



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.
Alfa Romeo - Marketing - 04.9.1511.02 - S - 12/2004 -
Printed in Italy - Satiz (Grafiche Mariano)

www.alfaromeo.it

Timbro del Concessionario



Alfa *GT*





01
DESIGN

02
COMFORT
E PRESTIGIO

03
VERSATILITÀ

04
POTENZA

05
CONTROLLO

06
SICUREZZA

07
PERSONALITÀ





Passione e razionalità, emozione e sicurezza, stile e versatilità: Alfa GT è un coupé sportivo che esalta il piacere di guida, ma anche un'elegante berlina in cui domina il comfort e lo spazio. È l'auto dei desideri realizzati. Motori che mettono la tecnologia al servizio

di prestazioni entusiasmanti, consumi ridotti, elasticità ideale anche nel traffico cittadino. Interni in materiali pregiati, all'insegna dell'eleganza e della vivibilità. Una linea compatta e aggressiva, in cui vive tutta la tradizione sportiva Alfa Romeo.

01
DESIGN

disegno **BERTONE**

Una concezione inedita di sportività che fonde armonicamente eleganza e comfort.

Lo stile della scuola italiana e della grande tradizione Alfa Romeo. Puro design, firmato dal Centro Stile Bertone in collaborazione con il Centro Stile Alfa Romeo. Tratti compatti e filanti, che nascondono dietro l'apparenza



di uno slanciato coupé gli spazi di una grande berlina e la versatilità di una station wagon.

Una personalità che si rivela già nel frontale caratterizzato da uno scudetto più importante, incastonato tra i fari avvolgenti: il centro ideale di una linea forte ed aggressiva. Sensazione confermata dalle fiancate dinamiche e dalla coda leggermente declinante, rastremata: una sintesi di solidità e forza. Insolita e originale, nata per raccogliere gli sguardi: l'espressione migliore dello spirito di Alfa GT.

Creata per offrire il gusto dell'eleganza e il piacere di una guida sportiva, Alfa GT è unica e raffinata nei dettagli, capace di esaltare chi in un'auto cerca sia i contenuti, sia le emozioni.



**ELEGANZA
E SPORTIVITÀ**

Il fascino delle storiche Alfa Romeo, la forza di un presente fatto di passione e raffinatezza. Ecco lo spirito di Alfa GT.
Una personalità senza compromessi, forte e decisa.
Alfa GT offre un piacere che si vede, si tocca, si vive. Plance dal particolare effetto satinato



e rivestimenti interni di grande morbidezza e ricchezza visiva. Nella strumentazione a sfondo chiaro, che combina design racing e massima visibilità. Nel tocco sportivo di volante e cambio dedicati, per avere sempre il massimo controllo.

E appena in movimento, nascono nuove sensazioni: Alfa GT domina la strada in piena sicurezza, con prestazioni da vero coupé, ma anche con una comodità e un'abitabilità che rendono ogni viaggio un'immersione nel comfort.

Alfa GT: espressione pura della sportività e dell'eleganza Alfa Romeo.

02 COMFORT E PRESTIGIO



Nasce una nuova idea di comfort: la libertà di scegliere materiali e accostamenti raffinati, da abbinare secondo la propria personalità. Tre sofisticati allestimenti che creano l'ambiente ideale.

Progression, con sedili e pannelli in Alfatex®, il tessuto tecnico brevettato da Alfa Romeo



che assicura comfort ed eleganza.

Distinctive, con sedili e rivestimenti in pelle in nero, blu, rosso, cuoio o grigio.

Per entrambi, la scelta fra tre ambienti: il nero sportivo, l'elegante bicolore nero su grigio, il luminoso grigio tono su tono.

Luxury, l'allestimento più esclusivo, con plancia e pannelli porta in finissima pelle "pieno fiore", può essere personalizzato scegliendo fra due ambienti - nero o grigio - sellati a mano dai migliori artigiani italiani.

E in più, sistema Hi-Fi Bose® con lettore CD e MP3, climatizzatore bi-zona, Cruise Control, sistema infotelematico di bordo, comandi di radio e telefono al volante, display multifunzione che fornisce tutte le informazioni esattamente quando servono.







03 VERSATILITÀ



Alfa GT sembra un coupé ma è allo stesso tempo anche una berlina di lusso, dallo spazio sorprendente e dal massimo comfort. Una forma che si plasma a seconda delle esigenze e che sa adattarsi con grande versatilità a necessità differenti di guida, spazio e vivibilità.



La personalità elegante di una berlina di lusso si rivela nello spazio a disposizione di guidatore e passeggeri: cinque posti reali che offrono una vivibilità raffinata ed esclusiva, esaltata da un livello di insonorizzazione che permette di apprezzare tutto il piacere della guida nel massimo silenzio. Con Alfa GT, il comfort di viaggio raggiunge nuovi traguardi. E premia chi vuole vivere emozioni sportive senza rinunciare alla comodità.



Dietro le linee sportive del coupé e gli eleganti ambienti della berlina si nasconde una flessibilità insospettabile. Il bagagliaio da 320 dm³, capacità sorprendente per una sportiva, può trasformarsi e ingrandirsi, sfruttando le molte differenti combinazioni dei sedili sdoppiabili e completamente reclinabili, fino a raggiungere i 905 dm³.
Un piano di carico interamente sfruttabile: una nuova personalità improntata all'abitabilità e alla massima comodità di utilizzo.

Un carattere per ogni esigenza, un'anima diversa per ogni situazione, un'identità versatile, capace di stupire sempre e di rispondere a ogni esigenza.

04
POTENZA

In Alfa GT c'è tutta la passione e la tradizione Alfa Romeo. Una vettura in cui eleganza e prestazioni si integrano con il controllo e la sicurezza: una raffinata sportività che conquista subito chi desidera l'emozione di una guida brillante, ma anche comoda e intuitiva. Un'unicità che comincia da motorizzazioni al vertice in ogni categoria.



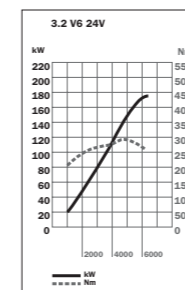
3.2 V6 24V da 240 CV con cambio manuale a 6 marce. Un 6 cilindri corposo e pieno, nato per le grandi prestazioni e per il puro piacere di guida: lineare nell'erogazione della potenza, sa emozionare, ma si rivela anche elastico e progressivo: la sua curva di coppia raggiunge valori elevati fin dai bassi regimi, consentendo di viaggiare in sesta a meno di 2000 giri/min e di accelerare con naturalezza senza bisogno di cambiare marcia. Un comportamento estremamente piacevole e sfruttabile nell'impiego quotidiano.



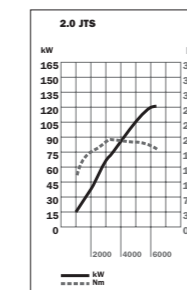
2.0 JTS da 165 CV, anche con cambio al volante Selespeed: il primo motore a benzina Direct Injection, ovvero con gli iniettori che lavorano direttamente nella camera di combustione. Una soluzione che riduce i consumi ed esalta le prestazioni, garantendo una risposta all'acceleratore molto più rapida e il massimo controllo delle emissioni, già adeguate alle rigorose normative Euro 4. Maggiore potenza, miglioramento dei consumi, sfruttabilità ideale: sono i risultati dell'originale approccio Alfa Romeo alla tecnologia dell'iniezione diretta.

1.8 T. S. da 140 CV con cambio a 5 marce e un propulsore che unisce ottime prestazioni e consumi ridotti. Adatto sia ad un uso cittadino che ai viaggi in autostrada.

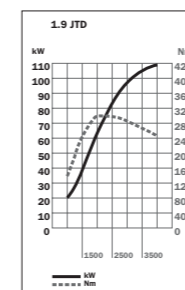
1.9 JTD 16V, potenziato a 150 CV: il capostipite della seconda generazione di motori Common Rail. Un 4 cilindri in linea nel quale il sistema M-JET viene abbinato a un nuovo sistema di controllo che aumenta il numero di iniezioni nel cilindro assicurando una combustione più graduale. Con risultati sorprendenti: potenza e coppia straordinarie, minori emissioni, consumi sensibilmente ridotti, il tutto unito a una maggior silenziosità e a una consistente riduzione delle vibrazioni.



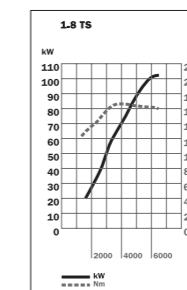
- 3.2 V6 24V.
Potenza 176 kW (240 CV) a 6200 giri/min. Coppia di 300 Nm (30,6 kgm) a 4800 giri/min. Cambio manuale a 6 marce. Erogazione piena e progressiva fin dai bassi regimi, nella tradizione dei classici 6 cilindri Alfa Romeo. Un motore da altissime prestazioni, ma docile e guidabile nell'uso cittadino.



- 2.0 JTS / 2.0 JTS Selespeed.
Potenza 122 kW (165 CV) a 6400 giri/min. Coppia di 206 Nm (21 kgm) a 3250 giri/min. Anche con cambio Selespeed con comandi al volante, derivato dalla Formula 1. Alte prestazioni assolute e consumi ridotti per un motore a benzina con iniezione diretta dalla potenza specifica superiore ai 60 CV/l (ben 82 CV/l).



- 1.9 JTD 16V M-JET.
Potenza 110 kW (150 CV) a 4000 giri/min. Coppia di 305 Nm (31 kgm) a 2000 giri/min. Cambio a 6 marce. Primo e innovativo esempio della nuova generazione di motori Common Rail. Massima silenziosità e assenza di vibrazioni. Il sistema M-JET con centralina che consente iniezioni multiple offre consumi ridotti e prestazioni ancora più brillanti: da 0 a 100 km/h in 9,6 secondi.



- 1.8 T. Spark.
Cilindrata 1747 cm³. Quattro cilindri in linea. Potenza 103 kW (140 CV) a 6500 giri/min, coppia 163 Nm a 3900 giri/min. Cambio a 5 marce, buone prestazioni, consumi ridotti e ottima guidabilità sui percorsi urbani e extraurbani.





05 CONTROLLO



Alfa GT ha stabilità e controllo nel suo DNA. Freni idraulici a doppio circuito integrato completi di ABS di ultima generazione e ripartitore di frenata EBD. Sistema VDC (Vehicle Dynamic Control), originale interpretazione Alfa Romeo dell'ESP,



che riporta la vettura in traiettoria in caso di perdita di stabilità. ASR che impedisce lo slittamento delle ruote e sistema MSR che evita il pattinamento. Nuovi proiettori allo Xenon dal rendimento luminoso più che doppio rispetto agli alogeni. E il controllo diventa davvero totale grazie a soluzioni derivate direttamente dall'esperienza della Formula 1, come la sospensione anteriore a quadrilatero alto, che mantenendo il pneumatico sempre perpendicolare alla strada riesce a combinare la grande stabilità tipica della trazione anteriore a una impeccabile precisione di guida. E la sospensione posteriore, evoluzione Alfa Romeo del sistema McPherson, è in sintonia con le prestazioni dell'anteriore, garantendo stabilità alle alte velocità e agilità sui percorsi misti.



06 SICUREZZA

Elemento centrale della sicurezza di Alfa GT è la rigidità torsionale della scocca, che contribuisce a garantire la massima stabilità e tenuta di strada. Attorno alla scocca a deformazione controllata, Alfa GT dispone di una dotazione estremamente evoluta: il sistema antincendio FPS (Fire Prevention System) con valvola antideflusso e interruttore inerziale che interrompe l'erogazione di carburante in caso di urto, cinture di sicurezza con pretensionatori e limitatori di carico sia



sull'anteriore che sul posteriore, piantone di guida telescopico interamente registrabile, barre antintrusione nelle portiere, rivestimenti interni ad assorbimento di energia già adeguati alle severe norme USA sull'infiammabilità. E 6 airbag di serie. Tra questi, due window bag di nuova concezione: più veloci nel gonfiarsi, si aprono dall'alto verso il basso salvaguardando efficacemente il capo dei passeggeri anteriori. La massima sicurezza per apprezzare fino in fondo le intense emozioni di una guida brillante.





07 PERSONALITÀ

Design a raggi.
Ruote in lega 18".



Design a raggi.
Ruote in lega 17".



Design a fori.
Ruote in lega 17".



Design a raggi.
Ruote in lega 16".



Materiali pregiati, tecnologie evolute e raffinati abbinamenti di colore consentono di personalizzare Alfa GT in modo sempre esclusivo, su misura per le proprie esigenze.

Cerchi in lega:

16" con disegno a raggi,

17" con disegno a raggi (in alternativa a fori),

18" con disegno a raggi, per un impatto visivo ancora più aggressivo e deciso. Ampia scelta

di colori: dodici in totale, in tonalità pastello,

metallizzate o iridescenti. Nelle plance

la scelta è ampia; oltre al nero dall'impronta

molto sportiva, sono disponibili due luminose

soluzioni, tono su tono grigio o bicolore nero/grigio.

Soluzioni pratiche e utili sono poi gli specchi retrovisori elettrici riscaldati in tinta carrozzeria, i tergilavafari abbinati ai gruppi ottici con fari allo Xenon dalla grande intensità luminosa, i fendinebbia posteriori, il sistema infotelematico di bordo che consente di entrare in comunicazione con il mondo attraverso un solo pulsante.

PARTICOLARI

Dietro ogni Alfa c'è sempre qualcosa in più: i Concessionari Alfa Romeo, ogni giorno a completa disposizione di ogni cliente per consigliare e descrivere l'offerta dei particolari che potranno rendere ogni Alfa GT assolutamente personale, in linea con il gusto



individuale, le proprie abitudini a bordo, il proprio stile di guida.

Dall'impianto Hi-Fi Bose® agli specchi retrovisori riscaldati in tinta carrozzeria, dai proiettori allo Xenon con tergilavafari al doppio terminale di scarico cromato (disponibile solo sulla versione V6), dai fendinebbia posteriori al Cruise Control e al batticalcagno Alfa Romeo in acciaio.

Alfa GT offre due diverse soluzioni per i cambi manuali: a 6 marce sulle versioni 1.9 JTD M-JET 16V e 3.2 V6 24V oppure in alluminio a 5 marce sulle versioni 2.0 JTS e 1.8 T. S. Perché ogni Alfa Romeo sia unica, proprio come chi la sceglie.

ESTERNI

COLORI PASTELLO:
130 Rosso Alfa
601 Nero Kyalami



COLORI METALLIZZATI:
235 Grigio Luce di Amalfi
694 Grigio Gonzaga
651 Grigio Stromboli
639 Grigio Lipari



846 Nero Jarama
245 Blu Chiaia di Luna
264 Blu Digione
693 Azzurro Le Castellet



263 Rosso Radicofani



COLORI IRIDESCENTI:
414 Azzurro Nuvola



COMBINAZIONI COLORI

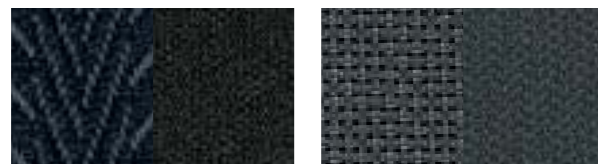
Motorizzazioni	PROGRESSION			DISTINCTIVE e opt per Progression						
	1.9 JTD M-JET 16V 1.8 T. S. 2.0 JTS			1.9 JTD M-JET 16V 1.8 T. S. 2.0 JTS - 2.0 JTS Selespeed 3.2 V6 24V						
	Alfatex®			Pelle						
Codice colore	Nero 168	Grigio 160	Grigio 127	Nero 451	Nero 402	Blu 494	Cuoio 495	Rosso 491	Grigio 493	Beige 445
Colore plancia	Monocol. Nero	Tono su tono Grigio	Bicolore Nero Grigio	Monocol. Nero	Bicolore Nero Grigio	Monocol. Nero	Monocol. Nero	Monocol. Nero	Tono su tono Grigio	Monocol. Nero
130 Rosso Alfa	○	●	—	●	—	—	●	—	○	●
601 Nero Kyalami	○	○	○	○	○	○	●	●	○	●
263 Rosso Radicofani	○	●	—	●	—	—	●	—	○	●
245 Blu Chiaia di Luna	●	○	○	○	—	○	●	○	●	●
264 Blu Digione	●	○	○	●	—	—	●	○	●	●
693 Azzurro Le Castellet	●	—	—	●	—	●	○	○	—	○
846 Nero Jarama	●	○	○	○	●	○	●	○	○	●
694 Grigio Gonzaga	●	○	○	●	○	●	●	●	—	●
651 Grigio Stromboli	●	—	○	●	○	●	●	●	—	●
639 Grigio Lipari	●	○	○	●	○	—	●	○	●	●
235 Grigio Luce di Amalfi	●	—	—	●	○	○	●	—	—	●
414 Azzurro Nuvola	—	—	—	○	—	●	○	○	—	○

INTERNI

ALFATEX®:
168 Nero
160 - 127 Grigio



TESSUTO:
169 Nero
107 Grigio



PELLE:
493 Grigio
495 Cuoio
445 Beige



494 Blu
451 - 402 Nero
491 Rosso



PELLE "PIENO FIORE":
906 Grigio
908 Nero
945 Beige



Motorizzazioni	LUXURY		
	1.9 JTD M-JET 16V 2.0 JTS - 2.0 JTS Selespeed 3.2 V6 24V		
	Pelle "Pieno fiore"		
Codice colore	Grigio 906	Nero 908	Beige 945
Colore plancia	Grigio	Nero	Beige Tortora
130 Rosso Alfa	○	●	●
601 Nero Kyalami	○	○	●
263 Rosso Radicofani	○	●	●
245 Blu Chiaia di Luna	●	○	●
264 Blu Digione	●	●	●
693 Azzurro Le Castellet	—	●	○
846 Nero Jarama	○	○	●
694 Grigio Gonzaga	—	●	○
651 Grigio Stromboli	—	●	●
639 Grigio Lipari	●	●	●
235 Grigio Luce di Amalfi	—	●	○
414 Azzurro Nuvola	—	○	○

● = abbinamento consigliato ○ = abbinamento disponibile — = abbinamento non disponibile