



Versión 01-2019



**HISTORIA**



**LINEAS**



**Bibliografía**



**Textos Legales**



**FOTOS**



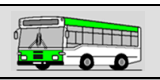
**Datos G.C.**



**Info Web**



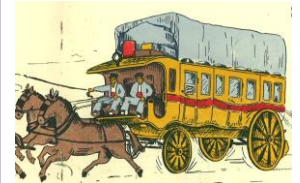
**Empresas**



## HISTORIAL

**Antecedentes:** Se sitúan en esta ficha (sombreado en violeta) otros empresarios (algunos de los cuales no tienen su ficha propia) y cuyas líneas acabaron siendo asumidas o adquiridas por esta empresa.

**Antecesores** Antes de 1847 (aproximadamente) ya existía un servicio de carruajes y diligencias que unía **Barcelona con Igualada**, integrado inicialmente por diversos particulares unidos y que se conocía con el nombre de **Diligencias Igualadinas**. A esos transportistas constituidos como gremio se denominaban con el nombre de **Traginers**, siendo las mercancías el principal tipo de transporte. Hacia el año 1865 se constituyó **Diligencias Mallet y Cia.** que agrupó a gran parte de estos transportistas, aunque el servicio se seguía conociendo como **Diligencias Igualadinas**. En 1910 seguían en servicio (existe constancia gráfica).



Antes de 1914 **La Hispano Igualadina** ya funcionaba como empresa de transporte en Igualada. Su negocio era exclusivamente de **Taxis**. El nombre de Hispano lo aplican, en aquel entonces, una buena parte de las Empresas de Transporte, dada la similitud de nombre con la entonces floreciente industria automovilista Hispano Suiza. La propia firma patrocina y subvenciona a las nuevas empresas siempre y cuando le adquieran a ella sus coches.



En 1914 **La Hispano Igualadina** ya realizaba la línea **Igualada-Sta. Coloma de Queralt**, pero debía hacerlo en precario puesto que en 10-1915 solicitó la oportuna autorización. (Rfa. La Vanguardia 13-10-1915 pag.2).

Aunque algunas fuentes afirman que **La Hispano Igualadina** se fundó en 1916, existen anotaciones sobre la venta de dos coches Hispano Suiza de 15/20 HP a esta empresa para hacer servicio en la línea **Igualada-Sta. Coloma de Queralt**. (Rfa. La Vanguardia 10-05-1914 pag.5)

En 1916 (?) **Francisco Alsina Serra** adquiere la empresa **La Hispano Igualadina** manteniendole el nombre.

**Francisco Alsina Serra**

**Otros antecedentes** El 12-12-1916 se publica en La Vanguardia ([ver Documento](#)) la inauguración de la línea: **Villanueva y Geltrú-Sitges-San Pedro de Ribas-Cañellas-Vilafranca del Panades-Puigdalba-San Quintin de Mediona-Capellades-La Pobla de Claramunt-Igualada**, que atiende la empresa **Sociedad Anónima de Auto Transportes**, de la cual el director es el **Sr. Fontanals** y el **Sr. Costa** es miembro del Consejo de Administración, con coches carrozados en los talleres de **Molist** de Barcelona. Esta línea tal cual no ha existido después de La Guerra (y antes de La Guerra debió durar poco tiempo). Se desconoce también que otra empresa fue la continuadora de la citada. Se sitúa la información en esta ficha a falta de mas datos ([ver comentarios](#)).

El 30-07-1920 se constituye en Ponts (Lleida) la sociedad **Anónima Alsina Graells de Auto-Transportes**, por parte de los socios **José Graells Pinós** y **Francisco Alsina Serra**. (Inscrita en el nº 43 del Registro Mercantil de Lleida). Desde sus inicios su intención es la expansión y abarcar cualquier modalidad de actividad relacionada con autocares y líneas. Su creación comporta comenzar en la zona entre Lleida y Barcelona (provincias).



Pero la sociedad dura pocos años separándose los dos socios de tal forma que **José Graells Pinós** continuó con **Anónima Alsina Graells de Auto-Transportes** respetando el nombre íntegramente y limitándose a la zona de Lleida, mientras que **Francisco Alsina Serra** se limita a la zona de Barcelona (y parte de Tarragona) incorporando su parte a su otra empresa **La Hispano Igualadina**. En el reparto también intervienen algunos coches que se traspasan de titularidad.

*La Hispano Igualadina.*

En 1927 **La Hispano Igualadina** ya estaba realizando las líneas **Igualada-Sta.Coloma Queralt**, **Igualada-Calaf**, **Igualada-Cervera**, **Igualada-Villafranca Penedés** y **Martorell-Esparaguera-Bruch-Montserrat**. (ver Líneas).

El 02-02-1928 **Jaime Alsina Morist** tramitó autorización para la línea **Castellofí-Igualada** de 8½ Km. por coincidencia tipo B con el ferrocarril. Por el nombre y por la afectación que se señala en el documento de Renfe a la línea **Lérida-Barcelona** seguramente se trata de un familiar de **Fco. Alsina Serra**.

**Jaime Alsina Morist**

En 01-1928 **La Hispano Igualadina** obtiene la concesión para la línea **Igualada-Martorell**. (Rfa. La Vanguardia 06-01-1928, pag.21).

El 15-01-1929 **La Hispano Igualadina SA** inaugura la línea **Barcelona-Igualada por La Pobra, Capellades, Piera, Masquefa, etc.** (Rfa. La Vanguardia 15-01-1929 pag.24).

Cabe hacer la observación de que se ha transformado en SA antes de 1929.

*La Hispano Igualadina, S.A.*

El 13-04-1929 **La Hispano Igualadina** queda autorizada para el pago centralizado del Timbre de "diversas líneas de automóviles"

El 13-02-1930 **La Hispano Igualadina S.A.** recibe la autorización para las líneas **Igualada-Barcelona** e **Igualada-Manresa**.

En los años 30 se inicia una gran expansión en la obtención de concesiones de líneas, que más tarde (a partir de 1954) tuvo que volver a solicitar (según la nueva normativa). En el apartado **Líneas** se hace un extenso detalle de éstas, por lo que evitaremos hablar aquí de concesiones, extensiones o hijuelas si no son realmente trascendente.

A comienzos de los 40 adquiere la línea **Martorell-Esparaguera-Montserrat** que hasta entonces pertenecía **La Comarcal Montserratina** (Hijos de Fermín Bros). (Ver ficha).

**La Comarcal Montserratina**  
(Hijos de Fermín Bros)

En 1950 se crea (en Barcelona) la empresa filial **Autolíneas Alsina SL** y establece su ámbito de trabajo en Cuenca, Albacete y Valencia. Hasta 1955 no comenzará a obtener concesiones de líneas allí.

*Auto Líneas*  
**Alsina**

El 27-07-1960 adquiere las líneas **V-1092 T-27 Reus a Valls por Morell** y **V-1308 T-33 Reus a Valls por Alcover** de **José Huguet Ferrán**, incluidos los vehículos.

**José Huguet Ferrán**

En el apartado **Líneas** se incluyen los datos en color:  .

En los últimos documentos figura el nombre de **Rosa Martí Sugrañes** como titular entonces. (Ver ficha).

El 26-10-1960 adquiere la línea de **Guisona-Cervera** de la empresa **La Comarcal Guisonesa**. La empresa sigue funcionando de momento con su otra línea. (Ver ficha)

**La Comarcal Guisonesa**

El 23-02-1961 **RENFE** pasa a ser la titular de la concesión **V-2078, B-115 Barcelona-Lérida** con todos sus ramales, extensiones e hijuelas, amparándose en la ley de 1947 (de su arbitraria interpretación) sobre coincidencias con líneas ferreas. Con ello entra en clara competencia con muchas empresas entre las que se encuentran **La Hispano Igualadina** y **Alsina Graells** con quienes pacta su continuación en la explotación previo pago de sendos cánones. A estos efectos la concesión se distribuye en dos: **V-2078A, B-115A** para **Barcelona-Lérida** subarrendada a **Alsina Graells** y **V-2078B, B-115B** para **Barcelona-Igualada** subarrendada a **La Hispano Igualadina**. La curiosa explotación así se perpetuará pasando a **ATCAR** (Autónoma de Transportes por Carretera) en 1982 y perdurando hasta 1989 en que se rescatan sendas concesiones para ambas empresas.

 **RENFE**

El 29-09-1962 adquiere la línea **V-277** de **Guisona a Tarrega** de la empresa **La Comarcal Guisonesa** cuyo representante es **Ramón Aumedes Bresco**. (Ver nota anterior, con esta última entrega se extingue la empresa y sus activos pasan a **La Hispano Igualadina**). (Ver ficha)

**La Comarcal Guisonesa**

El 23-01-1963 adquiere la línea **V-1112** de **Tárrega a Montblanch** de **Dolores Iglesias Domingo**. (Esta línea había sido la emblemática de **La Hispano Targarina** de Antonio Pomés Marçal, pero fue abandonada después de la Guerra, volviendo a ser solicitada por **Dolores Iglesias Domingo** que obtuvo la nueva concesión el 17-03-1956). (Ver ficha).

**Dolores Iglesias Domingo**

El 21-02-1966 adquiere la línea **V-406** de **Fontrubí a Villafranca del Panadés** a la empresa **Jaime Alemany Orga**. (ver documento) y (ver ficha).

**Jaime Alemany Orga**

El 11-11-1968 adquiere la línea **V-1847** de **Olesa de Bonesvalls a Villafranca del Panadés** con hijuela de **América Olivella Bottino**. (ver doc) y (ver ficha).

**América Olivella Bottino**

**Antecedentes:** Ante la abundante información obtenida, se ha creado una ficha individual por lo que se han agregado allí todos sus antecedentes aunque se han mantenido en esta algunos a título comparativo. En el apartado **Líneas** se incluyen otros datos en color:  

En 1969 **José Andreu Dalmau** concierta algún tipo de compromiso o contrato con **La Hispano Igualadina** de forma que ésta se hace cargo del servicio en sus líneas **V-2558 T-53 Pradit-Tarragona** y **V-2644 Alcañiz-Tarragona**, recibiendo a cambio todos los activos (cochera y talleres) mas unos 12 coches. (Rfa. album fotos La Hispano Igualadina). (No se han encontrado documentos oficiales, seguramente no se llevó a publicar al BOE).

**José Andreu Dalmau**  
**Rafael Dalmau Dalmau**

Los coches luego serán repintados con librea de **La Hispano Igualadina** manteniendo la numeración anterior pero a todos los efectos el titular de las líneas sigue siendo **Rafael Dalmau Dalmau**. (Con esta adquisición consigue implantarse fuertemente en la zona centro de Tarragona).

A principios de los años 70 se crea el **Servicio Urbano de Esparaguera**, iniciado directamente por el propio **Ayuntamiento** con una Renault Master propia, pero al poco tiempo se vieron insuficientes sus 14 plazas, por lo que se acudió a **LHISA** para que atendiese el servicio, que en 1974 fué dotado con el coche **176** (Pegaso Ayats Jorsa) que poco después pasó a lucir en el casillero y en el lateral luego la leyenda "**Bus Stop**" característica de este servicio.



El 26-12-1972 **Pedro Oliva Pino** traspasa oficialmente su línea **V-1283 T-30 La Figuera-Reus**, con hijuelas a **José Andreu Dalmau**, pero esta cita deben entenderse que se refiere indirectamente a **La Hispano Igualadina** que ya llevaba haciéndose cargo de las líneas desde 1969 (ver nota anterior).

**Pedro Oliva Pino**  
(Transportes Oliva)

El 26-02-1974 se realiza una importante reunificación de bastantes de sus líneas en la resultante **V-3126** (que más adelante se convertirá en la **V-6401**) **Martorell-Igualada-Cervera-Guisona, con hijuelas**, quedando refundidas las anteriores: **V-406** **Fontrubi a Vilafranca del Penedés con hijuelas**, **V-714** **Vilafranca del Penedés a Pontons, con hijuelas**, **V-932** **Santa Coloma de Queralt a Igualada**, **V-1006** **Manresa a Igualada**, **V-1333** **Martorell a Bruch y prolongación a Montserrat**, **V-1847** **Olesa de Bonesvalls a Vilafranca del Penedés y prolongación a Moja**, **V-2703** **Guisona a Igualada con hijuelas** y **V-2795** **Vilafranca del Penedés al Monasterio de Nuestra Señora de Montserrat por Igualada**. (ver [Documento](#)).

El 27-02-1975 adquiere la línea **V-1851** de **Barcelona a Vilafranca del Penedes** de la empresa **Despujol SA**. (ver [documento](#)).

El 26-01-1976 adquiere la línea **V-2880** de **Valls a Vilafranca del Penedes** de la misma empresa **Despujol SA**. (ver [documento](#)).

Despujol SA

**Antecedentes:** Ante la abundante información obtenida, se ha creado una ficha individual por lo que se han agregado allí todos sus antecedentes aunque se han mantenido en esta algunos a título comparativo. En el apartado [Lineas](#) se incluyen otros datos en color:

En 1980 (aproximadamente) se adquiere la empresa **La Requenense** (con sede en Albacete) con sus activos y sus concesiones manteniendole su autonomía y pasando a formar parte del Grupo.

*La Requenense*

En 1981 se adquiere un enorme garage que había pertenecido a una empresa de camiones, situada a pie de la carretera N-2 en Igualada, y traslada allí su sede y los servicios de taller, repuestos y aparcamiento de vehículos. El edificio antiguo del paseo (que estaba enfrente de donde estuvo la estación del ferrocarril) se alquilará al poco tiempo, siendo declarado (años mas tarde) de interés histórico, por lo que no ha sido modificado apenas.

El 30-11-1981 **José Andreu Dalmau** traspasa oficialmente su línea **V-2558 T-57** de **Pratdip a Tarragona con hijuelas de Montbrío a Riudecanyes y de La Canonja al cruce de la CN-420 a La Hispano Igualadina**. Este apunte es el último del empresario y debe tratarse de la liquidación final ya que **LHISA** llevaba haciendose cargo de las líneas ya desde 1969 (ver notas anteriores). (Ver [Doc.](#)).

José Andreu Dalmau

El 22-01-1982 se adjudica definitivamente la concesión **V-2078 Barcelona-Lleida con hijuela de Martorell a Igualada por la A-2 a RENFE-ATCAR** (ver [documento](#)). Cabe recordar que esta concesión ya estaba en poder de **RENFE** desde el 23-02-1961, ver el apunte anterior en esta misma ficha.



Por lo que se refiere a la importante base de Vilafranca, hay tres citas anteriores de **Empresas sin ficha** en éste historial, así como en el apartado [Lineas](#) (Ver [doc](#)), que se complementan con la que sigue a continuación:

Antes de 1982 adquiere la línea **V-1307 B-58** de **Pla del Panadés a Vilafranca del Panadés con extensión a San Pedro de Riudevittles** a **Juan Galofré Tarrida**. (No se ha encontrado la reseña legal de la absorción).

Juan Galofré Tarrida

**Antecedentes:** Ante la abundante información obtenida, se ha creado una ficha individual por lo que se han agregado allí todos sus antecedentes aunque se han mantenido en esta algunos a título comparativo. En el apartado [Lineas](#) se incluyen otros datos en color:

El 31-01-1989 se traspasa oficialmente la titularidad de la línea **V-2078-2 Barcelona-Igualada** que hasta entonces era de **RENFE-ATCAR**. A recordar que esta concesión ya estaba en poder de **RENFE** desde el 23-02-1961 y que el 22-01-1982 se traspasó a **Renfe-ATCAR**, ver los apuntes anteriores en esta misma ficha que resumen las circunstancias.



El 04-12-1991 se hace cargo de la línea **V-6447 V-GC-47-T Urbanització Icomar - Reus** que le traspasa la empresa **Transgasol SA** de Tarragona. (Ver [documento](#)).

TRANSGASOL SA

El 08-11-1993 se hace cargo de la línea **V-2471 B-141 Carme-La Pobla de Claramunt** que le traspasa la empresa **SA Masats**. (Ver [documento](#)). Evidentemente es un traspaso unicamente de la línea (por deficitaria) ya que tiene otras que sigue atendiendo.



El 01-09-1998 se pone en marcha el **Servicio Urbano de Balaguer** con un único autobus (Mat. **L-6777-AD**, Man Hispano Carrocera, nº 41) que recorrerá 3 líneas diferentes. (Rfa. La Vanguardia 10-09-1998, pag. vivir 7). En el año 2002 tanto el Servicio como el coche serán traspasados a **Alsina Graells**, y seguirá funcionando tal cual.



En 2003 **La Hispano Igualadina** adquiere la Empresa **TUMA** (de Martorell), que era una empresa municipal creada en UTE con **FGC**, y con ello se hace cargo de la gestión del **Servicio Urbano de Martorell**, así como otros transportes locales. Para ello adquiere sus activos y vehículos y continúa manteniéndole su autonomía, pero establece su sede social en Barcelona.

tuma s.l.

En 05-2003, a efectos de mejorar el **Servicio Urbano de Martorell**, se adquiere un nuevo vehículo.

El 01-01-2004 queda disuelta la sociedad **Reus Tarragona Bus SL**, que se había creado en 1998, pasando todos sus activos a **La Hispano Igualadina SA**, de hecho todo sigue igual puesto que ya se trataba de una filial a todos los efectos.

*Reus - Tarragona Bus*

El 08-07-2004 se hace efectivo y público el cambio de titularidad de la línea **V-2558-T-57 Pratdip - Tarragona con hijuelas a Riudecanyes y La Canonja** que antes pertenecía a **Reus Tarragona Bus SL**. (Ver [documento](#)).

Más adelante y de forma paulatina los coches se irán rerotulando.

El 14-06-2004 se traspasa la línea **V-1283 Figuera-Reus** a la nueva empresa **Transports Públics del Priorat SL**, (ver [documento](#)), creada como empresa independiente, aunque en el año 2005 se fusionará con **Autocars Domènech SL**.

TP & P  
Domènech

En 10-2004 pierde la concesión del **Servicio Urbano de Martorell** que le és adjudicado por concurso a **TIBUS** (empresa del **Grupo ALSA**). Los coches son transferidos al nuevo titular (no así los de **TUMA** que siguen utilizados en escolares y empresas).

tuma s.l.

En 2007 (o antes) adquiere a **Rodríguez** su parte de los **Urbanos de Cuenca** y pasa a gestionarlos íntegramente.

En verano de 2007 se desprende de las Empresas **Autobuses Alsina** y **La Requenense**, que son adquiridas por **Monbus**, siguiendo **Alsina** con la parte de los **Urbanos de Cuenca**.



En 05-2007 el **Servicio Urbano de Vilafranca** pasa a ser atendido por **La Hispano Igualadina**. La anterior empresa **Autocars Girona** (a su vez integrada en el **Grupo TCC**) sigue con el Discrecional. Recibe como herencia un par de coches a los que se agregan otros más prestados en tanto se reciben los nuevos ya encargados. Estos se presentan el 06-02-2008.



En noviembre de 2007 es adquirida por **Monbus** (50%), **Arriva** (35%) y **Vibasa** (15%). Aparentemente no hay cambios y sigue con su propia y total autonomía.

En Junio de 2009 (con motivo de un accidente) se restaura y renumera un coche del **Servicio Urbano de Vilafranca** (con logotipos de **Monbus**). (Nuevo Logo) →

*La Hispano Igualadina, S.A.*



A continuación empiezan a repintarse y reenumerarse coches con la librea de **Monbus** y se adquieren varios coches nuevos.

Otros coches son reubicados fuera de Cataluña y a su vez se traen algunos pertenecientes a otras Empresas del Grupo, algunos cedidos temporalmente y otros asignados definitivamente (se hace difícil concretar cuáles están en un régimen u otro).

El 19-10-2009 cambia oficialmente la titularidad de sus líneas pasando a denominarse **La Hispano Igualadina, SAU**. (Ver doc.) El recuento de sus líneas en ese momento es: **V-2078-2 Barcelona a Igualada**, **V-2471 Carme a la Pobla de Claramunt, amb prolongació a Igualada**, **V-2558 Pratdip a Tarragona amb fillols**, **V-6401 Barcelona-Guissona-Tarragona**, **V-6426 Tarragona a La Seu d'Urgell amb prolongacions** y **V-6447 Icomar-Reus**.

El 02-08-2010 **La Hispano Igualadina Sociedad Anónima Unipersonal** se fusiona (por venta de todas sus acciones y patrimonio) con la nueva firma **Igualbus SL** por acuerdo de las respectivas Juntas Directivas, todo ello con efectos retroactivos del 31-12-2009 (cierre ejercicio económico anterior y presentación del proyecto). (Rfa. BORME nº 152 de 10-08-2010, pag. 28074).

En ese mismo acto (del 02-08-2010), las Juntas directivas deciden que la nueva sociedad **Igualbus SL** actuará oficialmente con el nombre de **La Hispano Igualadina SL** a todos los efectos y en lo sucesivo. (Rfa. BORME nº 152 de 10-08-2010, pag. 28074).

A principios del 2011 **La Hispano Igualadina** consigue mediante concurso la concesión del servicio sustitutorio del ferrocarril con autobuses en las líneas **Martorell Enllaç - Manresa Baixador** y **Martorell Enllaç - Igualada** que se efectúa en los últimos servicios diarios (en los que no es factible la utilización de trenes). Este servicio hasta entonces lo venía realizando **Montferri Hnos.** (de Capellades)



El 14-03-2011 se anuncia oficialmente el nuevo cambio de titularidad de **La Hispano Igualadina SA**, a favor de **La Hispano Igualadina SL** para algunas líneas de Tarragona. (Ver documento).

El resumen esquemático de la flota entonces (salvo excepciones en coches puntuales) es la siguiente (con respecto a las líneas): Se han conservado intactos (absolutamente ningún retoque de pintura) los **Sunsundegui Astral** (articulados). Se han vendido casi toda la flota de **Irizar PB** característicos de **LHI** (solo quedan unos pocos retocados de pintura de formas distintas), y para suplir los vendidos se han adquirido de forma masiva **Noge Touring**, algún **Ayats Bravo1** (de doble piso) y varios **Tata-Hispano Intea**, todos ellos con motorización Mercedes Benz. También se ha incorporado algún **Setra** de segunda (o tercera) mano y en general de vez en cuando se refuerzan los servicios con coches de **Monbus** (empresas del Grupo) que generalmente son también **Noge Touring** y **Ayats Bravo**. Aunque se ha citado la flota de forma general, dispone de forma muy minoritaria de otros coches de otros modelos y capacidades que se utilizan habitualmente en el discrecional. (Ver [album 7 de fotografías](#)).

El 15-06-2011 **La Hispano Igualadina SL** consigue mediante concurso la adjudicación de los **Servicios de transporte interior (bus feria) y exterior discrecional para expositores y visitantes** de **IFEMA** de Madrid. (Ver doc.)

Este servicio estaba hasta ese momento atendido por **TRAPSA** y dadas las circunstancias que se describen en la siguiente anotación, parece un entramado legal para dejar las cosas como antes, evitar actuaciones judiciales y aprovechar buena parte de los vehículos, al fin y al cabo **LHISL** es entonces una empresa más del Grupo **Monbus**.



**Liquidación de Trapsa** En 02-2010 varias empresas de Madrid del **Grupo Marsans/Trapsa** (de **Díaz Ferrán** y **Gonzalo Pascual**) son vendidas al **Grupo Avanza**. El 28-01-2011 su central **Autobuses de Alcalá** y el resto del Grupo son vendidas al **Grupo Monbús**, quien el 15-05-2011 crea la nueva firma: **Alcalabus SL** para aglutinar la compra y repartir luego una parte en algunas de sus filiales, como **Castromil**, **Monforte**, **Aulusa**, **Jucan** y (como se ha visto) **La Hispano Igualadina** y algunas más en otras provincias (ya que estas se refieren solo a la zona de Madrid).



Esta incursión de **La Hispano Igualadina** en Madrid pasa totalmente desapercibida, puesto que apenas se mueven coches, ya que se utilizan los mismos asignados que únicamente cambian de nombre de titular internamente.

El 02-05-2012 se establece una línea que se incluye como del **Servicio Urbano de Igualada** ya que está propiciada y subvencionada por el propio Ayuntamiento y servirá para atender un par de barriadas que hasta entonces no disponían de un servicio adecuado, aunque se le asigna a **La Hispano Igualadina** porque el recorrido (que en realidad es suburbano ya que llega hasta **Jorba**, **Calaf** y **Tous**) discurre por lugares cuya concesión ya le pertenecía anteriormente, (con lo cual la modificación es de hecho simplemente la de poder tomar y dejar pasaje en el recorrido urbano).

En los años 2012 y 2013 proliferan las quejas de los usuarios por el mal servicio, sobre todo en la línea **Barcelona-Igualada**, sin que se aporten soluciones efectivas durante mucho tiempo. Finalmente parecen tomarse medidas y entre ellas las de los siguiente apuntes:

El 03-06-2013 se pone en marcha la línea **e5 Barcelona-Igualada** del nuevo sistema de Bus-Exprés promocionado por la Generalitat de Catalunya, y amparándose en la concesión que la empresa ya posee. Aparentemente se mejora toda la relación con nuevos servicios.



El 27-02-2014 se agregaron 3 coches más a la línea **e5 Barcelona-Igualada** y se modificaron los horarios de forma que pasaron a haber bastantes más servicios directos.



El 18-02-2014 se pone en marcha la línea **e6 Barcelona-Vilafranca del Penedes** del nuevo sistema de Bus-Exprés. Como en el anterior caso, amparandose en la concesión que la empresa ya posee. Aparentemente se mejora toda la relación con nuevos servicios y se modifican los horarios.

**Exprés.cat**

**e6 Barcelona Vilafranca**

En ambos casos no se adquieren coches nuevos, se repintan (vinilo) algunos de los existentes.

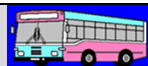
El 25-07-2014 el **Consell Comarcal del Baix Llobregat** firma la concesión de diversas rutas escolares que abarcan la gran parte de su comarca y que en un 80% aproximadamente serán atendidas por una UTE de las empresas **Aguas de Inció SAU** y **TGO (Transportes General de Olesa SAU)**, ([ver documento](#) y comentarios).



**Aguas de Inció SAU** tiene como administrador único a **Raul José López López** y pertenece al 100% al **Grupo Monbus (Lugo)**.

El 22-09-2014 se pone en marcha la nueva **línea 88** del Puerto de Barcelona, que antes pertenecía a **TCC** y que ha sido ganada mediante concurso por la UTE de **Hispano Igualadina SL, Empresa Monforte SA** y **Castromil SA** (osea **Grupo Monbus** al 100%). ([Ver Línea 88](#)).

**AMB** : Àrea Metropolitana de Barcelona



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 10-2014 y posteriormente en 06-2016, en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.

Queda pendiente también de desglosar los **Servicios Urbanos** a las fichas correspondientes (y actualizar el apartado de líneas en general).

**Líneas Urbanas**



La Hispano Igualadina, S.A.



Empresa:  
**En Activo**

Ubicación:

**La Hispano Igualadina S.A.**

**Igualada (Barcelona)**

## Notas / Noticias

Ver página web: <http://www.hispanoigualadina.net/index.php?idioma=esp>

Desde 1916, año en que fue fundada, La Hispano Igualadina es una de las empresas de mayor relevancia en el sector de transporte de viajeros por carretera de Cataluña, cumpliendo con nuestra premisa de ofrecer un servicio de máxima calidad.

Para conseguirlo y responder a las necesidades crecientes de los usuarios, nunca hemos dejado de trabajar y evolucionar constantemente, invirtiendo en formación de personal, flota y tecnología, esfuerzos que nos permiten disponer de una plantilla de personal altamente cualificada y especializada, de los vehículos más modernos y avanzados en materia de seguridad, confort y calidad, así como de sistemas informáticos de ayuda a la explotación que nos ayudan a mejorar la gestión empresarial.

En la actualidad, la red de líneas regulares de La Hispano Igualadina es una de las más extensas de Cataluña ya que comunica diariamente cerca de 300 poblaciones a lo largo y ancho de las provincias de Barcelona, Tarragona y Lleida, y permitiéndonos, además, ofrecer un servicio de paquetería esmerado, personal, rápido y económico.

Destacar igualmente que nuestros autocares trasladan más de 14.000 viajeros al día llevando a cabo los diferentes tipos de transporte que realizamos: regular, discrecional -alquiler de autocares-, escolar, fábricas, urbano, excursiones, universidades -cada día llevamos a los estudiantes desde sus poblaciones de residencia hasta las universidades de Barcelona, Bellaterra, Reus y Tarragona-, traslados y transfers, etc.

En 1969 **José Andreu Dalmau** traspasa todos sus activos mas unos 12 coches y las dos líneas T-53 V-2558 **Pradit-Tarragona** y V-2644 **Alcañiz-Tarragona** a la empresa **La Hispano Igualadina**. Abajo dos de los coches heredados.



En los años 70 también se crea el **Servicio Urbano de Esparreguera**, que en 1974 será dotado con el coche 176 (Pegaso Ayats Jorsa) que poco después pasó a lucir en el casillero la leyenda "**Bus Stop**" característica de este servicio.



El 01-09-1998 se pone en marcha el **Servicio Urbano de Balaguer** con un único autobus (Mat. L-6777-AD, Man Hispano Carrocera, nº 41) que recorrerá 3 líneas diferentes. (Rfa. La Vanguardia 10-09-1998, pag. vivir 7). En el año 2002 tanto el Servicio como el coche serán traspasados a **Aisina Graells** que lo numerará con el 5167 y le mantendrá exactamente igual su librea.



El 14-09-1998 se publica oficialmente la creación de la firma **Reus Tarragona Bus SL** como filial de **LHISA** pero con su propio NIF, a la que se le asigna la línea **V-2558 Pradip-Reus-Tarragona** así como varios autocares (entre ellos los curiosos **Magirus Ayats Urbe**, nº 6 a 8). Se rotulan con la nueva denominación, pero no se reenumeran (como tampoco lo harán los nuevos adquiridos que se intercalarán con la numeración normal de **LHISA**). Luego, el 01-01-2004 quedara disuelta la sociedad **Reus Tarragona Bus SL** y sus coches se rotularán de nuevo como **LHISA**.



Coche 8 de Hispano Igualadina, asignado a Reus-Tarragona Bus, B-1549-MD Reus, Diciembre 2002

Foto Xavi Flórez



Reus, 23-02-2006  
Foto: Xavi Flórez

Transporte escolar en Carme y Sta. Coloma de Queralt en el año 2003 con dos coches ex\_ Requense, con números 142 y 143:



Coches de Hispano Igualadina asignados a Sta. Coloma de Queralt (142) y Carme (143) para transporte escolar. En servicio hasta mayo 2003 (143) y marzo 2003 (142), en que fueron substituidos. Igualada (cocheras), Mayo 2003

Foto Xavi Flórez



Coche 143 de La Requense, cedido a Hispano Igualadina. Igualada Marzo del 2003

Foto Xavi Flórez

En el año 2003 **La Hispano Igualadina** adquiere a la Empresa **TUMA** (de Martorell), que era una empresa municipal creada en UTE con **FGC**, y se hace cargo de la gestión del **Servicio Urbano de Martorell**, así como otros transportes locales. Para ello adquiere sus activos y vehículos y continúa manteniendole su autonomía, pero establece su sede social en Barcelona.



En 05-2003, a efectos de mejorar el **Servicio Urbano de Martorell**, se adquiere un nuevo vehículo.



**Nou bus a Martorell** Hispano Igualadina ha decidit ampliar el servei d'autobús a Martorell, des de finals d'aquest mes, amb un nou vehicle (foto) per a la segona línia de transport urbà.  
22.4.03



Coches del Servicio Urbano de Martorell Martorell (frente estación FGC), Junio 2003  
Foto: Xavi Flórez

En 10-2004 pierde la concesión del **Servicio Urbano de Martorell** que le és adjudicado a **TIBUS** (empresa del **Grupo ALSA**). Los coches del servicio urbano son transferidos al nuevo titular (no así los de **TUMA** que siguen destinados a escolares y empresas).



Bus de Hispano Igualadina haciendo el servicio urbano de Martorell Septiembre 2002

Foto Xavi Flórez



15 12 2004

En 05-2007 el **Servicio Urbano de Vilafranca** pasa a ser atendido por **La Hispano Igualadina**. La anterior empresa **Autocars Girona** (a su vez integrada en el **Grupo TCC**) sigue con el Discrecional. Recibe como herencia un par de coches a los que se agregan otros mas prestados en tanto se reciben los nuevos ya encargados. Estos últimos se presentan el 06-02-2008.



Ajuntament de Vilafranca del Penedès



Vilafranca del Penedès, 10-06-2009 Foto: Xavi Flórez

En Junio de 2009 (con motivo de un accidente) se restaura y renombra un coche del **Servicio Urbano de Vilafranca** (con logos de Monbus).

(Nuevo Logo) →

A continuación empiezan a repintarse y renomerarse coches con la librea de Monbus y se adquieren varios coches nuevos. Otros coches son reubicados fuera de Cataluña y a su vez se traen algunos pertenecientes a otras Empresas del Grupo.



Vilafranca del Penedès, 10-06-2009 Foto: Xavi Flórez

(Arriba): Primer coche en lucir el nuevo logo



22.06.2009



Igualada, 16-06-2009 Foto: Xavi Flórez



Igualada, 09-03-2010 Foto: Xavi Flórez





La histórica empresa de transporte de viajeros pasa a manos de la gallega Transmonbús y la británica Arriva por 61 millones de euros.

# La Hispano Igualadina cambia de 'ruta' 92 años después

Escribe **Abeta Chas**

**Hispano Igualadina**, una de las empresas históricas del sector del transporte de viajeros por carretera en Catalunya, tiene nuevo dueño. La compañía, fundada en 1916 y controlada por la familia Alsina, pasará a la órbita del grupo gallego Monbús, que ya está presente en el mercado catalán a través de Vibasa y Eurolines Peninsular.

Con una flota de 109 autobuses, Hispano Igualadina cubre unas 40 rutas interurbanas que conectan unos trescientos municipios de las comarcas de Barcelona, Tarragona y Lleida, entre ellas las que unen la capital catalana con Igualada (Anoia), Reus (Baix Cambril) o Vilafranca del Penedès (Baix Penedès). Además, la compañía -con una plantilla de doscientos empleados- explota líneas de transporte urbano en este último municipio, así como en Abrera y Esparreguera, en el Baix Llobregat. Cada día, los autobuses de la empresa transportan a unos 14.000 viajeros en Catalunya. Además, Hispano Igualadina tiene el cien por cien de la compañía de autobuses urbanos de Cuenca.

Para el grupo gallego Monbús, presidido por Raúl López, esta compra no sólo consolida su posición en el mercado catalán, sino que lo sitúa como el primero de capital español en transporte de pasajeros por carretera.

La adquisición se cerrará en las próximas semanas, tal y como explicó Raúl López a EXPANSIÓN, aunque fue el presidente de la Xunta de Galicia, Emilio Pérez Touriño, el que dio la buena nueva. La compra se articulará a través de una sociedad creada al efecto y que está participada por el grupo británico Arriva en un 35%. El resto está controlado por el grupo Transmonbús, sociedad cabecera participada por Monbús en un 66% y Caixanova en un 34%. Monbús posee de forma directa el 51% de la sociedad con Arriva e indirectamente, a través de Vibasa, el 14% restante.

El importe de la operación se eleva



La empresa transporta cada día a 14.000 viajeros en las comarcas catalanas./ Elena Ramón

La Xunta de Galicia apoya la operación de compra de la firma catalana con un aval de seis millones de euros

61 millones de euros. Los compradores han contado para ello con el apoyo de la Xunta que, a través del Instituto Gallego de Promoción Económica (Igaape), ha concedido un aval por importe de seis millones que garantiza el 28,5% de un préstamo bancario por 21 millones de euros. López se mostró agradecido por este apoyo del Gobierno gallego "que hace posible -dijo- operaciones como ésta en tiempos difíciles".

Hispano Igualadina, con sede en Barcelona, aportará una cifra de negocio que supera los 20 millones de euros al grupo gallego, que alcanzará una flota cercana al millar de autobuses.

Sin contar con la nueva adquisición, Monbús llegará este año a una facturación de 90 millones de euros, según estimaciones del presidente de la com-

pañía. Raúl López explicó que su grupo ha mantenido tradicionalmente una apuesta por Catalunya, comunidad que, según el empresario gallego, "está potenciando de forma clara el transporte de pasajeros por carretera".

Transmonbús desarrolla su actividad principal en el transporte de viajeros por carretera. Su crecimiento en los últimos años se ha producido a través de adquisiciones y así en su grupo se integran compañías tan populares como Empresa Monforte o Castromil. Pero su expansión se ha extendido por otros puntos de España con firmas como Vibasa o Alsina, y más allá de las fronteras nacionales, a través de Deutsche Touring -el primer operador de larga distancia en Europa- o de Socitransa -dedicada al transporte internacional de viajeros por carretera-. Además del transporte de viajeros, también explota estaciones de autobuses, comercializa billetes de otras compañías y alquila autocares con instalaciones propias en Galicia, Catalunya, Comunidad Valenciana y Castilla-La Mancha.

En la web de la empresa (por lo menos hasta el 2013) figura un detalle de los tipos de vehículos que conforman la flota y que son los que se reproducen a continuación, pero eso fue hasta el año 2009, a partir de entonces ya no es exactamente así ni siquiera con los colores, pero se incluyen a efectos ilustrativos:



**VOLVO SUNSUNDEGUI**

80 asientos  
18 metros de longitud  
338 CV de potencia



**SCANIA IRIZAR PB 15**

65 asientos  
15 metros de longitud  
420 CV de potencia



**SCANIA IRIZAR PB 13**

53 asientos  
13 metros de longitud  
420 CV de potencia



**SCANIA IRIZAR Intercentury II**

55 asientos  
12 metros de longitud  
310 CV de potencia



**SCANIA IRIZAR Century II**

61 asientos  
12 metros de longitud  
320 CV de potencia



**MAN AYATS**

75 asientos  
12 metros de longitud  
460 CV de potencia



**MAN NOE**

10,3 metros de longitud  
220 CV de potencia

**El Grupo Monbus esquemáticamente (en el año 2012) es:**

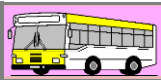
<b>Empresas del Grupo Transmonbús</b>					<b>GAESA</b> Absorbida por VIBASA	<b>IRBARSA</b> Absorbida por VIBASA	<b>A Mariña Bus SL</b>	
Ubicación →		Lugo	Barcelona	Lugo	(ver Vibasa)	(Ver Vibasa)		
<b>Empresas Absorbidas</b>		Luber SL	Barreiro Ramos SL	Autocares Saamasas SL			Gómez de Castro SA	Empresa Miño SL
Ubicación prov→					Pontevedra	Pontevedra	Lugo	
Autos Arcade SL	Galega de Autocares Gala SL		Auto Industrial SA	Empresa Villalón SA	Orense Benavente SA			
		(Grupo Castromil)	(Grupo Castromil)	(Grupo Castromil)	(Grupo Castromil)			
Pontevedra		A Coruña	Ourense	Ourense		Badajoz	Antes Juliá (Barcelona)	
								
Lugo	Cuenca	Albacete	Barcelona	Madrid	El Ferrol			
<b>Empresas que participan</b>								
Ubicación →		Amurrio (Alava) + Orozco (Vizcaya)	Barcelona	Lugo				



**Información / Bibliografía / Enlaces**

Web oficial de la Empresa	<a href="http://www.igualadina.com/index.php">http://www.igualadina.com/index.php</a>
Web oficial del Grupo Monbus	<a href="http://www.monbus.es/index2.htm">http://www.monbus.es/index2.htm</a>
Datos sobre La Hispano Igualadina	<a href="http://cv.uoc.edu/~imora/lineas_i/igualadina.html">http://cv.uoc.edu/~imora/lineas_i/igualadina.html</a>
Datos sobre el Servicio Urbano de Abrera	<a href="http://cv.uoc.edu/~imora/lineas_i/abrera.html">http://cv.uoc.edu/~imora/lineas_i/abrera.html</a>
Datos sobre el Servicio Urbano de Balaguer	<a href="http://cv.uoc.edu/~imora/lineas_i/balaguer.html">http://cv.uoc.edu/~imora/lineas_i/balaguer.html</a>
Datos sobre el Servicio Urbano de Esparreguera	<a href="http://cv.uoc.edu/~imora/lineas_i/esparaguer.html">http://cv.uoc.edu/~imora/lineas_i/esparaguer.html</a>
Datos sobre el Servicio Urbano de Vilafranca del Penedes	<a href="http://cv.uoc.edu/~imora/lineas_i/vila.html">http://cv.uoc.edu/~imora/lineas_i/vila.html</a>

**Los enlaces a esta web no funcionan porque está fuera de servicio.**



**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 27/10/1966 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre **Fontrubi y Villafranca del Panadés**.

[Más... \(Referencia BOE-A-1966-16811\)](#)

Don Jaime Alemany Orga solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Fontrubi y Villafranca del Panadés (V-406) en favor de la Sociedad Mercantil «La Hispano Igualadina, S. A.», y esta Dirección General en fecha 21 de febrero de 1966 accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad Mercantil «La Hispano Igualadina, S. A.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 30 de septiembre de 1966.—El Director general, Santiago de Cruyllas.—6.059-A.

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 15/01/1968 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 21 de noviembre de 1967, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-30885\)](#)

Servicio entre Calaf y Tarroja (expediente número 8.271), provincias de Lérida y Barcelona, a «La Hispano Igualadina, Sociedad Anónima», como hijuela del que es concesionaria entre Igualada y Guisona con hijuela (U-62), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Calaf y Tarroja, de 22 kilo-

Hijuela: **Calaf y Tarroja** de la **U-62 Igualada y Guisona con hijuela** → **La Hispano Igualadina SA** → **21-11-67**

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 15/01/1968 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 11 de diciembre de 1967, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-30878\)](#)

Servicio entre El Bruch del Medio y el Monasterio de Montserrat (expediente número 8.725), provincia de Barcelona, a «La Hispano Igualadina, S. A.», como hijuela-prolongación del que es concesionario entre Martorell y El Bruch (V-1.333), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre El Bruch del Medio y el Monasterio de Montserrat, de 14 kilómetros de longitud, pasará por El Bruch de Arriba y empalme carretera Monasterio a Casa Mesana, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico de y entre El Bruch del Medio y el Monasterio de Montserrat y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Hijuela-prolongación **El Bruch del Medio y el Monasterio de Montserrat** de la **V-1333 Martorell y El Bruch** → **La Hispano Igualadina SA** → **11-12-67**

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 29/04/1968 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 21 de marzo de 1968, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicios entre **Igalada y Villafranca del Panades (V-1.523)** y entre **Villafranca del Panadés y Monasterio de Nuestra señora de Montserrat (V-1.788)** que se denominará Unificación número 83, entre **Villafranca del Panadés y Monasterio de Nuestra Señora de Montserrat por Igualada** → **Hispano Igualadina SA** → **21-03-1968**

Servicios Igualada y Villafranca del Panadés (V-1.523) y entre Villafranca del Panadés y Monasterio de Nuestra Señora de Montserrat (V-1.788), que se denominará Unificación número 83, entre Villafranca del Panadés y Monasterio de Nuestra

Señora de Montserrat, por Igualada, provincia de Barcelona, a «La Hispano Igualadina, S. A.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Villafranca del Panadés y Monasterio de Nuestra Señora de Montserrat, de 68.600 kilómetros de longitud, pasará por Villafranca del Panadés (estación), La Granada (empalme), La Granada, La Granada (empalme), Puigdalba, Sabadell, San Quintin de Mediona, San Pere Sacarrera, Capellades, La Pobla de Claramunt, Vilanova del Camí Igualada, Castellolí y Santa Cecilia, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Igualada y empalme de la carretera a Montserrat, con la CN-II y viceversa y de y entre Santa Cecilia y el Monasterio de Nuestra Señora de Montserrat y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-38138\)](#)

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 12/07/1969 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Olesa de Bonesvalls y Vilafranca del Panadés, con hijuela (V-1.847).

[Más... \(Referencia BOE-A-1969-42624\)](#)



Doña **América Olivella Bottino** solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de Viajeros por carretera entre **Olesa de Bonesvalls y Vilafranca del Panadés, con hijuela** (V-1.847). en favor de la Sociedad Mercantil «**La Hispano Igualadina, S.A.**». y esta Dirección General en fecha **11 de noviembre de 1968**, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil **La Hispano Igualadina, S. A.** en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 06/11/1973 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Guisona, Tárrega, Montblanch, Vallfogona y Tarragona. (Unificación número 176).

[Más... \(Referencia BOE-A-1973-50144\)](#)



El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha **14 de agosto de 1973**, ha resuelto adjudicar definitivamente a **La Hispano Igualadina SA**, el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Guisona, Tárrega, Montblanch, Vallfogona y Tarragona**, resultante de la unificación de los de igual clase **V-112 de Tárrega a Montblanch; V-277 de Guisona a Tárrega y V-2.219 de Vallfogona a Riucorp y Tarragona** con arreglo entre otras, a las siguientes condiciones...

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 10/04/1974 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros equipajes y encargos por carretera entre Martorell-Igualada-Cervera-Guisona, con hijuelas. Unificación número 184.

[Más... \(Referencia BOE-A-1974-37651\)](#)



El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha **26 de febrero de 1974**, ha resuelto adjudicar definitivamente a "**La Hispano Igualadina SA**" el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre **Martorell-Igualada-Cervera-Guisona, con hijuelas**, como resultante de la unificación de las de igual clase, **V-406, de Fontrubi a Vilafranca del Penedés, con hijuelas; V-932, de Santa Coloma de Queralt a Igualada; V-714, de Vilafranca del Penedés a Pontons, con hijuelas; V-1.006, de Manresa a Igualada; V-1.333, de Martorell a Bruch y prolongación a Montserrat; V-1.847, de Olesa de Bonesvalls a Vilafranca del Penedés y prolongación a Moja; V-2.703 de Guisona a Igualada con hijuelas y V-2.795 de Vilafranca del Penedés al Monasterio de Nuestra Señora de Montserrat por Igualada**, con arreglo entre otras, a las siguientes condiciones: ...

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 19/04/1975 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Vilafranca del Penedés. (V-1.851).

[Más... \(Referencia BOE-A-1975-8369\)](#)



La Empresa **Despujol, SA**, solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Barcelona y Vilafranca del Penedés** V-1.851 en favor de la Entidad **La Hispano Igualadina SA**, y esta Dirección General, en fecha **27 de febrero de 1975**, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponde al titular de la concesión.  
Lo que se hace público en cumplimiento...

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 16/03/1976 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Valls y Vilafranca del Penedés (V-2.880).

[Más... \(Referencia BOE-A-1976-5653\)](#)



La Empresa **Despujol, SA**, solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Valls y Vilafranca del Penedés** (V-2.880), en favor de la Entidad **La Hispano Igualadina, Sociedad Anónima**, y Esta Dirección General en fecha **26 de enero de 1976**, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.  
Lo que se hace público en cumplimiento ...

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 13/05/1976 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Aviñonet y Las Guñolas (expediente número 11.100).

[Más... \(Referencia BOE-A-1976-9662\)](#)

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 6 de mayo de 1959, (Boletín Oficial del Estado de 5 de junio), con fecha **29 de Marzo de 1976** ha resuelto adjudicar definitivamente a **La Hispano Igualadina, SA**, el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Aviñonet y Las Guñolas**, provincia de Barcelona, como hijuela del servicio de igual clase **V-3.126, Martorell-Igualada-Cervera-Guisona** (antenormente **V-1.847 de Olesa de Bonesvalls a Vilafranca del Penedés**, expediente número 11.100), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

→ **Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 187. — 21 desembre 1981** 1801

**ANUNCI**

*pel qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Pratdip i Tarragona, amb filloles de Montbrió a Riudecanyes i de la Canonja fins a l'encreuament de la CN-420 (V-2558: T-57)*

El senyor Josep Andreu i Dalmau, en qualitat de cedent, i l'empresa La His-

pano Igualadina, S. A., en qualitat de concessionària, han sol·licitat la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Pratdip i Tarragona amb filloles de Montbrió a Riudecanyes i de la Canonja fins a l'encreuament de la CN-420.

Aquesta Direcció General de Transportes, en data 30 de novembre de 1981, ha resolt accedir a aquesta sol·licitud, amb la qual cosa l'empresa La Hispano Igualadina, S. A., resta subrogada en tots els drets i totes les obligacions que

corresponen al titular de la dita concessió a partir de la data de la publicació d'aquest anunci.

L'esmentada transferència es fa pública en compliment del que disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera, de 9 de desembre de 1949.

Barcelona, 1 de desembre de 1981.

JOAQUIM TOSAS I MIR  
Director General de Transportes

→ **456 Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Num. 203. — 26 febrer 1982**

**RESOLUCIÓ**

*de 22 de gener de 1982, per la qual s'adjudica un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Lleida per l'A-2, com a fillola de la concessió, V-2078, de Barcelona a Lleida amb fillola de Martorell a Igualada per la N-II*

En ús de funcions delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, de 30 de maig de 1981 (D.O.G. núm. 144 de 22-VII-1981).

**HE RESULT:**

Adjudicar directament i definitiva la concessió d'un servei públic regular de transports de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Lleida per l'A-2 com a fillola de la concessió V-2078, Barcelona-Lleida amb fillola de Martorell a Igualada per la N-II, a l'empresa Red Nacional de Ferrocarrils Españoles (RENFE-ATCAR), d'acord amb les Lleis i Reglament d'Ordenació i Coordinació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

*Itinerari:* Barcelona-Lleida per l'A-2. Longitud 167 km.

*Expedicions i calendari:* Dues expedicions d'anada i tornada els dies feiners de les ja autoritzades en el servei base V-2078.

*Prohibicions de trànsit:* El Servei es realitzarà amb expedició directa entre Barcelona i Lleida i amb prohibicions d'aturar els vehicles a l'autopista per prendre i deixar viatgers.

*Tarifes:* La mateixa que el servei base V-2078.

*Classificació del servei en relació amb el ferrocarril:* Coincident del grup a) amb el ferrocarril.

Barcelona, 22 de gener de 1982.

JOAQUIM TOSAS I MIR  
Director General de Transportes

→ DOGC 1547 — 27.1.1992

**CONCURSOS I ANUNCIS**

545

**RESOLUCIÓ**

*de 4 de desembre de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre la urbanització Icomar i Reus (V-GC-47-T).*

La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre la urbanització Icomar i Reus (V-GC-47-T) entre l'empresa que cedeix, Transgasol, SA, i l'empresa concessionària, La Hispano Igualadina, SA, amb la qual cosa l'empresa La Hispano Igualadina, SA,

queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 4 de desembre de 1991

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS  
Director general de Transportes

PG-21660 (91.332.061)

**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 8 de novembre de 1993, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Carme i la Pobla de Claramunt (V-2471:B-141).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Carme i la Pobla de Claramunt (V-2471:B-141) entre l'empresa cedent, Sociedad Anónima Masats, i l'empresa cessionària, La Hispano Igualadina, SA, amb la qual cosa l'empresa La Hispano Igualadina, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 8 de novembre de 1993

ERNEST SERRA I RAVENTÓS  
Director general de Transports  
PG-32656 (93.306.027)



13756

**CONCURSOS I ANUNCIS**

DOGC 4178 – 20.7.2004

**RESOLUCIÓ**

PTO/1990/2004, de 8 de juliol, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Pratdip i Tarragona amb filloles a Riudecanyes i la Canonja (V-2558-T-57).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de

viatgers per carretera entre Pratdip i Tarragona amb filloles a Riudecanyes i la Canonja (V-2558-T-57) entre el cedent, l'empresa Reus-Tarragona Bus, SL, i l'empresa cessionària, La Hispano Igualadina, SA, amb la qual cosa l'empresa La Hispano Igualadina, SA, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel

qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 8 de juliol de 2004

JORDI JULIÀ I SORT  
Director general de Ports i Transports  
(04.173.058)



DOGC 4165 – 1.7.2004

**CONCURSOS I ANUNCIS**

12617

**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

PTO/1819/2004, de 14 de juny, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera-Reus (V-6411).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera la Figuera-Reus (V-6411) entre el cedent, l'empresa La Hispano Igualadina, SA, i l'empresa cessionària, Transports Públics del Priorat, SL, amb la qual cosa l'empresa Transports Públics del Priorat, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 14 de juny de 2004

JORDI JULIÀ I SORT  
Director general de Ports i Transports  
(04.146.054)



Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 5507 – 17.11.2009

86347

**ANUNCI**

pel qual es fa públic el canvi de denominació social de l'empresa La Hispano Igualadina, SA, a La Hispano Igualadina, SAU.

L'empresa La Hispano Igualadina, SA, concessionària dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Barcelona a Igualada (V-2078-2), Carme a la Pobla de Claramunt, amb prolongació a Igualada (V-2471), Pratdip a Tarragona amb filloles (V-2558), Barcelona - Guissona - Tarragona (V-6401), Tarragona a La Seu d'Urgell amb prolongacions (V-6426) i Icomar - Reus (V-6447), ha canviat la seva denominació social i ha passat a denominar-se La Hispano Igualadina, SAU.

Es fa públic a l'efecte de la titularitat de les concessions esmentades per al coneixement general.

Barcelona, 19 d'octubre de 2009

MANEL VILLALANTE I LLAURADÓ  
Director general del Transport Terrestre  
(09.292.100)



Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 5842 – 22.3.2011

17069

**DEPARTAMENT  
DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT****ANUNCI**

pel qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Tarragona - la Seu d'Urgell amb prolongacions (V-6426), Icomar - Reus (V-6447), i Pratdip - Tarragona amb filloles (V-2558), de La Hispano Igualadina, SA, a La Hispano Igualadina, SL.

La Direcció General de Transports i Mobilitat ha resolt autoritzar la transferència de la Hispano Igualadina, SA a La Hispano Igualadina, SL de les concessions administratives per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Tarragona - La Seu d'Urgell amb prolongacions (V-6426), Icomar

- Reus (V-6447) i Pratdip -Tarragona amb filloles (V-2558), amb la qual cosa La Hispano Igualadina, SL queda subrogada en tots els drets i les obligacions contretes per l'empresa cedent des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic a l'efecte de la titularitat de les esmentades concessions per al coneixement general.

Barcelona, 14 de març de 2011

RICARD FONT I HEREU  
Director general de Transports i Mobilitat  
(11.073.049)

## Sobre la presencia de La Hispano Igualadina en Madrid:

Datos en: <http://www.licitaciones.ifema.es/modules/rmdp/down.php?id=177>

Info oficial de la web de IFEMA:

[Servicios de transporte interior \(bus feria\) y exterior discrecional para expositores y visitantes](#)

Expediente: 11/029

Fecha Publicación: 01/02/2011

Presupuesto IVA Excluido: 298.524 Euros

Fecha Límite Presentación Oferta: Hasta las 13hs del día 15/02/2011

Fecha: 01/02/2011

Descripción del Concurso

Solicitud de ofertas para la contratación de los servicios de transporte interior (bus feria) y exterior discrecional para los expositores y visitantes durante la celebración de los certámenes y actividades organizados en IFEMA. Feria de Madrid. EXP.- 11/029 – 200007487

1. **Entidad contratante:** IFEMA – Feria de Madrid.
2. **Procedimiento y forma de contratación:** Procedimiento abierto.
3. **Periodo de contratación:** Desde el 8 de abril de 2011 hasta el 7 de abril 2013.
4. **Presupuesto máximo de licitación:** 298.524 Euros, IVA excluido.
5. **Garantía provisional:** 8.955,72 Euros.
6. **Requisitos de solvencia:** según el detalle que figura en el pliego de bases.
7. **Obtención de información:** Dirección de Compras, despacho 314. Feria de Madrid, 28042 Madrid. Teléfono: 917225075. Fax: 917225318.
8. **Fecha y hora límite de presentación de ofertas:** Hasta las trece horas del día 15 de febrero de 2011.
9. **Lugar de presentación de ofertas:** Registro General, edificio de oficinas de IFEMA, 3ª planta, Feria de Madrid, 28042 Madrid.
10. **Apertura pública de ofertas:**

La fecha y hora del acto público de apertura de las proposiciones se comunicará oportunamente en el perfil del contratante de IFEMA

11. Los gastos del anuncio publicado en el BOCM serán por cuenta del adjudicatario.

### - ADJUDICACIÓN DEFINITIVA

EXP.-11/029 – 200007487 - SOLICITUD DE OFERTAS PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE INTERIOR (BUS FERIA) Y EXTERIOR DISCRECIONAL PARA LOS EXPOSITORES Y VISITANTES DURANTE LA CELEBRACIÓN DE LOS CERTÁMENES Y ACTIVIDADES ORGANIZADOS EN IFEMA, FERIA DE MADRID

Una vez analizadas las ofertas presentadas para la realización de este servicio, la Institución Ferial de Madrid informa que ha adjudicado la ejecución de este contrato a la siguiente empresa:

- LA HISPANO IGUALADINA, S.L.

Dirección de Compras y Logística

15-06-2011

## Extracto de un contrato para la prestación de servicios:

**Consell Comarcal del Baix Llobregat**

La Presidencia, en Decreto número 123 de fecha 25 de Julio de 2014, ha dictado la siguiente:

La Presidencia, en Decreto número 123 de fecha 25 de Julio de 2014, ha dictado la siguiente:

"Vist que per acord de la Junta de Govern de 17 de març de 2014 es va aprovar l'inici de l'expedient per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert harmonitzat, de conformitat amb l'article 138 del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, del contracte de servei de transport escolar obligatori i no obligatori a centres docents d'ensenyament de la comarca del Baix Llobregat per als cursos escolars 2014-2015 i 2015-2016, amb possibilitat d'una pròrroga coincidint amb el curs escolar de 2016-2017, i amb un tipus màxim de licitació per al curs escolar 2014-2015, segons disposa el Plec de Clàusules Administratives Particulars, pel total de les rutes que componen cada lot, que ascendeix a la quantitat de 3.238.923,00€ (tres milions dos-cents trenta-vuit mil nou-cents vint-i-tres euros), IVA exclòs.

Vist que per acord de la Junta de Govern de 7 de juliol de 2014 es va classificar les proposicions presentades per les empreses participants, i que no han estat declarades desproporcionades o anormals, en la licitació per a l'adjudicació del contracte de servei de transport escolar obligatori i no obligatori a centres docents d'ensenyament de la comarca del Baix Llobregat per als cursos escolars 2014-2015 i 2015-2016, amb possibilitat d'una pròrroga coincidint amb el curs escolar de 2016-2017 així com es va requerir a les empreses UTE Aguas de Inio i Transports Generals d'Olesa, Izaro sa, i RJ Autocares sl, perquè presentessin la documentació específica en els Plecs.

Vist que un cop presentada la documentació es proposa, d'acord amb l'informe emès per la Coordinadora de l'Àrea d'Igualtat i Polítiques Socials en data 25 de juliol de 2014, que s'incorpora a l'expedient, l'adjudicació dels serveis de transport escolar de la comarca del Baix Llobregat.

Vist que no hi ha previst sessió de la Junta de Govern fins a finals del mes de setembre i que és necessari aprovar l'adjudicació dels contractes de serveis de transport escolar de la comarca pels cursos escolars 2014-2015 i 2015-2016.

Vist que per acord de la Junta de Govern de 17 de març de 2013 es va facultar a la Presidència d'aquesta entitat per fer el requeriment i l'adjudicació d'aquest contracte, en el cas de que així convingui per raons del calendari de les tramitacions.

Per tot això, aquesta Presidència en ús de les facultats que legalment tinc conferides

**RESOLC**

**PRIMER:** Aprovar l'adjudicació del contracte de serveis de transport escolar per als cursos 2014-2015, 2015-2016 i possible curs 2016-2017 a les següents empreses:

Núm. LOT	EMPRESA
1	UTE AGUAS DE INICIO S.A.U. I TRANSPORT GENERAL D'OLESA S.A.U.
2	UTE AGUAS DE INICIO S.A.U. I TRANSPORT GENERAL D'OLESA S.A.U.
3	UTE AGUAS DE INICIO S.A.U. I TRANSPORT GENERAL D'OLESA S.A.U.
4	UTE AGUAS DE INICIO S.A.U. I TRANSPORT GENERAL D'OLESA S.A.U.
5	UTE AGUAS DE INICIO S.A.U. I TRANSPORT GENERAL D'OLESA S.A.U.
6	UTE AGUAS DE INICIO S.A.U. I TRANSPORT GENERAL D'OLESA S.A.U.
7	UTE AGUAS DE INICIO S.A.U. I TRANSPORT GENERAL D'OLESA S.A.U.
8	IZARO S.A
9	UTE AGUAS DE INICIO S.A.U. I TRANSPORT GENERAL D'OLESA S.A.U.

**Consell Comarcal del Baix Llobregat**

La Presidencia, en Decreto número 123 de fecha 25 de Julio de 2014, ha dictado la siguiente:

La Presidencia, en Decreto número 123 de fecha 25 de Julio de 2014, ha dictado la siguiente:

10	UTE AGUAS DE INICIO S.A.U. I TRANSPORT GENERAL D'OLESA S.A.U.
11	IZARO S.A
12	RJ AUTOCARES S.L
13	UTE AGUAS DE INICIO S.A.U. I TRANSPORT GENERAL D'OLESA S.A.U.
14	UTE AGUAS DE INICIO S.A.U. I TRANSPORT GENERAL D'OLESA S.A.U.
15	UTE AGUAS DE INICIO S.A.U. I TRANSPORT GENERAL D'OLESA S.A.U.

Les rutes per lots i preus són els que es detallen a continuació:

Núm. Lot	RUTA	Nombre de vehicles	Nombre d'acompanyants	Preu total dia € amb acompanyants sense iva	Preu estimat curs sense iva	Preu total dia € amb acompanyants amb iva	Preu estimat curs amb iva	Preu estimat curs amb iva lot
1	OAD402	1	1	253,24	44.823,48	253,24	44.823,48	44.823,48 €
2	O135	2	2	419,36	74.226,72	451,3	81.649,39	
2	O137	1	1	228,09	40.371,93	250,9	44.409,12	
2	NO122 A	1	2*	198,46	35.127,42	218,31	38.640,16	
2	NO 122 B	1	1	174,21	30.835,17	191,63	33.916,69	198.617,36 €
3	OAD302	1	3	517,25	91.553,25	517,25	91.553,25	
3	OAD301	1	3	382,55	67.711,35	382,55	67.711,35	
3	OAD351	1	2	362,79	64.213,83	362,79	64.213,83	
3	OAD303	1	1	262,22	46.412,94	262,22	46.412,94	289.891,37 €
4	O300	1	1	217,32	38.465,64	239,05	42.312,20	42.312,20 €
5	O319	1	2	281,97	49.908,69	310,17	54.999,56	54.999,56 €
5	O150	2	2	307,11	54.358,47	337,82	59.794,32	59.794,32 €
7	OAD403	1	1	244,26	43.234,02	244,26	43.234,02	
7	OAD404	1	1	280,18	49.591,86	280,18	49.591,86	
7	OAD308	1	2	389,73	68.982,21	389,73	68.982,21	
7	O315	1	1	221,81	39.260,37	243,99	43.186,41	
7	OAD309	1	2	391,53	69.300,81	391,53	69.300,81	
7	OAD310	1	2	376,26	66.598,02	376,26	66.598,02	
7	O320	1	1	221,81	39.260,37	243,99	43.186,41	
7	OAD401	1	2	389,73	68.982,21	389,73	68.982,21	
7	OAD311	1	2	371,77	65.803,29	371,77	65.803,29	
7	OAD352	1	2	389,73	68.982,21	389,73	68.982,21	587.847,45 €
8	O114	1	1	321,3	56.870,10	353,43	62.557,11	
8	O115 **	1	1	245,23	43.405,71	269,75	47.745,28	
8	NO154	1	1	236,29	41.821,56	259,91	45.003,72	
8	NO118	1	1	204,95	36.276,15	225,45	39.903,77	
8	NO119	1	1	204,95	36.276,15	225,45	39.903,77	
8	NO145	1	1	204,95	36.276,15	225,45	39.903,77	
8	NO148	1	1	227,33	40.237,41	250,06	44.261,15	320.279,57 €
9	O121	1	1	322,38	57.061,26	354,62	62.767,39	
9	NO127	1	1	240,66	42.596,82	264,73	46.856,50	

.../...

Una de las empresas citadas en las relaciones en UTE es **Aguas de Inio SAU** y representa un 80% de las adjudicaciones.

Sobre esta empresa, se puede comprobar lo siguiente (datos en: <http://www.empresia.es/empresa/aguas-de-incio/> )

### Datos identificativos y actividad de la empresa

Denominación Social	AGUAS DE INCIO Sociedad Anónima
Inscripción	Registro Mercantil de Lugo
Objeto social	PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA.
Organo administración	Administrador único
CIF	A27024694
Domicilio	LOUZANETA AS ARIEIRAS COTON DE ARRIB, s/n LUGO. (LUGO).
Teléfono	-
Página web	-
Clasificación CNAE	4931 - Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros
E-mail	

### Cargos directivos en AGUAS DE INCIO SA

El Órgano de administración de la empresa AGUAS DE INCIO SA es mediante Administrador único. En base a los anuncios publicados en el Boletín Oficial del Registro Mercantil en formato digital desde el 1 de enero de 2009, actualmente constan 1 cargos activos.

Directivo	Cargo	Nombramiento	Cese o dimisión
<a href="#">LOPEZ LOPEZ RAUL JOSE</a>	Administrador Único	25-04-2012	
<a href="#">GOMEZ PIÑA JUAN MANUEL</a>	Apoderado Mancomunado/Solidario		23-02-2010
<a href="#">LOPEZ LOPEZ RAUL JOSE</a>	Administrador Único		25-04-2012

De estos datos se pueden deducir que **Raul Jose López López** es el mismo propietario de **Empresa Monforte** y otras más del Grupo, como por ejemplo **Autobuses Urbanos de Lugo** de quien **Juan Manuel Gómez Pina** es también un alto directivo. Osea, Aguas de Inció SA pertenece al Grupo Monbus al 100%.





La Hispano Igualadina, S.A.



Empresa:  
En Activo

La Hispano Igualadina S.A.

Ubicación:

Igualada (Barcelona)



### Detalle de las Líneas Urbanas

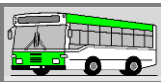


		L. Urbanas	Líneas Urbanas Índice	Los autobuses de Barcelona	Hispano Igualadina Web Empresa
	<b>Abrera</b>	VER documento	( pendiente )	VER documento	VER documento
	<b>Balaguer</b>	VER documento	( pendiente )	VER documento	(sin opción)
	<b>Barcelona → Línea 88 – Port Bus</b>	VER documento	( pendiente )	(sin opción)	VER documento
	<b>Esparreguera</b>	VER documento	( pendiente )	VER documento	VER documento
	<b>Igualada</b>	VER documento	( pendiente )	(sin opción)	VER documento
	<b>Martorell</b>	VER documento	( pendiente )	VER documento	(sin opción)
	<b>Reus-Botarell</b>	VER documento	( pendiente )	(sin opción)	VER documento
	<b>Vilafranca del Penedes</b>	VER documento	( pendiente )	VER documento	VER documento

#### Notas:

- Suburbanas pero como Urbanas
- Actualmente ya no tienen concesión

→ Muchas de las líneas Urbanas (o servicios Municipales) actualmente penetran en las poblaciones limítrofes más importantes de su entorno, a efectos de enlaces, pero se han considerado aquí como puramente Urbanas, diferenciadas de las mancomunadas para dos o más poblaciones.



### Notas / Noticias → La Vanguardia 12-12-1916

→ **Página 4.—Martes 12 Diciembre de 1916**

**LA VANGUARDIA**

Se ha celebrado la inauguración del servicio público de pasajeros y mercancías que, partiendo de Villanueva y Geltrú y pasando por Sitges, San Pedro de Ribas, Cañellas, Vilafranca del Panadés, Puigdalba, San Quintín de Mediona, Capellades y La Poble de Claramunt, termina en Igualada.

Se efectuó el recorrido de Barcelona a Villanueva y Geltrú, en uno de los lujosos y hermosos ómnibus de la Sociedad de Auto-transportes, al cual hacían escolta dos camiones de la misma Compañía, dedicados al transporte en la mencionada línea.

En la ciudad de Villanueva esperaban la llegada de los coches, en el garage Fontanals, todas las autoridades civiles y militares de la localidad, procediéndose a la ceremonia de la bendición de los coches, cuyo acto fué presenciado por numeroso público. Después las autoridades é invitadas fueron obsequiadas con un almuerzo, partiendo seguidamente á recorrer toda la línea hasta Igualada.

En todos los pueblos del trayecto, la población se asoció cariñosamente á la fiesta, saliendo las autoridades locales á saludar á los señores del Consejo y felicitarles por su iniciativa, de la que han de resultar beneficiados pueblos que antes estaban casi incomunicados.

Ya en Igualada, tuvo efecto un banquete, al final del cual hicieron uso de la palabra el concejal de Villanueva, señor Grau, un nombre de la prensa; Bosch, síndico del Ayuntamiento de Sitges; Nolla, concejal de Villanueva y representante del periódico Democracia, de la misma localidad, y el alcalde de Villanueva y Geltrú señor Ventosa y Roig, los cuales se expresaron todos en los mismos términos de elogio para la empresa que ha puesto en comunicación á una serie de pueblos importantes, dándoles facilidades para poder alcanzar varias combinaciones de trenes en Vilafranca y Villanueva, haciendo votos para que el éxito corone los esfuerzos de los iniciadores.

Los señores Costa y Fontanals, en nombre del Consejo de Administración el primero, y como director del servicio el segundo, agradecieron las palabras de los representantes allí reunidos, y prometieron ampliar el servicio en cuanto las circunstancias lo exijan.

En los mismos coches, con preciosa carrocería construida en los talleres de Molist, de Barcelona, regresaron los excursionistas ya de noche, á Villanueva, sin nada que lamentar, no obstante lo importante del recorrido, haciendo todos los asistentes, unánimes elogios

de la comodidad del coche así como de la presentación lujosa del mismo aparte la esplendor del panorama, deseando muchos prosperidades á la «Sociedad Anónima de Auto-Transportes».

Sale el ómnibus de Villanueva y Geltrú, á las 7:15, después de llegado el primer tren de Barcelona de las 6:56 y el tren de Valencia á las 7:02.

Combina en Vilafranca con el tren que procedente de Barcelona lleva á dicha población á las 6:31 y con los trenes procedentes de Reus á las 7:20 y de Valde, 8:35.

Por la tarde se sale de Igualada á las cuatro, y se puede tomar el tren, ya sea en Sitges ya en Villanueva y Geltrú, para dirigirse á Tarragona, Valencia y Madrid.

### Comentarios sobre el documento anterior:

**LINEA:** Villanueva y Geltrú – Sitges – San Pedro de Ribas – Cañellas – Vilafranca del Panadés – Puigdalba – San Quintín de Mediona – Capellades – La Poble de Claramunt – Igualada

Esta línea tal cual no ha existido después de La Guerra (y antes de La Guerra debió durar poco tiempo). La relación Villanueva-Vilafranca estuvo atendida básicamente por Transportes Monasterio. La de Vilafranca-Igualada básicamente por La Hispano Igualadina. En ambos casos con empresas previas realizando diversos trayectos que luego pasarón a los citados empresarios.

**EMPRESA:** Sociedad Anónima de Auto Transportes (se cita dos veces en el texto, por lo que no existe duda). El 12-12-1916 La Hispano Igualadina solo tenía una línea (Igualada – Sta. Coloma de Queralt) y el resto del negocio eran Taxis. El nombre citado se parece al de Alsina Graells (cambiando el orden de las palabras y agregando alguna más), pero esta última no se creó hasta el año 1920 y además esa zona no corresponde a su área de influencia. Por otro lado se cita que los coches vinieron desde

Barcelona, acompañados por dos camiones que también se utilizan en la línea (¿qué línea?... ¿Barcelona-Villanueva Geltrú?). También se habla de que los autobuses han sido carrozados en los talleres de **Molist** de Barcelona (¿será el **Molist** que hoy en día conocemos?). Por último se cita al **Sr. Costa** como del Consejo de Administración de la empresa y al **Sr. Fontanals** como director del servicio de la misma. (No dispongo de ningún antecedente de ellos por ningún lado). = Muchos interrogantes.

Dada la zona de mayor influencia de las citadas, se agrega este antecedente a esta ficha en espera de conocer mas datos.




- Calaf
  - Alsina y Graells, SA. Línea Calaf-Seo de Urgel
  - La Hispano Igualadina. Línea Calaf-Igualada.
- Esparraguera
  - Bros, Pablo. Línea Tarrasa-Montserrat y Manresa-Monistrol de Montserrat.
  - La Comarcal Montserratina. Línea Martorell-Esparraguera-Montserrat.
  - La Hispano Igualadina. Línea Martorell-Esparraguera-Bruch-Montserrat.
- Igualada
  - La Hispano Igualadina. Central de l'empresa. Línea de ómnibus.
- Vilafranca del Panadés
  - La Hispano Igualadina. Línea de ómnibus.
  - Olivella, Juan. Línea Vilafranca-Ribas-Villanueva.
- Cervera
  - La Hispano Guisonera. Línea Cervera-Guisona.
  - La Hispano Igualadina. Línea Cervera-Igualada.
- Santa Coloma de Queralt
  - La Hispano Igualadina. Servicio público de autos

**Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927**

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral. (Documento Colección Francisco Arauz Larregola)

**En este documento existen varias anotaciones sobre esta Empresa y sus líneas.**



**Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)**

**La Hispano Igualadina** es titular de todas las líneas excepto de la marcada en color   que es de **Jaime Alsina Morist**

Marca	CVF		Matricula	plazas	Notas	recorrido	Clase	fecha
Büssing	28	T	2581	32		Igualada-Calaf	A	08/06/1925
Blitz	21	B	55946	17		Igualada-Calaf		
Hispano Suiza	30/40			30		Cervera-La Panadella	A	09/09/1925
Lancia	22			20		Cervera-La Panadella		
Blitz	21	B	53887	22		Cervera-Igualada y Cervera-La Panadella		
Hispano Suiza	22	B	7893	22-19		Cervera-Igualada y Cervera-La Panadella		
Chevrolet?	21	B	47956	20		Pontons-Igualada		
Hispano Suiza	22	B	40218	28		Pontons-Igualada		
Hispano Suiza	15/20			18		Vilafranca Penedes - torrelles de Foix	A	29/07/1926
Hispano Suiza	40/50			46		Vilafranca Penedes - torrelles de Foix		
Hispano Suiza	22	T	576	22	gasolina	Vilafranca Penedes - torrelles de Foix		
Hispano Suiza	30/40			26		Igualada - Sta Coloma de Queralt	A	16/04/1927
Hispano Suiza	30/40			26		Igualada - Sta Coloma de Queralt		
Chevrolet	21	B	64723	33		Igualada - Sta Coloma de Queralt		
Chevrolet	21	B	51686	19		Igualada - Sta Coloma de Queralt		
Chevrolet	22	NA	4974	21		Igualada - Sta Coloma de Queralt		
Hispano Suiza	30/40			26		Martorell-El Bruc	A	01/06/1927
Hispano Suiza	40/50			12		Martorell-El Bruc		
Hispano Suiza	15/20			18		Martorell-El Bruc		
Mercedes	25			26		Martorell-El Bruc		
Gray	20	B	21735	18		Martorell-El Bruc		
Ford	25	B	57811	27		Martorell-El Bruc		
Hispano Suiza	30/40			30		La Panadella - Igualada	A	22/11/1927
Lancia	22			20		La Panadella - Igualada		
Ford	16			12		Castelloli - Igualada	B	02/02/1928
Hispano Suiza	22	T	1056	24		Sant Guim - Sta Coloma de Queralt	B	23/10/1928
Hispano Suiza	30/40	T	1056	22		Igualada - Vilafranca Penedes	A	23/10/1928
Hispano Suiza	30/40			22		Igualada - Vilafranca Penedes		
Graham Brothers	18,4	B	34414	24		Igualada - Vilafranca Penedes		
Chevrolet	21	B	61523	21-22	gasolina	Igualada - Vilafranca Penedes		
Chevrolet	21	B	69687	22	gasolina	Igualada - Vilafranca Penedes		
Blitz	21	B	55946	17		Manresa - Igualada	B	17/12/1929
GMC	22	B	62461		gasolina	Manresa - Igualada		
Hispano Suiza	22			22		El Bruc - Montserrat	B provisional	13/06/1930
						Barcelona - Igualada	B	???

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

**Otros Antecedentes:** Se sitúan a continuación (remarcado en colores) otros empresarios (que no tienen su ficha propia) y cuyas líneas acabaron siendo asumidas o adquiridas por esta empresa. (Como nexos se puede ver que pertenecen a la zona de Vilafranca).

Marca	CVF		Matricula	plazas	Notas	recorrido	Clase	fecha
<b>Pedro Galofre Raventos</b>								
Chevrolet	20	B	47785	22-28		Pla de Panades - Vilafranca	Tolerado, A,	28/08/1926
Chevrolet	21	B	69932	18-23		Pla de Panades - Vilafranca	Tolerado	
<b>Ramon de Despujol</b>								
Austin ?	24	SG	2097	29	gasolina	Vilafranca - Barcelona	Tolerada	26/02/1940
Ford	25	CO	3825	23	gasolina	Vilafranca - Barcelona		
Chevrolet	24	B	60736	22	gasolina	Vilafranca - Barcelona		
Chevrolet	20	B	48201	28	gasolina	Vilafranca - Barcelona		
Chevrolet	21	B	55867	28	gasolina	Vilafranca - Barcelona		
Daodge	21	B	56175	28	gasolina	Vilafranca - Barcelona		
Chevrolet	21	B	70080	24	gasolina	Vilafranca - Barcelona		
<b>Jaime Alemany Orga</b>								
<b>(antes Antonio Valls Santacana)</b>						Guardiola Fontrubi - Vilafranca Penedes	A	02/06/1925
Chevrolet	16	B	32655	14		Guardiola Fontrubi - Vilafranca Penedes		
Chevrolet	20	B	47609	16		Guardiola Fontrubi - Vilafranca Penedes		
Chevrolet	21	B	62762	28	gasolina	Guardiola Fontrubi - Vilafranca Penedes		
Ford	17			22	(A J Surinyach)	Pla del Penedes - Sant Sadurni d'Anoia	B Provisional	08/06/1931
Citroen	17			14	(A J Surinyach)	Pla del Penedes - Sant Sadurni d'Anoia		
Chevrolet	16	B	18948	14	(A J Surinyach)	Pla del Penedes - Sant Sadurni d'Anoia		
<b>Joaquin Surinyach Morell</b>								
Chevrolet	16	B	18948			Pla del Penedes - S sadurni d'Anoia	Tolerado	08/06/1931
Studebaker	23	B	61181	32	gasolina	Sta Mª Bellver - Barcelona	Tolerado	22/04/1940
		B	15291			Sta Mª Bellver - Barcelona	Tolerado	
???		B	60181	28	gasolina	Sta Mª Bellver - Barcelona	Tolerado	
Chevrolet	21	B	66774	23	(Jose Gomez)	Sta Mª Bellver - Barcelona	Tolerado	
Chevrolet	16	B	18948	14	(J Surinyach)	Sta Mª Bellver - Barcelona	Tolerado	
						Sta Mª Bellver=Guardiola de Font-Rubí		
<b>Marcelino Massana Escala</b>								
Chevrolet	14-16	B	34284	12 18		Olesa Bonesvalls - Vilafranca Penedes	A	23/09/1926
Chevrolet	20	B	45931	20		Olesa Bonesvalls - Vilafranca Penedes		

Francesc Xandri 21-05-2008 →

Al museu comarcal de la Conca de Barberà (Montblanc) hi ha aquest panell sobre l'autobús de línia fins a 1936.



Not\_(1936-00) Servicio Buses en Conca Barberà (2)\_(FotoMuseoMontblanc+FXandri).JPG



Not\_(1936-00) Servicio Buses en Conca Barberà (1)\_(FotoMuseoMontblanc+FXandri).JPG



Autocar de La Hispano Igualadina que feia la línia Igualada - Santa Coloma de Queralt - Montblanc Anys 20

En el Plano anterior se observan las siguientes Empresas y líneas:

- HISPANO COLOMINA:** Montblanc - Sta. Coloma Queralt / St. Guim / (Igualada)
- ALSINA GRAELLS:** Vallfogona de Riucorb - Borges Blanques
- HISPANO IGUALADINA:** Montblanc / Vallfogona R. - Sta. Coloma Q. - Igualada
- HISPANO TARGARINA:** Montblanc - Tárrega
- LA CONQUESA:** L'Espuga / Solivella / Barberà - Montblanc - Reus/Valls - Sta. Coloma Queralt - Sarral
- LA SARRALENCA:** Sarral - Valls

Las Empresas continuadoras son:

- HISPANO COLOMINA** → Jose M<sup>a</sup> Llorens Soler → Cots Alsina
- ALSINA GRAELLS** → Alsina Graells
- HISPANO IGUALADINA** → Hispano Igualadina
- HISPANO TARGARINA** (Jaime Castells) → Dolores Iglesias Domingo → Hispano Igualadina
- LA CONQUESA** (Magín Montseny Clerías) → Dolores Iglesias Domingo → Hispano Igualadina
- LA SARRALENCA** → Travé → Plana



## Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existen innumerables referencias a líneas en esta guía. Es prácticamente imposible hacer un resumen, aparte de que no aportaría ningún nuevo dato (o muy pocos).

Como excepción se citan (a título de ejemplo) las dos líneas iniciales de Vilafranca, claves para su posterior desarrollo en esa zona (ver apuntes en apartado siguiente).

Precios desde cada trayecto: L I N E A: I G U A L A D A - V I L L A F R A N C A D E L P A N A D E S

Km	I G U A L A D A				
7	3'05	LA FOBBIA DE CL.		EMPRESA: "La Hispano Igualadina, S.A."	
12	5'20	2'20	CAPELLADES	Duración del trayecto: 1 h. 15 m. - Km. 38	
18	7'80	4'75	3'05	Sitio de salida de Igualada: Rambla S. Isidro, 24	
23	9'95	6'95	5'20	2'20	SAN PEDRO DE S. Sitio de salida de Vilafranca del P. Rambla S. Francisco, 18
30	13'--	9'95	7'80	5'20	SABANELL
<b>H O R A R I O</b>					
32	13'85	10'85	9'10	6'05	3'90
35	15'15	12'15	10'40	7'35	5'65
38	16'45	13'85	11'70	9'10	6'95
				3'90	3'05
				1'75	LA GRANADA
					V I L L A F R A N C A D E L P.

Salida de Vilafranca del P. a las 12.30 h.  
Salida de Igualada a las 6.45 h.

NOTA: Estos servicios solamente circulan los días laborables.

Precios desde cada trayecto: L I N E A: V I L L A F R A N C A D E L P A N A D E S - T O R R E L L A S D E F O I X

Km	V I L L A F R A N C A D E L P.				
4	1'30	PACHS		EMPRESA: "La Hispano Igualadina, S.A."	
7	2'20	1'30	CAN SOGAS	Duración del trayecto: 30 m. - Km. 13	
9	2'85	1'90	1'30	Sitio de salida de Vilafranca del Panadés: Rambla San Francisco, 18	
13	4'60	3'15	1'90	1'30	S. MARTIN SARROCA
<b>H O R A R I O</b>					
					T O R R E L L A S D E F.
					Salidas de Torrellas de F. 7.45, 8.45, 13, 13.20 y 18 h.
					Salidas de Vilafranca del P. 8.15, 10.15, 12, 14.15 y 20 h.

NOTA: Los servicios con salidas de Torrellas de F. a las 8.45 y 13.20 h. y de Vilafranca del P. a las 8.15 y 12 h. solamente circulan los sábados.



## Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Se sitúan a continuación (enmarcado en colores distintos que coinciden con los del detalle siguiente) otros empresarios (que no tienen su ficha propia) y cuyas líneas acabaron siendo asumidas o adquiridas por esta empresa.

Estas cuatro además influyen en la importante presencia de La Hispano Igualadina en Vilafranca, (vista anteriormente)

### Página 63:

L I N E A: G U A R D I O L A D E F O N T R U B I - V I L L A F R A N C A D E L P A N A D E S

EMPRESA: Jaime Alemany Orga Duración del trayecto: 30 m. Kilómetros: 10

Precios desde cada trayecto: Sitio de salida de Vilafranca del P. Rambla Ntra. Sra. (Bar Esteve)

Km	G U A R D I O L A D E F.				
4	1'40	V I L O V I		Salidas de Vilafranca del P. 11 y 20 h.	
7	2'75	1'40	L A S C A B A N Y A S	Salidas de Vilafranca del P. 7.45 y 16 h.	
10	4'55	3'20	1'85	V I L L A F R A N C A D E L P.	

**H O R A R I O**

### Página 166:

L I N E A: O L E S A D E B O N E S V A L L S - V I L L A F R A N C A D E L P A N A D E S

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: A. Olivella Duración del trayecto: 45 m.

Sitio de salida de Vilafranca del P.: Estación FF.CC.

Km	O L E S A D E B O N E S V A L L S				
9	4'10	A V I N Y O N E T		Salidas de Olesa de B. 7.30 y 15.30 h.	
13	6'--	1'85	C A S A S R O J A S	Salidas de Vilafranca del P. 11.30 y 20.- h.	
16	7'30	3'20	1'85	V I L L A F R A N C A D E L P.	

NOTA: Los Sábados, la salida de Olesa de B. de las 7.30 h. se efectúa a las 6.30 h. y la salida de Vilafranca del P. de las 11.30 h. sale a las 12.30 h.

Los Domingos, solamente circula el servicio de las 15.30 h. con salida de Olesa de B. y el de las 20.- h. con salida de Vilafranca del P.

El servicio de la tarde solamente se realiza los Martes, Jueves, Sábados y Domingos.

### Página 167:

L I N E A: V I L L A F R A N C A D E L P A N A D E S - B A R C E L O N A

Precio del trayecto: 14'35 Pts. EMPRESA: Despujol Duración del trayecto: 1 h. 15 m. Kilómetros: 49

Sitio de salida de Vilafranca del P.: Rambla Ntra. Sra., 49 - Tel. 598 (Bar Sport)

Sitio de salida de Barcelona: c. Diputación, 255 - Tel. 21 90 68

**H O R A R I O (Sábados)**

Salidas de Vilafranca del P. 8.45, 13.15, 13.30 y 17.45 h.

Salidas de Barcelona: 7.45, 13.-, 18.20 y 19.45 h.

**H O R A R I O (Domingos y festivos)**

Salida de Vilafranca del P. a las 14.- h.

Salida de Barcelona a las 21.30 h.

**H O R A R I O (Lunes a Viernes)**

Salidas de Vilafranca del P.: 8.-, 8.45, 14.20 y 17.45 h.

Salidas de Barcelona: 8.-, 13.-, 18.20 y 19.45 h.

### Página 127:

L I N E A: P L A D E L P A N A D E S - V I L L A F R A N C A D E L P A N A D E S

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Pedro Galofré Reventós Duración del trayecto: 40 m. Kilómetros: 14

Sitio de salida de Vilafranca del P.: Plaza Lorenzo, esq. Rambla

Km	P L A D E L P A N A D E S				
3	1'30	P U I G D A L B A		Salidas de Vilafranca del P. 7.45 y 17.30 h.	
6	2'--	1'30	C A L C A R T E R O	Salidas de Vilafranca del P. 7.45 y 17.30 h.	
10	2'50	1'75	1'75	L A G R A N A D A	
14	3'50	2'25	2'25	1'30	V I L L A F R A N C A D E L P.

**H O R A R I O**

Salidas de Vilafranca del P. 9.45 y 19.15 h.

Salidas de Vilafranca del P. 11.- y 19.15 h.



## Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant<sup>o</sup> Tartajo):

### Timbre:

OM	Línea	P	Titular	
18-02-1929	Guisona a Cervera Agramunt a Cervera	-	S.A. La Comarcal Guisonesa	-
28-02-1929	(diversas líneas en la provincia de Lérida)	-	La Hispano Guisonesa	-
14-03-1929	Valls a Reus	-	José Huguet Ferrán	-
30-03-1929	Solivella a Montblanch	-	Magín Montseny Clerías	La Conquesa → Dolores Iglesias Domingo → Hispano Igualadina
13-04-1929	(diversas líneas de automóviles)	-	La Hispano Igualadina	
13-02-1930	Igualada y Barcelona Igualada y Manresa	-	La Hispano Igualadina S.A.	
22-12-1933	Cambrils a Tarragona	-	Juan Bautista Dalmau Fraga	
22-12-1933	Valls y Reus por Morell	-	Juan Bautista Dalmau Fraga	
15/06/1942	Olesa Bonesvalls a Vilafranca Panadés	-	América Olivella	
14/02/1944	Vilafranca del Panadés y Barcelona	-	Ramón de Despujol y Magarola	-

**CONCURSOS:**

Linea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Villafranca del Panadés y Monasterio de Nuestra Señora de Montserrat	B	v	La Hispano Iguadalina S.A.	09-01-1958	-
Barcelona y Villafranca del Panadés	B	v	Ramón de Despujols Magarola	10-06-1958	-

**ADJUDICACION:**

Linea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Tortosa a Reus	-		Ramón Despujols Magarola	prov.	08-11-1941			ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Fontrubí y Villafranca del Panadés	B	19	Jaime Alemany Orga	def.	27-10-1953	1424/1686	B-62.762 Chevrolet 22 as. B-71.953 Studebaker 14 a	-
Tarragona y Vallfogona de Riucorp E Tarragona a Vallfogona de Riucorp E Santa Coloma de Queralt y Montblanch	T	83	La Hispano Iguadalina S.A.	def. conv.	08-11-1954	3439/3398	B-66.982 Bussing 22 as. B-66.968 Bussing 22 as. B-67.959 Bussing 26 as.	-
Villafranca del Panadés y Pontóns E Villafranca del Panadés a Pontóns E Villafranca del Panadés a Torroellas	B	20,5	La Hispano Iguadalina S.A.	def. conv.	30-11-1954	4535	B-66.937 Bussing Nag 40 B-50.175 Citroen 22 as. + reserva equivalente	-
Santa Coloma de Queralt e Igualada	T B	26	La Hispano Iguadalina	def. conv.	06-05-1955	4660	VI-1.784 Man 32 as. B-77.858 Dodge 27 as.	-
Manresa e Igualada	B	31	La Hispano Iguadalina S.A.	def. conv.	10-11-1955	4395	Hispano Suiza 31 as. Hispano Suiza 27 as.	-
Valls y Reus	T	22	José Huguet Ferrand	def. conv.	09-02-1956	2609	T-5.633 Brockway 32 as. T-4.416 Dodge 27 as.	-
La Figuera y Reus > H Collado de la Teixeta a La Porrera > H Masroig y Mora la Nueva	T	56 6 9	Transportes Oliva S.A.	def. conv.	04-04-1957	4781	T-5.419 Hispano Suiza 32 T-2.935 Chevrolet 14 as. B-52.762 Chevrolet 26 as. T-2.603 Chevrolet 14 as.	-
Plá del Panadés y Villafranca del Panadés	B	13,8	Pedro Galofre Raventós	def. conv.	04/04/1957	4995	B-69.932 Chevrolet 23 as. B-47.785 Chevrolet 22 as.	-
Cervera e Igualada > H empalme a Capones, a Calaf E Cervera a Igualada E Calaf a Igualada	L B	37,5 18	La Hispano Iguadalina S.A.	def. conv.	20-05-1957	4668	Hispano Suiza 27 as. Chevrolet 27 as. Hispano Suiza 27 as.	-
Reus y Valls	T	23	José Huguet Ferrán	def. conv.	05-06-1957	2608	DOS 32/38 as.	-
El Bruch y Martorell	B	19	La Hispano Iguadalina S.A.	def. conv.	16-08-1957		O-10.018 Studebaker 26 v. B-55.946 Blitz 22 as.	-
Igualeda y Villafranca del Panadés E Igualeda a Villafranca del Panadés E Villafranca del Panadés a San Pedro de Sacarrera	B	41	La Hispano Iguadalina	def. conv.	20-03-1958	4659	B-61.523 Chevrolet 22 as. B-69.687 Chevrolet 22 as.	-
Villafranca del Panadés y Monasterio de Nuestra Señora de Montserrat	B	66	Hispano Iguadalina S.A.	def.	27-11-1959	6241	DOS 26 v.	-
Olesa de Bonesvalls y Villafranca del Panadés	B	15	América Olivella Botino	def. conv.	26-01-1960	4543	DOS 21/18 pl.	-
Barcelona y Villafranca del Panadés	B	48	Ramón Despujol Magarola	def. conv.	11-04-1960	97	3	-
Begas y Olesa de Bonesvalls	B	8	América Olivella Pottino	def.	03-06-1960	-	El mismo del servicio base	Hijuela del serv. Olesa de Bonesvalls - Villafranca del Panadés (4543)
Barcelona y Lérida H de Martorell a Igualada E entre Barcelona y Lérida por Capellades E entre Barcelona y Tárrega por El Bruch E entre Barcelona y Tárrega por Capellades E entre Cervera y Lérida E entre Barcelona e Igualada por El Bruch E entre Barcelona e Igualada por Capellades E entre Barcelona y Martorell E entre Barcelona y Esparraguera	B L	158 39	RENFE	def. conv.	23-02-1961	6386	18 de 30 v.	-
Vallfogona de Riucorp y Tarragona > H Valls a Reus por Morell > H Valls a Reus por Alcover E Vallfogona de Riucorp a Tarragona E Montblanch a Santa Coloma de Queralt E Sarreal a Santa Coloma de Queralt E Santa Coloma de Queralt a Vallfogona E Valls a Reus por Alcover E Valls a Reus por Morell	T	83 23 22	La Hispano Iguadalina S.A.	def.	25-10-1962	U-28	7 de 22/22/26/32/40/32/40 pl.	Unificación de concesiones Tarragona - Vallfogona de Riucorp (V-715; T-17), Valls a Reus por Morell (V-1092; T-27), Valls a Reus por Alcover (V-1308; T-33)
Falset y Torroja	T	22,5	Transportes Oliva S.A.	def.	27-11-1964	8053	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. La Figuera - Reus (V-1283; T-30)
Bellmunt de Ciurana y Falset	T	5	Transportes Oliva S.A.	def.	15-12-1964	7205	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. La Figuera-Reus con hijuelas (V-1283; T-30)
Valls y Santas Creus	T	19	La Hispano Iguadalina S.A.	def.	30-06-1966	8374	Los mismos del servicio base	Hijuela de Tarragona - Vallfogona (V-2219). Servicio domingos y festivos de 1 de Abril a 31 de Octubre
Pla de Panadés y San Pedro de Riudevitlles	B	9	Juan Galofré Tarrida	def.	20/06/1966	7735	Los mismos del servicio base	Prolongación del serv. Pla del Panadés - Villafranca del Panadés (V-1307; ;B-58)
Guardiola de Fontrubí y Santa María de Bellver	B	2,5	La Hispano Iguadalina S.A.	def.	08-10-1966	7878	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Fontrubí - Villafranca del Panadés (V-406; B-8)
Las Pilas y empalme de la carr. de Vallfogona a Santa Coloma	T	11,7	La Hispano Iguadalina S.A.	def.	31-10-1966	2287	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Tarragona - Valls (V-2219; U-28)
Guisona e Igualada > H Empalme de Copons a Calaf E Guisona a Igualada E Calaf a Igualada E Guisona a Cervera E Castellnou a Cervera E Igualada a Cervera	L B	52,5 18	La Hispano Iguadalina S.A.	def.	03-03-1967	U-62	UNO 40 as. UNO 32 as. UNO 31 as. UNO 26 as.	Unificación de concesiones: Cervera y Guisona (V-717) OM de 8/11/1954 Cervera e Igualada > H a Calaf (V-1321) OM de 30/5/1957 Se anulan esas Ordenes Ministeriales

**CAMBIO TITULAR:**

Linea	Prov	Expediente	Anterior_Titular	Nuevo_Titular	Fecha
Reus y Valls por Alcover	T	V-1308	José Huguet Ferrán	La Hispano Igualadina S.A.	27-07-1960
Reus y Valls por Morell		V-1092	José Huguet Ferrán	La Hispano Igualadina S.A.	27-07-1960
Guisona y Cervera	L	4421	La Comercial Guisonesa S.A.?	La Hispano Igualadina S.A.	26-10-1960
Plá del Panadés y Vilafranca del Panadés	B	4995	Magdalena Romagosa Bertrán	Juan Galofré Tarrida	28/02/1962
Guisona y Tárrega	L	V-277;2549	La Comarcal Guisonesa S.A.??	La Hispano Igualadina S.A.	29-09-1962
Tárrega y Montblanch		V-1112	Dolores Iglesias Domingo ???	La Hispano Igualadina S.A.	23-01-1963
Barcelona y Vilafranca del Panadés	B	V-1851	Ramón de Despujol y de Magarola (fall.)	Mercedes de Despujol y de Magarola	26/10/1964
Fontrubí y Vilafranca del Panadés	B	V-406	Jaime Alemany Orga ??	La Hispano Igualadina S.A.	21-02-1966

**GENERAL:**

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 277	-	Guisona - Tárrega	La Comarcal Guisonesa S.A. > La Hispano Igualadina S.A.
V- 406	B-8	Fontrubí - Vilafranca del Panadés > H Guardiola de Fontrubí a Santa María de Bellver	Jaime Alemany Orga ? > La Hispano Igualadina S.A.
V- 715	T-17	Tarragona - Vallfogona de Riucorp	La Hispano Igualadina S.A.
V- 717	-	Cervera - Guisona	La Hispano Igualadina S.A.
V-1092	T-27	Reus - Valls por Morell	Rosa Martí Sugrañes > La Hispano Igualadina S.A.
V-1112		Tárrega - Montblanch	Dolores Iglesias Domingo ? > La Hispano Igualadina S.A.
V-1283	T-30	La Figuera - Reus > H Falset a Torroja > H Bellmunt de Ciurana a Falset	Transportes Oliva S.A.
V-1307	B-58	Pla del Panadés - Vilafranca del Panadés > Prolongación de Pla de Panadés a San Pedro de Riudevitlles	Juan Galofré Tarrida
V-1308	T-33	Valls a Reus por Alcover	Rosa Martí Sugrañes ? > La Hispano Igualadina S.A.
V-1321	-	Cervera - Igualada > H a Calaf	La Hispano Igualadina S.A.
V-1851	-	Barcelona - Vilafranca del Panadés	Ramón de Despujol y de Magarola/Mercedes de Despujol y de Magarola
V-2078	B-115	Barcelona a Lérida	RENFE
V-2219 U-28	-	Vallfogona de Riucorp - Tarragona > H Valls a Reus por Morell > H Valls a Reus por Alcover > H Valls a Santas Creus > H Las Piles a empalme de la carr. de Vallfogona a Santa Coloma Unificación de concesiones; Tarragona - Vallfogona de Riucorp (V-715; T-17) Valls - Reus por Morell (V-1092; T-27) Valls - Reus por Alcover (V-1308; T-33)	La Hispano Igualadina S.A.
V-2558	T-53	Pratdip - Reus - Tarragona	Rafael Dalmáu Dalmáu
U-62	-	Guisona - Igualada > H Empalme de Copons a Calaf Unificación de concesiones: Cervera - Guisona (V-717) OM de 8/11/1954 Cervera - e Igualada > H a Calaf (V-1321) OM de 30/5/1957 Se anulan esas Ordenes Ministeriales	La Hispano Igualadina S.A.

**Notas.**- Las casillas sombreadas en gris no corresponden a esta Empresa pero tuvieron su relación indirecta con su historia. Este apartado se complementa con el de [Textos Legales](#), que puede considerarse la continuación a partir de 1968.

**Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)**

Referencia	DGT	Nac	Loc	Dist.	Linea	Observaciones	Empresa
1982-06	(*)	V1092	T27		Valls-Reus pel Morell	(*) No consta listada ??	La Hispano Igualadina SA
1982-06	(*)	V1308	T33		Valls-Reus per Alcover	(*) No consta listada ??	La Hispano Igualadina SA
1982-06	_1061	V1307	B58		St Pere de Riudevitlles-Vilafranca Penedes		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_1102	-	B98		Barcelona-Vilafranca del Penedès per l'A-2		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_1112	V2078B	B115B		Barcelona-Igualada	UTE con Renfe-Atcar	La Hispano Igualadina SA
1982-06	_1168	-	B183		Guissona-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_1169	-	B183		Calaf-Igualada		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_1170	-	B183		Igualada-Sta Coloma de Queralt		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_1171	-	B183		Igualada-Manresa		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_1172	-	B183		Igualada-Vilafranca del Penedès		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_1173	-	B183		Pontons-Vilafranca del Penedès		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_1174	-	B183		Olesa de Bonesvalls-Vilafranca del P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_1175	-	B183		Font-rubí-Vilafranca del Penedès		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_4018	V1283	T30		La Figuera-Reus		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_4019	V1283	T30		Móra la Nova-Reus		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_4033	V2558	T53		Reus-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_4034	V2558	T53		Pratdip-Reus		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_4035	V2558	T53		Riudecanyes-Reus		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_4036	V2558	T53		Reus-la Canonja		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_4037	V2558	T53		Vilanova d'Escornalbou-Reus		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_4056	-	T62(B)		Valls-Vilafranca del Penedès		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_4066	-	T68		Guissona-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_4067	-	T68		Vallfogona de Riucorb-Reus		La Hispano Igualadina SA
1982-06	_4068	-	T68		Reus-Valls		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1112	V2078B	B115B		Barcelona-Igualada	UTE con Renfe-Atcar	La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1201	V6401	GC01		Guissona-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1202	V6401	GC01		Valls-Reus pel Morell	Antes: V-1092 T-27	La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1203	V6401	GC01		Valls-Reus per Alcover	Antes: V-1308 T-33	La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1204	V6401	GC01		Valls-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1205	V6401	GC01		Manresa-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1206	V6401	GC01		Vallfogona de Riucorb-Sta Colorna de Queralt		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1207	V6401	GC01		Barcelona-Reus		La Hispano Igualadina SA

1983-03	_1208	V6401	GC01		Barcelona-Vilafranca del Penedès		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1209	V6401	GC01		Pontons-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1210	V6401	GC01		M Montserrat-Igualada-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1211	V6401	GC01		St Pere de R.-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1212	V6401	GC01		Font-rubi-Vilafranca del Penedés		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalls-Vilafranca del P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1214	V6401	GC01		Igualada-Capellades		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1215	V6401	GC01		Igualada-Odena		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1216	V6401	GC01		Guissona-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1217	V6401	GC01		Esparreguera-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_1218	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_4018	V1283	T30		La Figuera-Reus		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_4019	V1283	T30		Móra la Nova-Reus		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_4033	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona	(Unificadas 4033+4034)	La Hispano Igualadina SA
1983-03	_4036+	V2558	T53		la Floresta-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1983-03	_5007	V2644	-		Alcañiz-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1112	V2078B	B115B		Barcelona-Igualada	UTE con Renfe	La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1201	V6401	GC01		Guissona-Reus		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1202	V6401	GC01		Igualada-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1203	V6401	GC01		Solivella-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1204	V6401	GC01		Valls-Santes Creus		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1205	V6401	GC01		Vallfogona de Riucorb-Manresa		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1206	V6401	GC01		Reus-Vilafranca del Penedés per l'autopista		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1207	V6401	GC01		Barcelona-Reus		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1208	V6401	GC01		Barcelona-Vilafranca del Penedès		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1209	V6401	GC01		Pontons-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1210	V6401	GC01		M Montserrat-Igualada-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1211	V6401	GC01		St Pere de R.-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1212	V6401	GC01		Font-rubi-Vilafranca del Penedés		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalls-Vilafranca del P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1214	V6401	GC01		Igualada-Capellades		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1215	V6401	GC01		Igualada-Odena		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1216	V6401	GC01		Guissona-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1217	V6401	GC01		Esparreguera-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1218	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1219	V6401	GC01		Esparreguera-Mas d'En Gall		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_1220	V6401	GC01		Sant Martí Sarroca-Vilafranca del Penedés		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_4018	V1283	T30		La Figuera-Reus		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_4019	V1283	T30		Móra la Nova-Reus		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_4020	V1283	T30		Gratallops-Porrera per Falset	(modificada)	La Hispano Igualadina SA
1984-12	_4033	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_4036*	V2558	T53		la Floresta-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1984-12	_5007	V2644	-		Alcañiz-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1112	V2078B	B115B		Barcelona-Igualada	UTE con Renfe-Atcar	La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1201	V6401	GC01		Guissona-Reus	(modificada)	La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1202	V6401	GC01		Igualada-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1203	V6401	GC01		Solivella-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1204	V6401	GC01		Valls-Santes Creus		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1205	V6401	GC01		Vallfogona de Riucorb-Manresa		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1206	V6401	GC01		Reus-Vilafranca del Penedés per l'autopista		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1207	V6401	GC01		Barcelona-Reus		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1208	V6401	GC01		Barcelona-Vilafranca del Penedès		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1209	V6401	GC01		Pontons-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1210	V6401	GC01		M Montserrat-Igualada-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1211	V6401	GC01		St Pere de R.-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1212	V6401	GC01		Font-rubi-Vilafranca del Penedés		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalls-Vilafranca del P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1214	V6401	GC01		Igualada-Capellades		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1215	V6401	GC01		Igualada-Odena		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1216	V6401	GC01		Guissona-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1217	V6401	GC01		Esparreguera-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1218	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1219	V6401	GC01		Esparreguera-Mas d'En Gall		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_1220	V6401	GC01		Sant Martí Sarroca-Vilafranca del Penedés		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_3066	V6426	GC26		Tarragona-la Seu d'Urgell		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_4018	V1283	T30		La Figuera-Reus		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_4019	V1283	T30		Móra la Nova-Reus		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_4020	V1283	T30		Torroja del Priorat-Falset-Bellmunt		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_4033	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_4036*	V2558	T53		la Floresta-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1987-04	_5007	V2644	-		Alcañiz-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1112	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona pel Bruc	(se reparte en 1112+1113)	La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1113*	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona per Capellades	(se reparte de la 1112)	La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1201	V6401	GC01		Guissona-Reus		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1202	V6401	GC01		Igualada-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1203	V6401	GC01		Solivella-Barcelona per A-2 i A-7		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1204	V6401	GC01		Valls-Santes Creus		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1205	V6401	GC01		Vallfogona de Riucorb-Manresa		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1206	V6401	GC01		Odena-Sant Pere (Km. 555,85)		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1207	V6401	GC01		Barcelona-Vilafranca-Valls-Reus		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1208	V6401	GC01		Igualada-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1209	V6401	GC01		Pontons-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1210	V6401	GC01		Vilafranca-Monestir Montserrat		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1211	V6401	GC01		St Pere de R.-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1212	V6401	GC01		Font-Rubi-Vilafranca del Penedés		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalls-Vilafranca del P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1214	V6401	GC01		Igualada-Capellades		La Hispano Igualadina SA



1989-01	_1215	V6401	GC01		Igualada-Odena		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1216	V6401	GC01		Guissona-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1217	V6401	GC01		Esparreguera-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1218	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1219	V6401	GC01		Esparreguera-Mas d'En Gall		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_1220	V6401	GC01		Martorell-Monestir Montserrat		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_3105	V6426	GC26		Reus-la Farga de Moles		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_4019*	V1283	T30		La Figuera-Reus	(antes 4018)	La Hispano Igualadina SA
1989-01	_4020	V1283	T30		Torroja del Priorat-Falset-Bellmunt		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_4021	V1283	T30		Móra la Nova-Reus	(antes 4019)	La Hispano Igualadina SA
1989-01	_4035*	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona	(antes 4033)	La Hispano Igualadina SA
1989-01	_4036*	V2558	T53		la Floresta-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1989-01	_5007	V2644			Alcañiz-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1112	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona pel Bruc		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1113*	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona per Capellades		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1201	V6401	GC01		Guissona-Reus		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1202	V6401	GC01		Igualada-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1203	V6401	GC01		Solivella-Barcelona per A-2 i A-7		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1204	V6401	GC01		Valls-Santes Creus		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1205	V6401	GC01		Vallfogona de Riucorb-Manresa		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1206	V6401	GC01		Odena-Sant Pere (Km. 555,85)		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1207	V6401	GC01		Barcelona-Vilafranca-Valls-Reus		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1208	V6401	GC01		Igualada-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1209	V6401	GC01		Pontons-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1210	V6401	GC01		Vilafranca-Monestir Montserrat		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1211	V6401	GC01		St Pere de R.-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1212	V6401	GC01		Font-Rubí-Vilafranca del Penedés		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalls-Vilafranca del P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1214	V6401	GC01		Igualada-Capellades		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1215	V6401	GC01		Igualada-Odena		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1216	V6401	GC01		Guissona-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1217	V6401	GC01		Esparreguera-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1218	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1219	V6401	GC01		Esparreguera-Mas d'En Gall		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1220	V6401	GC01		Martorell-Monestir Montserrat		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1912				Igualada-Universitat Autònoma de Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_1913				Reus-Universitat Autònoma de Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_3105	V6426	GC26		Reus-la Farga de Moles		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_4019*	V1283	T30		la Figuera-Reus		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_4020	V1283	T30		Torroja del Priorat-Falset-Bellmunt		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_4021	V1283	T30		Móra la Nova-Reus		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_4035*	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_4036*	V2558	T53		La Floresta-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1991-05	_5007	V2644			Alcañiz-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1112	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona pel Bruc		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1113*	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona per Capellades		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1201	V6401	GC01		Guissona-Reus		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1202	V6401	GC01		Igualada-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1203	V6401	GC01		Solivella-Barcelona per A-2 i A-7		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1204	V6401	GC01		Valls-Santes Creus		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1205	V6401	GC01		Vallfogona de Riucorb-Manresa		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1206	V6401	GC01		Odena-Sant Pere (Km. 555,85)		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1207	V6401	GC01		Barcelona-Vilafranca-Valls-Reus		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1208	V6401	GC01		Igualada-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1209	V6401	GC01		Pontons-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1210	V6401	GC01		Vilafranca-Monestir Montserrat		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1211	V6401	GC01		St Pere de R.-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1212	V6401	GC01		Font-Rubí-Vilafranca del Penedés		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalls-Vilafranca del P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1214	V6401	GC01		Igualada-Capellades		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1215	V6401	GC01		Igualada-Odena		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1216	V6401	GC01		Guissona-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1217	V6401	GC01		Esparreguera-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1218	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1219	V6401	GC01		Esparreguera-Mas d'En Gall		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1220	V6401	GC01		Martorell-Monestir Montserrat		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1912	-			Igualada-Universitat Autònoma de Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_1913	-			Reus-Universitat Autònoma de Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_3105	V6426	GC26		Reus-la Farga de Moles		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_4019*	V1283	T30		la Figuera-Reus		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_4020	V1283	T30		Torroja del Priorat-Falset-Bellmunt		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_4021	V1283	T30		Móra la Nova-Reus		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_4035*	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1992-06	_4134	V6447	GC47		Urbanització Icomar-Reus	Antes de Transgasol SA	La Hispano Igualadina SA
1992-06	_5007	V2644			Alcañiz-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1112	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona pel Bruc		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1113*	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona per Capellades		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1114*	V2078B	B115B		Barcelona-Centre Penitenciari de Brians	(nueva)	La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1133	V2471	B141		Carne-Igualada	Antes era de Sociedad Anónima Masats	La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1201	V6401	GC01		Guissona-Reus		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1202	V6401	GC01		Igualada-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1203	V6401	GC01		Solivella- Barcelona per l'A-2 i A-7		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1204	V6401	GC01		Valls-Santes Creus		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1205	V6401	GC01		Vallfogona de Riucorb-Manresa-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1206	V6401	GC01		Igualada-ódena-Sant Pere-Igualada		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1207	V6401	GC01		Barcelona-Vilafranca-Valls-Reus		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1208	V6401	GC01		Igualada-Vilafranca-Segur de C.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA

1995-12	_1209	V6401	GC01		Pontons-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1210	V6401	GC01		Vilafranca del P.-Monestir de Montserrat		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1211	V6401	GC01		Sant Pere de R.-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1212	V6401	GC01		Font-rubi-Vilafranca de J. Penedés		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalis-Vilafranca de J. P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1214	V6401	GC01		Igualada-Capellades		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1215	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja de Segarra		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1216	V6401	GC01		Guissona-Martorell i Manresa-Coma-ruga		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1217	V6401	GC01		Esparreguera-Martorell		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1218	V6401	GC01		Martorell-Monestir de Montserrat		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1219	V6401	GC01		Esparreguera-el Mas d'en Gall		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_1220	V6401	GC01		Reus i Igualada-Universitat Autònoma de B.		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_3105	V6426	GC26		Reus-la Farga de Moles		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_4019*	V1283	T30		la Figuera-Reus		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_4020	V1283	T30		Torroja del Priorat-Falset-Bellmunt		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_4021	V1283	T30		Móra la Nova-Reus		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_4035*	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_4134	V6447	GC47		Urbanització Icomar-Reus		La Hispano Igualadina SA
1995-12	_5007	V2644			Alcanyís-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1112	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona pel Bruc		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1113*	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona per Capellades		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1114*	V2078B	B115B		Barcelona-Centre Penitenciari Can Brians		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1133	V2471	B141		Carne-Igualada		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1199	V6401	GC01		Torregrossa-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1201	V6401	GC01		Solivella-Reus	(modificada)	La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1202	V6401	GC01		Igualada-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1203	V6401	GC01		Reus-Port Aventura-Terrassa-Sabadell		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1204	V6401	GC01		Valls-Santes Creus		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1205	V6401	GC01		Les Borges Blanques-Igualada-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1206	V6401	GC01		Igualada-ódena-Sant Pere-Igualada		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1207	V6401	GC01		Barcelona-Vilafranca-Valls-Reus		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1208	V6401	GC01		Igualada-Vilafranca-Segur de C.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1209	V6401	GC01		Pontons-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1210	V6401	GC01		Vilafranca del P.-Monestir de Montserrat		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1211	V6401	GC01		Sant Pere de R.-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1212	V6401	GC01		Font-rubi-Vilafranca de J. Penedés		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalis-Vilafranca de J. P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1214	V6401	GC01		Igualada-Capellades		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1215	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja de Segarra		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1216	V6401	GC01		Guissona-Martorell i Manresa-Coma-ruga		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1217	V6401	GC01		Esparreguera-Martorell		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1218	V6401	GC01		Martorell-Monestir de Montserrat		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1219	V6401	GC01		Esparreguera-el Mas d'en Gall		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1220	V6401	GC01		Reus i Igualada-Universitat Autònoma de B.		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1222*	V6401	GC01		Manresa-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1230	V6401	GC01		Coma_ruga-El Vendrell-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1240	V6401	GC01		Montserrat Park-Martorell		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_1840			N40	Barcelona-Vilafranca del Penedes (N40)		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_3105	V6426	GC26		Reus-Tarragona-la Farga de Moles		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_4019*	V1283	T30		la Figuera-Reus		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_4020	V1283	T30		Torroja del Priorat-Falset-Bellmunt		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_4021	V1283	T30		Móra la Nova-Reus		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_4035*	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona	Antes era de La Hispano Igualadina SA	Reus-Tarragona Bus SL
2002-06	_4134	V6447	GC47		Urbanització Icomar-Reus		La Hispano Igualadina SA
2002-06	_5186	V2644			Alcanyís-Gandesa-Tarragona	Antes 5007	La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1112	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona pel Bruc		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1113*	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona per Capellades		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1114*	V2078B	B115B		Barcelona-Centre Penitenciari Can Brians		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1133	V2471	B141		Carne-Igualada		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1199	V6401	GC01		Torregrossa-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1201	V6401	GC01		Solivella-Reus		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1202	V6401	GC01		Igualada-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1203	V6401	GC01		Reus-Port Aventura-Terrassa-Sabadell		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1204	V6401	GC01		Valls-Santes Creus		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1205	V6401	GC01		Les Borges Blanques-Igualada-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1206	V6401	GC01		Igualada-ódena-Sant Pere-Igualada		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1207	V6401	GC01		Barcelona-Vilafranca-Valls-Reus		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1208	V6401	GC01		Igualada-Vilafranca-Segur de C.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1209	V6401	GC01		Pontons-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1210	V6401	GC01		Vilafranca del P.-Monestir de Montserrat		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1211	V6401	GC01		Sant Pere de R.-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1212	V6401	GC01		Font-rubi-Vilafranca de J. Penedés		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalis-Vilafranca de J. P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1214	V6401	GC01		Igualada-Capellades		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1215	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja de Segarra		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1216	V6401	GC01		Guissona-Martorell i Manresa-Coma-ruga		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1217	V6401	GC01		Esparreguera-Martorell		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1218	V6401	GC01		Martorell-Monestir de Montserrat		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1219	V6401	GC01		Esparreguera-el Mas d'en Gall		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1220	V6401	GC01		Reus i Igualada-Universitat Autònoma de B.		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1222*	V6401	GC01		Manresa-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1230	V6401	GC01		Coma_ruga-El Vendrell-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1240	V6401	GC01		Montserrat Park-Martorell		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_1840			N40	Barcelona-Vilafranca del Penedes (N40)		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_3105	V6426	GC26		Reus-Tarragona-la Farga de Moles		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_4019*	V1283	T30		la Figuera-Reus		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_4020	V1283	T30		Torroja del Priorat-Falset-Bellmunt		La Hispano Igualadina SA

2003-10	_4021	V1283	T30		Móra la Nova-Reus		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_4035*	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona		Reus-Tarragona Bus SL
2003-10	_4134	V6447	GC47		Urbanització Icomar-Reus		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_4801	V2558		NT-1	Reus-Tarragona (NT-1)	Nueva	Reus-Tarragona Bus SL
2003-10	_5186	V2644			Alcanyís-Gandesa-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2003-10	_6186				Reus-Andorra la Vella	Nueva	La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1110**	V2078B	B115B		Igualada-Aeroport del Prat	Nueva	La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1112	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona pel Bruc		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1113*	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona per Capellades		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1114*	V2078B	B115B		Barcelona-Centre Penitenciari Can Brians		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1133	V2471	B141		Carme-Igualada		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1199	V6401	GC01		Torregrossa-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1201	V6401	GC01		Solivella-Reus		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1202	V6401	GC01		Igualada-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1203	V6401	GC01		Reus-Port Aventura-Terrassa-Sabadell		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1204	V6401	GC01		Valls-Santes Creus		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1205	V6401	GC01		Les Borges Blanques-Igualada-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1206	V6401	GC01		Igualada-òdena-Sant Pere-Igualada		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1207	V6401	GC01		Barcelona-Vilafranca-Valls-Reus		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1208	V6401	GC01		Igualada-Vilafranca-Segur de C.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1209	V6401	GC01		Pontons-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1210	V6401	GC01		Vilafranca del P.-Monestir de Montserrat		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1211	V6401	GC01		Sant Pere de R.-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1212	V6401	GC01		Font-rubi-Vilafranca del Penedès		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalis-Vilafranca de; P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1214	V6401	GC01		Igualada-Capellades		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1215	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja de Segarra		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1216	V6401	GC01		Guissona-Martorell i Manresa-Coma-ruga		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1218	V6401	GC01		Martorell-Monestir de Montserrat		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1219	V6401	GC01		Esparrequera-el Mas d'en Gall		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1220	V6401	GC01		Reus i Igualada-Universitat Autònoma de B.		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1222*	V6401	GC01		Manresa-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1230	V6401	GC01		Coma_ruga-El Vendrell-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1240	V6401	GC01		Montserrat Park-Martorell		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_1840			N40	Barcelona-Vilafranca del Penedes (N40)		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_3105	V6426	GC26		Reus-Tarragona-la Farga de Moles		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_4019*	V1283	T30		la Figuera-Reus		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_4020	V1283	T30		Torroja del Priorat-Falset-Bellmunt		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_4021	V1283	T30		Móra la Nova-Reus		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_4035*	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona		Reus-Tarragona Bus SL
2004-12	_4134	V6447	GC47		Urbanització Icomar-Reus		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_4801	V2558		NT-1	Reus-Tarragona (NT-1)		Reus-Tarragona Bus SL
2004-12	_5186	V2644			Alcanyís-Gandesa-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2004-12	_6186				Reus-Andorra la Vella		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1110**	V2078B	B115B		Igualada-Aeroport del Prat		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1112	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona pel Bruc		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1113*	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona per Capellades		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1114*	V2078B	B115B		Barcelona-Centre Penitenciari Can Brians		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1133	V2471	B141		Carme-Igualada		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1199	V6401	GC01		Torregrossa-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1201	V6401	GC01		Solivella-Reus		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1202	V6401	GC01		Igualada-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1203	V6401	GC01		Reus-Port Aventura-Terrassa-Sabadell		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1204	V6401	GC01		Valls-Santes Creus		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1205	V6401	GC01		Borges Blanques-Igualada-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1206	V6401	GC01		Igualada-Òdena-Sant Pere-Igualada		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1207	V6401	GC01		Reus-Valls-Vilafranca-Barcelona per l'A-2 i		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1208	V6401	GC01		Igualada-Vilafranca-Segur de C.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1209	V6401	GC01		Pontons-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1210	V6401	GC01		Vilafranca del P.-Monestir de Montserrat		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1211	V6401	GC01		Sant Pere de R.-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1212	V6401	GC01		Font-rubi-Vilafranca del Penedès		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalis-Vilafranca del P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1214	V6401	GC01		Igualada-Capellades		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1215	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja de Segarra		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1216	V6401	GC01		Guissona-Martorell i Manresa-Coma-ruga		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1218	V6401	GC01		Martorell-Monestir de Montserrat		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1219	V6401	GC01		Esparrequera-el Mas d'en Gall		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1220	V6401	GC01		Reus i Igualada-Universitat Autònoma de B.		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1222*	V6401	GC01		Manresa-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1230	V6401	GC01		Coma-ruga-el Vendrell-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1240	V6401	GC01		Montserrat Park-Martorell		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1840			N40	Barcelona-Vilafranca del Penedès (N40)		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_1851			N51	Barcelona-Esparrequera (N51)	Antes Soler i Sauret SA	La Hispano Igualadina SA
2005-10	_3105	V6426	GC26		Reus-Tarragona-la Farga de Moles		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_4035*	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona		Reus-Tarragona Bus SL
2005-10	_4134	V6447	GC47		Urbanització Icomar-Reus		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_4801	V2558		NT-1	Reus-Tarragona (NT-1)		Reus-Tarragona Bus SL
2005-10	_5186	V2644			Alcanyís-Gandesa-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2005-10	_6186				Reus-Andorra la vella		La Hispano Igualadina SA
2006-00	_	V2078B	B115B		Barcelona a Igualada		La Hispano Igualadina SA
2006-00	_	V2471	B141		Carme a la Pobla de Claramunt, amb prolongació a Igualada		La Hispano Igualadina SA
2006-00	_	V2558	T53		Pratdip - Tarragona amb filloles		La Hispano Igualadina SA
2006-00	_	V6401	GC01		Barcelona - Guissona - Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2006-00	_	V6426	GC26		Tarragona-la Seu d'Urgell amb prolongacions		La Hispano Igualadina SA
2006-00	_	V6447	GC47		Icomar-Reus		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1110**	V2078B	B115B		Igualada-Aeroport del Prat		La Hispano Igualadina SA

2008-12	_1112	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona pel Bruc		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1113*	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona per Capellades		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1114*	V2078B	B115B		Barcelona-Centre Penitenciari Can Brians		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1133	V2471	B141		Carme-Igualada		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1197	V6401	GC01		Igualada Manresa		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1199	V6401	GC01		Torregrossa-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1202	V6401	GC01		Igualada-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1203	V6401	GC01		Reus-Sabadell	(modificada)	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1204	V6401	GC01		Valls-Santes Creus		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1205	V6401	GC01		Borges Blanques-Igualada-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1206	V6401	GC01		Igualada-Òdena-Circumvalació		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1207	V6401	GC01		Reus-Barcelona	(modificada)	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1208	V6401	GC01		Igualada-Segur de Calafell	(modificada)	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1209	V6401	GC01		Pontons-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1210	V6401	GC01		Vilafranca del P.-Monestir de Montserrat		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1211	V6401	GC01		Sant Quintí-Vilafranca del P.-Barcelona	(modificada)	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1212	V6401	GC01		Font-rubí-Vilafranca del Penedès		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalls-Vilafranca del P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1215	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja de Segarra		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1216	V6401	GC01		Guissona-Barcelona	(modificada)	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1220	V6401	GC01		Igualada-Universitat Autònoma de Barcelona	(modificada)	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1222*	V6401	GC01		Manresa-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1230	V6401	GC01		Coma-ruga-el Vendrell-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1240	V6401	GC01		El Bruc-(Montserrat Park)-Martorell		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1264	V6401	GC01		Igualada-Barcelona per Vilafranca del P.	(nueva ?)	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1349	V6401	GC01		La Selva del Camp-Valls-Vilafranca-Barcelona	(nueva)	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1350	V6401	GC01		Valls-Reus per la Selva	(nueva ?)	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1351	V6401	GC01		Valls-Reus pel Morell	(nueva ?)	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1840			N40	Barcelona-Vilafranca del Penedès (N40)		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_1851			N51	Barcelona-Esparreguera (N51)	Antes Soler i Sauret SA	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_3105	V6426	GC26		Reus-Tarragona-la Farga de Moles		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_4032	V6401	GC01		L'Argentera-Duesaigües	(nueva)	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_4035*	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona	Antes: Reus-Tarragona Bus SL	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_4134	V6447	GC47		Icomar-Reus		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_4801	V2558		NT-1	Reus-Tarragona (NT-1)	Antes: Reus-Tarragona Bus SL	La Hispano Igualadina SA
2008-12	_5186	V2644			Alcanyís-Gandesa-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2008-12	_6186				Reus-Andorra la vella		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1110**	V2078B	B115B		Igualada-Aeroport del Prat		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1112	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona pel Bruc		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1113*	V2078B	B115B		Igualada-Barcelona per Capellades		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1114*	V2078B	B115B		Barcelona-Centre Penitenciari Can Brians		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1133	V2471	B141		Carme-Igualada		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1197	V6401	GC01		Igualada Manresa		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1199	V6401	GC01		Torregrossa-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1202	V6401	GC01		Igualada-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1203	V6401	GC01		Reus-Sabadell		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1204	V6401	GC01		Valls-Santes Creus		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1205	V6401	GC01		Borges Blanques-Igualada-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1206	V6401	GC01		Igualada-Òdena-Circumvalació		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1207	V6401	GC01		Reus-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1208	V6401	GC01		Igualada-Segur de Calafell		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1209	V6401	GC01		Pontons-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1210	V6401	GC01		Vilafranca del P.-Monestir de Montserrat		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1211	V6401	GC01		Sant Quintí-Vilafranca del P.-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1212	V6401	GC01		Font-rubí-Vilafranca del Penedès		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1213	V6401	GC01		Olesa de Bonesvalls-Vilafranca del P.-Moja		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1215	V6401	GC01		Igualada-Calaf-Tarroja de Segarra		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1216	V6401	GC01		Guissona-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1220	V6401	GC01		Igualada-Universitat Autònoma de Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1222*	V6401	GC01		Manresa-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1230	V6401	GC01		Coma-ruga-el Vendrell-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1240	V6401	GC01		El Bruc-(Montserrat Park)-Martorell		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1264	V6401	GC01		Igualada-Barcelona per Vilafranca del P.		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1349	V6401	GC01		La Selva del Camp-Valls-Vilafranca-Barcelona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1350	V6401	GC01		Valls-Reus per la Selva		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1351	V6401	GC01		Valls-Reus pel Morell		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1840			N40	Barcelona-Vilafranca del Penedès (N40)		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_1851			N51	Barcelona-Esparreguera (N51)		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_3105	V6426	GC26		Reus-Tarragona-la Farga de Moles		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_4032	V6401	GC01		L'Argentera-Duesaigües		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_4035*	V2558	T53		Pratdip-Reus-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_4134	V6447	GC47		Icomar-Reus		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_4801			NT-1	Reus-Tarragona (NT-1)		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_5186	V2644			Alcanyís-Gandesa-Tarragona		La Hispano Igualadina SA
2009-12	_6186				Reus-Andorra la vella		La Hispano Igualadina SA

La Hispano Igualadina S.A.  
**Icomar (Urbanització)**  
 Torreforta  
 Urbanització la Granja  
 Campclar  
 Bonavista  
 Tarragona (la Canonja)  
 Villablanca  
**Reus**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Alcanyís**  
 Calacèit  
 Caseres  
 Gandesa  
 Corbera d'Ebre  
 Móra d'Ebre  
 Móra la Nova  
 Falset  
 Riudecols  
**Reus**  
**Tarragona**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Móra la Nova**  
 el Masroig  
 Bellmunt del Priorat  
 Falset  
 Pradell  
 Coll de la Teixeta  
 les Iries  
 Riudecols  
**Reus**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Torroja del Priorat**  
 Gratallops  
 el Lloar  
 Gratallops  
 Falset  
**Bellmunt del Priorat**  
 Falset

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**la Figuera**  
 el Molar  
 Masroig  
 Falset  
 Porrera  
 Coll de la Teixeta  
 les Iries  
 Riudecols  
**Reus**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Reus**  
 Salou - Port Aventura  
**Tarragona**  
 Valls - Montblanc  
 Tàrraga  
 Cervera  
 Tarroja de Segarra  
 Guissona  
 Ponts - Ollana  
 Coll de Nargó  
 Organyà  
 el Pla de Sant Tirs  
 la Seu d'Urgell  
 la Farga de Moles

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Esparreguera**  
 Can Rial  
 el Mas d'en Gall

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Esparreguera**  
 Abrera  
 Ca n'Amat de la Muntanya  
 Sanatori  
**Martorell**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Guisona**  
 Torrefeta-Bellvei  
 Tarroja de Segarra  
 Castellnou d'Oluges  
 Cervera - Vergós  
 St.Pere dels Arquells  
 Els Hostalets de Cervera  
 La Panadella - Porquerisses  
 Sta.Maria del Camí - Jorba  
**Igualada**  
 Castellolí - El Bruc  
 Collbató  
 Esparreguera  
 Abrera  
**Martorell**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**el Bruc (Montserrat Park)**  
 el Bruc  
 Collbató  
 Esparreguera  
 Abrera  
**Martorell**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Coma-ruga**  
 Platja de Sant Salvador  
 el Vendrell  
 Bellvei  
 la Gornal  
 l'Arboç  
 la Ràpita del Penedès  
 els Monjos  
 Vilafranca del Penedès  
**Barcelona**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Reus**  
 Port Aventura  
 Salou  
 Tarragona  
 Coma-ruga  
 Vilafranca del Penedès  
 Martorell  
 Terrassa (estació bus)  
 Universitat Autònoma de B.  
 Sabadell (estació bus)

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Torregrossa**  
 Juneda  
 les Borges Blanques  
 l'Albi - Vinaixa  
 Tarrés (cruïlla)  
 Vimbodí  
 l'Espuga de Francolí  
 Montblanc  
 Vilafranca del Penedès  
 Barcelona (Palau Reial)  
 Barcelona (R. M. Cristina)  
 Barcelona (Numància/Diagonal)  
 Barcelona (Diagonal/Entença)  
 Barcelona (Entença/Tarradellas)  
**Barcelona (Sants)**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Manresa (estació autobus)**  
 Sant Vicenç de Castellet  
 Monistrol de Montserrat  
 Olesa de Montserrat  
 Abrera  
 Vilafranca del Penedès  
 Coma-ruga  
 Sant Salvador  
 Calafell (platja)  
 Segur de Calafell  
**Tarragona**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Igualada**  
 Castellolí  
 El Bruc  
 Collbató  
 Esparreguera  
 Abrera  
 Martorell  
 Bellaterra  
 Universitat Autònoma Barcelona

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Martorell**  
 Abrera  
 Esparreguera  
 Collbató  
 la Font del Còdol  
 el Bruc  
 Can Maçana  
**Monestir de Montserrat**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Igualada**  
 Jorba  
 Copons  
 Els Prats del Rei  
 Calat  
 Mirambell  
 Conill  
 Pujalt  
 Ferran  
 Sant Ramon  
 El Llor  
**Tarroja de Segarra**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.  
**Barcelona (Sants)**  
 Barcelona (Entença/Tarradellas)  
 Barcelona (Diagonal/Entença)  
 Barcelona (Numància/Berlín)  
 Barcelona (Numància/Diagonal)  
 Barcelona (R. M. Cristina)  
 Barcelona (Palau Reial)  
 Martorell  
 Can Brians

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Les Borges Blanques**  
 Arbaca - Bellanes  
 St.Martí de Waldà  
 Rocafort de Vallbona - Nalec  
 Ciutadilla - Guimera  
 Vallfogona de Riucorb - Albió  
 Llorac - Rauric - St.Coloma Queralt  
 Aguiló - La Pobla de Ferran  
 Els Plans de Ferran - Heucania  
 St.Martí de Tous  
**Igualada**  
 Castellolí - El Bruc  
 La Font del Còdol - Collbató  
 Esparreguera - Abrera  
**Barcelona**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Valls**  
 Puigpelat  
 Vilabella (cruïlla)  
 Bràfim  
 Vila-rodona (cruïlla)  
 Aiguamúrcia  
**Santes Creus**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Igualada**  
 Sant Martí de Tous  
 Heucària  
 La Pobla de Ferran  
 Santa Coloma de Queralt  
 Rocafort de Queralt  
 Sarral  
 Ollers - Pira  
 La Guardia dels Prats  
 Montblanc  
 Lilla  
 Fontscaldes  
 Valls  
**Tarragona**  
**Port Aventura**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Guissona** - la Morana  
 Sant Martí de la Morana - Gra  
 Concabella - Hostafrancs - Ribes  
 Sedó - Tarroja de Segarra  
 Cervera - Riudovelles - la Figuerosa  
 Tàrraga - Verdú (cruïlla) - Nalec  
 Belltal - Soivella  
 Blancafort - l'Espluga de Francolí  
 Poblet (Monestir)  
 l'Espluga de Francolí  
 la Guàrdia dels Prats - Montblanc  
 Vilaverd - la Riba - Valls  
 Valmoll - Alcover - la Masó  
 el Morell - Vilallonga del Camp  
 el Morell - la Selva del Camp  
**Reus - Port Aventura**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Carme**  
 La Pobla de Claramunt  
**Igualada**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Igualada**  
**Capellades**  
 Vallbona d'Anoia  
 Piera  
 Masquefa  
 La Beguda  
 Martorell  
 Sant Andreu de la Barca  
 Pallejà  
**Barcelona Sants**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
 Santa Margarida de Montfui  
**Igualada**  
 Castellolí  
**El Bruc**  
 La Font del còdol  
 Collbató  
 Esparreguera  
 Abrera  
 Martorell  
 Sant Andreu de la Barca  
 Pallejà  
**Barcelona (vaïnes parades)**  
**Barcelona Sants**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Reus**  
 Vilafranca del Penedès  
**Bellaterra**  
 Universidad Autònoma Barcelona

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Manresa (Est.Autobusos)**  
 El Bruc  
 Collbató  
 Esparreguera  
 Abrera  
**Coma-ruga**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Igualada**  
 Vilanova del Camí  
 La Pobla de Claramunt  
**Capellades**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Olesa de Bonesvalls**  
 les Gunyoles  
 les Caborries  
 les Cases Roges  
 Sant Pere Molanta  
**Vilafranca del Penedès**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Font-rubi**  
 la Rubiola  
 l'Alzinar  
 Guardiola de Font-rubi  
 Vilobí del Penedès  
 les Cabanyes  
**Vilafranca del Penedès**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Sant Pere de Riudebitlles**  
 Lavit  
 el Pla del Penedès  
 Puigdàlber  
 Can Cañadó  
 la Granada  
**Santa Fe del Penedès**  
**Vilafranca del Penedès**  
**Barcelona (Sants)**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Montserrat**  
 Marganell  
 Castellolí  
**Igualada**  
 Vilanova del Camí  
 La Pobla de Claramunt  
 Capellades  
 St.Pere Sacarera  
 St.Quintí de Mediona  
 Sabanell  
 Puigdàlber  
 La Granada  
**Vilafranca del Penedès**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Pontons**  
 Torrelles de Foix  
 Can Crosset  
 Sant Martí Sarroca  
 Can Sogues  
 Pacs del Penedès  
**Vilafranca del Penedès**  
**Barcelona (Sants)**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Igualada**  
 Vilanova del Camí  
 La Pobla de Claramunt  
 Capellades  
 St.Pere Sacarera  
 St.Quintí de Mediona  
 Sabanell  
 Puigdàlber  
 La Granada  
**Vilafranca del Penedès**  
 Coma-ruga  
 St.Salvador  
 Calafell  
**Segur de Calafell**  
**Barcelona**

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Barcelona (Sants)**  
**Vilafranca del Penedès**  
 la Múnia  
 les Cases Noves de Cal M.  
 Sant Jaume dels Domenys  
 Cornudella - Lleger  
 Banyeres del Penedès  
 Llorenç del Penedès  
 la Bisbal del Penedès  
 Rodonyà - Vilardida - Alió  
 Valls - el Milià - Alcover  
 la Selva del Camp  
 Reus (Bar Dalías)  
**Reus(estació d'autobusos)**  
 Reus (Park Sant Jordi/P. F)

Horaris a l'Empresa.

**La Hispano Igualadina S.A.**  
**Igualada**  
 Odena  
 Sant Pere  
**Igualada**

Horaris a l'Empresa.

La Hispano Igualadina S.A.

Igualada  
Odena  
Maians  
Castellfollit del Boix  
Sant Salvador de Guardiola  
Can Maçana (Satalles)  
El Xup  
Manresa  
(Est.Autobusos)

1 servei diari que combina amb la línia:  
Les Borges Blanques - Igualada - Barcelona  
Horaris a l'Empresa

Billete antiguo

Colección  
Joan Domingo Ventura  
[www.ticketcity.net](http://www.ticketcity.net)



Billete antiguo

Colección  
Xavier Anies





# Línea Urbana de Abrera

El 11-12-1998 el pleno Municipal de Abrera aprueba el proyecto de creación de su **servicio Urbano**, para lo cual poco después establece un concurso que finalmente ganó **La Hispano Igualadina**.

Para este servicio se adquirió en 09-1999 un furgó-Bus Iveco Indcar Mago con matrícula B-6076-VW, que fue numerado como 47 en la flota de **LHISA**. →

El servicio (prácticamente desde sus inicios) consta de dos líneas que son atendidas alternativamente por el mismo vehículo y cuyo inicio se situa en el centro de Abrera, pasando ambas por la estación del ferrocarril (**FGC**).



Febrero 2004.  
Foto: Xavi Flórez



22.03.2010  
Foto: Xavi Flórez



Febrero 2004.  
Foto: Xavi Flórez

Desde el 14 de enero del 2007, la línea funciona los domingos y días festivos.



*Hispano Igualadina*

[www.igualadina.net](http://www.igualadina.net)  
Tel. 93.804.44.51

**Abrera → Can Vilalba, de dilluns a divendres no festius**

Nucli Urbà			Centre Comercial	Ca N'Amat			Centre Comercial	Les Carpes			Santa Maria	Can Torres	Can Vilalba			
Estació FGC	Av. Gener allat	Rebat o		Avd. Abrera	Rda. Sant Jordi	C/ Aneto		Camí Sta. Maria	Casal Social	C/PI			Camí Castell Voltera	Pl. Virrei Amat	Circuit mval·lació	Masia
6:45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7:05	
8:55	8:57	8:59	9:04	9:08	9:11	9:13	9:16	9:22	9:24	9:26	9:28	—	9:30	9:32	9:33	9:35
12:30	12:32	12:34	12:37	12:39	12:41	12:43	12:46	12:52	12:54	12:56	12:58	—	13:00	13:02	13:02	13:05
14:45	14:47	14:49	14:52	14:54	14:56	14:58	15:01	15:07	15:09	15:11	15:13	—	15:15	15:17	15:17	15:20
17:30	17:32	17:34	17:37	17:39	17:41	17:43	17:46	17:52	17:54	17:56	17:58	—	18:00	18:02	18:02	18:05
18:45	18:47	18:49	18:52	18:57	18:59	19:04	19:09	19:11	19:13	19:15	19:17	—	19:20	19:22	19:22	19:25

**Dissabtes no festius.**

13:00	13:02	13:04	13:07	13:09	13:11	13:13	13:15	13:21	13:23	13:25	13:27	—	13:30	13:32	13:33	13:35
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------	-------	-------

**Can Vilalba → Abrera, de dilluns a divendres no festius**

Can Vilalba				Can Torres	Santa Maria	Les Carpes			Centre Comercial	Ca N'Amat			Centre Comercial	Nucli Urbà		
Masia	Circuit mval·lació	Pl. Virrei Amat	Camí Castell Voltera			C/PI	Casal Social	Camí Sta. Maria		Avd. Abrera	Rda. Sant Jordi	C/ Aneto		Rebat o	Av. Gener allat	Estació FGC
7:07	—	—	—	7:11	7:13	7:15	7:17	—	7:26	7:29	7:32	7:35	7:40	—	7:45	7:47
9:35	09:33*	09:32*	09:30*	9:39	9:41	9:43	9:45	—	9:54	9:57	9:59	10:01	10:05	—	10:08	10:10
13:10	13:08*	13:07*	12:55*	13:14	13:16	13:18	13:20	—	13:32	13:34	13:36	13:39	13:42	—	13:48	13:50
15:20	15:18*	15:17*	15:15*	15:24	15:26	15:28	15:30	—	15:39	15:41	15:43	15:45	15:50	—	15:53	15:55
18:05	18:03*	18:02*	18:00*	18:09	18:11	18:14	18:17	—	18:25	18:28	18:30	18:32	18:37	—	18:43	18:45
19:25	19:18*	19:17*	19:15*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19:45

**Dissabtes no festius.**

9:35	—	—	—	9:39	9:41	9:43	9:45	9:50	9:56	9:58	10:00	10:02	10:05	—	10:08	10:10
------	---	---	---	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	---	-------	-------

LES PARADES D'AV.CIRCUMVALLACIO, PL. VIRREI AMAT I CAMÍ CASTELL DE VOLTERA MARCADES AMB \* QUE VAN DIRECCIÓ CAN VILALBA.ABRERA.S'HAN D'AGAFAR EN L'HORARI DEL TRAJECTE ABRERA-CAN VILALBA



El 01-12-1955 **Alsina Graells** puso en marcha un **Servicio Urbano** que cubría el recorrido de **Estación-Pza.Mercadal (Centro Ciudad)**. (No hay más datos).

En 1964 hay constancia gráfica de un coche de **ATSA** haciendo servicio en Balaguer. (Tampoco hay más datos de este hecho).



El 01-09-1998 se inaugura oficialmente el **Servicio Urbano de Balaguer** atendido por **La Hispano Igualadina** con un único coche, (un Man de Hispano Carrocera con decoración roja y verde, numerado como 41 en LHISA).



En el año 2002 la concesión (que aun no había vencido) así como el propio autobus pasan a ser atendidos por **Alsina Graells** en condiciones similares de servicios y líneas. El coche es reenumerado como 5167.

Esquema de la línea en el año 2005 →  
Corresponde al recorrido más típico hasta ese año (incluida la época de **Hispano Igualadina**).





# Línea Urbana de Esparreguera

La mayor parte de los datos están en: [http://cv.uoc.es/~jmora/lineas\\_i/esparaguerra.html](http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/esparaguerra.html)

A principios de los años 70 se crea el **Servicio Urbano de Esparreguera**, iniciado directamente por el propio **Ayuntamiento** con una Renault Master propia, pero al poco tiempo se vieron insuficientes sus 14 plazas, por lo que se acudió a **La Hispano Igualadina SA** para que atendiese el servicio, que en 1974 fué dotado con el coche 176 (Pegaso Ayats Jorsa) que poco después pasó a lucir en el casillero y en el lateral luego la leyenda "**Bus Stop**" característica de este servicio.



Durante muchos años el servicio era fundamentalmente de transporte escolar.

Hasta 1998 la gestión y el financiamiento del **Servicio Urbano de Esparreguera Bus-Stop** seguía siendo totalmente a cargo directamente del Ayuntamiento, con un elevado deficit anual y aunque el operador contratado seguía siendo **La Hispano Igualadina**, que había comenzado a hacer gestiones para que el Ayuntamiento le adjudicase la concesión como tal y definitivamente, (ver nota adjunta publicada en **La Vanguardia** del jueves 08-01-1998, página 6 de **Vivir en Barcelona**) →

En 1999, a pesar de la nota anterior, el servicio pasa a ser explotado definitivamente por la empresa **La Hispano Igualadina** mediante concesión Municipal. La gestión y la organización de líneas horarios y turnos varia en función de ello.

El 30-06-2001 se presenta un nuevo vehículo (un midi Man 14.220 carrozado por Noge, de 10 metros) que pasa a sustituir al anterior vehículo. →

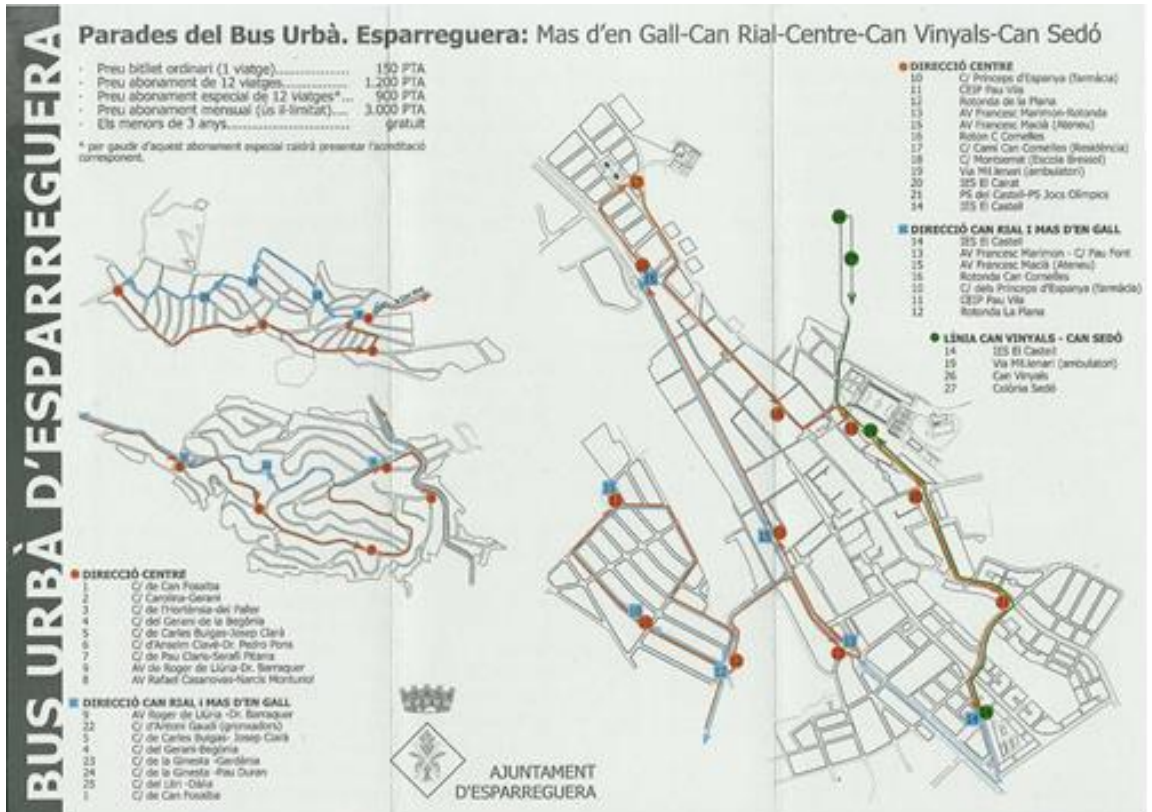


## ESPARREGUERA

### ► El Bus Stop no se privatizará por ahora

El Bus Stop, el servicio de transporte municipal que une los barrios de Mas d'en Gall y Can Rial con el centro de la localidad, no se privatizará. Así lo ha decidido el Ayuntamiento, después de que la concejala de Transportes y la compañía Hispano Igualadina hayan negociado durante los últimos meses sin lograr un acuerdo. La empresa privada presentó cuatro proyectos de un coste de entre 8,8 y 12 millones de pesetas, presupuesto que el Ayuntamiento considera imposible de asumir, según fuentes municipales. La empresa se hizo cargo en noviembre del transporte de los alumnos de tercero y cuarto de ESO de los dos institutos. Este era un primer paso para otorgarle la explotación del Bus Stop. Así se pretendía reducir el déficit que genera este servicio. – Europa Press

Se adjunta el plano con los recorridos del año 2003 que son significativos puesto que se mantienen hoy en día casi sin modificación. →



El 12-09-2005, y por el desmontaje y renovación del puente del Torrent Mal de la carretera de Piera que impedía la comunicación a pie desde la Plana al centro de la localidad, el Ayuntamiento creo una línea especial lanzadora gratuita que comunicaba el Bº de la Plana con el núcleo urbano.

A mediados de enero del 2007, el servicio urbano, comenzó a funcionar los domingos y festivos.

El 26 de junio del 2008 se puso en circulación un nuevo vehículo →





# Linea Urbana de Igualada

El 02-05-2012 se establece una línea que se incluye dentro de las del **Servicio Urbano de Igualada** ya que está subvencionada y propiciada por el propio Ayuntamiento y servirá para atender un par de barriadas que hasta entonces no disponían de un servicio adecuado, aunque ésta se le asigna a **La Hispano Igualadina** (y no a la empresa local **S.A. Massats**) porque el recorrido (que en realidad es suburbano ya que llega hasta **Jorba, Calaf y Tous**) discurre por lugares cuya concesión ya le pertenecía anteriormente, (con lo cual la modificación es de hecho simplemente la de poder tomar y dejar pasaje en el recorrido urbano).

Horarios y recorridos desde el 02-05-2012 hasta el 21-01-2013 →

El 21-01-2013 se modifican los horarios que quedan establecidos como figuran en el cuadro inferior.

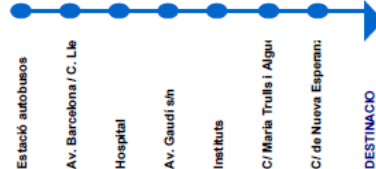


Fins 21/01/2013

## LINIA URBANA

ESTACIO AUTOBUSOS - URB. PLA DE LA MASSA

### ANADA

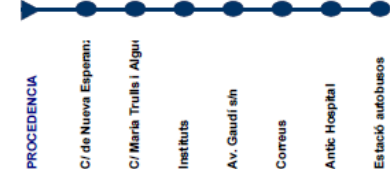


Estació autobusos	Av. Barcelona / C. Lle	Hospital	Av. Gaudi s/n	Institut	C/ Maria Trulls / Aigué	C/ de Nueva Esperanza s/n	DESTINACIO
<b>DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS</b>							
5:15	5:16	5:18	5:21	5:23	5:24	5:25	JORBA
7:00	7:01	7:03	7:06	7:08	7:09	7:10	JORBA
9:30	9:31	9:33	9:36	9:38	9:39	9:40	CALAF
11:25	11:26	11:28	11:31	11:33	11:34	11:35	TOUS
13:15	13:16	13:18	13:21	13:23	13:24	13:25	JORBA
14:45	14:46	14:48	14:51	14:53	14:54	14:55	JORBA
17:30	17:31	17:33	17:36	17:38	17:39	17:40	JORBA
18:30	18:31	18:33	18:36	18:38	18:39	18:40	JORBA
20:00	20:01	20:03	20:06	20:08	20:09	20:10	JORBA
20:45	20:46	20:48	20:51	20:53	20:54	20:55	JORBA
21:30	21:31	21:33	21:36	21:38	21:39	21:40	JORBA
<b>DISSABTES</b>							
14:15	14:16	14:18	14:21	14:23	14:24	14:25	JORBA
21:30	21:31	21:33	21:36	21:38	21:39	21:40	JORBA
<b>FESTIUS</b>							
7:45	7:46	7:48	7:51	7:53	7:54	7:55	JORBA
12:30	12:31	12:33	12:36	12:38	12:39	12:40	JORBA
21:30	21:31	21:33	21:36	21:38	21:39	21:40	JORBA

## LINIA URBANA

ESTACIO AUTOBUSOS - URB. PLA DE LA MASSA

### TORNADA



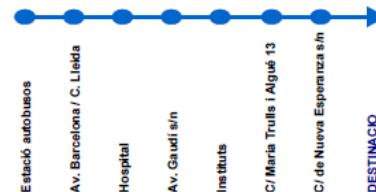
PROCEDENCIA	C/ de Nueva Esperanza s/n	C/ Maria Trulls / Aigué	Institut	Av. Gaudi s/n	Correus	Antic Hospital	Estació autobusos
<b>DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS</b>							
JORBA	6:33	6:34	6:35	6:38	6:40	6:41	6:43
JORBA	9:33	9:34	9:35	9:38	9:40	9:41	9:43
CALAF	10:53	10:54	10:55	10:58	11:00	11:01	11:03
TOUS	12:03	12:04	12:05	12:08	12:10	12:11	12:13
JORBA	14:33	14:34	14:35	14:38	14:40	14:41	14:43
JORBA	15:13	15:14	15:15	15:18	15:20	15:21	15:23
JORBA	18:13	18:14	18:15	18:18	18:20	18:21	18:23
JORBA	19:38	19:39	19:40	19:43	19:45	19:46	19:48
JORBA	20:33	20:34	20:35	20:38	20:40	20:41	20:43
JORBA	21:18	21:19	21:20	21:23	21:25	21:26	21:28
JORBA	22:38	22:39	22:40	22:43	22:45	22:46	22:48
<b>DISSABTES</b>							
JORBA	15:25	15:26	15:27	15:30	15:32	15:33	15:35
JORBA	22:30	22:31	22:32	22:35	22:37	22:38	22:40
<b>FESTIUS</b>							
JORBA	13:25	13:26	13:27	13:30	13:32	13:33	13:35
JORBA	22:20	22:21	22:22	22:25	22:27	22:28	22:30

A PARTIR 21 Enero 2013

## LINIA URBANA

ESTACIO AUTOBUSOS - URB. PLA DE LA MASSA

### ANADA

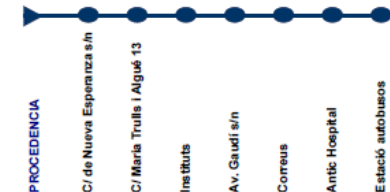


Estació autobusos	Av. Barcelona / C. Lleida	Hospital	Av. Gaudi s/n	Institut	C/ Maria Trulls / Aigué 13	C/ de Nueva Esperanza s/n	DESTINACIO
<b>DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS</b>							
5:15	5:16	5:18	5:21	5:23	5:24	5:25	JORBA
7:00	7:01	7:03	7:06	7:08	7:09	7:10	JORBA
9:30	9:31	9:33	9:36	9:38	9:39	9:40	CALAF
11:25	11:26	11:28	11:31	11:33	11:34	11:35	TOUS
13:15	13:16	13:18	13:21	13:23	13:24	13:25	JORBA
15:00	15:01	15:03	15:06	15:09	15:10	15:11	JORBA
17:30	17:31	17:33	17:36	17:38	17:39	17:40	JORBA
18:30	18:31	18:33	18:36	18:38	18:39	18:40	JORBA
20:00	20:01	20:03	20:06	20:08	20:09	20:10	JORBA
20:45	20:46	20:48	20:51	20:53	20:54	20:55	JORBA
21:30	21:31	21:33	21:36	21:38	21:39	21:40	JORBA
<b>DISSABTES</b>							
14:15	14:16	14:18	14:21	14:23	14:24	14:25	JORBA
21:30	21:31	21:33	21:36	21:38	21:39	21:40	JORBA
<b>FESTIUS</b>							
7:45	7:46	7:48	7:51	7:53	7:54	7:55	JORBA
12:30	12:31	12:33	12:36	12:38	12:39	12:40	JORBA
21:30	21:31	21:33	21:36	21:38	21:39	21:40	JORBA

## LINIA URBANA

ESTACIO AUTOBUSOS - URB. PLA DE LA MASSA

### TORNADA



PROCEDENCIA	C/ de Nueva Esperanza s/n	C/ Maria Trulls / Aigué 13	Institut	Av. Gaudi s/n	Correus	Antic Hospital	Estació autobusos
<b>DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS</b>							
JORBA	6:33	6:34	6:35	6:38	6:40	6:41	6:43
JORBA	9:33	9:34	9:35	9:38	9:40	9:41	9:43
CALAF	10:53	10:54	10:55	10:58	11:00	11:01	11:03
TOUS	12:03	12:04	12:05	12:08	12:10	12:11	12:13
JORBA	14:33	14:34	14:35	14:38	14:40	14:41	14:43
JORBA	15:13	15:14	15:15	15:18	15:20	15:21	15:23
JORBA	18:13	18:14	18:15	18:18	18:20	18:21	18:23
JORBA	19:38	19:39	19:40	19:43	19:45	19:46	19:48
JORBA	20:33	20:34	20:35	20:38	20:40	20:41	20:43
JORBA	21:18	21:19	21:20	21:23	21:25	21:26	21:28
JORBA	22:38	22:39	22:40	22:43	22:45	22:46	22:48
<b>DISSABTES</b>							
JORBA	15:25	15:26	15:27	15:30	15:32	15:33	15:35
JORBA	22:30	22:31	22:32	22:35	22:37	22:38	22:40
<b>FESTIUS</b>							
JORBA	13:25	13:26	13:27	13:30	13:32	13:33	13:35
JORBA	22:20	22:21	22:22	22:25	22:27	22:28	22:30



## Linea Urbana de Martorell

En 2003 **La Hispano Igualadina** adquiere la Empresa **TUMA** (de Martorell), que era una empresa municipal creada en UTE con **FGC**, y con ello se hace cargo de la gestión del **Servicio Urbano de Martorell**, así como otros transportes locales. Para ello adquiere sus activos y vehículos y continúa manteniéndole su autonomía, pero establece su sede social en Barcelona.

En 05-2003, a efectos de mejorar el **Servicio Urbano de Martorell**, se adquiere un nuevo vehículo.

**tuma s.l.**

---



## Línea Reus-Botarell

El 03-11-2003 se inauguró la línea de **Servicio Suburbano** entre **Reus y Botarell**, que había estado impulsada por la Generalitat de Catalunya. Se trataba de una línea suburbana en realidad, pero que haría las funciones de servicio casi urbano en un eje bastante transitado y utilizado por trabajadores. Por tratarse de un tramo incluido en una concesión de la **Hispano Igualadina** se le encargó a ésta su gestión.

No tuvo la demanda esperada y a los pocos meses dejó de funcionar como línea independiente y se incluyó como antes en la de **Pratdip-Reus-Tarragona** con expediciones especiales entre **Reus y Botarell**. ([Ver Línea](#)).

En el artículo que se incluye aquí abajo, se explica la problemática.



4 de Noviembre de 2003

La línea de transporte público Reus Botarell se estrena con escaso éxito

La empresa concesionaria lamenta no haber informado mejor a los ciudadanos

Las nuevas líneas de transporte público que desde ayer y hasta final de año funcionarán a modo de prueba, por iniciativa de la Generalitat, no tuvieron un arranque muy exitoso, debido a la falta de información.

De hecho, Hispano Igualadina, la empresa encargada de conectar por primera vez Reus con Botarell por un lado y con Duesaigües y L'Argentera por otro, lamentó que la premura de tiempo no haya permitido comunicar mejor a los ciudadanos la existencia de estos autobuses.

A. Rosa/Reus [reus@diaridetarragona.com](mailto:reus@diaridetarragona.com)

A media mañana, tanto en las oficinas centrales de Hispano Igualadina en Barcelona como en las que la empresa tiene en la estación de autobuses de Reus, tan sólo había constancia de que hubieran usado la nueva línea tres personas. Se trataba de tres estudiantes de Botarell, que decidieron ir a Reus con transporte público por primera vez. Lo hicieron en el primer bus (el que salió a las 8:00 de Botarell).

La iniciativa surgió desde la Generalitat, tal y como comentan fuentes de la empresa, para dar cobertura y acercar estos pueblos a la capital del Baix Camp, con la que hasta ahora no tenían comunicación directa a través de un servicio regular (a excepción del transporte escolar). El proyecto fue encargado a La Hispano que, para llevarlo a cabo, debe realizar anteriormente un estudio.

Eso es precisamente lo que se pretende con esta fase de prueba, conocer si la línea tiene demanda o no. De momento es pronto. De hecho, desde la empresa se quiere esperar a finales de semana para realizar las primeras valoraciones. El argumento, al margen del Sistema de Validación de Ventas que se utiliza y que retrasa el recuento 24 horas, que la gente suele ir bastante perdida los primeros días.

Además, no ha habido tiempo para comunicarlo como se hubiera deseado, según se asegura desde Hispano Igualadina. Por ahora, los ayuntamientos afectados están informados, en la estación de Reus (en el panel del interior) están colgados los nuevos destinos desde el jueves, y ya se han repartido los primeros horarios de bolsillo. «Se ha hecho a última hora y por cuestiones burocráticas se ha retrasado todo un poco, sobre todo a nivel de comunicación en los medios», confiesa Romà Vericat, de marketing de Hispano Igualadina.

Así, no es de extrañar que el segundo autobús que ayer funcionaba apenas tuviera pasajeros. Ni desde Tarragona (de donde salió a las 12:40) ni desde la estación de Reus (donde pasó a las 13:00) subió nadie que tuviera como destino Botarell, tal y como confirmó el propio chófer.

De todas formas, el hecho de que tres estudiantes (los que normalmente están mejor informados) fueran los primeros usuarios hace que la empresa sea optimista y que se piense en un aumento paulatino de la demanda. «Creemos que poco a poco irá creciendo», afirma Vericat. En función del número de usuarios, se podrá ampliar o modificar la oferta de horarios para decidir si se instala definitivamente como línea regular en un futuro próximo.

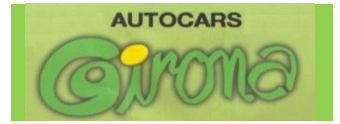
Lo mismo pasa con la otra línea, la de Duesaigües y L'Argentera. Ayer tuvo poco éxito pese a ser gratuita (debido a la no disponibilidad de los billetes adecuados). A partir del jueves, ya funcionará con normalidad.





## Linea Urbana de Vilafranca del Penedes

En 05-2007 el **Servicio Urbano de Vilafranca** pasa a ser atendido por **La Hispano Igualadina**. La anterior empresa **Autocars Girona** (a su vez integrada en el **Grupo TCC**) sigue con el Discrecional. **LHISA** recibe como herencia un par de coches a los que se agregan otros mas prestados en tanto se reciben otros ya encargados. Estos últimos se presentan el 06-02-2008.



En noviembre de 2007 **LHISA** es adquirida por **Monbus** (50%), **Arriva** (35%) y **Vibasa** (15%). Aparentemente no hay cambios y sigue con su propia y total autonomía.

En Junio de 2009 (con motivo de un accidente) se restaura y renumera un coche del **Servicio Urbano de Vilafranca** (con logos de **Monbus**). (Nuevo Logo) →

A continuación empiezan a repintarse y renumerarse coches con la librea de **Monbus** y se adquieren varios autocares nuevos.

*La Hispano Igualadina, S.A.*



En la época de **TCC** dispuso de tres líneas, pero actualmente solo están operativas dos:

Datos en: <http://www.vilafranca.org/html/infoactualitat/busurba.html>

### Bus urbà

Vilafranca del Penedès disposa de dues línies de bus urbà.



La Línia 1, identificada en el plànol i als horaris de mà amb color vermell, connecta l'Hospital Comarcal amb l'estació de bus i amb altres punts de Vilafranca, com el centre sociosanitari Ricard Fortuny i la residència Mare Ràfols.

**Laborables de dilluns a divendres** de les 6.50h a les 20.41h (última sortida de l'Hospital a les 19.50h).

**Dissabtes** de 7.50h a les 20.41h (última sortida de l'Hospital a les 19.50h).

**Diumenge i festius** hi haurà tres sortides: a les 12.15h, a les 13.15h i a les 14.15h.



La Línia 2, identificada en el plànol i als horaris de mà amb color verd, connecta l'Hospital Comarcal amb l'estació de tren, amb la Zona esportiva i amb altres punts de Vilafranca.

**Laborables de dilluns a divendres** de les 8.10h a les 20.55h (última sortida de l'Hospital a les 20.10h).

Els caps de setmana i festius no hi ha servei.

#### Documents

[Plànol del bus urbà](#)



La Hispano Igualadina, S.A.



Empresa:  
En Activo

Ubicación:

La Hispano Igualadina S.A.

Igualada (Barcelona)

### Indices de Albumes de Fotografias ya montados:

<a href="#">Presentación</a> <a href="#">Carátula</a> <a href="#">Portada</a>	Imágenes varias, destinadas a actuar como portada de los diferentes albumes impresos. <i>(Imprimir éstas y luego los Albumes por orden)</i>	<a href="#">Album 1</a>	Imágenes de la colección particular del Sr. Ricardo Claramunt, correspondientes a la época más antigua de la Compañía (hasta los años 60 aproximadamente)
<a href="#">Album 2</a>	Imágenes de la colección particular del Sr. Ricardo Claramunt, correspondientes a la época un poco más moderna (a partir de los años 60 aproximadamente)	<a href="#">Album 3</a>	Imágenes de la colección de Francisco Hernandez, combinadas con otras de Xavi Flórez. Abarca el período de los años 90 hasta el 2003. (Su clasificación se hizo por el número de coche)
<a href="#">Album 4</a>	Imágenes publicadas en <a href="http://www.pegasoemmicamion.com">www.pegasoemmicamion.com</a> cedidas por los Srs. Javier Alsina y Jordi Balcells, escaneadas por Xavier Maluquer y situadas en el hilo: <a href="#">Historia Fotográfica de La Hispano Igualadina SA.</a> (1ª parte)	<a href="#">Album 5</a>	(2ª parte) Continuación del Album 4, a partir de 1974 y hasta 1995. <i>(El hilo al que se hace alusión, ya no funciona)</i>
<a href="#">Album 6</a>	Imágenes de Xavi Flórez. Los años 2000, y hasta antes de la incorporación al Grupo Monbús.	<a href="#">Album 7</a>	Imágenes de Xavi Flórez. A partir de la incorporación al Grupo Monbús, por orden de número del vehículo. (Pendiente de continuación).

