



HONDA

ספר הוראות הפעלה לנהג

FR-V



איחולינו! בחירתך היתה השקעה נבונה. היא תעניק לך שנים רבות של הנאה על הכביש.

אחת הדרכים להפיק את מירב ההנאה ממכונית ההונדה החדשה שלך, היא קריאת ספר זה בעיון. בעזרתו תלמד איך להפעיל את מערכות המכונית ואמצעי הנוחות. לאחר מכן, שמור את ספר הוראות הפעלה זה במכוניתך כדי שתוכל לעיין בו בכל עת.

בחוברת אחריות תמצא הסברים אודות כיסוי האחריות למכוניתך. קרא בעיון את חוברת השירות והאחריות כדי שתבין את כיסוי האחריות ותהיה מודע לזכויותך ומחויבויותיך.

תחזוקת מכוניתך על פי לוח האחזקה המופיע בחוברת השירות והאחריות, תתרום להבטחת נהיגה ללא תקלות ושמירה על ערך השקעתך. כאשר מכוניתך זקוקה לאחזקה, זכור שהטכנאים במוסכי הונדה המורשים קיבלו הדרכה ספציפית לסוג מכוניתך והמערכות הייחודיות שבה. מוסכי הונדה מחויבים להבטחת שביעות רצונך המלאה וישמחו לענות לך על כל שאלה או בעיה.

ברכותינו ונסיעה בטוחה ומהנה.

סמלים   סימונים על תוויות המודבקות במכוניתך נועדו להזכיר לך לקרוא ספר הוראות הפעלה זה על מנת לתפעל את מכוניתך בצורה נכונה ובטוחה.

כשתקרא את הספר, תמצא מידע שלפניו הציון **שים לב**. מידע זה נועד לסייע לך למנוע נזק למכונית ההונדה שלך, לרכוש אחר, או לסביבה.

בטיחותך ובטיחות הסובבים היא עניין חשוב ביותר. הפעלת מכונת זו באופן בטיחותי מהווה אחריות חשובה.

על מנת לסייע בידך לקבל החלטות המבוססות על ידע, סיפקנו תהליכי הפעלה ומידע אחר על גבי תוויות במהלך כל ספר הוראות הפעלה זה. מידע זה מזהיר אותך מפני סכנות פוטנציאליות, שעלולות להסב לך או לאחרים פגיעות גוף.

כמובן, אין זה מעשי או אפשרי להזהיר אותך מפני כל הסכנות הקשורות בהפעלת מכונתך או בתחזוקתה. עליך להפעיל את כושר השיפוט ושיקול דעתך.

תוכל למצוא מידע בטיחותי חשוב זה בצורות מגוונות, כולל:

- **תוויות אזהרה** – על גבי המכונת.
 - **הודעות בטיחות** ולפניהן סמל אזהרה ⚠ ואחת משלוש מילות ההתרעה הבאות: **סכנה, אזהרה, או זהירות**.
- מילות אזהרה אלה פירושן:

אי ציות להוראות יסתיים במוות או בחבלה חמורה.



אי ציות להוראות עלול להסתיים במוות או בחבלה חמורה.



אי ציות להוראות עלול להסתיים בחבלה.



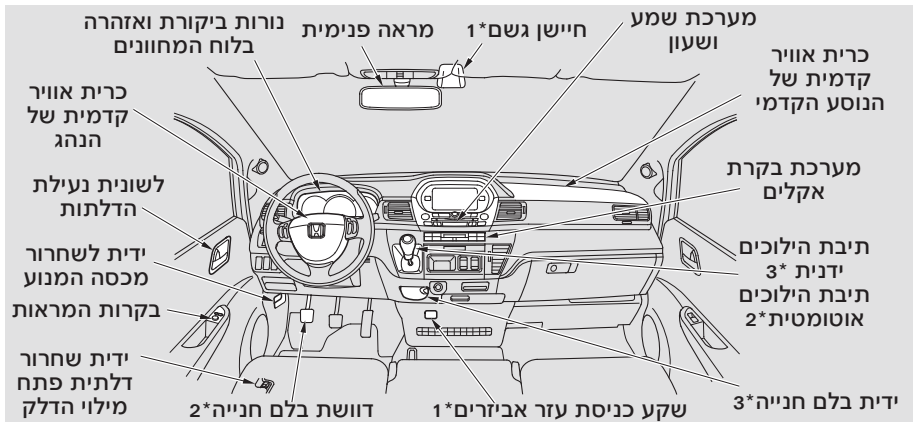
- **כתורות בטיחות** – כגון תזכורות בטיחות חשובות או אמצעי בטיחות חשובים.
- **פרקים אודות בטיחות** – כגון בטיחות הנהג והנוסע.
- **הוראות** – כיצד להשתמש במכונת זו בצורה הנכונה ובבטיחות.

הספר כולו מלא במידע בטיחותי חשוב; אנא, קרא בו בעיון.

במקרה של סתירה בין האמור בספר הוראות זה לאמור בחוברת אחריות ושירות שנמסרה לך עם מכונתך-גובר האמור בחוברת אחריות ושירות

לרשימת נושאים שלמה, ראה תחילתו של כל פרק.

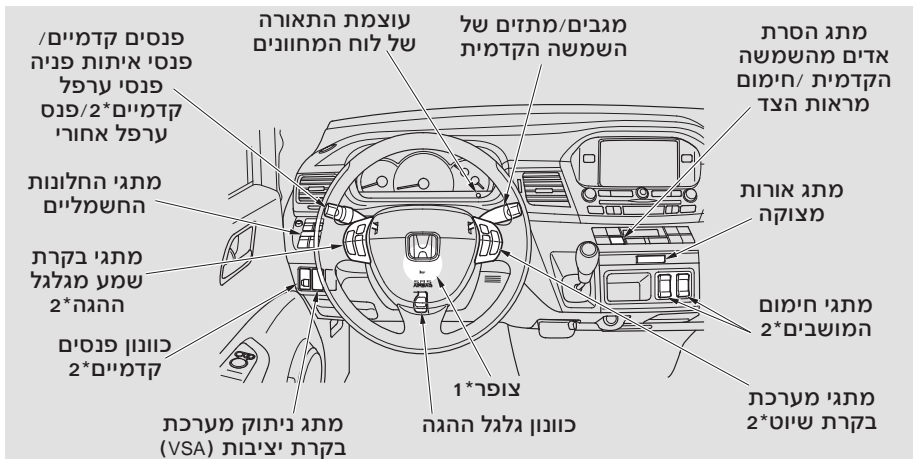
- 143** **נהיגה**
התנעה נכונה של המנוע, שילוב
הילוכים וחנייה; כל מה שצריך לדעת
אם אתה מתכנן גרירת גרור.
- 165** **תוכנית אחזקה**
תוכנית האחזקה מציינת מה מועדי
הטיפולים שיש לבצע במכוניתך.
קיימת גם רשימת בדיקות והוראות
ואופן ביצוען.
- 205** **טיפול בחזות המכונית**
עצות לניקוי והגנה על מכוניתך.
- 211** **במקרה חירום**
פרק זה מכסה מספר בעיות אשר
נהגים לפעמים נתקלים בהן ואת
אופן הטיפול בהן.
- 239** **מפרטים טכניים**
מספרי זיהוי, מידות, קיבולות ומידע
טכני.
- 251** **מפתח עניינים לפי א' - ב'**
- 2** **מכוניתך במבט חטוף**
- 3** **בטיחות הנהג והנוסעים**
מידע חשוב אודות שימוש וטיפול
נכונים של חגורות הבטיחות, סקירה
על מערכת ריסון משלימה ומידע
חשוב אודות האופן שבו יש להגן
על ילדים בעזרתם של אמצעי ריסון
לילדים.
- 47** **מחוננים ובקרות**
הסבר על מטרת כל מחוון בלוח
המחוננים, הודעות וצלמיות בצג הרב
תפקודי ובמחוננים ואופן השימוש
בבקרות שבלוח המכשירים ובמוט
ההגה.
- 101** **נוחות ונוחיות**
הפעלת מערכת בקרת האקלים,
מערכת השמע ושאר מערכות
הנוחות.
- 131** **לפני צאתך לדרך**
באיזה סוג דלק להשתמש, הרצת
המכונית, העמסת מזוודות ומטען
אחר.



1*: בדגמים מסוימים

2*: רק בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית

3*: רק בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית



1*: להפעלת הצופר, לחץ על מרכז כרית גלגל ההגה.

2*: בדגמים מסוימים

20... כיצד פועלת נורת הביקורת SRS

21..... הטיפול בכרית האוויר

21..... אמצעי בטיחות נוספים

22..... קווים מנחים להגנה על ילדים

22..... כל הילדים חייבים להיות חגורים

כל הילדים חייבים לשבת
במושב האחורי

23..... כרית האוויר של הנוסע הקדמי

23..... בחובה סכנה חמורה

כרית האוויר הצדית

25..... סכנה חמורה

25..... אם עליך להסיע מספר ילדים
במכונית

25..... כאשר ילד מצריך תשומת לב
מיוחדת

26..... אמצעי בטיחות נוספים

27..... הגנה על תינוקות וילדים קטנים

27..... הגנה על תינוקות

28..... הגנה על ילדים קטנים

30..... בחירת מושב בטיחות לילד

31..... התקנת מושב בטיחות לילד

32..... בעזרת נקודות עיגון תחתונות

35..... בעזרת חגורת מותן/כתף

38..... בעזרת רצועת קשירה

40..... הגנה על ילדים גדולים יותר

בדיקת התאמה של חגורת
בטיחות

40..... שימוש במושב הגבהה

41..... מתי רשאי ילד גדול לשבת במושב
הקדמי

42..... אמצעי בטיחות נוספים

42..... הסכנה שבפחמן חד חמצני

43..... תוויות אזהרה

44.....

פרק זה נותן לך מידע חשוב אודות
הגנתך והגנת הנוסעים אתך. הוא מסביר
לך כיצד להשתמש בחגורות הבטיחות.
הוא מסביר לך כיצד פועלות כריות
האוויר. כמו כן, הוא גם מפרט כיצד
לחגור בצורה בטיחותית תינוקות וילדים
במכוניתך.

4..... אמצעי בטיחות חשובים

5..... תכונות ומאפייני הבטיחות של מכוניתך

6..... חגורות בטיחות

7..... כריות אוויר

9..... הגנה על מבוגרים ובני נוער

9..... 1. סגירת הדלתות

9..... 2. כוונן המושבים הקדמיים

10..... 3. כוונן משענות הגב

10..... 4. כוונן משענות הראש

5. חגירה ומיקום חגורות
הבטיחות

11..... 6. שמירה על תנוחת ישיבה
נאותה

12..... המלצות לנשים הרות

13..... אמצעי בטיחות נוספים

14..... מידע נוסף אודות חגורות הבטיחות

14..... רכיבי מערכת חגורות הבטיחות

14..... חגורת מותן/כתף

מותחנים אוטומטיים של חגורות
הבטיחות

15..... אחזקת חגורות הבטיחות

16..... מידע נוסף אודות כריות האוויר

18..... רכיבי מערכת כריות האוויר

18..... כיצד פועלות כריות האוויר
הקדמיות

18..... כיצד פועלות כריות האוויר
הצדיות

19..... כיצד פועלות כריות אוויר

20..... מסוג וילון צד

שתייה ונהיגה אינם הולכים יחד
אלכוהול ונהיגה אינם משתלבים יחד. אפילו כוסית אחת תגרע מכושרך להגיב לתנאים המשתנים וזמן התגובה שלך ילך ויתארך עם כל כוסית נוספת. על כן, אין לנהוג לאחר שתייה ואין גם להרשות לחברך לנהוג לאחר ששתו.

הקפד על מהירות הנסיעה
מהירות מופרזת מהווה גורם ראשי בפגיעות ומוות מתאונות. כללית, ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך עולה הסיכון, אלא שפגיעות חמורות עלולות להתרחש גם במהירויות נמוכות. לעולם אל תנהג במהירות גבוהה מזו הבטוחה לתנאי הדרך הקיימים, בלא קשר למהירות המרבית המוגדרת על ידי תמרוך.

שמור על מכוניתך במצב בטיחותי
צמיג המתפוצץ או תקלה מכנית עלולים להיות מסוכנים ביותר. כדי לצמצם את סבירותן של בעיות כאלו, בדוק לעתים קרובות את לחץ האוויר בצמיגים ואת מצבם, והקפד על אחזקה קבועה על פי תוכנית האחזקה.

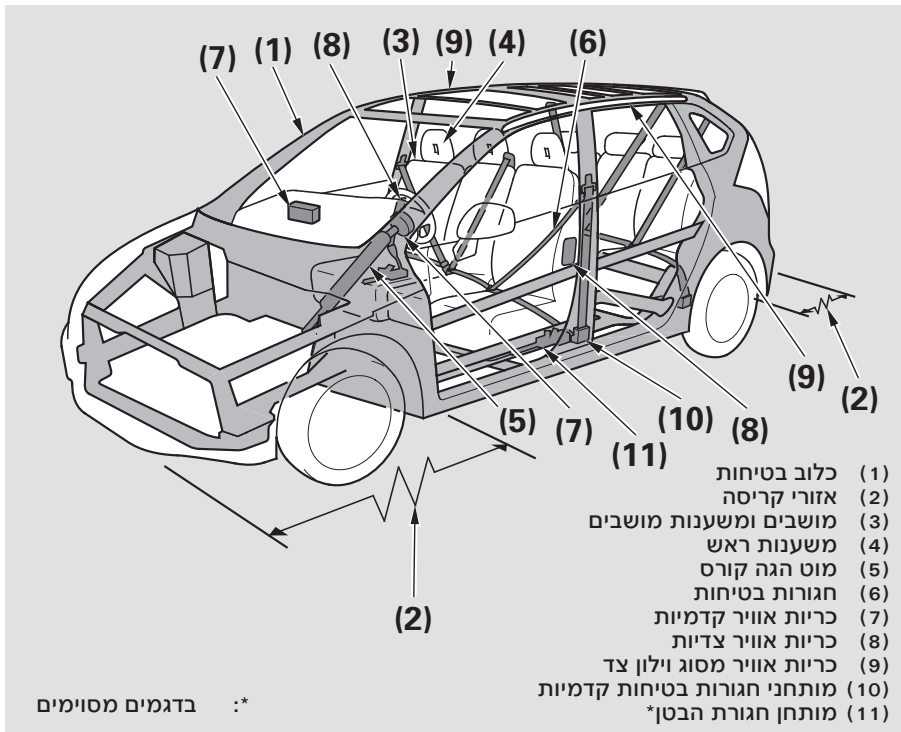
בספר זה בכלל ובפרק זה בפרט, תמצא המלצות בטיחות רבות. ההמלצות המובאות בעמוד זה הן אלו שבעינינו הן החשובות ביותר.

חגור תמיד את חגורת הבטיחות
חגורת הבטיחות מקנה את ההגנה הטובה ביותר בזמן התנגשות מכל סוג. כריות האוויר נועדו כהשלמה לחגורות הבטיחות, אך הן אינן באות במקומן. על כן, למרות שמכוניתך מצוידת בכריות אוויר, וודא שאתה ונוסעך חוגרים תמיד את חגורות הבטיחות בצורה נכונה (ראה עמוד 3).

חגור את כל הילדים
הילדים עד גיל 12 בטוחים יותר כשהם חוגרים היטב במושב האחורי, ולא במושב הקדמי. למרות זאת, מומלץ להושיב את הילדים במושב האחורי כדי למנוע אפשרות להסחת דעתו של הנהג. על תינוקות וילדים קטנים להיות חגורים היטב במושבי בטיחות לילדים. על ילדים גדולים לשבת במושב הגבהה ולהיות חגורים בחגורת מותן/כתף, עד שניתן יהיה לחגור אותם כהלכה בעזרת חגורת הבטיחות, ללא מושב ההגבהה (ראה עמוד 3).

היה מודע לסכנות הנובעות מכריות אוויר

למרות שכריות אוויר מצילות חיים, הן עלולות לגרום פגיעות חמורות או קטלניות לנוסעים היושבים סמוך מדי אליהן או שאינם חגורים היטב. תינוקות, ילדים קטנים ומבוגרים נמוכי קומה, הם קבוצת הסיכון הגדולה ביותר. הקפד לציית להוראות ולאזהרות שבספר זה.



למרות זאת, הנהג והנוסעים לא יוכלו להפיק תועלת מתכונות אלה, אלא אם יישבו כהלכה ויהיו **תמיד חגורים בחגורות הבטיחות שלהם**. למעשה, חלק מאמצעי הבטיחות עלולים לגרום, ואף להחמיר פציעות, אם לא יעשה בהם שימוש נכון.

בעמודים שלהלן, מוסבר כיצד אתה יכול לקחת חלק פעיל בהגנה על עצמך ועל הנוסעים במכונית.

מכוניתך מצוידת במגוון תכונות ואמצעים הפועלים יחד לשם הקניית בטיחות מרבית לך ולנוסעים במכונית, בזמן תאונה.

אמצעי בטיחות מסוימים אינם מצריכים מעורבות כלשהי מצדך. האמור כולל מסגרת פלדה חזקה היוצרת "כלוב בטיחות" סביב תא הנוסעים; אזורי קריסה מלפנים ומאחור; מוט הגה קורס ומותחני חגורות בטיחות המהדקים את חגורות הבטיחות במושבים הקדמיים, במקרה של תאונה.

כאשר חוגרים אותן בצורה נכונה, חגורות הבטיחות:

- מחזיקות אותך קשור למכונית באופן שתוכל להפיק תועלת מתכונות הבטיחות המובנות של המכונית.
 - מסייעות להגן עליך כמעט בכל סוג תאונה, כולל פגיעות חזיתיות, צד ומאחור, והתהפכות.
 - מסייעות למנוע זריקתך אל פנים המכונית או על הנוסעים האחרים.
 - מונעות את זריקתך אל מחוץ למכונית.
 - מסייעות לשמור אותך בתנוחה נכונה, במקרה של התנפחות כריות האוויר. תנוחה נכונה מצמצמת את סכנת הפגיעה מכרית אוויר מתנפחת ומאפשרת לך להפיק את מיטב יתרונות כרית האוויר.
- כמובן שחגורות הבטיחות אינן יכולות להגן עליך לחלוטין בכל תאונה ותאונה. אך במרבית המקרים, חגורות הבטיחות יכולות להפחית את סכנת הפגיעות החמורות.

מה עליך לעשות:

חגור תמיד חגורת בטיחות והקפד לחגור אותה בצורה נכונה.

חגורות בטיחות

מכוניתך מצוידת בחגורות בטיחות בכל המושבים.

מערכת חגורות הבטיחות כוללת גם נורת ביקורת בלוח המחוונים וזמזם, המזכירים לך ולנוסעֵיך להדק את חגורות הבטיחות.

מדוע חוגרים חגורות בטיחות

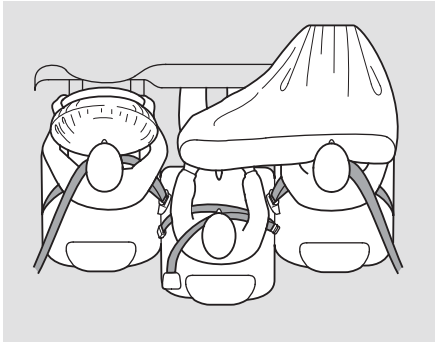
חגורות הבטיחות הינן אמצעי הבטיחות היחיד והיעיל ביותר למבוגרים ולנוער. (תינוקות וילדים קטנים חייבים להיות חוגרים בחגורה בצורה נאותה במושב בטיחות לילדים).

אי חגירת חגורת בטיחות בצורה נכונה מגבירה את הסיכון לפגיעה חמורה או קטלנית בזמן תאונה, אפילו אם מכוניתך מצוידת בכריות אוויר.

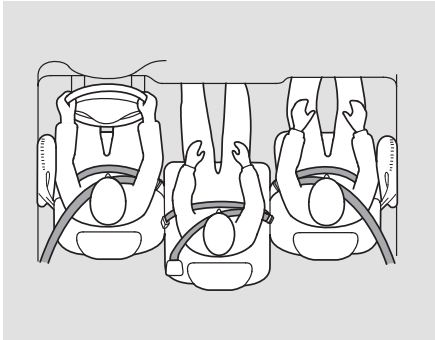
בישראל ובמרבית המדינות האירופיות, קיים חוק המחייב את השימוש בחגורות בטיחות. אנא, הקדש זמן להכרת דרישות החוק במדינות בהן אתה עשוי לנהוג.

אזהרה ⚠
אי חגירת חגורת בטיחות בצורה נכונה מגבירה את הסיכון לפגיעה חמורה או קטלנית בזמן תאונה, אפילו אם מכוניתך מצוידת בכריות אוויר.
וודא שאתה ונוסעֵיך חגורים תמיד בחגורות בטיחות וחוגרים אותן בצורה נכונה.

כריות אוויר



מכוניתך מצוידת במערכת מיגון משלימה (SRS) הכוללת כריות אוויר קדמיות המסייעות להגן על ראש וחזה הנהג והנוסע היושב לידו במקרה התנגשות בינונית עד חמורה (למידע נוסף אודות אופן הפעולה של כריות האוויר הקדמיות, ראה עמוד 3).



מכוניתך מצוידת גם בכריות אוויר צדיות, המסייעות להגן על חלקו העליון של בית החזה של הנהג והיושב לידו, במקרה התנגשות צדית בינונית עד חמורה (למידע נוסף אודות אופן הפעולה של כריות האוויר הצדיות, ראה עמוד 3).

אזהרה:

- חגורות הבטיחות תוכננו לחגירה כנגד האזורים הקשיחים (אזורי העצמות) של הגוף ויש לחגור אותן נמוך, לרוחב חזית אגן הירכיים, בית החזה והכתפיים – הכל לפי המצב; יש להימנע מחגירת חלק המותניים של החגורה על הבטן.
- כדי שיקנו את ההגנה להן הן נועדו, יש להדק את חגורות הבטיחות לגוף צמוד ככל האפשר, תוך שמירה על נוחיות. חגורה רפויה תפחית במידה רבה את ההגנה שהיא אמורה להקנות למשתמש.
- אין לחגור חגורות שרצועותיהן מפותלות.
- כל חגורה נועדה לשימוש של נוסע אחד בלבד; מסוכן לחגור את החגורה סביב ילד היושב על ברכי אחד הנוסעים.

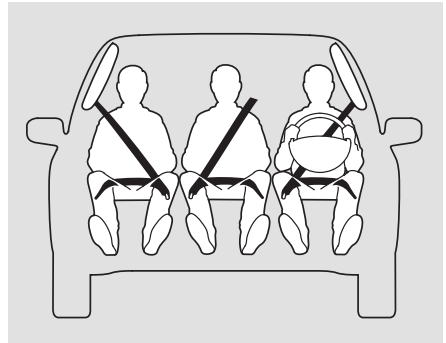
להלן הדברים החשובים ביותר שעליך לדעת על כריות האוויר:

- **כריות אוויר אינן באות במקום חגורות הבטיחות.** הן נועדו כהשלמה לחגורות הבטיחות.
- **כריות אוויר אינן מעניקות הגנה בהתנגשויות אחוריות או חזיתיות או צדיות חלשות.**
- **כריות האוויר עלולות להוות בעצמן סכנה חמורה.** על מנת לבצע את תפקידן, כריות האוויר צריכות להתנפח בכוח אדיר. על כן, בו בזמן שכריות האוויר מצילות חיים, הן עלולות לגרום פגיעות קלות או חמורות או אף קטלניות, אם הנוסעים אינם חוגרים את החגורות בצורה נכונה או יושבים בתנוחה לא נכונה.

מה עליך לעשות: חגור תמיד את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, ושב זקוף, הרחק ככל האפשר מגלגל ההגה, תוך שליטה מלאה במכונית. על הנוסעים מלפנים לשבת רחוק ככל האפשר מלוח המכשירים.

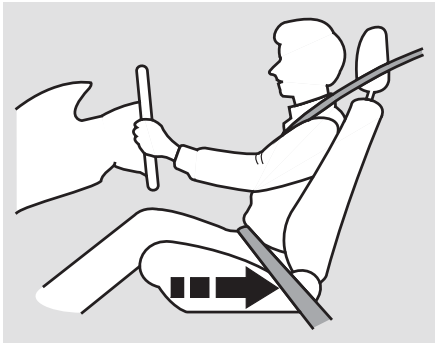
בהמשך פרק זה, מפורט מידע אודות הגברה מרבית של בטיחותך.

זכור כי בכל מקרה, שום מערכת בטיחות אינה יכולה למנוע את כל הפגיעות או מקרי המוות אשר יכולים להתרחש בתאונה חמורה, גם אם חגורות הבטיחות נחגרו כהלכה וכריות האוויר התנפחו.



בנוסף, מכוניתך מצוידת בכריות אוויר מסוג וילון צד המסייעות להגן על ראשי הנהג, הנוסע היושב לידו והנוסעים היושבים במושבבים האחוריים הצדיים. (למידע נוסף אודות אופן הפעולה של כריות האוויר מסוג וילון צד, ראה עמוד 8).

2. כוונן המושבים הקדמיים



כוונן את מושב הנהג לאחור עד כמה שניתן תוך שמירה על שליטה מלאה במכונית. דאג שהנוסעים מלפנים יכווננו את מושביהם לאחור עד כמה שניתן.

אם אתה יושב קרוב מדי לגלגל ההגה או ללוח המכשירים, אתה עלול להיפגע בצורה חמורה מהתנפחות כרית האוויר החזיתית או מפגיעה בגלגל ההגה או בלוח המכשירים.

נוסף על כוונן המושב, באפשרותך לכוונן את גלגל ההגה מעלה-מטה ופנימה-החוצה (ראה עמוד 47).

אם אינך יכול להתרחק מספיק מגלגל ההגה ולשלוט בבקורות, מומלץ שתחפש ציוד התאמה שיעזור לך בכך.

⚠ אזהרה

ישיבה קרובה מדי לכרית אוויר קדמית עלולה להסתיים בפגיעה חמורה או קטלנית, במידה וכריות האוויר מתנפחות.

שב תמיד רחוק ככל האפשר מכריות האוויר הקדמיות.

לאחר כוונן נכון של המושב, הטה אותו לפנים ולאחור על מנת לוודא שהוא נעול היטב במקומו.

לאופן כוונן המושבים הקדמיים, ראה עמוד 47.

הקדמה

בעמודים הבאים יינתנו הוראות להגנה מושלמת על הנהג, נוסעים צעירים ובוגרים, שממדי גופם מאפשרים להם לשבת במושבים הקדמיים.

ראה בעמוד 3 קווים מנחים חשובים על אופן המיגון הנכון של ילדים קטנים וילדים גדולים, הנוסעים במכוניתך.

1. סגירת הדלתות

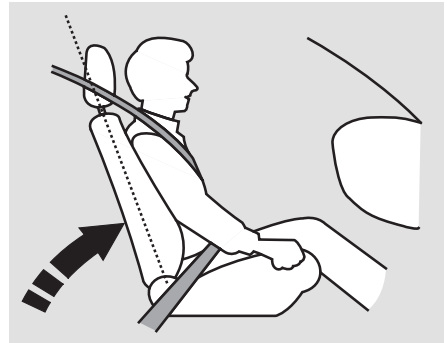
לאחר שכולם נכנסו למכונית, וודא שכל הדלתות ודלת תא המטען סגורות.

בלוח המחוונים שבמכוניתך, קיים מחוון לדלת פתוחה, כדי לציין שדלת מסוימת או דלת תא המטען אינה סגורה כהלכה.



לאופן פעולתו של המחוון לדלת פתוחה, ראה עמוד 47.

3. כוונן משענות הגב



כוונן את משענת הגב של הנהג כדי להבטיח תנוחה נוחה וזקופה ולאפשר מרווח גדול בין בית החזה לבין כיסוי כרית האוויר שבמרכז גלגל ההגה. נוסעים עם משענות גב מתכוונות צריכים לכוונן את משענת הגב שלהם למצב זקוף ונוח.

אזהרה ⚠

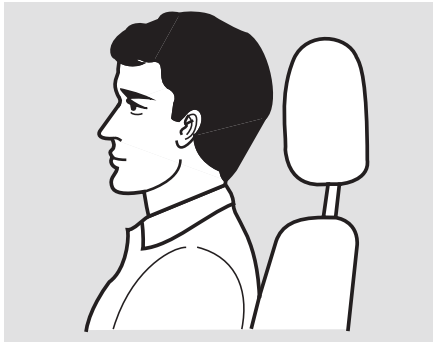
הטיה גדולה מדי של משענת הגב עלולה להסתיים בפגיעה חמורה או קטלנית במקרה של התנגשות.

כוונן את משענת הגב למצב זקוף והישען לאחור בתוך המושב.

הטיית משענת הגב באופן שחלק הכתף של החגורה אינו צמוד לבית החזה, פוגעת בכושר המיגון של החגורה. היא גם מגבירה את סיכון ההחלקה מתחת לחגורה בזמן תאונה, תוך פגיעה חמורה כתוצאה מכך. ככל שמשענת הגב שעונה יותר לאחור, כך גוברת סכנת הפגיעה.

לאופן כוונן המושבים הקדמיים, ראה עמוד 47.

4. כוונן משענות הראש



כוונן את משענת הראש של הנהג כך שחלקו האחורי של ראשך יישען כנגד מרכז המשענת.

דאג שגם הנוסעים יכווננו את משענות הראש שלהם כהלכה. אנשים גבוהים צריכים לכוונן את משענות הראש שלהם, גבוה ככל האפשר.

כאשר אתה משתמש במושב האחורי, כוונן את משענת הראש למצבה הגבוה ביותר, על ידי משיכתה כלפי מעלה. לא ניתן להשתמש במשענת ראש זו כשהיא במצבה הנמוך.

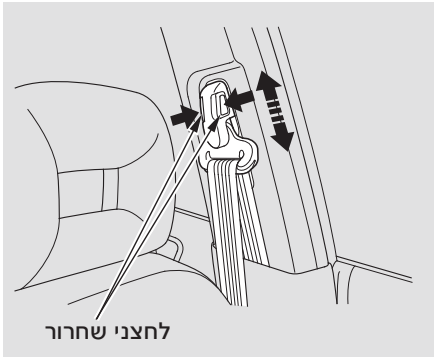
אזהרה ⚠

מיקום לא נכון של משענות הראש פוגע בכושר המיגון שלהן ועלול להסתיים בפגיעה חמורה במקרה של התנגשות.

לפני תחילת הנסיעה, וודא שמשענות הראש במקומן ומכוונות היטב.

משענות ראש מכוונות היטב יסייעו בהגנת הנוסעים מפני "צליפת שוט" או פגיעות אחרות.

לאופן כוונן משענות הראש, ראה עמוד 47.



חגורות הבטיחות של הנוסע הקדמי צדי ושל הנהג, מצוידות בנקודות עיגון מתכווננות. לכוונן גובה נקודת העיגון, לחץ והחזק את לחצני השחרור והחלק את נקודת העיגון מעלה-מטה כנדרש (קיימים ארבעה מצבים).

לעולם אין להניח את חלק הכתף של חגורת כתף/מותן, מתחת לזרוע או מאחורי הגב. דבר זה עלול לגרום לפציעות חמורות מאד במקרה תאונה.

אם יש חשש שחגורת הבטיחות אינה פועלת כהלכה, ייתכן שהיא לא תוכל להגן על הנוסע במקרה תאונה.

אין להושיב נוסע במושב שחגורת הבטיחות שלו אינה פעילה. השימוש בחגורה שאינה פועלת כראוי עלול להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית. מסור את מכוניתך בהקדם למוסך מורשה הונדה, לבדיקת החגורה. ראה בעמוד 3 מידע נוסף אודות חגורות הבטיחות ואופן הטיפול בהן.

5. חגירה ומיקום חגורות הבטיחות

הכנס את לשונית הנעילה אל תוך האבזם ומשוך קלות בחגורה, כדי לוודא שהיא נעולה היטב. וודא גם שהחגורה אינה מפותלת, היות וחגורה מפותלת עלולה לגרום לפציעות חמורות בזמן תאונה.



מקם את חלק המותניים של החגורה נמוך ככל האפשר מעל הירכיים ואז, משוך את חלק הכתף של החגורה כלפי מעלה, באופן שזה מוצמד בצורה נוחה. הדבר יבטיח כי העצמות החזקות של אגן הירכיים יספגו את כוחות ההתנגשות ויפחית את הסיכון לפגיעות פנימיות.

במקרה הצורך, משוך שוב את החגורה כלפי מעלה כדי לבטל כל רפיון, ובדוק שוב אם החגורה מתוחה לאורך בית החזה ומעל הכתף.

הדבר מחלק את כוחות ההתנגשות על פני העצמות החזקות של פלג הגוף העליון.

⚠ אזהרה

מיקום לא נכון של חגורת הבטיחות עלול להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית במקרה של התנגשות.

לפני כל נסיעה, וודא שכל חגורות הבטיחות ממוקמות בצורה נכונה.

אם חגורת הבטיחות נוגעת או עוברת לרוחב הצוואר או אם היא עוברת על הזרוע במקום על הכתף, יש צורך לכוונן את גובה נקודת העיגון שלה.

המלצות לנשים הרות



אם את הרה, הדרך הטובה ביותר להגן על עצמך ועל עוברך בזמן נהיגה או נסיעה במכונית היא לחגור תמיד את חגורת הבטיחות תוך שמירה על חלק המותן של החגורה, נמוך ככל האפשר מעל הירכיים.

בזמן הנהיגה, יש לזכור לשבת ישיבה זקופה ולכוון את המושב רחוק ככל האפשר, תוך שמירת שליטה מלאה על המכונית. בזמן נסיעה במושב הנוסע מלפנים, יש לכוון את המושב לאחור ככל האפשר.

כך ימנעו סיכויי פציעות לך ולעוברך, אשר עלולות להיגרם מהתנגשות או התנפחותה של כרית אוויר קדמית. בכל בדיקה רפואית, היועצי ברופא שלך אם מותר לך לנהוג.

6. שמירה על תנוחת ישיבה נאותה

לאחר שכל הנוסעים כווננו את המושבים שלהם וחגרו חגורות בטיחות, חשוב שהם ימשיכו לשבת זקופים, עם רגליהם על הרצפה, עד חניית המכונית והדממת המנוע.

ישיבה לא נאותה עלולה להגדיל את סיכויי הפגיעה בזמן התנגשות. למשל כשנוסע יושב ברישול, שוכב, מסתובב, רוכן לפנים או הצדה, או מניח רגל אחת או שתיהן למעלה, הוא מגדיל את סיכויי הפגיעה במקרה התנגשות.

יתרה מכך, נוסע אשר אינו נמצא במקומו במושב הקדמי, עלול לסבול פגיעה חמורה או קטלנית, כתוצאה מפגיעה בחלקי פנים של המכונית, או על ידי פגיעה מהתנפחותה של כרית אוויר קדמית.

במידה ונוסע מלפנים נשען הצדה, כך שראשו חוסם את נתיב ההתנפחות של כרית האוויר הצדית, הכרית עלולה בעת התנפחותה, לפגוע בנוסע בכוח רב ועלולה לגרום לו פגיעה קשה מאד.

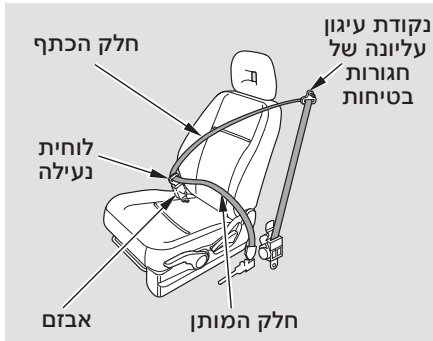
⚠ אזהרה

ישיבה לא נאותה עלולה להסתיים בפגיעה חמורה או קטלנית במקרה התנגשות.

יש לשבת תמיד זקופים, כשהגב נשען במשענת, ועם הרגליים על הרצפה.

- **אמצעי בטיחות נוספים**
 - **לעולם אין להרשות לנוסעים להימצא בתא המטען או לשבת על משענת הגב של המושב האחורי, כאשר זו במצב מקופל, בזמן הנסיעה.** על כל הנוסעים לשבת במושבים הנועלים למקומם, כשמשענות הגב זקופות וכשהם חגורים כהלכה בחגורות בטיחות.
 - **אין לאפשר לנוסעים לעמוד או להחליף מקומות ישיבה בזמן הנסיעה.** נוסע שאינו חגור בחגורת בטיחות, בזמן תאונה או עצירת פתאום, עלול להיזרק כנגד חלקה הפנימי של המכונית, כנגד שאר הנוסעים או אל מחוץ למכונית.
 - **לעולם אין להרשות לשני נוסעים להשתמש באותה חגורת בטיחות.** אחרת, הם עלולים להיפצע פציעות חמורות מאד במקרה התנגשות.
 - **אין לחבר אבזרים כלשהם לחגורות הבטיחות.** התקנים שנועדו לשפר את נוחות הילד או לנתב מחדש את חלק הכתף של חגורת בטיחות, יקטינו את יעילות החגורה ויגבירו את הסיכוי לפציעה חמורה בהתנגשות.
- **אין להניח חפצים קשיחים או חדים בינך לבין כרית האוויר.** נשיאת חפצים קשיחים או חדים בחיקך או נהיגה תוך החזקת מקטרת או חפץ חד בפיך, עלולים להסתיים בפגיעות כאשר כרית האוויר תתנפח.
- **שמור את ידיך וזרועותיך הרחק מכיסוי כריות האוויר.** אם ידיך או זרועותיך יהיו קרובות לכיסוי של כרית האוויר, הן עלולות להיפגע בזמן התנפחות כרית האוויר.
- **אין לחבר או להניח חפצים על כיסוי כריות האוויר הקדמיות.** חפצים על גבי הכיסויים המסומנים "SRS AIRBAG" עלולים להפריע לפעולה תקינה של כריות האוויר או להיות מועפים לתוך המכונית ולפגוע באחד הנוסעים כשהן מתנפחות.
- **אין לחבר חפצים קשים על או קרוב לאחת הדלתות.** אם כרית אוויר צדית או כרית מסוג וילון צד מתנפחת, מחזיק כוסות או חפץ קשה אחר המחובר על או קרוב לדלת, עלול להיות מועף לתוך המכונית ולפגוע באחד הנוסעים.
- **אל תתלה קולב, חפצים כבדים או חדים על וו המעילים.** הדבר עלול לגרום לפציעות במקרה של התנפחות כרית אוויר מסוג וילון צד.

חגורת מותן/כתף



חגורת המותן/כתף עוברת על פני הכתף, החזה ומעל הירכיים.

להידוק חגורת הבטיחות, הכנס את לשונית הנעילה אל תוך האבזם ומשוך קלות בחגורה, כדי לוודא שהיא נעולה היטב (להסבר על מיקום נכון של החגורה, ראה עמוד 3).

לשחרור החגורה, לחץ על הלחצן האדום שבאבזם. נתב את החגורה על פני גופך עד שתיגלל במלואה. לאחר יציאתך מהמכונית, וודא שהחגורה אינה מפריעה ולא תיתפס בדלת.

כל חגורות הבטיחות מצוידות במותחן הננעל במצב חירום. בנסיעה רגילה, המותחן מאפשר לך לנוע בחופשיות במושב, תוך שמירה על מתיחות קלה של החגורה. במקרה התנגשות או עצירת פתאום, המותחן נועל אוטומטית את החגורה כדי לסייע בריסון גופך.

כל חגורות הבטיחות האחוריות וחגורת הבטיחות במושב הקדמי אמצעי, כוללות מנגנון נעילה נוסף, שיש להפעיל לשם אבטחת מושב בטיחות לילד (ראה עמוד 3).

אם חלק הכתף של החגורה נמשך עד הסוף, המותחן הננעל יופעל. החגורה תיגלל חזרה, אך לא תאפשר לנוע בחופשיות.

לנטרול מנגנון הנעילה, שחרר את האבזם והנח לחגורה להיגלל במלואה. להידוק מחדש של החגורה, משוך אותה רק כפי שנדרש.

רכיבי מערכת חגורות הבטיחות

מערכת כריות האוויר במכוניתך כוללת חגורות מותן/כתף בכל ששת מקומות הישיבה. החגורות הקדמיות מצוידות גם במותחני חגורה אוטומטיים.

מערכת חגורות הבטיחות כוללת גם נורת אזהרה בלוח המחוונים וזמזם אזהרה המזכירים לך ולנוסעֵיך להדק את חגורות הבטיחות.



אם תסובב את מתג ההתנעה למצב ON (II) מבלי שחגרת את חגורת הבטיחות, זמזם ישמיע צליל אזהרה ונורת האזהרה תהבהב. הזמזם יפסיק לפעול לאחר מספר שניות, אך נורת האזהרה תמשיך לדלוק עד שהנהג יחגור את חגורת הבטיחות שלו.

אם הנהג לא חגר את חגורת הבטיחות שלו לפני שהזמזם הפסיק להשמיע צליל אזהרה, נורת הביקורת תפסיק להבהב ותדלוק קבוע. אם תמשיך בנסיעה מבלי לחגור את חגורת הבטיחות, נורת האזהרה תמשיך שוב להבהב והזמזם ישמיע צליל אזהרה בפרקי זמן קבועים.

מותחנים אוטומטיים של חגורות הבטיחות



למיגון נוסף, החגורות הקדמיות מצוידות במותחני חגורה אוטומטיים. כשהם מופעלים, המותחנים מהדקים מיד את החגורות כדי לסייע בהידוק הנהג והנוסעים הקדמיים במושביהם. המותחנים נועדו לפעול בכל התנגשות חמורה אשר תגרום להתנפחות כריות האוויר הקדמיות.

אם כרית אוויר צדית מתנפחת כתוצאה מהתנגשות צדית, המותחן באותו הצד של המכונית יפעל גם.

המותחנים עלולים לפעול גם בעת התנגשות שבה כריות האוויר אינן מתנפחות. במקרה זה, כריות האוויר לא יהיו יעילות, אך מערכת הריסון המשלימה תועיל מאד.

כשהמותחנים מופעלים, חגורות הבטיחות יישארו מתוחות עד לשחרור האבזמים שלהן.


נורת הביקורת SRS תידלק אם קיימת תקלה במותחנים האוטומטיים של חגורות הבטיחות (ראה עמוד 3).



חגורת המותן/כתף במושב האחורי אמצעי מצוידת בנקודת עיגון הניתנת לניתוק, בעלת שני חלקים: לשונית נעילה קטנה ואבזם נעילה. את חגורת הבטיחות הניתנת להסרה יש להדק כל זמן שמשענות הגב במצב זקוף. למידע נוסף אודות חגורת הבטיחות הניתנת להסרה, ראה עמוד 47.

אזהרה: חיוני להחליף את כל המכלל, אם החגורה נחגרה בזמן חבטה חמורה, גם אם הנזק אינו נראה לעין.

אזהרה: יש לשים לב במיוחד כדי למנוע זיהום אריג החגורה עם חומרי הברקה, שמנים וחומרים כימיים ובמיוחד, חומצה גופרתית של המצבר. את הניקוי ניתן לבצע בעזרת תמיסה עדינה של מים וסבון. יש להחליף את חגורות הבטיחות אם האריג נפרם, מזוהם או פגום.

אזהרה 
אי בדיקה או טיפול בחגורות הבטיחות עלולים להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית, אם החגורות לא יפעלו כהלכה בשעת הצורך.
בדוק את חגורות הבטיחות בקביעות ודאג לתקן כל תקלה בהקדם האפשרי.

אחזקת חגורות הבטיחות

לבטיחותך, דאג לבדוק בקביעות את מצב חגורות הבטיחות.

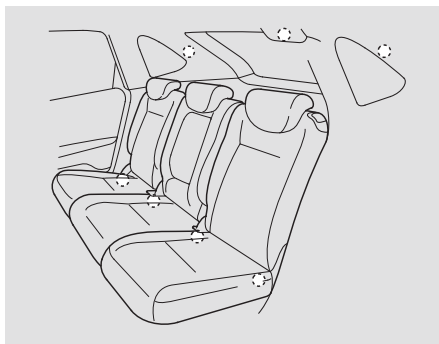
משוך כל חגורה עד הסוף ובדוק לגילוי היפרמות, חתכים, סימני שריפה ובלאי. וודא שהאבזמים פועלים בצורה חלקה ושהחגורות נגללות בקלות. אם חגורה אינה נגללת בקלות, ניקוי עשוי לפתור את הבעיה (ראה עמוד 205). חגורה שאינה במצב תקין או שאינה פועלת כהלכה לא תספק מיגון טוב ויש להחליפה בהקדם האפשרי.

אזהרה: אין לבצע במערכת שינויים או תוספות, אחרת מנגנון הכוונן של חגורות הבטיחות עלול שלא לפעול או למתוח את הרפיון או למנוע ממכלל החגורות את כוונן הרפיון.

אם נעשה שימוש בחגורת בטיחות בזמן תאונה, יש להחליפה במוסק הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר. חגורה שנחגרה בזמן תאונה אינה יכולה לספק את אותה רמת מיגון בתאונה נוספת.

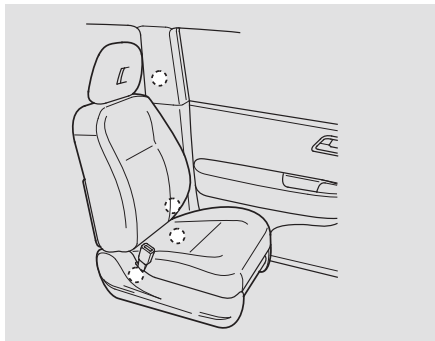
במוסק מורשה הונדה יבדקו גם נקודות העיגון לנזקים והן יוחלפו במידת הצורך. אם המותחנים האוטומטיים של חגורות הבטיחות פעלו בזמן תאונה, יש להחליפם.

(מושב אחורי)



המושב האחורי מצויד בשלוש חגורות מותן/כתף.

נקודות עיגון
(מושב קדמי חיצוני)

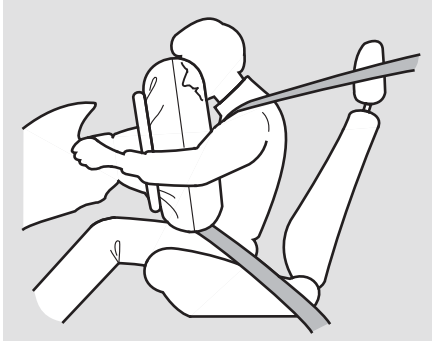


בעת החלפת חגורות הבטיחות, הקפד להשתמש בנקודות העיגון המוצגות באיורים.

(מושב קדמי אמצעי)



כיצד פועלות כריות האוויר הקדמיות



במקרה של התנגשות קלה עד חמורה, חיישנים יגלו את התאווה המהירה של המכונית.

אם שיעור התאווה גבוה דיו, יחידת הבקרה תנפח מיידית את כריות האוויר הקדמיות של הנהג ושל הנוסע מלפנים והיא תפעיל את המותחנים האוטומטיים של חגורות הבטיחות.

בזמן תאונה חזיתית, חגורת הבטיחות שלך תרסן את פלג גופך התחתון ואת החזה, בעוד המותחנים מהדקים ונועלים את חגורת הבטיחות כדי להחזיק אותך במקומך, כשכרית האוויר מסייעת להגן אל ראשך ועל החזה שלך.

למרות ששתי כריות האוויר מתנפחות בדרך כלל בשבריר שניה האחת מהשניה, יתכן ורק כרית אחת תתנפח.

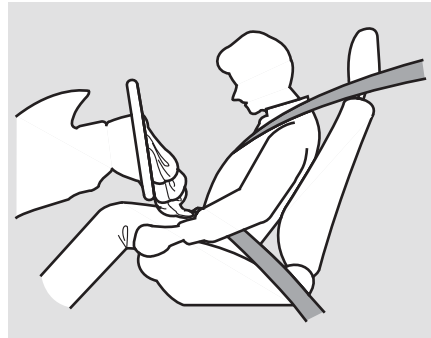
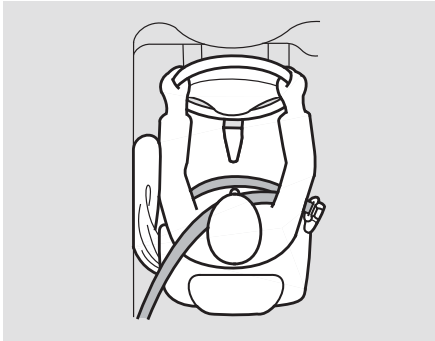
דבר זה עלול לקרות אם חומרת התאונה נמצאת בקצה התחום או בסף, המגדיר את כריות האוויר יתנפחו או לא. במקרים כאלה, חגורת הבטיחות מספקת הגנה מספקת וההגנה הנוספת המסופקת על ידי כרית האוויר תהיה מזערית.

רכיבי מערכת כריות האוויר

מערכת כריות האוויר כוללת:

- שתי כריות אוויר SRS (מערכת ריסון משלימה) קדמיות. כרית האוויר של הנהג ממוקמת במרכז גלגל ההגה; כרית האוויר של הנוסע מלפנים ממוקמת בלוח המכשירים. שתי כריות האוויר מסומנות "SRS AIRBAG" (ראה עמוד 3).
- שתי כריות אוויר צדיות, אחת לנהג והאחרת לנוסע הקדמי חיצוני. כריות האוויר ממוקמות בקצוות החיצוניים של משענות המושבים. שתי כריות האוויר מסומנות "SRS AIRBAG" (ראה עמוד 3).
- שתי כריות אוויר מסוג וילון צד, אחת בכל צד של המכונית. כריות האוויר ממוקמות בתקרה, מעל חלונות הצד. הקורה הקדמית והקורה האחורית בשני צדי המכונית נושאות את הסימון "SIDE CURTAIN AIRBAG" (ראה עמוד 3).
- מותחנים אוטומטיים של חגורות הבטיחות (ראה עמוד 3).
- חיישנים היכולים לחוש עוצמת חבטה בינונית עד חמורה מלפנים או מהצד.
- מערכת אלקטרונית מתוחכמת המנטרת ברציפות מידע המתקבל מהחיישנים, מיחידת הבקרה וממפעילי כריות האוויר, כשמתג ההתנעה במצב ON (II).
- נורת ביקורת בלוח המחוונים המזהירה אותך על בעיה אפשרית בכריות האוויר, בחיישנים או במותחני חגורות הבטיחות (ראה עמוד 3).
- מקור מתח לגיבוי במקרה שמערכת החשמל של המכונית מתנתקת בעת התנגשות.

כיצד פועלות כריות האוויר הצדיות



אם תהיה מעורב אי פעם בהתנגשות צדית בינונית עד חמורה, החיישנים יחושו את ההאטה המהירה ויעבירו אות ליחידת הבקרה כדי לנפח מיידית את כרית האוויר של הנהג או את זו של הנוסע מלפנים ולהפעיל את המותחן של חגורת הבטיחות בצד שנפגע.

רק כרית אחת תתנפח בזמן התנגשות צדית. אם הפגיעה בצד הנוסע מלפנים, כרית האוויר הצדית שלו תתנפח, גם אם במושב הנוסע מלפנים לא יושב איש. על מנת לקבל את המיגון הטוב ביותר מכריות האוויר הצדיות, על היושבים במושבים הקדמיים להיות חגורים עם בחגורות הבטיחות ולשבת זקופים עם הגב צמוד למשענות מושביהם.

אם נוסע מלפנים נשען הצידה וראשו נמצא בנתיב הפרישה של כרית האוויר הצדית, הוא עלול להיפצע בצורה חמורה על ידי כרית האוויר הצדית שמתנפחת.

כרית אוויר צדית שמתנפחת יכולה לפגוע בילד בעוצמה מספיק חזקה שתגרום לו פגיעה קטלנית או חמורה מאוד. למידע אודות הסכנות שטומנות כריות האוויר הצדיות, ראה עמוד 3.

לאחר שהתנפחו, כריות האוויר מתרוקנות מיידית, כדי שלא יחסמו את שדה הראיה של הנהג או יפריעו להיגוי המכונית או להפעלת בקורות אחרות.

משך הזמן הכולל להתנפחות ולהתרוקנות הוא כעשירית שניה, מהר כל כך שרוב נוסעי המכונית אינם מודעים לכך שכריות האוויר התנפחו, עד שיראו אותן נפולות על ירכיהם.

לאחר תאונה, ייתכן שתראה גז דמוי עשן. זו למעשה אבקה מהכרית. למרות שהאבקה אינה מזיקה, אנשים עם בעיות נשימה עלולים לחוש אי נוחות זמנית. במידה וזה קרה, צא מהמכונית בהקדם, כשבטוח לעשות זאת.

כריות אוויר דו-שלביות

כריות האוויר במכוניתך הן מסוג דו-שלבי. פירוש הדבר הוא שהמערכת כוללת שני שלבי התנפחות, הניתנים להפעלה ברצף או בו זמנית, בהתאם לחומרת ההתנגשות.

בהתנגשות **יותר חמורה**, שני השלבים יופעלו בו זמנית, כדי לספק את ההגנה המהירה והגדולה ביותר.

בהתנגשות **פחות חמורה**, רק שלב אחד יופעל תחילה; השלב השני יופעל שבריר שניה לאחר מכן. פעולה כזו מעניקה זמן ניפוח ארוך יותר תוך הפעלת כוח חלש יותר.

כיצד פועלות כריות אוויר מסוג וילון צד



כרית אוויר מסוג וילון צד

אם תהיה מעורב אי פעם בהתנגשות צדית בינונית עד חמורה, החיישנים יחושו את התאווטה המהירה ויעבירו אות ליחידת הבקרה לנפח מיידית את כרית האוויר מסוג וילון צד של הנהג או את זו של הנוסע מלפנים.

אם הפגיעה בצד הנוסע מלפנים, כרית האוויר מסוג וילון צד שלו תתנפח, גם אם במושב הנוסע מלפנים לא יושב איש. על מנת לקבל את המיגון הטוב ביותר מכריות האוויר מסוג וילון צד, על היושבים במושבים הקדמיים להיות חגורים בחגורות הבטיחות ולשבת זקופים עם הגב צמוד למשענות מושביהם.

כיצד פועלת נורת הביקורת SRS

נורת הביקורת SRS תתריע בפניך על בעיה אפשרית במערכת כריות האוויר או



המותחנים של חגורות הבטיחות.

כשתסובב את מתג ההתנעה למצב ON (II), תידלק נורת ביקורת זו למספר שניות ותכבה. הדבר מצוין שפעולת המערכת תקינה.

אם הנורה תדלק בזמן אחר כלשהו, או אם היא אינה דולקת כלל, עליך לבדוק את המערכת במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר. לדוגמה:

- אם נורת הביקורת SRS אינה נדלקת לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II).
- אם נורת הביקורת נשארת דלוקה לאחר שהמנוע הותנע.
- אם נורת הביקורת נדלקת או מהבהבת בזמן הנסיעה.
- אם תבחין באחד מסימנים אלה, ייתכן שכריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות לא יפעלו כהלכה כשתזדקק להם.

⚠ אזהרה

התעלמות מנורת הביקורת SRS עלולה להסתיים בפגיעה חמורה מאד או קטלנית, אם מערכות כריות האוויר או המותחנים לא יפעלו כהלכה.

ברגע שנורת ביקורת ה-SRS מתריעה על בעיה אפשרית, הבא את מכוניתך בהקדם לבדיקה במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.

הטיפול בכרית האוויר

למעשה, מערכות כריות האוויר והמותחנים האוטומטיים של חגורות הבטיחות, אינם זקוקים לתחזוקה ואין בהם חלקים שתוכל לתחזק בבטחה. יחד עם זאת, עליך לטפל במכוניתך במקרים הבאים:

- **כרית אוויר התנפחה.** יש צורך להחליף כל כרית אוויר שהתנפחה, יחד עם יחידת הבקרה ושאר הרכיבים הקשורים. יש להחליף גם כל מותחן חגורת בטיחות שהופעל. אל תנסה להסיר או להחליף בעצמך כרית אוויר כלשהי. פעולה זו חייבת להיעשות במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.
 - **נורת הביקורת SRS מתריעה על בעיה.** הבא את מכוניתך בהקדם האפשרי למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר. אם תתעלם מאזהרה זו, יתכן וכריות האוויר לא יפעלו כהלכה.
 - רק עובדים מיומנים ומוסמכים מורשים לטפל במערכת. אסור להסיר את יחידת כריות האוויר / מותחן החגורות מהמכונית. במקרה של תקלה, התנתקות או לאחר התנפחות כריות האוויר/הפעלת המותחנים, עליך לפנות למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר לתיקון או להחלפה.
- **אמצעי בטיחות נוספים**
 - **אל תנסה לנטרל את כריות האוויר.** יחד עם חגורות הבטיחות, כריות האוויר מספקות את המיגון הטוב ביותר.
 - **אל תתעסק עם רכיבי מערכת כריות אוויר והמותחנים האוטומטיים של חגורות בטיחות או עם החיווט מכל סיבה שהיא.** טיפול מעין זה עלול לגרום להתנפחות כריות האוויר ולפעולת המותחנים האוטומטיים של חגורות הבטיחות, ובכך לגרום לך חבלות רציניות.
 - **אל תחשוף את משענות המושבים הקדמיים לנוזלים.** אם נספגו מים או נספג נוזל אחר במשענת המושב, עלול הדבר למנוע את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר הצדיות.
 - **אל תכסה או תחליף את כיסויי משענות המושבים, מבלי להיוועץ במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.** החלפה או כיסוי משענות הגב הקדמיות בצורה לא מתאימה, עלולים למנוע מכריות האוויר הצדיות, להתנפח בזמן פגיעה צדית.

אזהרה ⚠️

ילדים שאינם חגורים או החגורים שלא כהלכה, עלולים להיפצע פגיעה חמורה או קטלנית, במקרה תאונה.

ילד הקטן מדי בכדי להיות חגור בחגורת בטיחות, חייב להיות מאובטח כהלכה במושב בטיחות לילד, מסוג המאושר לשימוש. ילד גדול יותר חייב להיות חגור בחגורת בטיחות ובמידת הצורך, להשתמש בכרית הגבהה.



ילדים גדולים יותר חייבים להיות חגורים בחגורת מותן/כתף ולשבת על מושב הגבהה, עד אשר חגורת הבטיחות תתאים כהלכה לממדי גופם
(ראה עמוד 3).

ברוב המדינות, מושבי בטיחות לילדים חייבים לעמוד במפרטים של תקנה ECE 44.

במדינות רבות, החוק מחייב ילדים מתחת לגיל 12 שגובהם נמוך מ-150 ס"מ, להיות חגורים במושב בטיחות ילדים מתאים ומסוג המאושר לשימוש. לכן, במדינות אלה, חובה להשתמש במושב בטיחות לילדים מתאים ומסוג המאושר לשימוש, לשם הסעת ילד בכל אחד ממושבי המכונית. אנא בדוק את דרישות התקנות המקומיות.

הגנתם של ילדים תלויה במבוגרים. מכל מקום, למרות כוונותיהם הטובות ביותר, מבוגרים רבים אינם יודעים כיצד להגן על ילדים הנוסעים במכונית.

אם יש לך ילדים או אם תצטרך אי פעם לנסוע כשילד נמצא במכוניתך, הקפד לקרוא פרק זה. הפרק מתחיל בקווים מנחים כלליים חשובים ובהמשך, הוא מציג מידע מיוחד לגבי תינוקות, ילדים קטנים וילדים גדולים.

כל הילדים חייבים להיות חגורים

בכל שנה, ילדים רבים נפצעים או נהרגים בתאונות, בגלל שלא היו חגורים או שהיו חגורים שלא כהלכה. למעשה, תאונות רכב מהוות את הסיבה הראשונה למות ילדים בני 12 ומטה.

לשם צמצום מספר מקרי מוות ופציעות של ילדים, על תינוקות וילדים להיות חגורים כהלכה, כאשר הם נוסעים במכונית.

תינוקות וילדים קטנים חייבים להיות חגורים במושב בטיחות לילדים מאושר לשימוש, המאובטח כהלכה למכונית
(ראה עמוד 3).

כנדרש על פי תקנה ECE מס' 94.



אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע מלפנים תתנפח, היא יכולה לפגוע במושב הבטיחות לילד הפונה לאחור, בעוצמה רבה. מושב הבטיחות לילד הפונה לאחור, עלול להינתק ממקומו או להיפגע בעוצמה מספיק חזקה שתגרום פגיעה חמורה מאד לילד.

ילדים קטנים

התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, במושב קדמי המצויד בכרית אוויר קדמית, יכולה להיות מסוכנת.

אם המושב ממוקם קרוב מדי לפנים או אם ראשו של הילד נזרק לפנים בעת התנגשות, כרית אוויר קדמית המתנפחת יכולה לפגוע בראשו של הילד בעוצמה שתגרום לילד קטן פגיעה קטלנית או חמורה.

במכונית זו, ניתן להושיב ילדים קטנים או גדולים יותר במושב בטיחות לילד, במושב הקדמי אמצעי. בעת שימוש במושב בטיחות לילד הפונה לפנים, במושב הקדמי אמצעי, הצב את המושב במצבו האחורי ביותר.

כל הילדים חייבים לשבת במושב האחורי

על פי הסטטיסטיקה של תאונות, ילדים בכל הגילים ובכל ממדי גוף, בטוחים יותר כשהם חגורים במושב אחורי. מומלץ שכל הילדים עד גיל 12 יהיו חגורים כהלכה במושב אחורי.

במכונית זו, ניתן להושיב ילדים קטנים או גדולים יותר במושב בטיחות לילד, במושב הקדמי אמצעי. בעת שימוש במושב בטיחות לילד הפונה לפנים, במושב הקדמי אמצעי, הצב את המושב במצבו האחורי ביותר. לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור, באחד מהמושבים הקדמיים.

ילדים המוסעים במושב אחורי פחות פגיעים לפציעות כתוצאה מפגיעה בחלקי פנים של המכונית, בזמן תאונה או בלימת חירום. נוסף על כך, ילדים אינם יכולים להיפצע מהתנפחות כרית אוויר, כאשר הם יושבים במושב אחורי.

כרית האוויר של הנוסע הקדמי טומנת בחובה סכנה חמורה

כריות האוויר הקדמיות נועדו לעזור בהגנה על מבוגרים, בהתנגשות חזיתית בינונית עד חמורה. לשם כך, כרית האוויר החזיתית של הנוסע מלפנים גדולה והיא יכולה להתנפח בעוצמה מספיק חזקה שתגרום פציעות חמורות מאד.

תינוקות

לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, במושב קדמי המצויד בכרית אוויר קדמית. אם

תתנפח כרית האוויר, היא יכולה לפגוע בחלקו האחורי של מושב הבטיחות לילד, בעוצמה חזקה מספיק שתגרום למותו או לפציעתו החמורה של הילד.

כנדרש על פי תקנה ECE מס' 94.

 <p>אזהרה</p>

<p>אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור, במושב זה עם כרית אוויר. אחרת יכולה להיגרם פגיעה קטלנית או חמורה.</p>

 <p>אזהרה</p>

<p>סכנה חמורה! לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, במושב המוגן בכרית אוויר קדמית!</p>

ילדים גדולים

ילדים שגדולים מכדי לשבת במושב בטיחות לילד חשופים לסכנה של פגיעה או מוות, כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר החזיתית של הנוסע מלפנים. כל אימת שניתן, על ילדים גדולים לשבת במושב אחורי, במושב הגבהה במידת הצורך ולהיות חגורים בחגורת בטיחות (ראה עמוד 3 למידע חשוב אודות הגנה על ילדים יותר גדולים).

במכונית זו, ניתן להושיב ילדים קטנים או גדולים יותר במושב בטיחות לילד, במושב הקדמי אמצעי. בעת שימוש במושב בטיחות לילד הפונה לפנים, במושב הקדמי אמצעי, הצב את המושב במצבו האחורי ביותר. בכל מקרה יש לציית לדרישות החוק במדינות שבהן תנהג.

בדגמים מסוימים

כדי להזכיר לך את הסכנות הטמונות בכריות האוויר הקדמיות של הנוסע, מוצבות תוויות אזהרה על השמשה הקדמית, על קורת הדלת של הנוסע הקדמי ועל סוככי השמש. אנא קרא וציית להוראות המופיעות על גבי תוויות אלו.

אם עליך להסיע מספר ילדים במכונית

במכוניתך קיימים שלושה מקומות ישיבה במושב האחורי ומקום ישיבה במושב הקדמי אמצעי, בהם ניתן להושיב ילדים במושב בטיחות לילד. אם אי פעם תצטרך להסיע מספר ילדים ואחד מהילדים חייב לשבת במושב הקדמי חיצוני:

- הושב את הילד הגדול ביותר במושב הקדמי חיצוני, בתנאי שהוא גדול דיו לחגור חגורת המותן/כתף בצורה נכונה. (ראה עמוד 3).
- הרחק את המושב הקדמי רחוק ככל האפשר לאחור (ראה עמוד 3).
- הקפד שהילד ישב זקוף ושעון היטב לאחור (ראה עמוד 3).
- וודא שחגורת הבטיחות ממוקמת כהלכה ומאובטחת היטב (ראה עמוד 3).

כאשר ילד מצריך תשומת לב מיוחדת

הורים רבים טוענים שהם מעדיפים להושיב תינוק או ילד קטן במושב הנוסע מלפנים, כדי שיוכלו להשיג עליו או בגלל שהילד דורש תשומת לב.

הושבת ילד במושב הקדמי חיצוני חושפת אותו לסכנות שבהתנגשות חזיתית או צדית, בעוד הושבת הילד במושב הקדמי אמצעי תסיח את דעתו של הנהג ממשימות נהיגה חשובות, דבר שיחשוף את שניכם לסכנות.

אם ילדך דורש תשומת לב פיזית או קשר עין רצוף, אנו ממליצים מאד שמבוגר נוסף ישב עם הילד, במושב האחורי. המושב האחורי בטוח לילד הרבה יותר מאשר הקדמי.

כרית האוויר הצדית טומנת בחובה סכנה חמורה

כריות האוויר הצדיות נועדו לעזור בהגנה על מבוגרים, בהתנגשות צדית בינונית עד חמורה.

אם חלק מגופו של הילד נמצא בנתיב הפרישה של כרית אוויר, התנפחותה של כרית האוויר הצדית עלולה לפגוע בילד בכוח רב העלול לגרום לו פציעה קטלנית או חמורה מאד.

כדי להזכיר לך את הסכנות הטמונות בכריות האוויר הצדיות, תוויות הבטיחות מודבקות גם במשקוף של כל דלת.



- **נעל את כל הדלתות ואת דלת תא המטען כשמכוניתך אינה בשימוש.**
ילדים אשר משחקים במכוניות עלולים להילכד בהן בטעות. למד את ילדיך לא לשחק בתוך או סביב מכוניות.
- **וודא שכל חגורת בטיחות שאינה בשימוש ובהישג ידו של ילד, נעולה, שהמותחן הננעל מופעל ושהחגורה נגללה עד הסוף ונעולה.**
אם ילד ילפף חגורה רפויה סביב צווארו, הוא עלול להיפצע פציעה חמורה או קטלנית. (לאופן הפעלה ונטרול המותחן הננעל, ראה עמוד 3).
- **לעולם אין לעזוב לבד ילדים במכונית.** השארת ילדים במכונית ללא השגחתו של מבוגר היא בלתי חוקית במספר מדינות ועלולה להיות מסוכנת ביותר.
לדוגמה, תינוקות וילדים קטנים שהושארו במכונית ביום חם עלולים למות ממכת חום. ילד שהושאר לבדו במכונית שבה מפתח ההתנעה במקומו, עלול להתניע בטעות את המכונית ובכך לפגוע בעצמו או באחרים.
- **שמור את מפתחות המכונית/שלט רחוק, הרחק מהישג ידם של ילדים.**
אפילו ילדים קטנים לומדים לשחרר נעילת דלתות של מכונית, לסובב את מפתח ההתנעה למצב ON (II) ולפתוח את דלת תא המטען, דבר אשר עלול להסתיים בפציעה או במוות.
לעולם אין לאפשר לילד לרכון על ברכיו על גבי מושבים או לעמוד כשהמכונית בנסיעה. הכוחות החזקים הנוצרים בבלימת חירום יגרמו לילד להיזרק לפנים. הילדים עלולים להיפצע פציעה חמורה או קטלנית.
- **אמצעי בטיחות נוספים**
לעולם אין להחזיק תינוק או ילד על ברכיך. אם אינך חוגר את חגורת הבטיחות, בזמן תאונה אתה עלול להיות מועף לפנים ולמעוך את הילד כנגד לוח המכשירים או משענת מושב. אם אתה חוגר חגורת בטיחות, הילד עלול להיות מועף מזרועותיך ולהיפצע פציעה חמורה או קטלנית.
- **לעולם אין לחגור באותה חגורה נוסע יחד עם ילד.** במקרה התנגשות, החגורה עלולה ללחוץ בחוזקה את הילד, תוך גרימת פציעות חמורות או קטלניות.
- **לעולם אין להרשות לשני ילדים להשתמש באותה חגורת בטיחות.** אחרת, הם עלולים להיפצע פציעות חמורות מאד במקרה התנגשות.
- **השתמש במנעולי בטיחות לילדים כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות האחוריות.** שימוש במנגנון זה ימנע מהילד נפילה מקרית אל מחוץ למכונית (ראה עמוד 47).
- **אזהרה: השתמש במתג הראשי של החלונות החשמליים כדי למנוע מילד את פתיחת החלונות.** שימוש במנגנון זה ימנע מהילד לשחק עם החלונות, דבר אשר עלול לחשוף אותו לסכנות או להסיח את תשומת לב הנהג (ראה עמוד 47).
- **אזהרה: בכל פעם שאתה עוזב את מכוניתך (כשיושבים בה נוסעים), קח עמך את מפתח ההתנעה.**

הגנה על תינוקות

התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור

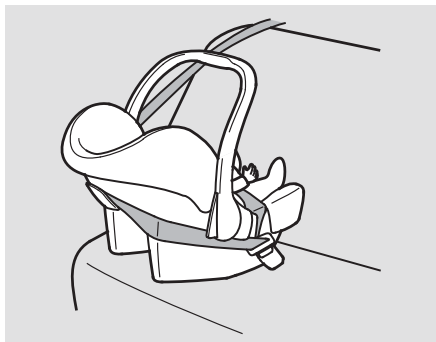
במכונית זו, מושב בטיחות לילד הפונה לאחור, ניתן להתקין בכל מקום ישיבה במושב האחורי, אך לא במושב קדמי. **לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור, במושבים הקדמיים.**

למדינות האיחוד האירופי, יש להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מהסוג המאושר לשימוש, בכל מקום ישיבה במושב האחורי.

אם תתנפח כרית האוויר של הנוסע מלפנים, היא יכולה לפגוע בחלקו האחורי של מושב הבטיחות לילד, בעוצמה מספיק חזקה שתגרום למותו או לפגיעתו החמורה של הילד.

כשהוא מותקן כהלכה, מושב הבטיחות לילדים הפונה לאחור עשוי למנוע מהנהג או מהנוסע מלפנים להרחיק את מושבו לאחור על פי ההמלצות או לנעול את משענות הגב במצב הרצוי.

בכל מקרה, אנו ממליצים להתקין את מושב הבטיחות לילד ישירות מאחורי אחד המושבים הקדמיים, להזיז את המושב לפנים עד כמה שנחוץ ולוודא שאיש לא ישב בו. אפשרות אחרת היא לרכוש מושב בטיחות לילד קטן יותר, הפונה לאחור.



סוג מושב בטיחות לילדים

תינוקות חייבים לשבת במושב בטיחות הנוטה בזווית ופונה לאחור, עד אשר יגיעו לסף המשקל או הגובה של מושב הבטיחות ועד גיל שנה לפחות. רק מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור יכול לספק את התמיכה הנכונה לראש התינוק, לצווארו ולגבו.

ניתן להשתמש בשני סוגים של מושב בטיחות לילד: מושב בטיחות לילד שנועד רק לתינוקות או מושב בטיחות לילד הניתן להתאמה, מותקן כשהוא פונה לאחור ובמצב מוטה.

מושב בטיחות לילד שנועד להתקנה

כשהוא פונה לאחור, אין להתקין כשהוא פונה לפנים. אם יותקן כשהוא פונה לפנים, התינוק עלול להיפצע פגיעה חמורה מאד בהתנגשות חזיתית.

הגנה על ילדים קטנים



סוג מושב בטיחות לילדים

ילד מעל גיל שנה המתאים לסף המשקל והגובה של מושב הבטיחות לילד, צריך לשבת חגור במושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, במצב זקוף. מכל מושבי הבטיחות שניתן לרכוש, אנו ממליצים על המושבים עם רתמה בעלת חמש נקודות עיגון, כמתואר. אנו גם ממליצים שילד קטן ימשיך להשתמש במושב בטיחות לילדים עד שיגיע למשקל או לגובה שיאפשרו לו לעשות שימוש במושב הגבהה.

אזהרה ⚠

התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לאחור, במושבים הקדמיים עלולה להסתיים בפגיעה חמורה או במוות, אם תתנפח כרית האוויר החזיתית של הנוסע מלפנים.

מושב בטיחות לילד הפונה לאחור, יש להתקין תמיד במושב האחורי, לעולם לא במושב קדמי.

כנדרש על פי תקנה ECE מס' 94.

אזהרה ⚠



אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור, במושב זה עם כרית אוויר. אחרת יכולה להיגרם פגיעה קטלנית או חמורה.

אם כרית האוויר החזיתית של הנוסע מלפנים תתנפח, היא יכולה לפגוע במושב הבטיחות לילד הפונה לאחור, בעוצמה רבה. מושב הבטיחות לילד הפונה לאחור, עלול להינתק ממקומו או להיפגע בעוצמה מספיק חזקה שתגרום בפגיעה חמורה מאד לילד.

אם חייבים להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, במושב הקדמי, הצב את המושב אחורנית ככל האפשר וודא שמושב הבטיחות לילד מהודק בחוזקה למכונית ושהילד חגור היטב במושב הבטיחות.

אזהרה ⚠

התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, במושב קדמי חיצוני, עלולה להסתיים בפגיעה חמורה או במוות, אם תתנפח כרית האוויר החזיתית.

אם חייבים להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, במושב הקדמי חיצוני, הצב את המושב הקדמי אחורנית ככל האפשר, וחגור את הילד בצורה נאותה.

התקנת מושב בטיחות לילדים
מומלץ מאד להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב אחורי או במושב הקדמי אמצעי.

התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, במושב קדמי חיצוני במכונית המצוידת בכרית אוויר קדמית לנוסע מלפנים, יכולה להיות מסוכנת. אם

המושב הקדמי חיצוני ממוקם קרוב מדי לפנים או אם ראשו של הילד נזרק לפנים בעת התנגשות, כרית האוויר המתנפחת יכולה לפגוע בילד בעוצמה מספיק חזקה שתגרום לילד קטן פציעות חמורות מאד או קטלניות.

במכונית זו, ניתן להושיב ילדים קטנים או גדולים יותר במושב בטיחות לילד, במושב הקדמי אמצעי.

בעת שימוש במושב בטיחות לילד הפונה לפנים, במושב הקדמי אמצעי, הצב את המושב במצבו האחורי ביותר. למרות זאת, מומלץ להושיב את הילדים במושב האחורי כדי למנוע אפשרות להסחת דעתו של הנהג.

1. מושב הבטיחות לילד חייב לעמוד בתקני הבטיחות. ברוב המדינות, מושבי בטיחות לילדים חייבים לעמוד במפרטים של תקנה ECE 44. בדוק את אישור היצרן למושב הבטיחות והצהרה על עמידה בתקן, על האריזה.

יצרן המכונית אינו נושא באחריות כלשהי לנזק שעלול להיגרם על ידי פגם במושב בטיחות מומלץ לילדים.

2. מושב הבטיחות לילד חייב להיות מסוג מאושר ולהתאים למידות הילד.

מושב בטיחות הפונה לאחור לתינוקות, ופונה לפנים לילדים קטנים.

וודא שמושב הבטיחות מתאים לילדך. בדוק את הוראות היצרן ותוויות הנוגעות למגבלות גובה ומשקל.

3. על מושב הבטיחות לילד להתאים למצב (או למצבי) הישיבה במכונית שבו הוא יותקן.

לפני רכישת מושב בטיחות רגיל לילד או שימוש במושב שנרכש קודם לכן, אנו ממליצים בפני ההורים לבדוק את מושב הבטיחות במצב (או מצבי) הישיבה האופייניים במכונית, שבו הם מתכוונים להשתמש במושב הבטיחות.

בעת רכישת מושב בטיחות לילד, יש לבחור מושב בטיחות רגיל או כזה הנקשר בעזרת נקודות עיגון ורצועות תחתונות.

מושב בטיחות רגיל לילד, יש לקשור למכונית בעזרת חגורת בטיחות, בעוד מושב בטיחות המותאם לקשירה בעזרת נקודות עיגון תחתונות, יש לקשור לנקודות העיגון שבשני המושבים האחוריים החיצוניים ובמושב הקדמי אמצעי.

היות וקל יותר להתקין מושב בטיחות לילד הנקשר בעזרת נקודות עגינה תחתונות ובכך נמנעת אפשרות להתקנה לא נכונה, מומלץ להשתמש בדגם כזה.

מומלץ גם לבחור מושב בטיחות לילד המתאים לנקודות עיגון תחתונות, בעל נקודת עיגון קשיחה, על פני נקודת עיגון גמישה (ראה עמוד 3).

במדינות האיחוד האירופי, לא ניתן לרכוש מושב בטיחות לילד עם נקודת עיגון גמישה.

במקומות ישיבה ובמכוניות שאינם מצוידים בנקודות עיגון תחתונות, ניתן להתקין מושב בטיחות לילד המתאים לנקודות עיגון תחתונות, תוך שימוש בחגורת הבטיחות.

על מנת לספק מיגון הולם, כל סוג של מושב הבטיחות לילד שתבחר, חייב לעמוד בשלוש דרישות:

3. אבטח את הילד במושב האחורי.
וודא שהילד חגור היטב בתוך מושב הבטיחות, על פי הוראות יצרן המושב. בזמן תאונה, ילד שאינו חגור היטב בתוך מושב הבטיחות עלול להיפצע פציעה חמורה.

⚠ אזהרה

שימוש במערכת בטיחות לילד שאינה מתאימה למכוניתך, לא יעניק את ההגנה המתאימה לתינוק או לילד אשר עלול להיפגע פגיעה קטלנית או חמורה.

מכוניתך מצוידת בנקודות עיגון תחתונות במקומות הישיבה החיצוניים של המושב האחורי ובמושב הקדמי אמצעי. נקודות עיגון אלה נועדו לשימוש עם מושב בטיחות לילדים המותאם להיות מעוגן לנקודות העיגון התחתונות. ראה בעמודה הבאה, פרטים על אופן התקנת מושב בטיחות לילדים, לנקודות העיגון התחתונות.

לאחר בחירת מושב הבטיחות המתאים ומיקומו הטוב ביותר להתקנה במכונית, ישנם שלושה שלבים עיקריים להתקנת מושב הבטיחות:

1. אבטח כהלכה את מושב הבטיחות למכונית. כל מושב בטיחות לילד חייב להיות מאובטח למכונית באמצעות חלק המותן של חגורת מותן\כתף או בעזרת מערכת נקודות העיגון התחתונות. בזמן תאונה, מושב בטיחות לילד שאינו מאובטח היטב למכונית, עלול לסכן את חיי הילד.

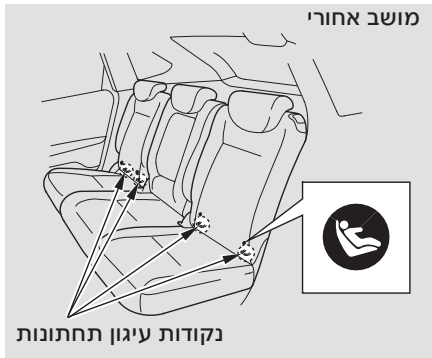
אם אתה משתמש בחגורת מותן/כתף ללא מנגנון נעילה נוסף, הקפד להתקין תפס נעילה על חגורת הבטיחות (ראה עמוד 3).

2. וודא שמושב הבטיחות לילד

מאובטח בחוזקה. לאחר התקנת מושב הבטיחות, דחוף ומשוך את המושב לפנים ולאחור ומצד לצד, כדי לוודא שהוא מאובטח בחוזקה.

מושב בטיחות המאובטח בעזרת חגורת בטיחות, יש להתקין בחוזקה, ככל שניתן. אולם, אין על מושב הבטיחות לילדים מאחור להיות "חזק כסלע". ניתן לצפות לתנודות מסוימות מצד לצד, אך אלו לא ישפיעו על רמת היעילות של מושב הבטיחות לילד.

אם מושב הבטיחות לילד אינו מאובטח דיו, נסה להתקינו במצב ישיבה שונה, או השתמש בדגם מושב בטיחות אחר, המאפשר את אבטחתו בחוזקה.



להתקנת מושב בטיחות לילד המותאם להתקנה בעזרת נקודות העיגון התחתונות:

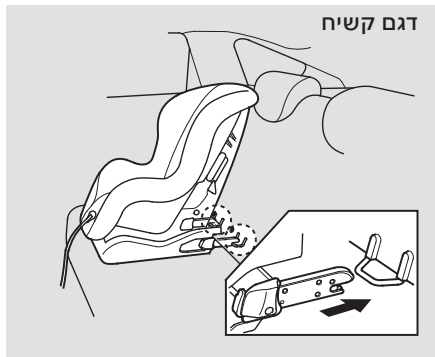
1. אם אתה מתקין את מושב הבטיחות לילד במושב הקדמי אמצעי, הזז את המושב האחורי אמצעי, לפחות בנקודה אחת לאחור. בהמשך, הזז את המושב הקדמי אמצעי לאחור ככל שניתן.
- למידע נוסף אודות המושב הקדמי אמצעי, ראה עמוד 47.
2. הזז הצידה את האבזם או הלשונית של חגורת הבטיחות של המושב האמצעי, מנקודות העיגון התחתונות.
3. וודא שאין גופים זרים סביב נקודות העיגון, העלולים להפריע לחיבור בטוח בין מושב הבטיחות לילד, לנקודת העיגון.

התקנת מושב בטיחות לילד בעזרת נקודות העיגון התחתונות

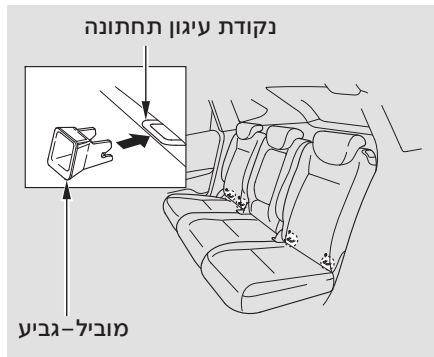
מכוניתך מצוידת בנקודות עיגון תחתונות במקומות הישיבה החיצוניים של המושב האחורי ובמושב הקדמי אמצעי. נקודות עיגון אלה ממקומות בין משענת המושב לכרית המושב ויש להשתמש בהן רק עם מושב בטיחות לילד המותאם לחיבור לנקודות העיגון התחתונות.



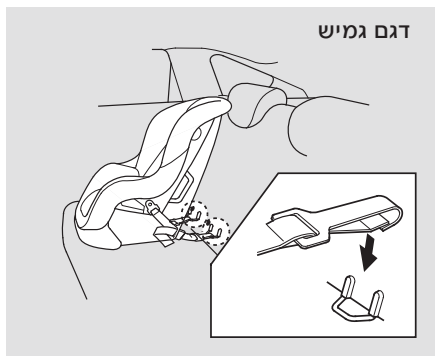
המיקום של כל נקודת עיגון תחתונה מצוין בעזרת כפתור קטן מעל כל נקודת עיגון.



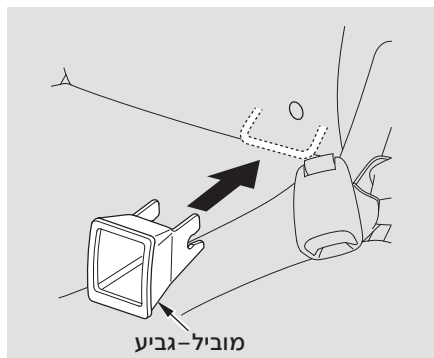
5. הצב את מושב הבטיחות לילד על מושב המכונית, חבר אותו לנקודות העיגון התחתונות, על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות.
מושבי בטיחות מסוימים לילדים שנועדו לשימוש בעזרת נקודות העיגון התחתונות, מצוידים בחיבור מסוג קשיח, כמתואר לעיל.



4. במושבי בטיחות לילדים מסוימים ניתן להשתמש במוביל הגביע המסופק עם מושב הבטיחות לילד, לשם התקנה לנקודות העיגון התחתונות, מבלי לגרום נזק למשטח המושב.



מושבי בטיחות אחרים לילדים מצוידים בחיבור מסוג גמיש, כמתואר לעיל.
6. עם כל סוג של מושב הבטיחות לילד שברשותך, פעל על פי הוראות יצרן המושב לגבי כוונון וחיזוק החיבור.
במדינות מסוימות ניתן לרכוש מושב בטיחות לילד מהסוג המצויד בחיבור מסוג גמיש. במדינות האיחוד האירופי, לא ניתן לרכוש מושב מסוג זה.

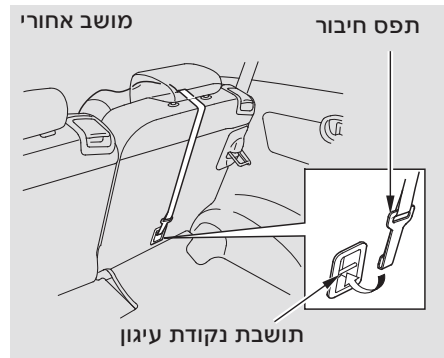


חבר את מובילי הגביע לנקודות העיגון התחתונות, כמתואר באיור.
בעת שימוש במובילי הגביע, פעל תמיד על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות לילד.



8. הדק את רצועת הקשירה על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות לילד.
 9. דחוף ומשוך את המושב לפניים ולאחור ומצד לצד, כדי לוודא שהוא מאובטח בחוזקה.
- המבנה וההתאמה של מושב הבטיחות לילד חייבים להיבחן בקפידה עם יצרן המושב המסוים ומוכר מערכות אלה. אם אינך בטוח, פנה לסוכן הונדה לפני רכישת סוג זה של מושב בטיחות לילד.

7. הרם את תפס החיבור לתושבת נקודת העיגון, תוך שאתה מוודא שהרצועה אינה מפותלת. האזור לעיל מתאר כיצד לנתב את תפס החיבור, במדינות האיחוד האירופי.



בדגמים מסוימים
 הגבה את משענת הראש ואז, נתב את רצועת הקשירה מעל משענת המושב ובין רגלי משענת הראש.



2. נתב את החגורה על פני מושב הבטיחות, על פי הוראות יצרן המושב ובהמשך, הכנס את לשונית הנעילה לאבזם.

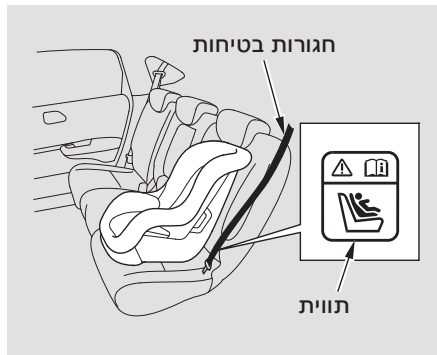


3. להפעלת המותחן הננעל, משוך באיטיות את חלק הכתף של החגורה עד הסוף, עד שהיא נעצרת.

התקנת מושב בטיחות לילד בעזרת חגורת מותן/כתף

כאשר לא נעשה שימוש בנקודות העיגון התחתונות, כל מושב בטיחות לילד יש לחבר למכונית בעזרת חלק המותן של חגורת מותן/כתף.

בנוסף, לחגורות המותן/כתף במושבים האחוריים במושב הקדמי אמצעי, יש מנגנון נעילה מכני, אותו יש להפעיל לשם הבטחת מושב הבטיחות לילד.



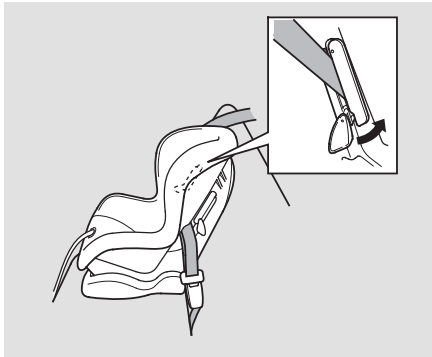
לחגורת הבטיחות עם מותחן ננעל, צמודה תווית, כמתואר באיור לעיל.

על מנת לנתב כהלכה חגורת מותן/כתף על פני מושב בטיחות לילד, פעל על פי הוראות יצרן המושב.

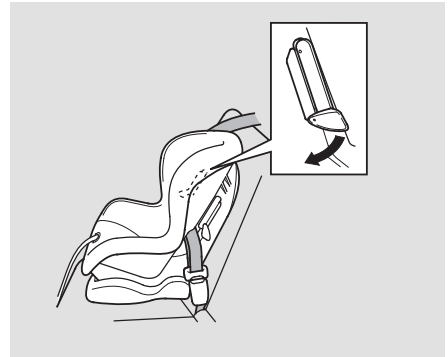
התהליכים בעמודים הבאים מתוארים על בסיס מושב בטיחות לילד, הניתן לרכישה במדינות האיחוד האירופי.

1. הצב את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי הרצוי או במושב הקדמי אמצעי. וודא שמושב הבטיחות לילד נשען היטב במשענת מושב המכונית.

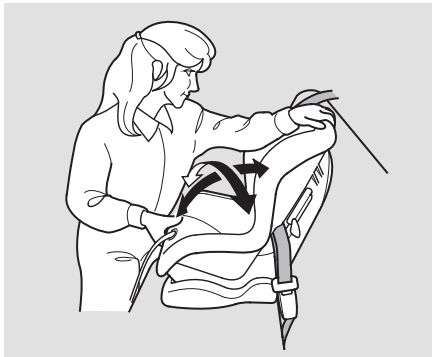
אם אתה מתקין את מושב הבטיחות לילד במושב הקדמי אמצעי, הזז את המושב האחורי אמצעי, לפחות בנקודה אחת לאחור. בהמשך, הזז את המושב הקדמי אמצעי לאחור ככל שניתן.



7. הבטח את החגורה בחריץ על ידי דחיפת הלשונית כלפי מעלה. וודא שהחגורה אינה מפותלת ושהיא מונחת כהלכה בחריץ.

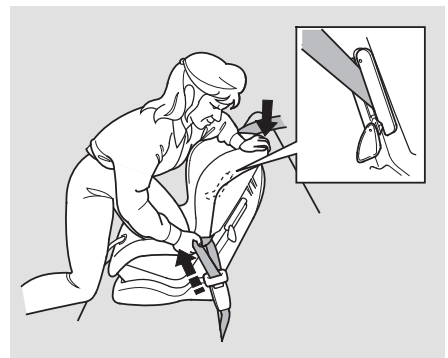


4. דחוף כלפי מטה את הלשונית. נתב את חלק הכתף של החגורה לתוך החריץ שבצד מושב הבטיחות ואז, הנח לחגורה להיגלל על ידי המותחן. 5. לאחר שהחגורה נגללה, משוך אותה. אם החגורה נעולה, לא תוכל למשוך אותה החוצה. אם אתה מסוגל למשוך את החגורה, פירוש הדבר שהיא אינה נעולה ויהיה עליך לחזור על שלבים אלה.



8. דחוף ומשוך את המושב לפניכם ולאחור ומצד לצד, כדי לוודא שהוא מאובטח בחוזקה ויכול להישאר זקוף בזמן ביצוע תמרוני נהיגה רגילים. אם מושב הבטיחות אינו מאובטח, שחרר את החגורה, הנח לה להיגלל במלואה וחזור על שלבים אלה.

לנטרול מנגנון הנעילה והסרת מושב הבטיחות לילד, שחרר את האבזם, הוצא את החגורה מניתובה והנח לה להיגלל במלואה.



6. לאחר שוידאת שהחגורה נעולה, אחוז בחלק הכתף של החגורה, קרוב לאבזם ומשוך כלפי מעלה כדי לבטל כל רפיון אפשרי מחלק המותן של החגורה. זכור שאם חלק המותן של החגורה אינו הדוק, מושב הבטיחות לילד לא יהיה מאובטח.

כדי לבטל את הרפיון, תוכל להפעיל משקל על מושב הבטיחות או לדחוף את המושב לאחור, תוך כדי משיכת החגורה.

להתקנת תפס נעילה, פעל כלהלן:

1. הצב את מושב הבטיחות לילד על מושב המכונית המצויד בחגורת מותן/כתף. נתב את חגורת המותן/כתף על פני מושב הבטיחות, על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות.
2. הכנס את לשונית הנעילה לאבזם. משוך את חלק הכתף של החגורה על מנת לוודא שאין רפיון בחלק המותן.
3. אחוז בחוזקה את החגורה, ליד לשונית הנעילה. משוך את שני חלקי החגורה ביחד, כך שלא יחליקו דרך לשונית הנעילה. שחרר את חגורת הבטיחות.



4. התקן את תפס הנעילה כמתואר. מקם את התפס קרוב ככל האפשר ללשונית הנעילה.
5. הכנס את לשונית הנעילה לאבזם. דחוף ומשוך את מושב הבטיחות לילד על מנת לוודא שהוא מאובטח בחוזקה במקומו. אם לא כך הדבר, חזור על שלבים אלה עד שמושב הבטיחות לילד יהיה מאובטח כהלכה.



אם אתה מאבטח מושב בטיחות לילד בעזרת חגורת מותן/כתף, הקפד להתקין תפס נעילה על חגורת הבטיחות (ראה עמוד 3).

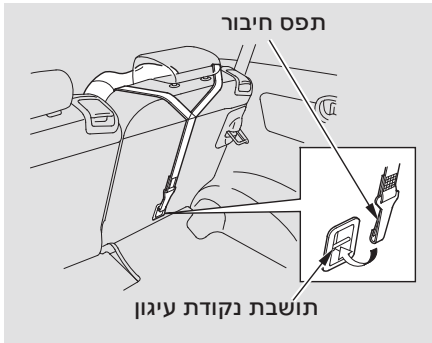
שימוש בתפס נעילה לחגורת הבטיחות

במכוניות ללא מותחן נעילה המותקן למושב שבו יותקן מושב הבטיחות לילד השתמש תמיד בתפס נעילה לחגורת הבטיחות, כאשר אתה מאבטח מושב בטיחות לילד במכוניתך, בעזרת חגורת מותן/כתף. בכך תמנע ממושב הבטיחות לילד אפשרות תזוזה או התהפכות.

בדרך כלל, מצורף תפס נעילה עם מושב הבטיחות לילד. אם אתה זקוק לתפס נעילה, פנה ליצרן המושב או לבית מסחר המוכר מושבי בטיחות לילדים.

אם חייבים להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, במושב הקדמי, הצב את המושב אחורנית ככל האפשר וודא שמושב הבטיחות לילד מהודק בחוזקה למכונית ושהילד חגור היטב במושב הבטיחות (ראה עמוד 3).

השימוש בתושבת נקודת עיגון



1. לאחר אבטחה כהלכה של מושב הבטיחות לילד (ראה עמוד 3), נתב את רצועת הקשירה מעל משענת המושב ובשני צדי משענת הראש, כמתואר.

האיור לעיל מתאר כיצד לנתב את רצועת הקשירה, במדינות האיחוד האירופי.



בדגמים מסוימים

הגבה את משענת הראש ואז, נתב את רצועת הקשירה מעל משענת המושב ובין רגלי משענת הראש.

התקנת מושב בטיחות לילד בעזרת רצועת קשירה

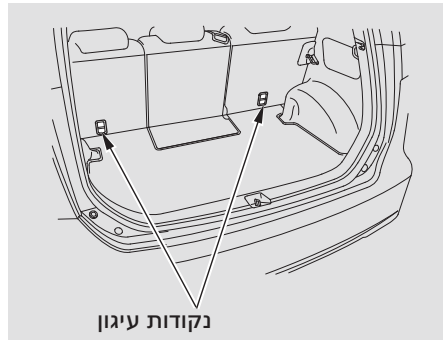
ילדים המוסעים במכונית חייבים להיות חגורים כדי לצמצם את האפשרות לפציעה במקרה תאונה.

(מושב קדמי אמצעי)



ניתן להתקין מושב בטיחות לילד בעזרת רצועת קשירה, בשני הצדדים החיצוניים של המושב האחורי ובמושב הקדמי אמצעי, בעזרת אחת מנקודות העיגון המתוארות באיור.

(מושב אחורי)



היות ורצועת הקשירה יכולה לספק אבטחה נוספת להתקנה שבעזרת חגורת מותן/כתף, מומלץ להשתמש ברצועת קשירה כאשר נדרשת אחת כזו או כאשר היא זמינה. (בעלי המכוניות יכולים לבדוק עם יצרן מושב הבטיחות לילד כדי להגדיר מתי חגורת קשירה זמינה למושב בטיחות מסוים לילד).

אזהרה: נקודות העיגון למושבי בטיחות לילדים, נועדו לעמוד בעומסים המופעלים על ידי מושבי בטיחות המותקנים כהלכה. בשום מקרה, אין להשתמש בהן לחגורות בטיחות למבוגרים, או לקשירת חפצים או ציוד אחר למכונית.

אזהרה ⚠
לפני הנסיעה, וודא שמשענות הגב נעולות בבטחה.



2. חבר את תפס החיבור לתושבת נקודת העיגון, תוך שאתה מוודא שהרצועה אינה מפותלת.
 3. הדק את רצועת הקשירה על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות לילד. על מנת לחבר את רצועת הקשירה למושב הבטיחות לילד, פעל על פי הוראות יצרן המושב.
- כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד, פעל על פי ההוראות המצורפות למושב הבטיחות לילד.

בדיקת התאמה של חגורת בטיחות



על מנת לקבוע אם חגורת המותן/כתף תואמת היטב לילד, חגור את הילד בחגורת הבטיחות ושאל את עצמך:

1. האם הילד יושב כשהוא נשען היטב כנגד משענת המושב?
2. האם ברכי הילד מתכופפות בנוחות מעבר לפינת כרית המושב?
3. האם חגורת הכתף עוברת בין צוואר הילד לזרועו?
4. האם חלק המותן של החגורה במצב הנמוך ביותר, נוגע בירכי הילד?
5. האם הילד יהיה מסוגל לשבת כך במשך כל הנסיעה?

אם אתה עונה בחיוב לכל השאלות לעיל, הילד מוכן לחגור את חגורת המותן/כתף כהלכה. אם ענית בשלילה לאחת השאלות, על הילד לשבת על מושב הגבהה.

ילד שעבר את המשקל או הגובה המומלצים לשיבה במושב בטיחות הפונה לפנים, צריך לשבת באחד מהמקומות במושב האחורי על מושב הגבהה ולחגור חגורת בטיחות מותן/כתף.

בעמודים הבאים תמצא הוראות על אופן בדיקת ההתאמה של חגורת הבטיחות, מהו סוג מושב ההגבהה המומלץ לשימוש במקרה הצורך וכן אמצעי זהירות חשובים לגבי ילדים שצריכים לשבת במושב הקדמי של המכונית.

⚠ אזהרה

הושבת ילד עד גיל 12 במושב הקדמי חיצוני של המכונית, עלולה להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית, אם כרית האוויר החזיתית של הנוסע הקדמי מתנפחת.

אם אין ברירה אלא להושיב את הילד במושב קדמי חיצוני, הזז את המושב לאחור עד כמה שניתן, השתמש במושב הגבהה במידת הצורך וודא שהילד יושב כהלכה וחגור כהלכה בחגורת הבטיחות.

⚠ אזהרה

הישענות על דלת קדמית יכולה להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית, אם כרית האוויר הצדית מתנפחת.

שב תמיד זקוף עם הגב צמוד למשענת.



יתכן ומשענת גב תהיה זמינה למושב הגבהה ייחודי. התקן את משענת הגב למושב ההגבהה וכוון אותה למושב המכונית, על פי הוראות יצרן מושב ההגבהה. וודא שחגורת המושב מנותבת כהלכה דרך המוביל, בפינת משענת הגב ושהחגורה אינה נוגעת או חוצה את צוואר הילד (ראה עמוד 3).

שימוש במושב הגבהה



אם ילד גדול מכדי לשבת במושב בטיחות הפונה לפנים, עליו לשבת באחד המושבים האחוריים או במושב הקדמי אמצעי ולהשתמש במושב הגבהה, עד שחגורת המותן/כתף תתאים לו כהלכה, ללא מושב ההגבהה.

מושבי הגבהה קיימים עם משענת גב גבוהה או משענת גב נמוכה. ללא קשר לסוג מושב ההגבהה שתבחר, וודא שהוא עומד בתקני הבטיחות המאושרים (ראה עמוד 3) ופעל על פי הוראות יצרן מושב ההגבהה.

אם אין ברירה אלא להושיב את הילד במושב קדמי חיצוני עם מושב הגבהה, הזז את המושב לאחור עד כמה שניתן וודא שהילד יושב כהלכה וחגור כהלכה בחגורת הבטיחות.

ילד יכול להמשיך להשתמש במושב הגבהה, עד שקצות אוזניו יהיו בגובה משענת המושב של המכונית או משענת מושב ההגבהה. ילד בגובה זה יהיה גבוה דיו כדי להשתמש בחגורת המותן/כתף, ללא מושב הגבהה.

מתי רשאי ילד גדול לשבת במושב הקדמי

מומלץ שכל הילדים עד גיל 12 יהיו חגורים כהלכה במושב האחורי או במושב הקדמי אמצעי.

המושב האחורי הוא הבטוח ביותר לילד בכל גיל ובכל גודל. המושב הקדמי אמצעי בטוח באותה מידה כמו המושב האחורי, אולם אנו ממליצים להושיב את הילד במושב האחורי כדי למנוע כל אפשרות להסחת דעתו של הנהג.

אם כרית האוויר החזיתית של הנוסע מלפנים מתנפחת בהתנגשות בינונית עד חמורה, כרית האוויר יכולה לגרום פציעות חמורות לילד שאינו חגור, חגור שלא כהלכה, יושב קרוב מדי לכרית האוויר או לא במקומו.

גם כרית האוויר הצדית טומנת בחובה סכנות. אם חלק כלשהו מגופו של ילד גדול יימצא בנתיב הפרישה של כרית אויר צדית, הילד עלול להיפצע פציעות חמורות.

כמובן, קיימים הבדלים בין ילד לילד. למרות שגיל יכול להוות אמת מידה למועד שבו ניתן לאפשר לילד לשבת במושב הקדמי, קיימים גורמים אחרים שבהם יש להתחשב.

מידות פיזיות

מבחינה פיזית, על ילד להיות גדול דיו על מנת שחגורת המותן/כתף תתאים לו (ראה עמוד 3). אם חגורת הבטיחות אינה מתאימה לו כהלכה, עם או ללא מושב הגבהה, אין לאפשר לילד לשבת במושב קדמי.

בגרות

כדי לנסוע בבטחה במושב הקדמי, ילד חייב לציית להוראות, כולל ישיבה נכונה וחגירה של חגורת בטיחות בצורה הולמת, במהלך כל הנסיעה.

אם החלטת שילד יכול לנסוע בבטחה מלפנים, הקפד על אלה:

- קרא בקפידה את ספר הנהג וודא שאתה מבין את כל ההוראות הנוגעות לחגורות בטיחות וכל המידע הנוגע לבטיחות.
- הרחק את המושב הקדמי אחורנית ככל האפשר.
- הקפד שהילד יישב זקוף, כשגבו צמוד למשענת המושב ורגליו על הרצפה או בסמוך לה.
- וודא שחגורת הבטיחות של הילד ממוקמת ומוצמדת כהלכה.
- הזכר לילד שלא ירכון לעבר הדלת.
- השגח על הילד. גם לילדים בוגרים, יש לפעמים להזכיר לחגור את חגורת הבטיחות או לשבת כהלכה.



אמצעי בטיחות נוספים

- **אין לאפשר לילד לחגור חגורת בטיחות על פני הצוואר.** דבר זה עלול לגרום לפציעות חמורות בצוואר במקרה תאונה.
- **אין לאפשר לילד להעביר את חלק הכתף של חגורת הבטיחות, מאחורי גבו או מתחת לבית השחי.** דבר זה עלול לגרום לפציעות חמורות מאד במקרה תאונה. כך גם יגבר הסיכוי להחלקת הילד מתחת לחגורה בזמן תאונה, תוך פציעתו כתוצאה מכך.
- **לעולם אין להרשות לשני ילדים להשתמש באותה חגורת בטיחות.** אחרת, הם עלולים להיפצע פציעות חמורות מאד במקרה התנגשות.
- **אין לחבר אבזרים כלשהם לחגורות הבטיחות.** התקנים שנועדו לשפר את נוחות הילד או לנתב מחדש את חלק הכתף של חגורת בטיחות, יקטינו את יעילות החגורה ויגבירו את הסיכוי לפציעה חמורה בתאונה.

ריכוזים גבוהים של פחמן חד חמצני יכולים להיווצר במהירות באזורים סגורים כגון מוסכים. אל תפעיל את המנוע במוסך שדלתותיו סגורות. גם אם דלתות המוסך פתוחות, הפעל את המנוע רק לפרק הזמן הנחוץ להוצאת המכונית מהמוסך.

כשדלת תא המטען פתוחה, זרימת האוויר עלולה לשאוב גזי פליטה אל תוך תא הנוסעים וליצור מצב מסוכן. אם אתה נאלץ לנהוג כשדלת תא מטען פתוחה, פתח את כל החלונות והפעל את מערכת בקרת האקלים כמוסבר להלן.

אם עליך לשבת במכוניתך החונה כשהמנוע פועל, גם באזור פתוח, כוונן את מערכת בקרת האקלים כלהלן:

1. בחר בתצורה .
2. בחר בתצורה .
3. כוונן את המאוורר למהירות גבוהה.
4. כוונן את בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה נוחה.

גזי הפליטה של מכוניתך מכילים גז פחמן חד חמצני. בתנאי נהיגה רגילים, גז פחמן חד חמצני אינו צריך לחדור למכונית, כל עוד תשמור על תקינות מכוניתך ותקפיד על ההוראות הבאות.

דאג לבדיקת מערכת הפליטה בהזדמנויות הבאות:

- מכוניתך מוגבהת לצורך החלפת שמנים.
- הבחנת בשינוי ברעש מהמפלט.
- המכונית הייתה מעורבת בתאונה וכתוצאה ממנה, ייתכן כי נפגע חלקה התחתית.

אזהרה 

פחמן חד חמצני הוא גז רעיל. שאיפתו עלולה לגרום לאובדן הכרה ואף למוות.

הימנע מהימצאות במקומות סגורים או מביצוע פעולות שעלולות לחשוף אותך לפחמן חד חמצני.

התוויות המוצגת להלן מודבקת בחלק הפנימי של מכסה המנוע.



- כריות אוויר SRS
- כריות אוויר SRS



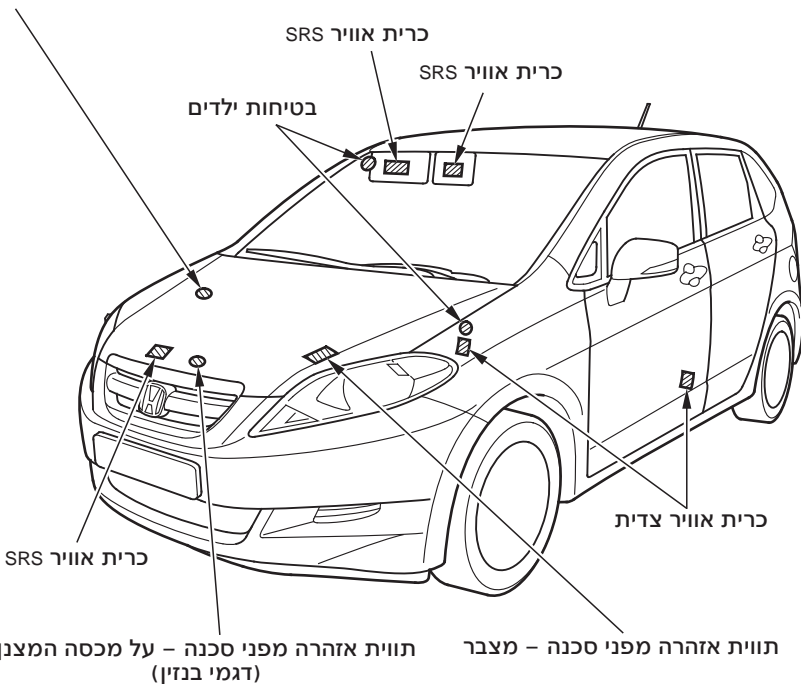
- צלמית אזהרת בטיחות
- פעל בקפדנות אחר ההוראות בספר השרות

התוויות ממוקמות כמתואר באיור להלן.

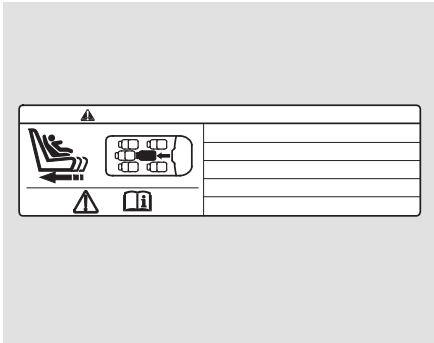
אלה מזהירות אותך מפני סכנות אפשריות העלולות לגרום לפגיעות חמורות או קטלניות. קרא את תוכן התוויות בקפידה ובעיון.





אם התנתקה תווית מהמכונת או שקשה לקרוא את תוכנה, פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר לשם החלפתה.

תוויות אזהרה מפני סכנה – על מכסה מיכל ההתפשטות (דגמי דיזל)




התוויות המוצגת להלן מוצמדות לסוכך השמש המרכזי.






-  הזז את המושב הקדמי אמצעי לאחור עד כמה שניתן, לפני התקנת מושב הבטיחות לילד.
-  מיקום המושב הקדמי אמצעי
-   פעל בקפדנות אחר ההוראות בספר השרות

בדגמי דיזל

הצלמיות  מעל המנוע, מתחת למכסה המנוע, מזכירות לך לפעול על פי הוראות ספר השירות. בזמן החלפת מזרקים, מוסך הונדה מורשה יבצע פעולה זו. פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.

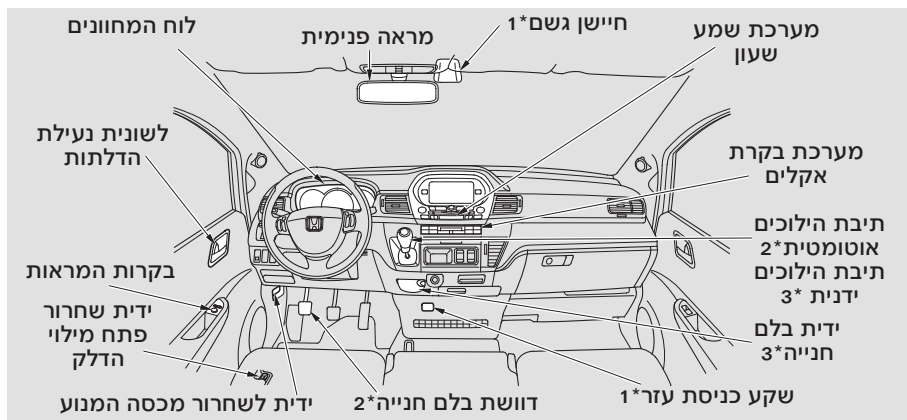
התוויות המוצגת להלן מודבקות בכל משקוף דלת קדמית.



-  כרית אוויר צדית
-  צלמית אזהרת בטיחות
-  פעל בקפדנות אחר ההוראות בספר השרות



73.....	שלט רחוק.....	פרק זה מספק לך מידע אודות הבקרות והמחווניים העוזרים לתפעול היום יומי של מכוניתך. כל הבקרות בהישג יד נוח.
76.....	מושבים.....	
76.....	כוונוני המושבים הקדמיים.....	
77.....	כוונון ידני של גובה מושב הנהג.....	48.....
77.....	משענות ראש.....	מיקום הבקרות.....
79.....	משענת יד אחורית.....	49.....
79.....	כוונוני המושבים האחוריים.....	לוח מחווניים.....
80.....	השכבת המושבים הקדמיים.....	50.....
81.....	קיפול המושבים האחוריים.....	נורות ביקורת בלוח המחווניים.....
83.....	נקודת עיגון הניתנת לניתוק.....	54.....
85.....	מחממי מושבים.....	מחווניים.....
86.....	מסתור מטען.....	54.....
87.....	כוונון הפנסים הראשיים.....	מד מהירות.....
88.....	חלונות חשמליים.....	54.....
89.....	חלון גג.....	מד סיבובי מנוע.....
90.....	מראות.....	55.....
92.....	בלם חנייה.....	מחווני טמפרטורה חיצונית.....
94.....	פריטי נוחות פנים.....	55.....
95.....	תא כפפות.....	מחווני טמפרטורה.....
95.....	תא אחסון בכרית המושב.....	55.....
96.....	מחזיקי משקאות.....	מחווני כמות דלק.....
96.....	כיס לנהג.....	56.....
96.....	כיס אחסון מרכזי.....	צג מידע.....
97.....	תא מתחת למושב.....	57.....
97.....	מתלה מעילים.....	בקרות בקרבת גלגל ההגה.....
97.....	מראת איפור.....	58.....
98.....	מצת סיגריות.....	מגבי ומתזי שמשה קדמית.....
98.....	מאפרה.....	61.....
98.....	שקע לאספקת מתח לאביזרים.....	איתות פניה ופנסים קדמיים.....
99.....	תאורות פנים.....	61.....
		תאורת יום.....
		61.....
		פנסי ערפל קדמיים ואחורי.....
		62.....
		עוצמת התאורה של לוח המחווניים.....
		64.....
		מסיר אדים מהשמשה האחורית.....
		65.....
		מתג אורות מצוקה.....
		65.....
		כוונון גלגל ההגה.....
		66.....
		מפתחות ומנעולים.....
		67.....
		מערכת משבת מנוע.....
		67.....
		מתג התנעה.....
		68.....
		נעילת הדלתות.....
		69.....
		נעילת דלתות חשמלית.....
		69.....
		מנעולי בטיחות לילדים.....
		71.....
		דלת תא המטען.....
		72.....

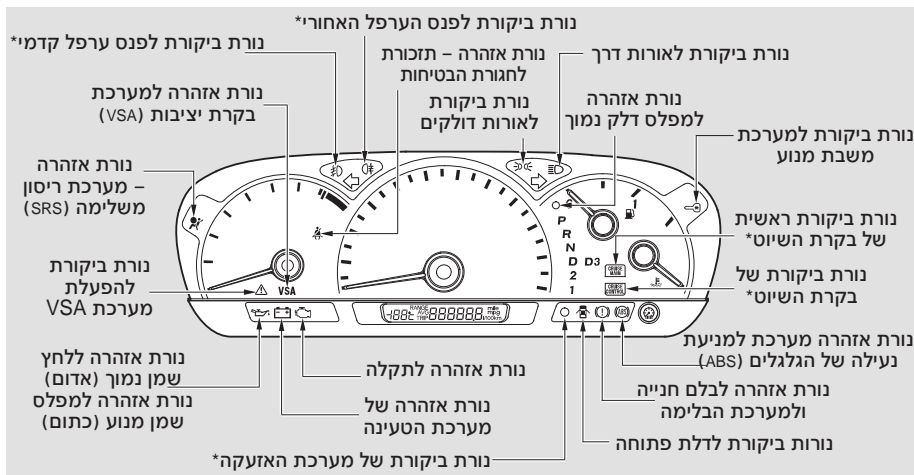


*1: בדגמים מסוימים

*2: רק בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית

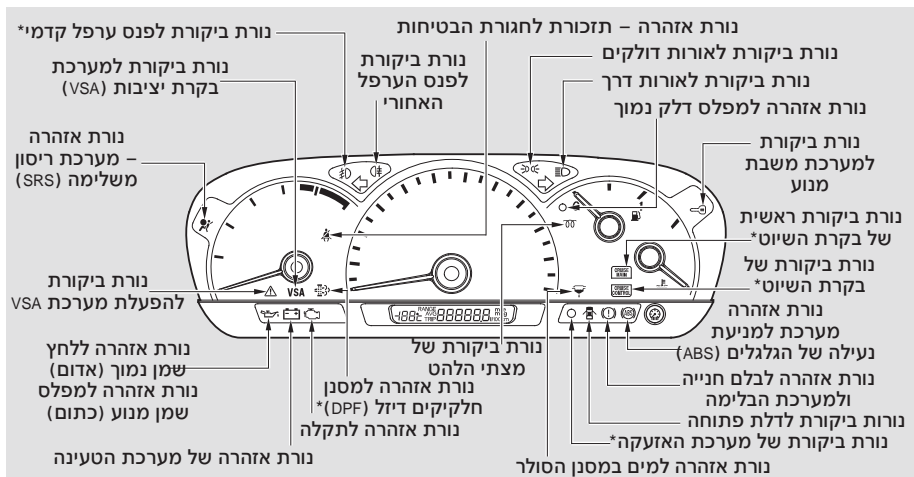
*3: רק בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית

לוח מחוונים (דגמי בנין)



*: בדגמים מסוימים

לוח מחוונים (דגמי דיזל)



*: בדגמים מסוימים

נורת אזהרה של מערכת הטעינה



אם נורת אזהרה זו דולקת כשהמנוע פועל, מעיד הדבר על כך שמערכת הטעינה הפסיקה לטעון את המצבר. לפרטים נוספים, ראה עמוד 211.

נורת אזהרה – תזכורת לחגורת בטיחות



מערכת חגורות הבטיחות כוללת גם נורת אזהרה בלוח המחוונים וזמזם אזהרה המזכירים לך ולנוסעיך להדק את חגורות הבטיחות.

אם תסובב את מתג ההתנעה למצב ON (II) לפני חגירת חגורת הבטיחות של הנהג, הזמזם ישמיע צליל אזהרה למשך מספר שניות ונורת האזהרה תהבהב. אם הנהג לא חגר את חגורת הבטיחות שלו לפני שהזמזם הפסיק להשמיע צליל אזהרה, נורת הביקורת תפסיק להבהב ותדלוק קבוע.

אם תמשיך בנסיעה מבלי לחגור את חגורת הבטיחות, הזמזם ישמיע צליל אזהרה ונורת האזהרה תהבהב שוב בפרקי זמן קבועים.

נורת ביקורת של מערכת ריסון משלימה



נורת אזהרה זו נדלקת למספר שניות עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II). אם נורה זו נדלקת בכל זמן אחר, מעיד הדבר על תקלה בכריות האוויר הקדמיות או במותחנים האוטומטיים של חגורות הבטיחות. נורת אזהרה זו תזהיר אותך על כל בעיה אפשרית בכריות האוויר הצדיות או בכריות מסוג וילון צד. לפרטים נוספים, ראה עמוד 3.

לוח המחוונים כולל נורות ביקורת ואזהרה רבות המספקות מידע חשוב ביחס למצב המכונית.

נורת אזהרה לתקלה



ראה עמוד 211 לדגמי בנזין ועמוד 211 לדגמי דיזל.

דגמי דיזל

נורת ביקורת זו נדלקת כאשר אתה מתניע שוב את המנוע לאחר שאזל הדלק במכונית (ראה עמוד 165).

נורת אזהרה ללחץ שמן נמוך (אדומה)



אם נורה זו דולקת או מהבהבת כשהמנוע פועל, עלול להיגרם נזק חמור למנוע. לפרטים נוספים, ראה עמוד 211.

נורת אזהרה למפלס שמן (כתומה)



אם נורת אזהרה זו נדלקת בצבע כתום בזמן פעולת המנוע, מעיד הדבר על מפלס שמן נמוך. עליך לבדוק את מפלס השמן ולהוסיף שמן מנוע. לפרטים נוספים, ראה עמוד 211.

נורת אזהרה זו נועדה לשתי מטרות.

1. הדלקה בצבע כתום – מפלס שמן נמוך כמוסבר לעיל.

2. הדלקה בצבע אדום – לחץ שמן נמוך. אם הנורה נדלקת בצבע אדום, עלול להיגרם נזק חמור למנוע.

אל תטעה בין שני הפירושים השונים של נורת האזהרה.

שים לב

אם תתעלם מנורת האזהרה של מפלס השמן ותמשיך לנסוע כשנורה זו דולקת, עלול להיגרם נזק חמור למנוע.

**נורת ביקורת לאורות
דולקים**



נורת ביקורת זו נדלקת כתזכורת לכך שהאורות החיצוניים דולקים. הנורה נדלקת כשמתג האורות במצב ☞ או במצב ☛ . אם תסובב את מתג ההתנעה למצב ACCESSORY (I) או LOCK (0) מבלי לכבות את האורות, נורת ביקורת זו תישאר לדלוק. בנוסף, יישמע צלצול תזכורת עם פתיחת דלת הנהג, כאשר מפתח ההתנעה לא נמצא במתג ההתנעה.

נורת ביקורת לאורות דרך



נורה זו נדלקת עם הדלקת אורות הדרך בפנסים הקדמיים. לפרטים נוספים, ראה עמוד 47.



**נורות ביקורת של פנסי איתות
הפניה ושל אורות המצוקה**

נורת הביקורת השמאלית או הימנית של איתות הפניה מהבהבת כאשר אתה מאותת לפני החלפת מסלול או לפני פניה. אם אחת מנורות הביקורת אינה מהבהבת או שהיא מהבהבת במהירות, בדרך כלל מעיד הדבר על כך שאחת מנורות פנסי איתות הפניה, שרופה (ראה עמוד 165). החלף את הנורה בהקדם, כיוון שהנהגים האחרים אינם יכולים לראות כאשר אתה מאותת. כשתלחץ על לחצן אורות המצוקה, שתי נורות הביקורת של איתות הפניה וכל פנסי איתות הפניה מחוץ למכונית, יבהבו.

**נורת ביקורת לפנסי
הערפל הקדמיים (בדגמים
סווימים)**



נורת ביקורת נדלקת עם הדלקת פנסי הערפל הקדמיים. למידע נוסף אודות הפעלת פנסי הערפל הקדמיים, ראה עמוד 47.

**נורת אזהרה לבלם חנייה
ולמערכת הבלימה**



לנורת אזהרה זו יש שני תפקודים:

1. היא נדלקת עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II). היא מהווה תזכורת לבדוק את בלם החנייה. אם תנסה לנסוע כשבלם החנייה אינו משוחרר לחלוטין, יישמע זמזם אזהרה. נסיעה כשבלם החנייה אינו משוחרר לחלוטין יכולה לגרום נזק לבלמים ולצמיגים.
2. אם הנורה ממשיכה לדלוק לאחר שחרור בלם החנייה עד הסוף ובזמן שהמנוע פועל או אם היא נדלקת תוך כדי נסיעה, יתכן וקיימת תקלה במערכת הבלימה. לפרטים נוספים, ראה עמוד 211.

**נורת ביקורת של מערכת
משבת המנוע**



נורת אזהרה זו נדלקת למספר שניות עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II). הנורה תכבה אם תכניס למתג ההתנעה מפתח עם הקידוד המתאים. אם המפתח אינו מקודד כהלכה, נורת הביקורת תהבהב והמנוע לא יתניע (ראה עמוד 47).
נורת הביקורת תהבהב מספר פעמים גם כשתסובב את מתג ההתנעה ממצב ON (III) למצב ACCESSORY (I) או למצב LOCK (0).

**נורת אזהרה של מערכת
מניעת נעילה של הגלגלים
(ABS)**



נורת ביקורת זו נדלקת בדרך כלל למשך מספר שניות עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II) ועם סיבוב מתג ההתנעה למצב START (III). אם הנורה נדלקת בכל זמן אחר, מעיד הדבר על קיומה של בעיה במערכת ABS. אם קרה הדבר, דאג לבדיקת המכונית במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר. כשנורה זו דולקת, כושר הבלימה הרגיל של המכונית נשמר, אך ללא תפקוד מניעת הנעילה. לפרטים נוספים, ראה עמוד 143.

**נורת ביקורת למערכת האזעקה
(בדגמים מסוימים)**



נורת ביקורת זו נדלקת כשמערכת האזעקה דרוכה. למידע נוסף אודות מערכת האזעקה, ראה עמוד 101.

נורת ביקורת למערכת בקרת יציבות (VSA)

נורת ביקורת זו נדלקת בדרך כלל למספר שניות עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II).

אם נורה זו נדלקת ונשארת דלוקה בכל זמן אחר או אם היא אינה נדלקת עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II), מעיד הדבר על קיום תקלה במערכת ה-VSA. הבא את מכוניתך לבדיקה במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר. ללא מערכת VSA, נשמר כושר ההיגוי הרגיל של המכונית, אך לא יהיה שיפור בבקרת משיכה ויציבות VSA. למידע נוסף אודות מערכת ה-VSA, ראה עמוד 143.

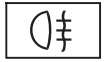
נורת ביקורת להפעלת מערכת VSA



- לנורת ביקורת זו יש שלושה תפקודים:
1. היא נדלקת כתזכורת לכך שהפסקת את מערכת בקרת היציבות (VSA).
 2. היא מהבהבת כשמערכת ה-VSA בפעולה (ראה עמוד 143).
 3. היא נדלקת יחד עם נורת הביקורת של מערכת VSA, כאשר קיימת תקלה במערכת זו.

נורת ביקורת זו נדלקת בדרך כלל למספר שניות עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II). למידע נוסף אודות מערכת ה-VSA, ראה עמוד 143.

נורת ביקורת לפנס הערפל האחורי (בדגמים מסוימים)



נורת ביקורת נדלקת עם הדלקת פנס הערפל האחורי. למידע נוסף אודות הפעלת פנס הערפל האחורי, ראה עמוד 47.

נורת ביקורת לדלת פתוחה



נורת ביקורת זו נדלקת כאשר אחת מדלתות הצד או דלת תא המטען אינה סגורה בחוזקה.

נורת ביקורת ראשית לבקרת שיוט (בדגמים מסוימים)



נורת ביקורת זו נדלקת עם הפעלת מערכת בקרת השיוט על ידי לחיצה על המתג הראשי של המערכת (ראה עמוד 101).

נורת ביקורת לבקרת שיוט (בדגמים מסוימים)



נורת ביקורת זו נדלקת עם כוונון מערכת בקרת השיוט. למידע נוסף אודות הפעלת בקרת השיוט, ראה עמוד 101.

נורת אזהרה למים במסנן הסולר (בדגמי דיזל)



נורת אזהרה זו נדלקת בדרך כלל למספר שניות עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II).

אם נורת אזהרה זו נדלקת ונשארת לדלוק בזמן פעולת המנוע, קיימת סכנה לנזק במערכת ההזרקה. פנה בהקדם למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.

נורת אזהרה למסנן חלקיקים דיזל (DPF)



(בחלק מדגמי הדיזל)

אם נורת אזהרה זו מהבהבת בזמן פעולת המנוע, יש למחזר את מסנן החלקיקים (DPF) על מנת לסלק את הצטברות החלקיקים (PM).

כדי למחזר את מסנן החלקיקים, כאשר תנאי הנסיעה מאפשרים זאת, שמור על מהירות נסיעה של לפחות 60 קמ"ש והמשך בנסיעה על לכיבוי נורת האזהרה (התהליך עשוי להימשך עד כ- 15 דקות). פעולה זו תעלה את טמפרטורת גזי הפליטה ובכך תסייע בשריפה ובסילוק החלקיקים מהמסנן.

אם תתעלם מהבהוב נורת האזהרה, היא תפסיק להבהב ותדלוק קבוע. אם קרה הדבר, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת מערכת מסנן החלקיקים במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר. אם תתעלם מנורת אזהרה זו ותמשיך לנסוע, עלול להיגרם נזק חמור למסנן החלקיקים ולמערכת בקרת הפליטה של המכונית. לפרטים נוספים אודות מערכת מסנן החלקיקים, ראה עמוד 239.

נורת אזהרה למפלס דלק נמוך



נורת אזהרה למפלס דלק נמוך

נורת אזהרה זו ממוקמת במחווון כמות הדלק. נורה זו נדלקת כתזכורת שעליך למלא את מיכל הדלק בהקדם.

כשנורה זו דולקת, נותרה במיכל כמות של 8.5 ליטר לערך, לפני שהמחוג יגיע לסימון 0.

קיימת כמות רזרבית קטנה של דלק במיכל, כשהמחוג מגיע לסימון 0.

בדגמי דיזל

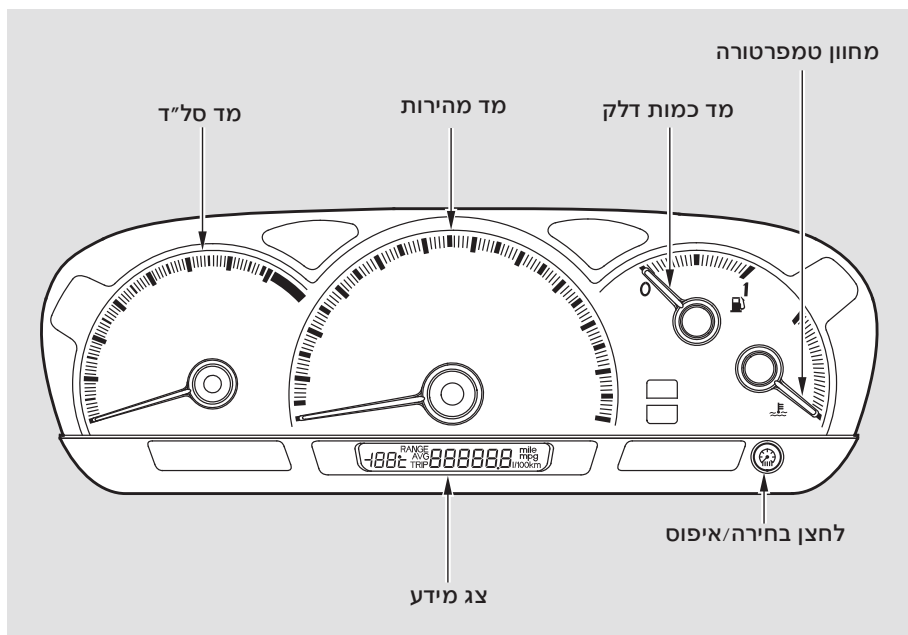
אם הדלק במכוניתך אזל, ראה "איתחול מערכת הדלק" בעמוד 165.

נורת ביקורת למצתי להט (דגמי דיזל בלבד)



נורת אזהרה זו נדלקת למספר שניות עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II). כשהמנוע קר, המתן לכיבוי נורת הביקורת, לפני התנעת המנוע.

אם נורה זו מהבהבת כשהמנוע פועל, מעיד הדבר על תקלה במערכת הבקרה של המנוע. נורת ביקורת זו עשויה להבהב כאשר אתה מתניע שוב את המנוע לאחר שאזל הדלק במכונית. למידע נוסף, ראה עמוד 211.



מד מהירות

מחון זה מציין את מהירות נסיעתך בקילומטרים לשעה.

מד סיבובי מנוע

מד הסל"ד מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה. כדי לשמור על המנוע מפני נזקים, לעולם אין לנסוע כשמחוג מד הסל"ד נמצא בתחום האדום.

מחונן טמפרטורה

מחונן הטמפרטורה מציג את טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע. בתנאי פעולה רגילים, על המחוג לעלות עד לאמצע התחום, בקירוב. בתנאי נסיעה קשים כגון במזג אוויר חם מאד או בנסיעה ממושכת בעליות, עשוי המחוג לעלות לחצי העליון של המחונן. אם הוא מגיע לסימון האדום (HOT), עצור את המכונה בבטחה בצד הכביש. הוראות ואמצעי זהירות בעת בדיקת מערכת הקירור של המנוע, ראה בעמוד 211 למנועי בנזין ולמנועי דיזל.

מחונן כמות דלק

מחונן זה מציג את כמות הדלק במיכל. הוא עשוי להראות כמות גדולה או קטנה יותר מאשר הכמות בפועל. עם הדממת המנוע, המחוג חוזר לתחתית המחונן.

שים לב

*בדגמי בנזין
הימנע מנסיעה עם מפלס דלק נמוך
מאד. נסיעה עד שאזלה כל כמות
הדלק שבמיכל עלולה לגרום למנוע
לחיתוכים בפעולת המנוע, דבר אשר
יגרום נזק לממיר הקטליטי.*

*בדגמי דיזל
נורת הביקורת לתקלה נדלקת או
שנורת הביקורת של מצתי הלהט
תהבהב עם התנעה מחדש של
המנוע, לאחר שאזל הדלק במכונה.*

מחונן טמפרטורה חיצונית

מחונן זה מציג את הטמפרטורה החיצונית במעלות צלסיוס.

חיישן הטמפרטורה ממוקם בפגוש הקדמי. לכן, קריאת הטמפרטורה יכולה להיות מושפעת מהחזרת קרינת חום מהכביש, מחום המנוע ומגזי הפליטה של כלי הרכב בסביבה הקרובה. דבר זה יכול לגרום לקריאת טמפרטורה שגויה, כשמהירות הנסיעה נמוכה מ- 30 קמ"ש.

אם הטמפרטורה החיצונית מוצגת בצורה לא נכונה, תוכל לכוון אותה עד 3°C כלפי מעלה או מטה.

הערה: על הטמפרטורה להיות מיוצבת לפני ביצוע תהליך זה.

לחץ על הבורר Select/Reset למשך 10 שניות. בתצוגה יופיעו בכל שניה, ספרות לפי הסדר הבא:
0, 1, 2, 3, -3, -2, -1, 0.

כשהטמפרטורה מגיעה לערך הרצוי, שחרר את הבורר Select/Reset. בתצוגה, תראה את הערך החדש של הטמפרטורה החיצונית.

בתנאי מזג אוויר מסוימים, קריאת הטמפרטורה סביב נקודת הקיפאון (0°C) יכולה לציין היווצרות קרח על הכביש.

צריכת דלק ממוצעת

תצוגת צריכת הדלק (ליטר/100 ק"מ).
צריכת הדלק הממוצעת מתאפסת עם
איפוס מד המרחק היומי או אם מצבר
המכונית התרוקן או נותק.

טווח נסיעה

בתצוגה מופיע המרחק המשוער שתוכל
לנסוע עם כמות הדלק שנותרה במיכל.
המרחק מוערך מתוך ערך צריכת הדלק
שבוצעה בקילומטרים האחרונים, כך
שהוא ישתנה עם שינויים במהירות,
בתנאי הדרך וכד'.

צג מידע

צג המידע מספק נתונים שונים; מד
מרחק מצטבר, טמפרטורה חיצונית,
מד מרחק יומי וצריכת דלק ממוצעת.
למעבר מתצוגה אחת לאחרת, לחץ
והרפה מספר פעמים על לחצן הבחירה/
האיפוס. עם סיבוב מתג התנעה למצב
ON (II), הבחירה האחרונה שביצעת
תופיע בצג המידע.

מד מרחק מצטבר

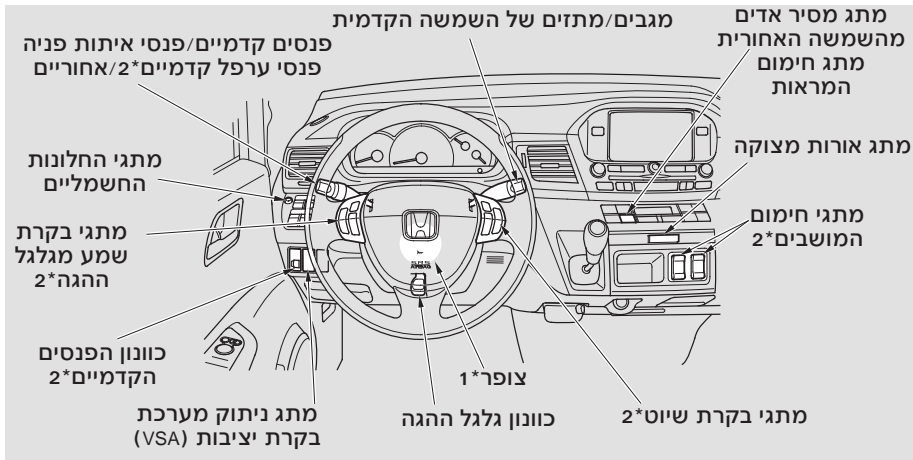
מד המרחק המצטבר מציג את סך
הקילומטרים שמכוניתך נסעה עד כה.

מד מרחק יומי

מחונן זה מציג את המרחק בקילומטרים,
מאז שהמד אופס לאחרונה.

לאיפוס מד המרחק היומי, הצג אותו ואז,
לחץ והחזק את לחצן הבחירה/איפוס עד
לאיפוס הספרות לתצוגה "0.0".

בקורות בקרבת גלגל ההגה



1*: להפעלת הצופר, לחץ על מרכז כרית גלגל ההגה.

2*: בדגמים מסוימים

AUTO – המגבים פועלים בצורה אוטומטית, ראה פרטים נוספים בעמוד 47.

LO – המגבים פועלים במהירות נמוכה.

HI – המגבים פועלים במהירות גבוהה.

מתזי השמשה הקדמית – משוך את הידית כלפיך והחזק אותה במצב זה. המתזים יפעלו עד לשחרור הידית. המגבים יפעלו במהירות נמוכה ולאחר שחרור הידית, הם ישלימו פעולת ניגוב נוספת.

**מתזי הפנסים הראשיים
(אם התפקוד מותקן)**

אם תמשוך את ידית בקרת המגבים לכיוון ההגה, כשמתג האורות נמצא במצב ON, מתזי הפנסים ומתזי השמשה הקדמית יפעלו בו זמנית.

למתזי הפנסים ולמתזי השמשה הקדמית אותו מיכל נוזל ניקוי.

**מגבים עם פעולה אוטומטית
לסירוגין**

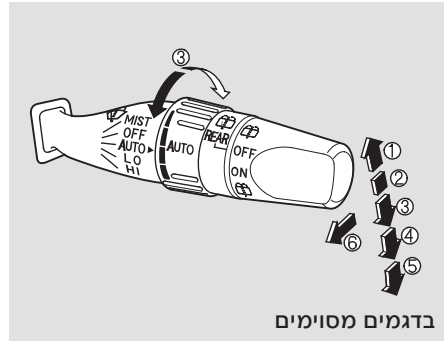
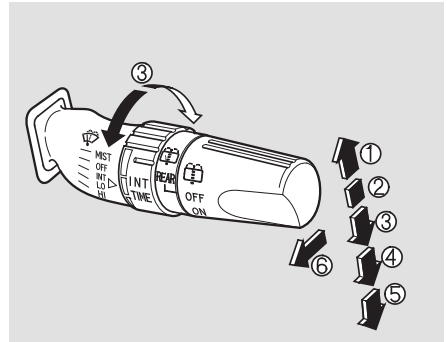
בדגמים מסוימים

מערכת המגבים עם פעולה אוטומטית לסירוגין, חשה את עוצמת הגשם ומפעילה אוטומטית את מגבי השמשה הקדמית. על מנת לאפשר את פעולת החיישן, דחוף את הידית כלפי מטה לבחירת מצב AUTO.

כשהמערכת חשה בגשם, היא מפעילה את מגבי השמשה הקדמית ומשנה את המהירות שלהם (לסירוגין, מהירות נמוכה או מהירות גבוהה), בהתאם לעוצמת הגשם.

כשידית המגבים נמצאת במצב "LO" (מהירות נמוכה) או "HI" (מהירות גבוהה), המגבים פועלים במהירות נמוכה או גבוהה בהתאמה. פעולת החישה האוטומטית מופסקת.

מגבי שמשה קדמית

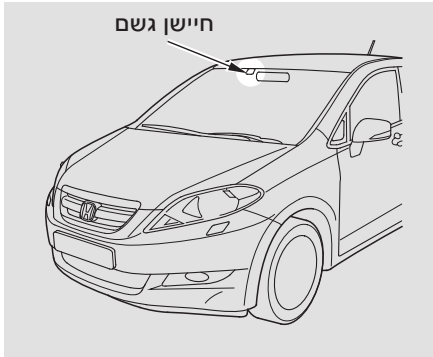


בדגמים מסוימים

1. ערפל
 2. מופסק
 3. INT – לסירוגין
 - *AUTO – אוטומטי לסירוגין
 4. LO – מהירות נמוכה
 5. HI – מהירות גבוהה
 6. מתזי השמשה הקדמית
- * בדגמים מסוימים
לבחירת מצב כלשהו, דחוף את הידית למעלה או למטה.
- MIST** – המגבים פועלים במהירות גבוהה עד לשחרור הידית.
 - OFF** – המגבים אינם מופעלים.
 - INT** – המגבים פועלים כל כמה שניות.

בדגמים מסוימים

שנה את משך ההשהיה על ידי סיבוב הטבעת INT TIME.



חיישן הגשם ממוקם על השמשה הקדמית, בסמוך למראה הפנימית. אם החיישן מתכסה בבוץ, שמן, אבק וכד', יתכן והמגבים לא יפעלו כהלכה או שיפעלו בצורה לא צפויה.

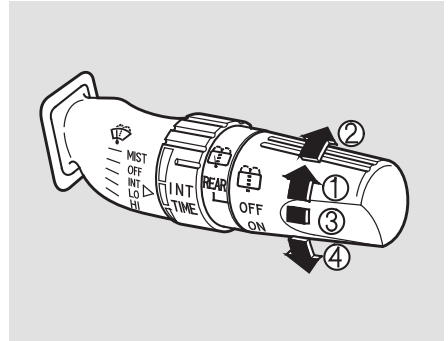
באפשרותך לכוון את רגישות המערכת, על ידי סיבוב הטבעת בעלת הרגישות האוטומטית, אשר בידית בקרת המגבים. סיבוב הטבעת שמאלה (נגד כיוון השעון): הקטנת הרגישות לגשם. סיבוב הטבעת ימינה (עם כיוון השעון): הגדלת הרגישות לגשם.

שים לב

אין להציב את ידית בקרת המגבים במצב AUTO בזמן העברת המכונית במתקן רחיצה אוטומטי.

הפסק פעולת תפקוד זה, כשהוא אינו בשימוש. אם תנסה לנקות את השמשה הקדמית באזור חיישן הגשם, בעזרת מטלית ספוגה במים, כשמתג ההתנעה במצב ON (II) וידית הפעלת המגבים במצב AUTO, המגבים עלולים לפעול באופן לא צפוי ולגרום לפציעתך. הקפד להפסיק את המגבים לפני שטיפת המכונית.

מגב ומתז השמשה האחורית



1. סובב את המתג ימינה כדי להפעיל את מגב השמשה האחורית. הוא יפעל לסירוגין.

2. סובב והחזק את המתג שלב אחד אחרי מצב "ON" כדי להפעיל את המגב ואת מתז השמשה האחורית. מופסק

3. מופסק

4. סובב את המתג שמאלה כדי להפעיל את מתז השמשה האחורית מבלי להפעיל את המגב.

עם שילוב הילוך אחורי כשמגבי השמשה הקדמית פועלים, מגב השמשה האחורית יפעל באופן אוטומטי. כאשר ידית הפעלת מגבי השמשה הקדמית מוצב כלהלן:

INT - מגב השמשה האחורית פועל לסירוגין.

HI או LO - מגב השמשה האחורית פועלת ברציפות.

פנסים קדמיים דולקים – סיבוב המתג למצב "ON" מפעיל את אורות החנייה הקדמיים והאחוריים, את תאורת לוח המחוונים ואת תאורת לוחית הרישוי.

סיבוב המתג למצב "OFF" ידליק את הפנסים הקדמיים. בעוזבך את האורות דולקים כשהמפתח אינו במתג ההתנעה, יישמע צלצול תזכורת בעת פתיחת דלת הנהג.

כשמתג האורות נמצא במצב "ON" או במצב "OFF", נורת הביקורת של האורות נדלקת כתזכורת.

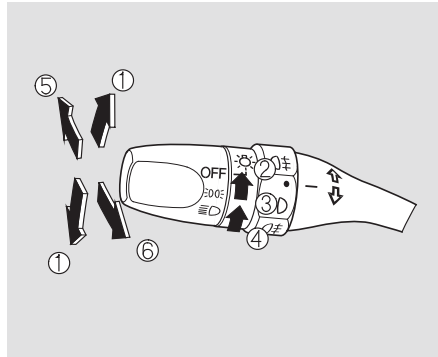
אורות דרך – דחוף את הידית לפנים עד להישמע צליל נקישה. נורת הביקורת הכחולה של אורות הדרך תידלק (ראה עמוד 47). לחזרה לאורות המעבר, משוך את הידית כלפיך.

להבהוב באורות הדרך, משוך קלות את הידית לאחור ושחרר. אורות הדרך ידלקו כל עוד תחזיק את הידית משוכה.

תאורת יום

(אם התפקוד מותקן)

התאורה לשעות היום מופעלת אוטומטית עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II). אורות היום כבים אוטומטית כשמתג האורות נמצא במצב ON.



1. איתות פניה
2. Off (מופסק)
3. אורות חנייה
4. פנסים קדמיים דולקים
5. אורות דרך
6. הבהוב באורות הדרך

לאיתות פניה – דחוף את הידית מטה או מעלה. לאיתות על החלפת נתיב, דחוף קלות את ידית איתות הפניה בכיוון המתאים, והחזק. עם שחרורה, תחזור הידית מעצמה למרכז.

**פנסי ערפל קדמיים ואחורי
(בדגמים מסוימים)**



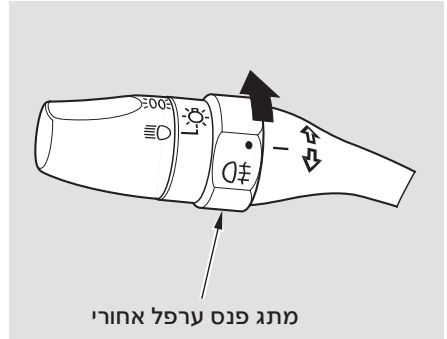
מתג פנסי ערפל קדמיים ואחורי

מתג פנסי הערפל ממוקם סמוך למתג בקרת האורות. באפשרותך להפעיל את פנסי הערפל הקדמיים והאחורי בעזרת מתג זה, כשמתג בקרת האורות נמצא במצב ☹️ או במצב ☹️.

להפעלת פנס הערפל האחורי בלבד, סובב את המתג כלפי מטה ממצב מופסק (●), כשמתג בקרת האורות נמצא במצב ☹️. נורת הביקורת ☹️ בלוח המחוונים, תידלק כדי לציין שפנס הערפל האחורי מופעל.

באפשרותך לכבות את פנס הערפל האחורי כשהפנסים הקדמיים דולקים, על ידי סיבוב נוסף של המתג כלפי מטה.

**פנס ערפל אחורי
(בדגמים מסוימים)**



מתג פנס ערפל אחורי

מתג פנס הערפל האחורי ממוקם סמוך למתג בקרת האורות. ניתן להשתמש בפנס הערפל האחורי כשהפנסים הקדמיים דולקים (מתג בקרת האורות במצב ☹️).

להפעלת פנס הערפל האחורי, סובב את המתג כלפי מעלה ממצב מופסק (●). נורת הביקורת ☹️ בלוח המחוונים, תידלק כדי לציין שפנס הערפל האחורי מופעל.

באפשרותך לכבות את פנס הערפל האחורי יחד עם הפנסים הקדמיים, על ידי סיבוב נוסף של המתג כלפי מעלה.

פנס הערפל האחורי יכבה במקביל לכיבוי הפנסים הקדמיים. להדלקה מחדש של פנס הערפל האחורי, סובב פעם נוספת את מתג פנס הערפל האחורי, כשהפנסים הקדמיים מופעלים.

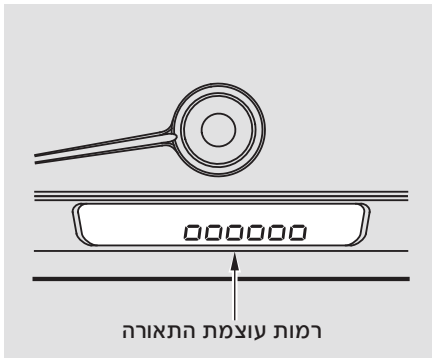
להפעלת פנסי הערפל הקדמיים, סובב את המתג כלפי מעלה ממצב מופסק (•) למצב ⌘ כשמתג בקרת האורות נמצא במצב ☹ או ☺. נורת הביקורת ⌘ נדלקת כתזכורת. להפעלת פנס הערפל האחורי יחד עם פנסי הערפל הקדמיים, סובב את המתג כלפי מעלה, נקישה אחת מעל המצב ⌘.

באפשרותך לכבות את פנס הערפל האחורי בלבד, על ידי סיבוב נוסף של המתג כלפי מעלה.

פנסי הערפל הקדמיים והאחורי יכבו, עם סיבוב מתג בקרת האורות למצב מופסק.

כאשר תפעיל שוב את הפנסים הקדמיים, פנסי הערפל יפעלו גם. להפסקה מלאה של פנסי הערפל, סובב את מתג פנסי הערפל כלפי מטה, למצב מופסק (•).

להדלקה מחדש של פנס הערפל האחורי, סובב פעם נוספת את מתג פנס הערפל למצב ⌘ כשהפנסים הקדמיים (מצב ☺) או פנסי הערפל הקדמיים מופעלים.



רמות עוצמת התאורה



בורר בחירה/איפוס

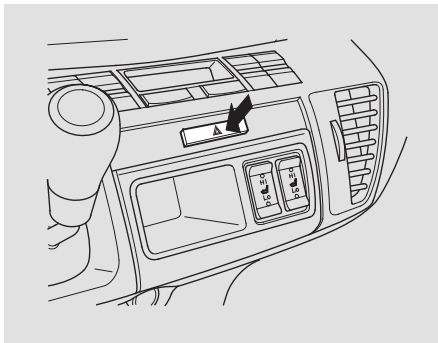
את עוצמת התאורה ניתן לראות מתוך שש רמות בצג הרב תפקודי. עם סיבוב הבורר, המידע מתחלף במהירות למעגלים, המציינים את הרמה הנוכחית. עם הגעתך לרמה המרבית או המזערית, יישמע צליל אזהרה. התצוגה חוזרת למד מרחק מצטבר / 5 שניות לאחר שתרפה מהבורר.

לצמצום הסנור בלילה, עוצמת התאורה של לוח המחוונים מתעמעמת עם סיבוב מתג האורות למצב ☾ או למצב ☾ לביטול הפעולה, לחץ עד הסוף על הבורר Select/Reset עד להישמע צפצוף.

באפשרותך לכוון את עוצמת התאורה לרמה הרצויה, כשמתג האורות במצב מופסק וגם כשהוא במצב מופעל. שני הכוונים יישמרו ברמות אלה, עד שתשנה אותם.

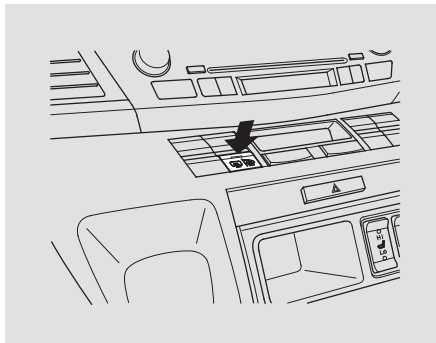
בעזרת החוגה שבלוח המחוונים, ניתן לכוון את עוצמת התאורה של לוח המחוונים. סובב את הבורר כדי לכוון את עוצמת התאורה.

מתג אורות מצוקה



להפעלת אורות המצוקה (כל פנסי האיתות), לחץ על המתג האדום, ליד ידית ההילוכים. פעולה זו גורמת להבהוב של כל פנסי איתות הפניה ושתי נורות הביקורת בלוח המחוונים. השתמש באורות אלה לאזהרה של שאר המשתמשים בדרך, כשמכוניתך מהווה סכנה.

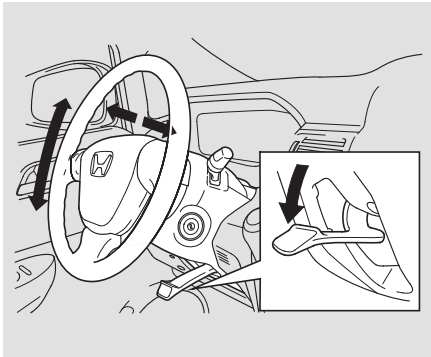
מסיר אדים מהשמשה האחורית



מסיר האדים של השמשה האחורית יסיר אדים, כפור ושכבת קרח דקה מהשמשה. סובב את מתג ההתנעה למצב ON (II). לחץ על מתג מסיר האדים, להפעלה ולהפסקת התפקוד. נורת ביקורת במתג נדלקת כדי לציין שמסיר האדים מופעל.

מסיר האדים יפסיק לפעול עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ACCESSORY (1). להפעלתו מחדש לאחר התנעת המנוע, לחץ שוב על המתג.

לפני תחילת הנסיעה, וודא שהשמשה האחורית נקיה וששדה הראיה חופשי. חוטי החימום הדקים של מסיר האדים, בחלקה הפנימי של השמשה האחורית, עלולים להינזק בשגגה. בעת ניקוי הזגוגית, בצע זאת בתנועות מצד לצד. חימום מראות הצד מופעל או מופסק גם, על ידי לחיצה על מתג הסרת האדים (ראה עמוד 47).



בצע את כוונן גלגל ההגה לפני תחילת הנסיעה.

אזהרה ⚠

כוונן גלגל ההגה תוך כדי נסיעה עלול לגרום לך לאובדן שליטה במכונית ולפגיעה חמורה כתוצאה מהתנגשות.

כוונן את גלגל ההגה רק כשהמכונית נייחת.

1. דחוף עד הסוף את הידית שמתחת לגלגל ההגה.
2. הזז את גלגל ההגה מעלה או מטה ופנימה או החוצה, כך שיפנה לכיוון החזה שלך ולא לכיוון הפנים שלך. וודא שאתה מסוגל לראות את המחוונים ואת נורות הביקורת והאזהרה בלוח המחוונים.
3. דחוף את הידית למעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במצב שבחרת.
4. וודא שנעלת בצורה בטוחה את גלגל ההגה במקומו, על ידי ניסיון להזיז מעלה-מטה ופנימה-החוצה.

מערכת משבת המנוע מהווה אמצעי מיגון מפני גניבה של מכוניתך. אם נעשה שימוש במפתח שאינו מקודד כהלכה (או אמצעי אחר), לא ניתן יהיה להתניע את המנוע.

כשתסובב את מתג ההתנעה למצב ON (II), תידלק נורת הביקורת של משבת המנוע למשך מספר שניות ואז, היא תיכבה. אם נורת הביקורת מתחילה להבהב, סימן הוא שהמערכת אינה מזהה את קוד המפתח. סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK (0), הוצא את המפתח, הכנס אותו שוב פנימה וסובב שוב את מתג ההתנעה למצב ON (II).

המערכת עשויה לא לזהות את קוד המפתח, אם מפתח אחר של מערכת משבת המנוע או חפץ מתכתי (כגון שרשרת של מחזיק מפתחות) נמצאים בקרבת מתג ההתנעה בשעת הכנסת המפתח.

אם המערכת אינה מזהה את קוד המפתח במספר ניסיונות רצופים, פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.

נורת הביקורת תהבהב מספר פעמים גם כשתסובב את מתג ההתנעה ממצב ON (II) למצב ACCESSORY (I) או למצב LOCK (0).

אין לנסות ולבצע במערכת זו שינויים כלשהם, או להוסיף לה אמצעי עזר אחרים. הדבר עלול לגרום לבעיות חשמליות והשבתת מכוניתך תוך מניעת יכולת התנעתה.

אם אבד לך המפתח ואין באפשרותך להתניע את המנוע, פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.

(דגמי האיחוד האירופי)
תקנות האיחוד האירופי

מערכת משבת מנוע זו תואמת את תקנות R & TTE.



מכוניתך מסופקת עם שני מפתחות התנעה. על אחד ממפתחות אלו יש לשמור במקום בטוח, לא במכונית, כמפתח חלופי. מפתחות אלו מתאימים לכל המנעולים במכוניתך.

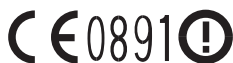
יחד עם מפתחות המכונית מסופקת לך גם לוחית עם מספר זיהוי מפתח. במקרה אובדן או החלפת מפתח, תזדקק למספר מפתח זה. השתמש רק בגלם מפתח, המאושר על ידי חברת הונדה.

שלט רחוק

שני מפתחות ההתנעה שקיבלת עם מכוניתך מצוידים בשלט רחוק; להסבר על פעולתם, ראה עמוד 47.

מפתחות אלה כוללים מעגלים אלקטרוניים המופעלים על ידי מערכת משבת המנוע. מפתחות אלה לא יתניעו את המנוע אם מעגלים אלה אינם תקינים.

- שמור על המפתחות מקרינת שמש ישירה, טמפרטורה גבוהה ולחות גבוהה.
- אל תפיל מפתחות אלה ואל תניח עליהם חפצים כבדים.
- שמור על המפתחות הרחק מנוזלים. אם הם יירטבו, יבש אותם מיידיית בעזרת מטלית רכה.



"נסיעה" ON (II) – זהו המצב הרגיל של מפתח ההתנעה בזמן נסיעה. עם סיבוב המתג ממצב ACCESSORY (I) למצב ON (II), תידלקנה נורות בקורת ואזהרה מסוימות בלוח המחוונים, לבדיקה. בדגמים מסוימים, הפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית במצב זה (ראה עמוד 47).

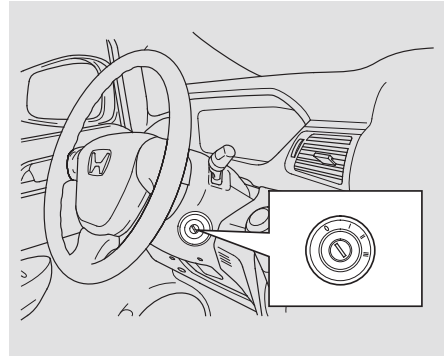
"התנעה" START (III) – מצב זה מיועד להתנעת המנוע. עם שחרור המפתח, המתג יחזור למצב ON (II).

אם תשאיר את המפתח במתג ההתנעה במצב LOCK (0) או ACCESSORY (I) ותפתח את דלת הנהג, יישמע צפצוף תזכורת. להפסקת הצפצוף, הוצא את המפתח.

במכוניות בעלות תיבת הילוכים ידנית

אזהרה ⚠
הוצאת המפתח ממתג ההתנעה תוך כדי נסיעה תגרום לנעילת ההגה. במצב זה אתה עלול לאבד שליטה במכונית.
הוצא את המפתח ממתג ההתנעה, רק כשהמכונית חונה.

אם מכוניתך מצוידת בתיבת הילוכים אוטומטית, ידית ההילוכים חייבת להיות במצב "חנייה" (PARK) כדי לאפשר הוצאת המפתח ממתג ההתנעה.



למתג ההתנעה יש ארבעה מצבים:
 LOCK (0) (נעילה), ACCESSORY (I)
 (אביזרים), ON (II) (נסיעה) ו-
 START (III) (התנעה).

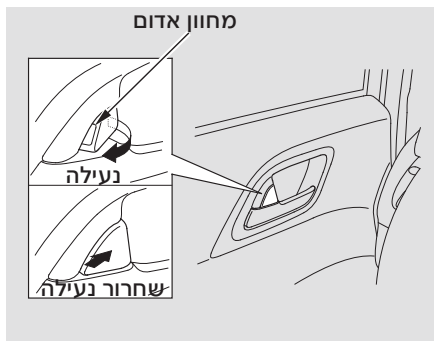
"נעילה" LOCK (0) – במצב זה בלבד, ניתן להכניס או להוציא את המפתח לסיבוב המפתח, לחץ עליו פנימה קלות. אם מכוניתך מצוידת בתיבת הילוכים אוטומטית, ידית ההילוכים חייבת להיות במצב "חנייה" (PARK).

אם הגלגלים הקדמיים פונים הצידה, מערכת נעילת ההגה עשויה להקשות על סיבוב המפתח. סובב בחוזקה את גלגל ההגה ימינה או שמאלה, בעת סיבוב מפתח ההתנעה.

"אביזרים" ACCESSORY (I) – במצב זה, ביכולתך להפעיל את מערכת השמע ואת מצת הסיגריות.



נעילת דלתות חשמלית



בכל דלתות הצד ודלת תא המטען, מבוצעת נעילה או שחרור נעילה, כאשר נעשה שימוש במפתח לנעילה או לשחרור הנעילה של דלת הנהג.

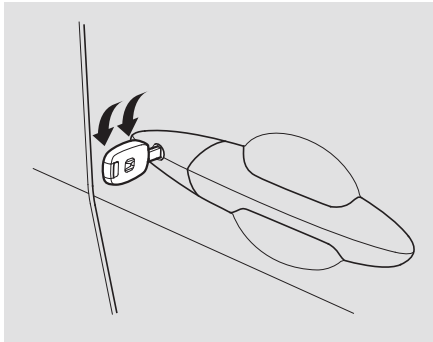
לשם נעילת אחת מדלתות הנוסעים עם היציאה מהמכונית, משוך את לשונית הנעילה לאחור וסגור את הדלת. לשם נעילת דלת הנהג, הוצא את המפתח ממתג ההתנעה, משוך את ידית הפתיחה החיצונית בדלת ומשוך את לשונית הנעילה לאחור. שחרר את הידית וסגור את הדלת.

בעת נעילת כל דלתות הצד ודלת תא המטען בעזרת המפתח או השלט רחוק, כל פנסי איתות הפניה ונורות הביקורת לאיתות פניה שבלוח המחוונים מהבהבים שלוש פעמים, כדי לציין שכל דלתות הצד ודלת תא המטען נעולות ומערכת האזעקה (אם מותקנת) נדרכה. בעת שחרור נעילת הדלתות, כל פנסי איתות הפניה מהבהבים פעם אחת.

בכל דלת מצויה לשונית נעילה, סמוך לידית הפנימית. כאשר תמשוך או תלחץ על לשונית הנעילה בדלת הנהג, תגרום לנעילה או שחרור נעילה של כל דלתות הצד ושל דלת תא המטען. לשונית הנעילה שדלת הנוסע הקדמי, גורמת לנעילה ולשחרור נעילה של דלת זו בלבד.

כשנעילת אחת הדלתות משוחררת, הסימון האדום על לשונית הנעילה, בראה לעין.

**נעילה כפולה
(בדגמים מסוימים)**



הנעילה הכפולה מסייעת במיגון מכוניתך וחפצי הערך שלך מפני גניבה. להפעלת הנעילה הכפולה, סובב את המפתח פעמיים בתוך 5 שניות, לכיוון החלק הקדמי של המכונית.

הנעילה הכפולה לא תתבצע אם אחת מדלתות הצד או דלת תא המטען אינה סגורה לחלוטין. הנעילה הכפולה תתבצע גם אם מכסה המנוע, אחד החלונות או חלון הגג פתוח.

כאשר הנעילה הכפולה מופעלת, לשוניות הנעילה בכל הדלתות מנוטרלות.

ניתן להפעיל את הנעילה הכפולה גם בעזרת השלט רחוק. להפעלת הנעילה הכפולה, לחץ פעמיים בתוך 5 שניות, על הלחצן LOCK (ראה עמוד 47).

לביטול הנעילה הכפולה, שחרר את נעילת דלת הנהג בעזרת המפתח או השלט רחוק.

במכוניות עם מערכת אזעקה
מערכת האזעקה נדרכת לאחר נעילת כל הדלתות בעזרת לשונית הנעילה שבדלת הנהג, על ידי משיכת ידית הפתיחה החיצונית בדלת וסגירת הדלת (ראה עמוד 101).

מניעת נעילה עם המפתח במכונית
אם שכחת את המפתח במתג ההתנעה, מנגנון מניעת נעילה עם המפתח במכונית, ימנע לנעול את דלת הנהג. אם תנסה לנעול את דלת הנהג כשהיא פתוחה, על ידי משיכה לאחור של לשונית הנעילה, כשידית הפתיחה החיצונית משוכה, לשוניות הנעילה בכל הדלתות יקפצו החוצה בעת סגירת דלת הנהג.

מנעולי בטיחות לילדים



מנעולי הבטיחות לילדים נועדו למנוע פתיחה מקרית של הדלתות האחוריות על ידי ילדים היושבים במושבים האחוריים. בכל שפה חיצונית של דלת אחורית מצויה ידית נעילה. כשהידית במצב LOCK (כלפי מטה), הדלת לא ניתנת לפתיחה מבפנים, בלא תלות במצב לשונית הנעילה. לפתיחת הדלת, דחוף את לשונית הנעילה והשתמש בידית החיצונית.

אזהרה ⚠

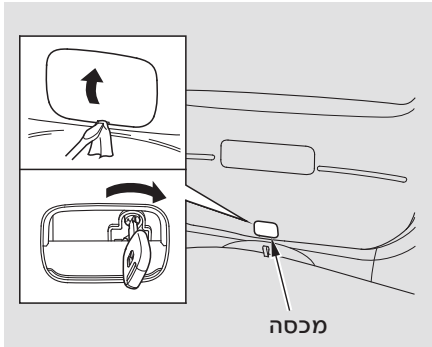
אם נמצאים אנשים בתוך מכונית הנעולה בנעילה כפולה, הם אינם יכולים לשחרר את נעילת הדלתות מתוך המכונית.

לפני הפעלת הנעילה הכפולה, וודא שלא נשאר איש במכונית.

במכוניות המצוידות בחיישן על קולי רק בעזרת השלט רחוק ניתן לנטרל את מערכת האזעקה. שחרור נעילת דלת הנהג בעזרת המפתח תפעיל את צופר האזעקה.

אם תפעיל את הנעילה הכפולה כשהחלונות פתוחים, החיישן העל קולי עלול להפעיל את האזעקה באופן לא צפוי, כשהמערכת תחוש ברעידות חזקות במכונית או צליל חזק.

שחרור הנעילה של דלת תא המטען



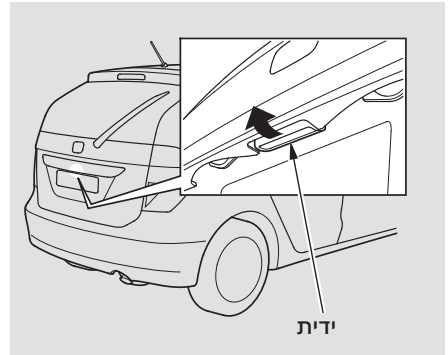
אם לא ניתן לשחרר את נעילת דלת תא המטען בעזרת מערכת הנעילה המרכזית, שחרר את הנעילה באופן ידני.

1. השתמש במברג קטן בעל קצה שטוח, כדי להסיר את המכסה שבדיפון דלת תא המטען.

2. הכנס את מפתח ההתנעה לתוך הצילינדר וסובב אותו ימינה לשחרור נעילת דלת תא המטען.

אם יש צורך בשחרור ידני של נעילת דלת תא המטען, מעיד הדבר על תקלה בדלת תא המטען. דאג לבדיקת מכוניתך במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.

נעילת דלת תא המטען תופעל או תשוחרר, יחד עם נעילה או שחרור הנעילה של דלת הנהג בעזרת המפתח, השלט רחוק או לשונית הנעילה שבדלת הנהג.



לפתיחת דלת תא המטען, משוך את הידית והרם כלפי מעלה. לסגירה, לחץ כלפי מטה על הקצה האחורי.

בזמן הנסיעה, שמור את דלת תא המטען סגורה כדי למנוע ממנה נזק וכדי למנוע חדירת גזי פליטה לתוך המכונית. ראה **הסכנה שבפחמן חד חמצני**, בעמוד 3.

UNLOCK – לחץ על לחצן זה כדי לשחרר את נעילת כל דלתות הצד ושל דלת תא המטען. עם לחיצה על הלחצן UNLOCK, כל פנסי איתות הפניה ושתי נורות הביקורת שבלוח המחוונים, יהבהבו פעם אחת.

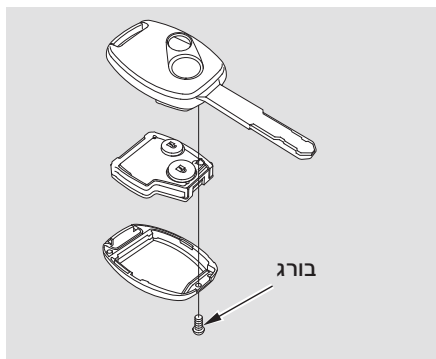
תאורת התקרה (כשמתג תאורת התקרה במצב הפעלה בעת פתיחת דלת) תידלק כאשר תלחץ על המתג UNLOCK. אם אינך פותח אף דלת, האור ידעך לאחר כ- 30 שניות. אם תנעל חזרה את דלתות הצד ואת דלת תא המטען בעזרת השלט רחוק, לפני שחלפו 30 שניות, האורות יכבו מיד.

אם לא תפתח את אחת מדלתות הצד או את דלת תא המטען תוך 30 שניות, כל דלתות הצד ודלת תא המטען יינעלו חזרה אוטומטית ומערכת האזעקה (אם מותקנת) תיידרך.

לא ניתן לשחרר את נעילת דלתות הצד ודלת תא המטען, אם המפתח נמצא במתג ההתנעה.



LOCK – לחץ על לחצן זה כדי לנעול את כל דלתות הצד ואת דלת תא המטען. בעת לחיצה על לחצן LOCK, כל פנסי איתות הפניה ונורות הביקורת לאיתות פניה שבלוח המחוונים מהבהבים שלוש פעמים כדי לציין שכל דלתות הצד ודלת תא המטען נעולות ומערכת האזעקה (אם מותקנת) דרוכה. לא ניתן לנעול את דלתות הצד ודלת תא המטען, אם אחת מדלתות אלה אינה סגורה לחלוטין או אם המפתח נמצא במתג ההתנעה.



להחלפת הסוללה:

1. הסר את הבורג שבבסיס השלט רחוק, בעזרת מברג צלב (פיליפס) קטן.
2. הפרד את חלקי השלט רחוק על ידי הפעלת לחץ בין שני חלקיו, בעזרת הציפורן.

נעילה כפולה (בדגמים מסוימים)

הנעילה הכפולה מסייעת במיגון מכוניתך וחפצי הערך שלך מפני גניבה. להפעלת הנעילה הכפולה, לחץ פעמיים בתוך 5 שניות, על הלחצן LOCK.

הנעילה הכפולה לא תבצע אם אחת מדלתות הצד או דלת תא המטען אינה סגורה לחלוטין. הנעילה הכפולה תבצע גם אם מכסה המנוע, אחד החלונות או חלון הגג פתוח.

לביטול הנעילה הכפולה, לחץ על הלחצן UNLOCK שבשלט רחוק או שחרר את נעילת דלת הנהג בעזרת המפתח. למידע נוסף אודות הנעילה הכפולה, ראה עמוד 47.

⚠ אזהרה

**אם נמצאים אנשים בתוך מכונית הנעולה בנעילה כפולה, הם אינם יכולים לשחרר את נעילת הדלתות מתוך המכונית.
לפני הפעלת הנעילה הכפולה, וודא שלא נשאר איש במכונית.**

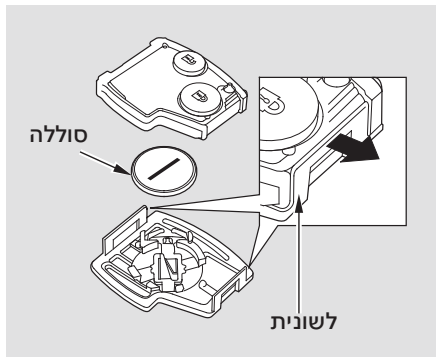
החלפת הסוללה

כשסוללת השלט רחוק נחלשת, יתכן ויידרשו מספר לחיצות על הלחצן לשם נעילה או שחרור נעילת הדלתות והנורית לא תידלק. החלף את הסוללה בהקדם האפשרי.

סוג הסוללה: CR1616

הטיפול בשלט רחוק

- הימנע מהפלה או מזריקה של השלט רחוק.
- שמור על השלט רחוק מפני טמפרטורה גבוהה.
- אל תטבול את השלט רחוק בנוזל כלשהו.
- אם אבד לך השלט רחוק, יהיה צורך לתכנת מחדש שלט רחוק חדש שתרכוש, במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.



3. בתוך השלט רחוק, הפרד את המכסה הפנימי מהמקלדת, על ידי שחרור שתי הלשוניות שבמכסה.
4. הסר את הסוללה הישנה ושים לב לקוטביות. וודא שקוטביות הסוללה החדשה זהה (+ כלפי מטה) ואז, הכנס אותה חזרה בגב המכסה.

שים לב

סוללה שלא הושלכה בצורה מתאימה עלולה לפגוע בסביבה. להשלכת סוללה, פעל תמיד על פי התקנות המקומיות.

5. החזר את החלקים בסדר הפוך.

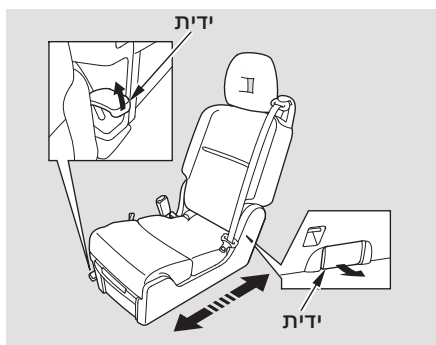
(דגמי האיחוד האירופי)

תקנות האיחוד האירופי

מערכת השלט רחוק תואמת את תקנות R & TTE

CE0891!

מושב קדמי אמצעי



לכוון המושב לפניו או לאחור, משוך את הידית אשר מתחת לחלק הקדמי ימני של כרית המושב. הזז את המושב למיקום הרצוי ושחרר את הידית. נסה להזיז את המושב כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו.

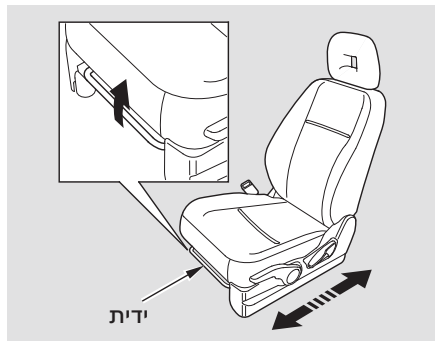
ניתן להזיז את המושב גם על ידי משיכת הידית שבתחתית משענת הגב, כאשר יושבים במושב האחורי. כשנוסע יושב במושב הקדמי אמצעי, אל תפעיל את בקרת הכוון שלו מהמושב האחורי ימני.

אם אתה מתקין את מושב הבטיחות לילד (קבוצת משקל I) במושב הקדמי אמצעי, הצב את המושב האחורי אמצעי, לפחות בנקודה אחת לאחור. בהמשך, הזז את המושב הקדמי אמצעי לאחור ככל שניתן.

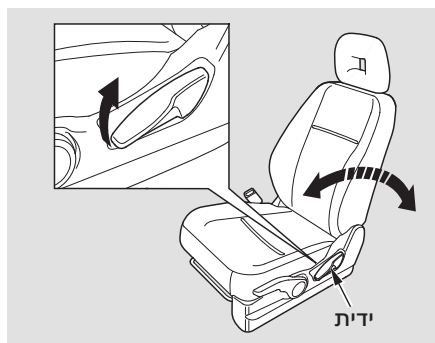
את המושב הקדמי אמצעי לא ניתן להזיז למצב האחורי ביותר, כשהמושב האחורי אמצעי מקופל.

כוונוני המושבים הקדמיים
למידע בטיחותי חשוב ואזהרות ביחס לכוון נאות של המושבים ומשענת הגב, ראה עמוד 3.
בצע את כל הכוונונים לפני תחילת הנסיעה.

(מושב קדמי צדי)



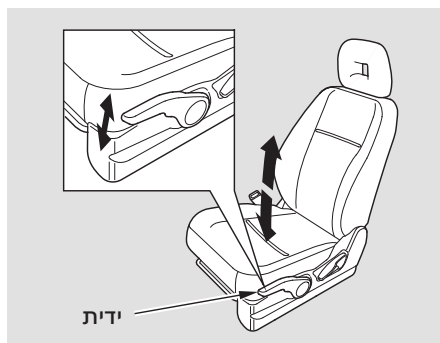
לכוון המושב לפניו או לאחור, משוך את הידית אשר מתחת לחלק הקדמי של כרית המושב. הזז את המושב למיקום הרצוי ושחרר את הידית. נסה להזיז את המושב כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו.



לשינוי זווית משענת המושב, משוך כלפי מעלה את הידית שבצד החיצוני של כרית המושב.

לאחר כוון נכון של המושב, נסה להטות אותו לפניו ולאחור על מנת לוודא שהוא נעול היטב במקומו.

כוונון ידני של גובה מושב הנהג



גובה מושב הנהג ניתן לכוונן. להגבת המושב, בצע משיכות רציפות בידית שבצד החיצוני של כרית המושב. להנמכת המושב, בצע לחיצות רציפות על הידית.

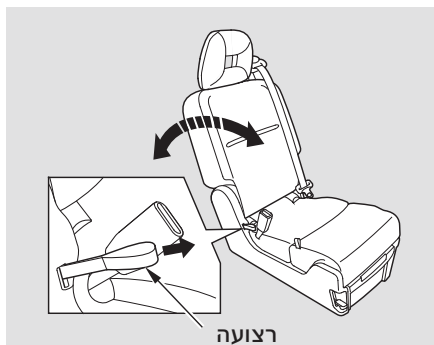
הקפד למשוך או לדחוף את הידית עד קצה טווח התנועה שלה. בצע את כל הכוונונים לפני תחילת הנסיעה.

משענות ראש

למידע בטיחותי חשוב ואזהרות ביחס למיקום נכון של משענות הראש, ראה עמוד 3.

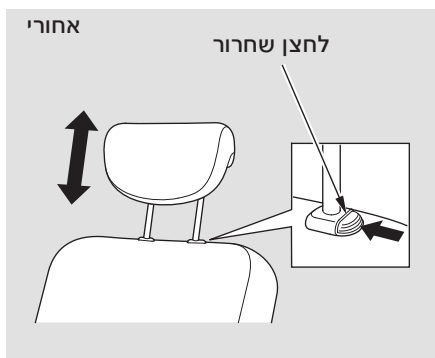
מכוניתך מצוידת במשענות ראש בכל המושבים, כדי לסייע בהגנה עליך ועל נוסעך מפני "צליפת שוט" ופציעות אחרות.

משענות הראש יעילות ביותר כשמרכז הגולגולת של היושב נשען כנגד מרכז המשענת.



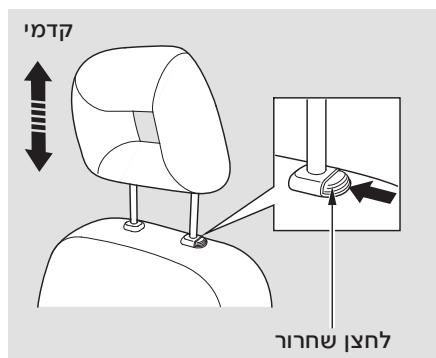
לשינוי זווית ההטיה של משענת הגב, משוך את הרצועה שבצדו הימני תחתון של המשענת.

הזז את משענת הגב למיקום הרצוי ושחרר את הרצועה. הנח למשענת הגב להינעל בבטחה במצבה החדש.



כאשר אתה משתמש במושב האחורי, כוונן את משענת הראש למצבה הגבוה ביותר, על ידי משיכתה כלפי מעלה. לא ניתן להשתמש במשענת ראש זו כשהיא במצבה הנמוך.

להסרת משענת ראש לצורך קיפול המושב האחורי, לניקוי או לתיקון, משוך אותה כלפי מעלה עד הסוף. לחץ על לחצן השחרור ומשוך את משענות הראש החוצה ממושב המושב.

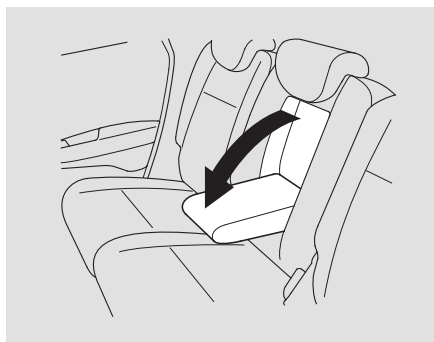


משענות הראש ניתנות לכוונון לגובה. את הכוונון תצטרך לבצע בשתי הידיים. אין לנסות ולכוונן את משענות הראש תוך כדי נסיעה. להגבהת משענת הראש, משוך אותה כלפי מעלה. להנמכתה, לחץ על לחצן השחרור הצידה ודחוף אותה כלפי מטה.

אזהרה ⚠

החזר תמיד את משענות הראש כשמשענות הגב מוחזרות למצב זקוף.

**משענת יד אחורית
(בדגמים מסוימים)**

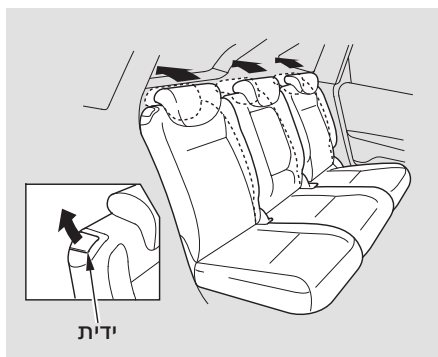


לכוונן המושב האחורי אמצעי לפניים או לאחור, משוך את הידית אשר מתחת לחלק הקדמי של כרית המושב. הזז את המושב למיקום הרצוי ושחרר את הידית. נסה להזיז את המושב כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו.

משענת היד האחורית ממוקמת במרכז המושב האחורי. על מנת להשתמש בה, סובב אותה כלפי מטה.

כוונוני המושבים האחוריים

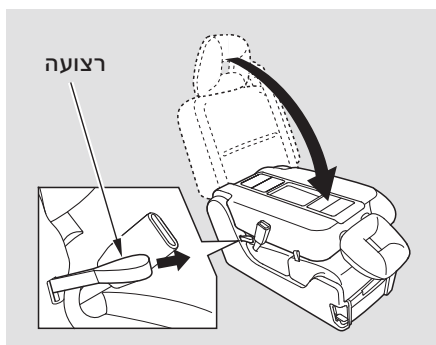
למידע בטיחותי חשוב ואזהרות ביחס לכוונון נאות של המושבים ומשענות הגב, ראה עמוד 3.
בצע את כל הכוונונים לפני תחילת הנסיעה.



ניתן לכוון בנפרד את זווית משענת הגב של כל מושב אחורי. לשינוי זווית משענת הגב של המושב האחורי, משוך כלפי מעלה את ידית השחרור שבחלקה העליון של משענת הגב.

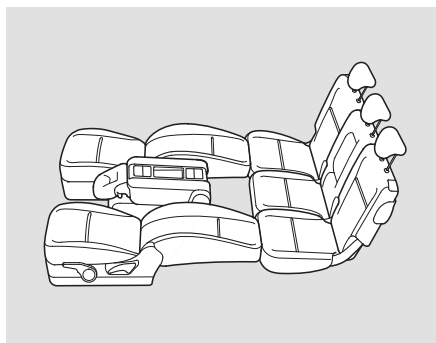
הזז את משענת הגב לזווית הרצויה ושחרר את הידית. וודא שמשענת הגב נעולה בבטחה במצבה החדש.

השכבת המושבים הקדמיים

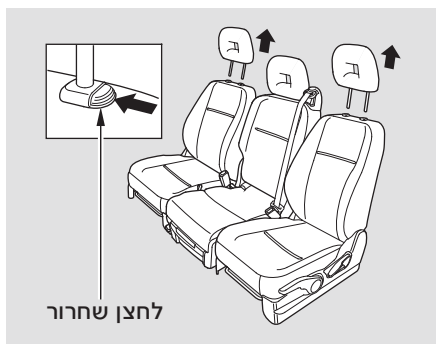


2. משוך את הרצועה בצדה הימני של משענת המושב וקפל לפנים את משענת הגב של המושב האחורי אמצעי.

בעת קיפול לפנים של משענת הגב של המושב האחורי אמצעי, כוונן את משענת הראש למצבה הנמוך ביותר. יש לקפל את מחזיקי פחיות המשקה, כאשר הם אינם בשימוש.



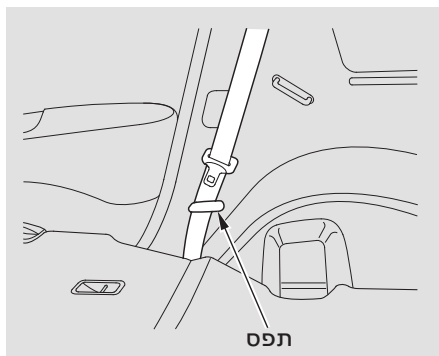
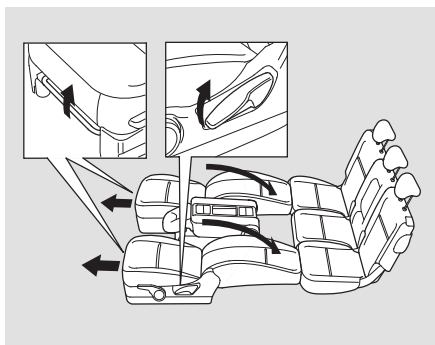
ניתן להרכין את משענות הגב של המושבים הקדמיים למצב שכיה מלאה, כך שיהיו בקו ישר עם כריות המושבים האחוריים; באופן זה, ייווצר משטח מרופד רחב ידיים. לשם כך:



1. הסר את משענות הראש על ידי משיכת לחצני השחרור ומשיכת משענות הראש החוצה (ראה עמוד 47).

קיפול המושבים האחוריים

את משענות הגב של כל המושבים האחוריים, ניתן לקפל בנפרד, כדי להגדיל את נפח תא המטען. אם תקפל את אחת ממשענות הגב של המושבים הצדיים, תוכל עדיין להסיע נוסע במושב האחורי אמצעי. כשמשענת הגב של המושב האמצעי מקופלת, ניתן להשתמש באחד המושבים הצדיים. לפני קיפול משענת הגב, הסר כל חפץ מהמושב.



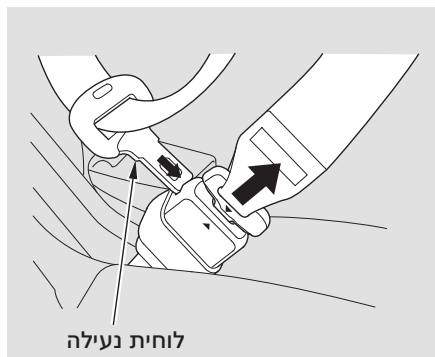
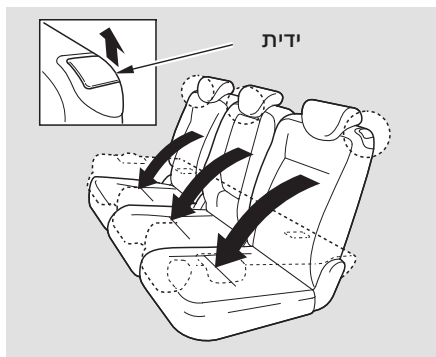
וודא שכל חגורת כתף חיצונית ממוקמת בתפס שלה, כאשר מקפלים את המושב האחורי צדי.

3. הזז את המושבים הקדמיים צדיים, לפנים עד כמה שניתן. משוך מעלה את ידית הכוונון של זווית משענת הגב וסובב את משענת הגב לאחור, עד שזוויתיה במצב אופקי מול כרית המושב האחורי.

להחזרת המושב למצב זקוף, חזור על התהליך בסדר הפוך. לפני תחילת הנסיעה, וודא שהתקנת חזרה את משענות הראש ושהמושבים נעולים בבטחה.

כאשר תחזיר את משענת הגב למצבה הזקוף, החזק בה כדי למנוע יישור מהיר מדי.

<p>אזהרה ⚠</p>
<p>לפני הנסיעה, וודא שמשענות הגב נעולות בבטחה.</p>



- קיפול המושב האחורי לפנים:
1. לפני קיפול משענת הגב של המושב האחורי, הזז את המושב האחורי אמצעי למצבו הקדמי ביותר (ראה עמוד 47).
 2. הנמך את משענות הראש האחוריות למצבן הנמוך ביותר.
 3. משוך את ידית השחרור כדי לשחרר את משענת הגב.
- הרחק את חגורת הבטיחות הצדה וקפל את משענת הגב כלפי מטה, תוך אחיזתה בידיך.
- את המושב האחורי אמצעי לא ניתן לקפל, אלא אם המושב הקדמי אמצעי נמצא במצבו הקדמי ביותר.
- להחזרת המושב למצב זקוף, חזור על התהליך בסדר הפוך. לפני הנסיעה, וודא שהמושב נעול בבטחה.

בשעת קיפול משענת הגב של המושב האחורי אמצעי, השתמש בלוחית הנעילה כדי לשחרר את חגורת הבטיחות האמצעית מנקודת העיגון הניתנת לניתוק (ראה עמוד 47). הנח לחגורת הבטיחות להיגלל לאחור אל תוך הגלגלת שעל התקרה ואחסן שם את האבזמים.

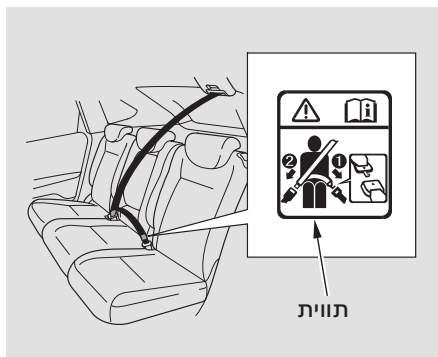
וודא שמשענת היד האחורית מאוחסנת במקומה.

⚠ אזהרה

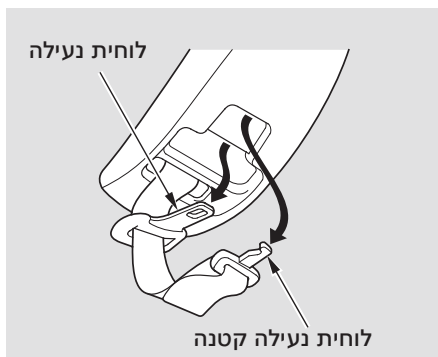
לפני הנסיעה, וודא שמשענות הגב נעולות בבטחה.

וודא שכל חגורות הכתף האחוריות ממוקמות בחלק הקדמי של משענות הגב האחוריות ושאבזמי חגורות הבטיחות מונחים על כריות המושבים, כשמשענות הגב נמצאות במצב זקוף.

במושב האחורי אמצעי, וודא שנקודת העיגון הניתנת לניתוק נעולה בבטחה (ראה עמוד 47).



לחגורת הבטיחות עם נקודת עיגון
הניתנת לניתוק, מוצמדת תווית,
כמתואר באיור לעיל.



משוך את לוחית הנעילה הקטנה
ואת לוחית הנעילה מכל חריץ אחסון
שבתקרה ומשוך החוצה את חגורת
הבטיחות כדי למתוח אותה.

נקודת עיגון הניתנת לניתוק

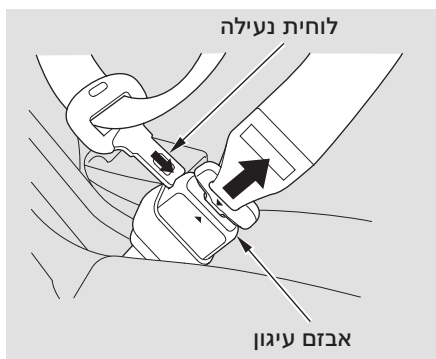
חגורת הבטיחות במושב האמצעי
מצוידת בנקודת עיגון הניתנת לניתוק.
הדבר מאפשר לשחרר את חגורת
הבטיחות האמצעית, כשהמושב האחורי
אמצעי מקופל.

כשהמושב האחורי אמצעי מוחזר למצבו
הזקוף, יש לנעול חזרה ובבטחה, את
נקודת העיגון הניתנת לניתוק.

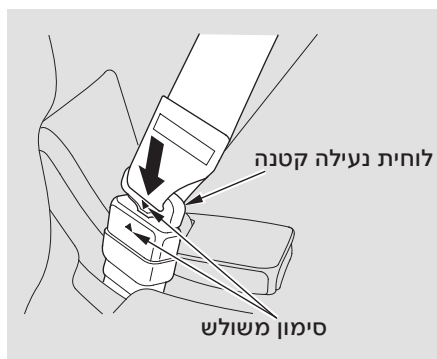
אזהרה ⚠

שימוש בחגורת בטיחות המצוידת
בנקודת עיגון הניתנת לניתוק כשהיא
אינה נעולה, מגביר את הסיכון לפגיעה
חמורה או קטלנית בזמן תאונה.

לפני שימוש בחגורת הבטיחות של
המושב, וודא שנקודת העיגון הניתנת
לניתוק, נעולה כהלכה.



לשחרור הנעילה של נקודת העיגון הניתנת לניתוק, הכנס את לוחית הנעילה אל תוך החרוץ שבצד אבזם העיגון. אחסן את נקודת העיגון הניתנת לניתוק ואת לשונית הנעילה של חגורת הבטיחות, בתוך בית המותחן.



כאשר מחברים חזרה את החגורה ואת האבזם, יישר את הסימונים המשולשים שעל לוחית הנעילה הקטנה ואבזם העיגון, זה מול זה.

משוך בחגורת הבטיחות כדי לוודא שנקודת העיגון הניתנת לניתוק נעולה כראוי. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

במצב HI, המחמם מפסיק לפעול כשהמושב התחמם והוא חוזר לפעול כשטמפרטורת המושב יורדת.

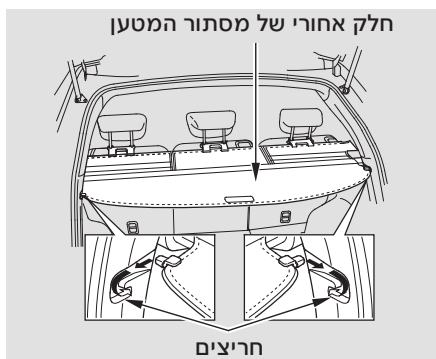
במצב LO, המחמם פועל ברציפות. הוא אינו פועל במחזוריות של השינוי בטמפרטורה.

בעת שימוש במחממי המושבים, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:

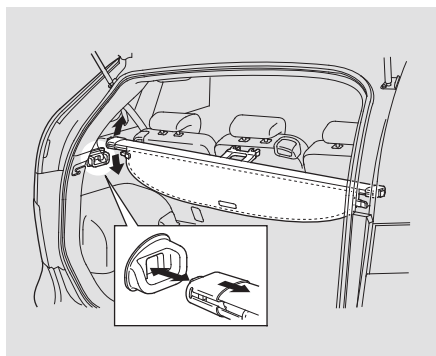
- השתמש במצב HI רק לחימום מהיר של המושב, היות והחימום צורך זרם גבוה מהמצבר.
- אם המנוע נשאר לפעול במהירות סרק לפרקי זמן ממושכים, אין להשתמש במחממי המושבים, גם לא במצב LO. אחרת, המצבר עלול להתרוקן תוך גרימת קשיים בהתנעה.



שני המושבים הקדמיים הצדיים מצוידים במחמם מושבים. מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON (II) כדי לאפשר את השימוש במחממים. לחימום מהיר של המושב, לחץ על חלקו הקדמי של המתג HI. לאחר שהמושב הגיע לטמפרטורה נוחה, בחר במצב LO על ידי לחיצה על חלקו האחורי של המתג. כך המושב יישמר חם.

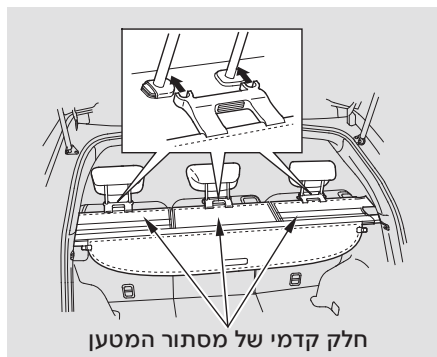


לפרישת החלק האחורי של מסתור המטען, משוך את החלק החיצוני של המסתור מתוך המארז שלו והכנס את מוטות העיגון לתוך החריצים. לגלילת המסתור, שחרר את המוטות מהחריצים ולווה בידך את המסתור עד לגלילתו המלאה לתוך המארז.

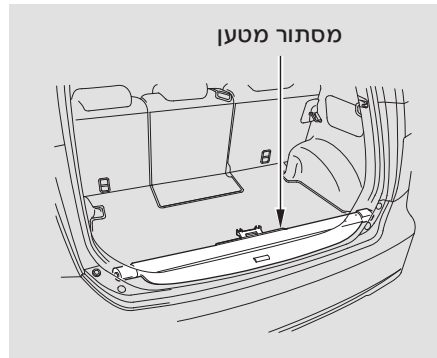


להסרת מסתור המטען, שחרר כל צד של הכיסוי על ידי דחיפת אחד הקצוות כלפי השני והרמתו.

ניתן להשתמש במסתור המטען להסתרת חפציו ולהגן עליהם מפני קרינת שמש ישירה. אל תניח חפצים על מסתור המטען. מסתור המטען עלול להיקרע אם מניחים עליו חפץ כבד.



את מסתור המטען ניתן לפרוש לפנים או לאחור, בנפרד. ניתן להשתמש בנפרד בחלק הקדמי של מסתור המטען. לשם פרישת החלק השמאלי, האמצעי או הימני של מסתור המטען הקדמי, משוך את התופסנים של המסתור מתוך המארז שלו וחבר אותם אל הרגליות של משענות הראש האחוריות.



ניתן לכוון את הזווית האנכית של הפנסים הראשיים בהתאם למספר הנוסעים ולמשקל המטען שבתא המטען.

סובב את מתג ההתנעה למצב ON (II).
לבחירת זווית מתאימה של הפנסים הראשיים, סובב את החוגה.

0: נהג או נהג עם נוסע במושב הקדמי.

1: שני נוסעים מלפנים ושלושה נוסעים במושבים האחוריים או ששה נוסעים במושבים הקדמיים והאחוריים.

2: ששה נוסעים במושבים הקדמיים והאחוריים ומטען בתא המטען, במגבלת העומס המרבי המותר על הסרנים והמשקל המרבי המותר של המכונית.

3: נהג ומטען בתא המטען, במגבלת העומס המרבי המותר על הסרנים והמשקל המרבי המותר של המכונית.

במכוניות בעלות נורות פנסים קדמיים מסוג פריקת מתח גבוה (HID).

מכוניתך מצוידת במערכת כוונון אוטומטי של הפנסים הקדמיים, אשר חשה בשיוניים במצב המכונית, כתוצאה מתנאי נסיעה ועומס של הנוסעים והמטען והיא מכווננת אוטומטית את הזווית האנכית של הפנסים הקדמיים.

כשמסתור המטען אינו בשימוש, הנח אותו כמתואר באיור.

לשימוש במסתור המטען, הנח אחד מקצותיו לתוך המחזיק ודחוף את קצהו השני פנימה; דחוף כלפי מטה קצה זה לתוך המחזיק שלו עד לנעילתו במקומו.

וודא שהוא נעול בבטחה ושהוא לא ישתחרר בזמן הנסיעה.

אזהרה: בכל פעם שאתה עוזב את מכוניתך (כשיושבים בה נוסעים), קח עמך את מפתח ההתנעה.

אם תלחץ על מתג MAIN, המתג מנוטרל ולא ניתן להרים או להוריד את חלונות הנוסעים. לביטול תפקוד זה, לחץ שוב על המתג והנח לו לקפוץ החוצה. החזק את המתג MAIN לחוץ כאשר ילדים מוסעים במכונית, כך שלא יפצעו את עצמם על ידי הפעלה בשוגג את החלונות.

AUTO – לפתיחה או סגירה מאלה של חלון הנהג, לחץ או משוך בחוזקה את מתג החלון, כלפי מטה או מעלה, עד לנקודה השניה והרפה ממנו. החלון ייפתח או ייסגר במלואו באופן אוטומטי. לעצירת החלון, לחץ או משוך את המתג קלות.

לפתיחה או סגירה חלקית של החלון, לחץ או משוך קלות את מתג החלון, כלפי מטה או מעלה, עד לנקודה הראשונה והחזק אותו במצב זה. החלון ייעצר עם שחרור המתג.

AUTO REVERSE – אם חלון הנהג נתקל במכשול בזמן הסגירה האוטומטית, הוא יהפוך את כיוון התנועה שלו ואז, יעצור. לסגירת החלון, הסר את המכשול והשתמש שוב במתג החלון.

תפקוד ה-AUTO REVERSE מפסיק את החישה האוטומטית כאשר החלון כמעט סגור. יש תמיד לוודא שכל הנוסעים והחפצים מורחקים מהחלון לפני סגירתו.



להרמה או להורדת אחד החלונות, סובב את מתג ההתנעה למצב ON (II). לפתיחת חלון, לחץ על המתג כלפי מטה והחזק אותו במצב זה. שחרר את המתג כאשר אתה רוצה לעצור את החלון. לסגירת החלון, משוך חזרה את מתג החלון והחזק אותו במצב זה. החלונות החשמליים יפעלו עד 10 דקות מרגע סגירת מתג ההתנעה. פתיחת אחת הדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.

אזהרה ⚠
סגירת חלון חשמלי על אצבעותיו של מישהו עלולה לגרום פציעה חמורה.
הקפד על הרחקתם של נוסעי המכונית מהחלונות, לפני סגירתם.

אזהרה ⚠

פתיחה או סגירת חלון הגג על אצבעותיו של מישהו עלולה לגרום פציעה חמורה.

וודא שידיהם ואצבעותיהם של הנוסעים נמצאות הרחק מחלון הגג, לפני פתיחתו או סגירתו.

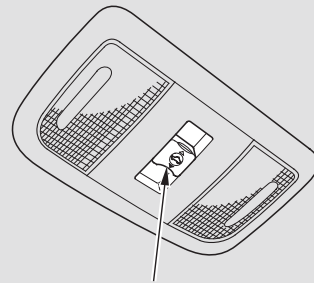
שים לב

אם תנסה לפתוח את חלון הגג בטמפרטורה נמוכה מטמפרטורת הקיפאון או כאשר הוא מכוסה בשלג או בקרח, אתה עלול לגרום נזק לדופן חלון הגג או למנוע שלו.

אזהרה: בכל פעם שאתה עוזב את מכוניתך (כשיושבים בה נוסעים), קח עמך את מפתח ההתנעה.

אזהרה: הוצאת הראש, הזרועות או חלקי גוף אחרים מבעד לחלון הגג בזמן הנסיעה, עלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות.

במכוניות ללא מערכת ניווט



מתג חלון גג

את חלון הגג ניתן לפתוח בהטיה בחלקו האחורי כדי לאפשר אוורור או שניתן להחליק אותו לאחור, לתוך הגג. להפעלת חלון הגג, השתמש במתג שבקדמת התקרה. על מנת להפעיל את חלון הגג, על מתג ההתנעה להיות במצב ON (II).

להטית חלקו האחורי של חלון הגג, לחץ על אמצע המתג. לסגירת חלון הגג, דחוף את המתג לפנים והחזק אותו במצב זה. לפתיחת חלון הגג, דחוף את המתג לאחור והחזק אותו במצב זה.

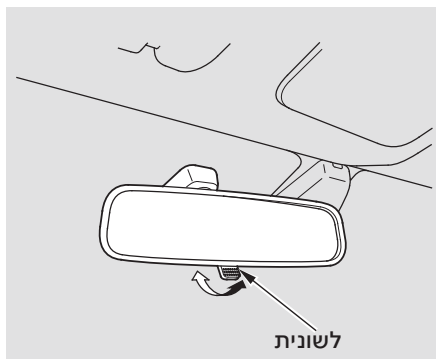
כוונן המראות החשמליות



1. סובב את מתג ההתנעה למצב ON (II).
2. העבר את המתג הבורר למצב "L" (צד שמאל), או למצב "R" (צד ימין).



3. להזזת המראה ימינה, שמאלה, למעלה או למטה, לחץ בהתאמה, על צדו המתאים של מתג הכוונן.
4. בגמר פעולת הכוונן, הסט את מתג הכוונן למרכז (off). מצב זה מנתק את מתג הכוונן, כך שלא ניתן יהיה לשנות בצורה מקרית את מצב הכוונן של המראות.



לשמירה על ראות מיטבית, שמור על ניקיון של המראות הפנימית והחיצונית וכן על כוונן. הקפד על כוונן המראות לפני צאתך לדרך.

למראה הפנימית יש מצב לנסיעת יום ומצב לנסיעת לילה. מצב הלילה מפחית סנור מפנסים ראשיים של מכוניות מאחור. הזז את הלשונית בשפה התחתונה של המראה לברירת כוונן יום או לילה.

מראות צד מתקפלות (בדגמים מסוימים)



את מראות הצד בדלתות ניתן לקפל בעזרת מתג הקיפול, הממוקם בסמוך למתג הראשי וזאת, כדי להקל על תמרוני החנייה במקומות צרים. וודא את קיפול המראות חזרה למצב נסיעה, עוד לפני היציאה לדרך. כאשר מתג ההתנעה במצב ON (II), לחץ על המתג לשם קיפול בו זמני של שתי המראות. להחזרת המראות למצב נסיעה, לחץ שוב על המתג.

לעולם אין לנהוג במכונית כאשר מראות הצד מקופלות.

מראות חיצוניות מחוממות



המראות החיצוניות כוללות חימום להסרת ערפל וכפור. להפעלת חימום המראות, לחץ על מתג החימום, כשמתג ההתנעה במצב ON (II). מסיר האדים בשמשה האחורית פועל בו זמנית, על ידי לחיצה על מתג זה. נורת הביקורת שבמתג נדלקת כתזכורת. לחץ שוב על המתג לשם הפסקת פעולת החימום. גם הסרת האדים מהשמשה האחורית תופסק.



לשחרור בלם החנייה, משוך קלות את הידית כלפיך, לחץ והחזק את לחצן השחרור ואז, החזר את הידית למקומה. אין אפשרות להפעיל שוב את בלם החנייה, לפני החזרתה המלאה של הידית למקומה.

נורת האזהרה של בלם החנייה הנמצאת בלוח המחוונים, צריכה לכבות כשבלם החנייה משוחרר לגמרי (ראה עמוד 47). כשבלם החנייה מופעל, הידית תקפוץ חזרה החוצה ללא לחיצה על לחצן השחרור, כאשר דוחפים את הידית פנימה.

ידית בלם חנייה (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית)



הפעלה בחוזקה של בלם החנייה, משוך כלפיך את ידית בלם החנייה, מבלי ללחוץ על לחצן השחרור.

שים לב

נהיגה עם בלם חנייה מופעל יכולה לגרום נזק לבלמים האחוריים ולסרן האחורי. אם בלם החנייה מופעל בזמן נסיעת המכונית, ישמע צפצוף אזהרה.

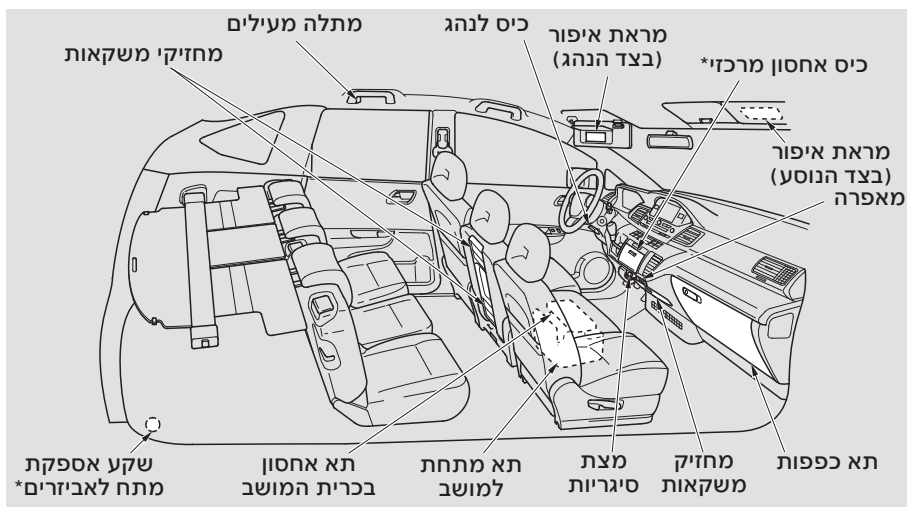
דוושת בלם החנייה (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית)



להפעלת בלם החנייה, לחץ על הדוושה כלפי מטה בעזרת הרגל. לשחרור בלם החנייה, לחץ פעם נוספת על הדוושה. נורת האזהרה של בלם החנייה הנמצאת בלוח המחוונים, צריכה לכבות כשבלם החנייה משוחרר לגמרי (ראה עמוד 47).

שים לב

נהיגה עם בלם חנייה מופעל יכולה לגרום נזק לבלמים האחוריים ולסרן האחורי. אם בלם החנייה מופעל בזמן נסיעת המכונית, יישמע צפצוף אזהרה.



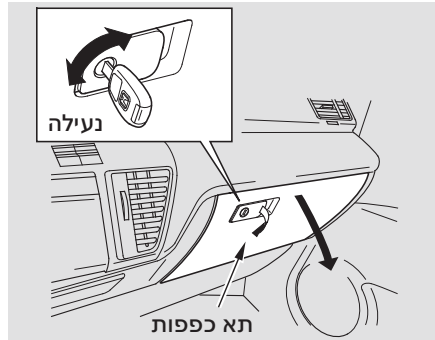
*: בדגמים מסוימים

תא אחסון בכרית המושב



לשימוש בתא האחסון שבכרית המושב, משוך את הרצועה וסובב את כרית המושב לפנים.

תא כפפות



פתח את תא הכפפות על ידי משיכת הידית. סגור את התא על ידי דחיפה חזקה. תוכל לנעול או לשחרר את הנעילה של תא הכפפות, בעזרת מפתח ההתנעה. תאורת תא הכפפות נדלקת כשמתג בקרת התאורה במצב 300 או 300.

אזהרה ⚠

תא כפפות פתוח עלול לגרום פגיעה חמורה לנוסע מלפנים במקרה של התנגשות, גם אם הנוסע חגור בחגורת בטיחות.

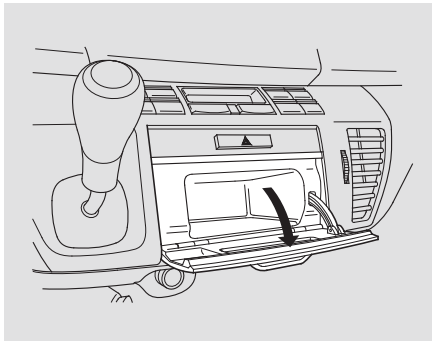
הקפד לשמור תמיד את תא הכפפות סגור בזמן הנהיגה.

כיס לנהג



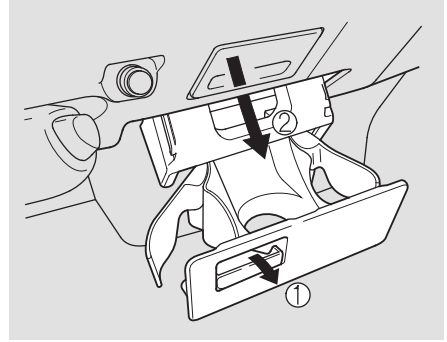
לפתיחת הכיס לנהג, הטה את המכסה כלפי מטה. סגור אותו על ידי דחיפה חזקה.

**כיס אחסון מרכזי
(בדגמים מסוימים)**



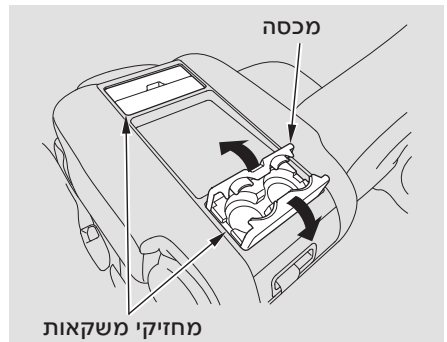
לפתיחת הכיס המרכזי, הטה את המכסה כלפי מטה. סגור אותו על ידי דחיפה חזקה.

מחזיקי משקאות



לפתיחת מחזיק המשקאות, משוך אותו החוצה בעזרת הידית. סגור אותו על ידי דחיפה קלה.

היה זהיר בעת שימוש במחזיקי המשקאות. משקה חם מאד שנשפך עלול לגרום לך ולנוסעך כוויות. נזולים שנשפכו יכולים לגרום נזק לריפוד, לשטיחים ולרכיבי החשמל בתוך המכונית.



גם המושב הקדמי אמצעי מצויד במשענת הגב שלו במחזיקי משקאות. לשני השימוש במחזיק המשקאות, הקפד לקפל את משענת המושב על ידי משיכת הרצועה (ראה עמוד 47). לפתיחתו, סובב את המכסה למעלה.

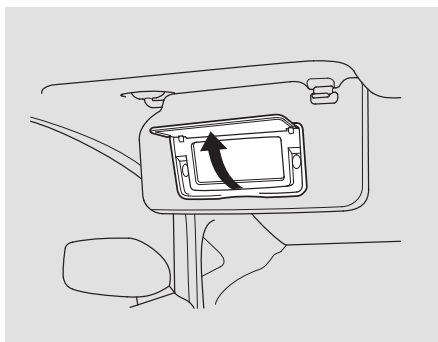
קפל את מחזיקי המשקאות בעת החזרת משענות המושב למצב זקוף, כדי לא לגרום להם נזק.

מתלה מעילים



לשימוש במתלה המעילים, החלק אותו קלות החוצה ואז, משוך אותו כלפי מטה. הקפד למשוך את מתלי המעילים כלפי מעלה, כאשר הם אינם בשימוש. מתלים אלה לא נועדו לשאת חפצים גדולים או כבדים.

מראת איפור

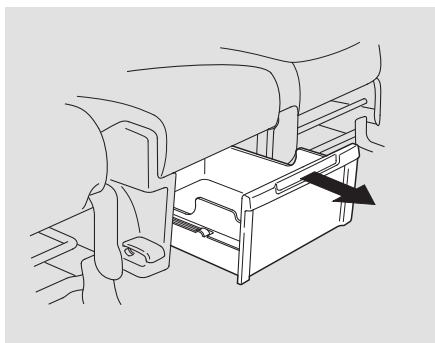


לשימוש במראת האיפור, משוך את הכיסוי שלה.

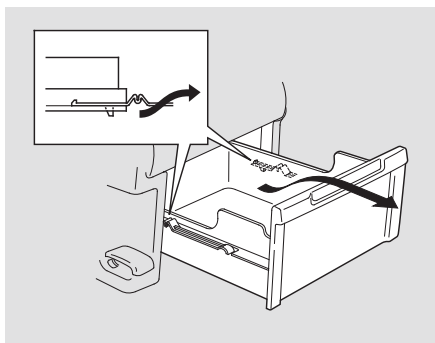
בדגמים מסוימים

קיימת גם מראת איפור בצד הנוסע.

תא מתחת למושב

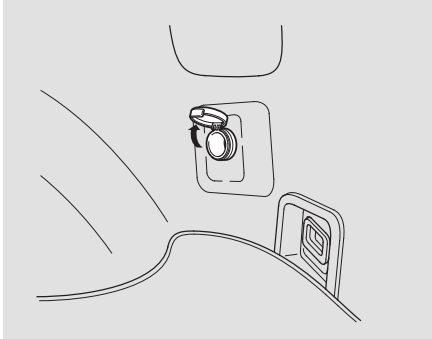


מתחת למושב הקדמי אמצעי, מותקן תא. כדי להשתמש בתא, משוך קלות כלפי מעלה את אמצע חלקו הקדמי והחלק את התא החוצה.



להסרת התא לצורך ניקוי, משוך כלפי מעלה את אמצע חלקו הקדמי כדי לשחררו מלשוניות הנעילה שמתחת לחלקו התחתון של המושב ואז, משוך את התא החוצה. אל תנסה למשוך את התא בכוח. אתה עלול לגרום לו נזק.

שקע לאספקת מתח לאביזרים (בדגמים מסוימים) (בתא המטען)



כדי להשתמש בשקע אספקת המתח לאביזרים, משוך כלפי מעלה את המכסה. על מתג ההתנעה להיות במצב (I) ACCESSORY או (II) ON.

שקע זה נועד לאספקת מתח ישיר 12 וולט לאביזרים עד הספק של 120 וואט (עד 10 אמפר).

השקע לא נועד להפעלת גוף חימום של מצת סיגריות למכונית.

מצת סיגריות



כדי שמצת הסיגריות יפעל, על מתג ההתנעה להיות במצב (I) ACCESSORY או (II) ON. לחימום המצת, דחוף אותו פנימה. הוא יקפוץ חזרה כשיהיה מוכן לשימוש. אל תחזיק במצת בשעה שהוא מתחמם, על מנת לא לגרום לו חימום יתר.

מאפרה

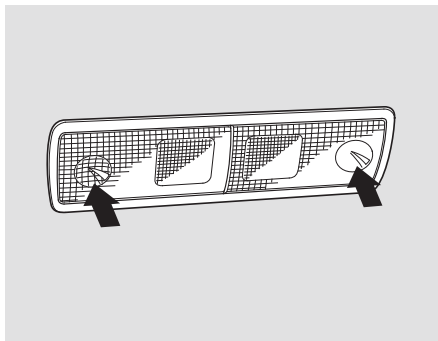


פתח את המאפרה על ידי משיכה בקצה התחתון. לסגירתה, דחוף אותה פנימה. להסרת המאפרה לצורך ניקוי, דחוף את לוחית המתכת כלפי מטה ואז, משוך את המאפרה החוצה.

שים לב

השתמש במאפרה אך ורק עבור סיגריות, סיגרים ואמצעי עישון אחרים. למניעת אפשרות של דלקה ונזק למכוניתך, אל תכניס למאפרה ניירות או דברים דליקים אחרים.

זרקאורים



הדלק כל זרקאור על ידי לחיצה על הזגוגית. לחץ שוב על הזגוגית לכיבוי הזרקאור. ניתן להשתמש בזרקורים בכל עת שתרצה.

תאורות תקרה



במכוניתך מותקנות תאורות תקרה קדמית ואחורית, כהתקנה סדרתית. לכל תאורת תקרה יש מתג בעל שלושה מצבים: ON (הפעלה), DOOR (הפעלה באמצעות הדלת) (אמצע) ו-OFF (מופסק).

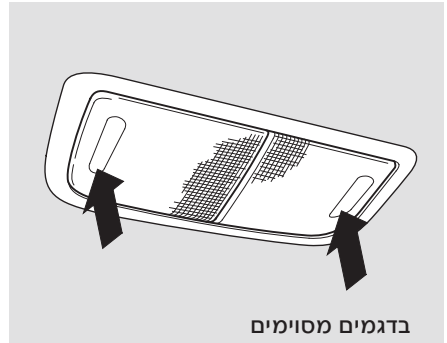
במצב ON, התאורה דולקת ברציפות. במצב OFF, התאורה אינו נדלקת. במצב הפעלה באמצעות הדלת, שתי תאורות התקרה נדלקות בעת:

- פתיחת אחת מדלתות הצד או דלת תא המטען.
- הוצאת המפתח ממתג ההתנעה. אם אינך פותח אף דלת, האור ידעך לאחר כ- 30 שניות.
- שחרור נעילת הדלתות בעזרת המפתח או השלט רחוק.

התאורה דועכת ונכבית 30 שניות לאחר סגירת כל דלתות הצד ודלת תא המטען. התאורה נכבית מיד עם נעילת דלת הנהג או סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II).

אם אחת הדלתות נשארת פתוחה, כאשר המפתח אינו במתג ההתנעה, תאורת התקרה תכבה לאחר 3 דקות.

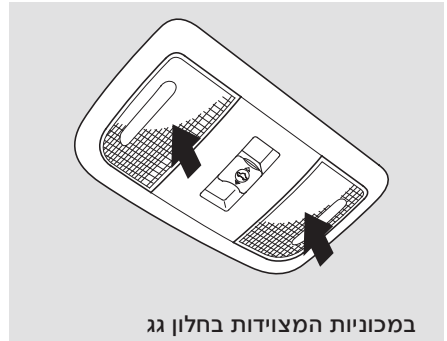
תאורת מתג ההתנעה



בדגמים מסוימים

תאורת מתג ההתנעה נדלקת עם שחרור נעילת דלת הנהג. התאורה דועכת לאחר כ- 30 שניות מרגע סגירת דלת הנהג, נכבית מיד עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II) או לאחר הוצאת המפתח ממתג ההתנעה או לאחר נעילת דלת הנהג.

אם אחת הדלתות נשארת פתוחה כאשר המפתח אינו במתג ההתנעה, תאורת מתג ההתנעה תכבה לאחר 3 דקות.



במכוניות המצוידות בחלון גג

102..... מערכת בקרת אקלים

106..... בקרת אקלים אוטומטית

107..... פעולה אוטומטית למחצה

107..... חיישני תאורה וטמפרטורה

108..... מערכת שמע

108..... השמעת הרדיו

116..... השמעת דיסק

118..... מחליף דיסקים

122..... שמירה על הדיסקים

123..... הודעות שגיאה של נגן הדיסקים

124..... הודעות שגיאה של מחליף הדיסקים

125..... כוונן השעון

126..... בקרות שמע מגלגל ההגה

126..... שקע כניסת עזר

127..... מערכת אזעקה

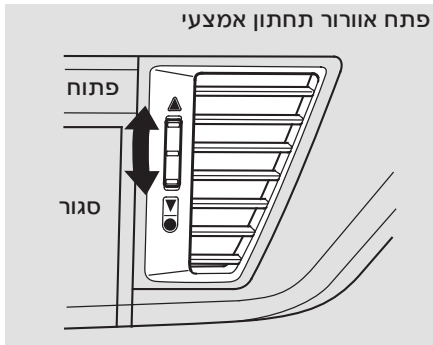
129..... בקרת שיוט

מערכת בקרת האקלים במכוניתך מספק סביבת נהיגה נוחה, בכל תנאי מזג האוויר.

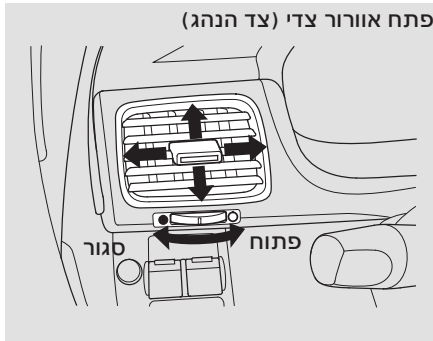
למערכת השמע, יש תפקודים רבים. פרק זה מתאר תפקודים אלה ואת אופן השימוש בהם. (אם בחרת מערכת שמע אופציונלית, עיין בהוראות ההפעלה המסופקות עם המערכת).

בדגמים מסוימים

מערכת האזעקה מסייעת בהרתעת מעשי השחתה וגניבה של מכוניתך.



את פתחי האוורור התחתון אמצעי והצדדים, ניתן לפתוח או לסגור על ידי סיבוב החוגה.

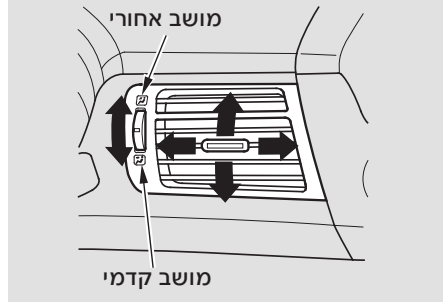


לכוונן זרימת האוויר מכל פתח אוורור, הזז את הלשונית מעלה-מטה וימינה-שמאלה.

שימוש נכון במערכת האקלים יעשה את תא נוסעים יבש ונוח וישמור על חלונות נקיים מאדים, לקבלת ראות מיטבית. כדי שמערכת בקרת האקלים תפיק חימום וקירור, על המנוע לפעול.

בקרת פתחי האוורור

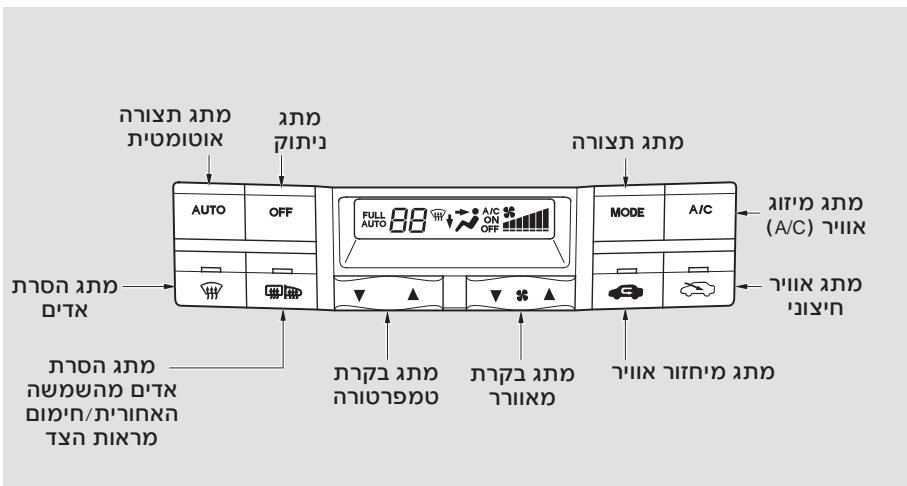
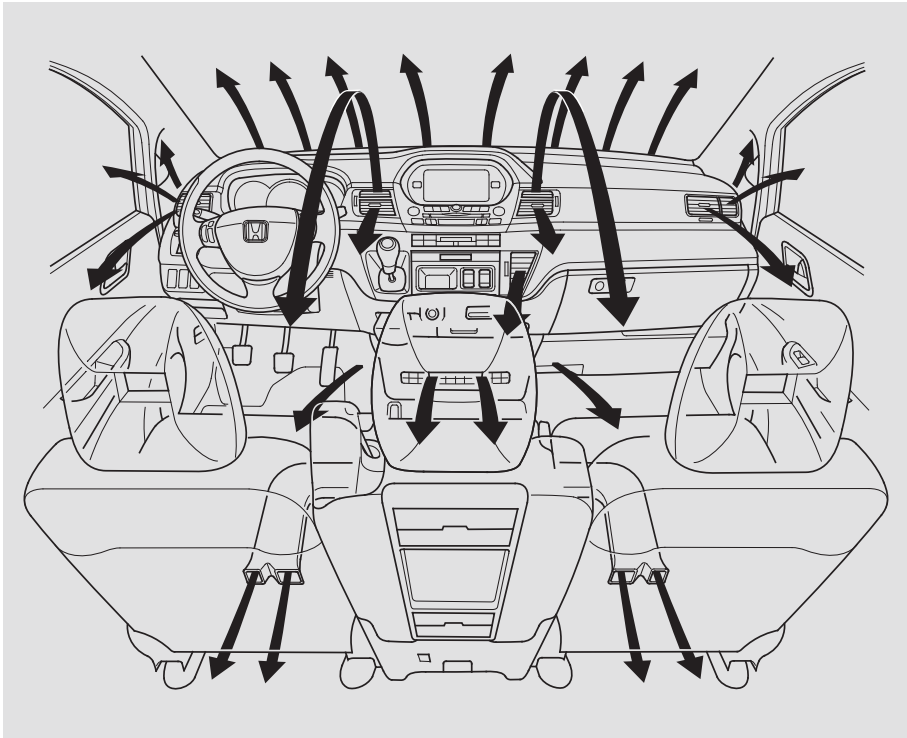
פתח אוורור עליון אמצעי (צד הנהג)



את כיוון זרימת האוויר מפתחי האוורור המרכזיים והצדדיים שבלוח המכשירים, ניתן לכוונן.



לכוונן זרימת האוויר מכל פתח אוורור, הזז את הלשונית מעלה-מטה וימינה-שמאלה.

את פתח האוורור העליון אמצעי ניתן לשנות לשימוש המושב הקדמי או המושב האחורי, על ידי סיבוב החוגה.



מתגי אוויר חיצוני ומיחזור אוויר



שני מתגים אלה מפקחים על מקור האוויר הנכנס למערכת. בתצורת אוויר חיצוני  אוויר נכנס מחוץ למכונית. בתצורת מיחזור אוויר  האוויר בתוך המכונית מוזרם חזרה דרך המערכת.


פתחי כניסת האוויר של מערכות החימום ומיזוג האוויר נמצאים בתחתית השמשה הקדמית. שמור פתחים אלה נקיים מעלים או לכלוך אחר.


יש להשאיר את המערכת בתצורת אוויר חיצוני, ברוב תנאי השימוש. שמירת המערכת בתצורת מיחזור אוויר, במיוחד כשמיזוג האוויר מופסק, עלולה לגרום להצטברות אדים על החלונות.


השתמש במצב מיחזור אוויר לחימום בזמן נסיעה בתנאי אבק או עשן ולאחר מכן, חזור לתצורת אוויר חיצוני.


מתג בקרת תצורה


השתמש במתגי בקרת התצורה לבחירת פתחי האוורור שמהם יזרום האוויר. בכל התצורות, חלק מן האוויר יזרום מפתחי האוורור הצדדיים שבלוח המכשירים.

 אוויר זורם דרך פתחי האוורור המרכזיים והצדדיים שבלוח המכשירים.

 זרימת האוויר מתחלקת בין פתחי האוורור שבלוח המכשירים, לפתחי האוורור של הרצפה.

 אוויר זורם מפתחי האוורור של הרצפה.

 זרימת האוויר מתחלקת בין פתחי האוורור לרצפה ופתחי האוורור להסרת אדים הנמצאים בתחתית השמשה הקדמית.

 אוויר זורם מפתחי הסרת האדים שבתחתית השמשה הקדמית.

כאשר תבחר בתצורה  המערכת עוברת אוטומטית לתצורת אוויר חיצוני ומפעילה את מיזוג האוויר. (צלמית A/C תידלק בצג).

מתג בקרת מאוורר

לחץ על הלחצן ▲ כדי להגביר את מהירות המאוורר ואת זרימת האוויר. לחץ על הלחצן ▼ כדי להקטין את מהירות המאוורר ואת זרימת האוויר.

מתג בקרת טמפרטורה

לחץ על המתג ▲ כדי להגביר את טמפרטורת האוויר המוזרם. לחץ על המתג ▼ כדי להנמיך את הטמפרטורה. כשאתה קובע את הטמפרטורה לערכה הנמוך או הגבוה ביותר, יופיע בצג "Lo" או "Hi".

מתג מיזוג אוויר (A/C)

מתג זה מפעיל ומפסיק את מיזוג האוויר. בצג יופיע הכיתוב A/C ON או A/C OFF.

עם הפסקת פעולתו של מיזוג האוויר, המערכת אינה יכולה לפקח על טמפרטורת תא הנוסעים, אם הצבת את בורר בקרת הטמפרטורה על ערך הנמוך יותר מהטמפרטורה החיצונית.

מתג הסרת אדים מהשמשה


האחורית

מתג זה מפעיל ומפסיק את פעולת הסרת האדים מהשמשה האחורית (ראה עמוד 47).

ייבוש תא הנוסעים

כשמערכת מיזוג האוויר מקררת, היא מסלקת לחות מהאוויר.



בשילוב עם החימום, היא מחממת ומייבשת את תא הנוסעים.


1. הפעל את המאוורר.
2. הפעל את מיזוג האוויר.
3. בחר  ותצורת אוויר חיצוני.
4. כוונן את הטמפרטורה בהתאם לנוחותך.

תצורה זו מתאימה לכל תנאי הנהיגה, כשהטמפרטורה החיצונית עולה על 0°C.

הסרת אדים והפשרה


להסרת אדים מצד הפנימי של החלונות:

1. כוונן את המאוורר למהירות הרצויה או למהירות גבוהה להפשרה מהירה.
2. בחר . המערכת עוברת אוטומטית לתצורת אוויר חיצוני ומפעילה את מיזוג האוויר. (צלמית A/C לא תידלק בצג).
3. כוונן את הטמפרטורה כך שתורגש זרימת אוויר חם.
4. בחר  כדי לעזור בהסרת האדים מהשמשה האחורית.
5. להגברת זרימת האוויר לשמשה הקדמית, סגור את פתחי האווורר הצדיים.

כאשר תעבור לתצורה אחרת מהתצורה  מיזוג האוויר יישאר מופעל. (צלמית A/C לא תידלק בצג). להפסקת מיזוג האוויר, לח. על המתג "A/C".


אווורר

מערכת האווורר המעגלית יונקת אוויר חיצוני, מזרימה אותו בתוך המכונית ואז, פולטת החוצה אותו דרך פתחי אוורור, סמוך לדלת תא המטען.

1. כוונן את הטמפרטורה לערך מרבי.
2. וודא שמיזוג האוויר אינו מופעל.
3. בחר  ותצורת אוויר חיצוני.
4. כוונן את המאוורר למהירות הרצויה.


השימוש בחימום

מערכת החימום עושה שימוש בנוזל הקירור של המנוע, כדי לחמם את האוויר. אם המנוע קר, יחלפו מספר דקות עד שתרגיש אוויר חם היוצא מהמערכת.

1. בחר  ותצורת אוויר חיצוני.
2. כוונן את המאוורר למהירות הרצויה.
3. כוונן את חום האוויר בעזרת מתגי בקרת הטמפרטורה.



השימוש במיזוג האוויר

מערכת מיזוג האוויר מוסיפה עומס למנוע. שים לב למחונן טמפרטורת נוזל קירור של המנוע (ראה עמוד 47). אם המחוג נע קרוב לאזור האדום, הפסק את פעולת מיזוג האוויר עד שהמחוג יחזור למצב רגיל.

1. להפעלת מזגן האוויר, לחץ על המתג A/C. בצג יופיע "A/C".
2. וודא שנבחרה טמפרטורה בחום המרבי.
3. בחר .
4. אם האוויר החיצוני לח, בחר תצורת מיחזור אוויר. אם האוויר החיצוני יבש, בחר בתצורת אוויר חיצוני.
5. כוונן את המאוורר למהירות הרצויה.

אם תא הנוסעים חם מאד, ניתן לקרר אותו במהירות רבה יותר על ידי פתיחה חלקית של החלונות, הפעלת מיזוג האוויר וכוונן המאוורר למהירות הגבוהה ביותר, בתצורת אוויר חיצוני.

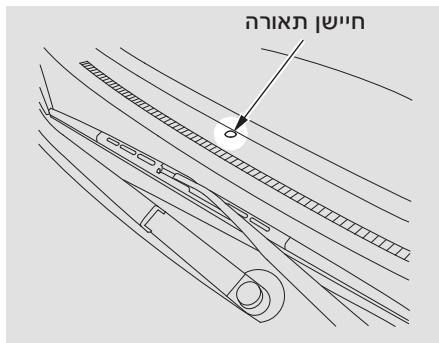
להסרת כפור וקרח מהצד החיצוני של החלונות

1. בחר . המערכת עוברת אוטומטית לתצורת אוויר חיצוני ומפעילה את מיזוג האוויר. (צלמית A/C לא תידלק בצג).
 2. בחר .
 3. כוונן את המאוורר ואת הטמפרטורה למצב המרבי.
- להסרה מהירה יותר של כפור וקרח מהחלונות, סגור את פתחי האוורור הצדיים שבלוח המכשירים, על ידי סיבוב החוגה מתחת לכל פתח אוורור. כוונן זה מאפשר הזרמת כמות גדולה יותר של אוויר חם לפתחי ההפשרה של השמשה הקדמית. ברגע שהשמשה הקדמית נקיה, בחר בתצורת אוויר חיצוני, כדי למנוע הצטברות אדים נוספת על החלונות.
- לבטיחותך, הקפד לשמור על ראות טובה דרך כל החלונות, לפני תחילת הנסיעה.

בקרת אקלים אוטומטית

- מערכת בקרת האקלים האוטומטית מכווננת את מהירות המאוורר ואת תצורת חלוקת האוויר, כדי לשמור על טמפרטורת תא הנוסעים שבחרת; היא מפקחת גם על הזרמת אוויר חיצוני/ מיחזור האוויר בתא הנוסעים.
1. לחץ על המתג AUTO.
 2. כוונן את הטמפרטורה לערך הרצוי בעזרת מתגי בקרת הטמפרטורה. בצג המערכת יופיע "FULL AUTO".
- המערכת בוחרת אוטומטית את התערובת המתאימה של אוויר ממוזג ו/או מחומם כדי להעלות או להוריד את הטמפרטורה בתא הנוסעים, לערך שבחרת.
- כאשר מכוונים את הטמפרטורה למצב הקר ביותר או למצב החם ביותר, המערכת תפעל בקירור מלא או בחימום מלא בלבד. המערכת לא תפקח על טמפרטורת תא הנוסעים.

חיישני תאורה וטמפרטורה



למערכת בקרת האקלים יש שני חיישנים. חיישן תאורה בחלקו העליון של לוח המכשירים וחיישן טמפרטורה, סמוך למוט ההגה. אל תכסה חיישנים אלה ושמור מפני שפיכת נוזלים עליהם.



במזג אוויר קר, המאוורר לא יפעל אוטומטית, עד שמערכת החימום תתחיל להפיק אוויר חם.

פעולה אוטומטית למחצה

באפשרותך לבחור תפקודים שונים של מערכת בקרת האקלים, כשהיא פועלת בתצורה אוטומטית מלאה. כל שאר התפקודים נשארים מפוקחים אוטומטית. כל בחירה ידנית גורמת לכיתוב "FULL" להיעלם מהצג.

להפסקת כללית של כל המערכת

לחץ על הלחצן OFF. אולם, העדר זרימת אוויר עלול לגרום להצטברות אדים על החלונות. יש לשמור על פעולת מאוורר בכל על, כדי שאוויר עכור ולחות לא יצטברו בתא הנוסעים ולא יגרמו להצטברות אדים על החלונות.

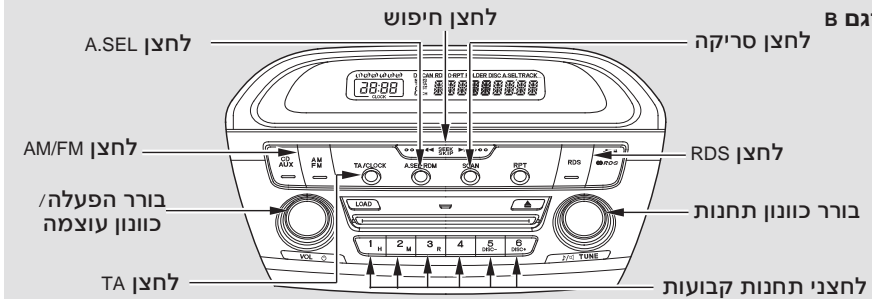
במכוניתך מותקנת אחת ממערכות השמע המתוארות בפרק זה. קרא בעמודים הבאים, את אופן ההפעלה של מערכת השמע המותקנת במכוניתך. אם במכוניתך מותקנת מערכת שמע שונה שהדגמים המתוארים, קרא את ספר ההוראות של היצרן, המסופק עם המכונית, לתפעול המערכת.

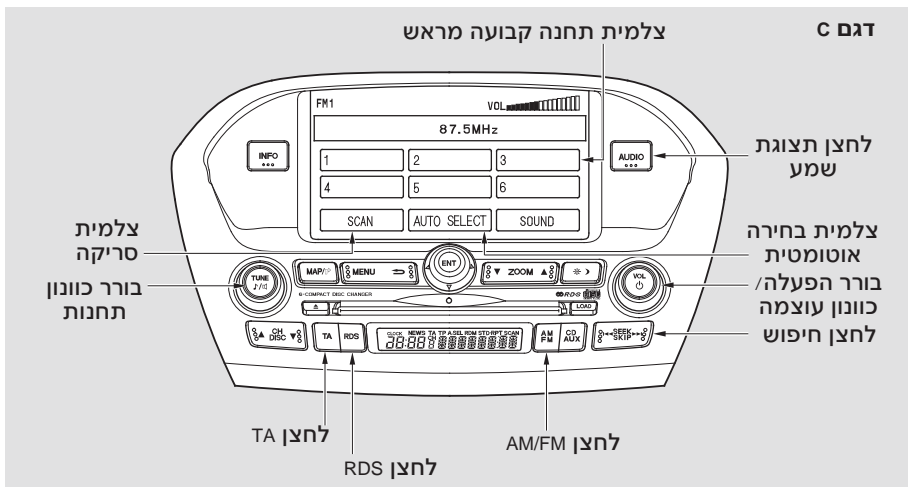
השמעת הרדיו

דגם A



דגם B





SEEK – תפקוד SEEK משמש לחיפוש עולה או יורד מהתדר הנוכחי, לאיתור תחנה עם אות חזק. להפעלת תפקוד זה, לחץ על צד \ll או \gg של לחצן SEEK ואז, הרפה ממנו.

SCAN – תפקוד SCAN דוגם את כל התחנות בעלות אות חזק, בתחום התדרים שנבחר. להפעלת תפקוד זה, לחץ על הלחצן SCAN או גע בצלמית SCAN (דגמים המצוידים במערכת ניווט) ואז, הרפה ממנו. בצג יופיע SCAN. המערכת תסרוק לאיתור תחנה בעלת אות חזק, כאשר המקלט יאתר תחנה כזאת, הוא יעצור את החיפוש וישמיע תחנה זו למשך 10 שניות.

אם לא תבצע פעולה כלשהי, המערכת תמשיך את החיפוש לתחנה הבאה בעלת אות חזק וישמיע אותה למשך 10 שניות. כאשר מקלט הרדיו משמיע תחנה שברצונך להאזין לה, לחץ שוב על הלחצן (צלמית) SCAN.

להשמעת הרדיו

על מתג ההתנעה להיות במצב ACCESSORY (I) או ON (II). הפעל את המערכת על ידי לחיצה על הבורר הפעלה/עוצמה או על הלחצן AM/FM. לכוונן עוצמת השמע, סובב את הבורר הפעלה/עוצמה.

תחום התדרים והתדר האחרונים שנבחרו, מוצגים. לשינוי תחום התדרים, לחץ על הלחצן FM/AM. בתחום התדרים FM, יוצג ST במידה והתחנה משדרת בתצורת סטריאו. השמעה בתצורת סטריאו אינה זמינה בתחום התדרים AM.

לבחירת תחנה

באפשרותך להשתמש בכל אחת מחמש השיטות לחיפוש תחנת רדיו בתחום התדרים שנבחר: **TUNE** (בחירת תחנה), **SEEK** (חיפוש), **SCAN** (סריקה), הלחצנים או הצלמיות של התחנות הקבועות (דגמים המצוידים במערכת ניווט) ו- **AUTO SELECT** (בחירה אוטומטית).

TUNE – השתמש בבורר TUNE לבחירת תחנה בתחום התדרים הרצוי. סובב את הבורר ימינה לחיפוש בתדר יותר גבוה או שמאלה לחיפוש בתדר יותר נמוך.

AUTO SELECT – אם אתה נוסע הרחק מביתך ואינך קולט עוד את התחנות הקבועות, באפשרותך להשתמש בתפקוד **AUTO SELECT**, לאיתור תחנות באזור שבו אתה נמצא.

לחץ על הלחצן **A.SEL** או על הצלמית **AUTO SELECT** (דגמים המצוידים במערכת ניווט). בצג יהבה **A.SEL** והמערכת תעבור לתפקוד **SCAN** למספר שניות. המערכת שומרת תדרים של 6 תחנות **FM** בלחצני התחנות הקבועות (צלמיות).

לאחר לחיצה על לחצן (צלמית) תחנה קבועה, יוצג "0", אם התפקוד **AUTO SELECT** אינו מסוגל לאתר תחנה בעלת אות חזק לכל לחצן תחנה קבועה. אם אינך רוצה להאזין לתחנות שתפקוד **AUTO SELECT** שמר, באפשרותך לשמור תדרים אחרים בלחצני התחנות הקבועות (צלמיות), כפי שתואר קודם לכן. השתמש בתפקודי **SEEK, TUNE** או **SCAN** כדי לאתר תחנות ואז, שמור אותן בלחצני התחנות הקבועות (צלמיות), כמתואר לעיל.

להפסקת תפקוד *Auto Select*, לחץ על הלחצן **A.SEL** (צלמית **AUTO SELECT**). פעולה זו מחזירה את התחנות הקבועות שנקבעו קודם לכן.

PRESET – כל אחד מששת הלחצנים או שש הצלמיות (במדגמים המצוידים במערכת ניווט) של התחנות הקבועות יכול לשמור בזיכרון תדר אחד בתחום **AM (MW, LW)** ושני תדרים בתחום **FM**.

1. *במכוניות המצוידות במערכת ניווט*

לחץ על הלחצן **AUDIO DISPLAY** כדי לצפות בתצוגת השמע. בתצוגה, תראה שש צלמיות של תחנות קבועות.

2. בחר את תחום התדרים הרצוי, **AM** או **FM1** – **FM2** מאפשרים לשמור שתי סדרות של תדרי **FM** בלחצני התחנות הקבועות (או צלמיות בצג).

3. השתמש בתפקוד **SEEK, TUNE** או **SCAN** לאיתור תחנת הרדיו הרצויה.

4. לחץ והחזק אחד מלחצני התחנות הקבועות (צלמית), עד להישמע צפצוף.

5. חזור על השלבים 2 עד 4 כדי לשמור עד 6 תחנות בתחום **AM (MW, LW)** ועד 12 תחנות בתחום **FM**.

יתכן והתחנות הקבועות יימחקו מהזיכרון או מצבר מכוניתך התרוקן, נותק או אם נתיך מערכת השמע הוסר.

AF (תדר חלופי) – תפקוד AF בוחר אוטומטית תוכנית דומה לזו שהושמעה בתחנה אחרת, באזור קרוב.

REG (תוכנית אזורית) – כשנבחר תפקוד זה, המקלט "יודע" שמשדרים מסוימים אינם משדרים את אותן תוכניות באותו זמן. בתצורה REG, המקלט נשאר מכוון על תוכנית אזורית והוא לא יעבור לתדר אחר כדי לפצות על הקליטה החלשה.

PS (שירות תוכנית) – תפקוד PS מציג את שם תחנת הרדיו שאתה מאזין לה.

A-PI (קוד זיהוי תוכנית) – כאשר תוכנית דומה משודרת מתחנות רדיו שארצות או אזורים שונים, המקלט בוחר באופן אוטומטי את התוכנית הזו. כשהקליטה נחלשת, המערכת בוחרת באופן אוטומטי את התוכנית הדומה עם האות החזק ביותר, המשודרת על ידי משדר אחר.

A-TP (תוכניות תעבורתיות) – המקלט עובר באופן אוטומטי לתחנת רדיו המשדרת מידע תעבורתי.

CT (שידור השעה) – המקלט מציג את השעה בהתבסס על הנתונים המשודרים על ידי תחנת הרדיו.

CLK (שעון) – המערכת עוברת לתצוגת השעון, בתבנית של 12 או 24 שעות.

כשאותות השידור של תחנת RDS נחלשים עד כדי כך שהמערכת אינה יכולה עוד לעקוב אחרי התחנה, המערכת תשמור את התדר האחרון המושמע והתצוגה תתחלף משם התחנה לתדר שלה.

במדינות מסוימות, לא ניתן להשתמש בתפקודים המסופקים על ידי RDS, היות ותפקוד RDS אינו מסופק לכל התחנות.

תכונות מערכת נתוני רדיו (RDS)

במערכת השמע שבמכוניתך, באפשרותך להשתמש בתפקודי נוחות המסופקים על ידי מערכת נתוני רדיו (RDS).

כאשר נבחר תחום התדרים FM, תוכל להמשיך ולהאזין לאותה תחנה, גם אם התדר שלה השתנה, כשאתה חולף על פני אזורים שונים בזמן הנסיעה.

תפקוד RDS מופעל אוטומטית, עם הפעלת מערכת השמע. אם התחנה שאתה מאזין לה היא תחנה מסוג RDS, התדר המוצג ייעלם ובצג יופיע שם התחנה. במצב זה, המערכת תמשיך אוטומטית לבחור את התדר עם האות החזק ביותר, מתוך התדרים המשדרים את אותן תוכניות. בכך תימנע ממך הטרחא שבחזרה לקבלת אותה תחנה, כל עוד אתה נמצא באותו אזור רשת RDS.

באפשרותך להפעיל או להפסיק את תפקודי ה-RDS. לכניסה לתפקוד או להפסקתו, לחץ על בורר הפעלה/עוצמה מעל שתי שניות, כשמערכת השמע מופעלת. המערכת מציגה AF, REG, A-PI, A-TP, CT (למעט דגם C) ו-CLK בתצוגה, בכל פעם שתלחץ על בורר התחנות. בהמשך, סובב שמאלה את בורר התחנות (להפסקה) או ימינה (להפעלה). להפעלה או הפסקת תפקודי RDS, לחץ פעם נוספת על בורר הפעלה/עוצמה.

ניתן לקלוט מידע תעבורתי תוך כדי האזנה לדיסק. אם המערכת מכווננת לתחנה מסוג TP או EON TP לפני השמעת דיסק, לחיצה על הלחצן TA (צלמית "TA" דולקת) תעביר את המערכת להמתנה להודעות תעבורתיות והמערכת תעבור מהשמעת דיסק להודעה תעבורתית, כאשר מתחיל שידור מידע כזה. המערכת תחזור לתצורת דיסק, עם סיום שידור המידע התעבורתי.

לכוונן עוצמת השמע של ההודעה התעבורתית, סובב את הבורר הפעלה/עוצמה, תוך כדי שידור מידע. עוצמת השמע שנבחרה תישמר עד להודעה התעבורתית הבאה. כוונן זה ישמש גם את עוצמת השמע של תפקודי קיטוע של PTY NEWS ו-PTY ALARM (ראה עמוד 101).

להפסקת תפקוד ה-TA, לחץ פעם נוספת על הלחצן TA. הצלמית "TA" תיעלם מהצג.

אם אתה משתמש בחיפוש או בחירה אוטומטית יחד עם התפקוד TA, המערכת תחפש רק תחנות TP או EON TP.

תצוגת שם שירות התוכנית

אם התחנה שאתה מאזין לה היא תחנה מסוג RDS, התדר המוצג ייעלם ובצג יופיע שם התחנה או מידע PTY. לחץ על הלחצן RDS פחות משתי שניות כדי לעבור לתצוגת מידע בין שם הרשת/ התחנה ומידע PTY (לפרטים אודות תצוגת מידע PTY, ראה עמוד 101).

תפקוד TA (המתנה להודעה תעבורתית)

כאשר נלחץ לחצן TA, יופיע "TA" בצג והמערכת תהיה בהמתנה להודעות תעבורה.

כאשר נבחרת תחנת המשדרת מידע תעבורתי (TP), יופיע "TP" בצג כדי לציין שניתן לקלוט דיווחי תעבורה מתחנה זו. כאשר נבחרת תחנת EON TP, יופיע גם "TP" בצג.

מידע EON מצליב מידע עם שירותי תוכנית אחרים, המשדרים מידע תעבורתי וכאשר נקלט מידע EON, ניתן לקלוט דיווחי תנועה באמצעות שירות תוכנית אחרת.

תפקוד תצוגת PTY

לאחר בחירת התוכנית הרצויה, המערכת תחפש תחנה בעלת קוד PTY זהה לזה של סוג התוכנית שנבחר. בעת שימוש בתפקוד זה בפעם הראשונה, יופיע בצג "NEWS", כפי שהוגדר במפעל היצור.	כאשר לחצן RDS נלחץ פחות משתי שניות, תפקוד PTY מופעל. תפקוד זה מאפשר לך לדעת את סוג התוכניות המשודרים על ידי תחנת ה-RDS שנבחרה. לדוגמה, אם התחנה משדרת תוכנית דרמה, בצג יופיע "DRAMA".
אם תחנת ה-RDS אינה משדרת נתוני PTY, יופיע בצג "NO PTY". כשהתחנה שנבחרה אינה מסוג RDS, יוצג "NO RDS" למשך 5 שניות. תפקוד PTY מפסיק את התצוגה וחוזר לפעול כרגיל, אם לא מבוצעת פעולה כלשהי.	אם התחנה משדרת תוכניות מדע, יוצג "SCIENCE". תצוגות PTY העיקריות מוצגות להלן.
כאשר מוצגת PTY, ניתן להשתמש בלחצן SEEK כדי לאתר תחנה עם סוג ה-PTY הרצוי. כאשר תסובב את בורר התחנות (TUNE), בתצוגה יופיעו תצוגות PTY שונות (ראה רשימת PTY בעמוד הקודם).	AFFAIRS: תוכניות אקטואליה המתייחסות לחדשות.
תצורת PTY מבוטלת אם לא בוצעה פעולה כלשהי בתוך 5 שניות, לאחר בחירת ה-PTY הרצוי בעזרת לחצן SEEK.	CLASSICS: תוכניות קלסיקה רציניות; ביצועי יצירות מפורסמות.
מרגע תצוגת ה-PTY הרצוי, לחץ תוך 5 שניות על אחד מצדי הלחצן SEEK. המערכת תעבור לתצורת חיפוש PTY ותחל באיתור תחנה של ה-PTY שנבחר. אם לא נמצאה תחנה עם ה-PTY שנבחר, יופיע "NO PTY" למשך כ-5 שניות ותצורת החיפוש PTY תתבטל.	CULTURE: תוכניות הקשורות לכל היבט של תרבות לאומית או אזורית.
תחנות מסוימות עשויות לשרר תוכניות עם תכולה שונה מקוד ה-PTY שלהן. בתצורת חיפוש PTY, החיפוש בתחום התדרים FM מבוצע בצעדים של 50 kHz. צעדים אלה משתנים לצעדים של 100 kHz, כאשר תפקוד AF או TA מופעל.	DRAMA: כל מחזות וסדרות הרדיו.
	EASY MUS: מוסיקה קלה.
	EDUCATE: תוכניות חינוכיות.
	INFO: מידע והמלצות כלליים.
	L. CLASS: מוסיקה קלאסית קלה, מוסיקה קלאסית לחובבים.
	NEWS: מבזקי חדשות, אירועים, דעות ציבוריות, כתבות וכד'.
	OTH MUS: סוגי מוסיקה אחרים, כגון ג'ז, R&B, Country, Reggae.
	POP MUS: מוסיקה מסחרית בעלת צביון עממי.
	ROCK MUS: מוסיקה מודרנית בת זממנו.
	SCIENCE: תוכניות טבע, מדע וטכנולוגיה.
	SPORT: תוכניות הקשורות לכל היבט ספורט.
	VARIED: תוכניות בידור קל.

כוונון השמע

לחץ על בורר התחנות (TUNE) לחיצות רציפות לתצוגת הכוונונים הבאים: BASS (צלילים נמוכים), TREBLE (צלילים גבוהים), FADER (איזון לפניים/לאחור), BALANCE (איזון שמאל/ימין) ו-SVC (פיצוי עוצמת השמע בהתאם למהירות).

כל תצורה מופיעה בצג כאשר היא עוברת שינוי. סובב את בורר התחנות (TUNE) לביצוע הכוונון הרצוי.

Balance/Fader – שתי תצורות אלה משמשות לכוונון עוצמת הצליל מכל רמקול. BAL מכוונון את החוזק בין צד לצד, בעוד FAD מכוונון את העוצמה לפניים/לאחור.

Treble/Bass – השתמש בתצורות TREB/BASS לכוונון הצלילים בהתאם להעדפותיך.

כאשר תגיע לאמצע הטווח, יופיע "C" בצג. בנוסף, תשמע גם צפצוף כשהכוונון מגיע לאמצע הטווח (C), לערך המרבי ולערך המזערי בטווח.

SVC – פיצוי עוצמת השמע בהתאם למהירות – תפקוד SVC מפקח על העוצמה כתלות במהירות הנסיעה. ככל שהמהירות גבוהה, כך תגבר עוצמת השמע. ככל שהמהירות נמוכה, כך תקטן עוצמת השמע.

לתפקוד SVC יש 4 מצבים: SVC OFF, SVC LOW, SVC MID, SVC HIGH – סובב את בורר התחנות (TUNE) לביצוע הכוונון הרצוי. אם תרגיש שעוצמת השמע חזקה מדי, בחר SVC LOW. אם תרגיש שעוצמת השמע חלשה מדי, בחר SVC HIGH.

המערכת תחזור באופן אוטומטי לתצורת השמע שנבחרה, כ- 5 שניות לאחר סיום הכוונון של אחת התצורות.

תפקוד קיטוע PTY/News

להפעלת תפקוד זה, לחץ על הלחצן RDS מעל 2 שניות ובחר "NEWS". המערכת תשמור על תחנת ה-FM/PTY האחרונה שהמקלט היה מכוון אליה, בזמן האזנה לדיסק. כשתפקוד זה פעיל, השמעת הדיסק נקטעת והמערכת עוברת מתצורת דיסק למבזק חדשות FM, כשהחדשות משודרות מתחנה בתחום התדרים FM. כשהתוכנית מוחלפת בתוכנית אחרת או אם לא ניתן לקלוט את התדר במשך 10 שניות בגלל אות חלש, המערכת תחזור אוטומטית לתצורת דיסק.

למערכת השמע שלך יש תפקוד קיטוע אחר (כולל תפקוד TA). לתפקוד הקיטוע הראשון יש עדיפות על פני האחרים ותצוגת תפקוד הקיטוע האחר נעלמת. להפעלת תפקוד הקיטוע האחר, הפסק את תוכנית הקיטוע הנוכחית.

PTY Alarm

קוד PTY "ALARM" משמש להודעות חירום, כגון אסונות טבע.

כשקוד זה נקלט, יופיע "ALARM" בצג ועוצמת השמע משתנה. כשהאזעקה מבטלת, המערכת חוזרת לתצורת פעולה רגילה.

לכוונן האיזון, גע בצלמית השמאלית או הימנית ברשת הצליל. בעת נגיעה בצלמית, הפסים הצהובים ברשת נעים לעברה, תוך שינוי הכוונן ימינה או שמאלה. לאיזון הצליל, גע בצלמית השמאלית או הימנית, עד שבכל צד יהיה פס צהוב באמצע רשת הצליל.

לכוונן חלוקת הצליל, גע בצלמית הקדמית או האחורית ברשת הצליל. בעת נגיעה בצלמית, הפסים הלבנים ברשת נעים לעברה, תוך שינוי הכוונן לפנים או לאחור. לאיזון חלוקת השמע, גע בצלמית הקדמית או האחורית, עד שבכל צד יהיה פס לבן באמצע רשת הצליל.

כדי לצפות ברשת הצליל לאחר סיום כוונן הצליל, המתן 5 שניות.

אם ברצונך לכוונן את הצליל בזמן האזנה לרדיו/דיסק, לחץ על הלחצן AUDIO DISPLAY או על בורר התחנות ואז, גע בצלמית SOUND שבצג.

לחזרה לתצוגה הקודמת, המתן כ- 5 שניות מסיום כוונן הצליל.

בדגמים המצוידים במערכת ניווט

כוונן השמע

ניתן לכוונן בסיס, טרבליס, איזון ימין/שמאל וחלוקת השמע לפנים/לאחור. לביצוע הכוונן, היכנס לרשת הצליל על ידי נגיעה בצלמית "SOUND" בצג או לחיצה על בורר התחנות.

Treble/Bass – לכוונן הבסיס או הטרבליס, גע בצלמית \oplus או \ominus בכל צד של פס כוונן הטרבליס או הבסיס. פס הכוונן הסמוך לצלמית Treble או Bass מציגה את כוונן הנוכחי.

Balance/Fader – שתי תצורות אלה משמשות לכוונן עוצמת הצליל מכל רמקול. הצלמיות Left – Right משמשות לכוונן העוצמה מצד לצד, בעוד הצלמיות Front – Rear משמשות לכוונן העוצמה לפנים/לאחור.

השמעת דיסק

דגם A

פתח הכנסת הדיסק

לחצן RPT (השמעה חוזרת)

לחצן SEEK/SKP (חיפוש/דילוג)

לחצן RDM (השמעה אקראית)

לחצן AM/FM

לחצן CD/AUX

בורר הפעלה/כוונון עוצמה

לחצן הוצאת הדיסק

נורית חיווי לטעינת דיסק

+DISC לחצן

-DISC לחצן

דגם B

לחצן סריקה

פתח הכנסת הדיסק

לחצן RPT (השמעה חוזרת)

לחצן הוצאת הדיסק

+DISC לחצן

-DISC לחצן

לחצן SEEK/SKP (חיפוש/דילוג)

לחצן RDM (השמעה אקראית)

לחצן AM/FM

לחצן CD/AUX

בורר הפעלה/כוונון עוצמה

לחצן טעינה

נורית חיווי לטעינת דיסק

דגם C

צלמיות דיסק

לחצן תצוגת שמע

בורר הפעלה/ כוונון עוצמה

לחצן טעינה

לחצן SEEK/SKP (חיפוש/דילוג)

לחצן הוצאת הדיסק

לחצן דיסק

לחצן הוצאת הדיסק

נורית חיווי לטעינת דיסק

לחצן CD/AUX

לחצן AM/FM

פתח הכנסת הדיסק

בדגם A

להפסקת השמעתו של דיסק

להוצאת הדיסק, לחץ על לחצן ההוצאה (▲).

אם תגרום להוצאת הדיסק אך לא תוציא אותו מהפתח, המערכת תטען אותו חזרה באופן אוטומטי, לאחר 10 שניות ותציב אותו במצב המתנה. להתחלת ההשמעה, לחץ על הלחצן CD.

לחץ על הלחצן AM/FM על מנת לעבור להשמעת מקלט הרדיו, בזמן השמעת דיסק. לחץ על הלחצן CD כדי להשמיע את הדיסק.

אם תפסיק את פעולת מערכת השמע בזמן השמעת דיסק, בעזרת הבורר הפעלה/עוצמה או על ידי סגירת מתג ההתנעה, הדיסק יישאר בנגן הדיסקים. כשתחזור ותפעיל את המערכת, היא תתחיל להשמיע את הדיסק מהרצועה שבה הופסקה ההשמעה.

הפעלת מחליף הדיסקים האופציונלי

ניתן לרכוש מחליף לששה דיסקים למכוניתך, אצל סוכן הונדה.

מחליף הדיסקים עושה שימוש באותן הבקורות המשמשות את נגן הדיסקים שבלוח המכשירים או את הרדיו.

הטען את הדיסקים הרצויים במחסנית והטען את המחסנית לתוך מחליף הדיסקים, על פי ההוראות המצורפות למכשיר.

כשמתג ההתנעה במצב ACCESSORY (I) או ON (II), הכנס דיסק לפתח הכנסת הדיסק. המערכת תמשוך את הדיסק פנימה עד הסוף ותתחיל להשמיע אותו.

הפעלת נגן הדיסקים מבוצעת עם הבקורות המשמשות את מקלט הרדיו. מספר הרצועה המושמעת יופיע בצג. המערכת תשמיע דיסק בלא הפסקה, עד לשינוי התצורות.

שים לב

אל תשתמש בדיסקים עם תוויות נדבקות. התוויות עלולה להסתלסל ולגרום לדיסק להיתקע במערכת.

להחלפת רצועות (SKIP)

בכל פעם שתלחץ ותשחרר את הלחצן >>|, הנגן מדלג לפנים לתחילת הרצועה הבאה. לחץ ושחרר את הלחצן <<| לדילוג לאחור, לתחילת הרצועה הנוכחית. לחץ על הלחצן פעמיים לשם דילוג לתחילת הרצועה הקודמת.

על מנת לנוע במהירות בתוך רצועה, לחץ והחזק את הלחצן <<| או >>|.

REPEAT – להשמעה חוזרת ברצף של רצועה, לחץ ושחרר את הלחצן RPT. בצג יופיע RPT. לחץ פעם נוספת להספקת התפקוד.

RANDOM – לחץ ושחרר את הלחצן A.SEL/RDM על מנת להשמיע את הרצועות בסדר אקראי. בצג יופיע RDM. לחץ פעם נוספת על הלחצן A.SEL/RDM על מנת לחזור להשמעה רגילה.

הפעלת מחליף דיסקים המותקן בלוח המכשירים

למעט דגם A

מערכת השמע מתוצרת הונדה כוללת מחליף דיסקים המותקן בלוח המכשירים, עם קיבול של עד 6 דיסקים, אשר יכול לספק שעות של בידור מתמשך. הפעלת מחליף דיסקים זה מבוצעת עם הבקורות המשמשות את מקלט הרדיו.

להכנסת דיסקים או להפעלת מחליף הדיסקים, על מתג ההתנעה להיות במצב ACCESSORY (I) או ON (II).

השתמש רק בדיסקים בעלי צורה עגולה. דיסקים בעלי צורות מיוחדות עלולים להיתקע במערכת או לגרום בעיות אחרות. לא ניתן להטעין ולהשמיע דיסקים בקוטר 8 ס"מ (3 אינץ') במערכת זו.

לבחירת מחליף הדיסקים, לחץ על הלחצן CD. מספר הדיסק ומספרי הרצועות יוצגו. לבחירת דיסק אחר, השתמש בלחצן התחנה הקבועה 5 (DISC-) או בלחצן התחנה הקבועה 6 (DISC+). לבחירת הדיסק הקודם, לחץ על לחצן התחנה הקבועה 5 (DISC-) או על לחצן התחנה הקבועה 6 (DISC+), לבחירת הדיסק הבא לפי הסדר.

אם אתה בוחר בתא ריק במחסנית, לאחר שיגלה את התא הריק, מחליף הדיסקים ינסה להטעין את הדיסק שבתא הבא.

על מנת להשתמש בתפקודים SKIP, REPEAT ו-RANDOM, עיין בהוראות הפעלת נגן הדיסקים המותקן בלוח המכשירים.

שים לב

אל תשתמש בדיסקים עם תוויות נדבקות. התוויות עלולות להסתלסל ולגרום לדיסק להיתקע במערכת.

להשמעת דיסק

בחר במחליף הדיסקים על ידי לחיצה על הלחצן CD/AUX. המערכת תתחיל להשמיע את הדיסק האחרון שנבחר במחליף הדיסקים. בצג, תראה את מספר הדיסק ומספר הרצועות.

לבחירת דיסק אחר, כאשר כל 6 התאים טעונים, השתמש בלחצן התחנה הקבועה 5 (DISC-) או בלחצן התחנה הקבועה 6 (DISC+). אחרת, לחץ על לחצן התחנות הקבועות שמספרו מתאים למספר הדיסק. בדגמים המצוידים במערכת ניווט, תוכל גם לגעת בצלמית הדיסק המתאימה (1 - 6) או בלחצן CH DISC, לבחירת דיסק אחר.

לבחירת קטעים ולהחליף רצועות, השתמש בלחצן SKIP תוך כדי השמעת דיסק.

כדי לנוע במהירות בתוך רצועה או קובץ, לחץ ושחרר צד שמאל או צד ימין של הלחצן SKIP. המערכת תשמיע צפצוף והיא תמשיך לנוע בתוך הרצועה. לחץ >> כדי לנוע לפנים או << כדי לנוע לאחור. שחרר את הלחצן כשהמערכת מגיעה לנקודה הרצויה.

בכל פעם שתלחץ ותשחרר את הצד >> של הלחצן SKIP, המערכת מדלגת לפנים לתחילת הרצועה הבאה. לחץ ושחרר צד << כדי לדלג לאחור לתחילת הרצועה הנוכחית.

הטענת דיסקים במחליף הדיסקים

להטענת מספר דיסקים בפעולה אחת:

1. לחץ על הלחצן "LOAD" עד להשמעת צפצוף ואחריו, להופעת "LOAD" בצג.
2. הכנס את הדיסק לתוך פתח הכנסת הדיסק. הכנס את הדיסק רק כמחצית הדרך; המערכת תמשיך את הדיסק עד הסוף. בצג יופיע "BUSY". נורית החיווי לטעינת דיסק תידלק בצבע אדום ותהבהב עם טעינת הדיסק.
3. כשבצג יופיע שוב הכיתוב "LOAD", הכנס את הדיסק הבא לפתח הכנסת הדיסק.
4. חזור על תהליך זה עד לטעינת כל 6 התאים. בסיום המערכת תתחיל להשמיע את הדיסק האחרון שהוטען.

אם תפסיק להטעין דיסקים לפני מילוי כל 6 התאים, המערכת תמתין 10 שניות, תעצור את תהליך הטעינה ותתחיל להשמיע את הדיסק האחרון שהוטען.

להטענת דיסק בודד:

1. לחץ ושחרר את הלחצן LOAD.
2. בצג יופיע "BUSY". נורית החיווי לטעינת דיסק תידלק בצבע אדום ותהבהב. בהמשך, נורית החיווי לטעינת דיסק תידלק בצבע ירוק. כשבצג יופיע שוב הכיתוב "LOAD", הכנס את הדיסק לתוך פתח הכנסת הדיסק. הכנס את הדיסק רק כמחצית הדרך; המערכת תמשיך את הדיסק עד הסוף.

אם תלחץ על הלחצן LOAD תוך כדי השמעת דיסק, המערכת תפסיק את ההשמעה ותתחיל בתהליך הטעינה. לאחר מכן, היא תשמיע את הדיסק שזה עתה הוטען.

Disc Repeat (השמעה חוזרת של הדיסק)

אם תלחץ על הלחצן RPT עד להופעת הכיתוב D-RPT בצג או אם תיגע בצלמית DISC RPT בצג השמע (דגמים עם מערכת ניווט), המערכת תחזור ותשמיע ברצף את הדיסק הנוכחי. כתזכורת, הכיתוב D-RPT (DISC RPT) מודגש בצג. להפסקת תפקוד זה, לחץ פעם נוספת על הלחצן SCAN או גע פעם נוספת בכיתוב DISC RPT.

Random Play (השמעה אקראית)

אם תלחץ על הלחצן RDM עד או אם תיגע בצלמית RANDOM (דגמים עם מערכת ניווט), המערכת תשמיע את הרצועות של הדיסק הנוכחי, בסדר אקראי. בצג יופיע RDM (TRACK RANDOM). להפסקת תפקוד זה, לחץ פעם נוספת על הלחצן RDM (גם פעם נוספת בצלמית RANDOM).

הוצאת הדיסקים ממחליף הדיסקים

להוצאת הדיסק המושמע, לחץ על לחצן ההוצאה. בצג יופיע "EJECT" (EJECT). כשמוציאים דיסק מהפתח, המערכת מתחילה באופן אוטומטי את תהליך הטעינה, כך שתוכל להטעין דיסק נוסף במיקום זה. אם לא תטען דיסק אחר, המערכת בוחרת את התצורה הקודמת (AM/LW, AM/MW, FM1 או FM2).

אם לא תוציא את הדיסק מהפתח, המערכת תטען אותו חזרה לאחר 10 שניות ותציב את מחליף הדיסקים במצב המתנה. להתחלת ההשמעה של הדיסק, לחץ על הלחצן CD.

להוצאת דיסק אחר ממחליף הדיסקים, בחר אותו תחילה על ידי לחיצה על לחצן התחנה הקבועה עם המספר המתאים (נגיעה בצלמית הדיסק המתאים, בדגמים עם מערכת ניווט). כשמתחילת השמעתו של דיסק זה, לחץ על לחצן ההוצאה.

Track Scan (סריקת רצועה)

אם תלחץ על הלחצן SCAN או אם תיגע בצלמית TRACK SCAN בצג השמע (דגמים עם מערכת ניווט), תושמע הרצועה הראשונה של הדיסק הנוכחי, למשך כ- 10 שניות. בצג יופיע הכיתוב SCAN (TRACK SCAN) מודגש בצג. כדי להאזין להמשך הרצועה, לחץ על הלחצן SCAN או גע בכיתוב TRACK SCAN פעם נוספת, תוך 10 שניות. אם לא תעשה כך, המערכת תדלג לרצועה הבאה, תשמיע 10 שניות ממנה ותמשיך כך לגבי שאר הרצועות.

DISC SCAN (סריקת דיסק)

אם תלחץ על הלחצן SCAN ותחזיק אותו לחוץ עד שתראה את הכיתוב D-Scan בצג או אם תיגע בכיתוב DISC SCAN בצג השמע (דגמים עם מערכת ניווט), תושמע הרצועה הראשונה של הדיסק הנוכחי למשך כ- 10 שניות. בצג יופיע הכיתוב DScan (DISC SCAN). כדי להאזין להמשך הדיסק, לחץ על הלחצן SCAN או גע בכיתוב DISC SCAN פעם נוספת, תוך 10 שניות. אם לא תעשה כך, המערכת תדלג לדיסק הבא, תשמיע 10 שניות ממנו ותמשיך כך לגבי שאר הדיסקים. כשהמערכת מגיעה לדיסק האחרון, תפקוד DISC SCAN מתבטל והדיסק מושמע בצורה רגילה.

Track Repeat (השמעה חוזרת של הרצועה)

אם תלחץ על הלחצן RPT או אם תיגע בכיתוב TRACK RPT בצג השמע (דגמים עם מערכת ניווט), המערכת תחזור ותשמיע ברצף את הרצועה הנוכחית. כתזכורת, תראה את הכיתוב RPT (TRACK REPEAT) בצג. להפסקת תפקוד זה, גע פעם נוספת בכיתוב TRACK REPEAT.

**הפעלת נגן/מחליף הדיסקים MD
האופציונלי
(בדגמים מסוימים)**

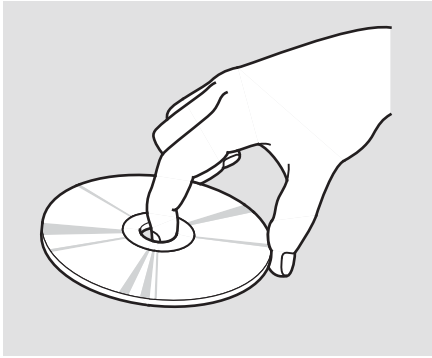
ניתן לרכוש נגן או מחליף MD למכוניתך, כציוד אופציונלי. תוכל להפעיל את הנגן/המחליף MD עם אותן בקורות המשמשות את מערכת השמע במערכת הניווט. פעל על פי ההוראות המצורפות למכשיר.

אם תלחץ על לחצן הוצאת הדיסק בזמן השמעת הרדיו או כשמערכת השמע מופסקת, תגרום להוצאת הדיסק האחרון שנבחר. לאחר הוצאת הדיסק, לחיצה נוספת על לחצן ההוצאה יגרום להוצאת הדיסק הבא לפי הסדר המספרי. על ידי חזרה על תהליך זה שש פעמים, תוכל להוציא את כל הדיסקים ממחליף הדיסקים.

באפשרותך להוציא את הדיסק גם כאשר מתג ההתנעה סגור.

להוצאת דיסק בודד, לחץ ושחרר את הלחצן ההוצאה.

להוצאת כל הדיסקים, לחץ והחזק את הלחצן ההוצאה.



אחוז את הדיסק בקצותיו; לעולם אין לגעת באחד ממשטחיו. אל תניח טבעות ייצוב או תוויות על הדיסק. אלה, יחד עם זיהום מטביעות אצבעות, מנוזלים ומעטים בעלי קצוות לבד, עלולים לגרום להשמעה לא טובה או להיתקעות אפשרית במערכת.

מידע כללי

- השתמש רק בדיסקים מסוג CD-R או CD-RW מאיכות גבוהה והמיועדים לשימוש במערכות שמע.
- בעת צריבת דיסק CD-R או CD-RW, יש לסגור את הצריבה כדי שניתן יהיה להשתמש בדיסק במחליף הדיסקים.
- השתמש רק בדיסקים בעלי צורה עגולה. דיסקים בעלי צורות מיוחדות עלולים להיתקע במערכת או לגרום בעיות אחרות.
- טפל בדיסקים כהלכה כדי למנוע נזק ודילוג בזמן ההשמעה.

שמירה על הדיסקים

כשדיסק אינו בשימוש, אחסן אותו באריזתו כדי להגן עליו מפני אבק וזיהום אחר. למניעת עיוות, שמור את הדיסקים הרחק מקרינת שמש ישירה וחום גבוה. לניקוי דיסק, השתמש במטלית נקיה ורכה. נקה ממרכז הדיסק לעבר הקצה. דיסק חדש עשוי להיות מחוספס בקצותיו הפנימי והחיצוני. חלקי הפלסטיק הקטנים הגורמים לחספוס עלולים לנשור וליפול על המשטח המוקלט של הדיסק, תוך גרימת דילוג בהשמעה או בעיות אחרות. הסר חלקים אלה על ידי שפשוף הקצוות הפנימי והחיצוני בעזרת עפרון או עט. לעולם אין לנסות להכניס גוף זר לתוך נגן הדיסקים או המחסנית.

בתרשים שבצד ימין מופיע הסבר על הודעות השגיאה שיופיעו בצג, בזמן השמעת דיסק.

אם תראה הודעת שגיאה בצג בזמן השמעת דיסק, לחץ על לחצן ההוצאה. לאחר הוצאת הדיסק, בדוק אותו לנזק ולעיוות. אם אין נזק, הכנס חזרה את הדיסק.

אם עדיין קיימת בעיה, הודעת השגיאה תופיע שוב. לחץ על לחצן ההוצאה ומשוך החוצה את הדיסק. הכנס דיסק אחר.

אם הדיסק החדש מושמע, מעיד הדבר על בעיה בדיסק הקודם.

אם הודעת השגיאה חוזרת על עצמה ולא ניתן למחוק אותה, הבא את מכוניתך למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.

פתרון	גורם	הודעת שגיאה
לחץ על לחצן ההוצאה ומשוך החוצה את הדיסק. בדוק אם הדיסק מוכנס כהלכה לנגן הדיסקים. וודא שהדיסק אינו שרוט או פגום.	שגיאת מיקוד/ שגיאת מערכת	CI BISC
לחץ על לחצן ההוצאה ומשוך החוצה את הדיסק. בדוק את הדיסק לנזק או לעיוות. אם לא ניתן למשוך את הדיסק החוצה או אם הודעת השגיאה אינה נעלמת לאחר הוצאת הדיסק, פנה למוסך הונדה מורשה, או כל גורם מורשה אחר.	שגיאה מכנית	CI ERROR
הודעת השגיאה תיעלם כשהטמפרטורה תחזור לערך רגיל.	טמפרטורה גבוהה	CI HOT

בתרשים שבצד ימין מופיע הסבר על הודעות השגיאה שיופיעו בצג, בזמן השמעת דיסק.

אם תראה הודעת שגיאה בצג בזמן השמעת דיסק, לחץ על לחצן ההוצאה. לאחר הוצאת הדיסק, בדוק אותו לנזק או לעיוות. אם אין נזק, הכנס חזרה את הדיסק.

אם עדיין קיימת בעיה, הודעת השגיאה תופיע שוב. לחץ על לחצן ההוצאה ומשוך החוצה את הדיסק. הכנס דיסק אחר.

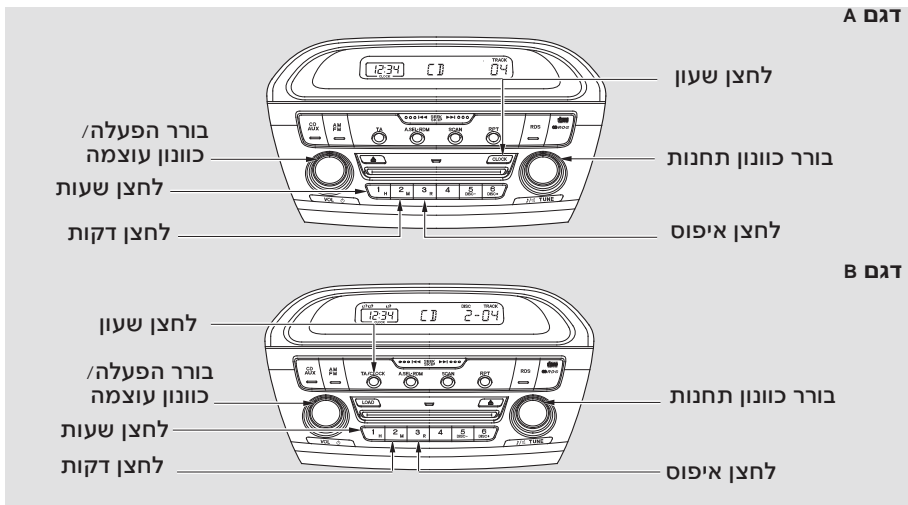
אם הדיסק החדש מושמע, מעיד הדבר על בעיה בדיסק הקודם.

אם הודעת השגיאה חוזרת על עצמה ולא ניתן למחוק אותה, הבא את מכוניתך למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.

הודעת שגיאה	גורם	פתרון
CDC DISC	שגיאת מיקוד	לחץ על לחצן ההוצאה ומשוך החוצה את הדיסקים. בדוק אם קיימת הודעת שגיאה והכנס שוב את הדיסקים. אם הודעת השגיאה אינה נעלמת או אם לא ניתן למשוך החוצה את הדיסקים, פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.
CDC DISC	אין דיסקים במחסנית	הכנס דיסקים.
① CDC ERROR ② CDC ERR	שגיאה מכנית	לחץ על לחצן הוצאת המחסנית ומשוך אותה החוצה. בדוק אם קיימת הודעת שגיאה והכנס שוב את המחסנית. אם ההודעה אינה נעלמת או אם לא ניתן למשוך את המחסנית החוצה, פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.
CDC HOT	טמפרטורה גבוהה	הודעת השגיאה תיעלם כשהטמפרטורה תחזור לערך רגיל.
① CDC EJECT ② CDC EJECT	אין מחסנית דיסקים במחליף הדיסקים	הכנס מחסנית דיסקים.

① דגם B

② דגם C



כל הדגמים
 באפשרותך לשנות את תצוגת השעון, בתבנית של 12 או של 24 שעות. לשינוי התצוגה, לחץ על בורר ההפעלה/כוונון העוצמה למשך יותר מ-2 שניות, כשמערכת השמע מופעלת ולחץ על בורר כוונון התחנות עד להופעת הכיתוב "CLK" בצג. סובב את בורר כוונון התחנות שמאלה (12 שעות) או ימינה (24 שעות) ואז, לחץ על בורר ההפעלה/כוונון העוצמה.

דגם C
 בתצוגה מופיעה השעה כשמתג ההתנעה במצב ACCESSORY (I) או במצב ON (II). מערכת הניווט מקבלת אותות ממערכת המיקום העולמית (GPS) והשעה המוצגת מעודכנת אוטומטית על ידי ה-GPS. לכוונון השעה, עיין בספר התפעול של מערכת הניווט.

אם מצבר המכונית מנותק או התרוקן, יהיה צורך בכוונון השעון.

דגמים A ו-B
 לחץ על הלחצן CLOCK. השעה המוצגת מתחילה להבהב. שנה את השעות על ידי לחיצה על הלחצן H (תחנה קבועה מראש מס' 1). שנה את הדקות על ידי לחיצה על הלחצן M (תחנה קבועה מראש מס' 2).

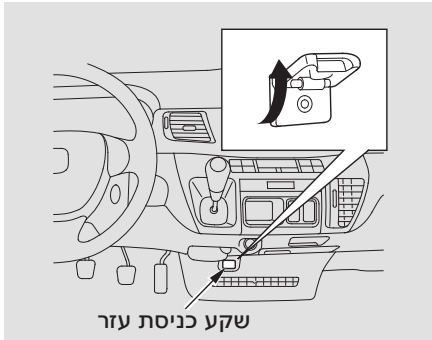
לחץ לחיצה נוספת על הלחצן CLOCK להכנסת השעה שכווננה.

באפשרותך לאפס את השעה במהירות לשעה הקרובה.

אם השעה המוצגת נמצאת לפני מחצית השעה, ניתן לאפס את השעון לשעה הקודמת על ידי לחיצה על הלחצן CLOCK ואז, לחיצה על הלחצן R (תחנה קבועה 3) כדי לכוונן את השעון חזרה לשעה הקודמת. אם השעה המוצגת נמצאת אחרי מחצית השעה, השעון מתאפס לתחילת השעה הבאה.

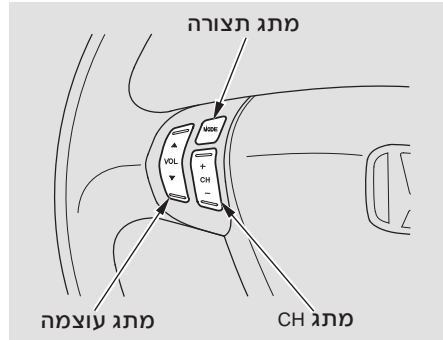
לדוגמה:
 1:06 יתאפס ל- 1:00
 1:53 יתאפס ל- 2:00

**שקע כניסת עזר
(בדגמים מסוימים)**



שקע כניסת העזר ממוקם מתחת למצת הסיגריות. המערכת מקבלת כניסת עזר ממכשירי שמע סטנדרטיים. כאשר מערכת שמע תואמת מחוברת לשקע, לחץ על הלחצן CD/AUX, כדי לבחור אותה.

**בקורות שמע מגלגל ההגה
(בדגמים מסוימים)**



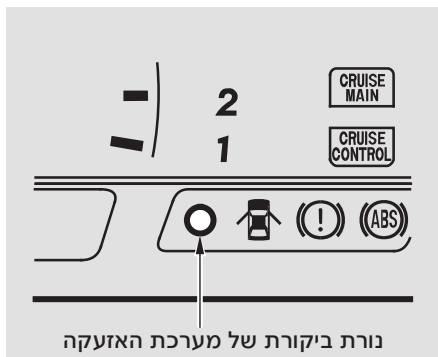
שלוש בקורות אלה של מערכת השמע, מותקנות בטבור גלגל ההגה. הן מאפשרות לך בקרה בסיסית לתפקודים, מבלי להסיר את ידיך מגלגל ההגה.

לחצן VOL מאפשר כוונן עולה (▲) או יורד (▼) של עוצמת השמע. לחץ על חלקו העליון של הלחצן, החזק אותו עד קבלת העוצמה הרצויה ואז, הרפה ממנו.

לחצן MODE משנה את התצורה. לחיצות בזו אחר זו על הלחצן גורמות לבחירת FM1, FM2, MW, LW או CD (אם נמצא דיסק במערכת).

אם אתה מאזין לרדיו, השתמש במתג CH להחלפת תחנות. בכל פעם שתלחץ על חלקו העליון (+) של המתג, המערכת עוברת לתחנה הקבועה הבאה, בתחום התדרים שבשימוש. לחץ על חלקו התחתון (-) כדי לחזור לתחנה הקודמת.

אם אתה מאזין לדיסק, המערכת תדלג לתחילת הרצועה הבאה, בכל פעם שתלחץ על חלקו העליון (+) של המתג. לחזרה לתחילת הרצועה הנוכחית, לחץ על חלקו התחתון (-) של המתג. לחץ על הלחצן פעם נוספת לשם חזרה לרצועה הקודמת. בצג, תראה את מספר הדיסק ומספר הרצועות.



מערכת האזעקה נדרכת אוטומטית, 15 שניות (25 שניות במכוניות בעלות חיישן על קולי מופעל) לאחר נעילת הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען. כדי שהמערכת תפעל, עליך לנעול מבחץ את דלתות הצד ודלת תא המטען, בעזרת המפתח, לשונית הנעילה של דלת הנהג או בעזרת השלט רחוק. נורת הביקורת של מערכת האזעקה, הממוקמת בלוח המכשירים, מתחילה להבהב מיד כדי לציין שהמערכת נדרכה.

במכוניות המצוידות בחיישן על קולי
על מנת להפעיל את החיישן העל קולי יחד עם מערכת האזעקה, עליך לנעול את דלתות הצד ואת דלת תא המטען, בעזרת המפתח או בעזרת השלט רחוק.

בעת נעילת כל דלתות הצד ודלת תא המטען בעזרת המפתח או השלט רחוק, כל פנסי איתות הפניה ונורות הביקורת לאיתות פניה שבלוח המחוונים מהבהבות שלוש פעמים, כדי לציין שכל דלתות הצד ודלת תא המטען נעולות ומערכת האזעקה נדרכה. בעת שחרור נעילת הדלתות, כל פנסי איתות הפניה מהבהבים פעם אחת.

לאחר דריכת המערכת, פתיחת אחת מדלתות הצד (מבלי להשתמש במפתח או בשלט רחוק) או מכסה המנוע או דלת תא המטען, תגרום להפעלת צופר האזעקה. צופר האזעקה יפעל גם אם מערכת השמע מוסרת מלוח המכשירים או אם החיווט שלה נגזר.

מערכת האזעקה מסייעת במיגון מכוניתך וחפצי הערך שלך מפני גניבה. צופר האזעקה יפעל (אזעקה מקוטעת במכוניות בעלות חיישן על קולי) ופנסי איתות הפניה יבהבו אם ינסה מישהו לפרוץ לתוך מכוניתך או להסיר את מערכת השמע. אזעקה זאת נמשכת 30 שניות ואז, המערכת תתאפס.

להפסקת פעולתה של מערכת האזעקה לפני תום 30 השניות, שחרר את נעילת דלת הנהג בעזרת המפתח או השלט רחוק.

במכוניות בעלות חיישן על קולי, רק השלט רחוק מאפשר את הפסקת פעולתה של מערכת האזעקה. שחרור נעילת דלת הנהג בעזרת המפתח אינה יכולה לאפס את מערכת האזעקה.

**חיישן על קולי
(בדגמים מסוימים)**

החיישן העל קולי מופעל רק כשמערכת האזעקה נדרכת בעזרת המפתח או השלט רחוק. החיישן ממוקם ליד בזרקאורים שחלקה הקדמי של התקרה. הוא מנטר את פנים המכונית ומפעיל את צופר האזעקה אם מישהו מנסה לפרוץ לתא הנוסעים דרך אחד החלונות או חלון הגג (אם מותקן) או נע בתוך תא הנוסעים. כשמערכת האזעקה דרוכה, רק החיישן העל קולי עלול לפעול.

צופר האזעקה יפעל גם אם נוסע בתוך המכונית הנעולה, יפתח את מתג ההתנעה.

במכוניות עם נעילה כפולה

כשהנעילה הכפולה מופעלת יחד עם דריכת מערכת האזעקה, צופר האזעקה לא יפעל אם ינסה מישהו לפתוח דלת בעזרת לשוניות הנעילה או מתג הנעילה המרכזית.

מערכת האזעקה לא תיידרך אם מכסה המנוע, דלת תא המטען או אחת מדלתות הצד לא נסגרו כהלכה. לפני עזיבת המכונית, וודא שדלתות הצד, דלת תא המטען ומכסה המנוע סגורים בבטחה.

אין לנסות ולבצע במערכת זו שינויים כלשהם, או להוסיף לה אמצעי עזר אחרים.

שים לב

אם תדרוך את מערכת האזעקה כשהחלונות או חלון הגג פתוחים, החיישן העל קולי עלול להפעיל את צופר האזעקה באופן לא צפוי, כשהמערכת תחוש ברעידות חזקות במכונית או צליל חזק.

באפשרותך לדרוך את מערכת האזעקה מבלי להפעיל את החיישן העל קולי. הוצא את מפתח ההתנעה, דחוף את לשונית הנעילה של דלת הנהג כשזו פתוחה ואז, סגור את הדלת. נורת הביקורת של מערכת האזעקה בלוח המחוונים נדלקת למשך 3 שניות ולאחר מכן, מתחילה להבהב.

גם אם החיישן העל קולי מופעל או לא מופעל, את מערכת האזעקה ניתן לנטרל רק בעזרת השלט רחוק ולא בעזרת המפתח.

השימוש בבקרת השיוט



1. לחץ פנימה את המתג הראשי של בקרת השיוט שבגלגל ההגה. נורת הביקורת CRUISE MAIN תידלק.
2. האץ עד שתגיע למהירות הרצויה מעל 40 קמ"ש.
3. לחץ ושחרר את המתג SET/DECEL שבגלגל ההגה. נורת הביקורת CRUISE CONTROL בלוח המחוונים, נדלקת כדי לציין שהמערכת פעילה. בנסיעה בעליות ובמורדות, יתכן שבקרת השיוט לא תוכל לשמור על המהירות שנקבעה. אם המהירות עולה בירידות, השתמש בבלמים כדי להאט. פעולה זו תבטל את תפקוד בקרת השיוט. כדי לשוב למהירות שנקבעה, לחץ על המתג RES/ACCEL (חזרה / האצה). נורת הביקורת CRUISE CONTROL בלוח המחוונים, תידלק.
בנסיעה בעליות, ייתכן כי תיבת ההילוכים האוטומטית תוריד הילוך על מנת לשמור על המהירות שנקבעה.

בקרת השיוט מאפשרת לך לשמור על מהירות נסיעה קבועה מעל 40 קמ"ש, ללא צורך בלחיצה על דוושת ההאצה. יש להשתמש בה בזמן נסיעה על כבישים מהירים ישרים ולא עמוסים. לא מומלץ להשתמש בה בתנאי נסיעה בעיר, בכבישים מתפתלים, בכבישים חלקים, בשעת גשם סוחף או בתנאי מזג אוויר קשים.

⚠ אזהרה

שימוש שגוי בבקרת השיוט עלול לגרום להתנגשות.

השתמש בבקרת השיוט רק בנסיעות על כבישים מהירים לא עמוסים ובמזג אוויר נוח.

ביטול בקרת השיוט



תוכל לבטל את בקרת השיוט באחת הדרכים הבאות:

- הקש על דוושת הבלמים או על דוושת המצמד.
- לחץ על המתג CANCEL שבגלגל ההגה.
- לחץ על המתג הראשי של בקרת השיוט.

חזרה למהירות שנקבעה

כשתלחץ על המתג CANCEL או תקיש על דוושת הבלמים או המצמד, המערכת תזכור את מהירות השיוט שנקבעה קודם לכן. לחזרה למהירות זו, האץ מעבר למהירות של 40 קמ"ש ואז, לחץ והרפה מהמתג RES/ACCEL. נורת הביקורת CRUISE CONTROL תידלק והמכונית תאיץ לאותה מהירות השיוט שהייתה לה קודם לכן.

לחיצה על המתג הראשי של בקרת השיוט מנתקת לגמרי את המערכת ונורת הביקורת CRUISE MAIN נכבית ובהמשך, מהירות השיוט הקודמת נמחקת מהזיכרון.

שינוי המהירות שנקבעה

תוכל להגביר את מהירות השיוט שנקבעה באחת הדרכים הבאות:

- לחץ והחזק את המתג RES/ACCEL. כאשר תגיע למהירות השיוט הרצויה, הרפה מהמתג.
- לחץ על דוושת ההאצה עד להגעה למהירות השיוט הרצויה ואז, לחץ על המתג SET/DECEL.
- להגברת המהירות בערכים קטנים, הקש קלות על המתג RES/ACCEL. עם כל הקשה, מהירות המכונית תגבר בכ- 1.6 קמ"ש.

תוכל להקטין את מהירות השיוט שנקבעה באחת הדרכים הבאות:

- לחץ והחזק את המתג SET/DECEL. עם הגעתך למהירות הרצויה, הרפה מהמתג.
 - להקטנת המהירות בערכים קטנים, הקש קלות על המתג SET/DECEL. עם כל הקשה, מהירות המכונית תקטן בכ- 1.6 קמ"ש.
 - הקש קלות ברגלך על דוושת הבלמים או המצמד. נורת הביקורת CRUISE CONTROL בלוח המחוונים, תיכבה. עם הגעת המכונית למהירות הרצויה, לחץ על המתג SET/DECEL.
- גם כשבקרת השיוט מופעלת, תוכל עדיין להשתמש בדוושת ההאצה להגברת המהירות לצורך עקיפה. לאחר השלמת העקיפה, הסר את רגלך מדוושת ההאצה. המכונית תחזור למהירות השיוט שנקבעה.
- החזקת רגלך על דוושת הבלמים או המצמד תגרום לביטול בקרת השיוט.

- 132 בתקופת ההרצה
132 המלצות לדלק
133 בתחנת הדלק
133 תדלוק
134 פתיחה וסגירת מכסה המנוע
135 בדיקת שמן
136 בדיקת מפלס נוזל הקירור
137 מערכת ניתוק אספקת דלק
137 חיסכון בדלק
138 אביזרים ושינויים
139 נשיאת מטענים

לפני שתתחיל לנהוג במכוניתך, עליך לדעת באיזה סוג דלק להשתמש וכיצד לבדוק את מפלס הנוזלים החשובים. עליך גם לדעת כיצד לאחסן מטען או חבילות. המידע בפרק זה יסייע בידך. אם אתה מתכנן להוסיף אבזור למכוניתך, קרא בבקשה את הפרק הזה תחילה.

בתקופת ההרצה

תרום לאמינות ולביצועיים העתידיים של מכוניתך על ידי הקפדה מיוחדת על אופן הנהיגה במהלך 1000 הק"מ הראשונים.

- הימנע מהתחלות נסיעה במצערת מלאה (עם דוושת ההאצה עד הסוף) והימנע מהאצה מהירה.
 - הימנע מבלימות קשות במהלך 300 הק"מ הראשונים.
 - אל תחליף שמן עד מועד ביצוע טיפול האחזקה.
 - אל תגרור גרור.
- עליך גם להקפיד על ביצוע ההמלצות הבאות, עם מנוע משופץ או מוחלף או לאחר החלפת הבלמים.

המלצות לדלק

דגמי בנזין

מכוניתך נועדה לפעול עם דלק נטול עופרת בעל מספר אוקטן 95 או גבוה יותר.

כל הדגמים

יתכן ובאזורים מסוימים, לא ניתן לרכוש דלק בעל מספר האוקטן המומלץ. במקרה זה, ניתן להשתמש זמנית בדלק בעל אוקטן נמוך יותר, במידה ולא יגרם "נקישות" במנוע.

שימוש בדלק המכיל עופרת יגרם נזק למערכת בקרת הפליטה ולמנוע. פעולה כזו תגרום לזיהום האוויר.

דגמי דיזל

מכוניתך תוכננה לפעול עם סולר בלבד. אין להשתמש בדלק מסוג RME. למידע נוסף, פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.

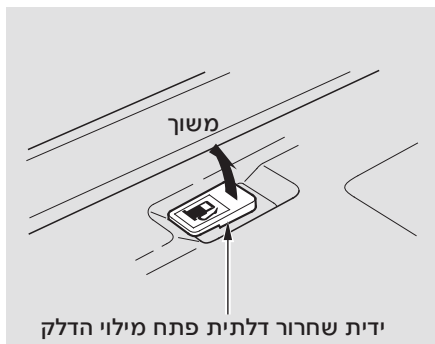
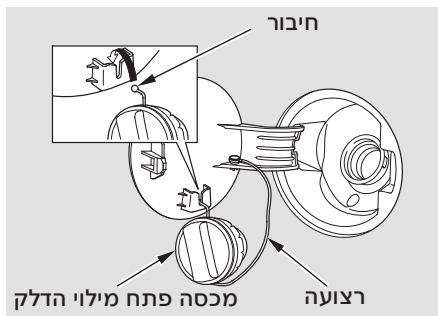
איכות הסולר יכולה להשתנות בין המדינות השונות לכן, יש להשתמש רק בסולר נקי ומאיכות טובה.

יש להשתמש בסולר המתאים לתקן EN590 ולשנות את סוגו בהתאם לעונה. בחר את הסולר על פי תנאי הסביבה או מזג האוויר. שימוש בסולר שאינו מתאים עלול להקטין את הספק המנוע. במקרה זה, נורת הביקורת של מצתני הלהט תהבהב.

שים לב

שימוש בבנזין במנועי דיזל עלול לגרום לנזק חמור.

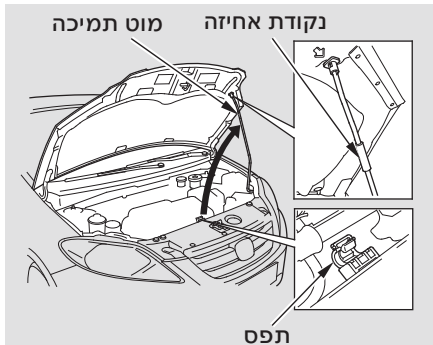
תדלוק



3. הסר בזהירות את מכסה מילוי הדלק. ייתכן שתשמע מעין איוושה עמומה המעידה על בריחת לחץ מהמיכל. מכסה פתח מילוי הדלק מחובר לפתח המילוי באמצעות רצועה. הצב את החיבור שבמכסה המילוי, בחריץ שבדלתית פתח מילוי הדלק.
4. סיים את מילוי המיכל עם הפסקתה האוטומטית של פיית התדלוק. אל תנסה למלא "עד הסוף". השאר מקום להתפשטות הדלק הנובעת משינויים בטמפרטורה.
5. הברג חזרה את מכסה פתח מילוי הדלק, וחזק אותו עד שתישמע לפחות נקישה אחת.
6. דחוף את דלתית פתח מילוי הדלק עד לנעילתה.

1. החנה את המכונית כשצדה השמאלי סמוך למשאבת הדלק.
2. פתח את דלתית פתח מילוי הדלק על ידי משיכת הידית שבצדו השמאלי של מושב הנהג.

אזהרה ⚠
<p>דלק הוא חומר דליק ונפיץ מאד. בעת טיפול בדלק, עלולות להיגרם לך כוויות או פגיעות חמורות.</p> <ul style="list-style-type: none"> • דומם את המנוע והרחק מקור חום, ניצוצות או להבה גלויה. • השתמש בדלק במקום פתוח בלבד. • נגב מיד דלק שגלש.



3. תוך אחיזת נקודת האחיזה, משוך את מוט התמיכה מהתפס שלו. הכנס את הקצה לקדח המיועד לכך במכסה המנוע.

לסגירת מכסה המנוע, הרם אותו מעט להוצאת מוט התמיכה מהקדח. החזר את מוט התמיכה לתוך התפס שלו. הנמך את מכסה המנוע לכ- 30 ס"מ מעל דופן הכנף, ואז הנח לו ליפול. וודא שהוא נעול בצורה בטוחה.

פתיחה וסגירת מכסה המנוע



1. החנה את המכונית והפעל את בלם החנייה. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע, המצויה מתחת לפינה התחתונה של לוח המכשירים. המכסה יקפוץ קלות כלפי מעלה.

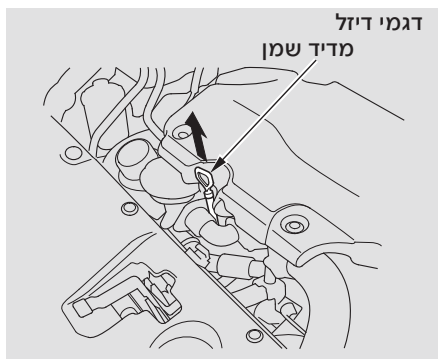


2. הנח את אצבעותיך מתחת לחלק הקדמי אמצעי של מכסה המנוע. החלק את ידך שמאלה עד שתרגיש את ידית שחרור מכסה המנוע. לשחרור מכסה המנוע, דחוף ידית זו. הרם את מכסה המנוע.

אם ידית תפס מכסה המנוע נעה בקושי או אם אתה מצליח לפתוח את מכסה המנוע מבלי להרים את הידית, יש לנקות את מנגנון הנעילה ולשמן אותו.



1. הוצא את מדיד השמן (ידידת כתומה).



2. נגב את מדיד השמן במטלית נקיה או מפית נייר.

3. הכנס את המדיד עד הסוף לתוך הצינורית שלו.

בדיקת שמן

כל המנועים צורכים שמן כחלק מפעולתם הרגילה לכן, יש לבדוק באופן סדיר את מפלס השמן, לדוגמה בכל תדלוק. בדוק תמיד את מפלס השמן לפני נסיעה ארוכה.

כמות השמן הנצרכת תלויה באופן הנהיגה של המכונת, בתנאי מזג האוויר ובתוואי הדרך. שיעור צריכת השמן יכול להגיע עד 1 ליטר לכל 1000 ק"מ. צריכת השמן תהיה גבוהה יותר כשהמנוע חדש.

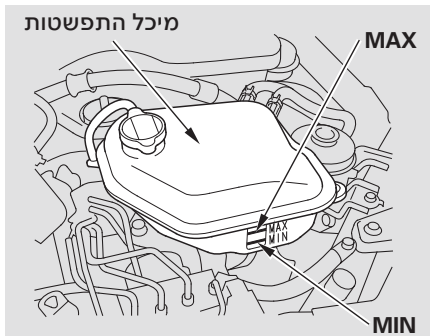
וודא שהמנוע חם ושהמכונת חונה על קרקע אופקית. דומם את המנוע והמתן כ- 3 דקות לפני בדיקת מפלס השמן.

בדיקת מפלס נוזל הקירור



בדגמי בנזין

בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של המצנן. וודא שהמפלס נמצא בין הסימון "MAX" לסימון "MIN". את המפלס מתחת לסימון התחתון (MIN), ראה "**הוספת נוזל קירור**" בעמוד 165, לפרטים על הוספת נוזל הקירור המתאים.

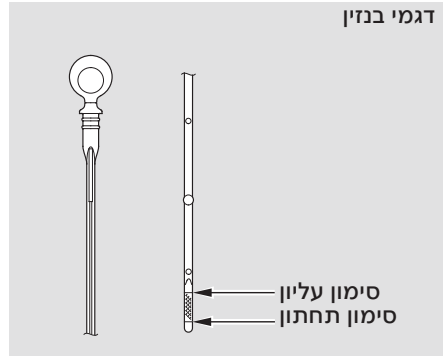


בדגמי דיזל

את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות יש לבדוק רק כשהמנוע ומערכת הקירור במצב קר. וודא שהמפלס נמצא בין הסימון "MAX" לסימון "MIN". אם המפלס מתחת לסימון התחתון (MIN), ראה "**הוספת נוזל קירור**" בעמוד 165.

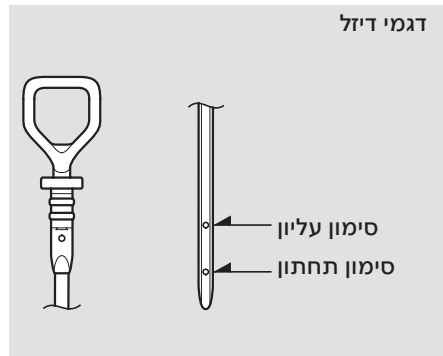
למידע אודות בדיקת פריטים אחרים במכונית שלך, ראה "**בדיקות אחזקה**" בעמוד 165.

דגמי בנזין



4. הוצא שוב את מדיד השמן ובדוק את מפלס השמן. על המפלס להימצא בין הסימון הגבוה לסימון הנמוך.

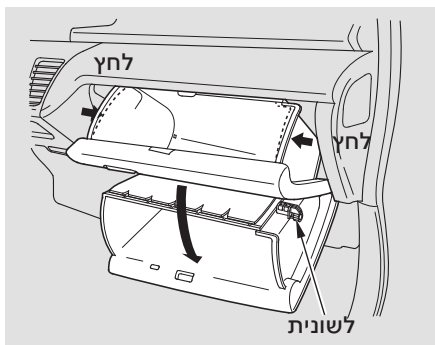
דגמי דיזל



אם המפלס קרוב לסימון התחתון, ראה "**הוספת שמן מנוע**" בעמוד 165 לדגמי בנזין ולדגמי דיזל.

שיפור החיסכון בדלק

- דאג תמיד שמכוניתך תתוחזק בהתאם לתוכנית התחזוקה. ראה "בדיקות אחזקה" (ראה עמוד 165).
- לדוגמה, צמיג שלא נופח דיו יגרום להגברת ההתנגדות לגלגול והגדלת תצרוכת הדלק כתוצאה מכך.
- הצטברות שלג או בוץ מתחת למרכב המכונית תוסיף משקל ותגביר את ההתנגדות לגלגול. ניקוי תקופתי של המכונית מסייע אף הוא בחסכון בדלק וכן מפחית את סכנת היווצרותה של חלודה.
- סע במתינות. האצה מהירה, פניות חדות ובלימה חזקה מגבירות את תצרוכת הדלק.
- נהג תמיד בהילוך הגבוה ביותר האפשרי.
- השתדל לשמור על מהירות נסיעה קבועה. בכל פעם שאתה מגביר מהירות, מכוניתך צורכת דלק נוסף. כאשר ניתן, השתמש בבקרת השיוט (בדגמים מסוימים).
- נסה לשלב יחד מספר נסיעות קצרות שעליך לבצע.
- מערכת מיזוג האוויר מפעילה עומס נוסף על המנוע ועל כן, גורמת לצריכת דלק נוספת. כאשר ניתן, השתמש באוורור על ידי זרימת אוויר חיצוני.



מאחורי תא הכפפות, מותקן מתג ניתוק אספקת הדלק.

לאיתור המתג, פתח את תא הכפפות ושחרר את שתי הלשוניות על ידי לחיצה על כל דופן צד ובהמשך, סובב את תא הכפפות החוצה. הכנס את ידך דרך תא הכפפות הפתוח.



במקרה של תאונה או התנגשות פתאומית, מתג זה ינתק אוטומטית את אספקת הדלק למנוע.

לאחר שהופעל, יש ללחוץ על לחצן המתג, כדי לאפשר את התנעת המנוע.

⚠ אזהרה

דלק שנזל עלול להתלקח או להתפוצץ ולגרום לפגיעות קשות או קטלניות.

לפני לחיצה על מתג ניתוק אספקת הדלק, וודא תמיד שאין נזילות דלק.

- לפני ביצוע שינויים במכונת או התקנת אביזר אלקטרוני כלשהו, דרוש מהמתקין לפנות למחלקת השירות של הונדה לקבלת סיוע טכני. במידת האפשר, דאג שההתקנה הסופית תיבדק על ידי מחלקת השרות של הונדה.
- אל תתקין אביזרים על קורות הצד או לרוחב החלונות האחוריים. באזורים אלה, האביזרים עלולים להפריע לפעולה התקינה של כריות האוויר הצדיות מסוג וילון.

ביצוע שינויים במכונתך

הסרת חלקים ממכונתך או החלפת רכיבים קיימים ברכיבים לא מקוריים עלולים להשפיע על הנהיגה, היציבות והאמינות של מכונתך.

להלן מספר דוגמאות:


- הנמכת המתלים בערכת מתלה שאינה מקורית, תוך הקטנה משמעותית של מרווח הגחון, יכולה לגרום לתחתית המרכב לפגוע בפסי האטה או בחפצים מוגבהים, תוך גרימת התנפחותן של כריות האוויר.
- הגבהת המכונת עם ערכת שאינה מתוצרת הונדה יכולה להשפיע על הנהיגה והיציבות.
- גלגלים אוניברסליים שאינם מתוצרת הונדה יכולים לגרום למאמצים חריגים ברכיבי המתלה.
- גלגלים וצמיגים גדולים או קטנים יותר יכולים להשפיע על פעולתה של מערכת מניעת נעילת הגלגלים ושל מערכות אחרות.
- שינויים בגלגל ההגה או בכל חלק אחר של מערכת הבטיחות, יכול לגרום לחוסר יעילות אותן מערכות.

ביצוע שינויים במכונת או התקנת אביזרים שאינם מתוצרת הונדה, עלולים להפוך את מכונתך ללא בטוחה. לפני ביצוע שינויים כלשהם או הוספתם של אביזרים כלשהם, קרא בעיון את המידע הבא.

אביזרים

לסוכן הונדה יש מגוון אביזרים שיהפכו את מכונתך לאישית יותר. אביזרים אלה תוכננו ואושרו לשימוש במכונתך.

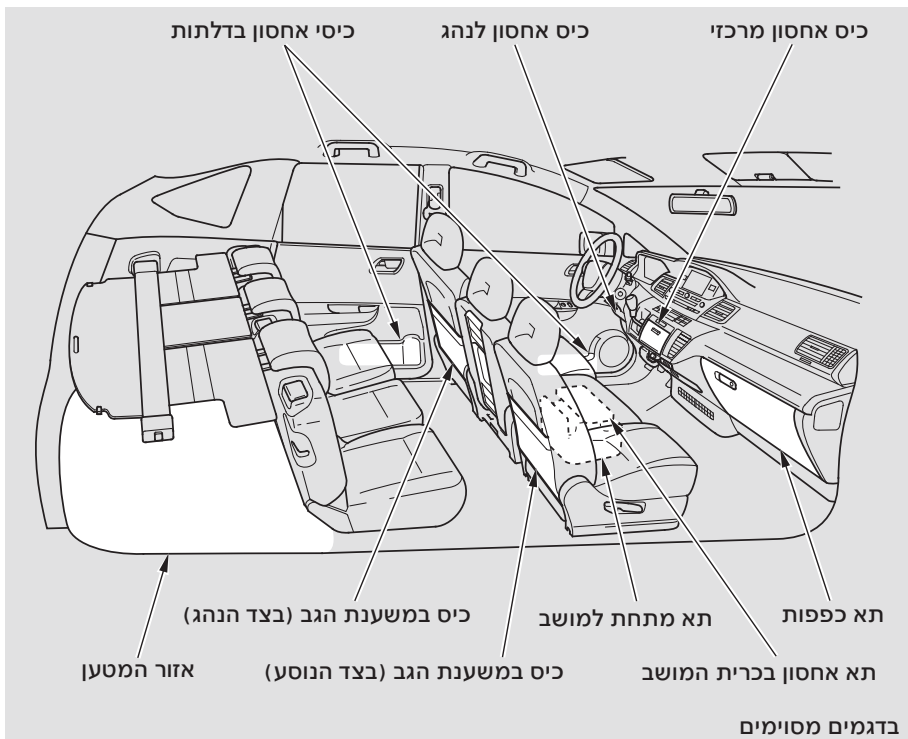
למרות שאביזרים שאינם מקוריים של הונדה יכולים להתאים למכונתך, יתכן והם אינם עומדים במפדטי היצרן והם עלולים לפגוע בתכונות הנהיגה והיציבות של מכונתך.

 אזהרה
<p>אביזרים או שינויים לא מתאימים עלולים לפגוע בנהיגת המכונת, יציבותה וביצועיה, ולגרום התנגשות אשר בה, אתה עשוי להיפגע או להיהרג.</p> <p>הקפד על ההוראות בספר הוראות ההפעלה לנהג, המתייחסות לאביזרים ושינויים.</p>

כאשר הם מותקנים כהלכה, טלפונים סולריים, מערכות אזעקה, מכשירי קשר ומערכות שמע בהספק נמוך, לא צריכים להפריע למערכות המכונת המופעלות על ידי מחשבים, כגון כריות האוויר ומערכת מניעת נעילה של הגלגלים.

לפני התקנת אביזר כלשהו:

- וודא שהאביזר אינו גורם לעמעום אורות כלשהם, או משפיע על פעולה נאותה של המכונת, או על ביצועיה.
- וודא שאביזרים אלקטרוניים אינם גורמים לעומס יתר על מעגלים חשמליים (ראה עמוד 211) או מפריעים לפעולתה התקינה של המכונת.



אולם, העמסת יתר או אחסון מטענים בצורה לא נכונה, עלולים להשפיע על כושר הנהיגה, היציבות, מרחק העצירה, הצמיגים ולגרום למכונת להיות לא בטוחה. לפני העמסת סוג כלשהו של מטען, הקפד לקרוא את העמודים הבאים.

במכוניתך קיימים מספר אזורים נוחים לאחסון:

- תא כפפות
- כיסים במשענות הגב
- אזור המטען, כולל המושבים האחוריים, כאשר הם מקופלים מטה
- בדלתות
- תיבה מתחת למושב
- תא אחסון בכרית המושב
- כיס לנהג
- כיס מרכזי (בדגמים מסוימים)
- גגון (אם מותקן)

מגבלות משקל

בזמן הטענת המכונת במטענים, אסור למשקל הכולל של המכונת (כולל כל הנוסעים, המטען, ומוט הגרירה) לחרוג מהמשקל המרבי המותר. כמו כן, אסור שהעומס הפועל על הסרנים הקדמי והאחורי יחרוג מהעומס המרבי המותר על הסרן המסוים.

לערכי המשקל המרבי הכולל והעומס על הסרנים, ראה עמוד 239.

נשיאת מטענים בתא הנוסעים

- אחסן את המטענים ואבטח אותם כך שלא יוכלו לנוע או להתעופף ולפגוע באחד הנוסעים, במקרה תאונה.
- אל תניח חפצים מעל מסתור המטען (בדגמים מסוימים). אלה עלולים לחסום את שדה הראיה ולהתעופף במכונת במקרה של התנגשות.
- וודא שחפצים המונחים על הרצפה מאחורי המושבים הקדמיים, אינם יכולים להתגלגל מתחת למושבים ולהפריע לתפעול השוטף והנוח של הדוושות, או לפעולה התקינה של המושבים. אין להערים חפצים לגובה העולה על גובה משענות הגב של המושבים הקדמיים. אין להערים חפצים לגובה העולה על גובה משענות הגב של המושבים הקדמיים.
- שמור תמיד את תא הכפפות סגור בזמן הנסיעה. אם המכסה נותר פתוח, נוסע עלול להיפגע בברכיו במקרה התנגשות או עצירת פתע.

⚠ אזהרה

העמסת יתר או העמסת מטענים בצורה לא נכונה, עלולים להשפיע על כושר הנהיגה ויציבות המכונת ולגרום לתאונה שכתוצאה ממנה אתה עלול להיפגע או להיהרג.

הקפד על מגבלות העומס ושאר קווים מנחים בספר זה.

לקיפול המושבים האחוריים, ראה עמוד 47.

- אם אתה נושא מטענים גדולים המונעים את סגירת דלת תא המטען, עלולים לחדור למכונית גזי פליטה רעילים. כדי למנוע אפשרות **חדירת גז רעיל מסוג פחמן חד חמצני**, פעל על פי ההוראות בעמוד 3.
- אם אתה נושא מטענים על גגון, הקפד שהמשקל הכולל של הגגון והמטענים לא יחרוג מהמשקל המרבי המותר. לפרטים נוספים, אנא פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.
- אם אתה משתמש באביזר גגון, יתכן ומגבלת המשקל שלו תהיה נמוכה מזו של הגגון המקורי. עיין במידע המצורף לגגון.
- לפרטים אודות קשירה ואמצעי עיגון המוצעים בשוק, אנא פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.

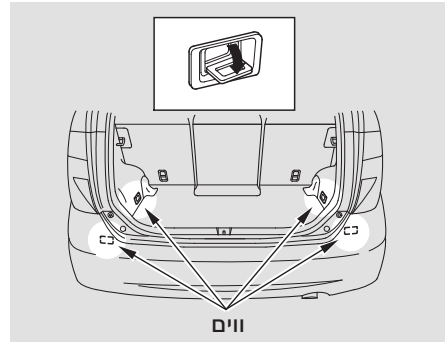
נשיאת מטען בתא המטען או על גגון המכונית

- אל תניח חפצים כבדים בחלקו האחורי של המושב האחורי אמצעי. חפץ כזה עלול להפריע לתנועה של המושב האחורי אמצעי.
- חלק את המטען בצורה שווה על רצפת תא המטען, תוך הנחת המטענים הכבדים ביותר נמוך ככל האפשר על הרצפה, בחלקו הקדמי של התא. קשור את המטענים בחבלים כך שלא יזוזו ממקומם בזמן הנסיעה.
- אם אתה מקפל את המושבים האחוריים, קשור את המטענים כדי למנוע העפתם במקרה תאונה או עצירת פתע. קשור את המטענים בחבלים כך שלא יזוזו ממקומם בזמן הנסיעה. אין להערים חפצים לגובה העולה על גובה משענות הגב של המושבים הקדמיים.

שים לב

אין להתקין מנשא לאופניים רגיל על דלת תא המטען.

ווי קשירה למטען



הוויים שברצפת תא אזור המטען מאפשרים לקשור חפצים המאוחסנים בחלק האחורי של המכונית. לפני כל נסיעה, וודא שכל החפצים המאוחסנים יהיו מאובטחים כהלכה.

144.....קווים מנחים לנהיגה.....

144.....הכנה לנהיגה.....

.....התנעת המנוע

145.....(דגמי בנזין).....

146.....(דגמי דיזל).....

147.....תיבת הילוכים ידנית.....

149.....תיבת הילוכים אוטומטית.....

153.....המלצות לחנייה.....

154.....מערכת הבלמים.....

.....מערכת מניעת נעילה של הגלגלים

155.....(ABS).....

.....מערכת בקרת יציבות של המכונית

156.....(VSA).....

158.....נהיגה במזג אוויר קשה.....

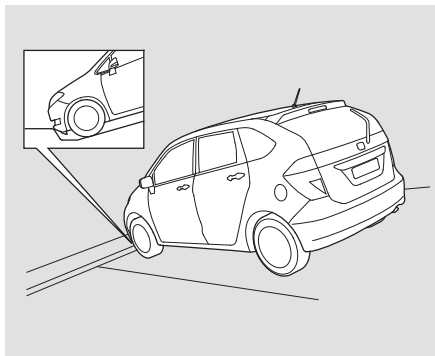
160.....גרירת גרור.....

בפרק זה תמצא המלצות להתנעת המנוע בתנאים שונים ולתפעול תיבת ההילוכים הידנית. פרק זה כולל גם מידע חשוב לגבי חניית המכונית, מערכת הבלמים ונתונים הדרושים לך במידה שאתה מתכוון לגרור גרור.

- לפני נהיגת מכוניתך, עליך לבצע את הבדיקות והכווננים הבאים.
1. וודא שכל החלונות, המראות והפנסים החיצוניים נקיים ולא חסומים. הסר כפור, שלג או קרח.
 2. וודא שמכסה המנוע סגור כהלכה.
 3. בדוק בראיה את הצמיגים. אם אחד הצמיגים נראה נמוך, העזר במד לחץ לבדיקת לחץ האוויר בו.
 4. בדוק שהחפצים שאתה נושא עמך בתוך המכונית מאוחסנים כיאות וקשורים בבטחה.
 5. בדוק את כוונן המושב (ראה עמוד 47).
 6. בדוק את כוונן המראות הפנימית והחיצונית (ראה עמוד 47).
 7. בדוק את כוונן גלגל ההגה (ראה עמוד 47).
 8. וודא שדלתות הצד ודלת תא המטען סגורות היטב.
 9. הדק את חגורת הבטיחות שלך. בדוק שהנוסעים הידקו את חגורות הבטיחות שלהם (ראה עמוד 3).
 10. עם התנעת המנוע, בדוק את המחווים והבקורות שבלוח המחווים (ראה עמוד 47).

מכוניתך תוכננה להעניק לך כושר נהיגה וביצועים מיטביים בכבישים המתוחזקים היטב. כחלק מתכנון זה, למכוניתך יש מרווח קרקע מזערי.

- פעל במשנה זהירות בנסיעה בכבישים לא חלקים או מחורצים. אתה עלול לגרום נזק למתלה ולתחתית המרכב במקרה שיפגעו בכביש. נסיעה מהירה מדי מעל פסי האטה יכולה גם לגרום נזק.



- מדרכות ומדרון תלול עלולים לגרום נזק לפגושים הקדמי והאחורי. מדרכות נמוכות שאינן משפיעות על מכוניות ממוצעות, יכולות להיות די גבוהות כדי לפגוע בפגוש מכוניתך. הפגושים הקדמי והאחורי עלולים להשתפשף בעת ניסיון נהיגה בשיפוע, כגון דרך תלולה או סוללות העמסה לגרור.

5. אם המנוע אינו מתניע בתוך 15 שניות, או שהוא מתניע אך כבה לאחר מכן, חזור על שלב 4 כאשר דושת ההאצה לחוצה עד האמצע. אם המנוע התניע, שחרר את דושת ההאצה כדי למנוע האצה מהירה של המנוע.
6. אם המנוע אינו מתניע עדיין, לחץ על דושת ההאצה עד הסוף תוך כדי ניסיון ההתנעה, כדי להסיר מהמנוע את הצטברויות הדלק ולמנוע הצפה. אם המנוע עדיין אינו מתניע, חזור שוב על שלב 5.

שים לב

קשה יותר להתניע את המנוע במזג אוויר קר. נוסף על כך, האוויר הדליל בגבהים שמעל 2400 מטר מחריפים את התופעה.

אם טמפרטורת הסביבה מתחת לנקודת הקיפאון או אם לא נסעת במכוניתך מספר ימים, חמם את המנוע מספר דקות לפני תחילת הנסיעה.

1. הפעל את בלם החנייה.
2. במזג אוויר קר, הפסק את פעולתם של כל האביזרים החשמליים, להקטנת צריכת הזרם מהמצבר.
3. *במכוניות בעלות תיבת הילוכים ידנית* לחץ את דושת המצמד עד הסוף ושלב להילוך סרק.
במכוניות בעלות תיבת הילוכים אוטומטית
וודא שידית ההילוכים במצב חנייה. לחץ על דושת הבלם.
4. מבלי לגעת בדושת ההאצה, סובב את מתג ההתנעה למצב התנעה (III). אל תחזיק את המפתח במצב START (III) למעלה מ-15 שניות. אם המנוע אינו מתניע מיד, המתן לפחות 10 שניות לפני ניסיון ההתנעה הבא.

שים לב

מערכת משבת המנוע מהווה אמצעי מיוגן מפני גניבה של מכוניתך. אם נעשה שימוש במפתח שאינו מקודד כהלכה (או אמצעי אחר), מערכת הדלק של המנוע מנוטרלת. ראה "מערכת משבת מנוע" בעמוד 47.

במזג אוויר קר

במזג אוויר קר מאד, יתכן שנורת הביקורת של טעינת המצבר ונורת האזהרה ללחץ שמן נמוך יכבו רק לאחר מספר שניות. במקביל, משך הזמן של הפעלת המתנע יגדל.

אם אתה מתניע את המנוע במזג אוויר קר או בגובה רב, נורת הביקורת של מצתי הלהט תישאר דלוקה זמן רב יותר מאשר בפעולה רגילה.

חימום המנוע

למען החיסכון בדלק, מומלץ להתחיל מיד בנהיגה; זכור כי האצה חזקה או הרצה של המנוע לפני שזה הגיע לטמפרטורת העבודה יכולות לגרום נזק למנוע.

שים לב

אין להריץ את המנוע מעל לסרק מהיר, עד אשר נורת האזהרה ללחץ שמן נמוך תיכבה. כך תבטיח שמיסבי המנוע ומגדש הטורבו יקבלו סיכה נאותה לפני הפעלתם במהירויות נסיעה רגילות.

הדממת המנוע

במטרה למנוע אפשרות של נזק למיסבי מגדש הטורבו כתוצאה מסיכה לא נאותה, יש תמיד להניח למנוע לפעול במהירות סרק למשך 10 שניות לפני סגירת מתג ההתנעה.

1. הפעל את בלם החנייה.

2. הפסק את פעולתם של כל האביזרים החשמליים, להקטנת צריכת הזרם מהמצבר.

3. לחץ את דוושת המצמד עד הסוף ושלב להילוך סרק.

4. סובב את מתג ההתנעה למצב ON (III). המתן לכיבוי נורת הביקורת של מצתי הלהט.

5. מבלי לגעת בדוושת ההאצה, סובב את המפתח למצב התנעה (III) ושחרר את המפתח עם פעולת המנוע. אם המנוע אינו מתניע מיד, אל תחזיק את המפתח במצב START (III) מעל 15 שניות (20 שניות במזג אוויר קר). המתן 20 שניות לפני ניסיון ההתנעה הבא.

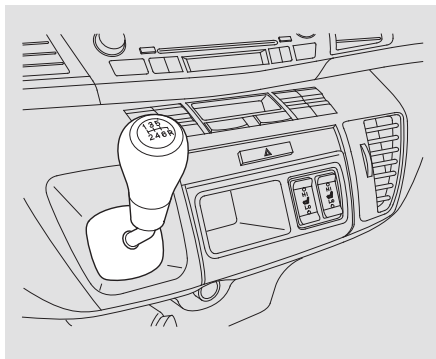
שים לב

מערכת משבת המנוע מהווה אמצעי מיוגון מפני גניבה של מכוניתך. אם נעשה שימוש במפתח שאינו מקודד כהלכה (או אמצעי אחר), מערכת הדלק של המנוע מנוטרלת. ראה "מערכת משבת מנוע" בעמוד 47.

אזהרה ⚠

האטה או האצה פתאומית יכולות לגרום לאובדן השליטה על משטחים חלקים. אם תיגרם התנגשות, אתה עלול להיפצע.

פעל במשנה זהירות בזמן נהיגה על משטחים חלקים.



נקודות מומלצות להחלפת הילוכים

נהג בהילוך הגבוה ביותר המאפשר פעולה והאצה חלקה של המנוע. כך תקבל חיסכון טוב בדלק ובקרת פליטה יעילה. להלן הנקודות המומלצות להחלפת הילוכים:

דגמי בזז

העלאת הילוך	האצה רגילה
1 ל-2	15 קמ"ש
2 ל-3	35 קמ"ש
3 ל-4	50 קמ"ש
4 ל-5	70 קמ"ש
5 ל-6	100 קמ"ש

דגמי דיזל

העלאת הילוך	האצה רגילה
1 ל-2	20 קמ"ש
2 ל-3	40 קמ"ש
3 ל-4	55 קמ"ש
4 ל-5	70 קמ"ש
5 ל-6	85 קמ"ש

בדגמים מסוימים

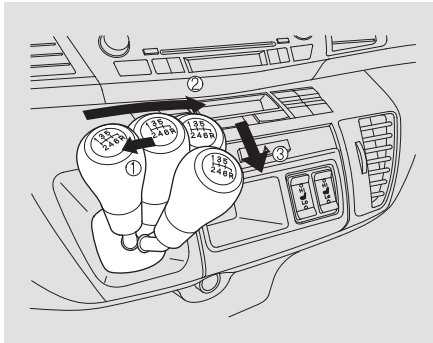
לפעולה חלקה, כל ההילוכים הקדמיים בתיבת הילוכים הידנית, מסונכרנים. בתיבה מותקן מנגנון נעילה המונע שילוב מאחד ההילוכים הקדמיים להילוך אחורי, כשהמכונית נעה במהירות מסוימת (ראה עמוד 143).

בזמן שילוב להילוך יותר גבוה או יותר נמוך, הקפד ללחוץ עד הסוף על דוושת המצמד, שלב להילוך הבא ושחרר את הדוושה בהדרגה. אל תניח את רגלך על דוושת המצמד כאשר אינך מחליף הילוכים. אחרת ייגרם בלאי חריג למצמד.

לפני השילוב להילוך אחורי, הבא את המכונית לעצירה מלאה. אם תנסה לשלב להילוך אחורי בזמן הנסיעה, עלול להיגרם נזק לתיבת הילוכים. לחץ על דוושת המצמד, המתן מספר שניות לפני השילוב להילוך אחורי או שלב לזמן קצר לאחד ההילוכים הקדמיים. כך ייעצרו גלגלי השיניים כך שהם לא יחרקו.

בזמן האטה, תוכל לנצל בלימה נוספת מהמנוע, על ידי שילוב להילוך נמוך יותר. בלימה נוספת זו תסייע בשמירה על מהירות בטוחה ותמנע חימום יתר של הבלמים, בזמן נסיעה במורד. לפני הורדת הילוך, וודא שמהירות המנוע לא תגיע לתחום האדום שבמד הסל"ד, בהילוך הנמוך. עיין בתרשימי המהירויות המרביות המותרות.

מניעת שילוב להילוך האחורי



בתיבת ההילוכים הידנית קיים מנגנון נעילה המונע שילוב מקרי מאחד ההילוכים הקדמיים להילוך אחורי, כשהמכונית נעה במהירות מסוימת. אם אינך יכול לשלב להילוך האחורי כשהמכונית במצב עצירה, פעל כלהלן:

1. כשדושת המצמד לחוצה, הזז את ידית ההילוכים לצד ההילוכים 1 / 2 ושלב אז להילוך האחורי.
 2. אם עדיין אינך יכול לשלב להילוך האחורי, הפעל את בלם החנייה וסובב את המתג ההתנעה למצב ACCESSORY (I) או למצב LOCK (O).
 3. לחץ על דושת המצמד ושלב להילוך האחורי.
 4. כשדושת המצמד עדיין לחוצה, התנע את המנוע.
- אם אתה נאלץ להשתמש בתהליך זה לשילוב להילוך האחורי, מעיד הדבר על כך שמתפתחת תקלה במכוניתך. דאג לבדיקת התיבה במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.

מהירויות מרביות מותרות

הערכים בטבלה זו הם המהירויות המרביות המותרות בכל הילוך. אם תחרוג ממהירויות אלה, מהירות המנוע תיכנס לתחום האדום שבמד הסל"ד. אם קרה הדבר, אתה עשוי להרגיש קיטועים בפעולת המנוע. התופעה נגרמת על ידי מנגנון הגבלה שבמחשב בקרת המנוע. המנוע יחזור לפעול פעולה רגילה עם הורדת הסל"ד מתחת לתחום האדום.

לפני הורדת הילוך, וודא שמהירות הנסיעה לא תעלה על המהירות המותרת המוגדרת בטבלה, להילוך הנמוך, כדי למנוע נזק למנוע.

דגמי בז'ין

מהירויות מרביות מותרות	הילוך
50 קמ"ש	1
93 קמ"ש	2
135 קמ"ש	3
169 קמ"ש	4
210 קמ"ש	5

דגמי דיזל

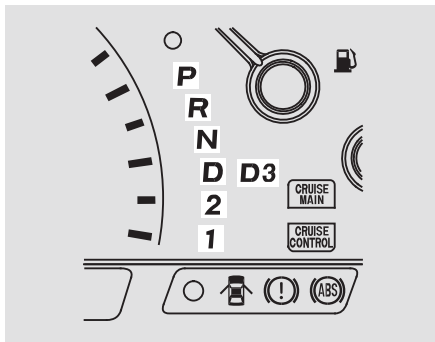
מהירויות מרביות מותרות	הילוך
37 קמ"ש	1
71 קמ"ש	2
116 קמ"ש	3
157 קמ"ש	4
187 קמ"ש	5

*: המהירויות בטבלה מחושבות ביחס למהירויות המנוע בכל הילוך.

שילוב הילוכים



תצוגת מצבי ידית ההילוכים



לשילוב הילוך מכל מצב, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן השחרור, בצד ידית השילוב. לא ניתן להוציא את הידית ממצב P כשמתג ההתנעה סגור (0) או במצב אביזרים (i).

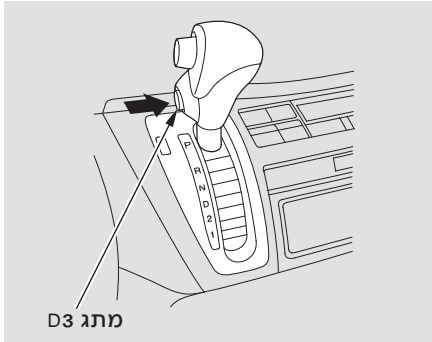
הצג הממוקם בלוח המחוונים נועד לציין את מצב ידית ההילוכים.

נורת ביקורת "D" נדלקת למספר שניות עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (ii). אם היא מהבהבת בזמן הנהיגה (בכל מצב הילוכים), היא מציינת בעיה אפשרית בתיבת ההילוכים.

את נורת התקלה (מנוע) נדלקת יחד עם נורת הביקורת "D", מעיד הדבר על מערכת הבקרה של תיבת ההילוכים האוטומטית. הימנע מהאצות חזקות ודאג לבדיקת תיבת ההילוכים במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר, בהקדם האפשרי.

פעל כלהלן	לשילוב ממצב:
לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן השחרור של הידית.	P - ל R
לחץ על לחצן השחרור של הידית.	P - ל R R - ל N 2 - ל D 1 - ל 2
הזז את הידית.	2 - ל 1 D - ל 2 N - ל D D - ל N N - ל R
לחץ על הלחצן D3.	D - ל D3 D3 - ל D

מצב D3



לחץ על המתג D3 שבצדה של ידית הילוכים, כדי להפעיל או להפסיק מצב זה; נורת הביקורת של מצב D3 נדלקת בכל פעם שנבחר מצב D3.

ניתן להפעיל או להפסיק מצב D3 רק כשמתג ההתנעה במצב ON (II) וידית הילוכים במצב D.



נורת ביקורת למצב D3

כשמצב D3 מופעל, תיבת הילוכים בוחרת רק את שלושת הילוכים הראשונים. השתמש בהילוך זה לגרירת גרור או לקבלת בלימת מנוע במורדות תלולים.

מצב D3 יכול גם למנוע מתיבת הילוכים החלפה מעגלית בין הילוכים השלישי והרביעי, בנהיגה מסוג "סע-עצור".

P (חנייה) Park – מצב זה נועל את תיבת הילוכים נעילה מכנית. השתמש במצב P בכל מקרה של הדממת המנוע או התנעתו. להוצאת ידית הילוכים ממצב P, לחץ על דוושת הבלמים ושמוך שרגלך לא תיגע בדוושת ההאצה. לחץ על לחצן השחרור שבצד הידית כדי להזיזה.

אם ביצעת את כל השלבים לעיל ועדיין לא ניתן להוציא את ידית הילוכים ממצב P, ראה "שחרור נועל הילוכים" בעמוד 143.

למניעת גרימת נזק לתיבת הילוכים, עצור עצירה מוחלטת לפני שילוב למצב P. לחץ גם על לחצן השחרור לפני שילוב למצב P. על ידית הילוכים להימצא במצב P לפני שתוכל להוציא את המפתח ממתג ההתנעה.

הילוך אחורי R – לשילוב הילוך אחורי מהילוך חנייה, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן השחרור שבצד ידית הילוכים. לשילוב מהילוך אחורי לסרק, עצור את המכונית עצירה מוחלטת ואז, שלב את הידית. לחץ על הלחצן לפני שילוב להילוך אחורי מהילוך סרק.

הילוך סרק (N) – השמש בהילוך סרק לצורך התנעת מנוע שדומם או אם יש צורך בעצירה קצרה כשהמנוע פועל. שלב להילוך P אם אתה צריך לעזוב את מכוניתך, מכל סיבה שהיא. לחץ על דוושת הבלמים עם הזזת הידית מהילוך סרק להילוך אחר.

הילוך נסיעה (D) – השתמש בהילוך זה לנהיגה רגילה. תיבת הילוכים תבחר באופן אוטומטי את ההילוך המתאים (עד 5) למהירות המכונית ורמת ההאצה. אתה עשוי להבחין כי תיבת הילוכים תעלה הילוך במהירויות גבוהות יותר כאשר המנוע קר. תפקוד זה עוזר למנוע להתחמם מהר יותר.

מהירות מירבית מותרת

הערכים בטבלה זו הם המהירויות המרביות המותרות בכל מצב. אם תחרוג ממהירויות אלה, מהירות המנוע תיכנס לתחום האדום שבמד הסל"ד. אם קרה הדבר, תרגיש שהמנוע משתלב ומתנתק לסירוגין. התופעה נגרמת על ידי מנגנון הגבלה שבמחשב בקרת המנוע. המנוע יחזור לפעול פעולה רגילה עם הורדת הסל"ד מתחת לתחום האדום.

לפני הורדת הילוך, וודא שמהירות הנסיעה לא תעלה על המהירות המותרת המוגדרת בטבלה, להילוך הנמוך, כדי למנוע נזק למנוע.

מהירויות מרביות מותרות	מצב
156 קמ"ש	D3
107 קמ"ש	2
61 קמ"ש	1

יציאה ממצב D תבטל את מצב D3 ונורת הביקורת D3 תיכבה. בחירה נוספת במצב D תחזיר את מצב D3 ונורת הביקורת תידלק.

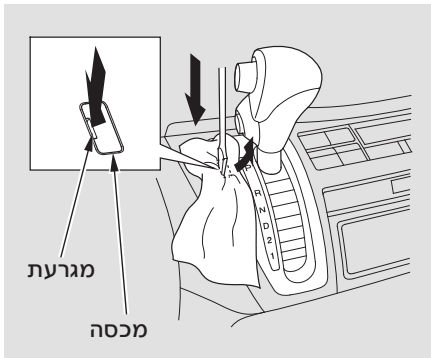
סיבוב מתג ההתנעה למצב LOCK (0) תבטל מצב זה. כשתניע שוב את המנוע, בחר במצב D ולחץ פעם נוספת על מתג D3 כדי להשתמש במצב זה. נורת הביקורת D3 נדלקת גם למספר שניות עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II).

הילוך שני (2) – לשילוב הילוך שני, לחץ על לחצן השחרור שבצד הידית. מצב זה נועל את תיבת הילוכים בשני. כשאתה עוצר, תיבת הילוכים לא תוריד להילוך ראשון.

השתמש בהילוך שני:

- לתוספת כוח בעליות.
- להגדלת בלימת המנוע במורדות תלולים.
- להתחלת נסיעה על משטח חלק או בשלג עמוק.
- להפחתת סחרור הגלגלים.
- בנסיעה במורד עם גרור.

הילוך ראשון (1) – לשילוב מהילוך שני לראשון, לחץ על לחצן השחרור שבצד הידית. מצב זה נועל את תיבת הילוכים בהילוך ראשון. העלאה או הורדת הילוך דרך 1, 2, D – 1, D3, מאפשרת לך להפעיל את תיבת הילוכים כאילו הייתה תיבה ידנית, אך לא דוושית מצמד. אם תעביר את ידית הילוכים למצב ראשון כאשר מהירות המכונית מעל 50 קמ"ש, תיבת הילוכים תשלב תחילה את ההילוך השני כדי למנוע בלימה פתאומית של המנוע.



4. הכנס את המפתח לחריץ שחרור הנעילה.
5. דחוף את המפתח מטה תוך לחיצה על לחצן השחרור שבידית ההילוכים והזז את הידית החוצה ממצב P למצב N.



6. הוצא את המפתח מחריץ שחרור נעילת ידית ההילוכים והתקן חזרה את המכסה. וודא שהחריץ במכסה פונה לצד הנוסע. לחץ על דוושת הבלמים והתנע את המנוע.
- אם אתה נדרש להשתמש בשחרור נעילת ידית ההילוכים, מעיד הדבר על קיומה של בעיה במכוניתך. דאג לבדיקת מכוניתך במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.

שחרור נעילת ידית ההילוכים

תפקוד זה נועד לאפשר הוצאת ידית ההילוכים ממצב P אם לא הצליחה השיטה הרגילה של לחיצה על דוושת הבלמים ולחצן השחרור.

1. הפעל את בלם החנייה.
2. הוצא את המפתח ממתג ההתנעה.
3. הנח מטלית על קצה מכסה החריץ שחרור הנעילה של ידית ההילוכים. בעזרת מברג קטן בעל ראש שטוח או בפצירת ציפורניים קטנה, הרם בזהירות את שפת המכסה לשם הסרתו.

המלצות לחנייה

- וודא שחלון הגג (אם מותקן) והחלונות סגורים.
- כבה את האורות.
- הנח חפצים, דברי ערך וכד' בתא המטען, או קח אותם עמך.
- נעל את כל הדלתות בעזרת המפתח או השלט רחוק.
במכוניות עם מערכת אזעקה
בדוק את נורת הביקורת בלוח המכשירים, כדי לוודא שמערכת האזעקה דרוכה.
- לעולם, אל תחנה על עלים יבשים, עשב גבוה, או חומר דליק אחר. הממיר הקטליטי התלת שלבי מתחמם מאד והוא עלול לגרום לחומרים אלה להידלק.
- אם המכונית נמצאת בעליה, סובב את הגלגלים החוצה מהמדרכה. אם המכונית מצוידת בתיבת הילוכים ידנית, שלב הילוך ראשון.
- אם המכונית נמצאת בירידה, הפנה את הגלגלים למדרכה. אם המכונית מצוידת בתיבת הילוכים ידנית, שלב הילוך ראשון.
- לפני תחילת הנסיעה, וודא שבלם החנייה משוחרר לחלוטין. נסיעה כשבלם החנייה אינו משוחרר לחלוטין יכולה לגרום לחימום יתר או נזק לבלמים האחוריים.

השתמש תמיד בבלם החנייה בכל פעם שאתה מחנה את מכוניתך. וודא שבלם החנייה מופעל בחוזקה אחרת, מכוניתך עלולה לנוע מעצמה אם היא חונה במדרון.

במכוניות בעלות תיבת הילוכים אוטומטית

הפעל את בלם החנייה לפני השילוב למצב P. הדבר מונע תזוזת המכונית והפעלת עומס על מנגנון הנעילה בתיבת הילוכים.

מבנה מערכת הבלמים

המערכת ההידראולית המפעילה את הבלמים, בעלת שני מעגלים נפרדים. כל מעגל פועל באלכסון לרוחב המכונית (בלם קדמי שמאלי מקושר לבלם אחורי ימני וכד'). אם מתעוררת בעיה במעגל אחד, עדיין נותר כושר בלימה בשני גלגלים.

מצייני שחיקה של רפידות הבלמים

בכל ארבעת בלמי הדיסק, מותקנים מצייני שחיקה של רפידות הבלמים המספקים אזהרה קולית.

כאשר רפידות הבלימה נשחקו עד למידה המחייבת את החלפתן, יישמע רעש חריקה מתכתית ברור, בעת לחיצה על דוושת הבלמים. אם רפידות הבלמים לא יוחלפו, הן יחרקו כל הזמן. בלמים עלולים להשמיע מדי פעם חריקות או ציוצים בעת הפעלתם.

כל ארבעת הבלמים במכוניתך מצוידים בבלמי דיסק. מערכת תגבור מסייעת להקטין את המאמץ הדרוש להפעלת דוושת הבלמים. מערכת למניעת נעילה של הגלגלים (ABS) מסייעת לך לשמור על שליטה בהיגוי המכונית בשעת בלימה קשה.

החזקת הרגל על דוושת הבלם גורמת להפעלה קלה של הבלמים. כתוצאה מכך, נוצר חום ויעילות ואורך חיי השירות של רפידות הבלמים יורדת. בנוסף, החיסכון בדלק יורד. בנוסף, אור הבלמים נשאר לדלוק כל הזמן, דבר אשר עלול לבלבל את הנהגים שמאחוריך.

לחיצה מתמדת על דוושת הבלמים בירידות ארוכות, גורמת להתחממות ולירידה ביעילות הבלמים. כדי לסייע לבלמים, השתמש בבלימת המנוע על ידי הורדת רגלך מדוושת ההאצה ושילוב להילוך יותר נמוך.

בדוק את הבלמים לאחר נהיגה במים עמוקים. הפעל את הבלמים במתינות כדי לבדוק אם הם פועלים כהלכה. אם לא, הפעל אותם במתינות ולעתים קרובות, עד שיפעלו כהלכה.

נורת אזהרה ABS



כאשר נורת האזהרה ABS נדלקת, מעיד הדבר על כך שתפקוד מניעת הנעילה של מערכת הבלמים הופסק. מערכת הבלמים במכונית פועלת כמערכת רגילה, אך ללא מניעת נעילה. דאג בהקדם לבדיקת מכוניתך במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.

כאשר נורת האזהרה ABS ונורת האזהרה של מערכת הבלמים נדלקות יחד, כשבלם החנייה משוחרר לחלוטין, יתכן גם ניתוק של מערכת חלוקת הבלימה מלפנים/מאחור.

בדוק את הבלמים כמתואר בעמוד 47. אם הנך חש שהבלמים פועלים בצורה תקינה, נהג באיטיות ומסור את המכונית לתיקון במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר, בהקדם האפשרי. הימנע מבלימת פתע העלולה לגרום לנעילת הגלגלים האחוריים ולאפשרות של אובדן שליטה.

נורת הביקורת VSA תידלק יחד עם נורת הביקורת ABS.

תזכורות בטיחות חשובות

מערכת ABS אינה מקצרת את זמן או מרחק העצירה של המכונית. היא רק מסייעת בשמירה על השליטה בהיגוי בזמן הבלימה.

מערכת ABS לא תמנע החלקה

כתוצאה משינוי חד בכיוון הנסיעה, כגון בעת פניה מהירה או שינוי נתיב פתאומי. נהג תמיד במהירות המתאימה לתוואי הדרך ולתנאי מזג האוויר הקיימים.

מערכת ABS אינה יכולה למנוע אובדן

יציבות. בצע תמיד פעולות היגוי מתוננות בזמן בלימה חזקה. סיבוב חזק או חד של גלגל ההגה יכול עדיין לגרום למכוניתך לפנות לעבר התנועה הבאה ממול או לעבר שולי הדרך.

למכונית עם מערכת ABS דרוש

מרחק ארוך יותר לעצירה על משטחים מכוסים חצץ/שלג, מאשר למכונית ללא מערכת ABS.

מערכת למניעת נעילה של הגלגלים (ABS) עוזרת למנוע את נעילת הבלמים ומסייעת בשמירה על השליטה בהיגוי, על ידי ניפוח מהיר של הבלמים; במהירות גבוהה יותר מזו שאדם מסוגל לבצע.

מערכת חלוקת הבלימה האלקטרונית (EBD), המהווה חלק ממערכת ה-ABS, גם מאזנת את חלוקת הבלימה מלפנים/מאחור, בהתאם לעומס על המכונית.

לעולם אינך צריך "לנפח" את דוושת הבלמים.

הנח למערכת ה-ABS לפעול עבורך, על ידי שמירה על לחיצה חזקה ויציבה על דוושת הבלמים. פעולה זו נקראת לעתים "לחיצה חזקה והיגוי".

הפעלת מערכת למניעת הנעילה של הגלגלים

כאשר מערכת ה-ABS פועלת, תחוש פעימות (רעידות) בדוושת הבלמים ואף תשמע רעש פעולה. פעולה זו היא רגילה: זו פעולת ניפוח הבלמים המהירה על ידי מערכת ה-ABS. על כביש יבש, תצטרך לחוץ חזק מאד על דוושת הבלמים כדי להפעיל את מערכת ה-ABS. לעומת זאת, תוכל להרגיש מיד את פעולת מערכת ה-ABS אם תנסה לעצור על שלג או על קרח.

נורת ביקורת להפעלת מערכת VSA



כשמערכת ה-VSA מופעלת, נורת הביקורת של הפעלת מערכת ה-VSA, תהבהב.

נורת אזהרה של מערכת VSA



נורת האזהרה של מערכת VSA (ראה עמוד 47) נדלקת ברציפות כאשר קיימת בעיה במערכת VSA. נורת הביקורת של הפעלת מערכת ה-VSA נדלקת גם.

אם נורת האזהרה של מערכת ה-VSA נדלקת תוך כדי נסיעה, פנה לצד הדרך כשבטוח לעשות זאת ודומם את המנוע. אתחל את המערכת על ידי התנעה מחדש של המנוע. אם נורת האזהרה של מערכת ה-VSA נשארת דלוקה או נדלקת שוב בזמן הנסיעה, דאג לבדיקת המערכת במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.

אם נורת האזהרה אינה נדלקת עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II), יתכן וקיימת בעיה במערכת ה-VSA. דאג בהקדם האפשרי לבדיקת מכוניתך במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.

ללא מערכת ה-VSA, נשמרים כושר הבלימה וכושר ההיגוי הרגילים של המכונית, אך לא יהיה שיפור בבקרת המשיכה וביציבות VSA.

מערכת בקרת היציבות של המכונית (VSA) מסייעת לייצב את המכונית בזמן ביצוע פניות, אם המכונית פונה יותר או פחות מהרצוי. היא גם מסייעת בשמירה על המשיכה, בזמן האצה על משטחים חלקים. המערכת מבצעת זאת על ידי בקרה על הספק המנוע ועל ידי הפעלה של סלקטיביות של הבלמים.

כשמערכת VSA פועלת, אתה עשוי להרגיש שהמנוע אינו מגיב לדוושת ההאצה, כמו שהוא מגיב בשאר הזמן. במקביל, נורת הביקורת של הפעלת מערכת ה-VSA, תהבהב.

מערכת ה-VSA אינה יכולה להגביר את יציבות הנסיעה של המכונית בכל המקרים והיא אינה מפקחת על כל מערכת הבלמים של מכוניתך. באחריותך לנהוג ולבצע פניות במהירויות סבירות, תוך שמירה על מרווח בטחון מספק.



מתג הפסקת מערכת VSA

במקרים חריגים כשהמכונית שקועה בבוץ או בשלג רך, יהיה זה קל יותר לחלצה כשמערכת ה-VSA מופסקת זמנית. כשמערכת ה-VSA מופסקת, גם מערכת בקרת המשיכה מופסקת. נסה לחלץ את המכונית כשמערכת ה-VSA מופסקת, רק אם אינך מצליח לחלצה כשמערכת ה-VSA מופעלת.

לאחר חילוץ המכונית, הקפד להפעיל בחזרה את מערכת ה-VSA. לא מומלץ לנהוג במכונית כשמערכת ה-VSA ומערכת בקרת המשיכה מופסקות.

מתג זה ממוקם מתחת למתג כוונון החלון החשמלי. להפעלה/הפסקת מערכת VSA, לחץ והחזק את המתג, עד להישמע צפצוף.

כשמערכת ה-VSA מופסקת, נורת הביקורת של הפעלת המערכת נדלקת כתזכורת.

מערכת ה-VSA מופעלת עם כל התנעה של המנוע, גם אם היא הופסקה בנסיעה האחרונה של המכונית.

מערכת VSA ומידות הצמיגים

נהיגה עם צמיגים או גלגלים בעלי מידות שונות עלולה לגרום לפעולה לא תקינה של מערכת ה-VSA. בזמן החלפת הצמיגים, וודא שהם במידה וסוג זהים לאלה של הצמיגים המקוריים (ראה עמוד 165).

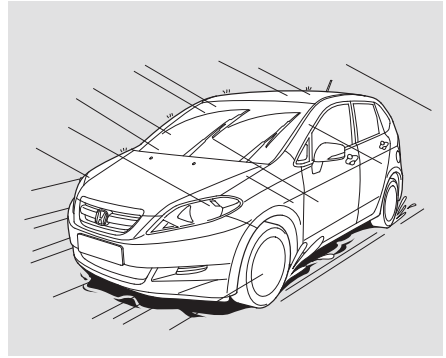
אם אתה מתקין צמיגי חורף, וודא שהם במידה זהה לאלה של הצמיגים המקוריים במכוניתך. פעל באותה תשומת לב בנהיגת חורף, כמו בנהיגה במכונית שאינה מצוידת במערכת VSA.

שיטת נהיגה – נהג לאט יותר מאשר במזג אוויר יבש. זמן התגובה של מכוניתך יתארך, גם אם למראית עין, הכביש רק נראה לח. הפעל את הבקורות בצורה מתונה ומאוזנת. במזג אוויר גשום, סיבוב חד או פתאומי של גלגל ההגה והפעלה פתאומית של הבלמים עלולים לגרום לאובדן השליטה. נהג בזהירות יתר בקילומטרים הראשונים של הנסיעה עד שתתאים עצמך לשינויים בתנאי הנהיגה. הדבר נכון באופן מיוחד בתנאי שלג. בחודשי הקיץ, אתה עלול לשכוח את שיטת הנהיגה לתנאי שלג. כדי לחזור ולרכוש מיומנות זו, התאמן בנהיגה בתנאים אלה.

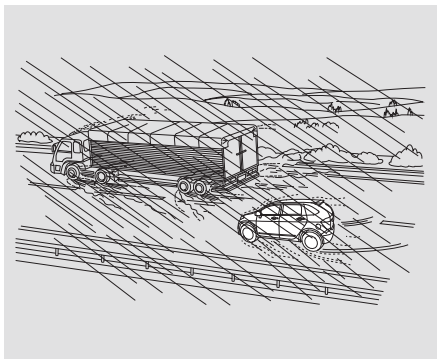
פעל בזהירות יתר בנהיגה בגשם, לאחר תקופה ממושכת במזג אוויר יבש. לאחר חודשים של מזג אוויר יבש, הגשם הראשון יציף את משקעי השמן מפני הכביש, דבר אשר יגרום לכביש להיות חלקלק.

ראות – בכל מזג אוויר, חשוב ביותר שתהיה לך ראות נקיה בכל הכיוונים וששאר הנהגים יראו אותך בבירור. הדבר קשה יותר במזג אוויר קשה. על מנת להיראות טוב יותר בשעות היום, הפעל את הפנסים הקדמיים.

בדוק את המגבים והמתזים של השמשה הקדמית, לעתים קרובות. דאג שמיכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית יהיה מלא בנוזל מתאים. דאג להחלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית, אם הם מורחים את המים על השמשה או אינם מנגבים חלק ממנה. השתמש במסיר האדים ובמיזוג האוויר, כדי למנוע הצטברות אדים על החלק הפנימי של החלונות (ראה עמודים 47 ו-101).



תנאי גשם, ערפל ושלג מחייבים שיטת נהיגה שונה בגלל הפחתה באחיזה ובראות. שמור את מכוניתך במצב תקין ופעל ביתר זהירות כאשר אתה נאלץ לנהוג במזג אוויר קשה. בתנאים אלה, מומלץ לא להשתמש בבקורת השיט (בדגמים מסוימים).



היה זהיר במיוחד בזמן עקיפה או כאשר אתה נעקף על ידי כלי רכב אחרים. התזת מים על ידי כלי רכב גדולים תקטין את הראות שלך ומשבי רוח יכולים לגרום לך לאובדן שליטה במכונית.

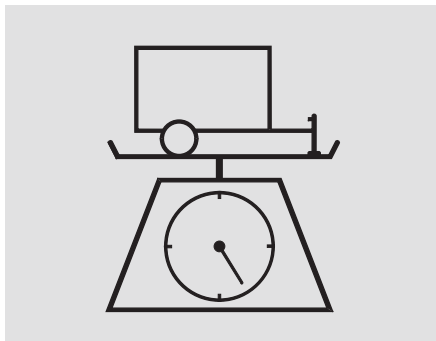
זהירות: אל תנהג במכונית בצד הכביש שבו המים עמוקים. נהיגה במים עמוקים תגרום לנזק למנוע ולאביזרים החשמליים, תוך גרימת השבתת המכונית.

אחיזה – בדוק את הצמיגים לעתים קרובות, לשחיקה וללחץ ניפוח מתאים. שני גורמים אלה חשובים במניעת "ציפה" (אובדן אחיזה על פני משטח רטוב). לקבלת תכונות נהיגה מיטביות בעונת החורף, התקן צמיגי שלג בכל ארבעת הגלגלים.

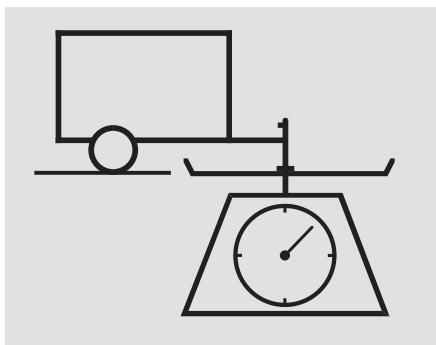
שים לב לתנאי הדרך, העלולים להשתנות בכל רגע. עלים רטובים יגרמו להחלקה כמו על פני קרח. על כבישים שנוקו עלולים להימצא כתמים של קרח. תנאי הנהיגה עלולים להיות מסוכנים מאד כשטמפרטורת הסביבה קרובה לנקודת הקיפאון. פני הכביש יכולים להתכסות בשלוליות מים המעורבים בקרח, כך שהאחיזה עלולה להשתנות בלא אזהרה מוקדמת.

היה זהיר בזמן הורדת הילוכים. אם תנאי האחיזה אינם טובים, הגלגלים עלולים להינעל לרגע, תוך גרימת החלקה.

מגבלות משקל



- על המשקל הכולל של הגרור ומוט הגרירה (עם/ללא בלמים) בתוספת המטען, אסור לחרוג ממשקל הגרירה המרבי. ראה עמוד 239.



- העומס האנכי המירבי על וו הגרירה, אסור שיעלה על 90 ק"ג. זהו המשקל, אותו מפעיל הגרור על וו הגרירה כאשר הגרור טעון לגמרי. לגרור במשקל נמוך מ- 500 ק"ג, ישנו כלל מנחה הקובע שהמשקל האנכי על וו הגרירה הוא כ- 10% מהמשקל הכולל של הגרור.

מכוניתך נועדה בראש וראשונה לשאת נוסעים ומטענם. אתה יכול להשתמש במכוניתך גם לגרירת גרור, בתנאי שתקפיד לשמור על מגבלות העומס, להשתמש בציוד המתאים ולמלא אחר ההנחיות בפרק זה.

⚠ אזהרה

העמסה מעל למגבלות או העמסה לא נכונה של המכונית והגרור יכולה לגרום תאונה שבמהלכה אתה עלול להיפגע קשות או להיהרג.

בדוק בקפידה את מטען המכונית והגרור לפני היציאה לדרך.

בדיקת עומסים

הדרך הטובה ביותר לוודא שהמשקל הכולל של המכונות והגרור אינו חורג מהמגבלות היא לשקול את המכלול במתקן שקילה.

תוך שימוש במתקן שקילה או במד עומס לוו הגרירה, בדוק את המשקל הכולל, המשקל על כל סרן בנפרד והמשקל על וו הגרירה, בהכנה לגרירה הראשונה (מכונות עם גרור בעומס מלא) ובדוק שוב את העומסים כאשר תנאי הגרירה משתנים.

ציוד ואביזרי גרירה

גרירה מצריכה מגוון ציוד, בהתאם למידות הגרור, לאופן השימוש בו, המשקל שיש לגרור ואזור הגרירה.

היוועץ בפרטים הדרושים לך עם סוכן הגרור וודא שכל הציוד מותקן ומתוחזק כהלכה ושהוא עומד בתקנות המדינה שבה אתה נהג.

שרשראות בטיחות

בעת גרירת גרור, השתמש תמיד בשרשראות בטיחות. וודא שהשרשראות מאובטחות לגרור ולוו הגרירה ושהן עוברות מתחת למוט הגרירה, כך שהן יוכלו להחזיק את הגרור, במקרה וזה השתחרר מהחיבור. השאר את השרשראות רופפות מעט כך שיאפשרו לגרור לפנות בקלות ומצד שני, שלא יהיו רופפות מדי, כדי שלא יגררו על הכביש.

ווי גרירה

השתמש רק בווי גרירה המחוברים למרכב התחתון באמצעות ברגים.

ראה בעמוד 239 פרטים אודות נקודות חיבור לוו גרירה.

אם לדוגמה משקל הגרור ומטענו 225 ק"ג, המשקל האנכי על הוו צריך להיות 22.5 ק"ג. שנה את מיקומם של המטענים בגרור על מנת לשנות את המשקל האנכי על הוו. התחל בהעמסת 60% מהמטען בחלק הקדמי ו-40% בחלק האחורי. עם מטען שמשקלו מעל 500 ק"ג, יתכן ויהיה עליך לחלקו כך שמרביתו ימצא בחלק האחורי. לעולם אל תטעין את הגרור כשהחלק האחורי כבד יותר מהחלק הקדמי. דבר זה גורם לגריעת משקל מהסרן האחורי ומקטין את אחיזת הכביש.

- על המשקל המירבי המותר, אסור לחרוג מהמגבלה המופיעה בעמוד 239.
 - המשקל המרבי המותר הינו המשקל הכולל את המכונות, הנהג, הנוסעים, המטען, וו הגרירה.
 - אנא הבא בחשבון שהתקנות שונות (כולל המשקל המופעל על וו הגרירה) יפחיתו את יכולת נשיאת המטען היעיל.
 - על המשקל המירבי המותר לגרירה, אסור לחרוג מהמגבלה המופיעה בעמוד 239.
- משקל זה הינו קו מנחה לנהיגה בתנאים רגילים עד גובה 1000 מטרים.

אם אתה גורר בתנאים הרריים, זכור להפחית 10% מהמשקל המשולב של המכונות והגרור, מתוך משקל הגרירה המרבי, לכל 1000 מטרים גובה.

המשקל המשולב של המכונות והגרור הוא המשקל המרבי המותר בתוספת משקל הגרור עם כל תכולתו.

גרירת עומס כבד מדי עלולה לפגוע בכושר הנהיגה במכונותך ובביצועיה. גרירה כזו יכולה לפגוע גם במנוע ובמערכת ההנעה.

בלמי הגרור

אם אתה מתכוון לרכוש גרור עם בלמים, וודא שהם מופעלים בצורה אלקטרונית. אל תבצע כל ניסיון של חיבור בלמי הגרור למערכת ההידראולית של המכונית. כל ניסיון של חיבור בלמי הגרור למערכת ההידראולית של המכונית, ואפילו יראה החיבור כמוצלח ביותר, יפחית את יעילות מערכת הבלימה של המכונית ויצור סכנה של ממש.

לנושא התקנת בלמים חשמליים, פנה לסוכן הגרור.

תאורת הגרור

על תאורת הגרור וציודו, להתאים לתקנות משרד התחבורה. בדוק את הדרישות של תקנות משרד התחבורה והשתמש רק בציוד שתוכנן למכוניתך. במכוניתך מותקן מחבר להתקנת מחבר אופציונלי לתאורת גרור. הוא ממוקם בתא המטען, ליד פנס החנייה השמאלי. ניתן לרכוש למכונית מחבר נוסף לחיבור תאורת הגרור אופציונלית, אצל סוכן הונדה.

היות והתאורה והחיווט משתנים בכל סוג ומוטג של גרור, פנה לטכנאי מאושר להתקנת המחבר בין המכונית לגרור. ציוד לא מתאים או התקנה לא נאותה עלולים לגרום נזק למערכת החשמל של מכוניתך.

לפני חיבור תאורת הגרור למערכת התאורה של מכוניתך, פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.

ציוד גרירה נוסף

במדינות רבות קיימות תקנות המחייבות שימוש במראות חיצוניות מיוחדות לשימוש בעת גרירת גרור. בדוק את התקנות הישימות בישראל לפני גרירת הגרור. למרות שהתקנות אולי אינן מחייבות זאת, יתכן ותרצה להרכיב מראות שכאלו, אם אינך רואה היטב מאחורי המכונית או אם הגרור גורם ל"פינות מתות".

שאל את סוכן הגרור אם קיים צורך בפריטים נוספים לצורך הגרירה.

לפני היציאה לדרך

לפני שאתה עומד לגרור את הגרור שלך, בדוק את הדברים הבאים:

- המכונית מתוחזקת כהלכה והמתלה ומערכות הקירור והתאורה, במצב תקין.
- הגרור עבר טיפול תקופתי והוא במצב תקין.
- כל המשקלים והעומסים נמצאים במגבלות.
- וודא שוו הגרירה, השרשראות הבטיחות ושאר אמצעי החיבור מחוברים ומהודקים בבטחה.
- כל החפצים על ובתוך הגרור מאובטחים כהלכה ואינם יכולים לזוז בעת הנהיגה.
- בדוק שהאורות והבלמים במכונית ובגרור פועלים בצורה תקינה.
- בדוק את מצב כל הצמיגים והגלגל החלופי ולחץ האוויר בהם, הן במכונית והן בגרור, כפי שמומלץ על ידי יצרן הגרור.
- בדוק היטב את תקנות התעבורה המתייחסות למהירות מרבית של הנסיעה או מגבלות נהיגה אחרות המתייחסות לגרירת גרור. אם אתה עומד לנסוע במספר מדינות, לפני היציאה לדרך, בדוק את התקנות בכל מדינה, היות והן עלולות להיות שונות ממדינה למדינה.
- מהירות הנסיעה המרבית בעת גרירת גרור מוגבלת ל- 100 קמ"ש.

חנייה

פעל על פי אמצעי הזהירות הרגילים, כולל הפעלה בחוזקה של בלם החנייה ושילוב הילוך P (תיבת הילוכים אוטומטית) או הילוך ראשון או אחורי (תיבת הילוכים ידנית). בנוסף, הצב סדים בכל אחד מגלגלי הגרור.

בדגמי דיזל בלבד

הנח למנוע לפעול במהירות סרק למשך כ- 2 דקות, לפני סגירת מתג ההתנעה. (במדינות מסוימות, אסור להשאיר את המנוע פועל במהירות סרק. פעל על פי דרישות החוק במדינות שבהן תנהג).

ביצוע פניות ובלימה

בצע פניות רחבות יותר ובמהירות איטית יותר, מאשר ללא גרור. הגרור מותח קשת פניה קטנה יותר מזו של המכוננית ועלול לפגוע בעצמים שהמכוננית חלפה על פניהם. שמור על מרחק ומשך בלימה ארוך יותר. הימנע מעצירות או פניות פתאומיות, שכן הדבר עלול לגרום להיווצרותם של כוחות גזירה על וו הגרירה ואף להתהפכות הגרור.

נהיגה בטוחה תוך גרירת גרור

המשקל הנוסף, אורך וגובה הגרור ישפיעו על תכונות הנהיגה ועל ביצועי מכוניתך לכן, נהיגה עם גרור דורשת ידע ומיומנות נהיגה מיוחדים.

לבטיחותך ובטיחות הזולת, בצע אימוני נהיגה לפני יציאתך לדרך ופעל על פי הקווים המנחים הבאים.

מהירויות נהיגה והילוכים

נהג לאט יותר, מאשר בכל מצבי הנהיגה הרגילים וצייט למגבלות המהירות למכוננית הגוררת גרור.

אם מכוניתך מצוידת בתיבת הילוכים אוטומטית, השתמש במצב D בעת גרירה בדרך ישרה. D הוא ההילוך המתאים בעת גרירת גרור בדרך הררית.

אל תחרוג ממגבלת המהירות בזמן גרירת גרור. במהירויות גבוהות, הגרור עלול להיטלטל לצדדים או להשפיע על הנהיגה במכוננית (למידע נוסף אודות ההילוכים, ראה "**נהיגה בדרך הררית**"), בעמוד הבא.

נהיגה ברוחות צד

רוחות צד ומערבולות הנגרמות על ידי משאיות חולפות, עלולות לפגוע בהיגוי ולגרום לטלטול הגרור. כאשר אתה נעקף על ידי כלי רכב גדול, שמור על מהירות קבועה ושמור על ההגה היישר לפניך. אל תנסה לבצע שינויי כיוון או תיקוני בלימה מהירים.

נסיעה לאחור

סע תמיד באיטיות ודאג שאדם מבחוץ יכוון אותך. אחוז את גלגל ההגה בחלקו התחתון; סובב את גלגל ההגה שמאלה לביצוע תנועת גרור לצד שמאל וסובב את גלגל ההגה ימינה לביצוע תנועת גרור לצד ימין.

נהיגה בדרך הררית

בעת נסיעה בדרך הררית, שים לב למד הטמפרטורה בלוח המחוונים. אם המחוג במד הטמפרטורה מתקרב לתחום האדום (חם), הפסק את פעולת מיזוג האוויר, האט את המכונית ובמידת הצורך, עצור בצד הדרך כדי לתת למנוע להתקרר.

במכוניות בעלות תיבת הילוכים ידנית

בזמן נהיגה במורד, האט את המהירות ושלב להילוך שני. הימנע מלחיצה מתמדת על הבלמים וזכור שמרחק העצירה עולה בעת גרירת גרור.

במכוניות בעלות תיבת הילוכים**אוטומטית**

בזמן נהיגה במורד, האט את המהירות ושלב למצב D3. הימנע מלחיצה מתמדת על הבלמים וזכור שמרחק העצירה עולה בעת גרירת גרור.

אם אתה צריך לעצור כשפניך לעליה, השתמש בבלם השירות או בבלם החנייה. אל תנסה להחזיק את המכונית על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, היות והדבר עלול לגרום להתחממות יתר של תיבת ההילוכים האוטומטית.

נסיעה בעליה בעלת שיפוע העולה על 12% אינה מומלצת למכוניתך.

אנו ממליצים שתגרור את הגרור על כבישים המומלצים על ידי איגוד הגוררים.

166.....	בטיחות באחזקה.....
167.....	תוכנית אחזקה.....
169.....	מיקום הנוזלים..... הוספת שמן מנוע
170.....	דגמי בנזין.....
171.....	דגמי דיזל..... נוזל קירור המנוע
173.....	דגמי בנזין.....
174.....	דגמי דיזל.....
176.....	מתזי השמשה הקדמית.....
177.....	נוזל תיבת הילוכים ידנית.....
177.....	נוזל תיבת הילוכים אוטומטית.....
179.....	נוזל בלמים ומצמד.....
180.....	נוזל הגה כוח.....
181.....	קרוב מסנן האוויר.....
183.....	מסנן דלק.....
184.....	תאורה.....
195.....	מערכת מיזוג אוויר.....
196.....	להבי ומגבי השמשה.....
198.....	צמיגים.....
202.....	בדיקת המצבר.....
203.....	אחסון המכונית.....
204.....	איתחול מערכת הדלק.....

אחזקה שוטפת סדירה של מכוניתך היא הערובה הטובה ביותר להשקעתך. את התמורה להשקעה תקבל בצורת מכונית בטוחה יותר, חסכונית יותר וחסרת תקלות בלתי צפויות תוך כדי נסיעה. בפרק זה, נתאר את אותם הדברים שאותם יש לבדוק בקביעות וכיצד יש לבצע זאת. תמצא בפרק גם פרטים אודות פעולות אחזקה פשוטות שתוכל לבצע בעצמך. מועדי הטיפולים מציינים מתי יש לבצע פעולות אלה.

סכנות אפשריות במכונות

- **פחמן חד חמצני ממערכת הפליטה של המנוע.** הקפד על אוורור נאות בכל הפעלה של המנוע.
- **כוויות מחלקים חמים.** לפני נגיעה בחלק כלשהו, הנח למנוע ולמערכת הפליטה להתקרר.
- **פציעה מחלקים נעים.** אל תפעיל את המנוע ללא הוראה לעשות כן.

אזהרה ⚠
אי הקפדה על ההוראות ועל אמצעי הבטיחות עלולה לגרום לך פציעה חמורה או מוות.
הקפד תמיד על התהליכים והוראות הבטיחות שבספר הנהג.

להלן מפורטות הוראות הבטיחות החשובות ביותר. אולם, אין אפשרות להזהיר אותך מפני כל סכנה העלולה להתעורר בעת ביצוע פעולות האחזקה. רק אתה תוכל להחליט האם לבצע או לא לבצע מטלה מסוימת.

על כל פעולות השירות שלא פורטו בפרק זה, להיות מבוצעות על ידי בעלי מקצוע מיומנים ומוסמכים, שתמצא בכל מוסך הונדה מורשה, או בכל גורם מורשה אחר.

אמצעי בטיחות חשובים

למניעת אפשרויות של נזקים, קרא את ההוראות לפני תחילת ביצוע העבודה וודא שיש בידך את הכלים והידע הדרושים.

- וודא שמכוניתך חונה על קרקע אופקית, שבלם החנייה מופעל ושהמנוע דומם.
- לניקוי חלקים, השתמש במסיר שומן מסחרי או חומר לניקוי חלקים; אל תשתמש בדלק.
- לצמצום אפשרות של שריפה או התפוצצות, הרחק סיגריות, ניצוצות ולהבות גלויות מהמצבר ומחלקים הקשורים לדלק.
- בשעת עבודה עם המצבר או אוויר דחוס, הרכב אמצעי מגן לעיניים ולבש בגדי מגן.

אזהרה ⚠
אחזקה לא נאותה של מכונת זו או התעלמות מתיקון תקלה לפני המשך הנסיעה, יכולות לגרום להתנגשות שבה אתה עלול להיפצע קשה או להיהרג.
הקפד תמיד על המלצות הבדיקה והאחזקה ועל מועדי הטיפולים שבספר הנהג/ספר הטיפולים.

לצורך אחזקה שוטפת, מומלץ להשתמש בחלפים ובנוזלים מקוריים של הונדה או בשווי הערך שלהם. אלה הם אותם פריטים בעלי איכות גבוהה, אשר הוכנסו למכוניתך כשהייתה חדשה ועל כן, תוכל להיות בטוח כי הם יתאימו ויתפקדו ללא תקלות.

שים לב

*בדגמי דיזל בלבד
אל תלחץ בכוח על חיפוי המנוע.
פעולה כזו עלולה לגרום נזק לחיפוי
המנוע ולרכיבים נוספים.*

תוכנית האחזקה מגדירה את עבודות האחזקה הדרושות לשמירה על מצב שיא של תפעול מכוניתך. עבודות האחזקה יש לבצע על פי התקנים והמפרטים של הונדה, על ידי בעלי מקצוע בעלי הכשרה מתאימה. כל אחד ממוסכי הונדה המורשים עונה לדרישות אלה.

קיימים שני סוגים של תוכניות אחזקה בספר נהג זה. סוג אחד לדגמי בנזין (ראה עמוד 165) והאחר לדגמי דיזל (ראה עמוד 165).

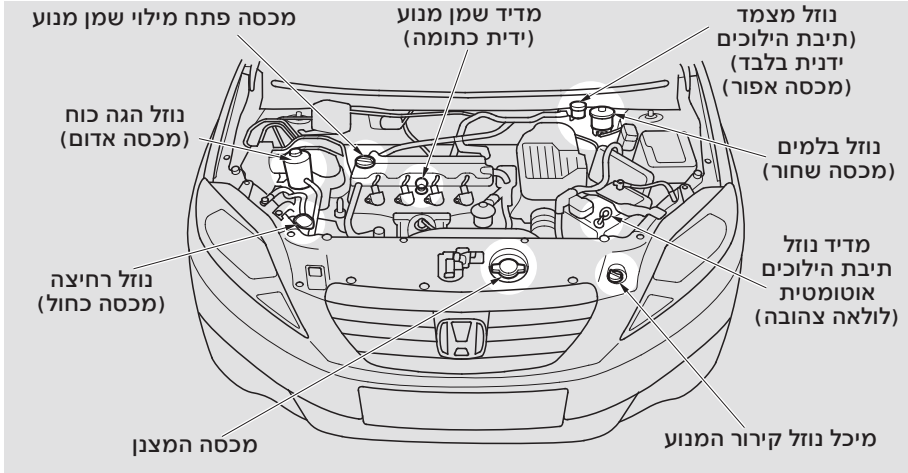
במדינות האיחוד האירופי, הקפד על מועדי הטיפולים שבספר האחזקה שנמסר לך עם מכוניתך.

תוכנית האחזקה מבוססת על ההנחה שהשימוש שתעשה במכוניתך הוא שימוש רגיל של הסעת נוסעים ומטענם. עליך להקפיד גם על ההמלצות הבאות:

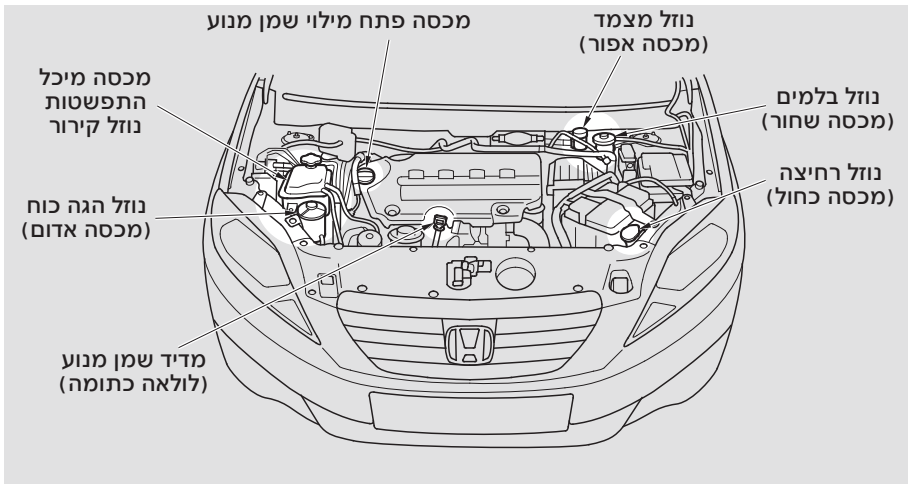
- הימנע מחריגה במגבלות העומס של מכוניתך. חריגות אלה מוסיפות עומס יתר על המנוע, על הבלמים ועל חלקים אחרים רבים במכוניתך.
- נהג במכוניתך בכבישים באיכות סבירה, בתחום מגבלות המהירות החוקית.
- נהג במכוניתך בקביעות מרחק של מספר קילומטרים.
- *בדגמי בנזין*
השתמש תמיד רק בסוג הבנזין המומלץ (ראה עמוד 131).
- *בדגמי דיזל*
השתמש תמיד רק בסוג הסולר המומלץ (ראה עמוד 131).

- בלם חנייה – בדוק פעולה חלקה של ידית בלם החנייה.
- צמיגים – בדוק את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש. בדוק את תעלות הצמיגים לשחיקה וקיום גופים זרים בתוכן. ראה עמוד 165.
- מצבר – בדוק מדי חודש את מצב המצבר וקיום חלודה בקטבים. ראה עמוד 165.
- מערכת מיזוג אוויר – בדוק מדי שבוע את תקינות פעולתה. ראה עמוד 165.
- הסרת אדים המשמשה הקדמית – הפעל חימום ומיזוג אוויר לבדיקה חודשית של פתחי הסרת האדים.
- תאורה – בדוק מדי חודש את פעולת הפנסים הקדמיים, אורות החנייה, תאורה אחורית, אור בלם גבוה, פנסי איתות פניה ותאורת לוחית הרישוי. ראה עמוד 165.
- דלתות – בדוק את דלת תא המטען וכל הדלתות, כולל הדלתות האחוריות, לפתיחה / סגירה חלקה ונעילה בטוחה.
- צופר – בדוק מדי פעם את פעולת הצופר.
- **בדיקות אחזקה באחריות הנהג**
בדוק בקביעות, או בתדירות המומלצת, את הדברים הבאים:
 - מפלס שמן מנוע
 - בדוק בכל תדלוק. ראה עמוד 131.
 - מפלס נוזל קירור מנוע
 - *בדגמי בנזין*
 - בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של המצנן, בכל תדלוק. ראה עמוד 131.
 - *בדגמי דיזל*
 - בדוק את מיכל ההתפשטות, בכל תדלוק של המכונית. ראה עמוד 131.
 - בדיקת מפלס נוזל ניקוי השמשה במיכל, מדי חודש. אם מזג האוויר מחייב שימוש תדיר במתזים, בדוק את מפלס הנוזל בכל תדלוק של המכונית. ראה עמוד 165.
 - מגבי השמשה הקדמית – בדוק מדי חודש את מצב להבי המגבים. אם המגבים אינם מנגבים את השמשה כראוי, בדוק אותם לבלאי, סדקים או נזק אחר.
 - בדוק את מפלס נוזל הבלמים והמצמד מדי חודש. ראה עמוד 165.
 - דושת בלמים – בדוק את פעולתה החופשית של דושת הבלמים.

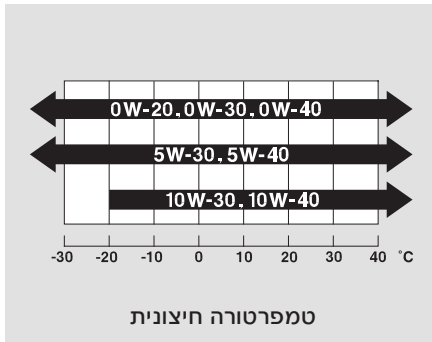
דגמי בנזין



דגמי דיזל



בחר את צמיגות השמן בדרגת SAE/ACEA המתאימה למכוניתך מתוך הטבלה הבאה:



השתמש תמיד בשמן מנוע מקורי של הונדה או בשמן אחר המאפשר חיסכון בדלק, עם הסימון "ACEA A1/B1" או "ACEA A3B3" או "ACEA A5B5". שמן זה תוכנן מראש לסייע למנוע שלך לחסוך בדלק.



הברג והסר את מכסה מילוי השמן אשר בראש מכסה השסתומים. שפוך את השמן באיטיות ובזהירות כדי למנוע נזילה החוצה. נגב מיד שמן שגלש. שמן שנשפך עלול לגרום נזק לרכיבים בתא המנוע.

הברג חזרה את מכסה מילוי שמן המנוע והדק אותו בבטחה. הפעל את המנוע, הנח לו לפעול עד שיתחמם ודומם אותו. המתן כ- 3 דקות ובדוק את מפלס שמן המנוע בעזרת המדיד. אל תמלא מעבר לסימון העליון, אחרת, אתה עלול לגרום נזק למנוע.

שמן המנוע המומלץ דגמים אירופיים

השמן מהווה את הגורם המרכזי לביצועי המנוע ואורך חי"י השרות שלו. השתמש תמיד בשמן דטרגנטי באיכות גבוהה. מומלץ מאד להשתמש במכוניתך בשמן מנוע מקורי של הונדה בדרגות "ACEA A1/B1" או "ACEA A3/B3", כל משך היותה בבעלותך.



הברג והסר את מכסה מילוי השמן אשר בראש מכסה השסתומים. שפוך את השמן באיטיות ובזהירות כדי למנוע נזילה החוצה. נגב מיד שמן שגלש. שמן שנשפך עלול לגרום נזק לרכיבים בתא המנוע.

הברג חזרה את מכסה מילוי שמן המנוע והדק אותו בבטחה. הפעל את המנוע, הנח לו לפעול עד שיתחמם ודומם אותו. המתן כ- 3 דקות ובדוק את מפלס שמן המנוע בעזרת המדיד. אל תמלא מעבר לסימון העליון, אחרת, אתה עלול לגרום נזק למנוע.

שמן המנוע המומלץ

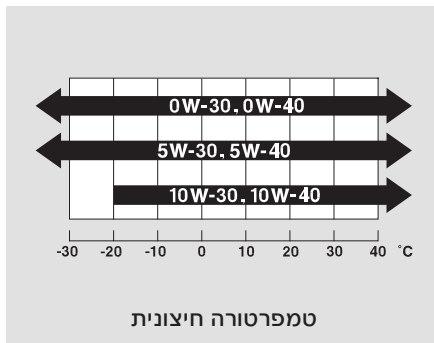
השתמש תמיד בשמן מנוע סינטטי העומד במפרטי ACEA ובמשקל הנכון, כמתואר בטבלה הבאה. כאשר אתה משתמש בשמן סינטטי, עליך לבצע את החלפת השמן והמסנן, על פי תוכנית האחזקה.

במכוניות ללא מסנן חלקיקים (DPF)
 מומלץ מאד להשתמש במכוניתך בשמן מנוע מקורי של הונדה או בשמן מנוע סינטטי בדרגה 0W-30, העומד במפרטים המזעריים: "ACEA A1/B1", "ACEA A3/B3" או "ACEA A5B5".

למעט דגמים לאירופה

השמן מהווה את הגורם המרכזי לביצועי המנוע ואורך חיי השרות שלו. השתמש תמיד בשמן דטרגנטי באיכות גבוהה. מומלץ מאד להשתמש במכוניתך בשמן מנוע מקורי של הונדה, כל משך היותה בבעלותך.

בחר את צמיגות השמן בדרגת SAE המתאימה למכוניתך בהתאם לטבלה הבאה:



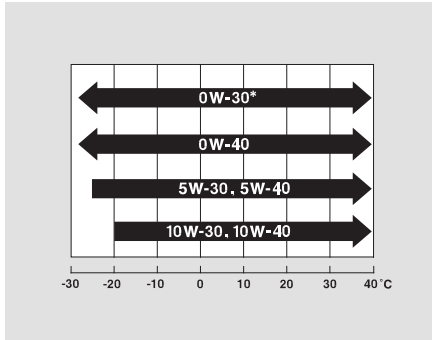
טמפרטורה חיצונית

השתמש תמיד בשמן מנוע המאפשר חיכוך בדלק, עם הסימון "API Service SL" או בדרגה גבוהה יותר. שמן זה תוכנן מראש לסייע למנוע שלך לחסוך בדלק.

תוספים לשמן המנוע

מכונית ההונדה שלך אינה זקוקה לתוספים כלשהם לשמן. תוספים עלולים לפגוע בביצועים ובאורך חיי השירות של המנוע או של תיבת ההילוכים.

בחר את צמיגות השמן בדרגת
SAE/ACEA המתאימה למכוניתך
בהתאם לתרשים הבא:

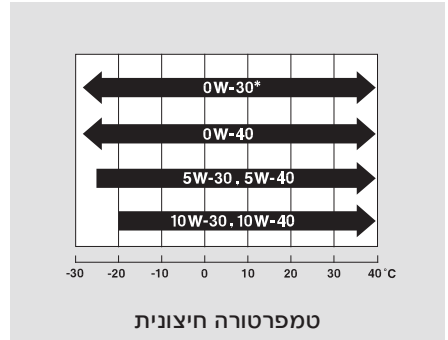


הערה: שמן בדרגה 0W-30 תוכנן מראש לסייע למנוע שלך לחסוך בדלק.

תוספים לשמן המנוע

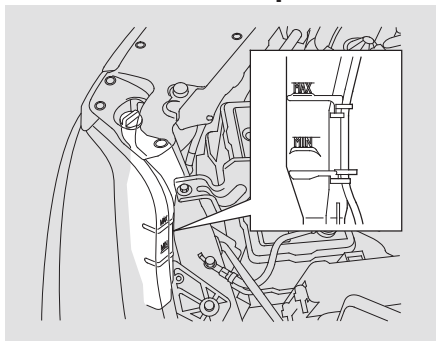
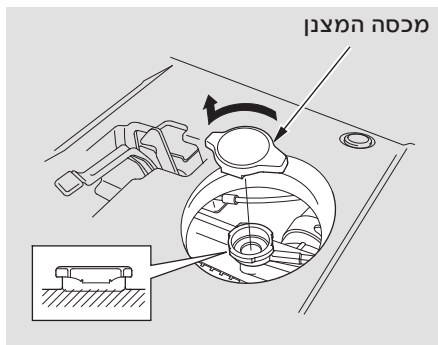
מכונית ההונדה שלך אינה זקוקה לתוספים כלשהם לשמן. תוספים עלולים לפגוע בביצועים ובאורך חיי השירות של המנוע ושל תיבת ההילוכים.

בחר את צמיגות השמן בדרגת
SAE/ACEA המתאימה למכוניתך
בהתאם לתרשים הבא:



*הערה: שמן בדרגה 0W-30 תוכנן מראש לסייע למנוע שלך לחסוך בדלק. **במכוניות עם מסנן חלקיקים (DPF)** מומלץ מאד להשתמש במכוניתך בשמן מנוע מקורי של הונדה או בשמן מנוע סינטטי בדרגה 0W-30, העומד במפרטים המזעריים: "ACEA C2" או "ACEA C3".

הוספת נוזל קירור



2. שחרר את הלחץ במערכת על ידי סיבוב מכסה המצנן שמאלה, מבלי ללחוץ עליו כלפי מטה.
3. הסר את מכסה המצנן תוך לחיצה עליו כלפי מטה וסיבובו שמאלה.
4. על מפלס נוזל הקירור להיות בגובה בסיס צוואר המילוי. אם המפלס נמוך יותר, הוסף נוזל קירור כנדרש.
5. שפוך את נוזל הקירור באיטיות ובזהירות כדי למנוע נזילה החוצה. נגב מיד נוזל שנשפך; הוא עלול לגרום נזק לרכיבים בתא המנוע.
5. החזר את מכסה המצנן למקומו והדק אותו עד הסוף.

אם מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות הוא בגובה סימון "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד שהמפלס יעלה עד לסימון "MAX".

השתמש תמיד בנוזל קירור מקורי מסוג 2 של הונדה (All Season Antifreeze/Coolant Type 2), המיועד לכל עונות השנה. נוזל קירור זה הוא תערובת מוכנה המכילה 50% נוזל מונע קיפאון ו-50% מים. הוא אינו מצריך ערבוב כלשהו. לעולם אין להוסיף למערכת נוזל מונע קיפאון בלבד, או רק מי ברז.

מערכת הקירור מכילה חלקי אלומיניום רבים העלולים להחליד אם יעשה שימוש בחומר מונע קיפאון שאינו מתאים. חומרים מונעי קיפאון מסוימים עלולים שלא להקנות הגנה מספקת, אף כי התווית עליהם מציינת שהם בטוחים לשימוש עם חלקי אלומיניום.

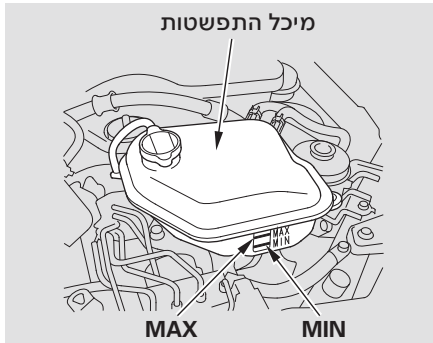
אם מיכל ההתפשטות ריק לחלוטין, יהיה עליך לבדוק גם את מפלס נוזל הקירור במצנן.

⚠ אזהרה

הסרת מכסה המצנן בעוד המנוע חם, עלולה לגרום להתזת נוזל קירור, שתגרום לך כוויות חמורות. המתן תמיד לקירור המנוע והמצנן, לפני הסרת מכסה המצנן.

1. וודא שהמנוע והמצנן קרים.

הוספת נוזל קירור



אם מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות הוא בגובה סימון "MIN" או מתחתיו, הוסף נוזל קירור עד שהמפלס יעלה עד לסימון "MAX". בדוק את מערכת הקירור לקיומן של נזילות.

השתמש תמיד בנוזל קירור מקורי מסוג 2 של הונדה (All Season Antifreeze/Coolant Type 2), המיועד לכל עונות השנה. נוזל קירור זה הוא תערובת מוכנה המכילה 50% נוזל מונע קיפאון ו-50% מים. לעולם אין להוסיף למערכת נוזל מונע קיפאון בלבד, או רק מי ברז.

מערכת הקירור מכילה חלקי אלומיניום רבים העלולים להחליד אם ייעשה שימוש בחומר מונע קיפאון שאינו מתאים. חומרים מונעי קיפאון מסוימים עלולים שלא להקנות הגנה מספקת, אף כי התווית עליהם מציינת שהם בטוחים לשימוש עם חלקי אלומיניום.

⚠ אזהרה

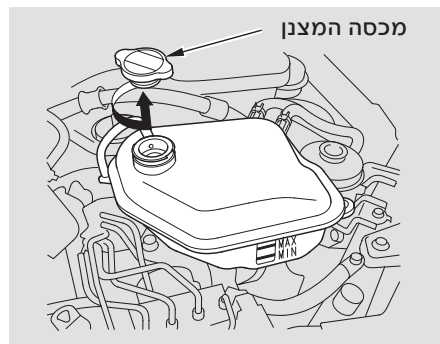
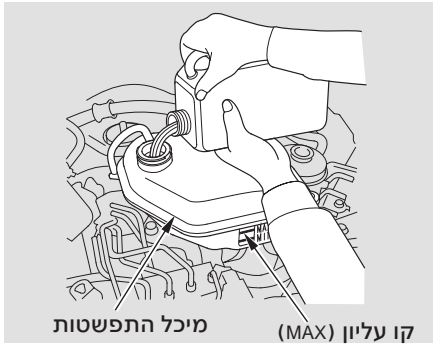
הסרת המכסה של מיכל ההתפשטות בעוד המנוע חם עלולה לגרום להתזת נוזל חם החוצה שתגרום לך כוויות חמורות.

המתן תמיד לקירור המנוע והמצנן, לפני הסרת המכסה של מיכל ההתפשטות.

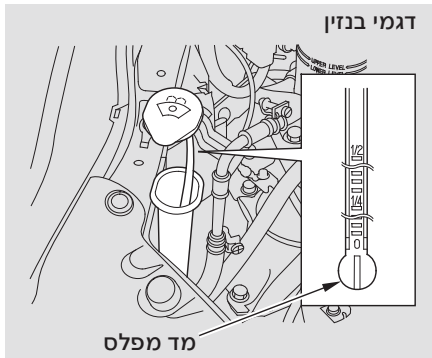
6. הסר את מכסה מיכל ההתפשטות.

7. שפוך נוזל קירור לתוך מיכל ההתפשטות. מלא את המיכל עד לגובה שבין הסימון "MAX" לסימון "MIN". התקן חזרה את המכסה על מיכל ההתפשטות.

אין להוסיף למערכת הקירור חומרים מעכבי\מונעי חלודה או תוספים כלשהם. יתכן ואלה אינם מתאימים לרכיבי מערכת הקירור או המנוע.



1. וודא שהמנוע והמצנן קרים.
 2. שחרר את מכסה מיכל ההתפשטות כשמינית סיבוב שמאלה. כך תשחרר לחץ שנותר במערכת הקירור.
 3. הסר את מכסה מיכל ההתפשטות תוך לחיצה עליו כלפי מטה וסיבובו שמאלה.
 4. על מפלס נוזל הקירור להימצא בקו העליון (MAX). אם המפלס נמוך יותר, הוסף נוזל קירור כנדרש. שפוך את נוזל הקירור באיטיות ובזהירות כדי למנוע נזילה החוצה. נגב מיד נוזל שנשפך; הוא עלול לגרום נזק לרכיבים בתא המנוע.
 5. החזר את מכסה מיכל ההתפשטות למקומו וסובב אותו עד לסגירתו המלאה.
- אין להוסיף למערכת הקירור חומרים מעכבי'מונעי חלודה או תוספים כלשהם. יתכן ואלה אינם מתאימים לרכיבי מערכת הקירור או המנוע.

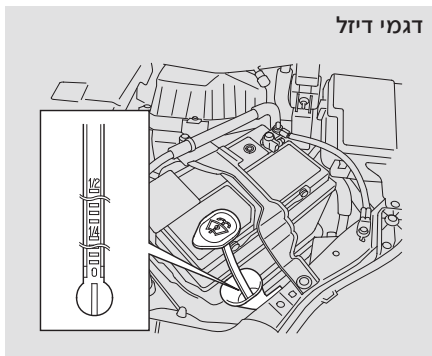


בזמן שימוש רגיל במערכת המגבים, בדוק לפחות אחת לחודש את מפלס הנוזל במיכל נוזל ניקוי השמשה הקדמית.

בדוק את מפלס הנוזל על ידי הסרת המכסה והתבוננות במד המפלס המחובר למכסה.

מלא את המיכל בנוזל רחיצה באיכות גבוהה. הדבר ישפר את כושר הניקוי וימנע קיפאון במזג אוויר קר.

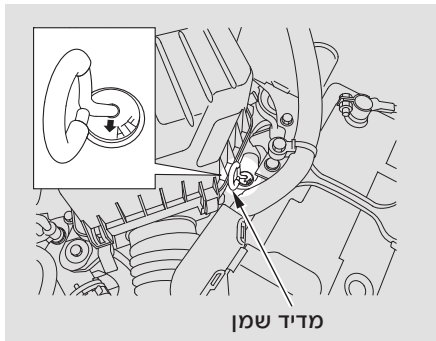
בזמן מילוי מיכל נוזל ניקוי השמשה, נקה את קצות להבי מגבי השמשה עם נוזל ניקוי שמשה ומטלית נקיה. הדבר יסייע בשמירה על קצות הלהבים.



שים לב

אין להשתמש בנוזל קירור מונע קיפאון או בתערובת חומץ / מים במיכל נוזל ניקוי השמשה. נוזל קירור מונע קיפאון עלול להסב נזק לצבע המכונית בעוד שתערובת החומץ / מים עלולה להסב נזק למשאבת המתזים. השתמש אך ורק בנוזל ניקוי שמשות המצוי בשוק החופשי.

נוזל תיבת הילוכים אוטומטית



בדוק את מפלס הנוזל כאשר המנוע בטמפרטורת עבודה רגילה.

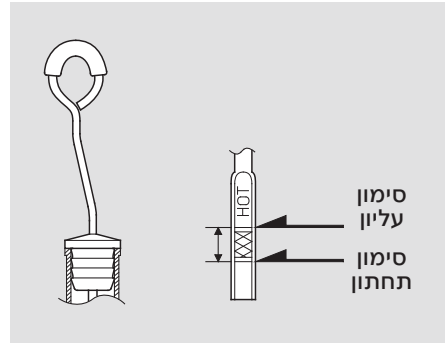
1. החנה את המכונית על קרקע אופקית וישרה. התנע את המנוע והנח לו לפעול עד לפעולת מאוורר המצנן ואז, דומם את המנוע. לתוצאות מדויקות, המתן 60 שניות לערך לפני ביצוע שלב 2, אל תמתין מעבר ל- 90 שניות.

נוזל תיבת הילוכים ידנית

את תיבת הילוכים יש לנקז ולמלא בנוזל חדש על פי הזמן והמרחק, המומלצים בתוכנית האחזקה.

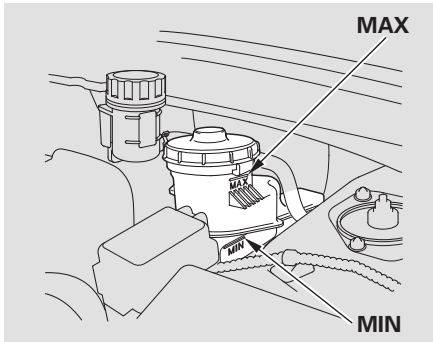
השתמש תמיד בנוזל תיבת הילוכים ידנית, מקורי של הונדה (MTF). אם נוזל זה אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן מנוע מסוג API SE או בדרגה גבוהה יותר, בדרגת צמיגות SAE 0W-20 או 5W-20, כתחליף זמני. אולם, שמן המנוע אינו מכיל את התוספים המתאימים, כך ששימוש ממושך עלול לגרום לקשיים בהעברת הילוכים. החלף את השמן בהקדם האפשרי.

4. הוצא את מדיד השמן ובדוק את מפלס הנוזל. על המפלס להימצא בין הסימון הגבוה לסימון הנמוך.
 5. אם מפלס הנוזל נמצא מתחת לסימון הנמוך, הוסף נוזל לתוך פתח המדיד, עד שהמפלס יימצא בין הסימון העליון לסימון התחתון. שפוך את הנוזל באיטיות ובזהירות כדי למנוע נזילה החוצה. נגב מיד נוזל שנשפך; הוא עלול לגרום נזק לרכיבים בתא המנוע.
- השתמש תמיד בנוזל ATF-Z1 של הונדה (תיבת הילוכים אוטומטית). אם לא ניתן להשיג נוזל זה, השתמש בנוזל מסוג III DEXRON® לתיבת הילוכים אוטומטית, כתחליף זמני. אולם, שימוש ממושך בנוזל זה יכול להשפיע על איכות העברת ההילוכים. דאג להרקת תיבת ההילוכים האוטומטית, לשטיפתה ולמילוייה בנוזל מקורי ATF-Z1 של הונדה, בהקדם האפשרי.
6. הכנס חזרה את המדיד עד הסוף בצורה בטוחה, כמתואר באיור.
- אם אינך בטוח באופן הוספת הנוזל, פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.



2. הוצא את המדיד (לולאה צהובה) מתיבת ההילוכים ונגב אותו במטלית נקיה.
3. הכנס חזרה את המדיד עד הסוף בצורה בטוחה, כמתואר באיור.

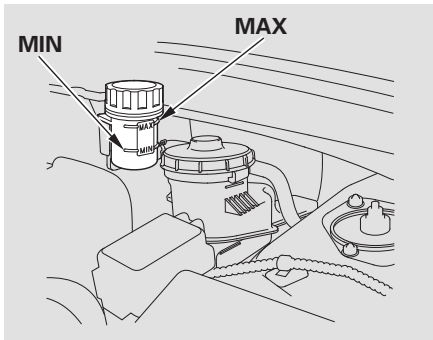
מערכת הבלמים



- נוזל בלמים ומצמד**
- בדוק את המפלס במיכלים, מדי חודש.
- מיכל נוזל בלמים
 - מיכל נוזל מצמד (תיבת הילוכים ידנית בלבד)
- את נוזל הבלמים יש להחליף על פי ההמלצות שבתוכנית האחזקה.
- השתמש תמיד בנוזל בלמים מקורי של הונדה או תחליפי לו, הנלקח ממיכל סגור, שעליו רשום DOT3 או DOT4 בלבד. נוזל בלמים המצוין כ-DOT5 אינו מתאים למערכת הבלמים במכוניתך.

על מפלס הנוזל להיות בין סימוני ה- "MIN" וה- "MAX" שעל דופן המיכל. אם המפלס נמצא בגובה סימון MIN או מתחתיו, יש צורך בבדיקת המערכת. דאג לבדיקת המערכת לנזילות או רפידות בלמים שחוקות.

מערכת מצמד



על מפלס הנוזל להיות בין סימוני ה- "MIN" וה- "MAX" שעל דופן המיכל. אם המפלס אינו בין סימונים אלה, הוסף נוזל בלמים עד למפלס הנכון. השתמש בנוזל המתאים למערכת הבלמים.

מפלס נמוך של הנוזל מעיד על נזילה במערכת המצמד. דאג לבדיקת המערכת, בהקדם האפשרי.

שים לב

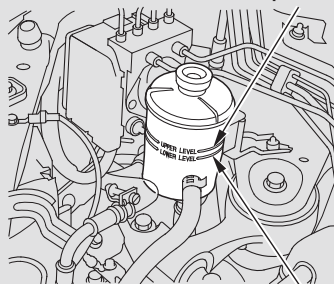
שימוש בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית או מותג אחר של נוזל להגה כוח, עלול לגרום נזק למערכת. השתמש רק בנוזל הגה כוח מקורי של הונדה (V, II או S).

מפלס נמוך של הנוזל מעיד על נזילה במערכת הגה הכוח. בדוק את הנוזל לעתים קרובות ודאג לבדיקת המערכת בהקדם האפשרי.

שים לב

סיבוב גלגל ההגה עד הסוף שמאלה או ימינה והחזקתו במצב זה, עלול לגרום נזק למשאבת הגה הכוח.

מפלס עליון

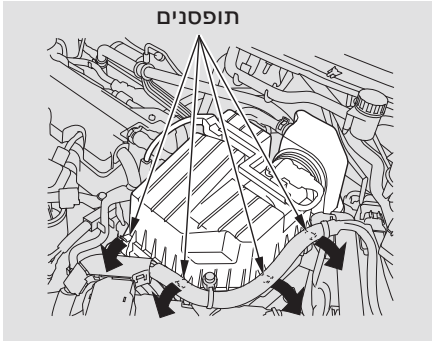


מפלס תחתון באיור מוצג דגם בנזין.

בדוק את מפלס הנוזל במכיל הגה הכוח, לפחות אחת לחודש. בדוק את המפלס על דופן המיכל, כשהמנוע קר. על מפלס הנוזל להיות בין הסימון "UPPER LEVEL" ו-"LOWER LEVEL". אם המפלס אינו בין הסימונים, הוסף נוזל הגה כוח עד לסימון "UPPER LEVEL".

שפוך את הנוזל באיטיות ובזהירות כדי למנוע נזילה החוצה. נגב מיד נוזל שנשפך; הוא עלול לגרום נזק לרכיבים בתא המנוע.

החלפה דגמי בנזין



תופסנים

להחלפתו:

1. שחרר את ארבעת התופסנים והסר את המכסה של בית מסנן האוויר.
2. הסר את קרב מסנן האוויר הישן.



קרב מסנן אוויר

3. נקה בקפידה את חלקו הפנימי של בית המסנן, בעזרת מטלית לכה.
4. התקן קרב מסנן אוויר חדש לתוך בית מסנן האוויר.
5. התקן חזרה את המכסה של בית מסנן האוויר ונעל את ארבעת התופסנים חזרה למקומם.

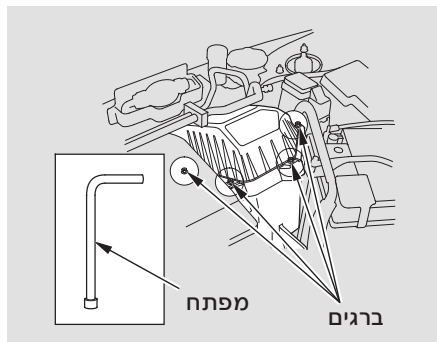
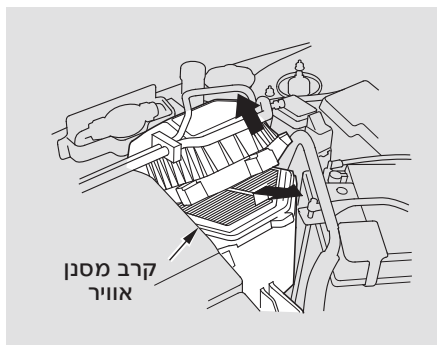
את קרב מסנן האוויר יש לנקות או להחליף על פי המלצות הזמן והמרחק שבתוכנית האחזקה.

ניקוי

במכוניות עם קרב מסנן מסוג יבש קרב מסנן האוויר ממוקם בבית מסנן האוויר, שבתא המנוע.

נקה את קרב המסנן על ידי הזרמת אוויר דחוס, בכיוון ההפוך לזה של זרימת אוויר רגילה דרך המסנן. אם אין באפשרותך להשתמש באוויר דחוס (כמו בתחנת דלק), פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.

פעל על פי הוראות ההסרה וההתקנה חזרה.



2. משוך את חלקו של מכסה בית מסנן האוויר ואז, הסר את קרב מסנן האוויר הישן.
3. נקה בקפידה את חלקו הפנימי של בית המסנן, בעזרת מטלית לחה.
4. התקן קרב מסנן אוויר חדש לתוך בית מסנן האוויר.
5. משוך את חלקו הקדמי של מכסה בית מסנן האוויר והדק בבטחה את ארבעת הברגים.

1. שחרר את ארבעת הברגים בעזרת המפתח המסופק בערכת הכלים (ראה עמוד 211).
- הקפד לאתר את הברגים של בית מסנן האוויר, כמתואר. אל תשחרר את בורג האלן המחבר את מד ספיקת האוויר.

**ניקוז מים
(דגמי דיזל בלבד)**

כאשר מים עומדים במערכת הדלק, נורת האזהרה של הימצאות מים במסנן הדלק, נדלקת ונשארת לדלוק בזמן פעולת המנוע. פנה בהקדם למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר (ראה עמוד 165).

בדגמי האיחוד האירופי

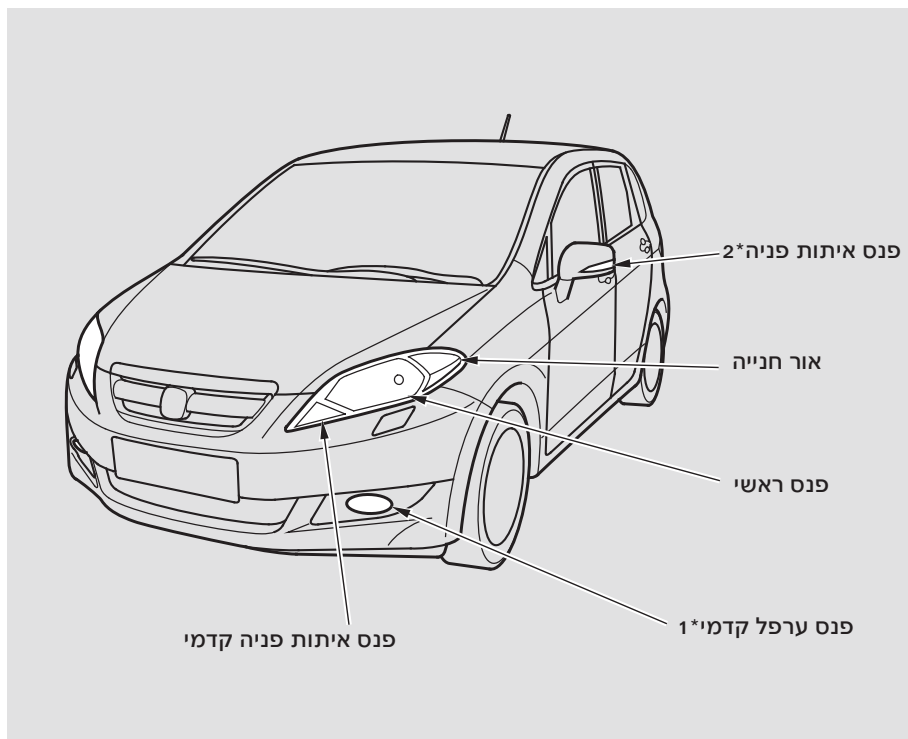
את מסנן הדלק יש לנקז ממים על פי המלצות הזמן והמרחק שבתוכנית האחזקה.

לאחר אחסון המכונית לפרק זמן ממושך, יתכן והמנוע לא יתניע. הדבר עלול להיגרם גם כתוצאה מהימצאות אוויר במערכת הדלק. במקרה זה, פעל על פי תהליך "איתחול מערכת הדלק" (ראה עמוד 165).

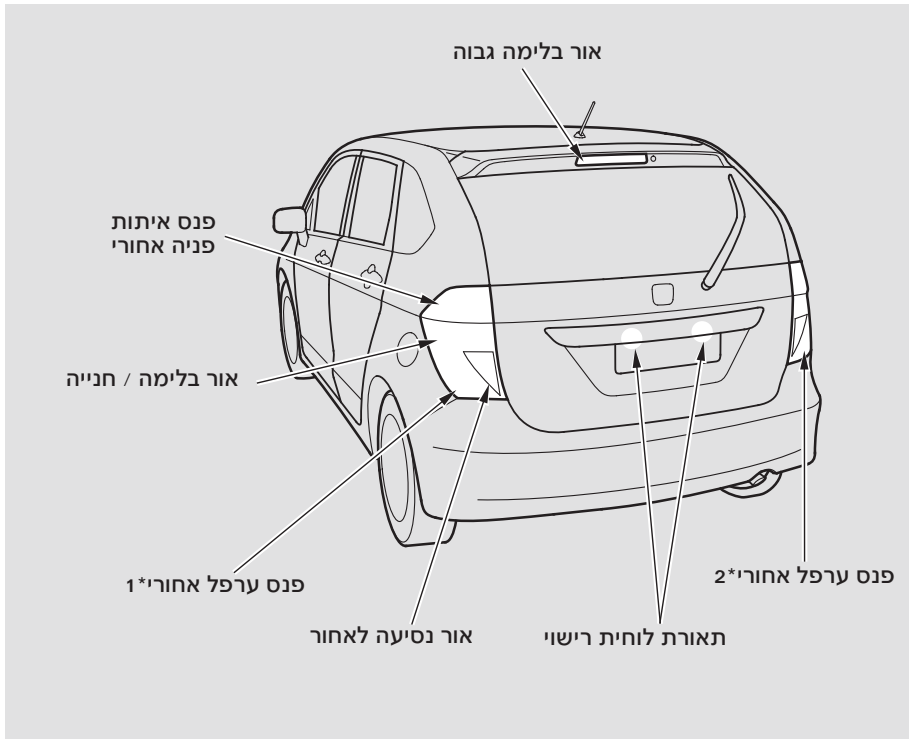
את מסנן הדלק יש להחליף על פי המלצות הזמן והמרחק שבתוכנית האחזקה.

דאג להחלפת מסנן הדלק במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר. היות ומערכת הדלק פועלת בלחץ, דלק עלול להיות מותז החוצה תוך גרימת סכנת שריפה, אם כל קווי הדלק וחיבוריהם אינם מטופלים כראוי.

בדוק לפחות פעם בחודש את התאורה החיצונית במכוניתך. נורה שרופה עלולה ליצור מצב לא בטיחותי, שכן תיראה פחות על ידי נהגים אחרים בכביש וכן לא תוכל לאותת להם כראוי על כוונותיך.



- *1: בדגמים מסוימים
 *2: החלפת נורות אלה יש לבצע במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.



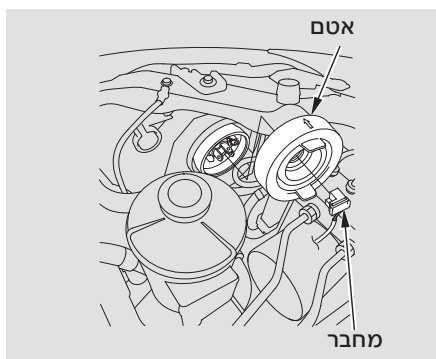
*1: דגם עם הגה שמאלי

*2: לדגמים מסוימים עם הגה ימני

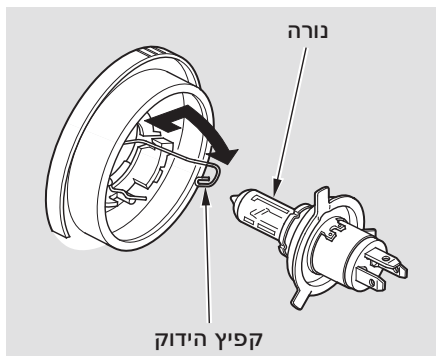
אם איתרת נורות שרופות, החלף אותן בהקדם. עיין בטבלה שבעמוד 239 כדי להגדיר את סוג הנורה הדרושה להחלפה.

בדוק כלהלן:

- פנסים קדמיים (אור מעבר ואור דרך)
- אורות חנייה
- פנסי חנייה אחוריים
- פנסי בלימה
- פנסי איתות הפניה
- אור נסיעה לאחור
- תפקוד אורות מצוקה
- תאורת לוחית רישוי
- פנסי איתות פניה צדיים
- אור בלימה גבוה
- פנס ערפל אחורי (בדגמים מסוימים)
- פנסי ערפל קדמיים (בדגמים מסוימים)



1. פתח את מכסה המנוע.
2. הסר את המחבר החשמלי מהנורה, על ידי משיכתו ישר לאחור.



3. הסר את אטם הגומי על ידי משיכתו.
4. שחרר את קצה החוט הקפיצי מהחריץ שלו. סובב אותו החוצה והוצא את הנורה.
5. הכנס את הנורה החדשה לפתח, תוך שאתה מוודא שהלשוניות מוכנסות לחריצים שלהן. סובב את החוט הקפיצי חזרה למקומו ותפוס את קצהו לתוך החריץ.
6. התקן את אטם הגומי מעל החלק האחורי של מכלל הפנס. וודא שצדו המסומן בחץ פונה כלפי מעלה.
7. דחוף את המחבר על הלשוניות של הנורה החדשה. וודא שהוא נעול במקומו בבטחה. הפעל את הפנסים הקדמיים כדי לבדוק את הנורה החדשה.

כוונון הפנסים הקדמיים

הפנסים כווננו כראוי כשמכוניתך היתה חדשה. אם אתה נוהג להסיע מטענים כבדים בתא המטען או גורר גרור (אם ישים) באופן קבוע, יש צורך בכוונון מחדש. את פעולת כונון הפנסים יש לבצע במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.

במכוניות עם כונון הפנסים הקדמיים ניתן לכוונון את הזווית האנכית של הפנסים הקדמיים. לפרטים נוספים, ראה עמוד 47.

במכוניות בעלות נורות פנסים קדמיים מסוג פריקת מתח גבוה (HID). מכוניתך מצוידת במערכת לכוונון אוטומטי של זוויות הפנסים הקדמיים, המכוונת באופן אוטומטי את הזווית האנכית של הפנסים הקדמיים. למידע נוסף, ראה עמוד 47.

פנסים קדמיים מסוג פריקת מתח גבוה (HID) (בדגמים מסוימים)

הנורות בפנסים קדמיים הן מסוג התפרקות חשמלית במתח גבוה. יתכן ומתח גבוה נשאר במערכת, גם אם מתג התאורה סגור ומפתח ההתנעה הוצא מהמתג. לכן, אין לנסות ולבדוק או להחליף את נורת הפנס הראשי בעצמך. אם נורה בפנס הראשי אינה פועלת, פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר לשם החלפתה.

החלפת נורה בפנס הקדמי

הפנסים הראשיים במכוניתך מצוידים בנורות הלוגן (בדגמים מסוימים), נורה אחת בכל צד. בזמן החלפת נורה, אחוז בה בבסיס המתכתי שלה והגן על הזגוגית מפני נגיעה בעורך או בחפצים קשים. אם נגיעת נורה, הקפד לנקות אותה היטב באלכוהול ולנגב אותה בעזרת מטלית נקיה.

שים לב

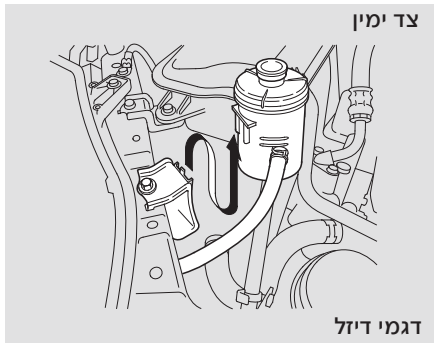
נורות הלוגן של הפנסים הראשיים מפיצות חום רב כאשר הן דולקות. שמן, זיעה או שריטות על זגוגית הנורה עלולים לגרום לה התחממות יתר ולהתנפץ כתוצאה מכך.



דגמי בנזין

(צד ימין)
דגמי בנזין

הסר את חלקו העליון של מיכל השטיפה של השמשה הקדמית. השתמש במברג שטוח להסרת תפס הנעילה ואז, הסר את החלק העליון.

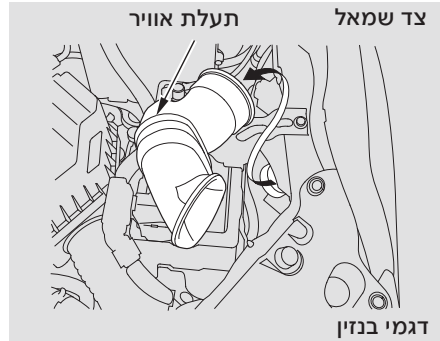


דגמי דיזל

דגמי דיזל

הסר את מיכל נוזל הגה הכוח.

החלפת נורה בפנס איתות פניה קדמי

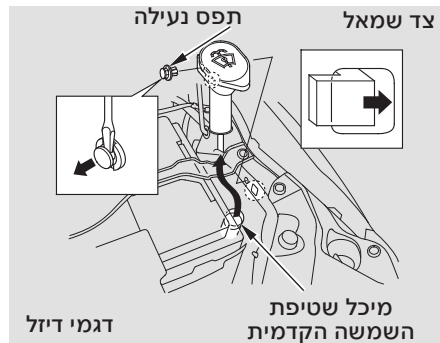


דגמי בנזין

1. פתח את מכסה המנוע.

(צד שמאל)
דגמי בנזין

הסר את תעלת האוויר על ידי משיכתה יישר החוצה.



דגמי דיזל

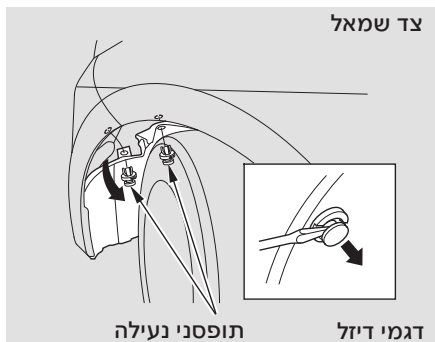
מיכל שטיפת השמשה הקדמית

דגמי דיזל

הסר את חלקו העליון של מיכל השטיפה של השמשה הקדמית.

השתמש במברג שטוח להסרת תפס הנעילה ואז, הסר את החלק העליון.

החלפת נורת אור חנייה קדמי נורה



- בדגמי דיזל*
1. להחלפת הנורה בצד שמאל, התנע את המנוע, סובב את גלגל ההגה עד הסוף ימינה ודומם את המנוע. להחלפת הנורה בצד ימין, סובב את גלגל ההגה שמאלה.

2. הסר את בית הנורה ממכלול הפנס הקדמי, על ידי סיבובו שמאלה רבע סיבוב.

3. משוך את הנורה ישר החוצה מבית הנורה שלה. דחוף את הנורה החדשה ישר עד הסוף, לתוך בית הנורה.

4. הכנס את בית הנורה חזרה לתוך מכלול הפנס הקדמי. סובב אותו ימינה עד לנעילתו.

5. הפעל את התאורה כדי לבדוק את הנורה החדשה.

6. (צד שמאל)

דגמי בנזין

התקן את תעלת האוויר לתוך הפתח שלה.

דגמי דיזל

התקן את החלק העליון של מיכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית, בסדר הפוך לסדר ההסרה.

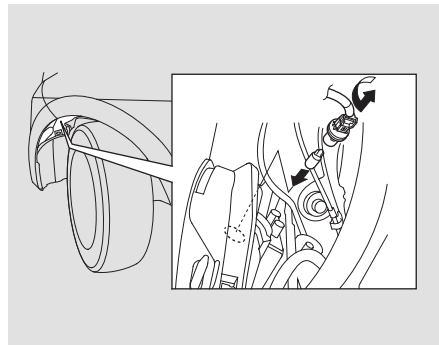
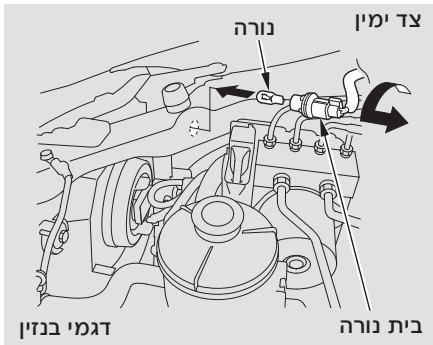
(צד ימין)

דגמי בנזין

התקן את החלק העליון של מיכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית, בסדר הפוך לסדר ההסרה.

דגמי דיזל

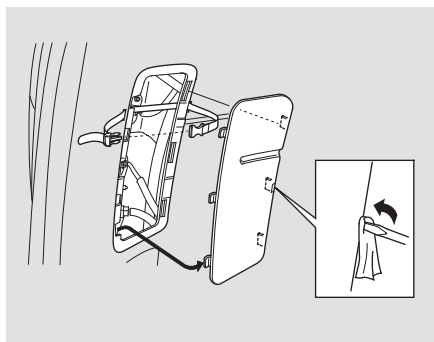
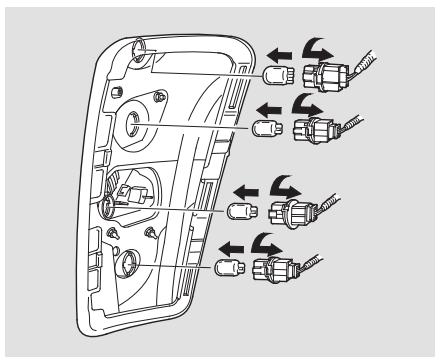
התקן את מיכל נוזל הגה הכוח.



- בדגמי בנזין*
1. פתח את מכסה המנוע.
 2. הסר את בית הנורה ממכלול הפנס הקדמי, על ידי סיבובו שמאלה רבע סיבוב.
 3. משוך את הנורה ישר החוצה מבית הנורה שלה. דחוף את הנורה החדשה ישר עד הסוף, לתוך בית הנורה.
 4. הכנס את בית הנורה חזרה לתוך מכלול הפנס הקדמי. סובב אותו ימינה עד לנעילתו.
 5. הפעל את אורות החנייה כדי לבדוק את הנורה החדשה.

2. בעזרת מברג שטוח, הסר את שני תופסני הנעילה מהכנף הפנימית.
3. משוך חזרה את החיפוי הפנימי של הכנף.
4. הסר את בית הנורה ממכלול הפנס הקדמי, על ידי סיבובו שמאלה רבע סיבוב.
5. משוך את הנורה ישר החוצה מבית הנורה שלה. דחוף את הנורה החדשה ישר עד הסוף, לתוך בית הנורה.
6. הכנס את בית הנורה חזרה לתוך מכלול הפנס הקדמי. סובב אותו ימינה עד לנעילתו.
7. הפעל את אורות החנייה כדי לבדוק את הנורה החדשה.
8. הכנס חזרה את החיפוי הפנימי של הכנף, למקומו. התקן חזרה את תופסני הנעילה. נעל כל תופסן על ידי לחיצה על חלקו האמצעי.

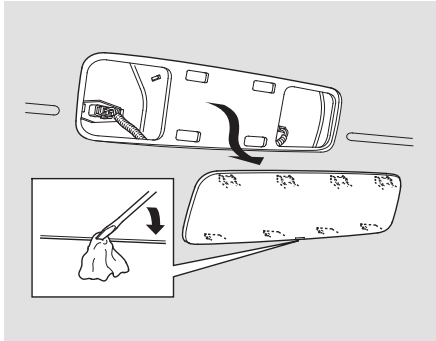
החלפת נורות אחוריות



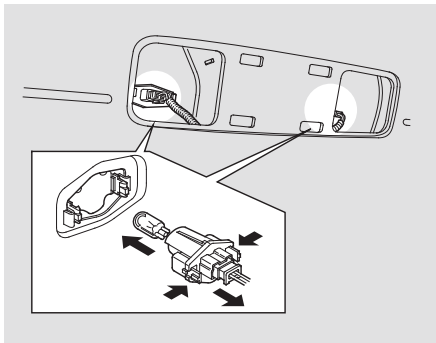
2. אתר איזו מארבע הנורות שרופה:
נורת בלימה/חנייה, אור נסיעה
לאחור, איתות פניה או אור ערפל
אחורי.
3. הוצא את בית הנורה השרופה, על ידי
סיבוב שמאלה רבע סיבוב.
4. משוך את הנורה ישר החוצה מבית
הנורה שלה.
5. התקן את הנורה החדשה לתוך בית
הנורה.
6. הפעל את התאורה כדי לבדוק את
הנורה החדשה.
- התקן חזרה את בית הנורה על ידי
סיבוב ימינה, עד לנעילתו.
7. התקן חזרה את המכסה.
חבר חזרה את פס החיבור.

1. לשם גישה לנורות, הסר את המכסה
בצד הנורה השרופה. פתח את דלת
תא המטען. נתק את פס החיבור של
המכסה. הסר את המכסה בזהירות
על ידי לחיצה על קצהו בעזרת מברג
שטוח קטן.

החלפת נורה של תאורת לוחית הרישוי

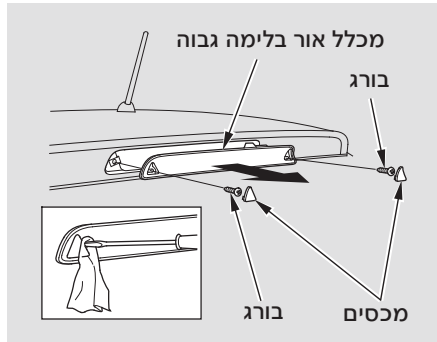


1. פתח את דלת תא המטען. הנח מטלית על קצה המכסה. הסר אותו בזהירות על ידי לחיצה על קצהו בעזרת מברג שטוח קטן.

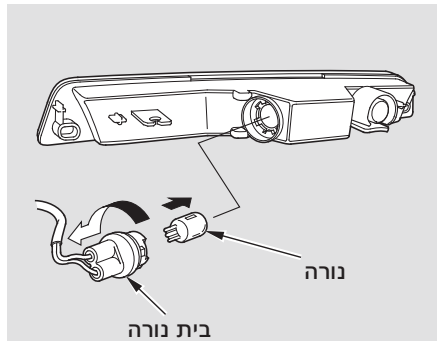


2. הסר את מכלל תאורת לוחית הרישוי על ידי כיווץ הלשוניות משני צדי בית הנורה.
3. משוך את הנורה ישר החוצה מבית הנורה שלה. דחוף את הנורה החדשה ישר עד הסוף, לתוך בית הנורה.
4. הפעל את אורות החנייה כדי לבדוק את הנורה החדשה.
5. התקן חזרה את בית הנורה. לחץ את המכסה למקומו.

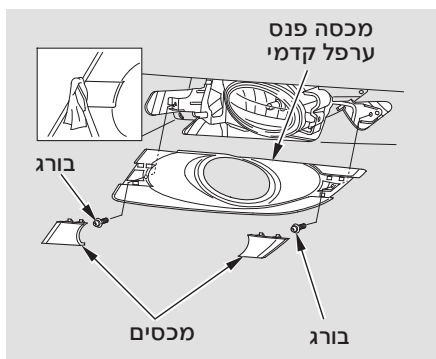
החלפת נורת אור בלימה גבוה



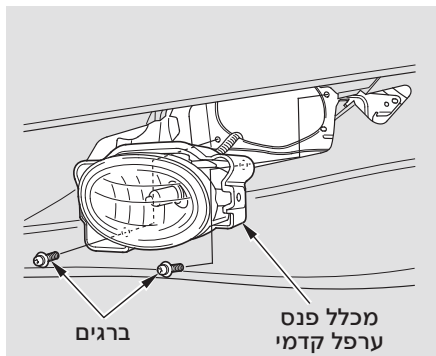
1. הנח מטלית על קצה המכסה. הסר את המכסה בזהירות על ידי לחיצה על קצהו בעזרת מברג שטוח קטן. השתמש במברג צלב להסרת שני הברגים ובהמשך, הסר את מכלל אור הבלימה הגבוה.



2. הסר את בית הנורה ממכלול הפנס, על ידי סיבובו שמאלה רבע סיבוב.
3. משוך את הנורה ישר החוצה מבית הנורה שלה. דחוף את הנורה החדשה ישר עד הסוף, לתוך בית הנורה.
4. הפעל את התאורה כדי לבדוק את הנורה החדשה.
5. התקן חזרה את בית הנורה לתוך מכלל הפנס וסובב אותו ימינה כדי לנעול אותו במקומו.
6. התקן חזרה את מכלל אור הבלימה הגבוה לתוך דלת תא המטען. הדק את שני ברגי החיבור והתקן חזרה את המכסים.



1. הנח מטלית על קצה כל מכסה. הסר את המכסים בזהירות על ידי לחיצה על קצותיהם בעזרת מברג שטוח קטן.
2. השתמש במברג צלב להסרת הברגים.
3. הסר את מכסה פנס הערפל הקדמי.



4. הסר את מכלל פנס הערפל הקדמי על ידי הסרת הברגים.

החלפת נורה בפנס ערפל קדמי (בדגמים מסוימים)

במכוניתך מותקנות נורות הלוגן. בזמן החלפת נורה, אחוז בה במארז הפלסטי של הוגן על הזוגית מפני נגיעה בעורך או בחפצים קשים. אם נגעת בנורה, הקפד לנקות אותה היטב באלכוהול ולנגב אותה בעזרת מטלית נקיה.

שים לב

נורות הלוגן מפיצות חום רב כאשר הן דולקות. שמן, זיעה או שריטות על זוגית הנורה עלולים לגרום לה התחממות יתר ולהתנפץ כתוצאה מכך.

החלפת נורות בתאורות הפנים

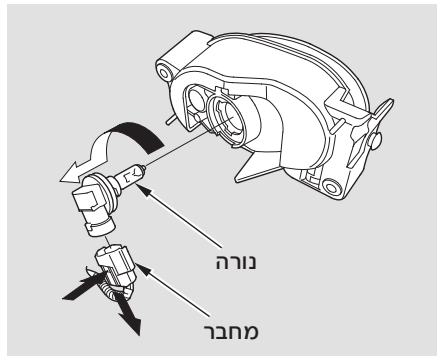
תאורות התקרה והזרקאורים מתפרקים באותו אופן.

1. הסר את הזגוגית על ידי לחיצה בזהירות על הקצה באמצע הזגוגית, בעזרת פצירת ציפורניים או מברג קטן בעל ראש שטוח. אל תלחץ על קצה הבית, סביב הזגוגית.



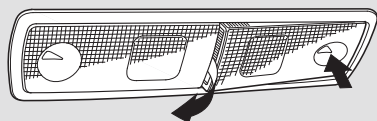
תאורת תקרה:

לחץ על הקצה הקדמי של הזגוגית ליד כל צד.



5. הסר את המחבר החשמלי מהנורה, על ידי לחיצת המחבר כדי לשחרר את הלשונית ואז, החלק את המחבר החוצה מהנורה.
6. הסר את הנורה, על ידי סיבובה שמאלה כרבע סיבוב.
7. הכנס את הנורה החדשה לפתח וסובב אותה ימינה רבע סיבוב, לנעילתה במקומה.
8. דחוף את המחבר החשמלי חזרה אל הנורה. וודא הכנסתו עד הסוף.
9. הפעל את פנסי הערפל הקדמיים כדי לבדוק את הנורה החדשה.
10. התקן חזרה מכלל פנס הערפל הקדמי למקומו ואז, הדק את הברגים.
11. התקן חזרה את מכסה פנס הערפל הקדמי ואז, הדק את הברגים והתקן את המכסים.

זרקאורים

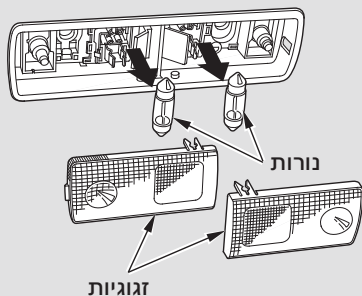


בדגמים מסוימים

1. אתר את הנורה השרופה.

דחוף את הזגוגית בכיוון הפוך לצד הנורה המוחלפת.

2. הסר את הזגוגית בצד הנורה השרופה על ידי לחיצה בזהירות על הקצה, בין הזגוגיות, בעזרת פצירת ציפורניים או מברג קטן בעל ראש שטוח.

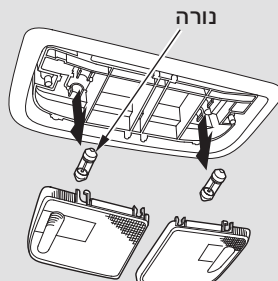


3. הוצא את הנורה על ידי משיכתה ישר החוצה מבית הנורה שלה.

4. דחוף את הנורה החדשה לתוך בית הנורה.

5. התקן חזרה את הזגוגית.

זרקאורים



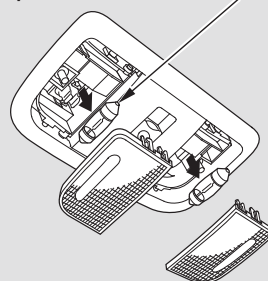
בדגמים מסוימים

זרקאורים:

1. לחץ על החלק הפנימי של שני הזרקאורים.

2. הוצא את הנורה על ידי משיכתה ישר החוצה, מלשוניות המתכת שלה.

זרקאורים נורה



במכוניות המצוידות בחלון גג

3. דחוף את הנורה החדשה לתוך לשוניות המתכת שלה. דחוף חזרה בזהירות את הזגוגית למקומה.

שים לב

צלעות המעבה והמצנן מתכופפות בקלות. השתמש רק באוויר בלחץ נמוך או במברשת רכה כדי לנקות אותן.

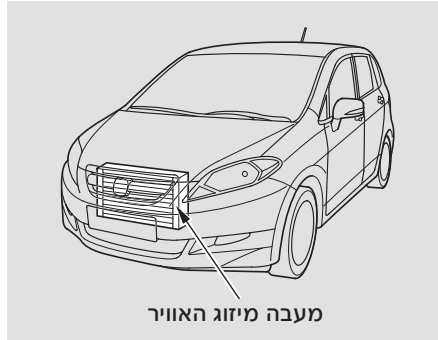
בחודשי החורף, הפעל את מערכת מיזוג האוויר, לפחות פעם בשבוע. הפעל את המערכת ל- 10 דקות לפחות בעודך נוסע במהירות קבועה, כשהמנוע בטמפרטורת העבודה שלו. פעולה זו גורמת לזרימה מחזורית של שמן הסיכה המצוי בתוך נוזל הקרר.

אם מערכת מיזוג האוויר אינה מקררת כבעבר, דאג לבדיקת המערכת במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר. הוסף למערכת קרר (R-134a) HFC-134a.

שים לב

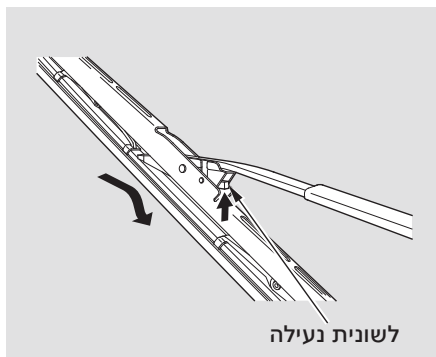
בכל מקרה שבו מבוצעת עבודת שרות כלשהי במערכת מיזוג האוויר, הקפד שהמוסך ישתמש במערכת מחזור נוזל הקרר. מערכת זו לוכדת את נוזל הקרר לשימוש חוזר. שחרור הקרר לאטמוספירה החיצונית פוגע בסביבה.

מערכת מיזוג האוויר במכוניתך היא מערכת אטומה. על עבודות אחזקה משמעותיות, כמו למשל טעינת קרר, להיעשות בידי טכנאי מוסמך לכך. ביכולתך לבצע מספר פעולות שיבטיחו את פעולתה היעילה של המערכת.

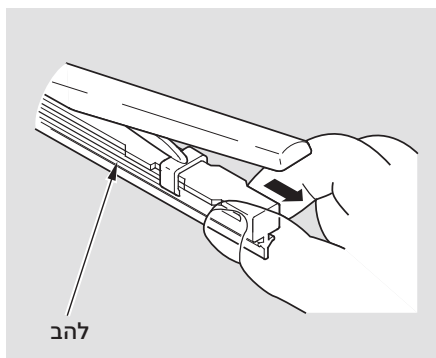


מעבה מיזוג האוויר

בדוק לעתים קרובות את מצנן המנוע ואת מעבה מערכת המיזוג, להימצאות עליים, חרקים ולכלוך שנדבק על חלקם הקדמי. אלה חוסמים את זרימת האוויר ומפחיתים מיעילות הקירור. השתמש במקור לחץ אוויר נמוך או במברשת רכה לשם ניקוי והסרת הצטברויות אלה.

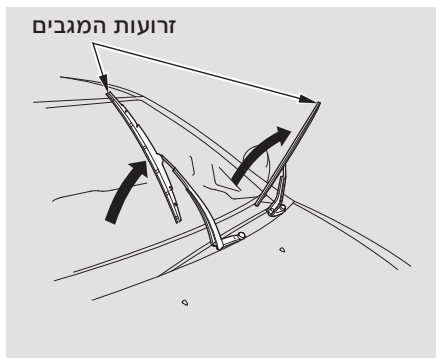


2. נתק את מכלל הלהב מזרוע המגב, על ידי לחיצה על לשונית הנעילה. החזק את לשונית הנעילה בזמן דחיפת מכלל הלהב לפניו, כלפי בסיס הזרוע.



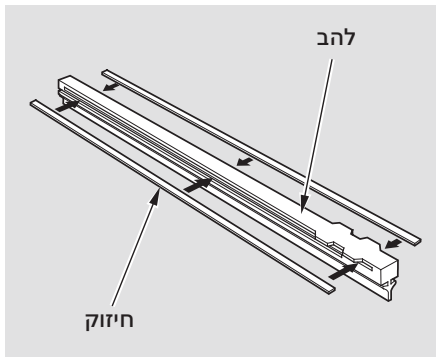
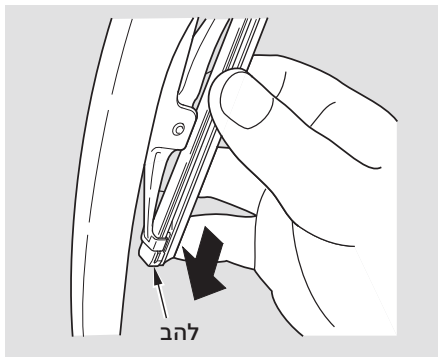
3. הסר את הלהב מהתפס שלו על ידי אחיזה בקצה הלהב, שבו הלשונית. משוך בחוזקה עד שהלשוניות ייצאו מהתפס.

בדוק מדי ששה חודשים את מצב להבי המגבים. אם קיימים בהם סימני סדקים בגומי או אזורים שהתקשו או אם הם משאירים סימנים ואזורים לא מנוגבים על פני השמשה, החלף את הלהבים.



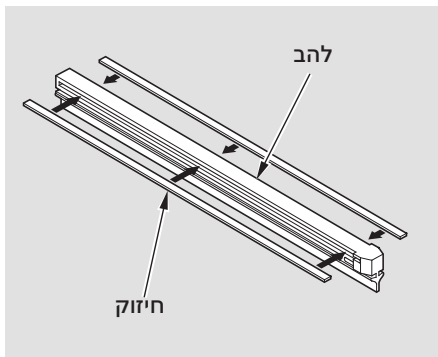
להחלפת להב מגב קדמי:
1. הרם את זרוע המגב מהשמשה. הרם תחילה את הזרוע בצד הנהג ואחרי כן את הזרוע בצד הנוסע.

שים לב
אל תפתח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות, אחרת, ייגרם נזק למכסה המנוע ולזרועות המגבים.



להחלפת להב מגב אחורי:

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה.
2. הסר את הלהב מהתפס שלו על ידי אחיזה בקצה הלהב, שבו הלשונית. משוך בחוזקה עד שהלשוניות ייצאו מהתפס.



4. בדוק את הלהבים החדשים של מגבי השמשה. אם לא קיימים בהם חיזוקי פלסטיק או מתכת לאורך השפה האחורית, הסר את פסי המתכת מלהבי המגבים הישנים והתקן אותם לתוך החריצים שלאורך שפת הלהב החדשה.
5. החלק את הלהב החדשה לתוך המחזיק, עד לנעילת הלשוניות.
6. החלק את מכלל הלהב על זרוע המגב. וודא שהוא נעול במקומו בבטחה.
7. הורד את זרוע המגב כנגד השמשה הקדמית; תחילה את הזרוע שבצד הנוסע ולאחר מכן, את הזרוע שבצד הנהג.

3. בדוק את הלהבים החדשים של מגבי השמשה. אם לא קיימים בהם חיזוקי פלסטיק או מתכת לאורך השפה האחורית, הסר את פסי המתכת מלהבי המגבים הישנים והתקן אותם לתוך החריצים שלאורך שפת הלהב החדשה.
4. החלק את הלהב החדשה לתוך המחזיק, עד לנעילת הלשוניות.
5. החלק את מכלל הלהב על זרוע המגב. וודא שהוא נעול במקומו בבטחה.
6. הנמך את זרוע המגב.

השתמש במד לחץ לבדיקת הלחץ, לפחות מדי חודש. גם צמיגים במצב טוב עלולים לאבד 1 עד 2 psi (0.07 עד 0.15 בר) בחודש. זכור לבדוק גם את הצמיג החלופי.

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים, כאשר הם קרים. כלומר, לאחר שהמכונית חנתה לפחות שלוש שעות או נסעה פחות מ- 1.6 ק"מ.

במידת הצורך, הוסף או שחרר אוויר כדי להגיע ללחצים המומלצים במצב קר, המצוינים על התווית שעל המשקוף האחורי של דלת הנהג.

אם אתה בודק את הלחץ כשהצמיגים חמים (המכונית נסעה מספר קילומטרים), תקבל ערכים גבוהים ב- 4 עד 6 psi (0.3 עד 0.4 בר), מאשר בצמיגים קרים. דבר זה רגיל לחלוטין. אל תשחרר אוויר כדי להתאים את הלחץ לערך המומלץ הקר. הצמיג יהיה במצב של תת ניפוח.

לצמיגים ללא אבוב יש כושר אטימה עצמי במידה והם נקורים; לכן, בדוק באופן יסודי הימצאות נקר, אם צמיג מתחיל לאבד לחץ.

רצוי שיהיה בידיך מד לחץ משלך, ושתשתמש בו לבדיקת הלחץ בצמיגי מכוניתך. בצורה זו, יקל עליך לדעת אם אובדן הלחץ נגרם כתוצאה מבעיה בצמיג ולא בגלל סטייה בין מדי לחץ.

לנוחותך, לחצי האוויר המומלצים במצב קר ומידות הצמיגים מופיעים על תווית הנמצאת על המשקוף האחורי של דלת הנהג.

לתפעול הבטוח של מכוניתך, הצמיגים חייבים להיות מהסוג ובמידה הנכונים, במצב תקין, בעלי מדרס מתאים ומנופחים כהלכה.

בעמודים הבאים תמצא נתונים מפורטים על אופן הטיפול בצמיגים ומה לעשות כאשר יש צורך להחליף אותם.

⚠ אזהרה

השימוש בצמיגים שחוקים מעבר למידה, או מנופחים שלא כהלכה, עלול לגרום לתאונה, שבה אתה עשוי להיפגע קשות או להיהרג.

הקפד על ביצוע כל ההוראות בספר זה, הנוגעות לניפוח צמיגים ואחזקתם.

קווים מנחים לניפוח

שמירה על צמיגים מנופחים כהלכה היא השילוב הטוב ביותר של תכונות נהיגה, אורך חיי המדרס ונוחות נסיעה.

- צמיגים שאינם מנופחים דיים נשחקים בצורה לא שווה, משפיעים לרעה על הנהיגה ועל צריכת הדלק ופגיעים לכשל כתוצאה מהתחממות יתר.
 - צמיגים מנופחים מעל למידה יגרמו למכונית נסיעה קשה, הם חשופים יותר לפגיעות מסכנות הדרך והם נשחקים בצורה לא שווה.
- אנו ממליצים לבדוק את הצמיגים בראיה, מדי יום. אם אתה סבור שהלחץ בצמיג כלשהו נמוך מדי, בדוק אותו מיידיית בעזרת מד לחץ.

אחזקת הצמיגים

נוסף לניפוח בלחץ נכון, זוויות היגוי נכונות עוזרות לצמצם את שחיקת הצמיגים. אם תמצא צמיג שחוק בצורה לא שווה, דאג לביצוע את כוונן זוויות ההיגוי במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.

דאג לבדיקת הצמיגים במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר, במידה והינך מרגיש רעידות מתמשכות בזמן הנהיגה. צמיג שהוסר מהחישוק לצורך תיקון חייב לעבור איזון מחדש. בעת התקנת צמיגים חדשים למכוניתך, וודא שהם מאוזנים. כך תגדיל את נוחות הנסיעה ואת אורך חיי השרות של הצמיגים. לתוצאות מיטביות, דרוש מהמרכיב לבצע איזון דינמי.

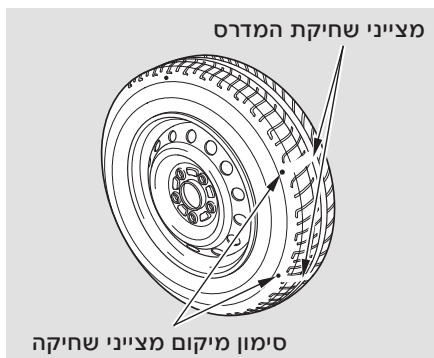
שים לב

למכוניות בעלות גלגלי אלומיניום:
משקולות איזון לא מתאימות עלולות לגרום נזק לגלגלי האלומיניום של מכוניתך. השתמש אך ורק במשקולות איזון מתוצרת הונדה, לאיזון.

בדיקת הצמיגים

בכל פעם שתבדוק לחץ ניפוח, בדוק את הצמיגים גם להימצאות נזקים, גופים זרים ושחיקה. עליך לבדוק:

- בליטות או נפיחויות במדרס או בדופן הצמיג. החלף צמיג במידה ומצאת אחד מפגמים אלה.
- חתכים, בקיעים או סדקים בדופן הצמיג. החלף את הצמיג במידה וניתן לראות אריג או מיתר.
- מדרס שחוק מעבר למידה.



בצמיגי מכוניתך מצויים מציני שחיקה היצוקים במדרס. כשהמדרס נשחק לנקודה זו, תוכל לראות פס ברוחב 12.7 מ"מ לרוחב המדרס. הדבר מציין שעובי המדרס נותר בעובי הנמוך מ-1.6 מ"מ. לצמיג שחוק למידה כזו יש אחיזת כביש ירודה מאד על כבישים רטובים. עליך להחליף את הצמיג ברגע שאתה יכול לראות את מציני השחיקה בשלוש או יותר נקודות על היקף הצמיג.

החלפת צמיגים וגלגלים

החלף את צמיגי מכוניתך בצמיגים רדיאליים בעלי אותה מידה, אותו תחום עומס, אותו ערך מהירות ואותו ערך לחצים במצב קר (כפי שמצוין על דופן הצמיג).

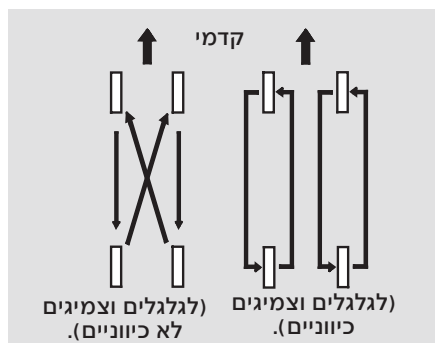
התקנת צמיגים רדיאליים בשילוב עם צמיגים רגילים על מכוניתך, עשויה להקטין את כושר הבלימה, האחיזה ודיוק ההיגוי. השימוש בצמיגים במידה שונה או בעלי מבנה אחר במכוניתך, עלולה לגרום לפעולה לא עקבית של מערכת ה-ABS ומערכת בקרת היציבות (VSA).

מערכת ה-ABS פועלת על ידי השוואת מהירות הגלגלים. בזמן החלפת צמיגים, השתמש במידה המקורית שסופקה עם מכוניתך. מידה ומבנה צמיג עלולים לשנות את מהירות הגלגל ולגרום למערכת לפעול בצורה לא אחידה.

עדיף להחליף את ארבעת הצמיגים ביחד. אם זה אינו אפשרי או נחוץ, החלף את שני הצמיגים הקדמיים או את שני הצמיגים האחוריים, כזוג. החלפת צמיג אחד בלבד עלולה לפגוע קשה בנהיגת מכוניתך.

אם אתה מחליף גלגל, וודא שמפרטי הגלגל תואמים לאלה של הגלגלים המקוריים. פנה לסוכן הונדה למידע נוסף לפני החלפת צמיגים.

הצלבת גלגלים



כדי לעזור בהארכת חיי השרות של הצמיגים ולחלק בצורה שווה יותר את השחיקה, עליך להצליב את הגלגלים כל 15,000 ק"מ. העבר את הצמיגים למיקומים המתוארים באיור, בכל פעם שתבצע הצלבה. האיור לעיל מתאר את אופן ביצוע ההצלבה, כשהמכונית מצוידת בגלגל החלופי קומפקטי.

אם רכשת צמיגים כיווניים, עליך להצליבם רק מלפנים לאחור. לאחר הצלבת הגלגלים בדוק את לחצי הניפוח בהם.

צמיגים וגלגלים

גלגלים:

16 x 6 1/2JJ

צמיגים:

205/55R16 91V

ראה תווית מפרטים על המשקוף
האחורי של דלת נהג, או פנה לסוכן
הונדה לקבלת מידע על המידות
המתאימות לצמיגים במכוניתך.

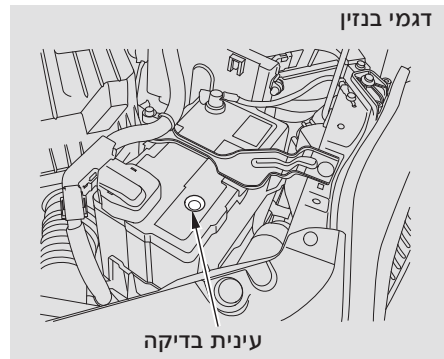
ניתן לרכוש גלגלים להחלפה אצל סוכן
הונדה.

אזהרה 

**התקנת צמיגים לא מתאימים במכוניתך
עלולה לפגוע בנהיגה וביציבות. דבר זה
עלול לגרום לתאונה, בה אתה עשוי
להיפגע בצורה חמורה או להיהרג.**

**השתמש תמיד במידה ובסוג הצמיגים,
המומלצים בתווית המידע אודות
הצמיגים, שבמכוניתך.**

אזהרה ⚠
<p>בתנאי פעולה רגילים, המצבר משחרר גז מימן נפיץ. ניצוץ או אש גלויה עלולים לגרום למצבר להתפוצץ בעוצמה חזקה דיה כדי לגרום לך פגיעה חמורה או קטלנית.</p> <p>הרחק ניצוצות, אש גלויה או חומרי עישון מהמצבר.</p> <p>לבש בגדי מגן והרכב משקפי מגן או דאג לביצוע הטיפול במצבר, על ידי טכנאי הונדה מוסמך.</p>



בדוק את מצב המצבר מדי חודש, על ידי התבוננות בעינית הבדיקה. התווית על גבי המצבר מסבירה את צבעי עינית הבדיקה.

אזהרה ⚠
<p>המצבר מכיל חומצה גופרתית (אלקטרוליט), מאד משתכת ורעילה.</p> <p>פגיעת אלקטרוליט בעיניים או בעור עלולה לגרום לכוויות קשות. לבש בגדי מגן והרכב משקפי מגן בעת טיפול במצבר או בסביבתו.</p> <p>בליעת אלקטרוליט עלולה להיות קטלנית, במידה ולא ננקטו צעדים מידיים.</p> <p>הרחק מהישג ידם של ילדים.</p>



בדוק הימצאות חלודה בהדקים (אבקה בגוון לבן או צהוב). להסרתה, כסה את ההדקים בתמיסת סודה לשתיה ומים. התמיסה תבעבע ותשנה צבעה לחום. כאשר התהליך נפסק, נקה עם כמות גדולה של מי ברז. ייבש את המצבר בעזרת מטלית או מבבת נייר. מרח את ההדקים במשחת סיכה כדי למנוע היווצרות חלודה מחודשת.

אם המצבר מחייב טיפול נוסף, פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר.

אם יש צורך לחבר את המצבר למטען, נתק תחילה את שני הכבלים כדי למנוע נזק ממערכת החשמל של המכונית. תחילה, נתק תמיד את הכבל השלילי (-) וחבר אותו אחרון.

תהליכי חירום

עיניים – שטוף מיידית את העיניים במים נקיים זורמים למשך 15 דקות לפחות. (מים זורמים בלחץ עלולים לגרום נזק לעין). פנה ללא דיחוי לקבלת סיוע רפואי.

עור – הסר מיד את הבגדים שזוהמו. שטוף את העור בכמויות מים גדולות. פנה ללא דיחוי לקבלת סיוע רפואי.

בליעה – שתה מיד חלב או מים. פנה ללא דיחוי לקבלת סיוע רפואי.

- אם יש לך צורך באחסנת המכונות לפרק זמן ממושך (מעל לחודש), עליך לבצע מספר פעולות כדי להכינה לאחסון. הכנה נאותה תסייע למנוע נזקים ותקל על החזרת המכונות במהירות למצב נסיעה. במידת האפשר, אחסן את המכונות במקום סגור.
 - מלא את מיכל הדלק.
 - החלף את שמן המנוע ואת מסנן השמן.
 - רחץ ויבש את המרכב בשלמותו.
 - נקה את פנים המכונות. וודא שהשטיחים והריפודים יבשים לחלוטין.
 - שחרר את בלם החנייה. שלב הילוך אחורי (תיבה ידנית) או P (תיבה אוטומטית).
 - נעל את הגלגלים האחוריים באמצעות סדים.
 - במידה ויש לאחסן את המכונות לפרק זמן ארוך יותר, יש לתמוך אותה על תומכים, כך שהגלגלים לא יגעו בקרקע.
 - השאר חלון אחד מעט פתוח (במידה והמכונות מאוחסנת במקום סגור).
 - נתק את המצבר.
 - תמוך את זרועות המגבים בעזרת מגבת או מטלית מקופלת כך שהלהבים לא יגעו בשמשה.
- כדי למנוע הידבקות, מרח תרסיס שימון על בסיס סיליקון על כל אטמי הדלתות ודלת תא המטען. כמו כן, מרח שעוות הברקה על כל המשטחים הצבועים הנוגעים באטמי הדלתות.
- כסה את המכונות באמצעות כיסוי "נושם", העשוי מאריג אוורירי כגון כותנה. חומרים לא אווריריים כגון יריעות פלסטיק, אוגרים לחות אשר עלולה להסב נזק לצבע.
- במידת האפשר, הפעל את המנוע מדי פעם עד להגעתו לטמפרטורת עבודה (שני מחזורי פעולה והפסקה של מאוררי המנוע). עדיף מדי חודש.

בדגמי דיזל בלבד

 - לאחר חניית המכונות לפרק זמן ארוך, מים מצטברים במערכת הדלק והמנוע לא יתניע. במקרה זה, ייתכן ויהיה צורך לנקז את המים ממסנן הדלק (ראה **ניקוז מים** בעמוד 165).

אם אתה מאחסן את מכוניתך למשך שנה או יותר, מסור את מכוניתך למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר לביצוע פעולות האחזקה לשנה השניה/ 30000 ק"מ, מיד עם הוצאתה מאחסון. ההחלפות הנדרשות בתוכנית האחזקה, אינן נחוצות, אלא אם המכונות הגיעה למועד או עברה את המרחק, לביצוע אותן החלפות.

*: למדינות האיחוד האירופי, ראה חוברת האחזקה.

שים לב

*אל תלחץ בכוח על חיפוי המנוע.
פעולה כזו עלולה לגרום נזק לחיפוי
המנוע ולרכיבים נוספים.*

4. התנע את המנוע (ראה עמוד 143).
אם המנוע אינו מתניע מיד, אל תחזיק את מפתח ההתנעה מסובב מעל 10 שניות ברצף. פעולה שכזו תגרום נזק למשאבת הדלק ולמתנע.
5. אם המנוע אינו מתניע, חזור שוב על שלב 3.
6. לאחר התנעת המנוע, לחץ קלות על דוושת ההאצה ושמור את המנוע במהירות של 1500 סל"ד למשך כ- 30 שניות. כך תשלים את תהליך ניקוז האוויר ממערכת הדלק.
7. המנוע פועל כרגיל, אך נורת האזהרה לתקלת מנוע דולקת או שנורת הביקורת של מצטי הלהט נשאר דלוקה.
לכיבוי נורת האזהרה, התנע ודומם את המנוע לפחות שלוש פעמים, במרווחי זמן של כ- 30 שניות.
אם תהליך זה מבוצע תוך כדי נסיעה רגילה, נורת הביקורת תיכבה.
אם אינך בטוח באשר לאופן ניקוז האוויר, פנה למוסך הנדה מורשה.
אם המנוע אינו מתניע לאחר איתחול מערכת הדלק, מעיד הדבר על תקלה במערכת הדלק. דאג לבדיקת מכוניתך במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.

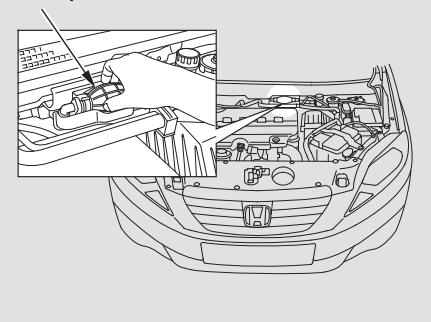
**איתחול מערכת הדלק
(דגמי דיזל בלבד)**

אם אזל הדלק במכוניתך, נורת התקלה תידלק או שנורת הביקורת של מצטי הלהט תהבהב והמנוע לא יתניע לאחר מילוי מיכל הדלק עם הדלק המתאים (ראה עמוד 211).

במקרה זה, יתכן וחדר אוויר למערכת הדלק. המערכת מצריכה איתחול להתנעת המנוע. בצע איתחול מערכת הדלק, כלהלן:

1. מלא דלק במיכל הדלק (לפחות 5 ליטר).
2. פתח את מכסה המנוע.

משאבת איתחול דלק ידנית



3. סחוט את משאבת האיתחול הידנית עד שתרגיש התנגדות חזקה.

206.....	טיפול חיצוני	ניקוי והברקה תדירים של מכונית
206.....	רחיצה	ההונדה שלך יסייעו בשמירת המראה
206.....	אנטנת גג	ה"חדש" שלה. בפרק זה תמצא
207.....	הברקה בווקס	המלצות לאופן הניקוי ושמירת החזות
207.....	גלגלי אלומיניום	של מכוניתך: הצבע, אביזרי הקישוט,
207.....	תיקוני צבע קלים	הגלגלים ופנים המכונית. בנוסף, תמצא
208.....	טיפול פנימי	גם תאור על מספר פעולות שתוכל
208.....	שטיחים	לבצע על מנת לסייע במניעת חלודה.
208.....	שטיחוני רצפה	
208.....	אריגי ריפוד	
208.....	ריפוד סקאי	
208.....	ריפוד עור	
209.....	חלונות	
209.....	חגורות בטיחות	
210.....	מטהרי אוויר	
210.....	מסנן אבק ואבקנים	
210.....	הגנה מפני חלודה	

אנטנת גג



מכוניתך מצוידת באנטנת גג הממוקמת במרכז החלק האחורי של הגג. אם אתה רוחץ את מכוניתך במתקן אוטומטי, הקפד להסיר תחילה את האנטנה על ידי הברגתה החוצה ביד. פעולה זו תמנע נזק לאנטנה ממברשות מתקן הרחיצה. לאחר מכן, התקן חזרה את האנטנה והדק אותה בבטחה ביד.

רחיצה

רחיצה קבועה תסייע רבות בשמירה על המראה הנאה של מכוניתך. לכלוך וחול עלולים לשרוט את הצבע, ואילו שרף עצים ולשלת ציפורים עלולים להרוס את הגימור לחלוטין.

רחץ את המכונית באזור מוצל, לא בשמש ישירה. אם המכונית חונה בשמש, העבר אותה לצל והנח לה להתקרר מבחוץ לפני רחיצתה.

השתמש אך ורק בתכשירי ניקוי וממיסים המומלצים בספר זה.

שים לב

ממיסים כימיים וחומרי ניקוי חזקים עלולים לגרום נזק לצבע, למתכת ולחלקי הפלסטיק במכוניתך.

- להסרת לכלוך רופף, שטוף את המכונית היטב במים קרים.
 - מלא דלי במים קרים. ערבב בו תכשיר המיועד לרחיצת מכוניות.
 - רחץ את המכונית בעזרת תמיסת מים ודטרגנט ומברשת רכה, ספוג או מטלית רכה. התחל לרחוץ מלמעלה לכיוון מטה. שטוף לעתים קרובות.
 - בדוק את המרכב לסימני זפת, שרף עצים וכו'. הסר כתמים אלו בעזרת חומר מסיר זפת או טרפנטין. שטוף מיד במים למניעת גרימת נזק לגימור המכונית. זכור למרק שוב בשעווה (ווקס) אזורים אלו, גם אם המרכב בכללותו אינו זקוק ל"ווקס".
 - לאחר רחיצה ושטיפת חיצונית, נגב את המכונית בעור צבי (ג'ילדה) או מגבת רכה. ייבוש המכונית באוויר הפתוח יגרום לדהיית הצבע ולכתמי מים.
- תוך כדי יבוש המכונית, בדוק לגילוי סדקים או שריטות אשר עלולים לגרום לחלודה. תקן בצבע שנועד לתיקוני צבע קלים (ראה עמוד 205).

גלגלי אלומיניום (בדגמים מסוימים)

נקה את גלגלי סגסוגת האלומיניום בעת הרחיצה החיצונית של המכונית. רחץ אותם באותה תמיסה ושטוף אותם היטב.

החישוקים מצופים בשכבת מגן שקופה, המגינה על האלומיניום מפני איכול ודהייה. השימוש בחומרים כימיים תוקפים, כולל חלק מחומרי הניקוי לגלגלים המוצעים בשוק, או במברשת קשה, עלול לגרום נזק לשכבת המגן השקופה. השתמש אך ורק בדטרגנט עדין ובמברשת רכה או בספוג, לניקוי הגלגלים.

תיקוני צבע קלים

במוסך הונדה, תמצא צבע לתיקונים קלים, המותאם לצבע מכוניתך. קוד הצבע מודפס על תווית המוצמדת לבית בולם הזעזועים השמאלי, בתא המנוע. הבא את מספר הקוד למוסך ובכך תבטיח את קבלת הצבע הנכון.

בדוק את מכוניתך לעתים קרובות לגילוי התקלפויות או שריטות בצבע. תקן פגמים אלה בהקדם האפשרי, למניעת חלודה. השתמש בצבע זה לתיקוני התקלפויות ושריטות קלות. תיקוני נזק מתקפים יותר יש למסור לצבע מומחה.

הברקה בווקס

שטוף ויבש את המכונית לפני מירוק בווקס. עליך למרק את כל פני המכונית בווקס, כולל גימור המתכת, כאשר מבחינים כי המים על המכונית נשארים בשטחים נרחבים יחסית. על המים לאחר ביצוע ווקס, להתהוות לטיפות קטנות.

השתמש ב"ווקס" איכותי נוזלי או משחה. השתמש בו בהתאם להוראות היצרן שעל האריזה. בדרך כלל, קיימים שני סוגי מוצרים:

ווקס – ה"ווקס" מצפה את גימור המכונית בשכבת שעווה ומגן עליה מפני נזק שמקורו בחשיפה לקרני השמש, זיהום אוויר וכד'.

"פוליש" – פוליש וחומר ניקוי/"ווקס" הם חומרים המחזירים את הברק לצבע שהתחמצן, דהה ואיבד חלק מהברק שלו. הם מכילים בדרך כלל חומרי ליטוש וממיסים עדינים, המסירים את השכבה העליונה של הצבע. עליך להשתמש שוב בפוליש אם צבע המכונית אינו מבריק כמו בעבר.

ניקוי כתמי זפת, חרקים וכד' בעזרת מסירי כתמים, מסיר גם את הווקס. זכור למרק שוב בווקס אזורים אלו, גם אם המכונית בכללותה אינה זקוקה ל"ווקס".

שטיחים

להסרת לכלוך, שאב את השטיחים לעתים קרובות בעזרת שואב אבק. לכלוך עמוק יגרום לשחיקה מהירה יותר של השטיח. לשמירת המראה החדש, נקה מדי פעם את השטיח עם שמפו לשטיחים. השתמש באחד מקצפי הניקוי המסחריים, המשמשים לניקוי שטיחים. מלא אחר הוראות היצרן, ופזר את הקצף בעזרת ספוג או מברשת רכה. דאג לכך ככל האפשר, שהשטיח יישאר יבש ואל תוסיף מים לקצף.

שטיחוני רצפה*אם מותקנים*

שטיחון הרצפה המקורי של הונדה תוכנן להתחבר לעוגני שטיחון הרצפה. חיבור זה שומר שהשטיחון לא יחליק לפניו ויגרום הפרעה אפשרית לתפעול הדוושות.

אם אתה מסיר את השטיחון, וודא חיבורו מחדש בעת החזרתו למכונת.

אם אתה משתמש בשטיחון שאינו מתוצרת הונדה, וודא שהוא מתאים היטב ושניתן להשתמש בו עם עוגני השטיחון. אין להוסיף שטיחון נוסף על גבי השטיחון המעוגן.

אריגי ריפוד

שאב לכלוך מהריפוד לעיתים קרובות, בעזרת שואב. לניקוי כללי, השתמש בתמיסה המורכבת מסבון עדין עם מים פושרים, והנח לריפוד להתייבש באוויר הפתוח. לניקוי כתמים קשים, השתמש במסיר כתמים מסחרי לניקוי ריפוד. ראשית בדוק את החומר על אזור צדדי של הריפוד, כדי לוודא שאינו מלבין או מכתים את האריג. מלא אחר הוראות היצרן המצורפות לתכשיר.

ריפוד סקאי

בעזרת שואב, הסר לכלול ואבק. נגב את הסקאי בעזרת מטלית רכה ורטובה בתמיסת סבון עדין ומים. לכתמים קשים יותר, השתמש באותה תמיסה עם מברשת רכה. כמו כן, השתמש בחומר ניקוי מסחרי בתרסיס, או בקצף לניקוי סקאי.

ריפוד עור**(בדגמים מסוימים)**

הסר לכלוך ואבק מריפודי העור לעתים קרובות, בעזרת שואב אבק. שים לב במיוחד לכפלים ולתפרים. נקה את העור בעזרת מטלית רכה ספוגה במים נקיים, לאחר מכן, הברק את העור במטלית נקיה. במידה ונדרש ניקוי נוסף, השתמש בסבון מיוחד לעור, כמו סבון לאוכפים (SADDLE SOAP). השתמש בסבון זה בעזרת מטלית רכה ולחה. נגב והברק כפי שתואר לעיל.

במידה והינך משתמש בחומר לניקוי עור, נגב אותו מיד בעזרת מטלית רכה ויבשה. לעולם אל תשאיר על חלק כלשהו מפנים המכונת, מטלית ספוגה בחומר לניקוי עור. אחרת, לאחר זמן ממושך, חומרים לניקוי עור עלולים לגרום לדהייט הצבע או להיסדקות דיפון ואריגים בפנים המכונת.

חגורות בטיחות



נקה חגורות בטיחות מלוכלכות בעזרת מברשת רכה ותמיסה עדינה של מים חמים וסבון. אין להשתמש בחומר מלבין, צבע, או בממיסי ניקוי. אלה עלולים להחליש את אריג החגורה. לפני השימוש במכונת, הנח לחגורת להתייבש באוויר הפתוח.

לכלוך המצטבר בלולאות עוגני החגורות, עלול לגרום לחגורות להימתח באיטיות. נגב את פנים הלולאות בעזרת מטלית נקיה ולחה בתמיסת סבון עדין ומים חמים, או אלכוהול.

חלונות

נקה את החלונות מבפנים ומבחוץ, בחומר ביתי המיועד לניקוי זכוכית. ניתן להשתמש בתמיסה העשויה מחלק אחד חומץ ועשרה חלקים מים. תמיסה זו תסיר את שכבת הערפול המצטברת על החלק הפנימי של החלונות. השתמש במגבוני נייר עדינים לניקוי כל משטחי הזכוכית והפלסטיק השקופים.

שים לב

החוטמים למסיר האדים בשמשה האחורית מוד בקים לחלק הפנימי של הזגוגית. ניגוב חזק מלמעלה כלפי מטה עלול לשחרר ולקרוע חוטמים אלה. בזמן ניקוי השמשה האחורית, הפעל לחץ עדין ונגב מצד לצד (תנועות יד רוחביות).

מטהרי אוויר

אם תרצה להשתמש במטהר/מבשם אוויר בתוך מכוניתך, עדיף להשתמש בסוג המוצק. מטהרי אוויר נוזליים מסוימים מכילים חומרים כימיים העלולים לגרום סדקים או לדהיית שטחי הגימור הפנימי.

אם אתה משתמש במטהר אוויר נוזלי, וודא שהוא קשור בבטחה, כך שלא יישפך בזמן הנסיעה.

מסנן אבק ואבקנים (בדגמים מסוימים)

מסנן זה מסיר אבק ואבקנים המוכנסים אל תוך המכונית על ידי האוויר המוזרם באמצעות מערכת בקרת האקלים.

את המסנן יש להחליף על פי תוכנית האחזקה. בדוק את מועדי הטיפולים שבספר הנהג.

בדגמים למדינות האיחוד האירופי, בדוק את מועדי תוכנית האחזקה שבספר האחזקה שנמסר לך עם מכוניתך.

את המסנן יש להחליף בתדירות גבוהה יותר אם עיקר הנסיעות מבוצעות באזור עירוני או כזה שבו ריכוז הפיח באוויר גבוה בשל נשורת תעשייתית או גזי פליטה מרכבי דיזל. אם זרם האוויר דרך מערכת המיזוג ירד בצורה משמעותית, החלף את המסנן בתדירות עוד יותר גבוהה.

בדרך כלל, שני גורמים תורמים להיווצרות חלודה במכוניתך:

1. לחות שנלכדה בחללי המרכב. לכלוך ובוץ המצטברים בחללי תחתית המרכב, נשארים לחים ותורמים להיווצרות חלודה באותו אזור.
2. התקלפות צבע וציפויי מגן מהמכונית, בחלקה החיצוני ומתחתיה.

במכונית ההונדה שלך ננקטו אמצעים רבים למניעת חלודה. ביכולתך לסייע במניעת היווצרות חלודה במכונית על ידי נקיטת כמה פעולות פשוטות מדי פעם בפעם:

- עם גילוי סדקים ושריטות בצבע, תקן אותם מיד.
- בדוק ונקה את פתחי הניקוז בתחתית הדלתות והמרכב.
- בדוק שטיחוני רצפה לגילוי רטיבות. שטיחים ושטיחוני רצפה עלולים להישאר רטובים פרק זמן ממושך, בפרט בחודשי החורף. רטיבות זאת יכולה לגרום להיווצרות חלודה בדפנות וברצפה.
- נקה את תחתית המרכב בעזרת זרם מים בלחץ גבוה. פעולה זו חשובה במיוחד למכונית הפועלת באזורים בהם פוזר מלח על הכבישים. פעולה זו טובה למכונית הפועלת באקלים לח ובאזורים בהם האוויר ספוג מלח. במכונית עם מערכת ABS, מותקן חיישן וחיווט בכל גלגל. היזהר שלא לגרום להם נזק.
- מפעם לפעם דאג לבדיקה ותיקון שכבות המגן נגד חלודה בתחתית המרכב.

212.....	גלגל חלופי קומפקטי
213.....	החלפת גלגל נקור
217.....	אם המנוע אינו מתניע
219.....	התנעה באמצעות כבלים
	אם המנוע מתחמם יתר על המידה
221.....	דגמי בנזין
222.....	דגמי דיזל
	נורת אזהרה ללחץ שמן נמוך
224.....	(אדומה)
225.....	נורת אזהרה למפלס שמן (כתומה)
226.....	נורת אזהרה של מערכת הטעינה
	נורת אזהרה לתקלה
226.....	דגמי בנזין
227.....	דגמי דיזל
228.....	נורת ביקורת למצטי להט
229.....	נורת אזהרה של מערכת הבלמים
230.....	נתיכים
	מיקום הנתיכים
233.....	דגמי בנזין
235.....	דגמי דיזל
237.....	גרירת חירום

בפרק זה מתוארות הבעיות הנפוצות ביותר, שבהן נתקלים נהגים במכוניות. כלול בו מידע על אופן הערכת בעיות ודרכים לפתרון. אם הבעיה גרמה לך להיתקע, יתכן והמידע המסופק להלן יאפשר לך להמשיך לנסוע. אם לא, תמצא בפרק זה גם הוראות לגרירת המכונית.



לצמיג הגלגל החלופי הקומפקטי יש חיי שירות קצרים יותר מאשר צמיג רגיל. החלף את הצמיג כאשר ניתן לראות את מצייני שחיקת המדרס. על הגלגל החדש להיות בעל אותה מידה ואותו מבנה ומותקן על אותו חישוק. הצמיג החלופי לא נועד להתקנה על חישוק רגיל וחישוק חלופי לא נועד להתקנת צמיג רגיל עליו.

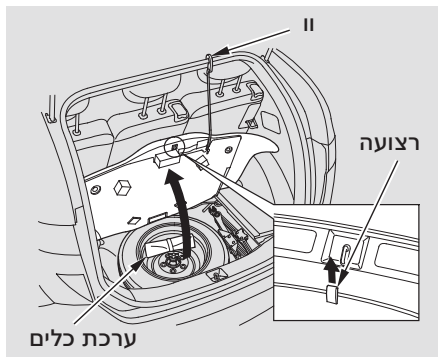
השתמש בגלגל החלופי הקומפקטי להחלפה זמנית בלבד. מסור לתיקון או להחלפה את הגלגל הרגיל והתקן אותו חזרה במכוניתך, בהקדם.

בדוק את לחץ האוויר בגלגל החלופי בכל פעם שאתה בודק את הלחץ בשאר הגלגלים. לחץ הניפוח חייב להיות:

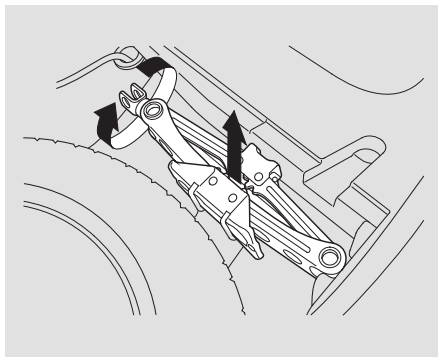
4.2 בר (psi 60)

הקפד על אמצעי הבטיחות הבאים:

- בשום מקרה, אל תעבור מהירות 80 קמ"ש.
- הנסיעה עם הגלגל הקומפקטי קשה יותר ואחיזתה חלשה יותר על פני משטחים מסוימים, מאשר עם גלגל רגיל. הגבר את הזהירות בזמן נסיעה עם גלגל זה.
- אל תתקין שרשרת שלג על הגלגל החלופי הקומפקטי.
- אל תשתמש בגלגל חלופי זה במכונית אחרת, אלא אם היא מאותו דגם ומאותה שנת דגם.
- אל תשתמש בו זמנית, ביותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד.
- אל תשתמש בגלגל החלופי הקומפקטי אם אתה גורר גרור.



3. פתח את דלת תא המטען. הרם את הרצפה על ידי משיכת הרצועה. להחזקת רצפת תא המטען במצב מורם, חבר את הוו למשקוף דלת תא המטען.
4. הוצא את ערכת הכלים מחלל הגלגל החלופי.



5. הוצא את המגבה מתא המטען. סובב את ראש המגבה נגד כיוון השעון כדי לשחררו ואחרי כן, הוצא אותו.
6. פתח את בורג הפרפר והוצא את הגלגל החלופי ממקום האחסון שלו.
7. הצב סדים לפני ומאחורי הגלגל הנמצא בקו אלכסוני לגלגל המוחלף.

אם התגלה נקר באחד מגלגלי המכונית תוך כדי נסיעה, עצור את המכונית בביטחה לצורך החלפת הגלגל. עצירה בתנועה סואנת או בשולי כביש סואן, מסוכנת. סע לאט בשולי הכביש עד ליציאה או עד לאזור מרוחק מהנתיבים המהירים.

שים לב

השתמש במגבה המקורי של מכוניתך. אם תנסה להגביה מכונית אחרת עם מגבה זה או להשתמש במגבה אחר להגבת מכוניתך, המכונית או המגבה עלולים להיזקק.

⚠ אזהרה

המכונית עלולה להחליק בקלות ממגבה ולפגוע קשה בכל מי שנמצא מתחתיה.

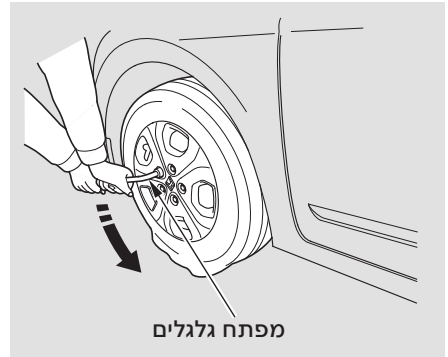
מלא בדייקנות אחר ההוראות להחלפת גלגל ולעולם אל תיכנס מתחת למכונית כשהיא נתמכת רק באמצעות המגבה.

זכור ללבוש את האפוד הזוהר בעת יציאה מהרכב.

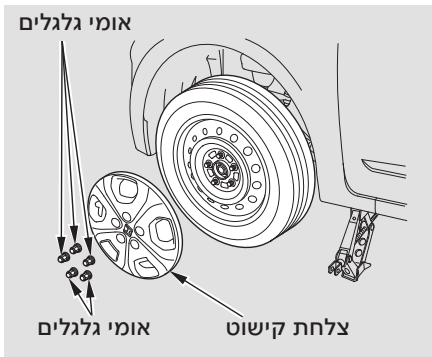
1. החנה את המכונית על קרקע אופקית, ישרה ומוצקה. שלב הילוך P (תיבה אוטומטית) או אחורי (תיבה ידנית). הפעל את בלם החנייה. אם אתה גורר גרור, נתק אותו מהמכונית.
2. הפעל את אורות המצוקה וסובב את מתג ההתנעה למצב LOCK (0). הוצא את כל הנוסעים מהמכונית בזמן החלפת הגלגל.



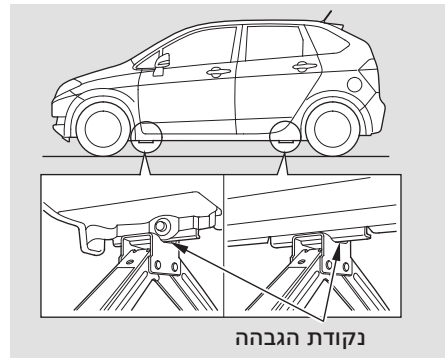
10. השתמש בידית הארכה ובמפתח הגלגלים כמתואר, כדי להגביה את המכוננית, עד שהגלגל הנקור יהיה באוויר.



8. שחרר ארבע אומי הגלגל כחצי סיבוב, בעזרת מפתח הגלגלים.

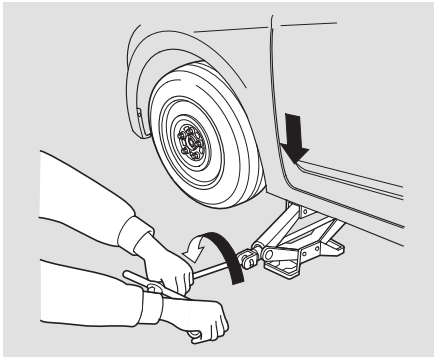


11. הסרת את אומי הגלגל ואת קישוט הגלגל (בדגמים מסוימים). טפל בזהירות באומי הגלגל; אלה עלולים להיות חמים מהנסיעה. את קישוט הגלגל לא ניתן להסיר לפני הסרת אומי הגלגל. אל תנסה להסיר בכוח את צלחת הקישוט בעזרת מברג או כלי אחר.

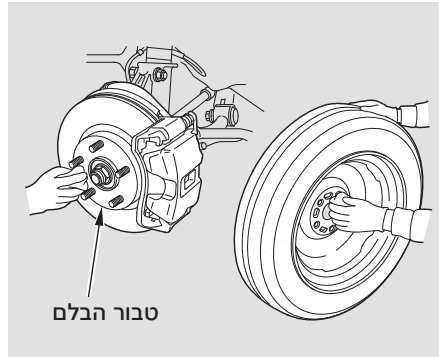


9. הצב את המגבה מתחת לנקודת ההגבהה הקרובה לגלגל המוחלף. סובב את ראש התושבת ימינה עד שראש המגבה נוגע בנקודת ההגבהה. וודא שלשונית נקודת ההגבהה מונחת על החרוץ במגבה.

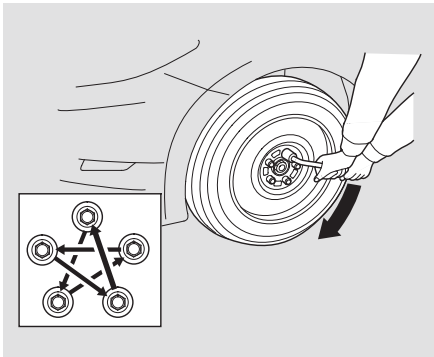
12. הסר את הגלגל הנקור. הנח את הגלגל הנקור על הקרקע, כשחלקו החיצוני פונה כלפי מעלה. אתה עלול לגרום שריטות לגלגל אם תניח אותו כשחלקו החיצוני פונה כלפי מטה.



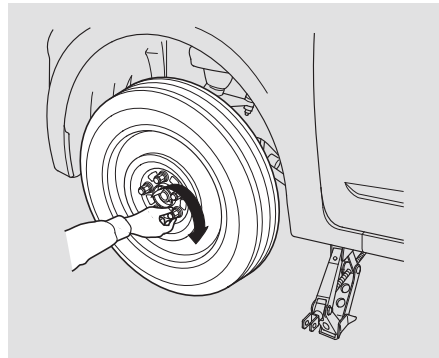
15. הנמך בזהירות את המכונות לקרקע והסר את המגבה.



13. לפני התקנת הגלגל החלופי, נקה את האבק ממשטח ההרכבה של הגלגל והטבור בעזרת מטלית נקיה. נקה את הטבור בזהירות; הוא עלול להיות חם מהנסיעה.

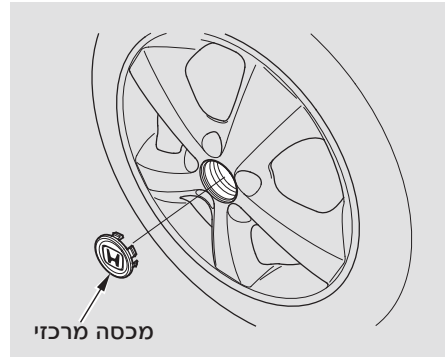


16. הדק היטב את אומי הגלגל בהצלבה. דאג לבדיקת מומנט הידוק אומי הגלגל במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.
מומנט הידוק של אומי הגלגל:
108 N·m (1,1 kgf·m, 80 lbf·ft)



14. התקן את הגלגל החלופי. החזר את אומי הגלגל בכוח היד, אחרי כן, הדק אותם בהצלבה בעזרת מפתח הגלגלים, עד להיווצרות מגע מלא בין הגלגל לטבור. אל תנסה להדק לגמרי את אומי הגלגל.

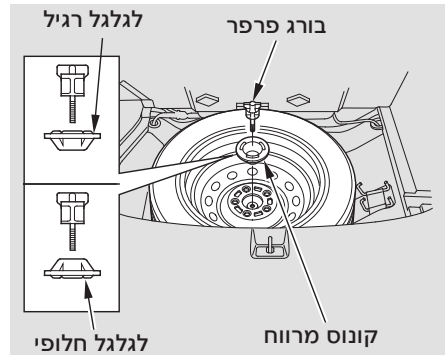
19. הנח את הגלגל הנקור בחלל הגלגל החלופי, כשחלקו החיצוני פונה כלפי מטה.
20. הסר את קונוס המרווח מבורג הפרפר, הפוך אותו והתקן אותו חזרה על הבורג.
21. הדק את הגלגל הנקור על ידי הידוק בורג הפרפר חזרה לתוך הקדח שלו.
22. אחסן את המגבה במחזיק שלו. סובב את תושבת המגבה לשם נעילתו במקומו. אחסן את ערכת הכלים. החזר את הכיסוי למקומו.



17. בדגמים מסוימים, הסר את המכסה המרכזי לפני אחסון הגלגל הנקור בתא המטען.

<p>אזהרה ⚠</p>
<p>פריטים שאינם מאובטחים למקומם עלולים להתעופף בחלל המכונית בשעת תאונה ולפגוע בצורה חמורה בנוסעי המכונית.</p> <p>לפני התחלת הנסיעה, אחסן את הגלגל, המגבה והכלים בצורה בטוחה.</p>

23. סגור את דלת תא המטען. אחסן את צלחת הגלגל או את המכסה המרכזי בתא המטען. הקפד שלא ישרט או יינזק. סגור את דלת תא המטען.



18. כוונן את המושב האחורי אמצעי, לפנים עד כמה שניתן.

לא קורה מאומה או שהמתנע פועל באופן איטי מאד

עם סיבוב מתג ההתנעה למצב START (III), אינך שומע את הרעש הרגיל של מנוע המנסה להתניע. יתכן שתשמע רעש נקישות, או סדרת נקישות, או מאומה.

בדוק את הדברים הבאים:

- בדוק את נועל תיבת היילוכים. בדגמים מסוימים עם תיבת היילוכים ידנית, יש ללחוץ עד הסוף על דוושת המצמד, אחרת, המתנע לא יפעל עם תיבת היילוכים אוטומטית, על ידי תיבת היילוכים להימצא במצב P או N.

- סובב את מתג ההתנעה למצב ON

(II). הפעל את הפנסים הקדמיים ובדוק את עוצמת התאורה שלהם.

אם הפנסים הראשיים מאירים באור מעומעם (חלש) או שאינם מאירים כלל, מעיד הדבר על כך שהמצבר

התרוקן. ראה **התנעה באמצעות**

כבלים, בעמוד 211.

- סובב את מתג ההתנעה למצב

START (III). אם עוצמת הפנסים

הראשיים אינה נחלשת, בדוק את תקינות הנתיכים. אם הנתיכים

תקינים, יתכן וקיימת תקלה במעגל החשמלי של מתג ההתנעה או

המתנע. תצטרך להיעזר במוסך

הונדה מורשה, או בכל גורם מורשה

אחר לאיתור התקלה. ראה **גרירת**

חירום בעמוד 211.

אם בזמן ניסיון התנעת המנוע, הפנסים

מאירים באור מעומעם (חלש) או

שאינם מאירים כלל, מעיד הדבר על כך שהמצבר התרוקן, או שההדקים חלודים.

בדוק את מצב המצבר ואת חיבוריו (ראה עמוד 211). תוכל לנסות להתניע בעזרת

מצבר חיצוני (ראה עמוד 211).

אבחון הסיבה להעדר התנעת המנוע מתחלק לשני תרחישים – תלוי מה אתה שומע כשאתה מסובב את מפתח ההתנעה למצב START (III):

- אינך שומע מאומה, או כמעט מאומה. מתנע המנוע אינו פועל כלל, או שהוא פועל באופן איטי מאד.
- אתה שומע שפעולת המתנע תקינה, או שהמתנע מסתובב מהר יותר מאשר במצב רגיל, אולם המנוע אינו מתניע ואינו פועל.

פעולת המתנע תקינה

במקרה זה, עם סיבוב מתג ההתנעה למצב START (III), המתנע נשמע תקין או אף פועל מהר מאשר במצב רגיל, אך המנוע אינו מתניע.

• האם נקטת בתהליך ההתנעה הרגיל? ראה **התנעת המנוע** בעמוד 143 לדגמי בנזין ובעמוד 143 לדגמי דיזל.

• האם אתה משתמש במפתח בעל קידוד מתאים? מפתח שאינו נושא את הקוד המתאים יגרום לנורת הבקורת של מערכת משבת המנוע, אשר בלוח המחווים, להבהב במהירות (ראה עמוד 47).

• האם יש לך דלק? בדוק את מחוון הדלק; יתכן ונורת האזהרה למפלט דלק נמוך, אינה פועלת.

• יתכן וקיימת תקלה חשמלית, כגון העדר אספקת מתח למשאבת הדלק. בדוק את כל הנתיכים (ראה עמוד 211).

• במכוניות עם מתג ניתוק אספקת הדלק (מתג אנרציה), ייתכן שהמתג הופעל. אם המתג הופעל, יש לאפסו לפני התנעת המנוע (ראה עמוד 131).

בדגמי דיזל

• אם הדלק במכוניתך אזל, יהיה צורך לאתחל את המערכת, לפני התנעת המנוע (ראה עמוד 165).

בדגמי דיזל

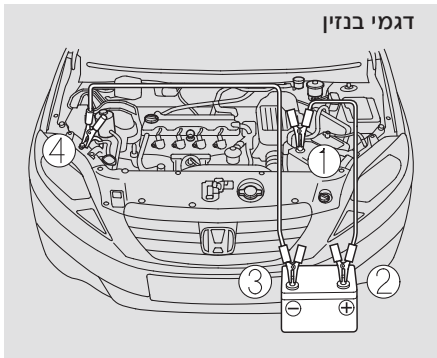
• לאחר אחסון המכונית לפרק זמן ממושך, יתכן וחדר אוויר למערכת הדלק (ראה **איתחול מערכת הדלק**, בעמוד 165).

בדגמי דיזל

• לאחר חניית המכונית לפרק זמן ארוך או כשטמפרטורת הסביבה גבוהה מאד, מים מצטברים במערכת הדלק והמנוע לא יתניע. במקרה זה, עליך לנקז את המים ממסנן הדלק (ראה עמוד 165).

אם לא מצאת דבר לא תקין, היעזר בטכנאי מוסמך לאיתור הבעיה. ראה **גרירת חירום** בעמוד 211.

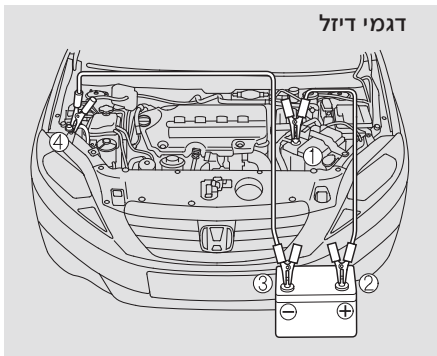
דגמי בנזין



המספרים באיור מציינים את סדר החיבור של כבלי ההתנעה.

3. חבר את אחד מכבלי ההתנעה לקוטב החיובי (+) במצבר מכוניתך. חבר את הקצה השני של הכבל לקוטב החיובי (+) במצבר העזר.

דגמי דיזל



למרות שתהליך נראה פשוט, יש לנקוט במספר אמצעי זהירות.

אזהרה ⚠

אי מילוי ההנחיות לפי התהליך הנכון, עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולפגיעה קשה באנשים מסביב. הרחק ניצוצות, אש גלויה או חומרי עישון מהמצבר.

לא ניתן להתניע מכונית המצוידת בתיבת הילוכים אוטומטית, בדחיפה או בגרירה.

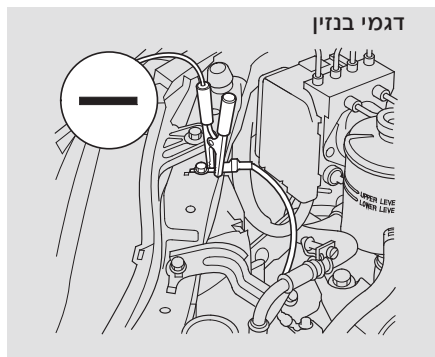
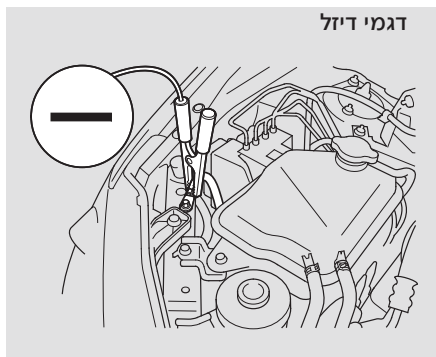
להתנעה באמצעות כבלי התנעה:

1. פתח את מכסה המנוע ובדוק את מצבו הפיזי של המצבר. במזג אוויר קר מאד, בדוק את מצב האלקטרוליט. אם הוא נראה עכור או קפוא, אין לנסות להתניע עד שיפשיר.

שים לב

אם המצבר נחשף לקור עז, האלקטרוליט בו עלול לקפוא. ניסיון להתניע עם מצבר קפוא באמצעות כבלים עלול לגרום לו נזק או להתבקעות.

2. הפסק פעולתם של כל אביזרי החשמל: חימום, מיזוג אוויר, בקרת אקלים, מערכת שמע, אורות וכד'.



5. אם מצבר העזר נמצא במכונית אחרת, דאג לעוזר שיתניע אותה ויפעיל אותה בסרק מהיר.
 6. התנע את מכוניתך. אם פעולת המתנע עדיין איטית, בדוק את חיבורי הכבלים כדי לוודא תקינות המגע (מתכת במתכת).
 7. ברגע שמכוניתך הותנעה, נתק את הכבל השלילי מהמכונית שלך, ורק אז, נתק אותו ממצבר העזר. נתק את הכבל החיובי ממכוניתך, ואז נתק אותו ממצבר העזר.
- שמור שהדקי הכבלים יהיה מרוחקים אחד מהשני ומחלקי מתכת על המכונית, עד לניתוקם המלא. אחרת, עלול להיווצר קצר חשמלי.
4. חבר את כבל ההתנעה השני לקוטב השלילי (-) במצבר העזר. חבר את הקצה השני של הכבל לפס ההארקה, כמתואר. אין לחבר כבל התנעה זה, לאף חלק אחר במנוע.

3. אם אינך מבחין בקיטור או בהתזת נוזלים, הנח למנוע לפעול והתבונן במד הטמפרטורה. אם החום הגבוה נובע מעומס יתר, המנוע יתחיל להתקרר כמעט מיידית. היה וכן, המתן עד שמד הטמפרטורה ירד לאמצע הטווח, ואז המשך בנסיעה.
4. אם מד הטמפרטורה נשאר על הקו האדום, דומם את המנוע.
5. חפש סימנים בולטים לנזילת נוזל קירור, כגון צינור מצנן קרוע. הכל עדיין חם מאד, הזהר! במידה וגילית נזילה, יש לתקנה לפני המשך הנסיעה. (ראה **גרירת חרום** בעמוד 211).
6. אם אינך מגלה נזילה בולטת לעין, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של המצנן. הוסף נוזל קירור אם המפלס נמוך מהסימון MIN.
7. אם לא היה נוזל קירור במיכל ההתפשטות, יתכן ותצטרך להוסיף נוזל קירור גם למצנן. לפני בדיקת המצנן, הנח למנוע להתקרר עד שהמחוג יגיע לאמצע התחום במד הטמפרטורה, או מתחתיו.

על המחוג במחוג טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, להימצא בתחום הנורמלי. אם הוא מטפס לקו האדום, עליך לאתר מיידית את הסיבה לכך (יום חם, נהיגה בעליה תלולה וכד').

אם מנוע מכוניתך מתחמם יתר על המידה, עליך לנקוט פעולה מיידית. יתכן והסימן היחידי לכך יהיה טיפוס המחוג במד הטמפרטורה, אל או מעל הקו האדום. או אם תראה פריצת קיטור או התזת נוזלים מתוך מכסה המנוע.

שים לב

נסיעה במכונית, כשמחוג מד הטמפרטורה על הקו האדום, עלולה לגרום נזק חמור למנוע.

אזהרה ⚠

**קיטור והתזת נוזלים ממנוע שהתחמם יתר על המידה עלולים לגרום לכוויות קשות.
אין לפתוח את מכסה המנוע אם נפלט ממנו קיטור.**

1. עצור בזירות בשולי הכביש. הצב את ידית הילוכים במצב סרק (תיבת הילוכים ידנית) או P (תיבת הילוכים אוטומטית) והפעל את בלם החנייה. נתק את כל האביזרים והפעל את אורות המצוקה.
2. אם אתה מבחין ביציאת קיטור ו\או התזת נוזלים מתחת למכסה המנוע, דומם את המנוע. המתן עד להיעלמות שרידי קיטור או התזת הנוזלים, ואז פתח את מכסה המנוע.

אזהרה ⚠

**הסרת מכסה המצנן בעוד המנוע חם, עלולה לגרום להתזת נוזל קירור, שתגרום לך כוויות חמורות.
המתן תמיד לקירור המנוע והמצנן, לפני הסרת מכסה המצנן.**

על המחוג במחונן טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, להימצא בתחום הנורמלי. אם הוא מטפס לקו האדום, עליך לאתר מיידית את הסיבה לכך (יום חם, נהיגה בעליה תלולה וכד').

אם מנוע מכוניתך מתחמם יתר על המידה, עליך לנקוט פעולה מיידית. יתכן והסימן היחידי לכך יהיה טיפוס המחוג במד הטמפרטורה, אל או מעל הקו האדום. או אם תראה פריצת קיטור או התזת נוזלים מתוך מכסה המנוע.

שים לב

נסיעה במכונית, כשמחוג מד הטמפרטורה על הקו האדום, עלולה לגרום נזק חמור למנוע.

אזהרה

קיטור והתזת נוזלים ממנוע שהתחמם יתר על המידה עלולים לגרום לכוויות קשות.

אין לפתוח את מכסה המנוע אם נפלט ממנו קיטור.

1. עצור בזהירות בשולי הכביש. הצב את ידית ההילוכים במצב סרק והפעל את בלם החנייה. נתק את כל האביזרים והפעל את אורות המצוקה.
2. אם אתה מבחין ביציאת קיטור ו/או התזת נוזלים מתחת למכסה המנוע, דומם את המנוע. המתן עד להיעלמות שרידי קיטור או התזת הנוזלים, ואז פתח את מכסה המנוע.

8. תוך שימוש בכפפות או במטלית עבה וגדולה, סובב את מכסה המצנן שמאלה, מבלי ללחוץ כלפי מטה, עד העצר הראשון. לאחר שחרור הלחץ, לחץ על המכסה וסובב אותו עד להסרתו.

9. התנע את המנוע והצב את בורר הטמפרטורה לחום מרבי. הוסף נוזל קירור למצנן עד גובה בסיס צוואר המילוי. אם אין ברשותך תערובת מתאימה של נוזל קירור, תוכל להוסיף מים רגילים. זכור לדאוג לניקוז מערכת הקירור ולמילוייה מחדש בתערובת מתאימה בהקדם האפשרי.

10. החזר את מכסה המצנן למקומו וסובב אותו עד לסגירתו המלאה. הפעל את המנוע והתבונן במד הטמפרטורה. אם הוא חוזר לקו האדום, המנוע טעון תיקון (ראה **גרירת חירום** בעמוד 211).

11. אם הטמפרטורה תקינה, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של המצנן. אם הוא ירד, הוסף נוזל קירור על לסימון MAX. החזר את המכסה למקומו וסובב אותו עד לסגירתו המלאה.

אזהרה ⚠
הסרת המכסה של מיכל ההתפשטות בעוד המנוע חם עלולה לגרום להתזת נוזל חם החוצה שתגרום לך כוויות חמורות.
המתן תמיד לקירור המנוע והמצנן, לפני הסרת המכסה של מיכל ההתפשטות.

3. אם אינך מבחין בקיטור או בהתזת נוזלים, הנח למנוע לפעול והתבונן במד הטמפרטורה. אם החום הגבוה נובע מעומס יתר, המנוע יתחיל להתקרר כמעט מידי. היה וכן, המתן עד שמד הטמפרטורה ירד לאמצע הטווח, ואז המשך בנסיעה.
4. אם מד הטמפרטורה נשאר על הקו האדום, דומם את המנוע.
5. חפש סימנים בולטים לנזילת נוזל קירור, כגון צינור מצנן קרוע. הכל עדיין חם מאד, הזהר! במידה וגילית נזילה, יש לתקנה לפני המשך הנסיעה. (ראה **גרירת חרום** בעמוד 211).
6. אם אינך מגלה נזילה בולטת לעין, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות (ראה עמוד 131).
7. אם חסר נוזל קירור במיכל ההתפשטות, יהיה עליך להוסיף נוזל קירור. לפני הסרת המכסה, סובב את מתג ההתנעה למצב ON (II) ובדוק את מחוון הטמפרטורה. הסר את מכסה מיכל ההתפשטות רק אם מחוג הטמפרטורה ירד לתחום הרגיל או מתחת לתחום האדום ואם אינך מבחין ברעשי רתיחה וגרגור ממערכת הקירור.
8. השתמש בכפפות או במטלית עבה בזמן הסרת מכסה מיכל ההתפשטות. שחרר את המכסה כשמינית סיבוב שמאלה. עצור והמתן לשחרור כל הלחץ שבמיכל ההתפשטות. לאחר מכן, הסר את המכסה על ידי סיבוב שמאלה.
9. התנע את המנוע והצב את בורר הטמפרטורה לחום מרבי. הוסף נוזל קירור עד הקו המסומן MAX, במיכל ההתפשטות. אם אין ברשותך תערובת מתאימה של נוזל קירור, תוכל להוסיף מים רגילים. זכור לדאוג לניקוז מערכת הקירור ולמילוייה מחדש בתערובת מתאימה בהקדם האפשרי.
10. החזר את המכסה למיכל ההתפשטות וסובב אותו עד לסגירתו המלאה. הפעל את המנוע והתבונן במד הטמפרטורה. אם הוא חוזר לקו האדום, המנוע טעון תיקון. (ראה **גרירת חירום** בעמוד 211).
11. אם הטמפרטורה תקינה, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות. אם הוא ירד, הוסף נוזל קירור על לסימון MAX. החזר את המכסה למיכל ההתפשטות וסובב אותו עד לסגירתו המלאה.



באופן רגיל, נורה זו נדלקת לפרק זמן קצר בצבע כתום ואחרי כן בצבע אדום, עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II) והיא כבית לאחר התנעת המנוע.

אסור שנורה זו תדלוק כאשר המנוע פועל. אם הנורה נדלקת בצבע אדום ומתחילה להבהב או נשארת דלוקה, מעיד הדבר על ירידה תלולה או אובדן לחץ השמן. צפוי להיגרם נזק חמור למנוע ועליך לנקוט פעולה מיידיית.

שים לב

המשך הפעלת המנוע כאשר לחץ השמן נמוך עלול להסב למנוע נזק מכני חמור, באופן כמעט מיידי. דומם מנוע מיד כשתוכל לעצור את המכונית בביטחה בצדי הדרך.

1. עצור בזהירות בשולי הכביש ודומם את המנוע. הפעל את אורות המצוקה.
 2. הנח למכונית לעמוד כדקה. פתח את מכסה המנוע ובדוק את מפלס השמן (ראה עמוד 131). מנוע עם מפלס שמן נמוך מאד עלול לאבד לחץ בזמן פניות ותמרוני נהיגה אחרים.
 3. במקרה הצורך, הוסף שמן כנדרש עד שהמפלס במנוע יגיע לסימון MAX (מלא) שעל המדיד (ראה עמוד 165 לדגמי בנזין ולדגמי דיזל).
 4. התנע את המנוע והתבונן בנורת האזהרה ללחץ השמן. אם הנורה אינה כבית תוך כ- 10 שניות, דומם את המנוע. הדבר מצביע על בעיה מכנית כלשהי המחייבת תיקון, לפני שתוכל להמשיך ולנהוג במכונית בצורה רגילה (ראה **גרירת חירום** בעמוד 211).
- נורת אזהרה דומה עשויה להידלק בצבע כתום, בזמן הנסיעה. הדבר מצביע על מפלס שמן נמוך ומהווה תזכורת לבדוק את מפלס השמן במנוע (ראה עמוד 131). אם הנורה מהבהבת בצבע כתום בזמן הנסיעה, הדבר מצביע על תקלה בחיישן מפלס שמן המנוע.



באופן רגיל, נורה זו נדלקת לפרק זמן קצר בצבע כתום ואחרי כן בצבע אדום, עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II) והיא כבית לאחר התנעת המנוע.

אם נורת אזהרה זו נדלקת בצבע כתום בזמן פעולת המנוע, מעיד הדבר על מפלס שמן נמוך. עצור את המכונית בזהירות ובביטחה בצד הדרך, החנה את המכונית על קרקע אופקית, דומם את המנוע והנח למכונית לעמוד למשך כ- 3 דקות.

בדוק את מפלס השמן (ראה עמוד 131). אם מפלס השמן במנוע קרוב לסימון התחתון במדיד או מתחתיו, עליך להוסיף שמן מנוע (ראה עמוד 165 למנועי בנזין ולמנועי דיזל).

אל תוסיף שמן מעל לסימון MAX על המדיד ואל תטפטף שמן מנוע בתא המנוע. פעולה כזו עלולה לגרום נזק למנוע ולרכיבים נוספים.

אם אין בידך שמן מנוע, נהג באיטיות לתחנת הדלק הקרובה והוסיף שמן מנוע. הימנע מהאצת המכונית ממצב עצירה כאשר דוושת ההאצה לחוצה עד הסוף והימנע מנהיגה במהירות גבוהה.

נורת האזהרה למפלס השמן מתאפסת עם כל הדממת מנוע. עם תחילת הנסיעה מחדש, המערכת מתחילה שוב לנטר את מפלס שמן המנוע. יתכן ויחלפו מספר רגעים עד שהמערכת תחוש שמפלס השמן נמוך ונורת האזהרה תידלק בצבע כתום. אם נורת האזהרה למפלס שמן מנוע הדלקת, בדוק את מפלס השמן והוסיף שמן לפני הנסיעה הבאה.

שים לב

אם תתעלם מנורת האזהרה של מפלס השמן ותמשיך לנסוע כשנורה זו דולקת, עלול להיגרם נזק חמור למנוע.

אם הנורה מהבהבת בצבע כתום בזמן הנסיעה, הדבר מצביע על תקלה בחיישן מפלס שמן המנוע. דאג בהקדם האפשרי לבדיקת מכוניתך במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.

מערכת זו מופעלת לאחר שהמנוע התחמם. אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מאד, יהיה עליך לנסוע זמן ארוך עד שהמערכת תחוש את מפלס השמן.

**נורת אזהרה לתקלה
(דגמי בנזין)**



נורת אזהרה זו נדלקת לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II) והיא כבית מיד לאחר מכן. אם נדלקה נורה זו בזמן הנסיעה, מעיד הדבר על קיומה של תקלה באחת ממערכות בקרת המנוע. גם אם לא תרגיש הבדל בביצועי המכונית, התקלה עלולה להפחית את החיסכון בדלק ולגרום לפליטת גזי פליטה ברמת זיהום מוגברת. המשך פעולת המכונית במצב זה עלול לגרום לנזקים רציניים.

אם נדלקה נורה זו תוך כדי נסיעה, עצור בזהירות בשולי הכביש ודומם את המנוע. התנע מחדש את המנוע והתבונן בנורת האזהרה. אם הנורה נשארת דלוקה, דאג לבדיקת מכוניתך במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר. נהג במתינות עד להבאת המכונית למוסך. הימנע מהאצת המכונית ממצב עצירה כאשר דוושת ההאצה לחוצה עד הסוף והימנע מנהיגה במהירות גבוהה.

אם נורת אזהרה זו נדלקת לעתים קרובות, דאג לבדיקת המכונית במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר, גם אם לאחר פרק זמן מסוים היא כבית.

**נורת אזהרה של מערכת
הטעינה**



באופן רגיל, נורה זו נדלקת עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II) וכבית לאחר התנעת המנוע. אם נורה זו דולקת כשהמנוע פועל, מעיד הדבר על כך שהמצבר אינו נטען.

הפסק מיידית את פעולתם של כל אביזרי החשמל. השתדל לא להפעיל אביזרים חשמליים נוספים, כגון חלונות חשמליים. הנח למנוע לפעול; התנעת המנוע תגרום לפריקה מהירה של המצבר.

פנה למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר לקבלת סיוע טכני.

שים לב

המשך נסיעה במכונית כאשר נורת האזהרה דולקת, עלול להסב נזק למערכות בקרת הפליטה ולמנוע. התיקונים הנדרשים בהמשך לשם פתרון הבעיה עלולים שלא להיות מכוסים על ידי האחריות המוקנית למכוניתך.

בדגמים אירופיים, כשתסובב את מתג ההתנעה למצב ON (II) מבלי להתניע את המנוע, תידלק נורת האזהרה לתקלת מנוע, ל-20 שניות לערך. לאחר מכן, היא כבית או מהבהבת 5 פעמים, בתנאים מסוימים. פעולה זו היא רגילה: היא מעידה על מצב בדיקת עצמית של אבחון מערכות בקרת הפליטה.

שים לב

המשך נסיעה במכונית כאשר נורת האזהרה דולקת, עלול להסב נזק למערכות בקרת הפליטה ולמנוע. התיקונים הנדרשים בהמשך לשם פתרון הבעיה עלולים שלא להיות מכוסים על ידי האחריות המוקנית למכוניתך.



נורת אזהרה זו נדלקת לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II) והיא כבית מיד לאחר מכן. אם נדלקה נורה זו בכל זמן אחר, מעיד הדבר על קיומה של תקלה באחת ממערכות בקרת הפליטה של המנוע. גם אם לא תרגיש הבדל בביצועי המכונית, התקלה עלולה להפחית את החיסכון בדלק ולגרום לפליטת גזי פליטה ברמת זיהום מוגברת. המשך פעולת המכונית במצב זה עלול לגרום לנזקים רציניים.

אם נדלקה נורה זו תוך כדי נסיעה, עצור בזהירות בשולי הכביש ודומם את המנוע. התנע ודומם את המנוע לפחות שלוש פעמים, במרווחי זמן של כ- 30 שניות והתבונן בנורת האזהרה. אם הנורה נשארת דלוקה, דאג לבדיקת מכוניתך במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר בהקדם. נהג במתינות עד להבאת המכונית למוסך. הימנע מהאצת המכונית ממצב עצירה כאשר דושת ההאצה לחוצה עד הסוף והימנע מנהיגה במהירות גבוהה.

אם נורת אזהרה זו נדלקת לעתים קרובות, דאג לבדיקת המכונית במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר, גם אם לאחר פרק זמן מסוים היא כבית.

צלמית זו עלולה להידלק יחד עם נורת הביקורת של מצתי הלהט, כשקיימות מספר בעיות במערכות בקרת הפליטה.

נורת אזהרה זו תידלק גם כאשר לא תוכל להתניע שוב את המנוע, לאחר שאזל הדלק במכונית. אם קרה הדבר, מלא את מיכל הדלק ואז, פעל על פי תהליך **איתחול מערכת הדלק** שבעמוד 165, לפני ניסיון נוסף להתניע את המנוע.

בדגמים אירופיים, כשתסובב את מתג ההתנעה למצב ON (II) מבלי להתניע את המנוע, תידלק נורת האזהרה לתקלת מנוע, ל- 20 שניות לערך. לאחר מכן, היא כבית או מהבהבת 5 פעמים, בתנאים מסוימים. פעולה זו היא רגילה: היא מעידה על מצב בדיקת עצמית של אבחון מערכות בקרת הפליטה.

שים לב

המשך נסיעה במכונית כאשר נורת האזהרה למצתי הלהט מהבהבת, עלול להסב נזק למערכות בקרת הפליטה ולמנוע. התיקונים הנדרשים בהמשך לשם פתרון הבעיה עלולים שלא להיות מכוסים על ידי האחריות המוקנית למכוניתך.

נורת ביקורת זו עלולה להבהב יחד עם נורת האזהרה לתקלה, כשקיימות מספר בעיות במערכות בקרת הפליטה.

נורת אזהרה זו תהבהב גם כאשר לא תוכל להתניע שוב את המנוע, לאחר שאזל הדלק במכונית. אם קרה הדבר, מלא את מיכל הדלק ואז, פעל על פי תהליך **איתחול מערכת הדלק** שבעמוד 165, לפני ניסיון נוסף להתניע את המנוע.

נורת ביקורת זו עלולה להבהב גם אם לא תשתמש בדלק המתאים למזג האוויר או לתנאי הסביבה. דבר זה עלול לגרום לירידה בביצועי המנוע (ראה עמוד 131).



נורת ביקורת זו נדלקת למספר שניות (מספר רגעים במזג אוויר קר או בגובה רב) עם סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (ii). אם נורה זו מהבהבת כשהמנוע פועל, מעיד הדבר על תקלה במערכת הבקרה של המנוע. המשך פעולת המכונית במצב זה עלול לגרום לנזקים רציניים.

אם נורת אזהרה זו מהבהבת, עצור בבטחה בשולי הכביש ודומם את המנוע. התנע ודומם את המנוע לפחות שלוש פעמים, במרווחי זמן של כ- 30 שניות והתבונן בנורת האזהרה. אם הנורה מהבהבת שוב, דאג לבדיקת מכוניתך במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר בהקדם. נהג במתינות עד להבאת המכונית למוסך. הימנע מהאצת המכונית ממצב עצירה כאשר דושת ההאצה לחוצה עד הסוף והימנע מנהיגה במהירות גבוהה.

אם נורת אזהרה זו מהבהבת לעתים קרובות, דאג לבדיקת המכונית במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר, גם אם היא כבית לאחר שפעלת על פי התהליך לעיל.



נורת אזהרה זו נדלקת לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON (II), כתזכורת לבדוק את

בלם החנייה. הנורה תישאר דלוקה אם לא שחררת לחלוטין את בלם החנייה.

אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת תוך כדי נסיעה, יתכן שמפלס נוזל הבלמים נמוך. לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לבחון אם תגובתה רגילה. במידה וכן, בדוק את מפלס הנוזל בעצירה הבאה בתחנת דלק (ראה עמוד 165).

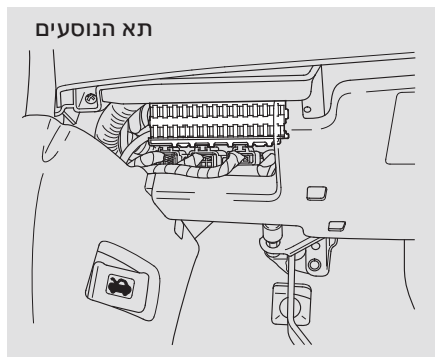
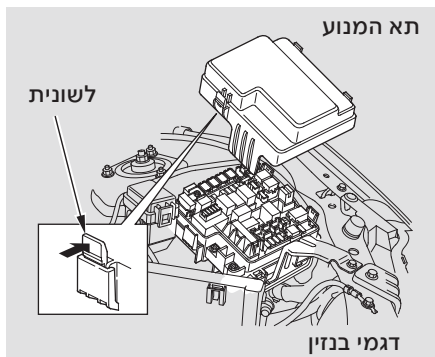
אם מפלס הנוזל נמוך מדי, הבא את מכוניתך בהקדם למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר לבדיקת נזילות אפשריות במערכת הבלמים, או לבדיקת עוביין של רפידות הבלימה.

יחד עם זאת, אם תגובת דוושת הבלמים אינה נראית לך תקינה, עליך לנקוט באמצעים מידיים. תקלה בחלק אחד של מערכת הבלימה הכפולה תאפשר לך עדיין בלימה בשני גלגלים. במקרה זה תבחין שדוושת הבלמים שוקעת יותר מהרגיל לפני שהמכונית מתחילה להאט, ויהיה עליך ללחוץ חזק יותר על הדוושה לקבלת אותה עוצמת בלימה.

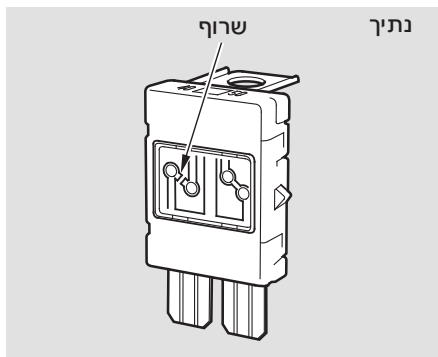
בכל מקרה של בעיה, האט את מהירות נסיעתך על ידי הורדת הילוכים ועצור בשולי הכביש כאשר בטוח לעשות זאת. עקב מרחק הבלימה הארוך יותר, יהיה זה מסוכן להמשיך בנסיעה. דאג לגרירת המכונית למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר הקרוב ביותר ולתיקון התקלה ללא דיחוי (ראה **גרירת חרום** בעמוד 211).

אם בכל זאת החלטת להמשיך ולנהוג למרות התקלה, עשה זאת בנסיעה איטית ובמשנה זהירות.

אם בנוסף על נורת האזהרה של מערכת הבלמים, נדלקה גם נורת ה-ABS, הבא את מכוניתך ללא דיחוי למוסך הונדה מורשה, או לכל גורם מורשה אחר לשם בדיקה ותיקון.



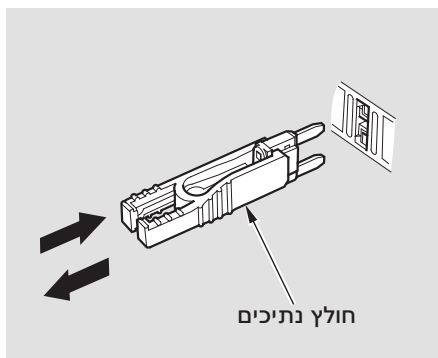
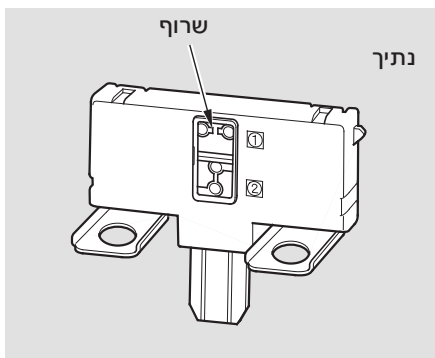
הנתיכים במכונית מחולקים לשתי תיבות נתיכים. תיבת הנתיכים בתא הנוסעים ממוקמת מתחת לצדו השמאלי של לוח המכשירים. תיבת הנתיכים בתא המנוע ממוקמת בצדו השמאלי או הימני של תא המנוע. לפתיחה, דחוף את הלשוניות כמתואר.



בדיקה והחלפת נתיכים

במקרה של הפסקת פעולה של אביזר או מערכת חשמלית, יש תחילה לבדוק אם קיים נתיך שרוף. הגדר מתוך הטבלאות בעמוד 211 לדגמי בנזין או מהתרשים על מכסה תיבת הנתיכים, איזה נתיך או אילו נתיכים מגינים על הרכיב המסוים. תחילה, בדוק נתיכים אלה, אך בדוק את כל הנתיכים לפני שתחליט שנתוך שרוף הוא הסיבה לבעיה. החלף את כל הנתיכים השרופים ובדוק את פעולת הרכיב.

3. בדוק את כל אחד מהנתיכים הגדולים בתיבת הנתיכים מתחת למכסה המנוע על ידי התבוננות בחוט דרך הפתח בצד הנתיך. הסרת נתיכים אלו מצריכה שימוש במברג צלב (פיליפס).



1. סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK (0). וודא שהפנסים הראשיים ושאר אביזרי החשמל מנותקים.
2. הסר את המכסה מתיבת הנתיכים.

4. בדוק את הנתיכים הקטנים יותר בתיבת הנתיכים מתחת למכסה המנוע ואת כל הנתיכים בתא הנוסעים, על ידי הוצאת כל נתיך בעזרת חולץ הנתיכים המסופק בתיבת הנתיכים שמתחת למכסה המנוע.

שים לב

החלפת נתיך בנתיך בעל ערך גבוה יותר, מגבירה מאד את סיכויי הפגיעה במערכת החשמל. אם אין בידך נתיך חלופי בעל ערך מתאים, התקן נתיך בעל ערך נמוך יותר.

6. אם נתיך חלופי בעל ערך זהה נשרף תוך זמן קצר, ייתכן וקיימת תקלה חשמלית חמורה במכונת. השאר את הנתיך השרוף במעגל ודאג לבדיקת המכונת על ידי טכנאי מוסמך במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.



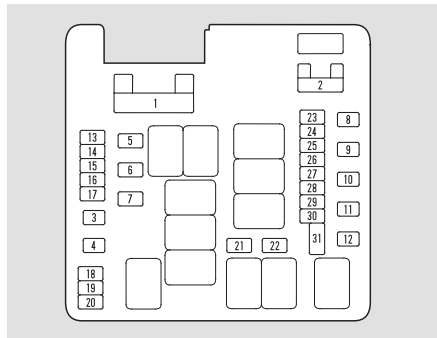
5. בדוק להימצאות חוט שרוף בנתיך. אם החוט שרוף, החלף את הנתיך באחד הנתיכים החלופיים, בעל ערך זהה, או נמוך יותר.

אם אינך יכול לנסוע במכונת ללא פתרון הבעיה, ואין בידך נתיך חלופי, קח נתיך בעל ערך זהה או נמוך יותר מאחד המעגלים האחרים, בעזרת החולץ הממוקם בתיבת הנתיכים שבתא המנוע. וודא שהמעגל הנדון אינו נחוץ באופן זמני (כגון מצת סיגריות או רדיו).
אם תחליף נתיך שרוף בנתיך חלופי בעל ערך נמוך יותר, הוא עלול להישרף שוב. הדבר לא יעיד בהכרח על קיומה של תקלה. החלף את הנתיך השרוף בנתיך בעל ערך נכון בהקדם האפשרי.

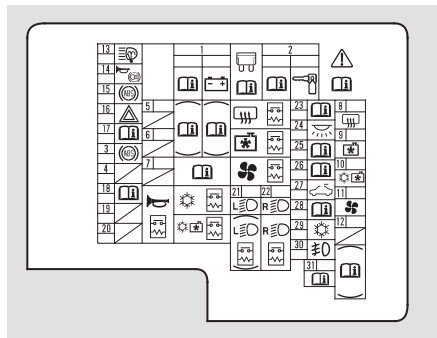
מס'	המעגלים המוגנים
1	מצבר
2	לא בשימוש מתג התנעה
3	אופציה ABS P VSA P
4	ABS V VSA V
5	מתזי הפנסים הראשיים*
6	לא בשימוש
7	לא בשימוש
8	מסיר אדים אחורי
9	מאוורר מנוע
10	מאוורר מעבה
11	מנוע בית חימום
12	לא בשימוש
13	סליל הצתה
14	צופר, אור בלימה
15	חיישן LAF (חמצן)
16	אורות מצוקה
17	תאורת יום*
18	לא בשימוש
19	חיישן מפלס שמן
20	מתג בלם
21	פנס קדמי שמאלי
22	פנס קדמי ימני
23	גיבוי
24	תאורה פנימית
25	לא בשימוש
26	נעילה כפולה*
27	חלון גג*
28	הסרת אדים מלפנים
29	מצמד תיבת הילוכים ידנית
30	פנסי ערפל קדמיים*
31	מגב קדמי AS

*: בדגמים מסוימים

תיבת נתיכים בתא המנוע

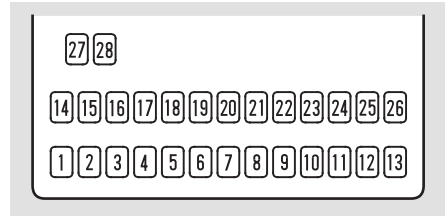


תווית נתיכים (בדגמים מסוימים)

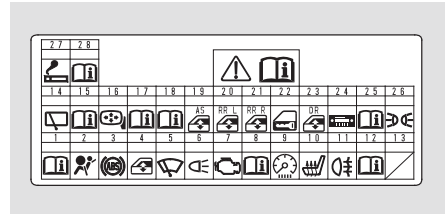


הנתיכים בתיבת הנתיכים בתא המנוע, שונים מעט בהתאם לדגם. בדגמים מסוימים, מיקומי הנתיכים מוצגים עם צלמיות על תווית הנתיך. עיין בטבלה להלן, לתיאור הנתיכים במכוניתך.

תיבת נתיכים בתא הנוסעים



תווית תיבת הנתיכים



הנתיכים בתיבת הנתיכים בתא הנוסעים, שונים מעט בהתאם לדגם. מיקומי הנתיכים מוצגים עם צלמיות על תווית הנתיך. עיין בטבלה להלן, לתיאור הנתיכים במכוניתך.

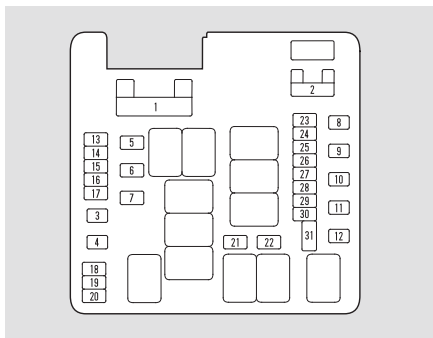
מס'	המעגלים המוגנים
1	סליל הצתה
2	מערכת SRS
3	מערכת ABS
4	לא בשימוש
5	מגבים קדמיים
6	אור נסיעה לאחור
7	משאבת דלק
8	מתג התנעה
9	מחוננים
10	חימום מושבים*
11	פנס ערפל אחורי
12	IGP (התנעה)
13	לא בשימוש
14	מגב אחורי
15	מערכת SRS
16	מראה
17	תאורה*
18	מתג התנעה
19	חלון חשמלי של הנוסע
20	חלון חשמלי אחורי שמאלי
21	חלון חשמלי אחורי ימני
22	נעילת הדלתות
23	חלון חשמלי של הנהג
24	מערכת שמע
25	DBW (מצערת אלקטרונית)
26	אורות חנייה
27	אביזר מצת סיגריות
28	ACC - אביזרים

*: בדגמים מסוימים

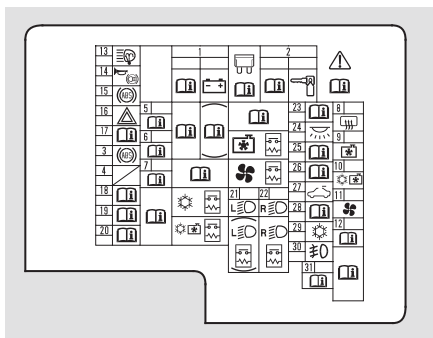
מס'	המעגלים המוגנים
1	מצבר
	מצת להט
2	מתג התנעה
	אופציה
3	ABS P
	VSA P
4	ABS V
	VSA V
5	PTC HTR1
6	PTC HTR2
7	PTC HTR3
8	מסיר אדים אחורי
9	מאוורר מנוע
10	מאוורר מעבה
11	מנוע בית חימום
12	חימום הדלק
13	מתזי הפנסים הראשיים*
14	צופר, אור בלימה
15	חלון גג
16	אורות מצוקה
17	תאורת יום*
18	ניטור חימום הדלק
19	חימום הדלק
20	מתג בלם
21	פנס קדמי שמאלי
22	פנס קדמי ימני
23	גיבוי
24	תאורה פנימית
25	PGM-FI (ECM) ראשי
26	נעילה כפולה*
27	שסתום יניקה
28	PGM-FI (ECM) משני
29	מצמד תיבת הילוכים ידנית
30	פנסי ערפל קדמיים*
31	מגב קדמי AS

*: בדגמים מסוימים

תיבת נתיכים בתא המנוע

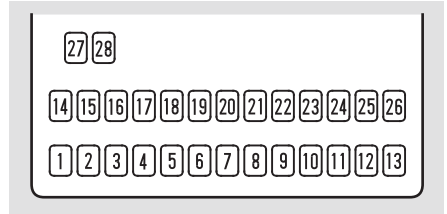


תווית תיבת הנתיכים

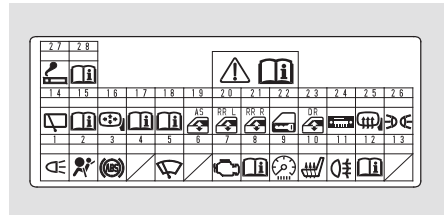


הנתיכים בתיבת הנתיכים בתא המנוע, שונים מעט בהתאם לדגם. בדגמים מסוימים, מיקומי הנתיכים מוצגים עם צלמויות על תווית הנתיך. עיין בטבלה להלן, לתיאור הנתיכים במכוניתך.

תיבת נתיכים בתא הנוסעים



תווית תיבת הנתיכים



הנתיכים בתיבת הנתיכים בתא הנוסעים, שונים מעט בהתאם לדגם. מיקומי הנתיכים מוצגים עם צלמיות על תווית הנתיך. עיין בטבלה להלן, לתיאור הנתיכים במכוניתך.

מס'	המעגלים המוגנים
1	אור נסיעה לאחור
2	מערכת SRS
3	מערכת ABS
4	לא בשימוש
5	מגב קדמי
6	לא בשימוש
7	(ECM) PGM-FI
8	ACG
9	מחוננים
10	חימום מושבים*
11	פנס ערפל אחורי
12	IGP
13	לא בשימוש
14	מגב אחורי
15	מערכת SRS
16	מראה
17	תאורה*
18	IG HAC (התנעה)
19	חלון חשמלי של הנוסע
20	חלון חשמלי אחורי שמאלי
21	חלון חשמלי אחורי ימני
22	נעילת הדלתות
23	חלון חשמלי של הנהג
24	מערכת שמע
25	חימום מראה
26	אורות חנייה
27	אביזר מצת סיגריות
28	ACC - אביזרים

*: בדגמים מסוימים

אם כתוצאה מנזק, מכוניתך זקוקה לגרירה כשהגלגלים הקדמיים על הקרקע, בצע את הפעולות הבאות:

- שחרר את בלם החנייה.
- שלב להילוך סרק.

במכונות בעלות תיבת הילוכים אוטומטית

- שחרר את בלם החנייה.
- התנע את המנוע.
- שלב למצב D ואחרי כן למצב N.
- דומם את המנוע.
- השאר את מתג ההתנעה במצב ACCESSORY (I) כך שההגה לא יינעל.

אם חייבים לגרור את מכוניתך, הזמן שרות גרירה מקצועי, או אם אתה חבר בארגון המעניק שרות בכבישים, התקשר אליהם. לעולם אל תגרור את מכוניתך בעזרת חבל או שרשרת בלבד. דבר זה מסוכן ביותר.

קיימות שלוש שיטות נפוצות לגרירת מכונית.

הובלה על משטח שטוח – המוביל מעמיס את המכונית על משאית עם משטח שטוח. **הדרך הטובה ביותר להוביל את מכונית ההונדה שלך.**

הרמת גלגלים – משאית הגרר משתמשת בשתי זרועות מנווטות, הנכנסות מתחת לגלגלים הקדמיים ומרימות אותם מהקרקע. שני הגלגלים האחוריים נשארים על הקרקע. **זו דרך קבילה לגרירת מכונית ההונדה שלך.**

הרמה באמצעות מנשא – משאית הגרר משתמשת בכבלים מתכתיים, שבקצותיהם ווים. אלו מתחברים לחלקים מהשלדה או המתלה, והכבלים מרימים את קצה המכונית מהקרקע. כל ניסיון לנקוט בשיטה זו עלול לגרום נזק חמור למתלה ולמרכב. **שיטת גרירה זו אינה קבילה.**

שים לב

ניסיון להרים או לגרור את מכוניתך מהפגושים, עלול לגרום לנזק חמור. הפגושים אינם מתוכננים לשאת את משקל המכונית.

שים לב

מערכת ההיגוי עלולה להינזק אם היא נעולה. השאר את מתג ההתנעה במצב ACCESSORY (I) וודא שגלגל ההגה מסתובב חופשי לפני תחילת הגרירה.

שים לב

הכנה לקנייה לקראת גרירה תגרום נזק לתיבת ההילוכים. פעל בדיוקנות אחר התהליך לעיל. אם אינך מסוגל לשלב הילוך או להתניע את המנוע, יש להוביל את המכונית כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים.

כשהגלגלים הקדמיים על הקרקע, רצוי לגרור את המכונית למרחק שאינו עולה על 80 ק"מ, תוך שמירה שהמהירות תהיה נמוכה מ- 55 קמ"ש. אם מכוניתך מצוידת במסיט רוח קדמי, הסר אותו לפני הגרירה, כדי למנוע ממנו נזק.

240 מספרי הזיהוי'
242 מפרטים
248 ממיר קטליטי תלת-שלבי
249 ממירים קטליטיים
מערכת מסנן חלקיקים לדיזל
249 (DPF)

התרשימים בפרק זה מציינים את המידות והקיבולות של מכונת ההונדה שלך, ואת מיקומם של מספרי הזיהוי.

למכוניתך יש כמה מספרי זהוי הממוקמים באזורים שונים.

1. מספר השלדה מוטבע על מחיצת האש.

2. מספר המנוע מוטבע על גוף המנוע.

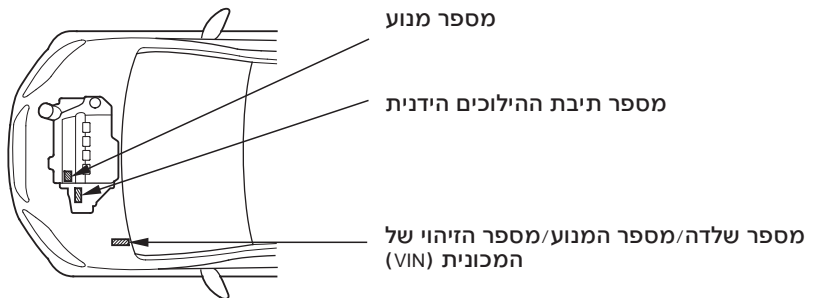
3. מספר תיבת ההילוכים רשום על תווית הצמודה לחלק העליון של תיבת ההילוכים.

אל תטעה בין מספר תיבת ההילוכים לבין מספר המנוע.

דגמי בנזין



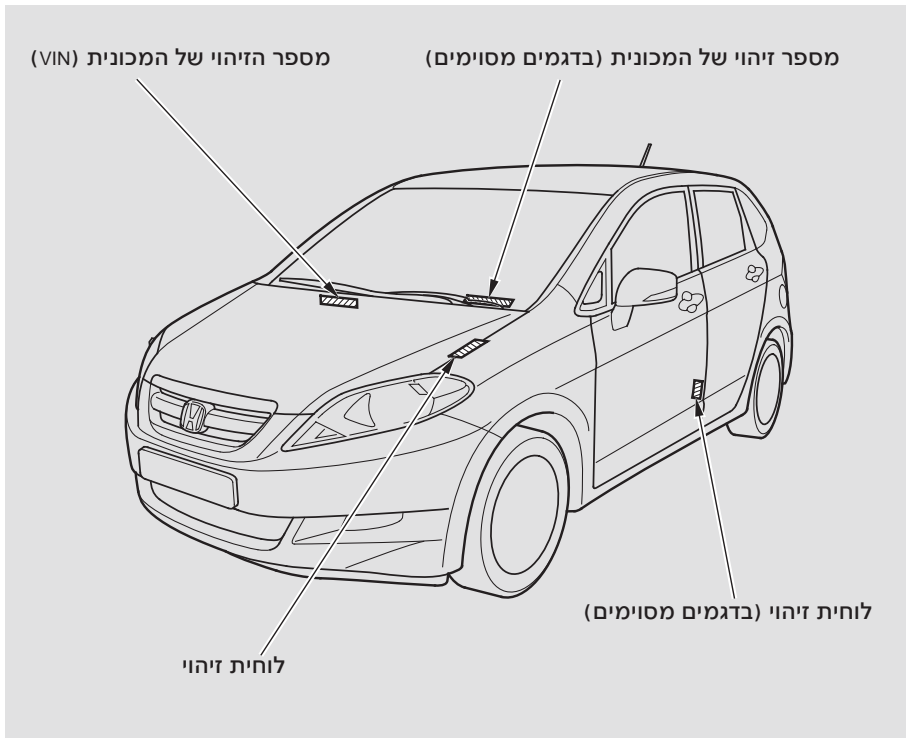
דגמי דיזל



בדגמים מסוימים, מספר השלדה/
מספרי השלדה והמנוע מופיעים גם על
לוחית המחברת לבית בולם הזעזועים
השמאלי בתא המנוע.

בדגמים מסוימים, לוחית רישוי מוצמדת
למשקוף דלת הנהג.

מספר הזהוי (VIN) מופיע על לוחית
המחברת למחיצת האש בתא המנוע
או על בית בולם הזעזועים השמאלי ועל
לוחית המחברת לחלקו העליון של לוח
המכשירים, בדגמים מסוימים.



מידות

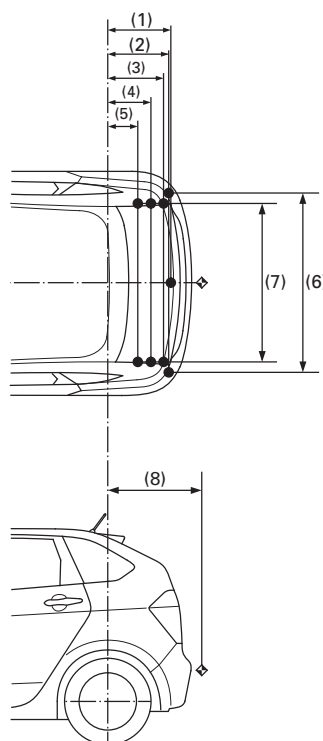
4285 מ"מ	אורך
1810 מ"מ	רוחב
1610 מ"מ* ¹	גובה
1625 מ"מ* ²	
2685 מ"מ	רוחק סרנים
1555 מ"מ	קדמי
1575 מ"מ	אחורי

*1: ללא מסילות בגג

*2: עם מסילות בגג

נקודת חיבור / שלוחה אחורית של התקן גרירה

מידות	מס'
556 מ"מ	(1)
555 מ"מ	(2)
528 מ"מ	(3)
391 מ"מ	(4)
295 מ"מ	(5)
1148 מ"מ	(6)
1035 מ"מ	(7)
854 מ"מ	(8)



הערה:

1. ○ הסימונים מציינים את נקודות חיבור או הגרירה למרכב.
2. ◆ הסימונים מציינים את נקודות ההתחברות של או הגרירה.

משקלות

<p>^{1*}ק"ג 1423 - 1483</p> <p>^{2*}ק"ג 1,449 - 1510</p> <p>^{3*}ק"ג 1,573 - 1632</p>	משקל ריק	
<p>^{1*}ק"ג 1975</p> <p>^{2*}ק"ג 2020</p> <p>^{3*}ק"ג 2130</p>	משקל מרבי מותר	
<p>^{1*}ק"ג 1010</p> <p>^{2*}ק"ג 1030</p> <p>^{3*}ק"ג 1145</p>	משקל מרבי מותר קדמי	
<p>^{1*}ק"ג 990</p> <p>^{2*}ק"ג 1000</p> <p>^{3*}ק"ג 985</p>		
		אחורי

^{1*}: דגמי בנזין (תיבת הילוכים ידנית)

^{2*}: דגמי בנזין (תיבת הילוכים אוטומטית)

^{3*}: דגמי דיזל

	משקל גרירה מרבי (EU) ^{1*}
ק"ג 1500	גרור עם בלמים
ק"ג 500	גרור ללא בלמים
ק"ג 90	עומס אנכי מירבי מותר על וו הגרירה (EU)

^{1*}: את משקל הגרירה המרבי יש להקטין כאשר גוררים בגובה שמעל 1000 מטרים. לפרטים נוספים, ראה עמוד 143.

מנוע (דגמי בנזין)

סוג	ארבע פעימות, מקורר מים טורי עם גל זיזים יחיד SOHC - VTEC, 4 צילינדרים מנוע בנזין
קדח x מהלך	81 x 87.3 מ"מ
נפח	1799 סמ"ק
יחס דחיסה	10.5 : 1
מצתים	IZFR6K-11S :NGK SKJ20DR-M11S :DENSO

מנוע (דגמי דיזל)

סוג	ארבע פעימות, מקורר מים טורבו טורי, 4 צילינדרים DOHC מנוע דיזל
קדח x מהלך	85.0 x 97.1 מ"מ
נפח	2204 סמ"ק
יחס דחיסה	16.7 : 1

קיבולות

מיכל דלק	לערך 58 ליטר
נוזל קירור המנוע (דגמי בנזין) החלפה ^{1*} תיבת הילוכים אוטומטית	4.8 ליטר
תיבת הילוכים ידנית	4.9 ליטר
סה"כ תיבת הילוכים אוטומטית	6.1 ליטר
תיבת הילוכים ידנית	6.2 ליטר
נוזל קירור המנוע (דגמי דיזל) החלפה ^{2*}	6.3 ליטר ^{3*} 6.8 ליטר ^{4*}
סה"כ	8.0 ליטר

1*: כולל את נוזל הקירור במיכל ההתפשטות והכמות שנותרה במנוע.

קיבול מיכל ההתפשטות: 0.6 ליטר

קיבול מערכת החימום: 0.55 ליטר

2*: כולל את נוזל הקירור במערכת החימום ובמיכל ההתפשטות והכמות שנותרה במנוע.

קיבול מיכל ההתפשטות: 0.8 ליטר

קיבול מערכת החימום: 0.7 ליטר

3*: ללא הסרת פקק הניקוז מהמנוע

4*: עם הסרת פקק הניקוז מהמנוע

שמן מנוע (דגמי בנזין) החלפה ^{5*}	
כולל מסנן	3.7 ליטר
ללא מסנן	3.5 ליטר
סה"כ	4.5 ליטר
שמן מנוע (דגמי דיזל) החלפה ^{5*}	
כולל מסנן	5.9 ליטר
ללא מסנן	5.5 ליטר
סה"כ	6.5 ליטר

5*: לא כולל את השמן שנותר במנוע

קיבולות

2.1 ליטר* ¹	החלפה	נוזל תיבת הילוכים ידנית
2.2 ליטר* ²		
2.3 ליטר* ¹	סה"כ	
2.5 ליטר* ²		
2.6 ליטר	החלפה	נוזל תיבת הילוכים אוטומטית
7.0 ליטר	סה"כ	
4.5 ליטר* ³		מיכל נוזל ניקוי שמשה קדמית
5.8 ליטר* ⁴		

- *1: דגמי בנזין
 *2: דגמי דיזל
 *3: ללא מתזי פנסים
 *4: עם מתזי פנסים

צמיגים

מראה מידע על הצמיגים על התווית הצמודה למשקוף דלת הנהג, או פנה לסוכן המכירות לקבלת המידע.	מידה / לחץ ניפוח
--	------------------

יישור

0.0 מ"מ	קדמי	התכנסות
2.0 מ"מ	אחורי	
0°	קדמי	שפיעה
-1°	אחורי	
-3°47'	קדמי	קידום האופן

מתלה

תמוכת מקפרסון	קדמי	סוג
עצם עצה כפולה	אחורי	

היגוי

מסרק, עם תגבור הידראולי	סוג
-------------------------	-----

מצמד

יבש, דיסקה יחידה, דיאפרגמה קפיצית	סוג
-----------------------------------	-----

בלמים

סוג	עם תגבור
קדמי	דיסק מאורר
אחורי	דיסק מלא
חנייה	מכני

מצבר

קיבול	דגמי בנזין	12 וולט 45 AH/20 HR
	דגמי דיזל	12 וולט 74 AH/20 HR

נתיכים

תא הנוסעים	ראה עמוד 211 לדגמי בנזין ולדגמי דיזל או את התוויות המוצמדת לחלקה הפנימי של דלתית תיבת הנתיכים, מתחת למוט ההגה.
תא המנוע	ראה עמוד 211 לדגמי בנזין ולדגמי דיזל או במכסה תיבת הנתיכים.

תאורה

פנסים ראשיים	אור דרך	12V - 60W (H4)
	אור מעבר	12V - 55W (HB2)
	דרך/מעבר	12V - 35W
פנסי איתות פניה קדמיים		12V - 21W (כתום)
אור חנייה קדמי		12V - 5W
פנסי איתות פניה אחוריים		12V - 21W (כתום)
אור בלם / חנייה		12V - 21/5W
אור נסיעה לאחור		12V - 21W
פנס ערפל אחורי		12V - 21W
תאורת לוחית רישוי		12V - 5W
אור בלימה גבוה		12V - 18W
זרקאורים		12V - 8W
תאורות תקרה	קדמית	12V - 8W
	אחורית	12V - 8W
פנסי ערפל קדמיים ^{2*}		12V - 55W

*1: במכוניות המצוידות בפנסים ראשיים עם נורות מסוג פריקת מתח גבוה (ראה בפרק תאורה קדמית H10), החלפת נורת אור המעבר יש לבצע במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר.

*2: בדגמים מסוימים



ממיר קטליטי תלת שלבי

הממיר הקטליטי התלת שלבי מכיל מתכות יקרות המשמשות כמזרזים והמעודדות תגובות כימיות להמרת גזי הפליטה, מבלי שהמתכות יפגעו עצמן. הממיר הקטליטי מכונה ממיר קטליטי תלת שלבי היות והוא משפיע על HC, CO – I Nox. החלפת ממיר כזה חייבת להיעשות עם ממיר הונדה מקורי, או שווה ערך.

על מנת לאפשר את התרחשות התגובות הכימיות, על הממיר הקטליטי התלת שלבי לפעול בטמפרטורה גבוהה. כתוצאה מכך, הוא עלול להצית כל חומר דליק אשר בא איתו במגע. החנה את מכוניתך הרחק מעשב יבש, עלים יבשים או כל חומר דליק אחר.

ממיר קטליטי תלת שלבי פגום, גורם לזיהום אוויר ויכול לגרוע מביצועי מנוע מכוניתך. הקפד על קווים מנחים אלה לשמירה על הממיר הקטליטי התלת שלבי של מכוניתך.

- השתמש תמיד רק בדלק נטול עופרת. גם כמות קטנה של דלק המכיל עופרת, יכולה לזהם את המתכות שבממיר הקטליטי התלת שלבי ולהפכו לבלתי יעיל.
- שמור על המנוע במצב תקין.
- דאג לאבחון ולתיקון מכוניתך, אם קיימת בעיה של החטאת ניצוץ, אש חוזרת (Backfiring, Misfiring), כיבוי או פעולה לא תקינה אחרת.

מערכת מסנן חלקיקים לדיזל (DPF) (בדגמים מסוימים)



מכוניתך מצוידת במערכת מסנן חלקיקים דיזל (DPF) כדי לסלק חלקיקי מגזי הפליטה בתנאי נהיגה רגילה, במהירות גבוהה. מסנן החלקיקים מותקן בממיר הקטליטי.



חלקיקי הפיח יישרפו ויסולקו במחזוריות ממסנן החלקיקים, בטמפרטורה גבוהה של הממיר הקטליטי. בעת שריפת החלקיקים, אתה עשוי להבחין בעשן לבן בגזי הפליטה.

מערכת מסנן החלקיקים אינו מצריכה טיפול כלשהו. אם אתה נוהג בפרקי זמן ארוכים במהירויות נמוכות, תצטבר כמות של חלקיקים ויידרש תהליך מחזור המסנן. תנאי ההצטברות של חלקיקי הפיח משתנים על פי סוג הסולר. השתמש תמיד רק בסוג הסולר המומלץ בספר נהג זה (ראה עמוד 131).

הממיר הקטליטי מכיל מתכות יקרות המשמשות כמזרזים והמעודדות תגובות כימיות להמרת גזי הפליטה, מבלי שהמתכות יפגעו עצמן.

הממיר הקטליטי המותקן במכוניתך פועל להקטנת רכוזי NO_x , CO , HC וחלקיקי פיח (PM). החלפת ממיר כזה חייבת להיעשות עם ממיר הונדה מקורי, או שווה ערך.



- השתמש תמיד רק בסוג הסולר המומלץ בספר נהג זה (ראה עמוד 131).



**נורת אזהרה למסנן
חלקיקים דיזל (DPF)**



אם נורת אזהרה זו מהבהבת בזמן פעולת המנוע, יש למחזר את מסנן החלקיקים (DPF) על מנת לסלק את הצטברות החלקיקים (PM).

כדי למחזר את מסנן החלקיקים, כאשר תנאי הנסיעה מאפשרים זאת, שמור על מהירות נסיעה של לפחות 60 קמ"ש והמשך בנסיעה על לכיבוי נורת האזהרה (התהליך עשוי להימשך עד כ- 15 דקות). פעולה זו תעלה את טמפרטורת גזי הפליטה ובכך תסייע בשריפה ובסילוק החלקיקים מהמסנן.

אם תתעלם מהבהוב נורת האזהרה, היא תפסיק להבהב ותדלוק קבוע. אם קרה הדבר, דאג בהקדם האפשרי לבדיקת מערכת מסנן החלקיקים במוסך הונדה מורשה, או אצל כל גורם מורשה אחר. אם תתעלם מנורה אזהרה זו ותמשיך לנסוע, עלול להיגרם נזק חמור למסנן החלקיקים ולמערכת בקרת הפליטה של המכונית.

על מנת לאפשר את התרחשות התגובות הכימיות, על הממיר הקטליטי לפעול בטמפרטורה גבוהה. כתוצאה מכך, הוא עלול להצית כל חומר דליק אשר בא איתו במגע. החנה את מכוניתך הרחק מעשב יבש, עלים יבשים או כל חומר דליק אחר.

	ח
	חגורות בטיחות 209,6
	אחזקה..... 16
	ילדים..... 22
	מותחנים אוטומטיים..... 15
	מותן/כתף..... 14
	נקודות עיגון..... 17
	נשים הרות..... 12
	רכיבי מערכת..... 14
	חיישן על קולי..... 128
	חירום..... 211
	חלודה..... 210
	חלונות..... 209
	חלון גג..... 89
	חשמליים..... 88
	חנייה
	המלצות..... 153
	ט
	טיפול בחזות המכונת..... 205
	י
	ילדים..... 22
	מנעולי בטיחות..... 71
כ	
כיס אחסון מרכזי..... 96	
כיס לנהג..... 96	
כריות אוויר..... 7	
וילון צד..... 20	
טיפול..... 21	
צדיות..... 19	
קדמיות..... 18	
רכיבי מערכת..... 18	
ל	
להבי מגבי השמשה..... 196	
לוח מחוונים..... 49	
עוצמת התאורה..... 64	
מ	
מאפרה..... 98	
מגב ומתז השמשה האחורית..... 60	
מגבי שמשה קדמית..... 58	
מושבים..... 76	
אחוריים..... 81	
התקנת מושב בטיחות לילדים..... 29	
חימום..... 85	
ילדים..... 22	
כוונן ידני של גובה מושב הנהג..... 77	
משענות הגב..... 10	
משענות הראש..... 10	
משענת יד אחורית..... 79	
נקודת עיגון הניתנת לניתוק..... 83	
קדמיים..... 80,76,9	
תא אחסון בכרית המושב..... 95	
תא מתחת למושב..... 97	
תינוקות..... 27	

179.....	מצמד	47.....	מחוננים ובקרות
98.....	מצת סיגריות	96.....	מחזיקי משקאות
228.....	מצתי להט	118.....	מחליף דיסקים
	מראות	210.....	מטהרי אוויר
91.....	חיצוניות מחוממות	86.....	מטען
90.....	כוונן המראות החשמליות	139.....	מטענים
97.....	מראת איפור	195.....	מיזוג אוויר
91.....	צד מתקפלות	248.....	ממיר קטליטי תלת שלבי
67.....	משבת מנוע	249.....	ממירים קטליטיים
243.....	משקלות	244.....	מנוע
68.....	מתג התנעה	217.....	אינו מתניע
100.....	תאורה	145.....	התנעה
176.....	מתזי השמשה הקדמית	219.....	התנעה באמצעות כבלים
246.....	מתלה	224.....	לחץ שמן נמוך
97.....	מתלה מעילים	225.....	מפלס שמן
		221.....	מתחמם יתר על המידה
		173.....	נוזל קירור
		134.....	פתיחה וסגירת מכסה
		170.....	שמן מנוע
		155.....	מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)
121.....	נגן/מחליף הדיסקים MD	67.....	מנעולים
143.....	נהיגה	65.....	מסיר אדים מהשמשה האחורית
144.....	הכנה	210.....	מסנן אבק ואבקנים
158.....	מזג אוויר קשה	181.....	מסנן אוויר
144.....	קווים מנחים	249.....	מסנן חלקיקים
173.....	נוזל קירור המנוע	86.....	מסתור מטען
169.....	נוזלים		מערכת בקרת יציבות
101.....	נוחות	156.....	של המכונית (VSA)
94.....	נוחות פנים	226.....	מערכת טעינה
50.....	נורות ביקורת		מערכת מניעת נעילה
137.....	ניתוק אספקת דלק	155.....	של הגלגלים (ABS)
139.....	נשיאת מטענים	239.....	מפרטים טכניים
12.....	נשים הרות	67.....	מפתחות
247, 230.....	נתיכים	247, 202.....	מצבר
		219.....	התנעה באמצעות כבלים

ת	פ
95..... תא כפפות	43..... פחמן חד חמצני
..... תא מטען	94..... פנים
142..... ווי קשירה למטען	102..... פתחי אוורור
247, 184..... תאורה	
61..... איתות פניה	צ
184..... החלפת נורות	207..... צבע
99..... זרקאורים	246, 198..... צמיגים
87..... כוונן הפנסים הראשיים	
64..... לוח המחוננים	ק
65..... מתג אורות מצוקה	245..... קיבולות
100..... מתג התנעה	181..... קרב מסנן האוויר
62..... פנס ערפל אחורי	
62..... פנסי ערפל קדמיים ואחורי	ר
61..... פנסים קדמיים	108..... רדיו
99..... תקרה	208..... ריפוד
44..... תוויות אזהרה	
..... תיבת הילוכים	ש
149..... אוטומטית	208..... שטיחים
148, 147..... ידנית	138..... שינויים במכוניתך
177..... נוזל	73..... שלט רחוק
226..... תקלה	170..... שמן מנוע
	108..... שמע
	125..... שעון
	126..... שקע כניסת עזר
	98..... שקע לאספקת מתח לאביזרים



HONDA

www.honda.co.il

מאיד

חברה למכוניות ומשאיות בע"מ

05-2007

משרד ראשי: יצחק שדה 17 תל-אביב 67775 טל: 03-6255625

תרגום, עריכה והפקה - ארידן מערכות הדרכה בע"מ טל: 03 - 5477737

HPS55 - 05/07