



GL-Klasse.



Mercedes-Benz

der hinaus. Wir wollten ein Automobil schaffen, das Zeichen und Maßstäbe setzt. Es gibt
der Aufenthalt in der neuen GL-Klasse gleicht einer Sinfonie aus sorgfältig komponierten
moments voll auskosten. Ein Erlebnis, bei dem Mobilität zum echten Fahrgenuss wird.
z-Systeme. Der Moment, in dem Sie das Gaspedal der neuen GL-Klasse berühren, stellt
r situations die nötige Voraussicht. Bleiben sogar dann noch aufmerksam, wenn Ihr
ngreichsten Sicherheitsausstattung ihres Segments fühlt man sich in der neuen GL-Kl
raubende Präsenz in den Bann: Der Blick des Betrachters haftet wie magnetisch an der
cheinwerfern über die athletischen Flanken bis zum kraftvollen Heck. Und lassen sich
e serienmäßige vollelektrische Sitzverstellung für die Vordersitze bringt die Insassen v
ue GL-Klasse zu einem ganz besonderen SUV, mit dem On- wie Offroadtouren höchste
tigem Denken. **Die Kraft der Gelassenheit.** So können Sie stärker auftreten mit sparsa
tbewegung im Superlativ ohne jede Übertreibung auskommt. Fahrvergnügen potenziert

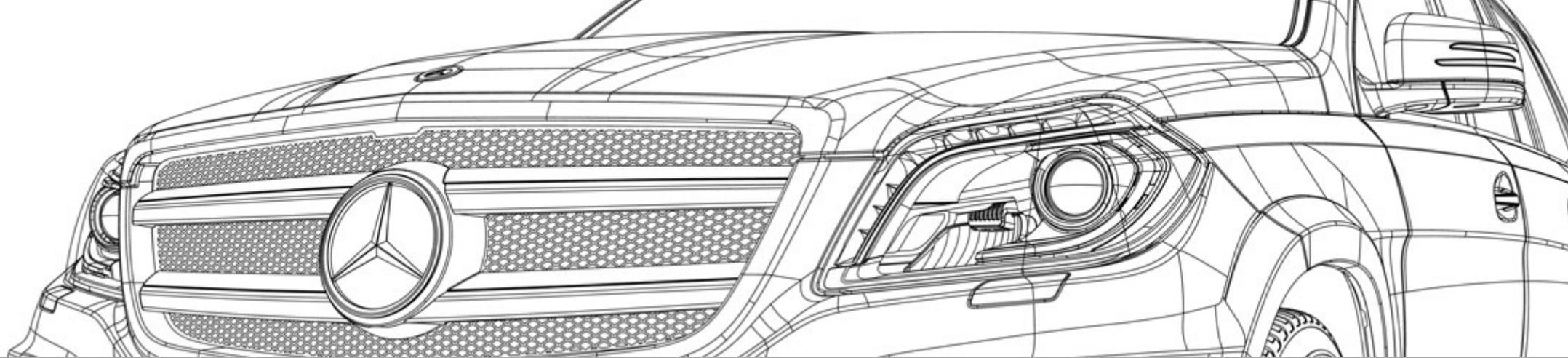


Die Straße ist sein Zuhause. Das Gelände sein Element. Kaum ein Mercedes-Benz ist so vielseitig und zugleich so überragend in den Disziplinen Dynamik, Fahrkomfort und -sicherheit sowie Individualität. Dank einer Reihe wegweisender Assistenz-Systeme und einer stilvoll Akzent setzenden Ausstattung. Die neue GL-Klasse ist mit dem höchsten Anspruch an automobiler Exklusivität gefertigt. Und mit dem Anspruch, Ihren höchsten Ansprüchen

gerecht zu werden. Das Ergebnis ist die Gesamtkomposition von entspannter Fortbewegung und sichtbar souveränem Führungsanspruch: wenn sich ein perfekter Tag in gefahrenen Kilometern misst. Wenn Größe auch Verantwortung heißt. Wenn Naturgewalten ihren Schrecken verlieren, erst dann ist das Ziel der neuen GL-Klasse erreicht. Lassen Sie sich bewegen von der Kraft der Gelassenheit. Überblick | ab Seite 4 Einblick | ab Seite 22

Die vorgestellten Modelle:
GL 350 BlueTEC 4MATIC Iridiumsilber metallic Titel und ab Seite 2 AMG Sport-Paket Exterieur, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Leder tobaccobraun/maron/schwarz, Zierelemente Holz Esche braun offenporig
GL 500 4MATIC Cavansitblau metallic ab Seite 16 Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, designo Exklusiv-Paket, Leder porzellan, Zierelemente Holz Pappel dunkelgraphit glänzend

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Souveränität ohne Grenzen – aber mit Verantwortung: Mercedes-Benz Intelligent Drive, BlueEFFICIENCY, effiziente BlueTEC Diesel- und BlueDIRECT Benzinmotoren, Getriebe und Fahrwerk.

Antrieb & Fahrwerk | ab Seite 28

Ganzheitlicher Ansatz: das Integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“.

Sicherheit | ab Seite 40

Großzügigkeit und Freiraum – völlig entspannt: Sitze, Klimatisierung, drei Sitzreihen, Laderaummanagement, Licht sowie Multimedia- und Assistenz-Systeme.

Komfort | ab Seite 44

Exklusive Performance für sieben: GL 63 AMG Exterieur, Technik und Interieur.

AMG | ab Seite 52

Individualität und Inspiration: Serien- und Sonderausstattungen, AMG Sport-Paket Exterieur, designo Exklusiv-Paket, Polster und Zierelemente, Räder, Original-Zubehör.

Ausstattungen | ab Seite 56

Service mit Stern: alles über MercedesCard, Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Mobilität, Mercedes-Benz Museum, Probefahrt, Interaktive Betriebsanleitung, Mobiles Internet, Service-Pakete und Unfallreparatur.

Service & Dienstleistungen | ab Seite 72

Wenn Sie es genau wissen wollen:

Abmessungen, Lackierungen, Laderaummanagement und technische Daten.

Fakten & Farben | ab Seite 74

Wegbereiter.
Der Meilensteinen weit voraus ist.





Höchsten Ansprüchen gerecht zu werden ist das eine – das Streben nach Perfektion geht weit darüber hinaus. Wir wollten ein Automobil schaffen, das Zeichen und Maßstäbe setzt. Es ging um die Antwort auf die Frage, wie man Luxus, Technologie und Sicherheit heute definiert. So entstand die neue GL-Klasse. Eine Klasse für sich.

Jeder Aufenthalt in der neuen GL-Klasse gleicht einer Sinfonie aus sorgfältig komponierten Eindrücken, elektrisierend bis in die Fingerspitzen. Dank der einzigartigen Geräuschisolierung des Wagens können Sie alle Nuancen jedes Fahrmoments voll auskosten. Ein Erlebnis, bei dem Mobilität zum echten Fahrgegnuss wird.

Perfektionist.
Für den das Klangerlebnis bei den
Reifen beginnt.









Leitfigur.
Die sich vorbildlich auf jedem Terrain bewegt.

Fahrkultur mit Führungsanspruch: durchzugsstarke Motoren, souveränes Handling, dazu die Unterstützung durch zahlreiche innovative Assistenz-Systeme. Der Moment, in dem Sie das Gaspedal der neuen GL-Klasse berühren, stellt den Kontakt mit einer neuartigen Erfahrung von Fahrdynamik her: Sie erleben automobiler Erhabenheit.

Personenschützer.
Dessen größte Stärke seine Sensibilität ist.





Sie haben auch in unübersichtlichen Verkehrssituationen die nötige Voraussicht. Bleiben sogar dann noch aufmerksam, wenn Ihre Konzentration einmal nachlässt. Und sind mit dem serienmäßigen Seitenwind-Assistenten selbst den Elementen ein Stück voraus. Dank der umfangreichsten Sicherheitsausstattung ihres Segments fühlt man sich in der neuen GL-Klasse nicht nur geschützt und geborgen, sondern sie vermittelt auch serienmäßig Gelassenheit.
→ Seite 36, 40-43

Lichtgestalt. Die in jeder Situation Souveränität ausstrahlt.

Das Äußere der neuen GL-Klasse zieht durch atemberaubende Präsenz in den Bann: Der Blick des Betrachters haftet wie magnetisch an der dynamischen Linienführung des Designs. Genussvoll schweifen die Augen von der charaktervollen Kühlermaske mit den markanten Bi-Xenon-Scheinwerfern über die athletischen Flanken bis zum kraftvollen Heck. Und lassen sich nur mit enormer Willensanstrengung wieder lösen.





Individualist. Der aus jeder Nuance das Größtmögliche herausholt.

Die Besonderheit der neuen GL-Klasse ist Standard – Details unterstreichen den Charakter: Die serienmäßige vollelektrische Sitzverstellung für die Vordersitze bringt die Insassen wie von selbst in eine Spitzenposition. Das hochwertige Fond-Entertainment macht auch längere Ausfahrten zu einem kurzweiligen Vergnügen. Und die neue GL-Klasse zu einem ganz besonderen SUV, mit dem On- wie Offroadtouren höchste Ansprüche befriedigen. → Seite 44, 49







Ikone.
Die hohe Erwartungen mit tiefen Eindrücken übertrifft.





Verantwortungsträger.
Der selbst dann Maß hält, wenn er ans Maximum geht.

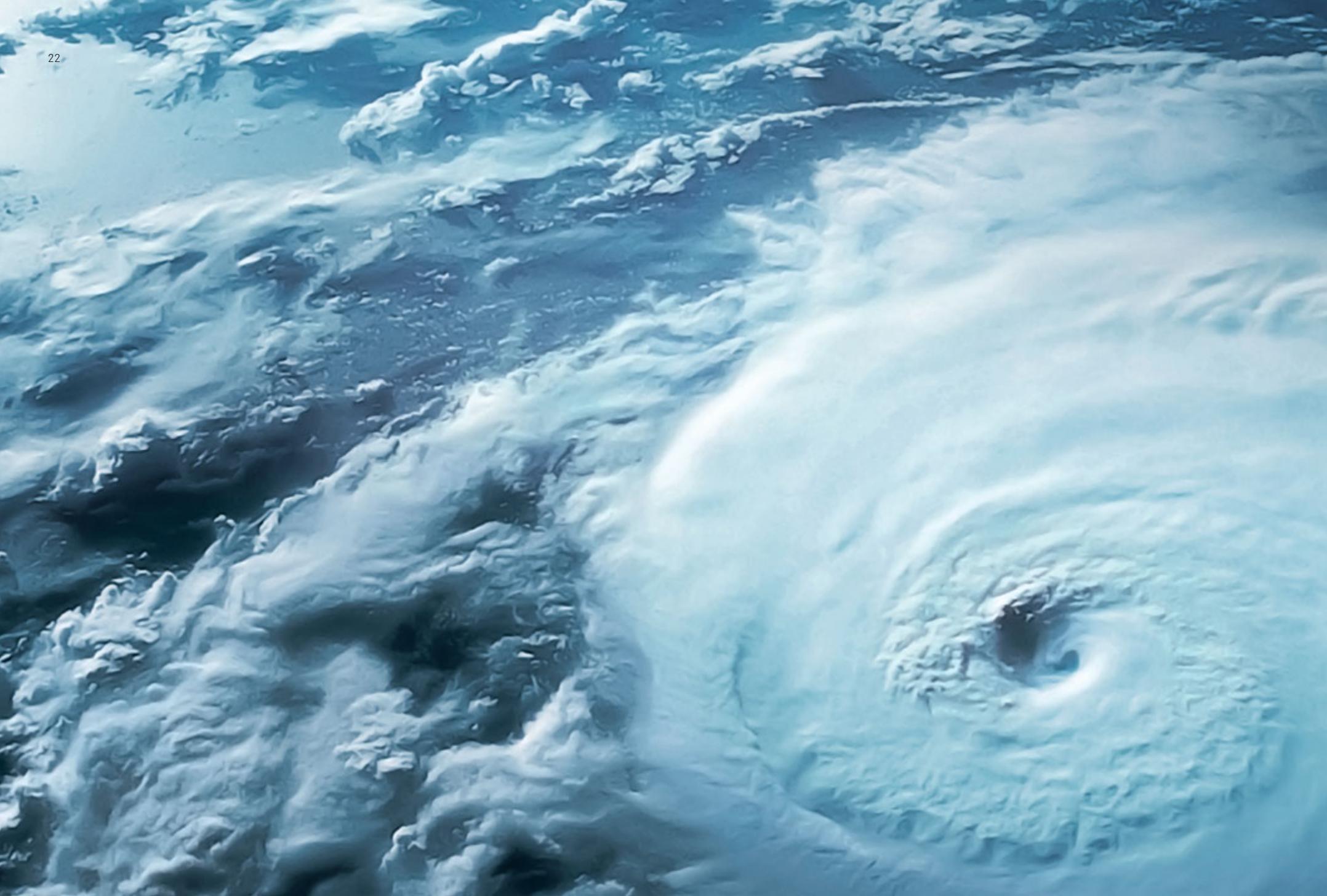
Eindruck machen, statt Ausstoß zu produzieren: Der Antrieb der neuen GL-Klasse verbindet mitreißende Dynamik mit nachhaltigem Denken. So können Sie stärker auftreten mit sparsamen Motoren, verbesserter Aerodynamik und verbrauchsbewusstem 7G-TRONIC PLUS Automatikgetriebe. Weil in diesem Fall Fortbewegung im Superlativ ohne jede Übertreibung auskommt. → Seite 28-29





Persönlichkeit.
Deren Gesamtheit durchs Detail begeistert.

Fahrvergnügen potenziert sich, wenn keine Wünsche offenbleiben. Serienmäßiger Luxus, gepaart mit zahlreichen individualisierten Ausstattungsmöglichkeiten, setzt neue Maßstäbe. Bereits der äußerst komfortable Einstieg, die angenehm hohe Sitzposition und schließlich die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC sorgen von Anfang bis Ende für Bequemlichkeit und Wohlbefinden. Ihr Sinn für das Besondere wird es Ihnen danken. → Seite 45



Wogenglätter. Furcht einflößende Augen, grollendes Organ, schlimme Manieren und einer, der ihn zähmt.

Stellen Sie sich vor, jemand prallt mit 300 Sachen gegen eine Bergwand – und findet das spitze. Man schleift ihn durch ein trockenes Bachbett – und er redet von einer „Massage“. Bei Höllentemperaturen durch einen Canyon zu rasen ist für ihn pure Erholung. Je wilder, desto lieber! Ein unerklärliches Phänomen? Im Gegenteil! Der Punkt ist: Er liebt es einfach, für Wirbel zu sorgen! Streng genommen ist das sogar sein alleiniger Lebenszweck: Er schlägt den Leuten ihre Zeitung aus der Hand, verstülpt ihnen die Regenschirme zu Antennenschüsseln, und in besonders übler Stimmung reißt er auch mal ein Dach vom Haus.

Dass er so ein wilder Bursche ist, dürfte daran liegen, dass seine beiden Elternteile von Anfang an immensen Druck auf ihn ausüben. Stellen Sie sich eine überirdische Titanenschlacht vor: Zwei hochstehende Gewalten gehen mit ihren Massen aufeinander los, und dabei wird unser Freund aus der Wiege geschleudert. Und zwar mit einer solchen Wucht, dass er manchmal mit mehr als 120 km/h über die Straßen fegt!

Mal ehrlich: Sind Sie nicht auch froh, dass Ihnen der Seitenwind-Assistent der neuen GL-Klasse diesen Gesellen vom Leib hält?

media-Systeme. kW bei 1/min. Bei Gefahr. Assistenz-Systeme. Sitze. Emissionsklasse.
m. Räder. Service. Dienstleistungen. Nm bei 1/min. Zierelemente. Abmessungen. Seri
rwerk. Kraftstoff. Exterieur. Fahrwerk. Technische Daten. Nennleistung. Bei einem Un
mente. Nachhaltigkeit. Kraftstoffverbrauch. Beschleunigung. Exterieur. Dieselmotoren.
1/min. Bei Gefahr. Assistenz-Systeme. Sitze. Klimatisierung. Ausstattungspakete. Ges
tleistungen. Nm bei 1/min. Zierelemente. Abmessungen. Nach einem Unfall. Lackieru
sche Daten. CO₂. Nennleistung. Bei einem Unfall. Emissionsklasse. Höchstgeschwindi
gen. Beschleunigung. Exterieur. Polster. Zierelemente. g/km. Räder. Service. Dienstleis
verbrauch. Nachhaltigkeit. Serienausstattung. Kraftstoff. Beschleunigung. Exterieur. Di
steme. kW bei 1/min. Bei Gefahr. Assistenz-Systeme. Sitze. Sicher fahren. Polster. Zier
eschleunigung. **Die Fakten.** Gesamthubraum. Interieur. Nach einem Unfall. Licht. Mult
ausstattungen. Sicher fahren. Zierelemente. g/km. Räder. Service. Polster. Dienstleist

28 **Mercedes-Benz Intelligent Drive**29 **BlueEFFICIENCY**30 **Dieselmotor**

6-Zylinder

32 **Benzinmotoren**

8-Zylinder

AMG V8-Motor

34 **Getriebe**

7G-TRONIC PLUS

DIRECT SELECT

36 **Fahrwerk**

Seitenwind-Assistent

Anhängerstabilisierung

ACTIVE CURVE SYSTEM

AIRMATIC

Direktlenkung

Allradantrieb 4MATIC

Offroad-Fahrprogramm

ON&OFFROAD-Paket

Downhill Speed Regulation DSR

40 **Integrales Sicherheitskonzept**

ATTENTION ASSIST

Aktiver Spurhalte-Assistent

Aktiver Totwinkel-Assistent

Nachtsicht-Assistent Plus

DISTRONIC PLUS

PRE-SAFE® System

COLLISION PREVENTION ASSIST

PRE-SAFE® Bremse und BAS PLUS

Fußgängerschutz mit

Aktiver Motorhaube

Rückhaltesysteme

Mercedes-Benz Notrufsystem

Maßnahmen nach einem Unfall

44 **Sitze**

Vollelektrische Sitze

Memory-Paket

45 **Klimatisierung**

THERMATIC

THERMOTRONIC

THERMOTRONIC im Fond

Multifunktionslenkrad beheizt

Cupholder temperiert

46 **Laderaummanagement**

Durchlademöglichkeit

EASY-ENTRY System

EASY-PACK Heckklappe

48 **Licht**

Intelligent Light System

Heckleuchten in

LED-Lichtleitertechnik

Ambientebeleuchtung

49 **Multimedia-Systeme**

Audio 20 CD

Becker® MAP PILOT

COMAND Online

Harman Kardon® Logic 7®

Surround-Soundsystem

Fond-Entertainment

50 **Assistenz-Systeme**

Park-Paket mit 360°-Kamera

Aktiver Park-Assistent,

inkl. PARKTRONIC

Rückfahrkamera

Geschwindigkeitslimit-Assistent

52 **GL 63 AMG Exterieur**54 **GL 63 AMG Interieur**56 **Serienausstattung**57 **Sonderausstattungen**58 **AMG Sport-Paket Exterieur**60 **designo Exklusiv-Paket**62 **Polster und Zierelemente**68 **Räder**

Serienräder

Sonderausstattungsräder

AMG Räder

Original-Zubehörräder

70 **Original-Zubehör**72 **Service & Dienstleistungen**

MercedesCard

Mercedes-Benz Bank

Mercedes-Benz Mobilität

Mercedes-Benz Museum

Probefahrt

Interaktive Betriebsanleitung

Mobiles Internet

Service-Pakete

Unfallreparatur

74 **Abmessungen**74 | 77 **Lackierungen**75 **Laderaummanagement**76 **Technische Daten**

Mercedes-Benz Intelligent Drive – eine neue Ära der Mobilität.

Mit der Zukunft befassen sich unsere Ingenieure jeden Tag mit dem Ziel, innovative Technologien Wirklichkeit werden zu lassen. Mit diesem Anspruch haben wir Entwicklungen angestoßen, die den Automobilbau nachhaltig geprägt haben. Anders gesagt: Wir arbeiten daran, dass ein Mercedes-Benz seiner Zeit voraus ist.

Immer wieder haben wir bahnbrechende Lösungen entwickelt, um unserer Vision des sicheren und unfallfreien Fahrens näherzukommen. Innovative Technologien, wie das Vorbeugende Insassenschutzsystem PRE-SAFE® und der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS, kamen zuerst in einem Mercedes-Benz auf die Straße. Und definierten einen neuen Standard in der Fahrzeugsicherheit. Denn zum ersten Mal arbeiteten aktive und passive Systeme zusammen – für mehr Schutz und Fahrkomfort.

Mit Mercedes-Benz Intelligent Drive gehen wir jetzt noch einen Schritt weiter: Es ist die intelligente Verknüpfung der Sensorik von Sicherheits- und Assistenz-Systemen. Für uns eine logische Konsequenz, denn die Verkehrssituation hat sich verändert. Der Verkehr nimmt zu, die Anforderungen an den Fahrer werden komplexer und das Potenzial für Ablenkungen wird größer.

Um den Fahrer noch besser und der Situation angemessen zu unterstützen, haben wir das Automobil wieder einmal revolutioniert: Ein Mercedes-Benz kann jetzt räumlich besser sehen. Er hat die Straße und den Verkehr im Blick und kann reagieren.

Wir haben ein Stereokamerasystem entwickelt, das dreidimensional sehen kann. In Verbindung mit weiteren Sensoren entsteht so eine 360°-Rundumsicht, ein präzises Bild der Umgebung. Erkennen die Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme eine Gefahr, können sie in Bruchteilen von Sekunden reagieren und den Fahrer situationsgerecht unterstützen: in Gefahrensituationen zum Beispiel durch ein Bremsmanöver oder bei Gegenverkehr mit dem individuellen Ausblenden des Fernlichts in diesem Bereich.

Pionier der Innovationen – Mercedes-Benz Intelligent Drive unterstreicht einmal mehr unseren Führungsanspruch und weist den Weg hin zum unfallfreien und autonomen Fahren. Auf den nächsten Seiten finden Sie weitere Informationen zu unseren Sicherheits- und Komfortsystemen. Ausstattungsabhängig gehören die Technologien zum Serienumfang oder sind optional für die GL-Klasse erhältlich; nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 36, 40–42, 48 und 50–51.

BlueEFFICIENCY – schneller von heute nach morgen.

Die Zukunft des Automobils kommt mit Mercedes-Benz schneller auf die Straße. Mit immer effizienteren Fahrzeugen, die wir immer ressourcenschonender herstellen. Diesen ganzheitlichen Ansatz nennen wir BlueEFFICIENCY. So werden beispielsweise mit der BlueTEC Technologie für den Dieselmotor Stickoxide in den Abgasen um bis zu

90 % reduziert. Der Erdgasantrieb NGT sorgt für deutlich geringere Emissionswerte und Kraftstoffkosten. Unsere Hybrid-Modelle, die Verbrennungs- und Elektroantrieb intelligent kombinieren, können den Verbrauch entscheidend senken. Und mit dem SLS AMG Coupé Electric Drive bringen wir den Elektroantrieb auf die Überholspur. Dank techni-

scher und aerodynamischer Optimierungen bis ins kleinste Detail sind die in ausgewählten Baureihen erhältlichen BlueEFFICIENCY Editionen wahre Effizienz-Champions.

Doch jedes Modell der GL-Klasse verfügt bereits über umfangreiche BlueEFFICIENCY Maßnahmen. Das sind ganzheitliche Fahrzeugoptimierungen, die individuell auf diese Baureihe abgestimmt sind.

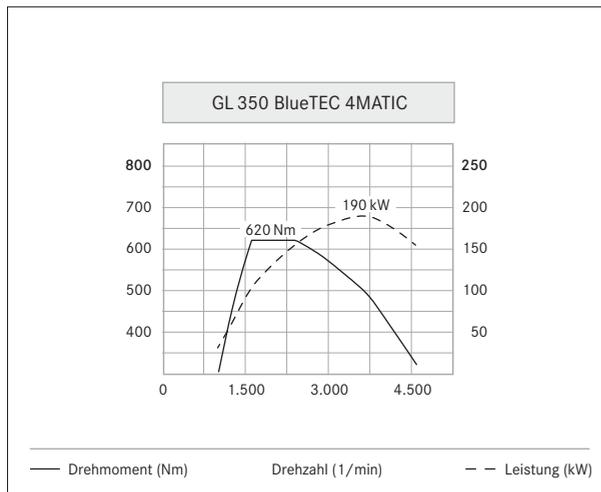


- 1 Klimakompressor nur bei Bedarf aktiv.
- 2 Neue Motorengeneration BlueDIRECT mit Benzindirekteinspritzung (GL 500 4MATIC); Dieselmotor mit BlueTEC Technologie.
- 3 Kühlerjalousie zur bedarfsgerechten Begrenzung der Kühlluftmenge (GL 350 BlueTEC 4MATIC).
- 4 Verbrauchsoptimiertes Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS.
- 5 Energiesparend geregelte Nebenaggregate (Kraftstoffpumpe und elektromechanische Direktlenkung).
- 6 Optimierte Aerodynamik (u. a. Unterbodenverkleidung, Dachspoiler, Außenspiegelgehäuse, Radspoiler) mit einem der besten Werte im Segment (GL 350 BlueTEC 4MATIC mit einem c_w -Wert von 0,35).
- 7 Momentanverbrauchsanzeige unterstützt kraftstoffsparendes Fahren.
- 8 ECO Start-Stopp-Funktion schaltet den Motor während Standphasen ab.
- 9 Generatormanagement mit Bewegungsenergie rückgewinnung.
- 10 Emissionsklasse Euro 5 für Benzinmotor, Euro 6 für BlueTEC Dieselmotor.
- 11 Leergewicht gegenüber dem Vorgängermodell trotz erweiterter Ausstattungsumfänge reduziert.
- 12 Reifen mit speziellem Aufbau für reduzierten Rollwiderstand sowie aerodynamisch optimierte Räder.

Dieselmotor.

Der BlueTEC Dieselmotor in der neuen GL-Klasse beeindruckt nicht nur mit kultivierter Durchzugskraft, sondern ebenso mit weiter optimierten Emissions- und Verbrauchswerten gemäß der Emissionsklasse Euro 6.

6-Zylinder-V-Motor. Der leistungsgesteigerte und verbrauchsoptimierte V6-Dieselmotor im GL 350 BlueTEC 4MATIC entwickelt dank der Common-Rail-Technologie der



Der GL 350 BlueTEC 4MATIC erreicht sein maximales Drehmoment von 620 Nm bereits zwischen 1.600 und 2.400/min.

3. Generation 190 kW (258 PS). Präzise und schnelle Piezo-Injektoren, ein hoher Einspritzdruck von bis zu 1.600 bar und ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie generieren ein enormes maximales Drehmoment von 620 Nm – in der Summe bedeutet das souveräne Durchzugskraft in allen Fahrsituationen bei geringerer Umweltbelastung und gesunkenem Kraftstoffverbrauch. In Zahlen ausgedrückt: Die Leistung steigt gegenüber der vergleichbaren Motorisierung im Vorgängermodell um bis zu 22 %, während der Verbrauch um bis zu 20 % sinkt. Hinzu kommt bei diesem Antrieb ein Geräuschkomfort, der hohen Ansprüchen gerecht wird.

Der Dieselmotor erfüllt aufgrund des weiterentwickelten modularen Abgasreinigungskonzepts BlueTEC die Anforderungen der Emissionsklasse Euro 6. Die Katalysatoren-technologie BlueTEC ist für die Reinigung und Nachbehandlung von Abgasen zuständig und macht den Selbstzünder zu einem umweltschonenden Antrieb. Die serienmäßige

ECO Start-Stop-Funktion sorgt automatisch dafür, dass der Motor bei stehendem Fahrzeug an Ampeln oder im Stau vorübergehend abgeschaltet wird, was einen wichtigen Beitrag zur Verbrauchssenkung leistet. Damit auch der Fahrer seine Fahrweise hinsichtlich Effizienz überprüfen und bei Bedarf anpassen kann, zeigt ihm zudem die ECO Anzeige ein Verbrauchsdiagramm seiner Fahrt im Tachofeld des Kombiinstrumentes an.

Durch ein optimiertes Generatormanagement werden die Schubphasen des Motors sowie die Bremsvorgänge konsequent genutzt, um Bewegungsenergie zurückzugewinnen. Die Kühlerjalousie verringert den Luftwiderstand, wenn der Motor nur eine moderate Kühlung benötigt. Damit nicht genug: Maßnahmen wie rollwiderstandsarme Bereifung, intelligent geregelte Nebenaggregate und optimierte Aerodynamik tragen ferner dazu bei, die Effizienz des gesamten Fahrzeugs nachhaltig zu steigern.



Der GL 350 BlueTEC 4MATIC kombiniert souveräne Durchzugskraft und einen besonders verantwortungsvollen Umgang mit Kraftstoff.

Benzinmotoren.

So passen Fahrspaß und Effizienz auch in einem SUV zusammen: mit neu entwickelten leistungsstarken Motoren, die CO₂-Ausstoß sowie Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu den Vorgängermodellen deutlich senken.

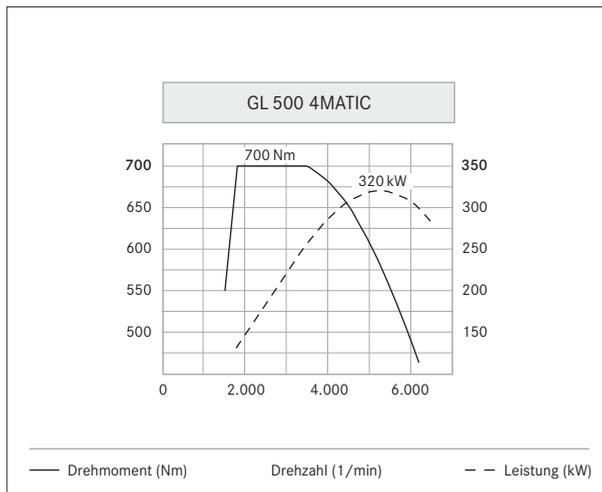


Der GL 500 4MATIC beeindruckt mit souveräner Leistung und spontaner Reaktion in jeder Fahrsituation.

8-Zylinder-V-Motor. Der neue BlueDIRECT Benzinmotor wurde mit dem Ziel entwickelt, bei Verbrauch und Emissionen erhebliche Einsparungen zu realisieren – ohne Beeinträchtigung von Dynamik und Fahrkomfort. Das Ergebnis ist modernste Motorentechnologie, souverän in der Leistung und verantwortungsbewusst im Verbrauch. Das neue Aggregat aus der BlueDIRECT Motorenfamilie liefert im GL 500 4MATIC gegenüber dem Vorgängermodell 12 % mehr Leistung, ein um 32 % höheres Drehmoment, einen um 17 % geringeren Kraftstoffverbrauch und 17 % weniger CO₂-Emissionen. Der Abstand zum bisherigen GL 450 4MATIC beträgt sogar 28 % mehr Leistung, ein um 52 % höheres Drehmoment, 16 % weniger Kraftstoffverbrauch und 16 % weniger CO₂-Emissionen.

Dazu tragen unter anderem die Leichtbauweise, das Downsizing auf 4,7 Liter Hubraum, die neueste Generation der Benzindirekteinspritzung mit strahlgeführtem Brennvorgang und besonders präzisen Piezo-Injektoren sowie die zukunftsweisenden BlueEFFICIENCY Technologien bei.

Dank Biturboaufladung mit Ladeluftkühlung ermöglicht der Motor eine in jeder Situation souveräne Fahrdynamik. In Zahlen: eine auf 320 kW (435 PS) gesteigerte Leistung und ein deutlich höheres maximales Drehmoment von



Der GL 500 4MATIC stellt ein maximales Drehmoment von 700 Nm in einem Bereich zwischen 1.800 und 3.500/min zur Verfügung.

700 Nm bereits ab 1.800/min, nutzbar in einem weiten Drehzahlbereich bis zu 3.500/min, sowie eine begeisternde Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,4 Sekunden.

Auch der GL 500 4MATIC ist serienmäßig mit der ECO Start-Stopp-Funktion ausgestattet, die den Motor automatisch an Ampeln oder im Stau abschaltet. Darüber hinaus informiert die ECO Anzeige über den Verbrauch und motiviert zu noch effizienterem Fahren. Geregelter Nebenaggregate, intelligentes Generatormanagement sowie der konsequente Leichtbau tragen ebenso zur hohen Effizienz der neuen Benzinmotorisierung bei. Selbstverständlich erfüllt diese die Anforderungen der aktuellen Emissionsklasse Euro 5.

AMG 5,5-Liter-V8-Motor. Die Spitzenmotorisierung der neuen GL-Klasse stellt der GL 63 AMG mit einem ebenfalls neuen 5,5-Liter-V8-Biturbomotor und 410 kW (557 PS) sowie 760 Nm dar. Damit besteht erstmals die Möglichkeit, ein AMG Triebwerk mit Technik und Dynamik aus dem Motorsport in der GL-Klasse zu erleben. Der AMG V8-Motor

mit Biturboaufladung begeistert mit seiner mitreißenden Agilität sowie dem charakteristischen kraftvollen Sound und beeindruckt durch seine Effizienz. Diese wird unter anderem durch Benzindirekteinspritzung mit strahlgeführter Verbrennung, Biturboaufladung, Generatormanagement und die ECO Start-Stopp-Funktion erzielt.

Getriebe.

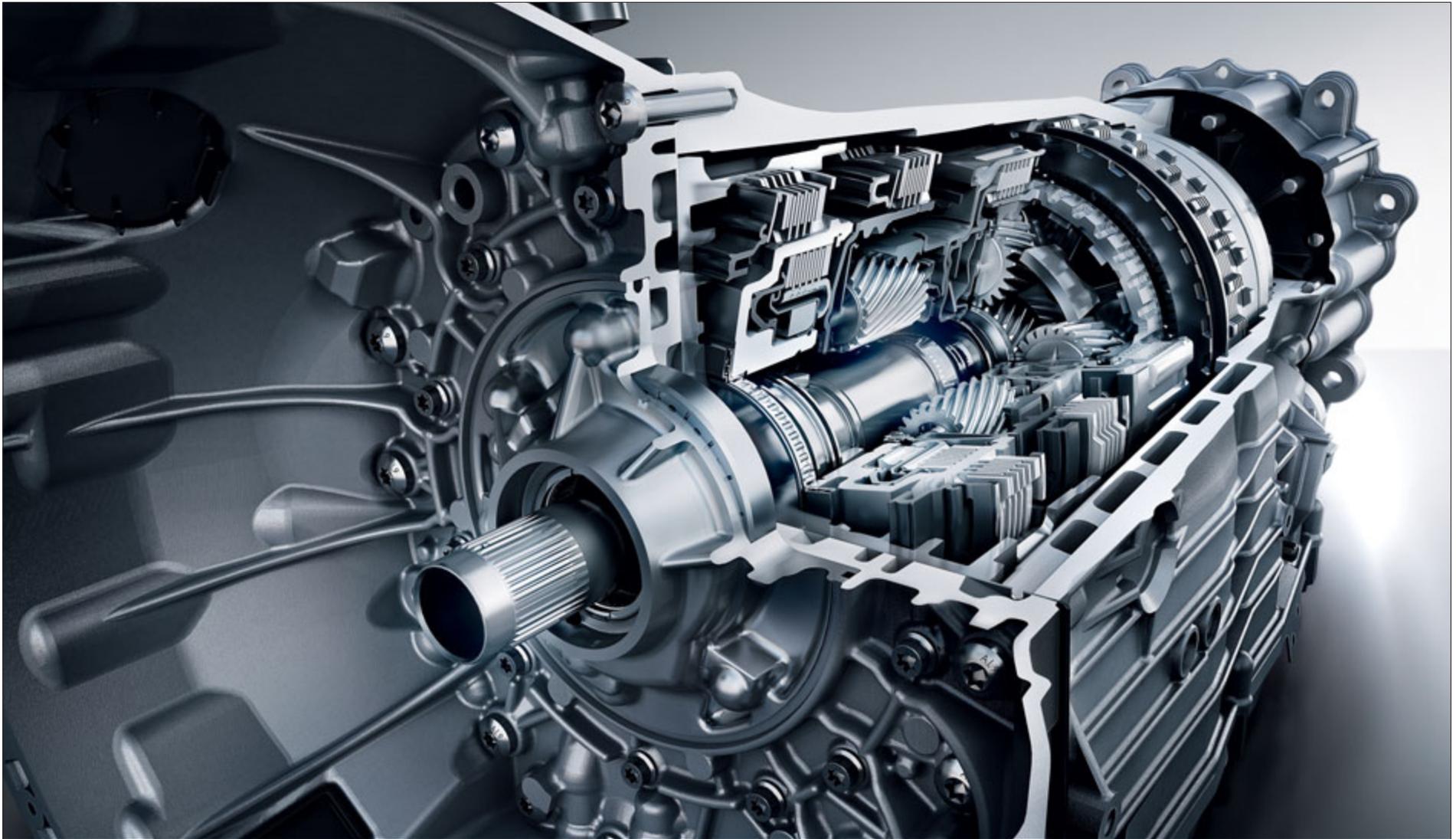
Die verbesserte 7G-TRONIC PLUS ist optimal auf jede Motorisierung abgestimmt. Sie passt sich stets der aktuellen Fahrsituation sowie der individuellen Fahrweise an. Hinzu kommt die intuitive und ergonomische Bedienbarkeit mittels DIRECT SELECT Wählhebel.

7G-TRONIC PLUS. Die neue GL-Klasse ist serienmäßig mit dem weiterentwickelten 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS und dem DIRECT SELECT Wählhebel an der Lenksäule ausgestattet. Die sieben Vorwärtsgänge gewährleisten ein stets optimal angepasstes Drehzahlniveau und einen reduzierten Kraftstoffverbrauch. Speziell im Stadtverkehr ermöglicht das 7-Gang-Automatikgetriebe durch die ECO Start-Stopp-Funktion, die beim Stillstand des Fahrzeugs automatisch den Motor abstellt, eine weitere Verbrauchsreduzierung. Die im Detail verbesserte elektrohydraulische Steuereinheit in Verbindung mit optimierter Motor- und Getriebesoftware führt zu einem dynamischeren Schaltverhalten und einem nochmals verbesserten Schaltkomfort. Darüber hinaus spricht das Fahrzeug direkter auf Veränderungen am Gaspedal an.

DIRECT SELECT. Mithilfe des intuitiv und ergonomisch bedienbaren DIRECT SELECT Wählhebels an der Lenksäule kann der Fahrer die Automatikgetriebebestellungen P, N, R und D durch Antippen einstellen. Die Übertragung der Funktionsbefehle erfolgt auf rein elektronischem Weg. Zusätzliche Lenkradschalt paddles ermöglichen zudem die manuelle Vorwahl der sieben Gänge. So kann der Fahrer entscheiden, ob er über die Lenkradschalt paddles die Schaltvorgänge selbst steuert oder ob er dies der Automatik überlässt.



Über den DIRECT SELECT Wählhebel oder die Schaltwippen am Lenkrad kann der Fahrer die Schaltvorgänge beeinflussen.

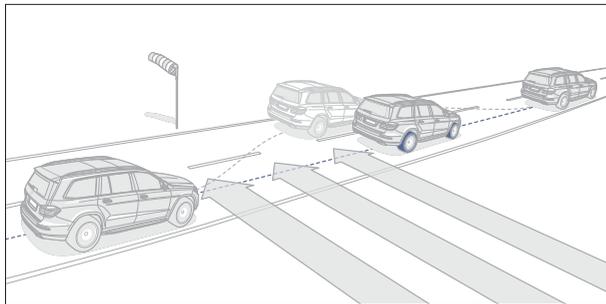


7G-TRONIC PLUS: Über 18 Millionen Mercedes-Benz Automatikgetriebe wurden in mehr als 50 Jahren produziert.

Fahrwerk.

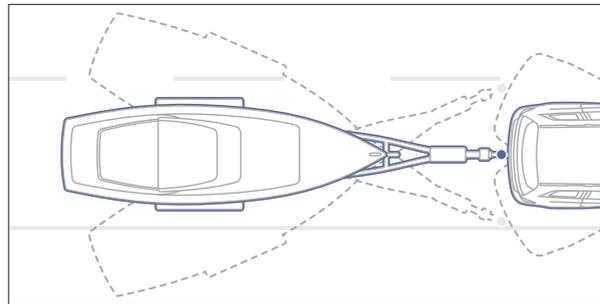
Die Grundlage eines außergewöhnlichen Fahrerlebnisses: In Kombination mit dem permanenten Allradantrieb 4MATIC sorgt das Fahrwerk für bestmögliche Traktion und erhöhte Fahrstabilität auch bei schlechten Straßenverhältnissen sowie im Gelände.

Seitenwind-Assistent¹ (Serie). Als erstes Modell in ihrem Segment verfügt die neue GL-Klasse über einen serienmäßigen Seitenwind-Assistenten, der die Seitenwindeinflüsse bei kurzfristig auftretenden starken Seitenwindböen rechtzeitig erkennt und durch kurskorrigierende Bremseingriffe auf der dem Wind zugewandten Fahrzeugseite automatisch reduzieren kann. Dazu nutzt das elektronische Bremsregelsystem ADAPTIVE BRAKE die Daten der Sensoren des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP^{®1}, der Sensorik der Luftfederung AIRMATIC und des Lenkungssteuergeräts EPS.



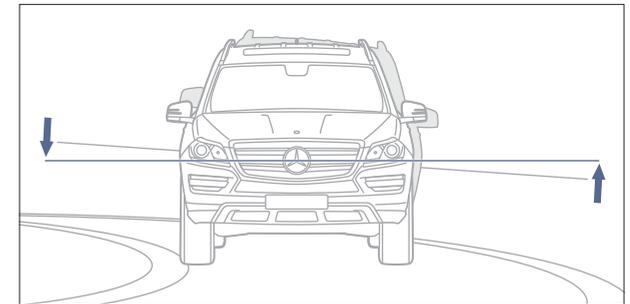
Steigert das Sicherheitsgefühl des Fahrers vor allem beim Überholen eines Lkw oder bei einer Brückenüberquerung: der Seitenwind-Assistent.

Anhängerstabilisierung (Serie in Verbindung mit optionaler Anhängervorrichtung). Beim Fahren mit Gespann unterstützt die Anhängerstabilisierung den Fahrer zusätzlich zum serienmäßigen Elektronischen Stabilitäts-Programm ESP[®]. Kommt es während der Fahrt zu deutlichen Schwingungen des Gespanns, kann das System die problematische Fahrsituation erkennen und mit kurzen Bremseingriffen für ein rasches Abklingen der Schwingungen sorgen.



Die Anhängerstabilisierung auf Basis der ESP[®] Sensorik trägt zu einer sicheren Fahrt mit Gespann bei.

ACTIVE CURVE SYSTEM (Option, Serie für GL 63 AMG). Das ACTIVE CURVE SYSTEM reduziert durch seine aktiven Fahrwerksstabilisatoren den Wankwinkel des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt, wodurch sich der Komfort für die Insassen verbessert. Hinzu kommen mehr Agilität und Fahrspaß bei mittleren Geschwindigkeiten auf Landstraßen sowie eine höhere Fahrstabilität und verbesserter Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten auf der Autobahn. Bei Geländefahrten kommt es durch die größere Achsversträngung zu einer höheren Traktion.



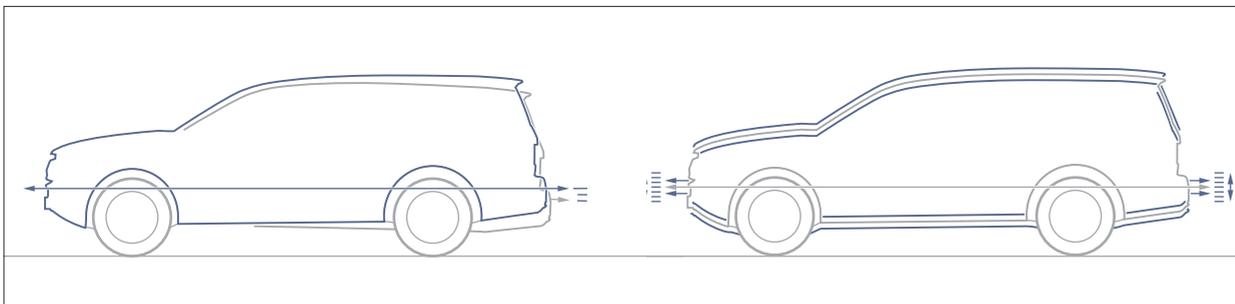
Das ACTIVE CURVE SYSTEM reduziert Wankbewegungen auf ein Minimum und erhöht Fahrkomfort, Agilität und Sicherheit.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 28.

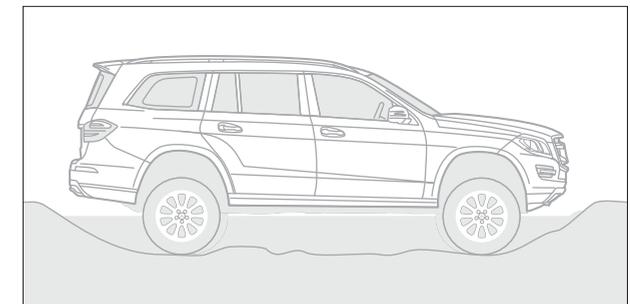
AIRMATIC (Serie). Die Luftfederung AIRMATIC passt sich mittels Adaptiven Dämpfungs-Systems ADS präzise an Fahrbahnzustand, Fahrweise und Beladung an. Dadurch verbessern sich sowohl Fahrkomfort als auch die fahrdynamischen Eigenschaften im Onroad- und Offroadbetrieb. Die integrierte Rundum-Niveauregulierung ermöglicht ein konstantes Fahrzeugniveau unabhängig vom Beladungszustand. Der Fahrer kann zwischen einer komfortablen oder einer sportlichen Abstimmung wählen. Wenn nötig, schaltet das System auch eigenständig auf eine straffere Auslegung um. Bei hoher Geschwindigkeit wird das Fahr-

zeug automatisch um 15 mm abgesenkt, was Fahrstabilität, Aerodynamik sowie Verbrauch optimiert. Unterhalb von 70 km/h wird der Aufbau wieder auf das Normalniveau angehoben. Abseits befestigter Wege erhöht die Luftfederung mit einem zusätzlich verstellbaren Fahrzeugniveau die Geländegängigkeit; bei Bedarf lässt sich die Bodenfreiheit per Tastendruck um bis zu 75 mm (in Verbindung mit optionalem ON&OFFROAD-Paket um bis zu 105 mm) anheben. Die AIRMATIC ermöglicht im höchsten Offroad-Modus eine Bodenfreiheit von 500 mm (600 mm mit ON&OFFROAD-Paket).

Direktlenkung (Serie). Die Direktlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung und variabler Lenkübersetzung verringert den Lenkbedarf bei großen Lenkwinkeln durch eine immer direkter werdende Übersetzung erheblich, etwa beim Einparken oder in engen Kurven. Der Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten ist hingegen besonders stabil. Fahrzeugagilität und Lenkcomfort verbessern sich über alle Geschwindigkeitsbereiche hinweg.



Die integrierte Rundum-Niveauregulierung sorgt unabhängig vom Beladungszustand für ein gleichbleibendes Fahrzeugniveau und erlaubt eine gezielte Beeinflussung der Bodenfreiheit.



Mit einer Wattiefe von 500 mm (600 mm mit ON&OFFROAD-Paket) stellen selbst Bachbetten und steiniges Terrain keine Hindernisse dar.

Fahrwerk.

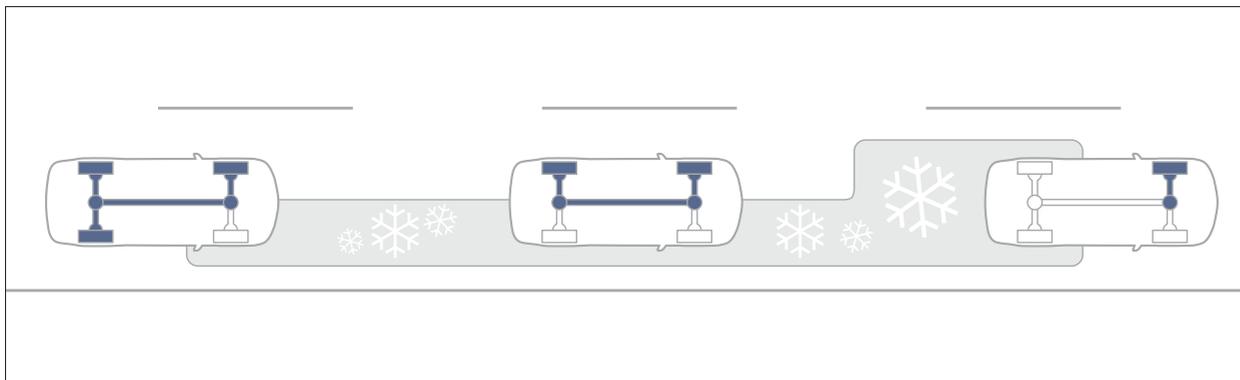
Das Fahrwerk der neuen GL-Klasse gewährleistet gleichermaßen Fahrkomfort wie Fahrdynamik. Gemeinsam mit dem permanenten Allradantrieb 4MATIC sorgt es für bestmögliche Traktion und erhöhte Fahrstabilität auch bei schlechten Straßenverhältnissen und bei Geländefahrten.

Allradantrieb 4MATIC (Serie). Der permanente Allradantrieb 4MATIC sorgt sowohl onroad als auch offroad für dynamische Fahreigenschaften und erhöht damit die Fahrstabilität. Die Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse erfolgt im Verhältnis 50 : 50. Da die 4MATIC immer aktiv ist, benötigt sie kaum Reaktionszeit, um bei ungünstigen Wetterbedingungen wie Nässe, Glatteis oder Schnee einzugreifen und das vorhandene Drehmoment bedarfsgerecht auf alle vier Räder zu verteilen. Das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® und das Elektronische Traktions-System 4ETS mit integrierten ABS- und ASR-Funktionen unterstützen die Wirkung des Allradantriebs noch zusätzlich.

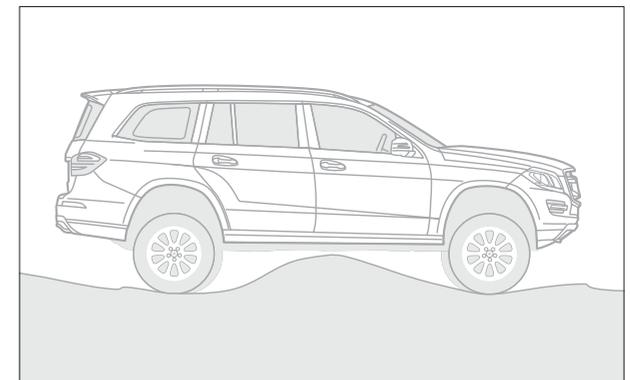
4ETS bremst durchdrehende Räder gezielt ab und steuert dadurch das Antriebsmoment an die Räder mit guter Traktion.

Offroad-Fahrprogramm mit Offroad-Taste (Serie, nicht für GL 63 AMG). Das Offroad-Fahrprogramm unterstützt den Fahrer bei Offroadfahrten durch angepasste Einstellungen für Motorleistung, Automatikgetriebe, Anti-Blockier-System ABS, Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP® und Elektronisches Traktions-System 4ETS. Die Aktivierung erfolgt über die Offroad-Taste in der Mittelkonsole.

ON&OFFROAD-Paket (Option in Verbindung mit COMAND Online, nicht für GL 63 AMG). Das ON&OFFROAD-Paket erlaubt dem Fahrer im Handumdrehen eine noch weitergehende Kontrolle über die Fahreigenschaften der neuen GL-Klasse – sowohl onroad als auch offroad. Über einen Drehschalter trifft der Fahrer die Auswahl aus sechs verschiedenen voreingestellten Fahrprogrammen, welche die Fahrzeugkonfiguration in bestmöglicher Weise auf die aktuelle Fahrsituation und die Fahrbahneigenschaften abstimmen können. Entsprechend dem gewählten Fahrprogramm werden u. a. die Parameter von Motor, Getriebe, ESP®, 4ETS, ASR, Lenkung, Bodenfreiheit, Luftfederung



Das Elektronische Traktions-System 4ETS leitet das Antriebsmoment automatisch an die Räder mit der besten Bodenhaftung.



Per Knopfdruck: souveränes Fahrverhalten auf jedem Untergrund.

und Dämpfung automatisch angepasst. Hinzu kommen die Darstellung des Fahrprogramms und die Animation von z. B. Steigung und Neigungswinkel im COMAND Display. Der Fahrer kann aus den folgenden Fahrprogrammen wählen: AUTO (Standardmodus), Offroad 1 (Sand und leichtes Gelände), Offroad 2 (schweres Gelände), Sport, Glätte sowie Anhänger. Darüber hinaus können weitere Funktionen, beispielsweise eine Geländeuntersetzung (Low Range) für mehr Kraft, Traktion und Fahrsicherheit auf unbefestigtem Untergrund oder der manuelle Modus für das Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, zugeschaltet werden. Weitere Bestandteile des Pakets sind eine Differenzialsperre am

Mitteldifferenzial, ein Unterschutz für den Motor sowie eine verstärkte Unterbodenverkleidung am gesamten Fahrzeug. Hinzu kommen drei zusätzlich wählbare Offroad-Fahrniveaus, mit denen die Bodenfreiheit um 30, 60 oder 90 mm erhöht werden kann, was eine maximale Wassertiefe von 600 mm ermöglicht.

Downhill Speed Regulation DSR (Serie). Mit der Downhill Speed Regulation lässt sich bei steiler Bergabfahrt eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 2 und 18 km/h einstellen, welche im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten mithilfe von Motor- und Getriebesteuerung sowie Brems-

eingriffen gehalten wird. Dadurch ermöglicht die DSR entspannte Bergabfahrten und verbessert die Aktive Sicherheit bei Offroadeinsätzen.



Mit einem Drehschalter auf der Mittelkonsole wird das aktuell gewünschte Fahrprogramm eingestellt.



Gewählte Einstellungen werden im COMAND Display angezeigt.

Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der die Sicherheit in jeder Situation erhöhen kann.

Als Erfinder des Automobils fühlen wir uns in besonderem Maß für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Deshalb haben wir als erster Automobilhersteller ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt, das Maßnahmen zur Aktiven und Passiven Sicherheit für einen umfassenden Schutz nahtlos verbindet. Der ganzheitliche Ansatz ist in vier Phasen unterteilt und bietet Sicherheitslösungen für jede Situation. Dazu gehören Systeme für das sichere Fahren, die Gefahren vermeiden helfen, indem sie rechtzeitig warnen und assistieren können. Unser einzigartiges PRE-SAFE® System¹ setzt bei Gefahr ein und aktiviert präventive Maßnahmen zum Insassenschutz. Kommt es trotz aller vorbeugenden Maßnahmen zu einer Kollision, sorgen weitere Technologien für bedarfsgerechten Schutz. Auch die Zeit unmittelbar nach einem Unfall haben wir bedacht und Lösungen entwickelt, die Schlimmeres vermeiden können und schnelle Hilfe begünstigen.

Auf den folgenden Seiten wird eine Auswahl dieser Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“ vorgestellt.

Sicher fahren: ATTENTION ASSIST¹ (Serie). Dieses innovative System zur Müdigkeitserkennung ist besonders nützlich bei langen Fahrten. Im Tempobereich zwischen 80 und 180 km/h analysieren Sensoren das Fahrverhalten und können so Abweichungen von einem zuvor ermittelten individuellen Fahrerprofil erkennen. Der ATTENTION ASSIST warnt den Fahrer, sobald sich Anzeichen von Unachtsamkeit oder Ermüdung mehren.



Erkennt er Anzeichen von Müdigkeit beim Fahrer, empfiehlt der ATTENTION ASSIST eine Pause.

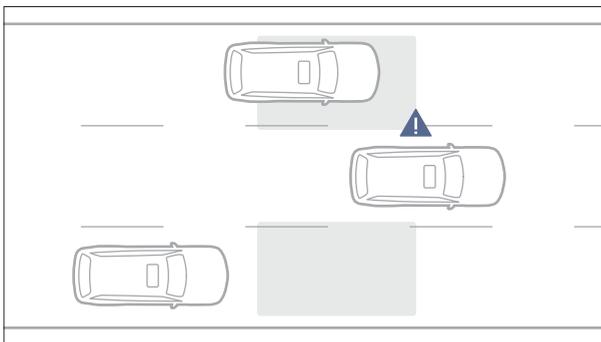
Sicher fahren: Aktiver Spurhalte-Assistent¹ (Bestandteil des optionalen Fahrassistentz-Pakets Plus¹). Beim Aktiven Spurhalte-Assistenten registriert das System permanent die Fahrbahnmarkierungen. Wenn die weißen Markierungen unkontrolliert überfahren werden, warnt das System mittels dezenter Vibration am Lenkrad. Reagiert der Fahrer nicht, kann die ESP^{®1} Steuerung einen radselektiven Bremseingriff vornehmen, um das Fahrzeug zurück in die Fahrspur zu führen.



Kann vor ungewolltem Spurwechsel warnen und bei Bedarf korrigierend eingreifen: der Aktive Spurhalte-Assistent.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 28.

Sicher fahren: Aktiver Totwinkel-Assistent¹ (Bestandteil des optionalen Fahrassistenz-Pakets Plus). Das System ist zwischen 30 und 250 km/h aktiv und überwacht den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem Auto. Wird ein Fahrzeug im überwachten Bereich erkannt, warnt ein Symbol im Glas des Außenspiegels. Übersieht der Fahrer diesen Hinweis und beginnt trotz akustischen Warnsignals mit einem Spurwechsel, kann das System über die ESP® Steuerung aktiv eingreifen und die Fahrtrichtung maßvoll korrigieren.



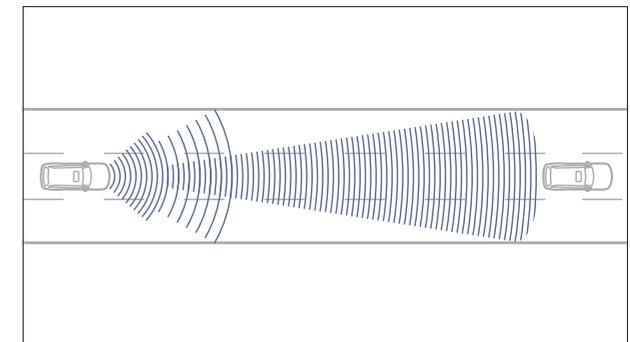
Kann bei Spurwechseln warnen und notfalls abbremst: der Aktive Totwinkel-Assistent.

Sicher fahren: Nachtsicht-Assistent Plus¹ mit Personen-erkennung (Option in Verbindung mit COMAND Online). Das COMAND Display zeigt den gesamten Fernlichtbereich, den die Infrarotkamera des Nachtsicht-Assistenten aufnimmt, als Graustufenbild an. Dadurch kann sich der Fahrer bei Situationen ohne Fernlicht besser orientieren und früher auf Personen reagieren, die sich auf oder neben der Fahrbahn befinden. Darüber hinaus werden vom System registrierte Personen durch die spezielle Fußgängererkennung auf dem Bildschirm markiert und können so besser wahrgenommen werden.



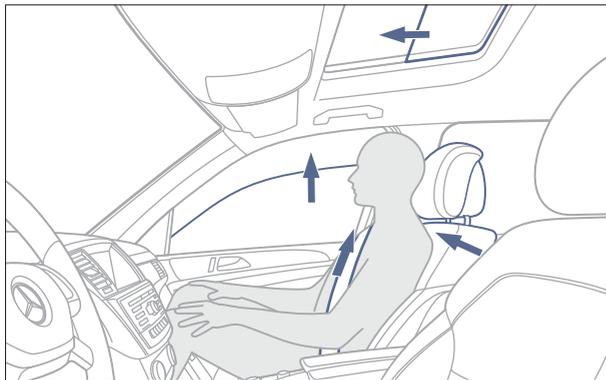
Für eine bessere Erkennbarkeit verfügt der Nachtsicht-Assistent Plus über eine spezielle Fußgängermarkierung im Display.

Sicher fahren: DISTRONIC PLUS¹ (Bestandteil des optionalen Fahrassistenz-Pakets Plus). Der Abstandsregeltempomat hilft, den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Das System bremst das Fahrzeug, falls nötig, bis zum Stillstand ab und beschleunigt es auch wieder. Mit der PRE-SAFE® Bremse¹ kann das System ca. 0,6 Sekunden vor einem als unvermeidbar erkannten Unfall eine Vollbremsung einleiten, um die Unfallschwere zu reduzieren. Der Bremsassistent BAS PLUS¹ kann bei einer Gefahrenbremsung einen situationsgerechten Bremsdruck zur Verfügung stellen.



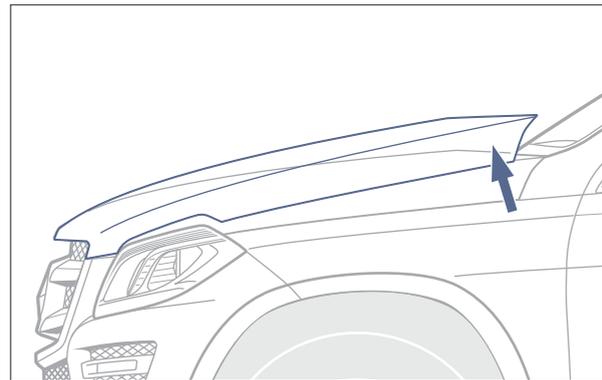
Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS kann das Fahrzeug, z. B. im Kolonnenverkehr, bis zum Stillstand abbremst und wieder anfahren.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® System¹ (Serie). Das präventive Insassenschutzsystem PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen im Ansatz erkennen und vorbeugend schützende Maßnahmen für die Insassen einleiten. Je nach Fahrsituation können dann die vorderen Sicherheitsgurte reversibel gestrafft sowie geöffnete Seitenscheiben oder das Schiebedach geschlossen werden, damit Gurte und Airbags bei einem eventuellen Aufprall ihre volle Schutzwirkung entfalten können. Die optional erhältliche Memory-Funktion, inklusive vollelektrischer Sitzverstellung vorne, kann zudem bewirken, dass der Beifahrersitz in eine günstige Position gebracht wird.



PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen erkennen und präventive Maßnahmen zum Schutz der Insassen einleiten.

Bei Gefahr: COLLISION PREVENTION ASSIST¹ (Serie). Das System kann zu geringe Abstände zwischen dem eigenen Fahrzeug und vorausfahrenden Objekten oder stehenden Hindernissen bei Geschwindigkeiten von über 7 km/h erkennen. Bei einer erkannten Gefahr wird der Fahrer optisch und akustisch gewarnt. Bei gleichzeitigem Bremsen kann der Adaptive Bremsassistent genau die Bremskraft zur Verfügung stellen, die benötigt wird, um idealerweise eine drohende Kollision noch zu vermeiden.



Die Aktive Motorhaube hilft, die Verletzungsgefahr für Fußgänger und Radfahrer bei Zusammenstößen zu verringern.

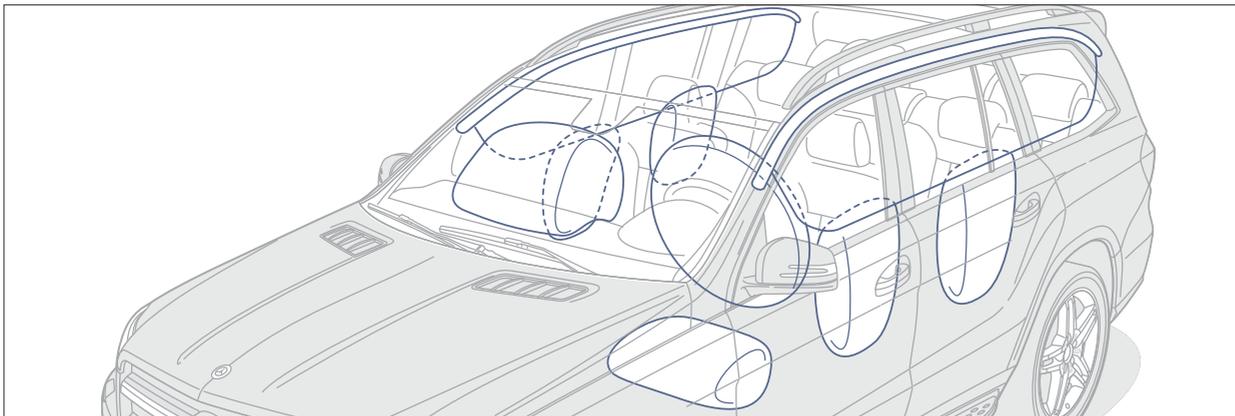
Bei Gefahr: PRE-SAFE® Bremse¹ und BAS PLUS¹ (Bestandteile des optionalen Fahrassistenten-Pakets Plus¹). Die PRE-SAFE® Bremse warnt den Fahrer zunächst optisch und akustisch bei erkannter Kollisionsgefahr. In dieser Phase wird durch BAS PLUS der Bremsdruck ermittelt, der nötig ist, um eine Kollision zu vermeiden. Reicht die Bremskraft des Fahrers nicht aus, erhöht das System den Bremsdruck automatisch. Reagiert der Fahrer nicht auf das akustische Signal, greift die PRE-SAFE® Bremse mit einer autonomen Teilbremsung ein und warnt ihn so spürbar. Bleibt trotzdem eine Reaktion des Fahrers aus, kann eine autonome Vollbremsung eingeleitet werden.

Bei einem Unfall: Fußgängerschutz mit Aktiver Motorhaube (Serie, nicht für GL 63 AMG). Das System kann das Verletzungsrisiko für Fußgänger und Radfahrer bei einem Zusammenstoß verringern. Erkennen Sensoren im Frontstoßfänger einen Aufprall, so wird die Motorhaube mittels Pyrotechnik angehoben. Der dadurch vergrößerte Abstandsraum zwischen der vergleichsweise weichen Haube und den harten Aggregaten im Motorraum reduziert die Aufprallschwere und kann so das Risiko schwerer Verletzungen vermindern.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 28.

Bei einem Unfall: Rückhaltesysteme (Serie). 3-Punkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzer und Airbags sind bei Mercedes-Benz optimal aufeinander abgestimmt, um Verletzungen möglichst gering zu halten. So schützen die Passagiere in der neuen GL-Klasse sieben Airbags, die bei einer Kollision helfen können, Verletzungen zu vermeiden bzw. das Verletzungsrisiko zu verringern. Für den Schutz der Passagiere sind zwei Adaptive Front-Airbags eingebaut, die je nach Unfallschwere zweistufig auslösen. Des Weiteren verfügt die neue GL-Klasse über Sidebags (kombinierte Thorax-/Pelvisbags) für Fahrer und Beifahrer in den Vordersitzlehnen sowie zwei großflächige Windowbags

über beide Sitzreihen. Der Kneebag kann Belastungen des Fahrers während eines Unfalls nochmals reduzieren. Optional sind Sidebags im Fond erhältlich. Erkennen die Crashesensoren einen Unfall, werden die Sicherheitsgurte blitzschnell pyrotechnisch gestrafft, um die Passagiere fest im Sitz zu halten. Zudem entspannt der Gurtkraftbegrenzer den Gurt situationsbedingt, um den Brustkorb der Insassen nicht zu stark zu belasten. In der neuen GL-Klasse verfügen sechs Sitze über Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer. Damit spielt Mercedes-Benz beim Thema Sicherheit auch in diesem Bereich eine absolute Vorreiterrolle.



Serienmäßig sind Windowbags, Airbags und Sidebags für die Vordersitze sowie ein Kneebag für den Fahrer.

Nach einem Unfall: Mercedes-Benz Notrufsystem (Bestandteil von COMAND Online). Das System kann einen automatischen Notruf über ein betriebsbereites und mit dem Fahrzeug verbundenes Telefon senden, sobald das Rückhaltesystem einen Unfall erkennt. Gleichzeitig werden GPS-Positionsdaten und weitere Informationen zum Fahrzeug an die Mercedes-Benz Notrufzentrale übermittelt. Anschließend wird eine Sprachverbindung aufgebaut. Das Notrufsystem kann auch von den Insassen selbst manuell ausgelöst werden.

Maßnahmen nach einem Unfall. Um Folgeschäden zu reduzieren und bei Bedarf die Rettung der Insassen zu unterstützen, hat Mercedes-Benz weitere Maßnahmen entwickelt. Dazu gehören zum Beispiel die automatische Abschaltung des Motors oder die Aktivierung der Warnblinkanlage und Notinnenbeleuchtung. Auch öffnet sich die Zentralverriegelung automatisch, und Crashfugen zwischen Tür und Kotflügel erleichtern das Öffnen der Türen nach einem Frontalunfall. Darüber hinaus stellt Mercedes-Benz einen Rettungsleitfaden zur Verfügung, den sich Helfer im Internet unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden weltweit und mehrsprachig herunterladen können. Sie sehen also: Sicherheit ist bei Mercedes-Benz in jeder Situation durchdacht.

Sitze.

Die drei exklusiv gestalteten Sitzreihen und das hochwertige Interieur der GL-Klasse werden höchsten Ansprüchen gerecht.



Die Sitze tragen mit sorgfältiger Materialauswahl und Verarbeitung zur hohen Wertanmutung des Innenraums bei.

Vollelektrische Sitze (Serie). Die Sitzanlage der neuen GL-Klasse verwöhnt bis zu sieben Passagiere mit hohem Langstreckenkomfort, bestmöglicher Ergonomie und optimalem Seitenhalt sowie einem großzügigen Raumangebot. Die beiden Vordersitze sind serienmäßig mit einer voll-elektrischen Sitzverstellung sowie einem ergonomisch angeordneten und intuitiv bedienbaren Sitzverstellungsschalter in der Türverkleidung ausgestattet. Auf Wunsch sind vorne außerdem Multikontursitze, eine Sitzheizung für die beiden ersten Sitzreihen (jeweils Serie bei V8-Modellen) sowie in Kombination mit der Polsterung in Leder oder designo Leder eine Sitzklimatisierung für die Vordersitze verfügbar. Letztere umfasst eine dreistufige Sitzheizung und eine aktive mehrstufige Belüftung zur Abkühlung der Sitzflächen.

Memory-Paket (Option für GL 350 BlueTEC 4MATIC, Serie für V8-Modelle). Das Memory-Paket kann insgesamt drei Einstellungen zur Position der Vordersitze, der Kopfstützenhöhe, der Lenksäule sowie der Außenspiegel speichern, die jederzeit mit nur einem Knopfdruck wieder abgerufen werden können.

Klimatisierung.

Ein angenehmes Raumklima, besonders vielseitig regelbar, trägt entscheidend zur Konditionssicherheit bei.

THERMATIC (Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC). Die Klimatisierungsautomatik kann die Temperatur mittels Sensoren getrennt für Fahrer und Beifahrer und die Lüftung automatisch regeln. Die Luftverteilung ist für die Fond-Passagiere individuell regelbar. Ebenfalls serienmäßig sind Umluftschtaltung, ein gekühltes Handschuhfach sowie der Feinstaub-Aktivkohlefilter, welcher neben Staub, Ruß und Pollen zusätzlich Schadstoffe und Gerüche in der Luft reduziert.

THERMOTRONIC (Serie für V8-Modelle). Die Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer, Beifahrer und

Fond kann im Automatikbetrieb in drei Klimamodi gewählt werden: DIFFUSE, MEDIUM und FOCUS. Eine separate Bedieneinheit mit Display, Luftauslässe in der B-Säule, Belüftungsdüsen in der Mittelkonsole sowie ein Booster-Gebläse sorgen für die ideale Temperatur im Fond. Die automatische Umluftschtaltung sorgt für eine gute Luftqualität im Fahrzeug.

THERMOTRONIC im Fond (Option in Verbindung mit THERMOTRONIC). Die Klimaanlage für die zwei Sitzreihen im Fond bietet ein separates Heiz- und Kühlsystem sowie vier zusätzliche Luftauslässe.

Multifunktionslenkrad beheizt (Option, nicht für GL 63 AMG). Der Lenkradkranz wird mittels Knopfdruck auf eine Temperatur von ca. 35 °C erwärmt – so ist eine angenehme Grifffläche selbst bei niedrigen Temperaturen gewährleistet.

Cupholder temperiert (Option). Die temperierten Cupholder für Fahrer und Beifahrer halten die Temperatur von warmen und kalten Getränken in einem Temperaturbereich zwischen 8 °C und 55 °C angenehm konstant. Flaschen, Dosen und Becher sind durch die Cupholder sicher fixiert und von beiden Seiten aus bequem erreichbar.



Die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC zeichnet sich durch besondere Zugfreiheit und Wirksamkeit, Bedienfreundlichkeit, schnelles Ansprechverhalten sowie eine geringe Geräuschtentwicklung aus.



Die temperierten Cupholder sichern Getränke gegen Umkippen und Auslaufen und halten deren Temperatur konstant.

Laderaummanagement.

In der neuen GL-Klasse finden dank der serienmäßigen 3. Sitzreihe bis zu sieben Personen bequem Platz. Darüber hinaus bietet die neue GL-Klasse aufgrund ihres großzügigen Innenraums und ihrer vorbildlichen Variabilität alle Voraussetzungen für den größten Laderaum im Segment.

Ein intelligentes Raumkonzept und eine Vielzahl guter Ideen zum Thema Innenraumgestaltung: Im Gepäckraum steht bei Besetzung mit sieben Personen immer noch ein Ladevolumen von 295 Litern bei Beladung bis zur Oberkante der Fondlehne zur Verfügung (390 Liter bei Beladung bis zum Dach). Bei Besetzung mit fünf Personen und umgelegter 3. Sitzreihe stehen 680 Liter bei Beladung bis zur Oberkante der Fondlehne und 1.320 Liter bis zum Dach zur Verfügung. Um das gesamte Raumangebot der neuen GL-Klasse auszuschöpfen, genügen wenige Handgriffe.



Der Laderaum der neuen GL-Klasse lässt sich individuell erweitern.

Bei im Verhältnis 40 : 60 geteilt nach vorne geklappten Sitzlehnen und Sitzkissen der zweiten Reihe entsteht ein ebener Laderaum. Hinter der Heckklappe eröffnet sich bei komplett umgelegten Rücksitzen ein Stauraum von bis zu 2.300 Litern Ladevolumen mit einer nahezu ebenen Laderaumfläche. Eine maximale Laderaumlänge von rund zwei Metern eröffnet viele Transportmöglichkeiten. Die flexible Nutzung des Laderaums wird erleichtert durch sechs Verzurrösen auf dem Laderaumboden, einen klappbaren Taschenhaken im Laderaum rechts sowie Kleiderhaken in



Platz für vier Personen und zwei Meter Laderaum hinter dem Beifahrersitz.

der Rückwandtür und an den Haltegriffen im Fond. Für beste Zugänglichkeit sorgt die Heckklappe, die mit einer Stehhöhe von 1,95 Metern im geöffneten Zustand auch beim Beladen weitgehende Bewegungsfreiheit erlaubt. Die serienmäßige EASY-PACK Laderaumabdeckung schützt den Inhalt des Gepäckraums vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken. Auf Wunsch ist ein abschließbares Laptopfach erhältlich, welches sich unter dem Laderaumboden befindet.



Die neue GL-Klasse bietet den größten Laderaum im Fahrzeugsegment.

Durchlademöglichkeit über Armauflage im Fond (Option). Für die Fondsitze in der 2. Sitzreihe ist eine Durchlademöglichkeit über der Armauflage erhältlich, die den Transport von langen Gegenständen (z. B. Skiern) ermöglicht, gleichzeitig aber auch die Nutzung der beiden äußeren Sitzplätze im Fond erlaubt. Langes Gepäck lässt sich schnell und einfach verstauen, da sich die Durchlademöglichkeit über die klappbare Armauflage und eine Entriegelung im Laderaum mit wenigen Handgriffen öffnen lässt.



Die Armauflage mit praktischer Durchlademöglichkeit über der Fondarmlehne.

EASY-ENTRY-System (Serie). Das EASY-ENTRY-System erleichtert das Einsteigen in die 3. Sitzreihe von beiden Seiten. Die Lehnen und Sitze der 2. Sitzreihe lassen sich separat im Verhältnis 40 : 60 geteilt und mit geringem Kraftaufwand umklappen. Die Entriegelungsgriffe zum Entsichern von Lehnen und Sitzbank befinden sich seitlich am jeweiligen Außensitz der 2. Sitzreihe. Auf Wunsch erleichtert das optional erhältliche elektrische EASY-ENTRY-System das Einsteigen in die 3. Sitzreihe von beiden Seiten per Knopfdruck zusätzlich. Die Schalter dafür befinden sich an der Oberseite der Sitzlehnen: Durch Betätigung der Schalter lassen sich die Kopfstützen einfahren, die Lehnen klappen in der Folge nach unten, und anschließend klappt die Sitzbank nach vorne.

EASY-PACK Heckklappe mit elektrischer Betätigung (Serie). Die EASY-PACK Heckklappe lässt sich bequem per Tastendruck automatisch öffnen und schließen und ermöglicht so ein komfortables Be- und Entladen des Laderaums. Die Heckklappe öffnet sich wahlweise mittels Schalter in der Fahrertür oder über die Taste auf dem Zündschlüssel. Der Antrieb verfügt über einen Einklemmschutz dank

automatischer Reversierfunktion; bei Bedarf kann der Öffnungswinkel jederzeit in einer beliebigen Stellung begrenzt werden, was beispielsweise in der Garage sehr praktisch ist. Der automatische Schließvorgang ist über den Schalter an der Innenseite der Heckklappe, über die Tasten der Funkfernbedienung sowie über den Schalter in der Fahrertür aktivierbar. Da die Heckklappe zum Öffnen und Schließen nicht mehr angefasst werden muss, vermindert sich das Verschmutzungsrisiko für Hände und Kleidung beim Be- und Entladen des Gepäckraums. Ein manuelles Öffnen und Schließen ist über den Entriegelungsgriff an der Heckklappe möglich.

Licht.

Sehen und Gesehenwerden bei Dunkelheit ist nicht allein eine Frage der Sicherheit, sondern auch eine von Stil und Design – zumindest bei der neuen GL-Klasse.

Intelligent Light System¹ (Option für GL 350 BlueTEC 4MATIC, Serie für V8-Modelle). Das Adaptive Scheinwerfersystem kann sich den Licht- und Fahrbedingungen automatisch anpassen. Es beinhaltet Bi-Xenon-Scheinwerfer mit fünf Funktionen: Landstraßenlicht, Autobahnlicht, erweitertes Nebellicht sowie Kurven- und Abbiegelicht. Mit dem Adaptiven Fernlicht-Assistenten¹ steht außerdem stets die optimale Leuchtweite zur Verfügung – ohne Blendung des Gegenverkehrs oder vorausfahrender Fahrzeuge.



Der Adaptive Fernlicht-Assistent stellt automatisch die jeweils größtmögliche Leuchtweite zur Verfügung und verbessert so die Sicht des Fahrers.

Heckleuchten in LED-Lichtleitertechnik (Serie). Die Heckleuchten in LED-Lichtleitertechnik unterstreichen das markante Äußere des Fahrzeugs, indem sie das charakteristische Profil der Heckpartie hervorheben. Sie zeichnen sich durch hohe Ausfallsicherheit, große Energieeffizienz und lange Lebensdauer aus. Schlusslicht und Seitenmarkierungslicht sind in LED-Lichtleitertechnik ausgeführt, der Fahrtrichtungsanzeiger in LED-Technik sowie Bremslicht, Rückfahrlicht und Nebelschlussleuchte konventionell mit Glühlampe.



Die Leuchten in LED-Lichtleitertechnik dominieren die Heckansicht der neuen GL-Klasse.

Ambientebeleuchtung (Option). Die in den Zierelementen von Instrumententafel und Türverkleidungen untergebrachte Ambientebeleuchtung taucht den Innenraum des Fahrzeugs in angenehm indirektes Licht. Dies verleiht dem Innenraumdesign einen stilvoll-exklusiven Akzent und betont den großzügigen und exklusiven Eindruck des Interieurs. Die Ambientebeleuchtung ist in den drei Farbtönen Neutral (weiß), Solar (bernsteinfarben) und Polar (eisblau) stufenlos dimmbar, was eine individuelle Auswahl der Lichtstimmung ermöglicht.



Die Ambientebeleuchtung sorgt bei Dunkelheit für eine stilvolle Betonung des Interieurs und erleichtert damit auch die Orientierung im Innenraum.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 28.

Multimedia-Systeme.

Auf Wunsch ist für die neue GL-Klasse das komplette aktuelle Entertainment- und Navigationsprogramm erhältlich – vom Becker® MAP PILOT über das Multimedia-System COMAND Online bis hin zum Fond-Entertainment für die Passagiere auf den Rücksitzen.

Audio 20 CD (Serie). Das Audio 20 CD vereint die wichtigsten Funktionen eines vollwertigen Entertainmentsystems: Radio, CD-Laufwerk, MP3-Player, Aux-in-Anschluss sowie eine USB- und eine Bluetooth® Schnittstelle. Die Bildschirm-diagonale wurde auf 14,7 cm vergrößert. Auf Wunsch ist zusätzlich ein 6-fach-CD-Wechsler erhältlich.

Becker® MAP PILOT (Option). Der Becker® MAP PILOT erweitert das Audio 20 CD zu einem vollwertigen Navigationssystem. Das Steuergerät lässt sich mit wenigen Handgriffen im Handschuhfach anschließen und kann jederzeit entnommen werden. Individuelle Zusatzfunktionen und Kartenupdates lassen sich per Download integrieren.

COMAND Online (Option). Es kombiniert Audio- und Navigationssystem sowie Telefon- und Internetfunktionen. Für Unterhaltung sorgen DVD-Laufwerk und MUSIC REGISTER mit 10-GB-Festplatte. Die neue SPLITVIEW-Technologie ermöglicht dabei, dass Fahrer und Beifahrer verschiedene Inhalte gleichzeitig im COMAND Display sehen. Ein internetfähiges Mobiltelefon ermöglicht den Zugang zum Internet sowie zu mobilen Diensten von Mercedes-Benz. LIVE-TRAFFIC ermöglicht den Empfang aktueller und präziser Verkehrs-

informationen. Updates für europäische Kartendaten sind drei Jahre ab Erstzulassung kostenfrei. USB-, Aux-in- und Bluetooth® Schnittstelle sind bereits serienmäßig vorhanden, ebenso wie ein SD-Memory-Steckplatz. LINGUATRONIC ermöglicht die Bedienung per Spracheingabe.

Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem (Option). 14 Hochleistungslautsprecher, 830 Watt Leistung und die Logic 7® Multikanal-Raumklang-Technologie machen jede Fahrt zu einem authentischen Musikerlebnis.



Das Multimedia-System mit Festplatten-Navigationssystem verfügt über ein hochauflösendes Farbdisplay mit einer Diagonale von 17,8 cm.

Die automatische Lautstärkenanpassung stellt sich dabei auf die gefahrene Geschwindigkeit ein.

Fond-Entertainment (Option). Das Fond-Entertainment umfasst DVD-Player, zwei TFT-Farbdisplays mit 20,3 cm Bilddiagonale, zwei kabellose Kopfhörer, Fernbedienung und zwei Aux-in-Anschlüsse. Beide Displays sind unabhängig voneinander nutzbar. Der optional erhältliche TV-Tuner bringt sogar das aktuelle Fernsehprogramm in die neue GL-Klasse.



Die beiden Displays für das Fond-Entertainment sind an den Kopfstützen der Vordersitze angebracht.

Assistenz-Systeme.

Innovative Assistenz-Systeme können den Fahrer auf Wunsch in verschiedenen Fahrsituationen unterstützen. Dadurch steigern sie das Gefühl von Komfort und Sicherheit in der neuen GL-Klasse.



Die 360°-Kamera bildet eine Vogelperspektive der neuen GL-Klasse in ihrer unmittelbaren Umgebung ab.

Park-Paket mit 360°-Kamera¹ (Option). Das Park-Paket enthält die 360°-Kamera zur Überwachung aller vier Fahrzeugseiten sowie den Aktiven Park-Assistenten, inklusive PARKTRONIC. Die 360°-Kamera besteht aus einem Nahbereichskamerasystem mit vier Kameras und einem Steuergerät, die vernetzt eine Vogelperspektive des Fahrzeugs und der Umgebung darstellen können. Eine Kamera ist mittig an der Front im Kühlergrill angebracht, je eine Kamera befindet sich in den Außenspiegeln und eine weitere mittig in der Heckklappe. Der virtuelle Aussichtspunkt deckt einen Bereich von ca. 3 Metern vor und hinter dem Fahrzeug ab sowie die Bereiche seitlich neben dem Fahrzeug. Sichtbare Hindernisse unterhalb der Fensterlinie werden dargestellt, somit wird eine kontrollierte Annäherung an Bordsteine gewährleistet. Die Darstellung auf dem Zentraldisplay bietet auch bei Fahrten im Gelände visuelle Hilfestellung. Im Rückwärtsgang werden zur Unterstützung des Fahrers zusätzliche Hilfslinien eingeblendet.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 28.

Aktiver Park-Assistent, inklusive PARKTRONIC¹ (Option für GL 350 BlueTEC 4MATIC, für V8-Modelle Serie).

Der Aktive Park-Assistent sucht selbsttätig eine passende Parklücke und parkt auf Knopfdruck automatisch ein, während der Fahrer nur noch Gas und Bremse bedienen muss, nachdem er gestoppt, den Parkplatzvorschlag bestätigt und den Rückwärtsgang eingelegt hat. Die insgesamt zehn Ultraschallsensoren der PARKTRONIC messen den Abstand zum Fahrzeug vorne und hinten. Ein Steuergerät verarbeitet die Sensorsignale und berechnet die bestmögliche Einfahrspur in die Parklücke.



Der automatische Einparkvorgang wird vom System nach maximal fünf Zügen abgeschlossen.

Rückfahrkamera¹ mit Hilfslinien im Display (Option).

Die Rückfahrkamera mit Weitwinkelobjektiv zeigt auf dem COMAND Display an, was sich aktuell im unmittelbaren Bereich hinter dem Fahrzeug befindet. Sie schaltet sich beim Einlegen des Rückwärtsganges ein und gibt dem Fahrer mehr Sicherheit beim rückwärtigen Einparken. Die Rückfahrkamera ist nur in Verbindung mit COMAND Online erhältlich.



Das zentrale Display des COMAND Online zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug während des Einparkvorgangs mit der Rückfahrkamera.

Geschwindigkeitslimit-Assistent (Bestandteil des optionalen COMAND Online). Eine Frontscheibenkamera erfasst permanent die Umgebung des Autos, kann ausgeschilderte Tempolimits erkennen und im Kombiinstrument oder im zentralen Display des COMAND Online anzeigen. So hat der Fahrer immer vor Augen, in welcher Tempozone er sich befindet – sehr hilfreich insbesondere auf Strecken mit Wechselverkehrszeichen oder bei Baustellen. Die angezeigten Tempolimits werden automatisch mit den Daten der digitalen Straßenkarte des Navigationssystems abgeglichen.



Der Geschwindigkeitslimit-Assistent kann auch temporäre Geschwindigkeitsbeschränkungen im Kombiinstrument anzeigen.



GL 63 AMG Exterieur.

AMG – diese drei Buchstaben stehen weltweit für Spitzentechnologie, Exklusivität und Fahrdynamik auf höchstem Niveau. Bei der neuen GL-Klasse eröffnet diese einzigartige Kombination ganz neue Dimensionen. Der GL 63 AMG beeindruckt mit kraftvoll-markantem AMG Design, faszinierender Performance mit neuem AMG Biturbo-V8 und 410 kW (557 PS) sowie sportlich-luxuriöser Ausstattung. Zudem ist der GL 63 AMG das einzige Fahrzeug, das sportliches Fahrvergnügen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h (mit dem auf Wunsch erhältlichen AMG Driver's Package) mit sieben Sitzplätzen kombiniert.



Exterieur

ACTIVE CURVE SYSTEM mit Aktiver Wankstabilisierung

AMG Hochleistungs-Bremsanlage mit innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben vorn sowie Bremssätteln mit AMG Logo, silber lackiert

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 295/40 R 21

AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC mit ECO Start-Stopp-Funktion

AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohren

AMG Sport-Parameterlenkung

AMG Styling mit spezifischer Frontschürze und Heckschürze sowie Kotflügelverbreiterungen vorne und hinten

Intelligent Light System

Trittbretter in Aluminiumoptik mit Gumminoppen, beleuchtet in LED-Technik





GL 63 AMG Interieur.

Das sportlich-expressive Äußere des GL 63 AMG findet seine Entsprechung im stilvoll-exklusiven Interieur. Denn hier verbinden sich hochwertige Materialien und traditionelle Handwerkskunst mit sportlichem Design, was sich beispielsweise an den AMG Sportsitzen mit Lederpolsterung ablesen lässt. Das AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa mit Perforation im Griffbereich und silberfarbenen AMG Aluminiumschalt paddles sowie das AMG Kombiinstrument mit farbigem Display und AMG Hauptmenü machen den dynamischen Charakter des Innenraums greifbar.

Interieur

AMG Einstiegschienen aus gebürstetem Edelstahl mit AMG Schriftzug

AMG Fußmatten

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz perforiert, unten abgeflacht und mit silberfarbenen Aluminiumschalt paddles

AMG Sportsitze mit AMG spezifischer Sitzgrafik und AMG Plakette in den Sitzlehnen

Elektronischer Schlüssel in Chromoptik mit AMG Wappen

Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC

Multikontursitze für Fahrer und Beifahrer

Polsterung Leder einfarbig (auf Wunsch zweifarbig oder designo Leder Exklusiv)

Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie im Fond (2. Sitzreihe)

Sportpedalanlage und Fußstütze aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen



Serienausstattung | Auswahl.



LED-Tagfahrlicht, stabförmig.



Polsterung in Ledernachbildung ARTICO.



Multifunktionslenkrad in Leder Nappa mit 12 Funktionstasten sowie Lenkradschalt paddles.



EASY-ENTRY-System mechanisch, links und rechts für 3. Sitzreihe.



Schiebedach, elektrisch, in Glasausführung, Dachreling in Chromoptik.



Schalter zum elektrischen Verstellen der Vordersitze.



Klimatisierungsautomatik THERMATIC mit 2 Klimazonen.



Audio 20 CD.

Sonderausstattungen | Auswahl.



Panorama-Schiebedach, elektrisch, in Glasausführung.



EASY-ENTRY-System elektrisch, links und rechts für 3. Sitzreihe.



Multimedia-System COMAND Online.



Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer.



Trittbretter in Aluminiumoptik mit Gummipoppen, beleuchtet in LED-Technik (Serie für GL 63 AMG).



Wärmedämmend dunkel getöntes Glas, rundum ab B-Säule.



Bang & Olufsen BeoSound AMG High-End-Surround-Soundsystem.



Media Interface.



AMG Sport-Paket Exterieur.

Für einen noch dynamischeren Fahrzeugcharakter mit erhöhter Individualität sorgt das optionale AMG Sport-Paket Exterieur (erhältlich für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 500 4MATIC). Es bietet eine auf den ersten Blick wahrnehmbare Exterieurdifferenzierung mit AMG spezifischen Front- und Heckschürzen, beleuchteten Trittbrettern sowie kraftvollen Kotflügelverbreiterungen. Ein echter Hingucker sind die glanzgedrehten AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21, während gelochte Bremsscheiben vorn mit Bremssattelblende den unwiderstehlichen Anblick perfektionieren.



Exterieur

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 295/40 R 21 auf 10 J x 21 (Code 798, optional erhältlich)

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21 auf 10 J x 21 (Code 757, exklusiv für AMG Sport-Paket Exterieur)

AMG Styling, bestehend aus AMG spezifischer Front- und Heckschürze, in Wagenfarbe lackiert (sichtbare Endrohrblenden nur bei GL 500 4MATIC)

Kotflügelverbreiterungen

Sportbremsanlage mit gelochten Bremsscheiben vorn und Bremssattelblenden mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug

Trittbretter in Aluminiumoptik mit Gumminoppen, beleuchtet in LED-Ausführung (Seitenschwellerverkleidung in Schwarz)





designo Exklusiv-Paket.

Das designo Exklusiv-Paket verleiht der neuen GL-Klasse durch ein stilvoll abgestimmtes Interieur auf höchstem Qualitätsniveau eine besonders edle Wertanmutung. Damit haben anspruchsvolle Kunden noch mehr Möglichkeiten, Individualität und Exklusivität ihres Fahrzeugs durch vielfältige attraktive Details zu unterstreichen.

Interieur

Alle Zierelemente (Seite 62–67) stehen im designo Exklusiv-Paket zur Auswahl
Armauflagen in Türen und auf Mittelkonsole sowie Handauflage in designo Leder in jeweiliger designo Polsterfarbe

designo Fußmatten Velours schwarz mit Einfassung in designo Leder schwarz, inklusive designo Metallplaketten

designo Innenhimmel, inklusive Sonnenblenden in Mikrofaser DINAMICA schwarz

Instrumententafelober- und -unterteil sowie Bordkanten in designo Leder schwarz (bei designo Leder maron Instrumententafeloberteil maron)

Polsterung (perforiert) und Türmittelfelder in designo Leder mit Rautensteppung¹, inklusive designo Metallplaketten in den Sitzlehnen

Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz

Wahlweise designo Leder maron (X06), schwarz (X11) oder porzellan (X27)

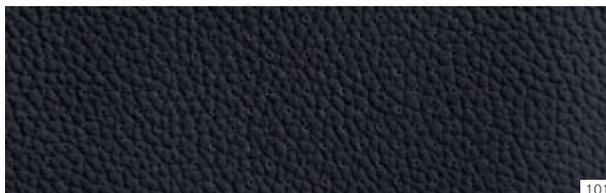
¹ Für GL 63 AMG abweichend ohne Rautensteppung sowie mit AMG Metallplaketten in den Sitzlehnen.



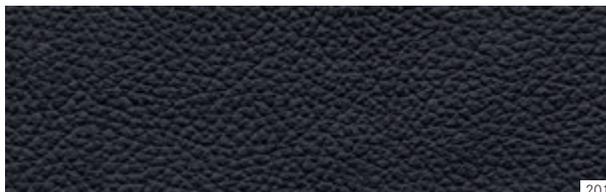
Polster und Zierelemente.



Für die Farbwelt Schwarz kann zwischen Sitzen in Ledernachbildung ARTICO (serienmäßig bei GL 350 BlueTEC 4MATIC) und Polsterung in Leder gewählt werden (serienmäßig für GL 500 4MATIC und GL 63 AMG). Der Innenraum ist dabei überwiegend in Schwarz gehalten und wird kontrastiert durch den Dachhimmel in Alpakagrau. Zierelemente sind in Holz Eukalyptus braun glänzend (GL 350 BlueTEC 4MATIC) oder Esche braun offenporig (GL 500 4MATIC, für andere Modelle auf Wunsch) gehalten, im GL 63 AMG in Holz Pappel dunkelgraphit glänzend (optional für andere).



101



201



739



H09



734



729



731



W69

Schwarz

101¹ | 201² Leder

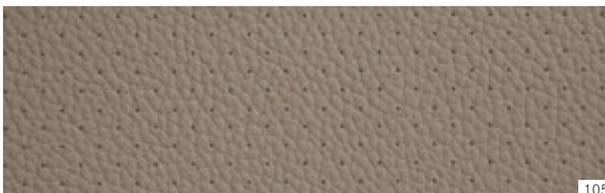
Zierelemente

739	Aluminium mit Längsschliff hell ³
H09	Holz Esche braun offenporig ⁴
734	Holz Eukalyptus braun glänzend ⁵
729	Holz Pappel dunkelgraphit glänzend ⁶
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend ³
W69	designo Klavierlack schwarz ³

¹ Ledernachbildung ARTICO, Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ³ Sonderausstattung. ⁴ Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC. ⁵ Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁶ Sonderausstattung, Serie für GL 63 AMG.



Für die Farbwelt Mandelbeige kann zwischen Sitzen in Leder-
nachbildung ARTICO (serienmäßig beim GL 350 BlueTEC
4MATIC) und in Leder gewählt werden (serienmäßig für
GL 500 4MATIC und GL 63 AMG). Der Innenraum (Sitz-
bezüge, Türmittelfelder, Dachhimmel, Teppichboden) ist
überwiegend in Mandelbeige gehalten, kontrastiert durch
Instrumententafeloberteil und Lenkrad in Moccabraun.
Die Zierelemente sind in Holz Eukalyptus braun glänzend
(GL 350 BlueTEC 4MATIC) und Esche braun offenporig
(GL 500 4MATIC, für andere Modelle auf Wunsch) gehalten,
im GL 63 AMG in Pappel dunkelgraphit glänzend (optional
für andere).



105



205



739



H09



734



729



731



W69

Mandelbeige

105¹ | 205² Leder

Zierelemente

739	Aluminium mit Längsschliff hell ³
H09	Holz Esche braun offenporig ⁴
734	Holz Eukalyptus braun glänzend ⁵
729	Holz Pappel dunkelgraphit glänzend ⁶
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend ³
W69	designo Klavierlack schwarz ³

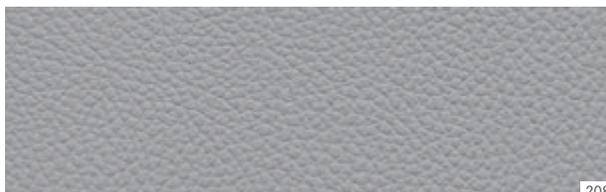
¹ Ledernachbildung ARTICO, Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ³ Sonderausstattung. ⁴ Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC. ⁵ Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁶ Sonderausstattung, Serie für GL 63 AMG.



Für die Farbwelt Alpakagrau kann zwischen Sitzen in Leder-
nachbildung ARTICO (serienmäßig beim GL 350 BlueTEC
4MATIC) und in Leder gewählt werden (serienmäßig für
GL 500 4MATIC und GL 63 AMG). Der Innenraum (Sitzbezüge,
Türmittelfelder, Dachhimmel) ist überwiegend in Alpakagrau
gehalten, kontrastiert durch Lenkrad, Instrumententafel-
oberteil und Teppichboden in dunklerem Basaltgrau. Die
Zierelemente sind in Holz Eukalyptus braun glänzend
(GL 350 BlueTEC 4MATIC) und Esche braun offenporig
(GL 500 4MATIC, für andere Modelle auf Wunsch)
gehalten, im GL 63 AMG in Holz Pappel dunkelgraphit
glänzend (optional für andere).



108



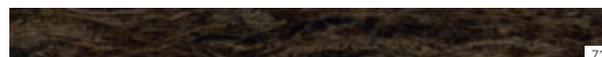
208



739



H09



734



729



731



W69

Alpakagrau

108¹ | 208² Leder

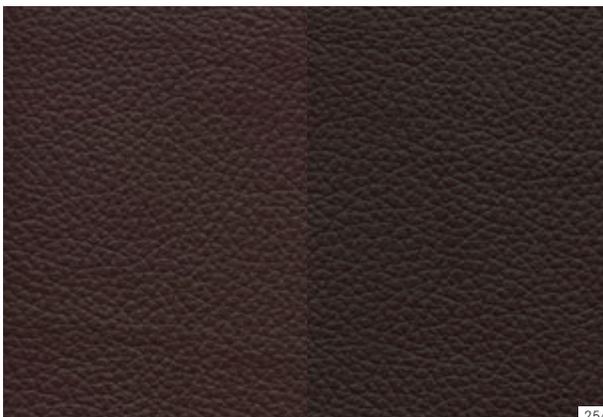
Zierelemente

739	Aluminium mit Längsschliff hell ³
H09	Holz Esche braun offenporig ⁴
734	Holz Eukalyptus braun glänzend ⁵
729	Holz Pappel dunkelgraphit glänzend ⁶
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend ³
W69	designo Klavierlack schwarz ³

¹ Ledernachbildung ARTICO, Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ³ Sonderausstattung. ⁴ Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC. ⁵ Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁶ Sonderausstattung, Serie für GL 63 AMG.



Die optionale Farbwelt Tobaccobraun/Maron/Schwarz präsentiert sich mit einer Lederpolsterung in den Farbtönen Tobaccobraun und Maron sowie Türmittelfeldern im Farbton Maron. Die Instrumententafel, der Dachhimmel, der Teppichboden und das Lederlenkrad sind dabei in einem kontrastierenden Schwarz gehalten. Die Zierelemente sind in Holz Eukalyptus braun glänzend (GL 350 BlueTEC 4MATIC) und in Holz Esche braun offenporig (GL 500 4MATIC, für andere Modelle auf Wunsch) gehalten. Der GL 63 AMG verfügt über Zierelemente in Holz Pappel dunkelgraphit glänzend, die für die beiden anderen Modelle optional lieferbar sind.



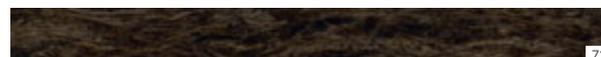
254



739



H09



734



729



731



W69

Tobaccobraun/Maron/Schwarz

254 Leder¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff hell¹H09 Holz Esche braun offenporig²734 Holz Eukalyptus braun glänzend³729 Holz Pappel dunkelgraphit glänzend⁴731 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹W69 designo Klavierlack schwarz¹

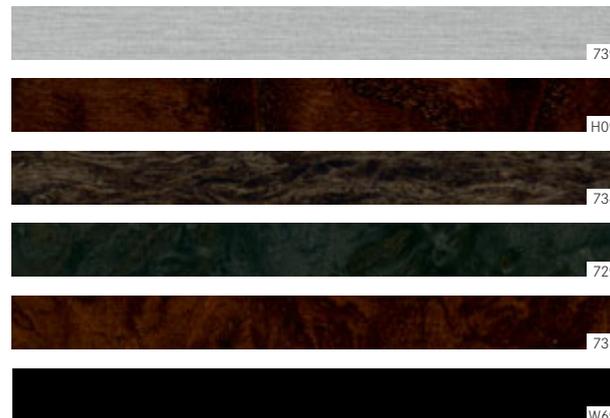
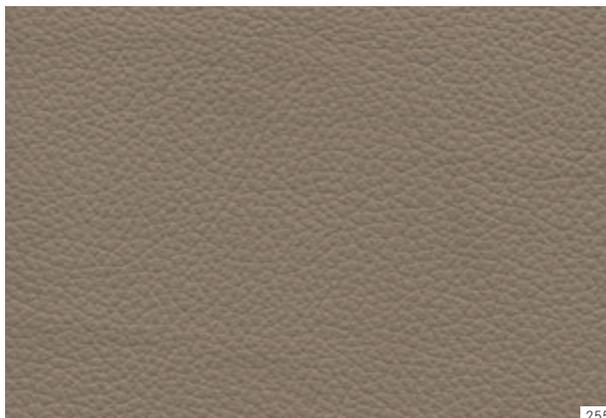
¹ Sonderausstattung. ² Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC.

³ Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

⁴ Sonderausstattung, Serie für GL 63 AMG.



Die optionale Farbwelt Mandelbeige/Schwarz präsentiert sich mit einer Lederpolsterung sowie Türmittelfeldern im Farbton Mandelbeige. Die Instrumententafel, der Dachhimmel, der Teppichboden und das Lederlenkrad sind dabei in einem kontrastierenden Schwarz gehalten. Die Zierelemente sind in Holz Eukalyptus braun glänzend (GL 350 BlueTEC 4MATIC) und in Holz Esche braun offenporig (GL 500 4MATIC, für andere Modelle auf Wunsch) gehalten. Der GL 63 AMG verfügt über Zierelemente in Holz Pappel dunkelgraphit glänzend, die für die beiden anderen Modelle optional lieferbar sind.



Mandelbeige/Schwarz

255 Leder¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff hell¹

H09 Holz Esche braun offenporig²

734 Holz Eukalyptus braun glänzend³

729 Holz Pappel dunkelgraphit glänzend⁴

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹

W69 designo Klavierlack schwarz¹

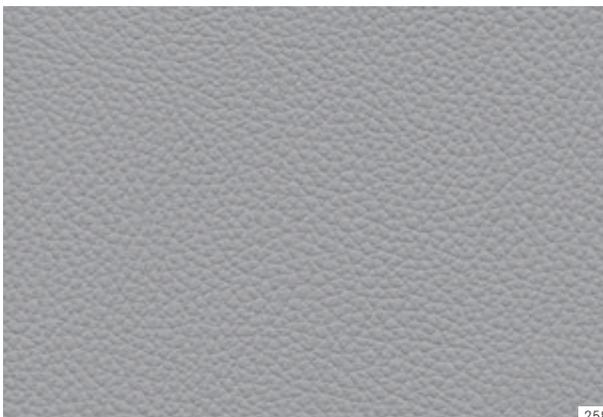
¹ Sonderausstattung. ² Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC.

³ Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

⁴ Sonderausstattung, Serie für GL 63 AMG.



Die optionale Farbwelt Alpakagrau/Schwarz präsentiert sich mit einer Lederpolsterung sowie Türmittelfeldern im Farbton Alpakagrau. Die Instrumententafel, der Dachhimmel, der Teppichboden und das Lederlenkrad sind dabei in einem kontrastierenden Schwarz gehalten. Die Zierelemente sind in Holz Eukalyptus braun glänzend (GL 350 BlueTEC 4MATIC) und in Holz Esche braun offenporig (GL 500 4MATIC, für andere Modelle auf Wunsch) gehalten. Der GL 63 AMG verfügt über Zierelemente in Holz Pappel dunkelgraphit glänzend, die für die beiden anderen Modelle optional lieferbar sind.



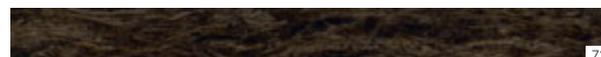
258



739



H09



734



729



731



W69

Alpakagrau/Schwarz

258 Leder¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff hell¹H09 Holz Esche braun offenporig²734 Holz Eukalyptus braun glänzend³729 Holz Pappel dunkelgraphit glänzend⁴731 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹W69 designo Klavierlack schwarz¹

¹ Sonderausstattung. ² Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC.

³ Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

⁴ Sonderausstattung, Serie für GL 63 AMG.

Räder.



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18 (Option für GL 350 BlueTEC 4MATIC, Code 52R).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 275/55 R 19, bicolor und glanzgedreht (Option für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 500 4MATIC, Code 06R).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18 (Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC, Code R41).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 275/55 R 19 (Option für GL 350 BlueTEC 4MATIC, Serie für GL 500 4MATIC, Code R55).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 275/50 R 20, himalayagrau lackiert und glanzgedreht (Option für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 500 4MATIC, Code 50R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 275/50 R 20 (Option für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 500 4MATIC, Code R33).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21, glanzgedreht (Serie für AMG Sport-Paket Exterior, Code 757).



Leichtmetallrad¹ im 7-Speichen-Design für Bereifung 265/60 R 18, titansilber lackiert (Original-Zubehör).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21, titangrau lackiert und glanzgedreht (Serie für GL 63 AMG, Code 777).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21, titangrau lackiert und glanzgedreht (Option in Verbindung mit AMG Sport-Paket Exterior sowie für GL 63 AMG, Code 798).



Leichtmetallrad¹ im 5-Doppelspeichen-Design für Bereifung 275/55 R 19, titansilber lackiert (Original-Zubehör).

¹ Original-Zubehöräder werden ohne Bereifung, Radnabenabdeckungen und Radschrauben ausgeliefert; die Verfügbarkeit ist abhängig von der Motorisierung und den gewählten Ausstattungen; weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Original-Zubehör.

Ein Mercedes-Benz ist je nach Situation Reisebegleiter, Arbeitsplatz und Lebensraum. Um diese Vielfalt ausschöpfen zu können, ist das Mercedes-Benz Angebot an Original-Zubehör präzise auf die neue GL-Klasse abgestimmt.

Großzügig, vielseitig und praktisch – die neue GL-Klasse bietet wie kaum ein anderes Fahrzeug Raum für einen aktiven Lebensstil. Diese großzügige Basis kann mit dem Original-Zubehör noch intensiver und individueller genutzt werden. Beispielsweise mit dem Relingträger Alustyle Easy-Fix II als abgestimmte Ergänzung zur serienmäßigen Dachreling in Chromoptik. Zusammen bieten sie sicheren Halt für Ski- und Snowboardhalter sowie für die vielseitigen Mercedes-Benz Dachboxen, die zusätzlichen Stauraum verfügbar machen. Dank eines abgestimmten aerodynamischen Designs fügen diese sich harmonisch in die Gesamterscheinung der neuen GL-Klasse ein. Damit sie

allen individuellen Ansprüchen gerecht werden können, sind die aus extrem langlebigem Material gefertigten Dachboxen in verschiedenen Farben und Größen erhältlich.

Die hochglanzverchromten Fennaufsätze für die Motorhaube bieten eine glanzvolle Abrundung des Chromfinishes der neuen GL-Klasse. Ebenso sportlich wie elegant, verleihen die als sechsteiliges Set erhältlichen Aufsätze dem Wagen mit wenigen Mitteln eine unverwechselbare Optik. Dank perfekter Passgenauigkeit sind sie besonders schnell und einfach zu montieren.

Mit der Docking-Station der iPad® Fondintegration Plus lässt sich auch das Apple® iPad® problemlos in den Fond der neuen GL-Klasse integrieren. Während der Fahrt sind damit alle auf dem Tablet-Computer gespeicherten Entertainmentangebote nutzbar; gleichzeitig kann der Akku geladen werden. Erhältlich für iPad®, iPad 2®, iPad 3® und iPad 4®.



Relingträger und Dachbox machen den Weg frei für eine Vielzahl von Transport- und Freizeitlösungen.



Schnell montiert, glanzvolle Wirkung: die verchromten Fennaufsätze.



Mit der iPad® Fondintegration Plus sind alle Funktionen des iPad® in der neuen GL-Klasse jederzeit nutzbar.

Service und Dienstleistungen.

MercedesCard. Entdecken Sie die neue Card-Klasse in zwei Ausstattungslinien: in Silber und als exklusive Sonderausstattung in Gold. Sie bietet Ihnen umfangreiche Leistungen wie ein serienmäßiges Bonusprogramm mit attraktiven Prämien und optimalen Mobilitätsschutz für Sie, Ihre Familie und Ihre Fahrzeuge. Weitere Versicherungsleistungen runden das Angebot auf Wunsch noch exklusiver ab. Weitere Informationen erhalten Sie auf www.mercedes-benz-bank.de oder telefonisch unter 0681 96595030¹.

Mercedes-Benz Bank. Ihren Traumwagen fahren und bei der Bezahlung flexibel bleiben. Zum Beispiel mit dem Komplettpaket Privat-Leasing plus, das aus Leasing, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung besteht und als Business-Leasing plus auch für Geschäftskunden erhältlich ist. Unsere Plus3-Finanzierung kombiniert günstige Finanzierungsraten und die Flexibilität des Leasings mit drei Möglichkeiten am Vertragsende. Entweder können Sie den Wagen behalten, verkaufen oder zum garantierten Restwert zurückgeben und auf ein neues Modell umsteigen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen auch Produkte zum Anlegen und Sparen. Mehr Informationen unter 0681 96595000 oder auf www.mercedes-benz-bank.de

Mercedes-Benz Mobilität. Eines fährt in Ihrem neuen Auto immer mit: das Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten Sie irgendwann doch Hilfe benötigen, ist der Mercedes-Benz Service24h unter der kostenlosen Service-Hotline 00800 1 777 7777² für Sie da. Noch komfortabler ist der integrierte Telematikdienst Mercedes-Benz Contact³: Per Knopfdruck verbindet er Sie telefonisch mit dem Mercedes-Benz Kundencenter. Auf Wunsch übermittelt er alle relevanten Fahrzeug- und Positionsdaten, um kurze Reaktionszeiten und schnelle Hilfe vor Ort zu ermöglichen. Serienmäßig und ohne Aufpreis: das Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo⁴. Vom Schlüsselverlust über Pannen bis hin zu Schäden durch Unfall oder Vandalismus – mit Mobilo kommen Sie ans Ziel. Und das in ganz Europa. Was auch immer Sie aufhält: Sie werden schnellstmöglich Ihre Fahrt fortsetzen können.

Mercedes-Benz Museum. Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine faszinierende Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 Quadratmetern präsentieren die einzigartige Tradition und Innovationskraft des Erfinders des Automobils. Eine automobiler Legende folgt hier der nächsten: Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902, Kompressorfahrzeuge oder die legendären Flügeltürer. Einzigartig ist auch das Museum selbst. Die Architektur bricht mit traditionellen Konzepten und schafft nie gesehene Räume. Willkommen im Mercedes-Benz Museum – einem Ort der Innovationen. www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ Informationen zur MercedesCard in Österreich und der Schweiz sind auf den landesspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten erhältlich. ² Alternativ: +49 69 95 30 72 77. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. ³ Voraussetzung: Radio ab Werk, verbunden mit betriebsbereitem Mobiltelefon. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. ⁴ Mobilo kann nach Ablauf der Mobilitätsgarantie (vier Jahre) für Pannen und Versicherungsleistungen um jeweils ein Jahr auf maximal 30 Jahre verlängert werden. Voraussetzung: regelmäßige Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner.

Probefahrt. Die besondere Atmosphäre bei der Fahrt mit einem Mercedes-Benz lässt sich nicht in Worte fassen. Das einzigartige Fahrgefühl erleben Sie am besten selbst – bei einer Probefahrt in Ihrem Wunschmodell. Ihr nächstgelegener Mercedes-Benz Partner freut sich auf Ihren Anruf.

Interaktive Betriebsanleitung und Mercedes-Benz Guides.

Im Internet haben Sie die Möglichkeit, Ihr Traumauto in einer interaktiven Tour kennenzulernen. Erleben Sie Funktionen im Detail, nehmen Sie das Innenleben unter die Lupe oder informieren Sie sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung. Mit der App „Mercedes-Benz Guides“ können die Highlights der einzelnen Fahrzeuge on- oder offline entdeckt werden. Die App ist im Apple® iTunes® Store (iOS) sowie im Google Play Store (Android) kostenlos erhältlich.

Mobiles Internet. Die ganze Welt von Mercedes-Benz finden Sie jederzeit auch auf Ihrem mobilen Endgerät – mit jeweils für Smartphone und Tablet optimierten Angeboten. Neben den Pkw-Modellen gibt es Einblicke in die gesamte Markenwelt, vielfältige Entertainmentangebote und direkten Kontakt zu unterschiedlichen Services unter www.mercedes-benz.de

Service-Pakete. Mit den fahrzeugbezogenen Service-Paketen⁵ können Sie Ihren Mercedes-Benz individuell absichern: Das KomplettService-Paket deckt über einen kleinen monatlichen Beitrag sämtliche Servicearbeiten inklusive Wartung, Verschleiß und Reparaturen ab – und das bis zu fünf Jahre lang. Durch Vorlage Ihrer Service-Card sind Sie so vor finanziellen Überraschungen sicher. Und: Sie können sich darauf verlassen, dass Ihr Mercedes-Benz lange in Topform bleibt. Noch länger in Bestform bleibt Ihr Mercedes-Benz mit dem Garantie-Paket. Auch nach Ablauf der Herstellergarantie oder des KomplettService-Pakets sind Sie damit vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt, und das bis zu zehn Jahre lang.

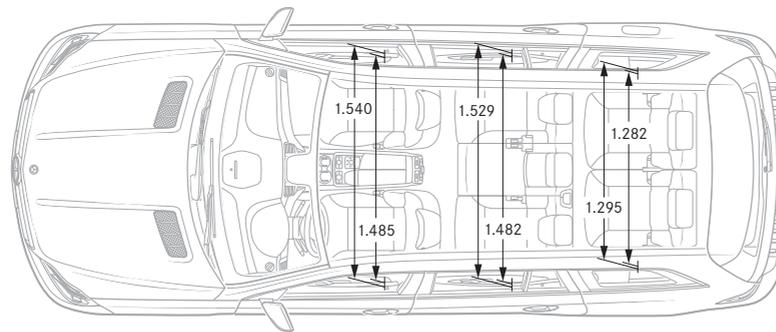
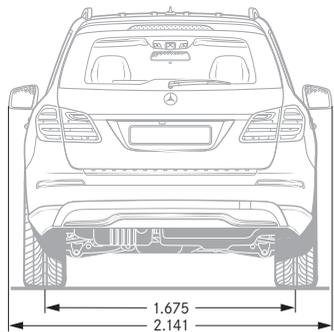
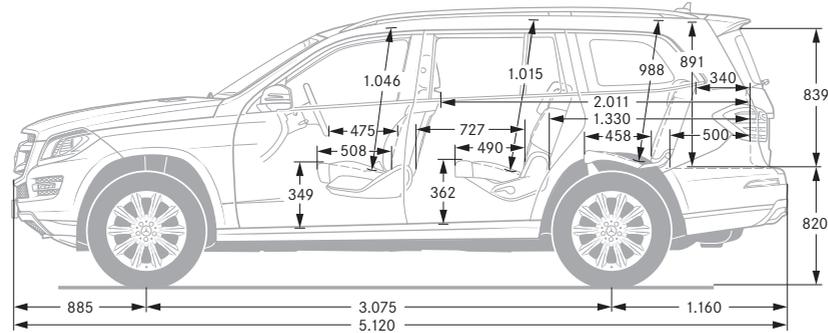
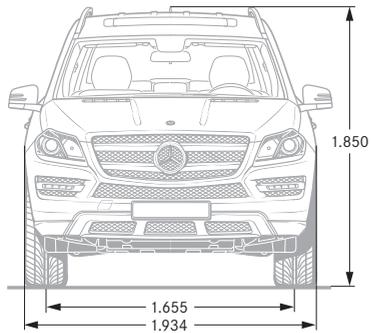


Unfallreparatur. Mit der Mercedes-Benz Unfallreparatur bekommen Sie im Fall der Fälle die richtige Hilfe für Ihr Fahrzeug und erhalten dessen hochwertige Sicherheitseigenschaften. Ob Lackarbeiten, Karosserie- oder Glasschäden – bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner reparieren optimal geschulte Spezialisten Ihren Mercedes-Benz, und Sie sind schnell wieder unterwegs. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Partner.



⁵ Gemäß den Bedingungen der Mercedes-Benz Service-Pakete.

Abmessungen.



Lackierungen.

Das Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei.

Uni-Lacke (Serie)

- 040 Schwarz
- 149 Polarweiß

Metallic-Lacke (Option)

- 151 Zinnoberrot
- 197 Obsidianschwarz
- 755 Tenoritgrau
- 775 Iridiumsilber
- 792 Palladiumsilber
- 796 Citrinbraun
- 890 Cavansitblau
- 988 Diamantsilber

Sonderlack (Option)

- 799 Diamantweiß metallic BRIGHT

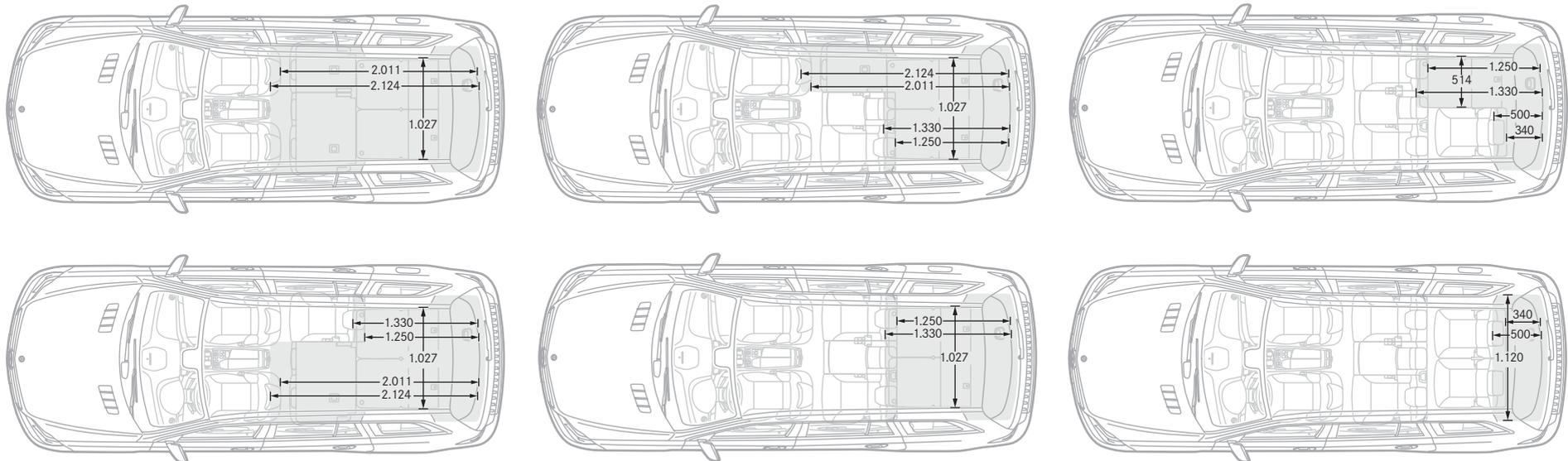
Das Gepäckraumvolumen beträgt jeweils 680 Liter bis maximal 2.300 Liter und die Zuladung 795 kg.
Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Laderaummanagement.

Überragende Variabilität – die neue GL-Klasse hat für beinahe jede Herausforderung die individuelle Lösung bereits an Bord. Die Ladefläche lässt sich – ausgehend vom serienmäßigen 7-Sitzer – durch einfaches Umklappen der Fondsitze stufenweise vergrößern und so dem jeweils gewünschten Transportvolumen flexibel anpassen. Im Extremfall wird die

neue GL-Klasse so zum besonders großzügigen 2-Sitzer mit einer Laderaumlänge von über zwei Metern, einer Laderbreite von mehr als einem Meter (zwischen den Radkästen) und einem maximalen Laderaumvolumen von 2.300 Litern bei Beladung bis zum Dach. Doch damit noch nicht genug: Der größte Quader als Vergleichseinheit

darf ein Volumen von 1.252 Litern haben, übersetzt bedeutet das 1.830 x 900 x 760 Millimeter. Bei Bedarf entsteht in der neuen GL-Klasse somit eine auch für sperrige Güter nutzbare Fläche, die man so eher in einem Lieferwagen erwartet als in einem luxuriösen SUV.



Die Abbildungen zeigen von links oben nach rechts unten jeweils Laderaumlänge und -breite der neuen GL-Klasse bei Nutzung als 2-, 3-, 4-, 5-, 6- und 7-Sitzer. Alle Angaben in Millimetern.

Technische Daten.

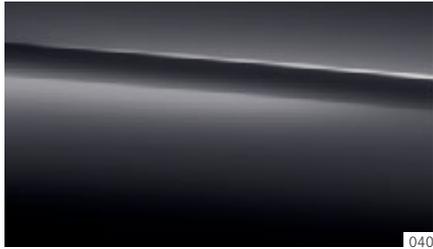
	Dieselmotor	Benzinmotoren	
	GL 350 BlueTEC 4MATIC	GL 500 4MATIC	GL 63 AMG 4MATIC
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	8/V	8/V
Getriebe	automatisch	automatisch	automatisch
Gesamthubraum (cm ³)	2.987	4.663	5.461
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	190 (258)/3.600	320 (435)/5.250	410 (557)/5.250–5.750
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	620/1.600–2.400	700/1.800–3.500	760/2.000–5.000
Verdichtung	15,5	10,5	10,0
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	7,9	5,4	4,9
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	220	250 ²	250 ²
Bereifung	265/60 R 18	275/55 R 19	295/40 R 21
Kraftstoff	Diesel	Superbenzin	Super-Plus-Benzin
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km)			
Innerorts	8,9–8,1	14,8–14,5	15,8
Außerorts	7,5–6,9	9,6–9,3	10,3
Kombiniert	8,0–7,4	11,5–11,3	12,3
CO ₂ -Emissionen ³ (g/km) kombiniert	209–192	269–262	288
Effizienzklasse	B	E	E
Emissionsklasse	Euro 6	Euro 5	Euro 5
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	100/12,0	100/12,0	100/14,0
Kofferraumvolumen (VDA) (l) ⁴	680–2.300	680–2.300	680–2.300
Wendekreisdurchmesser (m)	12,40	12,40	12,45
Leergewicht ⁵ /zul. Gesamtgewicht (kg)	2.455/3.250	2.445/3.250	2.580/3.250
Zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	750/3.500	750/3.500	750/3.250

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angaben nach Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung 2000/40/EG.

⁵ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Werte beziehen sich auf Motoren mit serienmäßigem Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS bzw. AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC beim GL 63 AMG. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Uni-Lacke

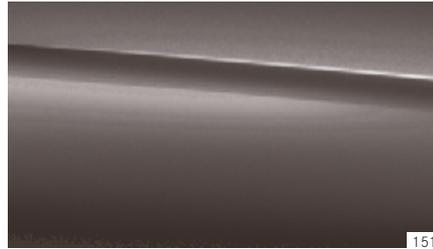


040

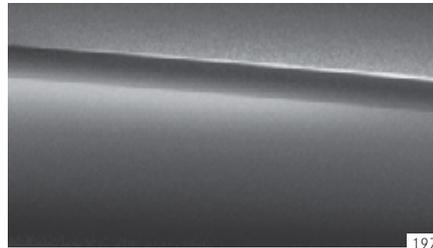


149

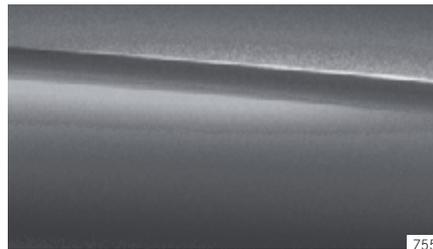
Metallic-Lacke



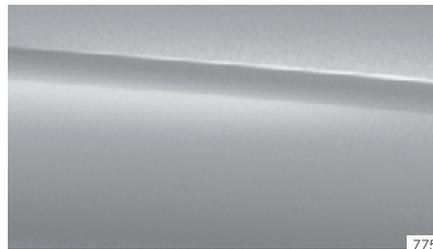
151



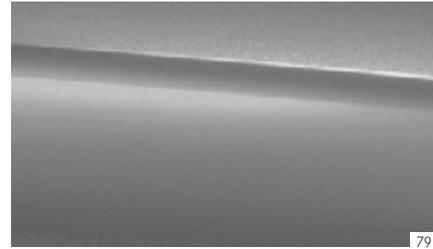
197



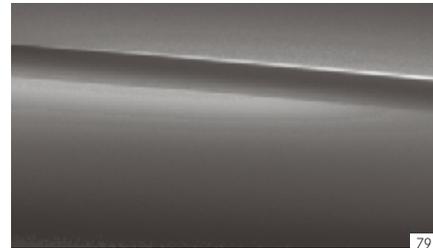
755



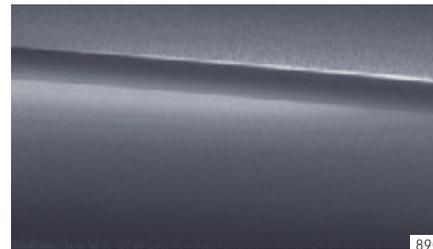
775



792



796



890



988

Sonderlack



799

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre GL-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 18.02.2013, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com