

Empresas
De Cataluña

Barcelona Bus

Empresa:
En Activo

Ubicación:

Barcelona Bus SL
Antes: **ASSER** (Asistencia y Servicios S.L.)
Caldes de Montbuí (Barcelona)



Versión 05-2020



HISTORIA



LINEAS



Textos Legales



FOTOS



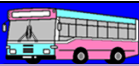
Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL



Esta ficha de base se inició en la de **THOSA** de Hospitalet, más concretamente en el final y liquidación del **Servicio Urbano de Hospitalet**, de lo que se hace un breve resumen recordatorio de los hechos más vinculados.

Pero en realidad el fondo (la parte más importante de esta empresa) viene de la absorción de unas líneas que históricamente operaban desde **Barcelona** a **Gerona** con extensiones a **Blanes**, **Malgrat**, **Santa Susana** y **Tordera**, y esta parte se inicia con una empresa cuyo titular está emparentado con el de **Autobuses Roca** (es el hermano), en su ficha ya se habla de esta otra empresa y aquí (en ésta) se reproducirá lo esencial al tiempo que se detallarán los avatares de su historia (a falta de tener una ficha específica). Ambos periodos se diferencian con sombreado en color **salmon** o **lila** según el caso y se intercalan seguidamente:

El resumen de la última parte de la historia de **Autobuses Roca** (solo los años finales) es el siguiente:

El 07-10-1941 (después de la Guerra) se pudo restablecer el servicio **PI. Victoria - Hospital St.Pau**. En años siguientes se prolongaron más tramos. La línea **Pelayo-Horta** nunca volvió a circular. Estas fueron sus líneas emblemáticas.

Antes de 1943 **Autobuses Roca** adquiere las líneas y activos de **La Sanjustenca**, (que se encontraba en quiebra), pero le mantiene su autonomía. Sus líneas iban a la **PI. España**, mientras que las de **TB** (que seguía en competencia) acababan en **PI. Cataluña**.

Durante un tiempo estuvo efectuando la línea **PI.España-Prat Llobregat**, (posiblemente en arrendamiento).

En 1946 se inauguró la línea "I" **Paralelo-Hospital de Sant Pau** y en 1954 la línea "II" **PI.Urquinaona-Horta**.

Ese mismo año **Autobuses Roca** abandona la explotación, pasando todos sus activos y líneas a **TB** pero en arrendamiento.

El 18-07-1947 **Magí Roca Sangrá** murió. Pocos meses antes se había abandonado la explotación de las líneas. Su decisión de dejar la compañía la tomó tras un viaje a Madrid (Ministerios) en donde se le traicionó en favor de dirigentes de **TB** (**Tranvías de Barcelona**), a lo que se agregó luego su enfermedad.

Los coches urbanos ya gestionados por **TB** estuvieron haciendo servicio en líneas con final en **PI. España** generalmente por lo que era habitual verlos por allí.

Con los años el servicio **Hospital-Paralelo** se convirtió en la línea **20** y el servicio **Pelayo-Horta** en la línea **19** ambas de **TMB**.

El 22-12-1951 se liquidó formal y definitivamente **Autobuses Roca** (su parte histórica de **Magí Roca Sangrá**).



Pero en 1945 aparece un nuevo empresario familiar (hermano) que tiene su sede en Barcelona. El 01-03-1945 **Ramon Roca Sangrá** ("Ramonet") establece un acuerdo con **RENFE** para coordinar servicios con el ferrocarril en la línea **Barcelona-Blanes-Girona**, (así como en la de **Barcelona-Granollers** que ya atendía desde 1935 y que luego pasará a **Autos Asmarats+RENFE** ([ver documento](#)).

Auto-Tranportes Roca

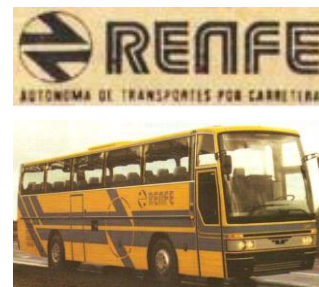
En 1952 **Auto-Transportes Roca** está realizando tres importantes líneas: **Barcelona-Lloret**, **Barcelona Blanes** y **Barcelona-Gerona**, de las cuales la primera la realiza combinada con **Pujol-Pujol** ([ver documentos](#)).

Auto-Transportes Roca tiene su parada de inicio en Barcelona, calle Diputación 269. ([ver documento](#)).

En alguna fuente se la cita también como **Comercial de Auto Transportes**.

A partir de 1958 estas líneas figuran con la titularidad exclusiva de **RENFE** y seguramente combinadas con alguna empresa que se desconoce (alguna fuente cita a **TRAPSA** y otras citan a **Pujol** como se ha visto antes). En el apartado **Líneas** y en el de **Textos Legales** se han detallado varios apuntes legales localizados, de los que a continuación se hace un breve resumen:

El 03-08-1959 **Renfe** obtiene la concesión definitiva de la línea **Figueras-Gerona (V-1722; GE-32)**.
El 14-10-1959 **Renfe** obtiene la concesión definitiva de la línea **Barcelona y Gerona (no por Blanes) con hijuela de Santa Susana a Blanes (V-1791; B-89)**.
El 10-03-1967 **Renfe** incorpora la hijuela **Blanes-Tordera** a su concesión **V-1791**. ([Ver doc.](#))
El 11-04-1975 **Renfe** incorpora la hijuela **Barcelona-Gerona por la autopista A-17** a su concesión general **V-1791 Barcelona a Gerona por la CN-II**. ([Ver documento](#)).



El 11-07-1984 **Renfe-Atcar** pide modificar horarios de su línea **Figuera-Girona V-1722**. ([Ver Doc.](#))
El 24-02-1989 **RENFE** traspasa oficialmente a **TRAPSA** las líneas **Barcelona-Girona, amb filloles i fillola-desviació V-1791 B-29** y la **Figuera-Girona, amb fillola-desviació V-1722 G-32**. ([Ver doc.](#))

Según informaciones testimoniales, los coches de **Trapsa** ya circulaban desde hacía tiempo (tal vez años), habiendo sustituido a los de **RENFE-ATCAR-ENATCAR**, por lo que se supone que hubo previamente a este acto un concierto para la explotación del servicio **Barcelona-Girona** y su complementario **Girona-Figuera**. Seguramente con este traspaso oficial se puso fin a la competencia de la empresa estatal.



El 29-06-1989 **TRAPSA** traspasa oficialmente a **ASSER** las dos concesiones **Barcelona - Girona, amb filloles i fillola desviació (V-1791:B-29)** y **Figuera - Girona, amb fillola desviació (V-1722:G-32)**. ([Ver Documento](#)). Resulta curioso que **TRAPSA** solo haya mantenido la titularidad 4 meses como tal (ver anotación anterior). No se conoce ninguna fotografía de este período.



El 13-05-1982 se hace oficial el cambio de titularidad de las concesiones **V-2380 L'Hospitalet del Llobregat (circunvalación) al mismo punto** y **V-3002 Pubilla Casas (L'Hospitalet del Llobregat-zona franca (Barcelona))**, en las que se basa el **Servicio Urbano de L'Hospitalet**, pasando de **Flobus SA** a **Barcelona Transport SA** del **Grupo Sagalés**. ([Ver documento](#) que se publicó 2 veces en el BOE por error de transcripción de las fechas, [ver doc.](#)).



Pero **Barcelona Transport SA** era simplemente la empresa operadora, puesto que el **Servicio Urbano** tenía su propia personalidad con el nombre de **Transportes de Hospitalet SA (THOSA)** siendo éste el nombre que figuraba generalmente en la documentación municipal.

THOSA

A finales de 1988, ante el cúmulo de reclamaciones populares, el Ayuntamiento de L'Hospitalet decide sacar a nuevo concurso la gestión del **Servicio Urbano de L'Hospitalet**.

El 24-04-1989 **Lydia** inaugura el nuevo **Servicio Urbano de Hospitalet** con 19 autobuses Pegaso 6420, habiendo ganado el concurso, y desbancando a **THOSA** por su deficiente gestión.



THOSA por su parte no abandona rápidamente el servicio, sino que sigue atendiendo las líneas unos días más aunque progresivamente empieza a abandonar aquellas en las que no tiene pasaje por coincidir con las nuevas de **Lydia**, ya que los viajeros las utilizan con preferencia. En el caso concreto de las líneas **14** y **L16** **THOSA** sigue atendendolas un par de años más (existe una foto del coche **45** el día 27-06-1991 haciendo la **L16**).

THOSA

En 1991 también se seguía atendiendo la línea **Hospitalet-Cementerio Roques Blanques** funcionando a nombre de **Barcelona Transports SA** (según listados de la Gen.Cat.). (El Cementerio se hacía con cualquier coche cuando era "a diario" salían dos, y por la tarde uno, el que lo hacía llevaba su coche → [Ver nota](#))
Antes de 1992 pasará a nombre de **Barcelona-Bus**, que es una nueva sociedad también del **Grupo Sagalés** que irá acaparando otras distintas líneas.



Los Inicios.- Como se ha señalado el 29-06-1989 **TRAPSA** traspasa oficialmente a **ASSER** las dos concesiones **Barcelona - Girona, amb filloles i fillola desviació (V-1791 g-B-29)** y **Figuera - Girona, amb fillola desviació (V-1722 G-32)**. ([Ver Documento](#)).

Pero esta empresa (su antecesora) había sido constituida en Barcelona el 05-05-1976, según consta en algunos informes mercantiles. (ver [documento](#)).

A pesar de que en los coches se rotula **Barcelona Bus**, el nombre auténtico (en aquel momento) es **ASSER (Asistencia y Servicios SL)**.

Los coches son todos de tipo autocar y se decoran con fondo blanco y zonas verdes y rosas como se muestra aquí a la derecha →

Alguna fuente me ha informado que los coches usados por

Trapsa en los últimos tiempos fueron setras y tres de ellos (por lo menos) pasaron a **ASSER** con la numeración **1 a 3** y estuvieron circulando un tiempo con los colores de **Trapsa** hasta ser repintados. De **Trapsa** también pasaron a **ASSER** los coches Pegaso VanHool numerados del **10 al 15** (luego con el **200** delante) matriculas **M-8700-GM al M-8705-GM**. ([Ver datos](#)).

A continuación se adquirieron (para dar servicio en las líneas que estamos viendo) una serie de autocares a **AutoRes** de Madrid (se tienen controlados hasta 14 Ayats Diana MB O303).

En siguientes tandas se trajeron más coches de **AutoRes** (repartidos por las empresas del **Grupo**).



Por esta época se hace evidente la intervención de la empresa **Sagalés** en la gestión de la empresa (situando familiares en la Junta Directiva. A menudo se observan coches de **Font** haciendo refuerzos en líneas de **ASSER** (Barcelona-Bus) o en las de **Sagalés**.

Sagalés

Font

En el apartado **líneas** se puede observar la evolución a partir de 1982 y las variaciones de las líneas de esta empresa en diferentes períodos. (A partir de aquí solo se citarán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas).



El 22-05-1990 **Asistencia y Servicios SL** (**ASSER**) solicita una nueva hijuela para un nuevo itinerario en **Malgrat de Mar** para su línea **V-1791 ge-B-89 Barcelona-Girona con hijuelas**. ([Ver Doc.](#))

ASSER

El 05-03-1991 **ASSER** solicita otra nueva hijuela para su línea **V-1791 ge-B-89 Barcelona-Girona con hijuelas** que consiste en la prolongación hasta la **Terminal del Aeropuerto de Girona**. ([Ver doc.](#))

Barcelona Bus

El 03-11-1992 **ASSER** unifica en una sola concesión **V-6461 V-GC-61 Figueres-Barcelona** sus anteriores **V-1791 ge-B-89 Barcelona-Girona con hijuelas** y **V-1722 G-32 Figueres - Girona, amb fillola desviació**. ([Ver documento](#)).

En 01-1993 **Lineas Font SA** traspasa sus líneas **V-6449 GC-49 Vallromanes-Alella-Barcelona** y **El Masnou (Av. Kennedy)-Granollers** a **Barcelona-Bus** (**ASSER**) del **Grupo Sagalés**, con quien ya existía una evidente colaboración previa. Posteriormente seguirá esa relación puesto que se seguirán viendo coches de **Font** haciendo refuerzos en líneas de **ASSER** (**Barcelona-Bus**) o de **Sagalés**. En el traspaso se incluyen todos los vehículos que están en mejores condiciones.

Font

En 11-1994 **ASSER** solicita autorización para incorporar un ramal desde **Mataró** hasta la **Universitat Autònoma de Barcelona en Bellaterra**, en su concesión **V-6461 V-GC-61;GI-b** de **Figueres- Barcelona con ramales**. ([Ver documento](#))

El 24-02-1997 **Autocars Barba SL** traspasa a **ASSER** (**Asistencia y Servicios SL**) la línea **V-1093 B-45 Mataró-Granollers con hijuelas**, ([ver documento](#)). (De momento solo esa línea).

AUTOCARS **J. BARBA**
Nº 93 867 10 38
SANT CELONI (BARCELONA)

Esta línea había pertenecido a la empresa **AUTOMA** (de Mataró) hasta el 05-02-1993.

El 07-08-2001 **Autocars Barba SL** traspasa el resto de sus líneas a **Asistencia y Servicios SL**. ([ver documento](#)). Las concesiones en concreto son: **V-876 B-32 Gualba de Dalt-Sant Celoni**, **V-1364 B-63 Arenys de Mar-Granollers**, **V-1468 B65 Sant Celoni-Sta.Fe del Montseny con hijuela** y **V-2273 B-129 Sant Esteve Palautordera-Granollers con hijuela a Sant Celoni**.

Empresa J. Barba
Sant Celoni

La empresa sigue funcionando dedicada únicamente al **discrecional**, pero en muchas ocasiones pueden verse sus coches haciendo refuerzos en las líneas de **Asser = BarcelonaBus** y en sus cocheras de Sant Celoni (o en sus proximidades) casi siempre "descansan" coches de **Sagales**.

En Marzo 2002 se crea la nueva línea entre **Granollers-La Roca del Vallés-Sta.Agnès de Malanyanes** que viene a ser el **transporte Municipal de La Roca**. Se asigna a **Barcelona Bus**. Pendiente de hacer su Ficha.

Líneas Urbanas

El 08-05-2002 se inicia el **Servicio urbano de Pineda** que se adjudica a **BarcelonaBus** del Grupo **Sagales**. ([Ver nota](#)). Este servicio se había experimentado antes desde el 01-08-1983 hasta 03-1985 por un taxista local, pero no dio el resultado esperado. Más datos en: http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/pineda.html. Pendiente de hacer su Ficha.

Líneas Urbanas

El 14-04-2003 se inicia el **Servicio urbano de Sant Celoni** que es adjudicado a **BarcelonaBus** del Grupo **Sagales**. Más datos en: http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/sceloni.html. Pendiente de hacerle su Ficha.

Líneas Urbanas

El 01-10-2003 se inicia el **Servicio urbano de Calella** que se adjudica a **BarcelonaBus** del Grupo **Sagales**. ([Ver nota](#)). Este servicio se había experimentado antes en el año 1975, pero no dio el resultado esperado. Más datos en: http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/calella.html. Pendiente de hacerle su Ficha.

Líneas Urbanas

En 12-2003 se proyecta establecer una segunda línea en el **Servicio urbano de Pineda** que comienza a funcionar a comienzos del 2004 ([ver nota](#)). Pero la utilización no es la esperada y el Ayuntamiento se plantea suprimirla, ([ver nota](#)). Finalmente el 17-01-2005 **Calella** y **Pineda** se fusionan con un único **autobús urbano**. Más datos en: http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/pineda.html. Pendiente de hacerle su Ficha.

Líneas Urbanas

El 13-02-2004 el Grupo **Sagalés** reestructura diversos servicios y traspasa oficialmente de **ASSER** (**Asistencia y Servicios SL**) a **Cingles Bus SA** las siguientes concesiones: **V-876 Gualba de Dalt-Sant Celoni**, **V-1093 Mataró-Granollers amb filloles**, **V-1364 Arenys de Mar-Granollers**, **V-1468 St. Celoni-Santa Fe del Montseny** y **V-2273 St. Esteve de Palautordera-Granollers amb fillola**. ([Ver Doc.](#))

Cingles Bus

El 13-02-2004 (como en el caso anterior) se traspasa oficialmente de **Asistencia y Servicios SL** (**ASSER**) a **CRA La Hispania SA** la concesión: **V-6449 GC-49 Vallromanes-Alella-Barcelona** y **El Masnou (Av. Kennedy)**, (que antes había sido de **Font**). ([Ver Documento](#).)

hispania
Cia. Reusense de Automóviles La Hispania

El 01-07-2004 se liquida y se extingue definitivamente **Lineas Font SA**, absorbida oficialmente por **Barcelona-Bus SA**. Cabe recordar que desde el 01-09-1992 existe la continuadora oficial de esa empresa con el nombre de **Autocars S. Font SL**, dedicada en exclusiva al **Discrecional**.

AUTOCARS
S. FONT S.L.

El 30-08-2004 se nombra como apoderada de **Autocares S. Font SL** a **Sandra Font Segur**. El administrador sigue siendo **Salvador Font Clausell**.

El 19-08-2004 **Asistencia y Servicios SL (ASSER)** cambia oficialmente su razón social, pasando a denominarse **Barcelona Bus SL**. ([Ver doc.](#)) (Aflora finalmente en los documentos oficiales, después de muchos años, el nombre auténtico que ya figuraba en la librea de los coches) → El traspaso afecta a la concesión **V-6461 V-GC-61;GI-b Figueres-Barcelona con ramales**.



Falta revisar el caso del coche GE-82969 (ver dossier).

Faltan datos sobre los servicios al Aeropuerto Girona.

Falta mirar años de entremedio.

Faltan últimos cambios en Blanes y absorción líneas **R.Mas**



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 04-2013 y en la siguiente versión de 05-2019 se modificaron los estilos del Historial, en las siguientes solo se incorporan datos intrascendentes.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.

Continuará...



L.Urbanas

Las líneas urbanas de esta Empresa se detallaran de forma conjunta con las restantes de [Sagalés](#)



Datos en: https://www.axesor.es/Informes-Empresas/440893/BARCELONA_BUS_SL.html

Resumen general de Barcelona Bus sl

Barcelona Bus sl es una **empresa** constituida el 05/05/1976 en Barcelona, Barcelona. Su número de teléfono es el 972202432 y su CNAE es Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros n.c.o.p.. La actividad SIC de Barcelona Bus sl es 4131 Transporte de pasajeros por carretera y su objeto social es Transporte Urbano,interurbano,discrecional y Regular de Viajeros Por Carretera de Ambito Local,provincial,regional,autonomico,nacional e Internacional.establecimiento de Reparacion y Conservacion de Vehiculos,etc.. Tiene delegaciones en Girona.

Barcelona Bus sl está inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona. El capital social de esta empresa está en el tramo de más de 100.000€, con una cantidad de empleados de entre 51 y 200 y un importe de ventas de más de 3.000.000€. Tiene 1 accionista, 6 órganos sociales activos, 52 órganos sociales históricos y está relacionada con 25 empresas.

Barcelona Bus sl es una empresa de tamaño mediana. Su último depósito de cuentas disponible es el de 2015 y su último anuncio en BORME ha sido publicado el 12/01/2016, en el Registro Mercantil de Barcelona, Boletín 6, Referencia 8998. Este cambio ha sido Ampliación de Capital, inscrito el 30/12/2015, Tomo 40471, Folio 177, Sección 8, Hoja 61527, Inscripción 26. Por otro lado, la última modificación no mercantil de Barcelona Bus sl ha sido Nueva información de crédito, el 15/02/2016.

Esta empresa fue auditada el 08/06/2015 y ha recibido una subvención convocada por Departamento de Política Territorial y Obras Públicas. Comunidad Autonoma de Cataluña. Barcelona Bus sl se ha consultado en axesor 34 veces en total, de las cuales 15 en 2016. Los sectores que más la han consultado son: Servicios Financieros y Seguros, Transporte y Mercancías y Marketing/publicidad y Relaciones Públicas.

Barcelona Bus sl

- PLAZA TETUAN, 30 08010 BARCELONA, BARCELONA
- 972202432
- CIF: B08405268
- Fax: 935931216

La información contenida en esta ficha es solo un extracto de toda la **información de empresas** disponible en axesor sobre la empresa de Barcelona **Barcelona Bus sl**.

Resumen de actos BORME publicados

30/12/2015	Acto inscrito por Barcelona Bus sl: Ampliación de Capital Inscrito el 30/12/2015. Tomo: 40471, Folio: 177, Sección: 8, Hoja Registral: 61527, Inscripción: 26 Publicado el 12/01/2016 en BARCELONA. Boletín: 6 , Referencia: 8998.
30/12/2015	Acto inscrito por Barcelona Bus sl: Fusión por Absorción Inscrito el 30/12/2015. Tomo: 40471, Folio: 177, Sección: 8, Hoja Registral: 61527, Inscripción: 26 Publicado el 12/01/2016 en BARCELONA. Boletín: 6 , Referencia: 8998
11/11/2015	Acto inscrito por Barcelona Bus sl: Fusión por Absorción Inscrito el 11/11/2015. Publicado el 11/11/2015 en BARCELONA. Boletín: 215 , Referencia: 215031.
05/11/2015	Acto inscrito por Barcelona Bus sl: Proyecto de Fusión por Absorción Inscrito el 05/11/2015. Publicado el 05/11/2015 en BARCELONA. Boletín: 212 , Referencia: 1448.
01/08/2014	Acto inscrito por Barcelona Bus sl: Revocaciones Inscrito el 01/08/2014. Tomo: 40471, Folio: 176, Sección: 8, Hoja Registral: 61527, Inscripción: 25 Publicado el 11/08/2014 en BARCELONA. Boletín: 151 , Referencia: 328020.

Datos en: <http://www.infocif.es/ficha-empresa/barcelona-bus-sl>

Datos Generales de BARCELONA BUS SL

NIF/CIF: B08405268

Marca Comercial: -

Denominación anterior: ASISTENCIA Y SERVICIOS SL

Fecha Constitución: -

Solvencia Entra aquí para conocer la solvencia de BARCELONA BUS SL

CNAE: 4939 - Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros n.c.o.p.

Cargos directivos Cargos y Vinculaciones de BARCELONA BUS SL

Domicilio: Pz Tetuan 30 08010 - (Barcelona) - Barcelona

Teléfono Contacto: -

FAX Contacto: -

Web: No facilitada

Nombramiento y renovaciones de Cargos de la empresa BARCELONA BUS SL

* Árbol de empresas vinculadas con BARCELONA BUS SL según los nombres exactos de los cargos. En determinadas ocasiones, es posible que el resultado sea incorrecto por la similitud en los nombres.

NOMBRE	EMPRESAS VINCULACIONES ACTIVAS	EMPRESAS VINCULACIONES CESADAS	EMPRESAS VINCULACIONES TOTALES	EMPRESA	CARGO	FECHA	Activo
ESTYOFI SL	21	0	21	BARCELONA BUS SL	Administrador Único	25/10/2012	Si
SAGALES ORTEU RAMON	13	15	27	BARCELONA BUS SL	Apoderado	11/08/2014	No
SAGALES SALA FRANCISCO	29	31	40	ASISTENCIA Y SERVICIOS SL	Consejero Delegado	25/10/2012	No
					Consejero	25-10-2012	No
					Presidente	25-10-2012	No
					Consejero Delegado	25/10/2012	Si
SAGALES SALA MARIA JOSEFA	11	26	28	ASISTENCIA Y SERVICIOS SL	Consejero Delegado	25/10/2012	No
					Consejero	25-10-2012	No
					Consejero Delegado	25-10-2012	Si
SAGALES SALA MARIA TERESA	2	25	27	ASISTENCIA Y SERVICIOS SL	Consejero	25-10-2012	No
					Secretario	25-10-2012	No

De: Javier Guimera **Enviado el:** lunes, 19 de diciembre de 2016 20:10

Para: buses-y-autocares@yahoo.com **Asunto:** Re: [buses-y-autocares] Trapsa Barcelona

Hola a todos,

Xavi, leo en tu correo que Trapsa cubrió la ruta de Figueras durante solo cuatro meses, pero me parece recordar que los autobuses circulaban mucho antes.

Quizá mientras la línea estaba bajo el paraguas de la empresa ferroviaria, ya era explotada por Trapsa, ya que les recuerdo algunos autocares con las placas laterales rojas de Renfe. De hecho el servicio lo cubría con al menos tres Setra del tipo S-150 (dos cortos y uno largo) además de cinco Pegasos con carrocería Van Hool y algún que otro Pegaso con carrocería Irizar Everest. No se que número tenían, pero si sé que los primeros ocho autocares acabaron pasando a Asser.

En esta compañía los Setra fueron numerados del 1 al 3 (antes de pintarlos de blanco, con franja lila y verde, estuvieron circulando con los colores de Trapsa.). Los Pegaso Van Hool. se numeraron del 11 al 15 y luego en Sagales pasaron a ser 211 a 215. Las siguientes incorporaciones en Asser ya fueron los Mercedes / Ayats de AutoRes.

En cuanto a los Scania / Hispano de la serie 101-110 creo recordar que llegaron para la línea de Barcelona a Extremadura, inaugurada con los mismos.

Por cierto y hablando de Trapsa, hace unos años pude ver un Scania / Hispano con matrícula portuguesa y con el número 1452.

Saludos Javier Guimera

De: Alfredo Gutiérrez, Buspmi **Enviado el:** jueves, 22 de diciembre de 2016 22:49

Para: buses-y-autocares@yahoo.com **Asunto:** Re: [buses-y-autocares] Trapsa Barcelona [1 Attachment]

Buenas noches

Muchas gracias por vuestras informaciones. El Scania Phoenix con el que inicié este tema corresponde con el nº 778 B-1918-BP..

Aunque en alguna que otra ocasión, ya he contado este viaje, la referencia a la línea Barcelona-Girona, se retrotrae a Mayo de 1989 cuando desde Palma fui a Barcelona a ver el Salón del Automovil, y por la noche cogí un Renfe ¿? Costa hacia Madrid (en realidad un Van Hool de Samar).

Mientras que esperaba la salida del autobús en la Estación Nord, no tal como está ahora, sino tal como estaba en aquella época, vi un par de Pegaso? Van Hool-Hispano Cercanías, de Trapsa con matrícula de Barcelona y con el letrero de Barcelona-Girona.

Slids Alfredo Gutiérrez, Buspmi

Miquel Segura, el 18-12-2018 me comenta lo siguiente:

Veo que en la ficha pones que pasaron de Trapsa a BarcelonaBus los coches 11 a 15, pero según mis anotaciones también hubo el 10 (M-8700-GM) en el traspaso. Los siguientes coches se numeraron dentro de la numeración general del Grupo.

Notas en

Jose A. Luis Marquez Gonzalez
Sobre raíles y asfalto antes de los 90

21 de mayo 2020

Mis comienzos, un vehiculo, dos colores, dos empresas hermanasa;o 92 y 93

Jose A. Luis Marquez Gonzalez Pegaso 200, Hispano carrocera, ex Trapsa

Xavi Flórez Bosque Jose A. Luis Marquez Gonzalez, tengo hecha una ficha de esta empresa del Grupo Sagalés, está en este enlace: http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_BarcelonaBus.pdf

Xavi Flórez Bosque Verás una pequeña foto de cuando aun era Trapsa quien operaba la línea. En el apartado de Notas hay varios comentarios sobre este grupo de Buses. Como tu trabajaste en esa Empresa, si ves algo que no esté bien puedes comentarlo. He agregado las dos fotos junto con las notas para una próxima actualización. Muchas gracias por las fotos. Son un pedazo de historia como puedes ver. Eran otros tiempos ¿verdad?...

Jose A. Luis Marquez Gonzalez Xavi, los hispano traspasados fueron como dice Miquel Segura del 10 al 15, luego con el doscientos delante, matriculas M-8700-GM al M-8705-GM . Cuando entré había 2 setras M-B, uno standar que estaba en Girona y uno de 45 plazas en Hospitalet, con el que hice las pruebas de conduccion para incorporarme a BarcelonaBus.

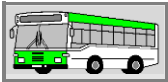
Jose A. Luis Marquez Gonzalez El Cementerio lo hacíamos con cualquier bus, de hecho cuando no era todos los santos sabados y domingos por la mañana salían dos, y por la tarde uno, el que lo hacía llevaba su bus, el setra desde el 91 que yo entre estaba de reserva, El de Girona estaba para reforzar la linea Girona-Bellaterra, los lunes y viernes sobre todo



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10219581393878397&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10219581394198405&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>



Correo de Miquel Segura → jueves, 05 de febrero de 2004 19:12 → Pineda de Mar

""El servicio urbano de Pineda nació el 8 Mayo del 2002 después de bastantes reuniones y haberse hablado durante bastante tiempo en los diferentes consistorios celebrados en el ayto.de Pineda. Finalmente y después de un acuerdo con el ayto.de Calella para que el servicio urbano llegara hasta el hospital de Calella el servicio se puso en marcha.

La empresa que se hizo cargo del servicio fue Barcelona Bus del grupo Sagalés quien asignó la pequeña Iveco Daily nº 285.

Al poco tiempo el coche se quedó pequeño debido al éxito del servicio y se optó por sustituirlo por la Mercedes 815D Unvi nº 302 idéntica a la de los urbanos de Lliça, Parets o Mollet

En la actualidad está ya trabajándose en la creación de una nueva línea, la 2, que uniría de una manera más directa el centro de Pineda con el Hospital al mismo tiempo que permitiría mejorar la línea 1 a zonas aún no servidas.

Miquel



Enviado por: Carlos Martínez carlosmartinez@vallsciutat.org martes, 16 de diciembre de 2003 19:54

Pineda estrenarà una segona línia de bus urbà per connectar tots els barris del municipi

Es posarà en funcionament abans que acabi l'any

[TERESA MÁRQUEZ](#) . Pineda de Mar

La poca connexió existent entre els diferents barris de Pineda, una població que ja arriba als 23.000 habitants, està a punt de ser superada. Després del bon funcionament de la primera línia de bus urbà, estrenada el maig del 2002, ara l'Ajuntament promou la posada en marxa d'un segon itinerari pensat més per apropar els veïns de les zones més allunyades al centre del municipi. Aquest segon bus començarà abans de final d'any.

Tres anys de negociacions van fer falta per posar en marxa la primera línia de bus urbà de Pineda. L'èxit assolit en el funcionament i la bona rebuda dels veïns han fet que en poc menys de dos comenci a funcionar un segon itinerari. Si el primer tenia una finalitat clara, facilitar als pinedencs l'accés a l'hospital Sant Jaume de Calella, el segon neix amb una vocació semblant d'apropar. En aquesta ocasió, però, es tracta d'unir via transport públic els diferents veïnats molt distants entre si. Segons explica l'alcalde, Joan Morell (CiU), la segona línia del bus urbà és la conseqüència natural de la primera. «Vam superar una demanda fent que la gent pogués anar a l'hospital amb comoditat i ara el que ens interessa és que qualsevol veí de Pineda pugui recórrer el municipi amb la mateixa comoditat i pel mateix preu», assenyala l'alcalde.

Així, la segona línia del bus només funcionarà dins els límits territorials de Pineda, però els viatgers podran fer transbordament amb la primera línia en parades com l'Estació o l'avinguda Mediterrani. L'inici del trajecte es farà a Pinemar i el bus recorrerà Can Cornet, baixarà al centre, passarà pel passeig marítim, arribarà a Poblenou, pujarà a Can Morer i acabarà a Can Feliu de Manola. Igual que el primer, aquest itinerari inclou la tarifa integrada de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).



+ El primer bus urbà de Pineda de Mar es va posar en funcionament el maig del 2002. El segon està previst que comenci a fer el recorregut abans que acabi l'any. Foto: LLUÍS SERRAT.

www.elpunt.com



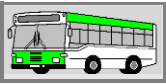
La segona línia del bus urbà de Pineda no funciona i l'Ajuntament no descarta anul·lar-la

Dilluns, 3 de Maig de 2004

TERESA MÁRQUEZ . Pineda de Mar

Tres mesos després de posar en funcionament la segona línia de bus urbà a Pineda, els resultats són desesperançadors. Aquest segon vehicle es va impulsar des del consistori amb l'objectiu de garantir la connexió dels barris que estan força allunyats entre si i amb el centre del municipi. En aquest període, s'ha constatat que la demanda històrica sorgida dels diversos nuclis veïnals no s'ha traduït en un ús habitual del transport públic. L'alcalde, Joan Morell (CiU), va assenyalar que, malgrat que encara és aviat per prendre una decisió definitiva, cal fer un replantejament del servei. «El segon bus topa directament amb els hàbits d'utilització del cotxe particular i el fet que només passi un cop cada hora dificulta encara més l'ús del transport públic», va apuntar. De moment, la segona línia es mantindrà fins passat l'estiu.

D'altra banda, l'èxit del bus que uneix Pineda amb l'hospital Sant Jaume de Calella ha fet plantejar al consistori la possibilitat d'ampliar horaris i, fins i tot, fer que la línia funcioni el cap de setmana. «Ho hem d'estudiar a consciència però, si al final ens quedem sense la segona línia, potser haurem de reestructurar el circuit que quedi i allargar-lo perquè abasti més terme municipal», va comentar l'alcalde. Morell creu que la bona acollida del primer bus s'entén perquè, a l'hospital, «s'hi ha d'anar per força» i perquè és més barat que el taxi.



Notas - (Inicios Línea Urbana de Calella)

Correo de Miguel Segura → domingo, 28 de septiembre de 2003 23:22 → Bus Urbà de Calella

El proper **1 Octubre 2003** comença el servei del nou Bus urbà de Calella (la de la costa o de los alemanes) com volgueu.
El cotxe que iniciarà el servei es el nº 201 de Barcelona Bus (Mercedes Benz 412D Noge)

Datos de la Web Los Autobuses de Barcelona → Calella

Desde el **1 de octubre del 2003**, Calella cuenta con un servicio urbano en su localidad. El coche que inició el servicio es el nº 201 de Barcelona Bus (Mercedes Benz 412D Noge).

La nueva línea tiene paradas al Rierany dels Frares, la estación de Renfe, al hospital, al instituto, la piscina, el mercado y a las calles Amadeu y Jovara. El servicio es una ampliación del que ja funcionaba entre Pineda de Mar y Calella y funciona durante todo el día de lunes a viernes

Folleto (1/2) | Folleto (2/2)

Agradecimientos

A Miguel Segura por proporcionarnos la información y horarios de esta línea urbana.



Barcelona Bus

Empresa:
En Activo

Barcelona Bus Antes: **ASSER (Asistencia y Servicios S.L.)**

Ubicación:

Caldes de Montbuí
Barcelona



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

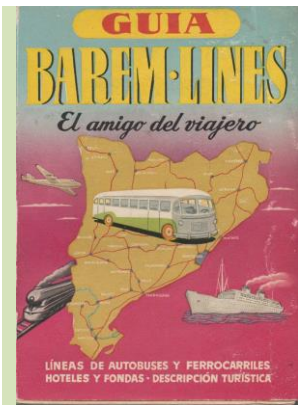
Renfe (*) (Contratista: Ramón Roca Sangrà- Año 1945)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Chevrolet	27	B 78112	18	gasolina (*) tara 3920	Barcelona - Blanes - Girona	A coincidente	01/03/1945
Mercedes Benz	34	V 17101	20	Gas Oil (*) Tara 8500	Barcelona - Blanes - Girona	(autorizado a precario)	
Minerva	34	B 73591	17	Gas Oil (*) Tara 7200	Barcelona - Blanes - Girona		
Hispano Suiza	29	B 74251	15	gasolina (*) Tara 4050	Barcelona - Blanes - Girona		
International	27	B 61xxx	31	gasolina (*)	Barcelona - Blanes - Girona	(matricula provisional)	
Hispano Suiza	22	L 493			Barcelona - Blanes - Girona		(1951)

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)



Página 180 →

Precios desde cada trayecto:

L I N E A: BARCELONA - GERONA
 EMPRESA: Auto Transportes Roca
 Duración del trayecto: 2 h. 30 m.
 Sitio de salida de Barcelona: c. Diputación, 269 - Tel. 22 56 14 (Bar)
 Sitio de salida de Gerona: Plaza Independencia, 11 - Tel. 1669 (Café Coliseo)

H O R A R I O
 Salida de Barcelona: 19.35 h.
 Salida de Gerona: 10.15 h.

Km	01	BARCELONA	BADALONA	MASNOU	PREMA DE MAR	VILASAR DE MAR	MARAGO	CALEDETAS	ARENYS DE MAR	CANET DE MAR	S. POL DE MAR	CALELLA	PINEDA	SANTA SUSANA	MALGRAT	BLANES	TOURERA	GERONA
37	1ª	14'05	10'65	7'95	6'85	5'30	3'05											
	2ª	11'85	8'95	6'75	5'80	4'50	2'55											
40	1ª	15'20	11'75	9'10	7'95	6'45	4'20	1'50										
	2ª	12'80	9'95	7'70	6'75	5'45	3'55	1'50										
42	1ª	15'95	12'50	9'90	8'75	7'20	4'95	1'90	1'50									
	2ª	13'45	10'60	8'35	7'35	6'10	4'20	1'60	1'50									
46	1ª	17'45	14'05	11'40	10'25	8'75	6'45	3'45	2'30	1'55								
	2ª	14'75	11'85	9'60	8'65	7'35	5'45	2'90	1'95	1'50								
50	1ª	18'95	15'55	12'90	11'75	10'25	7'95	4'95	3'80	3'05	1'55							
	2ª	16'—	13'15	10'90	9'95	8'65	6'75	4'20	3'20	2'55	1'50							
53	1ª	20'10	16'70	14'05	12'90	11'40	9'10	6'10	4'95	4'20	2'65	1'50						
	2ª	16'95	14'10	11'85	10'90	9'60	7'70	5'15	4'20	3'55	2'25	1'50						
55	1ª	20'85	17'45	14'80	13'65	12'15	9'90	6'85	5'70	4'95	3'45	1'90	1'50					
	2ª	17'60	14'75	12'50	11'55	10'25	8'35	5'80	4'80	4'20	2'90	1'60	1'50					
58	1ª	22'—	18'60	15'95	14'80	13'30	11'—	7'95	6'85	6'10	4'55	3'05	1'90	1'50				
	2ª	18'55	15'70	13'45	12'50	11'20	9'30	6'75	5'80	5'15	3'85	2'55	1'60	1'50				
64	1ª	24'30	20'85	18'20	17'05	15'55	13'30	10'25	9'10	8'35	6'85	5'30	4'20	3'45	2'30			
	2ª	21'45	18'55	16'35	15'35	14'10	12'15	9'60	8'65	7'70	7'05	5'80	4'50	3'55	2'90	1'95		
70	1ª	25'40	22'—	19'35	18'20	16'70	14'40	11'40	10'25	9'50	7'95	6'45	5'30	4'55	4'55			
	2ª	21'45	18'55	16'35	15'35	14'10	12'15	9'60	8'65	7'70	6'75	5'80	4'50	3'85	3'85			
102	1ª	38'70	35'25	32'60	31'50	29'95	27'70	24'65	23'90	22'75	21'25	19'75	18'60	17'85	17'85	13'30	13'30	
	2ª	32'65	29'75	27'50	26'55	25'30	23'35	20'80	19'85	19'20	17'95	16'65	15'70	15'05	15'05	11'20	11'20	

Página 188 →

Precios desde cada trayecto:

L I N E A: BARCELONA - BLANES
 EMPRESA: Auto-Transportes Roca
 Duración del trayecto: 2 h.
 Sitio de salida de Barcelona: c. Diputación, 269 - Tel. 22 56 14 (Bar)
 Sitio de salida de Blanes: Avda. José Antonio, 19 - Tel. 130

H O R A R I O
 Salidas de Blanes: 7.30, 13.15 y 17.30 h.
 Salidas de Barcelona: 8.15, 13.45 y 19.- h.

Km	01	BARCELONA	BADALONA	MASNOUT	PREMA DE MAR	VILASAR DE M.	MARAGO	CALEDETAS	ARENYS DE MAR	CANET DE MAR	S. POL DE MAR	CALELLA	PINEDA	STA. SUSANA	MALGRAT	BLANES
37	1ª	14'05	10'65	7'95	6'85	5'30	3'05									
	2ª	11'85	8'95	6'75	5'80	4'50	2'55									
40	1ª	15'20	11'75	9'10	7'95	6'45	4'20	1'50								
	2ª	12'80	9'95	7'70	6'75	5'45	3'55	1'50								
42	1ª	15'95	12'50	9'90	8'75	7'20	4'95	1'90	1'50							
	2ª	13'45	10'60	8'35	7'35	6'10	4'20	1'60	1'50							
46	1ª	17'45	14'05	11'40	10'25	8'75	6'45	3'45	2'30	1'55						
	2ª	14'75	11'85	9'60	8'65	7'35	5'45	2'90	1'95	1'50						
50	1ª	18'95	15'55	12'90	11'75	10'25	7'95	4'95	3'80	3'05	1'55					
	2ª	16'—	13'15	10'90	9'95	8'65	6'75	4'20	3'20	2'55	1'50					
53	1ª	20'10	16'70	14'05	12'90	11'40	9'10	6'10	4'95	4'20	2'65	1'50				
	2ª	16'95	14'10	11'85	10'90	9'60	7'70	5'15	4'20	3'55	2'25	1'50				
55	1ª	20'85	17'45	14'80	13'65	12'15	9'90	6'85	5'70	4'95	3'45	1'90	1'50			
	2ª	17'60	14'75	12'50	11'55	10'25	8'35	5'80	4'80	4'20	2'90	1'60	1'50			
58	1ª	22'—	18'60	15'95	14'80	13'30	11'—	7'95	6'85	6'10	4'55	3'05	1'90	1'50		
	2ª	18'55	15'70	13'45	12'50	11'20	9'30	6'75	5'80	5'15	3'85	2'55	1'60	1'50		
64	1ª	24'30	20'85	18'20	17'05	15'55	13'30	10'25	9'10	8'35	6'85	5'30	4'20	3'45	2'30	
	2ª	20'50	17'60	15'35	14'40	13'15	11'20	8'65	7'70	7'05	5'80	4'50	3'55	2'90	1'95	

Página 186 →

Precios desde cada trayecto:

L I N E A: BARCELONA - LLORET DE MAR
 EMPRESAS: Auto-Transportes Roca y Pujol, S.L.
 Duración del trayecto: 2 h. 10 m.
 Sitio de salida de Barcelona: c. Diputación, 269 - Tel. 22 56 14 (Bar)
 Sitio de salida de Lloret de M.: o. San Román, 11 y 13 - Tel. 84

H O R A R I O
 Salidas de Lloret de M.: 7.30 y 19.- h.
 Salidas de Barcelona: 10.- y 16.15 h.
 NOTA: Los Domingos y días festivos, solamente hay un servicio, con salida de Barcelona a las 8.- h. y de Lloret de M. a las 19.- h.
 Estos servicios solamente circulan del 1º de Julio al 30 de Septiembre y coinciden con los servicios de Tossa de Mar.

Km	01	BARCELONA	BADALONA	MASNOUT	PREMA DE MAR	VILASAR DE M.	MARAGO	CALEDETAS	ARENYS DE MAR	CANET DE MAR	S. POL DE MAR	CALELLA	PINEDA	STA. SUSANA	MALGRAT	BLANES	LLORET DE MAR
37	1ª	14'05	10'65	7'95	6'85	5'30	3'05										
	2ª	11'85	8'95	6'75	5'80	4'50	2'55										
40	1ª	15'20	11'75	9'10	7'95	6'45	4'20	1'50									
	2ª	12'80	9'95	7'70	6'75	5'45	3'55	1'50									
42	1ª	15'95	12'50	9'90	8'75	7'20	4'95	1'90	1'50								
	2ª	13'45	10'60	8'35	7'35	6'10	4'20	1'60	1'50								
46	1ª	17'45	14'05	11'40	10'25	8'75	6'45	3'45	2'30	1'55							
	2ª	14'75	11'85	9'60	8'65	7'35	5'45	2'90	1'95	1'50							
50	1ª	18'95	15'55	12'90	11'75	10'25	7'95	4'95	3'80	3'05	1'55						
	2ª	16'95	14'10	11'85	10'90	9'60	7'70	5'15	4'20	3'55	2'25	1'50					
53	1ª	20'10	16'70	14'05	12'90	11'40	9'10	6'10	4'95	4'20	2'65	1'50					
	2ª	17'60	14'75	12'50	11'55	10'25	8'35	5'80	4'80	4'20	2'90	1'60	1'50				
55	1ª	20'85	17'45	14'80	13'65	12'15	9'90	6'85	5'70	4'95	3'45	1'90	1'50				
	2ª	18'55	15'70	13'45	12'50	11'20	9'30	6'75	5'80	5'15	3'85	2'55	1'60	1'50			
58	1ª	22'—	18'60	15'95	14'80	13'30	11'—	7'95	6'85	6'10	4'55	3'05	1'90	1'50			
	2ª	20'50	17'60	15'35	14'40	13'15	11'20	8'65	7'70	7'05	5'80	4'50	3'55	2'90	1'95		
64	1ª	24'30	20'85	18'20	17'05	15'55	13'30	10'25	9'10	8'35	6'85	5'30	4'20	3'45	2'30		
	2ª	26'95	24'05	21'80	20'85	19'60	17'65	15'10	14'15	13'50	12'25	10'95	10'—	9'35	8'40	6'45	



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Figueras y Gerona	GE	37	RENFE	def.	03/08/1959	4533	DOS 30 as.	
Barcelona y Gerona (no por Blanes) > H Santa Susana a Blanes		1029	RENFE	def.	14/10/1959	4699	CINCO 33/33/33/45/28 as.	
Blanes y Tordera	B GE	7	RENFE	def.	10/03/1967	8402	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Barcelona - Gerona con hijuela de Santa Susana a Blanes (V-1791)

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1722	GE-32	Figueres-Girona	RENFE > Atcar > Trapsa
V-1791	B-89	Barcelona - Gerona > H Santa Susana a Blanes > H Blanes a Tordera	RENFE



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Datos anteriores a la creación de esta empresa (Zona Hospitalet):

Ref.año	DGT	Nac	Loc	Dis	Línea	Observaciones	Empresa
1983-03	7001			L11	Barcelona (Zona Franca)-L'Hospitalet (L11)		Barcelona Transport
1983-03	7002			L12	Barcelona (Corte Inglés)-L'Hospitalet (L12)		Barcelona Transport
1983-03	7003			L22	Espluques Ll. (Pl Sardana)-R. Bellvitge (L22)		Barcelona Transport
1987-04	7001			L11	Barcelona (Zona Franca)-l'Hospitalet (L11)		Barcelona Transport SA
1987-04	7002			L12	Remonta-Coliblanco-Maria Cristina (L12)		Barcelona Transport SA
1987-04	7003			L22	Espluques Ll. (Pl Sardana)-R. Bellvitge (L22)		Barcelona Transport SA
1987-04	7006			L16	Barcelona (Pl. Espanya)-R. Bellvitge (L16)		Barcelona Transport SA
1987-04	7007				L'Hospitalet LL.-Cernentiri Roques Blanques		Barcelona Transport SA
1987-04	7010			L10	L'Hospitalet (Collblanc)-R. Bellvitge (L10)		Barcelona Transport SA
1989-01	7001			L11	Barcelona (Zona Franca)-l'Hospitalet (L11)		Barcelona Transport SA
1989-01	7002			L12	Remonta-Collblanc-Maria Cristina (L12)		Barcelona Transport SA
1989-01	7003			L22	Espluques Ll. (Pl Sardana)-R. Bellvitge (L22)		Barcelona Transport SA
1989-01	7006			L16	Barcelona (Llança/Dip.)-R. Bellvitge (L16)		Barcelona Transport SA
1989-01	7007				L'Hospitalet LL.-Cementiri Roques Blanques		Barcelona Transport SA
1989-01	7010			L10	L'Hospitalet (Collblanc)-R. Bellvitge (L10)		Barcelona Transport SA

Datos anteriores a la creación de esta empresa (Zona Girona):

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Dis.	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	1093	V1791	B89(GI)		Barcelona-Girona		Renfe-Atcar
1982-06	2026	V1722	GI32		Figueres-Girona		Renfe-Atcar
1983-03	1093	V1791	B89(GI)		Barcelona-Girona		Renfe-Atcar
1983-03	2026	V1722	GI32		Figueres-Girona		Renfe-Atcar
1984-12	1093	V1791	B89(GI)		Barcelona-Girona	UTE con Renfe	Transportes Periféricos SA TRAPSA
1984-12	2026	V1722	GI32		Figueres-Girona	UTE con Renfe	Transportes Periféricos SA TRAPSA
1984-12	2075	-	GC7		Figueres-Grifeu Platja (Llança)	UTE con Renfe	Transportes Periféricos SA TRAPSA
1987-04	1093	V1791	B89(GI)		Barcelona-Girona	UTE con Renfe-Atcar	Transportes Periféricos SA TRAPSA
1987-04	2026	V1722	GI32		Figueres-Girona	UTE con Renfe-Atcar	Transportes Periféricos SA TRAPSA
1989-01	1093	V1791	B89(GI)		Barcelona-Girona		Transportes Periféricos SA TRAPSA
1989-01	1910	-			Girona-Universitat Autònoma de Bellaterra	UTE con Renfe-Atcar	Transportes Periféricos SA TRAPSA
1989-01	2026	V1722	GI32		Figueres-Girona		Transportes Periféricos SA TRAPSA

Datos Unificados (GENERAL):

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Dis.	Linea	Observaciones	Empresa
1991-05	_1093	V1791	B89(GI)		Barcelona-Girona	Antes TRAPSA	Asistencia y Servicios SA ASSER
1991-05	_1910				Girona-Universitat Autònoma de Barcelona	Antes Trapsa	Asistencia y Servicios SA ASSER
1991-05	_2026	V1722	GI32		Figueres-Girona	Antes Trapsa	Asistencia y Servicios SA ASSER
1992-06	_1093	V1791	B89(GI)		Barcelona-Girona		Asistencia y Servicios SA ASSER
1992-06	_1910	-			Girona-Universitat Autònoma de Barcelona		Asistencia y Servicios SA ASSER
1992-06	_2026	V1722	GI32		Figueres-Girona		Asistencia y Servicios SA ASSER
1992-06	_7007				L'Hospitalet -Cementiri Roques Blanques		Barcelona Bus
1995-12	_1301	V6449	GC49		Vallromanes-Alella-Barcelona	Antes Líneas Font SA	Asistencia y Servicios SL ASSER
1995-12	_1304	V6449	GC49		El Masnou (Av. Kennedy)-Granollers	Antes Líneas Font SA	Asistencia y Servicios SL ASSER
1995-12	_1931				L'Hospitalet.-Cementiri Roques Blanques		Asistencia y Servicios SL ASSER
1995-12	_2135	V6461	GC61		Barcelona-Girona-Figueres		Asistencia y Servicios SL ASSER
1995-12	_2137				Girona-Universitat Autònoma de Barcelona		Asistencia y Servicios SL ASSER
1995-12	_2138				Blanes-Universitat Autònoma de B.		Asistencia y Servicios SL ASSER
1995-12	_2139	V6461	GC61		Calella-Blanes-Hostairie		Asistencia y Servicios SL ASSER
2002-06	_1023	V876	B32		Gualba-Sant Celoni	Antes Autocars Barba SL	Asistencia y Servicios SL
2002-06	_1038	V1093	B45		Mataró-Granollers	Antes Autocars Barba SL	Asistencia y Servicios SL
2002-06	_1064	V1364	B63		Sant Celoni-Granollers	Antes Autocars Barba SL	Asistencia y Servicios SL
2002-06	_1065*	V1364	B63		Arenys de Mar-Sant Celoni	Antes Autocars Barba SL	Asistencia y Servicios SL
2002-06	_1066	V1468	B65		Sant Celoni-Santa Fe de Montseny	Antes Autocars Barba SL	Asistencia y Servicios SL
2002-06	_1067	V1468	B65		Sant Celoni-Mosqueroles	Antes Autocars Barba SL	Asistencia y Servicios SL
2002-06	_1120	V2273	B129		Sant Esteve de Palautordera-Granollers	Antes Autocars Barba SL	Asistencia y Servicios SL
2002-06	_1121	V2273	B129		Sant Celoni-Sant Esteve de Palautordera	Antes Autocars Barba SL	Asistencia y Servicios SL
2002-06	_1301	V6449	GC49		Vallromanes-Alella-Barcelona		Asistencia y Servicios SL
2002-06	_1303	V6449	GC49		Alella-El Masnou		Asistencia y Servicios SL
2002-06	_1304	V6449	GC49		El Masnou (Av. Kennedy)-Granollers		Asistencia y Servicios SL
2002-06	_1913				L'Hospitalet.-Cementiri Roques Blanques		Asistencia y Servicios SL
2002-06	_2135	V6461	GC61		Barcelona-Girona-Figueres		Asistencia y Servicios SL
2002-06	_2137				Girona-Universitat Autònoma de Barcelona		Asistencia y Servicios SL
2002-06	_2138				Blanes-Universitat Autònoma de B.		Asistencia y Servicios SL
2002-06	_2139	V6461	GC61		Calella-Blanes-Hostairie		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1023	V876	B32		Gualba-Sant Celoni		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1038	V1093	B45		Mataró-Granollers		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1064	V1364	B63		Sant Celoni-Granollers		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1065*	V1364	B63		Arenys de Mar-Sant Celoni		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1066	V1468	B65		Sant Celoni-Santa Fe de Montseny		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1067	V1468	B65		Sant Celoni-Mosqueroles		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1120	V2273	B129		Sant Esteve de Palautordera-Granollers		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1121	V2273	B129		Sant Celoni-Sant Esteve de Palautordera		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1301	V6449	GC49		Vallromanes-Alella-Barcelona		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1303	V6449	GC49		Alella-El Masnou		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1304	V6449	GC49		El Masnou (Av. Kennedy)-Granollers		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1913				L'Hospitalet-Cementiri Roques Blanques		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1947	V1093	B45		Argentona-Mataró per Sant Miquel Cros	Nueva	Asistencia y Servicios SL
2003-10	_1971				Pineda de Mar (Renfe)-Calella (Hospital)	Nueva	Asistencia y Servicios SL
2003-10	_2135	V6461	GC61		Barcelona-Girona-Figueres		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_2137				Girona-Universitat Autònoma de Barcelona		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_2138				Blanes-Universitat Autònoma de B.		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_2139	V6461	GC61		Calella-Blanes-Hostalric		Asistencia y Servicios SL
2003-10	_2802	V6444		NGI-2	Girona-Roses (NGI-2)	Nueva	Asistencia y Servicios SL
2004-12	_1882			N82	Barcelona-Pineda de Mar (N82)	Antes Empresa Casas SA	Barcelona Bus SL
2004-12	_1913				L'Hospitalet -Cementiri Roques Blanques	Antes ASSER SL	Barcelona Bus SL
2004-12	_1947	V1093	B45		Argentona-Mataró per Sant Miquel Cros	Antes ASSER SL	Barcelona Bus SL
2004-12	_1971				Pineda de Mar (Renfe)-Calella (Hospital)	Antes ASSER SL	Barcelona Bus SL
2004-12	_2135	V6461	GC61		Barcelona-Girona-Figueres	Antes ASSER SL	Barcelona Bus SL
2004-12	_2137				Girona-Universitat Autònoma de B.	Antes ASSER SL	Barcelona Bus SL
2004-12	_2139	V6461	GC61		Calella-Blanes-Hostalric	Antes ASSER SL	Barcelona Bus SL
2004-12	_2149	V6464	GC64		Girona-l'Aeroport Girona-Costa Brava	Antes TEISA	Barcelona Bus SL
2004-12	_2155	V6461	GC61		Barcelona-Aeroport de Girona	Nueva	Barcelona Bus SL
2004-12	_2156	V6461	GC61		Girona-Fornells de la Selva-Aeroport Costa Brava	Nueva	Barcelona Bus SL
2004-12	_2802	V6444		NGI-2	Girona-Roses (NGI-2)	Antes ASSER SL	Barcelona Bus SL
2005-10	_1882			N82	Barcelona-Pineda de Mar (N82)		Barcelona Bus SL
2005-10	_1971				Pineda de Mar (Renfe)-Calella (Hospital)		Barcelona Bus SL
2005-10	_2101				Girona-Tossa de Mar (Barcelona Bus)	Nueva	Barcelona Bus SL
2005-10	_2135	V6461	GC61		Barcelona-Girona-Figueres		Barcelona Bus SL
2005-10	_2137	V6461	GC61		Girona-Universitat Autònoma de B.		Barcelona Bus SL
2005-10	_2142*	V6461	GC61		Calella-Blanes-Hostalric	(antes 2139)	Barcelona Bus SL
2005-10	_2155	V6461	GC61		Barcelona-L'Aeroport de Girona		Barcelona Bus SL
2005-10	_2156	V6461	GC61		Girona-Fornells de la Selva-Aeroport C.		Barcelona Bus SL
2005-10	_2802	V6444		NGI-2	Girona-Roses (NGI-2)		Barcelona Bus SL
2006-00	_	V6461	GC61		Barcelona - Figueres amb ramals		Barcelona Bus SL
2008-12	_1882			N82	Barcelona-Pineda de Mar (N82)		Barcelona Bus SL

2008-12	1971				Pineda de Mar (Renfe)-Calella (Hospital)		Barcelona Bus SL
2008-12	2015				Aeroport de Girona-Tossa de Mar	UTE con SARFA + Autocars R.Mas	Barcelona Bus SL
2008-12	2016				Aeroport de Girona-Roses	UTE con SARFA	Barcelona Bus SL
2008-12	2101				Girona-Tossa de Mar (Barcelona Bus)		Barcelona Bus SL
2008-12	2135	V6461	GC61		Barcelona-Girona-Figueres		Barcelona Bus SL
2008-12	2136	V6461	GC61		Granollers - Aeroport de Girona	Nueva	Barcelona Bus SL
2008-12	2137	V6461	GC61		Girona-Universitat Autònoma de B.		Barcelona Bus SL
2008-12	2138*	V6461	GC61		Calella-Palafolls-Hostalric	Nueva	Barcelona Bus SL
2008-12	2140	V6461	GC61		Palafolls-Calella-Tordera	Nueva	Barcelona Bus SL
2008-12	2149	V6461	GC61		Girona-L'Aeroport de Girona	Antes TEISA	Barcelona Bus SL
2008-12	2155	V6461	GC61		Barcelona-L'Aeroport de Girona Costa B.		Barcelona Bus SL
2008-12	2156	V6461	GC61		Girona-Fornells de la Selva-Aeroport C.		Barcelona Bus SL
2008-12	2157	V6461	GC61		Blanes - Girona	Nueva	Barcelona Bus SL
2008-12	2161	V6461	GC61		Sant Cebrià de Vallalta-Sant Pol -Calella	Nueva	Barcelona Bus SL
2008-12	2167	V6461	GC61		Calella - Pineda	Nueva	Barcelona Bus SL
2008-12	2802	V6444		NGI-2	Girona-Roses (NGI-2)		Barcelona Bus SL
2009-12	1882			N82	Barcelona-Pineda de Mar (N82)		Barcelona Bus SL
2009-12	1971				Pineda de Mar (Renfe)-Calella (Hospital)		Barcelona Bus SL
2009-12	2015				Aeroport de Girona-Tossa de Mar	UTE SARFA + Autocars R.Mas	Barcelona Bus SL
2009-12	2016				Aeroport de Girona-Roses	UTE con SARFA	Barcelona Bus SL
2009-12	2101				Girona-Tossa de Mar (Barcelona Bus)		Barcelona Bus SL
2009-12	2135	V6461	GC61		Barcelona-Girona-Figueres		Barcelona Bus SL
2009-12	2136	V6461	GC61		Granollers - Aeroport de Girona		Barcelona Bus SL
2009-12	2137	V6461	GC61		Girona-Universitat Autònoma de B.		Barcelona Bus SL
2009-12	2138*	V6461	GC61		Calella-Palafolls-Hostalric		Barcelona Bus SL
2009-12	2140	V6461	GC61		Palafolls-Calella-Tordera		Barcelona Bus SL
2009-12	2149	V6461	GC61		Girona-L'Aeroport de Girona		Barcelona Bus SL
2009-12	2155	V6461	GC61		Barcelona-L'Aeroport de Girona Costa B.		Barcelona Bus SL
2009-12	2156	V6461	GC61		Girona-Fornells de la Selva-Aeroport CB		Barcelona Bus SL
2009-12	2157	V6461	GC61		Blanes - Girona		Barcelona Bus SL
2009-12	2161	V6461	GC61		Sant Cebrià de Vallalta-Sant Pol-Calella		Barcelona Bus SL
2009-12	2167	V6461	GC61		Calella - Pineda		Barcelona Bus SL
2009-12	2802			NGI-2	Girona-Roses (NGI-2)		Barcelona Bus SL
2011-12	L0100				Barcelona - aeroport de Girona		Barcelona Bus, SL
2011-12	L0115				Barcelona - Pineda de Mar (nocturn)		Barcelona Bus, SL
2011-12	L0167				Palafolls - Blanes - Girona		Barcelona Bus, SL
2011-12	L0201				Calella - Canet de Mar		Barcelona Bus, SL
2011-12	L0203				Calella - Palafolls - Hostalric		Barcelona Bus, SL
2011-12	L0328				Girona-Fornells de la Selva-Aeroport CB		Barcelona Bus, SL
2011-12	L0329				Girona - aeroport de Girona		Barcelona Bus, SL
2011-12	L0552				Palafolls - Calella - Tordera		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1203				Calella - Blanes		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1227				Barcelona - Blanes - Hostalric		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1236				Servei hospitalari de Calella		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1240				Mataró - Granollers - aeroport de Girona		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1241				Hospital de Calella-Sant Cebrià Vallalta		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1242				Intensificació de Pinera de Mar		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1244				Canet de Mar - Hospital de Calella		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1247				Blanes-Santa Susanna-Tordera (nocturn)		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1252				Barcelona - Blanes		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1315				Girona - Bellaterra		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1316				Barcelona - Girona - Figueres per A7		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1323				Vilafreser - Bàscara (per Vilademuls)		Barcelona Bus, SL
2011-12	L1494				Aeroport de Girona - Tossa de Mar		Barcelona Bus, SL
2013-10	L0115				Barcelona - Pineda de Mar (N82)		Barcelona Bus, SL
2013-10	L0167				Blanes - Girona		Barcelona Bus, SL
2013-10	L0203				Blanes - Hostalric		Barcelona Bus, SL
2013-10	L0328				Girona-Fornells de la Selva-Aeroport costa Brava		Barcelona Bus, SL
2013-10	L0552				Palafolls - Calella - Tordera		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1203				Calella - Blanes		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1227				Barcelona - Blanes - Hostalric		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1236				Servei hospitalari de Calella		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1241				Hospital de Calella - Sant Cebrià Vallalta		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1242				Intensificació de Pineda de Mar		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1252				Barcelona - Blanes		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1315				Girona - Bellaterra		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1316				Barcelona - Girona - Figueres per A7		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1323				Vilafreser - Bàscara (per Vilademuls)		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1474				Barcelona - Aeroport de Girona-Costa B.		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1494				Aeroport de Girona - Tossa de Mar		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1516				Roses - aeroport de Girona		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1548				Aeroport de Girona - Aeroport del Prat T/1 i T/2		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1561				Blanes-el Maresme-Mataró-Aeroport del Prat		Barcelona Bus, SL
2013-10	L1582				Hospital de Blanes - Hospital de Calella		Barcelona Bus, SL
2015-12	L0115				Barcelona - Pineda de Mar (N82)		Barcelona Bus, SL

2015-12	L0167				Blanes - Girona		Barcelona Bus, SL
2015-12	L0552				Palafolls - Calella - Tordera		Barcelona Bus, SL
2015-12	L1241				Hospital de Calella - Sant Cebrià de Vallalta		Barcelona Bus, SL
2015-12	L1242				Intensificació de Pineda de Mar		Barcelona Bus, SL
2015-12	L1315				Girona - Bellaterra		Barcelona Bus, SL
2015-12	L1316				aeroport del Prat-Barcelona-Girona-Figueres per A7		Barcelona Bus, SL
2015-12	L1323				Vilafreser - Bàscara (per Vilademuls)		Barcelona Bus, SL
2015-12	L1474				Barcelona - Aeroport de Girona-Costa Brava		Barcelona Bus, SL
2015-12	L1494				Aeroport de Girona - Tossa de Mar		Barcelona Bus, SL
2015-12	L1516				Roses - aeroport de Girona		Barcelona Bus, SL
2015-12	L1561				Blanes-el Maresme-Mataró-Aeroport del Prat		Barcelona Bus, SL
2015-12	L1582				Hospital de Blanes - Hospital de Calella		Barcelona Bus, SL
2015-12	L1644				Calella - càmpings		Barcelona Bus, SL
2018-09	L0115				N82 Barcelona-Pineda de Mar-Santa Susanna		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L0167				Blanes - Girona		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L0552				Palafolls - Calella - Tordera		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L1241				Hospital de Calella - Sant Cebrià de Vallalta		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L1242				Intensificació de Pineda de Mar		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L1315				Girona - Bellaterra		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L1316				aeroport del Prat-Barcelona-Girona-Figueres per A7		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L1323				Vilafreser - Bàscara (per Vilademuls)		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L1494				Aeroport de Girona - Tossa de Mar		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L1516				Roses - aeroport de Girona		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L1561				Blanes-el Maresme-Mataró-Aeroport del Prat		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L1582				Hospital de Blanes - Hospital de Calella		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L1644				Calella - càmpings		Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L0885				e4 Girona - Lloret de Mar	Antes R.Mas	Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L0328				Girona-Fornells de la Selva-Aeroport costa Brava	Nueva	Sagalés - Barcelona Bus, SL
2018-09	L1780				Lloret - Girona	Nueva	Sagalés - Barcelona Bus, SL



Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 31/05/1975 - Sección III)

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Gerona por la autopista A-17 (expediente número 11.333).

El ilustrísimo señor Director General de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 (Boletín Oficial del Estado, de 5 de junio), con fecha **11 de abril de 1975**, ha resuelto adjudicar definitivamente a la **Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles** el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Barcelona y Gerona por la autopista A-17**, provincias de Barcelona y Gerona. Como hijuela desviación del servicio de igual clase **V-1.791 de Barcelona a Gerona por la CN-II** (expediente número 11.333), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones: ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1975-11193\)](#)

11193

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Gerona por la autopista A-17 (expediente número 11.333).

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 (Boletín Oficial del Estado) de 5 de junio), con fecha 11 de abril de 1975, ha resuelto adjudicar definitivamente a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Gerona por la autopista A-17, provincias de Barcelona y Gerona, como hijuela-desviación del servicio de igual clase V-1.791 de Barcelona a Gerona por la CN-II (expediente número 11.333), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Barcelona y Gerona, de 100 kilómetros, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados, y con la prohibición de tomar y dejar viajeros en la autopista.

Expediciones: Una de ida y vuelta los días laborables de las del servicio base V-1.791 se realizará por esta hijuela desviación.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-1.791.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-1.791. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente a) en conjunto con el servicio base V-1.791. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 25 de abril de 1975.—El Director general, Plácido Álvarez Fidalgo.—4 221-A.

Administración Local
(BOE de 10/08/1982 - Sección III)

Resolución de 16 de junio de 1981, del Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones de servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera V-2.380, L'Hospitalet del Llobregat (circunvalación) al mismo punto, y V-3.002, Pubilla Casas (L'Hospitalet del Llobregat-zona franca (Barcelona).

[Más... \(Referencia BOE-A-1982-20501\)](#)

20501

RESOLUCION de 16 de junio de 1981, del Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones de servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera V-2380, L'Hospitalet del Llobregat (circunvalación) al mismo punto, y V-3002, Pubilla Casas (L'Hospitalet del Llobregat-zona franca, (Barcelona).

«Flobus, S. A.» solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera: V-2380, L'Hospitalet del Llobregat (circunvalación) al mismo punto, y V-3002, Pubilla Casas (L'Hospitalet del Llobregat-zona franca, Barcelona), a favor de «Barcelona Transport, S. A.», y esta Corporación Metropolitana de Barcelona, por acuerdo del Consejo Metropolitano de 13 de mayo de 1982, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Barcelona, 16 de junio de 1982.—El Secretario general.—7.022-A.

Administración Local

(BOE de 31/07/1982 - Sección III)

Resolución de 16 de junio de 1982, del Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones de servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera (V-2.380), L'Hospitalet de Llobregat (circunvalación) al mismo punto, y V-3.002, Pubilla-Casas (L'Hospitalet de Llobregat-zona franca, Barcelona).

[Más... \(Referencia BOE-A-1982-19735\)](#)

19735 RESOLUCION de 16 de junio de 1982, del Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones de servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera: V-2380, L'Hospitalet del Llobregat (circunvalación) al mismo punto y V-3002, Pubilla Casas (L'Hospitalet de Llobregat-zona franca, Barcelona).

«Flibus, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera V-2380, L'Hospitalet del Llobregat (circunvalación) al mismo punto y V-3002, Pubilla Casas (L'Hospitalet de Llobregat-zona franca, Barcelona), a favor de «Barcelona Transport, S. A.», y esta Corporación Metropolitana de Barcelona, por acuerdo del Consejo Metropolitano de 13 de mayo de 1982, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Barcelona, 16 de junio de 1982.—El Secretario general.—7.023-A.

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari, l'horari i les expedicions en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre **Figueres i Girona (V-1722;GE-32)**.

DOGC 11/07/1984

 [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (233.86 KB)

Titular: **RENFE-ATCAR**

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari, l'horari i les expedicions en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Figueres i Girona (V-1722; GE-32)

Havent estat sol·licitada per RENFE-ATCAR la modificació d'expedicions, calendari horari del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Figueres i Girona, V-1722; GE-32, resta oberta informació pública per tal que durant el termini de 20 dies hàbils comptadors des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci, puguin entitats i particulars interessats presentar les observacions que creguin pertinents, després d'haver examinat l'expedient a les oficines de la Demarcació de Transports de Girona, carrer Santa Clara, 48, 2.^a, de Girona.



Aquesta Demarcació de Transports convoca expressament a aquesta informació pública l'Excma. Diputació de Girona, als Excms. Ajuntaments de Girona, Celrà, Sant Julià de Ramis, Medinyà, Vilademuls, Viladesens, Bàscara, Pontós, Garrigàs, Borrassà, Vilamalla, Alfarràs i Figueres, i els concessionaris següents: Autos Sala, S. A., S.A.R.F.A., T.E.I.S.A., Ampurdán Bus, S. A., Manuel Barragán Martínez, Jaume Terrades Quintana i Pere Estarriol Bramón.

Girona, 15 de juny de 1984.

ANTONI CONEJERO I LOBOS
Cap de la Demarcació de Transports per Carretera de Girona, en funcions

RESOLUCIÓ de 24 de febrer de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre **Barcelona i Girona, amb filloles i fillola-desviació (V-1791:B-29)**

DOGC 22/03/1989

 [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (419.29 KB)

RENFE → TRAPSA
24-02-1989

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 24 de febrer de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Girona, amb filloles i fillola-desviació (V-1791:B-29)

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Girona amb

filloles i fillola-desviació (V-1791:B-29), entre l'empresa cedent, Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (Renfe) i l'empresa cessionària Trapsa, amb la qual cosa l'empresa Trapsa queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 24 de febrer de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports
PG-9738 (89.039.037)

RESOLUCIÓ de 24 de febrer de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre **Figueres i Girona, amb fillola-desviació (V-1722:G-32)**

DOGC 22/03/1989

 [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (419.29 KB)

RENFE → TRAPSA
24-02-1989

RESOLUCIÓ

de 24 de febrer de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Figueres i Girona, amb fillola-desviació (V-1722:G-32)

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Figueres i Girona, amb fillola-desviació (V-1722:G-32), entre l'empresa cedent, Red Nacional de los Ferrocarriles

Españoles (Renfe) i l'empresa cessionària Trapsa, amb la qual cosa l'empresa Trapsa queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada, des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 24 de febrer de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports
PG-9739 (89.039.041)

RESOLUCIÓ de 29 de juny de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre **Barcelona i Girona, amb filloles i fillola desviació (V-1791:B-29)** i entre **Figueres i Girona, amb fillola desviació (V-1722:G-32)**.

DOGC 17/07/1989

 [Text i fitxa](#)  [PDF \(171.22 KB\)](#)

TRAPSA → **ASSER**

29-06-1989

FICHA

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 29 de juny de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Girona, amb filloles i fillola desviació (V-1791:B-29) i entre Figueres i Girona, amb fillola desviació (V-1722:G-32).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Girona, amb filloles i fillola desviació (V-1791:B-29) i

entre Figueres i Girona, amb fillola desviació (V-1722:G-32), entre l'empresa cedent Transports Perifèrics, SA (TRAPSA) i l'empresa cessionària Asistencia y Servicios, SA (ASSER), amb la qual cosa l'empresa Asistencia y Servicios, SA (ASSER), queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 29 de juny de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports
PG-11046 (89.184.001)

ANUNCI d'informació pública sobre sol·licitud de creació d'un nou itinerari a la població de **Malgrat de Mar** en un servei públic regular de transport de viatgers per carretera (**V-1791: g-B-89**).

DOGC 20/06/1990

 [Text i fitxa](#)  [PDF \(164.59 KB\)](#)

22-05-1990

ASSER

Hijuela a Malgrat de Mar

FICHA

ANUNCI

d'informació pública sobre sol·licitud de creació d'un nou itinerari a la població de Malgrat de Mar en un servei públic regular de transport de viatgers per carretera (V-1791: g-B-89).

L'empresa Asistencia y Servicios, SA (ASSER), ha sol·licitat autorització per crear un nou itinerari, mantenint l'actual, a la població de Malgrat de Mar, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Girona, per Blanes, amb filloles (V-1791: g-B-89), del qual és concessionària.

S'obre informació pública a fi que, durant el termini de trenta dies hàbils comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interes-

sats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona (c. d'Aragó, núm. 244-248), puguin presentar, en hores d'oficina, mitjançant escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.

Barcelona, 22 de maig de 1990

JOSEP ANDREU CLARIANA I SELVA
Cap del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Barcelona, en funcions
PG-14597 (90.135.068)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre **Barcelona i Girona, per Blanes, amb filloles (V-1791; ge-B-89)**.

DOGC 22/04/1991

 [Text i fitxa](#)  [PDF \(159.49 KB\)](#)

05-03-1991

ASSER

Hijuela al Aeropuerto Girona

FICHA

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Girona, per Blanes, amb filloles (V-1791; ge-B-89).

L'empresa Asistencia y Servicios, SA (ASSER), ha sol·licitat autorització per ampliar l'itinerari des de la cruïlla de la cra. N-II amb la carretera d'accés a l'aeroport fins a la terminal de l'aeroport, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Girona, per Blanes, amb filloles (V-1791; ge-B-89), del qual és concessionària.

S'obre informació pública a fi que durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interes-


sats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Girona (plaça d'Espanya, s/n) o bé a les dependències del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Barcelona (c. d'Aragó, núm. 244-248), puguin presentar durant el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit als serveis esmentats, les observacions que considerin pertinents.

Girona, 5 de març de 1991

ANTONI CONEJERO I LOBOS
Cap del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Girona, en funcions
PG-18434 (91.063.008)

RESOLUCIÓ de 3 de novembre de 1992, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre **Figueres i Barcelona**, amb ramals, **V-GC-61 (V-6461)**, com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe. DOGC 18/11/1992

 [Text i fitxa](#)

 [PDF \(188.50 KB\)](#)

03-11-1992

Antes **V-1791; g-B-89** y **V-1722;G-32**

RESOLUCIÓ

de 3 de novembre de 1992, per la qual es fa pública l'adjudicació directa i definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Figueres i Barcelona, amb ramals, V-GC-61 (V-6461), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.

El director general de Transports ha resolt adjudicar directament, i amb caràcter definitiu, la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre

Figueres i Barcelona, amb ramals, V-GC-61 (V-6461), com a resultat de la unificació dels serveis de la mateixa classe de Barcelona a Girona per Blanes (V-1791:g-B-89) i Figueres a Girona (V-1722:G-32), a favor de l'empresa Asistencia y Servicios, SA (ASSER), d'acord amb la legislació i la reglamentació vigents i, entre d'altres, amb les condicions que s'esmenten a l'annex d'aquesta Resolució.

Barcelona, 3 de novembre de 1992

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director general de Transports

A continuació se reproduceix enter el text de l'annex de la disposició per ser de especial relevància els trams i itineraris:

Annex
Itinerari
El Servei constarà de quatre itineraris:

- 1 Barcelona-Girona-Figueres, per la carretera N-II, amb parades fixes a Barcelona, Badalona, el Masnou, Premià de Mar, Vilassar de Mar, Mataró, Caldes d'Estrac, Arenys de Mar, Canet de Mar, Sant Pol de Mar, Calella, Pineda de Mar, Santa Susanna, Malgrat de Mar, Blanes, Tordera, Calcoix, Maçanet de la Selva (ramal-desviació), Sils, ramal fins a l'aeroport de Girona-Costa Brava des de la cruïlla N-II/G-I-672, Girona, Medinyà, Orriols, Bàscara i Figueres.
- 2 Barcelona-Girona-Figueres, per l'autopista A-7, amb parades a les localitats esmentades.
- 3 Barcelona-Blanes per Hostalric, per l'autopista de Barcelona a Hostalric, amb parades a Barcelona, Hostalric, Tordera i Blanes.
- 4 Girona-Bellaterra, per l'autopista, amb parades a Girona i a la Universitat Autònoma de Barcelona.

Parades obligatòries per recollir i deixar viatgers i encàrrecs
A totes les localitats esmentades al punt anterior.

Els llocs d'espera seran els mateixos que corresponien a cada població en les concessions objecte d'unificació.

Expedicions i calendari

Figueres-Girona, per la N-II
9 expedicions d'anada i 9 de tornada de dilluns a divendres feiners.
5 expedicions d'anada i 5 de tornada els dissabtes.
3 expedicions d'anada i 3 de tornada els diumenges i festius.

Girona-Barcelona, per l'A-7.
8 expedicions d'anada i 8 de tornada de dilluns a divendres feiners.
5 expedicions d'anada i 5 de tornada els dissabtes.
3 expedicions d'anada i 3 de tornada els diumenges i festius

Girona-Barcelona, per la N-II
2 expedicions d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners.
1 expedició d'anada i 1 de tornada els dissabtes.
1 expedició d'anada i 1 de tornada els diumenges i festius.

Girona-Blanes, per la N-II
6 expedicions d'anada i 6 de tornada de dilluns a divendres feiners.
3 expedicions d'anada i 3 de tornada els dissabtes.
1 expedició d'anada i 1 de tornada els diumenges i festius.

Girona-Universitat Autònoma de Barcelona.
3 expedicions d'anada i 2 de tornada els dilluns.
2 expedicions d'anada i 2 de tornada de dimarts a dijous.
2 expedicions d'anada i 3 de tornada els divendres.

Blanes-Barcelona, per la N-II.
2 expedicions d'anada i 2 de tornada de dilluns a divendres feiners.
1 expedició d'anada i 1 de tornada els dissabtes.
1 expedició d'anada i 1 de tornada els diumenges i festius.

Blanes-Barcelona, per Hostalric.
Del 15/9 al 15/6: 2 expedicions setmanals d'anada i 2 de tornada.
Del 15/6 al 15/9:
3 expedicions d'anada i 3 de tornada de dilluns a divendres feiners.
2 expedicions d'anada i 2 de tornada els dissabtes.
2 expedicions d'anada i 2 de tornada els diumenges i festius.

Blanes-Tordera.
6 expedicions d'anada i 6 de tornada els diumenges.

Prohibicions de transport
De i entre Barcelona i Mataró.
De i entre la Universitat Autònoma de Barcelona i la sortida núm. 13 de l'autopista A-7.
De i entre Hostalric i Girona.
Prendre i deixar viatgers a l'autopista.
Pel que fa al transport entre Medinyà i Girona, s'haurà de dur a terme en les condicions que fixa la Resolució de la Direcció General de Transports de 2 de maig de 1990.


Tarifa partícip-empresa
La tarifa màxima partícip-empresa, inclòs l'impost sobre el valor afegit (IVA), serà de 8,9866 ptes. viatger/km.

Excés d'equipatges, d'encàrrecs i de paquets
El 15% de la tarifa partícip-empresa per cada 10 kg/km o fracció, que s'incrementarà amb l'IVA.

Respecto a la concesión **Figueres-Girona V-1722** es significativo el texto de las siguientes resoluciones:

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari, l'horari i les expedicions en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre **Figueres i Girona (V-1722;GE-32)**. DOGC 11/07/1984

 [Text i fitxa](#)

 [PDF \(233.86 KB\)](#)

Titular: RENFE-ATCAR

ANUNCI



d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari, l'horari i les expedicions en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Figueres i Girona (V-1722; GE-32)


Havent estat sol·licitada per RENFE-ATCAR la modificació d'expedicions, calendari horari del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Figueres i Girona, V-1722; GE-32, resta oberta informació pública per tal que durant el termini de 20 dies hàbils comptadors des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci, puguin entitats i particulars interessats presentar les observacions que creguin pertinents, després d'haver examinat l'expedient a les oficines de la Demarcació de Transports de Girona, carrer Santa Clara, 48, 2.ª, de Girona.


Aquesta Demarcació de Transports convoca expressament a aquesta informació pública l'Excma. Diputació de Girona, als Excms. Ajuntaments de Girona, Celrà, Sant Julià de Ramis, Medinyà, Vilademuls, Viladesens, Bàscara, Pontós, Garrigàs, Borrassà, Vilamalla, Alfarràs i Figueres, i els concessionaris següents: Autos Sala, S. A., S.A.R.F.A., T.E.I.S.A., Ampurdán Bus, S. A., Manuel Barragán Martínez, Jaume Terrades Quintana i Pere Estarriol Bramón.

Girona, 15 de juny de 1984.

ANTONI CONEJERO I LOBOS
Cap de la Demarcació de Transports per Carretera de Girona, en funcions

→	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 1974 – 18.11.1994	7483	FICHA
<p>ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la incorporació d'un ramal des de Mataró fins a la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera (V-GC-61;GI-b) (V-6461) entre Figueres i Barcelona amb ramals. DOGC 18/11/1994</p> <p> Text i fitxa  PDF (190.11 KB)</p> <p>Datos en: https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1974/740801.pdf</p>	<p>ANUNCI <i>d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la incorporació d'un ramal des de Mataró fins a la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera (V-GC-61;GI-b) (V-6461) entre Figueres i Barcelona amb ramals.</i></p> <p>L'empresa Asistencia y Servicios, SL, ha sol·licitat autorització per a la incorporació d'un ramal des de Mataró fins a la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra, per establir expedicions parcials entre Blanes i la Universitat Autònoma de Barcelona, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera (V-GC-61;GI-b) (V-6461) entre Figueres i Barcelona amb ramals, del qual és concessionària.</p>	<p>S'obre un període d'informació pública a fi que, durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Girona (c. Juli Garreta, 1) i del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Barcelona (c. d'Aragó, 244-248), puguin presentar els dies feiners i en hores d'oficina, mitjançant un escrit adreçat als serveis esmentats, les observacions que considerin convenientes.</p> <p>Girona, 24 d'octubre de 1994</p> <p>ANTONI CONEJERO I LOBOS Cap del Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Girona, en funcions PG-38094 (94.292.042)</p>	

→	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 2350 – 13.3.1997	2667	
<p>Datos en: http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/2350/75544.pdf</p> <p>RESOLUCIÓ <i>de 24 de febrer de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093:B-45).</i></p>	<p>La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093:B-45), entre l'empresa cedent, Autocars Barba, SL, i l'empresa cessionària Asistencia y Servicios, SL, amb la qual cosa l'empresa Asistencia y Servicios, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 24 de febrer de 1997</p> <p>ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Transports (97.055.017)</p>	

→	DOGC 3469 – 7.9.2001	CONCURSOS I ANUNCIS	13713	
<p>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>RESOLUCIÓ <i>de 7 d'agost de 2001, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Gualba de Dalt-Sant Celoni (V-876), Arenys de Mar-Granollers (V-1364), Sant Celoni-Santa Fe del Fontseny amb fillola (V-1468) i Sant Esteve de Palautordera-Granollers amb fillola a Sant Celoni (V-2273).</i></p>	<p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Gualba de Dalt-Sant Celoni (V-876), Arenys de Mar-Granollers (V-1364), Sant Celoni-Santa Fe del Fontseny amb fillola (V-1468) i Sant Esteve de Palautordera-Granollers amb fillola a Sant Celoni (V-2273), entre l'empresa cedent Autocars Barba, SL, i l'empresa cessionària, Asistencia y Servicios, SL, amb la qual cosa l'empresa Asistencia y Servicios, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 7 d'agost de 2001</p> <p>ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Ports i Transports (01.204.085)</p> <p>Datos en: http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/3469/208834.pdf</p>		

→	3592	CONCURSOS I ANUNCIS	DOGC 4076 – 23.2.2004	FICHA
<p>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>RESOLUCIÓ <i>PTO/295/2004, de 13 de febrer, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Gualba de Dalt-Sant Celoni (V-876); Arenys de Mar-Granollers (V-1364); Sant Celoni-Santa Fe del Montseny (V-1468); Sant Esteve de Palautordera-Granollers amb fillola (V-2273) i Mataró-Granollers amb filloles (V-1093).</i></p>	<p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Gualba de Dalt-Sant Celoni (V-876); Arenys de Mar-Granollers (V-1364); Sant Celoni-Santa Fe del Montseny (V-1468); Sant Esteve de Palautordera-Granollers amb fillola (V-2273), i Mataró-Granollers amb filloles (V-1093), entre l'empresa cedent, Asistencia y Servicios, SL, i l'empresa cessionària, Cingles Bus, SA, amb la qual cosa l'empresa Cingles Bus, SA, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 13 de febrer de 2004</p> <p>JORDI JULIÀ I SORT Director general de Ports i Transports (04.044.076)</p>		

→	3592	CONCURSOS I ANUNCIS	DOGC 4076 – 23.2.2004	FICHA
	<p>RESOLUCIÓ PTO/296/2004, de 13 de febrer, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona-Granollers pel Masnou (V-6449).</p> <p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona-Granollers pel Masnou (V-6449).</p>	<p>entre l'empresa cedent, Asistencia y Servicios, SL, i l'empresa cessionària, CRA, La Hispània, SA; amb la qual cosa l'empresa CRA, La Hispània, SA, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p> <p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p>	<p>Barcelona, 13 de febrer de 2004</p> <p>JORDI JULIÀ I SORT Director general de Ports i Transports (04.044.077)</p> <hr/> <p>Datos en: Text i fitxa PDF</p>	
	<p>Generalitat de Catalunya DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de denominació social de l'empresa Asistencia y Servicios, SL, a Barcelona Bus, SL. DOGC 07/10/2004</p> <p> Text i fitxa PDF (38.33 KB)</p> <p>FICHA</p>	<p>ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de denominació social de l'empresa Asistencia y Servicios, SL, a Barcelona Bus, SL.</p> <p>L'empresa Asistencia y Servicios, SL, concessionària dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Figueres a Barcelona amb ramals (V-6461) ha canviat la seva denominació social i ha passat a denominar-se Barcelona Bus, SL.</p>	<p>Es fa públic a l'efecte de la titularitat de l'esmentada concessió per a coneixement general.</p> <p>Barcelona, 19 d'agost de 2004</p> <p>JORDI JULIÀ I SORT Director general de Ports i Transports (04.204.045)</p> <hr/>	

Diversas disposiciones publicadas por la Generalitat de Catalunya (sobre líneas):

ANUNCI d'informació pública per a la prestació del servei de transport públic entre Girona i Roses (N-II i C-260).

DOGC 20/12/2002 Text i fitxa PDF
(33.07 KB)

RESOLUCIÓ PTO/2585/2004, de 10 de setembre, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant el segon semestre de l'any 2003.

DOGC 30/09/2004 Text i fitxa PDF
(215.77 KB)

RESOLUCIÓ PTO/2518/2005, de 26 d'agost, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant l'any 2004.

DOGC 12/09/2005 Text i fitxa PDF
(471.50 KB)

RESOLUCIÓ PTO/1738/2008, de 14 de maig, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant l'any 2007.

DOGC 09/06/2008 Text i fitxa PDF
(407.40 KB)

RESOLUCIÓ PTO/866/2009, de 9 de març, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant el segon semestre de l'any 2008.

DOGC 07/04/2009 Text i fitxa PDF
(436.42 KB)

RESOLUCIÓ PTO/2156/2010, de 14 de juny, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant el segon semestre de l'any 2009.

DOGC 02/07/2010 Text i fitxa PDF
(523.18 KB)