

N. 5

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2014-2015

15 MAART 2015

Vragen
en
Antwoorden

Vragen en Antwoorden
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Gewone zitting 2014-2015

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2014-2015

15 MARS 2015

Questions
et
Réponses

Questions et Réponses
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Session ordinaire 2014-2015

INHOUD

SOMMAIRE

In fine van het bulletin is een zaakregister afgedrukt

Un sommaire par objet est reproduit *in fine* du bulletin

Minister-President belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid	24	Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique
Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking	53	Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement
Minister belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp	58	Ministre chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente
Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken	70	Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics
Minister belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie	96	Ministre chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Énergie
Staatssecretaris belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke sportinfrastructuur en Openbaar Ambt	121	Secrétaire d'État chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des Déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique
Staatssecretaris belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn	135	Secrétaire d'État chargée de la Coopération au Développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des Chances et du Bien-être animal
Staatssecretaris belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp	149	Secrétaire d'État chargée du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente

I. Vragen waarop niet werd geantwoord binnen de tijd bepaald door het reglement

(Art. 106 van het reglement van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement)

I. Questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai réglementaire

(Art. 106 du règlement du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale)

(Fr.): Vraag gesteld in het Frans – (N.): Vraag gesteld in het Nederlands

(Fr.): Question posée en français – (N.): Question posée en néerlandais

**Minister-President belast met
Plaatselijke Besturen,
Territoriale Ontwikkeling,
Stedelijk Beleid,
Monumenten en Landschappen,
Studentenaangelegenheden, Toerisme,
Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek
en Openbare Netheid**

Vraag nr. 2 van de heer Vincent De Wolf d.d. 10 september 2014 (Fr.) :

Kostprijs van de publicatie van « Kanaal ?, Hoezo kanaal ?! » door het ATO.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 1, blz. 4.

Vraag nr. 3 van de heer Olivier de Clippele d.d. 11 september 2014 (Fr.) :

Toepassing van artikel 275 van het BWRO (stedenbouwkundige inlichtingen).

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 1, blz. 4.

Vraag nr. 7 van de heer Vincent De Wolf d.d. 15 september 2014 (Fr.) :

Hervorming van de structuren voor ruimtelijke ordening.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 1, blz. 6.

**Ministre-Président chargé des
Pouvoirs locaux, du Développement territorial,
de la Politique de la Ville,
des Monuments et Sites,
des Affaires étudiantes, du Tourisme,
de la Fonction publique,
de la Recherche scientifique et
de la Propreté publique**

Question n° 2 de M. Vincent De Wolf du 10 septembre 2014 (Fr.) :

Coût de la publication de l'ouvrage : « Canal ?, vous avez dit canal ?! » par l'ADT.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 1, p. 4.

Question n° 3 de M. Olivier de Clippele du 11 septembre 2014 (Fr.) :

Application de l'article 275 du CoBAT (renseignements d'urbanisme).

La question a été publiée dans le Bulletin n° 1, p. 4.

Question n° 7 de M. Vincent De Wolf du 15 septembre 2014 (Fr.) :

La réforme des structures liées à l'aménagement du territoire.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 1, p. 6.

Vraag nr. 9 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 24 september 2014 (Fr.) :

Het wagenpark van uw kabinet.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 1, blz. 6.

Vraag nr. 17 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 6 oktober 2014 (Fr.) :

Ongelijkheid van de Brusselaars inzake toegang tot diefstalpreventie.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 1, blz. 8.

Vraag nr. 26 van de heer Vincent De Wolf d.d. 28 oktober 2014 (Fr.) :

Oprichting van een museum voor moderne kunst door de federale overheid.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 2, blz. 4.

Vraag nr. 30 van de heer Marc-Jean Ghysse d.d. 12 november 2014 (Fr.) :

Strijd van onze gemeenten tegen sociale en fiscale fraude en oprichting van het observatorium van de referentieprijzen voor overheidsopdrachten.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 3, blz. 5.

Vraag nr. 33 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 28 november 2014 (Fr.) :

Partnerschap tussen Actiris en de gewestelijke overheidsinstellingen die onder uw toezicht staan.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 3, blz. 5.

Vraag nr. 34 van mevr. Julie de Grootte d.d. 10 december 2014 (Fr.) :

Gunstige gevolgen van het evenement Mons 2015 voor Brussel.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 4, blz. 5.

Question n° 9 de M. Benoît Cerexhe du 24 septembre 2014 (Fr.) :

La flotte automobile du cabinet.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 1, p. 6.

Question n° 17 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 6 octobre 2014 (Fr.) :

L'inégalité des Bruxellois en matière d'accès aux politiques de prévention des vols.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 1, p. 8.

Question n° 26 de M. Vincent De Wolf du 28 octobre 2014 (Fr.) :

La création d'un musée d'art moderne par le pouvoir fédéral.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 2, p. 4.

Question n° 30 de M. Marc-Jean Ghysse du 12 novembre 2014 (Fr.) :

La lutte contre la fraude sociale et la fraude fiscale par nos communes et plus particulièrement la création de l'observatoire des prix de référence dans les marchés publics.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 3, p. 5.

Question n° 33 de M. Benoît Cerexhe du 28 novembre 2014 (Fr.) :

Le partenariat entre Actiris et les organismes publics régionaux sur lesquels vous avez la tutelle.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 3, p. 5.

Question n° 34 de Mme Julie De Grootte du 10 décembre 2014 (Fr.) :

Les retombées bénéfiques pour Bruxelles de l'événement Mons 2015.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 4, p. 5.

Vraag nr. 36 van de mevr. Claire Geraets d.d. 16 december 2014 (Fr.) :

Overheidsopdrachten voor bewakingsfirma's.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 4, blz. 5.

Vraag nr. 37 van de heer Ahmed El Khannouss d.d. 16 december 2014 (Fr.) :

Diversiteit in het ambtenarenapparaat.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 4, blz. 6.

Vraag nr. 42 van mevr. Barbara d'Ursel d.d. 19 december 2014 (Fr.) :

Bilan van de Open Monumentendagen in het Brussels Gewest.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 4, blz. 8.

Vraag nr. 43 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 23 december 2014 (Fr.) :

Stand op de vastgoedbeurs in Cannes half november 2014.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 4, blz. 9.

Vraag nr. 45 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 9 januari 2015 (Fr.) :

Ecologische weerslag van de reizen in het kader van uw ministeriële functie.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 4, blz. 10.

Vraag nr. 49 van mevr. Dominique Dufourny d.d. 14 januari 2015 (Fr.) :

Werkingsubsidies aan de gemeenten voor de integratie van jongeren uit het alternerend onderwijs.

Tijdens de begrotingscommissie van 18 november 2014 is BA 10.005.27.06.4321 betreffende « Werkingssubsidies aan de gemeenten voor de integratie van jongeren uit het alternerend onderwijs » nauwelijks aan bod gekomen.

Question n° 36 de Mme Claire Geraets du 16 décembre 2014 (Fr.) :

Les marchés publics attribués à des sociétés de gardiennage.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 4, p. 5.

Question n° 37 de M. Ahmed El Khannouss du 16 décembre 2014 (Fr.) :

La diversité dans la fonction publique.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 4, p. 6.

Question n° 42 de Mme Barbara d'Ursel du 19 décembre 2014 (Fr.) :

Le bilan des Journées du Patrimoine en Région bruxelloise.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 4, p. 8.

Question n° 43 de M. Benoît Cerexhe du 23 décembre 2014 (Fr.) :

La présence de la Région bruxelloise au Marché des Professionnels de l'Immobilier commercial de Cannes à la mi-novembre 2014.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 4, p. 9.

Question n° 45 de M. Benoît Cerexhe du 9 janvier 2015 (Fr.) :

L'impact écologique des voyages entrepris dans le cadre de vos fonctions ministérielles.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 4, p. 10.

Question n° 49 de Mme Dominique Dufourny du 14 janvier 2015 (Fr.) :

Les subventions de fonctionnement aux communes pour l'intégration des jeunes issus de l'enseignement en alternance.

Lors de la commission budgétaire du 18 novembre dernier, l'AB 10.005.27.06.4321 concernant les « subventions de fonctionnement aux communes pour l'intégration des jeunes issus de l'enseignement en alternance » a à peine été survolé.

Krachtens het begrotingsbesluit blijven de middelen behouden om de continuïteit van het beleid te waarborgen dat de mogelijkheid biedt tot het financieren van banen in de gemeentebesturen voor jongeren die ingeschreven zijn in centra voor (alternerend) onderwijs, ter bevordering van de overstap van jongeren uit de schoolomgeving naar de arbeidswereld.

Ter aanvulling van mijn informatie wens ik u ter zake volgende vragen te stellen :

- Hoe worden de verdeling van de geplande subsidies geraamd binnen de verschillende gemeenten ?
- Alternerend onderwijs kan op twee wijzen worden georganiseerd te Brussel : de eigenlijke Centra voor alternerende opleiding en onderwijs (CEFA) en de « Espace Formation PME » (EFPME). Gelden de subsidies waarvan sprake is in deze BA enkel voor het eerste net, dat verbonden is aan een school voor secundair onderwijs, of ook voor het tweede net, dat zich toespitst op ambachten ?
- Hoeveel banen staan open voor deze jongeren, en hoe evolueert dat aantal ? Kan u deze cijfers opsplitsen per gemeente ?
- Over welke beroepen gaat het ? Kunnen wij een volledige lijst krijgen, alsook de evolutie van de betrokken sectoren ?
- Hoeveel jongeren uit voornoemde twee netten werden de laatste jaren aangeworven ? Kan u dat cijfer opsplitsen per gemeente en per sector ?
- Aanvankelijk werd gepland drie jongeren te integreren. Hebben de gemeenten een hoger aantal gevraagd ? Zo ja, tot hoeveel jongeren wensen zij te hebben, en hebben gesprekken plaatsgevonden teneinde het aanvankelijk aantal jongeren in de 19 gemeenten te verhogen ?
- Komt het voor dat gemeenten geen jongeren uit voornoemde twee netten wensen in te schakelen ? Zo ja, om welke redenen ?
- In 2013 kon deze werkwijze overwogen worden binnen de OCMW's. Hoe staat het daarmee ?

Vraag nr. 51 van mevr. Annemie Maes d.d. 20 januari 2015 (N.) :

Maatregelen tegen verkeersagressie.

Begin januari 2015 heeft er een ernstige vorm van verkeersagressie plaatsgevonden in ons Gewest. Volgens de media heeft een agressieve autobestuurder op het kruispunt van de Charles Woestelaan met de Odon Warlandlaan in Jette een voetganger in de dij gestoken. Het slachtoffer was er de weg aan het oversteken toen een wagen die aan hoge snelheid aan kwam rijden, bruskeerde. De vrouw deed de bestuurder teken met de hand dat hij wat rustiger moest rijden maar die stapte uit, schold de voetganger uit en haalde een mes boven. De voetganger zette het op een lopen, maar de bestuurder haalde haar in en diende een messteek toe en

L'arrêté budgétaire stipule que « les moyens sont conservés pour assurer la continuité de la politique permettant de financer les postes ouverts dans les administrations communales pour des jeunes inscrits dans les centres d'enseignement ou de formation en alternance, et ce afin de promouvoir le passage des jeunes du milieu scolaire vers le monde du travail. ».

Je souhaiterais obtenir des renseignements complémentaires et vous poser les questions suivantes :

- Quelle est la répartition estimée des subventions prévues au sein des différentes communes ?
- La formation en alternance à Bruxelles peut être organisée via deux filières : les centres d'éducation et de formation en alternance à proprement parler (CEFA) et l'espace formation PME (EFPME). Les subventions évoquées dans cet arrêté royal ne concernent-elles que la première filière, rattachée à une école d'enseignement secondaire, ou concerne-t-elle également la deuxième filière centrée sur les métiers d'artisans ?
- Quel est le nombre de postes ouverts pour ces jeunes ? Et quelle est l'évolution du nombre de ces postes ? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par commune ?
- Quels sont les métiers visés ? Pouvons-nous avoir une liste exhaustive ainsi que l'évolution des secteurs concernés ?
- Combien de jeunes issus d'un CEFA ou d'un CDO les communes bruxelloises ont-elles embauchés ces dernières années ? Pourriez-vous ventiler par commune et par secteur ?
- Le nombre de jeunes intégrés prévu est initialement de trois. Des communes font-elles la demande d'un nombre plus élevé ? Le cas échéant, jusqu'à combien de jeunes souhaitent-elles avoir ? Et si c'est le cas, des discussions avec les communes ont-elles été menées en vue d'augmenter le nombre initial de jeunes prévus au sein des 19 communes ?
- Des communes ne souhaitent-elles parfois pas intégrer de jeunes issus des CEFA ou des CDO ? Le cas échéant, quelles en sont les raisons ?
- En 2013 cette démarche pouvait être envisagée au sein des CPAS. Qu'en est-il ?

Question n° 51 de Mme Annemie Maes du 20 janvier 2015 (N.) :

L'agressivité au volant.

Au début de janvier 2015, il s'est produit un cas grave d'agressivité au volant dans notre Région. D'après les médias, un conducteur agressif a poignardé une piétonne dans la cuisse au croisement de l'avenue Charles Woeste et de l'avenue Odon Warland. La victime était en train de traverser quand un véhicule arrivant à toute vitesse a freiné brusquement. De la main, la dame a fait signe au conducteur de rouler un peu moins vite, mais celui-ci est sorti de son véhicule, a insulté la piétonne et a sorti un couteau. D'après les médias, la passante s'est enfuie en courant mais le conducteur l'a rattrapée, lui a assené un coup de couteau et l'a menacée de mort

bedreigde haar met de dood als ze naar de politie zou stappen, aldus de media. De politie heeft de 37-jarige bestuurder opgepakt en ter beschikking gesteld van het parket van Brussel. De man zou al bekend staan voor veertien criminele feiten.

Vorig jaar beloofde de procureur des Konings van het gerechtelijke arrondissement Brussel extra mankracht om het openbaar ministerie te bevolken gezien de alarmerend hoge seponeringsgraad van het Brusselse parket. Tachtig procent van alle (geweld) delicten wordt in deze stad zonder gevolg geklasseerd.

Sinds de zesde staatshervorming heeft u een aantal bevoegdheden gekregen die tot voor kort behoorden tot het takenpakket van de gouverneur van Brussel. Concreet bent u verantwoordelijk voor ordehandhaving, de coördinatie van het veiligheidsbeleid en het opvolgen en registreren van de criminaliteit.

Mag ik u in dit verband het volgende vragen :

- Hoeveel gevallen van verkeersagressie zijn er in 2013 en 2014 getoeterd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (6 politiezones) ten aanzien van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en andere voertuigen (cijfers opgesplitst per categorie) ? Van al deze gevallen, hoeveel zaken zijn er door het parket verder onderzocht ? Binnen welke termijn ? Hoeveel zijn er doorverwezen naar de rechtbank ? Binnen welke termijn ? En welke kregen een gemeentelijke administratieve sanctie ?
- Is verkeersagressie een prioriteit voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de 6 politiezones ? Welke acties zijn al genomen om dit fenomeen aan te pakken ?
- Hoort de confiscatie van het voertuig ten bewarende titel (bijvoorbeeld wielklemmen) en een onmiddellijke intrekking van het rijbewijs tot de mogelijkheden in afwachting van een eventueel proces ? Indien dit niet uw bevoegdheid is, wie kan deze maatregel wel invoeren ?

Vraag nr. 52 van mevr. Barbara d'Ursel d.d. 20 januari 2015 (Fr.) :

Bejegening van dode huisdieren.

Dierenwelzijn is onlosmakelijk verbonden met de behandeling die zij krijgen op het einde van hun leven, meer in het bijzonder met de manier waarop wij hun stoffelijk overschot behandelen. Dat houdt vele eigenaars bezig, die zich afvragen wat er met hun huisdier gebeurt na de dood ervan.

Deze vraag moet behandeld worden op grond van de zin en de waarde die wij het dier toekennen. Als het wordt beschouwd als een voorwerp, zal het als dusdanig eindigen, vaak in onze vuilbak. Als het daartegen wordt beschouwd als een levensgezel, zal iedereen ervoor zorgen dat het waardig wordt behandeld na zijn overlijden, of ten minste behoorlijk. Men moet echter vaststellen dat ter zake enige vaagheid heerst en dat er tal van vragen rijzen.

Met het oog op wat meer duidelijkheid wens ik volgende vragen te stellen :

si elle se rendait à la police. La police a appréhendé le conducteur, âgé de 37 ans, qu'elle a déféré au parquet de Bruxelles. L'homme serait déjà connu de la justice pour 14 faits criminels.

L'an dernier, au vu du taux élevé de classements sans suite au sein du parquet bruxellois, le procureur du Roi de l'arrondissement judiciaire de Bruxelles a promis des effectifs supplémentaires afin d'étoffer le ministère public. Quatre-vingts pour cent des délits (avec violence) sont classés sans suite dans cette ville.

Suite à la sixième réforme de l'État, vous avez hérité d'un certain nombre de compétences qui relevaient jusqu'il y a peu des fonctions du gouverneur de Bruxelles. Concrètement, vous êtes responsable du maintien de l'ordre, de la coordination de la politique de sécurité et du suivi et de l'enregistrement de la criminalité.

À cet égard, je voudrais vous poser les questions suivantes :

- Combien de cas d'agressivité au volant à l'égard de piétons, de cyclistes, de transports en commun et d'autres véhicules (merci de ventiler les chiffres par catégorie) a-t-on enregistrés en Région de Bruxelles-Capitale (6 zones de police) en 2013 et 2014 ? Dans combien de cas le parquet a-t-il ouvert une enquête ? Dans quel délai ? Combien de ces affaires ont-elles été renvoyées devant le tribunal ? Dans quel délai ? Et combien ont-elles fait l'objet d'une sanction administrative communale ?
- L'agressivité au volant est-elle une priorité pour la Région de Bruxelles-Capitale et les six zones de police ? Quelles mesures ont-elles déjà été prises afin de lutter contre ce phénomène ?
- La confiscation du véhicule à titre conservatoire (par exemple, pose d'un sabot de Denver) et un retrait immédiat du permis de conduire font-ils partie des possibilités dans l'attente d'un procès éventuel ? Si cela ne relève pas de votre compétence, qui est habilité à prendre cette mesure ?

Question n° 52 de Mme Barbara d'Ursel du 20 janvier 2015 (Fr.) :

Le traitement des cadavres des animaux domestiques.

Le bien-être des animaux est indissociable du sort que nous leur réservons en fin de vie et plus particulièrement de la manière dont nous traitons leurs dépouilles. Ce problème préoccupe beaucoup de propriétaires qui s'interrogent sur le sort qui sera réservé à leur compagnon lorsque celui-ci arrivera en fin de vie.

Cette question doit être traitée en fonction du sens et de la valeur que nous accordons à l'animal. S'il est considéré comme un simple objet, il finira comme tel, bien souvent dans nos poubelles. Par contre, s'il est considéré comme un compagnon de vie, chacun veillera à ce qu'il soit, une fois décédé, traité dignement ou, à tout le moins, de manière décente. Or, force est de constater qu'un certain flou règne à ce niveau et que les interrogations sont nombreuses.

Afin d'y voir un peu plus clair, mes questions sont les suivantes :

1. Ingeval van euthanasie bij een dier, stelt de dierenarts doorgaans een oplossing voor. Bent u op de hoogte van wat wordt voorgesteld in het Brussels Gewest ?
2. Wat bepaalt de huidige wetgeving inzake een dier dat thuis sterft ? Mag het dier begraven worden in de tuin van de eigenaar ? Zo nee, waar moet dat gebeuren ?
3. Hoeveel crematoria en kerkhoven voor dieren bestaan in het Brussels Gewest ? Mogen percelen van gewone kerkhoven daartoe gebruikt worden ? Quid met een persoon die met zijn dier wenst begraven te worden ?
4. Wat is het beleid van de gemeenten ter zake ? Bestaan er gelijkaardige procedures ter zake bij de verschillende gemeentebesturen ?
5. In het bijzonder geval van paarden en pony's, die uitgesloten zijn uit de voedselketen, heb ik vragen bij de vildersbedrijven waaraan de dode dieren worden toevertrouwd. Kan u mij medelen welke bedrijven worden aangeraden door de gemeenten en door de maneges ? Wat is de status van die bedrijven ? Waar zijn zij gelegen ? Wordt er controle op uitgeoefend ?
6. Bestaan er tot slot informatiebrochures ter zake ? Zo nee, hebt u nagedacht over de mogelijkheid om ze te maken, teneinde deze informatie zo goed mogelijk te verspreiden bij de eigenaars ?

Vraag nr. 53 van de heer Arnaud Verstraete d.d. 22 januari 2015 (N.) :

De toegankelijkheid van de gebouwen.

De toegankelijkheid van de Brusselse gebouwen laat vandaag nog vaak te wensen over. Nochtans zou toegankelijkheid voor mensen met een beperkte mobiliteit (zowel voor de toegang tot gebouwen als voor de verplaatsingen binnen gebouwen) een vanzelfsprekendheid moeten zijn.

In Brussel wordt deze toegankelijkheid geregeld in Titel IV van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening en dat zowel voor openbare inrichtingen als voor nieuwbouw en ingrijpende werken aan bestaande bouwwerken.

Ik wil graag van u te weten komen :

- Hoeveel werken er sinds 1 januari 2013 vergund zijn die onder de toepassing van Titel IV van de GSV vielen ?
- Hoeveel werken er sinds 1 januari 2013 geweigerd of bijgestuurd werden omdat ze niet in orde waren met Titel IV van de GSV ?
- In hoeveel gevallen er sinds 1 januari 2013 na de oplevering van de werken de correcte toepassing van Titel IV van de GSV gecontroleerd werd + wat waren de maatregelen die het Gewest genomen heeft als bleek dat de uitvoering van de werken niet conform gebeurd was ?

1. Dans le cas d'animaux euthanasiés, les vétérinaires proposent généralement des solutions. Êtes-vous au courant de ce qui est proposé en Région bruxelloise ?
2. Lorsque l'animal meurt à domicile, quelle est la législation actuelle ? L'animal peut-il être enterré dans le jardin du propriétaire ? Dans la négative, où faut-il le faire ?
3. Combien de crématoriums et de cimetières pour animaux existe-t-il en Région bruxelloise ? Des parcelles des cimetières humains peuvent-elles être utilisées à cet effet ? Quid de la personne qui souhaite être enterrée avec son animal ?
4. Quelle est la politique des communes à ce propos ? Existe-t-il des procédures similaires en la matière entre les différentes administrations communales ?
5. Dans le cas particulier des chevaux et poneys, lorsque ceux-ci sont exclus de la chaîne alimentaire, je m'interroge sur les sociétés d'équarrissage auxquelles les cadavres d'animaux sont confiés. Pourriez-vous me renseigner sur les sociétés qui sont conseillées tant par les communes que par les manèges ? Quel est le statut de ces sociétés ? Où sont-elles situées ? Font-elles l'objet d'un contrôle ?
6. Enfin, des brochures d'information existent-elles à ce sujet ? Dans la négative, avez-vous réfléchi à la possibilité d'en créer afin de diffuser au mieux cette information auprès des propriétaires ?

Question n° 53 de M. Arnaud Verstraete du 22 janvier 2015 (N.) :

L'accessibilité des bâtiments.

L'accessibilité des bâtiments bruxellois laisse encore souvent fort à désirer aujourd'hui. L'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite devrait pourtant être une évidence (tant concernant l'accès aux bâtiments que les déplacements à l'intérieur des bâtiments).

À Bruxelles, cette accessibilité est réglée au Titre IV du règlement régional d'urbanisme, et ce tant pour les équipements publics que pour les constructions neuves et les travaux majeurs dans les constructions existantes.

Je voudrais vous poser les questions suivantes :

- Depuis le 1^{er} janvier 2013, combien de permis ont-ils été délivrés pour des travaux relevant de l'application du Titre IV du RRU ?
- Depuis le 1^{er} janvier 2013, combien de travaux ont-ils été refusés ou rectifiés parce qu'ils n'étaient pas conformes au Titre IV du RRU ?
- Depuis le 1^{er} janvier 2013, dans combien de cas a-t-on contrôlé le respect du Titre IV du RRU après la réception des travaux ? Et quelles mesures la Région a-t-elle prises quand les travaux se sont révélés non conformes ?

Vraag nr. 54 van de heer Alain Destexhe d.d. 28 januari 2015 (Fr.) :

Veiligheidsbeleid en strijd tegen radicalisme.

Onlangs hebt u via de pers laten weten dat er volgende week een coördinatieceel tussen het Gewest en de meest betrokken gemeenten (Anderlecht, Brussel-Stad, Molenbeek en Schaarbeek) zou worden opgericht. U preciseerde dat er « volgens de gespecialiseerde diensten die u hebt ontmoet, allerhande dreigingen zijn. Er zijn mogelijke doelwitten vastgesteld waarvoor maatregelen zijn getroffen. ».

Daarover wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Op basis van welke criteria werden de gemeenten gekozen ?
- Over welke middelen beschikt u om maatregelen tegen potentiële doelwitten te treffen ?
- Op basis van welke elementen wordt een individu een « potentieel doelwit » ?

Vraag nr. 55 van de heer Dominiek Lootens-Stael d.d. 29 januari 2015 (N.) :

De erkenning van moskeeën in het Hoofdstedelijk Gewest.

Graag had ik van de Minister-Voorzitter vernomen of er momenteel nog erkenningsdossiers voor moskeeën in het Hoofdstedelijk Gewest op de tafel liggen.

Zo ja : over welke moskeeën gaat het ?

Welke moskeeën zijn tot op heden in het Hoofdstedelijk Gewest officieel erkend ?

Zijn er ook erkenningsaanvragen die werden afgewezen op grond van informatie vanwege de Staatsveiligheid ?

Kan u een overzicht bezorgen van de niet-erkende moskeeën in het Gewest ?

Vraag nr. 56 van mevr. Julie de Grootte d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Stedenbouwkundige overtredingen.

Bijna een jaar geleden heeft het Parlement een ordonnantie aangenomen tot wijziging van het Brussels Wetboek op de ruimtelijke ordening. Het doel van die ordonnantie is de uitbreiding van de procedure van de administratieve boete tot alle stedenbouwkundige overtredingen in artikel 300 van het BWRO.

Question n° 54 de M. Alain Destexhe du 28 janvier 2015 (Fr.) :

Politique sécuritaire et de lutte contre le radicalisme.

Récemment vous avez indiqué dans la presse qu'une cellule de coordination réunissant la Région et les communes les plus concernées (Anderlecht, Bruxelles-Ville, Molenbeek, Schaerbeek) par la lutte contre le radicalisme serait instaurée la semaine prochaine. De même, vous avez précisé que « d'après les services spécialisés que j'ai pu rencontrer, il y a des menaces tous azimuts. Il y a des cibles potentielles qui sont identifiées pour lesquelles des mesures sont prises. ».

Mes questions, Monsieur le Ministre, sont les suivantes :

- Sur la base de quels critères les communes ont-elles été choisies ?
- De quels moyens disposez-vous afin de prendre des mesures envers les cibles potentielles ?
- Sur la base de quels éléments un individu devient-il « une cible potentielle » ?

Question n° 55 de M. Dominiek Lootens-Stael du 29 janvier 2015 (N.) :

La reconnaissance de mosquées en Région de Bruxelles-Capitale.

Le Ministre-Président peut-il me dire si des dossiers relatifs à la reconnaissance de mosquées sont encore sur la table actuellement en Région de Bruxelles-Capitale ?

Dans l'affirmative, de quelles mosquées s'agit-il ?

À ce jour, quelles mosquées ont-elles été officiellement reconnues en Région de Bruxelles-Capitale ?

Des demandes de reconnaissance ont-elles été refusées sur la base d'informations émanant de la Sûreté de l'État ?

Pouvez-vous me communiquer un relevé des mosquées non reconnues de la Région ?

Question n° 56 de Mme Julie de Grootte du 3 février 2015 (Fr.) :

Les infractions urbanistiques.

Il y a près d'un an nous votions une ordonnance visant à modifier le Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire. L'objectif de cette ordonnance était d'élargir la procédure d'amende administrative à toutes les infractions d'urbanisme qui sont énumérées à l'article 300 du CoBAT.

Uit hoeveel personen bestaat het team van de sanctionerende ambtenaar? Komen er aanwervingen?

Hoeveel overtredingen zijn er vastgesteld sinds de inwerking-treding van deze ordonnantie? Wat is de verdeling van deze over-tredingen per gemeente?

Hoeveel van die overtredingen hebben geleid tot een betaling en dus tot een storting in het Fonds voor stedenbouw en grondbe-heer? Wat is de opgehaalde totaal som?

De ordonnantie preciseerde dat de beteugeling van sommige overtredingen behouden moet worden, maar dat voorrang gegeven diende te worden aan preventie en stedenbouwkundig herstel.

De ordonnantie preciseert dat de sanctionerende ambtenaar naargelang de omstandigheden de uitspraak van zijn beslissing kan opschorten binnen een termijn die hij zelf bepaalt. Bij hoeveel beslissingen is de uitspraak opgeschort.

Wordt de nadruk op bepaalde overtredingen gelegd?

Vraag nr. 58 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 februari 2015 (Fr.):

Vraag om bescherming van de groene ruimten van de campus van het Oefenplein.

Tijdens haar vergadering van 27 november 2014 heeft de Brusselse regering akte genomen van de vraag om bescherming van de groene ruimten van de campus van het Oefenplein en de Minister-President belast om de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen te raadplegen, alsook het college van Elsene en Leefmilieu Brussel.

- Heeft de minister-president de adviezen van de KCML, Elsene en Leefmilieu Brussel ontvangen? Zo ja, welke adviezen zijn er geformuleerd over deze beschermingsaanvraag?
- Welk gevolg heeft de Brusselse regering daaraan gegeven? Wat is de eventuele motivatie van deze beslissing?

Vraag nr. 59 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 februari 2015 (Fr.):

Vraag om bescherming van het kerkhof van Elsene.

Tijdens haar vergadering van 4 december 2014 heeft de Brusselse regering akte genomen van de vraag om bescherming van enkele delen van het kerkhof van Elsene en de Minister-President belast om de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen te raadplegen, alsook Mobiel Brussel.

Pourriez-vous me dire ce que représente l'équipe du fonctionnaire sanctionnateur en nombre de personnes? Des recrutements sont-ils prévus?

Combien d'infractions ont-elles été repérées depuis l'entrée en vigueur de cette ordonnance? Pourriez-vous m'indiquer la répartition de ces infractions par commune?

Combien de ces constatations ont-elles déjà donné lieu à des paiements et donc à des versements au Fonds d'Aménagement urbain et foncier? Quelle est la somme totale récoltée?

Le texte de l'ordonnance précisait que si la répression de certaines infractions devait être maintenue, c'est principalement sur la prévention et la réparation urbanistique qu'il fallait mettre l'accent.

L'ordonnance précise donc que selon les circonstances, le fonctionnaire sanctionnateur peut suspendre le prononcé de sa décision jusqu'au terme d'un délai qu'il fixe. Pourriez-vous me dire combien il y a de décisions dont le prononcé est suspendu?

L'accent est-il mis sur certaines infractions en particulier?

Question n° 58 de M. Vincent De Wolf du 6 février 2015 (Fr.):

Demande de classement du bien « espaces verts du campus de la Plaine ».

En sa séance du 27 novembre dernier, le gouvernement bruxellois a pris acte de la demande de classement comme site du bien dénommé « espaces verts du campus de la Plaine » et vous a chargé de consulter sur cette demande la Commission Royale des Monuments et Sites, de même que le collège de la commune d'Ixelles et Bruxelles Environnement.

À ce sujet je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Avez-vous réceptionné les avis de la CRMS, de la commune d'Ixelles et de Bruxelles Environnement? Si oui, quels sont les avis formulés à l'égard de cette demande de classement?
- Quelles suites le gouvernement bruxellois a-t-il réservées à cette demande? Quelles sont, le cas échéant, les motivations qui ont appuyé cette décision?

Question n° 59 de M. Vincent De Wolf du 6 février 2015 (Fr.):

Demande de classement du cimetière d'Ixelles.

En sa séance du 4 décembre dernier, le gouvernement bruxellois a pris acte de la demande de classement de certaines parties du cimetière d'Ixelles et vous a chargé de consulter sur cette demande la Commission Royale des Monuments et Sites et Bruxelles Mobilité.

- Heeft de Minister-President de adviezen van de KCML en Mobiel Brussel ontvangen ? Zo ja, welke adviezen zijn er geformuleerd over deze beschermingsaanvraag ?
- Welk gevolg heeft de Brusselse regering daaraan gegeven ? Wat is de eventuele motivatie van deze beslissing ?

Vraag nr. 60 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Vraag om bescherming van het auditorium Janson.

Tijdens haar vergadering van 11 december 2014 heeft de Brusselse regering akte genomen van de vraag om bescherming van het auditorium Janson en de Minister-President belast om de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen te raadplegen, alsook het college van de stad Brussel.

- Heeft de Minister-President de adviezen van de KCML en het college van de stad Brussel ontvangen ? Zo ja, welke adviezen zijn er geformuleerd over deze beschermingsaanvraag ?
- Welk gevolg heeft de Brusselse regering daaraan gegeven ? Wat is de eventuele motivatie van deze beslissing ?

Vraag nr. 61 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Bijkomende participatie in het kapitaal van de MVV.

Tijdens haar vergadering van 11 december 2014 heeft de Brusselse regering ingestemd met een bijkomende participatie in het kapitaal van de MVV voor 10 miljoen euro, ingeschreven in de begroting 2014.

Wat zijn de omstandigheden en de motivatie van deze participatie ?

Vraag nr. 62 van mevr. Françoise Bertieaux d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Kostprijs van het nieuw logo van het Gewest en mogelijk plagiaat.

Enkele maanden geleden heeft de Brusselse regering beslist om een nieuw logo te creëren dat meer moet zijn dan een gewoon logo maar een logo met een rijke visuele identiteit die noodzakelijk is om de diversiteit van het Gewest te weerspiegelen.

- Avez-vous réceptionné les avis de la CRMS et de Bruxelles Mobilité ? Si oui, quels sont les avis formulés à l'égard de cette demande de classement ?
- Quelles suites le gouvernement bruxellois a-t-il réservées à cette demande ? Quelles sont, le cas échéant, les motivations qui ont appuyé cette décision ?

Question n° 60 de M. Vincent De Wolf du 6 février 2015 (Fr.) :

Demande de classement de l'Auditoire Janson.

En sa séance du 11 décembre dernier, le gouvernement bruxellois a pris acte de la demande de classement comme monument de l'Auditoire Paul Emile Janson, sis sur le campus du Solbosch de l'Université libre de Bruxelles, et vous a chargé de consulter sur cette demande la Commission Royale des Monuments et le collège de la ville de Bruxelles.

- Avez-vous réceptionné les avis de la CRMS et de la ville de Bruxelles ? Si oui, quels sont les avis formulés à l'égard de cette demande de classement ?
- Quelles suites le gouvernement bruxellois a-t-il réservées à cette demande ? Quelles sont, le cas échéant, les motivations qui ont appuyé cette décision ?

Question n° 61 de M. Vincent De Wolf du 6 février 2015 (Fr.) :

Prise de participation complémentaire au capital de la SAF.

En sa séance du 11 décembre dernier, le gouvernement a marqué son accord pour une prise de participation complémentaire au capital de la Société d'Acquisition foncière pour un montant total de 10 millions EUR, imputés encore au budget 2014.

Je souhaiterais connaître des circonstances et motivations de cette prise de participation.

Question n° 62 de Mme Françoise Bertieaux du 6 février 2015 (Fr.) :

Coût du nouveau logo de la Région et plagiat éventuel.

Il y a quelques mois, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a décidé de lancer un nouveau logo. Celui-ci se veut plus qu'un simple logo mais aussi « une identité visuelle riche et nécessaire pour traduire la diversité de la Région », comme mentionné lors des débats à ce sujet par le Ministre-Président.

Bovendien is er een flexibel geheel van zinnen (in de vorm van baselines) in 2012 ontwikkeld, zoals vermeld wordt op de site van de gewestregering. Het systeem moet het Gewest de mogelijkheid geven om op een serieuze en originele manier te communiceren, ook lokaal en internationaal. Er kan aldus ook gedialogeerd worden met ruime en diverse doelgroepen en een wereld gecreëerd worden waarin iedereen zich terugvindt. Deze dialoog wordt dus een logo dat zich onderscheidt door tal van aanpassingsmogelijkheden. De identiteit van het Gewest komt tot uiting in elke baseline zowel visueel als inhoudelijk.

- Wat is de kost voor dit logo ? Wat is de kostprijs volgens drager of baseline zoals hierboven uitgelegd ?
- Wat waren de criteria voor de uitvoering van de overheidsopdracht ?
- Welk bedrijf heeft de opdracht binnengehaald en het logo gemaakt ?
- Heeft men de minister-president verteld dat het logo sterk lijkt op een logo van een submerk van de Groep Geberit ? Is dat de humoristische toets waarnaar de website van het Gewest verwijst als men het heeft over de mogelijkheid om op een serieuze en originele manier te communiceren, ook lokaal en internationaal ?
- Is de Minister-President op de hoogte van eventuele gerechtelijke stappen door dit bedrijf ?
- Weet de Minister-President of Geberit een patent heeft gekregen op dit logo ?

Vraag nr. 63 van mevr. Fatoumata Sidibé d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

De terugbetaling van de btw op de aan het GOMB toegekende subsidies voor het bouwen van middelgrote woningen.

Op de website van citydev.brussels staat het volgende :

« Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verleent de GOMB een subsidie voor het bouwen van woningen voor de middeninkomens. Die subsidie wordt gebruikt om de bouwwerken te financieren, waardoor de woningen voor een lagere prijs dan de kostprijs kunnen worden verkocht. Sinds 2003 is de btw-administratie van oordeel dat de subsidie onderworpen is aan een btw-heffing van 21 %. De GOMB betwist die beslissing en heeft een procedure tegen de btw-administratie ingesteld via de gemengde vennootschappen, opdat deze laatste de btw op de subsidie kunnen terugbetalen aan de kopers. ».

In 2012 werd in het geschil betreffende het vastgoedproject Huidvettersgang reeds een gunstig arrest uitgesproken. De FOD Justitie was van mening dat het hier ging om een specifiek geval en heeft dan ook beslist om bij zijn standpunt te blijven, namelijk dat de toegekende gewestsubsidies subsidies zijn die rechtstreeks verband houden met de prijs en dat er btw op moet worden geheven.

En outre, un système flexible de phrases (sous forme de « baseline ») a été développé en 2012, comme mentionné sur le site du gouvernement de notre Région. Ce système doit permettre à la Région de « communiquer à la fois de manière sérieuse et décalée, de s'exprimer sur le plan local et international ... Il permet de dialoguer avec des publics cibles aussi larges que variés, créant un univers que tout le monde peut s'approprier. Ce dialogue devient donc un logo qui se distingue par ses multiples possibilités d'adaptation. L'identité de la Région se répercute dans chaque baseline tant par l'aspect visuel que le contenu. ».

Mes questions sont les suivantes :

- Quel est le coût de la réalisation de ce logo ? Quel est le coût de déclinaison de celui-ci en divers support ou baseline tel qu'expliqué plus tôt ?
- Quels étaient les critères de réalisation du marché public ?
- Quelle société a-t-elle gagné ce marché et donc réalisé ce logo ?
- Avez-vous été informé de la similitude entre ce logo et le logo d'une sous-marque du groupe Geberit ? Est-ce le trait d'humour auquel le site internet de notre Région fait référence : « communiquer à la fois de manière sérieuse et décalée, de s'exprimer sur le plan local et international ... » ?
- Êtes-vous informé d'éventuelles poursuites judiciaires intentées par cette société ?
- Êtes-vous informé si la société Geberit avait déposé un brevet pour ce logo ?

Question n° 63 de Mme Fatoumata Sidibé du 6 février 2015 (Fr.) :

Restitution de la TVA relative aux subsides attribués à la SDRB pour la réalisation de logements pour revenus moyens.

Sur le site de citydev.brussels, on peut lire que :

« La Région de Bruxelles-Capitale attribue un subside à la SDRB pour la réalisation de logements pour les ménages à revenus moyens. Ce subside est utilisé pour financer les constructions, ce qui permet de vendre les logements à un prix inférieur à leur prix de revient. Depuis 2003, l'administration de la TVA estime que la TVA est applicable sur le subside au taux de 21 %. La SDRB conteste cette décision et a entamé une procédure à l'encontre de l'administration de la TVA par l'intermédiaire des sociétés mixtes dans le but que ces sociétés mixtes puissent rembourser la TVA sur le subside aux acquéreurs. ».

Le contentieux du projet immobilier, l'impasse des Tanneurs a déjà fait l'objet d'un arrêt favorable en 2012. Le SPF Justice avait estimé qu'il s'agissait là d'un cas d'espèce et décidé de maintenir sa position, à savoir que les subsides sont directement liés au prix et donc soumis à la TVA.

Andere vastgoedprojecten hebben een aanvraag ingediend tot terugbetaling van deze btw, omdat zij van mening waren dat de subsidies niet rechtstreeks verband houden met de prijs en dus niet mogen vervat zitten in de belastbare basis.

- Kan u mij meedelen welk gevolg gegeven werd aan de betwisting van de GOMB ?
- Hoe staat het met de onderhandelingen met de federale overheid ? Werd een definitieve rechterlijke beslissing genomen ?

Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking

Vraag nr. 9 van de heer Ahmed El Khannouss d.d. 8 oktober 2014 (Fr.) :

De genderverhouding in de raden van bestuur van de ION's en andere instellingen.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 1, blz. 10.

Vraag nr. 10 van mevr. Mahinur Ozdemir d.d. 8 oktober 2014 (Fr.) :

De vergoedingen van de leden van de raden van bestuur van de ION's.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 1, blz. 10.

Minister belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

Vraag nr. 200 van de heer Vincent De Wolf d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

Evaluatie van de Alliantie Tewerkstelling-Leefmilieu.

Vorig jaar antwoordde u op een vraag over de evaluatie van voornoemde alliantie dat ter zake een onderhandeling aan de gang is tussen uw kabinet en dat van de minister voor het Leefmilieu. Ter aanvulling van mijn informatie wens ik te weten of deze besprekingen hebben geleid tot een tijdschema en dus ook tot concrete doelstellingen ? Zo ja, kan u mij de inhoud daarvan meedelen ?

D'autres projets immobiliers ont fait une demande de restitution de cette TVA, estimant que les subsides ne sont pas liés au prix et ne doivent par conséquent pas être compris dans la base imposable.

- Le Ministre-Président pourrait-il m'informer de la suite donnée à la contestation de la SDRB ?
- Où en sont les négociations avec le fédéral ? Une décision judiciaire définitive a-t-elle été prise ?

Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement

Question n° 9 de M. Ahmed El Khannouss du 8 octobre 2014 (Fr.) :

La répartition genrée des conseils d'administration des OIP et autres institutions.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 1, p. 10.

Question n° 10 de Mme Mahinur Ozdemir du 8 octobre 2014 (Fr.) :

Les rémunérations des membres des conseils d'administration dans les OIP.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 1, p. 10.

Ministre chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'Incendie et de l'Aide médicale urgente

Question n° 200 de M. Vincent De Wolf du 22 janvier 2015 (Fr.) :

L'évaluation de l'alliance Emploi-Environnement.

Interrogé sur l'évaluation de l'alliance Emploi-Environnement et ce, conformément aux termes de l'accord de majorité, vous aviez répondu l'année dernière que ce processus est en cours de négociation entre votre cabinet et celui de Mme la ministre de l'Environnement. Afin de compléter mon information, je souhaiterais savoir si ces discussions ont permis d'aboutir à un calendrier et, partant, des objectifs concrets ? Le cas échéant, pourriez-vous m'en communiquer la teneur ?

Vraag nr. 201 van de heer Vincent De Wolf d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

De uitvoering van de ordonnantie over de sociale economie.

Ter vervollediging van mijn informatie over de uitvoering van de ordonnantie over de sociale economie, had ik vooreerst graag geweten of de regering alle desbetreffende uitvoeringsbesluiten uiteindelijk heeft genomen. Kunt u me ook zeggen of het probleem van de samenstelling van het nieuwe overlegplatform is opgelost? Zo ja, kunt u me de nieuwe samenstelling ervan meedelen?

Vraag nr. 205 van de heer Vincent De Wolf d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Toepassing van de nieuwe regels voor de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties.

Na de omzetting in Belgische recht van de Europese richtlijn betreffende de bestrijding van betalingsachterstand bij handelstransacties, is de overheid voortaan verplicht om zijn facturen bij bedrijven te betalen binnen 30 kalenderdagen (60 dagen in specifieke gevallen), op straffe van het betalen van een vergoeding. Wat zijn de algemene verhoudingen van de betalingen die binnen de wettelijke termijnen in 2013 en 2014 gebeurd zijn? Wat zijn de totaalbedragen van vergoedingen die betaald zijn wegens niet-naleving van de termijnen?

Vraag nr. 207 van de heer Bruno De Lille d.d. 3 februari 2015 (N.) :

Dienst Diversiteit binnen Actiris.

De strijd tegen discriminatie en de promotie van diversiteit was één van de strijdpunten van het Territoriaal Pad voor de Werkgelegenheid. Sinds midden 2006, met de oprichting van een cel Diversiteit en de aanwerving van diversiteitconsultanten, en vooral met de ordonnantie betreffende de strijd tegen discriminatie en degelijke behandeling op vlak van tewerkstelling (4 september 2008 en later nog gewijzigd) heeft het Brusselse diversiteitbeleid vaste vorm gekregen. De ordonnantie voorzag in diversiteitsplannen en diversiteitslabels bij ondernemingen en organisaties, zowel in de profit als de non-profit sector. Het Territoriaal Pact voor de Werkgelegenheid is ondertussen vervangen door een Raad voor non-discriminatie en diversiteit en deze stuurt de dienst Diversiteit aan die werkt binnen Actiris.

Mijn vragen zijn de volgende :

- Hoeveel personen werken er voor de dienst Diversiteit? Wat was de effectieve personeelsbezetting het voorbij jaar (effectief in dienst, ziekteverlof, in opzeg, ...)?
- Kan u de operationele plannen van deze dienst aan het parlement bezorgen? Is er een evaluatie van deze plannen?

Question n° 201 de M. Vincent De Wolf du 22 janvier 2015 (Fr.) :

La mise en œuvre de l'ordonnance sur l'économie sociale.

Afin de compléter mon information sur la mise en œuvre de l'ordonnance sur l'économie sociale votée en 2012, je souhaiterais d'emblée savoir si l'ensemble des arrêtés d'exécution afférents a enfin été adopté par le gouvernement? Pourriez-vous également me dire si le problème du non-renouvellement de la plate-forme de concertation a été solutionné? Le cas échéant, pourriez-vous m'en communiquer la composition exacte?

Question n° 205 de M. Vincent De Wolf du 3 février 2015 (Fr.) :

L'application des nouvelles règles en matière de réduction des délais de paiement des transactions commerciales.

Comme suite à la transposition en droit belge de la directive européenne sur la réduction des délais de paiement des transactions commerciales, les pouvoirs publics sont désormais tenus d'honorer leurs factures auprès des entreprises et ce, dans les 30 jours calendrier (60 jours dans certains cas spécifiques), sous peine de devoir payer des indemnités. Afin de compléter mon information, je souhaiterais savoir, pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, quelles sont les proportions globales des paiements effectués endéans les délais légaux en 2013 et en 2014. Pourriez-vous également me communiquer les montants généraux des indemnités versées pour cause de non-respect desdits délais?

Question n° 207 de M. Bruno De Lille du 3 février 2015 (N.) :

Le service Diversité d'Actiris.

Un des fers de lance du Pacte territorial pour l'emploi était la lutte contre la discrimination et la promotion de la diversité. Depuis la mi-mars 2006, la politique de la diversité bruxelloise a pris forme, avec la création d'une cellule Diversité, le recrutement de consultants de la diversité et, surtout, l'ordonnance du 4 septembre 2008 relative à la lutte contre la discrimination et à l'égalité de traitement en matière d'emploi (ainsi que sa modification ultérieure). L'ordonnance prévoyait la mise en place de plans de diversité et de labels diversité pour les entreprises et organisations relevant tant du secteur marchand que non marchand. Dans l'intervalle, le Pacte territorial pour l'emploi a été remplacé par un Conseil de la non-discrimination et de la diversité, et celui-ci pilote le service Diversité actif au sein d'Actiris.

Mes questions sont les suivantes :

- Combien de personnes travaillent-elles pour le service Diversité? Quels étaient les effectifs réels l'année dernière (effectivement en service, en congé de maladie, en préavis, ...)?
- Pouvez-vous communiquer les plans opérationnels de ce service au Parlement? Ces plans ont-ils fait l'objet d'une évaluation?

- Wat is het budget van deze dienst ? En wat is de opsplitsing van het budget (conventies, diversiteitsplannen, andere projecten, ...)?
- Hoeveel Brusselse ondernemingen hebben actueel een diversiteitsplan en/of een diversiteitslabel ? Hoeveel zitten er nog in de pijplijn ?

Minister belast Mobiliteit en Openbare Werken

Vraag nr. 93 van mevr. Brigitte Grouwels d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

De Sint-Gorikshallen in centrum stad Brussel.

De Sint-Gorikshallen, hebben sinds geruime tijd opnieuw een echte beroemdheid verworven. Een groot aantal verenigingen hebben de weg gevonden naar het centrum voor diverse organisaties, gaande van tentoonstellingen, evenementen, privé en publieke feesten. Het is een echte « place to be » geworden in daarenboven een zeer aantrekkelijke wijk.

Spijtig genoeg moeten we ondervinden dat deze gezellige plek niet in het « licht » wordt gesteld omwille van de zwakke verlichting rond de site en in de omliggende straten. Als geklasseerd gebouw is het Gewest bevoegd voor dit attractief gebouw.

Graag stel ik u de volgende vraag :

- Hebt u ook klachten gekregen aangaande de verlichting van de site en omliggende straten ?
- Is er meer adequate verlichting voorzien op de site rond de Sint-Gorikshallen ?
- Kunnen de St-Gorikshallen in het kader van het lichtplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beter tot hun recht komen ? Zo ja, wanneer kan dit gerealiseerd worden ?

Vraag nr. 96 van de heer Bernard Clerfayt d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Belasting op de exploitatie op de gemeentewegen van de concessie van de openbare dienst Villo!.

Het ziet ernaar uit dat het Gewest de belasting verminderd heeft die Villo! betaalt voor de overheidsopdracht voor de gedeelde fietsen gekoppeld aan reclame rekening houdend met de stijging van de heffing op het aanplakken die het Gewest/de gemeenten oplegt.

- Bevestigt de minister deze informatie ?

- Quel est le budget de ce service ? Et quelle est la ventilation de ce budget (conventions, plans de diversité, autres projets, ...)?
- Combien d'entreprises bruxelloises ont-elles actuellement un plan de diversité et/ou un label diversité ? Combien sont-elles encore dans le pipeline ?

Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics

Question n° 93 de Mme Brigitte Grouwels du 6 février 2015 (N.) :

L'éclairage des Halles Saint-Géry.

Les Halles Saint-Géry ont, depuis longtemps, retrouvé une véritable renommée. Un grand nombre d'associations se tournent vers le centre pour l'organisation de diverses manifestations qui vont d'expositions à des événements, en passant par des fêtes privées et publiques. C'est vraiment devenu « THE place to be », au cœur, par ailleurs, d'un quartier très attrayant.

Malheureusement, force est de constater que le faible éclairage autour du site et dans les rues avoisinantes ne mettent pas cet endroit agréable en valeur. Comme ce bâtiment attrayant est classé, il relève de la compétence de la Région.

Je voudrais vous poser les questions suivantes :

- Avez-vous également reçu des plaintes au sujet de l'éclairage du site et des rues avoisinantes ?
- Un éclairage plus adéquat est-il prévu autour des Halles Saint-Géry ?
- Les Halles Saint-Géry peuvent-elles être mieux mises en valeur dans le cadre du plan lumière de la Région de Bruxelles-Capitale ? Dans l'affirmative, quand pourra-t-on réaliser cette opération ?

Question n° 96 de M. Bernard Clerfayt du 6 février 2015 (Fr.) :

La redevance payée pour l'exploitation sur les voiries communales de la concession de service public Villo!.

Il semblerait que la Région ait réduit la redevance payée par Villo! pour l'octroi du marché des stations de vélos partagés couplées à de la pub compte tenu de l'augmentation des taxes d'apposition en matière d'affichage prélevées par la Région/les communes.

- Confirmez-vous cette information ?

- Zo ja, is de vermindering er gekomen op verzoek van JC Decaux ?
- Op basis van welke rechtsgrond is de belastingvermindering voor Decaux toegekend ?
- Hoeveel bedraagt de vermindering en wat is het aandeel ervan in het totaal van de heffingen ?
- Welke belastingen betaalt Decaux voor de stallingen van Villo! ?
- Worden die jaarlijks aangepast volgens een prijsindex ?
- Hoe zijn die geëvolueerd sinds 2013 ?

**Minister belast met Huisvesting,
 Levenskwaliteit,
 Leefmilieu en Energie**

Vraag nr. 30 van de heer Bertin Mampaka d.d. 24 november 2014 (Fr.) :

De huurtoelage van het proefproject.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 3, blz. 7.

Vraag nr. 42 van de heer Hasan Koyuncu d.d. 14 januari 2015 (Fr.) :

Leegstaande woningen.

Iedereen is het erover eens dat leegstand in Brussel een groot probleem is dat moet worden aangepakt, omdat de ruimte in de stedelijke omgeving schaars is en vele gezinnen geen geschikte woning vinden. Er wordt evenwel geen telling of systematische inventaris van de leegstaande woningen in het Brussels Gewest gemaakt.

Al bijna 15 jaar wordt er gesproken van 15.000 tot 30.000 leegstaande woningen in Brussel. Sindsdien is er geen systematische inventaris van gemaakt en op dit ogenblik is er de grootste onduidelijkheid over de leegstandsproblematiek.

In dat verband wens ik de minister zes specifieke vragen te stellen :

- Kan er een kadaster van de leegstaande woningen in het Brussels Gewest worden opgemaakt ?
- Hoe verloopt de inkohiering van de gewestelijke belastingen op die woningen ?

- Si oui, cette diminution est-elle la conséquence d'une demande de JC Decaux ?
- En vertu de quelle base légale cette diminution de redevance à JC Decaux a-t-elle été accordée ?
- À combien s'élève cette diminution et quelle en est la proportion dans les redevances totales ?
- Quelles sont les redevances payées par Decaux pour les stations Villo! ?
- Sont-elles adaptées annuellement sur la base d'un indice des prix ?
- Comment ont-elles fluctué depuis 2013 ?

**Ministre chargée du Logement,
 de la Qualité de Vie, de l'Environnement et
 de l'Energie**

Question n° 30 de M. Bertin Mampaka du 24 novembre 2014 (Fr.) :

L'allocation-loyer de l'expérience pilote.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 3, p. 7.

Question n° 42 de M. Hasan Koyuncu du 14 janvier 2015 (Fr.) :

Les logements inoccupés.

Si tout le monde s'accorde à dire que le problème des bâtiments inoccupés à Bruxelles est grave et doit être combattu parce que l'espace est limité en milieu urbain et que de nombreuses familles peinent à se loger, la situation de l'inoccupation des logements ne fait pourtant l'objet d'aucun recensement ou inventaire systématique à l'échelon régional.

Cela fait près de 15 ans qu'on parle d'une situation qui concernerait 15.000 à 30.000 logements à Bruxelles. Aucun inventaire systématique n'a été fait depuis et le plus grand flou entoure actuellement la question du nombre de logements inoccupés.

J'aimerais questionner Mme la ministre sur six points précis :

- Un cadastre des logements inoccupés peut-il être établi pour la Région bruxelloise ?
- Comment s'opère l'enrôlement des taxes régionales sur ces logements ?

- Is de opbrengst van die belastingen in overeenstemming met de verwachte ontvangsten voor de begroting ?
- Zet de belasting de eigenaars er daadwerkelijk toe aan een bestemming geven aan de leegstaande woningen ? Is ze echt ontradend ?
- Werken de SVK's mee aan het plan om het aantal leegstaande en ongezone woningen te verminderen ?
- Hebt u beslist om te verbieden dat leegstaande woningen hun oorspronkelijke woonfunctie verliezen en dat de gelijkvloerse verdieping wordt omgebouwd tot winkels en de overige verdiepingen blijven leegstaan ?

Vraag nr. 49 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

In het kader van het besluit inzake geluidshinder van 27 mei 1999 geïnde bedragen.

Vliegtuigen die op weg van of naar de Nationale Luchthaven boven ons Gewest vliegen leiden tot herhaaldelijke geluidshinder in sommige zones van het Brussels grondgebied.

Om die hinder te beperken heeft Brussel voorzien in een bindende wetgeving inzake bescherming van de geluidsomgeving en bestrijding van lawaai. Artikel 9 van de ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving voorziet in het bepalen van geluidsniveaus die niet mogen worden overschreden, op straffe van sancties. Die laatste worden bepaald door het besluit van de Brusselse regering van 27 mei 1999 betreffende de bestrijding van geluidshinder veroorzaakt door het luchtverkeer.

In het Regeerakkoord wordt overigens gezegd dat zodra er een Regering is, via ieder mogelijk rechtsmiddel de effectieve inning zal worden geëist van de boetes voor luchtvaartmaatschappijen bepaald in het « geluidsbesluit ».

Bijgevolg wens ik u enkele vragen te stellen :

- Hoeveel personeelsleden van het BIM waren aangesteld voor de controle en de vaststelling van de overtredingen op 1 januari 2015 ?
- Hoeveel feiten van geluidshinder werden vastgesteld in 2013 en in 2014 ?
- Voor hoeveel overtredingen gaf het BIM een waarschuwing in 2013 en in 2014 ?
- Voor hoeveel feiten werd klacht ingediend in 2013 en in 2014 ?
- Wat is het totaal bedrag van de boetes die in 2013 en in 2014 werden uitgeschreven ?

- Le rendement de ces taxations est-il en concordance avec les recettes budgétaires prévues ?
- Cette taxation incite-t-elle effectivement les propriétaires à offrir une occupation de ces logements, cette taxe est-elle réellement dissuasive ?
- Les AIS répondent-elles au souci de réduire le nombre de logements inoccupés et insalubres ?
- Mme la ministre a-t-elle décidé d'interdire que les logements inoccupés soient détournés de leur fonction initiale d'habitation pour être transformés en rez-de-chaussée commercial et en laissant les étages inoccupés ?

Question n° 49 de M. Benoît Cerexhe du 22 janvier 2015 (Fr.) :

Les montant perçus dans le cadre de l'application de l'arrêté bruit du 27 mai 1999.

Le survol de notre Région par des avions en provenance ou à destination de l'aéroport de Bruxelles-National entraîne des nuisances sonores récurrentes dans certaines zones du territoire bruxellois.

Pour limiter cette pollution, Bruxelles s'est dotée d'une législation contraignante en matière de protection de l'environnement sonore et de lutte contre le bruit. L'article 9 de l'ordonnance du 17 juillet 1997 relative à la lutte contre le bruit en milieu urbain prévoit l'établissement de niveaux de bruit qui ne peuvent être dépassés sous peine de sanctions. Ces dernières sont fixées par l'arrêté du gouvernement bruxellois du 27 mai 1999 relatif à la lutte contre le bruit généré par le trafic aérien.

L'accord de gouvernement stipule par ailleurs : « Dès la mise en place du gouvernement, la perception effective des amendes à l'arrêté bruit sera exigée par toutes les voies juridiques possibles vis-à-vis des compagnies. ».

Je me permets, par conséquent, de vous demander :

- Combien d'agents de l'IBGE sont-ils affectés aux missions de contrôle et de constatation des infractions au 1^{er} janvier 2015 ?
- Combien d'événements sonores ont-ils fait l'objet d'un constat par l'IBGE en 2013 ? En 2014 ?
- Combien d'événements sonores ont-ils fait l'objet d'un avertissement par l'IBGE en 2013 ? En 2014 ?
- Combien d'événements sonores ont-ils fait l'objet d'un procès-verbal par l'IBGE en 2013 ? En 2014 ?
- Quel est le montant total des amendes signifiées en 2013 ? En 2014 ?

- Inzake hoeveel onbetaalde boetes van de vorige jaren werd in 2014, zoals het Regeerakkoord bepaald, vervolgingen ingesteld « via ieder mogelijk rechtsmiddel » ?
- Welke rechtsmiddelen werden aangewend ?
- Worden de betaalde boetes in een specifiek fonds gestort met betrekking tot geluidshinder door vliegtuigen ? Zo ja, voor welke bijzondere maatregelen is dit fonds bestemd ?

Vraag nr. 51 van mevr. Viviane Teitelbaum d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Controle op de naleving van de normen inzake geluidshinder door vliegtuigen.

Teneinde de bevolking te beschermen tegen geluidshinder door het luchtverkeer, heeft de regering bij besluit normen bepaald per zone voor het maximaal toelaatbaar geluidsniveau dat de overvlogen bevolking kan ondergaan, alsook een planning om doelstellingen op lange termijn te bereiken.

De controle op de toepassing van het besluit wordt gewaarborgd door Leefmilieu Brussel – BIM, die de geluidsniveaus controleert en overtredingen optekent.

Voor een objectieve meting van het niveau van blootstelling van de Brusselse bevolking aan de geluidshinder van vliegtuigen, moet gezorgd worden voor de dekking van het grondgebied met geluidsmeters.

Ter aanvulling van mijn informatie wens ik u volgende vragen te stellen :

- Hoeveel personeelsleden worden aangesteld voor de controle op het geluidsniveau dat wordt veroorzaakt door het luchtverkeer ?
- Over welke technische en financiële middelen beschikt de afdeling die belast is met deze controle ?
- Over hoeveel geluidsmeters beschikt het BIM precies ? Over welk type apparaat gaat het ? Wat is de kostprijs van elk apparaat ? Wat is het maximum jaarlijks budget dat besteed wordt aan de controle ?
- Waar zijn de geluidsmeters geplaatst ? Kan u op een kaart de verschillende meetstations aanduiden die aangesteld zijn voor de controle op de naleving van voornoemd besluit ?
- Wat verantwoordt de keuze van deze plaatsen ?
- Wat is de datum van indienstelling van elke geluidsmeter ?
- Hoe staat het met de uitbreiding van het metingsnet met permanente geluidsmeters ? Hoeveel geluidsmeters worden aangekocht ? Waar gaan ze geplaatst worden ?
- Hoe staat het met de installatie van mobiele stations waarmee de situatie op korte termijn kan gecontroleerd worden ?

– Combien d’amendes impayées lors des années antérieures ont-elles fait l’objet en 2014, comme le prévoit l’accord de gouvernement, de poursuites « par toutes les voies juridiques possibles » ?

– À quelles voies juridiques a-t-il été recouru ?

– Ces amendes, une fois payées, sont-elles reversées à un fonds spécifique, lié à la question des nuisances sonores aériennes ? Si oui, à quelles politiques particulières est dédié ce fonds ?

Question n° 51 de Mme Viviane Teitelbaum du 3 février 2015 (Fr.) :

Les moyens de contrôle du respect des normes de bruit généré par le trafic aérien.

Pour prémunir sa population des nuisances sonores générées par le trafic aérien, le gouvernement a défini par arrêté des normes par zone, relatives au niveau sonore maximal admissible que peuvent subir les populations survolées ainsi qu’une programmation pour atteindre des objectifs à long terme.

Le contrôle de la mise en application de l’arrêté est assuré, dans son entièreté, par Bruxelles Environnement – IBGE qui contrôle les niveaux de bruit et qui relève les infractions à l’arrêté.

Afin d’objectiver le niveau d’exposition de la population bruxelloise aux nuisances sonores des avions, il convient d’assurer la couverture en sonomètres du territoire de la Région.

Pour compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Combien d’agents sont-ils affectés au contrôle du niveau de bruit généré par le trafic aérien ?
- Quels sont les moyens techniques et financiers dont dispose la division chargée du contrôle du bruit des avions ?
- Précisément, de combien de sonomètres l’IBGE dispose-t-il ? De quel type d’appareil s’agit-il ? Quel est le coût de chaque appareil ? Quel est le budget annuel global consacré au contrôle du bruit des avions ?
- Où les sonomètres sont-ils placés ? Pouvez-vous localiser sur une carte les différentes stations de mesure affectées au contrôle de l’arrêté du 27 mai 1999 relatif à la lutte contre le bruit généré par le trafic aérien ?
- Qu’est-ce qui justifie ces choix de localisation ?
- Quelle est la date de mise en service de chaque sonomètre ?
- Qu’en est-il de l’élargissement du réseau de mesure avec des sonomètres permanents ? Combien de sonomètres vont-ils être acquis ? Quel doit être leur emplacement ?
- Qu’en est-il de l’installation de stations mobiles permettant de contrôler une situation à court terme ?

- Hoeveel waarschuwingen werden in 2014 opgesteld voor het niet naleven van de geluidsnormen ?
- Hoeveel administratieve boetes werden in 2014 uitgeschreven voor het niet naleven van de geluidsnormen ?

Vraag nr. 52 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Provisie « verontreinigde bodems » voor de OVM's.

Op 27 november laatstleden heeft de Brusselse regering u opdracht gegeven een overeenkomst te sluiten met de BGHM om een provisie « verontreinigde bodems » aan te leggen ten belope van 2 miljoen EUR. Die provisie dient om de openbare vastgoedmaatschappijen te steunen die bij de rationalisering van de sector geconfronteerd worden met gevallen van verontreiniging zoals bedoeld in de Brusselse wetgeving.

Ik had u graag enkele vragen over de provisie gesteld :

- Bevestigt u dat de provisie op 2 miljoen EUR is vastgesteld ?
- Hoe moet de BGHM de provisie ten gunste van de OVM's gebruiken ? Bestaan er voorwaarden of criteria ?
- Zijn de OVM's door de provisie vrijgesteld van alle kosten verbonden aan hun plichten in het kader van de wetgeving op de verontreinigde bodems ?
- Zo neen, welke uitgaven worden dan gedekt met de provisie ? Hoe staat het meer bepaald met de kosten voor de verkennende bodemonderzoeken, de gedetailleerde studies en de risicostudies ?
- Wordt de provisie ook aangewend in het kader van bodemsaneringswerken ?

Vraag nr. 54 van mevr. Carla Dejonghe d.d. 6 februari 2015 (N.) :

De samenstelling van de raad van bestuur van een openbare vastgoedmaatschappij.

De rationalisering van de sociale huisvestingssector in Brussel zal leiden tot een aantal fusies van openbare vastgoedmaatschappijen, naar analogie met de « Zuiderhaard » en « Everecity ». De samensmelting van verschillende openbare vastgoedmaatschappijen, zal ook leiden tot nieuw samengestelde raden van bestuur.

Voor zover wij weten, zijn de openbare vastgoedmaatschappijen zowel voor als na de fusie wettelijk niet verplicht om een Nederlandstalige vertegenwoordiging te voorzien in hun raden van bestuur.

- En 2014, combien d'avertissements ont-ils été dressés pour non-respect des normes de bruit ?
- En 2014, combien d'amendes administratives ont-elles été imposées pour non-respect des normes de bruit ?

Question n° 52 de M. Vincent De Wolf du 6 février 2015 (Fr.) :

Provision « sols pollués » pour les SISP.

En sa séance du 27 novembre dernier, le gouvernement bruxellois vous a mandatée pour la signature d'une convention avec la SLRB créant une provision « sols pollués » dans le cadre d'une enveloppe budgétaire de 2 millions EUR. Cette provision doit venir en appui aux sociétés publiques de logements qui, dans le cadre de la rationalisation du secteur, sont confrontées à des pollutions visées par la législation bruxelloise.

Quant à cette même provision, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Confirmez-vous le montant de celle-ci à 2 millions EUR ?
- Comment la SLRB est-elle chargée d'utiliser celle-ci au profit des SISP ? Des conditions ou critères existent-ils ?
- Par cette provision, les SISP sont-elles dégagées de supporter toutes les dépenses liées à leurs obligations dans le cadre de la législation relative aux sols pollués ?
- Quelles sont les dépenses, sinon, supportées grâce à cette provision ? Particulièrement, qu'en est-il des frais liés aux reconnaissances de l'état du sol, aux études détaillées et aux études de risque ?
- Ces montants sont-ils également mobilisés dans le cadre de travaux permettant un encadrement d'une pollution ou une dépollution ?

Question n° 54 de Mme Carla Dejonghe du 6 février 2015 (N.) :

La composition du conseil d'administration d'une société immobilière de service public.

La rationalisation du secteur bruxellois du logement social entraînera un certain nombre de fusions de sociétés immobilières de service public (SISP), sur le modèle du Foyer du Sud et d'Everecity. La fusion de plusieurs SISP entraînera également une refonte des conseils d'administration.

Pour autant que nous sachions, les SISP ne sont pas légalement tenues, ni avant ni après la fusion, de prévoir une représentation néerlandophone dans leur conseil d'administration.

Voor de maatschappijen die geen huurderscoöperatieven zijn, zijn er binnen de raad van bestuur doorgaans posten gereserveerd voor vertegenwoordigers van het Brussels Gewest, de gemeente, het OCMW en andere belanghebbenden. De raad van bestuur van de huurderscoöperatieven is doorgaans samengesteld uit een vertegenwoordiger van het Brussels Gewest en voor het overige uit huurders.

In andere vertegenwoordigingsorganen, zoals de politieraden van het Brussels hoofdstedelijk arrondissement, geldt wel een verplichte minimale vertegenwoordiging van Nederlandstalige raadsleden. Wij zouden dan ook graag peilen naar de verdeelsleutel die geldt voor de OVM's en de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij.

- 1) Welke regels gelden momenteel voor de samenstelling van de raden van bestuur van de verschillende openbare vastgoedmaatschappijen? Is hier sprake van een verplichte Nederlandstalige vertegenwoordiging? Liggen er plannen op tafel om deze regels te wijzigen?
- 2) Welke verdeelsleutel wordt gehanteerd voor de samenstelling van de raad van bestuur van de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij?

**Staatssecretaris belast met
 Openbare Netheid,
 Vuilnisophaling en -verwerking,
 Wetenschappelijk Onderzoek,
 Gemeentelijke sportinfrastructuur en
 Openbaar Ambt**

Vraag nr. 51 van mevr. Annemie Maes d.d. 29 januari 2015 (N.):

Het openbare toilet aan de Hallepoort.

Het openbare toilet aan de Hallepoort is het enige gratis openbare toilet in de Brusselse vijfhoek dat ook toegankelijk is voor vrouwen. Omdat bij gratis openbare toiletten vaak het idee bestaat dat ze meer overlast veroorzaken dan betalende, is het interessant om dit geval van naderbij te bekijken.

Daarom volgende vragen:

- Hoeveel kost het onderhoud van het toilet aan de Hallepoort?
- Hoeveel is dit in vergelijking met vergelijkbare, maar betalende toiletten van stad Brussel (Pantsertroepensquare, Anneessensplein, Beursplein, Nieuwe Graanmarkt)?
- Hoeveel gevallen van overlast zijn er rond het toilet aan de Hallepoort gemeld?
- Hoeveel is dit in vergelijking met vergelijkbare, maar betalende toiletten van stad Brussel (Pantsertroepensquare, Anneessensplein, Beursplein, Nieuwe Graanmarkt)?

Dans le conseil d'administration des sociétés autres que les coopératives de locataires, des postes sont en règle générale réservés à des représentants de la Région bruxelloise, de la commune, du CPAS et d'autres parties concernées. Le conseil d'administration des coopératives de locataires se compose en général d'un représentant de la Région bruxelloise et, pour le reste, de locataires.

Dans d'autres organes de représentation, comme les conseils de police de l'arrondissement Bruxelles-Capitale, une représentation minimum de membres néerlandophones est bel et bien obligatoire. Nous voudrions dès lors connaître la clé de répartition en vigueur au sein des SISP et de la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB).

- 1) Quelles règles s'appliquent-elles actuellement à la composition des conseils d'administration des différentes SISP? Est-il question d'une représentation néerlandophone obligatoire? Des projets sont-ils à l'examen en vue de modifier ces règles?
- 2) Quelle clé de répartition applique-t-on pour la composition du conseil d'administration de la SLRB?

**Secrétaire d'État chargée de
 la Propreté publique et de la Collecte et
 du Traitement des Déchets,
 de la Recherche scientifique,
 des Infrastructures sportives communales et
 de la Fonction publique**

Question n° 51 de Mme Annemie Maes du 29 janvier 2015 (N.):

Les toilettes publiques de la porte de Hal.

Les toilettes publiques de la porte de Hal sont les seules dans le Pentagone qui soient également accessibles aux femmes. Comme les toilettes publiques gratuites ont souvent la réputation de provoquer davantage de nuisances que les toilettes payantes, il est intéressant d'examiner ce cas de plus près.

Mes questions sont dès lors les suivantes:

- Que coûte l'entretien des toilettes de la porte de Hal?
- Quel coût cela représente-t-il par rapport à celui de toilettes similaires, mais payantes, de la Ville de Bruxelles (square des Blindés, place Anneessens, place de la Bourse, place du Nouveau Marché au Grain)?
- Combien de cas de nuisances ont-ils été signalés autour des toilettes de la porte de Halle?
- Quel nombre de cas cela représente-t-il par rapport à celui de toilettes similaires, mais payantes, de la Ville de Bruxelles (square des Blindés, place Anneessens, place de la Bourse, place du Nouveau Marché aux Grains)?

Vraag nr. 52 van mevr. Annemie Maes d.d. 29 januari 2015 (N.):

Oorzaken van sluikstorten.

Sluikstorten in Brussel is een groot probleem. Vaak ziet men rond de periode van de afvalophaling in het Gewest meubels op straat staan, zeker in de omgeving van bepaalde bekende « zwarte punten ». Om iets aan dit probleem te doen, is het belangrijk dat de oorzaken ervan gekend zijn. In 2011 was er 9.571 ton sluikstort, in 2012 ging het om 9.824 ton en in 2013 om 9.495 ton. In de commissie van 16 december 2014 gaf u aan dat dit sluikstort wordt opgedeeld in 2 categorieën : groot gesluikstort vuil en klein. U gaf echter geen cijfers over deze opdeling.

In diezelfde commissie werd ook gevraagd om het profiel van de daders te kennen. Iedereen kent hierover verschillende anecdoten, maar ook hier ontbraken er echte cijfers. Vandaar volgende vragen :

1. Zijn de aangehaalde cijfers van sluikstort de totale cijfers voor heel Brussel (inclusief wat de 19 Brusselse gemeentes inzamen) ? Indien niet, hoeveel ton sluikstort wordt er ingezameld door de gemeentes voor de betrokken jaren ?
2. Is er onderzocht welke redenen mensen aangeven bij het sluikstorten ? Gaat het eerder om een gebrek aan kennis van de regelgeving of een gebrek aan motivatie of spelen er nog andere motieven ?
3. Is de noodzaak om fysiek aanwezig te zijn tijdens het ophalen van grote stukken een drempel ? Ontvangen de bevoegde diensten hierover klachten ? Worden deze geregistreerd en zo ja, om hoeveel klachten gaat het ?
4. Is er een verschil qua oorzaken tussen « groot » sluikstort zoals meubels en « klein » sluikstort zoals vuilniszakken ?
5. Wat is de verhouding tussen ingezameld groot gesluikstort vuil en klein ? Is hier een evolutie merkbaar ?
6. Zijn er cijfers of andere gegevens over mogelijke netwerken die illegaal sluikstorten in Brussel ? Om hoeveel mensen gaat het ? Om hoeveel ton afval ?

Vraag nr. 53 van de heer Vincent De Wolf d.d. 3 februari 2015 (Fr.):

Toepassing van de nieuwe regels voor de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties.

Na de omzetting in Belgische recht van de Europese richtlijn betreffende de bestrijding van betalingsachterstand bij handelstransacties, is de overheid voortaan verplicht om zijn facturen bij bedrijven te betalen binnen 30 kalenderdagen (60 dagen in spe-

Question n° 52 de Mme Annemie Maes du 29 janvier 2015 (N.):

Les causes des dépôts clandestins.

Les dépôts clandestins représentent un problème majeur à Bruxelles. Un peu avant les horaires de la collecte des déchets, on trouve souvent des meubles dans les rues de la Région, certainement à proximité de certains « points noirs » connus. Si on veut régler ce problème, il importe d'en connaître les causes. Il y a eu 9.571 tonnes de dépôts clandestins en 2011, 9.824 tonnes en 2012 et 9.495 en 2013. En commission du 16 décembre 2014, vous avez vous-même déclaré que ces dépôts clandestins se divisent en deux catégories : les encombrants et les petits dépôts clandestins, sans toutefois mentionner les chiffres correspondants.

Durant la même commission, on s'est également enquis du profil des auteurs de ces dépôts. On a tous des anecdotes à raconter sur le sujet, mais là non plus, il n'y avait pas de chiffres réels. Mes questions sont dès lors les suivantes :

1. Les chiffres cités au sujet des dépôts clandestins sont-ils les chiffres totaux pour l'ensemble de Bruxelles (en ce compris, les collectes réalisées dans les 19 communes) ? Dans la négative, combien de tonnes les communes en cause ont-elles collectées durant lesdites années ?
2. Quelles raisons les gens donnent-ils pour expliquer les dépôts clandestins ? S'agit-il plutôt d'une méconnaissance de la réglementation ou d'un manque de motivation, ou d'autres motifs interviennent-ils encore ?
3. L'obligation d'être présent en personne lors de la collecte d'encombrants est-elle un obstacle ? Les services compétents reçoivent-ils des plaintes à cet égard ? Ces plaintes sont-elles enregistrées et, dans l'affirmative, de combien de plaintes s'agit-il ?
4. En matière de causes, note-t-on une différence entre les dépôts clandestins d'encombrants, comme des meubles, et les petits dépôts clandestins, comme des sacs poubelles ?
5. Quelle est la proportion de dépôts clandestins d'encombrants et de petits dépôts clandestins ? Observe-t-on une évolution à cet égard ?
6. Existe-t-il des chiffres ou d'autres données au sujet d'éventuels réseaux se livrant en toute illégalité à des dépôts clandestins à Bruxelles ? De combien de personnes parle-t-on ? Pour quel tonnage de déchets ?

Question n° 53 de M. Vincent De Wolf du 3 février 2015 (Fr.):

L'application des nouvelles règles en matière de réduction des délais de paiement des transactions commerciales.

Comme suite à la transposition en droit belge de la directive européenne sur la réduction des délais de paiement des transactions commerciales, les pouvoirs publics sont désormais tenus d'honorer leurs factures auprès des entreprises et ce, dans les

cifieke gevallen), op straffe van het betalen van een vergoeding. Wat zijn de algemene verhoudingen van de betalingen die binnen de wettelijke termijnen in 2013 en 2014 gebeurd zijn? Wat zijn de totaalbedragen van vergoedingen die betaald zijn wegens niet-naleving van de termijnen?

Vraag nr. 56 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Bevordering van diversiteit in het Brussels openbaar ambt en strijd tegen discriminatie.

De ordonnantie ter bevordering van diversiteit en ter bestrijding van discriminatie in het Brussels gewestelijk openbaar ambt werd aangenomen in september 2008 en machtigt de regering ertoe, binnen de perken van de beschikbare kredieten, een subsidie te verlenen aan de openbare instellingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om er diversiteit te bevorderen.

Artikel 5, § 6, tweede lid, luidt bovendien als volgt: « Die subsidie wordt verleend aan de voornoemde openbare instellingen die tijdens een kalenderjaar voor de contractuele arbeidsplaatsen voor minstens 10 % van hun aanwervingen werkzoekenden rekruteren die afkomstig zijn uit wijken waar de werkloosheidsgraad gelijk is aan of hoger dan het gemiddelde in het Gewest. ».

Het derde lid van hetzelfde artikel gaat verder als volgt: « Dat minimumpercentage alsook het percentage en de minimumduur van de subsidiëring worden vastgesteld door de regering binnen zes maanden na de inwerkingtreding van deze ordonnantie in alle bedoelde Brusselse openbare instellingen. ».

Op beslissing van de regering van 4 december laatstleden werd een ontwerp van besluit aangenomen om dat artikel toe te passen, onder voorbehoud van de invoering van een BA waarin de daartoe noodzakelijke kredieten kunnen worden ingeschreven.

Daarover had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Welke openbare instellingen krijgen thans de voornoemde subsidie?
- Hoeveel contractuele arbeidsplaatsen werden gecreëerd op grond van die bepaling?
- Welke gemiddelde werkloosheidsgraad heeft de regering vastgesteld voor 2015? Welke wijken hebben dan een hogere werkloosheidsgraad dan gemiddeld?

Vraag nr. 57 van de heer Alain Destexhe d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Ophaling van organisch afval.

Op 29 januari is Sint-Pieters-Woluwe de vijfde Brusselse gemeente die deelneemt aan het proefproject voor de ophaling van organisch afval.

30 jours calendrier (60 jours dans certains cas spécifiques), sous peine de devoir payer des indemnités. Afin de compléter mon information, je souhaiterais savoir, pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, quelles sont les proportions globales des paiements effectués endéans les délais légaux en 2013 et en 2014. Pourriez-vous également me communiquer les montants généraux des indemnités versées pour cause de non-respect desdits délais?

Question n° 56 de M. Vincent De Wolf du 6 février 2015 (Fr.) :

Promotion de la diversité dans la fonction publique bruxelloise et la lutte contre la discrimination.

L'ordonnance visant à promouvoir une politique de diversité et à lutter contre la discrimination au sein de la fonction publique a été votée en septembre 2008. Cette législation permettait au gouvernement, dans les limites des crédits disponibles, d'attribuer un subside aux institutions publiques de la Région de Bruxelles-Capitale afin de promouvoir la diversité au sein de celles-ci.

L'article 5, § 6, alinéa 2, dispose, en outre, que « ce subside est à attribuer aux institutions publiques qui, au cours de l'année civile, engagent dans des emplois contractuels un minimum de 10 % de demandeurs d'emploi issus des quartiers dont le taux de chômage de la population est égal ou supérieur à la moyenne régionale. ».

« Ce pourcentage minimal ainsi que le taux et la durée minimale de subsidiation y afférents sont déterminés par le gouvernement dans les six mois de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance dans tous les services publics bruxellois visés », poursuit l'alinéa 3 du même article.

Sur décision du gouvernement du 4 décembre dernier un projet d'arrêté de mise en œuvre de cet article a été approuvé sous réserve de la création d'une allocation de base permettant d'accueillir les crédits nécessaires pour poursuivre concrètement celui-ci.

À ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quelles entreprises publiques bénéficient-elles, à ce jour, du subside précité?
- Combien d'emplois contractuels ont-ils ainsi été créés en raison de cette disposition?
- Pourriez-vous préciser, pour 2015, le taux de chômage moyen arrêté par le gouvernement et, dès lors, les quartiers où le taux de chômage est supérieur à ce taux?

Question n° 57 de M. Alain Destexhe du 6 février 2015 (Fr.) :

Collecte des déchets organiques.

Le 29 janvier, Woluwe-Saint-Pierre est devenue la cinquième commune bruxelloise à prendre part au projet pilote de collecte des déchets organiques.

Volgens de site Intradel kan organisch afval in plaats van verbrand te worden waarbij de warmte wordt omgezet in elektrische energie, gerecycled worden via biomethanisatie waarmee groene energie en compost van goede kwaliteit kunnen worden geproduceerd. Het is dus de bedoeling om te vermijden dat die afvalstoffen worden gedumpt in de witte vuilniszakken en dat ze gedifferentieerd verwerkt worden.

Het proefproject, dat in september 2013 werd opgestart, dient om gegevens te verzamelen en te evalueren of het opportuun is om uitsluitend voor die afvalstoffen een verwerkingscentrum op te richten.

Het proefproject is niet alleen voor particulieren opgezet, want ook de bedrijven worden verzocht om deel te nemen aan het project, onder meer de bedrijven die een kantine voor hun werknemers hebben. In die kantines zou elk jaar 3.000 ton voeding weggegooid worden.

Daarover wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Zijn er nog andere gemeenten van plan om deel te nemen aan het project ? Is de looptijd van het proefproject vastgesteld ?
- Is het proefproject al geëvalueerd voor de eerste twee deelnemende gemeenten, te weten Etterbeek en Evere ? Welke bewustmakingsmethodes hebt u gebruikt om het proefproject te promoten ?
- Welk percentage inwoners en scholen van Etterbeek en Evere neemt deel aan het project ? Zijn er in de deelnemende gemeenten stimuli ingevoerd om de scholen en de horecasector ertoe aan te moedigen deel te nemen aan het proefproject ?

**Staatssecretaris belast
met Buitenlandse Handel en
Brandbestrijding en
Dringende Medische Hulp**

Vraag nr. 22 van mevr. Julie de Grootte d.d. 12 december 2014
(Fr.) :

Interventies van de brandweerdienst van het Brussels Gewest.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 4, blz. 14.

Selon le site Intradel, ces déchets organiques, plutôt que d'être incinérés et que la chaleur soit récupérée pour être transformée en énergie électrique, peuvent être recyclés par biométhanisation qui permet de produire de l'énergie verte et du compost de qualité. Il s'agit donc d'éviter que ces déchets soient stockés dans les poubelles blanches et de leur garantir un traitement différencié.

Le projet pilote, lancé en septembre 2013, permettrait la collecte de données de manière à évaluer l'opportunité de la mise en place d'un centre de traitement uniquement pour ces déchets.

Ce projet ne concerne guère que les particuliers : les entreprises sont également invitées à prendre part au projet, notamment celles mettant à disposition de leurs employés une cantine. Ainsi, chaque année, 3.000 tonnes d'aliments seraient jetées dans ces cantines.

Mes questions, Madame la Ministre, sont les suivantes :

- D'autres communes ont-elles prévu de s'associer au projet ? La durée de ce projet pilote a-t-elle été fixée ?
- Une évaluation du projet a-t-elle déjà été réalisée pour les deux communes initiales qui ont pris part au projet, à savoir Etterbeek et Evere ? Quelles techniques de sensibilisation avez-vous mobilisées pour la promotion de ce projet ?
- Quelle proportion des habitants et des écoles d'Etterbeek et Evere a-t-elle rejoint le projet ? Des mesures d'incitation ont-elles été mises en place de manière à inviter les écoles et le secteur de l'horeca à rejoindre le projet dans les communes qui ont pris part au projet pilote ?

**Secrétaire d'État chargée
du Commerce extérieur et
de la Lutte contre l'Incendie et
de l'Aide médicale urgente**

Question n° 22 de Mme Julie de Grootte du 12 décembre 2014
(Fr.) :

Les interventions du Service d'Incendie de la Région de Bruxelles-Capitale.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 4, p. 14.

III. Vragen van de Volksvertegenwoordigers en antwoorden van de Ministers

III. Questions posées par les Députés et réponses données par les Ministres

(Fr.): Vraag gesteld in het Frans – (N.): Vraag gesteld in het Nederlands

(Fr.): Question posée en français – (N.): Question posée en néerlandais

**Minister-President belast met
Plaatselijke Besturen,
Territoriale Ontwikkeling,
Stedelijk Beleid,
Monumenten en Landschappen,
Studentenaangelegenheden, Toerisme,
Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek
en Openbare Netheid**

Vraag nr. 1 van de heer Dominiek Lootens-Stael d.d. 24 juli 2014 (N.) :

De lamentabele staat van het Leopold-I-monument te Laken.

Op het Vorstenuisplein in het park van Laken te Brussel, staat op een heuveltop een 50 m hoog een monument ter ere van koning Leopold I. Het monument beëindigt de monumentale as die ver- trekt vanaf het portaal van het kasteel van Laken.

Het monument werd ontworpen door architect Louis De Curte in neogotische stijl. De Curte was onder meer de architect van het noorderportaal van de Sint-Michielskathedraal. Er werd aan gewerkt van 1878 tot 1881 in opdracht van koning Leopold I. In het centrum van een galerij met negen traveeën, die elk een van de voormalige negen Belgische provincies symboliseren, staat een sculptuur van Leopold I. Op deze onderbouw rust een spits, die wordt bekroond met een vergulde kroon.

Ondanks restauratiewerken in 2001, kwam in het jaar 2011 een 40 kilogram zwaar baldakijn naar beneden, in zijn val een van de beelden op het monument onthoofdend. Brokstukken die zes maanden later nog steeds in het onkruid rond het monument lagen.

Intussen is de site voor het publiek afgesloten met weinig vriendelijke dranghekkens en prikkeldraad, en zijn anno 2014

**Ministre-Président chargé des
Pouvoirs locaux, du Développement territorial,
de la Politique de la Ville,
des Monuments et Sites,
des Affaires étudiantes, du Tourisme,
de la Fonction publique,
de la Recherche scientifique et
de la Propreté publique**

Question n° 1 de M. Dominiek Lootens-Stael du 24 juillet 2014 (N.) :

État lamentable du monument Léopold I^{er} à Laeken.

Place de la Dynastie, dans le parc de Laeken à Bruxelles, on trouve, au sommet d'une butte, un monument de 50 m de haut à la gloire du roi Léopold I^{er}. Ce mémorial se trouve au bout de l'allée monumentale qui part du portail du château de Laeken.

Le monument a été conçu par l'architecte Louis De Curte dans le style néogothique. De Curte fut notamment l'architecte du portail de la cathédrale Saint-Michel. Il a travaillé au mémorial de 1878 à 1881 sur ordre du roi Léopold II. Au centre d'un dais à neuf angles, symbolisant chacun une des anciennes neuf provinces de Belgique, se trouve une sculpture de Léopold I^{er}. Sur ce socle se dresse une flèche surmontée d'une couronne dorée.

En dépit des travaux de rénovation effectués en 2001, un baldaquin de 40 kilos s'est détaché et a décapité dans sa chute une des statues ornant le monument. Six mois plus tard, les débris gisaient toujours dans les herbes folles autour du mémorial.

Entre-temps, le site a été interdit au public au moyen, bien peu sympathique, de barrières Nadar et de fil barbelé. En 2014, les tra-

de herstellingswerken nog steeds niet aangevat. Dit is onaanvaardbaar. Niet omdat we veel respect zouden hebben voor het Belgische koningshuis, maar des te meer voor ons architecturaal patrimonium.

Mijn vragen zijn dan ook :

- Waarom werden de herstellingswerken nog niet aangevat ?
- Tegen wanneer zal het monument hersteld worden ?
- Wanneer zullen de dranghekken en prikkeldraad verdwijnen, zodat de site weer een uitnodigende toeristische trekpleister kan worden ?

Antwoord : Het monument voor Leopold I staat in het Park van Laken in een landschap beschermd bij koninklijk besluit van 17 september 1974.

Net zoals het park maakt het monument voor Leopold I deel uit van het erfgoed van de Federale Staat en wordt het beheerd door de Regie der Gebouwen.

In 2011 is een stenen verhemelte losgekomen aan de achterzijde van het monument en heeft in zijn val een lager geplaatst standbeeld onthoofd.

De Regie is opgetreden in 2014.

De Regie heeft zich in een eerste periode beperkt tot het aanbrengen van een geheel van nadarafsluitingen en prikkeldraad rond het monument om de toegang hiertoe af te sluiten omdat het monument zonder toezicht niet langer kan worden bezocht.

Het monument beschikt immers over een wenteltrap waarlangs het kan worden beklommen. Maar noch de trap, noch de onmiddellijke omgeving hiervan beantwoorden momenteel aan de veiligheidsnormen die een toegang voor het publiek mogelijk maken.

De toegang tot de bovenkant van het monument, dat een uitkijk biedt op een deel van het Koninklijk Paleis is om veiligheidsredenen verboden voor het publiek.

Begeleide toegang is echter mogelijk tijdens de erfgoeddagen in september.

De Directie Monumenten en Landschappen richt zich eerst-daags tot om :

- haar planning te verduidelijken voor de restauratie van de vervallen delen van het monument;
- een monitoring in te voeren die alle zwakke punten blootlegt die aanleiding kunnen geven tot vallende stukken steen;
- een geïntegreerd project te verwezenlijken voor het beheer van de toegang tot het monument met respect voor zijn erfgoedwaarde en de plaats van het monument in het landschap.

vaux de rénovation n'ont toujours pas débuté. Et c'est inacceptable, non pas en raison du grand respect que nous devrions témoigner à la famille royale mais parce qu'il s'agit de notre patrimoine architectural.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes :

- Pourquoi les travaux de rénovation n'ont-ils pas encore débuté ?
- Quand le monument sera-t-il réparé ?
- Quand retirera-t-on les barrières Nadar et le fil barbelé afin que le mémorial redevienne un site touristique attrayant ?

Réponse : Le monument dédié à Léopold I^{er} se trouve dans le Parc de Laeken, site classé par l'arrêté royal du 17 septembre 1974.

Tout comme le parc, le monument à Léopold I^{er} fait partie du patrimoine de l'État fédéral et est géré par la Régie des Bâtiments.

En 2011, un baldaquin en pierre s'est en effet détaché à l'arrière du monument et a chuté, décapitant une statue se trouvant en contrebas.

La Régie est intervenue en 2014.

La Régie s'est limitée dans un premier temps à mettre en place un assemblage de barrières Nadar et de fils barbelés autour du monument afin d'en empêcher l'accès, et ce en raison du caractère non visitable sans surveillance du monument.

En effet, le monument est équipé d'un escalier en colimaçon qui permet d'y monter. Mais ni cet escalier ni son environnement ne correspondent actuellement aux normes de sécurité permettant une accessibilité au public.

L'accès au sommet du monument, qui offre une vue plongeante sur une partie du palais royal, est interdite pour des raisons de sécurité.

L'accès encadré est cependant possible lors des journées du patrimoine en septembre.

La Direction des Monuments et Sites va prochainement s'adresser à la Régie des Bâtiments afin de

- préciser son calendrier pour la restauration des parties dégradées du monument;
- mettre en place un monitoring qui permette de mettre en évidence toute déficience qui risquerait d'entraîner une nouvelle chute de pierre;
- réaliser un projet intégré permettant de gérer l'accès au monument dans le respect de sa valeur patrimoniale et de son intégration au site.

Vraag nr. 29 van mevr. Annemie Maes d.d. 6 november 2014 (N.) :

Het aantal mandaten en bezoldigingen bij intercommunales en instellingen van openbaar nut.

Het toezicht op intercommunales en instellingen van openbaar nut is een taak van het Gewest. In het kader van modern en goed bestuur moeten we ernaar streven het aantal mandaten van bestuurders te beperken die een plaatselijke verkozenen of een openbaar mandataris mag uitoefenen in intercommunales en instellingen van openbaar nut.

In het regeerakkoord zegt u de rationalisering van de instellingen van openbaar nut te willen verderzetten en een plafond in te stellen voor de bezoldigingen van leidinggevend personeel.

Bovendien bent u van plan het aantal mandatarissen in de organen van de intercommunales te verminderen, het aantal leden van de raad van bestuur en de algemene vergaderingen te beperken en hun bezoldigingen te rationaliseren, harmoniseren en transparanter te maken.

Ten slotte verbindt u zich ertoe het uitvoeringsbesluit van de ordonnantie van 12 januari 2006 betreffende de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen zo snel mogelijk goed te keuren.

Vandaar mijn vragen :

- Kunt u mij een overzicht geven van alle mandaten voor alle intercommunales en instellingen van openbaar nut die van het Gewest afhangen met name het aantal bestuurders en welke bezoldigd zijn ?
- Welke deontologische regels bestaan er voor intercommunales en instellingen van openbaar nut in het Brussels Gewest ? Op welke manier wordt de naleving van deze deontologische regels gecontroleerd ?
- Wordt het aantal mandaten en de bezoldigingen van de mandaten van intercommunales en instellingen van openbaar nut onder de bevoegdheid van het Brussels Gewest verminderd ? Heeft u hiervoor al een initiatief genomen ? Zo ja, welk initiatief en wat is de planning/timing ?

Antwoord : Ik heb de eer het geacht parlementslid de volgende elementen van antwoord te verstrekken :

De hieronder aangegeven informatie is afkomstig uit beslissingen van de beheersorganen van de intercommunales en uit jaarverslagen opgesteld aanvang 2013. Ze heeft betrekking op de Brusselse intercommunales bedoeld in de ordonnantie van 12 januari 2006 betreffende de transparantie van bezoldigingen en waarop de cel « transparantie van bezoldigingen » in 2014 toezicht hield.

- Gewestelijke en Intercommunale Politieschool :
De mandaten worden kosteloos uitgeoefend.
- Intercommunale academie voor Muziek, Woordkunsten en Dans van Sint-Joost-ten-Node/Schaerbeek :
De mandaten worden kosteloos uitgeoefend.

Question n° 29 de Mme Annemie Maes du 6 novembre 2014 (N.) :

Le nombre de mandats et les rémunérations au sein des intercommunales et des organismes d'intérêt public.

La tutelle sur les intercommunales et les organismes d'intérêt public (OIP) est une mission de la Région. Dans le cadre d'une administration moderne et saine, nous devons nous efforcer de limiter le nombre de mandats d'administrateur qu'un élu local ou un mandataire public est autorisé à exercer au sein d'intercommunales et d'OIP.

Dans l'accord de gouvernement, vous dites souhaiter poursuivre la rationalisation des OIP et instaurer un plafonnement de la rémunération des dirigeants.

En outre, vous entendez également réduire le nombre de mandataires dans les organes des intercommunales et limiter le nombre de membres du conseil d'administration et des assemblées générales, ainsi que rationaliser, harmoniser et rendre plus transparentes leurs rémunérations.

Enfin, vous vous engagez à adopter au plus vite l'arrêté d'exécution de l'ordonnance du 12 janvier 2006 sur la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics bruxellois.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Pouvez-vous me communiquer un relevé de tous les mandats dans tous les OIP et intercommunales qui dépendent de la Région, notamment le nombre d'administrateurs, en indiquant lesquels sont rémunérés ?
- Quelles règles déontologiques s'appliquent-elles aux intercommunales et aux OIP en Région bruxelloise ? Comment contrôle-t-on le respect de ces règles déontologiques ?
- Réduira-t-on le nombre de mandats et les rémunérations au sein des intercommunales et OIP relevant de la compétence de la Région bruxelloise ? Avez-vous déjà pris une initiative à cet effet ? Dans l'affirmative, quelle initiative et quel est le planning/calendrier ?

Réponse : J'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments de réponse suivants :

Les données reprises ci-dessous émanent des décisions des organes de gestion des intercommunales et des rapports annuels établis début 2013. Elles concernent les intercommunales bruxelloises visées par l'ordonnance sur la transparence des rémunérations du 12 janvier 2006 et pour lesquelles la Cellule « Transparence des rémunérations » exerçait sa tutelle en 2014.

- École intercommunale et régionale de Police :
Les mandats sont exercés à titre gratuit
- Académie intercommunale de Musique, Arts de la parole, et de la Danse de Saint-Josse-ten-Noode/Schaerbeek :
Les mandats sont exercés à titre gratuit

– Intercommunale Coöperatieve Vennootschap voor Crematie (ICVC)

Vaste maandelijks vergoedingen :

Voorzitter-afgevaardigd bestuurder : 1.493,23 EUR indexeerbaar

Ondervoorzitter-afgevaardigd bestuurder : 1.140,58 EUR indexeerbaar

Verplaatsings- en telefoonkosten :

Voorzitter-afgevaardigd bestuurder, ondervoorzitter-afgevaardigd bestuurder, bestuurders-commissaris-afgevaardigden van de aangesloten gemeenten : 61,97 EUR indexeerbaar

Vergoedingen per prestatie – zitpenningen :

Bestuurders-commissaris-afgevaardigden van de aangesloten gemeenten : 123,95 EUR indexeerbaar /vergadering

Uitgaven :

Bestuurders-commissaris-afgevaardigden van de aangesloten gemeenten : 24,17 EUR indexeerbaar per vergadering

Representatiekosten :

Restaurantkosten, diverse lunch- of maaltijdkosten voor ontmoetingen betreffende dossiers binnen de bevoegdheid van de afgevaardigd bestuurder (verantwoord en terugbetaald *a posteriori*).

Werkinstrumenten :

GSM I-phone, draagbare computer en Ipad voor de Voorzitter

Voordelen van alle aard :

Voorzitter :

- Internetaansluiting (maandabonnement 20,66 EUR exclusief BTW)
- GSM-abonnement (maandelijks 40 EUR exclusief BTW)

– Intercommunale voor Teraardebestelling

Zitpenningen voor de raad van bestuur, de algemene vergadering en de commissarissen : 175 EUR/vergadering

De voorzitter ontvangt 2 penningen per vergadering

Zij beschikken over geen enkel ander voordeel.

– HYDROBRU

Bezoldigingen (indexeerbare bedragen) :

Leden van de raad van bestuur :	3.065,00 EUR/jaar
Vast gedeelte :	1.532,50 EUR/jaar
Mobiel gedeelte :	1.532,50 EUR/jaar
Voorzitter en ondervoorzitter :	38.008,00 EUR/jaar
Bureauleden :	19.005,00 EUR/jaar

– Société coopérative intercommunale de crémation (SCIC)

Indemnités mensuelles fixes :

Président-administrateur délégué : 1.493,23 EUR à indexer

Vice-président-administrateur délégué : 1.140,58 EUR à indexer

Frais de parcours et de téléphone :

Président-administrateur délégué, vice-président-administrateur délégué, administrateurs-commissaire aux comptes-délégués des communes associées : 61,97 EUR à indexer

Indemnités par prestation – jetons de présence :

Administrateurs-commissaire aux comptes-délégués des communes associées : 123,95 EUR à indexer/séance

Débours :

Administrateurs-commissaire aux comptes-délégués des communes associées : 24,17 EUR à indexer par séance

Frais de représentation :

Frais de restaurant, petite restauration ou collations diverses pour une entrevue concernant dossier relatif à compétence de l'administrateur délégué (justifiés et remboursés *a posteriori*).

Outils de travail :

GSM I phone, ordinateur portable et Ipad pour le président

Avantages de toute nature :

Président :

- Connexion internet (abonnement mensuel 20,66 EUR HVCA)
- Abonnement GSM (mensuel 40 EUR HTVA)

– Intercommunale d'inhumation

Jeton de présence du conseil d'administration, Assemblée générale et commissaires : 175 EUR/séance

Le président reçoit 2 jetons par réunion.

Ils ne bénéficient d'aucun autre avantage.

– HYDROBRU

Rémunérations (montants à indexer) :

Membres du conseil d'administration :	3.065,00 EUR/an
Partie fixe :	1.532,50 EUR/an
Partie mobile :	1.532,50 EUR/an
Président et vice-président :	38.008,00 EUR/an
Membres du bureau :	19.005,00 EUR/an

Leden van het college van commissarissen : 1.532,50 EUR/jaar
 Voorzitter en ondervoorzitter : 3065,00 EUR/jaar
 Vast gedeelte : 1.532,50 EUR/jaar
 Mobiel gedeelte : 1.532,50 EUR/jaar

Voordelen van alle aard :

- Aan de voorzitter en de ondervoorzitter van de raad van bestuur wordt een dienstauto ter beschikking gesteld.
- De kosten voor het privé-gebruik van de dienstauto worden in mindering gebracht van hun maandelijks bezoldiging.

Representatiekosten :

Geen

Werkinstrumenten :

Er wordt een computer en een GSM ter beschikking gesteld van de voorzitter en van de ondervoorzitter van de raad van bestuur.

De kosten verbonden aan het gebruik van deze instrumenten bij de uitoefening van het mandaat worden terugbetaald.

– INTERFIN

De bezoldigingen voor prestaties van de bestuurders en commissarissen van Sibelga, aangesteld op voorstel van de gemeenten, worden toegekend aan INTERFIN.

Vaste jaarvergoeding :

Voor een bestuurder : 334,56 EUR (tweede halfjaar 336,44 EUR)

Voor een bestuurder die lid is van het bureau : 4.218,13 EUR (tweede halfjaar : 4.241,87 EUR)

Zitpenning voor een bestuurder en een lid van het bureau : 284,16 EUR (tweede halfjaar 285,76 EUR)

Representatiekosten :

Geen

Voordelen in natura :

Geen

Werkinstrumenten :

Geen

– RDE

Vaste jaarvergoedingen :

Voor een afgevaardigd bestuurder : 3.718,44 EUR

Voor een voorzitter of ondervoorzitter van de raad van bestuur : 12.642,60 EUR

Zitpenningen :

Voor een bestuurder die geen afgevaardigd bestuurder of voorzitter of ondervoorzitter van de raad van bestuur is : 61,97 EUR

Membre du Collège des commissaires : 1.532,50 EUR/an
 Président et vice-président : 3.065,00 EUR/an
 Partie fixe : 1.532,50 EUR/an
 Partie mobile : 1.532,50 EUR/an

Avantages de toute nature :

- Une voiture de fonction est mise à disposition du président et vice-président du conseil d'administration.
- Les frais d'utilisation de la voiture de fonction pour des fins privées sont portés en déduction de leur rémunération mensuelle.

Frais de représentation :

Néant

Outils de travail :

Un ordinateur et un GSM sont mis à disposition du président et vice-président du CA

Les frais d'utilisation de ces outils inhérents à l'exercice de leur mandat sont remboursés.

– INTERFIN

Les rémunérations pour les prestations des administrateurs et commissaires de Sibelga désignés sur proposition des communes sont attribuées à INTERFIN.

Indemnité fixe annuelle :

Pour un administrateur : 334,56 EUR (deuxième semestre 336,44 EUR)

Pour un administrateur membre du bureau : 4.218,13 EUR (deuxième semestre : 4.241,87 EUR)

Jeton de présence pour un administrateur et un membre du bureau : 284,16 EUR (deuxième semestre 285,76 EUR)

Frais de représentation :

Néant

Avantages en nature :

Néant

Outils de travail :

Néant

– RDE

Indemnités fixes annuelles :

Pour un administrateur-délégué : 3718,44 EUR

Pour un président ou un vice-président du conseil d'administration : 12.642,60 EUR

Jetons de présence :

Pour un administrateur qui n'est pas administrateur délégué ou président ou vice-président du conseil d'administration : 61,97 EUR

Voordelen in natura :
Geen
Representatiekosten :
Geen
Werkinstrumenten:
Geen
– SIBELGA
Vaste jaarvergoeding :
Voor een bestuurder : 476,63 EUR (tweede halfjaar 479,30 EUR)
Voor een bestuurder die lid is van het sectorcomité : 5.156,50 EUR (tweede halfjaar 5.185,52 EUR)
Zitpenning :
Bestuurder en een lid van het sectorcomité : 284,16 EUR (tweede halfjaar 285,76 EUR)
Representatiekosten :
Geen
Voordelen in natura:
Geen
Werkinstrumenten :
Geen
Betreffende uw overige vragen,

Vandaag bestaan er in de eigenlijke zin van het woord geen eenvormige deontologische regels voor mandatarissen. Er zijn wettelijke voorschriften die afhankelijk zijn van de structuren (belangenconflict, beperking voordelen in natura, bezoldigingsplafond, en dergelijke). Deze voorschriften zijn afhankelijk van de aard van het mandaat en de betrokken instelling (NGW, Wetboek van Vennootschappen, vzw-wetgeving, en dergelijke). Als gewestelijke transversale norm geldt de ordonnantie van 12 januari 2006.

U weet dat deze ordonnantie een belangrijke mijlpaal is, maar dat de tekst voor verbetering vatbaar is. Derhalve zullen wij hier een ontwerp indienen dat de onvolmaaktheden verbonden aan de ietwat snelle aanneming van de tekst rechtzet.

Deontologische regels zijn van nature een gedragslijn die de instellingen vrij kunnen toepassen om op grond hiervan een bepaald en een gewenst gedrag voor te schrijven.

U herinnert zich vast dat de vorige meerderheid tijdens de voorbije legislatuur beslist had aan het Parlement de zorg over te laten te legiferen over de instelling van een Deontologiecommissie, bevoegd om antwoorden te formuleren op vragen die zich stellen over de mandatarissen. Deze Commissie had daartoe op eigen initiatief adviezen kunnen uitbrengen en in fine een deontologische code aannemen.

Avantages en nature :
Néant
Frais de représentation :
Néant
Outils de travail :
Néant
– SIBELGA
Indemnité fixe annuelle :
Pour un administrateur : 476,63 EUR (deuxième semestre 479,30 EUR)
Pour un administrateur membre du comité de secteur : 5.156,50 EUR (deuxième semestre 5.185,52 EUR)
Jeton de présence :
Administrateur et un membre du comité de secteur : 284,16 EUR (deuxième semestre 285,76 EUR)
Frais de représentation :
Néant
Avantages en nature :
Néant
Outils de travail :
Néant
Quant à vos autres questions,

À l'heure actuelle, il n'y a pas, à proprement parler de règles déontologiques uniformes applicables aux mandataires. Il y a des prescrits légaux qui dépendent des structures (conflit d'intérêt, limites aux avantages en nature, plafond de rémunération, etc.). Ces prescrits sont fonction de la nature des mandats et des institutions dont ils relèvent (NLC, Code des sociétés, loi sur les ASBL, etc.). La norme régionale transversale applicable est l'ordonnance du 12 janvier 2006.

Vous savez que cette ordonnance marque un jalon important mais constitue un texte à améliorer, nous reviendrons vers vous avec un projet qui corrige certaines imperfections liées à l'adoption un peu rapide du texte.

Les règles déontologiques sont par nature des lignes de conduite que les institutions sont libres d'adopter afin de prescrire des comportements déterminés et souhaités.

À l'occasion de la législature passée, vous vous souviendrez que la précédente majorité avait décidé de laisser au Parlement le soin de légiférer sur l'adoption d'une Commission de déontologie qui aurait été à même de répondre aux questions qui se posent concernant les mandataires. Cette commission aurait pu prendre des avis d'initiative et, in fine, adopter une Code de déontologie.

Het Parlement heeft vóór het einde van de legislatuur geen voorstel ingediend.

Als nauwkeurig antwoord op uw vraag geldt dus dat het toezicht op het gedrag van mandatarissen de zaak is van elk bestuursorgaan waaronder ze horen (algemene vergadering, regering, gemeenteraad, enz.).

Het toezicht op bezoldigingen en voordelen gebeurt momenteel via de controlecel van het ministerie in toepassing van de ordonnantie van 12 januari 2006.

Vraag nr. 38 van mevr. Barbara Trachte d.d. 17 december 2014 (Fr.) :

Toepassing van de ordonnantie van 12 januari 2006 betreffende de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen.

In mei 2013 stelde ik u vragen over de toepassing van de ordonnantie van 12 mei 2006 betreffende de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen, doe het volgende stelt : « Alle leden van een beheersorgaan of beslissingsorgaan van een openbare instelling moeten bij het door de regering aangewezen controleorgaan aangifte doen, binnen de maand na het begin van hun mandaat, van alle openbare mandaten, functies, afgeleide mandaten of opdrachten van politieke aard die zij uitoefenen, alsook van de bezoldigingen, voordelen van alle aard en representatiekosten die ze ontvangen in het kader van de uitoefening ervan. ».

Voorts stelt ze eveneens het volgende : « De burgemeesters, schepenen en gemeenteraadsleden moeten bij de gemeentesecretaris, binnen de maand na hun eedaflegging, aangifte doen van de openbare mandaten, functies, afgeleide mandaten of opdrachten van politieke aard die zij naast hun mandaat uitoefenen, alsook van de bezoldigingen, voordelen van alle aard en representatiekosten die ze ontvangen in liet kader van de uitoefening ervan. ».

En tot slot : « Iedere gemeenteraad keurt, binnen de maand na zijn installatie, een algemene beslissing goed met het oog op de vaststelling van :

- het bedrag van de voordelen van alle aard en representatiekosten ten gunste van de burgemeesters, schepenen en gemeenteraadsleden. alsook het bedrag van het presentiegeld van deze laatsten;
- de werkinstrumenten die ter beschikking gesteld worden van de burgemeesters, schepenen en gemeenteraadsleden om hun mandaat uit te oefenen.

Die algemene beslissing wordt aan het goedkeuringstoezicht voorgelegd. ».

Hetzelfde geldt voor de politieraden.

Als antwoord op mijn vraag had u mij de bedragen meegedeeld inzake de voordelen, het presentiegeld en de werkinstrumenten voor elke gemeente en politiekezone.

Inzake mijn vraag over het aantal gemeenteraadsleden en het aantal ingediende aangiftes, vond u mijn vraag voorbarig om

Le Parlement n'a pas remis de proposition avant la fin de la législature.

Pour répondre précisément à votre question, le contrôle du comportement des mandataires est donc le fait de chaque organe à qui ils répondent (assemblée générale, gouvernement, conseil communal, etc.).

Le contrôle des rémunérations et avantages est actuellement réalisé via la cellule de contrôle du ministère en application de l'ordonnance du 12 janvier 2006.

Question n° 38 de Mme Barbara Trachte du 17 décembre 2014 (Fr.) :

L'application de l'ordonnance du 12 janvier 2006 sur la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics bruxellois.

En mai 2013, je vous interrogeais sur l'application de l'ordonnance du 12 janvier 2006 sur la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics bruxellois. Celle-ci dispose que « tout membre d'un organe de gestion ou de décision d'un organisme public est tenu de déclarer auprès de l'autorité de contrôle désignée par le gouvernement, dans le mois qui suit le début de son mandat, l'ensemble des mandats, fonctions, mandats dérivés ou charges publics d'ordre politique qu'ils exercent, et les rémunérations, avantages de toute nature et frais de représentation perçus en exécution de ceux-ci. ».

Elle prévoit également que « les bourgmestres, échevins et conseillers communaux sont tenus de déclarer auprès du secrétaire communal dans le mois qui suit leur prestation de serment les mandats, fonctions, mandats dérivés ou charges publics d'ordre politique exercées en dehors de leur mandat et les rémunérations, avantages de toute nature et frais de représentation perçus en exécution de ceux-ci. ».

Enfin, elle dispose également que « chaque conseil communal adopte dans le mois de son installation une décision générale afin d'arrêter :

- le montant des avantages de toute nature et frais de représentation dont bénéficient les bourgmestres, échevins et conseillers communaux, ainsi que le montant des jetons de présence de ces derniers;
- les outils de travail qui sont mis à disposition des bourgmestres, échevins et conseillers communaux pour l'exercice de leur mandat.

Cette décision générale est soumise à la tutelle d'approbation. ».

Il en est de même pour les conseils de police.

En réponse à ma question, vous m'aviez transmis les montants des avantages, jetons de présence et outils de travail, pour chaque commune et zone de police.

En revanche, concernant ma demande portant sur le nombre de conseillers communaux et le nombre de déclarations rentrées,

volgende reden « Het is weliswaar zo dat artikel 8, § 2, van de ordonnantie van 12 januari 2006 betreffende de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen bepaalt dat de individuele aangifte binnen de maand na de eedaflegging bezorgd moet worden aan de gemeentesecretaris, maar deze moet in zijn hoedanigheid van controlerende gezagsdrager nagaan of de gegevens die hierin vermeld staan, correct en actueel zijn. Vermits de algemene vergaderingen met betrekking tot de afgeleide mandaten echter nog niet in alle gemeenten hebben kunnen plaatsvinden, is het bedrag van de voordelen en bezoldigingen nog niet bekend en kan deze opdracht niet ten volle worden uitgeoefend. In de huidige stand van zaken kan ik u dus niet met zekerheid meedelen hoeveel lokale mandatarissen hun ordonnantiële verplichtingen niet zijn nagekomen. ».

Twee jaar na de installatie van de gemeenteraden, veronderstel ik dat de verschillende afgeleide mandaten toegewezen werden. Kan u mij bijgevolg het aantal gemeenteraadsleden geven en het aantal overeenkomstig bovengenoemde ordonnantie ingediende aangiftes? Kan u mij tevens preciseren hoeveel aangiftes tot wijziging werden ingediend door de mandatarissen naar aanleiding van de verkiezingen van mei 2014?

Antwoord : Ik heb de eer het geachte lid het volgende antwoord te geven :

Sinds de gemeenteraadsverkiezingen van 2012 en het aantreden van de nieuwe gemeentelijke mandatarissen, staan de gemeentesecretarissen, die door de ordonnantie van 12 januari 2006 betreffende de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen aangewezen zijn als controlerende gezagsdragers, ten volle in voor de uitoefening van de opdracht die hen is toegewezen en verzamelen zij onder meer de individuele aangiften van de mandatarissen. Deze worden vervolgens doorgestuurd naar de « cel Transparantie van de bezoldigingen », die fungeert als toezichhoudende overheid.

Deze taak wordt bemoeilijkt door de praktische toepassingsproblemen van voormelde ordonnantie, die meer bepaald verband houden met de uitbreiding van het toepassingsgebied tot de toegewezen afgeleide mandaten en de identificatie van de betrokken mandatarissen.

Bovendien zijn er sinds het begin van de legislatuur zeer veel mandaatswijzigingen geweest. Dit compliceert uiteraard het werk van de gemeentesecretarissen, die de gegevens over deze wijzigingen moeten centraliseren.

Omwille van bovenstaande redenen is het momenteel niet mogelijk om cijfers te bezorgen over het aantal betrokken mandatarissen en het aantal ingediende aangiften, vermits de gegevens geen weerspiegeling zouden zijn van de realiteit.

De cel « Transparantie van de bezoldigingen » inventariseert en controleert op regelmatige basis de gegevens die haar meegedeeld zijn door de gemeentesecretarissen en verzoekt hen toe te zien op de naleving van de bij ordonnantie vastgelegde verplichtingen in hun respectieve gemeenten. Zij houdt mij tevens op de hoogte van de evolutie van het dossier en van de goede uitvoering van de ordonnantie.

Wij hebben de gemeenten herinnerd aan hun verplichtingen ter zake en zodra deze gegevens verzameld zijn, zullen wij u de gevraagde resultaten bekend maken.

vous m'indiquez que ma question était prématurée car « même si l'article 8, § 2, de l'ordonnance du 12 janvier 2006 sur la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics bruxellois prévoit que la déclaration individuelle doit être communiquée au secrétaire communal dans le mois de la prestation de serment, celui-ci dans son rôle d'autorité de contrôle, vérifie que les données qu'elle contient sont correctes et actuelles. Or, les assemblées générales relatives aux mandats dérivés n'ayant pas encore pu avoir lieu dans toutes les communes, le montant des avantages et rémunérations n'est pas encore connu et cette mission ne peut pas être pleinement exercée. Dès lors, dans l'état actuel des choses, je ne peux vous donner avec certitude le nombre de mandataires locaux qui n'ont pas rempli leurs obligations ordonnantielles. ».

Deux ans après l'installation des conseils communaux, je présume que les différents mandats dérivés ont désormais été attribués. Dès lors, pourriez-vous m'indiquer le nombre de conseillers communaux et le nombre de déclarations rentrées, conformément à l'ordonnance susmentionnée? Pourriez-vous également me préciser le nombre de déclarations modificatives introduites par les mandataires suite aux élections de mai dernier?

Réponse : J'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments de réponse suivants :

Depuis les élections communales de 2012 et l'installation des nouveaux mandataires communaux, les secrétaires communaux, autorités de contrôle désignées par l'ordonnance du 12 janvier 2006 sur la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics bruxellois, exécutent pleinement la mission qui leur a été dévolue et notamment la collecte des déclarations individuelles des mandataires, qui sont ensuite transmises à la Cellule « Transparence des rémunérations », autorité de tutelle.

Cette tâche est rendue ardue par les difficultés pratiques d'application de l'ordonnance reprise ci-dessus, notamment au niveau de l'étendue du champ d'application aux mandats dérivés attribués et l'identification des mandataires concernés.

De nombreux changements de mandats sont également intervenus depuis le début de la législature, ce qui complique naturellement le travail des secrétaires communaux, qui doivent centraliser les informations relatives à ces modifications.

Pour les raisons reprises ci-dessus, il n'est pas possible actuellement de chiffrer le nombre de mandataires concernés ni celui des déclarations rentrées car les données ne refléteraient pas la réalité.

La Cellule « Transparence des rémunérations » inventorie et vérifie régulièrement les données communiquées par les secrétaires communaux, en leur demandant de bien veiller au respect des obligations ordonnantielles dans leurs communes respectives. Elle m'informe également de l'évolution du dossier et de la bonne exécution de l'ordonnance.

Nous avons rappelé les communes à leurs obligations en la matière et ne manquerons pas de vous communiquer, aussitôt que ces données seront collationnées, les résultats dont vous souhaitez le détail.

Ik heb trouwens gevraagd om over dit onderwerp een ontmoeting te beleggen met de vertegenwoordigers van de Brusselse gemeentesecretarissen om duidelijk te bepalen welke moeilijkheden zich voordoen en te zoeken naar passende oplossingen.

Vraag nr. 40 van de heer Hervé Doyen d.d. 17 december 2014 (Fr.) :

Artikelen 280 en 281 van het BWRO.

In maart 2014 is er een ontwerp van ordonnantie tot wijziging van het Brussels Wetboek op de Ruimtelijke Ordening aangenomen. Deze ordonnantie werd al lange tijd verwacht en was belangrijk in de strijd tegen de stedenbouwkundige overtredingen omdat de mensen een gevoel van straffeloosheid ervaren dat het gevolg is van achterstand bij de rechtbanken die andere katten te geselen hebben.

De ordonnantie strekte ertoe de zaken te vereenvoudigen door het systeem van de administratieve boetes in te voeren om de overtredingen van artikel 300 van het BWRO te bestraffen. Het doel van deze ordonnantie was de bestrijding van het fenomeen van de stedenbouwkundige overtredingen die onze wijken aantasten, door aan te zetten tot conformering eerder dan door koudweg sancties op te leggen.

Met het oog op meer coherentie en betere informatie aan de kandidaat-huurders en kandidaat-kopers, zijn verschillende artikelen van het BWRO gewijzigd waaronder de artikelen 280 en 281.

Zo luidt artikel 281, dat sinds augustus van kracht is als volgt : « Iedereen die voor eigen rekening of als tussenpersoon een goed verkoopt, verhuurt, een erfpacht of een opstalrecht overdraagt, moet in de hieraan verbonden reclame de meest recente en de meest nauwkeurige stedenbouwkundige bestemming van dit goed ondubbelzinnig aangeven met gebruik van de benamingen voorzien in de verschillende bestemmingsplannen en, in voorkomend geval, overeenkomstig artikel 110 en alle stedenbouwkundige inlichtingen verkregen met toepassing van artikel 275 of het adres van de internetsite waarop alle inlichtingen beschikbaar zijn, en de mogelijkheid die inlichtingen gratis op papier te verkrijgen van die persoon. ».

Zoals de Minister-President weet heeft deze wijziging tot heel wat reacties geleid bij de gemeenten en de vastgoedmakelaars, omdat die deze wijziging als niet toepasbaar beschouwen. De werklust is immers buitensporig voor de verhuring van goederen.

Wat de verhuringen betreft zou artikel 281 toch geïnterpreteerd moeten worden in het licht van artikel 280, dat wil zeggen dat enkel rekening gehouden wordt met huurovereenkomsten van meer dan negen jaar.

Kan de Minister-President zeggen welke interpretatie gevolgd moet worden ? Graag de maatregelen die genomen zijn met het oog op een correcte interpretatie van deze artikelen door de gemeenten en de vastgoedmakelaars.

Kan de Minister-President ook meer informatie geven over de middelen die hij wil inzetten om deze informatie ter beschikking te stellen op het internet, gelet op het feit dat de artikelen 280 en 281

Par ailleurs, j'ai sollicité une rencontre sur le sujet avec les représentants des secrétaires communaux bruxellois afin d'identifier les difficultés rencontrées et les solutions à y apporter.

Question n° 40 de M. Hervé Doyen du 17 décembre 2014 (Fr.) :

Les articles 280 et 281 du CoBAT.

En mars de cette année, nous adaptions un projet d'ordonnance modifiant le Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire. Attendue de longue date, cette ordonnance devait lutter contre la délinquance urbanistique, entretenue par le sentiment d'impunité implanté dans l'esprit des gens et conséquence de l'engorgement des tribunaux dont les priorités sont ailleurs.

La vision de cette ordonnance était alors de simplifier les choses en introduisant le système d'amendes administratives pour sanctionner toute méconnaissance de l'article 300 du CoBAT. Ainsi, l'ambition de cette ordonnance était d'enrayer le phénomène des infractions urbanistiques, qui défigurent nos quartiers, tout en privilégiant l'incitation à la mise en conformité plutôt que l'application froide de sanctions.

Par souci de cohérence et pour informer aux mieux les candidats locataires et acheteurs, plusieurs articles du CoBAT ont été modifiés, dont les articles 280 et 281.

C'est ainsi que l'article 281, en vigueur depuis août, dispose maintenant : « Toute personne qui, pour son compte ou à titre d'intermédiaire, met en vente, offre en location, offre en emphytéose ou en superficie un bien immobilier, doit indiquer, sans équivoque, dans la publicité y relative la destination urbanistique licite la plus récente et la plus précise de ce bien, en utilisant la dénomination prévue aux différents plans d'affectation du sol et, le cas échéant, en se conformant à l'article 110 ainsi que tous les renseignements urbanistiques recueillis en application de l'article 275 ou l'adresse du site internet sur lequel tous ces renseignements sont disponibles et la possibilité d'obtenir d'elle gratuitement ces renseignements en format papier. ».

Or, comme vous le savez, cette modification a entraîné de vives réactions de la part des communes et des agents immobiliers, ceux-ci jugeant ce changement inapplicable. La charge de travail étant démesurée pour la mise en location de biens.

Pourtant, en ce qui concerne les locations, il semblerait que l'article 281 doive être interprété au regard de l'article 280, c'est-à-dire, en ne tenant compte que des baux de plus de 9 ans.

Pourriez-vous nous confirmer l'interprétation qui doit être retenue ? Pourriez-vous nous détailler les mesures qui ont été prises pour assurer une interprétation correcte de ces articles par les communes et les agents immobiliers ?

Par ailleurs, pourriez-vous nous donner des informations sur les moyens que vous avez prévu de déployer pour que ces informations soient disponibles sur internet, dans la mesure où les

het volgende bepalen : « of het adres van de internetsite waarop alle inlichtingen beschikbaar zijn » ?

Antwoord : De inwerkingtreding van de ordonnantie van 3 april 2014 en dan meer bepaald de wijzigingen die doorgevoerd zijn in de artikelen 280 en 281 hebben bij de vastgoedmaatschappijen en de gemeenten tot enige beroering geleid.

Mijn administratie en mijn kabinet hebben hierover allerlei vragen gekregen. Daarom heb ik beslist om de nodige verduidelijking te verschaffen.

Ik heb mijn administratie gevraagd om via de gewestelijke portaalsite over stedenbouw www.stedenbouw.irisnet.be een duidelijke boodschap te verspreiden waarin een antwoord geboden wordt op alle vragen die haar gesteld zijn.

Ik wil graag van deze gelegenheid gebruik maken om volgend overzicht te geven in verband met deze artikelen :

Sinds 2002 zijn de gemeenten en het Gewest krachtens artikel 275 van het BWRO verplicht de stedenbouwkundige inlichtingen te verstrekken aan de notarissen en aan iedereen die erom verzoekt. Dit artikel legt tevens de lijst vast met de te verstrekken inlichtingen.

Artikel 280 preciseert welke inlichtingen de notarissen moeten vermelden in de akten van verkoop of van verhuuring voor meer dan negen jaar.

Artikel 281 preciseert welke inlichtingen een persoon die een goed verkoopt, verhuurt of in erfpacht geeft in de reclame hierover moet vermelden.

De ordonnantie van 3 april 2014 voorzag in een aanvulling van de lijst met de inlichtingen die de gemeenten en het Gewest moeten verstrekken (artikel 275), hetzij ten aanzien van de notarissen (artikel 280), hetzij ten aanzien van de eigenaars en vastgoedmakelaars (artikel 281).

De bijkomende te verstrekken elementen hebben in hoofdzaak betrekking op de geoorloofde bestemmingen van het goed, het aantal regelmatig geachte wooneenheden van de verschillende delen van het goed, de datum van de uitgereikte of geweigerde vergunningen, de eventuele beroepen en eventuele vaststellingen van niet-geregulariseerde overtredingen.

Afgezien van de algemeen van toepassing zijnde vermelding van een rooilijnplan, gelden de (hierboven uiteengezette) bijkomende inlichtingen enkel in geval van overdracht. De tekst vermeldt daarenboven dat de meeste te verstrekken inlichtingen door de gemeenten « ter informatie » gegeven worden.

Dan kom ik vervolgens bij de interpretatie van artikel 275, zoals het sinds 1 november 2014 van kracht is en nader toegelicht is op de gewestelijke portaalsite over stedenbouw :

– Artikel 281 moet begrepen worden in dezelfde strekking als artikel 280 (van toepassing op de notarissen), namelijk : de verplichte onroerende publiciteit bedoeld in de artikelen 280 en 281 is enkel van toepassing op verkopen en op verhuringen voor meer dan 9 jaar.

articles 280 et 281 précisent : « ou l'adresse du site internet sur lequel tous ces renseignements sont disponibles » ?

Réponse : L'entrée en vigueur de l'ordonnance du 3 avril 2014 a suscité quelques remous notamment au sein des sociétés immobilières et des communes en ce qui concerne plus particulièrement les changements aux articles 280 et 281.

Mon administration et mon cabinet ont été sollicités de différentes manières, m'amenant à clarifier la situation.

J'ai demandé à mon administration de diffuser un message clair sur le portail de l'urbanisme régional www.urbanisme.irisnet.be qui répond à toutes les questions qui lui ont été posées.

Je profite de l'occasion pour faire le point sur ces articles :

Depuis 2002, l'article 275 du Cobat impose aux communes et à la Région de fournir les renseignements urbanistiques aux notaires et à toute personne qui le demande et dresse la liste des renseignements à fournir.

L'article 280 précise quels renseignements les notaires doivent indiquer dans les actes de vente et baux de plus de neuf ans.

L'article 281 précise les renseignements que toute personne qui met un bien en vente ou en location ou en emphytéose doit indiquer dans la publicité y relative.

L'ordonnance du 3 avril 2014 a complété la liste des renseignements à fournir par les Communes et la Région (article 275) soit envers les notaires (article 280) soit envers les propriétaires et agents immobiliers (article 281)

Les éléments complémentaires à fournir portent principalement sur les affectations licites du bien, le nombre d'unités de logements réguliers des différentes parties du bien, la date des permis délivrés ou refusés, les éventuels recours et éventuels constats d'infractions non régularisées.

Hormis la mention d'un plan d'alignement, qui s'applique à tous, les renseignements complémentaires (qui viennent d'être détaillés) s'appliquent en cas de mutation. Le texte indique par ailleurs que la plupart des informations à fournir sont données par les communes « à titre indicatif ».

J'en reviens à l'interprétation à donner à l'article 275 entré en vigueur ce 1^{er} novembre 2014, qui a été diffusée sur le site-portail de l'Urbanisme régional :

– L'article 281 doit s'entendre dans la même acception que l'article 280 (applicable aux notaires), à savoir : l'obligation de publicité immobilière visée aux articles 280 et 281 ne s'applique qu'aux ventes et aux seules locations de plus de 9 ans.

– Artikel 275 over de door de stedenbouwkundige overheden te verstrekken stedenbouwkundige inlichtingen kan opgesplitst worden in twee delen :

- De « kleine stedenbouwkundige inlichtingen » : de inlichtingen die verstrekt moeten worden aan « degenen die erom verzoeken ».
- Het gaat om dezelfde elementen die al vóór de hervorming gevraagd werden, aangevuld met de vermelding van het bestaan van een eventueel rooilijnplan.

« De grote stedenbouwkundige inlichtingen » : de inlichtingen die verstrekt moeten worden « aan iedere houder van een zakelijk recht op een onroerend goed, alle personen die deze houder machtigt of een mandaat geeft, evenals iedere persoon die een rol speelt bij de overdracht van een onroerend goed ».

Het betreft bijkomende inlichtingen die bij de goedkeuring van de ordonnantie voorgesteld zijn door de parlementsleden : de toelatingen die van toepassing zijn, de geoorloofde aanwending, de vaststellingen van overtredingen, ... die dus onderzoek en een grondigere analyse door de bestuurlijke overheid vergen.

De handelingen waarop deze grote inlichtingen betrekking hebben, zijn dus de verkopen en daarmee gelijkgestelde operaties (erfpachten, opstalrecht). De verhuur valt hier niet onder, want deze kent geen « zakelijke rechten » toe en houdt geen « overdracht van een onroerend goed » in.

Ik meen dat wij met deze verduidelijking een afdoende antwoord bieden op de bezorgdheid waarmee de actoren gereageerd hebben op de bekendmaking van de ordonnantie van 3 april 2014 in het *Belgisch Staatsblad* en tegemoetkomen aan hun vraag.

Voor wat de verspreiding van stedenbouwkundige inlichtingen via het internet betreft, beoogt het BWRO enkel de inlichtingen die verstrekt moeten worden door de notarissen en de vastgoedmaatschappijen. Het BWRO stelt voor dat deze actoren verwijzen naar een meer gedetailleerde website, zoals bijvoorbeeld Immoweb.

Vraag nr. 44 van de heer Arnaud Verstraete d.d. 9 januari 2015 (N.) :

De aankoop van gronden door de Grondregie.

Uit het regeerakkoord blijkt dat de aankoop van gronden een belangrijk onderdeel vormt van de strategie voor Territoriale Ontwikkeling. De ervaringen uit het verleden met onder meer de site van Thurn & Taxis hebben aangetoond dat het Brussels Gewest het ontwikkelingstraject van een site beter kan beheren als zij ook eigenaar is van de gronden.

Vandaar de volgende vragen :

- Gelieve een overzicht te geven van alle aankopen van gronden die het Gewest in 2013-2014 heeft afgesloten, met aanduiding van de instelling die de financiering ten laste neemt.
- Gelieve een overzicht te geven van dossiers waar onderhandelingen over aankoop gronden lopen en voor welke grootte-orde

– L'article 275 concernant les Renseignements Urbanistiques à fournir par les autorités urbanistiques se décompose en 2 parties :

- Les « petits Renseignements Urbanistiques » : les renseignements à fournir « aux personnes qui le demandent ».
- Il s'agit des mêmes éléments demandés qu'avant la réforme auxquels s'ajoute la mention de l'existence d'un éventuel plan d'alignement.

« Les gros Renseignements Urbanistiques » : les renseignements à fournir « à tout titulaire d'un droit réel sur un bien immobilier, aux personnes qu'il autorise ou mandate ainsi qu'à toute personne intervenant à l'occasion de la mutation d'un bien immobilier ».

Il s'agit des renseignements complémentaires qui avaient été proposés par les députés au moment de l'adoption de l'ordonnance : les autorisations applicables, l'utilisation licite, les constats d'infractions, ... qui demandent donc une recherche et une analyse plus approfondie de la part des autorités administratives.

Les actes concernés par ces renseignements plus lourds sont donc les ventes et opérations assimilées (emphytéoses, superficies). Pas les locations, qui ne confèrent pas de « droits réels » et ne constituent pas des « mutations immobilières ».

Cette clarification me paraît répondre aux inquiétudes des acteurs ayant réagi suite à la publication au *Moniteur belge* de l'ordonnance du 3 avril 2014 et correspondre à leur demande.

Quant à la diffusion des renseignements urbanistiques via internet, le CoBAT vise uniquement les renseignements que les notaires et les sociétés immobilières doivent fournir. Le CoBAT propose que ces acteurs renvoient vers un site internet plus détaillé comme Immoweb, par exemple.

Question n° 44 de M. Arnaud Verstraete du 9 janvier 2015 (N.) :

L'acquisition de terrains par la Régie foncière.

Il ressort de l'accord de gouvernement que l'acquisition de terrains fait partie intégrante de la stratégie de développement territorial. Les expériences du passé, entre autres avec le site de Tour et Taxis, ont montré que la Région bruxelloise est mieux à même de gérer le développement d'un site si elle est également propriétaire des terrains.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Pouvez-vous me fournir un relevé de toutes les acquisitions de terrains réalisées par la Région en 2013-2014, en indiquant l'institution qui en assure le financement ?
- Pouvez-vous me fournir un relevé des dossiers dans lesquels des négociations sont en cours pour l'acquisition de terrains, en

van budgetten, met aanduiding van de instelling die de financiering ten laste neemt.

- Gelieve een overzicht te geven van de gronden waar het Brussels Gewest eigenaar van is, binnen elke strategische zone (uit regeerakkoord).
- Gelieve aan te duiden welke budgetten nog nodig zullen zijn in de lopende regeerperiode voor het realiseren van de aankoop van gronden in de strategische gebieden zoals voorzien in het regeerakkoord, indien mogelijk opgedeeld per strategische zone.

Antwoord : In bijlage vindt u de tabel met een overzicht van de aankopen die de Regie uitgevoerd heeft voor rekening van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De cursief gedrukte tekst verwijst naar bouwprojecten; de overige regels hebben betrekking op terreinen.

Citydev.brussels omvat 2 operationele directies, de directie Economische Expansie en de directie Stadsvernieuwing. De financieringswijze van de aankopen verschilt al naargelang van de directie.

Zo financierde de directie Economische Expansie de aankopen die zij in 2013 en 2014 verrichtte, hetzij door middel van de lening van 10 miljoen EUR die via het Gewest was aangegaan en die citydev.brussels terugbetaalt, hetzij via investeringsubsidies die toegekend waren door het Gewest.

De financiering van de aankopen die in 2013 en 2014 afgesloten zijn door de directie Stedenbouw, gebeurde dan weer op basis van subsidiebesluiten die de Brusselse Hoofdstedelijke Regering voor elke operatie goedkeurde.

In 2013 werden volgende aankopen gerealiseerd door de directie Economische Expansie :

- Site Vallei van de Molenbeek – Het Veroost in 1083 Ganshoren
- Site Barentz – Witloofstraat, 1130 Haren
- Site Vandermaelen – Sint-Mariastraat 21-23 en Vandermaelenstraat 3, 1080 Sint-Jans-Molenbeek

In 2013 werden volgende aankopen gerealiseerd door de directie Stadsvernieuwing :

- Site Twee Stations – Goederen – Prévinairestraat 74/76 en Grondelsstraat, 1070 Anderlecht
- Site EKLA – Ninoofsesteenweg – Pierre Van Humbeekstraat, 1080 Sint-Jans-Molenbeek

In 2014 werden volgende aankopen gerealiseerd door de directie Economische Expansie :

- Site ATU – Vilvoordsesteenweg 154, 1120 Neder-Over-Heembeek

In 2014 werden volgende aankopen gerealiseerd door de directie Stadsvernieuwing :

- Site Barcelona – Brusselsesteenweg – Barcelonastraat, 1190 Vorst

indiquant l'ordre de grandeur des budgets impliqués et l'institution qui en assure le financement ?

- Pouvez-vous me fournir un relevé des terrains dont la Région bruxelloise est propriétaire dans chaque zone stratégique (de l'accord de gouvernement) ?
- Pouvez-vous indiquer quels budgets seront encore nécessaires au cours de cette législature afin d'acquérir des terrains dans les zones stratégiques, comme prévu dans l'accord de gouvernement, en les ventilant si possible par zone stratégique ?

Réponse : En annexe, le tableau des achats réalisés par la Régie pour le compte de la Région de Bruxelles-Capitale. En italique, ce qui est bâti; les autres lignes concernent des terrains.

Citydev.brussels compte 2 directions opérationnelles, la direction de l'Expansion économique et la direction de la Rénovation urbaine, le financement des acquisitions se fait de manière différente selon la direction.

Les acquisitions de l'Expansion économique en 2013 et 2014 ont été financées soit par l'emprunt de 10 millions EUR souscrit via la Région et dont citydev.brussels assure le remboursement, soit par des subsides d'investissements octroyés par la Région.

Les acquisitions de la Rénovation urbaine en 2013 et 2014 ont été financées par des arrêtés de subsidiation du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale pour chaque opération.

En 2013, les acquisitions de la direction de l'Expansion économique sont les suivantes :

- Site Vallée de Molenbeek – Chemin Het Veroost à 1083 Ganshoren
- Site Barentz – Rue du Witloof, 1130 Haren
- Site Vandermaelen – Rue Sainte-Marie 21-23 et rue Vandermaelen 3, 1080 Molenbeek-Saint-Jean

En 2013, les acquisitions de la Rénovation urbaine sont les suivantes :

- Site Deux Gares – Marchandises – Rue Prévinaire 74/76 et Rue des Goujons, 1070 Anderlecht
- Site EKLA – Chaussée de Ninove – rue Pierre Van Humbeek, 1080 Molenbeek-Saint-Jean

En 2014, les acquisitions de l'Expansion économique sont les suivantes :

- Site ATU – Chaussée de Vilvoorde 154, 1120 Neder-Over-Heembeek

En 2014, les acquisitions de la Rénovation urbaine sont les suivantes :

- Site Barcelone – Chaussée de Bruxelles – rue de Barcelone, 1190 Forest

- Site Marco Polo – Vogelenzangstraat, 1070 Anderlecht
- Site Bockstael-Vandergoten – Emile Bockstaellaan 302-304, 1020 Laken.

De voorbije 2 jaar is citydev overgegaan tot 10 aankopen vanuit de doelstelling om projecten te ontwikkelen die in het teken staan van hetzij economische expansie, hetzij stadsvernieuwing.

Met de aankopen zijn de volgende bedragen gemoeid :

- Site Vallei van de Molenbeek, 3.300.573 EUR, Het Veroost, 1083 Ganshoren
- Site Barentz, 800.000 EUR, Witloofstraat, 1130 Haren
- Site Vandermaelen, 1.006.130,27 EUR, Sint-Mariastraat 21-23 en Vandermaelenstraat 3, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
- Site Twee Stations – Goederen, 373.484,54 EUR, Prévinairestraat 74/76 en Grondelsstraat, 1070 Anderlecht
- Site EKLA, 1.450.000 EUR, Ninoofsesteenweg – Pierre Van Humbeekstraat, 1080 Sint-Jans-Molenbeek
- Site ATU, 2.600.000 EUR, Vilvoordsesteenweg 154 – 1120 Neder-Over-Heembeek
- Site Barcelona, 4.500.000 EUR, Brusselsesteenweg – Barcelonastraat, 1190 Vorst
- Site Marco Polo, 140.000 EUR, Vogelenzangstraat 4 – 1070 Anderlecht
- Site Bockstael-Vandergoten, 1.600.000 EUR, Emile Bockstaellaan 302-304 – 1020 Laken.

Het ligt uitermate gevoelig om deze vraag te beantwoorden, vermits we in het kader van de lopende onderhandelingen de nodige voorzorg in acht moeten nemen.

Het Gewest legt de basis om een vastgoedpartnership aan te gaan met Eurostation en de Regie der Gebouwen voor de projecten Weststation, Reyers, Gevangenissen van Sint-Gillis en Vorst, Schaarbeek-Vorming, Leopold III en NAVO.

Het Gewest onderneemt stappen om zijn grondbeheersing te versterken via de oprichting van het territoriaal platform en de MSI.

De MVV heeft de grondbeheersing over de terreinen voor de polen Delta en Josaphat. Voor het Kanaalplan verwijs ik u naar het gewestelijk domein.

Ook de terreinen langs de E40 die kaderen in het Reyers-project behoren toe aan het Gewest.

De aankoop van gronden hangt samen met de kansen die zich aandienen. Onder meer via het toekomstige Brussels Planbureau en de MSI versterken wij onze financiële capaciteit om op de markt te reageren. In dit stadium is het echter onmogelijk om deze projecten nauwkeurig te begroten.

- Site Marco Polo – Rue Chant d’oiseaux, 1070 Anderlecht
- Site Bockstael-Vandergoten – boulevard Emile Bockstael 302-304, 1020 Laeken.

Au cours des 2 dernières années, citydev a procédé à 10 acquisitions soit pour y développer des projets d’Expansion économique ou de Rénovation urbaine.

Les acquisitions se sont faites pour les montants suivants :

- Site Vallée de Molenbeek, 3.300.573 EUR, Chemin Het Veroost, 1083 Ganshoren
- Site Barentz, 800.000 EUR, Rue du Witloof, 1130 Haren
- Site Vandermaelen, 1.006.130,27 EUR, Rue Sainte-Marie 21-23 et 3 et rue Vandermaelen, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
- Site Deux Gares – Marchandises, 373.484,54 EUR, rue Prévinaire, 74/76 et Rue des Goujons, 1070 Anderlecht
- Site EKLA, 1.450.000 EUR, Chaussée de Ninove – rue Pierre Van Humbeek, 1080 Molenbeek-Saint-Jean
- Site ATU, 2.600.000 EUR, Chaussée de Vilvoorde, 154 – 1120 Neder-Over-Heembeek
- Site Barcelone, 4.500.000 EUR, Chaussée de Bruxelles – rue de Barcelone, 1190 Forest
- Site Marco Polo, 140.000 EUR, Rue Chant d’oiseaux, 4 – 1070 Anderlecht
- Site Bockstael-Vandergoten, 1.600.000 EUR, Boulevard Emile Bockstael, 302-304 – 1020 Laeken.

Il est extrêmement délicat de répondre à cette question pour des raisons de précautions nécessaires à prendre dans le cadre des négociations en cours.

La Région pose les bases nécessaires pour un partenariat foncier, notamment avec Eurostation et la Régie des bâtiments pour les projets Gare de l’Ouest, Reyers, Prisons de Saint-Gilles et Forest, Schaarbeek Formation, Léopold III et Otan.

La Région se positionne afin de renforcer sa maîtrise foncière, notamment via la création de la plate-forme territoriale et de la SAU.

La SAF a la maîtrise foncière des terrains pour les pôles Delta et Josaphat. Pour le plan canal, je vous renvoie au domaine régional.

Les terrains qui longent l’E40 dans le cadre du projet Reyers appartiennent également à la Région.

Les acquisitions foncières sont fonction des opportunités qui se présentent. Nous renforçons notre capacité financière à réagir sur le marché, notamment via le futur Bureau bruxellois de la planification et la SAU. Mais à ce stade, il est impossible de budgéter précisément ces projets.

GEREALISEERD:				
Brussel	21813E011/00F000	François-Joseph Navezstraat		Woonproject / aangekocht in 2014 van de Stad Brussel
Brussel	21813E0110/02H000	François-Joseph Navezstraat		Woonproject / aangekocht in 2014 van de Stad Brussel
Brussel	21813E0114/00E002	François-Joseph Navezstraat		Woonproject / aangekocht in 2014 van Klimck in het kader van de wederafstandsprocedure
Brussel	21813E0114/00F002	François-Joseph Navezstraat		Woonproject / aangekocht in 2014 van Klimck in het kader van de wederafstandsprocedure
Brussel	21813E011/00G000	François-Joseph Navezstraat		Woonproject / aangekocht in 2014 van de Stad Brussel
Sint-Gillis	Niet-gekadastraerd	Noorwegenstraat		Woonproject / aangekocht van de gemeente Sint-Gillis in 2013
Sint-Gillis	21562A0347/00X002	de Mérodestraat 93-95		Woonproject / Verworven in ruil voor de gewestpercelen 341 M2, 341 N5, 346 K6, 341 R5, 347 T2, 341 T6, 341 L6, 347 Z2, 347 W2
Anderlecht	21308H0664/00M005	Bergensesteenweg		Woonproject / Aangekocht van een particulier in 2014
Anderlecht	21308H0664/00M006	Bergensesteenweg		Woonproject / Aangekocht van een particulier in 2015
Brussel	21813E0071/003D003	Paleizenstraat 265		Voorziening van collectief belang / Aangekocht van de Federale Staat in 2014
Brussel	21813E0071/003K003	Paleizenstraat 269 / Masniplein 13		Voorziening van collectief belang / Aangekocht van de Federale Staat in 2014
Schaarbeek	21902A0423/00T009	Jan Blockstraat 22-24		Opvang van daklozen / Aangekocht van de Federale Staat in 2014 (budget Minister Fremault)
PROJECTEN:				
	21018A0156/00_000			
	21018A0145/00K000			
	21018A0150/02L000			
St-Lambrechts-Woluwe	21018A0163/00D000	Marcel Thirylaan		Project voor de terugkoop van de percelen in het kader van de wederafstandsprocedure (maximum 11.550.000 €)
	21018A0200/00F000			
St-Lambrechts-Woluwe	21018A0190/00H000	Gulledelle		Project voor de opvang van daklozen / Project omvattende de aankoop vanwege de andere mede-eigenaars (6.000.000 €)
Brussel	21813E0114/00C002	François-Joseph Navezstraat		Woonproject / Aan te kopen van een particulier in het kader van de wederafstandsprocedure (614.000 €)
Brussel	21813E0114/00F002	François-Joseph Navezstraat		Woonproject / Aan te kopen van Infrabel (44.500 €)
Anderlecht	21307F0145/00B000	Olympische Dreef		Project voor een voorziening van collectief belang / Aan te kopen van de Federale Staat (100.000 €)
Koekelberg	21492B0064/02B000	Postkantoor Simonis		Project voor een voorziening van collectief belang / Aan te kopen van B-Post (240.000 €)
Anderlecht	21308H0664/00N006	Bergensesteenweg		Woonproject / Aan te kopen van een particulier (300.000 €)
Anderlecht	21308H0664/00L006	Bergensesteenweg		Woonproject / Aan te kopen van een particulier (300.000 €)

REALISES :				
Bruxelles	21813E0111/00F000	Rue François-Joseph Navez		Projet logement/ achat en 2014 à Ville de Bruxelles
Bruxelles	21813E0110/02H000	Rue François-Joseph Navez		Projet logement/ achat en 2014 à Ville de Bruxelles
Bruxelles	21813E0114/00E002	Rue François-Joseph Navez		Projet logement / achat en 2014 à Klinck dans le cadre de la procédure en rétrocession
Bruxelles	21813E0114/00F002	Rue François-Joseph Navez		Projet logement / achat en 2014 à Klinck dans le cadre de la procédure en rétrocession
Bruxelles	21813E0111/00G000	Rue François-Joseph Navez		Projet logement / achat en 2014 à Ville de Bruxelles
Saint-Gilles	Non cadastré	Rue de Norvège		Projet logement / Acquisition à la commune de Saint-Gilles en 2013
Saint-Gilles	21562A0347/00X002	Rue de Mérode, 93-95		Projet logement / Acquisition en échange des parcelles régionales 341 M2, 341 N5, 346 K6, 341 R5, 347 T2, 341 T6, 341 L6, 347 Z2, 347 W2
Anderlecht	21308H0664/00M005	<i>Chaussée de Mons</i>		<i>Projet logement / Acquisition à un particulier en 2014</i>
Anderlecht	21308H0664/00M006	<i>Chaussée de Mons</i>		<i>Projet logement / Acquisition à un particulier en 2015</i>
Bruxelles	21813E0071/003D003	<i>Rue des Palais, 265</i>		<i>Equipement d'intérêt collectif / Acquisition à l'Etat fédéral en 2014</i>
Bruxelles	21813E0071/003K003	<i>Rue des Palais, 269 / Place Masui, 13</i>		<i>Equipement d'intérêt collectif / Acquisition à l'Etat fédéral en 2014</i>
Schaerbeek	21902A0423/00T009	<i>Rue Jan Blockx, 22-24</i>		<i>Accueil des sans-abri / Acquisition à l'Etat fédéral en 2014 (budget Ministre Fremault)</i>
PROJETS :				
	21018A0156/00_000			
	21018A0145/00K000			
	21018A0150/02L000			
Woluwe-St-Lambert	21018A0163/00D000	Avenue Marcel Thiry		Projet de rachat des parcelles dans le cadre de la procédure en rétrocession (maximum 11.550.000 €)
	21018A0200/00W000			
Woluwe-St-Lambert	21018A0190/00H000	<i>Gulledelle</i>		<i>Projet d'accueil des sans-abri / Projet d'acquisition de la part des autres copropriétaires (6.000.000 €)</i>
Bruxelles	21813E0114/00C002	Rue François-Joseph Navez		Projet logement / Projet d'acquisition à un particulier dans le cadre de la procédure en rétrocession (614.000 €)
Bruxelles	21813E0114/00P002	Rue François-Joseph Navez		Projet logement / Projet d'acquisition à Infrabel (44.500 €)
Anderlecht	21307F0145/00B000	Drève Olympique		Projet équipement intérêt collectif / Projet d'acquisition à l'Etat fédéral (100.000 €)
Koekelberg	21492B0064/02B000	<i>Bureau Poste Simonis</i>		<i>Projet d'équipement intérêt collectif / Projet d'acquisition à B Post (240.000 €)</i>
Anderlecht	21308H0664/00N006	<i>Chaussée de Mons</i>		<i>Projet logement / Projet d'acquisition à un particulier (300.000 €)</i>
Anderlecht	21308H0664/00L006	<i>Chaussée de Mons</i>		<i>Projet logement / Projet d'acquisition à un particulier (300.000 €)</i>

Vraag nr. 47 van de heer Ahmed El Khannouss d.d. 12 januari 2015 (Fr.) :

City tax.

City tax is doorgaans een belasting op overnachtingen in hotels, maar ook in diverse toeristische logies. Die belastingen zijn natuurlijk een niet verwaarlozen inkomstenbron voor de gemeenten, maar ze zijn zeer heterogeen.

Welke belastingen worden thans door de 19 gemeenten geheven op de volgende toeristische logies : hotels, appartohotels, toerismeverblijven, logies bij de bewoner, verblijfscentra voor sociaal toerisme en kampeerterreinen ? Kunt u ook preciseren hoeveel ze per gemeente hebben opgebracht in 2013 en 2014 ?

Als ik me niet vergis, heeft de regering het gewestelijk bestuur opdracht gegeven een haalbaarheidsstudie daarover uit te voeren.

- Welke belastingregeling werd gekozen ? Welk belastingbedrag werd per verblijfstype vastgesteld ?
- Hoe zullen de opbrengsten verdeeld worden per gemeente ?

Antwoord : In het kader van de regionalisering van het toerisme, beoogt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om de bestaande gemeentelijke belastingen op toeristische hotelinrichtingen op gewestniveau over te nemen en de betrokken gemeenten hiervoor te compenseren. Dit zou gebeuren op basis van de ontvangsten van 2013, waarbij de idee is dat de gemeenten 100 % blijven ontvangen van het bedrag dat ze op heden ontvangen. Eventuele meerontvangsten zouden naar het Gewest gaan.

Deze maatregel werd tevens opgenomen in het Brusselse regeerakkoord.

Brussel Fiscaliteit werd ermee belast eerst hierover een haalbaarheidsstudie uit te voeren. Hierna volgt de gevraagde analyse.

Ondanks de voordelen die de ontwikkeling van het toerisme een gemeente biedt, (werkgelegenheid, aantrekkelijkheid ...) dwingt de moeilijke financiële situatie van de gemeenten hen tot fiscale creativiteit.

De verscheidenheid aan belastingreglementen is vandaag niet alleen administratief belastend en overmatig complex, ze werkt tevens concurrentieverstorend. Een harmonisatie van de reglementering kan hieraan tegemoet komen.

Een ander voordeel van het regionaliseren van deze vele reglementen is dat belangrijke synergieën kunnen ontstaan. Het is immers duidelijk dat het beheren van een belasting op gewestelijk niveau een significant schaalvoordeel met zich meebrengt ten opzichte van het gefragmenteerd beheren van een lokale belasting per gemeente.

De ontvangsten (in vastgestelde rechten) van de verblijfsbelasting (364-26) en de kamerbelasting (364-34) bedragen in totaal heden net geen 27 miljoen EUR per jaar voor alle betrokken gemeenten (zie hieronder).

Question n° 47 de M. Ahmed El Khannouss du 12 janvier 2015 (Fr.) :

La city tax.

La city tax est généralement une taxe sur les nuitées en chambre d'hôtel mais aussi en divers types hébergements touristiques. Bien que source d'un financement non négligeable pour les communes, ces taxes se caractériseraient par une non-homogénéité.

J'aimerais que soient portées à ma connaissance les taxes actuellement prélevées par les 19 communes sur les hébergements touristiques suivants : hôtel, appart-hôtel, résidence de tourisme, hébergement chez l'habitant, centre d'hébergement de tourisme social, terrain de camping. Pourriez-vous aussi me préciser ce qu'elles ont rapporté par commune en 2013 et 2014 ?

Si je ne me trompe, le gouvernement a chargé l'administration régionale d'une étude de faisabilité à ce sujet.

- Quel est le système de taxation retenu ? Quel est le montant de la taxe retenu par type d'hébergement ?
- Comment se fera la répartition de la manne financière issue de cette taxe par commune ?

Réponse : Dans le cadre de la régionalisation du tourisme, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale prévoit de reprendre au niveau régional la taxe communale sur les établissements d'hébergement touristique et d'offrir une compensation aux communes concernées. Cette reprise serait basée sur les recettes de 2013, l'idée étant que les communes continuent à percevoir 100 % du montant qu'elles perçoivent à l'heure actuelle. Les recettes supplémentaires éventuelles iraient à la Région.

Cette mesure figure également dans l'accord de majorité.

Bruxelles Fiscalité a été chargée, dans un premier temps, d'effectuer une étude de faisabilité en la matière. Vous trouverez ci-après son analyse.

Malgré les avantages qu'offre le développement du tourisme à une commune (emploi, image ...), la situation financière difficile des communes les contraint à user de créativité fiscale.

Aujourd'hui, la diversité des règlements-taxes se révèle non seulement accablante d'un point de vue administratif, mais aussi trop complexe; elle perturbe également la concurrence. Une harmonisation de la réglementation peut y remédier.

Un autre avantage de la régionalisation de la taxe est qu'elle peut apporter d'importantes synergies. En effet, il est évident que la gestion d'une taxe au niveau régional peut engendrer une économie d'échelle par rapport à la gestion fragmentée d'une taxe locale par commune.

Les recettes (en droits constatés) relatives à la taxe de séjour (364-26) et à la taxe sur les chambres (364-34) s'élèvent au total à près de 27 millions EUR par an pour toutes les communes concernées (voir ci-dessous).

	Gemiddelde 2008-2012
364-26 Oudergem	3.968,00
364-26 Brussel	16.229.508,70
364-26 Etterbeek	534.249,79
364-26 Sint-Gillis	3.306.179,84
364-26 Schaarbeek	196.018,52
364-34 Anderlecht	198.510,00
364-34 Oudergem	89.375,00
364-34 Sint-Agatha-Berchem	18.960,00
364-34 Brussel	82.360,00
364-34 Evere	1.136.562,91
364-34 Ganshoren	35.420,00
364-34 Elsene	1.643.981,53
364-34 Jette	3.616,40
364-34 Sint-Joost-Ten-Noode	3.019.856,25
364-34 Sint-Lambrechts-Woluwe	226.084,85
364-34 Sint-Pieters-Woluwe	36.989,00
Totaal 364-26 + 364-34	26.761.640,79

Uit deze eerste analyse blijkt dat in bijna iedere Brusselse gemeente één of zelfs meerdere hotelbelastingen van kracht zijn. Enkel Watermaal-Bosvoorde, Vorst, Sint-Agatha-Berchem hebben geen hotelbelasting.

Ieder van de overige 16 gemeenten heeft een eigen systeem dat ofwel zijn grondslag vindt in het aantal sterren, het aantal ter beschikking gestelde logies, type inrichting, differentiatie in omvang hotelinrichtingen ...

In essentie kunnen volgende verschillen geïdentificeerd worden :

- belastingplichtigen : veelvoud aan « categorieën » belastingplichtigen : hotels, B&B, aparthotels, kamers;
- differentiatie in belastingtarief : dit in functie van de omvang van de hotelinrichting, sterrenclassificatie/jaarlyks forfait/dagforfait;
- verschil in vrijstellingen/verminderingen;
- verschil in invorderings- en controlemaatregelen en in andere procedureregels.

De gegevens voor wat betreft de jaren 2013 en 2014 zijn nog niet beschikbaar.

Op grond van deze eerste analyse door de fiscale administratie heb ik het bestuur plaatselijke besturen bij het begin van het jaar de opdracht gegeven de studie van de gesplitste rendementen van de verschillende belastingen te verfijnen in functie van de criteria bepaald door de gemeentebesturen. Er is ook een vergelijkende studie gevraagd naar wat gebeurt in de overige grote Europese en wereldwijde hoofdsteden.

Enkel op basis van die elementen kunnen oriënteringen voor het beleid worden afgeleid en binnen de regering besproken, met als doel deze harmonisering tegen 1 januari 2016 in werking te zien treden.

	Moyenne 2008-2012
364-26 Auderghem	3.968,00
364-26 Bruxelles	16.229.508,70
364-26 Etterbeek	534.249,79
364-26 Saint-Gilles	3.306.179,84
364-26 Schaerbeek	196.018,52
364-34 Anderlecht	198.510,00
364-34 Auderghem	89.375,00
364-34 Berchem-Sainte-Agathe	18.960,00
364-34 Bruxelles	82.360,00
364-34 Evere	1.136.562,91
364-34 Ganshoren	35.420,00
364-34 Ixelles	1.643.981,53
364-34 Jette	3.616,40
364-34 Saint-Josse-ten-Noode	3.019.856,25
364-34 Woluwe-Saint-Lambert	226.084,85
364-34 Woluwe-Saint-Pierre	36.989,00
Total 364-26 + 364-34	26.761.640,79

Il ressort de cette première analyse que presque chaque commune bruxelloise applique une ou même plusieurs taxes sur les hôtels. Seules les communes de Watermael-Boitsfort, Forest et Berchem-Ste-Agathe n'appliquent pas de telles taxes.

Quant aux 16 communes restantes, chacune applique son propre système de taxation, basé sur le nombre d'étoiles, le nombre de logements mis à disposition, le type d'aménagement, la différence de taille des établissements hôteliers ...

Dans l'ensemble, les différences suivantes peuvent être identifiées :

- contribuables : on dénombre de multiples « catégories » de contribuables : hôtels, B&B, appart-hôtels, chambres;
- différences des taux : taxation en fonction de la taille de l'établissement hôtelier ou de la classification par étoiles/forfait annuel/forfait quotidien;
- différence dans les exonérations et/ou réductions;
- différence dans les procédures de perception et de contrôles et autres procédures.

Les données relatives aux années 2013 et 2014 ne sont pas encore disponibles.

Sur la base de cette première analyse réalisée par l'administration fiscale, j'ai chargé, en ce début d'année, l'administration des pouvoirs locaux d'une étude plus fine des rendements désagrégés des différentes taxes, en fonction des critères définis par les administrations communales. Une étude comparative de ce qui se fait dans les autres grandes capitales européennes et mondiales a également été demandée.

C'est uniquement sur la base de ces éléments que les orientations politiques pourront être prises et discutées au sein du Gouvernement, avec comme objectif de faire entrer en vigueur cette harmonisation pour le 1^{er} janvier 2016.

Vraag nr. 48 van de heer Arnaud Verstraete d.d. 12 januari 2015 (N.):

De uitvoering van het Kanaalplan en de oprichting van een operationeel bestuur daarvoor.

De ontwikkeling van het kanaalgebied is terecht een prioriteit voor deze regering. Het Kanaalplan zou de overkoepelende leidraad moeten vormen voor de gewenste ontwikkelingen. Nochtans is het plan als dusdanig nergens te consulteren. De websites en publicaties van verschillende gewestelijke administraties vermelden in het beste geval enkele strategische reflecties en principes voor een aantal gebieden, maar beperken zich meestal tot informatie over de vergaderingen die hebben plaatsgevonden over dit onderwerp. Het plan blijkt dus nog niet te bestaan als een volledig afgewerkt geheel.

Het regeerakkoord meldt nochtans wel dat de uitvoering van het Kanaalplan voortgezet wordt: « Om deze ambitieuze doelstelling te verwezenlijken, zet de regering de uitwerking van het Kanaalplan voort die werd opgestart na een internationale wedstrijd waar de stedenbouwkundige Alexandre Chemetoff als laureaat uitkwam. ».

Het regeerakkoord voorziet verder dat een specifiek operationeel bestuur wordt opgericht voor het Kanaalplan: « om de verwezenlijking van deze projectgebonden stedenbouw en deze samenhangende totaalvisie te waarborgen, zal de regering voorzien in een sterk gewestelijk beheer dat grotendeels de vorm krijgt van een operationeel bestuur. ».

In dit verband heb ik de volgende vragen:

- Wordt de samenwerking met de heer Chemetoff voortgezet? Zo ja, voor welke periode, welk budget en wat zijn de verwachte resultaten?
- Het kanaalplan is op dit moment geen afgewerkt geheel. Wanneer wordt de afwerking van het plan voorzien in een versie die geconsulteerd kan worden door het publiek?
- Hoe zal het brede publiek inspraak krijgen in dit plan? Welke participatiemodaliteiten worden concreet voorzien?
- Wanneer moet de definitieve versie van het plan klaar zijn?
- Wordt de uitvoering « on hold » gezet zolang er geen definitief plan is? Zo neen, welke zaken zullen reeds uitgevoerd worden zonder definitief plan?

In verband met het « operationeel bestuur » dat opgericht zou worden:

- Is dit bestuur reeds opgericht? Indien niet: wanneer zal dit gebeuren?
- Wat zijn de statuten van deze organisatie? Kunt u het Parlement hierover inlichten aub?
- Welke personen zijn actief in dit bestuur en met welk mandaat? Welke instanties vertegenwoordigen zij?

Question n° 48 de M. Arnaud Verstraete du 12 janvier 2015 (N.):

La mise en œuvre du Plan Canal et la mise en place d'une maîtrise opérationnelle à cet effet.

Le développement de la zone du canal constitue à juste titre une priorité pour ce gouvernement. Le Plan Canal devrait être le fil conducteur « faitier » des développements souhaités. Or, le plan en tant que tel ne peut être consulté nulle part. Les sites internet et publications de différentes administrations régionales mentionnent au mieux quelques réflexions et principes stratégiques pour différentes zones, mais se limitent en général à rendre compte des réunions qui se sont tenues sur le sujet. Il apparaît donc que le plan ne constitue pas encore un tout complètement élaboré.

L'accord de gouvernement indique pourtant la poursuite de la mise en œuvre du Plan Canal: « Pour atteindre cet objectif ambitieux, le gouvernement poursuivra l'élaboration du Plan Canal, lancé au terme d'une compétition internationale remportée par l'urbaniste Alexandre Chemetoff. ».

L'accord de gouvernement prévoit en outre la mise en place d'une maîtrise opérationnelle spécifique pour le Plan Canal: « Pour garantir la réalisation de cet urbanisme de projet et de cette vision d'ensemble cohérente, le gouvernement mettra en place une gouvernance régionale forte qui se matérialise principalement par la mise en place d'une maîtrise opérationnelle. ».

À cet égard, je voudrais vous poser les questions suivantes:

- Poursuivra-t-on la collaboration avec M. Chemetoff? Dans l'affirmative, pendant combien de temps, pour quel budget, et quels sont les résultats escomptés?
- Actuellement, le Plan Canal n'est pas finalisé. Quand prévoit-on la finalisation du plan en une version consultable par le public?
- Comment le grand public aura-t-il voix au chapitre dans ce plan? Quelles modalités de participation prévoit-on concrètement?
- Quand la version définitive du plan doit-elle être prête?
- La mise en œuvre est-elle suspendue tant qu'on n'a pas de plan définitif? Dans la négative, quels éléments mettra-t-on déjà en œuvre sans plan définitif?

Concernant la « maîtrise opérationnelle » à mettre en place:

- Cette maîtrise a-t-elle déjà été mise en place? Dans la négative: quand le sera-t-elle?
- Quels sont les statuts de cette organisation? Pouvez-vous en informer le Parlement?
- Qui est actif au sein de cette maîtrise, et avec quel mandat? Quelles instances ces personnes représentent-elles?

- Hoe zal deze structuur afstemmen met het Brussels Planbureau en de « Maatschappij voor Stedelijke Inrichting » die deze gewestregering wil oprichten ?
- Welke taken moet dit bestuur uitvoeren in 2015 ? Welke taken moet dit bestuur uitvoeren in de periode 2016-2019, om het regeerakkoord uit te voeren ?

Antwoord : Eerst en vooral wil ik graag een van uw beweringen bijstellen : het Kanaalplan bestaat wel degelijk en met het oog op de operationele uitvoering ervan heeft de regering op 5 februari jongstleden een reeks belangrijke maatregelen genomen.

Tijdens de diagnosefase en de uitwerking van de visie met betrekking tot het Kanaalplan, zijn de volgende aandachtspunten naar voor geschoven :

- de enorme mogelijkheden die in dit gebied aanwezig zijn om te voorzien in minstens 25.000 woningen en 7.500 jobs. Alexandre Chemetoff illustreert dit potentieel aan de hand van de proefsites Biestebroek, Birmingham, Beco en Vergote;
- een geheel van overheidsterreinen met een totale oppervlakte van meer dan 300 hectare, het zogenaamde Gewestelijk Domein, waar het Gewest en de overheidsinstanties voorbeeldprojecten moeten opzetten;
- 3 basisbeginselen die het uitgangspunt moeten vormen van elk project : dichtheid, een functionele en sociale mix en integratie in het stadsweefsel;
- 12 proefsites waarop deze strategie zal worden toegepast;
- de plaats waar een nieuwe economische dynamiek tot stand moet komen die de bedrijven integreert in het stadsweefsel en de basis legt voor de ontwikkeling van een moderne, duurzame en inclusieve stadseconomie.

Sinds 5 februari is de fase van start gegaan waarin deze strategie concreet moet worden gemaakt.

Wat de samenwerking met Chemetoff betreft, kan ik u meedelen dat zijn opdracht, die nader bepaald is in het voor de wedstrijd uitgeschreven bestek, effectief afgerond is.

Deze omvatte :

1. een eerste vaste en forfaitaire opdracht van 9 maanden, die bestond in de uitwerking van een Richtplan voor het Kanaal;
2. een voorwaardelijke opdracht, volgens prijslijst, bestaande uit « adviesverstrekking » over de belangrijke projecten in het gebied en een actualisering van het Richtplan.

De eerste fase van de opdracht, die toegewezen werd in oktober 2012, zou 9 maanden in beslag nemen en de duur van de tweede fase werd geraamd op 3 jaar.

Dit waren dus de voorwaarden van de opdracht.

Het spreekt voor zich dat het Kanaalplan vanuit de voeling met de realiteit en de contacten met de actoren op het terrein van in het begin lichtjes afweek van de strikte voorschriften van het bestek

- Comment cette structure se concertera-t-elle avec le Bureau bruxellois du Plan et la Société d'aménagement urbain que ce gouvernement souhaite créer ?

- Quelles tâches cette maîtrise doit-elle réaliser en 2015 ? Quelles tâches doit-elle mener à bien au cours de la période 2016-2019 afin de mettre en œuvre l'accord de gouvernement tel que prévu ?

Réponse : Je me dois d'abord de rectifier une de vos affirmations : le Plan Canal existe bel et bien et c'est en vue de sa mise en œuvre opérationnelle que le gouvernement a pris une série de mesures importantes le 5 février dernier.

La phase de diagnostic et de vision du Plan Canal a permis d'identifier les éléments suivants :

- la mise en évidence d'un potentiel énorme de minimum 25.000 logements et 7.500 emplois, illustré par Alexandre Chemetoff sur les sites témoins de Biestebroek, Birmingham, Beco et Vergote;
- un réseau de foncier public de plus de 300 ha, le Domaine régional, au sein duquel la Région et les collectivités ont le devoir de monter des projets exemplaires;
- 3 principes fondamentaux à la base de tout projet : densité, mixité fonctionnelle et sociale, intégration urbaine;
- 12 sites témoins sur lesquels appliquer cette stratégie;
- le lieu d'une nouvelle dynamique économique inscrivant les entreprises dans le tissu urbain et posant les bases du développement d'une économie urbaine, moderne, durable et inclusive.

C'est cette stratégie qui est désormais entrée dans sa phase concrète le 5 février dernier.

En ce qui concerne la collaboration avec Chemetoff, sa mission, telle qu'elle était précisée dans le cahier des charges qui a servi de base au concours, est effectivement terminée.

Celle-ci se composait :

1. d'une première mission fixe et forfaitaire de 9 mois consistant en l'élaboration d'un Plan directeur pour le Canal;
2. d'une mission dite conditionnelle, à bordereau de prix, composée d'un volet « formulation d'avis » sur les projets importants dans la zone et d'une actualisation du Plan directeur.

Sachant que le marché a été attribué en octobre 2012, la phase 1 devait durer 9 mois et la phase 2 était estimée à 3 ans.

Telles étaient donc les conditions du marché.

Il est évident que dès le début, le Plan Canal, confronté à la réalité et aux acteurs de terrain, s'est quelque peu émancipé des strictes prescriptions du csc pour livrer le matériau constitué par

om te leiden tot de hierboven vermelde resultaten die de grondslagen moeten vormen voor onze aanpak van dit gebied.

Het Kanaalplan zal zeer binnenkort ingekeken kunnen worden en, zoals we dat al eerder hebben gedaan, zullen we hierover breed overleg plegen met alle stedelijke actoren.

Wat betreft het opschorten van de ontwikkeling van bepaalde projecten en het maken van een prioritaire selectie, ben ik van oordeel dat er niets moet worden opgeschort. Het komt er gewoon op aan de kansen te benutten die zich aandienen.

Wat het operationele luik betreft, heeft de regering op 5 februari beslist een budget van 12 miljoen EUR vrij te maken om :

- een team samen te stellen dat zich bezighoudt met de uitvoering van het Kanaalplan : 3 personen die zich toeleggen op masterplanning en research by design, 2 personen ter versterking van de directie Stedenbouw en 3 projectleiders die verantwoordelijk zullen zijn voor de ontwikkeling van de proefsites en ondergebracht zullen worden bij de MVV. Dit team zal georkestreerd worden door de bouwmeester Kristiaan Borret;
- ongeveer 7 miljoen EUR te besteden voor de inrichting van openbare ruimte.

De verwezenlijking van het Kanaalplan gaat tevens gepaard met :

- de afbakening van een operationele perimenter van 700 ha waarbinnen een speciaal daartoe aangestelde gemachtigde ambtenaar zal instaan voor het onderzoek van de vergunningsaanvragen voor grootschalige projecten;
- de oprichting van een structuur die zich moet bezighouden met de uitvoering van het Kanaalplan en die zal ontstaan uit de MVV. Dit wordt momenteel juridisch bestudeerd.

Vraag nr. 50 van de heer Bruno De Lille d.d. 14 januari 2015 (N.) :

Diversiteit op het kabinet.

De regeerverklaring en het regeerakkoord getuigen van ambitieuze doelstellingen in verband met diversiteit op de werkvloer. Er wordt een inspanning gevraagd vanuit de privésector, maar het regeerakkoord stelt ook dat de overheden het goede voorbeeld moeten geven. Deze ambitie indachtig heb ik de volgende vragen :

- Hoeveel medewerkers werken er op uw kabinet ?
- Wat is de verhouding tussen mannelijke en vrouwelijke medewerkers op uw kabinet ? In welke functie zijn ze tewerkgesteld ?
- Werken er mensen met een handicap op uw kabinet ? Hoeveel ? In welke functie ?

les éléments évoqués plus haut et qui doivent être le fondement de notre action sur ce territoire.

Le Plan Canal pourra être consulté très prochainement et fera l'objet, comme déjà fait, de concertations poussées avec tous les acteurs de la ville.

Sur la question de suspendre le développement de certains projets et d'en choisir des prioritaires, j'estime que rien ne doit être suspendu, tout est question d'opportunités à saisir.

Sur le volet opérationnel, la décision du gouvernement du 5 février dernier consiste en la mobilisation d'un budget de 12 millions EUR en vue de :

- la constitution d'une équipe dédiée à la mise en œuvre du Plan Canal : 3 personnes réunissant les compétences de masterplanning et de research by design, 2 personnes pour renforcer la direction de l'Urbanisme et 3 chefs de projets responsables du développement des sites témoins localisés à la SAF, cette équipe étant mise en musique par le maître architecte Kristiaan Borret;
- la mobilisation d'environ 7 millions EUR pour l'aménagement d'espace public.

Le mécanisme de mise en œuvre du Plan Canal s'accompagne également de :

- la délimitation d'un périmètre opérationnel de 700 ha au sein duquel un fonctionnaire délégué spécialement désigné à cet effet sera chargé d'instruire les demandes d'autorisations pour les projets d'envergure;
- de la constitution d'une structure de mise en œuvre du Plan Canal au départ de la SAF, laquelle est actuellement étudiée juridiquement.

Question n° 50 de M. Bruno De Lille du 14 janvier 2015 (N.) :

La diversité au sein de votre cabinet.

La déclaration gouvernementale et l'accord de gouvernement font état d'objectifs ambitieux en matière de diversité sur le lieu de travail. Le secteur privé est invité à consentir un effort, mais l'accord de gouvernement affirme également que les pouvoirs publics doivent montrer l'exemple. Cette ambition à l'esprit, je voudrais vous poser les questions suivantes :

- Combien de collaborateurs travaillent-ils dans votre cabinet ?
- Quelle est la proportion de collaborateurs masculins et féminins dans votre cabinet ? Quelles fonctions occupent-ils ?
- Des personnes handicapées travaillent-elles dans votre cabinet ? Combien ? Dans quelles fonctions ?

- Hoeveel procent van de medewerkers van uw kabinet heeft buitenlandse roots? Welke functie oefenen zij uit?

Antwoord: Ik heb het genoegen het geacht parlementslid hierbij het antwoord op zijn vraag te verstrekken:

- 1) Mijn gewestelijk kabinet bestaat uit 87 personen.
- 2) Bestaat uit 40 mannen, waarvan 21 adviseurs (hierbij gerekend de kabinetschefs en de adjunct kabinetschefs) en 19 uitvoerende personeelsleden en 47 vrouwen, waarvan 14 adviseurs (waaronder 1 adjunct-kabinetschef) en 33 uitvoerende personeelsleden.
- 3) Er werkt geen enkele persoon met een handicap in mijn kabinet.
- 4) Al onze personeelsleden zijn Belg. Overigens, worden de personeelsleden van mijn kabinet op geen enkel ogenblik gevraagd naar hun nationale of etnische afkomst, net zoals er niet gepeild wordt naar de beschermde criteria in de zin van de wet van 30 juli 1981 tot bestraffing van bepaalde door racisme of xenofobie ingegeven daden en van de antidiscriminatiewet van 10 mei 2007.

Ik zal dan ook niet antwoorden op uw laatste vraag.

Vraag nr. 57 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 februari 2015 (Fr.):

Beslissing om zich te ontdoen van de Brabantzaal (WTC).

Op 27 november laatstleden heeft de Brusselse regering beslist om zich te ontdoen van de Brabantzaal (WTC) door de huidige erfpacht op te zeggen of te verkopen.

Naar aanleiding van die beslissing wens ik u de volgende vragen te stellen:

- Wat zijn de redenen voor de beslissing?
- Wat zal de financiële impact op korte en lange termijn zijn voor het Brussels Gewest, gelet op de financiële deelneming van het Gewest?
- Hoe zal de overeenkomst opgezegd worden? Gaan de mede-eigenaars daarmee akkoord?

Antwoord: De Brabantzaal in het WTC kwam deels in het bezit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als gevolg van de splitsing van de provincie Brabant. In 2000 ondertekenden minister Jos Chabert en minister Annemie Neyts-Uyttebroeck een proces-verbaal van overgave waarbij het Aankoopcomité de opdracht kreeg over te gaan tot de verkoop van ons erfpachtrecht. Deze procedure werd helaas niet met succes afgerond.

Deze zaal wordt niet meer gebruikt en kost het Gewest veel geld, ook al bezit het maar een klein percentage in de mede-eigendom, namelijk 15,96%. Zo bijvoorbeeld kwamen de kosten voor

- Combien (en pourcentage) de collaborateurs de votre cabinet ont-ils des origines étrangères? Quelles fonctions occupent-ils?

Réponse: J'ai l'honneur de communiquer la réponse suivante à la question de l'honorable membre:

- 1) Mon cabinet de la Région comprend 87 personnes.
- 2) Il compte 40 hommes, dont 21 conseillers (y compris les directeurs de cabinet et les directeurs de cabinet adjoints) et 19 agents d'exécution, et 47 femmes, dont 14 conseillères (y compris 1 directrice de cabinet adjointe) et 33 agents d'exécution.
- 3) Aucune personne en situation de handicap ne travaille dans mon cabinet.
- 4) Tous nos agents sont belges. Par ailleurs, les agents de mon cabinet ne sont à aucun moment questionnés sur leurs origines nationales ou ethniques ni d'ailleurs sur aucun des critères protégés au sens de la loi du 30 juillet 1981 tendant à réprimer certains actes inspirés par le racisme ou la xénophobie et de la loi anti-discrimination du 10 mai 2007.

À votre dernière question, je n'apporterai donc aucune réponse.

Question n° 57 de M. Vincent De Wolf du 6 février 2015 (Fr.):

La décision de se défaire de la salle Brabant (WTC).

En sa séance du 27 novembre dernier, le gouvernement bruxellois a confirmé sa volonté de se défaire de la Salle Brabant (WTC) par résiliation ou vente du bail emphytéotique actuel.

Suite à cette décision, je souhaiterais vous poser les questions suivantes:

- Quelles sont les raisons qui ont prévalu à cette décision?
- Quel sera l'impact financier, à court et long terme, pour la Région bruxelloise au vu des parts régionales détenues?
- Pouvez-vous me renseigner sur le mode de défection retenu et, le cas échéant, avalisé par les copropriétaires?

Réponse: La Salle Brabant sise au WTC est héritée en partie par la Région de Bruxelles-Capitale suite à la scission de la Province de Brabant. En 2000, un procès-verbal de remise a été signé par le ministre Jos Chabert et la ministre Annemie Neyts-Uyttebroeck afin que le comité d'acquisition procède à la vente de notre droit d'emphytéose. La procédure n'a malheureusement pas abouti.

Cette salle n'est plus occupée et coûte cher à la Région malgré le faible pourcentage possédé en copropriété par la Région Bruxelles-Capitale à savoir 15,96%. Par exemple en 2013, le coût

het Gewest in 2013 neer op 13.442,1 EUR, met daarin het aandeel in de lasten en het aandeel in de canon.

In de regeringsbeslissing van 27 november jongstleden wordt bevestigd dat iedere mede-eigenaar afstand wil doen van deze zaal en wordt de mede-eigenaar met het grootste aandeel, met name de provincie Vlaams-Brabant, gemandateerd een vertegenwoordiger van de erfgenamen aan te stellen die op zoek moet gaan naar de beste manier om uit de erfpachtovereenkomst te treden. Iedere mede-eigenaar moet zijn akkoord betuigen om, afhankelijk van zijn aandeel, mee de financiële lasten te dragen die verbonden zijn aan deze analyse.

Een advocatenkantoor moet op zoek gaan naar de beste formule om afstand te doen van dit goed door de erfpachtovereenkomst te verkopen, te ontbinden of een andere hypothese na te streven.

De vooropgestelde oplossing moet vervolgens de goedkeuring krijgen van alle mede-eigenaars.

Vraag nr. 64 van de heer Vincent De Wolf d.d. 10 februari 2015 (Fr.) :

Opleiding van de gemeenschapswachten bij de GSOB.

Er is mij verteld dat er bijzonder lange termijnen zijn voor de opleiding van de gemeenschapswachten voor de Brusselse gemeenten bij de GSOB, bijvoorbeeld voor de basismodules en de modules over de wetgeving en de administratieve sancties.

- Hoeveel gemeenschapswachten hebben in 2014 een opleiding bij de GSOB gekregen ?
 - Graag een antwoord volgens opleidingsmodule.
 - Graag het aantal gemeenschapswachten per gemeente.
- Beschikt de Minister-President over dezelfde gegevens voor het lopende jaar ?
- Hoeveel gemeenschapswachten wachten nog op een opleiding ?
 - Graag een antwoord volgens opleidingsmodule.
 - Graag het aantal gemeenschapswachten per gemeente.
- Hoe is het mogelijk dat de termijnen voor deze opleidingen zo lang zijn ?
- Welke maatregelen heeft de Minister-President eventueel genomen ?

Antwoord : Gelieve hieronder het antwoord op uw vraag te vinden :

pour la Région s'élevait à 13.442,1 EUR comprenant la part dans les charges ainsi que la part du canon.

La décision du gouvernement du 27 novembre dernier confirme la volonté de chaque copropriétaire de se défaire de ladite salle et de mandater le copropriétaire ayant la part la plus importante, la province du Brabant flamand, afin qu'il désigne un représentant des héritiers pour trouver la meilleure voie pour sortir du bail emphytéotique. Chacun des copropriétaires devant marquer son accord pour la prise en charge financière de ce travail d'analyse, en fonction des parts respectives.

Un cabinet d'avocat est chargé de trouver la meilleure formule pour se défaire de ce bien, vente, résiliation du bail ou autre hypothèse.

La solution qui sera trouvée devra ensuite être avalisée par tous les copropriétaires.

Question n° 64 de M. Vincent De Wolf du 10 février 2015 (Fr.) :

Formation des gardiens de la paix au sein de l'ERAP.

Il me revient des délais particulièrement longs dans le cadre de la formation, par l'ERAP, des gardiens de la paix (GDP) des communes bruxelloises. Tel serait ainsi le cas des modules de base et relatif à la législation en matière de sanctions administratives.

À ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Combien de GDP ont-ils reçu une formation dispensée par l'ERAP en 2014 ?
 - Pourriez-vous détailler votre réponse par module de formation ?
 - Pourriez-vous, en outre, préciser le nombre de GDP concernés par commune ?
- Disposez-vous de ces mêmes données pour l'année en cours ?
- Combien de GDP sont-ils en attente d'une formation ?
 - Pourriez-vous également détailler votre réponse par module de formation ?
 - Pourriez-vous, en outre, préciser le nombre de GDP concernés par commune ?
- Quelles circonstances expliquent-elles les délais qui semblent affecter ces formations ?
- Quelles mesures avez-vous, le cas échéant, prises pour y répondre ?

Réponse : Veuillez trouver ci-après la réponse à vos questions :

Het besluit van de regering van 27 maart 2014 gewijzigd door het besluit van 11 december 2014 kent een subsidie van 70.000,00 EUR toe aan de vzw GSOB voor het organiseren van de basisopleiding van gemeenschapswachten tijdens de kalenderjaren 2014 en 2015.

Deze subsidie dekt 75 % van de kosten van de organisatie van deze opleiding.

In 2014 evenwel heeft geen enkele deelnemer de opleiding gevolgd om de hieronder uiteengezette redenen :

- De GSOB is sinds 21 oktober 2010 erkend om de basisopleiding voor gemeenschapswachten te organiseren en te verstrekken en om het opleidingsattest af te geven zoals bedoeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 15 mei 2009. Deze erkenning vervalt op 20 oktober 2015.
- De erkenning werd verleend door de commissie « opleiding van de gemeenschapswachten van de FOD Binnenlandse Zaken » op basis van de goedkeuring van het dossier waarin het opleidingsparcours wordt voorgesteld evenals het team lesgevers dat gepolst is om de opleiding te verstrekken.
- Op 21 december 2013 heeft de GSOB een nieuwe overheidsopdracht gegund voor de aanstelling van het nieuwe team lesgevers wat een nieuwe erkenning van de FOD Binnenlandse Zaken inhield.
- Het volledige dossier met de voorstelling van het nieuwe team geselecteerde lesgevers is op 19 februari 2014 aan de FOD Binnenlandse zaken voorgelegd voor goedkeuring.
- Aangezien de regering zich op die datum in lopende zaken bevond, is het dossier verschillende maanden blijven liggen waardoor de GSOB verplicht is geweest de opleidingssessies voor gemeenschapswachten op te schorten bij gebrek aan erkenning.
- De wet van 13 januari 2014 tot wijziging van de wet van 15 mei 2007 voegt bovendien nieuwe thema's toe (opstellen, sport, lichamelijke conditie, conflictbeheer met inbegrip van het positieve conflictbeheer tegenover minderjarigen) aan het opleidingsparcours evenals een verplicht examen voor alle taken van de opleiding.

Bij gebrek aan uitvoeringsbesluit van deze wet, bevindt de GSOB zich in de onmogelijkheid om het opleidingsparcours aan deze nieuwe bepalingen aan te passen.

Als gevolg hiervan zijn 118 agenten (117 Franstalige agenten en 1 Nederlandstalige agent) ingeschreven op de wachtlijst.

Op dit ogenblik heeft de GSOB geen enkele informatie gekregen omtrent de ontknoping van dit dossier. Dit is waarom de GSOB een brief zal richten aan het minister van Binnenlandse Zaken, om hem te vragen welk gevolg aan de erkenningsaanvraag gegeven zal worden.

L'arrêté du gouvernement du 27 mars 2014 modifié par l'arrêté du 11 décembre 2014 octroie une subvention de 70.000,00 EUR à l'ASBL ERAP pour l'organisation de la formation de base des gardiens de la paix durant les années civiles 2014 et 2015.

Cette subvention couvre 75 % des frais liés à l'organisation de cette formation.

Toutefois, en 2014, aucun participant n'a été formé pour les raisons explicitées ci-après :

- L'ERAP possède, depuis le 21 octobre 2010, l'agrément permettant d'organiser et de dispenser la formation de base destinée aux gardiens de la paix et de délivrer l'attestation de formation telle que visée par l'article 3 de l'arrêté royal du 15 mai 2009. Cet agrément arrivera à échéance le 20 octobre 2015.
- L'agrément a été accordé par la commission « formation des gardiens de la paix du SPF Intérieur », sur la base de l'approbation du dossier présentant le contenu du parcours de formation ainsi que l'équipe de formateurs pressentis pour la dispense de celui-ci.
- Le 21 décembre 2013, un nouveau marché public passé par l'ERAP a désigné la nouvelle équipe de formateurs, ce qui impliquait un nouvel agrément du SPF Intérieur.
- En date du 19 février 2014, le dossier complet reprenant la présentation de la nouvelle équipe de formateurs sélectionnés a été soumis au SPF Intérieur pour validation.
- Le gouvernement étant en affaires courantes à cette date, le dossier est ainsi resté en attente plusieurs mois, obligeant l'ERAP à suspendre les sessions de formation à destination des gardiens de la paix, faute d'agrément valable.
- Par ailleurs, la loi du 13 janvier 2014, modifiant la loi du 15 mai 2007, intègre de nouvelles thématiques (compétences rédactionnelles, sport/condition physique, gestion des conflits, y compris la gestion positive de conflits avec les mineurs) au parcours de formation ainsi qu'un examen obligatoire pour toutes les branches enseignées.

Faute d'arrêté d'exécution de cette loi, l'ERAP se trouve dans l'incapacité d'ajuster le parcours de formation à ces nouvelles dispositions.

En conséquence de ceci, 118 agents (117 agents francophones et 1 agent néerlandophone) sont inscrits en liste d'attente.

À l'heure actuelle, aucune information n'a été communiquée à l'ERAP quant au dénouement de ce dossier. C'est pourquoi un courrier va être adressé par l'ERAP au ministre de l'Intérieur, lui demandant les suites apportées à la demande d'agrément.

Vraag nr. 69 van de heer Vincent De Wolf d.d. 13 februari 2015 (Fr.) :

Subsidie aan de GSOB voor de opleiding van het personeel van de plaatselijke besturen.

Ik heb vernomen dat er in 2014 een subsidie van 894.500 EUR is toegekend aan de vzw « Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur » (GSOB) voor de organisatie van de opleiding van het personeel van de plaatselijke besturen.

Om mijn informatie te vervolledigen, wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Welke (transversale en/of specifieke) opleidingen werden aangeboden aan het personeel van de plaatselijke besturen in het kader van de subsidie ?
- Wat is precies de inhoud van elke opleiding (krachtlijnen, methodologie, aantal uren ...) ?
- Hoeveel personeelsleden hebben de opleidingen gevolgd in 2014 ? Kunt u in uw antwoord het aantal personeelsleden per opleiding vermelden ?
- Hoeveel personeelsleden zullen een opleiding kunnen volgen in 2015 ?
- Hoeveel personen geven de opleidingen ?

Antwoord : Gelieve hieronder het antwoord op uw vraag te vinden :

Het besluit van de regering van 27 maart 2014 gewijzigd door het besluit van 27 november 2014 kent een subsidie van 1.789.000,00 EUR toe aan de vzw GSOB voor de opleiding van het personeel van de Plaatselijke Besturen in 2014.

Krachtens de ministeriële omzendbrief betreffende de bewaarde maatregelen inzake de uitvoering van de gewestbegroting 2014 waren de vastleggings- en vereffeningskredieten op basisallocatie 10.003.23.01.33.00 beperkt tot 50 % gedurende het eerste semester 2014.

Dit is waarom de regering eerst 50 % van de subsidie, hetzij 894.500,00 EUR, heeft toegekend tijdens het eerste semester 2014 en vervolgens hetzelfde bedrag tijdens het tweede semester.

De subsidie is gewijd aan :

- a) de gedeeltelijke financiering van de algemene opleidingen en seminaries voor het personeel van de plaatselijke besturen : gemeenten, OCMW's, intercommunales, politiezones en gemeentelijke vzw's;
- b) de volledige financiering van volgende specifieke opleidingen :
 - de arbeiders;
 - de beginnende personeelsleden;
 - de lessen Nederlands en Frans;

Question n° 69 de M. Vincent De Wolf du 13 février 2015 (Fr.) :

Subvention accordée à l'ERAP pour la formation du personnel des Pouvoirs locaux.

Il me revient qu'en 2014, il a été octroyé une subvention de 894.500 EUR à l'ASBL « École régionale d'Administration publique » (ERAP) pour l'organisation de la formation du personnel des Pouvoirs locaux.

Afin de compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quelles ont été les formations (transversales et/ou spécifiques) proposées au personnel des Pouvoirs locaux dans le cadre de cette subvention ?
- Quel est précisément le contenu de chacune de ces formations (axes principaux, méthodologie, nombre d'heures dispensées ...) ?
- Combien d'agents ont-ils bénéficié de ces formations en 2014 ? Pourriez-vous ventiler votre réponse en indiquant le nombre d'agents concernés par formation ?
- Combien d'agents pourront-ils être reçus à celles-ci en 2015 ?
- Quelles personnes ont-elles été chargées de dispenser ces formations ?

Réponse : Veuillez trouver ci-après la réponse à vos questions :

L'arrêté du gouvernement du 27 mars 2014 modifié par l'arrêté du 27 novembre 2014 octroie une subvention de 1.789.000,00 EUR à l'ASBL ERAP pour la formation du personnel des Pouvoirs locaux durant l'année 2014.

En vertu de la circulaire ministérielle relative aux mesures conservatoires en matière d'exécution du budget régional 2014, les crédits d'engagement et de liquidation sur l'allocation budgétaire 10.003.23.01.33.00 étaient limités à 50 % au cours du premier semestre 2014.

C'est la raison pour laquelle le gouvernement a d'abord octroyé 50 % de la subvention, soit 894.500,00 EUR, au cours du premier semestre 2014, et puis le même montant au cours du second semestre.

La subvention est consacrée :

- a) au financement partiel des formations générales et des séminaires en faveur du personnel des pouvoirs locaux : communes, CPAS, intercommunales, zones de police et ASBL communales;
- b) au financement complet des formations spécifiques suivantes :
 - le personnel ouvrier;
 - les agents entrants;
 - les cours de français et de néerlandais;

c) de gedeeltelijke financiering van de modernisering van het Sociaal Handvest in de Brusselse plaatselijke besturen.

Volgens voornoemd besluit van de regering van 27 maart 2014 moet de GSOB uiterlijk op 30 juni 2015 de volgende documenten bij het Bestuur indienen :

- de rechtvaardigingsstaten van haar uitgaven voor 2014;
- haar activiteitenverslag.

Het activiteitenverslag 2014 wordt momenteel opgesteld en zal pas in mei 2015 door de algemene vergadering van de vzw goedgekeurd worden.

Bij gebrek aan een activiteitenverslag 2014 is het niet mogelijk u de lijst te bezorgen van de gegeven opleidingen met hun inhoud en het aantal betrokken personeelsleden.

De activiteitenverslagen van de voorgaande jaren daarentegen zijn beschikbaar op elektronisch formaat op de website van de GSOB (<http://www.erap-gsob.irisnet.be/fr/home.aspx>) en ook op papier.

De in 2015 verstrekte opleidingen staan vermeld op voornoemde website van de school. Het aantal ingeschreven personeelsleden hangt af van het type opleiding en van de taal waarin ze gegeven wordt. Elke maand worden verschillende opleidingen georganiseerd zonder bijzondere beperking van het aantal inschrijvingen.

Het is dus niet mogelijk op voorhand een cijfer te plakken op het aantal personeelsleden dat in 2015 aan een of meerdere opleidingen zal deelnemen.

De opleidingen worden verstrekt door verschillende externe lesgevers :

- a) voor de opleidingen die afgesloten worden met een certificaat (bijvoorbeeld chauffeurs of stadswachten) moeten de lesgevers erkend zijn door de betrokken FOD (Mobiliteit of Binnenlandse Zaken);
- b) voor de andere opleidingen worden de lesgevers via een overheidsopdracht geselecteerd op basis van hun ervaring en hun competentie in het betrokken domein;
- c) voor de meer specifieke opleidingen inzake gemeentelijke materies (gemeenterecht, beginnende personeelsleden, overheidsopdrachten, enz.) gaat de voorkeur uit naar pratici op gemeentelijk vlak. Het betreft ervaren gemeentelijke personeelsleden (gemeentesecretaris, HRM-verantwoordelijken, ontvangers).

Vraag nr. 70 van de heer Vincent De Wolf d.d. 13 februari 2015 (Fr.) :

Dotatie ter compensatie van bepaalde negatieve gevolgen van de verdeling van de algemene dotatie onder de gemeenten.

De dotatie ter compensatie van de negatieve gevolgen van de ADG wordt vastgesteld in een jaarlijks uitgevaardigd besluit van de regering en compenseert wat sommige gemeenten hebben verloren in vergelijking met wat ze vóór 1998 via de verdeling van de ADG kregen.

c) au financement partiel de la modernisation de la Charte sociale dans les pouvoirs locaux bruxellois.

Selon l'arrêté du gouvernement du 27 mars 2014 précité, l'ERAP est tenue d'introduire au plus tard le 30 juin 2015 auprès de l'administration :

- ses justificatifs de dépenses pour l'année 2014;
- son rapport d'activités.

Le rapport d'activités 2014 est en cours de rédaction et ne sera approuvé par l'assemblée générale de l'ASBL qu'en mai 2015.

En l'absence du rapport d'activités 2014, il n'est pas possible de vous communiquer la liste des formations dispensées, leur contenu et le nombre d'agents concernés.

Par contre, les rapports d'activités des années précédentes sont disponibles sous format numérique sur le site internet de l'ERAP (<http://www.erap-gsob.irisnet.be/fr/home.aspx>) et également sous format papier.

Les formations données en 2015 sont reprises sur le site internet précité de l'école. Le nombre d'agents inscrits dépend du type de formation et de la langue de la formation. Chaque mois, plusieurs formations sont organisées sans limitation particulière du nombre d'inscriptions.

Il n'est donc pas possible de chiffrer à l'avance le nombre d'agents qui participeront à une ou plusieurs formations qui seront dispensées durant l'année 2015.

Les formations sont dispensées par différents intervenants extérieurs :

- a) pour les formations qui débouchent sur une certification (par exemple, chauffeurs ou gardiens de la paix), les formateurs doivent être agréés par le SPF compétent (Mobilité ou Intérieur);
- b) pour les autres formations, les formateurs sont sélectionnés par marchés publics en fonction de leur expérience et de leur compétence dans le domaine concerné.
- c) pour les formations plus spécifiques dans des matières communales (droit communal, agents entrants, marchés publics, etc.), le recours à des praticiens de la réalité communale est privilégié. Il s'agit d'agents communaux expérimentés (secrétaires communaux, responsables GRH, receveurs).

Question n° 70 de M. Vincent De Wolf du 13 février 2015 (Fr.) :

Dotation destinée à corriger certains effets négatifs de la répartition de la dotation générale aux communes.

La dotation destinée à compenser les effets négatifs de la DGC est déterminée par un arrêté gouvernemental pris chaque année pour compenser la perte de certaines communes par rapport à ce qu'elles percevaient dans la répartition de la DGC avant 1998.

In dat verband wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Welke gemeenten hebben die compenserende dotatie gekregen in 2014 ?
- Welk bedrag hebben ze elk gekregen ?

Antwoord : Hierna vindt het geacht lid een tabel met de gevraagde gegevens.

Verdeling van de dotatie 2014

Gemeenten	Aandeel
Sint-Agatha-Berchem	466.616,61 EUR
Vorst	1.076.825,97 EUR
Ganshoren	471.679,44 EUR
Jette	984.877,98 EUR
Totaal	3.000.000,00 EUR

Vraag nr. 74 van de heer Vincent De Wolf d.d. 13 februari 2015 (Fr.) :

Subsidie voor de vzw Académie André Delvaux.

Ik heb vernomen dat de regering beslist heeft om een subsidie van 30.000 EUR toe te kennen aan de vzw Académie André Delvaux.

Om mijn informatie te vervolledigen, wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Wat is de aard van de subsidie ? Dient ze om werkings- (en personeels)kosten of kosten verbonden aan specifieke activiteiten te betalen ?
- Welke specifieke activiteiten worden, in voorkomend geval, door het Gewest gesteund met de subsidie ?
- Welke gewestelijke dienst controleert de aanwending van de subsidie ?
- Welke zichtbaarheid geeft de vzw aan de Brusselse regering als subsidiërende overheid ?

Antwoord : Inleidend wil ik het geachte lid graag herinneren aan de algemene doelstelling van de subsidies die verband houden met het Imago van Brussel, namelijk ons Gewest in de schijnwerpers plaatsen via artistieke, culturele, sportieve of academische evenementen of projecten die uitgaan van verenigingen. Het is in geen enkel geval mogelijk werkingsmiddelen toe te kennen aan deze verenigingen. Komen in aanmerking voor dergelijke subsidies : grote evenementen met nationaal en/of internationaal bereik die uitgebreide media-aandacht krijgen, maar ook evenementen met een supralokale uitstraling, die veeleer het decor vormen voor ontmoetingen in een meertalige omgeving met ruimte voor uitwisselingen of ontdekkingen.

Concreet heeft mijn kabinet aan de Académie André Delvaux een subsidie van 30.000 EUR toegekend voor de organisatie en de

Aussi, Monsieur le Ministre-Président, je souhaiterais savoir :

- Quelles sont les communes qui ont bénéficié de cette dotation « effet négatif » en 2014 ?
- Et quel a été le montant attribué à chacune d'elles ?

Réponse : L'honorable membre trouvera ci-après un tableau reprenant les données demandées.

Répartition de la dotation 2014

Communes	Quote-part
Berchem-Sainte-Agathe	466.616,61 EUR
Forest	1.076.825,97 EUR
Ganshoren	471.679,44 EUR
Jette	984.877,98 EUR
Total	3.000.000,00 EUR

Question n° 74 de M. Vincent De Wolf du 13 février 2015 (Fr.) :

Subside à l'ASBL « Académie André Delvaux ».

Il me revient que le gouvernement a décidé d'octroyer un subside de 30.000 EUR à l'ASBL « Académie André Delvaux ».

Afin de compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quelle est la nature de ce subside ? Vise-t-il à soutenir des frais de fonctionnement (et de personnel) ou des frais liés à des activités particulières ?
- S'il échet, quelles sont les activités particulières soutenues par la Région dans le cadre de ce subside ?
- Quel service régional contrôle-t-il le respect de l'usage de ce subside ?
- Quelle visibilité du gouvernement bruxellois – comme pouvoir subsidiant – est-elle assurée par cette ASBL ?

Réponse : Je me permettrai, en préambule, de rappeler à l'honorable membre l'objectif général des subsides en Image de Bruxelles, à savoir la mise en valeur de notre Région au travers d'événements et de projets artistiques, culturels, sportifs ou académiques organisés par des associations. Il n'est en aucun cas permis d'attribuer des moyens de fonctionnement à ces associations. Ces subsides peuvent être attribués pour des grands événements à portée nationale et/ou internationale et qui bénéficient d'une large couverture médiatique mais ils peuvent également être octroyés pour des événements bénéficiant d'un rayonnement supralocal, qui sont davantage des lieux de rencontre multilingues et qui offrent des opportunités d'échange ou de découvertes.

Concrètement, mon cabinet a accordé un subside de 30.000 EUR à l'Académie André Delvaux pour l'organisation et la promotion

promotie van de plechtigheid « Les Magritte du cinéma ». Deze toelage was in de eerste plaats bedoeld om de vereniging te helpen bij het versterken van de nationale impact van dit evenement, dat inmiddels is uitgegroeid tot een niet te missen afspraak op de Belgische, maar ook op de internationale culturele agenda. De tweede – en niet minder belangrijke – doelstelling bestond erin ons Gewest in de kijker te plaatsen via een doeltreffend mediaplan en een grootschalige communicatiecampagne.

De directie « Brussels International » van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel houdt zich bezig met de controle van de verantwoordingsstukken, zodra de rekeningen van de betrokken vzw zijn ingediend. Het Rekenhof, de interne audit en de directie Financiële Controle en Goed Financieel Beheer onderwerpen de dossiers op willekeurige basis aan een audit.

In verband met de zichtbaarheid die gepaard gaat met de betoelaging, kan ik u meedelen dat het Gewest betrokken is bij alle communicatie die rond het evenement gevoerd wordt. Dit gaat van de communicatiecampagne in aanloop naar het evenement (affichecampagne, radio en televisie) tot de communicatie op de locatie van het evenement zelf (logo's en banners op en in de onmiddellijke omgeving van de plaats van het evenement).

Vraag nr. 75 van de heer Vincent De Wolf d.d. 13 februari 2015 (Fr.) :

Subsidie voor de vzw Peymey Diffusion.

Ik heb vernomen dat de regering beslist heeft om een subsidie van 75.000 EUR toe te kennen aan de vzw Peymey Diffusion.

Om mijn informatie te vervolledigen, wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Wat is de aard van de subsidie ? Dient ze om werkings- (en personeels)kosten of kosten verbonden aan specifieke activiteiten te betalen ?
- Welke specifieke activiteiten worden, in voorkomend geval, door het Gewest gesteund met de subsidie ?
- Welke gewestelijke dienst controleert de aanwending van de subsidie ?
- Welke zichtbaarheid geeft de vzw aan de Brusselse regering als subsidiërende overheid ?

Antwoord : Inleidend wil ik het geachte lid graag herinneren aan de algemene doelstelling van de subsidies die verband houden met het Imago van Brussel, namelijk ons Gewest in de schijnwerpers plaatsen via artistieke, culturele, sportieve of academische evenementen of projecten die uitgaan van verenigingen. Het is in geen enkel geval mogelijk werkingsmiddelen toe te kennen aan deze verenigingen. Komen in aanmerking voor dergelijke subsidies : grote evenementen met nationaal en/of internationaal bereik die uitgebreide media-aandacht krijgen, maar ook evenementen met een supralokale uitstraling, die veeleer het decor vormen voor ontmoetingen in een meertalige omgeving met ruimte voor uitwisselingen of ontdekkingen.

de la Cérémonie des Magritte du cinéma. L'objectif premier était d'aider l'association à renforcer l'impact de cet événement au niveau national, puisqu'il s'est imposé comme un incontournable de la vie culturelle en Belgique, mais aussi au plan international. Le deuxième objectif, non moins important, était la mise en valeur de notre Région via un plan média efficace et une communication de grande envergure.

La direction « Brussels International » du Service public régional bruxellois assure le contrôle des pièces justificatives, dès la remise des comptes de l'ASBL concernée. La Cour des Comptes, l'audit interne, la direction du Contrôle financier et de bonne gestion financière effectuent des audits des dossiers de manière aléatoire.

Pour ce qui concerne la visibilité dans le cadre du subside, la Région est associée à l'ensemble de la communication entourant l'événement. Que ce soit la campagne de communication en amont de l'événement (campagne d'affichage, radio et télévision), ou celle mise en place sur le site de l'événement (logos et bannières sur et dans les environs immédiats du lieu de l'événement).

Question n° 75 de M. Vincent De Wolf du 13 février 2015 (Fr.) :

Subside à l'ASBL « Peymey Diffusion ».

Il me revient que le gouvernement a décidé d'octroyer un subside de 75.000 EUR à l'ASBL « Peymey Diffusion ».

Afin de compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quelle est la nature de ce subside ? Vise-t-il à soutenir des frais de fonctionnement (et de personnel) ou des frais liés à des activités particulières ?
- S'il échet, quelles sont les activités particulières soutenues par la Région dans le cadre de ce subside ?
- Quel service régional contrôle-t-il le respect de l'usage de ce subside ?
- Quelle visibilité du gouvernement bruxellois – comme pouvoir subsidiant – est-elle assurée par cette ASBL ?

Réponse : Je me permettrai, en préambule, de rappeler à l'honorable membre l'objectif général des subsides en Image de Bruxelles, à savoir la mise en valeur de notre Région au travers d'événements et de projets artistiques, culturels, sportifs ou académiques organisés par des associations. Il n'est en aucun cas permis d'attribuer des moyens de fonctionnement à ces associations. Ces subsides peuvent être attribués pour des grands événements à portée nationale et/ou internationale et qui bénéficient d'une large couverture médiatique mais ils peuvent également être octroyés pour des événements bénéficiant d'un rayonnement supralocal, qui sont davantage des lieux de rencontre multilingues et qui offrent des opportunités d'échange ou de découvertes.

Concreet heeft mijn kabinet aan vzw Peymey Diffusion een subsidie van 75.000 EUR toegekend voor de organisatie en de promotie van het Brussels International Fantastic Film Festival 2015. Deze toelage was in de eerste plaats bedoeld om de vereniging te helpen bij het versterken van de nationale impact van dit evenement, dat inmiddels is uitgegroeid tot een niet te missen afspraak op de Belgische, maar ook op de internationale culturele agenda. De tweede – en niet minder belangrijke – doelstelling bestond erin ons Gewest in de kijker te plaatsen via een doeltreffend mediaplan en een grootschalige communicatiecampagne.

De directie « Brussels International » van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel houdt zich bezig met de controle van de verantwoordingsstukken, zodra de rekeningen van de betrokken vzw zijn ingediend. Het Rekenhof, de interne audit en de directie Financiële Controle en Goed Financieel Beheer onderwerpen de dossiers op willekeurige basis aan een audit.

In verband met de zichtbaarheid die gepaard gaat met de betoelaging, kan ik u meedelen dat het Gewest betrokken is bij alle communicatie die rond het evenement gevoerd wordt. Dit gaat van de communicatiecampagne in aanloop naar het evenement (affichecampagne, radio en televisie) tot de communicatie op de locatie van het evenement zelf (logo's en banners op en in de onmiddellijke omgeving van de plaats van het evenement).

Vraag nr. 76 van de heer Vincent De Wolf d.d. 13 februari 2015 (Fr.) :

Subsidie aan de vzw Folioscope.

De regering zou in 2014 een subsidie van 27.500 EUR toegekend hebben aan de vzw Folioscope.

Om mijn informatie aan te vullen, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Wat is de aard van deze subsidie ? Dient die voor de werkingskosten en de personeelskosten of voor de kosten voor bijzondere activiteiten ?
- Welke bijzondere activiteiten steunt het Gewest eventueel met deze subsidies ?
- Welke gewestelijke dienst controleert de naleving van het gebruik van deze subsidies ?
- Welke zichtbaarheid geeft deze vzw aan de Brusselse regering als subsidiërende overheid ?

Antwoord : Inleidend wil ik het geachte lid graag herinneren aan de algemene doelstelling van de subsidies die verband houden met het Imago van Brussel, namelijk ons Gewest in de schijnwerpers plaatsen via artistieke, culturele, sportieve of academische evenementen of projecten die uitgaan van verenigingen. Het is in geen enkel geval mogelijk werkingsmiddelen toe te kennen aan deze verenigingen. Komen in aanmerking voor dergelijke subsidies : grote evenementen met nationaal en/of internationaal bereik die uitgebreide media-aandacht krijgen, maar ook evenementen met een supralokale uitstraling, die veeleer het decor vormen voor ontmoetingen in een meertalige omgeving met ruimte voor uitwisselingen of ontdekkingen.

Concrètement, mon cabinet a accordé un subside de 75.000 EUR à l'ASBL Peymey Diffusion pour l'organisation et la promotion du Brussels International Fantastic Film Festival 2015. L'objectif premier était d'aider l'association à renforcer l'impact de cet événement au niveau national, puisqu'il s'est imposé comme un incontournable de la vie culturelle en Belgique, mais aussi au plan international. Le deuxième objectif, non moins important, était la mise en valeur de notre Région via un plan média efficace et une communication de grande envergure.

La direction « Brussels International » du Service public régional bruxellois assure le contrôle des pièces justificatives, dès la remise des comptes de l'ASBL concernée. La Cour des Comptes, l'audit interne, la direction du Contrôle financier et de bonne gestion financière effectuent des audits des dossiers de manière aléatoire.

Pour ce qui concerne la visibilité dans le cadre du subside, la Région est associée à l'ensemble de la communication entourant l'événement. Que ce soit la campagne de communication en amont de l'événement (campagne d'affichage, radio et télévision), ou celle mise en place sur le site de l'événement (logos et bannières sur et dans les environs immédiats du lieu de l'événement).

Question n° 76 de M. Vincent De Wolf du 13 février 2015 (Fr.) :

Subside à l'ASBL « Folioscope ».

Il me revient que le gouvernement a décidé d'octroyer un subside de 27.500 EUR à l'ASBL « Folioscope ».

Afin de compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quelle est la nature de ce subside ? Vise-t-il à soutenir des frais de fonctionnement (et de personnel) ou des frais liés à des activités particulières ?
- S'il échet, quelles sont les activités particulières soutenues par la Région dans le cadre de ce subside ?
- Quel service régional contrôle-t-il le respect de l'usage de ce subside ?
- Quelle visibilité du gouvernement bruxellois – comme pouvoir subsidiant – est-elle assurée par cette ASBL ?

Réponse : Je me permettrai, en préambule, de rappeler à l'honorable membre l'objectif général des subsides en Image de Bruxelles, à savoir la mise en valeur de notre Région au travers d'événements et de projets artistiques, culturels, sportifs ou académiques organisés par des associations. Il n'est en aucun cas permis d'attribuer des moyens de fonctionnement à ces associations. Ces subsides peuvent être attribués pour des grands événements à portée nationale et/ou internationale et qui bénéficient d'une large couverture médiatique mais ils peuvent également être octroyés pour des événements bénéficiant d'un rayonnement supralocal, qui sont davantage des lieux de rencontre multilingues et qui offrent des opportunités d'échange ou de découvertes.

Concreet heeft mijn kabinet aan de vzw Folioscope een subsidie van 27.500 EUR toegekend voor de organisatie en de promotie van het Festival Anima 2015+. Deze toelage was in de eerste plaats bedoeld om de vereniging te helpen bij het versterken van de nationale impact van dit evenement, dat inmiddels is uitgegroeid tot een niet te missen afspraak op de Belgische, maar ook op de internationale culturele agenda. De tweede – en niet minder belangrijke – doelstelling bestond erin ons Gewest in de kijker te plaatsen via een doeltreffend mediaplan en een grootschalige communicatiecampagne.

De directie « Brussels International » van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel houdt zich bezig met de controle van de verantwoordingsstukken, zodra de rekeningen van de betrokken vzw zijn ingediend. Het Rekenhof, de interne audit en de directie Financiële Controle en Goed Financieel Beheer onderwerpen de dossiers op willekeurige basis aan een audit.

In verband met de zichtbaarheid die gepaard gaat met de betoelaging, kan ik u meedelen dat het Gewest betrokken is bij alle communicatie die rond het evenement gevoerd wordt. Dit gaat van de communicatiecampagne in aanloop naar het evenement (affichecampagne, radio en televisie) tot de communicatie op de locatie van het evenement zelf (logo's en banners op en in de onmiddellijke omgeving van de plaats van het evenement).

Vraag nr. 80 van de heer Dominiek Lootens-Stael d.d. 13 februari 2015 (N.) :

De vernietiging van door de vice-gouverneur geschorste besluiten van de gemeente Anderlecht wegens strijdigheid met de taalwet in bestuurszaken.

Overeenkomstig artikel 21 van de gecoördineerde taalwetten in bestuurszaken van 18 juli 1966 (SWT) dienen alle personeelsleden, met uitzondering van het vak- en werkliedenpersoneel dat niet in contact komt met het publiek, die worden aangeworven door de Brusselse gemeenten over een getuigschrift omtrent hun kennis van de tweede taal te beschikken voordat ze kunnen worden aangeworven.

Het toezicht hierop wordt uitgeoefend door de vicegouverneur van Brussel-Hoofdstad, die besluiten van de gemeenten kan schorsen indien bij de aanwerving of bevordering van personeel blijkt dat zij niet over het vereiste taalbrevet beschikken. De vernietiging van door de vicegouverneur geschorste besluiten behoort tot de bevoegdheid van de minister belast met de voogdij over de Brusselse gemeenten.

Uit de jaarverslagen van de vicegouverneur blijkt dat voor wat de gemeente Anderlecht betreft talrijke besluiten door de vice-gouverneur werden geschorst wegens strijdigheid met deze bepalingen.

Kan de Minister-President mij voor 2013 en 2014, op jaarbasis, meedelen hoeveel van deze geschorste besluiten door hem of zijn voorganger werden vernietigd? Hoe motiveert de Minister-President zijn vernietigingsbeleid in deze aangelegenheid?

Antwoord : Ik deel het geacht lid mede dat de beslissingen betreffende de aanwervingen en de bevorderingen van het statutair

Concrètement, mon cabinet a accordé un subside de 27.500 EUR à l'ASBL Folioscope pour l'organisation et la promotion du Festival Anima 2015. L'objectif premier était d'aider l'association à renforcer l'impact de cet événement au niveau national, puisqu'il s'est imposé comme un incontournable de la vie culturelle en Belgique, mais aussi au plan international. Le deuxième objectif, non moins important, était la mise en valeur de notre Région via un plan média efficace et une communication de grande envergure.

La direction « Brussels International » du Service public régional bruxellois assure le contrôle des pièces justificatives, dès la remise des comptes de l'ASBL concernée. La Cour des Comptes, l'audit interne, la direction du Contrôle financier et de bonne gestion financière effectuent des audits des dossiers de manière aléatoire.

Pour ce qui concerne la visibilité dans le cadre du subside, la Région est associée à l'ensemble de la communication entourant l'événement. Que ce soit la campagne de communication en amont de l'événement (campagne d'affichage, radio et télévision), ou celle mise en place sur le site de l'événement (logos et bannières sur et dans les environs immédiats du lieu de l'événement).

Question n° 80 de M. Dominiek Lootens-Stael du 13 février 2015 (N.) :

L'annulation des actes de la commune d'Anderlecht suspendus par le vice-gouverneur pour cause d'infraction à la loi sur l'emploi des langues en matière administrative.

Conformément à l'article 21 des lois coordonnées du 18 juillet 1966 sur l'emploi des langues en matière administrative, tous les membres du personnel, à l'exception du personnel de métier et ouvrier qui n'entre pas en contact avec le public, sont tenus d'être détenteurs d'un certificat attestant leur connaissance de la deuxième langue avant de pouvoir être engagés par les communes bruxelloises.

Dans ces matières, la tutelle est exercée par le vice-gouverneur de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale, qui peut suspendre les actes des communes s'il apparaît que le personnel ne dispose pas du brevet linguistique requis lors de son recrutement ou de sa promotion. L'annulation des actes suspendus par le vice-gouverneur relève de la compétence du ministre chargé de la tutelle sur les communes bruxelloises.

Les rapports annuels du vice-gouverneur révèlent que le vice-gouverneur a suspendu de nombreux actes de la commune d'Anderlecht pour cause d'infraction à ces dispositions.

Le Ministre-Président peut-il me dire combien de ces actes suspendus lui-même ou son prédécesseur ont annulés en 2013 et 2014, et ce sur une base annuelle? Comment le Ministre-Président motive-t-il sa politique d'annulation en cette matière?

Réponse : Je communique à l'honorable membre que les délibérations relatives à la nomination et promotion du personnel

personeel de bepalingen van de artikelen 21 en 22 van de gecoördineerde taalwetten respecteren.

Wat het contractueel personeel betreft, doen de gemeenten het nodige om aan de bepalingen van de taalwetten te voldoen.

Er wordt evenwel vastgesteld dat er niet altijd tweetalig personeel beschikbaar is, ook niet via Actiris.

Bij afwezigheid van een tweetalige kandidaat en met het oog op de continuïteit van de openbare dienstverlening kan er contractueel personeel worden aangeworven, met de verplichting voor deze laatsten om zich voor de taalexamens in te schrijven.

In deze context werden er voor 2013 en 2014 in de gemeente Anderlecht geen beslissingen vernietigd.

Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking

Vraag nr. 24 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 10 december 2014 (Fr.) :

Beheer van de schuld in het Brussels Gewest.

De evolutie van de schuldenlast dient aandachtig gevolgd te worden. In de algemene uiteenzetting over het ontwerp van begroting 2015 wordt de mogelijkheid geopperd om vaker een beroep te doen op leningen op korte termijn. Er wordt trouwens gesproken van een nieuwe kaskredietlijn van 1,5 miljard EUR. De nadelen die inherent zijn aan een schuld op korte termijn hebben onder meer te maken met het feit dat er middelen nodig zijn voor de controle en het behoud van de kredieten op korte termijn.

In dat verband wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Wat is de globale impact van het gebruik van kredieten op korte termijn op de strategische doelstelling om het beheer van de financiën te optimaliseren en meer bepaald op uw plan om voor elk jaar van de periode 2014-2019 een structureel begrotingsevenwicht te bereiken voor het Gewest ?
- Hoe zullen de nieuwe opdrachten van het Agentschap voor de Schuld rekening houden met de uitdagingen die verbonden zijn aan een toegenomen gebruik van kredieten op korte termijn ?
- Hoe zullen het dynamisch beheer en de monitoring van de gewaarborgde schulden in de praktijk uitgebreid worden ?
- Welke begrotingsallocaties zijn bestemd voor de monitoringopdrachten ?
- Kunt u een tabel over de meerjarenevolutie van de schuld en de schuldenlast bezorgen ?

statutaire respectent aux sens strict les articles 21 et 22 des lois coordonnées sur l'emploi des langues en matière administrative.

Quant à l'engagement du personnel contractuel, les communes essaient dans la mesure du possible de satisfaire aux exigences des lois coordonnées précitées.

Mais le personnel bilingue n'est pas toujours disponible sur le marché de l'emploi même via Actiris.

Dès lors, en l'absence d'un candidat bilingue et afin d'assurer la continuité du service, un engagement de personnel contractuel sera prévu et à charge pour ces derniers de s'inscrire aux examens linguistiques.

Dans ce contexte, aucune décision n'a été annulée en 2013 et 2014 pour la commune d'Anderlecht.

Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement

Question n° 24 de M. Emmanuel De Bock du 10 décembre 2014 (Fr.) :

La gestion de la dette en Région bruxelloise.

La charge de la dette est une évolution importante à suivre. Il est mentionné dans l'exposé général relatif au projet de budget 2015 la possibilité de recourir de manière plus fréquente aux capacités à court terme sur le plan de l'emprunt. Une nouvelle ligne de caisse de 1,5 milliard d'EUR est d'ailleurs mentionnée. Les désagréments inhérents à une dette de court terme sont notamment liés à la nécessité de consacrer plus de ressources pour contrôler et maintenir les crédits à court terme.

Mes questions sont les suivantes :

- Quel est l'impact global du recours des crédits à court terme sur l'objectif stratégique d'optimiser la gestion des finances, et plus particulièrement sur votre volonté d'atteindre l'équilibre structurel annuel budgétaire pour la période 2014-2019 au niveau de la Région ?
- Comment les nouvelles missions de l'Agence de la Dette tiendront-elles compte des défis représentés par une utilisation accentuée de nos capacités à court terme ?
- Comment en pratique la gestion dynamique et le monitoring des dettes garanties seront-ils renforcés ?
- Quelles sont les allocations budgétaires relatives à ces missions de monitoring ?
- Pourriez-vous fournir un tableau pluriannuel de l'évolution de la dette et de la charge de la dette ?

Antwoord : In antwoord op zijn schriftelijke vraag kan ik de geachte volksvertegenwoordiger het volgende meedelen.

Wat is het gevolg van het gebruik van korte-termijnkredieten op de strategische doelstelling om het financiële beheer te verbeteren, meer bepaald wanneer het gaat om uw voornemen om op gewestelijk vlak een structureel jaarlijks evenwicht te bereiken voor de periode 2014-2019 ?

Omdat het Gewest sinds 2013 de terugkeer naar een structureel evenwicht heeft ingezet, zal de optimalisering van ons directe schuldbeheer voor de volgende jaren erin bestaan meer een beroep te doen op onze korte termijn-mogelijkheden; waaronder ons nieuwe Kassierscontract (met een budgetlijn van 1,5 miljard EUR). In de praktijk zal deze lijn het eerst gebruikt worden. Deze strategie zal tot gevolg hebben dat de gemiddelde kosten van de portfolio sterk zullen verminderen.

Er dient opgemerkt dat deze lijn tot april 2018 met een vooraf bepaald marge (Eonia – 6BP op de eerste 500 miljoen EUR) wordt gegarandeerd.

De portefeuille blijft evenwel defensief opgebouwd omdat een zeer groot aandeel ervan bestaat uit financieringen tegen vaste rente met een zeer lange looptijd, die de laatste jaren werden afgesloten.

De tabel hieronder geeft het geschatte effect weer van het beroep op deze korte termijn capaciteiten.

Zo zal bijvoorbeeld het meer aanwenden van de vlottende schuld voor 100 miljoen EUR in 2015 een daling van 0,14 % van de kost van de portefeuille kunnen genereren. Een vlottende schuld van 250 miljoen EUR in 2017 zal de kosten met 0,31 % kunnen verminderen.

Er dient op gewezen dat een vlottende schuld van 250 miljoen EUR slechts 9 % van de totale portfolio van financieringen vertegenwoordigt.

Réponse : En réponse à sa question écrite, je peux communiquer à l'honorable député les éléments suivants.

Quel est l'impact global du recours des crédits à court terme sur l'objectif stratégique d'optimiser la gestion des finances, et plus particulièrement sur votre volonté d'atteindre l'équilibre structurel annuel budgétaire pour la période 2014-2019 au niveau de la Région ?

Vu la trajectoire de retour à l'équilibre structurel dans laquelle la Région est entrée depuis 2013, l'optimisation de la gestion de la dette directe pour les prochaines années consistera en une utilisation significative de nos capacités à court terme, dont notre nouveau contrat de caissier (avec une ligne de 1,5 milliard EUR). Pratiquement, il sera donc fait appel prioritairement à cette ligne. Cette stratégie aura pour effet de diminuer significativement le coût moyen du portefeuille.

Notons que cette ligne est garantie jusqu'à avril 2018 avec une marge prédéfinie (Eonia – 6BP sur les 500 premiers millions EUR).

Une structure défensive du portefeuille sera cependant conservée vu la très large proportion de financements à taux fixe de très long terme conclus ces dernières années.

Le tableau ci-dessous estime l'impact de ce recours sur les années à venir.

Par exemple, un recours plus important de 100 millions EUR de dette flottante sur 2015 provoquera une baisse de 0,14 % du coût du portefeuille. Porter la dette flottante à 250 millions EUR en 2017 diminuera le coût de 0,31 %.

Notons qu'une dette flottante de 250 millions EUR ne représente que 9 % du portefeuille de financements total.

	2015	2016	2017
Gemiddeld volume van directe schuld Volume moyen dette directe	2.707.934.000	2.745.870.000	2.786.861.000
Rente bij onveranderde situatie Taux à situation inchangée	3,91 %	3,82 %	3,84 %
Beroep bij voorrang op de vlottende schuld Recours privilégié à la dette flottante	100.000.000	200.000.000	250.000.000
Aandeel van deze vlottende schuld / totaal volume Part de cette dette flottante / total volume	3,7 %	7,3 %	9,0 %
Geschatte Eonia forward rente Taux Eonia forward estimé	0,10 %	0,15 %	0,35 %
Nieuwe gemiddelde kosten van de portfolio Nouveau coût moyen du portefeuille	3,77 %	3,55 %	3,53 %
Nieuwe gemiddelde kosten van de portfolio Diminution de coût moyen résultant	0,14 %	0,27 %	0,31 %

Hoe zullen de nieuwe opdrachten van het Agentschap van de Schuld zich verhouden tot de uitdagingen die een aanzienlijker aanwending van onze kortetermijn capaciteiten met zich brengen ?

De aanwending van de korte-termijnlijn dekt gedeeltelijk het gecumuleerde tekort (de rechtstreekse schuld) van het Gewest.

De nieuwe opdrachten van het Agentschap van de Schuld bestaan momenteel uit : dynamisch beleid van de gegarandeerde schuld (toekenning en opvolging), adviezen en Project Finance (financiële montages). Zij veronderstellen geen gebruik van deze lijn.

Hoe zullen het dynamisch beheer en de opvolging van de gegarandeerde schuld in de praktijk versterkt worden ?

Hiervoor kan verwezen worden naar de tussenkomst van de heer Outers, directeur afdelingschef van het Agentschap van de Schuld van Brussel Financiën en Begroting in de commissie van Financiën van 24 november 2014.

Dit dynamische beleid zal hoofdzakelijk bestaan uit :

- een risicoanalyse van het krediet teneinde het specifieke risicoprofiel te bepalen voor elke entiteit die de garantie vraagt;
- deze analyse maakt het mogelijk om een loon (fees genoemd) voor de toekenning van de garantie objectief te bepalen. Een bilaterale overeenkomst zal de betalingsvoorwaarden van deze fees bepalen, zij bepaalt eveneens de andere zekerheden (securities) die de begunstigde het Gewest biedt, alsmede diens verplichtingen qua informatie;
- een regelmatige update (twee keer per jaar) van het risicoprofiel van de begunstigten van de garantie teneinde het risico van niet-nakoming van de verplichtingen zo snel mogelijk te voorzien;
- het stijven van een reservefonds door de jaarlijks betaalde fees, waarbij dit fonds dient voor de dekking van het ingebreke blijven van een gegarandeerde entiteit.

Wat zijn de basisallocaties die betrekking hebben op deze monitoring ?

Vanaf 2015 zullen specifieke basisallocaties in de begroting opgenomen worden in de mate waarin de entiteiten van het nieuwe garantiesysteem beginnen te genieten. Dit gaat op voor de begroting van de Ontvangsten via toegewezen inkomsten, maar ook voor de begroting van de Uitgaven, door middel van een variabel uitgavenkrediet, gevoed door deze toegewezen inkomsten.

De volgende allocaties van toegewezen inkomsten worden reeds gecreëerd :

- 01.090.06.05.1611. Geïnde premies afkomstig van de BMWB voor garantietoekenning (ontvangsten toe te wijzen aan de uitgaven gedaan in het kader van schuldbeheersverrichtingen van het Organiek Begrotingsfonds van het beheer van de gewest-schuld);
- 01.090.06.06.1620. Geïnde premies afkomstig van het Woningfonds voor garantietoekenning (ontvangsten toe te wijzen aan de uitgaven gedaan in het kader van schuldbeheersverrichtingen van het Organiek Begrotingsfonds van het beheer van de gewest-schuld);

Comment les nouvelles missions de l'Agence de la Dette tiendront compte des défis représentés par une utilisation accentuée de nos capacités court terme.

En soi, l'utilisation de la ligne court terme couvre partiellement le déficit cumulé de la Région (dette directe).

Les nouvelles missions de l'Agence de la Dette consistent actuellement en : gestion dynamique de la dette garantie (octroi et suivi), conseils et montages financiers. Ils n'engendrent pas une utilisation de cette ligne.

Comment en pratique la gestion dynamique et le monitoring des dettes garanties seront-ils renforcés ?

On peut se référer à l'intervention de M Outers, directeur chef de service de l'Agence de la Dette de Bruxelles Finances et Budget auprès de la commission des Finances le 24 novembre 2014.

Cette gestion dynamique consistera pour l'essentiel en :

- une analyse de risque crédit afin de définir le profil de risque spécifique à chaque entité en demande de garantie;
- cette analyse permettant de définir objectivement une rémunération (appelée fees) pour l'octroi de la garantie. Une convention bilatérale fixera les termes de paiement de ces fees, elle définit aussi d'autres sécurités apportées par le bénéficiaire à la Région, ainsi que ses obligations d'informations;
- une mise à jour régulière (deux fois par an) du profil de risque des bénéficiaires de la garantie afin d'anticiper le risque de défaut le plus rapidement possible;
- l'alimentation d'un fonds de réserve par les fees versés annuellement, ce fonds servant à la couverture du défaut d'une entité garantie.

Quelles sont les allocations budgétaires relatives à ces missions de monitoring ?

Des articles spécifiques seront inclus au fur et à mesure des entités bénéficiant du nouveau système de garantie dans le budget à partir de 2015, à la fois dans le budget des Voies et Moyens via des recettes affectées mais aussi dans le budget de dépenses au moyen d'un crédit de dépenses variables alimentés par ces recettes affectées.

Les allocations suivantes de recettes affectées sont déjà créées :

- 01.090.06.05.1611. Primes encaissées en provenance de la SBGE pour octroi de la garantie régionale (recettes à affecter aux dépenses effectuées dans le cadre d'opérations du Fonds budgétaire organique pour la gestion de la dette);
- 01.090.06.06.1620. Primes encaissées en provenance du Fonds du Logement pour octroi de la garantie régionale (recettes à affecter aux dépenses effectuées dans le cadre d'opérations du Fonds budgétaire organique pour la gestion de la dette);

- 01.090.06.07.1611. Geïnde premies afkomstig van Viangros NV voor garantietoekenning (ontvangsten toe te wijzen aan de uitgaven gedaan in het kader van schuldbeheersverrichtingen van het Organiek Begrotingsfonds van het beheer van de gewestsschuld).

De in dit fonds gecumuleerde premies zullen dienen voor het opvangen van een eventueel in gebreke blijven van een begunstigde van de garantie.

Vraag nr. 30 van de heer Vincent De Wolf d.d. 13 februari 2015 (Fr.) :

Subsidie aan de vzw Cultureghem.

De regering zou in 2014 een subsidie van 20.000 EUR toegekend hebben aan de vzw Cultureghem.

Om mijn informatie te vervolledigen, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Wat is de aard van deze subsidie ? Dient die voor de werkingskosten en de personeelskosten of voor de kosten voor bijzondere activiteiten ?
- Welke bijzondere activiteiten steunt het Gewest eventueel met deze subsidies ?
- Welke gewestelijke dienst controleert de naleving van het gebruik van deze subsidies ?
- Welke zichtbaarheid geeft deze vzw aan de Brusselse regering als subsidiërende overheid ?

Antwoord : In antwoord op zijn schriftelijke vraag kan ik het geachte parlementslid het volgende meedelen.

De vzw Cultureghem heeft in 2014 een projectsubsidie ontvangen in het kader van de promotie van het nationaal en het internationaal imago van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De toelage werd toegekend voor de organisatie van het « Mixtus Youth Festival ».

De controle van de toelagen in het kader van de promotie van het nationaal en het internationaal imago wordt uitgeoefend door de cel Financiën van de directie Brussels International van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel.

De return van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt vastgelegd in het Besluit tot toekenning van de toelage alsook in de bijhorende overeenkomst. In het algemeen wordt aan de verenigingen gevraagd de steun en het logo van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te vermelden tijdens het evenement en in alle publicaties (affiches en programma's).

Bovendien moet bij elk contact met de media melding worden gemaakt van de steun van het Gewest. Hogergenoemde cel van de directie Brussels International is tevens belast met de controle op de naleving van deze bepalingen.

- 01.090.06.07.1611. Primes encaissées en provenance de Viangros SA pour octroi de la garantie régionale (recettes à affecter aux dépenses effectuées dans le cadre d'opérations du Fonds budgétaire organique pour la gestion de la dette).

L'utilisation des fees accumulés dans ce fonds servira à la couverture de défaut d'une entité bénéficiaire de la garantie.

Question n° 30 de M. Vincent De Wolf du 13 février 2015 (Fr.) :

Subside à l'ASBL « Cultureghem ».

Il me revient qu'en 2014, le gouvernement a octroyé un subside de 20.000 EUR à l'ASBL « Cultureghem ».

Afin de compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quelle est la nature de ce subside ? Vise-t-il à soutenir des frais de fonctionnement (et de personnel) ou des frais liés à des activités particulières ?
- S'il échet, quelles sont les activités particulières soutenues par la Région dans le cadre de ce subside ?
- Quel service régional contrôle-t-il le respect de l'usage de ce subside ?
- Quelle visibilité du gouvernement bruxellois – comme pouvoir subsidiant – est-elle assurée par cette ASBL ?

Réponse : En réponse à sa question écrite, je peux communiquer à l'honorable député ce qui suit.

En 2014, l'ASBL Cultureghem a reçu une subvention de projet dans le cadre de la promotion de l'image nationale et internationale de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le subside a été octroyé pour l'organisation du « Mixtus Youth Festival ».

Le contrôle des subsides dans le cadre de la promotion de l'image nationale et internationale est exercé par la Cellule Finances de la direction Brussels International du Service public régional de Bruxelles.

Le retour pour la Région de Bruxelles-Capitale est fixé dans l'arrêté octroyant le subside ainsi que dans la convention y afférente. Comme il est d'usage, il est demandé aux associations de mentionner le soutien et le logo de la Région de Bruxelles-Capitale lors de l'événement et dans toutes les publications (affiches et programmes).

En outre, le soutien de la Région est mentionné lors de chaque contact avec les médias. La Cellule susmentionnée de la direction Brussels International est également chargée du contrôle et respect de ces dispositions.

Vraag nr. 31 van de heer Vincent De Wolf d.d. 13 februari 2015 (Fr.) :

Subsidie aan de vzw Bronks.

De regering zou in 2014 een subsidie van 17.500 EUR toegekend hebben aan de vzw Bronks.

Om mijn informatie te vervolledigen, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Wat is de aard van deze subsidie ? Dient die voor de werkingskosten en de personeelskosten of voor de kosten voor bijzondere activiteiten ?
- Welke bijzondere activiteiten steunt het Gewest eventueel met deze subsidies ?
- Welke gewestelijke dienst controleert de naleving van het gebruik van deze subsidies ?
- Welke zichtbaarheid geeft deze vzw aan de Brusselse regering als subsidiërende overheid ?

Antwoord : In antwoord op zijn schriftelijke vraag kan ik het geachte parlementslid het volgende meedelen.

De vzw Bronks heeft in 2014 een projectsubsidie ontvangen in het kader van de promotie van het nationaal en het internationaal imago van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De toelage werd toegekend voor de organisatie van het « Bronks Import-Exportfestival 2014 ».

De controle van de toelagen in het kader van de promotie van het nationaal en het internationaal imago wordt uitgeoefend door de cel Financiën van de directie Brussels International van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel.

De return van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt vastgelegd in het Besluit tot toekenning van de toelage alsook in de bijhorende overeenkomst. In het algemeen wordt aan de verenigingen gevraagd de steun en het logo van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te vermelden tijdens het evenement en in alle publicaties (affiches en programma's).

Bovendien moet bij elk contact met de media melding worden gemaakt van de steun van het Gewest. Hoger genoemde cel van de directie Brussels International is tevens belast met de controle op de naleving van deze bepalingen.

Vraag nr. 32 van de heer Vincent De Wolf d.d. 23 februari 2015 (Fr.) :

Boetes opgelegd aan de luchtvaartmaatschappijen.

In het kader van de problematiek van de vluchten boven ons Gewest en de bescherming van de Brusselaars via de regelgeving over het lawaai in de stedelijke omgeving, heb ik de volgende vragen :

Question n° 31 de M. Vincent De Wolf du 13 février 2015 (Fr.) :

Subside à l'ASBL « Bronks ».

Il me revient qu'en 2014, le gouvernement a octroyé un subside de 17.500 EUR à l'ASBL « Bronks ».

Afin de compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quelle est la nature de ce subside ? Vise-t-il à soutenir des frais de fonctionnement (et de personnel) ou des frais liés à des activités particulières ?
- S'il échet, quelles sont les activités particulières soutenues par la Région dans le cadre de ce subside ?
- Quel service régional contrôle-t-il le respect de l'usage de ce subside ?
- Quelle visibilité du gouvernement bruxellois – comme pouvoir subsidiant – est-elle assurée par cette ASBL ?

Réponse : En réponse à sa question écrite, je peux communiquer à l'honorable député ce qui suit.

En 2014, l'ASBL Bronks a reçu une subvention de projet dans le cadre de la promotion de l'image nationale et internationale de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le subside a été octroyé pour l'organisation du « Bronks Import-Exportfestival 2014 ».

Le contrôle des subsides dans le cadre de la promotion de l'image nationale et internationale est exercé par la Cellule Finances de la direction Brussels International du Service public régional de Bruxelles.

Le retour pour la Région de Bruxelles-Capitale est fixé dans l'Arrêté octroyant le subside ainsi que dans la convention y afférente. Comme il est d'usage, il est demandé aux associations de mentionner le soutien et le logo de la Région de Bruxelles-Capitale lors de l'événement et dans toutes les publications (affiches et programmes).

En outre, le soutien de la Région est mentionné lors de chaque contact avec les médias. La Cellule susmentionnée de la direction Brussels International est également chargée du contrôle et respect de ces dispositions.

Question n° 32 de M. Vincent De Wolf du 23 février 2015 (Fr.) :

Amendes infligées aux compagnies aériennes.

Dans le cadre de la problématique du survol de notre Région et de la protection des Bruxellois par le biais de la réglementation relative au bruit en milieu urbain, je souhaiterais compléter mon information et vous adresser les questions suivantes :

- Hoeveel overtredingen zijn er in 2013, 2014 en in 2015 op de datum van uw antwoord vastgesteld ?
- Graag voor elk jaar het aantal boetes per vliegtuigmaatschappij.
- Wat is het jaarlijkse totaalbedrag van de verzonden boetes ?
- Hoe staat het met de betaling van deze boetes ?
 - Hoeveel van die boetes zijn geïnd via gedwongen uitvoering ?
 - Hoeveel zijn nog in de fase van inning via dergelijke weg ?
- Wat is totaalbedrag vandaag verschuldigd door de luchtvaartmaatschappijen in het kader van het lawaaiebesluit ?

Antwoord : Zoals aangegeven in mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 29 met hetzelfde voorwerp worden de inbreuken tegen de geluidsnormen vastgesteld en beheerd door het BIM (Leefmilieu Brussel), dat tevens de boetes oplegt en in eerste instantie int. Mijn diensten hebben dan ook geen volledig zicht op het aantal inbreuken noch in het totaal aantal boetes die aan de luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd.

Brussel Fiscaliteit behandelt immers slechts de dwangbevelen tot gedwongen invordering van de onbetaalde geluidsboetes die door Leefmilieu Brussel worden overgemaakt. Van de 42 dwangbevelen die in 2012 werden uitgevaardigd werden er 11 voldaan en 14 betwist voor de rechter; in afwachting van een rechterlijke uitspraak in deze betwistingen werden geen andere dwangbevelen meer verstuurd. In uitvoering van het regeerakkoord, wordt op dit ogenblik een nieuwe zending dwangbevelen voorbereid.

Minister belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

Vraag nr. 192 van de heer Bruno De Lille d.d. 14 januari 2015 (N.) :

Diversiteit op het kabinet.

De regeerverklaring en het regeerakkoord getuigen van ambitieuze doelstellingen in verband met diversiteit op de werkvloer. Er wordt een inspanning gevraagd van de privésector, maar het regeerakkoord stelt ook dat de overheden het goede voorbeeld moeten geven. Deze ambitie indachtig heb ik de volgende vragen :

- Pouvez-vous me préciser le nombre d'infractions constatées en 2013, 2014 et, à la date de votre réponse, pour l'année 2015 ?
- Pour chacune de ces années, pouvez-vous me préciser le nombre d'amendes ayant été infligées à une compagnie aérienne ?
- Pour chacune de ces années, qu'en est-il du montant total des amendes adressées ?
- Qu'en est-il du paiement de ces amendes ?
 - Combien de celles-ci ont-elles été récupérées par une mesure en exécution forcée ?
 - Combien sont-elles en cours de récupération par une telle voie juridique ?
- Enfin, quel est le montant total, aujourd'hui, dû par les compagnies aériennes au titre de l'arrêté bruit ?

Réponse : Comme indiqué dans ma réponse à la question écrite n° 29 au même objet, les infractions aux normes de bruit sont constatées et traitées par l'IBGE (Bruxelles Environnement), qui inflige et perçoit dans un premier temps les amendes. Mes services n'ont donc qu'une connaissance partielle du nombre d'infractions et des amendes infligées aux différentes compagnies aériennes.

Bruxelles Fiscalité ne traite que les contraintes en vue du recouvrement forcé des amendes impayées qui lui sont transmises par Bruxelles Environnement. Des 42 contraintes décernées en 2012, 11 ont été payées et 14 ont été contestées devant les tribunaux; aucune contrainte n'a depuis été décernée dans l'attente d'un jugement en ce qui concerne ces contestations. Conformément à l'accord du gouvernement, nous préparons actuellement un nouvel envoi de contraintes.

Ministre chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'Incendie et de l'Aide médicale urgente

Question n° 192 de M. Bruno De Lille du 14 janvier 2015 (N.) :

La diversité au sein de votre cabinet.

La déclaration gouvernementale et l'accord de gouvernement font état d'objectifs ambitieux en matière de diversité sur le lieu de travail. Le secteur privé est invité à consentir un effort, mais l'accord de gouvernement affirme également que les pouvoirs publics doivent montrer l'exemple. Cette ambition à l'esprit, je voudrais vous poser les questions suivantes :

- Hoeveel medewerkers werken er op uw kabinet ?
- Wat is de verhouding tussen mannelijke en vrouwelijke medewerkers op uw kabinet ? In welke functie zijn ze tewerkgesteld ?
- Werken er mensen met een handicap op uw kabinet ? Hoeveel ? In welke functie ?
- Hoeveel procent van de medewerkers van uw kabinet heeft buitenlandse roots ? Welke functie oefenen zij uit ?

Antwoord : Ik heb kennis genomen van uw schriftelijke vraag betreffende de diversiteit op mijn kabinet.

Op dit moment telt mijn kabinet 46 medewerkers, onder wie 21 vrouwen en 25 mannen die functies bekleden gaande van ont-haal tot kabinetschef.

Op mijn kabinet werkt een persoon met een handicap, ook al wordt deze handicap niet erkend door de sociale zekerheid. Deze persoon werkt als chauffeur.

U vraagt mij naar de vreemde afkomst van mijn medewerkers. Dit begrip is vatbaar voor interpretatie en ik kan er daarom niet op antwoorden.

Wij zijn trouwens allemaal vreemdelingen. Wat is dan een vreemdeling volgens u, meneer De Lille ?

Vraag nr. 193 van mevr. Khadija Zamouri d.d. 20 januari 2015 (N.) :

De vestiging van een Actiris-antenne in het voormalige postkantoor aan het Simonisplein.

In 2012 besloot de Belgische post, in het kader van besparingsmaatregelen, haar kantoor aan het Simonisplein in Koekelberg te sluiten, ondanks de vele protesten.

De centrale ligging en de grote oppervlakte, zo'n 250 m², maakt dat het een interessante locatie is om er een antenne van Actiris te voorzien. Koekelberg in samenwerking met de enige Brusselse gemeente die geen Actiris-antenne heeft. Volgens de persberichten was er sprake van dat het Gewest dit gebouw ging aankopen.

Wegens de vele winkels en het feit dat het een knooppunt is voor het openbaar vervoer, heeft deze buurt heel wat voorbijgangers. Er is ook heel wat geïnvesteerd in deze wijk, wat voor een heropleving van de buurt heeft gezorgd. Het gebouw staat nu al 2 jaar leeg, wat de verloedering van de buurt in de hand werkt, ondanks de eerdere investeringen.

Gezien de vele passanten, de heraanleg van het Simonisplein en de komst van het Chocolademuseum, zou het spijtig zijn om deze hoek van het plein nu te laten verkommen.

- Combien de collaborateurs travaillent-ils dans votre cabinet ?
- Quelle est la proportion de collaborateurs masculins et féminins dans votre cabinet ? Quelles fonctions occupent-ils ?
- Des personnes handicapées travaillent-elles dans votre cabinet ? Combien ? Dans quelles fonctions ?
- Combien (en pourcentage) de collaborateurs de votre cabinet ont-ils des origines étrangères ? Quelles fonctions occupent-ils ?

Réponse : J'ai pris connaissance de votre question écrite relative à la diversité au sein de mon cabinet ministériel.

Actuellement, mon cabinet compte 46 collaborateurs. Parmi ceux-ci, il y a 21 femmes et 25 hommes qui occupent des fonctions allant de l'accueil au directeur de cabinet.

Au sein de mon cabinet, il y a une personne présentant un handicap, même si celui-ci n'est pas reconnu par la sécurité sociale. Cette personne occupe une fonction de chauffeur.

En ce qui concerne votre question sur les origines étrangères, la notion pouvant prêter à interprétation, je ne peux malheureusement pas y répondre.

De plus, nous sommes tous des étrangers. Alors selon vous, Monsieur De Lille, qu'est-ce qu'un étranger ?

Question n° 193 de Mme Khadija Zamouri du 20 janvier 2015 (N.) :

L'aménagement d'une antenne Actiris dans l'ancien bureau de poste de la place Simonis.

En 2012, la poste belge a décidé, dans le cadre de mesures d'économie, de fermer son bureau de la place Simonis à Koekelberg, et ce en dépit des nombreuses protestations.

De par sa situation centrale et sa grande superficie (quelque 250 m²), il serait intéressant d'y aménager une antenne Actiris. En effet, Koekelberg est la seule commune bruxelloise dépourvue d'antenne Actiris. D'après les informations parues dans la presse, il était question que la Région acquière ce bâtiment.

Avec ses nombreux commerces et dès lors qu'il constitue un nœud pour les transports en commun, ce quartier attire de nombreux passants. On a également beaucoup investi dans ce quartier, ce qui a permis de le redynamiser. Le bâtiment est inoccupé depuis deux ans déjà, et cela contribue à la détérioration du quartier, en dépit des investissements passés.

Au vu des nombreux passants, du réaménagement de la place Simonis et de l'ouverture du musée du Chocolat, il serait regrettable de laisser périlcliter ce coin de la place à présent.

Is het Gewest bereid dit gebouw, waarvan de NMBS eigenaar is, aan te kopen om er een Actiris-antenne in onder te brengen? Zo ja, wat is de stand van zaken en is er overleg met de gemeente Koekelberg hierover? Zo nee, waarom niet en komt er elders een Actiris-antenne in Koekelberg?

Antwoord : Ik heb kennis genomen van uw schriftelijke vraag betreffende de komst van een Actiris-antenne in het voormalige postkantoor aan het Simonisplein.

In september 2012 werd een bezoek gebracht aan de site op het Simonisplein te Koekelberg met het oog op de oprichting van een antenne.

De toegankelijkheid van de site was een grote troef, vlakbij de metro-ingang. Het was echter ook duidelijk dat de site zich in een staat van verwaarlozing bevond.

Om een antenne op te richten moest er dus zwaar gerenoveerd worden (elektrisch circuit en verwarming vervangen, volledige vernieuwing van het gebouw).

Bovendien leende de inrichting van het gebouw zich enkel tot de oprichting van een antenne mits dure renovatiewerkzaamheden.

Op basis van deze elementen heeft Actiris geen gunstig gevolg gegeven aan deze optie.

Op dit moment worden de criteria voor de decentralisering van de diensten voor de begeleiding van werkzoekenden geëvalueerd. Actiris zal zich voor nieuwe beslissingen aangaande de decentralisering van zijn diensten baseren op deze evaluatie.

De mogelijkheid om deze nieuwe antenne te openen wordt bekeken in het kader van deze globale denkoefening.

Vraag nr. 194 van de heer Vincent De Wolf d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

Programma Garantie Senior.

Er is mij verteld dat in het kader van de benchmarkingoperaties, Actiris de haalbaarheid van het programma Garantie Senior nagegaan is. Is er concreet gevolg gegeven aan dit onderwerp voor 2015? Heeft de minister gekozen voor de start van een proefproject? Zo ja, graag de middelen en het tijdschema voor de uitvoering.

Antwoord : Ik heb kennis genomen van uw schriftelijke vraag betreffende de Seniorengarantie.

In 2014 en januari 2015 boog een werkgroep binnen Actiris zich over de begeleiding van de senioren. In dit kader werden 3 acties gerealiseerd :

- Een overzicht van de situatie van de senioren in het Brussels Gewest.

La Région est-elle disposée à acquérir ce bâtiment, propriété de la SNCB, afin d'y aménager une antenne Actiris? Dans l'affirmative, quel est l'état d'avancement du dossier, et se concerte-t-on avec la commune de Koekelberg à ce sujet? Dans la négative, pourquoi pas, et va-t-on aménager une antenne Actiris ailleurs à Koekelberg?

Réponse : J'ai pris connaissance de votre question écrite relative à l'installation d'une antenne Actiris à la place du bureau de poste de la Place Simonis.

Le site de la place Simonis à Koekelberg a été visité en septembre 2012 en vue d'y installer une antenne.

Si l'accessibilité était un atout majeur, juste à la sortie d'une bouche de métro, l'état d'abandon du site était flagrant.

Par conséquent, pour créer une antenne, il fallait procéder à une rénovation lourde de l'espace, (circuit électrique à refaire, chauffage à remplacer, remise en état complète de l'espace).

De plus, la configuration des lieux ne se prêtait pas à la mise en place d'une antenne à moins d'un réaménagement coûteux.

Sur la base de ces éléments, Actiris n'a pas réservé une suite favorable à cette option.

Actuellement, les critères de décentralisation des services d'accompagnement des chercheurs d'emploi font l'objet d'une évaluation. Actiris se basera sur les résultats de cette évaluation pour prendre toute nouvelle décision en rapport avec la décentralisation de ses services.

L'opportunité de l'ouverture de cette antenne est analysée dans le cadre de cette réflexion globale.

Question n° 194 de M. Vincent De Wolf du 22 janvier 2015 (Fr.) :

Le dispositif de la Garantie Senior.

Il me revient que dans le cadre de ses opérations de benchmarking, l'opérateur Actiris s'est penché sur la faisabilité du dispositif de la Garantie Senior. Afin de compléter mon information, je souhaiterais savoir si des suites concrètes ont été décidées à ce sujet pour l'année 2015. Avez-vous éventuellement retenu le lancement d'une initiative pilote à ce sujet? Le cas échéant, pourriez-vous m'en communiquer les budgets ainsi que le calendrier de réalisation?

Réponse : J'ai pris connaissance de votre question écrite relative au dispositif de la Garantie Senior.

En 2014 et janvier 2015, un groupe de travail au sein d'Actiris s'est penché sur l'accompagnement des seniors. Dans ce cadre, 3 actions ont été réalisées :

- État des lieux de la situation des Seniors en Région bruxelloise.

– Vergelijkende tabel met de maatregelen voor begeleiding van de senioren binnen de Europese Unie (vergelijkende benadering tussen Actiris en andere Europese overheidsdiensten voor arbeidsvoorziening).

– Studie bezig over de behaalde resultaten van de werkgroepen van Forem (met betrekking tot de potentiële hefboomen voor gerichte acties voor de 45+ en 50+). Over dit onderwerp werd op 26 januari 2015 een bijeenkomst georganiseerd tussen benchmarkingdeskundigen.

Naar aanleiding van deze werkgroep zijn er twee acties mogelijk in het kader van de « Seniorengarantie » :

– Nadenken over de segmentering Senioren van Actiris en over de begeleiding voor dit nieuwe segment.

– Een nieuw dienstenaanbod ontwikkelen dat aan elke werkzoekende (in voorkomend geval de oudste werknemers) begeleiding op maat aanbiedt in hun zoektocht naar werk.

Tot slot, Actiris zit nog niet in het stadium om een proefproject te lanceren maar zal dit doen zodra de sleutelementen hiervoor bekend zijn.

Vraag nr. 195 van de heer Vincent De Wolf d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

De dienst Brussels Tourism Jobs van de Stichting Meurice.

De minister heeft op een vraag over de toekomst van de samenwerking tussen Actiris en de dienst Brussels Tourism Jobs van de Stichting Meurice geantwoord dat daar een einde aan zou komen omdat de resultaten op het vlak van werkgelegenheid teleurstellend waren. Is deze beslissing officieel bekendgemaakt aan deze operator ? De minister heeft immers gepreciseerd dat de beslissing gewoon mondeling meegedeeld was aan de betrokkenen en dat er later een brief gestuurd zou worden.

De Stichting Meurice zet nog altijd haar werkzaamheden op het vlak van tewerkstelling van de Brusselaars voort via het webportaal van Brussels Tourism Jobs. Heeft dit orgaan een erkenning gekregen in het kader van de ordonnantie betreffende het gemengde beheer van de arbeidsmarkt ? Wanneer is die vergunning in voorkomend geval afgegeven ?

Antwoord : Ik heb kennis genomen van uw schriftelijke vraag betreffende de dienst « Brussels Tourism Jobs » opgericht door de Meurice Stichting.

Het project « Brussels Tourism Jobs » kadert binnen de oproep tot pilootprojecten 2012-2014 dat door Actiris werd opgestart.

Zoals ik u had gezegd in uw schriftelijke vraag n° 117 van 26 september 2014 over hetzelfde onderwerp, gaat het om experimentering, gedurende twee jaar, van nieuwe of innovatieve stappen die in verband staan met tewerkstelling met de bedoeling hun relevantie en hun resultaten na te gaan. De toegekende subsidies zijn een aanzet die de instellingen de mogelijkheid geven ondersteund te worden in de invulling van hun initiatieven.

– Tableau de comparaison des politiques d'accompagnement des Seniors au sein de l'Union européenne (approche comparative entre Actiris et d'autres SPE européens).

– Étude en cours sur la capitalisation des résultats des groupes de travail du Forem (portant sur les leviers d'actions potentiels pour les 45+ et ciblés pour les 50+). Une réunion entre experts du benchmarking du Forem et d'Actiris a été organisée à ce sujet le 26 janvier 2015.

Suite à ce groupe de travail, deux actions sont possibles dans le cadre de la « Garantie Senior » :

– Réfléchir à la segmentation Seniors d'Actiris et à l'accompagnement pour ce nouveau segment.

– Développer une offre de service proposant à chaque chercheur d'emploi (en l'occurrence, ici les travailleurs plus âgés) un accompagnement sur mesure vers l'emploi.

En conclusion, Actiris n'est pas encore au stade du lancement d'une initiative pilote mais mettra celle-ci en œuvre lorsque les éléments clés en seront maîtrisés.

Question n° 195 de M. Vincent De Wolf du 22 janvier 2015 (Fr.) :

Le service « Brussels Tourism Jobs » mis en œuvre par la Fondation Meurice.

Interrogé sur le devenir du partenariat entre Actiris et le service « Brussels Tourism Jobs » de la Fondation Meurice, vous aviez annoncé qu'il serait mis un terme à celui-ci au vu des résultats peu satisfaisants observés au niveau de l'emploi. Pourriez-vous me préciser si cette décision a été officiellement notifiée à cet opérateur ? En effet, vous aviez précisé qu'une simple « annonce orale » (*sic*) avait eu lieu auprès des responsables concernés et qu'un courrier devrait ensuite leur être envoyé.

Sachant que la Fondation Meurice poursuit toujours des activités liées à la mise à l'emploi des Bruxellois, via le portail internet de Brussels Tourism Jobs, je souhaiterais savoir si cet organisme bénéficie d'un agrément dans le cadre de l'ordonnance relative à la gestion mixte du marché de l'emploi. Le cas échéant, pourriez-vous me préciser quand cette autorisation a été délivrée ?

Réponse : J'ai pris connaissance de votre question écrite relative au service « Brussels Tourism Jobs » mis en œuvre par la Fondation Meurice.

Le cadre dans lequel le projet « Brussels Tourism Jobs » s'est inscrit est celui de l'appel à projets pilotes 2012-2014 lancé par Actiris.

Comme je vous l'avais expliqué en réponse à votre question écrite n° 117 du 26 septembre 2014 sur le même sujet, il s'agit de l'expérimentation, durant deux ans, de démarches nouvelles ou innovantes liées à l'emploi dans le but de vérifier leur pertinence et leurs résultats. Les subventions octroyées constituent une impulsion permettant aux organismes d'être soutenus dans la concrétisation de leurs initiatives.

De conventie Pilotoproject van Actiris « nr. AP 1/2012 » werd op 31 december 2014 beëindigd en werd niet verlengd.

Deze beslissing werd enerzijds meegedeeld aan de Meurice Stichting tijdens een vergadering tussen Actiris en de Stichting op 20 november 2014 en anderzijds, door een brief volgend op deze vergadering, met als datum 26 november 2014.

De Meurice Stichting zet het beheer van zijn site verder en moet zijn eigen financiële leefbaarheid veilig stellen, iets waarvan de Stichting Actiris op de hoogte van heeft gebracht door te bevestigen dat het project via andere financieringsbronnen zal worden verder gezet, een commercieel aanbod inbegrepen.

In functie van het type activiteiten moeten de agentschappen voor tewerkstelling verschillende verplichtingen naleven teneinde te worden erkend of te worden opgenomen in de directie Werkgelegenheidsbeleid en Meerwaardeneconomie van het ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De aanvulling van de website « Brussels Tourism Jobs » door de Stichting stoelt enerzijds op de verzameling van jobaanbiedingen, en anderzijds op de verzameling van profielen van werkzoekenden die in sector willen werken. Daarom is er geen begeleiding op zich door de Stichting en is de erkenning in het geval van de ordonnantie « Gemengd Beheer » niet nodig.

Vraag nr. 196 van de heer Vincent De Wolf d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

Inrichting van Self Zones in de antennes van Actiris.

In november 2014 waren er nog altijd geen Self Zones voor de gebruikers in een aantal antennes van Actiris, bijvoorbeeld in Ganshoren en Molenbeek. Is het project om alle gedecentraliseerde antennes uit te voorzien van dergelijke instrumenten helemaal afgewerkt ? Zo niet, waarom niet ?

Antwoord : Ik heb kennis genomen van uw schriftelijke vraag betreffende de installatie van selfzones in de antennes van Actiris.

In 2014 werden de selfzones van de antennes geherconfigureerd zodat de gebruikers kunnen beschikken over een uitgebreidere waaier aan diensten : gebruik van de telefoon met een directe lijn naar het Contact Center voor ondersteuning en een nieuw gebruiksvriendelijker portaal.

Er werden scheidingswanden geplaatst en de werkzoekende heeft de mogelijkheid om een koptelefoon te gebruiken.

Op 8 december 2014 werden de pc's van de selfzones van alle antennes uitgerust met het nieuwe portaal.

Vandaag zijn alle antennes ingericht volgens de « nieuwe configuratie » (= pc/telefoon/scheidingswanden zodat de vertrouwelijkheid gegarandeerd kan worden in een geluidswerende omgeving), met uitzondering van :

La convention Projet Pilote d'Actiris « n° AP 1/2012 » est arrivée à son terme le 31 décembre 2014 et n'a pas été reconduite.

Cette décision a été communiquée à la Fondation Meurice, d'une part, lors d'une réunion entre Actiris et la Fondation le 20 novembre 2014 et, d'autre part, par un courrier consécutif à cette réunion, daté du 26 novembre 2014.

La Fondation Meurice poursuit désormais la gestion de son site et se doit d'assurer sa propre viabilité financière, ce dont la Fondation a informé Actiris lors de la réunion du 20 novembre en confirmant que le projet continuera via d'autres sources de financement, en ce compris via une offre commerciale.

En fonction du type d'activités exercées, les agences d'emploi privées doivent respecter différentes obligations afin de se faire agréer ou enregistrer auprès de la direction de la Politique de l'Emploi et de l'Économie Plurielle du ministère de la Région de Bruxelles-Capitale.

L'alimentation du site « Brussels Tourism Jobs » par la Fondation étant basée sur la récolte, d'une part, d'offres d'emploi et, d'autre part, des profils de chercheurs d'emploi souhaitant travailler dans le secteur, il n'y a dès lors pas d'activités d'accompagnement à proprement parler réalisées par la Fondation et donc l'agrément dans le cas de l'ordonnance « Gestion mixte » n'est pas nécessaire.

Question n° 196 de M. Vincent De Wolf du 22 janvier 2015 (Fr.) :

L'installation des Self Zones dans les antennes Actiris.

Au mois de novembre dernier, un certain nombre d'antennes Actiris n'étaient toujours pas pourvues de Self Zones pour les usagers, notamment dans les communes de Ganshoren et Molenbeek-Saint-Jean. Afin de compléter mon information, pourriez-vous me dire si le chantier visant à doter toutes les antennes décentralisées de ce type d'outils, a été mené à son terme ? Si tel n'est pas le cas, pourquoi ?

Réponse : J'ai pris connaissance de votre question écrite relative à l'installation des Self Zones dans les antennes Actiris.

En 2014, les self zones des antennes ont été reconfigurées afin d'offrir aux usagers un plus large éventail de services : usage du téléphone avec lien direct vers le contact center en support et un nouveau portail plus convivial.

Des cloisons isolantes ont été installées et le chercheur d'emploi a la possibilité d'utiliser un casque.

Le 8 décembre 2014, les pc des self zones de toutes les antennes étaient équipés du nouveau portail.

Aujourd'hui, toutes les antennes sont aménagées selon la « nouvelle configuration » (= pc/téléphone/cloisons pour assurer confidentialité tout en diminuant le bruit), sauf :

- De antenne van Molenbeek die heringericht moest worden om een selfzone te kunnen installeren, de werken worden op dit moment afgerond.
- De antenne van Schaarbeek die gesloten is wegens verbouwingen tot midden maart en die op dat moment opnieuw de deuren zal openen met een geherconfigureerde selfzone.
- De antenne van Evere die moet worden uitgebreid en die moet verhuizen. In afwachting werd beslist dat de Selfzone zich zal beperken tot de pc's met het nieuwe portaal zonder telefoon (reden : beperken van het geluid).

Vraag nr. 197 van de heer Vincent De Wolf d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

Beheer van de inkrimping van Geco-banen.

Volgens Actiris werd het aantal Geco-banen in 2013 en in 2014 verminderd met respectievelijk 24 en 19 eenheden, ingevolge tekortkomingen in de wetgeving. Ter aanvulling van mijn informatie wens ik te weten of elk van voornoemde banen werd toegekend aan een begunstigde operator voor het financieren van personeelskosten. Zo ja, kan u mij het aantal ervan meedelen voor 2013 en voor 2014, de naam van de betrokken structuren, en de methodologie die gebruikt wordt voor een zo transparant en objectieve mogelijke toekenning van deze steun voor tewerkstelling ?

Antwoord : Ik heb kennis genomen van uw schriftelijke vraag betreffende het beheer van de intrekking van de Gecobetrekkings.

Betreffende het jaar 2013, heeft Actiris op 11 oktober 2013 en op 18 december 2013 een ministeriële opdracht gekregen om het geheel aan verloren betrekkingen door het niet-naleven van de wetgeving opnieuw toe te kennen aan de volgende verenigingen : Les Pilotis, Coupole bruxelloise de l'Autisme, Notre Abri, SETIS, L'Arche Bruxelles, APE, Festival des Musiques de Bruxelles, Les Stations de Plein Air, Cheval et Forêt, Huis van het Nederlands Brussel, Trace Brussel, 1 Toit 2 Âges, Office de Réadaptation Sociale, Cultureel Centrum Omar Khayam, Jump, Liga voor Mensenrechten, Les Briques du Gamp, CEFIG, Platform Jongeren voor de Samenleving, Touche pas à ma Pote, Het 3rd oog, Synergie Plus, EOP, Souterrain Production, Racing Club de Schaarbeek, Promo Jeunes, ASMAE, Projectencentrum Don Bosco.

Wat het jaar 2014 betreft, heeft Actiris op 26 maart 2014 een ministeriële opdracht gekregen om het geheel aan verloren betrekkingen door het niet-naleven van de wetgeving opnieuw toe te kennen aan de volgende verenigingen : MicroStart Support, Isala, Fondation Samilia, Dokters van de Wereld, Les Pilotis, La Troupe du Possible, Créactions, Le Pivot, AIDDES, SETIS.

Het geheel aan dossiers werd opnieuw toegewezen overeenkomstig de toekenningsprocedure dat door de wetgeving is voorzien. Ze hebben het voorwerp uitgemaakt van een inspectieverslag en van een advies van het Beheerscomité van Actiris.

Ten slotte werd geen enkele Geco-betrekking toegekend of toegewezen sinds mijn indiensttreding als minister.

- L'antenne de Molenbeek qui a dû être réaménagée pour pouvoir accueillir une self zone, actuellement en cours de finalisation.
- L'antenne de Schaarbeek qui est fermée pour travaux jusque mi-mars et qui ré-ouvrira à ce moment-là avec une self zone nouvelle configuration.
- L'antenne d'Evere qui doit s'agrandir et déménager. En attendant, il a été décidé que la self zone se limitait à des pc avec le nouveau portail sans téléphone (raison : limiter le bruit).

Question n° 197 de M. Vincent De Wolf du 22 janvier 2015 (Fr.) :

La gestion des retraits des postes ACS.

En 2013 et en 2014, l'organisme Actiris a enregistré respectivement 24 et 19 retraits de postes ACS suite à des manquements à la législation. Afin de compléter mon information, je souhaiterais savoir si chacun desdits postes a été attribué à l'opérateur bénéficiaire pour financer des frais de personnel. Le cas échéant, pourriez-vous m'en communiquer le nombre pour 2013 et 2014, les noms des structures concernées ainsi que la méthodologie usitée pour l'octroi le plus transparent et le plus objectif possible, de ces aides à l'emploi ?

Réponse : J'ai pris connaissance de votre question écrite relative à la gestion des retraits des postes ACS.

Concernant l'année 2013, Actiris a reçu une instruction ministérielle, le 11 octobre 2013 et le 18 décembre 2013 pour réattribuer l'ensemble des postes perdus par les associations pour manquement à la législation, aux associations suivantes : Les Pilotis, Coupole bruxelloise de l'Autisme, Notre Abri, SETIS, L'Arche Bruxelles, APE, Festival des Musiques de Bruxelles, Les Stations de Plein Air, Cheval et Forêt, Huis van het Nederlands Brussel, Trace Brussel, 1 Toit 2 Âges, Office de Réadaptation Sociale, Centre culturel Omar Khayam, Jump, Ligue des Droits de l'Homme, Les Briques du Gamp, CEFIG, Plateforme pour le Service Citoyen, Touche pas à ma Pote, Le Troisième Œil, Synergie Plus, EOP, Souterrain Production, Racing Club de Schaarbeek, Promo Jeunes, ASMAE, Projectencentrum Don Bosco.

Concernant l'année 2014, Actiris a reçu une instruction ministérielle le 26 mars 2014 pour réattribuer l'ensemble des postes perdus par les associations pour manquement à la législation, aux associations suivantes : MicroStart Support, Isala, Fondation Samilia, Médecins du Monde, Les Pilotis, La Troupe du Possible, Créactions, Le Pivot, AIDDES, SETIS.

L'ensemble de ces dossiers a été réattribué conformément à la procédure d'octroi prévu par la législation. Ils ont fait l'objet d'un rapport d'inspection et d'un avis du comité de gestion d'Actiris.

Enfin, depuis ma prise de fonction en tant que ministre bruxellois de l'Emploi, plus aucun poste ACS n'a été attribué et/ou réalloué.

Mijn prioriteit is inderdaad het geheel van de Geco-betrekkingen te evalueren, zoals voorzien in de Gewestelijke Beleidsverklaring, en de prioritaire sectoren te bepalen die in de toekomst aanspraak zullen kunnen maken op Geco-betrekkingen.

Vraag nr. 198 van de heer Vincent De Wolf d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

Activiteiten van het referentiecentrum voor stadsberoepen en openbaar ambt.

Ik heb vernomen dat de activiteiten van het referentiecentrum voor stadsberoepen en openbaar ambt redelijk beperkt waren in 2013. Dat zou komen door de laattijdige samenstelling van het basisteam van het centrum, en door een verandering bij de operationele directie. Ter aanvulling van mijn informatie wens ik een antwoord op volgende vragen inzake 2014.

- Hoeveel opleidingen werden verstrekt ? Kan u tevens het gebied en het aantal begunstigden vermelden ?
- Hoeveel informatie- en bewustmakingsprogramma's werden ten uitvoer gelegd ? Kan u tevens het gebied en het aantal begunstigden vermelden ?
- Kan u tot slot zeggen hoe ver het staat met de creatie van een portaalsite voor voornoemd centrum ? Welk budget wordt aan dit project besteed in 2015 ?

Antwoord : Ik heb kennis genomen van uw schriftelijke vraag betreffende de activiteiten van het referentiecentrum van de stadsberoepen en beroepen bij het openbaar ambt.

beezy.brussels heeft de volgende mensen opgeleid :

- een groep parking stewards : 12 laagopgeleide WZ, 4.355 uren opleiding, uitgekozen ten gevolge van de informatiessessies die 40 WZ bijeen hebben gebracht (50 uitgenodigden).
- een groep bachelors (11 WZ, 462 uren opleiding) werden voorbereid op module 1 Selor.

De vier andere Selor voorbereidingsmodules werden opgeschort ten gevolge van de bevroering van de federale aanwervingen die door de federale Regering in vorming waren beslist. De bevroering is nu nog steeds van kracht.

In termen van informatie/promotie,

- Beezy.brussels heeft de gemeenschappelijke aanwezigheid van de gewestelijke Brusselse werkgevers op de beurs Job Access gecoördineerd – zowat 300 WZ werden ontvangen.
- Beezy.brussels heeft aan de 20 jaar van Bruxelles Formation deelgenomen en heeft de WZ geïnformeerd over de Selor taalbrevetten (simulatieoefening op de computer, 35 WZ).
- Beezy.brussels heeft deelgenomen aan de opleidingsbeurs die door Tracé op 5 juni werd georganiseerd, en heeft rechtstreeks 54 WZ geïnformeerd (+ 2.000 deelnemers).

En effet, ma priorité a été de mettre en place l'évaluation de l'ensemble des postes ACS telle que prévue dans la déclaration de politique régionale et de définir les secteurs prioritaires qui pourront bénéficier de postes ACS à l'avenir.

Question n° 198 de M. Vincent De Wolf du 22 janvier 2015 (Fr.) :

Les activités du centre de référence des métiers de la ville et de la fonction publique.

Il me revient que les activités du centre de référence des métiers de la ville et de la fonction publique ont été relativement limitées en 2013. Les raisons de cette situation résideraient dans la constitution tardive de l'équipe de base du centre ainsi que dans un changement survenu au niveau de la direction opérationnelle. Afin de compléter mon information, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes et ce, pour l'année 2014 :

- Quel est le nombre de formations dispensées ? Pourriez-vous préciser les domaines ainsi que le nombre de bénéficiaires ?
- Quel est le nombre de programmes d'information et de sensibilisation qui ont été menés ? Pourriez-vous préciser les domaines ainsi que le nombre de bénéficiaires ?
- Enfin, pourriez-vous me dire où en sont les travaux relatifs à la mise en œuvre d'un portail sur internet pour ledit centre ? Quel budget est-il consacré à ce projet pour l'année 2015 ?

Réponse : J'ai pris connaissance de votre question écrite relative aux activités du centre de référence des métiers de la ville et de la fonction publique.

En termes de formation, beezy.brussels a formé :

- un groupe de stewards parkings : 12 CE peu diplômés, 4.355 heures de formation, sélectionnés suite à des séances d'information ayant regroupé 40 CE (50 invités);
- un groupe de bacheliers (11 CE, 462 heures de formation) ont été préparés au module 1 Selor.

Les quatre autres modules de préparation Selor ont été suspendus suite au gel des recrutements fédéraux annoncés par le gouvernement fédéral en formation, gel toujours en vigueur à l'heure actuelle.

En termes d'information / promotion :

- Beezy.brussels a coordonné la présence commune des employeurs régionaux bruxellois au salon Job Access – à peu près 300 CE ont été reçus.
- Beezy.brussels a participé aux 20 ans de Bruxelles Formation et informé les CE sur les brevets linguistiques Selor (mises en situation sur ordinateur, 35 CE).
- Beezy.brussels a participé à la Bourse de la formation organisée par Tracé le 5 juin et informé directement 54 CE (+ 2.000 participants).

- Beezy.brussels heeft aan andere informatiesessies deelgenomen (een honderdtal deelnemers in totaal) in de volgende gebieden : kinderopvang, politie, veiligheid en preventie.
- Beezy.brussels geeft informatie en werkaanbiedingen via zijn Facebook pagina door.
- Beezy.brussels heeft een website (design, opstart en openbare aanbesteding, testing en on-line plaatsen), www.beezy.brussels ontworpen, dat tot doel heeft alle Brusselaars beter te informeren over alle aspecten van het openbaar ambt dat in Brussel is gevestigd.
- Tussenkomen tijdens de 20 jaar van de GSOB betreffende de erkenning van competenties in de Brusselse openbare sector, vooral op gemeentelijk niveau.

Wat de internetsite betreft, die werd in 2014 opgericht, en zou in 2015 geen zwaar budget meer opsouperen.

Vraag nr. 199 van de heer Vincent De Wolf d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

Invoering van de Zone van Economische Uitbouw in de Stad.

Ter aanvulling van mijn informatie over de invoering van de Zone van Economische Uitbouw in de Stad (ZEUS), wens ik te weten hoe ver het staat met de werkzaamheden inzake van de uitvoeringsbesluiten voor de ordonnantie. Hoe ver staan de consultaties en het opstelwerk ?

Kan u mij tevens verduidelijken tot welke maatregelen inzake de economische actoren al werd beslist voor de komende maanden ? U had aangekondigd aan het parlement dat u gesprekken voert met het BECI, om « op meer gestructureerde wijze te communiceren en af te stappen van informatiecampaagnes voor het ganse publiek, die slechts betrekking hebben op 0,01 % van de bedrijven ». Heeft de regering nog altijd het tweede semester van 2015 voor ogen voor de operationele start van ZEUS ? Werd al vertraging vastgesteld ?

Antwoord : Ik heb kennis genomen van uw schriftelijke vraag betreffende de oprichting van zones van economische uitbouw in de stad.

De redactie van de besluiten ter uitvoering van de ZEUS-maatregelen bevinden zich reeds in een vergevorderd stadium. Zoals aangegeven, zal de Regering de teksten voorleggen voor advies aan de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Raad van State.

Het tijdschema om de ZEUS in de tweede helft van 2015 te operationaliseren, blijft realistisch. Men dient hierbij evenwel te nuanceren dat de goede werking van de maatregelen voorrang heeft op een overhaaste inwerkingtreding en dat er dus geen risico's genomen zullen worden die de doeltreffendheid van de maatregelen zouden kunnen bemoeilijken.

- Beezy.brussels a participé à des séances d'information autres (une centaine de participants au total) dans les domaines suivants : petite enfance, police, sécurité et prévention.
- Beezy.brussels relaie informations et offres d'emploi via une page facebook.
- Beezy.brussels a créé (design, lancement et attribution du marché, testing et mise en ligne) un site internet, www.beezy.brussels, destiné à mieux informer les Bruxellois sur tous les aspects de la fonction publique localisée à Bruxelles.
- Intervention lors des 20 ans de l'ERAP concernant la valorisation des compétences dans le secteur public bruxellois, particulièrement à l'échelon communal.

Enfin en ce qui concerne le site internet, il a été créé en 2014, et ne devrait plus consommer de budget important en 2015.

Question n° 199 de M. Vincent De Wolf du 22 janvier 2015 (Fr.) :

La mise en œuvre de la zone d'économie urbaine stimulée.

Afin de compléter mon information sur la mise en œuvre de la zone d'économie urbaine stimulée (ZEUS), je souhaiterais savoir où en sont les travaux relatifs à la production des arrêtés d'exécution afférents à l'ordonnance. Quel est l'état des consultations et des processus de rédaction ?

Parallèlement à cela, pourriez-vous me préciser quelles mesures visant les acteurs économiques ont déjà été décidées pour les mois à venir ? Vous aviez annoncé au Parlement être en discussion avec BECI, pour communiquer et je vous cite, « de manière plus structurée et renoncer aux campagnes d'information adressées à tous les publics, qui ne concernent que 0,01 % des entreprises ». Enfin, l'échéance du deuxième semestre 2015 est-elle toujours l'objectif du gouvernement en termes de lancement opérationnel de la ZEUS ? Des retards sont-ils malheureusement déjà enregistrés ?

Réponse : J'ai pris connaissance de votre question écrite relative à la mise en œuvre de la zone d'économie urbaine stimulée.

La rédaction des arrêtés d'exécution des mesures ZEUS se trouve à un stade fort avancé. Comme annoncé, le gouvernement soumettra les textes pour avis au Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale et au Conseil d'État.

L'opérationnalisation de la ZEUS au cours du deuxième semestre de 2015 reste réaliste. Cependant, le bon fonctionnement des mesures doit primer sur une entrée en vigueur précipitée afin d'éviter tout risque qui pourrait hypothéquer l'efficacité de ces mesures.

Vraag nr. 202 van de heer Vincent De Wolf d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

Beheer van toegang tot het beroep en voorwaarden voor vestiging in het Brussels Gewest.

Vorig jaar hebt u op een vraag inzake de regionalisering van de toegang tot het beroep en de voorwaarden voor vestiging in het Brussels Gewest het volgende verklaard : « vanaf 1 juli 2014 tot 31 december 2014, blijft de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie deze aangelegenheden beheren in naam van en voor rekening van het Gewest, op basis van een samenwerkingsprotocol tussen de Gewesten. Momenteel is een integratieprogramma aan de gang om al deze opdrachten operationeel te maken bij Brussel Economie en Werkgelegenheid (...) De koninklijke besluiten tot regeling van de overdracht van de ambtenaren van de FOD Economie naar het Brussels Gewest zijn bijna afgewerkt. Vanaf 1 januari 2015 worden zij ambtenaren van het Gewest. ».

Ter aanvulling van mijn informatie wens ik te weten of het aangekondigde tijdschema werd nageleefd en, zo ja, hoeveel ambtenaren werden overgeheveld naar de overheidsdiensten van het Brussels Gewest. Hoe ver staat het trouwens met het overleg met de andere Gewesten inzake de mogelijke harmonisatie van de maatregelen ten aanzien van de economische actoren ?

Antwoord : Ik heb kennis genomen van uw schriftelijke vraag betreffende het beheer van de toegang tot het beroep en de vestigingsvoorwaarden in het Brussels Gewest.

Het tijdschema van het protocol met de FOD Economie werd inderdaad gevolgd. Sinds 1 januari 2015 heeft Brussel Economie en Werkgelegenheid de opdrachten van de FOD Economie inzake de toegang tot het beroep overgenomen.

De bevoegdheidsoverdracht van de FOD Economie, die evenwel breder is dan alleen de toegang tot het beroep, ging gepaard met een overdracht van vier ambtenaren naar de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel.

Al sinds 2014 vindt intensief overleg betreffende de toegang tot het beroep tussen de gewesten plaats. Het overleg tussen de gewesten wordt ook verder gezet na 1 januari 2015, met als doel een maximale harmonisatie van het beleid en een behoorlijke informatie-uitwisseling dienaangaande.

Vraag nr. 203 van de heer Vincent De Wolf d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

Stand van zaken van de evaluatie van de ge-co's.

Toen de minister aan de tand gevoeld werd over de evaluatie ge-co's, heeft hij eind vorig jaar verklaard dat die zou starten in oktober 2014 en dat de maand december gewijd zou worden aan de risicoanalyse en de planning van de inspecties met voorrang aan de evaluatie van de projecten met hoog risico, en dat de maand januari 2015 gewijd zou worden aan de inspectie van de eigenlijke ge-co-projecten. Is die kalender tot nu toe gevolgd ? Graag ook de lijst met de inspecties voor de komende weken, met de naam van de operatoren en het aantal posten in kwestie ?

Question n° 202 de M. Vincent De Wolf du 22 janvier 2015 (Fr.) :

La gestion des accès à la profession et des conditions d'établissement à la Région bruxelloise.

Interrogé sur la régionalisation de l'accès à la profession et des conditions d'établissement à la Région bruxelloise, vous aviez déclaré l'année dernière et je vous cite, « à partir du 1^{er} juillet 2014 jusqu'au 31 décembre 2014, le SPF Économie, PME, Classes Moyennes et Énergie continuera à gérer ces matières au nom et pour le compte de la Région, et ce sur la base d'un protocole de coopération entre les Régions. Actuellement, un programme d'intégration est en cours pour rendre toutes ces missions opérationnelles au sein de Bruxelles Économie et Emploi (...). Les arrêtés royaux qui régissent le transfert des agents du SPF Économie vers la Région bruxelloise sont dans leur phase finale. Ces agents seront les fonctionnaires régionaux dès le 1^{er} janvier 2015. ».

Afin de compléter mon information, je souhaiterais savoir si le calendrier annoncé a été respecté et, le cas échéant, pourriez-vous me communiquer le nombre d'agents qui ont rejoint les services publics régionaux bruxellois ? Par ailleurs, qu'en est-il de l'état de concertation avec les autres Régions pour harmoniser si possible, les mesures à l'égard des acteurs économiques ?

Réponse : J'ai pris connaissance de votre question écrite relative à la gestion des accès à la profession et des conditions d'établissement à la Région bruxelloise.

Le calendrier du protocole avec le SPF Économie a effectivement été respecté. Depuis le 1^{er} janvier, Bruxelles Économie et Emploi a repris les missions du SPF Économie en matière d'accès à la profession.

Le transfert des compétences du SPF Économie, qui ne se limite pas à l'accès à la profession, s'est accompagné d'un transfert de quatre fonctionnaires au bénéfice du Service public régional de Bruxelles.

Déjà depuis 2014, une concertation intensive a lieu entre les Régions concernant l'accès à la profession. La concertation continue après le 1^{er} janvier 2015, en vue d'une harmonisation maximale des politiques et d'un bon échange d'informations.

Question n° 203 de M. Vincent De Wolf du 22 janvier 2015 (Fr.) :

L'état des lieux actualisé de l'évaluation du dispositif des ACS.

Interrogé sur l'évaluation du dispositif des ACS, vous aviez déclaré à la fin de l'année dernière que ce processus débiterait dès le mois d'octobre dernier, que le mois de décembre serait consacré à « l'analyse de risque et planification des inspections avec une priorité pour l'évaluation des projets présentant des risques élevés » et qu'enfin, le mois de janvier 2015 serait celui des « inspections de projets ACS proprement dits ». Afin de compléter mon information, je souhaiterais savoir d'emblée si le calendrier a été respecté jusqu'à présent et, le cas échéant, pourriez-vous me communiquer la liste des inspections prévues lors des semaines à venir, en ce compris le nom des opérateurs et le nombre de postes concernés ?

Antwoord : Ik heb kennis genomen van uw schriftelijke vraag aangaande de inventaris van de vernieuwde evaluatie van de Geco-regeling.

Voor wat de kalender betreft, kan ik u bevestigen dat het risico-analyse, zoals voorzien, in de loop van de maand heeft plaatsgevonden en dat de verschillende vzw's in drie categorieën werden onderverdeeld : laag, gemiddeld en hoog risico.

De inspecties zijn gestart ten gevolge van de regeringsbeslissing van 22 januari laatsleden.

Bovendien, en gelet op het groot aantal conventies en de Geco-betrekkingen, is de evaluatie begonnen met de Geco-programmawet betrekkingen volgens het volgende tijdschema :

- Eind 2015 : Einde van de evaluatie van de Geco-programmawet betrekkingen op basis van de risicoanalyse.
- Eerste trimester 2016 : Voorstelling van de globale evaluatie (Programmawet en Lokale Besturen) aan de regering.
- September 2016 : Voorstel tot aanpassing van de wettelijke bepalingen aan de regering.

Vraag nr. 204 van mevr. Caroline Persoons d.d. 29 januari 2015 (Fr.) :

Inschakelingsuitkeringen en personen met een handicap.

In de pers van 22 januari wordt aangekondigd dat bijna 1.500 personen met een handicap geen uitkering meer zouden krijgen. Volgens de pers lijken de personen die niet kunnen werken vergeten te zijn bij de mogelijke maatregelen ter verlenging van de inschakelingsuitkeringen. Deze mensen lopen het gevaar geen enkel inkomen meer te hebben gedurende maanden voordat zij al dan niet in aanmerking komen voor een uitkering voor personen met een handicap.

Kent men de cijfers van de mensen die het slachtoffer zijn van deze maatregel in ons Gewest ? Welke maatregelen worden er genomen om een inkomen te garanderen voor hen ? Hoe worden de dossiers opgevolgd ?

Antwoord : Ik heb kennis genomen van uw schriftelijke vraag betreffende de inschakelingsuitkeringen voor personen met een handicap.

Op 22 januari laatstleden gaf Kris Peeters in de Kamer reeds aan dat in werkelijkheid 1.185 personen met een handicap hun inschakelingsuitkering zouden verliezen, waarvan 118 te Brussel.

Sedert enkele weken klaagt de Brusselse regering deze situatie aan. Ik heb reeds meerdere keren de federale minister van Werk, de heer Kris Peeters, hierover geïnterpelleerd. Uiteindelijk werd een moratorium van twee maanden bekomen om de inwerkingtreding voor te bereiden van de federale maatregel die de verlenging van de uitkeringen onder bepaalde voorwaarden beoogt. Deze periode zou het mogelijk moeten maken voor de Gewesten :

Réponse : J'ai pris connaissance de votre question écrite relative à la l'état des lieux actualisé de l'évaluation du dispositif des ACS.

En ce qui concerne le calendrier, je peux vous confirmer que l'analyse de risque s'est déroulée dans le courant du mois de décembre comme prévu et que les différentes ASBL ont été classées en trois catégories : faible, moyen et haut risque.

Les inspections ont débuté suite à la prise de décision du gouvernement du 22 janvier dernier.

De plus, étant donné le nombre important de conventions et de postes ACS, l'évaluation a commencé par les postes ACS loi-programme selon le calendrier prévisionnel suivant :

- Fin 2015 : fin de l'évaluation des postes ACS loi-programme sur la base de l'analyse de risque.
- Premier trimestre 2016 : présentation de l'évaluation globale (loi-programme et pouvoirs locaux) au gouvernement.
- Septembre 2016 : proposition d'adaptation des dispositifs légaux au gouvernement.

Question n° 204 de Mme Caroline Persoons du 29 janvier 2015 (Fr.) :

Allocations d'insertion et personnes handicapées.

Dans la presse de ce 22 janvier, on annonce que près de 1.500 handicapés seraient privés d'allocations. En effet, les « personnes sans capacité de gain » semblent avoir été oubliées des mesures possibles de prolongation des allocations d'insertion. Ces personnes risquent de se retrouver sans aucun revenu pendant plusieurs mois, avant d'être – ou non – reconnues comme pouvant bénéficier d'une allocation pour personnes handicapées.

Connait-on le nombre de personnes touchées par cette mesure pour la Région bruxelloise ? Quelles mesures sont-elles mises en place pour garantir un revenu à ces personnes ? Comment se passe le suivi des dossiers ?

Réponse : J'ai pris connaissance de votre question écrite relative aux allocations d'insertion pour les personnes handicapées.

M. Kris Peeters indiquait le 22 janvier dernier à la Chambre (22 janvier), qu'en réalité 1.185 personnes présentant un handicap seraient touchées par une privation d'allocations d'insertion, dont 118 personnes à Bruxelles.

Depuis plusieurs semaines, le gouvernement bruxellois dénonce cette situation. J'ai déjà interpellé le ministre fédéral de l'Emploi, M. Kris Peeters, à plusieurs reprises. Un moratoire de deux mois a finalement été obtenu pour préparer l'entrée en vigueur de la mesure fédérale qui vise à prolonger les allocations sous certaines conditions. Cette période devrait permettre aux Régions :

- om gegevens uit te wisselen en een telling en identificatie te maken van de betrokken personen,
- om hen te ontvangen voor een persoonlijk onderhoud om te zien of ze voldoen aan de voorwaarden tot verlenging of geheroriënteerd moeten worden, in voorkomend geval, naar andere oplossingen, zoals met name de inkomensvervangende tegemoetkoming voor personen met een handicap die, te uwer informatie, een bevoegdheid van de federale overheid blijft.

Voor deze personen met een zware handicap ben ik trouwens blij met de woorden van de heer Peeters afgelopen donderdag (22 januari 2015) in de Kamer. Hij zei :

- dat er overleg was geweest met staatssecretaris voor Personen met een Handicap Elke Sleurs en met het directoraat-generaal Personen met een Handicap; en
- dat « er in de komende dagen een oplossing zal gevonden worden in de vorm van een inkomensvervangende tegemoetkoming voor personen met een handicap die niet langer recht hebben op een inschakelingsuitkering », met name de personen die een zware handicap hebben van meer dan 66 %.

De door de Franse Gemeenschapscommissie erkende diensten voor begeleiding, de OCMW's en, in het algemeen, alle andere types van sociale diensten zullen hier allemaal aandacht aan besteden en zullen vanzelfsprekend de personen die door deze maatregel worden getroffen helpen, zodat de overgang zo vlot en zo snel mogelijk verloopt.

Vraag nr. 206 van de heer Marc Loewenstein d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Verdeling van de gesubsidieerde contractuelen in de lokale besturen.

Het Brussels Gewest heeft in het kader van zijn wedertewerkstellingsbeleid een systeem van Gesco's (gesubsidieerde contractuelen) opgezet.

Van de ongeveer 10.000 Gesco's werkt min of meer 75 % in verenigingen, terwijl de resterende 25 % in de lokale besturen werkt.

1. Daarover had ik u graag de volgende vragen gesteld :
 - a) Hoe zijn de Gesco's verdeeld per gemeente, per semigemeentelijke vzw (vzw waarvan het beheersorgaan bestaat uit een afvaardiging van de gemeenteraad) en per OCMW ?
 - b) Hoeveel van die Gesco's hebben een overeenkomst van onbepaalde duur ten opzichte van de roterende Gesco's ?
2. Kunt de criteria voor de verdeling van die Gesco's over de betrokken gemeenten, semigemeentelijke vzw's en OCMW's toelichten ?

Antwoord : Ik heb kennis genomen van uw schriftelijke vraag betreffende de verdeling van de gesubsidieerde contractuelen tussen de 19 gemeenten.

- d'échanger les informations, de recenser et d'identifier les personnes concernées,
- de les recevoir en entretien personnalisé pour vérifier si elles rentrent dans les conditions de la prolongation ou s'il faut les réorienter, le cas échéant, vers d'autres pistes de solutions, à savoir essentiellement, les allocations de remplacement pour les personnes handicapées qui, pour votre information, continuent de relever aussi du niveau fédéral.

Pour ces dernières personnes, lourdement handicapées, je me réjouis d'ailleurs des propos tenus par M. Peeters à la Chambre jeudi passé (22 janvier 2015) qui indiquait :

- qu'une concertation avait eu lieu avec la secrétaire d'État aux personnes handicapées, Elke Sleurs, et la direction générale des personnes handicapées; et
- qu'une « solution sera trouvée dans les prochains jours sous la forme d'une allocation de remplacement pour les personnes handicapées exclues des allocations d'insertion », c'est-à-dire les personnes souffrant d'un handicap grave de plus de 66 %.

Les services d'accompagnement agréés Cocof, les CPAS et tous types de services sociaux en général seront tous attentifs et aideront bien entendu les personnes touchées par cette mesure pour que la transition s'opère le mieux et le plus rapidement possible.

Question n° 206 de M. Marc Loewenstein du 3 février 2015 (Fr.) :

Répartition des agents contractuels subventionnés au sein des pouvoirs locaux.

Dans le cadre de sa politique de remise à l'emploi, la Région bruxelloise a mis sur pied un système d'ACS (agents contractuels subventionnés).

Sur les quelque 10.000 ACS, ± 75 % sont occupés au sein d'associations, tandis que les 25 % restants sont occupés au sein des pouvoirs locaux.

1. Pourriez-vous m'indiquer :
 - a) Quelle est la répartition des ACS par commune, par ASBL paracommunale (ASBL dont l'organe de gestion est composé d'une délégation du conseil communal) et par CPAS ?
 - b) Quel est, parmi ces ACS, le nombre d'ACS à durée indéterminée par rapport aux ACS rotatifs ?
2. Pourriez-vous par ailleurs préciser quels sont les critères de répartition de ces ACS entre les communes, ASBL paracommunales et CPAS concernés ?

Réponse : J'ai pris connaissance de votre question écrite relative à la répartition des agents contractuels subventionnés entre les 19 communes.

Ter herinnering, het besluit van de regering van 5 februari 1998 bepaalt de criteria voor de herverdeling van de toelage toegekend aan de lokale besturen die Geco's in dienst hebben. Dit besluit introduceert de verdeling van de Geco-betrekkingen op basis van de toekenning van een aantal punten aan de lokale besturen.

De lokale besturen krijgen punten toegekend, op basis waarvan ze een aantal Geco-werknemers kunnen tewerkstellen. De Brusselse regering bepaalt het aantal punten die te verdelen zijn onder de lokale besturen voor 31 januari van elk jaar en na aftrek van de bedragen die bedoeld zijn om bijzondere overeenkomsten te financieren.

Een punt = 5.702 EUR
 Een wijkcontract = 6 punten

In de tabel die in bijlage wordt hernomen, vindt u de verdeling van de toegekende punten terug.

Wat de verdelingscriteria van de Geco's over de 19 gemeenten betreft, moet men het onderscheid maken tussen die voor de gemeenten en die voor de OCMW's.

Voor de gemeenten worden 2 criteria in rekening genomen : het aantal inwoners et het aantal werkzoekenden.

Voor de OCMW's worden eveneens 2 criteria in rekening genomen : het aantal begunstigten van het leefloon et het aantal begunstigten van sociale bijstand.

Pour rappel, l'arrêté du gouvernement du 5 février 1998 détermine les critères de répartition des subventions accordées aux pouvoirs locaux occupant des ACS. Cet arrêté introduit la division des postes ACS sur la base de l'allocation d'un nombre de points aux pouvoirs locaux.

Les pouvoirs locaux se voient attribuer des points, sur la base desquels ils peuvent employer un certain nombre de travailleurs ACS. Le gouvernement bruxellois détermine le nombre de points à répartir entre les pouvoirs locaux avant le 31 janvier de chaque année et après déduction des montants destinés à financer les conventions particulières.

Un point = 5.702 EUR
 Un contrat de quartier = 6 points

Dans le tableau repris en annexe, vous trouverez la répartition des points octroyés aux pouvoirs locaux.

En ce qui concerne les critères de répartition de ces ACS entre les 19 communes, il faut faire la distinction entre ceux pour les communes et ceux pour les CPAS.

Pour les communes, deux critères sont pris en compte : le nombre d'habitants et le nombre de chercheurs d'emploi.

Pour les CPAS, deux critères sont également pris en compte : le nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration et le nombre de bénéficiaires de l'aide sociale.

Bijlage : Verdeling van de punten die toegekend worden aan de lokale besturen

Annexe : Répartition des points octroyés aux pouvoirs locaux

	Gemeenten / Communes			OCMW/CPAS
	Aantal toegekende punten – Nombre de points octroyés	Aantal toekende punten Wijkcontracten – Nombre de points octroyés contrats de quartier	Totaal aantal toegekende punten aan de gemeenten – Nombre total de points octroyés aux communes	Aantal toegekende punten aan de OCMW's – Nombre total de points octroyés aux CPAS
Anderlecht	189	36	225	60
Oudergem / Auderghem	42		42	15
Sint-Agatha-Berchem / Berchem-Sainte-Agathe	34		34	9
Brussel / Bruxelles	291	54	345	92
De Brusselse Keukens / Les Cuisines bruxelloises				5
Etterbeek	76		76	28
Evere	56		56	19
Vorst / Forest	92	6	98	25
Ganshoren	35		35	8
Elsene / Ixelles	143	18	161	52
Jette	76		76	21
Koekelberg	38	6	44	11
Sint-Jans-Molenbeek / Molenbeek-Saint-Jean	177	48	225	73
Sint-Gillis / Saint-Gilles	101	18	119	38
Sint-Joost-Ten-Node / Saint-Josse-Ten-Noode	61	18	79	23
Schaerbeek / Schaerbeek	241	36	277	70
Ukkel / Uccle	112		112	39
Watermaal-Bosvoorde / Watermael-Boitsfort	36		36	12
Sint-Lambrechts-Woluwe / Woluwe-St-Lambert	69		69	23
Sint-Pieters-Woluwe / Woluwe-Saint-Pierre	51		51	17
Totaal / Total	1.920	240	2.160	640

Minister belast Mobiliteit en Openbare Werken

Vraag nr. 77 van de heer Alain Destexhe d.d. 28 januari 2015
(Fr.) :

Mobiliteitsbeleid bij de vestiging van de drie nieuwe mega-shoppingcentra NEO, Uplace en Docks Brussel.

In het noorden van Brussel en de rand zullen drie mega-shoppingcentra gevestigd worden. Binnen een straal van amper tien kilometer doen de projecten NEO, Docks Brussel en Uplace nieuwe uitdagingen rijzen voor de Brusselse mobiliteit, die al zo goed als vastzit.

Volgens de studie Shopping Centre Siting and Modal Choice in Belgium : a Destination-Based Analysis van Ward Ronse, Kobe Boussauw en Dirk Lauwers van de Universiteit Gent (UGent) zijn « de drie megashoppingcentra in Brussel en zijn rand zeer sterk op de auto gericht en zullen ze het gebruik van het openbaar vervoer niet bevorderen ». De studie, die een reeks criteria (keuze van de vervoersmodus, grootte van de stad, grootte van het shoppingcentrum en ligging) analyseert, merkt op dat de grote shoppingcentra meer bezoekers die met de wagen komen aantrekken. De shoppingcentra in de rand (NEO en Uplace) bevorderen ook het gebruik van de wagen.

In dat verband wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Zijn er studies uitgevoerd om de impact van de drie mega-shoppingcentra op de Brusselse mobiliteit te evalueren ?
- Hebt u overleg gepleegd met de auteurs van het project ? Zo ja, ging dat ook over de eventuele stimuli om zich met het openbaar vervoer naar de drie shoppingcentra te begeven ?

Antwoord : In het artikel worden de factoren belicht die de modale verplaatsingskeuze met winkelcentra als bestemming beïnvloeden.

De belangrijkste elementen die vastgesteld worden zijn : de bevolkingsdichtheid in de buurt, de bereikbaarheid met het openbaar vervoer en het aantal parkeerplaatsen ter bestemming.

Op basis van de vastgestelde variabelen, werd een raming gemaakt van de modale aandelen van de winkelcentra die gepland zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De projecten Néo en Docks liggen in een grote stad en vooral Néo worden betrekkelijk goed bediend door het openbaar vervoer. Ze zijn evenwel gedecentraliseerd gelegen t.o.v. het stadscentrum en hierdoor is het aandeel van de verplaatsingen met de auto in de meerderheid (75 % voor Néo en 65 % voor Docks).

Merk op dat de raming de concentratie van handelsactiviteiten en de toeristische aantrekkingskracht van de site van het Néo-project niet in acht neemt, en we ervan uit kunnen gaan dat de klanten van de detailhandel niet beperkt gaan blijven tot de bevolking. Toeristen en zakenlui die in de hoofdstad van Europa verblijven en dus in de nabijheid van het winkelcentrum, zullen het modale aandeel van de personenwagen eerder doen dalen.

Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics

Question n° 77 de M. Alain Destexhe du 28 janvier 2015 (Fr.) :

Politique de mobilité relative à l'implantation des trois nouveaux mégacentres commerciaux Néo, Uplace et Docks Brussel.

Trois projets de mégacentres commerciaux vont s'implanter au Nord de Bruxelles et à sa périphérie. Réalisés dans un rayon d'à peine une dizaine de kilomètres, les projets Néo, Docks Brussel et Uplace posent de nouveaux défis à la mobilité bruxelloise, déjà en situation d'asphyxie.

D'après l'étude Shopping Centre Siting and Modal Choice in Belgium : A Destination-Based Analysis, menée par Ward Ronse, Kobe Boussauw et Dirk Lauwers de l'université de Gand (UGent), « les trois projets de mégacentres commerciaux à Bruxelles et dans sa périphérie sont très centrés sur la voiture et ne favoriseront pas le recours aux transports en commun. ». L'étude, qui a analysé une série de critères (choix modal, taille de la ville, taille du centre commercial et localisation), observe que les grands centres commerciaux sont plus prompts à attirer des visiteurs en voiture. Les centres commerciaux localisés en périphérie (Néo et Uplace) présentent eux aussi une forte prévalence à la voiture.

Mes questions, Monsieur le Ministre, sont les suivantes :

- Des études ont-elles été entreprises pour évaluer l'impact de ces trois mégacentres commerciaux sur la mobilité bruxelloise ?
- Avez-vous mené des concertations avec les acteurs du projet ? Si oui, celles-ci ont-elles en partie porté sur les incitations éventuelles au recours aux transports en commun pour se rendre dans ces 3 centres commerciaux ?

Réponse : L'article met en évidence les facteurs qui influencent le choix modal des déplacements à destination des centres commerciaux.

Les principaux éléments identifiés sont : la densité de population à proximité, l'accessibilité en transport public et le nombre de places de stationnement à destination.

Sur la base des variables identifiées, les parts modales des futurs centres commerciaux prévus en Région de Bruxelles-Capitale ont été estimées.

Les projets Néo et Docks se situent dans une grande ville et seront, surtout Néo, relativement bien desservis en transport en commun mais leur localisation décentrée par rapport au centre-ville implique néanmoins une part majoritaire de déplacements en voiture (75 % pour Néo et 65 % pour Docks).

Notons que l'exercice ne considère pas la concentration d'activités commerciales et la vocation touristique du site du projet Néo, or on peut estimer que la clientèle du retail ne se limitera pas au bassin de population. Cette clientèle touristique et d'affaires dans la capitale de l'Europe à proximité du centre commercial aura tendance à diminuer la part modale en faveur du véhicule personnel.

De veronderstellingen omtrent de modale aandelen die gehanteerd worden in de studies over de nieuwe winkelcentra zijn betrekkelijk vergelijkbaar met de voorspellingen van de UGent/VUB-studie.

Het modale aandeel van de auto (bestuurders + passagiers) werd geraamd op :

- 65 % in het Masterplan Néo voor de detailhandelsactiviteit (KCAP – ARUP, 2011)
- 65 % à 70 % in de effectenstudie van het project Docks (Aries, 2010).

De veronderstellingen omtrent de gevolgen en het modale aandeel die in acht genomen worden bij de nieuwe projecten zijn gebaseerd op betrouwbare studies en gegevens. De recente universitaire studie ondersteunt voornoemde veronderstellingen die gehanteerd werden op het ogenblik van de analyse van de projecten.

Mijn administratie en de MIVB houden zich permanent op de hoogte van nieuwe in acht te nemen verplaatsingspolen binnen en buiten het Gewest om de verplaatsingsbehoeften naar en vanuit die polen te anticiperen en het verplaatsingsaanbod dienovereenkomstig aan te passen (openbaar vervoer, wegen, fiets- en voetgangersinfrastructuur).

Deze gegevens worden in het gewestelijk verplaatsingsmodel geïntegreerd om gebruikt te worden in de verschillende analyses en studies die Brussel Mobiliteit verricht op plaatselijk, gewestelijk en grootstedelijk vlak.

Ik heb geen weet van specifieke studies over de gecombineerde gevolgen op de mobiliteit van de ontwikkeling van de 3 winkelcentra.

Wat de projecten in het BHG betreft, werd Brussel Mobiliteit betrokken bij de effectenstudies (Docks) en de studies over het Masterplan (Néo) opdat de mobiliteitsaspecten zo veel mogelijk geïntegreerd zouden worden in het denkwerk.

De vergunningen voor Docks werden afgeleverd tijdens de vorige legislatuur.

Voor de stadsontwikkeling in en rond Néo, is er permanent overleg met de Stad Brussel, om de ontsluiting met het openbaar vervoer, alsook met de fiets en de wagen te optimaliseren.

Met betrekking tot Uplace, volg ik de evolutie in het dossier op de voet en zal de ontsluiting ook aan bod komen bij het overleg met het Vlaams Gewest.

Het is inderdaad noodzakelijk om projecten te concipiëren met een visie en ambitie omtrent de desbetreffende verplaatsingsbehoeften om de toegangen, de voetgangers- en fietstrajecten, het openbaar vervoer, de parkeerterreinen en de leveringszones naar behoren te dimensioneren.

Les hypothèses de parts modales utilisées dans les études des nouveaux centres commerciaux bruxellois sont relativement comparables aux prévisions de l'étude UGent/VUB.

La part modale voiture (conducteurs + passagers) a été estimée à :

- 65 % dans le Masterplan Néo pour l'activité de retail (KCAP – ARUP, 2011)
- 65 % à 70 % dans l'étude d'incidences du projet Docks (Aries, 2010)

Les hypothèses de générations et de part modale considérées pour les nouveaux projets sont basées sur des études et données fiables. L'étude universitaire récente appuie ces hypothèses utilisées au moment de l'analyse des projets.

Mon administration et la STIB s'informent en permanence des nouveaux pôles de déplacements à prévoir dans et en dehors de la Région afin d'anticiper la demande en déplacement vers et depuis ces nouveaux pôles et d'adapter l'offre de déplacement en conséquence (transports publics, voirie, infrastructure cyclable et piétonne).

Ces données sont intégrées dans le modèle de déplacement régional afin d'alimenter les différentes analyses et études menées par Bruxelles Mobilité à l'échelle locale, régionale et métropolitaine.

Je ne suis pas au courant d'études spécifiques sur les impacts combinés sur la mobilité du développement des 3 centres commerciaux.

En ce qui concerne les projets en RBC, Bruxelles Mobilité a été associée aux études d'incidences (Docks) et aux études du Masterplan (Néo) afin d'intégrer au maximum dans les réflexions les considérations de mobilité.

Les autorisations pour les Docks ont été délivrées au cours de la législature précédente.

En ce qui concerne le développement urbain dans et autour de Néo, il y a une concertation permanente avec la Ville de Bruxelles, afin d'optimiser l'ouverture avec les transports en commun, ainsi qu'avec le vélo et la voiture.

En ce qui concerne Uplace, je suis l'évolution de près dans le dossier et l'ouverture sera également abordée lors de la concertation avec la Région flamande.

En effet, il est nécessaire de concevoir les projets avec une vision et une ambition concernant les besoins en déplacement du projet afin de dimensionner comme il se doit les accès, les cheminements piétons et cyclables, les transports publics, les parkings et les zones de livraisons.

Vraag nr. 78 van de heer Alain Destexhe d.d. 28 januari 2015 (Fr.) :***Mobiliteitsbeleid met betrekking tot de Marchantbrug.***

Op woensdag 17 december hebt u de Marchantbrug laten sluiten om veiligheidsredenen. Volgens het agentschap Belga « kwam de studie die Mobiel Brussel met bekwame spoed heeft uitgevoerd nadat op 10 december laatstleden stukken beton naar beneden waren gevallen, tot de conclusie dat de stabiliteit van de brug niet langer gegarandeerd is. ». Het incident had enkel materiële gevolgen, maar het had veel erger kunnen zijn, aangezien een van de betonblokken gevallen is op een bestelwagen die op de kade onder de brug reed. Voortaan is de weg onder de brug gesloten voor het verkeer en is de brug zelf gesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Die situatie had kunnen worden voorkomen, indien het Gewest niet besloten had om de renovatiewerken niet uit te voeren, zoals de heer Gaëtan Van Goidsenhoven (schepen van Stedenbouw van de gemeente Anderlecht) betreunde in La Dernière Heure van 16 mei 2014.

In dat verband wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Waarom heeft het Gewest beslist om de renovatiewerken aan de Marchantbrug niet uit te voeren, terwijl de kosten van de architect werden betaald en de bouwvergunning werd aangevraagd ?
- Wat is het besluit van de overlegvergadering die u hebt aangekondigd met de Brusselse Minister-President en de burgemeester van Anderlecht om te beslissen over de renovatie of vervanging van de brug ?

Antwoord : De administratie heeft het bouwproject van de kabelbrug op mijn initiatief gelanceerd tijdens de legislatuur 2004-2009. De vorige regering heeft het project niet voortgezet.

De stedenbouwkundige vergunning is een tweede keer verlengd geweest waardoor haar geldigheidstermijn op 1 mei 2015 gebracht is.

Ondertussen werd een nieuwe aanvraag tot verlenging ingediend.

In afwachting van een beslissing van de regering onderzoekt mijn administratie bewarende maatregelen om de veiligheid van de gebruikers te vrijwaren. Op basis van die resultaten zal de beheerder de nodige maatregelen nemen om de veiligheid te garanderen van zowel de bruggebruikers als de gebruikers van de onderliggende weg.

Het overleg met de burgemeester en de Minister-President heeft nog niet plaatsgevonden.

Vraag nr. 79 van de heer Vincent De Wolf d.d. 28 januari 2015 (Fr.) :***Mobiliteitsbeleid met betrekking tot de Marchantbrug.***

Sinds 1986 staat de Leopold II-tunnel open voor het verkeer. Er passeren meer dan 65.000 voertuigen per dag. De tunnel zou een

Question n° 78 de M. Alain Destexhe du 28 janvier 2015 (Fr.) :***Politique de mobilité concernant le pont Marchant.***

Mercredi 17 décembre, vous avez ordonné la fermeture du pont Marchant pour raison de sécurité. D'après l'agence Belga, « l'étude diligentée par Bruxelles Mobilité après la chute de morceaux de béton le 10 décembre dernier, a rendu son verdict : la stabilité de l'ouvrage n'est plus garantie. ». Si cet incident n'eut que des conséquences matérielles, les conséquences auraient pu être bien plus graves puisqu'un des blocs de béton a percuté une camionnette qui empruntait le quai que surplombe le pont. Désormais, le trafic sous le pont est interdit pour tous les usagers. Le trafic sur le pont est, quant à lui, interdit au trafic motorisé.

Cette situation aurait pu être évitée si la Région n'avait pas décidé d'abandonner les travaux de rénovation comme le déplorait Gaëtan Van Goidsenhoven (échevin de l'Urbanisme à la commune d'Anderlecht) dans La Dernière Heure du 16 mai 2014.

Mes questions, Monsieur le Ministre, sont les suivantes :

- Pourquoi la Région a-t-elle renoncé aux travaux de rénovation du pont Marchant alors que les frais d'architecture et de permis de construire avaient été engagés ?
- Qu'est-il ressorti de la réunion de concertation que vous avez annoncée avec le ministre-président bruxellois et le bourgmestre d'Anderlecht pour décider de la rénovation ou du remplacement du pont ?

Réponse : Le projet de construction du pont haubané avait été lancé par l'administration à mon initiative, sous la législature 2004-2009. Le gouvernement précédent n'a pas continué le projet.

Le permis d'urbanisme a fait l'objet d'une seconde prorogation, prolongeant son délai de validité jusqu'au 1^{er} mai 2015.

Entre-temps une nouvelle demande de renouvellement a été introduite.

Dans l'attente d'une décision du gouvernement, des mesures conservatoires sont en cours d'étude au sein de mon administration afin de préserver la sécurité des usagers. Sur la base des résultats, le gestionnaire prendra les mesures nécessaires afin d'assurer la sécurité tant des usagers du pont que de ceux de la voirie inférieure.

Une concertation avec le bourgmestre et le ministre-président n'a pas encore eu lieu.

Question n° 79 de M. Vincent De Wolf du 28 janvier 2015 (Fr.) :***Les défauts du tunnel Léopold II.***

Le tunnel Léopold II est ouvert à la circulation depuis 1986 et accueille actuellement plus de 65.000 véhicules par jour. Ce der-

groot aantal tekortkomingen vertonen op het vlak van veiligheid, waterdichtheid en luchtkwaliteit.

In dat verband wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Wat zijn de belangrijkste problemen van de Leopold II-tunnel ? Kunt u in uw antwoord uitleggen waarom ze een risico voor de gebruikers vormen ?
- Hoeveel keer werd de tunnel voor het verkeer gesloten in 2014 ? Om welke redenen ?
- Wat is het budget voor het onderhoud van de tunnel in 2014 ?
- Wat is het tijdschema voor de renovatie van de tunnel ?

Antwoord : De Leopold II-tunnel vertoont slijtagesporen en tekortkomingen op het vlak van de inrichting en de veiligheidsvoorzieningen. Grondige renovatiewerken dienen worden uitgevoerd. Wij bestuderen momenteel het dossier en zullen binnenkort de verschillende mogelijkheden en keuzes voorleggen aan de regering.

In 2014 bedroeg het aantal niet-geplande sluitingen van de tunnel 40 :

- 19 door ongevallen;
- 6 wegens een panne van het technische systeem (4 x besturing, 2 x verlichting);
- 4 wegens overstromingen (waarvan 1 waterinfiltratie via het plafond);
- 3 door manifestaties;
- 2 door defecte voertuigen;
- 2 door rookontwikkeling;
- 2 wegens hangende kabels;
- 1 wegens olie op het wegdek;
- 1 door een politieactie (escorte tegen hoge snelheid tegen de rijrichting in).

De Leopold II-tunnel wordt tussen 10 en 15 nachten per maand gesloten voor geplande onderhoudswerken.

Het in 2014 uitgegeven budget voor het onderhoud van de elektromechanische uitrustingen bedraagt 1.171.835,14 EUR, hetzij 590.283,36 EUR voor preventief onderhoud 144.244,38 EUR voor correctief onderhoud en herstellingen en 437.307,40 EUR voor het schoonmaken van de tunnel en aanverwante kunstwerken.

Het in 2014 gependeerde budget voor het onderhoud van de infrastructuur bedraagt 262.400 EUR, hetzij 250.000 EUR voor preventief onderhoud (nooddeuren en -luiken) en 12.400 EUR voor correctief onderhoud (herstelling van het wegdek).

nier révélerait de nombreuses déficiences notamment en matière de sécurité, d'étanchéité et de qualité de l'air.

À ce titre, j'aurais souhaité vous poser les questions suivantes :

- Quelles sont les principales déficiences du tunnel Léopold II ? Pouvez-vous détailler votre réponse en expliquant en quoi ces dernières constituent un risque pour les usagers ?
- Pouvez-vous m'indiquer le nombre de fermetures dudit tunnel à la circulation en 2014 ainsi que les raisons invoquées pour chaque fermeture ?
- Pouvez-vous m'indiquer le budget alloué à l'entretien dudit tunnel en 2014 ?
- Quel est l'agenda retenu quant à la rénovation du tunnel ?

Réponse : Le tunnel Léopold II présente un état de vétusté et des déficiences au niveau de ses aménagements et équipements de sécurité, ce qui nécessite une remise à niveau très importante. Nous étudions actuellement le dossier et nous présentons au gouvernement les différentes options et les choix à opérer.

Le nombre de fermetures non programmées du tunnel s'élève à 40 en 2014 :

- 19 pour accidents;
- 6 pour pannes de systèmes techniques (4 x télégestion, 2 x éclairage);
- 4 pour inondations (dont 1 infiltration d'eau via le plafond);
- 3 pour manifestations;
- 2 pour véhicules en panne;
- 2 pour dégagement de fumées;
- 2 pour câbles pendants;
- 1 pour huile sur chaussée;
- 1 pour action de police (escorte à haute vitesse à contresens).

Le Tunnel Léopold II est fermé entre 10 et 15 nuits par mois pour entretien programmé.

Le budget dépensé en 2014 pour l'entretien des équipements électromécaniques s'élève à 1.171.835,14 EUR, soit 590.283,36 EUR pour la maintenance préventive, 144.244,38 EUR pour la maintenance corrective et les réparations et 437.307,40 EUR pour le nettoyage du tunnel et des ouvrages connexes.

Le budget dépensé en 2014 pour l'entretien de l'infrastructure s'élève à 262.400 EUR, soit 250.000 EUR pour la maintenance préventive (portes et volets de secours) et 12.400 EUR pour la maintenance corrective (réparations du revêtement de chaussée).

Vraag nr. 81 van mevr. Viviane Teitelbaum d.d. 28 januari 2015 (Fr.) :

Muggenplaag in de metrostations.

Elk jaar, als het goed weer wordt, krijgt de MIVB te kampen met een muggenplaag. Welke maatregelen zijn getroffen om die plaag te bestrijden ?

- In 2013 heeft de minister aangekondigd dat er ultravioletlampen geplaatst werden in de gevoelige zones. Is dat een maatregel op korte termijn ? Wat gebeurt er op lange termijn ? Wat is de kost voor het onderhoud van de lampen ?
- Zijn er insecticiden gebruikt in 2014 ? Zo ja, op welke plaatsen ?
- Heeft de MIVB een beroep gedaan op externe privébedrijven in 2014 ? Zo ja, kostprijs ?
- Heeft de MIVB te maken gehad met ander ongedierte in 2014 ? Zo ja, wat heeft ze gedaan ?

Antwoord : De plaatsing van ultraviolette lampen is een maatregel op lange termijn. De eerste lampen met ultraviolette straling werken nog steeds. Er zijn dus geen onderhoudskosten. Tegen midden 2015 zullen alle onderperrons van het net met zulke lampen uitgerust zijn.

In 2014 werd in een aantal stations 's nachts insecticiden gebruikt. Het ging om de stations Rogier, Centraal-Station, De Brouckère, Naamsepoort en Simonis.

Bij 6 opdrachten voor verstuiven van insecticiden werd een beroep gedaan op een extern bedrijf, voor een totaalbedrag van 4.463 EUR. In deze opdrachten zaten ook het gebruik van vloeibare paraffine, die gebruikt wordt op plaatsen die moeilijk bereikbaar zijn en waar zich de eitjes van de muggen bevinden.

Andere maatregelen die in 2014 genomen werden, betreffen de bestrijding van knaagdieren.

Vraag nr. 82 van de heer Emin Özkara d.d. 29 januari 2015 (Fr.) :

Slechte staat van de wegen en gevaren.

Begin november 2014 maakte de pers gewag van de aanklacht van de federatie van motorrijders over de slechte staat van onze wegen.

Honderden putten en sporen in grote steden zoals Bergen, Charleroi, Namen en La Louvière werden gemerkt om de aandacht te vestigen op het gevaar voor de motorrijders, de automobilisten en de fietsers.

Question n° 81 de Mme Viviane Teitelbaum du 28 janvier 2015 (Fr.) :

Les moustiques dans les stations de métro.

Chaque année, avec l'arrivée des beaux jours, la STIB doit faire face à une prolifération de moustiques. Dès lors, j'aimerais vous interroger sur les mesures prises en vue d'endiguer ce problème :

- En 2013, vous annonciez que des lampes à rayons ultraviolets avaient été placées dans les zones sensibles. S'agit-il d'une mesure à court terme ? Le cas échéant, quelle mesure est-elle prise afin combattre les moustiques à long terme ? Quel est le coût d'entretien de ces lampes ?
- Des insecticides ont-ils dû être utilisés en 2014 ? Le cas échéant, quels sont les endroits où ont eu lieu ces vaporisations ?
- La STIB a-t-elle dû faire appel à des sociétés externes privées en 2014 ? Le cas échéant, quel est le coût de ces opérations ?
- La STIB a-t-elle dû faire face à d'autres proliférations de nuisibles en 2014 ? Le cas échéant, comment y-a-t-elle répondu ?

Réponse : Le placement de lampes à rayons ultraviolets est une mesure à long terme. Les premières lampes à rayons ultraviolets posées fonctionnent toujours. Il n'y a donc pas de coût d'entretien. D'ici mi-2015 tous les sous-quais du réseau seront équipés de ce type de lampes.

En 2014 des insecticides ont été utilisés de nuit dans plusieurs stations. Il s'agit des stations Rogier, Gare Centrale, De Brouckère, Porte de Namur et Simonis.

Six missions de pulvérisation d'insecticide ont été confiées à une société externe, pour un montant total de 4.463 EUR. Ces missions consistaient aussi en l'épandage de paraffine liquide, utilisée dans les zones difficilement accessibles et où on retrouve des œufs de moustiques.

Les autres mesures prises en 2014 concernaient la lutte contre les rongeurs.

Question n° 82 de M. Emin Özkara du 29 janvier 2015 (Fr.) :

Le mauvais état des routes et les risques qui en découlent.

En début de novembre 2014, la presse s'est faite la voix de la fédération de motards afin de dénoncer l'état de nos routes qui serait déplorable.

En effet, des centaines de trous et d'ornières ont été tagués dans les grandes villes telles que Bruxelles, Mons, Charleroi, Wavre, Namur, et La Louvière dans le but d'attirer l'attention sur le danger que cela comporte pour la vie des motards mais aussi des automobilistes et des cyclistes.

Zes procent van de zware ongevallen op de weg zouden het gevolg zijn van gebrekkige infrastructuur. Dat komt overeen met 70 motorrijders op 10 jaar tijd.

In de commissie voor de begroting, tijdens de bespreking van de bevoegdheden van de minister op 24 november, heeft de minister het gehad over een studie naar de zwarte punten op de gewestwegen.

- Heeft de minister al contact gehad met de federatie van de motorrijders over deze specifieke problemen ?
- Bevat de studie een deel over de wegeaanleg die een mogelijk gevaar vormt voor de motorrijders ?
- Is de minister van plan om een en ander door te spelen naar de beheerders van de gemeentewegen ?

Antwoord : In het kader van het actieplan voor verkeersveiligheid 2011-2020 heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2013 een overheidsopdracht toevertrouwd aan het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw voor :

- het opstellen en in kaart brengen van een betrouwbare inventaris van de zones met een hoge ongevalsconcentratie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- het vastleggen van de prioriteiten voor tussenkomsten bij en onderzoek naar verkeersveiligheidsproblemen die het gevolg zijn van de bestaande wegeninfrastructuur en het daaruit voortvloeiende risicogedrag van de weggebruikers;
- het voorstellen en voorleggen van verschillende oplossingen om die problemen op te lossen.

In het kader van de eerste fase van die studie :

- werden 448 ongevalszones geïdentificeerd op basis van de statistieken van 2010-2013; die zones zijn beschikbaar in GIS-formaat;
- werden 101 (van de 448) zones geselecteerd waarbinnen zich twaalf of meer ongevallen met lichamelijke schade hebben voorgedaan tijdens de referentie jaren.
- dertig van die 101 zones werden als prioritaire zones gekozen voor fase twee.

Die fase twee bestaat uit verkeersveiligheidsinspecties en analyses van de processen-verbaal van ongevallen; die fase loopt nog tot het einde van het eerste kwartaal van 2015.

Tijdens de fasen 3 en 4 zullen voorstellen van oplossingen worden aangereikt voor de beveiliging van die dertig zones.

De studie is gebaseerd op objectieve feiten (statistieken en plaats van het ongeval), zij maakt geen onderscheid naar type weggebruiker. Bijgevolg werden er geen specifieke verenigingen voor weggebruikers geraadpleegd. Het is zaak het aantal slachtoffers te beperken door een snelle herinrichting van de zones waar zich de meeste ongevallen voordoen.

Six pour cent des accidents graves de la route seraient dus à l'infrastructure défectueuse. Ceci équivaut à 70 motards en 10 ans.

Vous évoquiez en commission du budget relative à vos compétences le 24 novembre dernier réalisation d'une étude visant à identifier les différents points noirs sur les voiries régionales en matière de sécurité routière.

- Avez-vous déjà rencontré la Fédération des motards au sujet des problèmes spécifiques rencontrés par ceux-ci ?
- Votre étude comportera-t-elle un volet spécifique sur les équipements et aménagements présentant un danger particulier pour les motards ?
- Comptez-vous relayer les bonnes pratiques identifiées vers les gestionnaires de voiries communales ?

Réponse : Dans le cadre du plan d'actions de sécurité routière 2011-2020, la Région de Bruxelles-Capitale a confié en 2013 un marché au Centre de Recherches Routières pour :

- dresser et cartographier un inventaire fiable des zones à concentration d'accidents en Région de Bruxelles-Capitale;
- définir les priorités d'intervention et étudier les problématiques de sécurité routière découlant de l'infrastructure routière mise en place et des comportements à risques qu'elle génère;
- proposer et présenter différentes solutions pour remédier à ces problématiques.

Dans le cadre de la phase 1 de cette étude :

- 448 zones d'accidents ont été identifiées sur la base des statistiques 2010-2013 et sont disponibles en format GIS;
- parmi ces 448 zones, 101 zones où se produisent au minimum 12 accidents corporels pendant les années de référence ont été sélectionnées;
- parmi ces 101 zones, 30 zones prioritaires ont été retenues pour faire l'objet de la phase 2.

La phase 2 consiste en inspections de sécurité routière et analyses des procès-verbaux d'accidents – en cours – fin premier trimestre 2015.

Les phases 3 et 4 présenteront les propositions de solutions de sécurisation pour les 30 zones.

Cette étude étant basée sur des faits objectifs (statistiques et localisation d'accidents), elle ne cible aucun type d'usagers en particulier. Aucune association spécifique à un usager n'a donc été consultée. Il s'agit vraiment de résorber le nombre de victimes en réaménageant rapidement les zones les plus accidentogènes.

Aangezien deze studie geen onderscheid maakt naar type weggebruiker, kan men er geen conclusies uit trekken met betrekking tot de specifieke uitrusting en/of inrichtingen voor de motorrijders.

De wegbeheerder heeft evenwel bij verschillende gelegenheden al diverse federaties van motorrijders ontmoet (ADDRM – FEDEMOT – FIMEDIR), soms voor specifieke onderwerpen zoals de gladheid van de riooldeksels, de randen, ...), soms voor meer algemene zaken zoals een grotere aandacht voor dit type weggebruiker.

Bovendien is er een motorrijder aan de slag bij de directie Beheer en Onderhoud van de Wegen, opdat men meer attent wordt voor de typische kenmerken van dit type weggebruiker.

Die medewerker neemt deel aan verschillende Motorcommissies (BIVV + Stad Brussel).

De elementaire aanbevelingen voor een inrichting die veilig is voor bestuurders van een gemotoriseerde tweewieler staan vervat in twee documenten die aan de gemeenten werden bezorgd : « Aandacht voor motorrijders in de weginfrastructuur – BIVV » en « Le motard sur la route.pdf (De motorrijder op weg) – Fimedir ».

Bovendien zoekt het Gewest voortdurend naar mogelijkheden om de wegbedekking te verbeteren, met het oog op een betere baanvastheid van alle weggebruikers. Die goede praktijken worden gedeeld via het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw, dat ook in contact staat met de gemeentelijke betrokkenen via werkgroepen en/of seminars.

Vraag nr. 83 van de heer Bruno De Lille d.d. 29 januari 2015 (N.) :

Toegankelijkheid van de Brusselse metrostations.

De gewestelijke regeerverklaring heeft ambitieuze voornemens met betrekking tot de toegankelijkheid van de metrostations. Aangezien de meeste aandacht gaat naar nieuwe liften, wordt de staat van de bestaande roltrappen en liften voor een stuk over het hoofd gezien. Vandaar de volgende vragen :

- Hoeveel lift- en roltrappenpannes hebben zich voorgedaan in 2014 ?
- Hoelang duurt een dergelijke panne gemiddeld ?
- Bestaat er een vaste onderhoudsprocedure voor het liften- en roltrappenbestand en hoe ziet deze eruit ?

Antwoord : De beschikbaarheid van het hele roltrappenpark bedroeg in 2014 95,71 % voor in totaal 565 roltrappen. Dat betekent dat een roltrap gemiddeld 25 uur per maand stilstaat. Wat het liftenpark betreft, bedroeg de beschikbaarheid 99,21 % voor 84 liften of gemiddeld 5 uur stilstand per dag. Het is op te merken dat de MIVB gemiddeld 220 stilstanden per dag vaststelt als gevolg van abnormaal gebruik van de klanten (vaak misbruik noodstop).

De tijd dat een toestel stilstaat varieert sterk afhankelijk van de aard van de uit te voeren interventie. Zo duurt een preventief

Cette étude n'étant pas menée par catégorie d'utilisateurs, aucun élément spécifique concernant les équipements et/ou aménagements pour les motards n'en ressortira.

Toutefois, le gestionnaire de voiries a déjà rencontré à diverses reprises diverses fédérations motos (ADDRM – FEDEMOT – FIMEDIR) soit pour des sujets spécifiques (tel que la glissance des taques, les bordures dites propres, ...), soit pour l'approche d'une sensibilité plus générale à ce type d'utilisateurs.

De plus, un motard a intégré la direction Gestion et Entretien des Voiries afin d'acquérir la « sensibilité » propre à ce type d'utilisateurs.

Cette personne participe à diverses Commissions Moto (IBSR + Ville de Bruxelles).

Les recommandations de base pour un aménagement qui soit sûr pour les personnes circulant en deux-roues motorisés sont reprises dans 2 documents diffusés auprès des communes : « Pour une prise en compte des motards dans l'infrastructure.pdf – IBSR » et « Le motard sur la route.pdf – Fimedir ».

De plus, la Région est toujours à la recherche d'amélioration des revêtements pour l'adhérence de tous les usagers. Ces bonnes pratiques sont relayées via le Centre de Recherches routières qui touche également les acteurs communaux par le biais de groupes de travail et/ou de séminaires.

Question n° 83 de M. Bruno De Lille du 29 janvier 2015 (N.) :

L'accessibilité des stations de métro bruxelloises.

La déclaration gouvernementale régionale fait état d'intentions ambitieuses en matière d'accessibilité des stations de métro. Étant donné que l'attention porte principalement sur l'installation de nouveaux ascenseurs, on oublie un peu l'état des escalators et ascenseurs existants. Je voudrais dès lors poser les questions suivantes :

- Combien de pannes d'ascenseur et d'escalator se sont-elles produites en 2014 ?
- Combien de temps une telle panne dure-t-elle en moyenne ?
- Existe-t-il une procédure fixe pour l'entretien du parc d'ascenseurs et d'escalators ? Quelle est-elle ?

Réponse : La disponibilité de l'ensemble du parc escalators s'est élevée en 2014 à 95,71 % pour 565 appareils. Cela signifie qu'un appareil est en moyenne à l'arrêt pendant 25 heures par mois. Concernant le parc ascenseurs, celle-ci était de 99,21 % pour 84 appareils soit environ 5 heures par mois. Il est à noter que la STIB comptabilise en moyenne 220 arrêts par jour suite à une utilisation inappropriée de la clientèle (souvent abus de l'arrêt d'urgence).

Le temps de mise à l'arrêt d'un appareil est fortement variable et dépend de la nature de l'intervention à effectuer. À ce titre, un

onderhoud gemiddeld een halve dag, terwijl een renovatie meer dan een maand kan duren.

Betreffende de herstellingen overdag, valt op te merken dat de interventie in onderaanneming gebeurt binnen de halve dag na de oproep door de MIVB, behalve in dringende gevallen (persoon geblokkeerd, val, ...) waarbij de interventie binnen het uur gebeurt.

De uitrustingen van liften en roltrappen krijgen jaarlijks tussen de 6 en de 12 onderhoudsbeurten op basis van procedures en activiteiten beschreven in het lastenboek. Dat vermeldt dat de MIVB een planning moet krijgen voor uitvoering en een onderhoudsrapport erna. Tijdens de uitvoering van de prestaties wordt de slijtage van de onderdelen, de veiligheidswerking en de smering van de bewegende onderdelen nagegaan. Een reiniging van de roltrapkast wordt ook om de 5 jaar uitgevoerd om het risico op brand te beperken.

Vraag nr. 84 van de heer Vincent De Wolf d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Toepassing van de nieuwe regels voor de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties.

Na de omzetting in Belgische recht van de Europese richtlijn betreffende de bestrijding van betalingsachterstand bij handelstransacties, is de overheid voortaan verplicht om zijn facturen bij bedrijven te betalen binnen 30 kalenderdagen (60 dagen in specifieke gevallen), op straffe van het betalen van een vergoeding. Wat zijn, voor elke overheidsdienst die onder uw ministerieel toezicht staat, de algemene verhoudingen van de betalingen die binnen de wettelijke termijnen in 2013 en 2014 gebeurd zijn ? Wat zijn de totaalbedragen van vergoedingen die betaald zijn wegens niet-naleving van de termijnen ?

Antwoord : Graag verwijs ik u naar de gegevens in bijlage (*) zoals ze mij werden verstrekt door Brussel Financiën en Begroting.

(*) (De bijlage zal niet worden gepubliceerd, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 85 van de heer Alain Destexhe d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Veiligheidsbeleid van de MIVB.

Op maandag 19 januari werden twee veiligheidsagenten van de MIVB aangepakt door een dertigtal jongeren aan het metrostation Weststation in Molenbeek, waar zij naartoe moesten voor een interventie. De twee agenten werden verwond en moesten naar het ziekenhuis. Erger nog, op woensdag was nog steeds niemand van betrokken jongeren opgepakt, volgens wat Françoise Ledune, woordvoerder van de MIVB, woensdag verklaard heeft.

entretien préventif prend en moyenne une demi-journée tandis qu'une rénovation d'un appareil peut prendre plus d'un mois.

Concernant les dépannages en journée, il est à noter que l'intervention de la sous-traitance est réalisée dans la demi-journée suivant l'appel de la STIB sauf en cas d'urgence, auquel cas l'intervention a lieu dans l'heure (personne bloquée, chute, ...).

Les équipements escalators et ascenseurs sont entretenus entre 6 et 12 fois par an sur la base de procédures et d'activités décrites dans le cahier des charges. Celles-ci mentionnent qu'un planning doit être remis à la STIB avant l'exécution et un rapport d'entretien doit être remis après celle-ci. Lors de l'exécution des prestations, est réalisée une vérification de l'usure des organes, du fonctionnement des sécurités ainsi qu'un graissage des pièces en mouvement. Un nettoyage du caisson des escalators est également effectué tous les 5 ans afin de limiter les risques d'incendie.

Question n° 84 de M. Vincent De Wolf du 3 février 2015 (Fr.) :

L'application des nouvelles règles en matière de réduction des délais de paiement des transactions commerciales.

Comme suite à la transposition en droit belge de la directive européenne sur la réduction des délais de paiement des transactions commerciales, les pouvoirs publics sont désormais tenus d'honorer leurs factures auprès des entreprises et ce, dans les 30 jours calendrier (60 jours dans certains cas spécifiques), sous peine de devoir payer des indemnités. Afin de compléter mon information, je souhaiterais savoir, pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, quelles sont les proportions globales des paiements effectués endéans les délais légaux en 2013 et en 2014. Pourriez-vous également me communiquer les montants généraux des indemnités versées pour cause de non-respect desdits délais ?

Réponse : J'aimerais vous renvoyer aux données en annexe (*) telles qu'elles m'ont été transmises par Bruxelles Finances et Budget.

(*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 85 de M. Alain Destexhe du 3 février 2015 (Fr.) :

Politique de sécurité à la STIB.

Lundi 19 janvier, deux agents de sécurité de la STIB ont été pris à partie par une trentaine d'adolescents à la station de métro gare de l'Ouest à Molenbeek-Saint-Jean, où ils s'étaient rendus pour une intervention. Blessés, les deux agents ont été conduits à l'hôpital. Pire, mercredi, aucun des jeunes impliqués dans l'incident n'avait encore été interpellé, a indiqué mercredi Françoise Ledune, porte-parole de la STIB.

De twee veiligheidsagenten van de MIVB werden op maandag rond 16.00 uur opgeroepen naar het metrostation Weststation in Molenbeek, waar jongeren een roltrap blokkeerden en de gebruikers verhinderden om die te gebruiken. Eens ter plaatse konden de agenten niets abnormaal vaststellen want de jongeren hadden reeds de plaat gepoetst. Toen de agenten weer naar boven gingen, stonden ze echter voor een dertigtal jongeren, die hen in elkaar geslagen en beledigd hebben. Gelukkig was een veiligheidsagent van de hondenbrigade ter versterking opgeroepen. Hij heeft de jongeren uit elkaar kunnen drijven.

Bij dit incident dat bijna dagelijkse kost geworden is, heeft een team van veiligheidsagenten geweigerd om vanuit het depot van Haren uit te rukken. Uiteindelijk is het team dan toch aan de slag gegaan.

- Welke maatregelen zijn er genomen na het incident, waarbij jongeren vandaag de dag maar al te graag personeel aanvallen dat belast is met de veiligheid van de reizigers ?
- Heeft de minister bijzondere maatregelen genomen om dergelijke toestanden in de toekomst te voorkomen ?
- Welke opleidingen en middelen krijgen de veiligheidsagenten van de MIVB om het hoofd te bieden aan dergelijke toestanden ?
- Welke maatregelen neemt de minister om te voorkomen dat het Weststation een no-go-area wordt ?
- Zal de MIVB in deze omstandigheden nog regelmatig controles uitvoeren ?

Antwoord : Er werd contact opgenomen zowel met de federale politie als de betrokken politiezone teneinde gezamenlijke acties te hebben. Het doel is de controle van vervoerbewijzen in strijd tegen zwartrijden te verzekeren en identificatie door de politie toe te laten.

Sinds dit incident is de MIVB extra waakzaam en verdubbelt ze het aantal patrouilles bij dringende interventies.

De veiligheidsagenten van de MIVB krijgen meer dan 400 uren opleiding, waaronder jaarlijks 16 uur zelfverdediging. Ze beschikken ook over een beschermingsvest en handboeien die ze in bepaalde gevallen mogen gebruiken.

Er worden controleoperaties gehouden samen met de spoorwegpolitie in minimum 3 stations per dag en dit volgens de beschikbaarheid van het personeel bij de ordediensten.

De MIVB zal haar veiligheidstaken en -opdrachten en de strijd tegen zwartrijden die haar toevertrouwd werden, blijven uitoefenen en dit in perfecte samenwerking met de autoriteiten.

Vraag nr. 86 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

De door de MIVB in 2014 geregistreerde verkeersongevallen.

De pers heeft informatie bekendgemaakt over de door de MIVB in 2014 geregistreerde verkeersongevallen.

Les deux agents de sécurité de la STIB ont été appelés lundi vers 16h00 à la station de métro Gare de l'Ouest à Molenbeek-Saint-Jean, où des jeunes bloquaient un escalator et empêchaient les utilisateurs de l'emprunter. Arrivés sur place, les agents n'ont rien constaté d'anormal car les jeunes avaient déjà quitté la station. C'est lorsqu'ils sont remontés en surface, qu'ils ont été confrontés à une trentaine d'adolescents qui les ont molestés et insultés. Fort heureusement, un agent de la sécurité de la brigade canine, appelé en renfort, a réussi à disperser les jeunes.

Face à cet incident qui n'a désormais plus rien d'exceptionnel, une équipe d'agents de sécurité a refusé de quitter le dépôt de Haren, avant de finalement prendre son service.

Mes questions, Monsieur le Ministre, sont les suivantes :

- Quelles mesures ont-elles été prises suite à cet incident, où des jeunes s'autorisent désormais à agresser les agents chargés de la sécurité des voyageurs ?
- Avez-vous pris des mesures particulières pour qu'une telle situation ne se répète pas à l'avenir ?
- De quels formations et outils les agents chargés de la sécurité de la STIB bénéficient-ils pour faire face à de telles situations ?
- Quelles mesures prenez-vous afin que la station de l'Ouest ne devienne pas une zone de non-droit ?
- La STIB continuera-t-elle dans ces conditions à effectuer des contrôles réguliers ?

Réponse : Des contacts avec la police fédérale ainsi que la zone de police concernée ont été pris afin d'avoir des actions conjointes. Le but étant d'assurer les missions de contrôle des titres de transport dans le cadre de la lutte contre la fraude et de permettre des identifications par la police.

La STIB a renforcé sa vigilance depuis cet incident et a doublé le nombre de patrouilles en cas d'interventions urgentes.

Les agents de sécurité de la STIB suivent plus de 400 heures de formation, dont seize heures d'autodéfense chaque année. Ils disposent également d'une veste de protection et de menottes, qu'ils peuvent utiliser dans certains cas.

Des opérations de contrôles sont menées conjointement avec la police des chemins de fer dans au minimum 3 stations par jour, et ce suivant la disponibilité du personnel dans les rangs des forces de l'ordre.

La STIB continuera à exercer les tâches et missions sécuritaires et de lutte contre la fraude qui lui sont confiées et ce, en parfaite collaboration et entente avec les autorités.

Question n° 86 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 3 février 2015 (Fr.) :

Les accidents de circulation enregistrés par la STIB en 2014.

La presse a publié une information se rapportant aux nombres d'accidents enregistrés par la STIB en 2014.

Het is niet de bedoeling commentaar te geven bij de omvang van dit cijfer, maar het zou interessant zijn om een rangschikking te krijgen van de oorzaken van de ongevallen : onaanpaste snelheid, breedte van het wegdek, slechte zichtbaarheid enzovoort.

Het valt op dat de Kroonlaan die heraangelegd is tot aan de Generaal Jacqueslaan een hoog aantal ongevallen in 2013 gekend heeft. Hoe kan dat op een heraangelegde laan met bovendien een busstrook voor lijn 95 ?

Er is overigens een kluwen van assen waar deze lijn doorloopt waarvan sommige voorrang hebben en andere niet.

Rijst er geen verwarring bij de autobestuurders, die tot ongevallen leidt ?

Om mijn informatie aan te vullen, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Graag een opsplitsing van het aantal ongevallen volgens oorzaak.
- Waarom hebben de assen waarop een lijn loopt niet in alle gevallen voorrang ?
- Waarom gebeuren er zoveel ongevallen op een heraangelegde as zoals de Kroonlaan ?

Antwoord : Het komt niet de MIVB toe om de precieze oorzaak te bepalen van een ongeval. Dit is de taak van een verkeersdeskundige, aangesteld door het parket. De MIVB heeft enkel cijfers over het soort ongevallen (met een voertuig, een voetganger, ...). De oorzaken van de ongevallen worden niet in statistieken bijgehouden.

Niettemin worden de ongevallen op basis van de verklaringen van de bestuurders ook intern geanalyseerd, om waar mogelijk en nodig aanpassingen door te voeren.

Van de assen waarop de tram rijdt een voorrangsweg maken is de bevoegdheid van de wegbeheerder. De MIVB blijft vragende partij om van de assen die de tram gebruikt voorrangswegen te maken, in de mate waarin deze maatregel een coherentie mogelijk maakt op vlak van voorrang (de tram behoudt zijn voorrang tegenover wagens, zelfs op een as met voorrang van rechts). Terwijl bijna alle betrokken gewestwegen zijn aangepast, duren de onderhandelings met de gemeenten voort.

De ongevallen op de Kroonlaan waren in 2014, op één na, gelukkig allemaal ongevallen met blikshade.

Er bestaan twee stukken die men moet onderscheiden. Voor het stuk tussen het kerkhof van Elsene en de Generaal Jacqueslaan (gemeentelijke weg) bestaat er een plan dat de verschillende problemen aanpakt.

Voor het stuk tussen de Generaal Jacqueslaan en het Raymond Blyckaertsplein (gewestweg) blijkt dat de busbaan langs de kant van de parkeerplaatsen te smal is. Aan wegbeheerder Brussel

Nulle intention d'émettre un quelconque jugement sur l'importance du chiffre, car il serait plus intéressant de disposer d'un classement des causes des accidents relevés au cours de l'année, comme : vitesse inappropriée, largeur de la chaussée, mauvaise visibilité, etc.

Il ressort toutefois qu'un lieu précis comme l'avenue de la Couronne qui a été réaménagée jusqu'à hauteur du boulevard Général Jacques a enregistré un nombre élevé d'accidents en 2013. Comment expliquer ce haut taux d'accident sur un axe réaménagé et pourvu d'un couloir réservé aux bus de la ligne 95 ?

Dans un autre ordre d'idées, comment expliquer cet embrouillement des axes parcourus par une ligne dont certains sont prioritaires sur la partie parcourue par une ligne de tram et dont d'autres, dans les mêmes conditions de circulation, ne soient pas prioritaires ?

N'est-ce pas créer des conditions entraînant dans le chef des automobilistes une confusion pouvant être à l'origine d'accidents ?

En conséquence, Monsieur le Ministre, voudra-t-il apporter les précisions suivantes :

- Serait-il possible de disposer d'une ventilation du nombre d'accidents par origine du sinistre ?
- Pourquoi les axes parcourus par une ligne ne jouissent-ils pas dans tous les cas d'une priorité ?
- Quelle est l'explication du nombre élevé d'accidents sur un axe rénové comme l'avenue de la Couronne ?

Réponse : Il ne revient pas à la STIB de déterminer la cause exacte d'un accident. C'est la tâche d'un expert dans le domaine de la sécurité routière, désigné par le parquet. La STIB dispose uniquement de chiffres sur le type d'accident (avec un véhicule, un piéton, ...). Les causes des accidents ne sont pas reprises dans les statistiques.

Les accidents sont néanmoins également analysés en interne, sur la base des déclarations des conducteurs, afin de pouvoir, là où c'est possible et nécessaire, procéder à des aménagements.

La mise en priorité des axes de trams relève de la compétence des gestionnaires de voirie. La STIB reste demandeuse d'une mise en priorité des axes parcourus par les trams, dans la mesure où cette mesure permet de garder une cohérence en matière de priorité (le tram reste prioritaire par rapport aux voitures, même sur un axe avec régime de priorité de droite). Alors que la quasi-totalité des voiries régionales concernées ont été adaptées, les négociations avec les communes se poursuivent.

Les accidents survenus avenue de la Couronne en 2014 se limitaient heureusement, à une exception près, à de la tôle froissée.

Il faut faire la distinction entre deux parties de l'avenue. Pour la partie située entre le Cimetière d'Ixelles et le boulevard Général Jacques (voirie communale) il existe un plan qui s'attaque aux différents problèmes.

Pour la partie située entre le boulevard Général Jacques et la Place Raymond Blyckaerts (voirie régionale) il semble que la bande de circulation réservée aux bus, qui longe des places de

Mobiliteit is gevraagd om na te gaan of een nieuw markeringsplan een oplossing kan bieden.

Vraag nr. 87 van mevr. Anne-Charlotte d'Ursel d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Toename van het aantal MIVB-reizigers in 2014.

De MIVB heeft zopas het aantal reizigers voor 2014 bekendgemaakt. Het aantal van 364,5 miljoen stijgt met 2,8 % in vergelijking met 2013 (354,8 miljoen reizigers).

Er is een lichte stijging in 2014 in vergelijking met 2013, maar toch lager dan die in 2010, 2011 en 2012 (respectievelijk 7,2 %, 5,9 % en 5,7 %).

Er is een terugval in de stijging die als volgt verklaard kan worden :

- de reizigers moeten op bepaalde plaatsen overstappen. Ondanks de belofte om dat te beperken, gebeurt er niets;
- bepaalde zones van het Gewest blijven slecht bediend door het openbaar vervoer;
- ondanks de hoge Avanti-investeringen, blijft de reissnelheid teruglopen waardoor de reiziger terug in zijn auto stapt;
- sommige lijnen zijn te drukbezet in de spits en ontmoedigen de reizigers.

Om mijn informatie aan te vullen, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Wat is de vergelijking van het aantal reizigers in 2014 tussen de metro, tram en bus ?
- Waar is de hoogste stijging ?
- Doen sommige lijnen het beter dan het gemiddelde ?
- Is de reissnelheid verbeterd in 2014 op sommige lijnen ?
- Heeft de MIVB statistieken over het aantal reizigers per lijn ?

Antwoord : Het netgebruik van de MIVB werd in 2014 vastgesteld op 364,6 miljoen ritten of effectief 2,8 % meer dan het jaar voordien.

Vooreerst zou ik erop willen wijzen dat de theoretische verdeling tussen de drie modi altijd met voorzorg moet bekeken

stationnement sur un côté, soit trop étroite. Il a été demandé au gestionnaire de la voirie Bruxelles Mobilité d'examiner si un nouveau marquage ne pourrait pas apporter de solution.

Question n° 87 de Mme Anne-Charlotte d'Ursel du 3 février 2015 (Fr.) :

L'augmentation du nombre d'usagers de la STIB en 2014.

La STIB vient de communiquer le nombre d'usagers sur son réseau en 2014. La nombre de 364,5 millions d'usagers est en progression de 2,8 % par rapport à 2013 qui avait atteint 354,8 millions d'usagers.

Si une légère progression est observée en 2014 par rapport à 2013, elle reste néanmoins inférieure à celles qui ont été relevées en 2010, 2011 et 2012 dont l'accroissement avait été respectivement de 7,2 %, 5,9 % et 5,7 %.

On peut constater un léger essoufflement dans l'accroissement du nombre d'usagers ce qui peut s'expliquer pour les raisons suivantes :

- Les usagers doivent en certains points du réseau subir des ruptures de charge pénalisantes et malgré les promesses de réduire certaines ruptures de charge, rien ne se passe dans ce sens.
- Certaines zones de la Région restent mal desservies par les transports publics.
- Malgré les lourds investissements effectués dans le programme Avanti, l'usager constate une dégradation de la vitesse commerciale et donc du temps de déplacement l'incitant à revenir à la voiture privée.
- Certaines lignes sont trop encombrées aux heures de pointe et amènent les usagers à ne plus utiliser les transports publics.

En conséquence, Monsieur le Ministre voudrait-il apporter les précisions suivantes ?

- Quelle est la répartition du nombre d'usagers en 2014 entre le métro, le tram et le bus ?
- Où observe-t-on la plus forte progression ?
- Certaines lignes affichent-elles une progression supérieure à la moyenne générale ?
- La vitesse commerciale s'est-elle améliorée en 2014 sur certaines lignes du réseau ?
- La STIB dispose-t-elle de statistiques de fréquentation par ligne ?

Réponse : La fréquentation du réseau de la STIB en 2014 a été établie à 364,6 millions de voyages, soit effectivement 2,8 % de plus que l'année précédente.

Avant toute chose, je tiens à souligner que la répartition théorique entre les trois modes doit toujours être prise avec précaution,

worden, omdat hier delen van ritten en dus geen volledige ritten worden geteld.

De verdeling voor 2014 bedraagt 36,6 % voor de metro, 36,0 % voor de tram en 27,4 % voor de bus. In 2014 kende het busnet de sterkste groei.

De MIVB stelt vast dat de globale groei van het netgebruik zich op het terrein weerspiegelt. Het antwoord op vlak van aanbod liet niet op zich wachten. Terwijl de MIVB zich de jaren voordien vooral had moeten beperken tot verhoging van het aanbod in de daluren, bij gebrek aan bijkomende voertuigen, kenden in 2014 niet minder dan 7 tram- en 14 buslijnen een verbetering van het aanbod tijdens de spits teneinde de capaciteit en het reiscomfort te verhogen. En dit uiteraard zonder de andere periodes van de dag te vergeten. Bepaalde lijnen die een belangrijke groei kenden van het netgebruik, zoals tramlijnen 3 en 4 of buslijnen 59, 71 en 95 bijvoorbeeld, zijn bij de lijnen waarvan het aanbod werd verhoogd.

We kunnen uiteraard allerhande hypothesen formuleren over de zichtbare vertraging van de groei van het netgebruik. Ik nodig u, wat dat betreft, uit om kennis te nemen van de resultaten van de tevredenheidsbarometer van de klanten van de MIVB, die de criteria preciseert die de reizigers van het openbaar vervoer belangrijk vinden. U zal constateren dat, ondanks dat er nog een weg blijft af te leggen, alle huidige inspanningen precies in de richting gaan van het verbeteren van de punten die vandaag een probleem stellen. En dat de nieuwe maatregelen die in werking traden op 23 februari, meer bepaald verbeteringen van de frequenties zowel in de spits als 's avonds en in het weekend, die wil bevestigen. De studie van het richtplan Bus is ook in de finale fase en viseert een globale hertekening van de busbediening in het gewest.

Wat de reissnelheid betreft, moeten we vaststellen dat de tendentiële verslechtering niet enkel kan toegeschreven worden aan de MIVB maar dat ze enkel de algemene tendens weerspiegelt van het wegverkeer, met verschillende verontrustende fenomenen zoals het chronische gebrek aan respect voor sommige eigen beddingen of hinderend parkeren op plaatsen waar bus- of tramlijnen langskomen. Om die reden moet de MIVB regelmatig zijn uurrooster aanpassen aan deze realiteit. In 2014 hebben enkele lijnen desondanks een verbetering van de prestaties gekend. Een voorbeeld is lijn 59, die dankzij de creatie van busbanen op de Maelbeeklaan, een van de lijnen is die een verhoging van het gebruik kende. Dit illustreert meer dan ooit dat het Gewest moet kunnen rekenen op de vastberadenheid van de lokale overheden om echte vooruitgang te boeken te voordele van het verkeer van het bovengronds openbaar vervoer, aangezien die de meerderheid van de verplaatsingen verzorgen in ons Gewest.

Vraag nr. 88 van de heer Ahmed El Khannouss d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Werken in de Leopold II-tunnel en kost van de consultants.

Een klein jaar geleden heeft het bestuur belast met de begeleiding van de opstelling van het bestek voor de Leopold II-tunnel, zich laten bijstaan door consultants gespecialiseerd in recht, financiën, bouwtechnieken voor de renovatie van verkeerstunnels, stedenbouw en mobiliteit.

puisqu'on compte ici des parties de voyage et non des voyages complets.

La répartition pour 2014 est de 36,6 % pour le métro, 36,0 % pour le tram et 27,4 % pour les bus. En 2014, c'est sur le réseau de bus que la croissance la plus forte a été enregistrée.

La STIB constate que cette hausse globale de fréquentation se répercute sur le terrain. La réponse en termes d'offre ne s'est pas fait attendre, puisque, alors que les années précédentes la STIB avait dû se limiter essentiellement à augmenter l'offre aux périodes creuses, faute de disposer de parc supplémentaire, en 2014 ce sont pas moins de 7 lignes de tram et 14 lignes de bus qui ont connu des améliorations de l'offre aux heures de pointe afin d'augmenter la capacité et le confort de voyage. Et ceci sans oublier évidemment les autres périodes de la journée. Certaines lignes qui ont connu une hausse importante de fréquentation, comme les lignes de tram 3 et 4 ou les lignes de bus 59, 71 ou 95, par exemple, figurent parmi les lignes où l'offre a été améliorée.

On peut évidemment avancer toutes sortes d'hypothèses sur le ralentissement apparent de la croissance de la fréquentation. À ce titre, je vous invite à prendre connaissance des résultats du baromètre de satisfaction des clients de la STIB, qui précise les critères jugés pertinents par les utilisateurs du transport public. Vous constaterez que même s'il reste du chemin à accomplir, tous les efforts menés actuellement vont précisément dans le sens d'améliorer les points qui posent problème actuellement. Et les nouvelles mesures entrées en vigueur depuis le 23 février, avec notamment des améliorations des fréquences tant à la pointe que le soir ou le week-end, confirment cette volonté. L'étude d'un Plan directeur Bus est également en voie de finalisation et vise un redéploiement global de la desserte dans la Région.

En ce qui concerne la vitesse commerciale, force est de constater que la dégradation tendancielle ne peut pas être attribuée à la seule STIB mais ne fait que refléter la tendance globale dans la circulation routière, avec plusieurs phénomènes de plus en plus préoccupants comme le non-respect chronique de certains sites propres ou le stationnement gênant aux endroits où passent les lignes de tram ou de bus. Pour cette raison, la STIB doit régulièrement réajuster ses horaires à cette réalité. En 2014, quelques lignes ont toutefois connu une remontée des performances, par exemple la ligne 59, suite à la création de bandes bus avenue du Maelbeek, et c'est une des lignes qui a enregistré une hausse de fréquentation. Ceci illustre que plus que jamais la Région devra pouvoir compter sur la détermination sans faille des pouvoirs locaux pour mettre en œuvre de réelles avancées en faveur de la circulation des transports publics de surface, vu que ceux-ci assurent la majeure partie des déplacements dans notre Région.

Question n° 88 de M. Ahmed El Khannouss du 3 février 2015 (Fr.) :

Travaux dans le tunnel Léopold II et coûts des consultants.

Il y a une petite année, l'administration en charge du pilotage de l'élaboration du cahier de charge des travaux du tunnel Léopold II, s'est adjoint l'assistance de consultants spécialisés dans les matières du droit, de la finance, de l'ingénierie spécifique à la rénovation de tunnels routiers, de l'urbanisme et de la mobilité.

Deze bijstand loopt tot het ogenblik dat opdracht gesloten wordt, tegen het einde van 2016.

Graag de namen van de consultants, de in 2014 gependeerde bedragen en de middelen voor hun prestaties in 2015 en 2016.

Wat is de staat van vooruitgang van het bestek en de planning voor de start van de opdracht, het onderzoek van de offertes en de gunning ?

Antwoord : De Leopold II-tunnel vertoont slijtagesporen en tekortkomingen op het vlak van de inrichting en de veiligheidsvoorzieningen. Grondige renovatiewerken dienen worden uitgevoerd.

Wij bestuderen momenteel het dossier en zullen binnenkort de verschillende mogelijkheden en keuzes voorleggen aan de regering.

Op dat ogenblik zal ik uw vragen beantwoorden.

Vraag nr. 89 van de heer Ahmed El Khannous d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Werken in de Leopold II-tunnel en mobiliteitsonderzoek.

De renovatie van de Leopold II-tunnel wordt nu echt wel dringend. De gevolgen voor de mobiliteit zullen echter groot zijn.

Sinds 2014 wordt een grootschalig mobiliteitsonderzoek gevoerd naar het gedrag van de reiziger, rekening houdend met de modal shift van de wagen naar het openbaar vervoer en de zachte vervoersmodi.

In overleg met het begeleidingscomité werd er beslist om drie mobiliteitsscenario's te onderzoeken gedurende de duur van de werken :

- 1) de permanente « geoptimaliseerde » sluiting, waarbij de tunnel dag en nacht gesloten zou worden gedurende achttien maanden;
- 2) de « gedeeltelijke » sluiting, waarbij de tunnel gesloten zou worden tijdens de schoolvakanties en de nacht gedurende het ganse jaar; dit scenario zou 54 maanden duren;
- 3) de sluiting per schacht. Een schacht zou dag en nacht gesloten worden, terwijl de andere open zou blijven voor het verkeer dat de stad verlaat. De werken in de tweede schacht zouden starten na het einde van de werken in de eerste. Dit scenario duurt 45 maanden.

Elk scenario moet onderzocht worden op het vlak van tijd, impact voor de mobiliteit en kostprijs.

Wat zijn de resultaten van het mobiliteitsonderzoek en het gekozen mobiliteitsscenario, wat zijn de gevolgen voor mobiliteit en wat is de kostprijs ?

Cette assistance est actuellement programmée jusqu'à et y compris la conclusion du marché, prévue à l'horizon de la fin de l'année 2016.

J'aimerais que soient portés à ma connaissance, les noms des consultants sélectionnés, les montants dépensés en 2014 et le budget prévu pour leur intervention en 2015 et 2016 ?

J'aimerais aussi être informé de l'état d'avancement de la rédaction du cahier des charges et du planning prévu pour le lancement du marché, l'analyse des offres et l'attribution de celui-ci.

Réponse : Le tunnel Léopold II présente un état de vétusté et des déficiences au niveau de ses aménagements et équipements de sécurité, ce qui nécessite une remise à niveau très importante.

Nous étudions actuellement le dossier et nous présentons au gouvernement les différentes options et les choix à opérer.

À ce moment, je répondrai à vos questions.

Question n° 89 de M. Ahmed El Khannous du 3 février 2015 (Fr.) :

Travaux dans le tunnel Léopold II et étude de mobilité.

Les travaux de rénovation du tunnel Léopold II deviennent vraiment urgents. Or, on sait que les répercussions sur la mobilité seront importantes.

Début 2014, une vaste étude de mobilité cartographiait le comportement du voyageur en tenant compte du report modal de la voiture vers les transports publics et les modes doux de déplacement.

Par ailleurs, en concertation avec le comité d'accompagnement, il a été décidé d'étudier trois scénarios de mobilité pendant la durée des travaux :

- 1) la fermeture permanente « optimisée », où tout le tunnel serait fermé jour et nuit pendant dix-huit mois;
- 2) la fermeture « partielle », où tout le tunnel serait fermé durant les vacances scolaires et la nuit pendant toute l'année. La durée de ce scénario est de 54 mois;
- 3) la fermeture par pertuis du tunnel. Un pertuis serait fermé jour et nuit, tandis que l'autre resterait ouvert pour permettre au trafic de quitter la ville. Les travaux dans le deuxième pertuis débiteraient après la fin de la rénovation du premier. La durée de ce scénario est de 45 mois.

Chaque scénario devait être examiné en termes de temps, d'impact sur la mobilité et de coûts.

Pourriez-vous m'informer des résultats de l'étude de mobilité et du scénario de mobilité privilégié et de ses répercussions en termes de mobilité et de coûts ?

Welk totaalbedrag is thans uitgetrokken voor de renovatiewerken ?

Antwoord : Naar aanleiding van de opmerkingen van het Begeleidingscomité over de drie scenario's die u vermeldt, heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in de vorige legislatuur een studie aangevraagd met betrekking tot een alternatief voor het scenario van het beurtelings afsluiten van de tunnelkokers, waarbij het verkeer overdag door de tunnel kan om de stad te verlaten en niet meer in omgekeerde richting, in functie van de spitsuren.

De resultaten en het verkozen scenario worden binnenkort aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering voorgelegd.

Op dat ogenblik zal ik uw vragen beantwoorden.

Vraag nr. 90 van de heer Jef Van Damme d.d. 3 februari 2015 (N.) :

De plaatsing van verkeersborden B22 en B23.

De verkeersborden B22 en B23 laten fietsers in bepaalde omstandigheden toe om door het rood te rijden. Het Hoofdstedelijk Gewest was de eerste wegbeheerder die in 2012 de nieuwe maatregel in ons land invoerde. Gent is sinds kort gevolgd. In Nederland en Duitsland bestaat deze maatregel al langer.

Hierover de volgende vragen :

- Hoeveel kruispunten in het Brussels Gewest zijn uitgerust met de verkeersborden B22 en B23 ?
- Hoeveel is dit per gemeente ?
- Kan de minister mij een overzichtelijke lijst bezorgen – per gemeente in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – van de kruispunten met de borden B22 en B23 ? Kan hij daarbij tevens aangeven of het om een gewestweg of een gemeenteweg gaat ?
- Kan de minister mij aanvullend een overzichtelijke kaart bezorgen waarop de kruispunten in kwestie zijn aangeduid ?

Antwoord : Tot op heden, heeft Brussel Mobiliteit 195 borden geplaatst op kruispunten met lichten beheerd door het Gewest of op gemeentewegen in het raam van subsidies van het Gewest aan de gemeenten.

De volgende gemeenten en kruispunten werden uitgerust met B22 of B23 borden :

Gemeente Anderlecht :

- Barastraat – Veeartsenstraat
- Barastraat – Eloystraat
- Barastraat – Onderwijsstraat
- Bergensesteenweg – Ropsy Chaudronstraat
- Bergensesteenweg – Poincarélaan
- Claude Debussystraat – Theo Lambertlaan
- Humaniteitslaan – Paepsemiaan

Enfin, pourriez-vous m'indiquer le montant global actuellement prévu pour ces travaux de rénovation ?

Réponse : Suite aux remarques émises par le comité d'accompagnement sur les trois scénarios que vous mentionnez, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a, sous la précédente législature, demandé l'étude d'une alternative au scénario de fermeture par pertuis du tunnel dans lequel la circulation serait maintenue en journée dans la direction de la sortie de ville et non plus inversée en fonction de l'heure de pointe.

Les résultats de l'étude ainsi que le scénario choisi seront prochainement présentés au gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

À ce moment, je répondrai à vos questions.

Question n° 90 de M. Jef Van Damme du 3 février 2015 (N.) :

Le placement de signaux routiers B22 et B23.

Les signaux routiers B22 et B23 permettent aux cyclistes de passer au rouge dans certaines circonstances. En 2012, la Région bruxelloise a été le premier gestionnaire de voiries du pays à prendre cette nouvelle mesure. Gand lui a récemment emboîté le pas. Les Pays-Bas et l'Allemagne ont pris cette mesure depuis un certain temps déjà.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

- En Région bruxelloise, combien de carrefours sont-ils équipés des signaux routiers B22 et B23 ?
- Pouvez-vous ventiler ce chiffre par commune ?
- Le ministre peut-il me fournir une liste synoptique – ventilée par commune – des carrefours de la Région de Bruxelles-Capitale qui sont équipés des signaux routiers B22 et B23 ? Peut-il indiquer chaque fois s'il s'agit d'une voirie régionale ou communale ?
- Le ministre peut-il me fournir une carte synoptique indiquant les carrefours en question ?

Réponse : À ce jour il y a 195 panneaux qui ont été placés par Bruxelles Mobilité sur des carrefours à feux gérés par la Région ou sur des voiries communales dans le cadre des subsides octroyés par la Région aux communes.

Les communes et les carrefours suivants ont été équipés de B22 ou B23 :

Commune d'Anderlecht :

- rue Bara – rue des Vétérinaires
- rue Bara – rue Eloy
- rue Bara – rue de l'Enseignement
- chaussée de Mons – rue Ropsy Chaudron
- chaussée de Mons – boulevard Poincaré
- rue Claude Debussy – boulevard Théo Lambert
- boulevard de l'Humanité – boulevard Paepsem

- Josse Leemanslaan – Lenniksebaan
- Maria Groeninckx – Adolphe Willemynstraat
- Veeartsenstraat – Frankrijkstraat
- Bergensesteenweg nrs. 214, 1301, 1427, 1432
- Doverstraat nr. 73
- Frans van Kalkenlaan nr. 12
- Lenniksebaan nr. 2 (CORA)
- Sylvain Dupuislaan nr. 433
- Briminghamstraat – Leon Delacroixstraat
- Ninoofsesteenweg – Melkerijstraat
- Ninoofsesteenweg – Scheutlaan
- Ninoofsesteenweg nr. 356
- Scheuveldstraat – Raymond Vander Bruggenlaan (gemeentelijk)
- Aumalestraat – Auberlaan (gemeentelijk)
- Aumalestraat – J. Broerenstraat (gemeentelijk)
- Clemenceaulaan – Brogniezstraat (gemeentelijk)
- Itterbeeklaan – Auguste Bourgoislaan (gemeentelijk)

Gemeente Oudergem :

- Waversesesteenweg – Driebruggenstraat

Brussel-Stad :

- Heembeeksestraat – Vuurkruisenlaan
- Karel Rogierplein
- Koning Albert II-laan – Willem de Molstraat
- Koning Albert II-laan – Solvayplein
- Kruidtuinlaan – Pachecolaan
- Leuvensesteenweg – Waterloo Wilson
- Leuvensesteenweg – Paviastraat
- Zuidlaan – Maurice Lemonierlaan
- Zuidlaan – Stalingradlaan
- Leuvensesteenweg nr. 362
- Wetstraat – Aarlenstraat
- Wetstraat – Spastraat
- Wetstraat – Wetenschapsstraat
- Wetstraat – Handelsstraat
- Wetstraat – Nijverheidsstraat
- Wetstraat – Tweekerkenstraat
- Wetstraat – Robert Schumanplein
- Wetstraat – Hertogsstraat
- Slachthuislaan – Anderlechtse steenweg
- Slachthuislaan – Kruitmolenstraat
- Slachthuislaan – Slachthuisstraat
- Slachthuislaan nr. 50
- Steenweg op Leuven – Notelaarstraat
- Kuntslaan – Wetstraat
- Marnixlaan – Troonstraat
- Regentlaan – Montoyerstraat
- Regentlaan – Wetstraat
- Poincarélaan nr. 66
- Boulevard du Roi Albert II – Volksstraat

Gemeente Etterbeek :

- General Jacqueslaan – Nieuwlaan
- Kazernenlaan – Nothombstraat
- Keltenlaan – Tervurenlaan
- Louis Schimtlaan – Vlioger Thieffrystraat
- Louis Schimtlaan nr. 87
- Maalbeeklaan – Steenweg op Etterbeek
- Maalbeeklaan – Vijverstraat

- boulevard Josse Leemans – route de Lennik
- boulevard Maria Groeninckx – rue Adolphe Willemyn
- rue des Vétérinaires – rue de France
- Chaussée de Mons n° 214, n° 1301, n° 1427, n° 1432
- rue de Douvres n° 73
- avenue Frans van Kalken n° 12
- route de Lennik n° 2 (CORA)
- boulevard Sylvain Dupuis n° 433
- rue de Birmingham – rue Léon Delacroix
- chaussée de Ninove – rue de la Laiterie
- chaussée de Ninove – avenue de Scheut
- chaussée de Ninove n° 356
- rue Scheutveld – avenue Raymond Vander Bruggen (communal)
- rue d'Aumale – avenue Auber (communal)
- rue d'Aumale – rue J. Broeren (communal)
- avenue Clémenceau – rue Brogniez (communal)
- avenue d'Itterbeek – avenue Auguste Bourgois (communal)

Commune d'Auderghem :

- chaussée de Wavre – rue des Trois Ponts

Commune de la Ville de Bruxelles :

- rue de Heembeek – avenue des Croix de Feu
- Place Charles Rogier
- Boulevard du Roi Albert II – rue Willem de Mol
- Boulevard du Roi Albert II – Place Solvay
- Boulevard du Jardin botanique – boulevard Pachéco
- chaussée de Louvain – Waterloo Wilson
- chaussée de Louvain – rue de Pavie
- Boulevard du Midi – boulevard Maurice Lemonnier
- Boulevard du Midi – avenue de Stalingrad
- chaussée de Louvain n° 362
- rue de la Loi – rue d'Arlon
- rue de la Loi – rue de Spa
- rue de la Loi – rue de la Science
- rue de la Loi – rue du Commerce
- rue de la Loi – rue de l'Industrie
- rue de la Loi – rue des Deux Églises
- rue de la Loi – Place Robert Schuman
- rue de la Loi – rue Ducale
- boulevard de l'Abattoir – chaussée d'Anderlecht
- boulevard de l'Abattoir – Rue de la Poudrière
- boulevard de l'Abattoir – rue de l'Abattoir
- boulevard de l'Abattoir n° 50
- chaussée de Louvain – Rue du Noyer
- avenue de Arts – rue de la Loi
- avenue Marnix – rue du Trône
- boulevard de la Régence – rue Montoyer
- boulevard de la Régence – rue de la Loi
- boulevard Poincaré n° 66
- boulevard du Roi Albert II – Rue du Peuple

Commune d'Etterbeek :

- boulevard Général Jacques – avenue Nouvelle
- avenue des Casernes – rue Nothomb
- avenue des Celtes – avenue de Tervuren
- boulevard Louis Schmidt – rue Aviateur Thieffry
- boulevard Louis Schmidt n° 87
- avenue du Maelbeek – Chaussée d'Etterbeek
- avenue du Maelbeek – rue de l'Étang

- Nerviërslaan nr. 125
- Oudergemselaan – Fetistraat
- Oudergemselaan – Louis Hapstraat
- Oudergemselaan – Sneessenstraat
- Oudergemselaan – Platanenstraat

Gemeente Evere :

- Leuvensesteenweg – Cicerolaan
- Leuvensesteenweg – Gemeenschappenlaan
- Leuvensesteenweg – Genèvestraat
- Leuvensesteenweg – Leon Grosjeanlaan
- Leuvensesteenweg – Optimismelaan
- Leuvensesteenweg – Oudstrijderslaan
- Leuvensesteenweg – Paduwaplein
- Leuvensesteenweg – Tollaan

Gemeente Vorst :

- Van Volxemlaan – Luttrebruglaan
- Van Volxemlaan – Britse Tweedelegerlaan
- Luttrebruglaan nr. 183

Gemeente Ganshoren :

- Maria van Hongarije – Negen Provincies (gemeentelijk)
- Maria van Hongarije – lichten van het atheneum (gemeentelijk)
- Van Overbeke – Sint-Martinuskerkstraat (gemeentelijk)
- Van Overbeke – Sorensen (gemeentelijk)
- De Greef – de Brouckère (gemeentelijk)

Gemeente Elsene :

- Elsensesteenweg – Guldenvlieslaan
- Generaal Jacqueslaan – Triomflaan
- Troonstraat – Idaliestraat
- Troonstraat – Waversesteenweg
- Kroonlaan nrs. 25, 40, 48, 105, 154, 256, 274, 332
- Waversesteenweg – Maalbeeklaan
- Elsensesteenweg – Kruisstraat
- Elsensesteenweg – Koninklijke Prinsstraat
- Elsensesteenweg – Viaducstraat
- Kroonlaan – Adolphe Mathieu straat
- Kroonlaan / August Rodinlaan
- Kroonlaan / H. Marichal straat

Gemeente Molenbeek :

- Briminghamstraat – Nicolas Doyen straat
- Henegouwenkaai – Delaunoystraat
- Louis Mettewielaan – Begijnenstraat
- Louis Mettewielaan – Bruggestraat
- Louis Mettewielaan – Edmond Candrieslaan
- Louis Mettewielaan – Edmond Machtens laan
- Louis Mettewielaan – Idyllestraat
- Louis Mettewielaan – Kasteellaan
- Louis Mettewielaan – Koninckstraat
- Louis Mettewielaan – Schoonslaapsterstraat
- Louis Mettewielaan – Steenweg op Gent
- Louis Mettewielaan – Tamariskenlaan
- Louis Mettewielaan – Vrijheidslaan
- Ninoofsesteenweg – Palokestraat

- avenue des Nerviens n° 125
- avenue d'Auderghem – rue Fetis
- avenue d'Auderghem – rue Louis Haps
- avenue d'Auderghem – rue Sneessens
- avenue d'Auderghem – rue des Platanes

Commune d'Evere :

- chaussée de Louvain – avenue Cicéron
- chaussée de Louvain – avenue des Communautés
- chaussée de Louvain – rue de Genève
- chaussée de Louvain – avenue Léon Grosjean
- chaussée de Louvain – avenue de l'Optimisme
- chaussée de Louvain – avenue des Anciens Combattants
- chaussée de Louvain – place Paduwa
- chaussée de Louvain – avenue du Péage

Commune de Forest :

- avenue Van Volxem – avenue du Pont de Luttre
- avenue Van Volxem – boulevard de la Deuxième Armée britannique
- avenue du Pont de Luttre n° 183

Commune de Ganshoren :

- Marie de Hongrie – Neuf Provinces (communal)
- Marie de Hongrie – feux de l'ARG (communal)
- Van Overbeke – rue de l'Église Saint-Martin (communal)
- Van Overbeke – Sorensen (communal)
- De Greef – de Brouckère (communal)

Commune d'Ixelles :

- Chaussée d'Ixelles – Avenue de la Toison d'or
- Boulevard Général Jacques – boulevard du Triomphe
- rue du Trône – rue d'Idalie
- rue du Trône – chaussée de Wavre
- avenue de la Couronne n° 25, n° 40, n° 48, n° 105, n° 154, n° 256, n° 274, n° 332
- chaussée de Wavre – avenue du Maelbeek
- chaussée d'Ixelles – rue de la Croix
- chaussée d'Ixelles – rue du Prince Royal
- chaussée d'Ixelles – rue du Viaduc
- avenue de la Couronne – rue Adolphe Mathieu
- avenue de la Couronne / avenue Auguste Rodin
- avenue de la Couronne / rue H. Marichal

Commune de Molenbeek :

- rue de Birmingham – rue Nicolas Doyen
- Quai du Hainaut – rue Delaunoy
- boulevard Louis Mettewie – rue des Béguines
- boulevard Louis Mettewie – rue de Bruges
- boulevard Louis Mettewie – avenue Edmond Candries
- boulevard Louis Mettewie – boulevard Edmond Machtens
- boulevard Louis Mettewie – rue de l'Idylle
- boulevard Louis Mettewie – avenue du Château
- boulevard Louis Mettewie – rue de Koninck
- boulevard Louis Mettewie – rue de la Belle au Bois Dormant
- boulevard Louis Mettewie – Chaussée de Gand
- boulevard Louis Mettewie – avenue du Tamaris
- boulevard Louis Mettewie – avenue de la Liberté
- chaussée de Ninove – rue Paloke

- Ninoofsesteenweg – Potaardenbergstraat
- Ninoofsesteenweg – Serenadestraat
- Ninoofsesteenweg – Vier-windenstraat
- Ninoofsesteenweg nr. 106
- Ninoofsesteenweg nr. 111
- Ninoofsesteenweg nr. 1138
- Steenweg op Gent – Auguste Van Zandestraat
- Steenweg op Gent – Karreveldlaan
- Steenweg op Gent – Koolmijnenkaai
- Steenweg op Gent – Louis Mettwielaan
- Steenweg op Gent – Mirtenlaan
- Steenweg op Gent – Schoolstraat

Gemeente Sint-Gillis :

- Poincarélaan – Jamarlaan
- Poincarélaan nr. 79
- Hallepoortlaan – Ruslandstraat
- Hallepoortlaan nr. 17
- Jean Volderslaan – Vorstsesteenweg

Gemeente Sint-Joost-ten-Node :

- Leuvensesteenweg – Bonneelsstraat
- Leuvensesteenweg – Eeckelaersstraat
- Leuvensesteenweg – Georges Petrelaan
- Leuvensesteenweg – St-Joostplein
- Leuvensesteenweg – Wauwermansstraat
- Koningsstraat – Kruidtuinlaan
- Koning Albert II-laan – Koolbrandersstraat

Gemeente Schaarbeek :

- Generaal Wahislaan – Gustave Latinislaan
- Koning Albert II-laan – Solvayplein
- Lambermontlaan – Blauwewegenlaan
- Lambermontlaan – Eugene Demolderlaan
- Lambermontlaan – Gustave Latinislaan
- Lambermontlaan – Haachtsesteenweg
- Lambermontlaan – Heliotropenlaan
- Lambermontlaan – Max Roosstraat
- Lambermontlaan – Prinses Elisabethlaan
- Lambermontlaan – Sleencklaan
- Leuvensesteenweg – Henri choméstraat
- Leuvensesteenweg – J. Lebrunstraat
- Leuvensesteenweg – Jacques Georinlaan
- Leuvensesteenweg – Auguste Lambiottestraat
- Leuvensesteenweg – Brabaçonnelaan
- Leuvensesteenweg – Diamantlaan
- Leuvensesteenweg – Grote Bosstraat
- Leuvensesteenweg – Victor Hugostraat

Gemeente Ukkel :

- Defrélaan nr. 206

Gemeente Watermaal-Bosvoorde :

- Delleurlaan – Leopold Wiener Plein
- Delleurlaan – Middelburgstraat
- Gravendreef – Terhulpsesteenweg
- Terhulpsesteenweg – Vorsterielaan
- Terhulpsesteenweg – Vuursteenweg
- Visélaan – Ter Kamerenboslaan (gemeentelijk)

- chaussée de Ninove – rue Potaerdenberg
- chaussée de Ninove – rue de la Sérénade
- chaussée de Ninove – rue des Quatre-Vents
- chaussée de Ninove n° 106
- chaussée de Ninove n° 111
- chaussée de Ninove n° 1138
- chaussée de Gand – rue Auguste Van Zande
- chaussée de Gand – avenue du Karreveld
- chaussée de Gand – quai des Charbonnages
- chaussée de Gand – boulevard Louis Mettwielaan
- chaussée de Gand – avenue des Myrtes
- chaussée de Gand – rue de l'Ecole

Commune de Saint-Gilles :

- boulevard Poincaré – avenue Jamar
- boulevard Poincaré n° 79
- avenue de la porte de Hal – rue de Russie
- avenue de la porte de Hal n° 17
- avenue Jean Volders – chaussée de Forest

Commune de Saint-Josse-ten-Noode :

- chaussé de Louvain – rue Bonneels
- chaussé de Louvain – rue Eeckelaers
- chaussé de Louvain – avenue Georges Petre
- chaussé de Louvain – Place St-Josse
- chaussé de Louvain – rue Wauwermans
- rue Royale – boulevard du Jardin Botanique
- Boulevard du Roi Albert II – Rue des Charbonniers

Commune de Schaerbeek :

- avenue Général Wahis – avenue Gustave Latinis
- Boulevard du Roi Albert II – place Solvay
- Boulevard Lambermont – avenue de la Glycine
- Boulevard Lambermont – Avenue Eugène Demolder
- Boulevard Lambermont – avenue Gustave Latinis
- Boulevard Lambermont – chaussée de Haecht
- Boulevard Lambermont – avenue des Héliotropes
- Boulevard Lambermont – rue Max Roos
- Boulevard Lambermont – avenue Princesse Elisabeth
- Boulevard Lambermont – avenue Sleenck
- chaussée de Louvain – rue Henri chomé
- chaussée de Louvain – rue J. Lebrun
- chaussée de Louvain – avenue Jacques Georin
- chaussée de Louvain – rue Auguste Lambiotte
- chaussée de Louvain – avenue de la Brabaçonne
- chaussée de Louvain – avenue du Diamant
- chaussée de Louvain – Grande rue au Grote Bois
- chaussée de Louvain – rue Victor Hugo

Commune d'Uccle :

- avenue Defré n° 206

Commune de Watermael-Boitsfort :

- avenue Delleur – place Léopold Wiener
- avenue Delleur – rue Middelbourg
- Drève des Comtes – chaussée de La Hulpe
- chaussée de La Hulpe – avenue de la Foresterie
- chaussée de La Hulpe – Chemin du Silex
- Avenue de Visé – avenue du Bois de la Cambre (communal)

Gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe :

– Woluwelaan – Vootstraat

De plaatsing van de borden gebeurt verkeersader per verkeersader en om die reden zult u bij het bekijken van de kaart (*), die ik u eveneens bezorg, vaststellen dat bepaalde gemeenten nog niet of weinig uitgerust zijn.

Tevens kan ik u melden dat ik de intentie heb samen met collega Debaets te onderzoeken of de regel van rechts afslaan kan worden veralgemeen in plaats van waar er nu een uitzondering dient voor worden gemaakt.

(*) (De kaart zal niet worden gepubliceerd, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 91 van de heer Vincent De Wolf d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Komst van een autodeelfirma in het Brussels Gewest.

In de pers ⁽¹⁾ wordt aangekondigd dat een wereldwijd bekende autodeelfirma wellicht naar het Brussels Gewest komt tegen 2016. De dienst die voornoemde firma voorstelt is gebaseerd op het model van volledige zelfbediening. Voornoemde firma zou vestigingen krijgen in 30 over de wereld verspreide steden, en meer dan een miljoen gebruikers hebben. In hetzelfde artikel wordt gezegd dat de invoering van dit type dienst op ons grondgebied mogelijk wordt dankzij een aanpassing van onze wetgeving.

Ter zake wens ik u enkele vragen te stellen :

- Kan u de komst van voornoemde firma in 2016 bevestigen ? Hebt u reeds contacten gehad ermee ?
- Kan u bevestigen dat er een nieuwe wetgevend initiatief komt om een uitbreiding van het autodeelaanbod mogelijk te maken ? Kan u in uw antwoord meedelen of gekozen wordt voor zelfbediening in enkele richting en/of voor volledig vrije zelfbediening ?
- Hebt u de invoering van die dienst op ons grondgebied, alsook de complementariteit met het bestaand autodeelaanbod al onderzocht ?
- Hebt u contacten met andere privéoperatoren die dezelfde dienst aanbieden ?

Antwoord : Ik heb contacten gehad met verschillende firma's die verschillende types autodelen aanbieden die niet vallen binnen het « basissysteem » of « lussysteem ». Ik heb mijn administratie gevraagd de komst van andere systemen zoals het « one way systeem » en het « free floating systeem » naar het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor te bereiden.

Zeker is dat het regelgevend kader zal moeten worden gewijzigd. Onder andere het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke

(1) L'Avenir, 27 januari 2015.

Commune de Woluwe-Saint-Lambert :

– Boulevard de la Woluwe – rue Voot

Le travail de placement de ces panneaux se fait axe par axe, c'est pour cela que vous verrez sur la carte (*), que je vous remets également, que certaines communes ne sont pas encore ou peu équipées.

Je peux également vous signaler que j'ai l'intention, avec ma collègue Debaets, d'examiner si la règle du tourne à-droite peut être généralisée; en effet, pour l'instant il faut encore faire une exception pour permettre une telle manœuvre.

(*) (La carte ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 91 de M. Vincent De Wolf du 3 février 2015 (Fr.) :

Arrivée d'une société d'autopartage en Région bruxelloise.

La presse ⁽¹⁾ nous apprend l'arrivée probable d'une société d'autopartage mondialement connue en Région bruxelloise et ce d'ici 2016. Le service que propose ladite société de carsharing est basé sur le modèle de libre-service intégral. Cette société serait implantée dans 30 villes dans le monde avec plus d'un million d'utilisateurs. Le même article nous apprenait qu'une adaptation future de la législation permettrait l'introduction de ce type de service sur notre territoire.

À ce titre, j'aurais souhaité vous poser les questions suivantes :

- Pouvez-vous confirmer l'arrivée de ladite société en 2016 ? Avez-vous eu déjà des contacts avec cette dernière ?
- Pouvez-vous me confirmer l'arrivée d'un nouveau projet législatif afin de bénéficier d'une extension de l'offre de carsharing ? Pouvez-vous détailler votre réponse en m'indiquant s'il est retenu d'intégrer le modèle « en trace directe » d'une part et/ou « en libre-service intégral » d'autre part ?
- Avez-vous déjà étudié le déploiement sur notre territoire de ce service ainsi que sa complémentarité avec l'offre de carsharing existante ?
- Avez-vous des contacts avec d'autres opérateurs privés offrant le même service ?

Réponse : J'ai eu des contacts avec différentes sociétés qui proposent différents types de partage de voiture qui ne font pas partie du « système de base » ni du « système en boucle ». J'ai demandé à mon administration de préparer l'arrivée d'autres systèmes, tels que le « one way system » et le « free floating system » sur le territoire régional bruxellois.

Il sera nécessaire de modifier le cadre réglementaire. Entre autres, l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-

(1) L'Avenir, 27 janvier 2015.

Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen zal moeten worden herzien en gewijzigd.

Ik hoop dit voor de zomer aan de regering te kunnen voorleggen.

Vraag nr. 92 van mevr. Carla Dejonghe d.d. 6 februari 2015 (N.) :

De installatie van gratis wifi op het MIVB-net.

In de gewestelijke beleidsverklaring staat te lezen dat de regering de intentie heeft om de MIVB-metrostations alsook de bovengrondse stations uit te rusten met gratis wifi. Dit zou het comfort en de vrijheid van de MIVB-reizigers zeker vergroten.

Zoals u weet, zal de MIVB niet de eerste vervoersmaatschappij zijn die deze dienst aanbiedt aan haar klanten. In Vlaanderen rijden al verschillende wifitrans en -bussen rond. De gratis wifi is mogelijk door een samenwerking tussen De Lijn, haar reclame dochter LijnCom en sponsor Hello Bank!

Op 1 oktober 2014 deelde u in het kader van een interpellatie van mevrouw Viviane Teitelbaum mee dat u de MIVB de opdracht heeft gegeven om een studie uit te voeren. Daarnaast zou u ook aan staatssecretaris Bianca Debaets voorstellen om de MIVB te betrekken bij de ontwikkeling van een gewestelijk wifi-netwerk.

Bijgevolg zou ik graag vragen naar een eerste stand van zaken :

- 1) Heeft de MIVB de studie naar de introductie van wifi op het MIVB-net reeds opgestart ? Welke timing wordt hiervoor vooropgesteld ? Onderzoekt de studie ook de mogelijkheid voor wifi op de voertuigen zelf ?
- 2) Werd er reeds een budgettaire planning opgemaakt voor dit project? Heeft u al contacten kunnen leggen met private ondernemingen om het project (gedeeltelijk) te financieren ? Zo ja, met welke bedrijven ?
- 3) Heeft u reeds rond tafel gezeten met staatssecretaris Bianca Debaets omtrent het betrekken van de MIVB bij de ontwikkeling van een gewestelijk wifi-netwerk ? Indien ja, welke afspraken werden hierover gemaakt ?

Antwoord : De MIVB heeft een inleidende studie uitgevoerd over de mogelijkheid en de nodige kosten om de bovengrondse haltes, de metro et de voertuigen te kunnen uitrusten. Er werden momenteel geen beslissingen genomen betreffende het opstarten van een concreet implementatieproject of een test.

De eerste ramingen tonen dat een implementatie van wijd verspreide wifi vraagt om aanzienlijke investeringsbedragen en operationele kosten. De MIVB heeft nog geen contact opgenomen met private firma's die geïnteresseerd zouden kunnen zijn om financieel in het project te stappen.

Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés devra être revu et amendé.

J'espère pouvoir le soumettre au gouvernement avant l'été.

Question n° 92 de Mme Carla Dejonghe du 6 février 2015 (N.) :

L'installation du wifi gratuit sur le réseau de la STIB.

Dans la déclaration de politique régionale, le gouvernement fait part de son intention d'installer « un wifi gratuit dans toutes les stations de métro et les arrêts en surface ». Cela améliorerait certainement le confort et la liberté des passagers de la STIB.

Comme vous le savez, la STIB ne sera pas la première société de transports à offrir ce service à ses clients. Plusieurs trams et bus équipés du wifi circulent déjà en Flandre. Ce wifi gratuit est le fruit d'une collaboration entre De Lijn, sa filiale publicitaire LijnCom et le sponsor Hello Bank!

Le 10 novembre 2014, dans le cadre d'une interpellation de Mme Viviane Teitelbaum, vous avez déclaré avoir chargé la STIB de mener une étude. Vous proposeriez en outre à la secrétaire d'État Bianca Debaets que la STIB « s'inscrive dans le projet de développement du wifi de la Région bruxelloise ».

Je souhaiterais dès lors avoir un premier point de la situation :

- 1) La STIB a-t-elle déjà entamé l'étude relative à l'introduction du wifi sur le réseau de la STIB ? Quel calendrier prévoit-on à cet égard ? L'étude porte-t-elle également sur la possibilité de déployer le wifi dans les véhicules eux-mêmes ?
- 2) A-t-on déjà établi un planning budgétaire pour ce projet ? Avez-vous déjà pu prendre contact avec des entreprises privées en vue du financement (partiel) du projet ? Dans l'affirmative, avec quelles entreprises ?
- 3) Avez-vous déjà discuté avec la secrétaire d'État Bianca Debaets au sujet de la participation de la STIB au développement d'un réseau wifi régional ? Dans l'affirmative, quels accords avez-vous conclus à cet égard ?

Réponse : La STIB a réalisé une étude préliminaire sur la faisabilité et les coûts nécessaires afin qu'équiper les arrêts de surface, le métro et les véhicules. Aucune décision n'a été prise pour le moment concernant le lancement d'un projet concret de déploiement ou de test.

Les premières estimations montrent que le déploiement d'un wifi généralisé requiert des investissements et des coûts opérationnels non négligeables. La STIB n'a pas encore pris contact avec des sociétés privées qui seraient intéressées de participer financièrement au projet.

Een vergadering tussen mijn kabinet, minister Debaets en de MIVB heeft plaatsgevonden in januari 2015. Tijdens deze vergadering werd afgesproken dat een geïntegreerde benadering tussen de MIVB en de regionale wifi service Urbizone nodig was om het gebruik voor de gebruikers te vergemakkelijken. Een werkgroep zal eveneens opgestart worden met de MIVB, de CIBG en Irisnet om een implementatieplan over meerdere jaren voor te stellen.

Vraag nr. 94 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Schadevergoeding van het Gewest aan personen die verwond raken als gevolg van de slechte staat van de wegen.

Het Brussels Gewest is aansprakelijk wanneer personen verwond raken door de slechte staat van de wegen of de bijhorende infrastructuur.

Daarover wens ik u de volgende vragen te stellen :

- In welke gevallen is er in 2014 een schadevergoeding uitgekeerd ?
- In hoeveel gevallen heeft de rechter een uitspraak gedaan en in hoeveel gevallen is een minnelijke schikking getroffen ?
- Wat is het totale bedrag in 2014 voor deze schadevergoedingen ?

Antwoord : In 21 van de 27 klachtendossiers die in 2014 ingediend werden voor lichamelijk letsel ging het om voetgangers. In 2 dossiers waren de slachtoffers fietsers en in 4 dossiers betrof het motorrijders.

23 dossiers werden zonder gerechtelijke gevolgen afgewezen : ofwel was een ander gewest, een gemeente, een ondernemer of een derde verantwoordelijk en niet het Gewest; ofwel waren de elementen ontoereikend opdat het Gewest het schadegeval ten laste zou nemen (schade niet ernstig genoeg of echtheid van de feiten niet bewezen).

Er werden in 2014 vier dossiers ten laste genomen : in één geval werd al een schadevergoeding uitgekeerd, voor de drie andere gevallen wacht men nog op het medische verslag of op de bewijzen van terugbetaling. De andere schadevergoedingen betreffen schadegevallen van 2010 tot 2013.

Geen van de schadegevallen van 2014 werd juridisch beslecht (de gerechtelijke beslissingen betreffen schadegevallen van vóór 2013 (van 1999 tot 2012), één schadevergoeding werd betaald naar aanleiding van een vonnis inzake een schadegeval met lichamelijk letsel dat zich in 2006 voordeed; één schadegeval uit 2014 en twee schadegevallen uit 2010 werden via minnelijke schikking opgelost.

Het bedrag dat aangerekend werd op het schadevergoeding-budget 2014 voor de schadeloosstelling van schadegevallen met lichamelijk letsel bedraagt 153.672 EUR.

Une réunion entre mon cabinet, la ministre Debaets et la STIB a eu lieu en janvier 2015. Durant cette réunion il a été convenu qu'une approche intégrée entre la STIB et le service wifi régional Urbizone était nécessaire afin de faciliter l'utilisation pour le citoyen. Un groupe de travail sera également mis en place avec la STIB, le CIRB et Irisnet afin de proposer un plan de déploiement sur plusieurs années.

Question n° 94 de M. Vincent De Wolf du 6 février 2015 (Fr.) :

Indemnisations versées par la Région bruxelloise aux personnes blessées en raison de l'état des voiries.

La Région bruxelloise voit sa responsabilité engagée dès lors que des personnes sont blessées suite à un mauvais état des voiries ou de ses infrastructures afférentes.

À ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quels sont les cas, en 2014, où une indemnisation a été versée pour cette raison ?
- Pour combien de ces cas une décision judiciaire a-t-elle été rendue, pour combien d'autres un accord à l'amiable a-t-il pu être conclu ?
- Enfin, quel est le montant global, en 2014, de ces indemnisations ?

Réponse : En 2014, sur 27 dossiers de plainte introduits pour des dégâts corporels 21 concernent des piétons, 2 des cyclistes, 4 des motards.

23 dossiers ont été refusés sans suites judiciaires : soit ils concernent une autre Région ou une commune ou engagent la responsabilité d'un entrepreneur ou d'un tiers et non la Région; soit les éléments sont insuffisants pour que la Région prennent le sinistre en charge (avarie insuffisante ou matérialité des faits non établie).

Quatre dossiers ont été pris en charge en 2014 : un cas a déjà pu être indemnisé, les 3 autres sont en attente du rapport médical ou des pièces justificatives de remboursement. Les autres indemnisations portent sur des sinistres de 2010 à 2013.

Pour les sinistres de 2014 aucun cas n'a été tranché par voie judiciaire (les décisions judiciaires portent sur des sinistres antérieurs à 2013 (de 1999 à 2012), 1 cas a été payé suite à un jugement concernant un sinistre avec dégâts corporels de 2006, un cas a été indemnisé par transaction amiable pour un sinistre de 2014 et deux pour des affaires de 2010.

Le montant payé sur le budget indemnisation de 2014 pour les sinistres avec dégâts corporels est de 153.672 EUR.

Vraag nr. 95 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Algemene beslissing van de MIVB in het kader van de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van haar openbare mandatarissen.

Tijdens haar vergadering van 27 november 2014 heeft de Brusselse regering de algemene beslissing van de raad van bestuur van de MIVB in het kader van de ordonnantie van 12 januari 2006 betreffende de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen goedgekeurd.

In dat verband wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Wat is de inhoud van die algemene beslissing ?
- Wat zijn de bezoldigingen en voordelen van elke openbare mandataris bij de MIVB ?
- Hoe zijn die bezoldigingen en voordelen veranderd sinds de vorige zittingsperiode ?
- Met welke middelen financiert de MIVB deze bezoldigingen en voordelen ? Hoe hoog zijn die middelen ?

Antwoord : De beslissing van de regering betrof het goedkeuren van de algemene beslissing van de raad van bestuur van de MIVB waarbij de bruto-emolumenten, voordelen, representatiekosten, ter beschikking gestelde documenten en vrijkaarten worden weergegeven.

Voor de vergoeding bestuurders en commissarissen van de MIVB verwijs ik u door naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 28.

De voorzitter van de raad van bestuur beschikt over een jaarlijks maximaal budget van 5.000 EUR om representatiekosten te dekken die hij zou maken in het kader van zijn mandaat, representatiekosten van de MIVB in het buitenland niet inbegrepen.

Wat betreft de voordelen beschikken de bestuurders en commissarissen over een vrijkaart voor het MIVB-net, een iPad zodat ze toegang hebben tot alle nodige documenten en een aansprakelijkheidsverzekering.

Er is geen verandering ten opzichte van de vorige legislatuur.

Voor het jaar 2015 bedraagt het budget voor vergoedingen en voordelen voor alle bestuurders van de MIVB 205.000 EUR. Dit bedrag is een schatting. Het varieert volgens het aantal vergaderingen van de raad van bestuur en het beheerscomité.

Vraag nr. 97 van de heer Pierre Kompany d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Startup CarASAP.

Eind december 2014 heeft de start-up CarASAP een eerste duwtje in de rug gekregen van het Gewest dankzij de eerste

Question n° 95 de M. Vincent De Wolf du 6 février 2015 (Fr.) :

Décision générale de la STIB dans le cadre de la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics en son sein.

En sa séance du 27 novembre dernier, le gouvernement bruxellois a approuvé la décision générale du conseil d'administration de la STIB dans le cadre de l'ordonnance du 12 janvier 2006 relative à la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics.

Suite à cette décision, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quelle est la teneur de cette décision générale ?
- Quels sont les rémunérations et avantages de chacun des mandataires publics au sein de la STIB ?
- Quelles évolutions ont connu ces rémunérations et avantages eu égard à ceux existants sous l'ancienne législature ?
- Quel est le budget de la STIB supportant ces rémunérations et avantages ? À quelle hauteur celui-ci s'élève-t-il ?

Réponse : La décision du gouvernement concernait l'approbation de la décision générale du conseil d'administration de la STIB selon laquelle les émoluments bruts, les avantages, les frais de représentation, les documents mis à disposition et les libres parcours sont indiqués.

En ce qui concerne la rémunération des administrateurs et des commissaires de la STIB, je vous renvoie à la question écrite n° 28.

Le président du conseil d'administration dispose annuellement d'un budget de 5.000 EUR maximum afin de couvrir les frais de représentation qu'il engagerait dans le cadre de son mandat, frais de représentation de la STIB à l'étranger non compris.

En ce qui concerne les avantages, les administrateurs et les commissaires disposent d'un libre parcours sur le réseau de la STIB, d'un iPad afin de pouvoir avoir accès à l'ensemble des documents nécessaires et d'une assurance responsabilité civile.

Il n'y a pas de changement par rapport à la législature précédente.

Pour l'année 2015, le budget pour la rémunération et les avantages de l'ensemble des administrateurs de la STIB est de 205.000 EUR. Ce montant est une estimation. Il varie en fonction du nombre de réunions du conseil d'administration et du comité de gestion.

Question n° 97 de M. Pierre Kompany du 6 février 2015 (Fr.) :

La start-up CarASAP.

Fin décembre 2014, la start-up CarASAP recevait un premier coup de pouce de la Région en remportant le premier prix du

prijs van de wedstrijd BoostCamp, die Microsoft en het Brussels Gewest samen hadden georganiseerd. Particulieren en bedrijven kunnen bij de jonge onderneming voertuigen met chauffeur reserveren in Brussel, om « bij te dragen tot het oplossen van de grote mobiliteitsproblemen te Brussel », aldus de pers.

De werking van de start-up is dus blijkbaar volledig legaal. De jonge onderneming doet een beroep op chauffeurs met een vergunning en een nummerplaat TX. Volgens een van de oprichters zijn er in Brussel ongeveer 600 chauffeurs in de sector van het verhuur van voertuigen met bestuurder. Bevestigt u die cijfers? Als de onderneming zou uitbreiden, zou dat dan volgens u een impact kunnen hebben op het aantal afgegeven vergunningen?

In de pers staat eveneens dat de start-up op meer subsidies van het Gewest hoopt. Zijn er al contacten gelegd met uw bestuur? Hoe strookt deze dienst volgens u met onze ambities voor de Brusselse mobiliteit? Is de dienst, ongeacht of het al dan niet om eerlijke concurrentie gaat, verenigbaar met de officiële taxi's? Kan er een harmonisering van de fiscaliteit die van toepassing is op de verschillende actoren van die sector, worden overwogen?

Vandaag werken bijna alle mobiliteitsdiensten met een mobiele applicatie. Is het bijgevolg de bedoeling om de taxisector in het digitale tijdperk te loodsen met een applicatie die de taxidienst toegankelijker en flexibeler zou maken?

Antwoord : De chauffeurs van de diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder moeten zich niet bij de administratie registreren; bijgevolg bestaan er geen statistieken over het aantal chauffeurs dat in Brussel actief is.

Ik kan u echter mededelen dat bij de administratie 217 voertuigen staan geregistreerd als huurwagen met chauffeur.

Mijn kabinet en mijn administratie staan in contact met de vennootschap CarASAP om met hen te praten over de wettigheid van hun dienstverlening en over de noodzaak om de regels betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder na te leven.

Ik ben niet op de hoogte van een subsidieaanvraag.

Dit soort toepassing kan worden geïntegreerd in het Brusselse landschap. Het is evenwel noodzakelijk een kader voor deze nieuwe diensten te scheppen teneinde oneerlijke concurrentie met de taxidiensten en de diensten voor de verhuur van voertuigen met bestuurder in Brussel te voorkomen.

Op fiscaal gebied gelden dezelfde regels als voor alle andere actoren van de sector; alle inkomsten dienen te worden opgegeven.

In het digitale tijdperk is het van belang dat de taxi's uitgerust zijn met de geavanceerde technologie van deze tijd. De kwestie van de applicaties zal worden aangepakt in het taxiplan.

conours BoostCamp organisé en partenariat par Microsoft et la Région bruxelloise. Cette jeune entreprise permet aux particuliers et aux entreprises de réserver des véhicules avec chauffeur à Bruxelles avec pour objectif « d'aider à régler les importants problèmes de mobilité à Bruxelles », lit-on dans la presse.

Avec un fonctionnement visiblement totalement légal, la start-up fait appel à des chauffeurs dotés d'une licence et d'une plaque d'immatriculation TX. L'un des fondateurs estime qu'il y a environ 600 chauffeurs SLC à Bruxelles, Monsieur le Ministre, confirmez-vous ces chiffres? Si cette entreprise venait à prendre de l'ampleur, pensez-vous que cela pourrait avoir un impact sur le nombre de licences délivrées?

Monsieur le Ministre, la presse relève également que la start-up espère obtenir davantage de subsides de la Région. Pouvez-vous nous indiquer si des contacts ont déjà été établis avec votre administration? Et comment, selon vous, s'intègre ce type de service dans nos ambitions en matière de mobilité bruxelloise? Concurrence loyale ou pas, pensez-vous qu'il soit compatible avec les taxis officiels? Peut-on envisager une harmonisation de la fiscalité qui pèse sur les différents acteurs de ce secteur?

Par ailleurs, aujourd'hui presque tous les services de mobilité proposent une application mobile. Dès lors, est-il prévu d'aider le secteur des taxis à rentrer dans l'ère du numérique en se dotant d'une application qui permettrait de rendre son utilisation plus accessible et flexible?

Réponse : Les chauffeurs des services de location de voitures avec chauffeur ne devant pas s'enregistrer auprès de l'administration, il n'existe alors pas de statistiques sur le nombre de chauffeurs exerçant à Bruxelles.

Je peux cependant vous informer que 217 véhicules sont enregistrés à l'administration en tant que voitures de location avec chauffeur.

Mon cabinet et mon administration sont en contact avec la société CarASAP afin d'évoquer avec eux la légalité de leur service et la nécessité de respecter la réglementation relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur.

Je n'ai pas connaissance d'une demande de subsides.

Ce genre d'application peut s'intégrer dans le paysage bruxellois. Il est cependant nécessaire d'encadrer ces nouveaux services afin d'éviter toute concurrence déloyale avec les services de taxis et de location de voitures avec chauffeur bruxellois.

La fiscalité est identique pour les acteurs du secteur; tout revenu devait être déclaré.

Dans l'ère du numérique, il est important que les taxis soient à la pointe de la technologie. La question des applications sera traitée dans le plan taxi.

Vraag nr. 98 van mevr. Viviane Teitelbaum d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Elektrische driewielige bakfietsen.

Vanaf 17 december biedt een Elsens bedrijf een dienst van elektrische driewielige bakfietsen aan in zes stations die zich op economische of toeristische knooppunten in Brussel-Stad en Elsene bevinden.

Het gaat om een interessant nieuw initiatief dat volgens het bedrijf niet onderworpen zou zijn aan de regelgeving voor de Brusselse taxi's in het kader van zijn integratie op de markt van het bezoldigd personenvervoer.

In dat verband wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Hebt u het management van het nieuwe bedrijf ontmoet ?
- Hoe ziet u de integratie van die nieuwe dienst in de sector van het personenvervoer ?
- Volgens de pers denkt het bedrijf aan een nachtdienst. Overweegt u samenwerking om het Collecto-aanbod aan te vullen ?

Antwoord : Mijn kabinet heeft de projectverantwoordelijke in kwestie ontvangen en mijn administratie had schriftelijk en telefonisch contact met hem. Hij heeft ons gecontacteerd om na te gaan of het project een vergunning vereist van onze diensten.

Momenteel valt dit soort dienstverlening niet onder de bevoegdheid valt van het Gewest. Immers, de in de regelgeving opgenomen definitie van het begrip « taxi » of « verhuur van voertuigen met bestuurder » sluit het betaald vervoer van personen met motorvoertuigen op twee of drie wielen uit.

Een officieel antwoord is gestuurd naar de projectverantwoordelijken, met de vraag de politiezones te contacteren om deze te informeren over het initiatief.

Het is niet uitgesloten dat dat soort vervoer in de toekomst wordt opgenomen in de regelgeving, mits een herziening van die regelgeving. Samen met mijn administratie bestudeer ik deze optie.

Op dit moment heb ik geen stappen ondernomen om samenwerkingsverbanden te creëren tussen deze nieuwe dienst en de dienst Collecto. Het instellen van een collectieve taxidienst overdag wordt momenteel evenwel onderzocht.

Vraag nr. 99 van de heer Bruno De Lille d.d. 10 februari 2015 (N.) :

De werken aan de Woestelaan.

De werken aan de Charles Woestelaan in Jette vorderen traag. In de richting Ontmijners-Belgica zijn de werken intussen eindelijk afgerond. De andere rijrichting, van Belgica naar Ontmijners, ligt er echter voor een groot deel opgebroken bij.

Question n° 98 de Mme Viviane Teitelbaum du 6 février 2015 (Fr.) :

Triporteurs électriques.

Le 17 décembre, une entreprise ixelloise a lancé un service de triporteurs électriques opérationnel au travers de six stations situées dans les communes de la Ville de Bruxelles et d'Ixelles dans des nœuds économiques ou touristiques.

Une nouvelle belle initiative et qui selon la société ne serait pas soumis à la même réglementation que les taxis bruxellois dans le cadre de son intégration sur le marché du transport rémunéré de personnes.

À cet égard, Monsieur le Ministre, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Avez-vous rencontré les responsables de cette nouvelle entreprise ?
- De quelle façon envisagez-vous l'intégration de ce nouveau service dans le secteur du transport de personnes ?
- La presse révèle que la société envisage d'instaurer un service de nuit. Avez-vous envisagé une collaboration afin de compléter l'offre de Collecto ?

Réponse : Mon cabinet a reçu le responsable du projet et mon administration a eu des contacts écrits et téléphoniques. Il nous a contactés afin de savoir si son projet nécessitait une autorisation de nos services.

Actuellement, ce genre de service n'est pas dans les compétences de la Région. En effet, la définition prévue dans la réglementation de la notion de « service de taxis » ou de « service de location de voitures avec chauffeur » exclut les services de transport rémunéré de personnes via des véhicules à deux ou trois roues.

Une réponse officielle a été envoyée aux responsables en leur demandant de contacter les zones de police concernées afin de les informer de l'initiative.

Il n'est pas exclu d'intégrer ce genre de transport dans le futur via une révision de la réglementation. J'examine cette option avec mon administration.

Actuellement, je n'ai pas entrepris de démarche pour instaurer une collaboration entre ce nouveau service et le service Collecto. Toutefois, l'instauration d'un service de taxis collectifs la journée est actuellement à l'étude.

Question n° 99 de M. Bruno De Lille du 10 février 2015 (N.) :

Les travaux avenue Charles Woeste.

Les travaux en cours avenue Charles Woeste à Jette progressent lentement. Dans le sens Démineurs-Belgica, les travaux ont entretemps pris fin. Dans l'autre sens par contre, à savoir de Belgica vers Démineurs, l'avenue est en grande partie éventrée.

- Wat is de timing voor de werken ?
- Hoeveel vertraging hebben de werken opgelopen in vergelijking met de oorspronkelijke planning ?
- Waaraan is dit vooral te wijten ?
- Hoe wordt gecommuniceerd met de bewoners ?

Antwoord :

1. Timing van de werf :
 - a. Fase 1 : van 28 augustus 2013 tot 14 maart 2014
 - b. Fase 2 : van 4 november 2013 tot 8 augustus 2014
 - c. Fase 3 : van 17 maart 2014 tot 19 december 2014
 - d. Fase 4 : van 2 september 2014 tot 30 april 2015
 - e. Fase 5 : van 5 januari 2015 tot 5 oktober 2015
 - f. Fase 6 : van 4 mei 2015 tot 30 november 2015
2. Huidige stand van zaken :
 - a. Fasen 1, 2 en 3 zijn afgerond.
 - b. Fase 4 : werkzaamheden aan de gang (gepland einde : zie hoger : 30 april 2015)
 - c. Fase 5 : werkzaamheden aan de gang (gepland einde : zie hoger : 5 oktober 2015)
3. Er is geen vertraging opgelopen ten opzichte van de initiële planning van de werken die volgens mij beter kon (maar dit werd beslist door de vorige regering).
4. Communicatie met de omwonenden : alvorens van start te gaan met een nieuwe fase van de werkzaamheden, worden de omwonenden daarvan altijd op de hoogte gebracht met een huis-aan-huisbrief die minstens 4 dagen voor het begin van de werken verspreid wordt.

Vraag nr. 100 van de heer Vincent De Wolf d.d. 10 februari 2015 (Fr.) :

Sluiting van drie Brusselse tunnels wegens defecte bewakingscamera's.

Op woensdag 4 februari werden de Leopold II-, Louiza- en Stefaniatunnel gesloten wegens een defect aan de bewakingscamera's. Tijdens de spits passeert een groot deel van het verkeer in de hoofdstad door die drie tunnels. De sluiting heeft voor grote verkeersproblemen gezorgd in ons Gewest, waar het verkeer al dagelijks vastzit.

In dat verband wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Waarom waren de bewakingscamera's defect ? In welk jaar werden ze gefabriceerd ? Welke maatregelen zijn getroffen om de camera's te onderhouden ? Welke operator zorgt voor het onderhoud ? Met welke frequentie ?
- Welke specifieke maatregelen heeft de MIVB getroffen om de verkeerscongestie ten gevolge van het technisch probleem gedeeltelijk op te lossen ?

- Quel est le calendrier des travaux ?
- Combien de retard les travaux ont-ils accumulé par rapport au calendrier initial ?
- À quoi ce retard est-il principalement dû ?
- Comment communique-t-on avec les riverains ?

Réponse :

1. Timing du chantier :
 - a. Phase 1 : du 28 août 2013 au 14 mars 2014
 - b. Phase 2 : du 4 novembre 2013 au 8 août 2014
 - c. Phase 3 : du 17 mars 2014 au 19 décembre 2014
 - d. Phase 4 : du 2 septembre 2014 au 30 avril 2015
 - e. Phase 5 : du 5 janvier 2015 au 5 octobre 2015
 - f. Phase 6 : du 4 mai 2015 au 30 novembre 2015
2. Situation actuelle :
 - a. Phases 1, 2 et 3 clôturées
 - b. Phase 4 : travaux en cours (fin programmée : voir ci-dessus 30 avril 2015)
 - c. Phase 5 : travaux en cours (fin programmée : voir ci-dessus 5 octobre 2015)
3. Il n'y a pas eu de retard par rapport au planning initial du chantier qui, d'après moi, pouvait être amélioré (mais ceci a été décidé par le gouvernement précédent).
4. Communication avec les riverains : avant d'entamer une nouvelle phase des travaux, les riverains sont toujours informés via des toutes-boîtes distribués au moins 4 jours avant de commencer les travaux.

Question n° 100 de M. Vincent De Wolf du 10 février 2015 (Fr.) :

Fermeture de trois tunnels bruxellois en raison d'une panne des caméras de surveillance.

Le mercredi 4 février, une panne des caméras de surveillance a entraîné la fermeture des tunnels Léopold II, Louise et Stéphanie. Ces trois tunnels absorbent une partie importante du trafic, aux heures de grande affluence dans la capitale. La fermeture desdits tunnels a provoqué d'importants embarras de circulation dans notre Région qui est déjà quotidiennement congestionnée.

À cet égard, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Qu'est-ce qui explique la panne desdites caméras de surveillance ? Quelle est l'année de fabrication des caméras de surveillance ? Quelles sont les mesures prises afin d'entretenir les caméras ? Quel opérateur s'occupe-t-il de cet entretien ? À quelle fréquence ?
- Quelles ont été les mesures spécifiques prises par la STIB afin d'absorber en partie la congestion engendrée par ce problème technique ?

- Hoeveel technische problemen werden in 2013 en 2014 vastgesteld in de drie tunnels ? Kunt u in uw antwoord een onderscheid maken per soort probleem en per tunnel en vermelden in welke gevallen de tunnels werden gesloten voor het verkeer ?
- Wie beslist om een tunnel te sluiten ? Op welke wettelijke en/of reglementaire grond ?

Antwoord : Op woensdag 4 februari was er een panne van een aansturingssysteem voor tunnelveiligheidsinstallaties. Via dit systeem kan de operator in het MOBIRIS-Centrum vanop afstand deze installaties in de 3 betrokken tunnels aansturen.

Er heeft zich een informaticaprobleem voorgedaan in de server van Mobiris, die de uitrustingen van die tunnels controleert en aanstuurt. De server heeft dit probleem zelf gedetecteerd en is vervolgens automatisch terug opgestart.

Toen de lokale servers van de technische lokalen vaststelden dat de centrale server (bij Mobiris) out was, hebben zij het beheer overgenomen, zoals de procedure voorschrijft.

Een spijtig wedloopeffect heeft ervoor gezorgd dat de Mobiris-server, die snel terug opgestart is, en de lokale servers gelijktijdig beslist hebben dat ze de masters geworden waren van de automatisen en het toezicht. Er is dus een clash van « masters » geweest.

Bij het vaststellen van deze clash, hebben de veiligheidsprocedures de controle geblokkeerd (twee gezamenlijke masters stemmen overeen met een gevaarlijke situatie).

Hoewel het toezicht gedurende bepaalde tijd buiten dienst was, zijn de automatisen, en dus de veiligheidsfuncties, van de tunneluitrustingen op geen enkel ogenblik onderbroken geweest.

De tunneluitrustingen en het toezichtssysteem zijn oud maar werden in de loop der jaren volledig vernieuwd. De huidige toestand stemt overeen met de volgende vernieuwingsjaren :

- 2003 : vernieuwing van het centrale toezicht bij Mobiris voor de software;
- 2010-2012 : vernieuwing van de automatisen in de tunnels (automaten, lokaal toezicht, ...);
- 2013-2015 : vernieuwing van het centrale toezicht bij Mobiris voor het materieel (servers, exploitatiesystemen).

De administratie heeft een onderhoudscontract afgesloten voor de kunstwerken van de Brusselse tunnels. Dit contract wordt al jaren uitgevoerd door het bedrijf VSE uit Mechelen. Het gaat om een globaal contract dat zowel betrekking heeft op de reiniging van de tunnels, het onderhoud van de elektromechanische uitrustingen als op het telebeheer.

Er wordt om de 2 maanden een controle-/bedieningstest uitgevoerd van het telebeheer van de tunnels. Preventief onderhoud gebeurt om de 6 maanden. Voor correctief onderhoud is er vanzelfsprekend geen frequentie vastgesteld.

Krachtens het besluit van de Regering van 23 mei 2001, artikel 9, 2°, heeft Brussel Mobiliteit via « de personeelsleden verantwoordelijk voor één van de directies van het bestuur Uitrusting en Vervoer », de bevoegdheid om voor een maximumduur van 72 uur het verkeer te verbieden op een gewestweg alsook op of onder bruggen die doorgang verlenen aan een gewestweg.

- Quel est le nombre de problèmes techniques recensés dans ces trois tunnels en 2013 et en 2014 ? Pouvez-vous détailler votre réponse en la ventilant par nature du problème et par tunnel en indiquant dans quel cas le tunnel a été fermé à la circulation ?
- Qui décide de la fermeture d'un tunnel ? Sur quelle base légale et/ou réglementaire ?

Réponse : Le mercredi 4 février, il y a eu une panne du système de télégestion des installations de sécurité des tunnels. Ce système permet à l'opérateur du centre Mobiris de gérer les installations dans les 3 tunnels concernés à distance.

Le serveur de Mobiris, qui contrôle et commande les équipements de ces tunnels, a eu un problème informatique (qu'il a détecté lui-même), et ensuite a redémarré automatiquement.

Les serveurs locaux des locaux techniques constatant la perte du serveur central (à Mobiris) décident de prendre la main comme la procédure le leur demande.

Un effet de course malheureux fait que le serveur Mobiris, qui a redémarré rapidement, et les serveurs locaux décident en même temps qu'ils sont devenus maîtres des automatises et de la supervision. Il y a eu collision de « maîtres ».

Constatant cette collision, les processus de sécurité bloquent la supervision (deux maîtres conjoints correspondent à une situation dangereuse).

Si la supervision a été hors service pendant un certain temps, l'automatisme et donc les fonctions de sécurité des équipements des tunnels n'ont à aucun moment été interrompues.

Les équipements des tunnels et leur supervision sont anciens mais ont été entièrement renouvelés au fil des années. La situation actuelle correspond aux années de renouvellement suivantes :

- 2003 : renouvellement de la supervision centrale à Mobiris pour le logiciel;
- 2010-2012 : renouvellement des automatises des tunnels (automates, supervision locale, ...);
- 2013-2015 : renouvellement de la supervision centrale à Mobiris pour le matériel (serveurs, systèmes d'exploitation).

L'administration a contracté un contrat d'entretien des ouvrages d'art des tunnels de Bruxelles. Ce contrat est tenu par la société VSE de Malines qui l'assume depuis de longues années. C'est un contrat global qui contient autant le nettoyage des tunnels que l'entretien des équipements électromécaniques comme la télégestion.

Un test de contrôle/commande de la télégestion des tunnels est effectué tous les deux mois. L'entretien préventif est réalisé tous les 6 mois. Par essence même, il n'y a pas de fréquence définie pour l'entretien correctif.

Selon l'arrêté du Gouvernement du 23 mai 2001, article 9, 2°, Bruxelles Mobilité a la compétence via les « membres du personnel ayant la responsabilité d'une des directions de l'administration de l'Équipement et des Déplacements » d'interdire la circulation sur la voirie régionale ainsi que sur ou sous les ponts livrant passage à une voirie régionale pour une durée n'excédant pas 72 heures.

De busdispatching van de MIVB wordt systematisch op de hoogte gebracht van iedere tunnelsluiting. Verder neemt de MIVB intern de nodige maatregelen die zij nodig acht om hierop een antwoord te bieden.

De technische pannes die tot een tunnelsluiting hebben geleiden zijn als volgt samen te vatten :

- In 2013 werd de Leopold II-tunnel 4 keer afgesloten wegens technische problemen.
- In 2013 werden de Stefania- en de Louizatunnel elk 2x tegelijk afgesloten wegens technische problemen.
- In 2014 werd de Leopold II-tunnel 6x afgesloten wegens technische pannes.
- In datzelfde jaar werden de Stefania- en de Louizatunnel 2x afgesloten wegens technische problemen.

Vraag nr. 101 van mevr. Barbara d'Ursel d.d. 10 februari 2015 (Fr.) :

De organisatie van uitstappen voor de kabinetsleden.

In het kader van goed HR-beheer in een ministerieel kabinet kan het soms interessant zijn reflectiedagen en uitstappen buiten het gewone werkkader te organiseren.

De organisatie van dergelijke dagen van herbronning of team building, kabinetslunches, studiedagen ... biedt tal van voordelen: een hechter team rond de minister, omdat de teamleden mekaar beter leren kennen, toekomstgericht denken dat soms moeilijk is in het dagelijks leven van een kabinet ...

Ik zou dus graag weten hoeveel dergelijke uitstappen al werden georganiseerd met de begroting van uw gewestelijk kabinet? Hoeveel dagen duurde elke uitstap, welk type plek werd gebruikt (kasteel, hotel, restaurant, congrescentrum ...), en wat was de kostprijs van elk initiatief?

Ik wens deze gegevens voor de periode sedert u opnieuw gewestminister werd in juli 2014.

Antwoord : Sinds mijn aantreden als minister in juli 2014 heb ik met mijn kabinet een nieuwjaarsdiner georganiseerd in een restaurant voor een totaalbedrag van 2.580 EUR.

Vraag nr. 102 van de heer Vincent De Wolf d.d. 13 februari 2015 (Fr.) :

Initiatief « Velodossier ».

De initiatiefnemers van het crowdfundingproject « Geef jezelf een fietspad cadeau » plaatsten eind december een nieuwe internetsite on line, met de naam « Velodossier ».

Le dispatching bus de la STIB est systématiquement informé de toute fermeture de tunnel. Ensuite, la STIB prend les mesures internes qu'elle juge utile pour y répondre.

Les pannes techniques ayant donné lieu à une fermeture de tunnel peuvent être résumées comme suit :

- En 2013, le tunnel Léopold II a été fermé 4 fois suite à des problèmes techniques.
- En 2013, les tunnels Stéphanie et Louise ont chacun été fermés 2x simultanément suite à des problèmes techniques.
- En 2014, le tunnel Léopold II a dû être fermé 6x suite à des pannes techniques.
- Dans la même année, les tunnels Stéphanie et Louise ont été fermés 2x suite à des problèmes techniques.

Question n° 101 de Mme Barbara d'Ursel du 10 février 2015 (Fr.) :

Organisation de sorties extérieures au profit des membres du cabinet.

Dans le cadre d'un bon management des ressources humaines d'un cabinet ministériel il peut parfois être intéressant d'organiser à leur profit des journées de réflexion et des sorties à l'extérieur de leur cadre habituel de travail.

Organiser de tels « journée au vert », « mise au vert », « team building », « repas de cabinet », « séminaire » ... présente de nombreux avantages : renforcement de la cohésion de l'équipe qui entoure le ministre par une meilleure connaissance mutuelle de ses membres, réflexions prospectives difficiles à mener dans le cadre de la vie quotidienne du cabinet ...

J'aimerais donc savoir combien de telles sorties ont déjà été organisées à charge du budget de votre cabinet régional. Pour chacune de ces sorties, sur combien de jours se sont-elles étalées, quel a été le type d'endroit utilisé (château, hôtel, restaurant, centre de séminaire, ...) ainsi que le coût total de chaque initiative?

Je souhaiterais obtenir ces renseignements à partir de votre reprise de fonction en qualité de ministre régional en juillet 2014.

Réponse : Depuis mon entrée en fonction en tant que ministre en juillet 2014, j'ai organisé un dîner de nouvel an avec mon cabinet dans un restaurant pour un montant total de 2.580 EUR.

Question n° 102 de M. Vincent De Wolf du 13 février 2015 (Fr.) :

Initiative « Velodossier ».

Les initiateurs de l'action de financement participatif « Offrez-vous un bout de piste » ont mis en ligne, en janvier dernier, un nouveau site internet, baptisé « Velodossier ».

Dat moet de mogelijkheid bieden de verschillende plaatsen die gevaarlijk geacht worden door en voor de fietsers in kaart te brengen. Tevens is het de bedoeling getuigenissen, video's en foto's te verzamelen met het oog op toekomstige gerechtelijke actie om de overheden te dwingen nieuwe fietspaden tot stand te brengen.

Volgens de projectdragers is het einddoel dubbel : een openbaar debat in stand houden over de gevaarlijke situatie van de fietsers te Brussel, en bewijzen verzamelen om een lokale of gewestelijke overheid voor de rechter te brengen.

Ter zake wens ik u volgende vragen te stellen :

- Verleent het Gewest steun aan het project ? Bestaat er enige vorm van samenwerking ?
- Hebt uzelf of uw kabinet de initiatiefnemers ervan ontmoet ?
- Hebt u daden gesteld of bijzonder beslissingen genomen ingevolge de lancering van deze internetsite, met name om gebruik te maken van de meldingen die in dit kader kunnen opgetekend worden ?

Antwoord : Er bestaat geen contact of samenwerking met de organisatoren van de internetsite « Velodossier.be ». Er is wel een continu overleg met de fietsverenigingen via de fietscommissie.

Ik werk aan de opmaak van een « Actieplan fietspaden », waarin uiteraard rekening wordt gehouden met de vragen en opmerkingen van fietsers.

Minister belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie

Vraag nr. 31 van de heer Dominiek Lootens-Stael d.d. 26 november 2014 (N.) :

Dakisolatie bij sociale woningen.

Op dit ogenblik zijn in de rest van Vlaanderen de daken van 33.700 sociale woningen – bijna één op de drie – nog niet geïsoleerd. Bij de privéwoningen gaat het om ruim 361.000 of 19 %.

- Heeft de minister enig zicht op de toestand in Brussel ? Bij hoeveel procent van de sociale woningen in Brussel is er nog geen dakisolatie, en hoe verhoudt zich dit tot de private woningen ?

Celui-ci devrait permettre de cartographier les différents passages jugés dangereux par et pour les cyclistes. L'objectif est également de rassembler, est-il annoncé, des témoignages, vidéos et photos afin d'étayer une future action juridique en vue de contraindre les autorités publiques à créer de nouvelles pistes cyclables.

Selon les porteurs de ce projet, « le but final est double : maintenir un débat public sur la situation dangereuse des cyclistes à Bruxelles » et rassembler des preuves pour « assigner une autorité locale ou régionale devant le juge ».

À ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- La Région vient-elle en soutien à ce projet ? Existe-t-il une collaboration quelconque ?
- Avez-vous rencontré, vous ou votre cabinet, les initiateurs de celui-ci ?
- Avez-vous posé des actes ou pris des décisions particulières à la suite du lancement de ce site internet, notamment afin de faire bon usage des signalements qui pourraient être recensés dans ce cadre ?

Réponse : Il n'y a pas de contact ou de collaboration avec les organisateurs du site web « Velodossier.be ». Il y a toutefois une concertation continue avec les associations cyclistes grâce à la commission cycliste.

Je travaille à l'élaboration d'un « plan d'action pistes cyclables » qui tient évidemment compte des questions et des remarques des cyclistes.

Ministre chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Energie

Question n° 31 de M. Dominiek Lootens-Stael du 26 novembre 2014 (N.) :

L'isolation du toit dans les logements sociaux.

Actuellement, dans le reste de la Flandre, les toits de 33.700 logements sociaux, soit près d'un logement social sur trois, ne sont toujours pas isolés. Pour les logements privés, ce sont 361.000 toits, ou 19 %, qui ne sont pas isolés.

- La ministre a-t-elle connaissance de la situation à Bruxelles ? Pour les logements sociaux bruxellois, dans quelle proportion le toit n'est-il toujours pas isolé ? Et dans les logements privés, quelle est la situation ?

- Tegen wanneer denkt u alle sociale woningen van dakisolatie te hebben voorzien ?

Antwoord : Ik dank u voor uw vraag die mij de gelegenheid geeft om gedeeltelijk het aspect van de energieprestaties van woningen toe te lichten. Zoals we weten voelt iedereen de stijging van de energieprijzen. De gevolgen zijn evenwel nog moeilijker te dragen voor sociale huurders, hetgeen te leveren inspanningen ter zake rechtvaardigt.

U doet er trouwens goed aan bij de kwestie van de dakisolatie van de woningen stil te staan. Met ongeveer 30 % van het totale warmteverlies, is het dak immers de eerste verliesbron in slecht geïsoleerde en niet-luchtdichte gebouwen.

De toestand van de Brusselse sociale huisvestingssector is de volgende : we kunnen stellen dat ongeveer 13.000 woningen tot op vandaag dakisolatie kregen : ofwel 33 % van 39.369 woningen, een cijfer van 31 december 2013.

Wat uw tweede vraag betreft : dit resultaat is het product van de renovatiestrategie die vanaf 2002 in aanzienlijkere mate tot stand gebracht werd na de goedkeuring van het technisch kadaster van de sociale woning en de invoering van vierjarenplannen voor renovatie.

Er dient trouwens vermeld te worden dat de renovatie van het dak gepaard gaat met zijn isolatie indien die er niet is.

Het is moeilijk om een pronostiek te geven over de toekomst omdat de tijd die de volledige isolatie van alle daken van de sector in beslag neemt tegelijkertijd afhangt van het soort patrimonium (flatgebouwen of eengezinswoningen), de strategie van de openbare vastgoedmaatschappijen inzake renovatie in verband met de kwaliteit van hun respectieve patrimonium en natuurlijk van de duurzaamheid van de financiële middelen die aan dit beleid gewijd worden. We kunnen niettemin inschatten dat het waarschijnlijk is dat, binnen tien tot vijftien jaar, het overgrote deel van de daken van de sector geïsoleerd zou moeten zijn.

Wat de mate van isolatie van het private woonpark betreft, zijn de recentste gegevens die van het Observatiecentrum van huurprijzen uit 2013 dat een percentage van 66 % naar voor brengt. Maar er moet onderstreept worden dat het genomen criterium niet hetzelfde is als dat uit uw vraag voor het sociale woonpark aangezien, voor de privémarkt, het in het kader van de werkzaamheden van het gewestelijk Observatorium gekozen criterium dat is van het bestaan van ramen met dubbel glas voor alle ramen van de onderzochte woning. Dit percentage moet daarom naar beneden herzien worden.

Wanneer we dit criterium voor de sociale woning onderzoeken, zien we dat van de 39.369 woningen, 23.427 – ofwel 59,5 % – volledig met dubbel glas uitgerust zijn en 6.987 – ofwel 17,7 % – gedeeltelijk met dubbel glas uitgerust zijn.

Dit overzicht leert u dan ook dat het Gewest en ikzelf in het bijzonder als minister van Huisvesting en Leefmilieu, veel aandacht besteden aan de kwestie van de isolatie van woningen om zo de impact van thermisch verlies op de huurlasten te verminderen.

- Quand le toit de tous les logements sociaux sera-t-il isolé, selon vous ?

Réponse : Je vous remercie pour votre question qui me donne l'occasion de faire en partie le point sur l'aspect de la performance énergétique des logements. Nous le savons, l'augmentation des coûts de l'énergie est la même pour tout le monde. Cependant les conséquences sont encore plus difficiles à supporter pour des locataires sociaux, ce qui justifie les efforts à effectuer en la matière.

Vous faites bien de vous attarder sur la question de l'isolation de la toiture des logements quand on sait qu'avec environ 30 % des déperditions totales de chaleur, la toiture est la première source de déperdition dans les bâtiments mal isolés et non étanches.

La situation du secteur du logement social bruxellois est la suivante : on peut considérer qu'environ 13.000 logements ont bénéficié, à ce jour, d'une isolation de leur toiture : soit 33 % des 39.369 logements relevés au 31 décembre 2013.

En ce qui concerne votre seconde question: ce résultat est le produit de la stratégie de rénovation qui s'est mise en place de manière plus importante à partir de 2002 suite à l'adoption du cadastre technique du logement social et la mise en place des plans quadriennaux de rénovation.

Par ailleurs, il convient de relever que les rénovations de toiture vont de pair avec leur isolation si celle-ci devait faire défaut.

Il est délicat de faire un pronostic sur le futur car le temps pris pour l'isolation complète de l'ensemble des toitures du secteur dépend à la fois du type de patrimoine (immeubles ou maisons unifamiliales), de la stratégie des Sociétés immobilières publiques en matière de rénovation eu égard à la qualité de leur patrimoine respectif et bien évidemment de la pérennité des moyens financiers affectés à cette politique. Cependant, on peut penser qu'il est vraisemblable que, d'ici dix à quinze ans, la majeure partie des toitures du secteur devrait être isolée.

En ce qui concerne le niveau d'isolation du parc privé, les données les plus récentes sont celles de l'Observatoire des loyers 2013, qui évoque un pourcentage de 66 %. Mais il faut insister sur le fait que le critère pris n'est pas le même que celui évoqué dans votre question pour le parc social puisque, pour le marché privé, le critère choisi dans le cadre des travaux de l'Observatoire régional est l'existence de châssis à double vitrage pour toutes les fenêtres du logement examiné. Ce taux doit donc être revu à la baisse.

Ainsi, si on examine ce critère pour le logement social, sur 39.369 logements, on observe que 23.427 – soit 59,5 % – sont équipés complètement de double vitrage et 6.987 – soit 17,7 % – sont équipés partiellement de double vitrage.

Cet aperçu vous confirme donc que la Région, et moi-même en particulier en tant que ministre du Logement et de l'Environnement, sommes attentives à la question de l'isolation des logements de manière à réduire l'impact des déperditions thermiques sur les charges locatives.

Vraag nr. 35 van de heer Ahmed El Khannouss d.d. 16 december 2014 (Fr.) :

Diversiteit in het ambtenarenapparaat.

Welke acties werden in 2014 gevoerd om diversiteit te bevorderen in de overheidsinstellingen die onder uw toezicht staan ?

Maken die acties deel uit van een diversiteitsplan ?

Is er een personeelslid belast met de opstelling, uitvoering en follow-up van een diversiteitsplan ?

Zijn er positieve acties opgezet om aperte ongelijkheden weg te werken ? Zo ja, welke ?

Antwoord : Wat Leefmilieu Brussel betreft :

Een persoon werd als diversiteitsmanager (0,4 VTE) aangesteld en wordt in zijn taken ondersteund door de Begeleidingscommissie bij Diversiteit die uit 22 leden samengesteld is waaronder 2 vertegenwoordigers uit elke afdeling van Leefmilieu Brussel en 2 vertegenwoordigers per vakbondsorganisatie.

De initiatieven Diversiteit die in 2014 ten uitvoer gebracht werden, waren ofwel in het Actieplan Diversiteit voorzien of stonden hiermee in rechtstreeks verband.

Deze initiatieven slaan op verschillende gebieden en doelgroepen, aangeduid door het besluit van 3 maart 2011 en de ordonnantie van 4 september 2008 :

Feminisering van de functies, werkaanbiedingen, typecontracten, aanhangsels/besluiten telewerk en andere administratieve documenten.

Deelname aan diversiteitsevenementen (debatten « handicap en tewerkstelling », workshops gendermainstreaming ...) en opeenvolgende ontwikkeling van partnerschappen met deze gespecialiseerde organisaties voor de verspreiding van onze werkaanbiedingen en stages.

Goedkeuring van het project Youth Guarantee waardoor 16 lagergeschoolde jongeren aangeworven konden worden (bovenop de Rosetta die jaarlijks in het kader van het project vormende werkervaring worden aangeworven).

Verbouwingen in ons nieuwe gebouw (site Tour en Taxis) waardoor personen met een beperkte mobiliteit gemakkelijker toegang krijgen.

Invoering van diversiteitsopleidingen voor de jongeren Rosetta en Youth Guarantee, de leden van de Diversiteitscommissie en de vertrouwenspersonen.

Creatie van Diversiteitspanelen (die de diversiteit van beroepen en de personen die ze uitoefenen illustreren) tentoongesteld aan de ingang van ons gebouw. Publicatie van een boekje met een gedetailleerd overzicht van de opdrachten van Leefmilieu Brussel, geïllustreerd door foto's en getuigenissen van deze personen.

Question n° 35 de M. Ahmed El Khannouss du 16 décembre 2014 (Fr.) :

La diversité au sein de la fonction publique.

J'aimerais que soient portées à ma connaissance les actions menées en 2014 afin de favoriser la diversité dans les organismes publics sur lesquels vous exercez une tutelle.

Ces actions font-elles partie d'un plan d'action diversité ?

Un membre du personnel a-t-il été chargé d'assurer l'élaboration, la mise en œuvre et le suivi d'un plan d'actions diversité ?

Des actions positives ont-elles été prises afin de faire disparaître des inégalités manifestes ? Si oui, lesquelles ?

Réponse : Concernant Bruxelles Environnement :

Une personne a été désignée Manager Diversité (0,4 ETP) et est appuyée dans ses tâches par la Commission d'accompagnement à la Diversité qui est composée de 22 membres dont 2 représentants de chaque division de Bruxelles Environnement et 2 représentants par organisation syndicale.

Les actions Diversité réalisées en 2014 étaient soit prévues dans le Plan d'Actions Diversité, soit en lien direct avec celui-ci.

Ces actions touchent aux divers domaines et publics cibles identifiés par l'arrêté du 3 mars 2011 et l'ordonnance du 4 septembre 2008 :

Féminisation des fonctions, offres d'emploi, contrats types, avenants/arrêtés télétravail et autres documents administratifs.

Participation à des événements diversité (débats « handicap et emploi », ateliers gender mainstreaming ...) et développement consécutif de partenariats avec ces organismes spécialisés pour la diffusion de nos offres d'emploi et de stages.

Adoption du projet Youth Guarantee qui a permis l'engagement de 16 jeunes moins qualifiés (en plus des Rosetta engagés annuellement dans le cadre du projet d'expérience d'emploi formatrice).

Aménagements dans notre nouveau bâtiment (site Tour et Taxis) facilitant l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

Mise en place de formations à la diversité pour les jeunes Rosetta et Youth Guarantee, les membres de la commission Diversité et les personnes de confiance.

Création de panneaux Diversité (illustrant la diversité de métiers et des personnes les exerçant) exposés à l'entrée de notre bâtiment. Publication d'un livret détaillant les missions de Bruxelles Environnement, illustré par les photos et témoignages de ces mêmes personnes.

Display van het Diversiteitscharter opgesteld door de Diversiteitscommissie en ondertekend door de directieraad en verdeling van dit charter aan elke nieuw aangeworven persoon.

Wat de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij betreft :

De BGHM heeft in de loop van 2011 in overeenstemming met wat voorgeschreven is, de « diversiteitsmanager » aangeduid.

De « Diversiteitscommissie » die personeelsleden en gedelegeerden van de vakbonden samenbrengt, werd begin 2012 binnen de BGHM ingericht.

Het Diversiteitsplan wordt momenteel uitgewerkt en zou binnenkort aan het Basisoverlegcomité en aan de raad van bestuur van de BGHM voorgelegd moeten worden.

In 2013 organiseerde de BGHM tijdens de internationale vrouwendag (8 maart) een sensibiliseringsactie door documenten ter beschikking te stellen die door het centrum voor gelijkheid van kansen gepubliceerd werden. Er werden ook producten verkocht waarvan de opbrengst aan een sociale organisatie gegeven werd.

Tijdens de internationale dag ter uitbanning van het geweld op vrouwen (25 november) werd het witte lintje samen met de informatiefolder uitgegeven door de cel Gelijkheid van Kansen – Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, verdeeld.

De voornaamste in 2014 door de BGHM gevoerde actie was de deelname aan de « Duo day ».

Wij moeten opmerken dat elke aankondiging voor aanwerving van de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij rekening houdt met het beleid van gelijkheid van kansen en diversiteit zoals dat door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gepromoot wordt.

Bovendien herinnert het Kwaliteitscharter van de BGHM eraan dat de BGHM de gelijkheid van de gebruikers aanprijst en dat, vanuit een volwaardig respect voor hen, de BGHM aan een multiculturele samenleving wenst bij te dragen die zich voor de ander en de verschillen openstelt.

Tot slot dragen de websites en het intranet van de BGHM de diversiteit als essentiële waarde uit die de initiatieven, zowel op het gebied van het personeel als van de gebruikers, moet begeleiden.

De nakende goedkeuring van het « Diversiteitsplan » zou het mogelijk moeten maken om het initiatief terzake structureel uit te breiden.

Wat het Woningfonds betreft :

Het Woningfonds keurde een charter met waarden goed waarin men, onder andere, thema's terugvindt zoals menselijkheid, sociale rechtvaardigheid, respect en vertrouwen. In realiteit wordt het publiek en het voltallige personeel (vanaf de fase van aanwerving en gedurende de gehele duur van de arbeidsovereenkomst) van het Woningfonds op strikte gelijke voet behandeld. Ik zal aan het Woningfonds vragen om een samenwerkingsverband met Actiris te starten om initiatieven in verband met deze problematiek tot stand te brengen.

Affichage de la charte Diversité rédigée par la commission Diversité et signée par le conseil de direction et distribution de cette charte à chaque nouvelle personne engagée.

Concernant la Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale :

La SLRB a désigné conformément au prescrit le « manager diversité » dans le courant de l'année 2011.

La « commission Diversité » qui réunit des membres du personnel et des délégués des syndicats a été mise en place début 2012 au sein de la SLRB.

Le Plan diversité est actuellement en cours d'élaboration et devrait être soumis prochainement au comité de concertation de base et au conseil d'administration de la SLRB.

En 2013, la SLRB a organisé, lors de la journée internationale de la femme (8 mars), une action de sensibilisation en mettant à disposition des documents publiés par le centre pour l'égalité des chances et une vente de produits dont le bénéfice a été donné à un organisme social.

Lors de la journée internationale pour l'élimination de la violence envers les femmes (25 novembre), le ruban blanc a été distribué, accompagné du folder d'information édité par la cellule Égalité des chances – Service Public régional de Bruxelles.

La principale action menée en 2014 par la SLRB a été la participation au « Duo day ».

Signalons que chaque annonce de recrutement prévoit que la Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale mène une politique d'égalité des chances et de diversité telle que promue par la Région de Bruxelles-Capitale.

Par ailleurs, la Charte Qualité de la SLRB rappelle que la SLRB prône l'égalité des usagers et que, par respect total pour ceux-ci, la SLRB souhaite participer à une société multiculturelle, respectueuse, tolérante et ouverte à l'autre et à la différence.

Enfin, les sites internet et intranet de la SLRB reprennent la diversité comme valeur essentielle devant diriger les actions, tant au niveau du personnel que des usagers.

Terminons en relevant que l'adoption prochaine du « Plan diversité » devrait permettre d'amplifier structurellement l'action à cet égard.

Concernant le Fonds du Logement :

Le Fonds du Logement a adopté une charte des valeurs où l'on retrouve, entre autres, des thèmes comme l'humanité, la justice sociale, le respect et la confiance. Et dans les faits, le public et l'ensemble du personnel (de la phase de recrutement et pendant toute la durée du contrat de travail) du Fonds du Logement sont traités sur un pied de stricte égalité. Je vais demander au Fonds du Logement d'entreprendre une collaboration avec Actiris en vue de mettre en place des actions concernant cette problématique.

Wat de toegang voor (interne of externe) personen met beperkte mobiliteit betreft, werd er een helling aangelegd om op een vlotte manier de gebouwen van het Woningfonds binnen te komen. Deze helling beantwoordt momenteel niet meer aan de normen en in 2015 wordt de ruimte opnieuw ingericht opdat er weer aan de normen voldaan wordt.

Vraag nr. 37 van de heer Arnaud Verstraete d.d. 9 januari 2015 (N.) :

De kosten voor studies en consultancy tijdens de tweede helft van 2014.

Graag vernam ik het aantal studies waartoe opdracht werd gegeven voor uw kabinet, voor de ministeries, voor de ION's en voor alle gewestelijke organen waarop u toezicht uitoefent.

Daarnaast verneem ik ook graag het onderwerp en de kosten van elke studie of consultancy en welke overheidsopdracht werd uitgeschreven.

En dit tijdens de tweede helft van 2014.

Antwoord :

1. Woningfonds :

Er werd gestart met een consultancy. Het gaat om een overheidsopdracht door onderhandelde procedure zonder bekendmaking voor een totaal bedrag van 42.000 EUR (BTW inbegrepen) en betreffende het volgende onderwerp :

« Analyse en voorstel voor houdbare financiële constructies voor het Gewest en voor het Fonds, met het oog op het verduurzamen van de ontwikkeling door het Fonds van een vastgoedprogramma met 1.000 woningen en de afwerking van een programma dat momenteel gerealiseerd wordt van ongeveer 850 woningen binnen de context van de recente indeling in de sector S1312. ».

2. BGHM :

Er werd met twee studies gestart :

- De eerste heeft betrekking op de evaluatie van het beheerscontract Gewest-BGHM : het gaat om een bedrag van 38.115 EUR (BTW inbegrepen).
- De tweede heeft betrekking op de financiële houdbaarheid van de alliantie-wonen : het gaat om een bedrag van 36.300 EUR (BTW inbegrepen).

Deze twee studies werden uitgevoerd in het kader van een overheidsopdracht door onderhandelde procedure zonder bekendmaking.

3. BSO :

Geen enkele studie werd in het tweede semester 2014 uitgevoerd.

Concernant l'accès des personnes à mobilité réduite (internes ou externes), une rampe a été aménagée afin d'accéder aux bâtiments du Fonds du Logement de manière aisée. Cette rampe n'étant actuellement plus aux normes, il est prévu en 2015 de réaménager l'espace afin que ces normes soient à nouveau rencontrées.

Question n° 37 de M. Arnaud Verstraete du 9 janvier 2015 (N.) :

Les coûts d'études et de consultance exposés durant le second semestre de 2014.

Je souhaiterais connaître le nombre d'études commandées pour votre cabinet, pour les ministères, pour les OIP et pour tous les organes régionaux sur lesquels vous exercez la tutelle.

En outre, je voudrais également connaître le sujet et les coûts de chaque étude ou consultance, et savoir quel type de marché public on a organisé.

Et ce, durant le second semestre de 2014.

Réponse :

1. Fonds du logement :

Une étude de consultance a été lancée. Il s'agit d'un marché public par procédure négociée sans publicité pour un montant total de 42.000 EUR (TVAC) et concernant le sujet suivant :

« Analyse et proposition de montages financiers soutenables pour la Région et pour le Fonds, visant à pérenniser le développement par ce dernier d'un programme immobilier de 1.000 logements et l'achèvement d'un programme en cours de réalisation de quelque 850 logements dans le contexte de sa classification récente dans le secteur S1312. ».

2. SLRB :

Deux études ont été initiées :

- La première porte sur l'évaluation du contrat de gestion Région-SLRB : elle concerne un montant de 38.115 EUR (TVAC).
- La seconde concerne la soutenabilité financière de l'Alliance-habitat : elle porte sur un montant de 36.300 EUR (TVAC).

Ces deux études ont été réalisées dans le cadre d'un marché public par procédure négociée sans publicité.

3. BDU :

Aucune étude n'a été réalisée au second semestre 2014.

Vraag nr. 38 van mevr. Annemie Maes d.d. 9 januari 2015 (N.) :

De kosten voor studies en consultancy tijdens de tweede helft van 2014.

Graag vernam ik het aantal studies waartoe opdracht werd gegeven voor uw kabinet, voor de ministeries, voor de ION's en voor alle gewestelijke organen waarop u toezicht uitoefent.

Daarnaast verneem ik ook graag het onderwerp en de kosten van elke studie of consultancy en welke overheidsopdracht werd uitgeschreven.

En dit tijdens de tweede helft van 2014.

Antwoord : Bijlage II van de wet van 15 juni 2006 op overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten stelt de volgende categorieën vast als diensten betreffende studies of consultancy-opdrachten :

Categorie 8 : Diensten voor onderzoek en ontwikkeling

Categorie 10 : Diensten voor marktonderzoek en opiniepeiling

Categorie 11 : Diensten voor bedrijfsadvisering en aanverwante diensten

Op basis van deze 3 categorieën zijn de toegewezen opdrachten of de opdrachten die door Leefmilieu Brussel tijdens het tweede trimester 2014 toegewezen worden, hun voorwerp en hun bedrag in de bijgevoegde (*) tabel opgenomen, met een onderscheid tussen :

De opdrachten die het voorwerp uitmaakten van een publicatie in het bulletin der aanbestedingen (vermelding Publicatie).

De opdrachten die nog niet toegewezen zijn op het moment van de opstelling van onderhavig antwoord (vermelding Niet-toegewezen).

(*) (De tabel zal niet worden gepubliceerd, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 39 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 9 januari 2015 (Fr.) :

Ecologische weerslag van de reizen in het kader van uw ministeriële functie.

De bescherming van ons klimaat is mettertijd een fundamentele kwestie geworden, niet alleen voor ons Gewest, maar ook voor onze planeet. Op 23 en 24 oktober 2014 organiseerde de Europese Unie een Top die leidde tot de goedkeuring van het Europees « Klimaat-Energiepakket 2030 ». De doelstellingen zijn ambitieus : de broeikasgassen met 40 % verlagen.

Van alle vervoermiddelen is het vliegtuig zeker dat welk het meest CO₂ voortbrengt en aldus bijdraagt tot de klimaatopwarming die wij terecht bestrijden.

Question n° 38 de Mme Annemie Maes du 9 janvier 2015 (N.) :

Les coûts d'études et de consultance exposés durant le second semestre de 2014.

Je souhaiterais connaître le nombre d'études commandées pour votre cabinet, pour les ministères, pour les OIP et pour tous les organes régionaux sur lesquels vous exercez la tutelle.

En outre, je voudrais également connaître le sujet et les coûts de chaque étude ou consultance, et savoir quel type de marché public on a organisé.

Et ce, durant le second semestre de 2014.

Réponse : L'annexe II de la loi du 15 juin 2006 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services fixe les catégories suivantes comme des services concernant des études ou missions de consultance :

Catégorie 8 : Services de recherche et de développement

Catégorie 10 : Services d'études de marché et de sondages

Catégorie 11 : Services de conseils en gestion et services connexes

Sur la base de ces 3 catégories, les marchés attribués ou en cours d'attribution par Bruxelles Environnement durant le second trimestre 2014, leur objet ainsi que leur montant sont repris dans le tableau ci-joint (*), en distinguant :

Les marchés qui ont fait l'objet d'une publication au Bulletin des adjudications (mention Publication).

Les marchés non encore attribués au moment de la rédaction de la présente réponse (mention Non attribué).

(*) (Le tableau ne sera pas publié mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 39 de M. Benoît Cerexhe du 9 janvier 2015 (Fr.) :

L'impact écologique des voyages entrepris dans le cadre de vos fonctions ministérielles.

La protection de notre climat est devenue au fil du temps une question fondamentale non seulement pour notre Région, mais aussi pour notre planète. L'Union européenne a organisé un Sommet les 23 et 24 octobre dernier qui s'est conclu sur l'adoption du paquet européen « Climat-Énergie » 2030. Les objectifs sont ambitieux : réduction de 40 % des gaz à effet de serre.

L'avion est très certainement de tous les modes de déplacement celui-là même qui produit le plus de CO₂ et contribue ainsi au réchauffement climatique contre lequel nous nous battons légitimement.

Ter zake heb ik volgende vragen :

1. Welke reizen hebt u zelf gemaakt per vliegtuig in het kader van uw ministeriële functie, sedert uw eedaflegging in juli 2014 ?
2. Hoeveel ton CO₂ bracht elk van deze reizen voort ?
3. Uit hoeveel leden bestond uw delegatie voor elk van die reizen ?
4. Welke reizen hebben leden van uw kabinet gemaakt naar het buitenland sedert juli 2014 in het kader van hun functies ?
5. Hoeveel ton CO₂ werd voortgebracht voor elk van die reizen ?
6. Compenseert u systematisch de uitstoot van broeikasgassen die wordt voortgebracht door deze verschillende reizen ? Zo ja, op welke wijze ?

Antwoord : In antwoord op de schriftelijke vraag van de heer Benoît Cerexhe, delen wij aan het geachte lid de volgende zaken mee :

Welke zijn de gemaakte reizen door uzelf per vliegtuig in het kader van uw ministeriële functie, sinds uw eedaflegging in juli 2014 ?

Er werden twee reizen per vliegtuig door Mevr. de minister gemaakt : Brussel-Milaan (Informeel Raad Leefmilieu en energie) en Brussel-Lima (Klimaatconferentie).

Hoeveel ton CO₂ werd door elk van deze reizen geproduceerd ?

Brussel-Milaan (Business class) : 0,458 ton CO₂
 Brussel-Lima (Business class) : 7,768 ton CO₂

Hoeveel leden maakten voor elk van deze reizen deel uit van uw delegatie ?

Voor wat Milaan betreft, bestond de Brusselse delegatie uit Mevr. de minister, haar kabinetdirecteur en een medewerkster bij de permanente vertegenwoordiging.

Voor wat Lima betreft, bestond de delegatie uit Mevr. de minister, haar adjunct-kabinetdirecteur, haar medewerker belast met klimaat en een ambtenaar van Leefmilieu Brussel. Ook een journaliste vergezelde de delegatie.

Welke reizen werden door de leden van uw kabinet gemaakt in het kader van hun functie sinds juli 2014 ?

Er werden enkel reizen gemaakt met Mevr. de minister : Milaan (1 persoon) en Lima (2 personen).

Hoeveel ton CO₂ werd door elk van deze reizen geproduceerd?

Brussel-Milaan (Economy class) : 0,349 ton CO₂

Mes questions seront les suivantes :

1. Quels sont les voyages effectués par vous-même en avion, dans le cadre de vos fonctions ministérielles, depuis votre prestation de serment en juillet 2014 ?
2. Quelle est pour chacun de ces voyages, la production de tonnes de CO₂ ?
3. Combien de membres formaient-ils pour chacun de ces voyages votre délégation ?
4. Quels sont les voyages effectués par les membres de votre cabinet dans le cadre de leurs fonctions, et ce depuis juillet 2014 ?
5. Quelle est, pour chacun de ces voyages, la production de tonnes de CO₂ ?
6. Compensez-vous systématiquement les émissions de gaz à effet de serre produites par ces différents voyages ? Si oui, de quelle manière ?

Réponse : En réponse à la question écrite de M. Benoît Cerexhe, nous communiquons à l'honorable membre les éléments suivants :

Quels sont les voyages effectués par vous-même en avion, dans le cadre de vos fonctions ministérielles, depuis votre prestation de serment en juillet 2014 ?

Deux voyages ont été effectués en avion par Mme la ministre : Bruxelles-Milan (Conseil informel Environnement et énergie) et Bruxelles-Lima (Conférence climatique).

Quelle est, pour chacun de ces voyages, la production de tonnes de CO₂ ?

Bruxelles-Milan (Business class) : 0,458 tonnes CO₂
 Bruxelles-Lima (Business class) : 7,768 tonnes CO₂

Combien de membres formaient-ils pour chacun de ces voyages votre délégation ?

Pour Milan, la délégation bruxelloise se composait, outre Mme la ministre, de son directeur de cabinet et d'une collaboratrice à la Représentation permanente.

Pour Lima, la délégation bruxelloise se composait, outre Mme la ministre, de son directeur de cabinet adjoint, de son collaborateur en charge du climat et d'un agent de Bruxelles Environnement. Il faut noter qu'un journaliste accompagnait la délégation.

Quels sont les voyages effectués par les membres de votre cabinet dans le cadre de leur fonction et ce, depuis juillet 2014 ?

Uniquement des voyages effectués avec Mme la ministre : Milaan (1 personne) et Lima (2 personnes).

Quelle est, pour chacun de ces voyages, la production de tonnes de CO₂ ?

Bruxelles-Milan (Economy class) : 0,349 tonnes CO₂

Brussel-Lima (Economy) : $4.035 \text{ ton CO}_2 \times 2 = 8.070 \text{ ton CO}_2$

Compenseert u systematisch de uitstoot van broeikasgassen als gevolg van deze reizen ? Zo ja, op welke manier ?

Ja, er werd beslist dat tijdens deze legislatuur Mevr. de minister haar verplaatsingen per vliegtuig zal compenseren via de financiering van projecten voor reductie van de uitstoot van broeikasgassen in de ontwikkelingslanden (door de tussenkomst van CO2LOGIC).

Vraag nr. 40 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 9 januari 2015 (Fr.) :

Weerslag van de sociale actie op het Brussels Gewest.

De samenstelling van de federale regering en de voorstelling van het federaal regeerakkoord heeft zeer snel geleid een groot-scheepse reactie van de vakbonden teweeggebracht, door middel van een systeem van beurtstakingen en algemene stakingen. Ter zake wilde ik graag een antwoord op volgende vragen :

- Hoeveel werkdagen werd niet gewerkt wegens een staking sedert oktober 2014 in de ION's en ABI's onder uw voogdij ?
- Hoeveel medewerkers waren afwezig per stakingsdag sedert oktober 2014 in de ION's en ABI's onder uw voogdij ?
- Hoeveel medewerkers hebben thuiswerk verricht tijdens de stakingsdagen sedert oktober 2014 in de ION's en ABI's onder uw voogdij ?

Aanvullend antwoord : Ziehier het antwoord op uw vraag :

1. BGHM :

- 4 personen staakten op 8 december 2014;
- 17 personen staakten op 15 december 2014;
- gedurende de 4 stakingsdagen (24 november; 1 december; 8 december; 15 december 2014) hebben in totaal 37 ambtenaren telewerk verricht.

2. Woningfonds :

- op 6 november 2014 staakten 23 personen en 4 personen zijn niet naar het werk gekomen omdat er geen openbaar vervoer was;
- op 24 november 2014 zijn 2 personen niet naar het werk gekomen omdat er geen openbaar vervoer was;
- op 1 december 2014 zijn 2 personen niet naar het werk gekomen omdat er geen openbaar vervoer was;

Bruxelles-Lima (Economy) : $4,035 \text{ tonnes CO}_2 \times 2 = 8,070 \text{ tonnes CO}_2$

Compensez-vous systématiquement les émissions de gaz à effet de serre produites par ces différents voyages ? Si oui, de quelle manière ?

Oui, il a été décidé que, durant cette législature, Mme la ministre compensera notamment ses déplacements en avion via le financement de projets de réduction d'émissions de gaz à effet de serre dans les pays en développement (par l'intermédiaire de CO2LOGIC).

Question n° 40 de M. Benoît Cerexhe du 9 janvier 2015 (Fr.) :

L'impact des mouvements sociaux sur la Région bruxelloise.

La composition du gouvernement fédéral et la présentation de l'accord de gouvernement fédéral a très vite suscité une riposte syndicale de grande ampleur, qui s'est traduite par un système de grèves tournantes et de grèves générales. Dans ce contexte, auriez-vous l'amabilité de répondre aux questions suivantes :

- Quel est le nombre de jours de travail non prestés pour cause de grève depuis octobre 2014, au sein des OIP et OAA sous votre tutelle ?
- Quel est le nombre de collaborateurs absents par jour de grève depuis octobre 2014, au sein des OIP et OAA sous votre tutelle ?
- Combien de collaborateurs ont-ils télétravaillé pendant les jours de grève depuis octobre 2014, au sein des OIP et OAA sous votre tutelle ?

Réponse complémentaire : Voici la réponse à votre question :

1. SLRB :

- 4 personnes se sont mises en grève le 8 décembre 2014;
- 17 personnes se sont mises en grève le 15 décembre 2014;
- durant les 4 jours de grève (24 novembre; 1^{er} décembre; 8 décembre; 15 décembre 2014), au total, 37 agents ont télétravaillé.

2. Fonds du logement :

- le 6 novembre 2014, 23 personnes se sont mises en grève et 4 personnes ne se sont pas rendues au travail car il n'y avait pas de transports en commun;
- le 24 novembre 2014, 2 personnes ne se sont pas rendues au travail car il n'y avait pas de transports en commun;
- le 1^{er} décembre 2014, 2 personnes ne se sont pas rendues au travail car il n'y avait pas de transports en commun;

- op 8 december 2014 staakten 19 personen en 24 personen zijn niet naar het werk gekomen omdat er geen openbaar vervoer was;
- op 15 december 2014 staakten 21 personen, 8 personen zijn niet naar het werk gekomen omdat er geen openbaar vervoer was en een persoon heeft telewerk verricht.

Vraag nr. 41 van mevr. Annemie Maes d.d. 12 januari 2015 (N.) :

Supragewestelijke partnerschap inzake leefmilieu en klimaat.

In de begroting staat 2.710.000 EUR ingeschreven voor de overdracht van inkomsten naar internationale instellingen in het kader van supragewestelijke partnerschapovereenkomsten inzake leefmilieu en klimaat. Volgens de toelichting gaat het hier over de aankoop van CO₂-rechten en internationale klimaatfinanciering. Ik wens graag een nadere toelichting over de verdeling van dit budget.

- Hoeveel budget gaat er naar de aankoop van CO₂-rechten ?
- Naar welke fondsen gaat er verder nog budget en hoeveel ?
- Welke criteria worden gehanteerd bij het aankoopbeleid van CO₂-rechten ?

Antwoord : In antwoord op de schriftelijke vraag van mevr. Annemie Maes, delen wij aan het geachte lid de volgende elementen mee :

In dit stadium is het niet voorzien om bijkomende CO₂-quota in 2015 te verwerven.

Hoewel de juiste berekening van de overeenstemming van België (en zijn entiteiten) met de doelstelling voor de vermindering van de broeikasgasuitstoot in het kader van het Kyoto-protocol voor de periode 2008-2012 pas tijdens de volgende maanden uitgevoerd wordt, onthullen de voorbereidende schattingen dat er voor het Brussels Gewest een kredietoverschot is. Het is daarom nu nog niet het geschikte moment om nauwkeurige criteria voor de aankoop van aanvullende kredieten op te stellen. We herinneren eraan dat de keuze van de regering in 2004 om kredieten aan te kopen in het kader van het CDCF-fonds van de Wereldbank, gemotiveerd was door de geboden garanties door dit Fonds inzake duurzame ontwikkeling. Om preciezer te zijn, het CDCF richtte zich enkel op zogenaamde projecten van « Mechanisme voor schone ontwikkeling (CDM) » op kleine schaal, en concentreerde zijn projecten in de meest achtergestelde ontwikkelingslanden en/of ten behoeve van de armste bevolkingsgroepen. Wat meer is, elk uitgevoerd project diende sociaaleconomisch profijt voor de betrokken bevolkingsgroepen met zich te brengen.

De Brusselse doelstelling voor de vermindering van uitstoot voor 2013-2020 moet in het kader van de onderhandelingen over de « Burden Sharing » nog nauwkeurig vastgesteld worden.

- le 8 décembre 2014, 19 personnes se sont mises en grève et 24 personnes ne se sont pas rendues au travail car il n'y avait pas de transports en commun;
- le 15 décembre 2014, 21 personnes se sont mises en grève, 8 personnes ne se sont pas rendues au travail car il n'y avait pas de transports en commun et une personne a télétravaillé.

Question n° 41 de Mme Annemie Maes du 12 janvier 2015 (N.) :

Le partenariat suprarégional en matière d'environnement et de climat.

Un montant de 2.710.000 EUR est inscrit au budget pour le transfert de revenus aux institutions internationales dans le cadre de conventions de partenariats suprarégionaux en matière d'environnement et de climat. D'après la justification, cela concerne l'acquisition de quotas de CO₂ et le financement climatique international. Je souhaiterais en savoir plus sur la ventilation de ce budget.

- Quelle part du budget est-elle allouée à l'acquisition de quotas de CO₂ ?
- À quels autres fonds allouera-t-on une part du budget, et quelle part ?
- Quels critères applique-t-on dans le cadre de la politique d'acquisition de quotas de CO₂ ?

Réponse : En réponse à la question écrite de Mme Annemie Maes, nous communiquons à l'honorable membre les éléments suivants :

À ce stade, il n'est pas prévu d'acquérir des quotas de CO₂ supplémentaires en 2015.

En effet, bien que le calcul exact de la conformité de la Belgique (et de ses entités) avec l'objectif de réduction d'émissions de gaz à effet de serre prévu dans le cadre du Protocole de Kyoto pour la période 2008-2012 ne sera effectué que dans les prochains mois, les estimations préliminaires révèlent un excédent de crédit pour la Région bruxelloise. Il n'y a donc pas lieu, à ce stade, d'établir des critères précis pour l'acquisition de crédits supplémentaires. Pour rappel, le choix du Gouvernement d'acquérir des crédits dans le cadre du Fonds CDCF de la Banque Mondiale, en 2004, était motivé par les garanties offertes par ce Fonds en matière de développement durable. Plus précisément, le CDCF se focalisait uniquement sur des projets dits « Mécanismes de Développement Propre (MDP) » de petite échelle, et concentrait ses projets dans les pays en développement les moins avancés et/ou au bénéfice des populations les plus pauvres. De plus, chaque projet devait octroyer des bénéfices socio-économiques aux populations concernées par le projet mis en œuvre.

En ce qui concerne l'objectif bruxellois de réduction d'émissions pour 2013-2020, il doit encore être déterminé précisément dans le cadre des négociations sur le « Burden Sharing ».

Wat de internationale financiële steun betreft, dient zowel het exacte bedrag als de begunstigde van de Brusselse bijdrage aan de Belgische inspanning voor 2015 door de Regering in de loop van het jaar vastgesteld te worden, meer bepaald na het overleg dat met de andere entiteiten over dit onderwerp gevoerd zal worden (via het « Burden Sharing »). Ter herinnering, in 2014, heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 600.000 EUR betaald aan het « Green Climate Fund ».

Vraag nr. 44 van de heer Alain Destexhe d.d. 20 januari 2015 (Fr.) :

Toestand van ons land (federale staat en deelgebieden) met betrekking tot het Kyoto Verdrag.

2015 wordt een belangrijk jaar in de strijd tegen algemene opwarming en klimaatveranderingen. Wij moeten absoluut voorkomen dat de grens van 2°C wordt overschreden, om rampzalige gevolgen voor het klimaat te voorkomen, die absoluut nefast zouden zijn voor de toekomstige generaties.

Sedert verscheidene jaren neemt België deel aan verschillende internationale topontmoetingen : Earth Summit, de Conferentie van Partijen (UNFCCC, ...), maar wij hebben eveneens verdragen, zoals dat van Kyoto ondertekend in 1997 en bekrachtigd op 16 februari 2005. Sedert verscheidene jaren volgen wij dus de internationale vorderingen inzake het klimaat, woestijnvorming of biologische diversiteit. U was overigens onlangs in Lima, voor de Klimaatop (COP 20), waar u ons land vertegenwoordigde.

- Wat waren uw vorderingen en voorstellen tijdens deze top ?
- Hoe staat het momenteel met het Kyoto Verdrag, waarvan de verlenging al enkele jaren op zich laat wachten, met name ingevolge de tegengestelde belangen van ontwikkelde landen en ontwikkelingslanden ?
- Hoe ver staan wij thans inzake de aanvankelijke doelstellingen van Kyoto ?
- Wordt op het niveau van het Gewest voldaan aan de doelstellingen betreffende het Kaderverdrag van de Verenigde Naties ?

Antwoord : In antwoord op de schriftelijke vraag van de heer Alain Destexhe, delen wij aan het geachte lid de volgende elementen mee :

Als hoofd van de Belgische delegatie in de Conferentie van Lima (COP20) heb ik de standpunten van België verdedigd tijdens de dagelijkse Europese coördinatiewerkzaamheden en tijdens de plenaire zittingen in de Verenigde Naties. Ik heb met name het belang verdedigd van de bescherming van de kwetsbaarste volkeren, het belang van duurzame en groene jobs voor onze jongeren met in het achterhoofd de beginselen van een rechtvaardige omschakeling voor al onze werknemers en het belang van een open en transparante discussie tussen de Partijen over de verantwoordelijkheid van elkeen in verband met de klimaatproblematiek.

Ik kon trouwens, in naam van België, een bijdrage van ons land aan het Groen Fonds voor het klimaat ten bedrage van 51,6 mil-

Pour ce qui concerne le soutien financier international, tant le montant exact que le bénéficiaire de la contribution bruxelloise à l'effort belge pour 2015 devront être définis par le gouvernement dans le courant de l'année, notamment suite à la concertation qui sera menée avec les autres entités à ce sujet (via le « Burden Sharing »). Pour rappel, en 2014, la Région de Bruxelles-Capitale a versé 600.000 EUR au « Green Climate Fund ».

Question n° 44 de M. Alain Destexhe du 20 janvier 2015 (Fr.) :

L'État de notre pays (fédéral et entités fédérées) concernant le Traité de Kyoto.

L'année 2015 se veut être une année charnière dans le combat contre le réchauffement global et les changements climatiques. Nous devons absolument éviter le seuil des 2°C afin d'empêcher un emballement catastrophique du climat, emballement qui serait absolument funeste pour les générations futures.

Depuis plusieurs années, la Belgique fait partie des différents Sommets internationaux : Sommets pour la Terre, Conférences des parties (CCNUCC, ...), mais nous avons également signé des traités comme celui de Kyoto, signé en 1997 et ratifié le 16 février 2005. Depuis plusieurs années, nous suivons donc ces avancées internationales en matière de climat, désertification ou diversité biologique. Vous étiez d'ailleurs dernièrement à Lima, pour le Sommet sur le Climat (COP 20), en tant que représentante de notre pays.

- Quelles avancées et propositions avez-vous faites lors de ce Sommet ?
- Alors que le Traité de Kyoto peine depuis quelques années à être renouvelé, notamment suite aux enjeux entre pays en développement et pays développés, où en est-on aujourd'hui ?
- Par rapport aux objectifs initiaux de Kyoto, où en sommes-nous aujourd'hui ?
- Au niveau de la Région, remplissons-nous tous nos objectifs concernant la Convention cadre des Nations Unies ?

Réponse : En réponse à la question écrite de M. Alain Destexhe, nous communiquons à l'honorable membre les éléments suivants :

En tant que chef de la délégation belge à la Conférence de Lima (COP 20), j'ai défendu les positions de la Belgique lors des coordinations européennes quotidiennes et lors de sessions plénières au niveau des Nations Unies. J'ai notamment défendu l'importance de la protection des peuples les plus vulnérables, l'importance d'emplois durables et verts pour nos jeunes, tout en gardant à l'esprit les principes de la transition juste pour tous nos travailleurs, et l'importance d'une discussion ouverte et transparente entre Parties sur la responsabilité de chacun quant à la problématique climatique.

Par ailleurs, j'ai pu annoncer, au nom de la Belgique, une contribution de notre pays au Fonds Vert pour le climat à hauteur

joen EUR aankondigen, waarvan 600.000 EUR door het Brussels Gewest. De totale bijdragen aan dit Fonds om de ontwikkelingslanden te helpen hun uitstoot van broeikasgassen te verminderen en zich aan de klimaatverandering aan te passen, overschreden de doelstelling van de VN van 10 miljard dollar. Deze bijdragen zijn onderdeel van onze verplichtingen van het raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering.

Een bijzonder belangrijk element van de goedgekeurde beslissing in Lima moet onderstreept worden : de beslissing in kwestie moedigt de initiatieven van alle naties aan in de strijd tegen de opwarming, waardoor het kunstmatige onderscheid wegvalt dat gemaakt werd in de overeenkomst over het klimaat in 1992 die de wereld in twee kampen onderverdeelde : de geïndustrialiseerde landen en de ontwikkelingslanden. De diplomatische formulering geeft aan : « gemeenschappelijke, maar verschillende verantwoordelijkheden, respectievelijk vermogens, in het licht van de verschillende nationale omstandigheden ». We mogen hopen dat met deze formulering de verschillen die de onderhandelingen sinds jaren verlammen overbrugd kunnen worden en dat hierdoor in Parijs een ambitieus akkoord kan gesloten worden dat met de wetenschappelijke gegevens in overeenstemming is.

Wat de resultaten betreft van de eerste verbintenisperiode van het Kyoto-protocol, diende België zijn uitstoot van broeikasgassen met 7,5 % te verminderen gedurende de periode 2008-2012 in vergelijking met het niveau van uitstoot in 1990. Krachtens de beslissing van het Overlegcomité van 8 maart 2004 betreffende de verdeling van de nationale lasten in verband met het Kyoto-protocol en van het samenwerkingsakkoord afgesloten op 19 februari 2007 tussen de Belgische entiteiten houdende de uitvoering van sommige bepalingen van het Kyoto-protocol, kwamen de verschillende entiteiten tot een vergelijk om deze lasten in relatieve termen te verdelen volgens de verhouding van hun uitstoot van broeikasgassen in 1990 : - 5,2 % voor Vlaanderen, - 7,5 % voor Wallonië en + 3,475 % voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Volgens de inventaris van de uitstoot van broeikasgassen van 2014, heeft het Brussels Gewest minder uitgestoten dan toegelaten.

Vraag nr. 45 van mevr. Barbara d'Ursel d.d. 20 januari 2015 (Fr.) :

Bejegening van dode huisdieren.

Dierenwelzijn is onlosmakelijk verbonden met de behandeling die zij krijgen op het einde van hun leven, meer in het bijzonder met de manier waarop wij hun stoffelijk overschot behandelen. Dat houdt vele eigenaars bezig, die zich afvragen wat er met hun huisdier gebeurt na de dood ervan.

Deze vraag moet behandeld worden op grond van de zin en de waarde die wij het dier toekennen. Als het wordt beschouwd als een voorwerp, zal het als dusdanig eindigen, vaak in onze vuilbak. Als het daartegen wordt beschouwd als een levensgezel, zal iedereen ervoor zorgen dat het waardig wordt behandeld na zijn overlijden, of ten minste behoorlijk. Men moet echter vaststellen dat ter zake enige vaagheid heerst en dat er tal van vragen rijzen.

de 51,6 millions EUR, dont 600.000 EUR par la Région bruxelloise. Les contributions totales à ce Fonds, destiné à aider les pays en développement à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre et à s'adapter au changement climatique, ont dépassé l'objectif de l'ONU de 10 milliards de dollars. Ces contributions s'inscrivent dans nos engagements à la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques.

Il convient de souligner un élément particulièrement important de la décision adoptée à Lima : ladite décision encourage les actions de toutes les nations pour lutter contre le réchauffement, rendant floue la distinction établie dans la convention sur le climat en 1992 qui divisait le monde en deux camps : les pays industrialisés et les pays en développement. La formule diplomatique indique : « des responsabilités communes mais différenciées et des capacités respectives, à la lumière des circonstances nationales différentes ». Il y a lieu d'espérer que cette formulation permettra de dépasser les clivages qui paralysent les négociations depuis de nombreuses années et qu'elle permettra l'adoption à Paris d'un accord ambitieux conforme aux données scientifiques.

Pour ce qui concerne les résultats de la première période d'engagement du Protocole de Kyoto, la Belgique devait réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 7,5 % durant la période 2008-2012 par rapport au niveau de ses émissions en 1990. En vertu de la décision du comité de concertation du 8 mars 2004 relative à la répartition des charges nationales liées au Protocole de Kyoto et de l'accord de coopération conclu le 19 février 2007 entre les entités belges portant sur la mise en œuvre de certaines dispositions du protocole de Kyoto, les différentes entités se sont accordées pour un partage de ces charges en termes relatifs par rapport au niveau de leurs émissions de gaz à effet de serre en 1990 : - 5,2 % pour la Flandre, - 7,5 % pour la Wallonie et + 3,475 % pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Au regard de l'inventaire des émissions de gaz à effet de serre de 2014, la Région bruxelloise a émis moins que ce qu'elle était autorisée à émettre.

Question n° 45 de Mme Barbara d'Ursel du 20 janvier 2015 (Fr.) :

Le traitement des cadavres des animaux domestiques.

Le bien-être des animaux est indissociable du sort que nous leur réservons en fin de vie et plus particulièrement de la manière dont nous traitons leurs dépouilles. Ce problème préoccupe beaucoup de propriétaires qui s'interrogent sur le sort qui sera réservé à leur compagnon lorsque celui-ci arrivera en fin de vie.

Cette question doit être traitée en fonction du sens et de la valeur que nous accordons à l'animal. S'il est considéré comme un simple objet, il finira comme tel, bien souvent dans nos poubelles. Par contre, s'il est considéré comme un compagnon de vie, chacun veillera à ce qu'il soit, une fois décédé, traité dignement ou, à tout le moins, de manière décente. Or, force est de constater qu'un certain flou règne à ce niveau et que les interrogations sont nombreuses.

Met het oog op wat meer duidelijkheid wens ik volgende vragen te stellen :

1. Ingeval van euthanasie bij een dier, stelt de dierenarts doorgaans een oplossing voor. Bent u op de hoogte van wat wordt voorgesteld in het Brussels Gewest ?
2. Wat bepaalt de huidige wetgeving inzake een dier dat thuis sterft ? Mag het dier begraven worden in de tuin van de eigenaar ? Zo nee, waar moet dat gebeuren ?
3. Hoeveel crematoria en kerkhoven voor dieren bestaan in het Brussels Gewest ? Mogen percelen van gewone kerkhoven daartoe gebruikt worden ? Quid met een persoon die met zijn dier wenst begraven te worden ?
4. Wat is het beleid van de gemeenten ter zake ? Bestaan er gelijkaardige procedures ter zake bij de verschillende gemeentebesturen ?
5. In het bijzonder geval van paarden en pony's, die uitgesloten zijn uit de voedselketen, heb ik vragen bij de vildersbedrijven waaraan de dode dieren worden toevertrouwd. Kan u mij meedelen welke bedrijven worden aangeraden door de gemeenten en door de maneges ? Wat is de status van die bedrijven ? Waar zijn zij gelegen ? Wordt er controle op uitgeoefend ?
6. Bestaan er tot slot informatiebrochures ter zake ? Zo nee, hebt u nagedacht over de mogelijkheid om ze te maken, teneinde deze informatie zo goed mogelijk te verspreiden bij de eigenaars ?

Antwoord : De verplichtingen betreffende de verwerking van karkassen van huisdieren zijn vastgesteld in de EG-verordening nr. 1069/2009 tot vaststelling van gezondheidsvoorschriften inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten en afgeleide producten en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 november 2002 betreffende de verwijdering van dierlijk afval en betreffende de inrichtingen voor de verwerking van dierlijk afval.

1. In het geval van geëuthanaseerde dieren, stellen dierenartsen over het algemeen oplossingen voor. Bent u op de hoogte van wat er in het Brussels Gewest aangeboden wordt ?

In het geval dat het dier door een dierenarts geëuthanaseerd wordt, moet deze een beroep doen op een geregistreerd transporteur of ophaler van dierlijk afval van categorie 1 om de geëuthanaseerde dieren weg te laten halen.

2. Wanneer het dier thuis sterft, welke is dan de huidige wetgeving ? Kan het dier in de tuin van de eigenaar begraven worden ? Zo niet, waar moet men dit dan doen ?

De hierboven vermelde wetgevingen zijn van toepassing voor de verwerking van de karkassen van huisdieren. Het begraven van de karkassen van huisdieren is verboden. Dit verbod geldt eveneens voor het begraven in de tuin van de eigenaar. De eigenaar van een dood dier heeft verschillende mogelijkheden :

- 1) hij doet een beroep op een geregistreerd transporteur of ophaler voor dierlijk afval van categorie 1;

Afin d'y voir un peu plus clair, mes questions sont les suivantes :

1. Dans le cas d'animaux euthanasiés, les vétérinaires proposent généralement des solutions. Êtes-vous au courant de ce qui est proposé en Région bruxelloise ?
2. Lorsque l'animal meurt à domicile, quelle est la législation actuelle ? L'animal peut-il être enterré dans le jardin du propriétaire ? Dans la négative, où faut-il le faire ?
3. Combien de crématoriums et de cimetières pour animaux existe-t-il en Région bruxelloise ? Des parcelles des cimetières humains peuvent-elles être utilisées à cet effet ? Quid de la personne qui souhaite être enterrée avec son animal ?
4. Quelle est la politique des communes à ce propos ? Existe-t-il des procédures similaires en la matière entre les différentes administrations communales ?
5. Dans le cas particulier des chevaux et poneys, lorsque ceux-ci sont exclus de la chaîne alimentaire, je m'interroge sur les sociétés d'équarrissage auxquelles les cadavres d'animaux sont confiés. Pourriez-vous me renseigner sur les sociétés qui sont conseillées tant par les communes que par les maneges ? Quel est le statut de ces sociétés ? Où sont-elles situées ? Font-elles l'objet d'un contrôle ?
6. Enfin, des brochures d'information existent-elles à ce sujet ? Dans la négative, avez-vous réfléchi à la possibilité d'en créer afin de diffuser au mieux cette information auprès des propriétaires ?

Réponse : Les obligations concernant le traitement des cadavres des animaux domestiques sont fixées dans le règlement CE n° 1069/2009 établissant des règles sanitaires applicables aux sous-produits animaux et aux produits dérivés non destinés à la consommation humaine et l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 novembre 2002 relatif à l'élimination des déchets animaux et aux installations de transformation de déchets animaux.

1. Dans le cas d'animaux euthanasiés, les vétérinaires proposent généralement des solutions. Êtes-vous au courant de ce qui est proposé en Région bruxelloise ?

Dans le cas où l'animal est euthanasié par un vétérinaire, celui-ci doit faire appel à un transporteur ou collecteur enregistré de déchets animaux de catégorie 1 pour faire enlever les animaux euthanasiés.

2. Lorsque l'animal meurt à domicile, quelle est la législation actuelle ? L'animal peut-il être enterré dans le jardin du propriétaire ? Dans la négative, où faut-il le faire ?

Les législations mentionnées ci-dessus sont d'application pour le traitement des cadavres des animaux domestiques. L'enterrement des cadavres des animaux domestiques est interdit. Cette interdiction vaut également pour l'enterrement dans le jardin du propriétaire. Le propriétaire d'un animal mort a différentes possibilités :

- 1) il fait appel à un transporteur ou collecteur enregistré pour les déchets d'animaux de catégorie 1;

2) hij stuurt het dode dier naar een crematorium of een vergund kerkhof voor gezelschapsdieren.

3. Hoeveel crematoria en kerkhoven voor dieren bestaan er in het Brussels Gewest? Mogen er percelen van menselijke kerkhoven voor dit doeleinde gebruikt worden? Wat gebeurt er voor de persoon die met zijn dier begraven wenst te worden?

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beschikt niet over een crematorium, noch over een aldus vergund kerkhof om de dode dieren te begraven.

4. Hoe ziet het beleid van de gemeenten er op dit vlak uit? Bestaan er gelijkaardige procedures ter zake tussen de verschillende gemeentebesturen?

De gemeenten moeten de hierboven vermelde wetgevingen toepassen.

5. In het speciale geval van de paarden en pony's die uit de voedselketen uitgesloten worden, stel ik mij vragen bij de firma's voor karkasverwerking waar de karkassen van de dieren aan worden toevertrouwd. Kunt u mij informeren over de firma's die zowel door de gemeenten als de manèges geadviseerd worden? Wat is het statuut van deze firma's? Waar zijn ze gelegen? Worden ze gecontroleerd?

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beschikt niet over firma's voor karkasverwerking. Een firma voor karkasverwerking moet erkend zijn in overeenstemming met de EG-verordening nr. 1069/2009 voor de verwijdering van dierlijke producten van categorie 1.

Dergelijke firma's bevinden zich in het Vlaams Gewest en het Waals Gewest. De lijsten van de erkende firma's worden op de website van het FAVV gepubliceerd.

Alle firma's die in het kader van de EG-verordening nr. 1069/2009 erkend zijn, worden door de bevoegde instanties gecontroleerd.

6. Bestaan er tot slot informatiebrochures over dit onderwerp? Zo niet, hebt u nagedacht over de mogelijkheid er te ontwerpen om deze informatie zo goed als mogelijk onder de eigenaars te verspreiden?

Leefmilieu Brussel verspreidt geen informatiefolder over de verwerking van kadavers van huisdieren. De lijsten van geregistreerde transporteurs en ophalers van dierlijk afval, die de kadavers van huisdieren vervoeren en ophalen, bevinden zich op de website van Leefmilieu Brussel.

Vraag nr. 46 van de heer Alain Maron d.d. 20 januari 2015 (Fr.):

Werk van de gewestelijke cel belast met de strijd tegen de leegstaande woningen.

De minister heeft in de pers (Belga 13 januari) een balans opgemaakt van de strijd tegen de leegstaande woningen. Aangezien de

2) il envoie l'animal mort vers un crématorium ou un cimetière pour animaux de compagnie autorisé.

3. Combien de crématoriums et de cimetières pour animaux existe-t-il en Région bruxelloise? Des parcelles des cimetières humains peuvent-elles être utilisées à cet effet? Quid de la personne qui souhaite être enterrée avec son animal?

La Région de Bruxelles-Capitale ne dispose pas d'un crématorium, ni d'un cimetière pour enterrer les animaux morts autorisé à cet effet.

4. Quelle est la politique des communes à ce propos? Existe-t-il des procédures similaires en la matière entre les différentes administrations communales?

Les communes doivent appliquer les législations mentionnées ci-dessus.

5. Dans le cas particulier des chevaux et poneys, lorsque ceux-ci sont exclus de la chaîne alimentaire, je m'interroge sur les sociétés d'équarrissage auxquelles les cadavres d'animaux sont confiés. Pourriez-vous me renseigner sur les sociétés qui sont conseillées tant par les communes que par les manèges? Quel est le statut de ces sociétés? Où sont-elles situées? Font-elles l'objet d'un contrôle?

La Région de Bruxelles-Capitale ne dispose pas de sociétés d'équarrissage. Une société d'équarrissage doit être agréée conformément au règlement CE n° 1069/2009 pour l'élimination de produits animaux de catégorie 1.

De telles sociétés se trouvent en Région flamande et en Région wallonne, les listes des sociétés agréées sont publiées sur le site web de l'AFSCA.

Toutes les sociétés agréées dans le cadre du règlement CE n° 1069/2009 font l'objet de contrôles par les autorités compétentes.

6. Enfin, des brochures d'information existent-elles à ce sujet? Dans la négative, avez-vous réfléchi à la possibilité d'en créer afin de diffuser au mieux cette information auprès des propriétaires?

Bruxelles Environnement ne diffuse pas de brochure d'information concernant le traitement des cadavres des animaux domestiques. Les listes de transporteurs et collecteurs enregistrés de déchets animaux, qui transportent et collectent les cadavres des animaux domestiques, se trouvent sur le site web de Bruxelles Environnement.

Question n° 46 de M. Alain Maron du 20 janvier 2015 (Fr.):

Le travail de la cellule régionale de lutte contre le logement vide.

Vous avez fait le point dans la presse (Belga du 13 janvier) concernant la politique de lutte contre les logements vides. Les

meegedeelde cijfers onvolledig waren, heb ik de volgende vragen, eerst en vooral over de kwalitatieve aspecten in 2014 :

- aantal dossiers die door de cel behandeld zijn;
- aantal van die dossiers die tot een boete geleid hebben;
- totaal bedrag van de geïnde boetes en verdeling tussen de gemeenten;
- aantal van die woningen die terug op de huurmarkt gebracht zijn (met inbegrip van het aanbod via de SVK's);
- aantal van die woningen in openbaar beheer.

De huisvestingscode bepaalt overigens dat de gemeenten een overzicht moeten bijhouden van de leegstaande woningen en die moeten voorleggen aan de gewestelijke cel.

- Welke gemeenten zijn die verplichting nagekomen ?
- Hoeveel leegstaande woningen zijn in die overzichten opgenomen, per gemeente ?

Antwoord : Betreffende het aantal behandelde dossiers door de cel :

In 2014 hebben de drie inspecteurs op de zeven ambtenaren die de cel Leegstaande Woningen telt 1.590 onderzoeken gevoerd, waarvan 190 voortvloeiden uit klachten van een gemeente en 191 van een erkende vereniging. Het saldo wordt gevormd door initiatiefonderzoeken.

Betreffende het aantal dossiers die tot het uitreiken van een boete aanleiding gegeven hebben :

Deze 1.590 onderzoeken zijn uitgemond in de verzending van 503 ingebrekestellingen die tot 178 administratieve boetes geleid hebben. Het verschil bestaat uit dossiers die zich in een oplossingsfase bevinden of van leegstand die gemotiveerd is doordat binnen de gestelde termijn een einde aan de inbreuk gesteld werd.

Betreffende het totale bedrag van de geïnde boetes en hun verdeling tussen gemeenten :

Dit bedrag bedraagt 204.313 EUR en is als volgt verdeeld :

Anderlecht	19.018 EUR
Brussel-Stad	10.128 EUR
Etterbeek	17.179 EUR
Evere	15.000 EUR
Vorst	6.225 EUR
Elsene	22.035 EUR
Jette	14.667 EUR
Sint-Gillis	42.824 EUR
Schaarbeek	31.125 EUR
Sint-Joost-Ten-Node	8.462 EUR
Watermaal-Bosvoorde	7.000 EUR
Sint-Pieters-Woluwe	10.650 EUR

chiffres livrés étant incomplets, je me permets de vous poser les questions suivantes, tout d'abord sur des aspects qualitatifs, en 2014 :

- nombre de dossiers traités par la cellule;
- nombre de ces dossiers ayant donné lieu à une mise à l'amende;
- montant total des amendes perçues et répartition entre communes;
- nombre de ces logements ayant été remis sur le marché locatif (y compris via AIS);
- nombre de ces logements pris en gestion publique.

Par ailleurs, le Code du logement prévoit que les communes tiennent un cadastre des logements vides et le transmettent à la cellule régionale.

Pourriez-vous me dire :

- Quelles sont les communes qui sont en ordre au niveau de cette obligation ?
- Le nombre de logements vides identifiés par ces cadastres, commune par commune ?

Réponse : Concernant le nombre de dossiers traités par la cellule :

En 2014, les trois inspecteurs sur les sept agents que compte la Cellule Logements Inoccupés ont mené 1.590 enquêtes, dont 190 émanaient de plaintes communales et 191 émanaient d'une association agréée. Le solde est constitué d'enquêtes d'initiative.

Concernant le nombre de ces dossiers ayant donné lieu à une mise à l'amende :

Ces 1.590 enquêtes ont abouti à l'envoi de 503 mises en demeure qui se sont soldées par 178 amendes administratives. La différence est constituée par des dossiers en cours de solution ou des abandons motivés par la fin de l'infraction endéans le délai imparti.

Concernant le montant total des amendes perçues et leur répartition entre communes :

Ce montant s'élève à 204.313 EUR et se répartit comme suit :

Anderlecht	19.018 EUR
Bruxelles-Ville	10.128 EUR
Etterbeek	17.179 EUR
Evere	15.000 EUR
Forest	6.225 EUR
Ixelles	22.035 EUR
Jette	14.667 EUR
Saint-Gilles	42.824 EUR
Schaarbeek	31.125 EUR
Saint-Josse-ten-Noode	8.462 EUR
Watermael-Boitsfort	7.000 EUR
Woluwe-Saint-Pierre	10.650 EUR

Betreffende de woningen die terug op de huurmarkt gebracht zijn (met inbegrip via SVK) :

Sinds de start van de activiteiten van de cel Leegstaande Woningen in mei 2012, wordt het aantal woningen die terug op de huurmarkt gebracht zijn, gemiddeld op ongeveer 150 per jaar geraamd.

Betreffende de woningen die in publiek beheer genomen werden :

Tot op heden werd er geen enkele van deze woningen in publiek beheer genomen.

Betreffende de verplichting van de gemeenten om aan de gewestelijke cel een register van leegstaande woningen over te maken :

In 2014 hebben enkel de gemeenten Sint-Jans-Molenbeek en Oudergem aan deze verplichting voldaan.

Betreffende het aantal leegstaande woningen geïdentificeerd door deze registers :

De gemeente Oudergem deelde 24 adressen mee en de gemeente Sint-Jans-Molenbeek maakte er 22 over.

Vraag nr. 47 van mevr. Françoise Bertieaux d.d. 20 januari 2015 (Fr.):

Povere verlichting in het Jubelpark.

Het Jubelpark moet het Central Park worden van het hart van Brussel en Europa de komende jaren. Al jaren worden verschillende projecten onderzocht, in overleg met het BIM dat belast is met het beheer van het park, en met het ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De restauratie van het park moet een prioriteit zijn om de kwaliteit van de openbare ruimten en de architectuur van de gebouwen in de Europese wijk te verhogen. Al jaren is het park slecht verlicht gedurende de avond en verschillende lantaarnpalen zijn kapot. Tijdens de vorige zittingsperiode heeft de minister belast met deze aangelegenheden mij geantwoord dat overleg gepleegd diende te worden met de federale regering om de werken tot een goed einde te brengen. Twee jaar later blijven mijn vragen de volgende :

- Een van de opdrachten van het BIM is het onderhoud en de opwaardering van de groene ruimten van het Gewest, met inbegrip van de openbare verlichting.
- Heeft het BIM klachten gekregen over de povere verlichting ?
- Wanneer en hoe wordt de openbare verlichting gecontroleerd ?
- Worden de lampen regelmatig onderhouden ? Hoe vaak ?

Concernant ces logements ayant été remis sur le marché locatif (y compris via AIS) :

Depuis l'entrée en activité de la Cellule Logements Inoccupés en mai 2012, le nombre de logements remis sur le marché locatif est estimé en moyenne à environ 150 par an.

Concernant ces logements pris en gestion publique :

Jusqu'à présent, aucun de ces logements n'a été pris en gestion publique.

Concernant l'obligation des communes à transmettre à la cellule régionale un cadastre des logements vides :

En 2014, seules les communes de Molenbeek-Saint-Jean et d'Auderghem se sont conformées à cette obligation.

Concernant le nombre de logements vides identifiés par ces cadastres :

La commune d'Auderghem a communiqué 24 adresses et la commune de Molenbeek-Saint-Jean en a transmis 22.

Question n° 47 de Mme Françoise Bertieaux du 20 janvier 2015 (Fr.) :

Le manque d'éclairage dans le Parc du Cinquantenaire.

Le Parc du Cinquantenaire doit devenir le « Central Park » du cœur de Bruxelles et de l'Europe dans les prochaines années. Plusieurs projet sont à l'étude depuis des années, en concertation avec l'Institut Bruxellois pour la Gestion de l'Environnement, en charge de sa gestion, et le ministère de la Région de Bruxelles-Capitale.

La restauration du parc doit être une priorité afin d'augmenter la qualité des espaces publics et de l'architecture des bâtiments dans le quartier européen. Depuis des années, ce parc est très mal illuminé en soirée et plusieurs lampadaires sont défectueux. Lors de la précédente législature, la ministre en charge de ces matières m'avait répondu qu'une concertation avec le gouvernement fédéral devait avoir lieu afin de finaliser ces travaux. Deux années plus tard, mes questions restent les suivantes :

- Une des missions de l'IBGE est d'entretenir et de valoriser les espaces verts de la Région de Bruxelles-Capitale, en ce compris par la gestion de l'éclairage public.
- L'IBGE a-t-il reçu des plaintes liées au mauvais éclairage ?
- Quand et comment ont lieu les contrôles de la qualité de l'éclairage public ?
- L'entretien des lampes a-t-il lieu régulièrement ? Suivant quel rythme ?

- Hoe worden eventuele problemen zoals de kapotte lantaarnpalen aangepakt ?
- Bestaat er een ploeg belast met die controle en dit onderhoud in het Jubelpark?
- Enkele jaren geleden is een deel van de openbare verlichting in het park vernieuwd. Waaruit bestond die vernieuwing ?
- Volgens enkele bewoners werkt op bepaalde momenten geen enkele lantaarnpaal.
 - Is er een « reglement » dat bepaalt dat de verlichting vanaf een bepaald uur uit gaat ?
 - Zo ja, graag een exemplaar.
 - Zo niet, is er dan een andere uitleg ?
 - Wat is praktische regeling ? Om hoe laat gaat het licht uit ?
- De Brusselse regering heeft een lichtplan aangenomen dat de grote lanen van het Jubelpark in de verf moet zetten.
 - Hoe ver staat dat project ?
 - Voorziet het plan in de vervanging van de lantaarnpalen en de lampen ?
 - Wanneer worden die werken uitgevoerd ?
 - Heeft dit plan zowel betrekking op de verlichting van het park voor de wandelaars als op de valorisatie van het historisch erfgoed ?

Antwoord : Leefmilieu Brussel deelt de hoop van mevr. Bertieaux dat de restauratiewerken van het Jubelpark snel afgerond worden, maar heeft hier helaas maar gedeeltelijk vat op.

Ter herinnering, Leefmilieu Brussel beheert het Jubelpark in het kader van een overeenkomst voor rekening van de federale Regie der Gebouwen. Leefmilieu Brussel heeft in deze overeenkomst als taken slechts het groenonderhoud, het beheer van de bomen, het toezicht en het handhaven van de netheid en de coördinatie van de evenementen op de site.

De federale Regie der Gebouwen blijft echter verantwoordelijk voor het beheer van de verlichting, de verschillende ondergrondse leidingen en van de kiosken.

De restauratie van het Jubelpark is sinds bijna tien jaar in het Beliris-protocol ingeschreven. Na aanslepende meningsverschillen werden de restauratieprojecten van het park en van de verlichting in december 2014 voor advies aan de gewestelijke besturen voorgelegd.

Ontving het BIM klachten in verband met de slechte verlichting ?

Leefmilieu Brussel ontving slechts een tiental klachten met betrekking tot de verlichting via de parkwachters en in verband

- Quelles sont les procédures pour remédier aux éventuels problèmes tels que les luminaires défectueux ?
- Existe-t-il une équipe attitrée pour ce contrôle et l'entretien du Parc du Cinquantenaire ?
- Une partie de l'éclairage public du parc a été rénovée il y a quelques années. Que couvrirait cette rénovation ?
- Selon plusieurs habitants, à certains moments, tous les lampadaires ne fonctionnent pas.
 - Existe-t-il un « règlement » prévoyant l'extinction des lampes à partir d'une certaine heure ?
 - Si c'est le cas, pouvez-vous nous le communiquer ?
 - Si ce n'est pas le cas, y a-t-il une autre explication ?
 - Quelle est la pratique en la matière ? À quelle heure la lumière est-elle éteinte ?
- Le gouvernement de la Région s'est engagé dans un « plan lumière » qui doit souligner les grands axes du site du Cinquantenaire.
 - Où en est ce projet ?
 - Ce plan prévoit-il le remplacement des luminosités et lampes ?
 - Quand est-il prévu de procéder à ces travaux ?
 - Ce plan vise-t-il tant la luminosité du parc pour les promeneurs que la mise en valeur du patrimoine historique ?

Réponse : Bruxelles Environnement partage les espoirs de Mme Bertieaux de voir les travaux de restauration du Parc du Cinquantenaire aboutir, mais n'en maîtrise malheureusement que quelques éléments.

Pour rappel, Bruxelles Environnement gère le Parc du Cinquantenaire pour le compte de la Régie des Bâtiments fédérale dans le cadre d'une convention. Celle-ci ne prévoit comme interventions de Bruxelles Environnement que l'entretien horticole, la gestion des arbres, le gardiennage et le maintien de la propreté, ainsi que la coordination des événements sur le site.

La gestion de l'éclairage, des impétrants divers, et des édicules reste de la responsabilité de la Régie des Bâtiments fédérale.

La restauration du Parc du Cinquantenaire est inscrite dans le protocole Beliris depuis près de dix ans. Après de longs démêlés, les projets de restauration du parc et de l'éclairage ont été soumis aux administrations régionales pour avis en décembre 2014.

L'IBGE a-t-elle reçu des plaintes liées au mauvais éclairage ?

Bruxelles Environnement n'a reçu qu'une dizaine de plaintes liées à l'éclairage, via les gardiens de parc et relatives à la pratique

met het joggen in het park aan het begin en op het einde van de dag in de winterperiode.

LB maakte deze klachten en zijn eigen opmerkingen aan de federale Regie der Gebouwen over.

Wanneer en hoe vinden de controles op de kwaliteit van de openbare verlichting plaats ?

Deze controles zijn de verantwoordelijkheid van de federale Regie der Gebouwen.

Vindt het onderhoud van de lampen regelmatig plaats ? Volgens welk ritme ?

Dit onderhoud is de verantwoordelijkheid van de federale Regie der Gebouwen.

Welke zijn de procedures om aan de eventuele problemen zoals de defecte lantaarns te verhelpen ?

De vaststellingen van gebrekkigheid worden aan de federale Regie der Gebouwen overgemaakt.

Bestaat er een team dat werd aangetrokken voor de controle en het onderhoud van het Jubelpark ?

Een team van tuiniers waakt over het onderhoud en de instandhouding van de groenwaarde van het park. Een bewakersteam zorgt voor het bijhouden van de vaststellingen in geval van schade of slecht functioneren. De teams van Leefmilieu Brussel treden op voor de aspecten die hun bevoegdheid zijn.

Een deel van de openbare verlichting van het park werd enkele jaren geleden gerenoveerd. Wat hield deze renovatie in ?

De federale Regie der Gebouwen heeft de aanwezige lantaarns en palen gerenoveerd, maar heeft niets gedaan voor de elektrische bekabeling die in zeer slechte staat is.

Bestaat er een reglement dat het doven van de lampen vanaf een bepaald uur voorziet ?

Neen. Normaal is de parkverlichting voor de werkingsuren gekoppeld aan de verlichting van de openbare weg.

Indien dit het geval is, kunt u ons dit meedelen ?

Zonder voorwerp.

Indien dit niet het geval is, is er dan een andere uitleg ?

Tijdens bepaalde manifestaties konden er delen van de verlichting gedoofd zijn, maar dit is zeer zeldzaam. Zo niet kunnen bekabelingsproblemen de oorzaak zijn van het gedoofd zijn van sommige lampen.

Wat is de praktijk ter zake ? Hoe laat wordt de verlichting gedoofd ?

Zoals hiervoor vermeld is het regime van verlichting hetzelfde als dat van de openbare weg.

du jogging dans le parc en début et en fin de journée pendant la période hivernale.

BE a transmis ces plaintes et ses propres remarques à la Régie des Bâtiments fédérale.

Quand et comment ont lieu les contrôles de la qualité de l'éclairage public ?

Ces contrôles sont de la responsabilité de la Régie des bâtiments fédérale.

L'entretien des lampes a-t-il lieu régulièrement ? Suivant quel rythme ?

Cet entretien est de la responsabilité de la Régie des bâtiments fédérale.

Quelles sont les procédures pour remédier aux éventuels problèmes tels que les luminaires défectueux ?

Les observations de défektivité sont transmises à la Régie des Bâtiments fédérale.

Existe-t-il une équipe attitrée pour ce contrôle et l'entretien du parc du Cinquantenaire ?

Une équipe de jardiniers veille à l'entretien et à la mise en valeur horticole du parc. Une équipe de gardiens en assure la surveillance et la tenue des constats en cas de dégradation ou de mauvais fonctionnement. Les équipes de Bruxelles Environnement interviennent pour les aspects qui sont de leur compétence.

Une partie de l'éclairage public du parc a été rénovée il y a quelques années. Que couvrait cette rénovation ?

La Régie des Bâtiments fédérale a rénové les mâts et luminaires en place mais n'est pas intervenue sur le câblage électrique qui est en très mauvais état.

Existe-t-il un règlement prévoyant l'extinction des lampes à partir d'une certaine heure ?

Non. Normalement l'éclairage du parc est lié à l'éclairage de la voirie pour les horaires de fonctionnement.

Si c'est le cas pouvez-vous nous le communiquer ?

Sans objet.

Si ce n'est pas le cas y a-t-il une autre explication ?

Lors de certaines manifestations des portions d'éclairage ont pu être éteintes, mais cela est très rare. Sinon des problèmes de câblage peuvent être à l'origine de l'extinction de certaines lampes.

Quelle est la pratique en la matière ? À quelle heure la lumière est-elle éteinte ?

Comme indiqué précédemment le régime d'éclairage est similaire à celui de la voirie.

De gewestregering heeft zich geëngageerd voor een lichtplan dat de grote assen van de site van het Jubelpark moet accentueren.

De restauratie van het Jubelpark maakt het voorwerp van verschillende dossiers uit. Bepaalde zaken zijn reeds afgewerkt zoals de restauratie van de grote fontein, de restauratie van het paviljoen van Horta, van de Congofontein. De twee belangrijke dossiers die zich in de afrondingsfase bevinden zijn de restauratie van de aanplantingen, de restauratie van perken, gazonpaden ... en de restauratie van de verlichting. Alle dossiers maken het voorwerp uit van Begeleidingscomités waaraan de gewestelijke besturen bevoegd voor stedenbouw en monumenten en landschappen deelnemen.

De grote krachtlijnen van het lichtplan en de bescherming van het patrimonium worden dan ook in dit kader uitgewerkt.

Hoe staat het met dit project ?

Het project van architect Majot werd aan het begeleidingscomité voorgesteld. Proeven werden ter plaatse uitgevoerd. Het eindproject werd aan de vertegenwoordigers van het begeleidingscomité in december 2014 overgemaakt om het dossier van verguningsaanvraag af te werken. Het project maakt een onderscheid tussen enerzijds een opwaardering van de gebouwen en van de sokkel van de gebouwen, en anderzijds de parkverlichting die in het project van vervanging van de bomenrijen opgenomen moet worden.

Beliris moet dus eerst de stedenbouwkundige vergunningen bekomen en kan dan pas de overheidsopdrachten lanceren alvorens met de werf te kunnen starten.

Voorziet dit plan de vervanging van de lantaarns en van de lampen ?

De oude lantaarns zouden vervangen moeten worden door discrete hedendaagse lantaarns die met veel efficiëntere en zuinigere lichtbronnen zijn uitgerust.

Wanneer is er gepland om met deze werken van start te gaan ?

De planning is in handen van Beliris.

Beoogt dit plan zowel de klaarheid van het park voor de wandelaars als het beter doen uitkomen van het historisch patrimonium ?

Zoals eerder vermeld, worden de beide aspecten aangepakt om het park te beveiligen en het in zijn geheel alsook zijn gebouwen en verschillende kiosken beter te laten uitkomen.

Vraag nr. 48 van de heer Hervé Doyen d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

Aan de gemeentes toegekende milieusubsidies.

Zoals u weet bepaalt de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen dat de regering, binnen de grenzen van de beschikbare kredieten, aan de door haar bepaalde voorwaarden subsidies toekent aan de gemeenten voor de verwezenlijking van de in voornoemde ordonnantie bedoelde opdrachten. Deze voorwaarden worden bepaald in het besluit van de regering van 17 maart 1994 betreffende de toekenning van subsidies aan

Le gouvernement de la Région s'est engagé dans un plan lumière qui doit souligner les grands axes du site du Cinquantenaire.

La restauration du Parc du Cinquantenaire fait l'objet de plusieurs dossiers. Certains ont déjà abouti, comme la restauration de la grande fontaine, la restauration du pavillon Horta, de la fontaine du Congo. Les deux dossiers importants en voie de finalisation sont la restauration des plantations, la restauration des massifs, pelouses, chemins ... et la rénovation de l'éclairage. Tous les dossiers font l'objet de comités d'accompagnement auxquels participent les administrations régionales en charge de l'urbanisme et des monuments et sites.

Les grands axes du plan lumière et de la préservation du patrimoine sont donc assumés dans ce cadre.

Où en est ce projet ?

Le projet de l'architecte Majot a été présenté au comité d'accompagnement. Des essais ont été réalisés sur place. Le projet final a été transmis aux représentants du comité d'accompagnement en décembre 2014 pour finaliser le dossier de demande de permis. Le projet distingue d'une part une mise en valeur des bâtiments et du socle des bâtiments, et d'autre part l'éclairage du parc qui doit s'intégrer dans le projet de remplacement des alignements d'arbres.

Il y aura donc encore lieu pour Beliris d'obtenir les permis d'urbanisme, puis de lancer les marchés publics avant de démarrer les chantiers.

Ce plan prévoit-il le remplacement des luminaires et des lampes ?

Les luminaires anciens devraient être remplacés par des luminaires contemporains discrets et équipés de sources lumineuses beaucoup plus efficaces et économes.

Quand est-il prévu de procéder à ces travaux ?

Le planning est dans les mains de Beliris.

Ce plan vise-t-il tant la luminosité du parc pour les promeneurs que la mise en valeur du patrimoine historique ?

Comme indiqué précédemment les deux aspects sont traités afin de sécuriser le parc et de le mettre en valeur ainsi que ses bâtiments et édifices divers.

Question n° 48 de M. Hervé Doyen du 22 janvier 2015 (Fr.) :

Les subsides permis d'environnement accordés aux communes.

Comme vous le savez, l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement prévoit que le gouvernement puisse, dans la limite des crédits disponibles, octroyer, aux conditions qu'il fixe, des subsides aux communes pour la réalisation des missions visées par l'ordonnance en question. Ces conditions sont fixées au sein de l'arrêté gouvernemental du 17 mars 1994 relatif à l'octroi de subventions aux communes pour la réalisation

de gemeenten voor het verwezenlijken van opdrachten als bedoeld in de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen.

De gemeenten die nood hebben aan een versterking van hun team konden dus elk jaar sedert 2004 een aanvraag tot subsidies indienen om te beschikken over het personeel om de hen toevertrouwde opdrachten te vervullen. Deze subsidies blijken trouwens steeds noodzakelijker, aangezien de opdrachten van de gemeenten steeds toenemen, zij het op het vlak van administratief/technisch/informatief werk of controle op de verstrekte vergunningen.

Sedert september 2012 werden deze subsidies echter omschreven als facultatief in een advies van de inspecteur van Financiën. In december 2013 zei uw voorganger naar aanleiding van mijn interpellatie ter zake dat haar bestuur zou overgaan tot een herziening van de criteria voor de toekenning van de subsidies zoals bepaald in het besluit van maart 1994 en tot een herwerking van dat besluit. De week daarop ontvingen de gemeenten een brief van het gewestbestuur met de melding dat een ontwerp van besluit kortelings zou worden voorgelegd aan de gemeenten en dat het alles in het werk zou stellen om opnieuw de gevraagde subsidies toe te kennen in 2014. In afwachting van deze herwerking krijgen de gemeenten die een beroep doen op deze subsidies helemaal niets.

Jammer genoeg hebben de gemeenten tot nog toe geen enkel ontwerp van besluit ontvangen, en bijgevolg is er nog geen antwoord over het al dan niet toekennen van deze nochtans uiterste noodzakelijke subsidies.

Kan u mij zeggen welk gevolg u sedert uw recent aantreden hebt gegeven aan dit ontwerpbesluit? Hebt u beslist de toekenning van deze subsidies aan de gemeenten voort te zetten? Zo ja, wanneer kunnen de gemeenten rekenen op die hulp, en is daarbij sprake van terugwerkende kracht?

Antwoord : Deze subsidies voor de gemeenten worden daadwerkelijk georganiseerd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 maart 94 betreffende de toekenning van subsidies aan de gemeenten voor de realisatie van opdrachten als bedoeld door de gewijzigde ordonnantie van 30 juli 1992 betreffende de milieuvergunningen.

Artikel 1 bepaalt dat deze subsidies specifiek bestemd zijn voor de aanwerving en de tewerkstelling, gedurende een jaar, van aanvullend personeel dat voor de goede uitvoering vereist is van de opdrachten die aan de gemeenten door de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen toevertrouwd zijn.

Tot in 2012 werden deze subsidies als organieke subsidies beschouwd en daarom werden ze via ministerieel besluit toegekend.

De inspecteur van financiën heeft zich, na verzoek van Leefmilieu Brussel, uitgesproken over het facultatieve karakter van deze subsidies, wat voortaan de goedkeuring van de subsidiebesluiten door de regering noodzakelijk maakt.

des missions visées par l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement.

Les communes qui ont besoin de renforcer leurs équipes pouvaient donc chaque année, depuis 2004, introduire une demande de subsides afin de disposer d'effectifs chargés de réaliser les missions qui leur sont confiées. Ces subsides s'avèrent d'ailleurs de plus en plus nécessaires tant les missions données aux communes ne cessent de croître, que se soit concernant le travail administratif/technique/informatif ou les missions de contrôle des permis délivrés.

Or, depuis septembre 2012, ces subventions permis d'environnement ont été requalifiées de facultatives par un avis de l'inspecteur des Finances. En décembre 2013, suite à mon interpellation sur le sujet, votre prédécesseure m'indiquait que son administration allait procéder à la révision des critères d'octroi des subventions tels que prévus par l'arrêté de mars 1994 ainsi qu'à un travail de refonte de cet arrêté. En effet, la semaine suivante, les communes recevaient un courrier de l'administration régionale annonçant qu'un projet d'arrêté serait prochainement soumis aux communes et garantissant de tout mettre en œuvre pour pouvoir accorder à nouveau les subventions sollicitées en 2014. En attendant cette refonte, les communes faisant appel à ces subventions en sont totalement privées.

Madame la Ministre, jusqu'à ce jour, hélas, aucun projet d'arrêté de l'administration régionale n'est parvenu jusqu'aux communes. Et par conséquent, aucune réponse n'est encore parvenue quant à l'octroi ou non de ces subsides pourtant extrêmement nécessaires.

Depuis votre récente prise de fonction, pouvez-vous m'indiquer la suite que vous avez réservée à ce projet d'arrêté? Avez-vous décidé de poursuivre l'octroi de ces subventions aux communes? Dans l'affirmative, quand les communes pourront-elles compter sur cette aide? Le dégageant escompté aura-t-il un effet rétroactif?

Réponse : Ces subventions aux communes sont effectivement organisées par l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 mars 1994 relatif à l'octroi de subventions aux communes pour la réalisation des missions visées par l'ordonnance du 30 juillet 1992 relative aux permis d'environnement tel que modifié.

L'article 1^{er} stipule que ces subventions sont spécifiquement destinées au recrutement et à l'occupation, pendant une année, du personnel complémentaire que requiert la bonne exécution des missions confiées aux communes par l'ordonnance permis d'environnement.

Jusqu'en 2012, ces subventions ont été considérées comme des subventions organiques et dès lors octroyées par arrêté ministériel.

Sollicité par Bruxelles Environnement, l'inspecteur des Finances s'est prononcé sur le caractère facultatif de ces subventions, ce qui impose désormais l'approbation des arrêtés de subvention par le gouvernement.

Sinds 2012 heeft Leefmilieu Brussel inderdaad geen subsidies aan de gemeenten toegekend voor hun opdrachten als bedoeld door de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen.

In 2015 draagt Leefmilieu Brussel vrijwillig bij aan de besparingen op de begroting van het Gewest. Dit zal jammer genoeg als gevolg hebben dat Leefmilieu Brussel niet in staat is om deze facultatieve subsidies voor de gemeenten te financieren.

Vraag nr. 50 van de heer Vincent De Wolf d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Toepassing van de nieuwe regels voor de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties.

Na de omzetting in Belgische recht van de Europese richtlijn betreffende de bestrijding van betalingsachterstand bij handelstransacties, is de overheid voortaan verplicht om zijn facturen bij bedrijven te betalen binnen 30 kalenderdagen (60 dagen in specifieke gevallen), op straffe van het betalen van een vergoeding. Wat zijn de algemene verhoudingen van de betalingen die binnen de wettelijke termijnen in 2013 en 2014 gebeurd zijn ? Wat zijn de totaalbedragen van vergoedingen die betaald zijn wegens niet-naleving van de termijnen ?

Antwoord : BGHM

Hierbij de antwoorden die slechts op de facturen van de BGHM betrekking hebben :

- In 2013 werden 976 facturen op een totaal van 1.255 binnen een termijn van 30 dagen betaald, hetzij 77,8 % van het totaal.
- In 2014 werden 941 facturen op een totaal van 1.345 binnen een termijn van 30 dagen betaald, hetzij 69,9 % van het totaal.

Wij kunnen verder opmerken dat de gemiddelde betalingstermijn 24 dagen bedraagt.

De verwijlinteressen bedroegen bovendien respectievelijk :

- 351,26 EUR in 2013
- en 421,95 EUR in 2014.

De interne procedures worden momenteel herzien opdat de BGHM de facturen sneller behandelt.

Leefmilieu Brussel

De gemiddelde termijn bij het BIM bedroeg 39 dagen in 2013 en 36 dagen in 2014.

Globaal aandeel van de facturen die binnen de termijn betaald werden :

- In 2013 werd 60,06 % van de facturen binnen de termijn betaald.

Depuis 2012, Bruxelles Environnement n'a effectivement pas octroyé de subventions aux communes pour leurs missions visées par l'ordonnance permis d'environnement.

En 2015, Bruxelles Environnement a participé de manière volontaire aux réductions budgétaires de la Région. Ceci aura malheureusement pour conséquence que Bruxelles Environnement ne sera pas en mesure de financer ces subventions facultatives aux communes.

Question n° 50 de M. Vincent De Wolf du 3 février 2015 (Fr.) :

L'application des nouvelles règles en matière de réduction des délais de paiement des transactions commerciales.

Comme suite à la transposition en droit belge de la directive européenne sur la réduction des délais de paiement des transactions commerciales, les pouvoirs publics sont désormais tenus d'honorer leurs factures auprès des entreprises et ce, dans les 30 jours calendrier (60 jours dans certains cas spécifiques), sous peine de devoir payer des indemnités. Afin de compléter mon information, je souhaiterais savoir, pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, quelles sont les proportions globales des paiements effectués endéans les délais légaux en 2013 et en 2014. Pourriez-vous également me communiquer les montants généraux des indemnités versées pour cause de non-respect desdits délais ?

Réponse : SLRB

Voici des éléments de réponse qui ne concernent que les factures de la SLRB :

- En 2013, 976 factures ont été payées dans un délai de 30 jours sur un total de 1.255, soit 77,8 % d'entre elles.
- En 2014, 941 factures ont été payées dans un délai de 30 jours sur un total de 1.345, soit 69,9 %.

De manière complémentaire, on peut signaler que le délai moyen de paiement est de 24 jours.

Par ailleurs, les intérêts de retard s'élevaient respectivement :

- à 351,26 EUR en 2013
- et à 421,95 EUR en 2014.

Les procédures internes sont en cours d'aménagement afin d'améliorer la vitesse de traitement des factures par la SLRB.

Bruxelles Environnement

Le délai moyen à l'IBGE était de 39 jours en 2013 et de 36 jours en 2014.

Proportions globales des factures payées dans les délais :

- En 2013, 60,06 % des factures ont été payées dans les délais.

- In 2014 werd 57,59 % van de facturen binnen de termijn betaald.

Bedragen van de gestorte vergoedingen wegens het niet respecteren van de termijnen :

- In 2013 betaalde het BIM een totaal bedrag van 2.420,92 EUR en in 2014, betaalde het BIM vergoedingen voor een totaal bedrag van 11.818,68 EUR.

Woningfonds

- 1) Voor de commerciële facturen benadert het globale aandeel van betalingen binnen de wettelijke termijn 90 % voor de periode 2013-2014.
- 2) Het Fonds betaalde geen vergoedingen wegens het niet-naleven van de termijnen in de periode 2013-2014.

Vraag nr. 53 van de heer Ridouane Chahid d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Beheer van het Moeraske.

Het ecologisch beheer van de aanplantingen en de openbare ruimte van het Moeraske werd tot nu toe verzekerd door de vzw Milieucommissie Brussel en Omgeving (MOB), die daartoe een jaarlijkse subsidie van de gemeente krijgt. Onlangs heeft de gemeente evenwel terloops vernomen dat uw bestuur zou hebben beslist om een einde te maken aan de overeenkomst inzake het gebruik van het Moeraske die sinds 1991 tussen het Gewest en de MOB bestaat.

Het gemeentebestuur werd niet op de hoogte gebracht van die beslissing, hoewel het gebonden is door een bruikleenovereenkomst die de vzw toestaat om de site in kwestie te exploiteren als natuurreservaat. Met het oog op het optimale behoud van het natuurreservaat, kan de MOB op grond van de overeenkomst op het terrein de volgende activiteiten uitvoeren:

- alle werken voor het behoud van de natuur;
- wetenschappelijk onderzoek;
- educatieve en wetenschappelijke excursies.

Voorts heeft de MOB er zich via de bruikleenovereenkomst altijd toe verbonden steeds een wandeling aan de bevolking aan te bieden. Zoals u weet, bevindt de groene wandeling, een natuurwandeling die de groene ruimten van de tweede kroon van de Brusselse agglomeratie met elkaar verbindt, zich eveneens op het grondgebied van de gemeente Evere. De groene wandeling loopt meer bepaald langs de Gemeenschappenlaan, de Cicerolaan en vervolgens langs de Begraafplaats van Brussel tot het Goede Herderpark via de Eenboomstraat, de J-B Bauwensstraat, de Guillaume Van Leeuwlaan, de Sint-Vincentiusstraat, het Goede Herderpark en het Moeraske.

Zoals u begrepen hebt, is de site om verschillende redenen belangrijk en dient hij bijgevolg met de nodige aandacht te worden beheerd.

- En 2014, 57,59 % des factures ont été payées dans les délais.

Montants des indemnités versées pour cause de non-respect des délais :

- En 2013, l'IBGE a payé des indemnités pour un montant total de 2.420,92 EUR et en 2014, l'IBGE a payé des indemnités pour un montant total de 11.813,68 EUR.

Fonds du Logement

- 1) Pour les factures commerciales, les proportions globales des paiements effectués endéans les délais légaux sont proches de 90 % pour la période 2013-2014.
- 2) Le Fonds n'a pas payé des indemnités pour cause de non-respect desdits délais dans la période 2013-2014.

Question n° 53 de M. Ridouane Chahid du 6 février 2015 (Fr.) :

La gestion du Moeraske.

La gestion écologique des plantations, de l'espace public et la préservation du Moeraske a été jusqu'ici assurée par l'AS-BL Commission de l'Environnement de Bruxelles et Environs (CEBE) qui bénéficie pour ce faire d'un subside annuel octroyé par la commune. Or, la commune vient d'apprendre, incidemment, que votre administration aurait décidé de résilier la convention d'occupation du Moeraske qui liait la Région et la CEBE depuis 1991.

Les responsables communaux n'ont pas été informés de cette décision, alors qu'ils sont liés par une convention de prêt à usage, qui permet à l'association d'exploiter le bien prêté comme réserve naturelle. En vue de la conservation optimale de la réserve naturelle, la CEBE, selon cette convention, peut, sur le terrain :

- exécuter tous travaux de conservation de la nature;
- effectuer des recherches scientifiques;
- organiser des excursions éducatives et scientifiques.

Par ailleurs, l'association CEBE s'est toujours engagée, par la voie de cette convention, à maintenir une promenade ouverte en permanence au public. En effet, et comme vous le savez, la promenade verte qui constitue un parcours paysager continu reliant les espaces verts de la seconde couronne de l'agglomération bruxelloise, passe également sur le territoire communal éverois. Plus précisément, la promenade verte emprunte l'avenue des Communautés, l'avenue Cicéron puis longe le Cimetière de Bruxelles pour rejoindre le Parc du Bon Pasteur via la rue de l'Arbre Unique, la rue J-B Bauwens, l'avenue Guillaume Van Leeuw, la rue Saint-Vincent, le parc du Bon Pasteur et le Moeraske.

Comme vous l'aurez compris, ce site est important à plusieurs égards, et il importe donc de le gérer avec toute l'attention qu'il requiert.

Gelet op al die beschouwingen, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Kunt u bevestigen dat het Gewest de overeenkomst met de MOB voor het onderhoud en de promotie van de site opzegt ?
- Zo ja, welk alternatief zal u voorstellen voor een zorgvuldig beheer van de sinds 1995 beschermde site ?
- Zijn er al werken gepland om de historische restanten op de site te bewaren ? Zijn er daartoe specifieke begrotingsmiddelen uitgetrokken ?
- Wanneer zouden die werken van start gaan ?

Antwoord : De site van het Moeraske is eigendom van de NMBS. Deze site is een essentiële link in het sociale (Groene Wandeling) en ecologische (gewestelijk natuurreservaat) groene netwerk. Het gewest verhuurt de site aan de NMBS om er zijn beleid van bescherming en ontwikkeling van groene ruimten tot stand te brengen. Het beheer van de site werd door middel van een overeenkomst getekend op 1 oktober 1991 aan de MOB toevertrouwd.

Bevestigt u mij de informatie over de afstand die het Gewest van de MOB nam inzake het onderhoud en de promotie van de site ?

Er werd beslist om de op 1 oktober 1991 ondertekende overeenkomst die de MOB met het Gewest verbond voor het beheer van het Moeraske en het Walkierspark (die laatste maakte trouwens eigenlijk geen deel uit van het Moeraske), niet te verlengen. Van deze beslissing werd in overeenstemming met wat in de overeenkomst voorzien is middels aangetekende zending kennis gegeven.

Zo ja, wat is het alternatief dat u voorstelt voor een rigoureuus beheer van deze sinds 1995 geklasseerde site ?

Er werden verschillende overeenkomsten door LB met derden gesloten om bepaalde sites te beheren (zoals de site van het Moeraske met de MOB bijvoorbeeld). LB werkt momenteel aan de harmonisering van deze overeenkomsten om tot een gestandaardiseerd document te komen. Een voorstel van nieuwe overeenkomst zal aan de MOB in die zin voorgelegd worden op basis van een model dat door Leefmilieu Brussel op punt gesteld werd.

Voorafgaand aan deze overeenkomst moet het geschil dat het Gewest met de NMBS over het bedrag van de huur van het Moeraske heeft, geregeld worden. Er zijn onderhandelingen aan de gang om dit geschil te regelen.

Er waren instandhoudingswerken voor de historische overblijfselen die zich op de site bevinden gepland, is er hiervoor nog steeds een specifiek budget voorzien ?

LB ontfermt zich reeds in grote mate over het beheer van het Walkierspark. Dit gaat door na de werken aan de overblijfselen waarvoor een stedenbouwkundige vergunning in de voorgeschreven vorm bekomen werd.

De werken werden gegund voor de som van 75.759,26 EUR btw niet inbegrepen aan de onderneming Colen SA uit Jodoigne.

Partant de l'ensemble de ces considérations, je souhaite savoir, Madame la Ministre :

- Si vous me confirmez l'information portant sur le renon de la Région à la CEBE, en matière d'entretien et de promotion du site ?
- Si oui, quelle est l'alternative que vous proposerez pour une gestion rigoureuse de ce site classé depuis 1995 ?
- Des travaux de sauvegarde des vestiges historiques se trouvant sur le site avaient été planifiés. Un budget spécifique est-il toujours prévu à cet effet ?
- Quand ces travaux sont-ils censés débiter ?

Réponse : Le site du Moeraske est une propriété de la SNCB. Ce site est un maillon essentiel dans le maillage vert social (Promenade Verte) et écologique (Réserve naturelle régionale). Ainsi, la Région loue le site à la SNCB pour y développer sa politique de préservation et de développement des espaces verts. La gestion du site a été confié à la CEBE au travers d'une convention signée le 1^{er} octobre 1991.

Me confirmez-vous l'information portant sur le renon de la Région à la CEBE en matière d'entretien et de promotion du site ?

Il a été décidé de ne pas renouveler la convention signée le 1^{er} octobre 1991 qui liait la CEBE à la Région pour la gestion du Moeraske et du parc Walkiers (ce dernier ne faisant d'ailleurs pas partie du Moeraske à proprement parler). Cette décision a été notifiée par courrier recommandé conformément à ce qui est prévu dans la convention.

Si oui, quelle est l'alternative que vous proposez pour une gestion rigoureuse de ce site classé depuis 1995 ?

De nombreuses conventions ont été passées par BE avec des tiers pour gérer certains sites (comme le site du Moeraske avec la CEBE par exemple). BE travaille actuellement à l'harmonisation de ces conventions afin de parvenir à un document standardisé. Une proposition de nouvelle convention sera faite à la CEBE dans ce sens sur la base d'un modèle mis au point par Bruxelles Environnement.

Préalable à cette convention, le différend qui oppose la Région avec la SNCB quant au montant de la location du Moeraske doit être réglé. Des négociations sont en cours pour régler ce différend.

Des travaux de sauvegarde des vestiges historiques se trouvant sur le site avaient été planifiés, un budget spécifique est-il toujours prévu à cet effet ?

Pour ce qui est du parc Walkiers, sa gestion est déjà largement prise en charge par les services de BE et se poursuivra après les travaux sur les vestiges pour lesquels un permis d'urbanisme en bonne et due forme a été obtenu.

Les travaux ont été adjugés pour la somme de 75.759,26 EUR HTVA à l'entreprise Colen SA de Jodoigne.

Wanneer moeten deze werken beginnen ?

De werf voor het « Behoud van de Historische Overblijfselen van het Walckierspark » ging van start op 3 september 2014 en is momenteel gestaakt door weersomstandigheden (te lage temperatuur voor voegwerken).

Hoewel de werf bijna gedaan is, zal hij terug in maart aangevat worden zodra het weer dat toelaat.

Vraag nr. 63 van de heer Jef Van Damme d.d. 13 februari 2015 (N.) :

Het parkeerbeleid in het Jubelpark.

Bij mijn laatste bezoek aan een museum in het Jubelpark verbaasde ik mij over de aanwezigheid van het grote aantal auto's die daar op een ogenschijnlijk geïmproviseerde wijze geparkeerd leken te staan.

Helaas leek er voor mijn fiets iets minder parkeergelegenheid voorzien.

Hierover de volgende vragen :

- Bestaat er een specifiek parkeerbeleid/plan in het Jubelpark ? Wat houdt dit juist in ? Wie beheert en controleert dit ?
- Bestaat er duidelijkheid over wat juist als parkeergelegenheid is aangeduid ? Wat is daarbij de voorziene capaciteit ? Hoeveel van deze capaciteit wordt er (gemiddeld) effectief gebruikt ?
- Wat is het profiel van de gebruikers ? Gaat het hier om pendelaars, of om buurtbewoners, of om bezoekers aan het park en de musea ?
- Is de parking betalend ? Zo ja, tegen welk tarief ? Zo nee, moet men de blauwe parkeerschijf gebruiken ? Bestaat er een tijdslimiet ?
- Wat zijn de openingsuren van de parking, is dit 24/24 en 7/7 ?
- Bestaan er plannen om het parkeerbeleid te wijzigen ? Zo ja, op welke wijze ?
- Welke voorzieningen zijn er in het park om een fiets te stationeren ? Over hoeveel fietsenstallingen en over welke capaciteit gaat het hier ? Is er voldoende signalisatie voorzien om deze plaatsen aan te duiden ?

Antwoord : Het Jubelpark is een federaal park dat door een overeenkomst door Leefmilieu Brussel beheerd wordt (overeenkomst tussen de federale regie der gebouwen en Leefmilieu Brussel).

Quand ces travaux sont-ils censés débiter ?

Le chantier de travaux de « Conservation des Vestiges Historiques du Parc Walckiers » a débuté le 3 septembre 2014 et est actuellement arrêté pour des raisons de météo (température trop basse pour mettre en œuvre les travaux relatifs au rejointoiement au mortier de chaux).

Néanmoins le chantier est presque terminé, il reprendra en mars dès que la météo le permettra.

Question n° 63 de M. Jef Van Damme du 13 février 2015 (N.) :

La politique de stationnement au parc du Cinquantenaire.

Lors de ma dernière visite au parc du Cinquantenaire, j'ai été surpris de voir le grand nombre de voitures qui semblaient stationnées là de manière apparemment improvisée.

Malheureusement, il semblait y avoir un peu moins d'emplacements de stationnement pour mon vélo.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à ce sujet :

- Une politique ou un plan de stationnement spécifiques s'appliquent-ils au parc du Cinquantenaire ? En quoi consistent-ils au juste ? Qui s'occupe du contrôle et de la gestion ?
- Les emplacements de stationnement sont-ils clairement indiqués ? Quelle est la capacité prévue à cet égard ? Pour quel taux d'occupation effectif (en moyenne) ?
- Quel est le profil des utilisateurs ? S'agit-il de navetteurs, de riverains ou de visiteurs du parc et des musées ?
- Le stationnement est-il payant ? Dans l'affirmative, quel est le tarif ? Dans la négative, faut-il utiliser le disque de stationnement bleu ? Le temps de stationnement est-il limité ?
- Quelles sont les heures d'ouverture du parking ? Est-il ouvert 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 ?
- Y a-t-il des projets en vue de modifier la politique de stationnement ? Dans l'affirmative, quels sont-ils ?
- Quels sont les équipements prévus dans le parc pour le stationnement des vélos ? De combien de parkings vélos et de quelle capacité parle-t-on ici ? A-t-on prévu une signalisation suffisante pour indiquer ces emplacements ?

Réponse : Le parc du Cinquantenaire est un parc fédéral qui est géré par convention par Bruxelles Environnement (convention entre la Régie des bâtiments fédérale et Bruxelles Environnement).

Deze overeenkomst dateert uit 1992. Ze belast LB met het beheer van het park en de coördinatie van manifestaties die in het park gehouden worden. Het betalend parkeren rond het park veroorzaakt een toename van het wild parkeren op de esplanade en rond de gebouwen. De bestaande infrastructuur van het park laten niet toe om het verkeer en het parkeren te beheren zoals LB dat zou wensen.

Bestaat er een specifiek parkeerbeleid/plan in het Jubelpark ? Wat houdt dit juist in ? Wie beheert en controleert dit ?

Het park is geklasseerd en er bestaat geen specifiek parkeerplan voor het gebruik van het park.

Bestaat er duidelijkheid over wat juist als parkeergelegenheid is aangeduid ? Wat is daarbij de voorziene capaciteit ? Hoeveel van deze capaciteit wordt er (gemiddeld) effectief gebruikt ?

Alle verharde oppervlakten gelegen rond de gebouwen toegankelijk via de hoofdingang aan de Ridderschapslaan zijn toegankelijk voor voertuigen, behalve aan de Bordiahal, rond de fontein en het deel van de Ridderschapslaan dat uitgaat op de Renaissancelaan.

Tellingen hebben uitgewezen dat de esplanade tot 350 parkeerplaatsen kan bieden. En het aantal parkeerplaatsen kan oplopen tot 550 plaatsen als de omgeving rond de gebouwen ook meegeteld worden.

In de week zijn alle plaatsen bezet, in het weekend bedraagt het aantal ingenomen plaatsen ongeveer 100 voertuigen, behalve wanneer er evenementen plaatsvinden.

Wat is het profiel van de gebruikers ? Gaat het om pendelaars, of om buurtbewoners, of om bezoekers aan het park en de musea ?

Wij beschikken niet over informatie om op deze vraag te antwoorden. Er bestaat geen enkele studie over dit onderwerp.

Is de parking betalend ? Zo ja tegen welk tarief ? Zo nee, moet men de blauwe parkeerschijf gebruiken ? Bestaat er een tijdslimiet ?

De plaatsen zijn gratis, zonder tijdslimiet.

Wat zijn de openingsuren van de parking, is dit 24/24 en 7/7 ?

De plaatsen zijn beschikbaar 7 dagen/7, 24u/24.

Bestaan er plannen om het parkeerbeleid te wijzigen ? Zo ja op welke wijze ?

In het kader van de restauratiestudie van het Jubelpark heeft de Regie der gebouwen in overleg met Beliris en de instellingen die op de site aanwezig zijn, een vergunningsaanvraag ingediend om in een eerste fase twee slagbomen te plaatsen, een aan de huidige hoofdingang en een tweede aan de ingang van de afgietselwerkplaats. De bedoeling is om het verkeer en het parkeren te beperken tot het functioneren van de instellingen en het organiseren van evenementen. Het parkeren voor het personeel zal op de voorziene plaatsen worden ingericht (de afgietselplaats). In een tweede fase

Cette convention date de 1992. Elle charge BE de la gestion du parc ainsi que de la coordination des manifestations qui se passent dans le parc. Le stationnement payant autour du parc provoque une augmentation du parking sauvage sur l'esplanade et autour des bâtiments. Les infrastructures existantes du parc ne permettent pas de gérer la circulation et le stationnement tel que BE le souhaiterait.

Une politique ou un plan de stationnement spécifiques s'appliquent-ils au parc du Cinquantenaire ? En quoi consistent-ils au juste ? Qui s'occupe du contrôle et de la gestion ?

Le parc est classé. Et il n'existe pas de plan de stationnement spécifique pour l'utilisation du parc.

Les emplacements de stationnement sont-ils clairement indiqués ? Quelle est la capacité prévue à cet égard ? Pour quel taux d'occupation effectif (en moyenne) ?

Toutes les surfaces à revêtement dur situées autour des bâtiments accessibles par l'entrée principale via l'avenue de la Chevalerie sont accessibles aux véhicules, à l'exception du Halle Bordiau, autour de la fontaine et la partie de l'avenue de la Chevalerie qui donne sur l'avenue de la Renaissance.

Des recensements ont montré que l'esplanade peut offrir jusqu'à 350 places de parking. Et le nombre de places de parking peut atteindre jusqu'à 550 places si l'on comprend les environs autour les bâtiments.

Pendant la semaine, toutes les places sont occupées; le week-end, le nombre de places occupées est d'environ de 100 véhicules, sauf si des événements se déroulent.

Quel est le profil des usagers ? S'agit-il de navetteurs, de riverains ou de visiteurs du parc et des musées ?

Nous ne disposons pas d'informations pour répondre à cette question. Aucune étude n'existe sur le sujet.

Le stationnement est-il payant ? Dans l'affirmative, quel est le tarif ? Dans la négative, faut-il utiliser le disque de stationnement bleu ? Le temps de stationnement est-il limité ?

Les places sont gratuites, sans limite de temps.

Quelles sont les heures d'ouverture du parking ? Est-il ouvert 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 ?

Les places sont accessibles 7 jours/7, 24h/24.

Y a-t-il des projets en vue de modifier la politique de stationnement ? Dans l'affirmative, quels sont-ils ?

Dans le cadre de l'étude de rénovation du parc du Cinquantenaire, la Régie des bâtiments a introduit, en concertation avec Beliris et les institutions présentes sur le site, une demande de permis afin de placer deux barrières : une à l'entrée principale actuelle et une deuxième à l'entrée de l'atelier de moulage. Le but est de limiter la circulation et le stationnement au fonctionnement des institutions et à l'organisation d'événements. Le stationnement pour le personnel sera aménagé aux emplacements prévus (l'atelier de moulage). Dans une deuxième phase l'entrée par l'avenue de la Renaissance

zal de ingang via de Renaissancelaan ingericht worden als hoofd-ingang en de uitgang zal dan via de Nervierslaan gebeuren. Aan de andere berijdbare ingangen zullen verzinkbare verkeerspalen geplaatst worden.

Welke voorzieningen zijn er in het park om een fiets te stallen? Over hoeveel fietsstallingen en over welke capaciteit gaat het hier? Is er voldoende aanduiding voorzien om deze plaatsen aan te duiden?

Rond de gebouwen, aan de ingang van de instellingen zijn er in totaal 18 fietsstallingen (fietsaanleunbeugels).

Momenteel zijn de fietsstallingen op de bestaande borden niet aangeduid, Leefmilieu Brussel heeft aan Beliris en aan de Regie tijdens het begeleidingscomité van de renovatiestudie van het park een nieuwe aangepaste aanduiding en bijkomende fietsstallingen gevraagd.

Vraag nr. 68 van de heer Vincent De Wolf d.d. 23 februari 2015 (Fr.) :

Wensen van de minister.

De verzending van eindejaarswensen is een traditie bij de leden van de Brusselse executieve.

Terzake wilde ik volgende vragen stellen :

- Wat was de kostprijs voor concept, drukken en in enveloppe steken van deze wensen?
- Wat was de kostprijs voor de verzending?
- Is er een andere weg gebruikt dan de post? Wat was de kost in dat geval voor de realisatie en de promotie?

Antwoord : Ik heb de eer om het geachte lid de volgende elementen mede te delen :

- 1) Kosten van ontwerp, drukken en verzendklaar maken van de eindejaarswensen van de minister : 648,56 EUR.
- 2) Verzendkosten : 2.100,00 EUR.
- 3) Kosten voor eindejaarswensen via een ander middel dan de post : 3.736,50 EUR.

sera aménagée comme entrée principale et la sortie se fera alors par l'avenue des Nerviens. Aux autres entrées accessibles aux véhicules, des bornes escamotables seront placées.

Quels sont les équipements prévus dans le parc pour le stationnement des vélos? De combien de parkings vélos et de quelle capacité parle-t-on ici? A-t-on prévu une signalisation suffisante pour indiquer ces emplacements?

Autour des bâtiments, à l'entrée des institutions il y a au total 18 emplacements pour vélos (des U renversés).

Actuellement, les emplacements pour les vélos ne sont pas renseignés par la signalisation existante. Bruxelles Environnement a demandé à Beliris et la Régie lors du comité d'accompagnement de l'étude de rénovation du parc, le placement d'une nouvelle signalétique adaptée ainsi que des emplacements vélos supplémentaires.

Question n° 68 de M. Vincent De Wolf du 23 février 2015 (Fr.) :

Vœux de la ministre.

L'envoi des vœux de fin d'année constitue une communication habituelle des membres de l'exécutif bruxellois.

À ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quel a été le coût de conception, d'impression et de mise sous pli de vos vœux?
- Quel a été le coût de leur expédition?
- Avez-vous transmis vos vœux par un vecteur ou moyen autre que par voie postale? S'il échet, qu'en est-il alors de leur coût de réalisation et de promotion?

Réponse : J'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments suivants :

- 1) Coûts de conception, d'impression et de mise sous pli des vœux de la ministre : 648,56 EUR.
- 2) Coût d'expédition : 2.100,00 EUR.
- 3) Coût des vœux transmis par un autre moyen que la voie postale : 3.736,50 EUR.

**Staatssecretaris belast met
Openbare Netheid,
Vuilnisophaling en -verwerking,
Wetenschappelijk Onderzoek,
Gemeentelijke sportinfrastructuur en
Openbaar Ambt**

Vraag nr. 39 van de heer Dominiek Lootens-Stael d.d. 18 november 2014 (N.) :

Schade aan Net-Brussel infrastructuur na de vakbondsbetoging van 6 november.

Tijdens de grote vakbondsbetoging van 6 november kwam het in Brussel tot zware rellen. Sommige betogers grepen naar geweld en vernielden wagens en straatmeubilair, en vielen agenten aan.

- Graag had ik geweten of ook Net Brussel in de klappen deelde. Werden er openbare vuilnisbakken beschadigd, of ander materiaal van Net-Brussel ?
- Indien zo, hoeveel bedragen de totale kosten ? Heeft Net-Brussel zich burgerlijke partij gesteld ?

Antwoord : Het gewestelijk Agentschap voor de Netheid heeft 6 beschadigde bovengrondse glasbollen geboekt. De schade wordt berekend op 9.000 EUR exclusief BTW.

Het Agentschap heeft zich geen burgerlijke partij gesteld. De verzekeraar van het Agentschap neemt de veroorzaakte schade voor zijn rekening.

Vraag nr. 46 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 9 januari 2015 (Fr.) :

Weerslag van de sociale actie op het Brussels Gewest.

De samenstelling van de federale regering en de voorstelling van het federaal regeerakkoord heeft zeer snel een grootscheepse reactie van de vakbonden teweeggebracht, door middel van een systeem van beurtstakingen en algemene stakingen. Ter zake wilde ik graag een antwoord op volgende vragen :

- Hoeveel werkdagen werd niet gewerkt wegens een staking sedert oktober 2014 in de ION's en ABI's onder uw voogdij ?
- Hoeveel medewerkers waren afwezig per stakingsdag sedert oktober 2014 in de ION's en ABI's onder uw voogdij ?
- Hoeveel medewerkers hebben thuiswerk verricht tijdens de stakingsdagen sedert oktober 2014 in de ION's en ABI's onder uw voogdij ?

Antwoord : In antwoord op zijn vraag deel ik het geachte lid de volgende elementen mee :

**Secrétaire d'État chargée de
la Propreté publique et de la Collecte et
du Traitement des Déchets,
de la Recherche scientifique,
des Infrastructures sportives communales et
de la Fonction publique**

Question n° 39 de M. Dominiek Lootens-Stael du 18 novembre 2014 (N.) :

Les dégâts causés aux infrastructures de Bruxelles-Propreté après la manifestation syndicale du 6 novembre.

La grande manifestation syndicale du 6 novembre à Bruxelles a donné lieu à de graves affrontements. Certains manifestants ont recouru à la violence, détruisant des voitures et du mobilier urbain et attaquant les agents de police.

- Je voudrais savoir si Bruxelles-Propreté a également subi des préjudices. Des poubelles publiques ou d'autres équipements de Bruxelles-Propreté ont-ils été endommagés ?
- Dans l'affirmative, à combien s'élèvent les coûts totaux ? Bruxelles-Propreté s'est-il constitué partie civile ?

Réponse : L'Agence régionale pour la Propreté a comptabilisé 6 bulles à verre aériennes endommagées. Les dégâts sont chiffrés à 9.000 EUR HTVA.

L'Agence ne s'est pas constituée partie civile. Son assureur prend en charge les dégâts causés.

Question n° 46 de M. Benoît Cerexhe du 9 janvier 2015 (Fr.) :

L'impact des mouvements sociaux sur la Région bruxelloise.

La composition du gouvernement fédéral et la présentation de l'accord de gouvernement fédéral a très vite suscité une riposte syndicale de grande ampleur, qui s'est traduite par un système de grèves tournantes et de grèves générales. Dans ce contexte, auriez-vous l'amabilité de répondre aux questions suivantes :

- Quel est le nombre de jours de travail non prestés pour cause de grève depuis octobre 2014, au sein des OIP et OAA sous votre tutelle ?
- Quel est le nombre de collaborateurs absents par jour de grève depuis octobre 2014, au sein des OIP et OAA sous votre tutelle ?
- Combien de collaborateurs ont télétravaillé pendant les jours de grève depuis octobre 2014, au sein des OIP et OAA sous votre tutelle ?

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

1) Wat betreft Net Brussel werden sinds oktober 2014 zes werkdagen niet gepresteerd om redenen van staking.

In totaal telt men 3.112 afwezige medewerkers.

Geen enkele medewerker heeft telewerk verricht gedurende deze 6 dagen. Dit heeft natuurlijk te maken met het uiterst operationele karakter van het Agentschap.

2) Bij Innoviris is de impact van de staking op de prestaties van november en december 2014 beperkt gebleven. De meeste medewerkers kregen de mogelijkheid om thuis te werken, anderen namen een dag verlof :

- Op 24 november 2014 waren 7 medewerkers afwezig, waarvan er 6 thuis werkten en één verlof nam.
- Op 1 december 2014 waren 4 medewerkers afwezig en werkten thuis.
- Op 8 december 2014 waren 13 medewerkers afwezig, waarvan er 9 thuis werkten en 4 verlof namen.
- Op 15 december 2014 waren 13 medewerkers afwezig, waarvan er 9 thuis werkten en 4 verlof namen.

Vraag nr. 47 van mevr. Khadija Zamouri d.d. 14 januari 2015 (N.) :

Niet-opgehaalde vuilniszakken.

Dinsdag 6 januari viel het me op dat verschillende huisvuilzakken in de gemeente Koekelberg niet werden opgehaald. Normaliter gebeurt dit elke maandagavond. Nochtans was er geen enkele waarschuwing van Net Brussel in de bus beland, zodat bewoners hier rekening mee konden houden. Nu lopen bewoners de kans een boete te krijgen voor sluikestorten, aangezien de vuilzakken blijven staan tot de volgende ophaaldag.

Het gevolg is nu dat ettelijke huisvuilzakken, zeker na de feestdagen, het straatbeeld ontsieren en al zijn opengescheurd door katten en honden en ongedierte. Dit zorgt voor onhygiënische situaties en de kans bestaat dat dit nog meer ongedierte zal aantrekken.

Vragen :

- Wat is de oorzaak van het niet-opgehaalde huisvuil op die dag ?
- Wordt er hierover gecommuniceerd vanuit Net Brussel ? Zo nee, waarom niet ?

Antwoord : In antwoord op haar vraag, deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

Het niet-ophalen van vuilniszakken aan een verkeersader waarvan hier sprake is, is een uitzonderlijk geval dat geen andere verkeersaders betrokken heeft. Deze ophaling maakte het voorwerp uit van een onmiddellijke herophaling.

1) Pour ce qui concerne Bruxelles-Propreté, depuis octobre 2014, six jours de travail n'ont pas été prestés pour cause de grève.

Au total, on compte 3.112 collaborateurs absents.

Aucun collaborateur n'a pratiqué de télétravail durant l'un de ces 6 jours. Cela est naturellement lié au caractère très opérationnel de l'Agence.

2) Au sein d'Innoviris, l'impact des grèves sur les prestations en novembre et décembre 2014 est resté limité. La plupart des collaborateurs ont eu la possibilité de travailler à domicile, certains autres ont pris un jour sur leurs congés annuels :

- Le 24 novembre 2014, 7 collaborateurs étaient absents dont 6 en télétravail et 1 en congé.
- Le 1^{er} décembre 2014, 4 collaborateurs étaient absents et en télétravail.
- Le 8 décembre 2014, 13 collaborateurs étaient absents dont 9 en télétravail et 4 en congé.
- Le 15 décembre 2014, 13 collaborateurs étaient absents dont 9 en télétravail et 4 en congé.

Question n° 47 de Mme Khadija Zamouri du 14 janvier 2015 (N.) :

Absence de collecte des sacs poubelles.

Le mardi 6 janvier, j'ai été frappée de voir que bon nombre de sacs poubelles n'avaient pas été ramassés dans la commune de Koekelberg. Normalement, la collecte a lieu chaque lundi soir. Bruxelles-Propreté n'avait pourtant délivré aucun avertissement dont les riverains auraient pu tenir compte. Maintenant, les habitants risquent de recevoir une amende pour dépôt sauvage, puisque les sacs poubelles resteront dehors jusqu'au prochain jour de collecte.

Conséquence : à présent, et certainement après les fêtes, bon nombre de sacs poubelles encombrant la rue et ont déjà été déchirés par des chats, des chiens et de la vermine. Dans cette situation, l'hygiène est compromise et on court le risque d'attirer encore plus de vermine.

Mes questions sont les suivantes :

- Pour quelles raisons les déchets ménagers n'ont-ils pas été collectés ce jour-là ?
- Bruxelles-Propreté a-t-elle communiqué à ce sujet ? Dans la négative, pourquoi pas ?

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

La non-collecte d'une artère dont il est fait mention est un cas exceptionnel qui n'a pas concerné d'autres artères. Cette collecte a fait l'objet d'un rattrapage immédiat.

Vraag nr. 49 van mevr. Barbara d'Ursel d.d. 20 januari 2015 (Fr.) :

Bejegening van dode huisdieren.

Dierenwelzijn is onlosmakelijk verbonden met de behandeling die zij krijgen op het einde van hun leven, meer in het bijzonder met de manier waarop wij hun stoffelijk overschot behandelen. Dat houdt vele eigenaars bezig, die zich afvragen wat er met hun huisdier gebeurt na de dood ervan.

Deze vraag moet behandeld worden op grond van de zin en de waarde die wij het dier toekennen. Als het wordt beschouwd als een voorwerp, zal het als dusdanig eindigen, vaak in onze vuilbak. Als het daartegen wordt beschouwd als een levensgezel, zal iedereen ervoor zorgen dat het waardig wordt behandeld na zijn overlijden, of ten minste behoorlijk. Men moet echter vaststellen dat ter zake enige vaagheid heerst en dat er tal van vragen rijzen.

Met het oog op wat meer duidelijkheid wens ik volgende vragen te stellen :

1. In geval van euthanasie bij een dier, stelt de dierenarts doorgaans een oplossing voor. Bent u op de hoogte van wat wordt voorgesteld in het Brussels Gewest ?
2. Wat bepaalt de huidige wetgeving inzake een dier dat thuis sterft ? Mag het dier begraven worden in de tuin van de eigenaar ? Zo nee, waar moet dat gebeuren ?
3. Hoeveel crematoria en kerkhoven voor dieren bestaan in het Brussels Gewest ? Mogen percelen van gewone kerkhoven daartoe gebruikt worden ? Quid met een persoon die met zijn dier wenst begraven te worden ?
4. Wat is het beleid van de gemeenten ter zake ? Bestaan er gelijkaardige procedures ter zake bij de verschillende gemeentebesturen ?
5. In het bijzonder geval van paarden en pony's, die uitgesloten zijn uit de voedselketen, heb ik vragen bij de vildersbedrijven waaraan de dode dieren worden toevertrouwd. Kan u mij meedelen welke bedrijven worden aangeraden door de gemeenten en door de maneges ? Wat is de status van die bedrijven ? Waar zijn zij gelegen ? Wordt er controle op uitgeoefend ?
6. Bestaan er tot slot informatiebrochures ter zake ? Zo nee, hebt u nagedacht over de mogelijkheid om ze te maken, teneinde deze informatie zo goed mogelijk te verspreiden bij de eigenaars ?

Antwoord : In antwoord op haar vraag, deel ik het geachte lid de volgende elementen mee :

Het Gewestelijk Agentschap voor de Netheid is bevoegd voor de openbare netheid en de ophaling en de verwerking van afval. Dierlijke kadavers worden echter niet gerekend onder het afval dat mag worden opgehaald door het Agentschap. Het Agentschap heeft dus niet als doel zich op een waardige manier te ontfemen over de dierlijke kadavers, waarvoor een geschikte post-mortem behandeling gewenst wordt door de eigenaar.

Question n° 49 de Mme Barbara d'Ursel du 20 janvier 2015 (Fr.) :

Le traitement des cadavres des animaux domestiques.

Le bien-être des animaux est indissociable du sort que nous leur réservons en fin de vie et plus particulièrement de la manière dont nous traitons leurs dépouilles. Ce problème préoccupe beaucoup de propriétaires qui s'interrogent sur le sort qui sera réservé à leur compagnon lorsque celui-ci arrivera en fin de vie.

Cette question doit être traitée en fonction du sens et de la valeur que nous accordons à l'animal. S'il est considéré comme un simple objet, il finira comme tel, bien souvent dans nos poubelles. Par contre, s'il est considéré comme un compagnon de vie, chacun veillera à ce qu'il soit, une fois décédé, traité dignement ou, à tout le moins, de manière décente. Or, force est de constater qu'un certain flou règne à ce niveau et que les interrogations sont nombreuses.

Afin d'y voir un peu plus clair, mes questions sont les suivantes :

1. Dans le cas d'animaux euthanasiés, les vétérinaires proposent généralement des solutions. Êtes-vous au courant de ce qui est proposé en Région bruxelloise ?
2. Lorsque l'animal meurt à domicile, quelle est la législation actuelle ? L'animal peut-il être enterré dans le jardin du propriétaire ? Dans la négative, où faut-il le faire ?
3. Combien de crématoriums et de cimetières pour animaux existe-t-il en Région bruxelloise ? Des parcelles des cimetières humains peuvent-elles être utilisées à cet effet ? Quid de la personne qui souhaite être enterrée avec son animal ?
4. Quelle est la politique des communes à ce propos ? Existe-t-il des procédures similaires en la matière entre les différentes administrations communales ?
5. Dans le cas particulier des chevaux et poneys, lorsque ceux-ci sont exclus de la chaîne alimentaire, je m'interroge sur les sociétés d'équarrissage auxquelles les cadavres d'animaux sont confiés. Pourriez-vous me renseigner sur les sociétés qui sont conseillées tant par les communes que par les maneges ? Quel est le statut de ces sociétés ? Où sont-elles situées ? Font-elles l'objet d'un contrôle ?
6. Enfin, des brochures d'information existent-elles à ce sujet ? Dans la négative, avez-vous réfléchi à la possibilité d'en créer afin de diffuser au mieux cette information auprès des propriétaires ?

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

L'Agence régionale pour la Propreté est compétente en matière de propreté publique, de collecte et de traitement des déchets. Les cadavres d'animaux ne sont pas comptés parmi les déchets pouvant être collectés par l'Agence. Elle n'a donc pas pour mission de prendre en charge dignement les cadavres d'animaux pour lequel un traitement post mortem adéquat est souhaité par le propriétaire.

Ik kan bijgevolg niet antwoorden op uw vragen en ik verzoek u zich te richten tot mijn collega's, ministers Céline Frémault en Bianca Debaets.

Vraag nr. 50 van mevr. Carla Dejonghe d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

Het proefproject over de ophaling van organisch afval.

In Brussel bestaat de helft van het afval in de witte vuilzakken uit organisch afval. In september 2013 startte Net Brussel in Evere en Etterbeek met een proefproject waarbij keukenafval apart wordt opgehaald. Vanaf april dit jaar wordt het proefproject uitgebreid naar de gemeentes Oudergem, Vorst en Sint-Pieters-Woluwe. Inwoners van een testgemeente kunnen zich vrijwillig inschrijven op een website en ontvangen dan gratis bruine vuilzakken die één keer per week worden opgehaald. Vanaf 1 januari 2016 zullen alle Brusselaars op vrijwillige basis hun keukenafval apart kunnen aanbieden.

Het proefproject kwam er initieel om na te gaan of de volledige uitrol van de ophaling van organisch afval wel haalbaar is. Het afval zou voor een deel worden gecomposteerd en omgevormd tot biogas. De bouw van een biomethanisatiecentrum werd tijdens de vorige legislatuur geschat op minstens 35 miljoen EUR.

Nu het proefproject een tweede fase ingaat, willen wij graag een evaluatie van de eerste fase vragen. We vermoeden dat er ondertussen mogelijk al wat bijstellingen aan de ophaling zijn gebeurd. In de praktijk blijkt bijvoorbeeld dat de bruine zakken (vooral in kleinere straten) regelmatig over het hoofd worden gezien tijdens de ophaling.

- 1) Vond er reeds een tussentijdse evaluatie plaats van het proefproject waarbij Net Brussel organisch afval apart ophaalt ?
 - a. Indien ja, welke resultaten kwamen hieruit voort ? Werden er op basis hiervan bijstellingen gedaan aan het systeem ?
 - b. Indien neen, wanneer vindt een evaluatie plaats ?
- 2) Hoe evolueerde het aantal vrijwilligers dat deelnam aan het proefproject in Etterbeek en Evere en hoe evolueerde de hoeveelheid organisch afval dat zij aanboden sinds de opstart van het project ? Wat gebeurde er met het opgehaald keukenafval ?
- 3) Liggen er nog steeds plannen op tafel om over te gaan tot de bouw van een biomethanisatiecentrum ? Indien ja, hoe ver staan deze plannen en welke kosten worden hiervoor beraamd ?
- 4) Hoeveel klachten ontving Net Brussel van personen die deelnamen aan het proefproject sinds diens opstart in september 2013 ? Waarover handelden deze klachten voornamelijk ?

Antwoord : In antwoord op haar vraag, deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

Je ne suis donc pas en mesure de répondre à vos questions et vous invite à vous adresser à mes collègues, les ministres Céline Frémault et Bianca Debaets.

Question n° 50 de Mme Carla Dejonghe du 22 janvier 2015 (N.) :

Le projet pilote en matière de collecte de déchets organiques.

À Bruxelles, la moitié des déchets contenus dans les sacs blancs sont d'origine organique. En septembre 2013, Bruxelles-Propreté a démarré un projet pilote de collecte sélective des déchets organiques à Evere et Etterbeek. À partir d'avril prochain, le projet sera étendu aux communes d'Auderghem, Forest et Woluwe-Saint-Pierre. Les habitants des communes tests peuvent s'inscrire volontairement sur un site internet. Ils reçoivent alors des sacs bruns gratuits qui sont ramassés une fois par semaine. À partir du 1^{er} janvier 2016, tous les Bruxellois pourront trier leurs déchets organiques sur une base volontaire.

À l'origine, le projet pilote visait à vérifier si la généralisation d'une collecte sélective des déchets organiques est réellement faisable. Les déchets seraient en partie compostés et transformés en biogaz. Sous la législature précédente, le coût de la construction d'un centre de biométhanisation a été estimé à au moins 35 millions EUR.

Le projet pilote entrant dans une deuxième phase, nous souhaiterions obtenir une évaluation de la première phase. Nous supposons que dans l'intervalle, la collecte a déjà fait l'objet de quelques ajustements. Dans la pratique, il s'avère par exemple que les sacs bruns sont régulièrement oubliés lors de la collecte (surtout dans les plus petites rues).

- 1) A-t-on déjà réalisé une évaluation intermédiaire du projet pilote de collecte sélective des déchets organiques par Bruxelles-Propreté ?
 - a. Dans l'affirmative, quels ont en été les résultats ? A-t-on ajusté le système sur la base de ces résultats ?
 - b. Dans la négative, quand réalisera-t-on une évaluation ?
- 2) Comment le nombre de volontaires participant au projet pilote à Etterbeek et Evere a-t-il évolué ? Et comment le volume de déchets organiques collectés a-t-il évolué depuis le démarrage du projet ? Qu'est-il advenu des déchets organiques collectés ?
- 3) Y a-t-il encore des projets en vue de construire un centre de biométhanisation ? Dans l'affirmative, quel est l'état d'avancement de ces projets et quels en sont les coûts estimés ?
- 4) Combien de plaintes émanant de participants au projet pilote Bruxelles-Propreté a-t-il reçues depuis le démarrage du projet en septembre 2013 ? Quels étaient les principaux motifs de ces plaintes ?

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

Het proefproject over de ophaling van organisch afval, dat in september 2013 is opgestart in de gemeenten Evere en Schaarbeek, wordt sinds het begin elke week geëvalueerd.

Zo tellen we in de maand december 2014 193.850 ton opgehaald organisch afval sinds de maand september 2013 voor 1.545 inschrijvingen. We kennen 12 inschrijvingen extra op 15 januari 2015. Voor een totaal van 1.557 ingeschreven gezinnen, 358 wonende te Evere en 1.138 in Etterbeek, oftewel respectievelijk 2 % en 4,4 % van de gezinnen in de gemeente. Dat vertegenwoordigt een totaal van 3.382 deelnemers, oftewel 4,5 % van de inwoners van de twee gemeenten.

De ophaling werd tijdens de test aangepast vanwege de vooruitgang van het aantal inschrijvingen. Zo rijden de vrachtwagens die voordien slechts in de straten van de deelnemers passeerden ondertussen over de hele twee proefgemeenten.

In bijlage (*) vindt het geachte lid de tabellen die de evolutie weergeven van de inschrijvingen en de hoeveelheid opgehaald afval, per kalenderweek en per gemeente.

Momenteel staat er geen bouwproject van een centrum voor biomethaan-gisting in Brussel op het programma.

In totaal werden er 95 klachten geregistreerd bij het Agentschap. Die klachten hebben over het algemeen betrekking op het niet ophalen van de vuilniszakken.

(*) (De bijlage zal niet worden gepubliceerd, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 54 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Activiteiten van de dienst Opsporing en Verbalisering van het Agentschap Net Brussel.

Het beleid inzake openbare netheid van het Brussels Gewest en zijn gemeenten en de strijd tegen overlast moeten bijdragen tot de levenskwaliteit van de Brusselaars en de uitstraling van ons Gewest.

Op 27 november laatstleden heeft de Brusselse regering ingestemd met de aanwerving van 10 nieuwe personeelsleden bij de dienst Opsporing en Verbalisering van het Agentschap Net Brussel.

Daarover had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hoeveel personeelsleden telt de dienst op dit ogenblik ? Kunt u bovendien een organisatieschema van de dienst bij uw antwoord voegen ?
- Zijn de nieuwe personeelsleden al in dienst getreden ?
- Welke resultaten kan de dienst voorleggen voor de jaren 2013, 2014 en 2015, wat onder meer het aantal verbalisering voor overlast betreft ? Kunt u in uw antwoord de cijfers uitsplitsen volgens de types strafbare feiten ?

Le projet pilote de collectes organiques débuté en septembre 2013 dans les communes d'Evere et d'Etterbeek est, depuis le début, évalué chaque semaine.

Ainsi, au mois de décembre 2014, on compte 193.850 tonnes de déchets organiques collectées depuis le mois de septembre 2013 pour 1.545 inscrits. On compte 12 inscrits supplémentaires au 15 janvier 2015. Pour 1.557 ménages inscrits au total, 358 résident à Evere et 1138 à Etterbeek, soit respectivement 2 % et 4,4 % des ménages de la commune. Cela représente un total de 3.382 participants, soit 4,5 % des habitants des deux communes.

La collecte a été adaptée en cours de test du fait de la progression des inscriptions. De sorte que les camions qui ne passaient que dans les rues des inscrits, opèrent désormais sur l'ensemble des deux communes pilotes.

L'honorable membre trouvera en annexe (*) les tableaux représentant l'évolution des inscriptions et des tonnages collectés, par semaine de calendrier et par commune.

À l'heure actuelle, le projet de construction d'un centre de biométhanisation à Bruxelles n'est pas à l'ordre du jour.

Au total, on compte 95 plaintes enregistrées à l'Agence. Elles portent généralement sur la non-collecte de sacs.

(*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 54 de M. Vincent De Wolf du 6 février 2015 (Fr.) :

Activité de la cellule Recherche et Verbalisation de l'Agence Bruxelles-Propreté.

Les politiques de propreté publique menées par la Région bruxelloise et ses communes, de même que la lutte contre les incivilités, doivent contribuer à la qualité de vie des Bruxellois et au rayonnement de notre Région.

En la matière, en sa séance du 27 novembre dernier, le gouvernement bruxellois a marqué son accord sur l'engagement de 10 nouveaux agents au sein de la cellule Recherche et Verbalisation de l'Agence Bruxelles-Propreté.

À cet égard, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quels sont actuellement les effectifs de cette cellule ? Pourriez-vous, en outre, joindre à votre réponse un organigramme de cette cellule ?
- Les nouveaux agents visés par cette question sont-ils entrés en fonction ?
- Quels sont pour les années 2013, 2014 et 2015 les résultats de cette cellule, en termes notamment de nombre de verbalisations de comportements inciviques ? À cet égard, pourriez-vous développer votre réponse selon les types de faits sanctionnés ?

– Hebt u in de laatste maanden nieuwe investeringen gedaan om de activiteiten van de dienst uit te breiden ?

Antwoord : In antwoord op zijn vraag, deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

Op 1 januari 2015 telde de dienst « Opsporing en Verbalisering » 38 medewerkers : de directeur van de cel, 3 experts, 1 coördinator, 2 secretarissen, een administratieve medewerker, 27 controleurs, een chauffeur voor zware voertuigen en 2 laders.

Naar aanleiding van de beslissing van 27 november 2014 werden 8 nieuwe controleurs aangeworven. Zes van deze medewerkers treden op 1 maart 2015 in dienst en twee medewerkers, die het voorwerp uitmaken van een interne overplaatsing bij het Agentschap, zullen op 1 mei in functie treden.

De 2 overige banen zullen het toelaten om de contract van bepaalde duur van een medewerker die reeds bij de cel werkt, om te zetten naar een contract van onbepaalde duur; en om een extra expert aan te nemen met het oog op de versnelling van het proces om administratieve boetes op te leggen.

Het organigram zal er dus als volgt uitzien :

1 directeur van de dienst;
4 experts;
1 coördinator;
2 secretarissen;
1 administratieve medewerkers;
33 controleurs;
1 chauffeur voor zware voertuigen;
2 laders.

In 2013 werden er 3.620 processen-verbaal en 365 dwangmaatregelen opgemaakt.

In 2014 werden er 3.454 processen-verbaal opgemaakt, evenals 246 dwangmaatregelen.

In februari 2015 heeft de dienst 10 dwangmaatregelen en 475 processen-verbaal opgemaakt.

In 2014 hadden 2.004 processen-verbaal betrekking op sorteerovertradingen. De andere processen-verbaal, waaronder ook enkele honderden gevallen op heterdaad betrapt, hebben betrekking op heel diverse zaken : het werpen van peuken of van blikjes op de openbare weg, het illegaal storten van bouwafval of grofvuil, de illegale export van afval, enz.

Het Agentschap houdt geen statistieken bij over de verbalisering van wangedrag. In dat opzicht machtigt de Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties de gemeenten om provinciale en gewestelijke medewerkers te benoemen om over te gaan tot vaststellingen met betrekking tot puur administratieve overtredingen.

Meerdere gemeenten, waaronder Oudergem, Sint-Gillis en Sint-Joost-ten-node hebben nu al medewerkers benoemd om hen toe te staan te verbaliseren in het kader van de GAS. Andere gemeenten zullen hun voorbeeld ongetwijfeld volgen.

Het Agentschap wenst op dit vlak immers de samenwerking te ontwikkelen met de gemeenten en het grootste deel van de

– Avez-vous déployé, au cours des derniers mois, de nouveaux investissements afin de compléter l'action de cette cellule ?

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

Au 1^{er} janvier 2015, le service « Recherche et Verbalisation » comptait 38 personnes : le directeur de la cellule, trois experts, un coordinateur, deux secrétaires, un agent administratif, 27 contrôleurs, un chauffeur de véhicule lourd et deux chargeurs.

Suite à la décision du 27 novembre 2014, 8 nouveaux contrôleurs ont été engagés. Six de ces agents entrent en service le 1^{er} mars 2015 et deux agents, faisant l'objet d'un transfert interne à l'Agence, entreront en fonction le 1^{er} mai 2015.

Les 2 postes restants permettront de transformer le contrat de travail à durée déterminée d'une personne travaillant déjà dans la cellule, en contrat à durée indéterminée; et d'engager un expert supplémentaire en vue d'accélérer le processus d'imposition des amendes administratives.

L'organigramme se présentera dès lors comme suit :

1 directeur de service;
4 experts;
1 coordinateur;
2 secrétaires;
1 agent administratif;
33 contrôleurs;
1 conducteur de véhicule lourd;
2 chargeurs.

En 2013, 3.620 procès-verbaux et 365 mesures de contrainte ont été dressés.

En 2014, 3.454 procès-verbaux ont été rédigés, ainsi que 246 mesures de contrainte.

Au mois de février 2015, le service a établi 10 mesures de contrainte, ainsi que 475 procès-verbaux.

En 2014, 2.004 procès-verbaux étaient relatifs à des infractions en matière de tri. Les autres procès-verbaux, comprenant plusieurs centaines de flagrants délits, concernent des matières très diverses : jet de mégot ou de canette sur la voie publique, dépôts sauvages de déchets de construction ou de déchets encombrants, exportation illégale de déchets, etc.

L'Agence ne tient pas de statistiques spécifiques quant à la verbalisation des incivilités. À cet égard, la loi sur les sanctions administratives communales autorise les communes à désigner des agents provinciaux et régionaux afin de procéder à des constats relatifs à des infractions purement administratives.

Plusieurs communes, dont Auderghem, Saint-Gilles et Saint-Josse-ten-Noode, ont d'ores et déjà désigné ces agents afin de leur permettre de verbaliser dans le cadre des SAC. D'autres communes suivront certainement cet exemple.

En effet, l'Agence souhaite développer la collaboration avec les communes en cette matière et la majeure partie des agents de

medewerkers van de cel « Opsporing en Verbalisering » heeft reeds de verplichte opleiding van verbaliserend medewerker bij de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur.

Op het vlak van de nieuwe investeringen onderzoekt het Agentschap nu kortom de mogelijkheid om de dienst uit te rusten met een nieuwe vlakke vrachtwagen die beter is aangepast aan de ophaling van vuilniszakken die het voorwerp uitmaken van een controle met betrekking tot de naleving van de sorteerplicht.

Er werd eveneens voorzien om extra lokalen in te richten voor de dienst in één van de opslagplaatsen van het Agentschap.

Vraag nr. 55 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Vacatures bij Brussel Fiscaliteit.

Het uitbouwen van Brussel Fiscaliteit is een topprioriteit voor ons Gewest, vooral sinds de bevoegdheidsoverdracht ten gevolge van de zesde staatshervorming.

Op 27 november laatstleden heeft de Brusselse regering verschillende functies in het bestuur vacant verklaard, namelijk zes van niveau A1 en twee van niveau B1.

In dat verband wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Zijn de vacatures intussen ingevuld ?
- Hoe ziet de huidige personeelsformatie van Brussel Fiscaliteit eruit ?
- Wat zijn de eventuele aanwervingsbehoeften op korte en middellange termijn van het bestuur, gelet op de bevoegdheden die ten gevolge van de zesde staatshervorming zullen worden overgedragen ?
- Kunt u een organisatieschema van Brussel Fiscaliteit bij uw antwoord voegen ?

Antwoord : Ik heb de eer het geachte lid de volgende antwoordelementen mee te delen :

1. Stand van zaken van de aanwervingen :

Ten gevolge van de vacatureverklaring van november laatstleden, werden instructies gegeven aan de Directie Human Resources om over te gaan tot statutaire aanwervingen.

Wegens het dringende gebrek aan personeel bij Brussel-Fiscaliteit, heb ik in februari 2015 nieuwe instructies gegeven voor contractuele aanwervingen voor de betreffende vacatures. Ik heb eveneens aan de administratie gevraagd om een aanvraag tot selectie te doen bij SELOR voor alle niveau's waar betrekkingen vacant werden verklaard.

Zoals u weet heeft de regering nogmaals haar prioriteit van statutaire tewerkstelling benadrukt. Mijn toelating is dus uitzonderlijk.

la cellule « Recherche et verbalisation » a déjà suivi la formation obligatoire d'agent verbalisateur auprès de l'École régionale d'administration publique.

Enfin, pour ce qui relève des nouveaux investissements, l'Agence examine actuellement la possibilité de doter le service d'un nouveau camion plat, mieux adapté à la collecte des sacs faisant l'objet d'un contrôle quant au respect de l'obligation du tri.

Il est également envisagé d'aménager des locaux supplémentaires pour le service dans un des dépôts de l'Agence.

Question n° 55 de M. Vincent De Wolf du 6 février 2015 (Fr.) :

Vacances d'emploi au sein de Bruxelles Fiscalité.

Le développement de Bruxelles Fiscalité relève d'une priorité majeure pour notre Région, plus encore depuis l'arrivée des nouvelles compétences à la suite de la 6^e Réforme de l'État.

En sa séance du 27 novembre dernier, le gouvernement bruxellois a déclaré vacantes diverses fonctions au sein de cette administration, soit 6 niveaux A1 et 2 niveaux B1.

À cet égard, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Ces fonctions ont-elles été pourvues ?
- Quel est le cadre actuel de Bruxelles Fiscalité ?
- À court et moyen termes, quels seront les besoins éventuels en engagements au sein de cette administration, notamment au vu de l'arrivée des nouvelles compétences à la suite de la 6^e Réforme de l'État ?
- Pourriez-vous joindre à votre réponse un organigramme du cadre de Bruxelles Fiscalité ?

Réponse : J'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments de réponse suivants :

1. État des lieux des recrutements :

À la suite de la déclaration de vacance de novembre dernier, instructions ont été données à la direction des Ressources humaines de procéder à des recrutements statutaires.

Étant donné le besoin urgent en personnel de Bruxelles Fiscalité, j'ai envoyé de nouvelles instructions en février 2015 pour qu'on procède sans tarder à des engagements contractuels pour les emplois concernés. J'ai également demandé à l'administration de lancer immédiatement des demandes de sélections à Selor et ce, pour tous les niveaux pour lesquels des emplois ont été déclarés vacants.

Comme vous le savez, le gouvernement a réaffirmé la priorité de l'emploi statutaire, mon autorisation est donc exceptionnelle.

2. Huidige personeelsformatie van Brussel Fiscaliteit :

	« Kader BRU+ » BF	Personeelsbestand BF op 11 februari 2015	Betrekkingen verbonden aan mandaathouders GOB of aan personeelsleden GOB in verlof voor opdracht/stage bij de GOB
A7			
A6			
A5	1	1	
A4	2	2	
I3			
A3	7	6	1
I2			
A2	8	3	
A2 EHN	1	1	
I1			
A1	30	18	
B2	8	3	
B1	35	24	1
C2	6	5	
C1	38	35	1
D2		1	
D1	4	13	
E2		1	
E1		3	
Totaal	140	116	3

3. Behoeften op korte termijn :

De Directieraad van de GOB is bezig met een schatting van de personeelsbehoeften, uiteraard rekening houdend met de nieuwe bevoegdheden van ons Gewest.

4. Organogram :

Toegevoegd als bijlage (nl/fr) (*).

(* (Het organogram zal niet worden gepubliceerd, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 58 van mevr. Barbara d'Ursel d.d. 10 februari 2015 (Fr.) :

De organisatie van uitstappen voor de kabinetsleden.

In het kader van een goed HR-beheer in een ministerieel kabinet kan het soms interessant zijn reflectiedagen en uitstappen buiten het gewone werkkader te organiseren.

De organisatie van dergelijke dagen van herbronning of team building, kabinetslunches, studiedagen ... biedt tal van voordelen: een hechter team rond de minister omdat de teamleden mekaar beter leren kennen, toekomstgericht denkwerk dat soms moeilijk is in het dagelijks leven van een kabinet ...

2. Cadre actuel de Bruxelles Fiscalité :

	« Cadre BRU+ » BF	Effectif BF au 11 février 2015	Postes liés à des mandataires SPRB ou des agents SPRB en congé pour mission/stage au SPRB
A7			
A6			
A5	1	1	
A4	2	2	
I3			
A3	7	6	1
I2			
A2	8	3	
A2 EHN	1	1	
I1			
A1	30	18	
B2	8	3	
B1	35	24	1
C2	6	5	
C1	38	35	1
D2		1	
D1	4	13	
E2		1	
E1		3	
Totaal	140	116	3

3. Besoins à court terme :

Le Conseil de Direction du SPRB effectue actuellement une évaluation des besoins en personnel, en tenant compte évidemment des compétences nouvelles de notre Région.

4. Organigramme :

Joint en annexe (fr/nl) (*).

(* (L'organigramme ne sera pas publié mais restera disponible pour consultation au greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 58 de Mme Barbara d'Ursel du 10 février 2015 (Fr.) :

Organisation de sorties extérieures au profit des membres du cabinet.

Dans le cadre d'un bon management des ressources humaines d'un cabinet ministériel il peut parfois être intéressant d'organiser à leur profit des journées de réflexion et des sorties à l'extérieur de leur cadre habituel de travail.

Organiser de tels « journée au vert », « mise au vert », « team building », « repas de cabinet », « séminaire » ... présente de nombreux avantages : renforcement de la cohésion de l'équipe qui entoure le ministre par une meilleure connaissance mutuelle de ses membres, réflexions prospectives difficiles à mener dans le cadre de la vie quotidienne du cabinet ...

Ik zou dus graag weten hoeveel dergelijke uitstappen al werden georganiseerd met de begroting van uw gewestelijk kabinet? Hoeveel dagen duurde elke uitstap, welk type plek werd gebruikt (kasteel, hotel, restaurant, congrescentrum ...), en wat was de kostprijs van elk initiatief?

Ik wens deze gegevens voor de periode vanaf uw aantreden als gewestelijk staatssecretaris in juli 2014.

Antwoord : In antwoord op haar vraag, deel ik het geachte lid de volgende elementen mee :

Mijn kabinet heeft één seminar van 2 dagen in een Ardense hotel georganiseerd in november 2014.

Het duurde 2 dagen.

Het totale kost was 4.352 EUR.

25 kabinetsleden hebben eraan deelgenomen.

Vraag nr. 59 van de heer Vincent De Wolf d.d. 13 februari 2015 (Fr.) :

Mechanisme « Boost – Innovatiecheques ».

De innovatiecheques zijn bestemd voor de kleine en zeer kleine Brusselse ondernemingen. Ze geven snel en goedkoop toegang tot de knowhow van een researchcentrum om er een innoverend idee te laten testen of een eenmalige studie ter ondersteuning van een innoverend project te laten uitvoeren.

Om mijn informatie te vervolledigen, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hoeveel ondernemingen hebben gebruikgemaakt van die financiering in 2014 ?
- Kunt u in uw antwoord de bedragen vermelden die per onderneming werden toegekend in het kader van de financiering ?

Antwoord : In antwoord op zijn vraag, deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

In 2014 hebben 13 bedrijven op de Boost maatregel beroep gedaan. De totale bijdrage van Innoviris bedraagt 69.492 EUR.

Bijgevoegde tabel toont de bijdrage van Innoviris per ondersteund bedrijf.

Bedrijf	Bijdrage Innoviris
Lateral thinking factory	6.750 EUR
EDI	4.500 EUR
Sitomeca	9.000 EUR
Versec	1.000 EUR
Ilias Solutions	8.250 EUR
Nextwave	2.250 EUR
BVC Development	4.050 EUR
FINN	4.500 EUR

J'aimerais donc savoir combien de telles sorties ont déjà été organisées à charge du budget de votre cabinet régional. Pour chacune de ces sorties, sur combien de jours se sont-elles étalées, quel a été le type d'endroit utilisé (château, hôtel, restaurant, centre de séminaire, ...) ainsi que le coût total de chaque initiative ?

Je souhaiterais obtenir ces renseignements à partir de votre reprise de fonction en qualité de ministre régional en juillet 2014.

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

Mon cabinet a organisé un séminaire au mois de novembre 2014 dans un hôtel ardennais.

Il a duré 2 jours.

Le coût total s'élève 4.352 EUR.

25 membres du cabinet y ont participé.

Question n° 59 de M. Vincent De Wolf du 13 février 2015 (Fr.) :

Mécanisme « Boost – chèques Innovation ».

Les chèques Innovation sont dédiés aux petites et très petites entreprises bruxelloises. Ils leur permettent d'accéder rapidement et à faible coût aux compétences d'un centre de recherche afin d'y faire valider une idée innovante ou réaliser une expertise ponctuelle en soutien à un projet innovant.

Afin de compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quel est le nombre d'entreprises ayant bénéficié de ce mécanisme de financement en 2014 ?
- Pourriez-vous ventiler votre réponse en indiquant le montant de l'aide obtenue, dans le cadre de ce mécanisme, par chacune de ces entreprises ?

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

En 2014, 13 entreprises ont bénéficié du mécanisme Boost. L'intervention d'Innoviris s'élève au total à 69.492 EUR.

Le tableau ci-joint reprend le montant de l'intervention d'Innoviris pour chacune des entreprises soutenues.

Société	Intervention Innoviris
Lateral thinking factory	6.750 EUR
EDI	4.500 EUR
Sitomeca	9.000 EUR
Versec	1.000 EUR
Ilias Solutions	8.250 EUR
Nextwave	2.250 EUR
BVC Development	4.050 EUR
FINN	4.500 EUR

BVC Development	5.925 EUR
Atelier Tecnibo	7.172 EUR
VFN Entreprises	6.413 EUR
Martial Adventures	4.613 EUR
La brasserie Technologique	5.070 EUR
Totaal	69.492 EUR

Vraag nr. 60 van de heer Vincent De Wolf d.d. 13 februari 2015 (Fr.) :

Publicatie van het activiteitenverslag « 25 gedenkwaardige feiten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ».

Enkele weken geleden verscheen een activiteitenverslag met een overzicht van de verwezenlijkingen en projecten van alle gewestelijke besturen en instellingen.

Aangezien we dit jaar de 25 jaar van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vieren, gaat het om een bijzonder verslag : het bevat een selectie van de 25 meest gedenkwaardige feiten die betrekking hebben op ons Gewest.

Om mijn informatie te vervolledigen, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hoeveel heeft de publicatie van het verslag door de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel gekost ?
- Vanaf wanneer werd aan het verslag gewerkt ? Hoeveel mensen hebben eraan meegewerkt ?
- Wat zijn de gevolgen van zo'n publicatie ?

Antwoord : Ik heb de eer het geachte lid volgend antwoord mee te delen :

- De kostprijs van de publicatie als volgt verdeeld :

13.920 EUR exclusief btw

- 2.800 EUR : copywriting
- 9.860 EUR : druk
- 1.260 EUR : flipbooks

Het project werd opgestart in november 2013 op een vergadering van het communicatieplatform van de GOB.

Gemiddeld drie personen van de directie Communicatie werkten aan het project (gevarieerde taken : coördinatie, leescomité, foto's, lay-out, verspreiding, online plaatsen, ...). Deze personen werden niet voltijds ingezet voor dit project.

Een netwerk van bijdragers bestaande uit vertegenwoordigers van de besturen werd opgericht via het communicatieplatform van de GOB.

Andere diensten, zoals de directie Facilities of de cel Vertaling, hebben ook bijgedragen tot de succesvolle verwezenlijking van dit project.

BVC Development	5.925 EUR
Atelier Tecnibo	7.172 EUR
VFN Entreprises	6.413 EUR
Martial Adventures	4.613 EUR
La brasserie Technologique	5.070 EUR
Total	69.492 EUR

Question n° 60 de M. Vincent De Wolf du 13 février 2015 (Fr.) :

Publication du rapport d'activités « 25 faits marquants en Région de Bruxelles-Capitale ».

Il y a quelques semaines, un rapport d'activités, recensant les réalisations et les projets de l'ensemble des administrations et des organismes régionaux, a été publié.

Cette année, puisque nous fêtons les 25 ans de la Région de Bruxelles-Capitale, ce rapport revêt un caractère particulier : on y découvre une sélection des 25 faits les plus marquants qui concernent notre Région.

Afin de compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Combien a coûté la publication de ce rapport par le Service public régional de Bruxelles ?
- Depuis quand ce rapport est-il à l'écriture ? Combien de personnes ont-elles été mobilisées en vue de sa réalisation ?
- Quelles sont les retombées d'une telle publication ?

Réponse : J'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments de réponse suivants :

- Le coût de la publication se répartit comme suit :

13.920 EUR HTVA

- 2.800 EUR : copywriting
- 9.860 EUR : impression
- 1.260 EUR : flipbooks

Le projet a été lancé en novembre 2013 à la plate-forme communication du SPRB.

En moyenne 3 personnes de la direction de la Communication travaillaient au projet (tâches variées : coordination, comité de lecture, photos, mise en page, diffusion, mise en ligne ...). Ces personnes n'étaient pas affectées à temps plein sur le projet.

Un réseau de contributeurs formés de représentants des administrations a été mis en place via la plate-forme communication du SPRB.

D'autres services, comme la direction Facilities ou la cellule Traduction, ont également contribué à la bonne mise en œuvre de ce projet.

Het herschrijven werd toevertrouwd aan een externe firma.

De opstelling van het activiteitenverslag van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel is een strategische doelstelling die door de regering aan de secretaris-generaal en de adjunct-secretaris-generaal opgelegd wordt.

Het eerste verslag voor de GOB werd aldus verspreid in 2012 (activiteitenverslag 2011). Voordien brachten sommige directies en besturen hun eigen verslag uit maar er was geen enkel document dat een overzicht gaf van de verwezenlijkingen op globale schaal van de GOB. De invoering van een globaal activiteitenverslag heeft er overigens toe geleid dat er minder specifieke activiteitenverslagen opgesteld worden door de besturen. Momenteel zijn er maar twee besturen meer die een eigen activiteitenverslag opmaken.

De GOB hecht een bijzonder belang aan de weerslag van de publicatie van haar activiteitenverslag. Het is een belangrijke tool die ons de mogelijkheid biedt om – op een transparante, synthetische en duidelijke manier (de toon van het verslag is aangenaam en voor iedereen begrijpelijk) – ons doelpubliek te informeren omtrent wat de GOB doet en, meer bepaald, om onze realisaties binnen een gegeven periode in het licht te stellen. En het doet tevens dienst als ons geheugen.

De gedrukte versie van het verslag (1.000 exemplaren : 200 NL en 800 FR) werd hoofdzakelijk aan onze regionale en federale partners bezorgd, alsmede aan het grote publiek.

De flipbook-versies (NL, FR en EN) worden ter beschikking gesteld via de gewestelijke portaalsite. Deze site laat ons toe te weten hoeveel keer de pagina NL-FR en EN <http://be.brussels/over-het-gewest/ministerie-van-het-brussels-hoofdstedelijk-gewest/verslag-25-jaar> geraadpleegd werd.

Tot op heden, werd deze pagina 244 keer bezocht (trackinginformatie van de links niet beschikbaar).

Het verslag wordt eveneens geëvalueerd via het Communicatieplatform van de GOB.

Vraag nr. 61 van de heer Paul Delva d.d. 13 februari 2015 (N.) :

De gemiddelde pensioenleeftijd Brusselse ambtenaren en het gemiddelde aantal ambtenaren dat op pensioen gaat.

Het federale regeerakkoord stelt de verhoging van de pensioenleeftijd voorop. De wettelijke pensioenleeftijd blijft 65 jaar tot 2024, gaat naar 66 in 2025 en wordt in 2030 op 67 jaar vastgelegd. Als reden voor het optrekken van die wettelijke pensioenleeftijd wordt gewezen op de stijgende levensverwachting alsook naar de betaalbaarheid van de pensioenen. Met de vergrijzingsgolf, wordt het pensioendebat zeer actueel. Maatregelen om mensen langer aan de slag te houden, uitbouw van de tweede pensioenpijler voor contractuele ambtenaren, enz. behoren tot het publiek debat.

Graag had ik een overzicht gekregen van de gemiddelde pensioenleeftijd van de ambtenaren van het ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Un travail de réécriture a été confié à une firme externe.

La réalisation du rapport d'activités du Service public régional de Bruxelles est un objectif stratégique fixé aux secrétaires général et secrétaire général adjoint par le Gouvernement.

Le premier rapport pour le SPRB a ainsi été diffusé en 2012 (rapport d'activités 2011). Avant cela, certaines directions et administrations livraient leurs rapports mais aucun document ne présentait de panorama des réalisations à l'échelle globale du SPRB. Par ailleurs, la création d'un rapport d'activités global a déjà entraîné la diminution d'un rapport d'activités spécifique à une administration. Seules deux administrations conservent, à ce stade, un rapport d'activités propre.

Le SPRB accorde une importance particulière aux retombées liées à la publication de son rapport d'activités. C'est un outil important, qui permet – de façon transparente, synthétique et claire (le ton du rapport se veut agréable et accessible à tous) – d'informer nos publics cibles sur ce que fait le SPRB et, plus particulièrement, de mettre en avant ses réalisations durant une période donnée. Et il en constitue également la mémoire.

Le rapport imprimé (au nombre de 1.000 exemplaires : 800 FR et 200 NL) a été diffusé principalement vers nos partenaires institutionnels régionaux et fédéraux et le grand public.

Les versions flipbook (FR, NL et EN) sont mises à disposition via le site portail régional. Le site portail permet de savoir combien de fois la page NL-FR et EN <http://be.brussels/a-propos-de-la-region/le-ministere-de-la-region-de-bruxelles-capitale/rapport-25-ans> a été consultée.

À ce jour, nous comptabilisons un total de 244 vues de cette page (information de tracking des liens non disponible).

Une évaluation du rapport se fait également via la Plate-forme communication du SPRB.

Question n° 61 de M. Paul Delva du 13 février 2015 (N.) :

Le nombre et l'âge moyens de départ à la retraite des fonctionnaires bruxellois.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit le relèvement de l'âge de la retraite. L'âge légal de la retraite reste fixé à 65 ans jusqu'en 2024, il passe à 66 ans en 2025 et sera porté à 67 ans en 2030. Pour justifier le relèvement de cet âge légal de la retraite, on invoque l'augmentation de l'espérance de vie ainsi que la payabilité des pensions. Au vu du vieillissement de la population, le débat sur les retraites est particulièrement d'actualité. Le débat public porte sur les mesures visant à maintenir les gens plus longtemps au travail, le développement du deuxième pilier des pensions pour les contractuels, etc.

Je souhaiterais connaître l'âge moyen de départ à la retraite des fonctionnaires du ministère de la Région de Bruxelles-Capitale.

Daarom mijn vragen aan u :

- Wat is de gemiddelde pensioenleeftijd van de Brusselse ambtenaar van niveau A ? Welke redenen worden er aangehaald bij het vervroegd pensioen ?
- Wat is de gemiddelde pensioenleeftijd van de Brusselse ambtenaar van niveau B ? Welke redenen worden er aangehaald bij het vervroegd pensioen ?
- Wat is de gemiddelde pensioenleeftijd van de Brusselse ambtenaar van niveau C ? Welke redenen worden er aangehaald bij het vervroegd pensioen ?
- Wat is de gemiddelde pensioenleeftijd van de Brusselse ambtenaar van niveau D ? Welke redenen worden er aangehaald bij het vervroegd pensioen ?
- Hoeveel ambtenaren gaan er jaarlijks gemiddeld op pensioen bij het ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ?

Antwoord : Ik heb de eer het geachte lid het volgende antwoord mee te delen :

Op basis van de periode 2005-2014 was dit de gemiddelde pensioenleeftijd van de personeelsleden die de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel verlieten :

Niveau A	62 jaar
Niveau B	61 jaar
Niveau C	61 jaar
Niveau D	61 jaar
Niveau E	61 jaar

Gemiddeld waren er gedurende dezelfde periode 46 pensioeringen per jaar.

De redenen voor de vertrekken zijn niet gekend, aangezien de wet met betrekking tot de bepaling inzake de oppensioenstelling niet oplegt de redenen bekend te maken. De hoofdzaak is dat de personen voldoen aan de voorwaarden om met pensioen te gaan.

Het is wel nuttig om te verduidelijken dat die gemiddelden in de toekomst hoger zouden moeten liggen. De hervorming van 2012 heeft immers geleid tot een verlenging van de vereiste loopbaanduur om aanspraak te kunnen maken op vervroegd pensioen vanaf 60 jaar, van 5 tot 40 jaar anciënniteit. Tot slot kondigt het regeerakkoord van 9 oktober 2014 niet enkel een nieuwe verlenging aan van de loopbaanduur, maar ook de aftrek van de studiejaren die nodig waren om het diploma te behalen dat vereist was voor de werving.

Vraag nr. 62 van de heer Vincent De Wolf d.d. 23 februari 2015 (Fr.) :

Kadaster van de bewakingscamera's in het Brussels Gewest.

Tijdens een verkenningmissie van het CIBG in Parijs in de loop van 2013 is gebleken dat een kadaster van de bewakingscamera's zijn nut heeft. Het zou een efficiënt instrument zijn voor het werk van speurders, die dan onmiddellijk zouden kunnen weten

Je voudrais dès lors vous poser les questions suivantes :

- Quel est l'âge moyen de départ à la retraite du fonctionnaire bruxellois de niveau A ? Quelles sont les raisons invoquées en cas de retraite anticipée ?
- Quel est l'âge moyen de départ à la retraite du fonctionnaire bruxellois de niveau B ? Quelles sont les raisons invoquées en cas de retraite anticipée ?
- Quel est l'âge moyen de départ à la retraite du fonctionnaire bruxellois de niveau C ? Quelles sont les raisons invoquées en cas de retraite anticipée ?
- Quel est l'âge moyen de départ à la retraite du fonctionnaire bruxellois de niveau D ? Quelles sont les raisons invoquées en cas de retraite anticipée ?
- En moyenne, combien de fonctionnaires du ministère de la Région de Bruxelles-Capitale partent-ils chaque année à la retraite ?

Réponse : J'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments de réponse suivants :

Sur la base de la période 2005-2014, la moyenne d'âge de départ à la pension des agents quittant le Service public régional de Bruxelles est la suivante :

Niveau A	62 ans
Niveau B	61 ans
Niveau C	61 ans
Niveau D	61 ans
Niveau E	61 ans

Le nombre moyen de départs à la pension, sur la même période, est de 46 par an.

En ce qui concerne les motifs liés à ces départs, ils ne sont pas connus, étant donné que la législation relative aux dispositions de la mise en pension n'impose pas leurs connaissances, l'essentiel étant de rencontrer les conditions pour y prétendre.

Il est utile cependant de préciser que ces moyennes devraient s'élever dans l'avenir. En effet, la Réforme de 2012 a abouti à un rallongement de la durée de la carrière nécessaire pour prétendre à une pension anticipée à partir de 60 ans, passant de 5 à 40 années d'ancienneté. Enfin, l'accord du gouvernement du 9 octobre 2014 annonce, non seulement un nouveau rallongement de la durée de la carrière, mais également une défalcation des années d'études utiles à l'obtention du diplôme nécessaire au recrutement.

Question n° 62 de M. Vincent De Wolf du 23 février 2015 (Fr.) :

Cadastre des caméras de surveillance en Région bruxelloise.

Une mission d'exploration du CIRB à Paris, menée au cours de l'année 2013, avait identifié l'utilité d'un cadastre des caméras de surveillance. Celui-ci constituerait un outil efficace pour le travail des enquêteurs qui, sans délai, pourraient identifier les caméras

welke camera's een ongeval, een verdachte enz. gefilmd kunnen hebben. In het Vlaams Gewest bestaat er zo'n kadaster. In de Brusselse politiezones zou zo'n instrument nog steeds niet bestaan.

Er zij aan herinnerd dat de eigenaars van bewakingscamera's die zich op het Brussels grondgebied bevinden en dienen om misdrijven of overlast te voorkomen, vast te stellen of op te sporen of de openbare orde te handhaven, ertoe verplicht zijn de bepalingen van de wet op de bewakingscamera's na te leven, die uitdrukkelijk bepaalt dat de beslissing om een vaste bewakingscamera te installeren middels een specifiek formulier moet worden meegedeeld zowel aan de commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer als aan de korpschef van de politieke zone waar de camera in kwestie wordt geïnstalleerd.

Op een vorige interpellatie had u geantwoord dat de regering de camera-infrastructuur wenst te harmoniseren en de beelden te delen en op te slaan binnen de bij de wet vastgestelde grenzen. Het CIBG werd toen belast met een studie daarover, maar kreeg niet de opdracht om zo'n kadaster op te maken.

In dat verband wens ik u de volgende vragen te stellen :

- Bent u in het kader van uw bevoegdheden begonnen met het opmaken van een gewestelijk kadaster van de particuliere en/of openbare bewakingscamera's ?
- Welke beslissingen zijn in dat verband genomen ? Welke begrotingsmiddelen zijn daar eventueel voor uitgetrokken ?
- Wat is het tijdschema voor het opmaken van het kadaster ?
- Hoe ver staat het met de opdracht van het CIBG in het kader van een harmonisering van de camera-infrastructuur en van het delen en opslaan van de beelden ?

Antwoord : In antwoord op zijn vraag, deel ik het geachte lid mede dat geen van deze elementen onder mijn bevoegdheid vallen.

Vraag nr. 63 van mevr. Liesbet Dhaene d.d. 23 februari 2015 (N.) :

Rituele slachtingen.

In uw oriëntatienota over dierenwelzijn legt u in het kader van rituele slachtingen de nadruk op een constructief overleg. In de commissie Leefmilieu gaf u nogmaals aan dat overleg met de verschillende geloofsgemeenschappen, de gemeenten en eventueel de andere Gewesten noodzakelijk is om een bewustmakingsproces in gang te zetten, en om daarvoor een positief draagvlak te creëren. U gaf tijdens deze commissie ook mee dat u al een tweetal weken voor het Offerfeest 2014 vertegenwoordigers van de Moslimexecutieve had ontvangen op uw kabinet en dat u ook vertegenwoordigers van het Centraal Israëlitisch Consistorie ging ontmoeten. Na deze eerste kennismakingen zou u dan nieuwe gesprekken opstarten over het onverdoofd slachten.

qui sont susceptibles d'avoir filmé un accident, un suspect, etc. Un tel cadastre existe notamment en Région flamande. Or, il semblerait qu'au sein des zones de police bruxelloises, un tel outil n'existerait toujours pas pour notre Région.

Pour mémoire, toute caméra présente sur le territoire bruxellois, ayant pour but de prévenir, de constater ou de déceler des délits, des nuisances ou de maintenir l'ordre public, oblige son propriétaire au respect des dispositions de la « loi caméras » laquelle prévoit explicitement la notification et la transmission, via un formulaire spécifique, de la décision d'installation d'une caméra de surveillance fixe, tant à la Commission vie privée qu'au chef de corps de la zone de police où se situe l'endroit concerné.

En réponse à une précédente interpellation, vous aviez annoncé la volonté du gouvernement de s'engager dans la voie d'une harmonisation des infrastructures de caméras et de partage des images, ainsi que du stockage de celles-ci dans les limites fixées par la loi. Le CIRB avait alors été chargé d'une étude à cet effet, sans pour autant recouvrir la mission de réaliser un tel cadastre.

Aussi, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Dans le cadre de vos compétences, avez-vous initié la réalisation d'un cadastre régional des caméras de surveillance privées et/ou publiques ?
- Quels sont les décisions prises dans ce cadre et les éventuels moyens budgétaires y alloués ?
- Quel est le calendrier de réalisation de ce cadastre ?
- Quelles sont les avancées de la mission confiée au CIRB dans le cadre d'une harmonisation des infrastructures de caméras, de partage et de stockage des images ?

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre qu'aucun élément de celle-ci ne relève de mes compétences.

Question n° 63 de Mme Liesbet Dhaene du 23 février 2015 (N.) :

Les abattages rituels.

Dans votre note d'orientation sur le bien-être animal, vous mettez l'accent sur une concertation constructive dans le cadre des abattages rituels. En commission de l'Environnement, vous avez une fois de plus déclaré que la « concertation avec les représentants des communautés religieuses, les communes, et éventuellement les autres Régions » est nécessaire pour « activer un processus de sensibilisation » et « créer une base positive » à cet effet. Pendant cette commission, vous avez également indiqué avoir « reçu à [votre] cabinet les représentants de l'exécutif musulman une semaine ou deux avant la fête du sacrifice » 2014 et que vous auriez « aussi prochainement un entretien avec le représentant du consistorie central israélite ». Après cette première rencontre, vous poursuivriez les discussions concernant l'abattage sans étourdissement.

Ik heb hierover de volgende vragen :

- 1) In Brussel waren er naast het enige erkende slachthuis in Anderlecht nog 3 andere tijdelijke slachtvloeren waar gelovige moslims terecht konden voor het slachten van een schaap. Hoeveel dieren werden er in deze slachthuizen in totaal geslacht in het kader van het Offerfeest 2014 ? Gelieve een overzicht te geven per erkend slachthuis en de tijdelijke slachtplaatsen.
- 2) Hoeveel rituele slachtingen hebben er in 2014 plaatsgevonden voor de Joodse gemeenschap ? Waar gebeurden deze slachtingen ?
- 3) Bij welke slachthuizen of tijdelijke slachtplaatsen werd er tijdens het Offerfeest 2014 controle uitgeoefend ? Door wie werd deze controle uitgeoefend ? Hoe werd deze controle uitgeoefend ? Wat is het resultaat van deze controles ? Zijn er ook controles bij rituele slachtingen door de Joodse gemeenschap ?
- 4) Hoeveel inbreuken op de wetgeving op het dierenwelzijn werden gepleegd ? Wat is de verdeling van de inbreuken tussen slachthuizen en tijdelijke slachtplaatsen ? Welk type inbreuken worden voornamelijk vastgesteld ?
- 5) In welke mate wordt er gecontroleerd of er geen illegale slachtingen plaatsvinden (thuis of op niet-erkende slachtvloeren) ? Hoeveel illegale slachtingen zijn er waargenomen tijdens het laatste Offerfeest ? Hoeveel illegale slachtingen zijn er waargenomen bij de Joodse gemeenschap ?
- 6) Hoeveel tijdelijke slachtplaatsen zullen er dit jaar worden ingericht in Brussel in het kader van het Offerfeest ?

Antwoord : Uw vraag heeft, wat mij betreft, betrekking op exact dezelfde elementen als die gesteld door mevr. Barbara d'Ursel-de-Lobkowicz tijdens de milieucommissie van 27 januari 2015.

Derhalve verwijs ik u naar het antwoord dat ik haar heb gegeven (IV COM (2014-2015) Nr. 39 – blz. 11-14).

Vraag nr. 64 van de heer Vincent De Wolf d.d. 23 februari 2015 (Fr.) :

Wensen van de staatssecretaris.

De verzending van eindejaarswensen is een traditie bij de leden van de Brusselse executieve.

Terzake wilde ik u volgende vragen stellen :

- Wat was de kostprijs voor concept, drukken en in enveloppe steken van deze wensen ?
- Wat was de kostprijs voor de verzending ?
- Is er een andere weg gebruikt dan de post ? Wat was de kost in dat geval voor de realisatie en de promotie ?

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

- 1) Outre le seul abattoir agréé, situé à Anderlecht, Bruxelles comptait encore 3 autres abattoirs temporaires où les fidèles musulmans pouvaient abattre un mouton. Dans le cadre de la fête du sacrifice 2014, combien d'animaux ont-ils, au total, été tués dans ces abattoirs ? Pouvez-vous me fournir un relevé ventilé par abattoir agréé ou temporaire ?
- 2) Combien d'abattages rituels ont-ils été effectués en 2014 pour la communauté juive ? Où ces abattages ont-ils eu lieu ?
- 3) Dans quels abattoirs ou abattoirs temporaires un contrôle a-t-il eu lieu durant la fête du sacrifice 2014 ? Qui a réalisé ce contrôle ? Comment ce contrôle a-t-il été réalisé ? Pour quel résultat ? Des contrôles ont-ils également lieu lors des abattages rituels effectués par la communauté juive ?
- 4) Combien d'infractions à la législation sur le bien-être animal ont-elles été commises ? Comment les infractions se ventilent-elles entre les abattoirs et les abattoirs temporaires ? Quel type d'infractions constate-t-on principalement ?
- 5) Dans quelle mesure contrôle-t-on si des abattages illégaux n'ont pas lieu (à domicile ou dans des abattoirs non agréés) ? Combien d'abattages illégaux a-t-on relevés lors de la dernière fête du sacrifice ? Combien d'abattages illégaux a-t-on relevés dans la communauté juive ?
- 6) Combien d'abattoirs temporaires seront-ils aménagés à Bruxelles cette année dans le cadre de la fête du sacrifice ?

Réponse : Votre question, pour ce qui me concerne, porte exactement sur les mêmes éléments que ceux posés par Mme Barbara d'Ursel-de-Lobkowicz en commission Environnement le 27 janvier 2015.

Je vous renvoie donc à la réponse que je lui ai donnée (CRI COM (2014-2015) N° 39 – pages 11-14).

Question n° 64 de M. Vincent De Wolf du 23 février 2015 (Fr.) :

Vœux de la secrétaire d'État.

L'envoi des vœux de fin d'année constitue une communication habituelle des membres de l'exécutif bruxellois.

À ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quel a été le coût de conception, d'impression et de mise sous pli de vos vœux ?
- Quel a été le coût de leur expédition ?
- Avez-vous transmis vos vœux par un vecteur ou moyen autre que par voie postale ? S'il échoue, qu'en est-il alors de leur coût de réalisation et de promotion ?

Antwoord : Het ontwerp van de wenskaarten en het vullen van de enveloppen werd op het kabinet gerealiseerd.

De kosten voor het drukken en voor het materiaal dat voor de vervaardiging van de kaarten werd gebruikt, bedroeg 2.422,27 EUR.

De verzending (enveloppen + postzegels) kostte 3.749,9 EUR.

Dezelfde kaarten werden eveneens per email verstuurd.

**Staatssecretaris belast met
Ontwikkelingssamenwerking,
Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en
gemeentelijke Informatica en
Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en
Dierenwelzijn**

Vraag nr. 35 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 22 januari 2015 (Fr.) :

De extensie « .brussels ».

Zoals u weet, heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gekozen voor een eigen digitaal domein : « .brussels ».

Op de website ter bevordering van dit adres wordt het volgende gezegd : « Kiest u – als bedrijf of particulier – voor een .brussels-webadres, dan laat u uw digitale identiteit overeenstemmen met uw geografische ligging, verwijst u naar uw werk- of woonplaats en bent u gemakkelijk via het internet te vinden.

In het kader van de lancering van de extensie « .brussels » werden vijf fases gepland :

- Een eerste fase, van september tot oktober 2014, voor houders van merken die ingeschreven zijn in de databank « Trademark Clearinghouse ».
- Een tweede fase, die liep van oktober tot november 2014, voor overheidsorganisaties en -instellingen met zetel in België. Indien verscheidene kandidaten dezelfde domeinnaam wilden registreren, werd de naam per opbod verkocht op het einde van deze fase.
- Vervolgens een derde fase voor privépersonen, tot eind december 2014. Alle houders van een elektronische Belgische identiteitskaart (eID) konden een URL aanvragen van het type « naam.brussels ».
- De vierde fase, tot 19 januari 2015, waarin iedereen gelijk welke domeinnaam kan registreren met de extensie « .brussels ». Indien verscheidene kandidaten dezelfde domeinnaam wensden te registreren, wordt een verkoop per opbod georganiseerd op het einde van deze fase.

Réponse : La conception et la mise sous pli des cartes de vœux ont été réalisées en interne au cabinet.

Le coût de l'impression et des matériaux utilisés pour la réalisation de la carte s'est élevé à 2.422,27 EUR.

L'expédition (enveloppe + timbres) a coûté 3.749,9 EUR.

Il y a eu également des envois de la même carte par courriel.

**Secrétaire d'État chargée
de la Coopération au Développement,
de la Sécurité routière,
de l'Informatique régionale et communale et
de la Transition numérique,
de l'Égalité des Chances et du Bien-être animal**

Question n° 35 de M. Benoît Cerexhe du 22 janvier 2015 (Fr.) :

L'extension « .brussels ».

On le sait, la Région de Bruxelles-Capitale a fait le choix de se doter de son propre territoire numérique, en se dotant de l'extension « .brussels ».

Comme le dit le site de promotion de cette adresse, « choisir une adresse web .brussels, pour une entreprise comme pour un particulier, c'est faire coïncider son identité numérique à son cadre géographique, en référence à son lieu d'activité ou à son cadre de vie, et être ainsi plus facilement accessible sur le web.

Cinq phases ont été planifiées dans le cadre du lancement de l'extension « .brussels » :

- Une première phase, de septembre à octobre 2014, pour les titulaires de marques dont la marque déposée est inscrite dans la base de données du « Trademark Clearinghouse ».
- Une deuxième phase, qui courait d'octobre à novembre 2014, visait les organisations et institutions publiques, les entreprises et organisations basées en Belgique. Si plusieurs candidats voulaient enregistrer le même nom de domaine, le nom était mis aux enchères à la fin de cette phase.
- Une troisième phase s'ouvrait alors pour les particuliers, et courait jusqu'à la fin décembre 2014. Tous les détenteurs d'une carte d'identité électronique (eID) belge pouvaient demander une URL de type « nom.brussels ».
- La quatrième phase s'achève le 19 janvier 2015. Durant cette phase, tout le monde peut enregistrer n'importe quel nom de domaine avec l'extension « .brussels ». Si plusieurs candidats souhaitent enregistrer le même nom de domaine, une mise aux enchères sera organisée à la fin de cette phase.

– Vanaf 20 januari, de fase van vrije registratie. Vanaf die datum kan iedereen vrij domeinnamen registreren met een extensie « .brussels », zoals reeds het geval was voor .be. De toekenning van een URL gebeurt dan op grond van het principe « first come, first served ».

Ter zake wilde ik u het volgende vragen :

1. Hoeveel aanvragen werden geregistreerd in elke fase ?
2. Hoeveel privépersonen hebben hun naam geregistreerd, via de procedure per elektronische identiteitskaart ? Hoeveel van hen zijn Brusselaars ?
3. Hoeveel firma's hebben zich geregistreerd onder de extensie « .brussels » ?
4. Hoeveel vzw's hebben zich geregistreerd onder de extensie « .brussels » ?
5. Hoeveel verkopen per opbod werden georganiseerd op het einde van de tweede fase ? Voor welke bedragen ?
6. Hoeveel verkopen per opbod werden of worden georganiseerd op het einde van de vierde fase ? Voor welke bedragen ?
7. Kunnen wij beschikken over de lijst van de domeinnamen die werden geregistreerd tot 19 januari 2015 ?

Antwoord : Het beheer van de extensie .brussels werd toevertrouwd aan DNS Belgium die verantwoordelijk is voor de verschillende lanceringsfasen.

In totaal zijn er ongeveer 4.483 domeinnamen .brussels die geboekt zijn. Ter vergelijking werden er 4.882 domeinnamen .melbourne gereserveerd en 4.796 .vlaanderen (bron : ntlstats.com).

Wat de gedetailleerde registraties van de domeinnamen betreft, de statistieken, en het financieel aspect, werd er een evaluatie van de operatie aan DNS Belgium gevraagd. De instelling is momenteel de gegevens aan het verzamelen en aan het analyseren.

Bovendien heeft het CIBG ongeveer 1.450 domeinnamen .brussels gereserveerd voor het Gewest, ION's, Gemeenten en OCMW's en andere pararegionale instellingen.

Deze gereserveerde domeinnamen met extensie .brussels zijn meestal reeds in gebruik en verwijzen naar bestaande websites

De migratie van openbare instellingen naar dit nieuw digitaal territorium is wel degelijk begonnen. Aan de ene kant zijn de websites voortaan reeks toegankelijk in .brussels. Het betreft onder meer het Gewestelijk Portaal, de website van het CIBG, Leefmilieu Brussel (BIM), het gemeentebestuur van Sint-Agatha-Berchem, het Parkeeragentschap, de CVBA IRISnet.

Aan de andere kant worden emailadressen .brussels nu gebruikt, bijvoorbeeld door IRISnet, het gemeentebestuur van Anderlecht, het europe.brussels Liaison Office.

– Enfin, dès le 20 janvier, l'on passe à la phase d'enregistrements libres. Dès cette date, chacun pourra enregistrer librement des noms de domaine avec une extension « .brussels », comme c'est déjà le cas pour .be. L'attribution d'un nom d'URL se fait dès lors sur la base du principe « first come, first served ».

Mes questions seront les suivantes :

1. Combien de demandes ont-elles été enregistrées, phase par phase ?
2. Combien de particuliers ont-ils procédé à l'enregistrement de leur nom, via la procédure par carte d'identité électronique ? Parmi ces derniers, combien de Bruxellois ?
3. Combien de sociétés se sont-elles enregistrées sous l'extension « .brussels » ?
4. Combien d'ASBL se sont-elles enregistrées sous l'extension « .brussels » ?
5. Combien de mises aux enchères ont-elles été organisées à l'issue de la seconde phase ? Pour quels montants ?
6. Combien de mises aux enchères ont-elles été ou seront-elles organisées à l'issue de la quatrième phase ? Et pour quels montants ?
7. Peut-on disposer de la liste des noms de domaine enregistrés en date du 19 janvier 2015 ?

Réponse : La gestion de l'extension .brussels a été confiée à DNS Belgium, qui est en charge des différentes phases de lancement.

Au total 4.483 noms de domaine .brussels ont été réservés (source : ntlstats.com). Par comparaison, il y a 4.882 noms de domaine .melbourne qui ont été réservés et 4.796 .vlaanderen.

Pour ce qui concerne le détail des enregistrements de noms de domaine, les statistiques et l'aspect financier, un bilan de l'opération a été demandé à DNS Belgium, et l'organisme est actuellement occupé à collecter et analyser les données.

Par ailleurs, pour le compte de la Région, des OIP, des communes et CPAS et autres pararéregionaux, le CIRB a réservé environ 1.450 noms de domaine .brussels.

Quant à l'utilisation de ces noms de domaine, la plupart des adresses .brussels réservées par le CIRB sont utilisées et renvoient vers les sites existants.

Mais la migration des institutions publiques vers ce nouveau territoire numérique a bel et bien débuté. D'une part, des sites web sont maintenant accessibles nativement en .brussels. Citons notamment le Portail régional, le site du CIRB, Bruxelles Environnement (IBGE), l'administration communale de Berchem, l'Agence du Stationnement, la sclr Irisnet.

D'autre part, des adresses email .brussels sont maintenant utilisées, par exemple Irisnet, l'Administration communale d'Anderlecht, le europe.brussels Liaison Office.

Vraag nr. 36 van de heer Vincent De Wolf d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Toepassing van de nieuwe regels voor de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties.

Na de omzetting in Belgische recht van de Europese richtlijn betreffende de bestrijding van betalingsachterstand bij handelstransacties, is de overheid voortaan verplicht om zijn facturen bij bedrijven te betalen binnen 30 kalenderdagen (60 dagen in specifieke gevallen), op straffe van het betalen van een vergoeding. Wat zijn de algemene verhoudingen van de betalingen die binnen de wettelijke termijnen in 2013 en 2014 gebeurd zijn ? Wat zijn de totaalbedragen van vergoedingen die betaald zijn wegens niet-naleving van de termijnen ?

Antwoord : BIM

We hebben geen gegevens voor de jaren 2013 en 2014 aangezien de bevoegdheid Dierenwelzijn deel uitmaakt van Leefmilieu Brussel BIM. Sinds 1 januari 2015, het einde van de overgangperiode waarin de opdrachten nog steeds uitgeoefend werden door de personeelsleden van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, onder het gezag van de verschillende Gewesten.

CIBG

Sinds de omzetting van de Europese richtlijn 2011/7/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 betreffende bestrijding van betalingsachterstand bij handelstransacties, moeten we een onderscheid maken tussen twee periodes : de periode die aan de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken voorafgaat, namelijk 1 juli 2013, en de periode vanaf welke ditzelfde koninklijk besluit in werking is getreden.

Vóór de inwerkingtreding van het bovengenoemd koninklijk besluit, voerde het CIBG de betalingen (leveranciers en dienstverleners) uit binnen een termijn van 50 dagen vanaf de datum van de ontvangst van de factuur (artikel 15, § 2, van de Algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en voor de concessies voor openbare werken) behalve in uitzonderlijke gevallen zoals de lonen (netto, bedrijfsvoorheffingen en RSZ) en schuldvorderingen die het CIBG binnen een termijn van minder dan 30 dagen betaalt.

Vanaf 1 juli 2013 (datum van de inwerkingtreding van het bovenvermeld koninklijk besluit van 14 januari 2013) en rekening houdend met het feit dat bepaalde meerjarige overheidsopdrachten werden gegund onder auspiciën van de vorige legislatuur, wordt voor deze een betalingstermijn van 50 dagen voorzien terwijl de toegepaste betalingstermijn voor de overheidsopdrachten die vanaf 1 juli 2013 gegund worden 30 kalenderdagen is, met bepaalde uitzonderingen.

In 2013 bedragen de betaalde verdragingsvergoedingen 7,7 EUR wegens een betalingsachterstand van de bedrijfsvoorheffing (na herberekening) en in 2014 bedragen de vergoedingen 175 EUR wegens een betalingsachterstand van de gewestelijke

Question n° 36 de M. Vincent De Wolf du 3 février 2015 (Fr.) :

L'application des nouvelles règles en matière de réduction des délais de paiement des transactions commerciales.

Comme suite à la transposition en droit de la directive européenne sur la réduction des délais de paiement des transactions commerciales, les pouvoirs publics sont désormais tenus d'honorer leurs factures auprès des entreprises et ce, dans les 30 jours calendrier (60 jours dans certains cas spécifiques), sous peine de devoir payer des indemnités. Afin de compléter mon information, je souhaiterais savoir, pour chacun des services publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle, quelles sont les proportions globales des paiements effectués endéans les délais légaux en 2013 et en 2014. Pourriez-vous également me communiquer les montants généraux des indemnités versées pour cause de non-respect desdits délais ?

Réponse : IBGE

Nous n'avons aucune donnée pour les années 2013 et 2014 puisque la compétence du bien-être animal a été intégrée au sein de Bruxelles Environnement – IBGE le 1^{er} janvier 2015, au terme de la période transitoire au cours de laquelle les missions en cette matière continuaient à être exercées par les agents du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, sous l'autorité des différentes Régions.

CIRB

Depuis la transposition de la directive européenne 2011/7/UE du Parlement européen et du Conseil du 16 février 2011 concernant la lutte contre le retard de paiement dans les transactions commerciales, il faut distinguer la période antérieure à l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et des concessions de travaux publics, à savoir, le 1^{er} juillet 2013 et la période à partir de laquelle ce même arrêté royal est entré en vigueur.

Antérieurement à l'entrée en vigueur de l'arrêté royal précité, le CIRB effectuait les paiements (fournisseurs et prestataires) dans un délai de 50 jours à partir de la date de réception de la facture (article 15, § 2, du cahier général des charges des marchés publics de travaux, de fournitures et de services et des concessions de travaux publics) sauf cas exceptionnels comme les salaires (net, précompte professionnel et ONSS) et déclarations de créances que le CIRB paie à moins de 30 jours.

À partir du 1^{er} juillet 2013 (date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 14 janvier 2013 précité), et tenant compte du fait que certains marchés publics pluriannuels ont été attribués sous l'égide de l'ancienne législation, ceux-ci se voient appliquer un délai de paiement de 50 jours tandis qu'en ce qui concerne les marchés attribués à partir du 1^{er} juillet 2013, le délai de paiement appliqué est celui de 30 jours calendrier, sauf exceptions.

En ce qui concerne les indemnités de retard payées en 2013, celles-ci s'élèvent à 7,7 EUR en raison d'un retard de paiement du précompte professionnel (suite à un re-calcul) et en 2014, les indemnités s'élèvent à 175 EUR en raison d'un retard de paiement

belasting wegens de niet-ontvangst van de factuur, de herinnering en de aanmaning die naar een onbekend adres gestuurd werden.

Het CIBG wordt door de partnerondernemingen (leveranciers en dienstverleners) erkend als een betrouwbare instelling waarvan de betalingen binnen de gestelde termijnen verricht worden. Dit blijkt ook uit de verdragingsvergoedingen die het CIBG betaald heeft.

Betaald percentage

2013 :

< 30 dagen = 4 %

Wettelijke betalingstermijn : 96 %

2014 :

< 30 dagen = 14 %

Wettelijke betalingstermijn : 86 %

Vraag nr. 37 van mevr. Fatoumata Sidibé d.d. 3 februari 2015 (Fr.) :

Discriminatie en geweld tegen transgenders.

Volgens het verslag van het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen is een transgender iemand die vindt dat hij psychisch, sociaal en seksueel tot het andere geslacht behoort. Doorgaans, maar niet altijd, wil een transgender een behandeling starten om van geslacht te veranderen. In feite heeft transsexualiteit niets te maken met de seksualiteit, maar alles met het conflict tussen het biologisch geslacht en de genderidentiteit.

Uit verscheidene onderzoeken en verslagen blijkt dat lesbische, gay, biseksuele en transgenders (LGBT) dagelijks te maken hebben met discriminatie en pesterijen. Ook in België worden de rechten van transseksuele personen geschonden.

Ondanks vooruitgang in de wetgeving om het recht op gelijkheid en niet-discriminatie te waarborgen, moet men wel vaststellen dat de schendingen van de mensenrechten waarvan sommige personen slachtoffer zijn wegens hun seksuele geaardheid of hun genderidentiteit nog altijd zorgwekkend zijn op internationaal vlak. Transseksuele, transgenders of interseksuele personen worden daardoor bijzonder getroffen. Om hun situatie te verbeteren hebben vele internationale instanties actie ondernomen. In 2006 heeft een groep experts inzake mensenrechten een aantal internationale rechtsbeginselen besproken en uitgewerkt betreffende de toepassing van het internationaal recht bij schendingen van de mensenrechten op grond van de seksuele geaardheid en de genderidentiteit, om de verplichtingen van Staten op het gebied van mensenrechten te verduidelijken en coherenter te maken. Het gaat over de Yogyakarta-principes, die strekken tot het bevorderen van gelijkheid en respect voor elke persoon met een andere genderidentiteit of seksuele voorkeur dan degene die vooropgesteld is in de sociale normen. Die principes betreffen verscheidene vlakken, zoals huisvesting, werkgelegenheid, gezondheid, non-discriminatie, privacy, enz. Elk principe gaat gepaard met uitvoerige aanbevelingen aan de Staten. De experts benadrukken echter ook « dat

de la taxe régionale pour cause de non-réception de la facture, du rappel et de la mise en demeure envoyés à une adresse inconnue.

Le CIRB est reconnu par les entreprises partenaires (fournisseurs et prestataires) comme un organisme fiable dont les paiements sont effectués dans les délais. Ceci ressort également au niveau des indemnités de retard payées par le CIRB.

Le pourcentage payé

2013 :

< 30 jours = 4 %

Délai légal : 96 %

2014

< 30 jours = 14 %

Délai légal : 86 %

Question n° 37 de Mme Fatoumata Sidibé du 3 février 2015 (Fr.) :

La discrimination et les violences envers les personnes transgenre.

Selon le rapport de l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes, « une personne transsexuelle est une personne qui s'estime appartenir à l'autre sexe sur les plans psychique, social et sexuel. En général, mais pas toujours, une personne transsexuelle voudra et pourra entamer un traitement destiné à modifier son sexe. En fait, la transsexualité n'a rien à voir avec la sexualité mais tout à voir avec le conflit entre le sexe biologique et l'identité de genre. ».

Plusieurs recherches et rapports relèvent que les personnes lesbiennes, gays, bisexuelles et transgenres (LGBT) sont confrontées quotidiennement à la discrimination et au harcèlement. En Belgique aussi, les droits fondamentaux des personnes transgenres sont violés.

Malgré les progrès législatifs accomplis en vue de garantir les droits à l'égalité et à la non-discrimination, force est de constater que les violations de droits humains dont sont victimes certaines personnes en raison de leur orientation sexuelle ou de leur identité de genre, constituent toujours à l'heure actuelle une source de préoccupation à l'échelle mondiale. Les personnes transsexuelles, transgenres ou intersexuées sont particulièrement concernées. Afin d'améliorer la situation des personnes transgenres, victimes de nombreuses violations de droits humains, de nombreuses instances internationales se sont mobilisées en leur faveur. En 2006, un groupe d'éminents experts du droit international des droits de l'homme a discuté et élaboré un certain nombre de principes juridiques internationaux concernant l'application du droit international aux violations des droits humains fondés sur l'orientation sexuelle et l'identité de genre, « afin d'apporter une plus grande clarté et une plus grande cohérence aux obligations qui incombent aux États en matière de droits humains ». Il s'agit des principes de Yogyakarta qui visent à promouvoir l'égalité et le respect pour toute personne d'identité de genre ou de préférences sexuelles différentes de celles établies par les normes sociales. Ces principes couvrent de nombreux domaines comme le logement, l'emploi, la

alle actoren de verantwoordelijkheid hebben om mensenrechten te bevorderen en te beschermen ».

- Heeft u cijfers over de discriminatie waarvan transgenders slachtoffer zijn in het sociaal en economisch leven ?
- Werden maatregelen genomen voor de officiële erkenning van deze Yogyakarta-beginselen in ons Gewest ?
- Zijn onderhandelingen aan de gang met uw collega's op de verschillende machtsniveaus om samen vooruitgang te boeken en de beginselen onder hun bevoegdheid te onderschrijven ?
- Welke bewustmakings- en informatiecampagnes worden gevoerd ter bestrijding van discriminatie en geweld op grond van de seksuele identiteit en de genderidentiteit ?

Antwoord :

1. In het onderzoek « Leven als transgender in België. De sociale en juridische situatie van transgender personen in kaart gebracht » dat door het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen in 2009 gepubliceerd werd, wordt aangetoond dat ongeveer 28 % van de respondenten zich vrij regelmatig of wel eens ongunstig behandeld voelt in het dagdagelijkse leven (sport- en ontspanningsgelegenheden, verenigingsleven, bank, winkel, horeca, op straat).

Het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen is ook bevoegd voor de behandeling van meldingen van discriminatie van transgenders. Het Instituut ontving voor de periode van 2009-2013 het volgende aantal meldingen :

- 2009 : 20 meldingen
- 2010 : 22 meldingen
- 2011 : 29 meldingen
- 2012 : 40 meldingen
- 2013 : 30 meldingen

2. en 3. In het kader van de Yogyakarta-principes wenst België een voorbeeldrol te spelen en de juridische positie van LGBT in België en het buitenland te verbeteren. Dat is de beslissing die de federale regering en de gefedereerde entiteiten in het Interfederaal Actieplan Homofoob en Transfoob Geweld genomen hebben.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft het samenwerkingsakkoord ter verdediging van de Yogyakarta-principes niet afgewacht. Zo werd bijvoorbeeld in 2011 de organisatie « Tels Quels » gesubsidieerd in het kader van de realisatie van een strip voor jongeren die de Yogyakarta-principes illustreert. De brochure werd op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in samenwerking met de LGBT-verenigingen verspreid.

santé, la non-discrimination, la vie privée, etc. Chaque principe est assorti de recommandations détaillées adressées aux États mais les experts insistent « sur le fait que tous les acteurs ont la responsabilité de promouvoir et de protéger les droits humains ».

Madame la Secrétaire d'État,

- Avez-vous des chiffres concernant les discriminations dont sont victimes les transgenres dans les domaines de la vie sociale et économique ?
- Des mesures ont-elles été prises pour la reconnaissance officielle de ces principes de Yogyakarta dans notre Région ?
- Des négociations sont-elles en cours avec vos collègues dans les différents niveaux de pouvoir pour avancer conjointement et souscrire aux principes qui relèvent de leurs compétences ?
- Quelles sont les actions de sensibilisation et d'information menées pour lutter contre les discriminations et les violences basées sur l'orientation sexuelle et l'identité de genre ?

Réponse :

1. L'enquête « Être transgenre en Belgique. Un aperçu de la situation sociale et juridique des personnes transgenres », publiée en 2009 par l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes, a montré qu'environ 28 % des répondants se sentent « assez régulièrement » ou « quelques fois » traités de manière moins favorable au quotidien (dans les clubs de sports et de loisirs, dans la vie associative, à la banque, dans les magasins, dans l'horeca, dans la rue).

L'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes est également compétent pour traiter les cas de discrimination à l'égard des personnes transgenres rapportés. Pour la période 2009-2013, l'institut a reçu :

- 2009 : 20 cas rapportés
- 2010 : 22 cas rapportés
- 2011 : 29 cas rapportés
- 2012 : 40 cas rapportés
- 2013 : 30 cas rapportés

2 et 3. Dans le cadre des principes de Yogyakarta, la Belgique souhaite jouer un rôle exemplaire et améliorer la situation juridique des LGBT en Belgique et à l'étranger. C'est la décision qu'ont prise le gouvernement fédéral et les entités fédérées dans le Plan d'action interfédéral contre les violences homophobes et transphobes.

La Région de Bruxelles-Capitale n'a pas attendu l'accord de coopération visant à défendre les principes de Yogyakarta pour réagir. Ainsi, en 2011, l'organisation « Tels Quels » a par exemple été subsidiée dans le cadre de la réalisation d'une bande dessinée adressée aux jeunes et illustrant les principes de Yogyakarta. La brochure a été diffusée sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale en collaboration avec les associations LGBT.

Ook werden er al juridische maatregelen genomen om de positie van onder andere transgenders in de samenleving te verbeteren, voor de materies die onder de bevoegdheden vallen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, en zoals ook voorgeschreven door enkele Europese richtlijnen :

- de ordonnantie van 4 september 2008 betreffende de strijd tegen discriminatie en de gelijke behandeling op het vlak van de tewerkstelling;
- de ordonnantie van 4 september 2008 ertoe strekkende een diversiteitsbeleid te bewerkstelligen in het Brussels ambtenarenapparaat;
- het besluit van 7 mei 2009 betreffende de diversiteitsplannen en het diversiteitslabel;
- de ordonnantie van 19 maart 2009 tot wijziging van de ordonnantie van 17 juli 2003 houdende de Brusselse huisvestingscode;
- het ontwerp van ordonnantie (2015) ertoe strekkende te strijden tegen bepaalde vormen van discriminatie bij de toegang tot en het aanbod van goederen en diensten (in tweede lezing).

4. Door de Directie Gewestelijke Kansen van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel werden reeds verschillende initiatieven gerealiseerd tot sensibilisering van de Brusselaars, tot onderzoek alsook tot vorming van professionelen :

- In 2011 werd de sensibiliseringscampagne gehouden met als slogan : « Slachtoffer van agressie omdat je homo/lesbo/transgender bent ? Doe iets : geef het aan bij de politie ». Het doelpubliek van deze sensibilisatiecampagne was de LGBT-gemeenschap. De campagne had tot doelstelling slachtoffers van haatmisdrijven op grond van hun halebiseksualiteit of transgenderidentiteit aan te moedigen om officieel klacht in te dienen.
- In 2012 werd de « Meld Geweld »-campagne georganiseerd, een sensibiliseringscampagne met betrekking tot hate crimes op basis van racisme, seksisme en homo-, lesbo- en transfobie. Deze campagne had als slogan « Meld geweld. Seksisme, Racisme, Homo-, Lesbo-, Transfobie. Wees niet medeplichtig ! » en richtte zich tot het Brussels publiek. Het doel van de campagne was het sensibiliseren van de Brusselaars over het specifieke fenomeen van « hate crimes » of haatmisdrijven op basis van racisme, seksisme en homo-, lesbo- en transfobie alsook hen aan te moedigen om dergelijke geweldvormen aan te geven.
- In het verlengde van de campagne « Hate Crimes » werden vanaf 2011 jaarlijks opleidingsdagen voor de politie georganiseerd in het kader van omgaan met slachtoffers van transfoob, lesbofoob en homofoob geweld. De bedoeling van deze opleidingsdagen is om de Brusselse politiediensten te familiariseren met LGBT-kwesties, hen te sensibiliseren én tools aan te reiken met betrekking tot haatmisdrijven op basis van homo-, lesbo- en transfobie en vooral hen te leren hoe om te gaan met de slachtoffers ervan.
- In samenwerking met Brusselse organisaties die ijveren voor gelijke rechten voor Holebi's en Transgenders worden jaar-

De plus, des mesures juridiques ont déjà été prises pour améliorer la situation des personnes transgenres dans notre société, pour les matières qui relèvent de la compétence de la Région de Bruxelles-Capitale et comme prescrit par quelques directives européennes :

- l'ordonnance du 4 septembre 2008 relative à la lutte contre la discrimination et à l'égalité de traitement en matière d'emploi;
- l'ordonnance du 4 septembre 2008 visant à assurer une politique de diversité au sein de la fonction publique bruxelloise;
- l'arrêté du 7 mai 2009 concernant les plans de diversité et le label diversité;
- l'ordonnance du 19 mars 2009 modifiant l'ordonnance du 17 juillet 2003 portant le Code bruxellois du Logement;
- le projet d'ordonnance (2015) tendant à lutter contre certaines formes de discrimination dans l'accès à des biens et services et la fourniture des biens et services (en deuxième lecture).

4. La direction régionale de l'Égalité des chances du Service public régional de Bruxelles a déjà pris différentes initiatives en matière de sensibilisation des Bruxellois, d'enquête ainsi que de formation de professionnels :

- En 2011, une campagne de sensibilisation a été organisée portant le slogan : « Victime d'agression parce que tu es homo/lesbienne/transgenre ? Réagis : porte plainte à la police. ». Le public cible de cette campagne de sensibilisation était la communauté LGBT. La campagne avait pour objectif d'inciter les victimes d'agressions en raison de leur orientation sexuelle ou de leur identité de genre à porter plainte officiellement.
- 2012 a vu le lancement de la campagne « Signalez la violence », une campagne de sensibilisation aux crimes de haine basés sur le racisme, le sexisme et l'homophobie, la lesbophobie et la transphobie. Cette campagne avait pour slogan « Signalez la violence. Sexisme, Racisme, Homophobie, Lesbophobie, Transphobie. Ne soyez pas complice ! » et s'adressait au public bruxellois. L'objectif de cette campagne était de sensibiliser les bruxellois au phénomène spécifique des « hate crimes » ou crimes de haine basés sur le racisme, le sexisme, l'homophobie, la lesbophobie et la transphobie et de les encourager à signaler ces formes de violence.
- Dans le prolongement de la campagne « Hate Crimes », des journées de formation annuelles ont été organisées pour la police dans le cadre de l'accueil des victimes de violences transphobes, lesbophobes et homophobes dès 2011. L'objectif de ces journées de formation est de familiariser les services de police bruxellois avec les problématiques LGBT, de les sensibiliser et de leur proposer les outils en matière de crimes de haine basés sur l'homophobie, la lesbophobie et la transphobie, et surtout, de leur apprendre à accueillir les victimes de telles agressions.
- En collaboration avec les organisations bruxelloises qui défendent l'égalité des droits pour les holebi et les transgenres,

lijks op diverse plaatsen in Brussel 10.000 « regenbooglintjes » verdeeld onder de Brusselaars naar aanleiding van de Internationale dag tegen homo-, lesbo- en transfobie op 17 mei met als doel de Brusselse bevolking te sensibiliseren wat betreft dit thema.

- In 2013 werd de projectoproep « Jongeren zeggen « NEE » tegen hate crimes » gelanceerd. Jeugdhuizen, verenigingen die met jongeren werken en andere konden een project indienen met als doel de bewustmaking over « hate crimes » op basis van geslacht, seksuele oriëntatie en genderidentiteit, en etnisch-culturele origine. Elk project moest leiden tot een concreet eindproduct (bijvoorbeeld videoclip, fotoreportage, toneelstuk, stand-up comedy, etc.).

De eindproducten die het resultaat waren van het bewustmakingsproces binnen de projecten van de individuele verenigingen werden in april 2014 tijdens een grootschalig eindevenement aan een ruim publiek voorgesteld. Dit slotevenement werd georganiseerd door middel van een samenwerkingsverband tussen verschillende koepelorganisaties binnen de jeugdsector.

- Ook in 2014 werd een projectoproep gelanceerd met betrekking tot « hate crimes ». De projectoproep had tot doel de Brusselaars te informeren en sensibiliseren over verschillende vormen van geweld om hen zo bewust te maken over « hate crimes » op basis van homo-, lesbo- en transfobie, seksisme en racisme alsook hen de kans te geven zich uit te drukken over deze thema's en hen aan te zetten tot het openlijk innemen van een standpunt tegen deze geweldvormen.
- Op initiatief van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd in 2013-14 de studie « Beyond the Box » uitgevoerd door de Universiteit Antwerpen. De studie gebeurde in samenwerking met het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen en het Interfederaal Gelijkekansencentrum. Deze studie brengt de achterliggende mechanismen achter onverdraagzaamheid nationaal in kaart om seksisme, holebifobie en transfobie doelgericht aan te pakken. De onderzoekers verwerkten 5.624 vragenlijsten uit het hele land zodat het mogelijk werd internationale data en trends ook aan Belgische cijfers te toetsen.

Vraag nr. 38 van de heer Pierre Kompany d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Relaties van het Brussels Gewest met Kivu en de Democratische Republiek Congo.

Het Brussels Gewest onderhoudt in het kader van zijn bevoegdheden vriendschappelijke relaties met de Democratische Republiek Congo (DRC) en/of verschillende Congolese steden en instellingen. Op lokaal vlak zijn er verzusteringen en/of samenwerkingen tot stand gekomen tussen gemeenten hier en in de DRC. Die relaties nemen vaak verschillende vormen aan, maar getuigen van een gezamenlijke wil om met onze middelen, bescheiden, maar met overtuiging, de ontwikkeling van het grootste land van Afrika op alle denkbare gebieden te steunen.

Ook in dit Parlement hebben we in 2006 een resolutie aangenomen die het seksueel geweld in de conflicten in de Regio van de Grote Meren aanklaagt en veroordeelt. We erkennen dat de

10.000 « rubans arc-en-ciel » sont distribués chaque année à divers endroits de Bruxelles, à l'occasion de la Journée internationale contre l'homophobie, la lesbophobie et la transphobie le 17 mai, l'objectif étant de sensibiliser la population à ce thème.

- En 2013, l'appel à projets « Les jeunes disent « NON » aux crimes de haine » a été lancé. Les maisons de jeunes, les associations qui travaillent avec des jeunes et autres pouvaient introduire un projet ayant pour objectif la sensibilisation aux crimes de haine basés sur le sexe, l'orientation sexuelle, l'identité de genre et l'origine ethnoculturelle. Chaque projet devait aboutir à un produit final (par exemple clips vidéo, reportage photos, pièce de théâtre, monologue comique, etc.).

Les produits finaux étant le résultat du processus de sensibilisation dans les projets des associations individuelles ont été présentés à un large public en avril 2014 lors d'un événement de clôture de grande envergure. Cet événement de clôture a été organisé au moyen d'un partenariat entre différentes organisations coupoles au sein du secteur de la jeunesse.

- Un appel à projets relatif aux « crimes de haine » a également été lancé en 2014. L'appel à projet visait à informer et sensibiliser les bruxellois aux différentes formes de violence et ainsi, de les conscientiser aux crimes de haines basés sur l'homophobie, la lesbophobie, la transphobie, le sexisme et le racisme, ainsi que de leur donner l'opportunité de s'exprimer sur ces thèmes et de les inciter à prendre position ouvertement contre ces formes de violence.
- En 2013-14, l'Université d'Anvers a réalisé l'étude « Beyond the Box », et ce, à l'initiative de la Région de Bruxelles-Capitale. L'étude a été réalisée en collaboration avec l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes et le Centre interfédéral pour l'égalité des chances. Cette étude analyse au niveau national les mécanismes sous-jacents derrière les comportements intolérants afin d'attaquer de manière ciblée le sexisme, l'holebiphobie et la transphobie. Les enquêteurs ont traité 5.624 questionnaires de l'ensemble du pays, ce qui a permis de comparer les données et tendances internationales avec des chiffres belges.

Question n° 38 de M. Pierre Kompany du 6 février 2015 (Fr.) :

Les relations de la Région bruxelloise avec le Kivu et la République démocratique du Congo.

Dans le cadre de ses compétences, notre Région entretient des relations amicales avec la République Démocratique du Congo et/ou avec plusieurs villes et institutions congolaises. De même, au niveau local, des jumelages et/ou des collaborations ont été signés par des communes avec des homologues en RDC. Ces relations prennent souvent des formes multiples mais participent d'une volonté partagée de soutenir, avec nos moyens, modestement, mais avec conviction, le développement du plus grand de tous les pays africains, et ce dans tous les domaines imaginables.

Ici même dans ce Parlement, nous votions en 2006 une proposition de résolution qui dénonçait et condamnait les violences sexuelles dans les conflits qui agitent la Région des Grands Lacs.

Congolese vrouwen en meisjes de grootste slachtoffers waren van de oorlog in het oosten van de Democratische Republiek Congo, en steunden tegelijk en met dezelfde overtuiging hun strijd voor de erkenning van hun menselijke waardigheid als volwaardige burgers.

Zoals u weet, tracht dokter Mukwege al jarenlang die pijnlijke situatie te verhelpen. Hij heeft al meer dan 40.000 vrouwen die het slachtoffer van het oorlogsgeweld waren, behandeld en vervolgens geholpen om hun leven weer op de sporen te krijgen, zowel op fysiek als psychologisch vlak. Zijn strijd heeft hem onlangs de prestigieuze Sakharovprijs opgeleverd. Vandaag bestaat het gevaar dat het opmerkelijke werk van dokter Mukwege teloorgaat door de schuld van het Congolese centrale bestuur, dat honderdduizenden dollars eist van het Panzi-ziekenhuis in Bukavu, dat door dokter Mukwege wordt geleid.

In dat verband wens ik u de volgende vraag te stellen :

Welke middelen kan de Brusselse regering uittrekken en welke acties kan ze door uw toedoen en dat van de staatssecretaris bevoegd voor ontwikkelingssamenwerking ondernemen om haar stem in Congo te laten horen en aldus een duurzame oplossing te vinden voor wat wel eens een probleem voor ons land en onze hoofdstad in het bijzonder kan worden, als de slachtoffers, wegens een tekort aan zorg en begeleiding, al dan niet met een vluchtelingenstatuut naar Brussel zouden vluchten om hier te zoeken wat ze niet langer in Bukavu kunnen vinden ?

Antwoord : Het is al sinds vele jaren dat ik, net als vele andere Belgen, het uitzonderlijke werk van dokter Mukwege volg en bewonder.

Wat deze man doet voor vrouwen in een regio in moeilijkheden is zonder meer opmerkelijk.

Zijn werk en zijn inzet voor de bevolking van de Kivu-streek en het bevorderen van het vredesproces zijn dan ook terecht vertaald in de Sakharovprijs die hem werd toegekend in november 2014.

Ook als staatssecretaris voor Gelijke Kansen ben ik bijzonder gevoelig voor de problematiek rond seksueel geweld in oorlogsgebieden en dankbaar voor de verzorging van duizenden slachtoffers van seksueel geweld.

Het verontrust mij dan ook om te moeten vernemen dat door financiële moeilijkheden en achterstallige belastingen de werking van het Panzi-ziekenhuis in het gedrang komt.

Door deze extra belasting kunnen de lonen van de 500 zorgverleners in het ziekenhuis niet langer uitbetaald worden. Daardoor is de werking van het ziekenhuis niet langer gegarandeerd. Het feit dat geen enkel ander ziekenhuis aan een dergelijke belasting onderhevig is, roept heel wat vragen op.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft de provincie Katanga als partnerregio. Sinds een aantal jaren ondersteunt het Gewest verschillende projecten en initiatieven ter bevordering van de levensstandaard van de plaatselijke bevolking.

Nous reconnaissons que les femmes et les jeunes filles congolaises étaient les principales victimes de la guerre à l'est de la RDC et nous soutenions, en même temps et avec la même force, leur combat pour la reconnaissance de leur dignité humaine en qualité de citoyennes à part entière.

Comme vous le savez, le docteur Mukwege s'attelle sur place, depuis des années, à apporter une réponse à cette douloureuse situation, en traitant plus de 40.000 femmes victimes de la guerre et par la suite en les aidant à se reconstruire tant sur le plan physique que psychologique. Son combat lui a valu récemment d'être honoré du prestigieux Prix Sakarov. Il se trouve aujourd'hui que l'action, remarquable, du Docteur Mukwege risque d'être anéantie, par la faute d'une administration centrale congolaise qui réclame à l'hôpital Panzi de Bukavu, l'hôpital que dirige le Dr Mukwege, plusieurs centaines de milliers de dollars.

Mon questionnement sera donc le suivant :

Quels moyens et quelles actions le gouvernement bruxellois peut-il entreprendre, par les soins de la secrétaire d'État en charge de l'aide au Développement pour faire entendre sa voix au Congo et permettre ainsi de trouver une solution durable à ce qui peut, dans un second temps, devenir un problème pour notre pays, et notre capitale en particulier, si le défaut de soins et d'accompagnement des victimes sur place devait amener ces dernières à venir ici, à Bruxelles sous statut de réfugiés ou non, pour trouver ce qu'elles ne peuvent plus trouver sur place à Bukavu ?

Réponse : Tout comme de nombreux autres Belges, je suis et j'admire, depuis plusieurs années déjà, le travail exceptionnel qu'accomplit le docteur Mukwege.

Ce que cet homme fait pour les femmes dans une région en difficulté est tout à fait remarquable.

Son travail et son engagement en faveur de la population de la région du Kivu ainsi que la promotion du processus de paix lui ont d'ailleurs valu, à juste titre, le prix Sakharov en novembre 2014.

En tant que secrétaire d'État à l'Égalité des Chances, je suis, moi aussi, particulièrement sensible à la problématique des violences sexuelles dans les territoires en guerre et suis reconnaissante pour les soins prodigués aux milliers de victimes de violences sexuelles.

Je m'inquiète dès lors de devoir apprendre que des difficultés financières et des arriérés mettent en péril le fonctionnement de l'hôpital de Panzi.

A cause de cette nouvelle taxe, les salaires des 500 prestataires de soins de l'hôpital ne peuvent plus être versés. Le fonctionnement de l'hôpital n'est dès lors plus garanti. Le fait qu'aucun autre hôpital ne soit soumis à une telle taxe suscite de nombreuses interrogations.

La Région de Bruxelles-Capitale a conclu un partenariat avec la province du Katanga. Depuis plusieurs années, Bruxelles soutient différents projets et initiatives visant à favoriser la qualité de vie de la population locale.

Het Gewest heeft geen overeenkomst met de provincie Kivu. Als Brussels Staatssecretaris ondersteun ik wel de vraag van de federale minister van Ontwikkelingssamenwerking aan de Congolese regering om af te zien van de belasting die opgelegd wordt aan het Panzi-ziekenhuis.

Ik volg dan ook de ontwikkelingen van nabij op.

Vraag nr. 39 van mevr. Dominique Dufourny d.d. 6 februari 2015 (Fr.) :

Beveiligde voetgangerslussen voor personen met een beperkte mobiliteit.

Personen in een rolstoel, slechtzienenden of gewoon vrouwen met kinderen worden nog dagelijks gehinderd of gestoord door ongewone hindernissen op hun weg.

Als ik spreek over PBM denk ik niet enkel aan personen met verminderde visuele of auditieve mogelijkheden of een verlamming, maar ook aan ouderen, zwangere vrouwen of personen met een kinderwagen, ...

Voor deze personen blijkt het vaak onmogelijk sommige taken te verrichten op openbare plaatsen. Het gaat dan over dagelijkse handelingen zoals gebruik maken van de openbare toiletten, een brievenbus, geld afhalen, zich naar een loket begeven, hinderlijke plantengroei vermijden of op een trottoir wandelen.

Vzw's zoals Toegankelijkheid of Brussel Voor Allen trachten deze moeilijkheden te beperken. Zij hebben het initiatief genomen voor het onderzoek van de nieuwe lus voor PBM in Sint-Lambrechts-Woluwe, die op 27 november laatstleden werd voorgesteld, en van het proefproject « beveiligde voetgangerslussen voor PBM » te Evere en te Watermaal-Bosvoorde in 2004, dat nu verruimd werd tot Schaarbeek en de Stad Brussel.

Deze projecten hebben tot doel te komen tot een « stad zonder hindernis, zonder uitsluiting ». Zij voldoen aan drie fundamentele criteria voor het begrip toegankelijkheid; op onafhankelijke wijze toegang hebben, bewegen en gebruik maken van elke infrastructuur. Zij beogen de PBM toegang te geven tot alle activiteiten voor ontspanning en vrije tijd, met optimale waarborg inzake hun veiligheid en autonomie.

Dergelijk project noopt tot samenwerking van verschillende actoren. Natuurlijk zijn de lokale en regionale overheden hierbij betrokken, maar de burgers eveneens. Of het nu gaat over restaurants die hun terras verbreden, over bloemisten die hun bloemen op het trottoir tentoonstellen, over burgers die hun vuilzakken buitenzetten ... Iedereen moet voorkomen het verkeer van iedereen niet te hinderen.

Voor het welslagen van deze projecten is hulp van de gemeenten en het gewest noodzakelijk. Gewestelijke subsidies werden toegekend voor het onderzoek van projecten, terwijl de gemeenten zich bezighouden met de werken als dusdanig.

Kan u mij ter zake een antwoord geven op volgende vragen :

La Région n'a cependant pas de partenariat avec la province de Kivu. En tant que secrétaire d'État, je soutiens bien évidemment la demande adressée par le ministre fédéral de la Coopération au développement au gouvernement congolais de renoncer à la taxe qui est imposée à l'hôpital de Panzi.

Je suivrai dès lors de près l'évolution de la situation.

Question n° 39 de Mme Dominique Dufourny du 6 février 2015 (Fr.) :

Les boucles piétonnes sécurisées pour les PMR.

Chaque jour, des personnes en chaise roulante, malvoyantes ou tout simplement des femmes avec enfants sont encore perturbées ou gênées par des obstacles inhabituels sur leur itinéraire.

Lorsque je parle de PMR, je ne songe pas seulement aux personnes touchées par une perte visuelle, auditive ou une paralysie, mais j'y inclus aussi les personnes âgées, femmes enceintes, ou encore les personnes accompagnées d'un bébé dans un landau, ...

Pour ces personnes, effectuer certaines tâches dans des lieux publics peut facilement s'avérer irréalisable. Utiliser les WC publics, atteindre une boîte aux lettres, retirer des billets à un distributeur, se rendre à un guichet, éviter de la végétation encombrante ou circuler sur un trottoir sont des actions quotidiennes souvent difficilement surmontables.

Des ASBL telles que Plain-Pied ou Bruxelles Pour Tous œuvrent pour réduire ces difficultés. Elles sont respectivement à la base de l'étude de la nouvelle boucle PMR Woluwe-Saint-Lambert présentée le 27 novembre dernier ainsi que du projet pilote de « boucles piétonnes sécurisées pour les PMR » à Evere et Watermael-Boitsfort en 2004, qui s'est aujourd'hui élargi aux villes de Schaarbeek et de Bruxelles.

Ces projets ont pour but de créer une « cité sans obstacle, sans exclusion ». Ils répondent aux trois critères fondamentaux du concept d'accessibilité: accéder, circuler et utiliser toute infrastructure sans dépendance. Ils veulent donner aux PMR un accès à toutes les activités tant de détente et de loisirs que les activités quotidiennes et ce avec un maximum de garantie de sécurité et d'autonomie.

Un tel projet nécessite la collaboration de plusieurs acteurs. Les pouvoirs locaux et régionaux sont bien entendus concernés, mais les citoyens le sont également. Que ce soient les restaurants élargissant leur terrasse, les fleuristes exposant leurs fleurs sur le trottoir, les citoyens sortant leurs poubelles, ... Chacun se doit de penser à ne pas gêner la circulation de tous.

Pour mener à bien ces projets, des aides communales et régionales sont nécessaires. Des subventions de la Région ont été accordées pour l'étude des projets tandis que les communes s'occupent des travaux en tant que tels.

À ce propos, Madame la Secrétaire d'État,

- Wordt thans overleg gepleegd over het idee « voetgangerslus », dat wil zeggen een netwerk met alle noodzakelijke dagelijkse belangencentra, om het tot stand te brengen in de hele hoofdstad ?
- Zijn bewustmakingscampagnes voorzien, naar het voorbeeld van de campagnes voor voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ? Zo ja, kan u daarover meer zeggen ?
- Welke akkoorden werden gesloten met de verenigingen van Brusselse handelaars, zodat een uitbreiding van hun activiteit geen hinderpaal gaat vormen ?
- Kunnen wij gewone burgers of « kleine » openbare plaatsen (boekenwinkels, bakkers en dergelijke) verplichten gebruik te maken van « redelijke » inrichtingen om de uitsluiting van PBM te verhelpen ? Hoe staat het met het algemeen beleid ter zake ?
- Bestaat er een volledige enquête op grond van getuigenissen van PBM zelf als actieve burgers – niet van derde personen die niet rechtstreeks een handicap beleven – waarop de komende werken zich zouden baseren ?
- Bestaat er een systeem van « voorstellendoos » per gemeente, in samenwerking met het Gewest bijvoorbeeld, of een administratieve structuur zoals een « adviesraad van personen met een handicap », waar deze laatsten kunnen melden op welke plekken zij zich op een of andere wijze gediscrimineerd voelen, teneinde de doelstellingen te bepalen, of de inspanningen ten gunste van hen te loven om de ontwikkeling ervan aan te moedigen en te stimuleren ?

Antwoord : Bedankt voor uw zeer gedetailleerde vraag rond toegankelijkheid.

1. De concrete proefprojecten waar u over spreekt zijn in de vorige legislatuur opgestart onder de bevoegdheid mobiliteit. Voor verdere vragen op dit domein, kan u beter terecht bij mijn collega bevoegd voor mobiliteit.

Daar toegankelijkheid echter nauw samenhangt met mobiliteit, loopt er een samenwerking op dit vlak met deze collega en bestaat er ook een nauwe link met mijn eigen, andere bevoegdheid « Verkeersveiligheid ».

In de vorige legislatuur was toegankelijkheid geen onderdeel van de bevoegdheid Gelijke Kansen bij de lokale besturen. De invulling van gelijke kansen beperkte zich tot de gelijkheid man/vrouw. De lokale besturen waren dan ook niet betrokken bij deze projecten.

Mijn visie is echter : de toegankelijkheid moet verbeteren en dit moet op elk niveau aangepakt worden. Ik heb daarom beslist om gelijke kansen binnen de lokale besturen ook open te trekken naar andere thema's zoals toegankelijkheid, en hier ook financiële ondersteuning voor te voorzien.

2. We gaan werken aan een campagne rond het sensibiliseren van onze Brusselse bevolking betreffende het gebruik van plaatsen die specifiek voorzien zijn voor gehandicapten. Al te vaak worden

- L'idée de « boucle piétonne », c'est-à-dire d'un réseau reliant tous les centres d'intérêt quotidiens indispensables, est-elle une idée qui fait l'objet de concertations aujourd'hui afin de la récréer dans l'ensemble de notre capitale bruxelloise ?
- À l'image des campagnes pour les places de parking réservées aux personnes présentant un handicap, des campagnes de sensibilisation sont-elles prévues ? Le cas échéant, pouvez-vous nous en dire plus ?
- Quels sont les accords avec les associations de commerçants bruxellois pour que ceux-ci n'obstruent pas le passage d'un élargissement de leur activité ?
- Pouvons-nous obliger les simples citoyens ou des responsables de « petits » lieux publics (librairies, boulangeries, établissements divers, ...) à recourir à des aménagements à caractère « raisonnable » pour pallier l'exclusion des PMR ? Qu'en est-il de la politique globale à ce sujet ?
- Existe-il une enquête exhaustive basée sur les témoignages de PMR elles-mêmes en tant que citoyens actifs, et non pas de personnes tierces qui ne vivent pas le handicap de façon directe, à partir de laquelle s'inspireraient les travaux à venir ?
- Existe-il un système de « boîte à suggestions » par communes en collaboration avec la Région, par exemple, ou une structure administrative telle qu'un « conseil consultatif des personnes handicapées » où les PMR peuvent signaler de façon pertinente les endroits dans lesquels elles se sentent discriminées d'une façon ou d'une autre afin de déterminer les objectifs à atteindre, ou au contraire, féliciter les efforts en leur faveur afin d'encourager et de stimuler leur développement ?

Réponse : Je vous remercie pour votre question très détaillée portant sur l'accessibilité.

1. Les projets pilotes concrets dont vous parlez ont été lancés sous la précédente législature dans le cadre de la compétence Mobilité. Vous pouvez adresser vos autres questions à ce sujet à mon collègue en charge de la Mobilité.

Étant donné que l'accessibilité est très étroitement liée à la mobilité, une collaboration est également en cours avec ce collègue compétence, ainsi qu'avec mon autre compétence « Sécurité routière ».

Durant la précédente législature, l'accessibilité ne relevait pas de la compétence Égalité des Chances des autorités locales. Celle-ci se limitait à l'égalité homme/femme, les autorités locales n'étaient dès lors pas impliquées dans ces projets.

Il ne fait aucun doute à mes yeux que l'accessibilité doit s'améliorer et que des actions doivent être prises à tous les niveaux. J'ai dès lors décidé d'élargir le champ d'action de la compétence Égalité des Chances au sein des administrations locales à d'autres thèmes tels que l'accessibilité et d'accorder à cette fin un soutien financier.

2. Nous mettrons également sur pied une campagne de sensibilisation de notre population bruxelloise autour de l'utilisation de la place handicapée. Celle-ci est encore trop souvent occupée par

deze nog ingenomen door personen die snel hier of daar moeten zijn, of die ergens anders geen plaats vinden.

Aangezien de gesprekken op dit moment nog lopen met de betrokken partners, zal ik u ten gepaste tijde meer informatie geven.

3. Wat uw vraag naar het bestaan van akkoorden met Brusselse handelaars betreft, begrijpt iedereen dat het nodig is om te zorgen voor toegankelijke gebouwen (ook winkels, bakkerijen, ...). Ondanks veel goede wil vormt het financieel aspect soms een hinderpaal om concrete acties te ondernemen.

Daarom hebben we een budget voorzien dat specifiek dient om organisaties te ondersteunen bij de verbetering van de toegankelijkheid, zowel op vlak van evenementen als op vlak van websites. (65.000 EUR voor evenementen en 50.000 EUR voor websites).

Voor meer structurele aspecten zoals gebouwen, of mobiliteit, beschikt Gelijke Kansen niet over voldoende budget.

Ik wil hierbij niet alleen beroep doen op mijn collega-ministers maar ook tijdens deze legislatuur een ordonnantie « handstreaming » voorzien die zal bepalen dat de collega's bij elke beleidsbeslissing rekening zullen dienen te houden met het aspect toegankelijkheid.

4. Het is niet realistisch om privé-personen te verplichten aanpassingen uit te voeren en bovendien moet men hierbij rekening houden met de stedenbouwkundige voorschriften (die niet onder mijn bevoegdheid vallen).

5. Wat uw vraag rond monitoring en het bevragen van de specifieke doelgroep betreft, kan ik u positief antwoorden.

Het Interfederaal Gelijkekansencentrum heeft in het kader van zijn monitoringsopdracht bij het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, een onderzoek laten uitvoeren naar de hindernissen die personen met een handicap en actoren uit hun netwerk ervaren bij het uitoefenen van hun grondrechten en fundamentele vrijheden (de consultatie is uitgevoerd door een consortium van Belgische universiteiten waarbij via focusgroepen het woord aan personen met een handicap werd gegeven. Zij spraken zich uit over de thema's gelijkheid en non-discriminatie, toegankelijkheid, juridische bekwaamheid, recht op vrijheid en veiligheid, recht op zelfstandig leven en participatie in de maatschappij, onderwijs en werk). Het doel van het Interfederaal Gelijkekansencentrum was om de stem van personen met een handicap centraal te stellen in de consultatie. Hierbij lag de focus niet alleen op hindernissen, maar ook op mogelijke oplossingen.

Het resultaat is een rapport dat via citaten inzicht geeft in de dagelijkse ervaringen van personen met een handicap. In het rapport formuleren deze personen ook zelf voorstellen tot verbeteringen.

Het rapport is te consulteren via volgende link : <http://www.diversiteit.be/consultatie>

des personnes qui doivent se rendre rapidement quelque part et qui ne trouvent pas de place ailleurs.

Je tiens tout d'abord à poursuivre les discussions avec les partenaires impliqués et vous fournirai les informations dès que possible.

3. En ce qui concerne votre question relative à l'existence d'accords avec les commerçants bruxellois, tout le monde comprend qu'il est nécessaire de veiller à l'accessibilité des bâtiments (et aussi des commerces, des boulangeries, etc.). Malgré beaucoup de bonne volonté, l'aspect financier constitue parfois une entrave à la prise d'actions concrètes.

C'est la raison pour laquelle nous avons prévu un budget spécifique qui doit permettre de soutenir les organisations dans l'amélioration de l'accessibilité, tant pour les événements que pour les sites internet (65.000 EUR pour les événements et 50.000 EUR pour les sites internet).

Pour ce qui touche aux aspects plus structurels comme les bâtiments ou la mobilité, l'Égalité des Chances ne dispose pas d'un budget suffisant.

Je lance ici non seulement un appel à mes collègues ministres. Mais j'entends également, durant cette législature, soumettre une ordonnance « handstreaming » qui contraindra mes collègues à respecter l'accessibilité lors de chacune de leur décision politique.

4. Il n'est pas réaliste de contraindre des particuliers à procéder à des adaptations. Il convient, en outre, de tenir compte des règles d'urbanisme (qui ne relèvent pas de ma compétence).

5. Concernant le monitoring et la consultation du groupe cible spécifique, je peux vous répondre par l'affirmative.

Dans le cadre de sa mission d'étude auprès de la Convention des Nations Unies relative aux Droits des Personnes handicapées, le Centre inter fédéral pour l'égalité des chances a fait effectuer une étude sur les obstacles que rencontrent les personnes handicapées et les acteurs appartenant à leur réseau dans l'exercice de leurs droits et libertés fondamentales. (La consultation a été effectuée par un consortium d'universités belges via des groupes de discussion (focus groupes), au sein desquels les personnes handicapées avaient la parole. Les personnes handicapées ont pu s'exprimer sur les thèmes suivants : l'égalité et la non-discrimination, l'accessibilité, la capacité juridique, le droit à la liberté et à la sécurité, le droit à une vie autonome, la participation sociale, l'enseignement et le travail.) L'objectif du Centre inter fédéral pour l'égalité des chances était de centrer la consultation sur la voix des personnes handicapées, en se concentrant sur les obstacles, mais également sur les solutions possibles.

Le fruit de ce travail est un rapport qui, par le biais de citations, décrit les expériences des personnes handicapées au quotidien. Le rapport comporte également des propositions d'améliorations, formulées par les personnes handicapées elles-mêmes.

Ce rapport est consultable via l'adresse suivante : <http://www.diversité.be/consultation>

6. Tenslotte wil ik uw laatste vraag beantwoorden betreffende het bestaan van een « meldingspunt ».

Personen met een verminderde mobiliteit (PVM) die zich door een ontoegankelijke situatie gediscrimineerd voelen, kunnen een klacht indienen bij het Interfederaal Gelijkekansen Centrum.

Regelmatig ontvangt het Centrum meldingen van personen met een beperking die hinder ondervinden bij het betreden van gebouwen : openbare diensten, culturele centra, banken, scholen, bioscopen ...

In dit kader heeft het Centrum de problematiek rond de toegankelijkheid van publiek toegankelijke gebouwen (zowel openbaar als privé) voor personen met een beperkte mobiliteit nader willen bekijken door middel van het uitvoeren van een studie.

Uit deze studie blijkt dat er heel wat wetgeving bestaat, maar deze te weinig gekend is of gerespecteerd wordt. De grootste lacune vormt het gebrek aan regelgeving met betrekking tot bestaande gebouwen. Het Centrum formuleert talrijke aanbevelingen in deze studie, gaande van het verrichten van sensibiliserings- en vormingswerk rond toegankelijkheid, het screenen en het systematisch toegankelijk maken van bestaande gebouwen, tot het opvoeren van de controle op de toepassing van bestaande wetgeving terzake, enz.

In het kader van het gewestelijk gelijke kansenbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, werd er eind 2011 binnen de Directie Gewestelijke Gelijke Kansen van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel een gewestelijke coördinatie inzake integrale toegankelijkheid opgericht.

Na evaluatie werd vastgesteld dat de partners vroegen om in te zetten op financiële projectondersteuning en grotere structurele verbetering.

We willen hier dan ook binnen deze legislatuur rekening mee houden om vanuit gelijke kansen meer te sensibiliseren, projecten vanuit het middenveld extra financieel te ondersteunen én meer middelen te voorzien voor verbetering op het terrein zelf, dit natuurlijk binnen ons beperkt gelijke kansen budget, want de grotere structurele maatregelen zullen van de respectievelijk bevoegde ministers op het terrein moeten komen.

Vraag nr. 40 van mevr. Barbara d'Ursel d.d. 10 februari 2015 (Fr.) :

De organisatie van uitstappen voor de kabinetsleden.

In het kader van goed HR-beheer in een ministerieel kabinet kan het soms interessant zijn reflectiedagen en uitstappen buiten het gewone werkkader te organiseren.

De organisatie van dergelijke dagen voor herbronning of team building, kabinetslunches, studiedagen ... biedt tal van voordelen: hechter team rond de minister omdat de teamleden mekaar beter leren kennen, toekomstgericht denkwerk dat soms moeilijk is in het dagelijks leven van een kabinet ...

6. Permettez-moi à présent de répondre à votre dernière question relative au service de signalement des plaintes.

Les personnes à mobilité réduite (PMR) qui se sentent discriminées par une situation inaccessible peuvent introduire une plainte auprès du Centre interfédéral pour l'égalité des chances.

Le Centre reçoit régulièrement des déclarations de personnes qui rencontrent des obstacles à l'accès à des bâtiments : services publics, centres culturels, banques, écoles, cinémas ...

C'est pourquoi le Centre s'est penché sur la problématique liée à l'accessibilité des bâtiments publiquement accessibles (tant publics que privés) pour les personnes à mobilité réduite en effectuant une étude.

Il ressort de cette étude qu'il existe une législation pléthorique à ce sujet, mais que celle-ci est insuffisamment connue ou respectée. La plus grande lacune réside dans le manque de réglementation relative aux bâtiments existants. Le Centre formule de nombreuses recommandations dans cette étude, allant d'un travail de sensibilisation et de formation autour de l'accessibilité, du passage au crible de bâtiments existants et de l'amélioration de leur accessibilité, au renforcement du contrôle sur l'application de la législation en la matière etc.

Dans le cadre de la politique bruxelloise en matière d'égalité des chances, il a été procédé fin 2011 à la création, au sein de la direction régionale de l'Égalité des Chances, d'une coordination régionale en matière d'accessibilité intégrale.

Après évaluation, il a été constaté que la demande des partenaires était d'investir dans du soutien de projet financier et une amélioration structurelle plus importante.

Nous souhaitons tenir compte de ces éléments pour sensibiliser davantage à l'égalité des chances, apporter un soutien financier supplémentaire important à des projets émanant de la société civile et prévoir davantage de moyens pour améliorer la situation sur le terrain, et ce bien évidemment dans la limite du budget restreint affecté à l'Égalité des Chances, car les plus grandes mesures structurelles devront venir des ministres compétents sur le terrain.

Question n° 40 de Mme Barbara d'Ursel du 10 février 2015 (Fr.) :

Organisation de sorties extérieures au profit des membres du cabinet.

Dans le cadre d'un bon management des ressources humaines d'un cabinet ministériel il peut parfois être intéressant d'organiser à leur profit des journées de réflexion et des sorties à l'extérieur de leur cadre habituel de travail.

Organiser de tels « journée au vert », « mise au vert », « team building », « repas de cabinet », « séminaires » présente de nombreux avantages : renforcement de la cohésion de l'équipe qui entoure le ministre par une meilleure connaissance mutuelle de ses membres, réflexions prospectives difficile à mener dans le cadre de la vie quotidienne du cabinet.

Ik zou dus graag weten hoeveel dergelijke uitstappen al werden georganiseerd met de begroting van uw gewestelijk kabinet? Hoeveel dagen duurde elke uitstap, welk type plek werd gebruikt (kasteel, hotel, restaurant, studiecentrum ...), en wat was de kostprijs van elk initiatief?

Ik wens deze gegevens voor de periode vanaf uw aantreden als gewestelijk staatssecretaris in juli 2014.

Antwoord : Ik heb de eer het achtbaar parlamentslid volgend antwoord te verschaffen op haar vraag :

- Er vonden in de periode van 20 juli 2014 tot 31 januari 2015 twee kabinetsbijeenkomsten plaats op een externe locatie.
- Qua locatie werd gebruik gemaakt van een bibliotheek en van een congrescentrum. Elke bijeenkomst besloeg een halve dag. De totale kostprijs bedroeg respectievelijk 420 EUR en 2.016 EUR.

Vraag nr. 41 van de heer Dominiek Lootens-Stael d.d. 13 februari 2015 (N.) :

De nieuwe site van Irisnet.

Wie surft naar de nieuwe website van Irisnet <http://www.irisnet.brussels/> komt automatisch op een Franstalige welkomspagina terecht, waar men dan voor het Nederlands als taal moet kiezen.

Nederlandstaligen moeten blijkbaar uitdrukkelijk naar <http://www.irisnet.brussels/nl> surfen om in het Nederlands terecht te kunnen.

- Waarom is de zogenaamde « landingspagina » van de URL <http://www.irisnet.brussels/> geen tweetalige pagina van waaruit de taalkeuze kan worden gedaan?
- Beseft u dat dit strijdig is met de vigerende taalwetgeving?
- Wat hebt u ondernomen om hieraan te verhelpen?

Antwoord : De taalkeuze van websites wordt heel vaak op een « geautomatiseerde » manier beheerd. Enerzijds identificeren veel websites de taal van de gebruikte browser en wordt de onthaalpagina dan in de taal van de gebruiker weergegeven. Anderzijds komt het vaak voor dat bij de eerste aansluiting, als er een taalkeuze bestaat, de browser de gemaakte keuze opslaat op de computer van de gebruiker via een cookie. Bij de volgende aansluitingen past de browser zich automatisch aan de opgeslagen keuze aan.

Ter informatie, als u op de NL-versie van Google het woord « Irisnet » opzoekt, valt men automatisch op de NL-homepagina van de website irisnet.brussels.

Bovendien, in artikel 1 van de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken kunt u het volgende lezen :

J'aimerais donc savoir combien de telles sorties ont déjà été organisées à charge du budget de votre cabinet régional. Pour chacune de ces sorties, sur combien de jours se sont-elles étalées? Quel a été le type d'endroit utilisé (château, hôtel, restaurant, centre de séminaire, ...) ainsi que le coût total de chaque initiative?

Je souhaiterais obtenir ces renseignements à partir de votre entrée en fonction en qualité de secrétaire d'État régionale en juillet 2014.

Réponse : J'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments de réponse suivants :

- Durant la période allant du 20 juillet 2014 au 31 janvier 2015, deux sorties extérieures ont été organisées pour les membres du cabinet.
- Une bibliothèque ainsi qu'un centre de congrès ont été choisis comme lieu de sortie. Le coût total de ces deux excursions, d'une demi-journée chacune, s'élève à 420 EUR et 2.016 EUR.

Question n° 41 de M. Dominiek Lootens-Stael du 13 février 2015 (N.) :

Le nouveau site d'Irisnet.

Quand on se rend sur le site internet d'Irisnet (<http://www.irisnet.brussels/>), on arrive automatiquement sur une page d'accueil en français, où on peut ensuite sélectionner la langue néerlandaise.

Les néerlandophones doivent manifestement saisir expressément l'adresse <http://www.irisnet.brussels/nl> pour être accueillis en néerlandais.

- Pourquoi la page d'accueil de l'URL <http://www.irisnet.brussels/> n'est-elle pas une page bilingue à partir de laquelle on peut choisir la langue?
- Avez-vous conscience que cette situation enfreint la législation linguistique en vigueur?
- Quelles mesures avez-vous prises afin d'y remédier?

Réponse : Le choix de langue dans les sites internet est très souvent géré de manière « automatisée ». D'une part, de nombreux sites identifient la langue du navigateur utilisé et présentent donc la page d'accueil dans la langue de l'utilisateur. D'autre part, lors de la première connexion, s'il y a choix de langue, il est fréquent que le navigateur enregistre – sur le poste client, au sein d'une cookie – le choix opéré. Lors des connexions suivantes, le navigateur s'adapte alors automatiquement au choix enregistré.

À titre d'information, lors que vous cherchez le mot « Irisnet » sur la version NL de Google, vous tombez automatiquement sur la page d'accueil NL du site irisnet.brussels.

Par ailleurs, à la lecture de l'article 1^{er} des lois coordonnées du 18 juillet 1966 sur l'emploi des langues en matière administrative :

« Tenzij zij onder het gezag van een overheid staan, zijn de personen bedoeld in dit artikel, niet onderworpen aan de bepalingen die in deze gecoördineerde wetten betrekking hebben op de organisatie van de diensten, op de rechtspositie van het personeel en op de door hen verkregen rechten. ».

Op deze basis kan men dus gemakkelijk het besluit trekken dat de CVBA Irisnet niet onder het toepassingsgebied valt van de wet op het gebruik van de talen.

Naast het feit dat ze een privaatrechtelijke vennootschap is, geldt bovendien het principe dat de CVBA Irisnet een handelsvennootschap is, die in de eerste plaats het maken van winst beoogt, volledig instaat voor de risico's van haar activiteiten en niet gesteund wordt door een overheidsfinanciering voor deze activiteiten. De cvba handelt op autonome wijze op basis van haar bestuursorganen en is dus niet onderworpen aan het gezag van de overheid.

Ik zal de aandacht van de gewestelijke bestuurders binnen de CVBA Irisnet vestigen zodat een oplossing kan worden gevonden voor de taalkeuze van het onthaalscherm via de browser van de gebruiker.

Vraag nr. 43 van de heer Vincent De Wolf d.d. 23 februari 2015 (Fr.) :

Wensen van de staatssecretaris.

De verzending van eindejaarswensen is een traditie bij de leden van de Brusselse executieve.

Terzake wilde ik volgende vragen stellen :

- Wat was de kostprijs voor concept, drukken en in enveloppe steken van deze wensen ?
- Wat was de kostprijs voor de verzending ?
- Is er een andere weg gebruikt dan de post ? Wat was de kost in dat geval voor de realisatie en de promotie ?

Antwoord : Ik heb de eer het achtbare lid volgend antwoord te verstrekken op zijn vraag :

- Er werden op basis van de gewestelijke werkingskredieten geen papieren wenskaarten opgemaakt noch verstuurd.
- Eind december werd een elektronische nieuwsbrief met kerstwensen verstuurd. De kostprijs daarvan bedroeg 53 EUR.

« À moins qu'elles ne soient soumises à l'autorité d'un pouvoir public, les personnes visées à cet article ne tombent pas sous l'application des dispositions des présentes lois coordonnées relatives à l'organisation des services, au statut du personnel et aux droits acquis par celui-ci. ».

Dès lors, on peut aisément conclure que la sclr IRISnet ne tombe pas dans le champ d'application de la loi sur l'emploi des langues.

En effet, outre le fait que c'est une société de droit privé, il n'en reste pas moins que la sclr IRISnet est une société commerciale qui poursuit à titre principal un but lucratif, supporte intégralement les risques de ses activités et ne bénéficie pas d'un financement public pour ses activités. Elle fonctionne de manière autonome à travers ses organes de gestion et n'est donc pas soumise à l'autorité d'un pouvoir public.

J'attirerai l'attention des administrateurs régionaux de la sclr IRISnet de manière à solutionner à travers le browser de l'utilisateur le choix de la langue de l'écran d'accueil.

Question n° 43 de M. Vincent De Wolf du 23 février 2015 (Fr.) :

Vœux de la secrétaire d'État.

L'envoi des vœux de fin d'année constitue une communication habituelle des membres de l'exécutif bruxellois.

À ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quel a été le coût de conception, d'impression et de mise sous pli de vos vœux ?
- Quel a été le coût de leur expédition ?
- Avez-vous transmis vos vœux par un vecteur ou moyen autre que par voie postale ? S'il échet, qu'en est-il alors de leur coût de réalisation et de promotion ?

Réponse : J'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments de réponse suivants :

- Aucune carte de vœux n'a été conçue ou envoyée à l'aide de crédits de fonctionnement régionaux.
- Des vœux de fin d'année ont été envoyés fin décembre par le biais d'un bulletin d'information électronique. Le coût de cet envoi fut de 53 EUR.

**Staatssecretaris belast
met Buitenlandse Handel en
Brandbestrijding en
Dringende Medische Hulp**

Vraag nr. 24 van de heer Dominiek Lootens-Stael d.d.
23 december 2014 (N.) :

Factureren tussenkomsten brandweer.

De staatssecretaris gaf onlangs te kennen de tussenkomsten van de DBDMH in Vlaamse gemeenten te willen doorfactureren aan die gemeenten.

Nu is het uiteraard zo dat de DBDMH ook dient tussen te komen bij grote manifestaties in Brussel, zoals daar zijn voetbalwedstrijden of Europese toppen (zie begrotingspost 01.001.03.04.1612).

Hoeveel tussenkomsten hield de DBDMH naar aanleiding van voetbalwedstrijden in 2013 en 2014 ? Welke was de kostprijs hiervan ? Voor welk bedrag werd de Belgische Voetbalbond of individuele voetbalclubs hiervoor gefactureerd ?

Hoeveel tussenkomsten hield de DBDMH naar aanleiding van Europese topontmoetingen in 2013 en 2014 ? Welke was de kostprijs hiervan ? Voor welk bedrag werd de EU hiervoor gefactureerd ?

Antwoord : Ziehier de details voor 2013 en 2014 van de interventies en facturen voor de Europese toppen en de voetbalwedstrijden.

In 2013 hebben er 6 interventies plaatsgevonden voor Europese toppen, voor een gefactureerd totaalbedrag van 31.350,92 EUR.

De 20 interventies in het kader van voetbalwedstrijden zijn de volgende :

- 8 gefactureerd aan de Koninklijke Belgische Voetbalbond, voor een bedrag van 23.339,08 EUR.
- 12 gefactureerd aan de NV RSC Anderlecht voor een bedrag van 26.957,56 EUR.

In 2014 hebben er 11 interventies plaatsgevonden voor Europese toppen, voor een gefactureerd totaalbedrag van 40.598,88 EUR.

De 31 interventies in het kader van voetbalwedstrijden zijn de volgende :

- 6 gefactureerd aan de Koninklijke Belgische Voetbalbond, voor een bedrag van 19.564,60 EUR.
- 23 gefactureerd aan de NV RSC Anderlecht voor een bedrag van 37.872,37 EUR.
- 1 gefactureerd aan RWDM Brussels FC voor een bedrag van 676,65 EUR.
- 1 gefactureerd aan Royal White Star Brussels voor een bedrag van 811,98 EUR.

**Secrétaire d'État chargée
du Commerce extérieur et
de la Lutte contre l'Incendie et
de l'Aide médicale urgente**

Question n° 24 de M. Dominiek Lootens-Stael du 23 décembre
2014 (N.) :

La facturation des interventions du service d'incendie.

La secrétaire d'État a récemment fait part de son intention de facturer aux communes flamandes concernées les interventions du SIAMU sur leur territoire.

Le SIAMU est également tenu d'intervenir lors de grandes manifestations organisées à Bruxelles, telles que des matches de football ou des sommets européens (cf. poste budgétaire 01.001.03.04.1612).

Combien de fois le SIAMU a-t-il dû intervenir lors de matches de football en 2013 et 2014 ? Quel était le coût de ces interventions ? Quel montant a-t-on facturé à l'Union belge de football ou à des clubs de football spécifiques pour ces interventions ?

Combien de fois le SIAMU a-t-il dû intervenir lors de sommets européens en 2013 et 2014 ? Quel était le coût de ces interventions ? Quel montant a-t-on facturé à l'Union européenne pour ces interventions ?

Réponse : Voici le détail, pour 2013 et 2014, des interventions et des factures correspondantes pour les sommets européens et les rencontres de football.

En 2013, il y a eu 6 interventions pour des sommets européens, pour un montant total facturé de 31.350,92 EUR.

Les 20 interventions dans le cadre de rencontres de football sont les suivantes :

- 8 facturées à l'Union royale belge des Sociétés de Football – Association, pour un montant de 23.339,08 EUR.
- 12 facturées à la SA RSC Anderlecht, pour un montant de 26.957,56 EUR.

En 2014, il y a eu 11 interventions pour des sommets européens, pour un montant total facturé de 40.598,88 EUR.

Les 31 interventions dans le cadre de rencontres de football sont les suivantes :

- 6 facturées à l'Union royale belge des Sociétés de Football – Association, pour un montant de 19.564,60 EUR.
- 23 facturées à la SA RSC Anderlecht, pour un montant de 37.872,37 EUR.
- 1 facturée au RWDM Brussels FC pour un montant de 676,65 EUR.
- 1 facturée au Royal White Star Bruxelles pour un montant de 811,98 EUR.

Vraag nr. 25 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 23 december 2014 (Fr.) :

Het wagenpark van de DBDMH.

De DBDMH beschikt over een groot aantal voertuigen. Ik had u daarover graag enkele vragen gesteld :

1. Hoeveel bekeuringen wegens overtredingen van de wegcode heeft de DBDMH ontvangen in 2013 en 2014 ? Voor welk type overtreding ? Voor welke bedragen ?
2. Wat zegt het intern reglement van de DBDMH over de behandeling en betaling van de overtredingen ? Neemt de DBDMH de boete voor zijn rekening of komt die voor rekening van het personeelslid dat de overtreding heeft begaan ?
3. Hoeveel parkeerretributies heeft de DBDMH, tot slot, ontvangen in 2013 en 2014 ? Voor welke bedragen ? Wat zegt het intern reglement van de DBDMH over de betaling van de parkeerretributies ?

Antwoord : In 2013 werden 363 proces-verbalen voor verkeersovertredingen opgemaakt waarvan :

- 296 voor snelheidsovertredingen;
- 65 voor het negeren van rode verkeerslichten;
- 2 voor het gebruik van een gsm aan het stuur.

In 2014 werden 263 proces-verbalen voor verkeersovertredingen opgemaakt waarvan :

- 148 voor snelheidsovertredingen;
- 108 voor het negeren van rode verkeerslichten;
- 1 voor het overschrijden van een volle witte lijn;
- 1 voor het overschrijden van een zone voorbehouden aan de MIVB;
- 3 voor foutief parkeren waaronder één op een fietspad;
- 1 voor het rijden in de verboden rijrichting;
- 1 voor het gebruik van een gsm aan het stuur.

De bedragen voor de snelheidsovertredingen gaan van 45,00 EUR tot 260,00 EUR. De boetes voor het negeren van rode verkeerslichten variëren tussen de 100,00 EUR en 175,00 EUR.

Het bedrag voor de boetes voor het gebruik van een gsm aan het stuur bedraagt 110,00 EUR.

Het bedrag voor de boetes voor het overschrijden van een volle witte lijn, het rijden in de verboden rijrichting in een eenrichtingsstraat of het parkeren op een fietspad bedraagt 165,00 EUR.

Het huishoudelijk reglement van de DBDMH voorziet dat de proces-verbalen opgesteld bij voertuigen die voor een dringende interventie uitrukken (Code 3), in principe door het parket zon-

Question n° 25 de M. Benoît Cerexhe du 23 décembre 2014 (Fr.) :

La flotte des véhicules du SIAMU.

Le SIAMU dispose d'une flotte importante de véhicules. J'aimerais obtenir une réponse aux questions suivantes :

1. Combien de procès-verbaux pour infraction au Code de la route ont-ils été adressés au cours des années 2013 et 2014 au SIAMU ? Pour quels types de contravention ? Pour quels montants ?
2. Que prévoit le règlement interne du SIAMU à propos du traitement de ces infractions et de leur paiement ? Le SIAMU prend-il en charge l'amende ou celle-ci revient-elle au membre du personnel auteur de la contravention ?
3. Enfin, combien de redevances de stationnement ont-elles été envoyées, en 2013 et 2014, au SIAMU ? Pour quels montants ? Que prévoit le règlement interne du SIAMU quant à la prise en charge de ces redevances/taxes de stationnement ?

Réponse : En 2013, 363 procès-verbaux de roulage ont été établis dont :

- 296 pour excès de vitesse;
- 65 pour franchissement de feu rouge;
- 2 pour utilisation d'un téléphone mobile au volant.

En 2014, 263 procès-verbaux de roulage ont été établis, dont :

- 148 pour excès de vitesse;
- 108 pour franchissement de feu rouge;
- 1 pour franchissement de ligne blanche;
- 1 pour franchissement d'un site propre STIB;
- 3 pour stationnement interdit dont un sur piste cyclable;
- 1 pour circulation en sens interdit;
- 1 pour utilisation d'un téléphone mobile au volant.

Les montants des excès de vitesse vont de 45,00 EUR à 260,00 EUR. Les amendes pour le franchissement de feu rouge vont de 100,00 EUR à 175,00 EUR.

Le montant des amendes pour utilisation d'un téléphone mobile au volant est de 110,00 EUR.

Le montant des amendes pour franchissement d'une ligne blanche, s'engager à contresens dans une voirie à sens unique ou se garer sur une piste cyclable est de 165,00 EUR.

Le règlement interne du SIAMU prévoit que les constats établis alors que les véhicules partent en intervention urgente (Code 3), sont en principe classées sans suite par le parquet conformément

der gevolg worden geklasseerd conform de richtlijnen van de omzendbrief COL 11/2006 van 31 maart 2006. Bijgevolg wordt de boete in dat geval dus nooit betaald. Het gebeurt echter dat de bestuurder en de dienst toch in vervolging gesteld worden door de politierechtbank. In dat geval zorgt de dienst ervoor dat zichzelf en het personeelslid verdedigd wordt.

Wat het parkeren van voertuigen betreft, voorzien bepaalde gemeentelijke reglementenbijdragen uitdrukkelijk dat prioritaire voertuigen in dienstverband genieten van kosteloos parkeren.

In alle andere gevallen is de boete ten laste van het personeelslid.

Vraag nr. 26 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 9 januari 2015 (Fr.) :

Ecologische weerslag van de reizen in het kader van uw ministeriële functie.

De bescherming van ons klimaat is mettertijd een fundamentele kwestie geworden, niet alleen voor ons Gewest, maar ook voor onze planeet. Op 23 en 24 oktober 2014 organiseerde de Europese Unie een Top die leidde tot de goedkeuring van het Europees « Klimaat-Energiepakket 2030 ». De doelstellingen zijn ambitieus : de broeikasgassen met 40 % verlagen.

Van alle vervoermiddelen is het vliegtuig zeker dat welk het meest CO₂ voortbrengt en aldus bijdraagt tot de klimaatopwarming die wij terecht bestrijden.

Ter zake heb ik volgende vragen :

1. Welke reizen hebt u zelf gemaakt per vliegtuig in het kader van uw ministeriële functie, sedert uw eedaflegging in juli 2014 ?
2. Hoeveel ton CO₂ bracht elk van deze reizen voort ?
3. Uit hoeveel leden bestond uw delegatie voor elk van die reizen ?
4. Welke reizen hebben leden van uw kabinet gemaakt naar het buitenland sedert juli 2014 in het kader van hun functies ?
5. Hoeveel ton CO₂ werd voortgebracht voor elk van die reizen ?
6. Compenseert u systematisch de uitstoot van broeikasgassen die wordt voortgebracht door deze verschillende reizen ? Zo ja, op welke wijze ?

Antwoord : Sinds mijn eedaflegging in juli 2014 ben ik 2 keer met het vliegtuig gereisd in het kader van mijn bevoegdheden als staatssecretaris voor Buitenlandse Handel :

- naar Colombia en Peru van 18 tot 25 oktober 2014, en,
- naar Maleisië en Singapore van 22 tot 28 november 2014.

aux directives de la circulaire COL 11/2006 du 31 mars 2006. En conséquence, l'amende n'est donc jamais payée dans ce cas. Il arrive toutefois que des poursuites soient malgré tout entamées à l'encontre du chauffeur et du service devant les tribunaux de police. Dans ce cas, le service assure sa défense et celle de l'agent.

Pour le stationnement de véhicules, certains règlements-redevance communaux prévoient expressément que les véhicules prioritaires en service bénéficient de la gratuité du stationnement.

Dans tous les autres cas, l'amende est à charge de l'agent.

Question n° 26 de M. Benoît Cerexhe du 9 janvier 2015 (Fr.) :

L'impact écologique des voyages entrepris dans le cadre de vos fonctions ministérielles.

La protection de notre climat est devenue au fil du temps une question fondamentale non seulement pour notre Région, mais aussi pour notre planète. L'Union européenne a organisé un sommet les 23 et 24 octobre derniers qui s'est conclu sur l'adoption du paquet européen « Climat-Énergie » 2030. Les objectifs sont ambitieux : réduction de 40 % des gaz à effet de serre.

L'avion est très certainement de tous les modes de déplacement celui-là même qui produit le plus de CO₂ et contribue ainsi au réchauffement climatique contre lequel nous nous battons légitimement.

Mes questions seront les suivantes :

1. Quels sont les voyages effectués par vous-même en avion, dans le cadre de vos fonctions ministérielles, depuis votre prestation de serment en juillet 2014 ?
2. Quelle est pour chacun de ces voyages, la production de tonnes de CO₂ ?
3. Combien de membres formaient-ils pour chacun de ces voyages votre délégation ?
4. Quels sont les voyages effectués par les membres de votre cabinet dans le cadre de leurs fonctions, et ce depuis juillet 2014 ?
5. Quelle est, pour chacun de ces voyages, la production de tonnes de CO₂ ?
6. Compensez-vous systématiquement les émissions de gaz à effet de serre produites par ces différents voyages ? Si oui, de quelle manière ?

Réponse : Depuis ma prestation de serment en juillet 2014 j'ai effectué 2 voyages en avion dans le cadre de mes fonctions en tant que secrétaire d'État au Commerce extérieur :

- en Colombie et au Pérou du 18 au 25 octobre 2014, et,
- en Malaisie et à Singapour du 22 au 28 novembre 2014.

Deze reizen werden uitgevoerd in het kader van mijn deelname aan de Belgische economische zendingen onder voorzitterschap van HKH Prinses Astrid, waarbij een sterke Brusselse aanwezigheid me gunstig dunkte voor ons gewest en onze bedrijven, zowel in termen van imago als van economische groei.

Volgens de website www.climatmundi.fr, was mijn vluchttraject tijdens de zendingen naar Colombia en Peru en naar Maleisië en Singapore verantwoordelijk voor een CO₂-uitstoot van respectievelijk 4,64 ton en 4,65 ton.

Tijdens deze 2 reizen werd ik vergezeld door één enkele medewerker van mijn kabinet. Tot op heden heeft geen enkele van mijn medewerkers een dienstreis gemaakt zonder mijn aanwezigheid.

Tot op heden heb ik de broeikasgassen die door mijn reizen werd uitgestoten nog niet gecompenseerd.

Op dit ogenblik analyseert mijn kabinet de mogelijkheid om onze CO₂-afdruc te onderwerpen aan een audit en om deel te nemen aan een project van « koolstofcompensatie », dat wil zeggen een project financieren ter vermindering van CO₂-uitstoot in een hoeveelheid equivalent aan de volledige of gedeeltelijke uitstoot van broeikasgassen eigen aan de kabinetsactiviteiten.

Bovendien ben ik zeer gevoelig voor de milieu- en klimaatproblematiek. Ter illustratie : het gemotoriseerd rollend materieel van mijn kabinet is beperkt tot 2 auto's waarvan 1 elektrische en 1 hybride. 4 fietsen, waarvan 3 elektrische, worden eveneens ter beschikking gesteld van het kabinetspersoneel.

Vraag nr. 27 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 9 januari 2015 (Fr.) :

Weerslag van de sociale actie op het Brussels Gewest.

De samenstelling van de federale regering en de voorstelling van het federaal regeerakkoord heeft zeer snel een grootscheepse reactie van de vakbonden teweeggebracht, door middel van een systeem van beurtstakingen en algemene stakingen. Ter zake wilde ik graag een antwoord op volgende vragen :

- Hoeveel werkdagen werd niet gewerkt wegens een staking sedert oktober 2014 in de ION's en ABI's onder uw voogdij?
- Hoeveel medewerkers waren afwezig per stakingsdag sedert oktober 2014 in de ION's en ABI's onder uw voogdij ?
- Hoeveel medewerkers hebben thuiswerk verricht tijdens de stakingsdagen sedert oktober 2014 in de ION's en ABI's onder uw voogdij ?

Antwoord : Ziehier de details van de impact van de sociale bewegingen van het laatste trimester 2014 op de aanwezigheid van de personeelsleden van de DBDMH.

Er hebben 5 niet-gepresteerde werkdagen plaatsgevonden wegens staking sinds oktober 2014.

Ces voyages ont été effectués dans le cadre de mes participations aux missions économiques belges présidées par SAR la Princesse Astrid, au sein desquelles une forte présence bruxelloise me semble bénéfique pour notre Région et pour nos entreprises, tant en termes d'image de marque qu'en termes de croissance économique.

Selon le site www.climatmundi.fr, mon trajet en avion parcouru lors de la mission en Colombie et au Pérou a produit 4,64 tonnes de CO₂, et celui en Malaisie et à Singapour 4,65 tonnes.

Lors de ces 2 voyages j'étais accompagnée d'un seul collaborateur de mon cabinet. Jusqu'à présent aucun de mes collaborateurs n'a effectué de voyage de service sans ma présence.

Je n'ai à ce jour pas compensé les émissions de gaz à effet de serre produites par mes voyages.

Mon cabinet analyse actuellement la possibilité de réaliser un audit de notre empreinte CO₂ et de participer à un projet de « compensation carbone », c'est-à-dire de financer un projet qui évite des émissions de CO₂ en quantité équivalente à l'ensemble ou à une partie des émissions de gaz à effet de serre propres à l'activité du cabinet.

Par ailleurs, je suis très sensible aux enjeux environnementaux et climatiques. À titre d'exemple, le matériel roulant motorisé de mon cabinet se limite à 2 voitures, dont 1 électrique et 1 hybride. 4 vélos, dont 3 vélos électriques sont également mis à la disposition du personnel du cabinet.

Question n° 27 de M. Benoît Cerexhe du 9 janvier 2015 (Fr.) :

L'impact des mouvements sociaux sur la Région bruxelloise.

La composition du gouvernement fédéral et la présentation de l'accord de gouvernement fédéral a très vite suscité une riposte syndicale de grande ampleur, qui s'est traduite par un système de grèves tournantes et de grèves générales. Dans ce contexte, auriez-vous l'amabilité de répondre aux questions suivantes :

- Quel est le nombre de jours de travail non prestés pour cause de grève depuis octobre 2014, au sein des OIP et OAA sous votre tutelle ?
- Quel est le nombre de collaborateurs absents par jour de grève depuis octobre 2014, au sein des OIP et OAA sous votre tutelle ?
- Combien de collaborateurs ont-ils télétravaillé pendant les jours de grève depuis octobre 2014, au sein des OIP et OAA sous votre tutelle ?

Réponse : Voici le détail de l'impact des mouvements sociaux du dernier trimestre 2014 sur la présence des membres du personnel du SIAMU.

Il y a eu 5 jours de travail non prestés pour cause de grève depuis octobre 2014.

170 medewerkers waren afwezig voor de 5 stakingsdagen sinds oktober 2014.

3 medewerkers hebben thuis gewerkt.

Vraag nr. 28 van de heer Bruno De Lille d.d. 14 januari 2015 (N.) :

Diversiteit op het kabinet.

De regeerverklaring en het regeerakkoord getuigen van ambitieuze doelstellingen in verband met diversiteit op de werkvloer. Er wordt een inspanning gevraagd vanuit de privésector, maar het regeerakkoord stelt ook dat de overheden het goede voorbeeld moeten geven. Deze ambitie indachtig heb ik de volgende vragen :

- Hoeveel medewerkers werken er op uw kabinet ?
- Wat is de verhouding tussen mannelijke en vrouwelijke medewerkers op uw kabinet ? In welke functie zijn ze tewerkgesteld ?
- Werken er mensen met een handicap op uw kabinet ? Hoeveel ? In welke functie ?
- Hoeveel procent van de medewerkers van uw kabinet heeft buitenlandse roots ? Welke functie oefenen zij uit ?

Antwoord : Hierbij de cijfers met betrekking tot de personeelssamenstelling van mijn kabinet op 1 februari 2015. Deze cijfers houden geen rekening met het personeel van de Franse Gemeenschapscommissie.

26 personeelsleden worden tewerkgesteld op mijn kabinet. Hun samenstelling is als volgt :

- A5 : 1 man;
- A3 : 5 vrouwen en 3 mannen;
- A1 : 3 vrouwen en 3 mannen;
- B1 : 2 vrouwen en 1 man;
- C1 : 1 vrouw en 1 man;
- C2 : 1 vrouw;
- D : 1 vrouw en 1 man;
- E : 2 mannen en 1 vrouw.

Op heden werd geen enkel personeelslid met een handicap in dienst genomen in het kabinet.

Tot slot, uw vraag met betrekking tot de kabinetsleden van « buitenlandse roots », kan ik helaas niet beantwoorden gezien het vage begrip.

170 collaborateurs ont été absents pour les 5 jours de grève depuis octobre 2014.

3 collaborateurs ont télétravaillé.

Question n° 28 de M. Bruno De Lille du 14 janvier 2015 (N.) :

La diversité au sein de votre cabinet.

La déclaration gouvernementale et l'accord de gouvernement font état d'objectifs ambitieux en matière de diversité sur le lieu de travail. Le secteur privé est invité à consentir un effort, mais l'accord de gouvernement affirme également que les pouvoirs publics doivent montrer l'exemple. Cette ambition à l'esprit, je voudrais vous poser les questions suivantes :

- Combien de collaborateurs travaillent-ils dans votre cabinet ?
- Quelle est la proportion de collaborateurs masculins et féminins dans votre cabinet ? Quelles fonctions occupent-ils ?
- Des personnes handicapées travaillent-elles dans votre cabinet ? Combien ? Dans quelles fonctions ?
- Combien (en pourcentage) de collaborateurs de votre cabinet ont-ils des origines étrangères ? Quelles fonctions occupent-ils ?

Réponse : Voici les chiffres concernant le personnel au sein de mon cabinet en date du 1^{er} février 2015. Ceux-ci n'incluent pas le personnel de la Commission communautaire française.

26 personnes sont employées au sein de mon cabinet. Celles-ci se répartissent de la manière suivante :

- A5 : 1 homme;
- A3 : 5 femmes et 3 hommes;
- A1 : 3 femmes et 3 hommes;
- B1 : 2 femmes et 1 homme;
- C1 : 1 femme et 1 homme;
- C2 : 1 femme;
- D : 1 femme et 1 homme;
- E : 2 hommes et 1 femme.

À ce jour, aucune personne en situation de handicap n'a été recrutée au sein du cabinet.

Enfin, pour ce qui concerne la question relative aux membres du cabinet ayant « des origines étrangères », la notion étant floue, je ne peux malheureusement répondre à cette question.

Datum – Date	Vraag nr. – Question n°	Auteur	Voorwerp – Objet	Bladzijde – Page
* Vraag zonder antwoord			* Question sans réponse	
○ Vraag met voorlopig antwoord			○ Question avec réponse provisoire	
** Vraag met antwoord			** Question avec réponse	
De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
Minister-President belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique				
24.07.2014	01	Dominiek Lootens-Stael	** De lamentabele staat van het Leopold-I-monument te Laken. État lamentable du monument Léopold I ^{er} à Laeken.	24
10.09.2014	02	Vincent De Wolf	* Kostprijs van de publicatie van « Kanaal ?, Hoezo kanaal ?! » door het ATO. Coût de la publication de l'ouvrage : « Canal ?, vous avez dit canal ?! » par l'ADT.	3
11.09.2014	03	Olivier de Clippele	* Toepassing van artikel 275 van het BWRO (stedenbouwkundige inlichtingen). Application de l'article 275 du CoBAT (renseignements d'urbanisme).	3
15.09.2014	07	Vincent De Wolf	* Hervorming van de structuren voor ruimtelijke ordening. La réforme des structures liées à l'aménagement du territoire.	3
24.09.2014	09	Benoît Cerexhe	* Het wagenpark van uw kabinet. La flotte automobile du cabinet.	4
06.10.2014	17	Gaëtan van Goidsenhoven	* Ongelijkheid van de Brusselaars inzake toegang tot diefstalpreventie. L'inégalité des Bruxellois en matière d'accès aux politiques de prévention des vols.	4
28.10.2014	26	Vincent De Wolf	* Oprichting van een museum voor moderne kunst door de federale overheid. La création d'un musée d'art moderne par le pouvoir fédéral.	4
06.11.2014	29	Annemie Maes	** Het aantal mandaten en bezoldigingen bij intercommunales en instellingen van openbaar nut. Le nombre de mandats et les rémunérations au sein des intercommunales et des organismes d'intérêt public.	26
12.11.2014	30	Marc-Jean Ghyssele	* Strijd van onze gemeenten tegen sociale en fiscale fraude en oprichting van het observatorium van de referentieprijzen voor overheidsopdrachten. La lutte contre la fraude sociale et la fraude fiscale par nos communes et plus particulièrement la création de l'observatoire des prix de référence dans les marchés publics.	4
28.11.2014	33	Benoît Cerexhe	* Partnerschap tussen Actiris en de gewestelijke overheidsinstellingen die onder uw toezicht staan. Le partenariat entre Actiris et les organismes publics régionaux sur lesquels vous avez la tutelle.	4

Datum – Date	Vraag nr. – Question n°	Auteur	Voorwerp – Objet	Bladzijde – Page
			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
10.12.2014	34	Julie de Grootte	* Gunstige gevolgen van het evenement Mons 2015 voor Brussel. Les retombées bénéfiques pour Bruxelles de l'événement Mons 2015.	4
16.12.2014	36	Claire Geraets	* Overheidsopdrachten voor bewakingsfirma's. Les marchés publics attribués à des sociétés de gardiennage.	5
16.12.2014	37	Ahmed El Khannouss	* Diversiteit in het ambtenarenapparaat. La diversité dans la fonction publique.	5
17.12.2014	38	Barbara Trachte	** Toepassing van de ordonnantie van 12 januari 2006 betreffende de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen. L'application de l'ordonnance du 12 janvier 2006 sur la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics bruxellois.	30
17.12.2014	40	Hervé Doyen	** Artikelen 280 en 281 van het BWRO. Les articles 280 et 281 du CoBAT.	32
19.12.2014	42	Barbara d'Ursel	* Bilan van de Open Monumentendagen in het Brussels Gewest. Le bilan des Journées du Patrimoine en Région bruxelloise.	5
23.12.2014	43	Benoît Cerexhe	* Stand op de vastgoedbeurs in Cannes half november 2014. La présence de la Région bruxelloise au Marché des Professionnels de l'Immobilier commercial de Cannes à la mi-novembre 2014.	5
09.01.2015	44	Arnaud Verstraete	** De aankoop van gronden door de Grondregie. L'acquisition de terrains par la Régie foncière.	34
09.01.2015	45	Benoît Cerexhe	* Ecologische weerslag van de reizen in het kader van uw ministeriële functie. L'impact écologique des voyages entrepris dans le cadre de vos fonctions ministérielles.	5
12.01.2015	47	Ahmed El Khannouss	** <i>City tax.</i> <i>La city tax.</i>	39
12.01.2015	48	Arnaud Verstraete	** <i>De uitvoering van het Kanaalplan en de oprichting van een operationeel bestuur daarvoor.</i> <i>La mise en œuvre du Plan Canal et la mise en place d'une maîtrise opérationnelle à cet effet.</i>	41
14.01.2015	49	Dominique Dufourny	* <i>Werkingsubsidies aan de gemeenten voor de integratie van jongeren uit het alternerend onderwijs.</i> <i>Les subventions de fonctionnement aux communes pour l'intégration des jeunes issus de l'enseignement en alternance.</i>	5
14.01.2015	50	Bruno De Lille	** <i>Diversiteit op het kabinet.</i> <i>La diversité au sein de votre cabinet.</i>	43
20.01.2015	51	Annemie Maes	* <i>Maatregelen tegen verkeersagressie.</i> <i>L'agressivité au volant.</i>	6
20.01.2015	52	Barbara d'Ursel	* <i>Bejegening van dode huisdieren.</i> <i>Le traitement des cadavres des animaux domestiques.</i>	7

Datum – Date	Vraag nr. – Question n°	Auteur	Voorwerp – Objet	Bladzijde – Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
22.01.2015	53	Arnaud Verstraete	* <i>De toegankelijkheid van de gebouwen. L'accessibilité des bâtiments.</i>	8
28.01.2015	54	Alain Destexhe	* <i>Veiligheidsbeleid en strijd tegen radicalisme. Politique sécuritaire et de lutte contre le radicalisme.</i>	9
29.01.2015	55	Dominiek Lootens-Stael	* <i>De erkenning van moskeeën in het Hoofdstedelijk Gewest. La reconnaissance de mosquées en Région de Bruxelles-Capitale.</i>	9
03.02.2015	56	Julie de Grootte	* <i>Stedenbouwkundige overtredingen. Les infractions urbanistiques.</i>	9
06.02.2015	57	Vincent De Wolf	** <i>Beslissing om zich te ontdoen van de Brabantzaal (WTC). La décision de se défaire de la salle Brabant (WTC).</i>	44
06.02.2015	58	Vincent De Wolf	* <i>Vraag om bescherming van de groene ruimten van de campus van het Oefenplein. Demande de classement du bien « espaces verts du campus de la Plaine ».</i>	10
06.02.2015	59	Vincent De Wolf	* <i>Vraag om bescherming van het kerkhof van Elsene. Demande de classement du cimetière d'Ixelles.</i>	10
06.02.2015	60	Vincent De Wolf	* <i>Vraag om bescherming van het auditorium Janson. Demande de classement de l'Auditoire Janson.</i>	11
06.02.2015	61	Vincent De Wolf	* <i>Bijkomende participatie in het kapitaal van de MVV. Prise de participation complémentaire au capital de la SAF.</i>	11
06.02.2015	62	Françoise Bertieaux	* <i>Kostprijs van het nieuw logo van het Gewest en mogelijk plagiaat. Coût du nouveau logo de la Région et plagiat éventuel.</i>	11
06.02.2015	63	Fatoumata Sidibé	* <i>De terugbetaling van de btw op de aan het GOMB toegekende subsidies voor het bouwen van middelgrote woningen. Restitution de la TVA relative aux subsides attribués à la SDRB pour la réalisation de logements pour revenus moyens.</i>	12
10.02.2015	64	Vincent De Wolf	** <i>Opleiding van de gemeenschapswachten bij de GSOB. Formation des gardiens de la paix au sein de l'ERAP.</i>	45
13.02.2015	69	Vincent De Wolf	** <i>Subsidie aan de GSOB voor de opleiding van het personeel van de plaatselijke besturen. Subvention accordée à l'ERAP pour la formation du personnel des Pouvoirs locaux.</i>	47
13.02.2015	70	Vincent De Wolf	** <i>Dotatie ter compensatie van bepaalde negatieve gevolgen van de verdeling van de algemene dotatie onder de gemeenten. Dotation destinée à corriger certains effets négatifs de la répartition de la dotation générale aux communes.</i>	48
13.02.2015	74	Vincent De Wolf	** <i>Subsidie voor de vzw Académie André Delvaux. Subside à l'ASBL « Académie André Delvaux ».</i>	49
13.02.2015	75	Vincent De Wolf	** <i>Subsidie voor de vzw Peymey Diffusion. Subside à l'ASBL « Peymey Diffusion ».</i>	50

Datum – Date	Vraag nr. – Question n°	Auteur	Voorwerp – Objet	Bladzijde – Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
13.02.2015	76	Vincent De Wolf	** <i>Subsidie aan de vzw Folioscope. Subside à l'ASBL « Folioscope ».</i>	51
13.02.2015	80	Dominiek-Lootens-Stael	** <i>De vernietiging van door de vice-gouverneur geschorste besluiten van de gemeente Anderlecht wegens strijdigheid met de taalwet in bestuurszaken. L'annulation des actes de la commune d'Anderlecht suspendus par le vice-gouverneur pour cause d'infraction à la loi sur l'emploi des langues en matière administrative.</i>	52
Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement				
08.10.2014	09	Ahmed El Khannouss	* De genderverhouding in de raden van bestuur van de ION's en andere instellingen. La répartition genrée des conseils d'administration des OIP et autres institutions.	13
08.10.2014	10	Mahinur Ozdemir	* De vergoedingen van de leden van de raden van bestuur van de ION's. Les rémunérations des membres des conseils d'administration dans les OIP.	13
10.12.2014	24	Emmanuel De Bock	** Beheer van de schuld in het Brussels Gewest. La gestion de la dette en Région bruxelloise.	53
13.02.2015	30	Vincent De Wolf	** <i>Subsidie aan de vzw Cultureghem. Subside à l'ASBL « Cultureghem ».</i>	56
13.02.2015	31	Vincent De Wolf	** <i>Subsidie aan de vzw Bronks. Subside à l'ASBL « Bronks ».</i>	57
23.02.2015	32	Vincent De Wolf	** <i>Boetes opgelegd aan de luchtvaartmaatschappijen. Amendes infligées aux compagnies aériennes.</i>	57
Minister belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp Ministre chargé de l'Emploi, de l'Economie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente				
14.01.2015	192	Bruno De Lille	** <i>Diversiteit op het kabinet. La diversité au sein de votre cabinet.</i>	58
20.01.2015	193	Khadija Zamouri	** <i>De vestiging van een Actiris-antenne in het voormalige postkantoor aan het Simonisplein. L'aménagement d'une antenne Actiris dans l'ancien bureau de poste de la place Simonis.</i>	59
22.01.2015	194	Vincent De Wolf	** <i>Programma Garantie Senior. Le dispositif de la Garantie Senior.</i>	60
22.01.2015	195	Vincent De Wolf	** <i>De dienst Brussels Tourism Jobs van de Stichting Meurice. Le service « Brussels Tourism Jobs » mis en œuvre par la Fondation Meurice.</i>	61

Datum – Date	Vraag nr. – Question n°	Auteur	Voorwerp – Objet	Bladzijde – Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
22.01.2015	196	Vincent De Wolf	** <i>Inrichting van Self Zones in de antennes van Actiris. L'installation des Self Zones dans les antennes Actiris.</i>	62
22.01.2015	197	Vincent De Wolf	** <i>Beheer van de inkrimping van Geco-banen. La gestion des retraits des postes ACS.</i>	63
22.01.2015	198	Vincent De Wolf	** <i>Activiteiten van het referentiecentrum voor stadsberoepen en openbaar ambt. Les activités du centre de référence des métiers de la ville et de la fonction publique.</i>	64
22.01.2015	199	Vincent De Wolf	** <i>Invoering van de Zone van Economische Uitbouw in de Stad. La mise en œuvre de la zone d'économie urbaine stimulée.</i>	65
22.01.2015	200	Vincent De Wolf	* <i>Evaluatie van de Alliantie Teverkstelling-Leefmilieu. L'évaluation de l'alliance Emploi-Environnement.</i>	13
22.01.2015	201	Vincent De Wolf	* <i>De uitvoering van de ordonnantie over de sociale economie. La mise en œuvre de l'ordonnance sur l'économie sociale.</i>	14
22.01.2015	202	Vincent De Wolf	** <i>Beheer van toegang tot het beroep en voorwaarden voor vestiging in het Brussels Gewest. La gestion des accès à la profession et des conditions d'établissement à la Région bruxelloise.</i>	66
22.01.2015	203	Vincent De Wolf	** <i>Stand van zaken van de evaluatie van de geco's. L'état des lieux actualisé de l'évaluation du dispositif des ACS.</i>	66
29.01.2015	204	Caroline Persoons	** <i>Inschakelingsuitkeringen en personen met een handicap. Allocations d'insertion et personnes handicapées.</i>	67
03.02.2015	205	Vincent De Wolf	* <i>Toepassing van de nieuwe regels voor de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. L'application des nouvelles règles en matière de réduction des délais de paiement des transactions commerciales.</i>	14
03.02.2015	206	Marc Loewenstein	** <i>Verdeling van de gesubsidieerde contractuelen in de lokale besturen. Répartition des agents contractuels subventionnés au sein des pouvoirs locaux.</i>	68
03.02.2015	207	Bruno De Lille	* <i>Dienst Diversiteit binnen Actiris. Le service Diversité d'Actiris.</i>	14

**Minister belast Mobiliteit en Openbare Werken
 Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics**

28.01.2015	77	Alain Destexhe	** <i>Mobiliteitsbeleid bij de vestiging van de drie nieuwe megashoppingcentra NEO, Uplace en Docks Brussel. Politique de mobilité relative à l'implantation des trois nouveaux mégacentres commerciaux Néo, Uplace et Docks Brussel.</i>	70
28.01.2015	78	Alain Destexhe	** <i>Mobiliteitsbeleid met betrekking tot de Marchantbrug. Politique de mobilité concernant le pont Marchant.</i>	72

Datum – Date	Vraag nr. – Question n°	Auteur	Voorwerp – Objet	Bladzijde – Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
28.01.2015	79	Vincent De Wolf	** <i>Mobiliteitsbeleid met betrekking tot de Marchantbrug. Les défauts du tunnel Léopold II.</i>	72
28.01.2015	81	Viviane Teitelbaum	** <i>Muggenplaag in de metrostations. Les moustiques dans les stations de métro.</i>	74
29.01.2015	82	Emin Özkara	** <i>Slechte staat van de wegen en gevaren. Le mauvais état des routes et les risques qui en découlent.</i>	74
29.01.2015	83	Bruno De Lille	** <i>Toegankelijkheid van de Brusselse metrostations. L'accessibilité des stations de métro bruxelloises.</i>	76
03.02.2015	84	Vincent De Wolf	** <i>Toepassing van de nieuwe regels voor de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. L'application des nouvelles règles en matière de réduction des délais de paiement des transactions commerciales.</i>	77
03.02.2015	85	Alain Destexhe	** <i>Veiligheidsbeleid van de MIVB. Politique de sécurité à la STIB.</i>	77
03.02.2015	86	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>De door de MIVB in 2014 geregistreerde verkeersongevallen. Les accidents de circulation enregistrés par la STIB en 2014.</i>	78
03.02.2015	87	Anne-Charlotte d'Ursel	** <i>Toename van het aantal MIVB-reizigers in 2014. L'augmentation du nombre d'usagers de la STIB en 2014.</i>	80
03.02.2015	88	Ahmed El Khannouss	** <i>Werken in de Leopold II-tunnel en kost van de consultants. Travaux dans le tunnel Léopold II et coûts des consultants.</i>	81
03.02.2015	89	Ahmed El Khannouss	** <i>Werken in de Leopold II-tunnel en mobiliteitsonderzoek. Travaux dans le tunnel Léopold II et étude de mobilité.</i>	82
03.02.2015	90	Jef Van Damme	** <i>De plaatsing van verkeersborden B22 en B23. Le placement de signaux routiers B22 et B23.</i>	83
03.02.2015	91	Vincent De Wolf	** <i>Komst van een autodeelfirma in het Brussels Gewest. Arrivée d'une société d'autopartage en Région bruxelloise.</i>	87
06.02.2015	92	Carla Dejonghe	** <i>De installatie van gratis wifi op het MIVB-net. L'installation du wifi gratuit sur le réseau de la STIB.</i>	88
06.02.2015	93	Brigitte Grouwels	* <i>De Sint-Gorikshallen in centrum stad Brussel. L'éclairage des Halles Saint-Géry.</i>	15
06.02.2015	94	Vincent De Wolf	** <i>Schadevergoeding van het Gewest aan personen die verwond raken als gevolg van de slechte staat van de wegen. Indemnités versées par la Région bruxelloise aux personnes blessées en raison de l'état des voiries.</i>	89
06.02.2015	95	Vincent De Wolf	** <i>Algemene beslissing van de MIVB in het kader van de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van haar openbare mandatarissen. Décision générale de la STIB dans le cadre de la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics en son sein.</i>	90

Datum – Date	Vraag nr. – Question n°	Auteur	Voorwerp – Objet	Bladzijde – Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse	
De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
06.02.2015	96	Bernard Clerfayt	* <i>Belasting op de exploitatie op de gemeentewegen van de concessie van de openbare dienst Villo!</i> <i>La redevance payée pour l'exploitation sur les voiries communales de la concession de service public Villo!</i>	15
06.02.2015	97	Pierre Kompany	** <i>Startup CarASAP.</i> <i>La start-up CarASAP.</i>	90
06.02.2015	98	Viviane Teitelbaum	** <i>Elektrische driewielige bakfietsen.</i> <i>Triporteur électriques.</i>	92
10.02.2015	99	Bruno De Lille	** <i>De werken aan de Woestelaan.</i> <i>Les travaux avenue Charles Woeste.</i>	92
10.02.2015	100	Vincent De Wolf	** <i>Sluiting van drie Brusselse tunnels wegens defecte bewakingscamera's.</i> <i>Fermeture de trois tunnels bruxellois en raison d'une panne des caméras de surveillance.</i>	93
10.02.2015	101	Barbara d'Ursel	** <i>De organisatie van uitstappen voor de kabinetsleden.</i> <i>Organisation de sorties extérieures au profit des membres du cabinet.</i>	95
13.02.2015	102	Vincent De Wolf	** <i>Initiatief « Velodossier ».</i> <i>Initiative « Velodossier ».</i>	95
Minister belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie Ministre chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Énergie				
24.11.2014	30	Bertin Mampaka	* De huurtoelage van het proefproject. L'allocation-loyer de l'expérience pilote.	16
26.11.2014	31	Dominiek Lootens-Stael	** Dakisolatie bij sociale woningen. L'isolation du toit dans les logements sociaux.	96
16.12.2014	35	Ahmed El Khannouss	** Diversiteit in het ambtenarenapparaat. La diversité au sein de la fonction publique.	98
09.01.2015	37	Arnaud Verstraete	** De kosten voor studies en consultancy tijdens de tweede helft van 2014. Les coûts d'études et de consultance exposés durant le second semestre de 2014.	100
09.01.2015	38	Annemie Maes	** De kosten voor studies en consultancy tijdens de tweede helft van 2014. Les coûts d'études et de consultance exposés durant le second semestre de 2014.	101
09.01.2015	39	Benoît Cerexhe	** Ecologische weerslag van de reizen in het kader van uw ministeriële functie. L'impact écologique des voyages entrepris dans le cadre de vos fonctions ministérielles.	101
09.01.2015	40	Benoît Cerexhe	** Weerslag van de sociale actie op het Brussels Gewest. L'impact des mouvements sociaux sur la Région bruxelloise.	103

Datum – Date	Vraag nr. – Question n°	Auteur	Voorwerp – Objet	Bladzijde – Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
12.01.2015	41	Annemie Maes	** <i>Supragewestelijke partnerschap inzake leefmilieu en klimaat. Le partenariat suprarégional en matière d'environnement et de climat.</i>	104
14.01.2015	42	Hasan Koyuncu	* <i>Leegstaande woningen. Les logements inoccupés.</i>	16
20.01.2015	44	Alain Destexhe	** <i>Toestand van ons land (federale staat en deelgebieden) met betrekking tot het Kyoto Verdrag. L'État de notre pays (fédéral et entités fédérées) concernant le Traité de Kyoto.</i>	105
20.01.2015	45	Barbara d'Ursel	** <i>Bejegening van dode huisdieren. Le traitement des cadavres des animaux domestiques.</i>	106
20.01.2015	46	Alain Maron	** <i>Werk van de gewestelijke cel belast met de strijd tegen de leegstaande woningen. Le travail de la cellule régionale de lutte contre le logement vide.</i>	108
20.01.2015	47	Françoise Bertieaux	** <i>Povere verlichting in het Jubelpark. Le manque d'éclairage dans le Parc du Cinquantenaire.</i>	110
22.01.2015	48	Hervé Doyen	** <i>Aan de gemeentes toegekende milieusubsidies. Les subsides permis d'environnement accordés aux communes.</i>	113
22.01.2015	49	Benoît Cerexhe	* <i>In het kader van het besluit inzake geluidshinder van 27 mei 1999 geïnde bedragen. Les montant perçus dans le cadre de l'application de l'arrêté bruit du 27 mai 1999.</i>	17
03.02.2015	50	Vincent De Wolf	** <i>Toepassing van de nieuwe regels voor de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. L'application des nouvelles règles en matière de réduction des délais de paiement des transactions commerciales.</i>	115
03.02.2015	51	Viviane Teitelbaum	* <i>Controle op de naleving van de normen inzake geluidshinder door vliegtuigen. Les moyens de contrôle du respect des normes de bruit généré par le trafic aérien.</i>	18
06.02.2015	52	Vincent De Wolf	* <i>Provisie « verontreinigde bodems » voor de OVM's. Provision « sols pollués » pour les SISP.</i>	19
06.02.2015	53	Ridouane Chahid	** <i>Beheer van het Moeraske. La gestion du Moeraske.</i>	116
06.02.2015	54	Carla Dejonghe	* <i>De samenstelling van de raad van bestuur van een openbare vastgoedmaatschappij. La composition du conseil d'administration d'une société immobilière de service public.</i>	19
13.02.2015	63	Jef Van Damme	** <i>Het parkeerbeleid in het Jubelpark. La politique de stationnement au parc du Cinquantenaire.</i>	118

Datum – Date	Vraag nr. – Question n°	Auteur	Voorwerp – Objet	Bladzijde – Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
23.02.2015	68	Vincent De Wolf	** <i>Wensen van de minister.</i> <i>Vœux de la ministre.</i>	120
Staatssecretaris belast met Openbare Nethheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke sportinfrastructuur en Openbaar Ambt Secrétaire d'État chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des Déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique				
18.11.2014	39	Dominiek Lootens-Stael	** Schade aan Net-Brussel infrastructuur na de vakbondsbetoging van 6 november. Les dégâts causés aux infrastructures de Bruxelles-Propreté après la manifestation syndicale du 6 novembre.	121
09.01.2015	46	Benoît Cerexhe	** Weerslag van de sociale actie op het Brussels Gewest. L'impact des mouvements sociaux sur la Région bruxelloise.	121
14.01.2015	47	Khadija Zamouri	** <i>Niet-opgehaalde vuilniszakken.</i> <i>Absence de collecte des sacs poubelles.</i>	122
20.01.2015	49	Barbara d'Ursel	** <i>Bejegening van dode huisdieren.</i> <i>Le traitement des cadavres des animaux domestiques.</i>	123
22.01.2015	50	Carla Dejonghe	** <i>Het proefproject over de ophaling van organisch afval.</i> <i>Le projet pilote en matière de collecte de déchets organiques.</i>	124
29.01.2015	51	Annemie Maes	* <i>Het openbare toilet aan de Hallepoort.</i> <i>Les toilettes publiques de la porte de Hal.</i>	20
29.01.2015	52	Annemie Maes	* <i>Oorzaken van sluikstorten.</i> <i>Les causes des dépôts clandestins.</i>	21
03.02.2015	53	Vincent De Wolf	* <i>Toepassing van de nieuwe regels voor de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties.</i> <i>L'application des nouvelles règles en matière de réduction des délais de paiement des transactions commerciales.</i>	21
06.02.2015	54	Vincent De Wolf	** <i>Activiteiten van de dienst Opsporing en Verbalisering van het Agentschap Net Brussel.</i> <i>Activité de la cellule Recherche et Verbalisation de l'Agence Bruxelles-Propreté.</i>	125
06.02.2015	55	Vincent De Wolf	** <i>Vacatures bij Brussel Fiscaliteit.</i> <i>Vacances d'emploi au sein de Bruxelles Fiscalité.</i>	127
06.02.2015	56	Vincent De Wolf	* <i>Bevordering van diversiteit in het Brussels openbaar ambt en strijd tegen discriminatie.</i> <i>Promotion de la diversité dans la fonction publique bruxelloise et la lutte contre la discrimination.</i>	22
06.02.2015	57	Alain Destexhe	* <i>Ophaling van organisch afval.</i> <i>Collecte des déchets organiques.</i>	22

Datum – Date	Vraag nr. – Question n°	Auteur	Voorwerp – Objet	Bladzijde – Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse	
De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
10.02.2015	58	Barbara D'Ursel	** <i>De organisatie van uitstappen voor de kabinetsleden. Organisation de sorties extérieures au profit des membres du cabinet.</i>	128
13.02.2015	59	Vincent De Wolf	** <i>Mechanisme « Boost – Innovatiecheques ». Mécanisme « Boost – chèques Innovation ».</i>	129
13.02.2015	60	Vincent De Wolf	** <i>Publicatie van het activiteitenverslag « 25 gedenkwaardige feiten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ». Publication du rapport d'activités « 25 faits marquants en Région de Bruxelles-Capitale ».</i>	130
13.02.2015	61	Paul Delva	** <i>De gemiddelde pensioenleeftijd Brusselse ambtenaren en het gemiddelde aantal ambtenaren dat op pensioen gaat. Le nombre et l'âge moyens de départ à la retraite des fonctionnaires bruxellois.</i>	131
23.02.2015	62	Vincent De Wolf	** <i>Kadaster van de bewakingscamera's in het Brussels Gewest. Cadastre des caméras de surveillance en Région bruxelloise.</i>	132
23.02.2015	63	Liesbet Dhaene	** <i>Rituele slachtingen. Les abattages rituels.</i>	133
23.02.2015	64	Vincent De Wolf	** <i>Wensen van de staatssecretaris. Vœux de la secrétaire d'État.</i>	134

Staatssecretaris belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn
Secrétaire d'État chargée de la Coopération au Développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des Chances et du Bien-être animal

22.01.2015	35	Benoît Cerexhe	** <i>De extensie « .brussels ». L'extension « .brussels ».</i>	135
03.02.2015	36	Vincent De Wolf	** <i>Toepassing van de nieuwe regels voor de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. L'application des nouvelles règles en matière de réduction des délais de paiement des transactions commerciales.</i>	137
03.02.2015	37	Fatoumata Sidibé	** <i>Discriminatie en geweld tegen transgenders. La discrimination et les violences envers les personnes transgenre.</i>	138
06.02.2015	38	Pierre Kompany	** <i>Relaties van het Brussels Gewest met Kivu en de Democratische Republiek Congo. Les relations de la Région bruxelloise avec le Kivu et la République démocratique du Congo.</i>	141
06.02.2015	39	Dominique Dufourny	** <i>Beveiligde voetgangersslussen voor personen met een beperkte mobiliteit. Les boucles piétonnes sécurisées pour les PMR.</i>	143
10.02.2015	40	Barbara d'Ursel	** <i>De organisatie van uitstappen voor de kabinetsleden. Organisation de sorties extérieures au profit des membres du cabinet.</i>	146

Datum – Date	Vraag nr. – Question n°	Auteur	Voorwerp – Objet	Bladzijde – Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
13.02.2015	41	Dominiek Lootens-Stael	** <i>De nieuwe site van Irisnet.</i> <i>Le nouveau site d'Irisnet.</i>	147
23.02.2015	43	Vincent De Wolf	** <i>Wensen van de staatssecretaris.</i> <i>Vœux de la secrétaire d'État.</i>	148

Staatssecretaris belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp
Secrétaire d'État chargée du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'Incendie et de l'Aide médicale urgente

12.12.2014	22	Julie de Grootte	* Interventies van de brandweerdienst van het Brussels Gewest. Les interventions du Service d'Incendie de la Région de Bruxelles-Capitale.	23
23.12.2014	24	Dominiek Lootens-Stael	** Factureren tussenkomsten brandweer. La facturation des interventions du service d'incendie.	149
23.12.2014	25	Benoît Cerexhe	** Het wagenpark van de DBDMH. La flotte des véhicules du SIAMU.	150
09.01.2015	26	Benoît Cerexhe	** Ecologische weerslag van de reizen in het kader van uw ministeriële functie. L'impact écologique des voyages entrepris dans le cadre de vos fonctions ministérielles.	151
09.01.2015	27	Benoît Cerexhe	** Weerslag van de sociale actie op het Brussels Gewest. L'impact des mouvements sociaux sur la Région bruxelloise.	152
14.01.2015	28	Bruno De Lille	** <i>Diversiteit op het kabinet.</i> <i>La diversité au sein de votre cabinet.</i>	153