




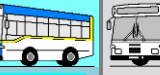








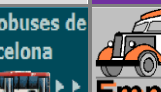
 Versión 08-2020	 HISTORIA	 HISTORIA	 LINEAS	 Datos G.C.	 Textos Legales	 Bibliografía	 Billetes
 Historia Tran 1	 Historia Tran 2	 FOTOS	 COCHES	 Enlaces Exteriores	 Info Web	 Los autobuses de Barcelona	 Empresas



HISTORIAL

Antecedentes/Antecesores: Para hablar del **Servicio Urbano de Mataró** es imposible desvincularlo de su población vecina **Argentona** ni de su peculiar sistema de transporte: **El Tranvía de Mataró a Argentona**. En la primera parte de esta ficha se reproduce el contenido de la ficha de la empresa **AUTOMA** que fue la última concesionaria de la línea.

A partir de la versión 08-2020 se unifica totalmente la anterior historia y datos de la ficha de **AUTOMA + TRANMA** para dejar únicamente ésta del **Servicio Urbano de Mataró** con todos los documentos e imágenes (a fin de evitar duplicidades).

En 1913 ya existía un servicio de transporte entre **Argentona y Mataró**, atendido con automóviles ([ver nota](#)).

ARGENTONA a MATARÓ

El 05-12-1917 **Antoni Gaillard Cluchier** (empresario de Montgat) solicita autorización para establecer una línea de **tranvías** entre **Argentona y Mataró**, inspirada en la del tranvía de **Montgat-Tiana** de **TELCSA**, (en la que al parecer también participó originalmente).

Antoni Gaillard Cluchier

El 13-01-1921 tras una larga negociación **Antoni Gaillard Cluchier** obtiene la concesión para la línea, pero le falta financiación que obtiene de **Eduardo Fortí** (apodado "El Groc") ex-Alcalde de Argentona.

El 02-07-1921 se publica en el BOPB la autorización a **Bartolomé Casabella Rodón** para establecer un servicio de transporte entre **Argentona y Mataró** con tres viajes diarios (ida y vuelta con inicio en **Argentona**) y una tarifa de 0,75 ptas. Para ello utilizará el coche Ford **matrícula B-6781**. ([Ver documento](#)).

Bartolomé Casabella Rodón

El 03-07-1921 fallece la esposa de **Bartolomé Casabella Rodón**, **Angela Vives Rivas**. Se cita el hecho como curiosidad y porque en la esquila figura el nombre del hijo del titular cuyo 2º apellido no coincide ya que figura como **Juan Casabella Divi** (y no es el 1º de la madre). ([Ver docum.](#)).

Angela Vives Rivas

El 06-02-1926 **Juan Casabella Diviu** recibe autorización de Jefatura Provincial de Transportes de Barcelona para atender la concesión de la línea de **Mataró a Argentona** que debería comenzar a realizarse a partir del día 15-02-1926. ([Ver documento](#)).

Juan Casabella Diviu

El 08-02-1926 **Juan Casabella Digin** tramitaba autorización para su línea de **autobuses** coincidente con el ferrocarril MZA de **Mataró a Argentona** que atendería con tres vehículos (**ver líneas**). Uno de los vehículos (tal vez el titular real) es un Chevrolet **matrícula GE-5124** de 21 asientos. (**Ver los documentos anexos**). El segundo apellido correcto es **DIVIU**, pero en la documentación de Renfe se cita en varios lugares con el apellido señalado arriba por lo que se ha dejado la reseña ya que ha formado parte de diversas anotaciones en otra documentación.

Juan Casabella Digin

El 03-08-1926 se constituye la "**Compañía Anónima de Tranvía de Mataró a Argentona**" nombrándose como Presidente a **Eduardo Fortí**. Comienzan las obras para construir la línea y se origina alguna que otra modificación del trazado debido a imprevistos, con lo que en **Argentona** se efectúan dos ramales.

Compañía Anónima de Tranvía de Mataró a Argentona

El 03-11-1926 se publica en La Vanguardia un anuncio sobre el servicio de **Argentona-Mataró** de **Juan Casabella** y en especial del recorrido **Mataró-Granollers** con horarios. El punto de partida en Mataró es el Bar Canaletas. En Granollers combina con la línea **Granollers-Caldas** de **Ramón Sagalés**. (**Ver documento**).

El 05-03-1928 **Juan Casabella Diviu** recibe autorización de Jefatura Provincial de Transportes de Barcelona para establecer un servicio de **Mataró a Cañamás** y otro de **Argentona a Granollers** que deberán ambos comenzar a realizarse a partir del día 01-04-1928. (**Ver documento**).

Juan Casabella Diviu

El 01-04-1928 **Juan Casabella Diviu** tramita autorización para la línea coincidente con el FFCC de **Mataró a Cañamás** y en esa misma fecha tramita autorización para la línea **Argentona (Hotel Colon) a Granollers** como extensión de la línea **Argentona-Mataró**. Son las dos líneas reseñadas como concedidas en el apunte anterior. (**ver líneas**). (**Ver los documentos anexos**). Para atender el tramo **Mataró-Cañamás** se utilizarán 4 coches, uno de ellos (tal vez el titular real) Dodge **matrícula B-24265** 17 as. Para el tramo **Argentona-Granollers** se utilizarán 3 coches, uno de ellos Hispano Suiza **matrícula B-22166** 27 asientos.

El 28-05-1928 se inaugura oficialmente el Servicio de la línea **Mataró-Argentona** con 3 **tranvías**. La compañía rotula los coches y los billetes como **Tranvía de Mataró a Argentona SA (TRANMA)**. La línea actúa como **Servicio Urbano de Mataró** y como **Servicio Urbano de Argentona** (y suburbano de ambas). Ya desde sus inicios dispone de autobuses pero como reserva (ya que no existe constancia de su uso generalizado) y algunas fuentes apuntan a la absorción de la **Compañía Casabella** de autobuses, pero esta debió ser parcial, puesto que continuó funcionando al menos unos meses más y sobretodo en los tramos no coincidentes con el Tranvía. Tanto los tranvías como los autobuses van pintados de crema (parte superior) y rojo (parte inferior).

TRANMA S.A.

En 02-1930 **Juan Casabella Diviu** traspasa la titularidad de las líneas **Mataró-Argentona** y **Mataró-Cañamás** así como la extensión **Argentona (Hotel Colon)-Granollers** a **Rafael Carreras Carbones**. (**ver líneas**). (**Ver los documentos anexos**).

Rafael Carreras Carbones

El 11-06-1930 **Rafael Carreras Carbones** tramita autorización para el pago centralizado del Timbre de sus líneas **Mataró a Granollers**, así como **Mataró a Dos Rius** y a su agregado **Cañamas**. Poco después debió consumarse definitivamente la absorción de todas las líneas citadas por parte de **TRANMA**.

El 03-10-1939 (según **anotaciones** de Renfe) se autoriza a **TRANMA** a realizar la línea **Argentona-Barcelona (Pza.Tetuan,35)** con 5 expediciones diarias. (Podría tratarse de un error de anotación de la Empresa por parte de Renfe ya que el recorrido y final es típico de la **Empresa Casas**, o bien fué un servicio provisional de tiempo de posGuerra asignado para suplir faltas de coches).

El 25-02-1956 **Tranvías de Mataró a Argentona SA** recibe la concesión definitiva de la línea **V-1093 B-45 Mataró - Granollers**. Los coches asignados son Mercedes Benz **matrícula B-65103** 21 as, Dodge **matrícula B-77195** 26 as, Dodge **matrícula B-24265** 25 as. Hispano Suiza **matrícula B-22166** 37 as, Chevrolet **matrícula GE-5.125** 21 as. (**Ver Líneas**).

En 1957 se modifica el trazado del último tramo del tranvía antes de llegar a la **Estación**, pasando por otras calles (**ver plano**).

En 03-1962 el Ayuntamiento plantea crear varias líneas de autobus para evitar el paso del tranvía por el centro de la ciudad.

El 04-06-1965 se crean dos líneas de autobús: **Circumvalación** y **Cerdanyola**, ambas con principio/Final en la **PI. Biada**. Con ello el tranvía queda definitivamente limitado a la **Calle Argentona** y deja de pasar por la **calle Riera** y restantes (hasta la **estación**)

El 09-10-1965 una riada derribó el puente entre Mataró y Argentona suspendiéndose el servicio de **tranvías**. Ante la dificultad de su reparación se reanuda el servicio con **Autobuses**, y los **tranvías** ya no volverían a circular. (El material se almacena en la cochera).

El 01-01-1966 se crea una tercera línea a **Peramás**. (Estaba pendiente desde el proyecto inicial).

El 16-09-1966 se modificaron ligeramente los recorridos de las líneas **Circumvalación** y **Cerdanyola**.

En 03-1967 el Ayuntamiento estudia crear otra línea, al barrio de **Cirera**.

En 10-1969 se adjudica a **TRANMA**.

El 02-01-1970 se inaugura la línea de **Cirera**.

TRANMA S.A.

El 12-06-1975 **TRANMA** establecieron dos nuevas líneas que unían los barrios de **La Llantía** y **Vista Alegre**.

En 11-1975 el Ayuntamiento recibió dos peticiones de líneas entre la **PI.Blume** (Campo Municipal Deportes) al complejo deportivo del **Centro Atlético Layetania** y al **Parque Forestal**, que pasaría además junto al **campo de fútbol** y al **Estadio Municipal de Atletismo**.

Por esta época, el color rojo de los coches de **TRANMA** había pasado a ser casi granate o marrón y seguían teniendo la parte superior crema.

En 01-1976 se amplió la línea de **Vista Alegre** hasta la **estación del ferrocarril**.



En esta época también aparece un competidor haciendo alguna línea **urbana** (en precario?): la empresa **Carreño SA**, con coches de color marrón claro anaranjado. También se dedicaba al **discrecional** y a servicios a las discotecas. (Puede que comenzase haciendo las 2 líneas anteriores). Poco tiempo duró la empresa **Carreño SA** y sus líneas pasaron a **TRANMA** (aunque no su material que fue disgregado). ([Ver nota](#)).

CARREÑO

En 01-08-1980 el BOP publica las tarifas para el **Servicio Urbano de Mataró** que comprende las del **Tranvía de Mataró a Argentona** y las de **Autobuses Carreño**. (Esta última anotación prueba la existencia todavía de esa Empresa y demuestra que sus líneas no debían ser tan precarias). ([Ver documento](#)).

En 03- 1987 el Ayuntamiento aprobó el rescate de la concesión administrativa del **Servicio Urbano de Mataró**. Hecho histórico que implica un cambio drástico en el Transporte Urbano (se marca con una separata en esta ficha).

El 01-05-1988 el **Ayuntamiento de Mataró** crea el nuevo **Servicio Urbano Mataró Bus** que le es adjudicado a la empresa **Trapsa**. Los coches (12 Pegaso 6420+1 reserva) llevan librea blanca con zonas azules inclinadas como en la imagen.



En el apartado **líneas** hay un detalle-resumen de éstas que esquemáticamente quedan establecidas como sigue:

1 Cerdanyola-Pl. Santa Anna-Rocafonda, **2** La Llàntia-Cerdanyola-Estación, **3** Vista Alegre-Peramàs-La Rambla, **4** Cirera-Rocafonda-Estación y **5** Cirera-Peramàs-Pl. Santa Anna.

TRANMA pierde sus ramales urbanos pero continúa explotando la línea **Mataró-Argentona-Granollers** y ramales suburbanos.

A partir de aquí solamente se considerará suburbana.

El 28-05-1988 acaba oficialmente la concesión de la línea de **tranvía**. El material tranviario revierte a la **Generalitat de Catalunya** que inicia trámites para preservarlo (casi todo se trasladará al Museo de La Pobla de Lillet). La línea sigue tal como antes ya que se ha reconvertido a autobuses y no puede ni tiene que revertir.

El 18-12-1989 cambia su nombre por **Autobusos de Mataró a Argentona SA (AUTOMA)**. (Entre otras cosas para clarificar su situación). ([ver doc](#)). La librea de los coches se mantiene (crema/granate) y solo cambia el logo.

El 05-02-1993 **AUTOMA** traspasa la empresa y la línea **V-1093 B-45 Mataró-Granollers** a **Jordi Barba Fàbregas** de St.Celoni. ([Ver Documento](#)). Durante unos años sigue manteniendo en parte su identidad y autonomía ya que se utilizan algunos de los mismos vehículos, que son repintados paulatinamente en amarillo y verde (en franja diagonal).

AUTOCARS J. BARBA

Mas adelante, el 06-04-1995 la Empresa **Jordi Barba Fàbregas** cambia su nombre por **Autocars Barba SL**. ([Ver documento](#)).

Mas tarde, el 24-02-1997 pasa a manos del **Grupo Sagalés** mediante la Empresa **Barcelona-Bus (ASSER)**, quien la absorbe definitivamente. ([Ver documento](#)). Las referencias siguientes de esta línea se incluirán en la ficha de **Barcelona-Bus** (en construcción).

Barcelona Bus

En 1998 vencía la concesión (de 10 años inicialmente) y se convoca un nuevo concurso en el que resulta ganadora la opción de **Corporación Española del Transporte (CTSA)**, que hereda la flota de autobuses, las infraestructuras (cocheras, paradas y demás) y el nombre del servicio.



Los coches nuevos con los que se renovará el parque recibirán una decoración parecida, aunque primaran más las ondas de la parte baja del logo que se hacen más visibles (a forma de bigotes).

Las líneas inicialmente son las mismas, pero en el año 2000 aproximadamente se suprime la línea **5** y posteriormente se crea la línea **0**, llamada también **Transversal** para unir los **barrios de Rocafonda y Cerdanyola**.

El 13-07-2002 **Mataró Bus** puso en marcha la línea **Bus Platja**.

En el año 2002 el servicio funcionó los sábados y festivos del 13-07-2002 al 01-09-2002.

Al año siguiente, en el 2003, cambió su forma de funcionar y solo circuló los días laborales de julio y agosto.



Desde el 09-06-2007 hasta el 11-09-2007 **Mataró Bus** puso en marcha un **trenecito turístico** (inicialmente con carácter experimental) que recorría el **Paseo Marítimo**, en el cual se podían utilizar los títulos de transporte integrados en la **ATM**. ([Ver nota](#)).



En 12-2007 **CTSA** es adquirida por el **Grupo Avanza**. En principio no existe diferencia en la gestión de **MataróBus** ya que se trata del mismo operador que continúa con las mismas condiciones, material e infraestructuras.



El 01-02-2009 se remodelan absolutamente todas las líneas, creando unos itinerarios que se siguen manteniendo (con leves cambios) hoy en día (ver líneas en 2015). ([Ver noticia](#)).

Para ello se adquieren 12 nuevos coches con librea similar a los anteriores que se presentan públicamente el 17-01-2009.

En 12-2015 se acuerda por parte del Ayuntamiento prorrogar por dos años más la concesión del **Servicio Urbano** en las mismas condiciones pero con el compromiso de efectuar alguna mejora e incorporar algún nuevo vehículo. ([Ver noticia](#)).

En 11-2017 dentro del concierto de mejora que conlleva la prórroga citada en apartado anterior se incorporan dos autobuses Volvo híbridos que reciben la numeración **2668** y **2669**. Se contempla una nueva prórroga por otros dos años.

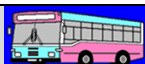
En 07-2018 **Mataró Bus** estrena página Web: <http://www.matarobus.cat/ca/>

En 01-2019 se incorporan 6 nuevos Volvos Híbridos que reciben la numeración **2670 a 2675**. Con ello se retiran los 6 coches de más antigüedad dentro del parque que son los numerados **42, 43, 45, 46, 47 y 48**.

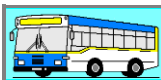
En 11-2019 se proyectan algunos cambios para mejorar el servicio y se prevé una nueva prórroga de un año más. ([Ver artículo](#))



En 2020 las líneas no se han modificado desde el 2018 (los esquemas y horarios son los mismos). ([Ver líneas](#)). No existe información sobre el **Trenet Turístic**, presumiblemente se ha abandonado la línea.



Esta ficha se actualizó en profundidad el 06-2016 otra nueva versión el 12-2017, la siguiente en 11-2019. En esta última versión se han revisado todos los temas pendientes hasta el 2020.



Información

Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre el Tranvía de Mataró a Argentona	http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/mataro-argentona.html
Información sobre el Servicio Urbano de Mataró	http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/mataro.html
Información de la empresa Mataró Bus	http://www.matarobus.cat/cat/index.htm

Otras fuentes de datos:

Revista Carril nº 39 de Marzo de 1993.

Revista Carril-bus nº 6

Libro: El tranvía Mataró-Argentona de Ferran Armengol, Miguel Àngel Haro y Carles Urquiola. ISBN 84-86.332-81-8. Dipòsit Legal B-9068-92.

La Vanguardia, varios artículos en diferentes fechas.

Diversos enlaces a noticias o artículos en Internet, que se detallan en diferentes sitios de esta ficha.



Los autobuses de Barcelona



Texto recuperado de la web "Los Autobuses de Barcelona (de José Mora) que actualmente está inoperativa.

La presente copia corresponde al texto existente en la citada web el día 31-08-2003 en que el autor de esta ficha hizo una copia de seguridad.

En Internet a través del sitio: (web.archive.org) puede verse el texto de otra versión un poco posterior (del día 08-08-2007) pero existe un problema en la correspondencia de caracteres ASCII y no se puede leer correctamente, aunque su texto es parecido, por lo que solo se ha incluido el apartado cronología.

Se incluye íntegro el texto (a pesar de que sus datos están bastante incompletos) ya que se hace un detalle bastante preciso del recorrido de las líneas que no se puede obtener en ningún otro archivo.

Los enlaces no funcionan (se mantienen para conocer lo que contenían).

En el apartado Líneas se ha hecho un resumen combinado con otros datos de diferentes fuentes.

Mataró

El servicio urbano de Mataró tiene como precedente histórico la línea de **tranvía Mataró - Argentona** que se inauguró el 27.5.1928, la línea unía las dos poblaciones entre sí y con la estación del MZA (posteriormente RENFE).

El servicio se desarrolló a lo largo de los años a causa del crecimiento demográfico de Mataró, hecho que motivó la instauración de una segunda línea estrictamente urbana, el servicio limitado al Bº de Cerdanyola. El tranvía circulaba en vía única y apartadores, estaba construida con carril 'Phoenix' en el interior de Mataró. Su recorrido partía de la estación para seguir hasta la Pl. Santa Ana, subir por la calle Riera (en los años 70 aun se podía ver los carriles del tranvía en esta calle), Pl. España, Pl. Granollers, y Av. Puig i Cadafalch hasta el Bº de Cerdanyola. La línea hasta Argentona seguía por la carretera hasta llegar al municipio de Argentona.

A causa de unas inundaciones, el servicio fue suprimido provisionalmente, pero la línea ya no volvería a entrar en servicio. Su fecha del último servicio fue el 9.10.1965 y fue sustituida por un servicio de autobuses.

TRANMA (Tranvía Mataró-Argentona SA)

Además de esta línea de tranvía la compañía Tranma (Tranvía Mataró-Argentona SA) también comenzó a explotar otras líneas urbanas mediante autobuses, situando sus cocheras en la Ronda del Prim. Los autobuses están pintados de color rojo en su parte inferior y crema en la superior, al igual que los tranvías. En un principio las líneas de los autobuses no tenían distintivos numéricos y eran reconocidos solo por el barrio donde realizaba el servicio: Circunvalación, Cerdanyola, Peramàs y Cirera, ya que todos tenían como punto de salida la estación Renfe o en la Pl. Santa Ana en el centro de Mataró.

Los itinerarios en 1971 eran los siguientes:

Circunvalación 6.30 - 21.30

Origen en Pl. Biada, siguiendo por Av. Maresme y Jaime Recoder, calle Real, Ramblas Jose Antonio y del Generalísimo, Av. Tercio de Requetés (actual calle Riera), Pl. España, Rondas Carlos III y de Alfonso X el Sabio, Pl. Federico Mayo, Ronda de Cervantes, calles Real y de Lepanto, Av. Maresme y Pl. Biada (Estación FF.CC.)

Cerdanyola 6.15 - 21.30

Ida: Origen en Pl. Gatassa, siguiendo por Av. Puig y Cadafalch, Pl. Granollers, Ronda Carlos III (actual camí Geganta), calles de San Isidoro y San Rafael, Pl. de los Caidos (actual Pl. de les Tereses), calles de Montserrat y de Lepanto, Av. Maresme y Pl. Biada (Estación FF.CC.)

Vuelta: Origen en Pl. Biada, siguiendo por Av. Maresme y de Jaime Recoder, calle Ral, Ramblas de José Antonio y Generalísimo Franco, Tercio Ntra. Sra. de Montserrat (actual calle Riera), Pl. España, Ronda Carlos III (actual camí Geganta), Pl. Granollers, Av. Puig y Cadafalch, calle Gatassa y Pl. Gatassa.

Peramàs 6.15 - 21.30

Origen en calle San Juan Bosco, siguiendo por calle Rosellón, Pº Berenguer, Av. Gatassa, Pl. Alcalde Serra Xifré, Camí del Mig, calle Pizarro y Real, Rambla San José Antonio, Pl. Santa Ana, calle Santa Teresa, Pl. Caidos (actual Pl. de les Tereses), calles San Benito y Biada, Camí del Mig, Pl. Alcalde Serra Xifré, Av. Gatassa, Pº Ramón Berenguer, calles Rosellón y San Juan Bosco.

Cirera 6.30 - 21.30

Origen en Av. Doctor Ferrán, siguiendo por Av. del Velódromo, Pº Carlos Padrós, calle Cardenal Pascual de Aragón, Av. América, Cta. de Mata, calle de Mata, Pl. Madrid, calles Rierot y San Buenaventura, Hospital, calle Real, Rambla José Antonio, Pl. Santa Ana, Rambla del Generalísimo, Av. Tercio Ntra. Sra. Montserrat (actual calle Riera), Pl. España, Pº Carlos Padrós, Av. del Velódromo y Av. Doctor Ferran.

Posteriormente se creó otra línea que solo circulaba los días laborables y que unía el Bº de Cirera con el centro. Se diferenciaba de la otra línea de Cirera porque el viaje hacia el centro lo realizaba por el barrio de Peramàs. Todas estas líneas se numeraron a principios de los 80.

En 1982 nos encontramos con los siguientes itinerarios:

1 Circunvalación 6.30 - 21.30

Origen en Pl. Miquel Biada, siguiendo por las Avenidas Maresme y Jaume Recoder, Camí Ral, Rambla, Riera, Av. Generalitat, Pl. Espanya, Ronda Alfons X, Pl. Puerto Rico, Ronda de Cervantes, Camí Ral, Navarro, Av. Maresme y Pl. Miquel Biada (Estación Renfe)

2 Cerdanyola 5.40 - 20.15

Ida: Origen en Pl. Gatassa, siguiendo por Av. Puig y Cadafalch, Pl. Granollers, Camí Geganta, Sant Isidor, El Torrent, Pl. Tereses, Montserrat, Lepanto, Av. Maresme y Pl. Miquel Biada (Estación Renfe)

Vuelta: Origen en Pl. Miquel Biada, siguiendo por las Avenidas Maresme y Jaume Recoder, Camí Ral, Rambla, Riera, Av. Generalitat, Pl. Espanya, Camí Geganta, Pl. Granollers, Av. Puig y Cadafalch, Mayor, Les Agudes y Pl. Gatassa.

3 Peramàs 6.15 - 21.30

Origen en Pl. Vives i Tutó, siguiendo por Valencia, Pg. Ramón Berenguer, Av. Gatassa, Pl. Alcalde Serra Xifra, Camí del Mig, Rda. Francesc Macià, Camí Ral, Rambla, Pl. Santa Ana, Santa Teresa, Pl. Tereses, Sant Benet, Biada, Camí del Mig, Pl. Alcalde Serra Xifra, Av. Gatassa, Pg. Ramón Berenguer, Pere IV y Pl. Vives i Tutó.

4 Cirera 6.30 - 21.30

Origen en Cáceres, siguiendo por Sevilla, Torrent de la Pólvara, Ronda Doctor Ferrán, Av. Velódromo, Pg. Carles Padrós, Pascual de Aragón, Av. América, Cta. de Mata, Mata, Pl. Madrid, Rierot, Sant Bonaventura, Hospital, Sant Pere, Av. Maresme, Balmes, Ibran, Sant Agustí, Rambla, Pl. Santa Anna, Riera, Av. Generalitat, Pl. Espanya, Pg. Carles Padrós, Av. Velódrom, Cta. Cirera y Cáceres.

5 Cirera (sólo días laborables) 6.40 - 20.00

Origen en Cáceres, siguiendo por Sevilla, Torrent de la Polvora, Ronda Doctor Ferran, Av. Velódrom, Pl. Joaquim Blume, Pg. Carles Padrós, Pl. Espanya, Camí Geganta, Pl. Granollers, Av. Puig Cadafalch, Josep Montserrat Cuadrada, Av. Gatassa, Camí del Mig, Ronda Alfonso XII, camí Ral, Rambla, Pl. Santa Anna, Riera, Av. Generalitat, Pl. Espanya, Pg. Carles Padrós, Av. Velódrom, Cta. Cirera y Cáceres.

En los últimos años de la concesión del servicio urbano, TRAMMA creó dos nuevas líneas (la 6 y la 7) para dar servicio a los barrios de Vista Alegre y La Llantía que habían crecido demográficamente y también amplió y remodeló algunos itinerarios debido a los cambios de dirección y conversión a sentido único de algunas calles, entre ellas la Av. Puig Cadafalch y el Camí del Mig que hizo modificar la circulación por el Bº de Cerdanyola y el de Peramàs.

Las líneas en el año 1987 eran los siguientes:

Actualmente la web vuelve a estar operativa pero se mantienen estos textos ya que se montó parte de esta ficha en base a ellos (ver Bibliografía).

1 Circunvalación 6.30 - 21.30

Origen en Pl Biada, siguiendo por Av. Jaume Recoder, Pl. Santa Anna, Riera, Pl. Espanya, Pg. Carles Padrós, Pº Molins, Av. Amèrica, Av. Perú, Pintor Picasso, Ronda del Pintor Rafael Estrany, Ronda Cervantes, Sant Simó, Av. Maresme y Pl. Miquel Biada.

2 Chalets - Plaça Biada 5.40 - 21.00

Origen en Pl. Isla Cristina, siguiendo por Av. Gatassa, Camí del Mig, Biada, Sant Benet, Pl. Tereses, Montserrat, Lepanto, Pl. Miquel Biada, Av. Jaume Recoder, Camí Ral, Pl. Santa Anna, Riera, Argentona, Music Jaume Isern, Ronda O'Donnell, Av. Gatassa y Pl. Isla Cristina.

3 Peramàs - Pl. Santa Anna 6.15 - 21.15

Origen en Carlesmany, siguiendo por Ronda del Exterior, Pº Ramón Berenguer, Av. Gatassa, Camí del Mig, Rda. Francesc Macià, Camí Ral, Pl. Santa Anna, Santa Teresa, Pl. Tereses, El Torrent, Music Jaume Isern, Ronda O'Donnell, Av. Gatassa, Pg. Ramón Berenguer y València.

4 Cirera - Pl. Santa Anna 6.20 - 21.00

Origen en Ronda Joan Peiró, siguiendo por Ronda del Doctor Ferran, Av. Velòdrom, Avila, Pg. Carles Padrós, Av. América, Av. Perú, Pablo Picasso, Cta. Mata, Ronda Alfons X, Ronda Cervantes, Navarro, Av. Maresme, Pl. Miquel Biada, Av. Jaume Recoder, Camí Ral, Pl. Santa Anna, Riera, Pl. Espanya, Av. Velòdrom, Cta. Cirera y Ronda Joan Peiró.

5 Cirera - Peramàs 6.40 - 21.20

Origen en Ronda Joan Peiró, siguiendo por Ronda del Doctor Ferran, Pl. Espanya, Camí de la Geganta, Pl. Granollers, Av. Puig i Cadafalch, Av. Gatassa, Camí del Mig, Ronda Francesc Macià, Camí Ral, Pl. Santa Anna, Riera, Pl. Espanya, Av. Velòdrom y Ronda Joan Peiró

6 Vista Alegre 6.20 - 21.00

Origen en Pl. Vista Alegre, siguiendo por Pl. Molins, Pº Carles Padrós, Pl. Espanya, Camí de la Geganta, Ronda O'Donnell, Pl. Alcalde Serra i Xifra, Camí del Mig, Ronda Francesc Macià, Pl. Santa Anna, Camí Ral, Ronda de Cervantes, Ronda del Pintor Rafael Estrany, Pablo Picasso, Av. Perú, Pl. Pintor Cusachs, Rda. Sant Oleguer y Pl. Vista Alegre.

7 La Llàntia - Pl. Santa Anna 6.15 - 21.00

Ida y vuelta: Origen en Veinat La Llàntia, siguiendo por Torrent Boada, Ronda de Roca Blanca, Tarragona, Gatassa, Av. Gatassa, Camí del Mig, Biada, Pl. Tereses, Montserrat, Pl. Santa Anna, Riera, Pl. Espanya, Camí de la Geganta, Pl. Granollers, Av. Puig i Cadafalch, Major, Ronda de Roca Blanca y Veinat La Llàntia.

AUTOMA (Autobuses Mataro Argentona SA)

En 1988 se adjudica la concesión del servicio urbano a **Trapsa** naciendo el "**Mataró Bus**". Trapsa sólo se queda con las líneas estrictamente urbanas pasando las interurbanas **Mataró - Argentona** y **Mataró - Granollers** (así como los ramales a Orrius, Dosrius y Banyamars) a la empresa **AUTOMA SA** (continuadora de TRANMA SA) que más adelante (hacia el año 1993) traspasó la concesión a **Autocars J.Barba** la cual se queda con los coches más nuevos del parque de Automa, aunque unos años después (hacia enero del 2002) traspasa el servicio de estas líneas al Grupo Sagalés (**Barcelona Bus**) que es quien lo realiza actualmente.

Mataró Bus (Concesión TRAPSA)

Trapsa renovó la flota con 8 nuevos Pegaso 6420 (nos. 1-8) y cuatro Pegasos 6424 (10 a 12 y 14) El 13 era una furgoneta y el 9 fue un Pegaso 6050 ex-Trapsa de Madrid que estuvo muy poco tiempo. Todos los autobuses pasaron a ser de color blanco con decoraciones azules.

Además se remodeló la red dejandola en 5 líneas. Eran las siguientes:

1 Cerdanyola - Pl. Santa Anna - Rocafonda 6.30 - 21.30

Origen en Pl. Tomas Ribas i Julià, siguiendo por Av. Puig Cadafalch, Ronda Exterior, Pg. Ramón Berenguer, Ronda Gatassa, Pl. Alcalde Serra i Xifrà, Camí del Mig, Rda. Francesc Macià, Camí Ral, Rambla, Pl. Santa Anna, La Riera, Pl. España, Pg. Carles Padrós, Pg. Molins, Pl. Primer de Maig, Av. América, Av. Perú, Pablo Picasso, Ronda Pintor Rafael Estrany, Ronda Cervantes, Camí Ral, Navarro, Av. Maresme, Estación Renfe, Av. Jaume Recoder, Camí Ral, La Rambla, Santa Teresa, Pl. Tereses, El Torrent, Jaume Isern, Pl. Granollers, Ronda O'Donnell, Pl. Alcalde Serra i Xifrà, Ronda Gatassa, Pg. Ramón Berenguer, València y Pl. Tomas Ribas i Julià.

2 La Llàntia - Cerdanyola - Estación 5.30 - 21.15

Origen en Galicia, siguiendo por Ronda Rocablanca, Tarragona, Ronda de la Gatassa, Pl. Alcalde Serra i Xifrà, Camí del Mig, Biada, Sant Benet, Montserrat, Lepanto, Av. del Maresme, Av. Jaume Recoder, Camí Ral, La Rambla, Pl. Santa Anna, La Riera, Argentona, Jaume Isern, Pl. Granollers, Ronda O'Donnell, Pl. Alcalde Serra i Xifrà, Ronda Gatassa, Pg. Ramón Berenguer, Av. Puig i Cadafalch, Major, Camí Capellanets, Sant Sebastià, Boixa, Canet, S'Agaró, Blanes, Santa Caterina y Galicia.

3 Vista Alegre - Peramàs - La Rambla 6.20 - 21.00

Origen en Pl. Vista Alegre, siguiendo por Ronda Sant Oleguer, Mare Déu de l'Esperança, Nicolau Guanyabens, Pg. Carles Padrós, Pl. Espanya, Camí de la Geganta, Pl. Granollers, Ronda O'Donnell, Pl. Alcalde Serra i Xifrà, Camí del Mig, Rda. Francesc Macià, Camí Ral, Rda. Cervantes, Rda. Pintor Rafael Estrany, Pablo Picasso, Av. Perú, Pl. Pintor Cusachs, Rda. Sant Oleguer y Pl. Vista Alegre.

4 Cirera - Rocafonda - Estación 6.20 - 21.00

Origen en Rda. Joan Peiró, siguiendo por Rda. Doctor Ferrán, Av. Velòdrom, Avila, Pg. Carles Padrós, Desviament, Pl. Primer Maig, Av. América, Av. Perú, Pablo Picasso, Rda. Pintor Rafael Estrany, Rda. Cervantes, Camí Ral, Navarro, Av. Maresme, Estación, Av. Jaume Recoder, Camí Ral, Hospital, Sant Bonaventura, Rierot, Mata, Cta. de Mata, Av. Amèrica, Pl. Primer de Maig, Pg. els Molins, Pg. Carles Padrós, Av. Velòdrom, Cta. Cirera, Rda. Joan Peiró.

5 Cirera - Peramàs - Pl. Santa Anna

Origen en Rda. Joan Peiró, siguiendo por Rda. Doctor Ferran, Av. Velòdro, Pl. Joaquim Blume, Pg. Carles Padrós, Pl. Espanya, Camí de la Geganta, Pl. Granollers, Av. Puig i Cadafalch, Rda. Gatassa, Pl. Alcalde Serra i Xifrà, Camí del Mig, Rda. Francesc Macià, Camí Ral, Rambla, Santa Teresa, Pl. Tereses, El Torrent, Sant Isidor, Camí de la Geganta, Pl. Espanya, Pg. Carles Padrós, Av. Velòdrom, Ctra. Cirera, Rda. Joan Peiró.

En 1994 tenemos noticias que las líneas prácticamente tenían el mismo recorrido, excepto que las

líneas 4 y 5 intercambiaron sus itinerarios, pasando a circular las línea **4 entre Cirera - Cerdanyola - Rda. Francesc Macià - Pl.Tereses - Cirera** y la otra línea pasó a dar el servicio **5 Cirera - Rocafonda - Estación - Rambla - Hospital - Cirera**.

Mataró Bus (Concesión CTSA)

Al renovarse la concesión en 1998 Trapsa pierde el concurso que pasa a CTSA, la actual concesionaria, (Cooperación Española del Transporte) -los mismos que Terrassa-, El servicio sigue llamándose "Mataró Bus" y mantienen los mismos coches que poco a poco empiezan a renovar con Ivecos. Modificó parte de la red, **suprimiendo la línea 5**. Posteriormente **creó la línea 0, llamada Transversal**, para unir los barrios de

Rocafonda y Cerdanyola.

En abril del 2000 CTSA introdujo más mejoras en las líneas de la red, **creó la nueva línea 5** que une más directamente la estación de Renfe con el Hospital. Esta nueva línea proporcionaba una reducción de tiempo de 15 minutos respecto al empleado con anterioridad.

Además, aprovechando la inauguración de la nueva línea, fue presentado la partida de cinco nuevos autobuses Iveco carrozados por Hispano. Estos vehículos de tres puertas y suelo bajo integral, corresponden al modelo Habit, en el cual ha intervenido para su creación el diseñador italiano Pininfarina. Los coches 38 y 39 entraron en servicio en marzo del 2000, los coches 40 y 41 en agosto del 2001 y el quinto coche aun no ha entrado en servicio. La entrada de estas nuevas unidades ha permitido la retirada de los primeros autobuses Pegasos 6420 entregados a Mataró Bus y la desaparición del último Pegaso 6038 y Mercedes O305, que se encontraban apartados de todo servicio, ambos autobuses fueron embarcados en el puerto de Barcelona con destino a Cuba.

El 13 de julio del 2002, Mataró Bus puso en marcha la **línea Bus Platja**, orientada a acercar a los vecinos de Mataró a su playa. El Bus Platja complementa la actual oferta de la red de Mataró, y con su incorporación se pretendía reducir el tiempo de espera desde cualquier punto de la ciudad a media hora. Hasta entonces, solo los barrios de la parte oeste tenían esta frecuencia. La parada de Ronda San Oleguer abre el circuito de la nueva línea, que incorporó tres nuevas paradas señalizadas expresamente. El recorrido aprovecha paradas ya existentes y sigue por la Rafel Estrany, Rda. Llevant y calle Sant Felicià para llegar al Cargol donde tiene la parada terminal, desde aquí continua un nuevo trazado hasta llegar a la Ronda Sant Oleguer.

En el año 2002 el servicio de **Bus Platja** funcionó los sábados y festivos del día 13 de julio al 1 de septiembre, al año siguiente, en el 2003, cambió su forma de funcionar y solo circulaba los días laborables de los meses de julio y agosto.

La red actual ha quedado de la siguiente forma:

Ver Plano general

0 Transversal

1 Cerdanyola - Peramàs

2 La Llàntia - Cerdanyola

3 Camí de la Serra - Vista Alegre - Rocafonda

4 Cirera - Molins

5 Estació Renfe - Hospital Mataró

Bus Platja (laborables de julio y agosto)

Links

Mataró Bus

Web del Bus Platja

Flota de CTSA (Mataró Bus), realizada por Miguel Segura

Bibliografía utilizada

Assotram

Carril bus nº 6

Web Ayuntamiento de Mataró

Laia Ventanyol (La malla Net)

Agradecimientos

A Miguel Segura por los datos y fotos para realizar esta ficha.

Cronología

27.05.1928 - Entra en servicio el tranvía Mataró - Argentona

09.10.1965 - Se suprime el tranvía

1988 - Trapsa explota el servicio urbano, con el nombre Mataró-Bus

1998 - CTSA explota el servicio urbano

Abril 2000 - Se inaugura la línea 5 y entra en servicio 5 nuevos autobuses Iveco

13.07.2002 - Se inaugura la línea Bus Platja

En el verano del año 2004, la IÃ-nea Bus Platja se dividía en dos, la IÃ-nea 6 y la IÃ-nea 7. AmbÃ-ns partian de la Playa del Callao y circulaba, una a la zona este y otra a la zona oeste, con una frecuencia de 45 minutos. Recordemos que estas dos IÃ-neas tan solo circulan en el periodo estival.

6 Figuera Major - Platja del Callao

7 BerguedÃ - Platja del Callao

El 18 de abril del 2006 se incorporaron al servicio dos nuevos vehÃ-culos (el 46 y el 47), que hicieron incrementar la flota hasta 24. Comenzaron a funcionar en las IÃ-neas 3 y 5. con este refuerzo, en los dÃ-as laborables, la frecuencia de paso de la IÃ-nea 3 pasÃ-a ser de 16 minutos y de entre 13 y 15 minutos en la IÃ-nea 5.

En abril del 2007 se incorporÃ un nuevo vehÃ-culo Iveco Cityclass y con carrocerÃ-a Castrosua City Versus. En aquella Ã-poca la flota de MatarÃ Bus estaba formada por 24 autobuses, 20 de los cuales estaban de servicio todos los dÃ-as laborables, 1 actuaba como refuerzo puntual en la IÃ-nea 5 y el resto se mantenian de reserva. La nueva unidad se destinÃ a ampliar, a partir del 10 de abril, al servicio de la IÃ-nea 3, en horas punta, lo que permitiÃ mejorar la frecuencia de paso de los 16 minutos actuales a 14 minutos.

Anexos

Flota de CTSA (MatarÃ Bus), realizada por Miguel Segura, abril 2004

Revista MÃs MatarÃ nÃ 46, abril 2006. Energia Demo nÃ 32: Combustible vegetal en vehÃ-culos municipales (MatarÃ Bus)

Bibliografía y fuentes:

Assotram

Datos de la copia de 08-08-2007 →

(se ha incorporado el texto sin corregir apenas el problema de los caracteres ASCII, aunque se entiende perfectamente)

Carril bus nº 6
 Web Ayuntamiento de Mataró³
 Laia Ventanyol (La malla Net)
 El tramvia Mataró³-Argentona; Ferran Armengol, Miguel Ángel Haro, Carles Urquiola. Miguel Segura

Cronologia

- años 40 - Entra en funcionamiento el servicio limitado Cerdanyola del tranvía-a Mataró³ - Argentona
- 04.06.1965 - El tranvía-a deja de circular por el centro de la ciudad
- 04.06.1965 - Se otorgan la concesión de las tres primeras líneas urbanas de autobuses
- 09.10.1965 - Se suprime el tranvía-a
- 01.05.1988 - Trapsa explota el servicio urbano, con el nombre Mataró³-Bus
- xx.10.1992 - Se realiza pruebas en 4 autobuses con bio-diesel
- xx.07.1993 - Acaban las primeras pruebas de bio-diesel
- 26.01.1998 - Se modifica las líneas 0, 2 y 3
- 01.05.1998 - CTSA explota el servicio urbano
- 06.03.1999 - Se reestructura la red para llegar al Hospital de Mataró³
- 03.04.2000 - Se inaugura la línea 5
- 04.02.2002 - Mataró³ Bus se incorpora al Sistema Tarifario Integrado
- 13.07.2002 - Se inaugura la línea Bus Platja
- 16.01.2003 - Comienza la segunda prueba de bio-diesel en el coche 24
- 28.02.2003 - Fin de la segunda prueba de bio-diesel
- 17.05.2003 - Todos los autobuses de Mataró³ va con Bio-Diesel
- 22.09.2003 - Se incorpora el SAE a Mataró³-Bus
- xx.07.2004 - El Bus Platja se divide en dos líneas: la 6 y la 7
- 16.03.2006 - Se instala el SpotBus
- 18.04.2006 - Se incorporan dos nuevos vehículos: el 46 y 47.

Datos tomados de la página web: http://www.ctsaonline.com/news/2004_05_0001.htm El sábado, 1 de mayo de 2004 (Actualmente ya no funciona el enlace).



CTSA CUMPLE SEIS AÑOS COMO CONCESIONARIA DE MATARÓ BUS

En mayo del 98, el número de viajeros interanuales de Mataró Bus era de 3.207.123 y en marzo de 2004, el interanual es de 4.915.987 pasajeros

El día 1/5/98, Corporación Española de Transporte, Sociedad Anónima -grupo de empresas de transporte de viajeros urbano e interurbano por carretera con el que operan en España la Corporación FCC y Connex- emprendió la gestión de la concesión del servicio urbano de autobuses en Mataró, Mataró Bus. CTSA asumía el control de una red que había sido gestionada del 88 hasta mayo del 98 por la empresa TRAPSA. Durante la gestión de TRAPSA, la red de autobuses urbanos ya se conocía como Mataró Bus. Con anterioridad, Tramvies de Mataró-Argentona asumía no sólo el transporte urbano de Mataró, también el interurbano entre Argentona y Mataró. Mataró dispone de autobuses urbanos desde 1965.

Billetes:



Billetes antiguos y conmemorativos de la restauración del tranvía nº 2 en el año 1991. Colección Xavi Flórez

Mataró Bus estrena a finals de mes la seva nova xarxa de busos

Nou línies uniran tots els punts de la ciutat incloent els polígons

Redacció - Fotos: ACN | dijous, 15 gener 2009

2 comentaris

La ciutat estarà d'estrena l'últim dia de gener, ja que aquesta és la data escollida per a la posada en marxa de la nova xarxa de busos urbans. La nova xarxa, amb 9 línies d'autobusos, milloren el recorregut i les freqüències de la xarxa actual. Dues línies circumval·laran la ciutat per connectar els principals punts com l'estació, el centre, l'hospital o el centre comercial Mataró Parc, amb els barris perifèrics.

D'aquesta manera, per tant, hi haurà tres línies més que actualment. La flota de busos, a més, augmenta fins a 24 amb una freqüència de pas i un horari més extens. Entre les novetats més destacades de la reestructuració de les línies de bus, hi ha el fet que serà la primera vegada que els polígons industrials estaran connectats a la xarxa. Així, els polígons de Pla d'en Boet i Rocafonda i les urbanitzacions de Can Vilardell, Les Sureres, Vallveric i Can Quirze s'incorporen a les parades dels nous busos

Canvis en els bitllets

Aviat, però, es començarà a parlar dels 90 cèntims de la polèmica. Aquesta és la despesa extra que els ciutadans hauran de abonar ara per comprar una targeta T-10, dels 6,80 als 7,70 euros. Els 90 cèntims d'augment són a causa de l'eliminació de les abonaments exclusius que, fins ara, tenia el Mataró Bus. Des d'ara, les línies de la ciutat formaran part del sistema tarifari de l'ATM. A més de l'abonament de 10 viatges, però, els usuaris podran utilitzar ara, també, la T-50/30, la T-Familiar, la T-Trimestre, la T-Jove i la T-Dia. El preu del bitllet senzill seguirà essent d'1,35 euros.

Nou línies

Entre les novetats de les línies destaca que la 1 i la 2 donaran la volta a la ciutat en els dos sentits; la 3 anirà de l'estació fins l'hospital passant per Vista Alegre i la 4 passarà pels barris de Cirera i Molins. Per la seva banda, la 5 seguirà amb el recorregut actual, connectant l'estació de tren amb l'hospital a través de la Via Europa. La 6 unirà Rocafonda i Cerdanyola, la 7 portarà els veïns de Cerdanyola al centre, la 8 enllaçarà l'Havanna i l'Escorxador amb Cerdanyola i la Llàntia. Finalment, la línia 9 portarà als treballadors dels polígons fins a l'estació.

Horaris més amplis

Els caps de setmana, Mataró Bus finalitzarà més tard el darrer servei, a les 0.45 hores els divendres i a les 0.43 hores els dissabtes. També començaran a treballar abans els dissabtes (a les 6.22 hores). Els diumenges i festius el primer servei es farà a les 8 del matí i el darrer autobús passarà a les 22.45 hores.

Campanya de promoció

Per donar a conèixer la nova xarxa, el proper dissabte, 17 de gener, es farà una jornada de presentació a la plaça de Santa Anna. Mataró Bus exposarà durant tot el dia els 12 nous vehicles que començaran a funcionar a partir del dia 31, dos dels quals estaran oberts perquè els puguin visitar els ciutadans. A més, el recorregut de les noves línies es mostrarà en diferents plafons informatius i hi haurà un estand amb informadors que distribuïran la nova guia del servei. A partir de les 11.00 hores també hi haurà activitats i animació infantil.

Durant els dies previs i posteriors a la posada en marxa de les noves línies hi haurà presència d'informadors de Mataró Bus a les principals parades

Nota:

Para atender los nuevos cambios citados en la nota anterior, el sábado 17/01/2009 se presentaron 12 coches nuevos con una librea similar a los anteriores, (fotos de Miquel Segura):



El Mataró Bus té previst recuperar expedicions de nit

■ L'Ajuntament prorroga dos anys més la concessió del servei i anuncia també que es vol millorar la connexió amb l'estació de tren ■ Està previst renovar cinc vehicles entre el 2016 i el 2017

Lluís Arcal
MATARÓ

El Mataró Bus, el servei d'autobús urbà de la capital del Maresme, vol recuperar les expedicions nocturnes –suprimides el 2012– i millorar també els viatges de primera hora del matí per facilitar la connexió amb l'estació de tren de Mataró. Amb aquestes premisses, la regidora de Via Pública, Núria Moreno (PSC), va defensar la prorroga de dos anys de contracte amb l'empresa que gestiona el servei (CTSA) que l'Ajuntament va aprovar recentment. A més, i tal com va explicar Moreno, està previst que l'empresa renovi tres vehicles el 2016 i dos més el 2017. Durant aquest temps, el govern municipal preveu revisar el Pacte per la Mobilitat, acord polític que marcarà els eixos bàsics del nou pla de mobilitat urbana (PMU) que definirà el futur de la xarxa d'autobus urbans.

Aquesta prorroga de contracte va tenir el suport del govern (PSC i CiU) i de C's. El PP es va



El Mataró Bus renovarà cinc vehicles: tres el 2016 i dos més el 2017 ■ QUIM PUIG

abstenir i la resta de l'oposició (ERC, Volem, CUP, ICV-EUiA i la regidora no adscrita) hi van votar en contra. De fet, una de les principals queixes i demandes comunes dels partits opositors no era altra que la redacció del pla de mobilitat urbana. En aquest sentit, Moreno va voler deixar clara la voluntat del govern de "reeditar

Un conflicte laboral molt recent

Fa uns dos mesos, el Mataró Bus va ser notícia, en aquest cas pel conflicte entre l'empresa i els treballadors. Llavors, el comitè de treballadors de l'empresa va denunciar l'excessiva pressió que exercia la concessionària del servei perquè els conductors

complissin els horaris i que aquest fet s'estava fent evident amb amonestacions per escrit als treballadors. El comitè va negar que, tal com deia la concessionària del Mataró Bus, el conflicte laboral fos únicament per motius de caire salarial.

La xifra

3,4

milions d'euros és el pressupost que destinarà l'Ajuntament al Mataró Bus per l'any 2016

el Pacte de Mobilitat per fer realitat el pla".

A banda, la nova oferta de prorroga presentada per l'empresa preveu millores pel que fa al compromís de viatgers de pagament, així com una previsió d'inversions i millores en el servei: disseny d'una app per a telèfons mòbils, revisió del web del Mataró Bus, adquisició de columnes elevadores per facilitar el manteniment i la reparació dels autobusos als tallers, i millores d'accessibilitat i puntualitat a les parades parc de Cerdanyola i Institut Català de la Salut.

Paral·lelament, el ple també va aprovar el pressupost de l'aportació municipal del servei Mataró Bus pel 2016, que pujarà a més de 3,4 milions d'euros. ■

NOTAS sobre la Empresa CARREÑO:

El 29-03-2016 Miquel Segura me hace llegar diversa información sobre esta empresa que transcribo a continuación:

ara per ara i serà molt difícil fotos cap pero al menys tenim més dades d'aquesta empresa que poden ser interessants Xavi. Son aquestas:



[Jose Luis Molina](#) No tengo ninguna foto, pero recuerdo que eran de color naranja, y hacían un recorrido por la Llantia.



[Salvatore Domi](#) Carreño, trabajaba en el despacho de la empresa de autobuses Casas, cuando plegó de ella empezó su aventura comercial. Tenía la cochera, donde hoy hay un edificio a medio terminar esquina C/Valencia y Puig i Cadafalch, que lo empezó el.



[Fernando Estirado Sierra](#) Tenia servicios de discoteca también y la cochera la tenia en puig I calafach yo he acabat contestan aixó a veure que tal



[MiQuel Segura](#) Según mis datos me constan en principio tres coches matriculados el 24/07/1975 lo cual da a entender que fue cuando se inició el servicio. Se trataba de tres Pegasos 5062B carrozados por Beulas y que tenían estas matrículas: B-3253-BD ; B-3255-BD ; B-3256-BD. ¿existió el coche B-3254-BD? , lo desconozco. Al pasar la línea de Carreño a Tranma los coches no siguieron el mismo camino y el primero me consta que acabó en Masats de Manresa y los otros dos en Viñolas de Roses (Girona). Aquí os paso foto de uno de ellos en Viñolas el 26/07/1990 haciendo el servicio urbano de Sant Feliu de Guixols cuya concesión llevaba Viñolas. Ahora faltará encontrar foto haciendo la línea de la Llantía , quizás en la AAVV pudieran tener algo.



Datos en:

<https://www.lavanguardia.com/local/maresme/2019/11/28/471941744210/mataro-bus-aumento-frecuencias.html>

LA VANGUARDIA

TRANSPORTE PÚBLICO

Mataró Bus aumenta la frecuencia en las líneas más utilizadas

Autobuses cada 15 minutos en las líneas 1 y 2 y servicio diario a las líneas 4 y 7 a partir de enero



Para de Mataró bus (Aj. Mataró)

REDACCIÓN, MATARÓ
28/11/2019 21:52

El **Ayuntamiento de Mataró** tiene previsto prorrogar por un año el contrato actual del servicio de transporte público urbano aplicando **mejoras inmediatas**. En las líneas 1 y 2 habrá autobuses cada 15 minutos, todas las líneas volverán a ofrecer servicio a diario y en la línea 4 se recuperarán paradas que dejaron de funcionar en 2013.

El alcalde, David Bote, y el concejal de Movilidad, Juan Carlos Jerez, han dado a conocer la propuesta de mejora del servicio de Mataró Bus que se prevé aplicar a partir del 1 de enero de 2020. Para introducir de manera inmediata cambios que adapten el servicio a las principales demandas y necesidades ciudadanas se apuesta por la prórroga por un año del contrato con la empresa CTSA (finaliza el 31 de diciembre), que deberá aprobar previamente el Pleno ordinario de diciembre.

A finales del último mandato del Ayuntamiento previó implantar mejoras en el servicio mientras se preparaba un nuevo contrato para el Mataró Bus, iniciativa que se ha dejado en espera apostando por una ampliación del servicio enmarcada en una prórroga del contrato actual. La propuesta que se ha presentado previamente a los grupos municipales en la Comisión Municipal Informativa de Presidencia, Buena Gobernanza y Retos Mataró, supone las siguientes mejoras:

- **Las líneas circulares 1 y 2**, dos de las más utilizadas, aumentarán la frecuencia de paso gracias a la incorporación de un autobús más a cada una de ellas. De esta manera habrá un bus cada 15 minutos (ahora pasan cada 19 minutos).

- **La línea 4** recuperará el servicio los sábados, domingos y festivos, y por lo tanto funcionará cada día. Además, volverán a funcionar los puestos de Joan Peiró, Centre Cívic Cirera y Jaume Ferran, en el barrio de Cirera.

- **La línea 7**, que une Cerdanyola con el Centro, recuperará el servicio de domingos y festivos, y por tanto también tendrá buses cada día.

En el caso de las líneas 4 y 7, donde el uso de los nuevos abonos de tipo social es proporcionalmente más elevado que en el resto, la mejora consiste en la recuperación de los servicios que se ofrecían entre 2009 y 2012. A partir de esta fecha la red se tuvo que redimensionar por motivos presupuestarios, coincidiendo con la crisis económica, y de pérdida de viajeros de pago. El coste previsto para incrementar los servicios 2020 está presupuestado en 650.952,95 €, y por tanto la aportación total que hará el Ayuntamiento a Mataró Bus será de 3,88 millones para el año que viene respecto un presupuesto global de 7,5 millones. En el 2020 se crearán 7 nuevos puestos de trabajo en la plantilla para atender la mejora de los servicios con una flota de 29 autobuses, 3 de los cuales se renovarán con la incorporación de nuevos vehículos híbridos.

Cifras récord de pasaje

En los últimos años, Mataró Bus ha ido recuperando el pasaje perdido durante la crisis, hasta el punto que desde el mes de marzo se están alcanzando las mejores cifras de la historia del servicio. En octubre de 2019 la cifra interanual de viajes realizados era de 5.439.018, de los cuales 4.510.698 fueron de pago y el resto correspondían a usuarios con Carnet Azul. Los viajes de pago tienen una media de crecimiento interanual del 5%, un 4,2% si hablamos de los viajes totales.

La puesta en marcha el pasado mes de marzo de la T-Rosa y la T-10 no integrada, tarjetas de diez viajes que han permitido reducir el precio del servicio para los usuarios habituales, ha contribuido en este incremento de los viajes: entre marzo y octubre la nueva T-10 se ha utilizado en un 12,06% de los viajes y la T-Rosa en un 7,82%. La T-10 no integrada es un 20% más económica (8,15 euros) mientras que la T-Rosa la pueden adquirir los mayores de 65 años, pensionistas, jubilados o personas con discapacidad reconocida a 6,60 euros.



Imágenes del Tranvía (pagina 1)

Empresa:

Tranvía Mataró Argentona

Ubicación:

Mataró
Barcelona



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Imágenes del Tranvía (pagina 2)

Empresa:

Tranvía Mataró Argentona

Ubicación:

Mataró Barcelona



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Colección Xavi Flórez



Colección Xavi Flórez



Colección Xavi Flórez



Colección Xavi Flórez



ARTICULO DE LA REVISTA

CARRIL

Nº 39 - MARZO DE 1993



Uno de los autobuses Pegaso
(modelo 6021 A) adquiridos
después de la supresión de los
servicios del Tranvía.
(Archivo Xavi Flórez)



Coche 27

Pegaso 5064 Unicar 75

(últimos colores)

Foto: J.A. Solsona



Coche 28

Pegaso 5024 Beulas

Matrícula B-7901-BX

Foto: J.A. Solsona



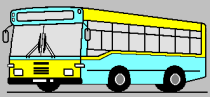
Coche 25

Pegaso 6035

Matrícula B-771288

Foto: Archivo Joan Carles Salmerón





FOTOS

Imágenes de algunos Autobuses (pagina4)

Empresa:

Tranvía Mataró Argentona

Ubicación:

Mataró
Barcelona



NOTA:

Joan Carles Salmeron envió esta fotografía en la que se puede ver una de las pocas imágenes que he conseguido de un autobus en Cañamás, línea que tuvo varios propietarios: Tranvía Mataro Argentona, antes Rafael Carreras Carbones, antes Juan Casabella Digin.

[Ver líneas.](#)



NOTA:

La imagen adjunta demuestra que en el año 1913 ya existía un servicio de transporte entre Argentona y Mataró.

Seguramente la foto está tomada en las inmediaciones del Hotel Solé en donde luego tendría el final la línea del Tranvía, lugar este en donde veraneaba el Sr. Antoni Gaillard Cluchier que era un empresario de Tiana que se inspiró en el Tranvía Montgat-Tiana para intentar hacer una réplica de aquel (en cuanto a funcionamiento).

Posiblemente el vehículo de la foto fuese propiedad directamente de alguno de los hoteles existentes en la zona (Hotel Solé y Hotel Colón citados en otros textos).



autobús Hispano Suiza que feia la ruta Argentona Mataró, l'any 1913.

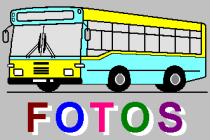


NOTA:

Miquel Segura me hace seguir unas imágenes, obtenidas del Facebook y publicadas por Cristina Merida en el grupo "JO TAMBÉ TINC UNA FOTO ANTIGA D'ARGENTONA" que se incluyen aquí y en la página siguiente por considerarlas muy interesantes.

Comparando esta nueva aportación (se ha ampliado la foto) con la imagen inmediatamente anterior se pueden hacer los siguientes comentarios:





No es el mismo coche (aunque es muy parecido y contemporáneo) ni parece que pertenezcan al mismo empresario, ya que en aquel se rotula el itinerario como "Argentona Mataró" y en este "Mataró Argentona y viceversa", además de llevar bien visible el cartel de "correos", concesión que se le daba solo a un empresario.

En la parte trasera del coche aparecen las siglas "J P", que no corresponden a ninguno de los empresarios que tengo anotados en el historial de esta línea. En la parte de abajo se puede ver la matrícula en un formato muy extraño, se distingue el "B" delante, siguen varias cifras ilegibles y acaba en "SP" como todas sus contemporáneas, pero el tamaño de altura no corresponde y además está todo impoluto, como acabado de salir de fábrica... El atuendo (en otra foto) de los viajeros correspondería a los años 10 ó 20, pero el ambiente y otras personas fotografiadas por los alrededores pertenecen más bien a los años 50 ó 60 ó 70 (se ve claramente una carpa con el anuncio de coca-cola, además de varios coches y motos más modernas). Y ese número "15" sobre fondo blanco no me cuadraba de ninguna forma. Para rematar las observaciones, me ha parecido que el paisaje de fondo es el Parque de la Ciudadela en Barcelona capital.

Por todo ello deduzco (y me aventuro a vaticinar) que este coche es un vehículo restaurado, podría corresponder o NO (atención) al original que representa ser, las fotos están tomadas en algún año posterior al 1959 en que comenzó a celebrarse el Rally Barcelona-Sitges, y el coche participaba en ese evento con el número 15.

Nos queda el misterio de las letras J.P. que pueden corresponder o NO al propietario, el de entonces o el de luego... El Sr. Sagalés estuvo participando muchos años en ese Rally con autobuses y eran exVallesana y exManresa y ponían Sagalés. La exigencia del Rally es la de que el coche sea antiguo, anterior a 1928, pero no exige que sea el original ni que sea exactamente igual a como era, si nó que "guarde las apariencias" y no desentone...



Publicado en:

Matriculas - Matricules -
Matrikulak - Matriculas

Javier Fossas

19-07-2020

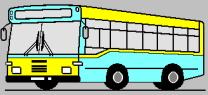
CD Mataró

M Segura Llop

Bè, ja he trobat de qui era, era un dels autocars que va tindre el Tramvia de Mataró a Argentona (Tramma) . No se quin era el seu número pero era un Dotge , repeteixo, Dotge, de 26 seients

Mat. B-77195 Es uno de los titulares de la concesión del 25-02-1956. (ver [Lineas](#)).





FOTOS



Empresa:

Ubicació:

Servicio Urbano de Mataró

Mataró (Barcelona)



Mataró-Bus, 28-05-2005
Foto Xavi Flórez



Mataró, 28-05-2005
Foto Xavi Flórez



MIQUELSEGURALLOP 20.04.2002 Mataró (Barcelona)



Mataró, 28-05-2005
Foto Xavi Flórez



Mataró-Bus, 28-05-2005
Foto Xavi Flórez



Mataró, 28-05-2005
Foto Xavi Flórez



Mataró, 28-05-2005
Foto Xavi Flórez



Mataró, 28-05-2005
Foto Xavi Flórez



Servicio Urbano de Mataró **Mataró Bus**
AUTOMA SA (Autobusos Mataró Argenton SA)
TRANMA SA (Tranvía de Mataró a Argenton SA)
Mataró (Barcelona)

En 1913 ya existía un servicio de transporte entre **Argenton y Mataró**, atendido con automóviles ([ver nota](#)).

ARGENTONA a MATARÓ



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Tranvia Mataro Argenton (antes Rafael Carreras Carbones, antes Juan Casabella Digin)

Rafael Carreras manté altres línies

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Hispano Suiza	30/40			27		Mataró - Argenton	A	08/02/1926
Hispano Suiza	30/40			28		Mataró - Argenton		
Chevrolet	21	GE	5124	23		Mataró - Argenton		
Chevrolet	18			16		Mataro - Cañamás	A	01/04/1928
Hispano Suiza	15/20			16		Mataro - Cañamás		
Hispano Suiza	30/40			27		Mataro - Cañamás		
Dodge	17	B	24265	26		Mataro - Cañamás		
Hispano Suiza	40/50			28		Argenton-Granollers	A	01/04/1928
Dodge	18/22			25		Argenton-Granollers		
Hispano Suiza	27	B	22166	33		Argenton-Granollers		
						Argenton - Barcelona (Pza.Tetuan,35)	Tolerado	03/10/1939

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

Se incorporan a continuación algunos documentos (solo los más significativos) respecto a las líneas.

Figuran por orden de concesión. Los últimos documentos son recortes de anotaciones importantes y esquemas.

COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES EXPEDIENTE: A NÚM. 30

LÍNEA de Mataró Estación Argenton

SERVICIO de (1) Viajeros (2) Diario AUTORIZACION: clase A

Empresa o propietario Rafael Carreras Carbones

Fecha de la concesión de 1926 de 19 26

Longitud 6 Fecha implantación servicio 8 de febrero de 19 26

Provincias y carreteras que recorre Barcelona

Locales de que dispone para viajeros Argenton (Hotel Gbm)
Mataró Chantre Gbm

COCHES afectos a esta línea:

M A R C A	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
<u>Chevrolet</u>	<u>21</u>	<u>565124</u>	<u>23</u>			
<u>Hispano Suiza</u>	<u>30</u>		<u>28</u>			

IMPUESTO: del Timbre 170

de transportes 612'25

Canon de conservación 1/4 de canon Bda Km. 34'86 Km.

Canon de inspección 10 pts Km. 50 pts

Número de viajeros que calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? NO ¿Qué clase principalmente?

Observaciones

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES EXPEDIENTE: A NÚM. 20

LÍNEA de Mataró a Cañamás

SERVICIO de (1) Viajeros (2) Diario AUTORIZACION: clase A

Empresa o propietario Rafael Carreras Carbones

Fecha de la concesión de 1928 de 19 28

Longitud 16 Fecha implantación servicio 1 de abril de 19 28

Provincias y carreteras que recorre Barcelona

Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

M A R C A	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
<u>Dodge</u>	<u>17</u>	<u>B24265</u>	<u>26</u>			
<u>Hispano Suiza</u>	<u>20</u>		<u>16</u>			

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación 1/4 de T. Km.

Canon de inspección 10 pts Km.

Número de viajeros que calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? NO ¿Qué clase principalmente?

Observaciones

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE: A NÚM. 27

LÍNEA de Argentona a Granollers
 SERVICIO de (1) Viajeros (2) diario AUTORIZACIÓN: clase A
 Empresa o propietario: Rafael Carreras Carbonés
 Fecha de la concesión: 3 de Octubre de 19 39
 Longitud: 16 Km. Fecha implantación servicio: 1 de Abril de 19 38
 Provincias y carreteras que recorre: Barcelona

Locales de que dispone para viajeros:

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
<u>Hispano</u>	<u>27</u>	<u>B 22166</u>	<u>33</u>			
<u>Agua</u>	<u>18</u>		<u>25</u>			
<u>Hispano Sancha</u>	<u>40</u>		<u>28</u>			

IMPUESTO: del Timbre

de transportes: 5985'57

Canon de conservación: 1/2 Tola Km. 144 hectos
 Canon de inspección: 10 pt anuales Km. 160
 Número de viajeros que calcula transporta diariamente:
 ¿Transporta mercancías? No ¿Qué clase principalmente?

Observaciones: Esta línea se concedió como prolongación de la de Argentona a Mataró

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE T NÚM. 17

LÍNEA de Argentona a Barcelona
 SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACIÓN: clase 2ª clase
 Empresa o propietario: Rafael Carreras
 Fecha de la concesión: 3 de Octubre de 19 39
 Longitud: 30 Km. Fecha implantación servicio: de de 19
 Provincias y carreteras que recorre:

Locales de que dispone para viajeros:

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación Pesetas	Observaciones
			Clase	Clase		

IMPUESTO: del Timbre

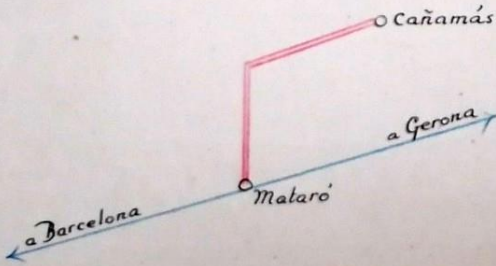
de transportes:

Canon de conservación:
 Canon de inspección:
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente:
 ¿Transporta mercancías? ¿Qué clase, principalmente?

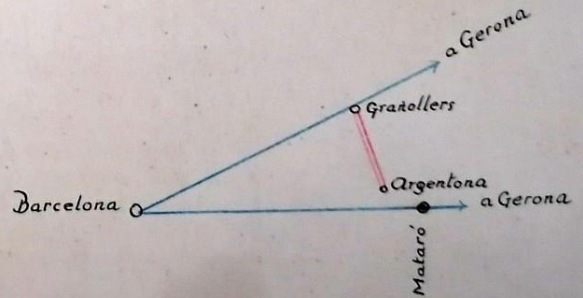
Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

CROQUIS DE LA LÍNEA COMPARADO CON EL FERROCARRIL



CROQUIS DE LA LÍNEA COMPARADO CON EL FERROCARRIL



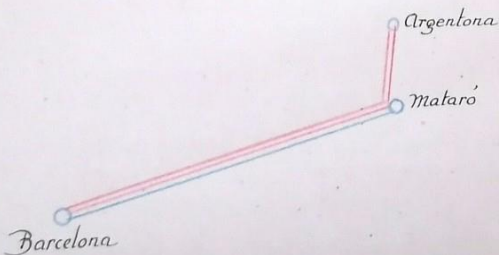
IDA

ITINERARIO	Kms.	HORARIOS				PRECIO TOTAL DE LOS BILLETES			
		1ª	2ª	3ª	4ª	ORDINARIO		IDA Y VUELTA	
						1ª	2ª	1ª	2ª
<u>Mataró</u>	<u>7-1915</u>								
<u>Cañamás</u>	<u>10 8-3015</u>								<u>3'95</u>

IDA

ITINERARIO	Kms.	HORARIOS				PRECIO TOTAL DE LOS BILLETES			
		1ª	2ª	3ª	4ª	ORDINARIO		IDA Y VUELTA	
						1ª	2ª	1ª	2ª
<u>Argentona</u>	<u>9-10-16-16-</u>								
<u>Granollers</u>	<u>16 9-11-13-17-</u>								<u>3-3-</u>

CROQUIS DE LA LÍNEA COMPARADO CON EL FERROCARRIL



Extracto condiciones concesión:

Esta línea concedida a D. Juan Casabella Durio, fue traspasada a D. Rafael Carreras Carbonés en febrero de 1930.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
11-06-1930	Mataró a Granollers Mataró a Dos Rius y a su agregado Cañamas	-	Rafael Carreras Carbones	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Mataró y Granollers > H Argentona a Orrius > H Argentona a Cañamás E Mataró a Orrius E Mataró a Cañamás E Mataró a Dosrius E Mataró a Granollers E Granollers a La Roca	B	21,5 6,4 11,3	Tranvías de Mataró a Argentona S.A.	def. conv.	25-02-1956	4714	B-65.103 Mercedes Benz 21 as. B-77.195 Dodge 26 as. B-24.265 Dodge 25 as. B-22166 Hispano Suiza 37 as. GE-5.125 Chevrolet 21 as.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 55		Mataró - Argentona	Tranvía de Mataró a Argentona SA
V-1093	B-45	Mataró - Granollers	Tranvías de Mataró a Argentona S.A.

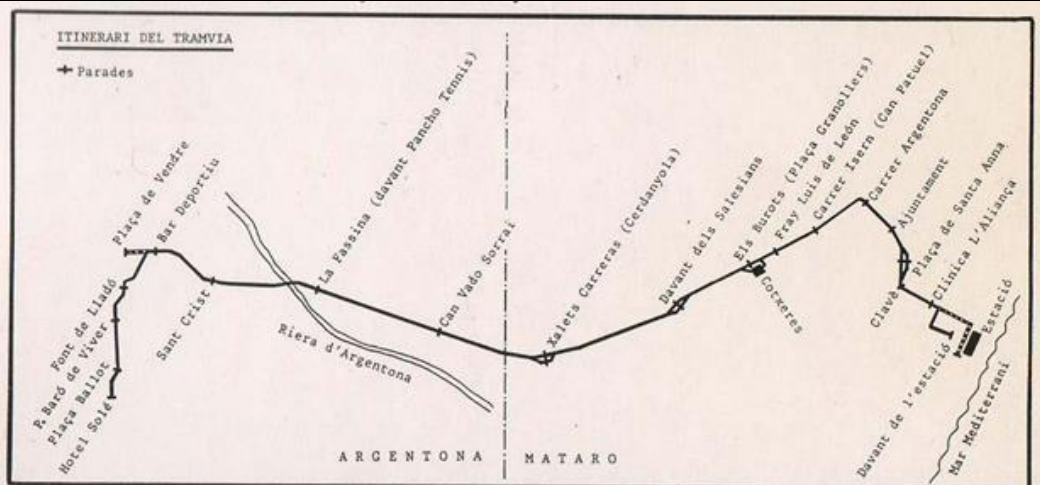


Esquemas de la Línea del Tranvía

L.Urbanas

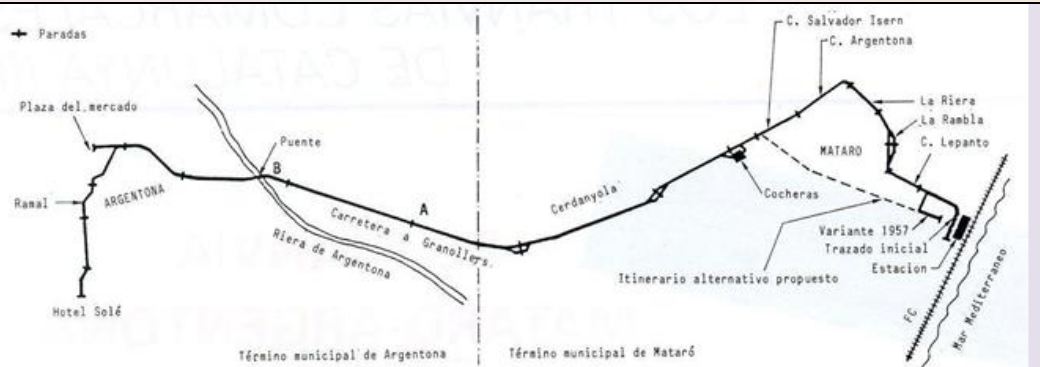


Esquema de Xavi Flórez.



Esquema de:

ARTICULO DE LA REVISTA
CARRIL
Nº 39 - MARZO DE 1993



Croquis de la línea (Doc. autor).



Tranvia Mataró-Argentona





Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.) de TRANMA y AUTOMA

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	1038	V1093	B45	Mataró-Granollers		Tranvía de Mataró a Argentona SA
1982-06	1192	V55	-	Mataró-Argentona		Tranvía de Mataró a Argentona SA
1983-03	1038	V1093	B45	Mataró-Granollers		Tranvía de Mataró a Argentona SA
1983-03	1192	V55	-	Mataró-Argentona		Tranvía de Mataró a Argentona SA
1984-12	1038	V1093	B45	Mataró-Granollers		Tranvía de Mataró a Argentona SA
1984-12	1192	V55	-	Mataró-Argentona		Tranvía de Mataró a Argentona SA
1987-04	1038	V1093	B45	Mataró-Granollers		Tranvía de Mataró a Argentona SA
1987-04	1192	V55	-	Mataró-Argentona		Tranvía de Mataró a Argentona SA
1989-01	1038	V1093	B45	Mataró-Granollers		Tranvía de Mataró a Argentona SA
1989-01	1192	V55	-	Mataró-Argentona		Tranvía de Mataró a Argentona SA
1991-05	1038	V1093	B45	Mataró-Granollers		Autobusos de Mataró a Argentona SA
1992-06	1038	V1093	B45	Mataró-Granollers		Autobusos de Mataró a Argentona SA
Luego					Líneas traspasadas a Asser (Barcelona-Bus)	



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.) (Las urbanas solo se listan a partir de 2011)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
2011-12	1		1	Circular sentit horari		Mataró Bus
2011-12	2		2	Circular sentit antihorari		Mataró Bus
2011-12	3		3	Camí de la Serra-Vista Alegre-Rocafonda		Mataró Bus
2011-12	4		4	Cirera-Molins		Mataró Bus
2011-12	5		5	Estació Renfe-Hospital de Mataró		Mataró Bus
2011-12	6		6	Transversal		Mataró Bus
2011-12	7		7	Cerdanyola - Centro - Cerdanyola		Mataró Bus
2011-12	8		8	La Llàntia - La Rambla		Mataró Bus
2013-10	1		1	Circular sentit horari		Mataró Bus
2013-10	2		2	Circular sentit antihorari		Mataró Bus
2013-10	3		3	Camí de la Serra-Vista Alegre-Rocafonda		Mataró Bus
2013-10	4		4	Cirera-Molins		Mataró Bus
2013-10	5		5	Estació Renfe-Hospital de Mataró		Mataró Bus
2013-10	6		6	Transversal		Mataró Bus
2013-10	7		7	Cerdanyola - Centro - Cerdanyola		Mataró Bus
2013-10	8		8	La Llàntia - La Rambla		Mataró Bus
2015-12				1 Circular sentit horari		Mataró Bus
2015-12				2 Circular sentit antihorari		Mataró Bus
2015-12				3 Camí de la Serra-Vista Alegre-Rocafonda		Mataró Bus
2015-12				4 Cirera-Molins		Mataró Bus
2015-12				5 Estació Renfe-Hospital de Mataró		Mataró Bus
2015-12				6 Transversal		Mataró Bus
2015-12				7 Cerdanyola - Centro - Cerdanyola		Mataró Bus
2015-12				8 La Llàntia - La Rambla		Mataró Bus
2018-09	1			1 Hospital - Rodalies		Urbà Mataró (Mataró Bus)
2018-09	2			2 Rodalies - Hospital		Urbà Mataró (Mataró Bus)
2018-09	3			3 Hospital - Rodalies		Urbà Mataró (Mataró Bus)
2018-09	4			4 Hospital - Rodalies		Urbà Mataró (Mataró Bus)
2018-09	5			5 Hospital - Rodalies		Urbà Mataró (Mataró Bus)
2018-09	6			6 Ctra. Mata - Institut Català Salut		Urbà Mataró (Mataró Bus)
2018-09	7			7 Parc de Cerdanyola - Pl. Tereses		Urbà Mataró (Mataró Bus)
2018-09	8			8 Galàcia - Rodalies		Urbà Mataró (Mataró Bus)



En Blanco = Resumen-Reproducción del [Historial](#) de esta ficha.

En Azulado = Reproducción de la web de los Autobuses de Barcelona (http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/mataro.html) ←(NO FUNCIONA)

En 03-1962 el Ayuntamiento plantea crear varias líneas de autobus para evitar el paso del tranvía por el centro de la ciudad.

El 04-06-1965 se crean dos líneas de autobús: **Circumvalación** y **Cerdanyola**, ambas con principio/Final en la **Pl. Biada**. Con ello el tranvía queda definitivamente limitado a la **Calle Argentona** y deja de pasar por la **calle Riera** y restantes (hasta la estación).

Circumvalación

Saliendo Plaza Biada, frente a la estación de la Renfe, siguiendo por las calles de Gravina, Lepanto, Rambla, Riera, Tercio Montserrat, Plaza de España, Ronda Carlos III, Ronda Alfonso X el Sabio, Plaza Federico Mayo, Rda. Cervantes, Real, Lepanto, Gravina y Biada.

Cerdanyola

Salida de la Plaza Biada, con igual itinerario que la línea anterior, hasta la Plaza de España, dirigiéndose entonces en sentido opuesto a éste, hacia la Ronda de Carlos III, Carretera de Argentona, Plaza María Auxiliadora y calle Gatassa.

Vuelta por la Carretera de Argentona, Ronda Carlos III, San Isidoro, San Rafael, Plaza de los Caídos y calles de Montserrat, Lepanto, Gravina y Biada.

El 09-10-1965 una riada derribó el puente entre Mataró y Argentona suspendiéndose el servicio de tranvías. Ante la dificultad de su reparación se reanuda el servicio con Autobuses, y los tranvías ya no volverían a circular. (El material se almacena en la cochera).

El 01-01-1966 se crea una tercera línea a **Peramás**. (Estaba pendiente desde el proyecto inicial).

Peramás

Plaza de María Auxiliadora, calles Rosellón, Peramás, Plaza Alcalde Serra Xifra, Camino del Medio, Pizarro, Real, Rambla, Plaza Santa Ana, calle Santa Teresa, Plaza de los Caídos, calles San Benito y Biada, Camino del Medio, Plaza Alcalde Serra Xifra, Peramás, Rosellón y Plaza de María Auxiliadora.

El 16-09-1966 se modificaron ligeramente los recorridos de las líneas **Circumvalación** y **Cerdanyola**.

El 03-1967 el Ayuntamiento estudia crear otra línea, al barrio de **Cirera**. En 10-1969 se adjudica a **TRANMA**.



El 02-01-1970 se inaugura la línea de **Cirera**.

Cirera

Rda. Dr Ferrán, Av. Velódromo. Cardenal Pascual de Aragón, Av. de América, Carretera de Mata, calles, de Mata, Rierot, San Buenaventura, Hospital, y Real, hasta la Rambla, subiendo nuevamente hacia Cirera, por Pl. Santa Ana, Riera, Tercio Montserrat, Plaza de España, Paseo Carlos Padrós, Avda. Velódromo y Rda. Dr. Ferrán

El 12-06-1975 **TRANMA** estableció dos nuevas líneas que unian los barrios de **La Llantía** y **Vista Alegre**.

6 Vista Alegre

Origen en Pl. Vista Alegre, siguiendo por Pl. Molins, Pº Carles Padrós, Pl. Espanya, Camí de la Geganta, Ronda O'Donnell, Pl. Alcalde Serra i Xifra, Camí del Mig, Ronda Francesc Macià, Pl. Santa Anna, Camí Ral, Ronda de Cervantes, Ronda del Pintor Rafael Estrany, Pablo Picasso, Av. Perú, Pl. Pintor Cusachs, Rda. Sant Oleguer y Pl. Vista Alegre.

7 La Llantia - Pl. Santa Anna

Ida y vuelta: Origen en Veinat La Llantia, siguiendo por Torrent Boada, Ronda de Roca Blanca, Tarragona, Gatassa, Av. Gatassa, Camí del Mig, Biada, Pl. Tereses, Montserrat, Pl. Santa Anna, Riera, Pl. Espanya, Camí de la Geganta, Pl. Granollers, Av. Puig i Cadafalch, Major, Ronda de Roca Blanca y Veinat La Llantia.

En 11-1975 el Ayuntamiento recibió dos peticiones de líneas entre la **Pl. Blume** (Campo Municipal Deportes) al complejo deportivo del **Centro Atlético Layetania** y al **Parque Forestal**, que pasaría además junto al **campo de fútbol** y al **Estadio Municipal de Atletismo**.

En esta época aparece un competidor haciendo alguna línea **urbana** (en precario?): la empresa **Carreño SA**, con coches de color marrón claro. También se dedicaba al **discrecional** y a servicios a las discotecas. (Puede que comenzase haciendo las 2 líneas anteriores).

Poco tiempo duró la empresa **Carreño SA** y sus líneas, así como parte de su material, pasó a **TRANMA**.

En esa época el color rojo de los coches había pasado a ser casi granate o marrón y seguían teniendo la parte superior crema.

En 01-1976 se amplió la línea de **Vista Alegre** hasta la **estación del ferrocarril**.

En 01-08-1980 el BOP publica las tarifas para el **Servicio Urbano de Mataró** que comprende las del **Tranvía de Mataró a Argentona** y las de **Autobuses Carreño**. (Esta última anotación prueba la existencia todavía de esa Empresa y demuestra que sus líneas no debían ser tan precarias). ([Ver documento](#)).

En 03- 1987 el Ayuntamiento aprobó el rescate de la concesión administrativa del **Servicio Urbano de Mataró**.

Las líneas en el año 1987 eran las siguientes:

1 Circumvalación

Origen en Pl Biada, siguiendo por Av. Jaume Recoder, Pl. Santa Anna, Riera, Pl. Espanya, Pg. Carles Padrós, Pº Molins, Av. América, Av. Perú, Pintor Picasso, Ronda del Pintor Rafael Estrany, Ronda Cervantes, Sant Simó, Av. Maresme y Pl. Miquel Biada.

2 Chalets - Plaça Biada

Origen en Pl. Isla Cristina, siguiendo por Av. Gatassa, Camí del Mig, Biada, Sant Benet, Pl. Tereses, Montserrat, Lepanto, Pl. Miquel Biada, Av. Jaume Recoder, Camí Ral, Pl. Santa Anna, Riera, Argentona, Music Jaume Isern, Ronda O'Donnell, Av. Gatassa y Pl. Isla Cristina.

3 Peramàs - Pl. Santa Anna

Origen en Carlesmany, siguiendo por Ronda del Exterior, Pº Ramón Berenguer, Av. Gatassa, Camí del Mig, Rda. Francesc Macià, Camí Ral, Pl. Santa Anna, Santa Teresa, Pl. Tereses, El Torrent, Music Jaume Isern, Ronda O'Donnell, Av. Gatassa, Pg. Ramón Berenguer y València.

4 Cirera - Pl. Santa Anna

Origen en Ronda Joan Peiró, siguiendo por Ronda del Doctor Ferran, Av. Velòdrom, Avila, Pg. Carles Padrós, Av. América, Av. Perú, Pablo Picasso, Cta. Mata, Ronda Alfons X, Ronda Cervantes, Navarro, Av. Maresme, Pl. Miquel Biada, Av. Jaume Recoder, Camí Ral, Pl. Santa Anna, Riera, Pl. Espanya, Av. Velòdrom, Cta. Cirera y Ronda Joan Peiró.

5 Cirera - Peramàs

Origen en Ronda Joan Peiró, siguiendo por Ronda del Doctor Ferran, Pl. Espanya, Camí de la Geganta, Pl. Granollers, Av. Puig i Cadafalch, Av. Gatassa, Camí del Mig, Ronda Francesc Macià, Camí Ral, Pl. Santa Anna, Riera, Pl. Espanya, Av. Velòdrom y Ronda Joan Peiró

6 Vista Alegre

Origen en Pl. Vista Alegre, siguiendo por Pl. Molins, Pº Carles Padrós, Pl. Espanya, Camí de la Geganta, Ronda O'Donnell, Pl. Alcalde Serra i Xifra, Camí del Mig, Ronda Francesc Macià, Pl. Santa Anna, Camí Ral, Ronda de Cervantes, Ronda del Pintor Rafael Estrany, Pablo Picasso, Av. Perú, Pl. Pintor Cusachs, Rda. Sant Oleguer y Pl. Vista Alegre.

7 La Llantia - Pl. Santa Anna

Ida y vuelta: Origen en Veinat La Llàntia, siguiendo por Torrent Boada, Ronda de Roca Blanca, Tarragona, Gatassa, Av. Gatassa, Camí del Mig, Biada, Pl. Tereses, Montserrat, Pl. Santa Anna, Riera, Pl. Espanya, Camí de la Geganta, Pl. Granollers, Av. Puig i Cadafalch, Major, Ronda de Roca Blanca y Veinat La Llàntia.

El 01-05-1988 el **Ayuntamiento de Mataró** crea el nuevo **Servicio Urbano Mataró Bus** que le és adjudicado a la empresa **Trapsa**. **TRANMA** pierde sus ramales urbanos pero continúa explotando la línea **Mataró-Argentona-Granollers** y ramales suburbanos.



Resumen de las líneas de Autobuses → MataróBus - TRAPSA 1988 - 1998



(Se reproduce en el apartado [Notas](#), se inserta aquí a efectos del seguimiento de las líneas en este período)

Mataró Bus (Concesión TRAPSA)

Trapsa renovó la flota con 8 nuevos Pegaso 6420 (nos. 1-8) y cuatro Pegasos 6424 (10 a 12 y 14) El 13 era una furgoneta y el 9 fue un Pegaso 6050 ex-Trapsa de Madrid que estuvo muy poco tiempo. Todos los autobuses pasaron a ser de color blanco con decoraciones azules.

Además se remodeló la red dejandola en 5 líneas. Eran las siguientes:

1 Cerdanyola - Pl. Santa Anna – Rocafonda 6.30 - 21.30

Origen en Pl. Tomas Ribas i Julià, siguiendo por Av. Puig Cadafalch, Ronda Exterior, Pg. Ramón Berenguer, Ronda Gatassa, Pl. Alcalde Serra i Xifrà, Camí del Mig, Rda. Francesc Macià, Camí Ral, Rambla, Pl. Santa Anna, La Riera, Pl. España, Pg. Carles Padrós, Pg. Molins, Pl. Primer de Maig, Av. América, Av. Perú, Pablo Picasso, Ronda Pintor Rafael Estrany, Ronda Cervantes, Camí Ral, Navarro, Av. Maresme, Estación Renfe, Av. Jaume Recoder, Camí Ral, La Rambla, Santa Teresa, Pl. Tereses, El Torrent, Jaume Isern, Pl. Granollers, Ronda O'Donnell, Pl. Alcalde Serra i Xifrà, Ronda Gatassa, Pg. Ramón Berenguer, València y Pl. Tomas Ribas i Julià.

2 La Llàntia - Cerdanyola – Estación 5.30 - 21.15

Origen en Galicia, siguiendo por Ronda Rocablanca, Tarragona, Ronda de la Gatassa, Pl. Alcalde Serra i Xifrà, Camí del Mig, Biada, Sant Benet, Montserrat, Lepanto, Av. del Maresme, Av. Jaume Recoder, Camí Ral, La Rambla, Pl. Santa Anna, La Riera, Argentona, Jaume Isern, Pl. Granollers, Ronda O'Donnell, Pl. Alcalde Serra i Xifrà, Ronda Gatassa, Pg. Ramón Berenguer, Av. Puig i Cadafalch, Major, Camí Capellanets, Sant Sebastià, Boixa, Canet, S'Agaró, Blanes, Santa Caterina y Galicia.

3 Vista Alegre - Peramàs - La Rambla 6.20 - 21.00

Origen en Pl. Vista Alegre, siguiendo por Ronda Sant Oleguer, Mare Déu de l'Esperança, Nicolau Guanyabens, Pg. Carles Padrós, Pl. Espanya, Camí de la Geganta, Pl. Granollers, Ronda O'Donnell, Pl. Alcalde Serra i Xifrà, Camí del Mig, Rda. Francesc Macià, Camí Ral, Rda. Cervantes, Rda. Pintor Rafael Estrany, Pablo Picasso, Av. Perú, Pl. Pintor Cusachs, Rda. Sant Oleguer y Pl. Vista Alegre.

4 Cirera - Rocafonda – Estación 6.20 - 21.00

Origen en Rda. Joan Peiró, siguiendo por Rda. Doctor Ferrán, Av. Velòdrom, Avila, Pg. Carles Padrós, Desviament, Pl. Primer Maig, Av. América, Av. Perú, Pablo Picasso, Rda. Pintor Rafael Estrany, Rda. Cervantes, Camí Ral, Navarro, Av. Maresme, Estación, Av. Jaume Recoder, Camí Ral, Hospital, Sant Bonaventura, Rierot, Mata, Cta. de Mata, Av. América, Pl. Primer de Maig, Pg. els Molins, Pg. Carles Padrós, Av. Velòdom, Cta. Cirera, Rda. Joan Peiró.

5 Cirera - Peramàs - Pl. Santa Anna

Origen en Rda. Joan Peiró, siguiendo por Rda. Doctor Ferran, Av. Velòdrom, Pl. Joaquim Blume, Pg. Carles Padrós, Pl. Espanya, Camí de la Geganta, Pl. Granollers, Av. Puig i Cadafalch, Rda. Gatassa, Pl. Alcalde Serra i Xifrà, Camí del Mig, Rda. Francesc Macià, Camí Ral, Rambla, Santa Teresa, Pl. Tereses, El Torrent, Sant Isidor, Camí de la Geganta, Pl. Espanya, Pg. Carles Padrós, Av. Velòdrom, Ctra. Cirera, Rda. Joan Peiró.

En 1994 tenemos noticias que las líneas prácticamente tenían el mismo recorrido, excepto que las líneas 4 y 5 intercambiaron sus itinerarios, pasando a circular las línea **4 entre Cirera - Cerdanyola - Rda. Francesc Macià - Pl. Tereses - Cirera** y la otra línea pasó a dar el servicio **5 Cirera - Rocafonda - Estación - Rambla - Hospital - Cirera**.



Resumen de las líneas de Autobuses → MataróBus - CTSA 1998 - 2007



Mataró Bus (Concesión CTSA)

Al renovarse la concesión en 1998 Trapsa pierde el concurso que pasa a CTSA, la actual concesionaria, (Cooperación Española del Transporte) -los mismos que Terrassa-, El servicio sigue llamándose "Mataró Bus" y mantienen los mismos coches que poco a poco empiezan a renovar con Ivecos. Modificó parte de la red, **suprimiendo la línea 5**. Posteriormente **creó la línea 0, llamada Transversal**, para unir los barrios de Rocafonda y Cerdanyola.

En abril del 2000 CTSA introdujo más mejoras en las líneas de la red, **creó la nueva línea 5** que une más directamente la estación de Renfe con el Hospital. Esta nueva línea proporcionaba una reducción de tiempo de 15 minutos respecto al empleado con anterioridad.

El 13 de julio del 2002, Mataró Bus puso en marcha la **línea Bus Platja**, orientada a acercar a los vecinos de Mataró a su playa. El Bus Platja complementa la actual oferta de la red de Mataró, y con su incorporación se pretendía reducir el tiempo de espera desde cualquier punto de la ciudad a media hora. Hasta entonces, solo los barrios de la parte oeste tenían esta frecuencia. La parada de Ronda San Oleguer abre el circuito de la nueva línea, que incorporó tres nuevas paradas señalizadas expresamente. El recorrido aprovecha paradas ya existentes y sigue por la Rafel Estrany, Rda. Llevant y calle Sant Felicià para llegar al Cargol donde tiene la parada terminal, desde aquí continua un nuevo trazado hasta llegar a la Ronda Sant Oleguer.

En el año 2002 el servicio de **Bus Platja** funcionó los sábados y festivos del día 13 de julio al 1 de septiembre, al año siguiente, en el 2003, cambió su forma de funcionar y solo circulaba los días laborables de los meses de julio y agosto.



En el año 2003 las líneas en funcionamiento son:

Correo de Miquel Segura → 13-06-2007

MATARÓ BUS , servicio público del Ajuntament de Mataró gestionado por CTSA a puesto en servicio entre el 9 de Junio y el 11 de Septiembre y de forma experimental un Trenet Turistic (integrado).

El Trenet comunica de Lunes a Viernes la Avda.d'Ernest Lluch con la Platja de Sant Simó y los sábados, domingos y festivos hace la misma ruta pero prolongada hasta el Parc de Mar, todo ello en el Passeig Marítim de Mataró.

Lo más curioso de este servicio es que se trata del primer Trenet Turistic que tiene tarifa integrada de la ATM, es decir sirven todos los títulos de transporte como la T-10, T-30 , etc.,,

Aquí os paso una foto del Trenet Platja en cuestión unos días antes de su entrada en servicio mientras se le efectuaban los últimos retoques
Indicar que procede de L'Estartit (Girona)

B-61882-VE



© MIQUEL SEGURA LLOP

4.6.2007 Mataró (Barcelona)



Resumen de las líneas de Autobuses → MataróBus - AVANZA 2008 - 2015



En diciembre de 2007 **CTSA** es adquirida por el **Grupo Avanza**. En principio no existe diferencia en la gestión de **MataróBus** ya que se trata del mismo operador que continúa con las mismas condiciones, material e infraestructuras.

El 01-02-2009 se remodelan absolutamente todas las líneas, creando unos itinerarios que se siguen manteniendo (con leves cambios) hoy en día (ver las líneas en 2015). ([Ver noticia](#)).

Para ello se adquieren 12 nuevos coches que se presentan publicamente el día 17-01-2009.

En el año 2015 las líneas atendidas son →



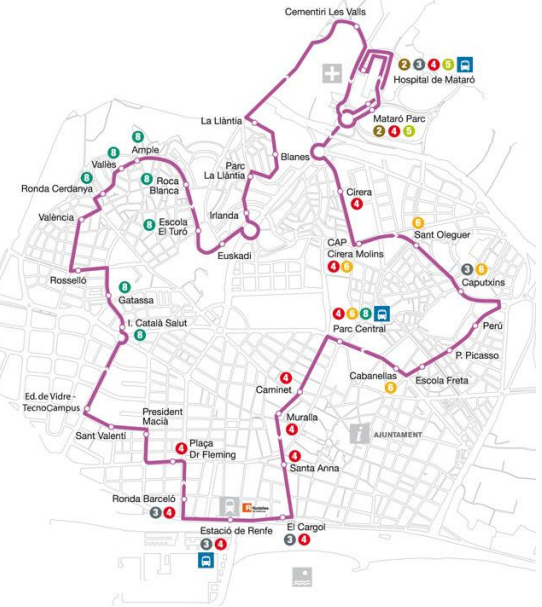
1

Línia Circular

Correspondència entre línies
Correspondència autobusos interurbans
Indicador terminal

CIRCULAR

- Estació de Renfe
- Ronda Barceló
- Plaça Dr. Fleming
- President Macià
- Sant Valentí
- Ed. de Vidre - TecnoCampus
- I. Català Salut
- Gatassa
- Roselló
- Cabanelles
- València
- Ronda Cerdanyola
- Valldu
- P. Picasso
- Ampel
- Ronda Blanca
- Perú
- Euskadi
- Caputxins
- Irlanda
- Sant Oleguer
- La Llàntia
- Blanes
- CAP Cirera Molins
- La Llàntia
- Cementiri Les Valls
- Mataró Parc
- Hospital de Mataró



2

Línia Circular

Correspondència entre línies
Correspondència autobusos interurbans
Indicador terminal

CIRCULAR

- Estació de Renfe
- Lepant
- Pl. Tereses
- Sant Isidor
- Parc Central
- Cabanelles
- Escola Freta
- P. Picasso
- Perú
- Escola Vota Alegre
- Salvador Espriu
- Sant Oleguer
- Sant Valentí
- Irlanda
- Plaça Dr. Fleming
- Plaça La Llàntia
- CAP Cirera Molins
- Cirera
- Mataró Parc
- Hospital de Mataró



3

CAMI DE LA SERRA VISTA ALEGRE ROCAFONDA

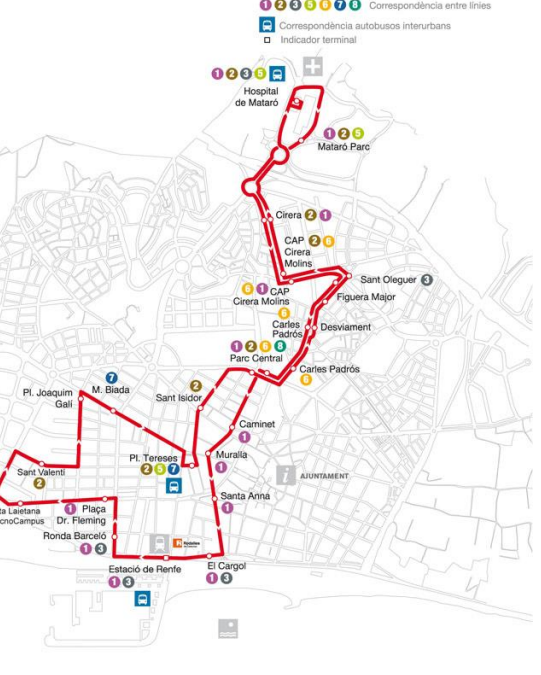
- Estació de Renfe
- Ronda Barceló
- Iuro
- La Rambla
- St. Joan
- Antic Hospital
- L'Havana
- Sant Simó
- Escoznador
- Rafael Estrany
- Escorador
- El Palau
- Ctra. de Mata
- Caputxins
- Rafael Estrany
- Vista Alegre
- Frank Marshall
- Montalt
- Escola Vista Alegre
- Joan Oliver
- Salvador Espriu
- Sant Oleguer
- Can Soleret
- Mataró Parc
- Hospital de Mataró



4

CIRERA MOLINS

- Estació de Renfe
- Ronda Barceló
- Plaça Dr. Fleming
- Porta Laetana - TecnoCampus
- Sant Valentí
- Pl. Joaquim Gai
- M. Blada
- Plaça Tereses
- Sant Isidor
- Parc Central
- Carles Padrós
- Parc Central
- Carles Padrós
- Figueres Major
- Carles Padrós
- Desviament
- Figueres Major
- Plaça Dr. Fleming
- Ronda Barceló
- Sant Valentí
- Estació de Renfe
- El Cargol
- Mataró Parc
- Hospital de Mataró



5

ESTACIÓ RENFE HOSPITAL

- Estació de Renfe
- Lepant
- Pl. Tereses
- J. Isern
- Plaça Granollers
- Via Europa
- Pl. Italia
- Pl. França
- Mataró Parc
- Hospital de Mataró

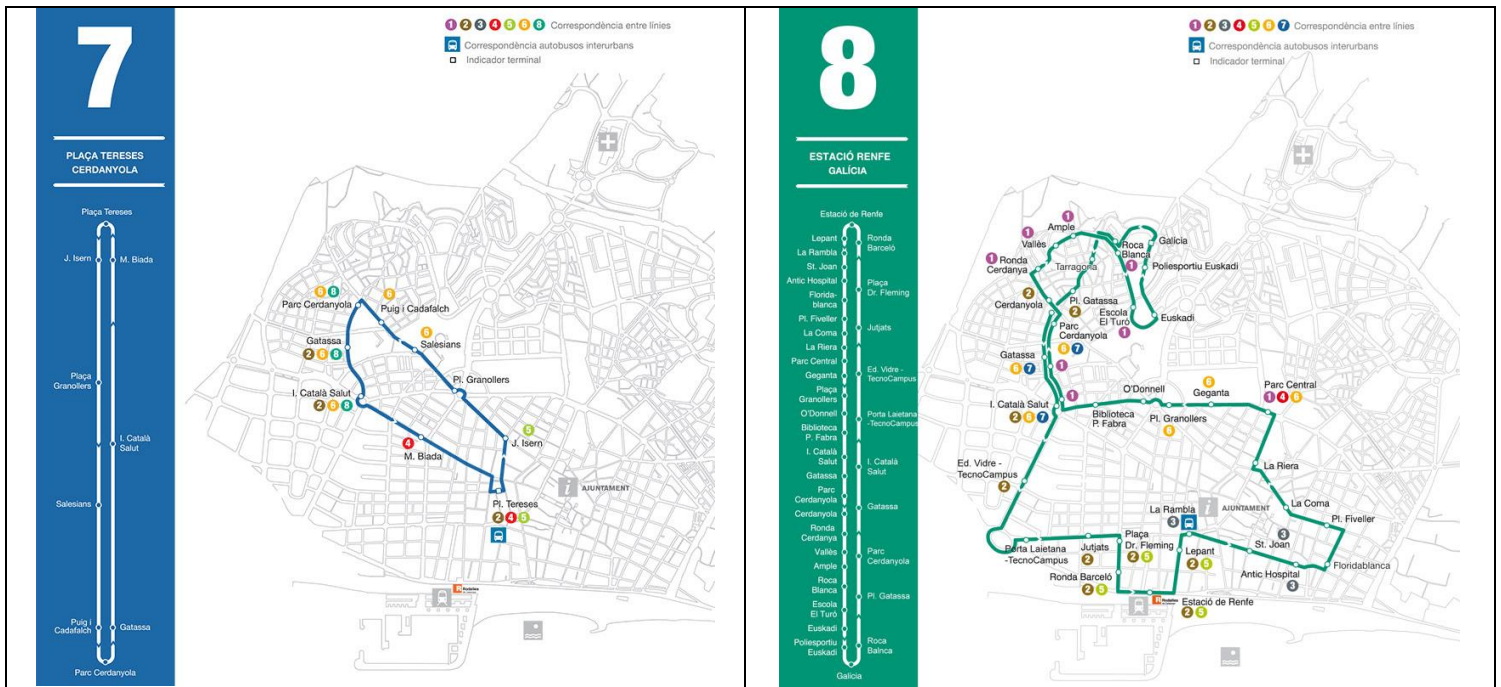


6

I. CATALÀ SALUT CTRA. DE MATA

- I. Català Salut
- Biblioteca Pompeu Fabra
- Geganta
- Parc Cerdanyola
- Parc Central
- Carles Padrós
- Plaça Granollers
- Sant Oleguer
- Caputxins
- Frank Marshall
- Rafael Estrany
- Alfons X
- Ctra. Mata





En 12-2015 se acuerda por parte del Ayuntamiento prorrogar por dos años más la concesión del **Servicio Urbano** en las mismas condiciones pero con el compromiso de efectuar alguna mejora e incorporar algún nuevo vehículo. ([Ver noticia](#)).

Resumen de las líneas de Autobuses → MataróBus - AVANZA 2016 - 2020

En este período no hay grandes cambios.

Se detalla la documentación obtenida en el año 2020, que en realidad corresponden a esquemas de 2018

Las líneas son →

No hay información sobre el Trenet Turistic, tal vez se ha suprimido en el 2020 con motivo del Coronavirus.



7

PLAÇA TERESES Cerdanyola



1 2 3 4 5 6 7 Correspondència entre línies
 8 Correspondència autobusos interurbans
 9 Indicador terminal

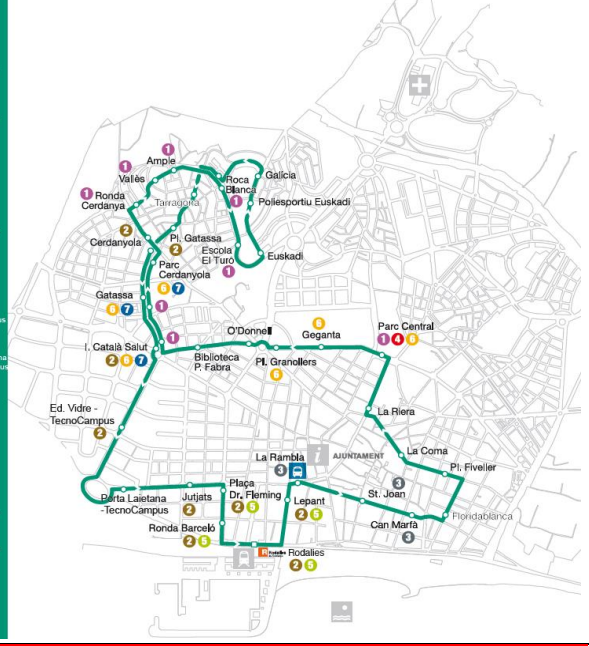


8

RODALIES GALICIA



1 2 3 4 5 6 7 Correspondència entre línies
 8 Correspondència autobusos interurbans
 9 Indicador terminal





Datos en →

Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona (12-07-1921)=165-19210712
(Documentación de Josep Antoni Moreno i Guatljar)

Núm. 1521
Jefatura de Obras públicas
Negociado de Automóviles

Don Bartolomé Casabella y Rodón ha solicitado establecer un servicio público de automóviles entre los pueblos de Argentona y Mataró (estación del ferrocarril), utilizando para el recorrido parte de las carreteras de Madrid a Francia por La Junquera y Mataró a Granollers.

El horario a que se ajustará el servicio, así como las tarifas que regirán, son las expuestas a continuación:

ITINERARIO

Horas de salida de Argentona: a las 7'15, 13'15 y 18.

Horas de salida de Mataró: a las 9, 14'10 y 18'37.

PUNTOS DE PARADA

En Argentona, calle del Conde de Lavern, 4.

En Mataró, junto a la estación.

TARIFA DE PRECIOS

De Argentona a Mataró, 0'75 pesetas.

De Mataró a Argentona, 0'75 pesetas.

El automóvil que se utilizará es de motor mecánico, marca "Ford", y registrado en esta provincia con el número 6,781.

Lo que se anuncia para conocimiento del público, a fin de que todos los que se estimen perjudicados presenten sus reclamaciones por escrito, en el plazo de ocho días, en este Gobierno civil.

Barcelona, 2 de Julio de 1921. — El Jefe de la Sección, Blas Sorribas.

Datos en →

Página 2. — Jueves 7 de Julio de 1921

LA VANGUARDIA

(Documentación de Josep Antoni Moreno i Guatljar)

D.ª Angela Vives y Rivas
falleció el día 3 de Julio 1921 á la edad de 23 años
HABIENDO RECIDIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

E. P. D. :

Su desconsolado esposo don Bartolomé Casabella y Rodón, padres don Domingo Vives Arenas, doña Matilde Rivas Manau, padres políticos don Juan Casabella Divi, doña Feliciano Rodón Majó, hermanos, cuñado y abuelos, al participar tan sensible pérdida, les ruegan se sirvan asistir a los funerales que, en sufragio de su alma se celebrarán en la iglesia parroquial de San Julián de Argentona, el día 9 de julio de 1921, a las diez de la mañana, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

NO SE INVITA PARTICULARMENTE

Datos en →

(BOPB de 09-02-1926)

(Documentación de Josep Antoni Moreno i Guatljar)

25 céntimos

Martes 9 de Febrero de 1926

Número 34

BOLETIN OFICIAL
DE LA PROVINCIA DE BARCELONA

Núm. 1812

Junta Provincial de Transportes
Mecánicos Rodados de Barcelona

Habiéndose otorgado por la Junta Central de Transportes concesión definitiva de exclusiva para el transporte de viajeros en la línea de Mataró a Argentona, a favor de don Juan Casabella Divi, y

debiendo entrar en vigor la citada concesión el día 15 del mes en curso, se hace pública en cumplimiento del artículo 50 del Reglamento de aplicación del Real decreto de 4 de Julio de 1924.

Barcelona, 8 de Febrero de 1926. — El Secretario, Salvador Anadón.

Datos en →

(Documentación de Josep Antoni Moreno i Guatljar)

SERVICIO DE AUTOS ENTRE ARGENTONA Y MATARÓ DE JUAN CASABELLA

Servicio esmerado diariamente entre Mataró y Granollers. Combinación con los autos de Ramón Sagalés, que prestan servicio de Caldas a Granollers y viceversa, cuya combinación y servicio rige de 1.º noviembre 1926.

HORARIO DE SALIDA

De Mataró (estación)	Los jueves, por ser día de mercado a Granollers, las salidas de la mañana, serán de Mataró a las 6 1/2 y de Granollers, a las 11 1/2.	De Granollers (Bar Picarol)
Mañana... a las 7—		Mañana a las 8
Tarde..... a las 2 24		Tarde..... a las 4

A Mataró por encargos: Francisco Casas (guarnicionero), Riera Santa Ana, núm. 6. Punto de parada: «Bar Canaletas».

Datos en →

(Documentación de Josep Antoni Moreno i Guatljar)

GOBIERNO CIVIL

Núm. 3265

Junta Provincial de Transportes Mecánicos Rodados de Barcelona

Habiéndose otorgado por la Junta Central de Transportes concesión definitiva de exclusiva para el transporte de viajeros de la línea de Mataró a Cañamas a favor de don Juan Casabella Diviu, cuya concesión entrará en vigor el día 1.º de Abril próximo; lo que se hace público en cumplimiento del artículo 50 del Reglamento de aplicación del Real decreto de 4 de Julio de 1924.

Barcelona, 5 de Marzo de 1928. — El Secretario, Salvador Anadón.

Núm. 3266

Habiéndose otorgado por la Junta Central de Transportes concesión definitiva de exclusiva para el transporte de viajeros de la línea de Argentona a Granollers a favor de don Juan Casabella Diviu, cuya concesión entrará en vigor el día 1.º de Abril próximo; lo que se hace público en cumplimiento del artículo 50 del Reglamento de aplicación del Real decreto de 4 de Julio de 1924.

Barcelona, 5 de Marzo de 1928. — El Secretario, Salvador Anadón.

Datos en →

(Documentación de Josep Antoni Moreno i Guatljar)

—Se ha firmado la escritura de concesión con exclusiva de la línea para transporte de viajeros de Mataró a Cañamas a favor de don Juan Casabella Diviu.

Datos en →

SECRETARIA GENERAL

EDICTOS

Vistos los expedientes incoados por las Empresas de Transporte Urbano de Viajeros que a continuación se expresan, al amparo del Real Decreto 1424/80, de 4 de julio actual, este Gobierno Civil ha resuelto autorizar, dentro de los límites previstos por dicha disposición, las tarifas correspondientes a los municipios que igualmente se detallan:

Tarifas autorizadas
Pesetas

Lo que se hace público para general conocimiento.

Barcelona, 28 de julio de 1980.

EL GOBERNADOR CIVIL,
JOSE M.^º BELLOCH PUIG

C-3515

Mataró

(Tranvía de Mataró a Argentona, Sociedad Anónima)

Billete ordinario	16
Nocturno	17
Festivos	18
Abono sin modificación ...	288

Mataró

(Empresas Autobuses Carreño)

Billete ordinario	16
Festivos	18
Nocturno	17
Abono sin modificación ...	271

**Datos en:**

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1241/21817.pdf>

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 18 de desembre de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093:B-45).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mataró i Granollers (V-1093:B-45) entre el cedent Tranvia de Mataró a Argentona, SA, i l'empresa cessionària Autobusos de Mataró a Argentona, SA, amb la qual cosa l'empresa Autobusos de Mataró a Argentona, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 18 de desembre de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director general de Transports

PG-12153 (89.310.038)

**Datos en:**

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1717/37605.pdf>

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 5 de febrer de 1993, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093:B-45).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093:B-45), entre l'empresa cedent, Autobusos Mataró Argentona, SA, i el cessionari, senyor Jordi Barba Fàbregas, amb la qual cosa el senyor Jordi Barba Fàbregas queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 5 de febrer de 1993

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director general de Transports

PG-27918 (93.018.120)

Datos en:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/2050/53199.pdf>

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 6 d'abril de 1995, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de diverses concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal.

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat entre el cedent senyor Jordi Barba Fàbregas i l'empresa cessionària Autocars Barba, SL, de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal següents:

Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093:B-45);
Barcelona i Viladrau, amb fillola desviació de Granollers a Barcelona per l'autopista (V-GC-15:B-g);

Arenys de Mar i Granollers (V-1364:B-63);
Sant Celoni i Santa Fe del Montseny, amb fillola (V-1468:B-65);

Gualba de Dalt i Sant Celoni (V-876:B-32);
Montseny i Granollers, amb filloles (V-2273:B-129).

Així, l'empresa Autocars Barba, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 6 d'abril de 1995

ERNEST SERRA I RAVENTÓS
Director general de Transports

PG-41320 (95.079.022)

Datos en:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/2350/75544.pdf>

RESOLUCIÓ

de 24 de febrer de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mataró i Granollers, amb filloles (V-1093:B-45).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Mataró i Granollers,

amb filloles (V-1093:B-45), entre l'empresa cedent, Autocars Barba, SL, i l'empresa cessionària Asistencia y Servicios, SL, amb la qual cosa l'empresa Asistencia y Servicios, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 24 de febrer de 1997

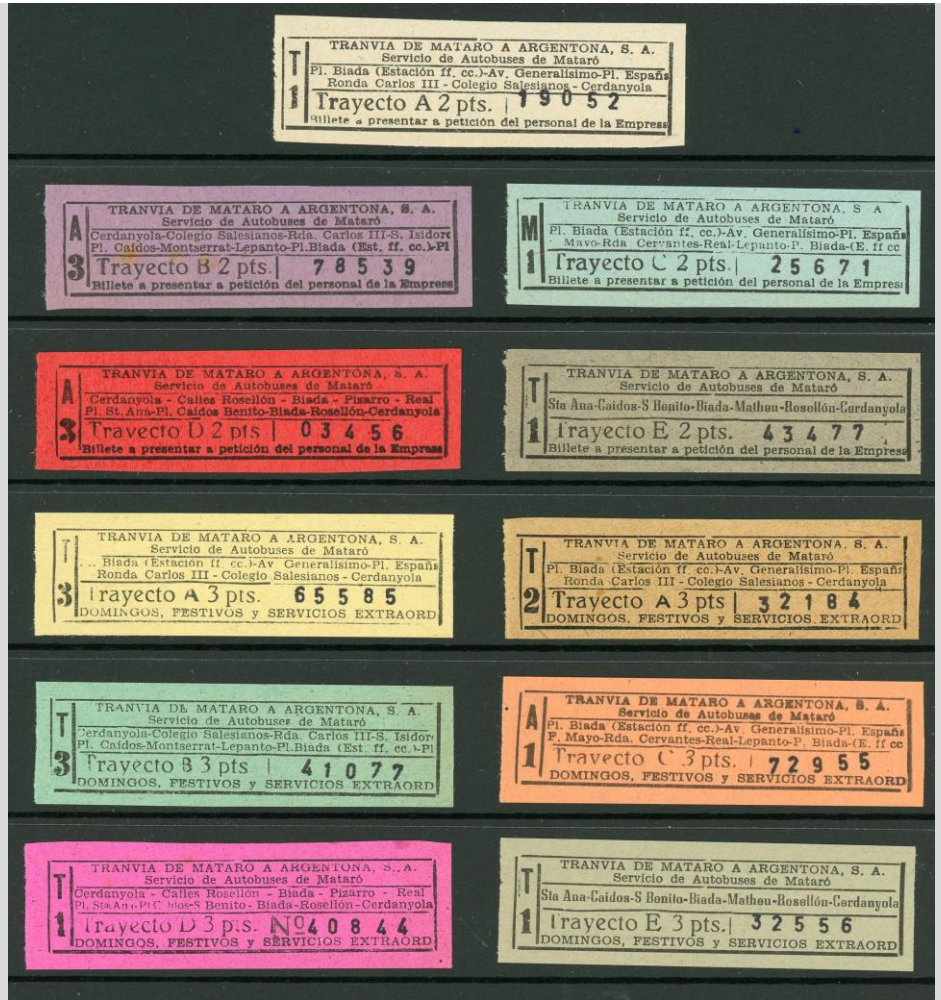
ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Transports

(97.055.017)



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

A efectos de poder incluir la mayor cantidad de billetes se incluyen con un tamaño más pequeño del que corresponde (aunque se puede ampliar para ver detalles de aquellos que se precise) y así se conserva la estructura y apuntes de archivo de su propietario:



Linea Mataro a Cañamas
- 1 sola línea de texto

MATARO *Barcelona*

Mataró a Argentina o vice-versa 150 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 01007 Billete a presentar a Guadalupe hasta final	Mataró a Dosrius o vice-versa 410 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 012008 Billete a presentar a Guadalupe hasta final
--	--	--	---

Linea Mataro a Cañamas
- ... los empleados...

MATARO *Barcelona*

Mataró a Argentina o vice-versa 115 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa	Argentina a Dosrius o vice-versa 200 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa
Mataró a Dosrius o vice-versa 310 Ptas. Incluir impuestos transporte timbre y seguro viajeros	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 00500 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa	Mataró a Dosrius o vice-versa 315 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 001002 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa
Mataró a Cañamas o vice-versa 455 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa	Mataró a Cañamas o vice-versa 590 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 022502 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Linea Mataro Cañamas
- ... del personal...

MATARO *Barcelona*

Mataró a Argentina o vice-versa 115 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 012095 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	Dosrius a Cañamas o vice-versa 145 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 003501 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	Argentina a Dosrius o vice-versa 200 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Billete a presentar a petición del Personal de la Empresa
Argentina a Dosrius o vice-versa 200 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 23037 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	Mataró a Dosrius o vice-versa 315 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 004502 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	Mataró a Dosrius o vice-versa 315 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 065004 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa
Mataró a Dosrius o vice-versa 315 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 022006 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	Argentina a Cañamas o vice-versa 340 Ptas. Incluir impuestos transporte timbre y seguro viajeros	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 32925 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	Mataró a Cañamas o vice-versa 455 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 017002 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa
Mataró a Cañamas o vice-versa 410 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 43033 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa	Mataró a Cañamas o vice-versa 455 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 008006 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	Mataró a Cañamas o vice-versa 455 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Linea Mataro a Cañamas

MATARO *Barcelona*

Mataró a Argentina o vice-versa 185 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró a Cañamas Nº 27838 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa
--	--

AUTOBUSOS MATARÓ ARGENTONA, S. A. C.F. - A-3669907 Rda. Prim-Cañal, Isidro, s/nº 08002 - MATARÓ Linea de Mataró a Cañamas PREU SEGONA TARIFA VIG. Inclou IVA, I.A.O.V.	TRAJECTE La Roca a Granollers o vice-versa Nº 049521 B Cal exhibir-lo a petició empleat	Través de Mataró a Argentina, S. A. Linea de Mataró a Cañamas PREU: Vagonets al guiso segon per la Demarcació de Transportes Inclou A. O. V.	TRAJECTE Mataró-Argentina o vice-versa Nº 070968 A Cal exhibir-lo a petició empleat
---	---	--	---

MATARO - GRANOLLERS

MATARO *Barcelona*

Mataró-Cerdanyola o vice-versa 220 Ptas. Impuestos incluidos Presentar petición Emplead.	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 52838 2º	Mataró-Cerdanyola o vice-versa 220 Ptas. Impuestos incluidos Presentar petición Emplead.	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Serie Nº 62738 2º
La Roca Granollers o vice-versa 360 Ptas. Impuestos incluidos Presentar petición Emplead.	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Serie Nº 100002 3º	La Roca-Granollers o vice-versa 360 Ptas. Impuestos incluidos Presentar petición Emplead.	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Serie Nº 23924 2º
Cruc. Cerdanyola-Granollers o vice-versa 450 Ptas. Impuestos incluidos Presentar petición Emplead.	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 82543	Mataró-Argentina o vice-versa 450 Ptas. Impuestos incluidos Presentar petición Emplead.	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Serie Nº 52722 2º
Mataró-Orius o vice-versa 850 Ptas. Impuestos incluidos Presentar petición Emplead.	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 63635	Mataró-Dosrius o vice-versa 850 Ptas. Impuestos incluidos Presentar petición Emplead.	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 62726

1965

Mataró-La Roca o vice-versa 110 Ptas. Impuestos incluidos Presentar petición Emplead.	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 103889	Mataró-Cañamas o vice-versa 120 Ptas. Impuestos incluidos Presentar petición Emplead.	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 42014
---	--	---	---

Mataró-La Roca o vice-versa 130 Ptas. Impuestos incluidos Presentar petición Emplead.	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 2928	Mataró-Granollers o vice-versa 1550 Ptas. Impuestos incluidos Presentar petición Emplead.	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 21836
---	--	---	---

Linea Mataro - Granollers

MATARO *Barcelona*

Mataró-Cerdanyola o vice-versa 220 Ptas. Impuestos incluidos	Través Mataró a Cañamas S. A. Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Serie Nº 72467 Presentar petición Emplead.	La Roca-Granollers o vice-versa 360 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 14557 Presentar petición Emplead.
Mataró-Argentina o vice-versa 450 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Presentar petición Emplead.	Mataró-Argentina o vice-versa 450 Ptas. Impuestos incluidos	Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Serie Nº 31533 Presentar petición Emplead.
Argentina-Orius o vice-versa 500 Ptas. Impuestos incluidos	Través Mataró-Argent. S. A. Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 42647 Presentar petición Emplead.	Mataró-Orius o vice-versa 850 Ptas. Impuestos incluidos	Través Mataró-Argent. S. A. Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 52624 Present. pteón. emplead.
Mataró-Orius o vice-versa 1150 Ptas. Impuestos incluidos	Través Mataró-Argent. S. A. Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 047011 Presentar petición Emplead.	Mataró-Cañamas o vice-versa 120 Ptas. Impuestos incluidos	Través Mataró-Argent. S. A. Servicio de Automóviles Línea de Mataró-Granollers con hijas de Argentina a Cañamas y Argentina a Orius Nº 051698 Presentar petición Emplead.

Mataró - La Roca
TRAJECTE
Mataró - La Roca
O VICE-VERSA
Nº 61559
Impuestos incluidos
Presentar petición Emplead.

Mataró-Granollers
TRAJECTE
Mataró-Granollers
O VICE-VERSA
Nº 52545
Impuestos incluidos
Presentar petición Emplead.

Mataró-Canyamós
TRAJECTE
Mataró-Canyamós
O VICE-VERSA
Nº 017990
Impuestos incluidos
Presentar petición Emplead.

Argent-Canyamós
TRAJECTE
Argent-Canyamós
O VICE-VERSA
Nº 003725
Impuestos incluidos
Presentar petición Emplead.

Bultos
TRAJECTE
Mataró-Granollers-La Roca
O VICE-VERSA
Nº 01038
Impuestos incluidos
Presentar petición Emplead.

TRANVIA DE MATARÓ A ARGENTONA S. A.
TRAJECTE
Mataró - Argentina
O VICE-VERSA
Nº 002335 J
PREU SEGONS TARIFA VIG.
Inclou I.V.A. I A.O.V.
Cal exhibir-lo a petició empleat

TRANVIA DE MATARÓ A ARGENTONA S. A.
TRAJECTE
Mataró - Argentina
O VICE-VERSA
Nº 001637 J
PREU SEGONS TARIFA VIG.
Inclou I.V.A. I A.O.V.
Cal exhibir-lo a petició empleat

TRANVIA DE MATARÓ A ARGENTONA S. A.
TRAJECTE
Mataró - Cerdanyola
O VICE-VERSA
Nº 024139 J
PREU SEGONS TARIFA VIG.
Inclou I.V.A. I A.O.V.
Cal exhibir-lo a petició empleat

TRANVIA DE MATARÓ A ARGENTONA S. A.
TRAJECTE
Mataró - Granollers
O VICE-VERSA
Nº 010950 J
PREU SEGONS TARIFA VIG.
Inclou I.V.A. I A.O.V. I Cànon estació autobusos
Cal exhibir-lo a petició empleat

AUTOBUSOS MATARÓ ARGENTONA, S. A.
TRAJECTE
Mataró - Granollers
O VICE-VERSA
Nº 018722 B
PREU SEGONS TARIFA VIG.
Inclou I.V.A. I A.O.V.
Cal exhibir-lo a petició empleat

AUTOBUSOS MATARÓ ARGENTONA, S. A.
TRAJECTE
La Roca a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 13941
PREU SEGONS TARIFA VIG.
Inclou I.V.A. I A.O.V.
Cal exhibir-lo a petició empleat

AUTOBUSOS MATARÓ ARGENTONA, S. A.
TRAJECTE
La Roca a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 19953 D
PREU SEGONS TARIFA VIG.
Inclou I.V.A. I A.O.V.
Cal exhibir-lo a petició empleat

Travies de Mataró a Argentona, S. A.
TRAJECTE
Mataró - Argentona
O VICE-VERSA
Nº 015631 A
PREU SEGONS TARIFAS VIGENTES
Inclou A. O. V.
Cal exhibir-lo a petició empleat

Travies de Mataró a Argentona, S. A.
TRAJECTE
Mataró - Argentona
O VICE-VERSA
Nº 066017 C
PREU SEGONS TARIFAS VIGENTES
Inclou S. O. V.
Cal exhibir-lo a petició empleat

Travies de Mataró a Argentona, S. A.
TRAJECTE
Mataró - Cerdanyola
O VICE-VERSA
Nº 005798 C
PREU SEGONS TARIFAS VIGENTES
Inclou S. O. V.
Exhibir petición empleado

Travies de Mataró a Argentona, S. A.
TRAJECTE
Mataró - La Roca
O VICE-VERSA
Nº 03643 B
PREU SEGONS TARIFAS VIGENTES
Inclou S. O. V.
Exhibir petición empleado

ARGENTONA - GRANOLLERS

Argentona-Granollers
TRAJECTE
Argentona - Granollers
O VICE-VERSA
Nº 160318
7'30 ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Bultos
TRAJECTE
Mataró - Granollers
O VICE-VERSA
Nº 044008
0'30 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Bultos
TRAJECTE
Mataró - Granollers
O VICE-VERSA
Nº 11353
0'30 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Bultos
TRAJECTE
Mataró - Granollers
O VICE-VERSA
Nº 2443
0'30 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

BULTOS
TRAJECTE
Mataró - Granollers
O VICE-VERSA
Nº 030003
0'30 ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Linea Argentona - Granollers

La Roca a Granollers
TRAJECTE
La Roca a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 026606
Precio billete: 0'65
Impo. transporte: 0'15
Sgro. obligatorio: 0'95
Plus: 0'85
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Argentona a La Roca
TRAJECTE
Argentona a La Roca
O VICE-VERSA
Nº 770
Precio billete: 1'00
Impo. transporte: 0'50
Timbre: 0'10
Sgro. obligatorio: 0'10
Plus: 2'60
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Argentona a Granollers
TRAJECTE
Argentona a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 029006
Precio billete: 2'55
Impo. transporte: 0'70
Timbre: 0'10
Sgro. obligatorio: 0'10
Plus: 3'45
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Linea Argentona a Granollers

La Roca a Granollers
TRAJECTE
La Roca a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 011003
1'15 Ptas.
Incluido Impuesto Transporte
Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

La Roca a Granollers
TRAJECTE
La Roca a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 011004
1'15 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

La Roca a Granollers
TRAJECTE
La Roca a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 026009
1'15 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

La Roca a Granollers
TRAJECTE
La Roca a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 011003
1'15 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Argentona a La Roca
TRAJECTE
Argentona a La Roca
O VICE-VERSA
Nº 24566
3'40 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Argentona a La Roca
TRAJECTE
Argentona a La Roca
O VICE-VERSA
Nº 13773
3'40 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Argentona a La Roca
TRAJECTE
Argentona a La Roca
O VICE-VERSA
Nº 42887
4'45 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Argentona a Granollers
TRAJECTE
Argentona a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 085006
4'55 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Argentona a Granollers
TRAJECTE
Argentona a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 82005
4'55 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Argentona a Granollers
TRAJECTE
Argentona a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 51997
4'55 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Argentona a Granollers
TRAJECTE
Argentona a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 01097
5'90 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

ARGENTONA - ORRUS

Argentona a Orrius
TRAJECTE
Argentona a Orrius
O VICE-VERSA
Nº 11984
1'45 Ptas.
Impuestos incluidos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

La Roca a Granollers
TRAJECTE
La Roca a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 011003
0'20 ptas.
Incluido Impuesto Transporte
Consérvese este billete para presentar a petición de cualquier empleado de la Empresa

La Roca a Granollers
TRAJECTE
La Roca a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 011004
0'20 ptas.
Incluido Impuesto Transporte
Consérvese este billete para presentar a petición de cualquier empleado de la Empresa

La Roca a Granollers
TRAJECTE
La Roca a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 026009
0'95 ptas.
Incluido Impuesto Transporte
Consérvese este billete para presentar a petición de cualquier empleado de la Empresa

La Roca a Granollers
TRAJECTE
La Roca a Granollers
O VICE-VERSA
Nº 011003
0'95 ptas.
Incluido Impuesto Transporte
Consérvese este billete para presentar a petición de cualquier empleado de la Empresa

Bultos
TRAJECTE
Mataró - Granollers
O VICE-VERSA
Nº 3973
25 Cts.
Consérvese este billete para presentar a petición de cualquier empleado de la Empresa

Trayecto Intermediario
TRAJECTE
Mataró - Granollers
O VICE-VERSA
Nº 14067
0'50 ptas.
Incluido Impuesto Transporte
Consérvese este billete para presentar a petición de cualquier empleado de la Empresa

Encargos
TRAJECTE
Mataró - Granollers
O VICE-VERSA
Nº 12972
5'00 ptas.
Imp. y srg. obligatorio con preafijos
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Trayecto Intermediario
TRAJECTE
Mataró - Granollers
O VICE-VERSA
Nº 23968
0'75 ptas.
Incluido Impuesto Transporte
Consérvese este billete para presentar a petición de cualquier empleado de la Empresa