



HISTORIAL

Nota.- Se incluyen sombreados en azul los datos relativos a otra parcela de negocio de este mismo empresario (o sea, de uno de sus antecesores) que a posteriori no tuvo continuidad. La historia, de forma más extensa, se puede consultar en la ficha de [América Olivella Bottino](#) que acabó siendo adquirida por [La hispano Igualadina](#) en lo referente a la línea **Vilafranca del Penedès a Olesa de Bonesvalls**.

En 1915 el **Sr. Solé** inicia el servicio con **tartanas** en el tramo **Avinyonet-Molins de Rei estación** (para poder ir a **Barcelona** en tren).
Poco después la **Sra. Ribas** inicia otro servicio similar entre **Vallirana-Molins de Rei**.
(Las alusiones a Solé o Soler deben entenderse hechas a la misma persona a la que se le tradujo el apellido, cosa muy común para algunos tipos de documentación).

Sr. Solé
Sra. Ribas

En 1925 se unen ambos empresarios (**Isidro Soler** y la **Sra. Ribas**) creando la firma **Sociedad Ribas y Soler**. El servicio ya se prestaba con autobuses.

Sociedad Ribas y Soler

El 07-08-1925 se tramita autorización para la línea **Avinyonet-Molins de Rei** coincidente con el Ferrocarril. ([Ver líneas](#)).

El 04-10-1926 **Salvador Parellada** presentó (en Obras Públicas) solicitud para la línea regular de transporte de viajeros y mercancías desde **Olesa de Bonesvalls a Barcelona**.

Solé Parellada SL

El 02-11-1926 fue autorizada por el alcalde de Barcelona la petición de **Solé y Parellada SL**, para un servicio regular de transporte de viajeros y mercancías entre **Olesa de Bonesvalls y Barcelona**.

Los propietarios de la firma eran **Isidro Solé i Solé** (de Avinyonet del Penedès y propietario de la línea de **Avinyonet al puerto del Ordal** anteriores a 1917 y que con el tiempo constituiría el grupo de transporte **Soler y Sauret**) y **Salvador Parellada** (era un industrial de Olesa Bonesvalls con diversas propiedades y negocios) junto con un tercer socio **Juan Badell Escala** (chófer de la firma **Solé y ParelladaSL**).

Antes de 1927 (en previsión de la obertura de la carretera hasta **Begas**), dos empresarios de la zona solicitaron la concesión de un servicio regular de mercancías entre **Olesa de Bonesvalls y Barcelona**: **Isidro Solé y Solé** y **Salvador Parellada Torrents** constituyeron la sociedad **Solé Parellada SL**.

El 09-03-1927 se tramita autorización para la línea **Avinyonet-Barcelona** coincidente con el FFCC. (destinando 7 vehículos).

El 20-01-1928 se tramita la de **Avinyonet-Molins-Barcelona** y **Vallirana-Barcelona** (con 3 vehículos más).

El 30-01-1928 finalmente se tramita la de **Sant Pau Ordal - creuament Ctra Avinyonet**.

([Ver líneas](#)). No se tiene certeza a que nombre concretamente fueron imputadas, aunque debió ser a **Ribas y Solé** (ver apunte siguiente).

En 1931 (según la guía del automovilista) **Ribas y Solé** están atendiendo las líneas, de **Avinyonet, Ordal, Vallirana y Cervelló a Molins de Rey**, y de **Vallirana a Barcelona**. ([Ver líneas](#)).

En algún momento indeterminado antes de 1933 **Solé y Parellada SL** pasó a prestar servicio con dos auto-ómnibus Chevrolet desde **Vilafranca del Penedès a Olesa** y con camión desde **Barcelona a Olesa de Bonesvalls** a través de la entonces recién abierta carretera de **Begas a Olesa**.

Solé Parellada SL

En 1934 el servicio debía estar atendido de la misma forma (autobuses + camiones) ya que un camión sufrió un accidente en la carretera de Cornellà a Sant Boi de Llobregat el miércoles 21-02-1934. La noticia cita como propietario del camión a **Salvador Parellada**. Posiblemente antes de esa fecha ya se había disuelto la compañía **Solé y Parellada** y en cambio **Isidro Solé Solé** había constituido la nueva **Soler y Sauret**.



Disuelta la compañía anterior, durante la Guerra **Salvador Parellada** fue asesinado y la empresa (o sus activos disgregados) paso a manos de su viuda **América Olivella**, que formó una nueva sociedad **Olivella Badell** junto con **Juan Badell Escala**. Más tarde se convertirá en la empresa **América Olivella** de la que toma el nombre la ficha correspondiente → [Ver Ficha](#).

Olivella-Badell

América Olivella

Tal como se ha citado antes de 1934 ya se había disuelto la compañía **Solé y Parellada** e **Isidro Solé Solé** había constituido la nueva **Soler y Sauret**, detalle de antecedentes:

En 1925 se unen dos empresarios (**Isidro Soler** y la **Sra. Ribas**) creando la firma **Sociedad Ribas y Soler**.

El 14-07-1931 la **Sociedad Ribas y Soler** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea **Avinyonet - Vallirana - Molins de Rey - Barcelona**. ([ver líneas](#)).

En 1933 murió la **Sra. Ribas** y el heredero legal era el **Sr. Sauret**. Poco después se adecuó el nombre de la firma a **Sociedad Soler y Sauret**. A comienzos de los 60 su nombre era **Soler y Sauret S.R.C.** (ver historia hasta 1981 en su ficha). Se establece el Logo adjunto que se mantuvo hasta los años 80 →



En 1952 **Soler y Sauret** está atendiendo las líneas **Molins de Rey-Barcelona**, **Vallirana-Barcelona** y **Avinyonet-Barcelona**. Ver los detalles en [líneas](#).

El 22-02-1954 **Soler y Sauret** recibe la concesión definitiva de la línea de **Barcelona a Vallirana con extensión a Molins de Rey** que años después recibirá la codificación **V- 594, B-20**. ([Ver líneas](#))

El 04-04-1957 **Soler y Sauret** recibe la concesión de **Aviñonet a Molins de Rey** como prolongación de la línea anterior.

El 09-02-1966 **Soler y Sauret** recibe la concesión entre **Cervelló y Santa María de Cervelló** como hijuela de su línea **V-594, B-20 Barcelona - Vallirana**. ([Ver líneas](#)).

En el apartado [líneas](#) se puede observar la evolución a partir de 1982 y las variaciones de las líneas de esta empresa en diferentes períodos. (A partir de aquí solo se citarán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas).



Antes de 1989 se transforma en SA y su nombre pasa a ser **Soler y Sauret SA**.

Los coches tradicionalmente van pintados de color crema (parte superior) y verde (de ventanas para abajo), en algunas ocasiones en varios tonos y esos tonos de verdes varían según los modelos y épocas.



El 31-05-1994 **TISA** (Transportes Interurbanos SA) presenta oficialmente la renuncia a su línea **V-1901 B-104 Barcelona-Torrelles Llobregat con hijuelas**, que traducida al ámbito de la **ATM** eran: **L-60 Barcelona - St.Vicenç dels Horts** y **L-77 Barcelona - Sta.Coloma de Cervelló**, debido al fuerte y prolongado déficit de explotación acumulado, siendo publicada en el DOGC mediante Resolución de 11-01-1995 ([ver documento](#)). Aun y así se le daba un plazo de un año para reanudar si ello fuese posible (que no ocurrió).



El 13-10-1994 **Soler-Sauret** solicita oficialmente la modificación de su concesión **V-3259 B-191 Barcelona - Avinyonet del Penedés con hijuelas**, que se publica el 11-11-1994 ([ver documento](#)) para que se incluyan como hijuelas las que luego serán: **L-61 Barcelona-St. Vicenç dels Horts** **L-62 Barcelona-Torrelles de Llobregat**



El traspaso de **TISA = (Sarbus)** a **Soler-Sauret** se efectúa de forma progresiva (no a partir de una fecha exacta) amparándose en el año de transición que le dio la renuncia. Con ello en 1995 desapareciera **TISA** definitivamente y sus coches pasaran directamente a **SARBUS** para su reubicación (aquellos que era posible hacerlo). En la línea **Barcelona-Torrelles** en 1995 es de las últimas de la provincia de Barcelona en que circulan Pegasos 6035.

Soler-Sauret asigna coches de su flota, de hecho como se ha visto, todo se reduce a una ampliación de sus líneas **L-61** y **L-62**.

El 16-06-1999 se hace público y oficial el cambio de titularidad de la concesión **V-748 B-26 de Barcelona a Martorell con hijuelas** de **La Hispano Llacunense SL** a **Soler i Sauret SA** ([Ver documento](#)). Esta línea había estado atendida hasta el 02-01-1997 por **Autos Canals SA**.

En este cambio no parece haber traspaso de activos (paradas y locales) ni de ningún vehículo ya que la mayor parte de los que tenía asignados **Hillsa** son desguazados y **Soler Sauret** destina a la línea coches de tipo semi-urbano de los típicos que ya tiene.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla más adelante. Las notas siguientes son solo apuntes pendientes de clasificar correctamente.

Esta ficha se actualizó anteriormente el 02-2016 pero no se publicó y en estas últimas versiones se han modificado los estilos del Historial y se han agregado varias notas. (Abajo notas sobre pendientes de actualizar)

Queda pendiente también de desglosar el **Servicio Urbano** a cada una de las fichas correspondientes y actualizar el apartado de líneas en general.



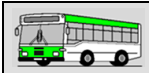
Evolución Logos →

En 2018 (a finales) se modifica la imagen del logotipo (al menos en la página web, ya que los coches siguen luciendo la anterior)



Agregar el nuevo logo que utiliza a partir del 2019 y el correspondiente a **Autocares 6**.

Pte. ARREGLAR todo el apartado de Líneas Urbanas



Se transcribe íntegro a continuación un artículo aparecido en la revista:

Transports Municipals - Butlletí Informatiu 2/81



Autobuses SOLER Y SAURET



A principio de siglo, allá por el año 1915, se prestaba un servicio de transporte de viajeros por carretera a base de tartanas y galerines, entre Avinyonet y la estación del ferrocarril de Molins de Rei, desde donde se proseguía el viaje a Barcelona.



Tartana de la Sra. Rivas, de la línea Avinyonet-Molins de Rei.

Galerín que prestaba servicio entre Avinyonet y Molins de Rei (año 1916).



En 1917 empezaron a circular los primeros autobuses en este recorrido. Una empresa explotaba el servicio entre Vallirana y Molins de Rei: La de la Sra. Ribas. El tramo Avinyonet-Molins de Rei, entraba en competencia con el anterior y la empresa que lo explotaba: era la del Sr. Soler.

Los autobuses de aquella época, tenían los neumáticos macizos y su luz era de acetileno.

En 1925 y durante la Dictadura de Don Miguel Primo de Rivera, salió un Decreto que no permitía las competencias entre diferentes empresas de transporte de viajeros por carretera en un mismo recorrido. Para acatar la nueva ley se fusionaron ambas empresas en 1925, y así se creó la nueva empresa llamada "Ribas y Soler", la cual pasó a explotar la totalidad de la línea, entre Avinyonet y Molins de Rei.

En el año 1928, y mediante concurso público, lograron la concesión de Vallirana a Barcelona. Hasta el año 1978 se explotaron por separado ambas líneas, o sea, la Avinyonet-Molins de Rei y la Vallirana-Barcelona.

En 1933 murió la Sra. Ribas y su sobrino, Don Jaime Sauret, fue el heredero de todos sus bienes y la parte de la sociedad de autobuses.

Al poco tiempo la sociedad cambió de nombre y pasó a ser la actual "Soler y Sauret".

Los primeros autobuses de la "Ribas y Soler" en el año 1925, o sea cuando se fusionaron fueron: Un "Scatt" y una serie formada por tres "Hispano Suiza". El "Scatt" era un autobús de procedencia italiana, pequeño y que disponía de 14 plazas, además tenían un "Hispano" de 14 plazas y otros dos "Hispanos" de 30 plazas.

A medida que los coches iban envejeciendo eran retirados del servicio, el primero que se apartó fue el "Scatt".



Citroen de Soler y Sauret. 1927.

Como la afluencia de viajeros iba en aumento, la flota tuvo que crecer y en 1927 entró en servicio un "Chevrolet", tres "GMC" en 1929 y en 1933 otro "Chevrolet", en 1934 un "Citroën" tipo T-45, que según los que tuvieron la ocasión de viajar en él, nos cuentan que aquel fue el primer autobús de verdad, ya que reunía las condiciones exigidas a los modernos autobuses y ya en 1936 se puso en servicio un "Ford".

Luego vinieron las dificultades por todos conocidas entre los años 1936-39. De todas maneras en septiembre de 1936, se logró un chasis de "Hispano Suiza", que también era de concepción moderna: modelo 69 bis, muy potente, entonces era de lo mejor que había. Se carrozó en "Ayats" de Arbucias, ya que hasta 1946 fue el carrocerero oficial de la empresa.

En 1928, se empleaba 1 hora y 10 minutos de Vallirana a Barcelona, como se puede observar esto es un verdadero desastre, ya que en 1980, y con todos los adelantos que ha habido durante estos cincuenta y cinco años, el viaje que se logra hacer en una hora se considera que es un verdadero éxito, si bien hoy existen 57 semáforos y tráfico que era impensable en los primeros tiempos. Ni el arreglo de las carreteras, ni los adelantos en la mecánica han servido para nada. Es verdaderamente desalentador.

Con las dificultades de nuestra postguerra y las de la Guerra Europea, vinieron las de todo tipo. Hubo de utilizarse los gasógenos, además no había neumáticos y otros muchos inconvenientes que tuvieron que solucionarse y así y todo se prestaba el servicio a Barcelona en una hora.

En los años 40 solamente se disponía de seis autobuses, todos ellos con gasógeno, y con estos se prestaba todo el servicio.

En abril de 1936, se había estrenado un autobús de la marca "Ford", cuyo bastidor también había sido fabricado para autobús, como era el más nuevo fue el primero que desapareció y nunca más se supo nada de él.

Entre 1936 y 1939, poco a poco fueron desapareciendo todos los coches de la flota, hasta que sólo quedaron los más viejos, que prácticamente no dar ni un paso y ¡¡Vaya, si tuvieron que darlo!!

La flota actual se encuentra dividida mitad Barreiros y la otra mitad Pegasos, contando en su totalidad 18 autobuses. Los primeros vehículos de gas-oil que Pegaso fabricó, eran del modelo de 125 HP. y de ellos se adquirieron cuatro, después se compraron otros cuatro del modelo 5020 (conocidos en Barcelona como Pegasos-Seida), aunque sus carrocerías no eran de Seida.

Después se compraron cuatro "Barreiros" del modelo 501, a continuación cuatro "Barreiros" más, ya fabricados por "Crysler" del modelo 6000.

Seguidamente un "Pegaso" 6035, a continuación un articulado y ahora en 1980 un nuevo "Monotral 6035" de Pegaso.



Esta es sencilla y llanamente la historia de una de las empresas de autobuses de nuestra comarca y damos las gracias al Sr. José Batlle por las facilidades que nos ha dado para poder hacer este reportaje y por los datos que nos ha facilitado.

Juan A. Solsona

Datos en:

Luis Rentero Corral

Sobre raíles y asfalto antes de los 90
20 de marzo 2020

Aunque la foto es más bien mediocre (es de las primeras que hice), la historia que hay detrás es interesante. Es el autobús número 50 (matrícula B-3794-A) de la empresa Soler i Sauret, SA, con sede en Molins de Rei, y que aún hoy en día opera numerosas líneas suburbanas de la comarca del Baix Llobregat hacia Barcelona. La tomé el 23 de enero de 1989 en la calle Laurà Miró de Esplugues de Llobregat, frente al ayuntamiento. Fue puesto en servicio en 1971 como autobús articulado del modelo Pegaso Monotral 6035-A.1, con carrocería de Jorsa. La curiosidad radica en que en algún momento se le eliminó el remolque, convirtiéndolo en el coche estándar que vemos en esta foto. En esa operación también se le cambió la carrocería, con otra fabricada por Beulas. También es curiosa la ausencia del casillero frontal sobre las ventanas. Está pintado con la segunda decoración que llevó, dado que originalmente iba pintado de verde oscuro bajo las ventanas, y crema en las ventanas y techo.

Xavi Flórez Bosque

Sobre raíles y asfalto antes de los 90
Narrador visual · 26 de marzo · 2020

Luis Rentero hace poco puso una foto del coche nº 50 de Soler-Sauret y como se ha hecho demasiado larga la entrada aquella, me ha parecido bien volver a escanear las fotos que tengo de José Antonio Solsona para que así se las pueda descargar quien quiera a una mejor calidad, ahora que ya son verdaderas antigüedades... Empiezo con las dos del 50, una de cuando era "Articulado" y la otra de cuando estaba "capado"... y de regalo la del coche nº41 que no tiene nada que ver pero me quedaba sitio en la bandeja del scanner...



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2575641886012253&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10222306090904031&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Xavi Flórez Bosque

Sobre raíles y asfalto antes de los 90

· 26 de marzo · 2020

Siguiendo con el coche anterior, el nº 51, dos fotos más de como quedó pintado con los colores del resto de la flota... Y de "torna" otro coche que no tiene nada que ver, para rellenar el hueco del scanner...

De las fotos puestas en la dirección, las dos primeras son del coche 51 de la que se pone aquí solo una, pero la última es del coche 44 que tenía una apariencia similar a las del coche 50 que se ha citado en otra entrada. →

(Las fotos en realidad son de los originales de archivo, pero si se necesitan como justificantes se pueden obtener en el enlace ya que están las tres juntas).



Foto José Antonio Solsona
Cochera, 06-12-1991
Línea Molins de Rey - Barcelona
Colección Xavi Flórez



Foto José Antonio Solsona
Calle Urgal, 16-05-1988
Línea San Feliu - Barcelona
Colección Xavi Flórez

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10222306298909231&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Xavier Trenes

Sobre raíles y asfalto antes de los 90

· 23 de marzo · 2020

Dos Monotrales, uno de Soler i Sauret y otro de TISA. Lugar: Collblanc. Foto: Xavi, 9-III-1994.

Xavi Flórez Bosque Este coche es el

51, el resto de datos se ven en la foto. Adjunto foto de como era acabado de estrenar.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1278332372366928&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Xavi Flórez Bosque

Sobre raíles y asfalto antes de los 90
26 de marzo ·2020

Continuando con Soler-Sauret y con la entrada del otro día, también se comentó sobre este otro coche, el nº 51 por sus "rarezas"... De momento pongo las fotos de su estado original (o casi)...

Fotos del coche 51.

Las diferencias apuntadas son la puerta delantera estrecha y los vidrios en la esquina de la parte posterior que otros Pegaso 6035 no llevaban.

(Las fotos en realidad son de los originales de archivo, pero si se necesitan como justificantes se pueden obtener en el enlace ya que están las tres juntas).



Foto José Antonio Solsona
Molins de Rey, 25-07-1980
Línea Vallirana - Barcelona
Colección Xavi Flórez



Foto José Antonio Solsona
Molins de Rey, 25-07-1980
Línea Vallirana - Barcelona
Colección Xavi Flórez

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10222306206226914&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Datos en:

Xavi Flórez Bosque Julian Guirado Diaz, tienes razón, muy buena observación. Si miras las referencias que he puesto J.A.Solsona debió confundirse porque está claro que él vio el número 41, y realmente lo parece. Adjunto nueva foto escaneada a mayor resolución. Pero, a través de ella puede verse como la matrícula es B-8793-BX o sea = Pegaso 5023 CL Unicar U75. Gracias tu observación hemos descubierto un pequeño (o gran error)...



Julian Guirado Diaz Xavi Flórez Bosque para cualquier cosa de Soler y Sauret me puedes consultar he trabajado con ellos desde el 79 hasta que me he jubilado hace un año

Bus nº 48 (ver nota):

Foto José Antonio Solsona
Calle Urgel, 16-05-1988
Línea Barcelona - Avinyonet
Colección Xavi Flórez



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10222313848857975&set=p.10222313848857975&type=3&theater>

Publicado en:

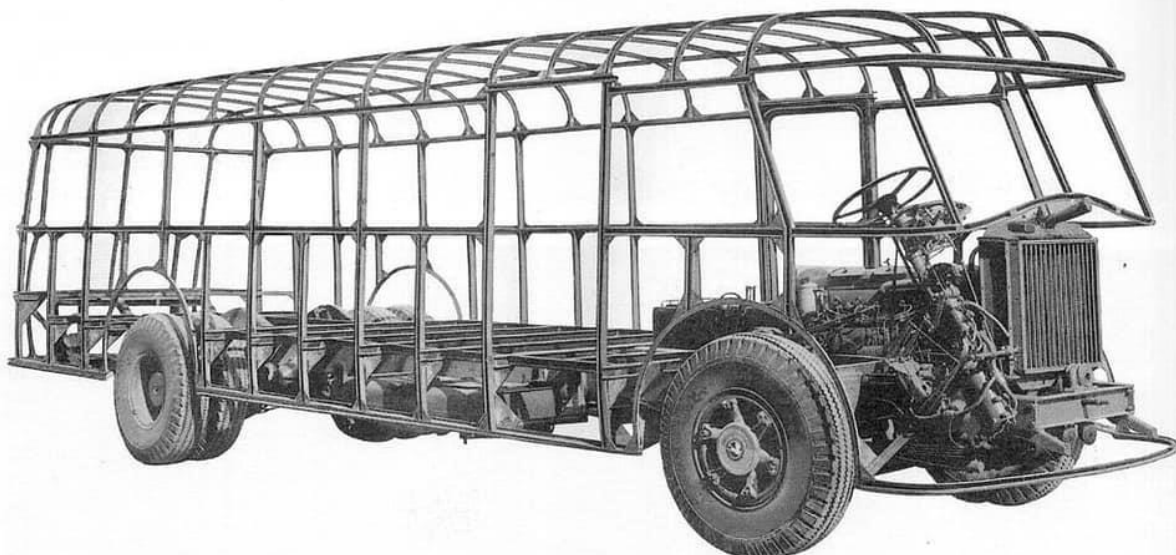
Rafael Reyna Calatayud
Sobre raíles y asfalto antes
de los 90

Xavi Flórez Bosque Es el coche 19 de Soler-Sauret, un Pegaso carrozado por Vert (de Girona). Un modelo único. Su estructura está reflejada en la foto anterior. La matrícula que llevó fue B-90309. Adjunto otra foto procedente del archivo del carroceros digitalizada por Xavier Maluquer..

Edita o elimina el comentario



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2997215257010820&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2997215230344156&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>



Empresa:
En Activo

Ubicación:

Soler i Sauret S.A.

Sant Feliu de Llobregat
Barcelona



Servicios diarios fijos de autómibus en Cataluña
Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

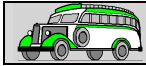
El contenido figura transcrito a continuación:

Barcelona

Página 62

Ribas y Solé

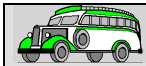
De Avinyonet, Ordal, Vallirana y Cervelló a Molins de Rey
De Vallirana a Barcelona



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Soler i Sauret								
Hispano Suiza	22	B	12881	29	(*)	Avinyonet - Molins de Rei	A	07/08/1925
G M C	23	B	47339	30	gasolina	Avinyonet-Barcelona	A	09/03/1927
Chevrolet	21	B	52907	22	gasolina	Avinyonet-Barcelona		
Citroen	25	B	62035	33	gasolina	Avinyonet-Barcelona		
Hispano Suiza	36	B	67012	29	gasolina	Avinyonet-Barcelona		
Chevrolet	27	B	71530	30	gasolina	Avinyonet-Barcelona		
Hispano Suiza	35	B	71980	32	gasolina	Avinyonet-Barcelona		
G M C	25	B	78442	37	gasolina	Avinyonet-Barcelona		
Soler i Sauret (*) antes Isidro Soler - antes Ribas i Solé								
Hispano Suiza	22	B	14115	18	(*) matricula dudosa	Avinyonet-Molins-BCN y Vallirana BCN	A	20/01/1928
GMC	21	B	48672	28		Avinyonet-Molins-BCN y Vallirana BCN		
GMC	23	B	44092	32		Avinyonet-Molins-BCN y Vallirana BCN		
Chevrolet	16	B	34277	14		S Pau Ordal - creuament Ctra Avinyonet	B	30/01/1928

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net



Nota:- En el billete se vé claramente que uno de los nombres és Solé (no Soler) y el otro Ribas.

La parte de Ribas fue heredada por Sauret y la de Solé por Soler, seguramente se trató de una traducción del apellido catalán, (hecho típico y generalizado en la postguerra).



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 142:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: MOLINS DE REY - BARCELONA

Km	MOLINS DE REY			
3	1'40	SAN FELIU DE LL.		
—	—	S. JUSTO DESVERN		
—	—	ESPLOGAS		
12	4'20	3'15	BARCELONA	

EMPRESA: "Soler y Sauret"
Duración del trayecto: 30 m.

Sitio de salida de Molins de Rey: Carretera (frente Bar Bola)

Sitio de salida de Barcelona: Plaza España, esq. c. Tarragona

HORARIO de Sábados y Domingos

HORARIO de Lunes a Viernes inclusivos.

Salidas de Molins de R.: 4.15, 7.38, 8.10, 8.43, 8.45, 9.30, 10.-, 10.38, 11.45, 13.-, 14.08, 14.45, 15.08, 16.30, 18.-, 18.30 y 19.33 h.

Salidas de Barcelona: 6.45, 8.15, 8.50, 9.20, 10.15, 11.-, 11.20, 12.30, 13.45, 14.45, 15.45, 17.20, 18.-, 19.-, 19.20 y 20.15 h.

Salidas de Molins de R.: 4.15, 6.53, 7.53, 8.10, 8.53, 9.40, 9.53, 11.-, 11.53, 13.-, 13.53, 14.45, 14.53, 15.53, 16.45, 16.53, 17.53, 18.45, 18.45, 18.53, 19.53 y 20.53 h.

Salidas de Barcelona: 6.45, 7.30, 8.30, 9.-, 9.30, 10.20, 11.-, 11.45, 12.30, 13.45, 14.30, 15.30, 16.-, 16.30, 17.30, 18.-, 18.30, 19.20, 19.30, 20.30 y 21.30 h.

NOTA: Con referencia al horario de Sábados y Domingos, el servicio de las 4.15 h. con salida de Molins de Rey y el de las 6.45 h. con salida de Barcelona, los Domingos no circulan.

Los servicios con salida de Molins de Rey a las 6.53 y 20.53 h. y de Barcelona a las 7.30 y 21.30 h. solamente circulan los Domingos.

Página 145:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: VALLIRANA - BARCELONA

Km	VALLIRANA			
2	0'70	CERVELLO		
9	3'15	2'45	MOLINS DE REY	
12	4'20	3'50	1'40	SAN FELIU DE LL.
21	7'35	6'65	4'20	3'15
				BARCELONA

EMPRESA: "Soler y Sauret"
Duración del trayecto: 55 m.

Sitio de salida de Barcelona: Plaza España, esq. c. Tarragona

Sitio de salida de Vallirana: Frente Ayuntamiento

HORARIO de Lunes a Viernes inclusivos.

HORARIO de Sábados y Domingos

Salidas de Vallirana: 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 11.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30 y 20.30 h.

Salidas de Barcelona: 7.30, 8.30, 9.30, 11.-, 12.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30, 20.30 y 21.30 h.

Salidas de Vallirana: 7.15, 8.20, 10.15, 13.45, 14.45, 18.07 y 19.10 h.

Salidas de Barcelona: 8.15, 11.20, 12.30, 14.45, 18.-, 19.20 y 20.15 h.

NOTA: Durante los meses de Octubre a Junio, ambos inclusive, el servicio de las 18.07 h. con salida de Vallirana y el de las 14.45 h. con salida de Barcelona, quedan suprimidos.

NOTA: Los servicios de las 6.30 y 20.30 h. con salida de Vallirana y los de las 7.30 y 21.30 h. con salida de Barcelona, sólo circulan los Domingos.

Página 144:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: AVINYONET - BARCELONA

Km	AVINYONET-S. PABLO DE ORDAL			
8	3'15	ORDAL		
18	6'30	3'15	VALLIRANA	
20	7'—	3'85	0'70	CERVELLO
27	9'—	6'65	3'15	2'45
41	13'20	10'85	7'35	6'65
				4'20
				BARCELONA

EMPRESA: "Soler y Sauret"
Duración del trayecto: 1 h. 50 m.

Sitio de salida de Barcelona: Plaza España, esq. c. Tarragona

HORARIO de Martes a Viernes inclusivos

Salida de Avinyonet: 7.20 h.

Salida de Barcelona: 19.- h.

HORARIO de Lunes y Sábados

Salidas de Avinyonet: 7.20 y 16.- h.

Salidas de Barcelona: 12.- y 19.- h.

HORARIO de Domingos

Salidas de Avinyonet: 6.30 y 17.15 h.

Salidas de Barcelona: 8.30 y 19.15 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

TIMBRE:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
14-07-1931	Avinyonet - Vallirana - Molins de Rey - Barcelona	-	Sociedad Ribas y Soler	-

ADJUDICACION:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Expediente	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Vallirana E Vallirana a Barcelona E Molins de Rey a Barcelona	B	21 21 12,8	Sociedad "Soler y Sauret"	def. conv.	22-02-1954	3744	B-67.012 Hispano Suiza 30 as. B-71.530 Chevrolet 20 as. B-71.980 Hispano Suiza 30 as. DOS Pegaso 36 as.	-
Avinyonet y Molins de Rey	B	30	Soler y Sauret	def. conv.	04-04-1957	4724	B-78.442 G.M.C. 35 as. B-62.035 Citroen 30 as.	-
Cervelló y Santa María de Cervelló	-	1,6	Soler y Sauret S.R.C.	def.	09-02-1966	7742	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Barcelona - Vallirana (V-594; B-20)

GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-594	B-20	Barcelona - Vallirana > H Cervelló a Santa María de Cervelló	Soler y Sauret S.R.C.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

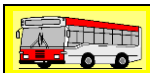
Datos G.C.

Ref año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	1183	V3259	B191		Barcelona-Avinyonet del Penedés	antes: V- 594 B-20	Soler y Sauret SRC
1982-06	1184	V3259	B191		Barcelona-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SRC
1982-06	1185	V3259	B191		Cervelló-Sta Maria de Cervelló		Soler y Sauret SRC
1983-03	1183	V3259	B191		Barcelona-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SRC
1983-03	1184	V3259	B191		Barcelona-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SRC
1983-03	1185	V3259	B191		Cervelló-Sta Maria de Cervelló		Soler y Sauret SRC
1984-12	1183	V3259	B191		Barcelona-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SRC
1984-12	1184	V3259	B191		Barcelona-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SRC
1984-12	1185	V3259	B191		Cervelló-Sta Maria de Cervelló		Soler y Sauret SRC
1987-04	1183	V3259	B191		Barcelona-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SRC
1987-04	1185	V3259	B191		Cervelló-Sta Maria de Cervelló		Soler y Sauret SRC
1989-01	1183	V3259	B191		Barcelona-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SA

1989-01	_1185	V3259	B191		Cervelló-Sta Maria de Cervelló		Soler y Sauret SA
1991-05	_1183	V3259	B191		Barcelona-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SA
1991-05	_1185	V3259	B191		Cervelló-Sta Maria de Cervelló		Soler y Sauret SA
1992-06	_1183	V3259	B191		Barcelona-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SA
1992-06	_1185	V3259	B191		Cervelló-Sta Maria de Cervelló		Soler y Sauret SA
1992-06	_1929	-			Barcelona-Molins de Rei per Collserola		Soler y Sauret SA
1995-12	_1181*	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Torrelles de Llobregat		Soler y Sauret SA
1995-12	_1182*	V3259	B191		Barcelona (F. Macià)-Sant Vicenç dels Horts		Soler y Sauret SA
1995-12	_1183	V3259	B191		Barcelona (F. Macià)-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SA
1995-12	_1184	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SA
2002-06	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell	Antes era de Autos Canals SA	Soler y Sauret SA
2002-06	_1181*	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Torrelles de Llobregat		Soler y Sauret SA
2002-06	_1182*	V3259	B191		Barcelona (F. Macià)-Sant Vicenç dels Horts		Soler y Sauret SA
2002-06	_1183	V3259	B191		Barcelona (F. Macià)-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SA
2002-06	_1184	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SA
2002-06	_1850			N50	Barcelona-Martorell (N50)		Soler y Sauret SA
2002-06	_1851			N51	Barcelona-Esparreguera (N51)		Soler y Sauret SA
2003-10	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell		Soler y Sauret SA
2003-10	_1181*	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Torrelles de Llobregat		Soler y Sauret SA
2003-10	_1182*	V3259	B191		Barcelona (F. Macià)-Sant Vicenç dels Horts		Soler y Sauret SA
2003-10	_1183	V3259	B191		Barcelona (F. Macià)-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SA
2003-10	_1184	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Avinyonet del Penedés		Soler y Sauret SA
2003-10	_1850			N50	Barcelona-Martorell (N50)		Soler y Sauret SA
2003-10	_1851			N51	Barcelona-Esparreguera (N51)		Soler y Sauret SA
2004-12	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell		Soler i Sauret SA
2004-12	_1181*	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Torrelles de Llobregat		Soler i Sauret SA
2004-12	_1182*	V3259	B191		Barcelona (F. Macià)-Sant Vicenç dels Horts		Soler i Sauret SA
2004-12	_1183	V3259	B191		Barcelona (F. Macià)-Avinyonet del Penedés		Soler i Sauret SA
2004-12	_1184	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Avinyonet del Penedés		Soler i Sauret SA
2004-12	_1185*	V3259	B191		Vallirana-Molins de Rei	Nueva	Soler i Sauret SA
2004-12	_1850			N50	Barcelona-Martorell (N50)		Soler i Sauret SA
2004-12	_1851			N51	Barcelona-Esparreguera (N51)		Soler i Sauret SA
2005-10	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell		Soler i Sauret SA
2005-10	_1181*	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Torrelles de Llobrega		Soler i Sauret SA
2005-10	_1182*	V3259	B191		Barcelona (F. Macià)-Sant Vicenç dels Horts		Soler i Sauret SA
2005-10	_1183	V3259	B191		Barcelona (F. Macià)-Avinyonet del Penedès		Soler i Sauret SA
2005-10	_1184	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Avinyonet del Penedés		Soler i Sauret SA
2005-10	_1185*	V3259	B191		Vallirana-Molins de Rei		Soler i Sauret SA
2005-10	_1850			N50	Barcelona-Martorell (N50)		Soler i Sauret SA
2006-00	_	V3259	B191		Barcelona - Avinyonet, amb filloles		Soler i Sauret SA
2006-00	_	V748	B26		Barcelona - Martorell, amb filloles		Soler i Sauret SA
2008-12	_10000				Sant Feliu - Torrelles		Soler i Sauret SA
2008-12	_10001				Sant Vicenç - Can Güell		Soler i Sauret SA
2008-12	_10002				Sant Vicenç-Can Güey		Soler i Sauret SA
2008-12	_10003				Sant Vicenç-Cesalpina		Soler i Sauret SA
2008-12	_10004				Vallirana-Can Sunyer-Sant Andreu de la Barca		Soler i Sauret SA
2008-12	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell		Soler i Sauret SA
2008-12	_1181*	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Torrelles de Llobregat		Soler i Sauret SA
2008-12	_1182*	V3259	B191		Barcelona (F. Macià)-Sant Boi de Llobregat		Soler i Sauret SA
2008-12	_1183	V3259	B191		Barcelona (B.Aires/Av.Sarrià)-Avinyonet del Penedès	(modificada)	Soler i Sauret SA
2008-12	_1184	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Avinyonet del Penedès		Soler i Sauret SA
2008-12	_1185*	V3259	B191		Vallirana-Molins de Rei		Soler i Sauret SA
2008-12	_1850			N50	Barcelona-Martorell (N50)		Soler i Sauret SA
2008-12	_9999			N52	Vallirana-Molins de Rei (N52)	(nueva)	Soler i Sauret SA
2008-12	_9999				Sant Feliu - Molins de Rei (poligons)		Soler i Sauret SA
2009-12	_10000				Sant Feliu - Torrelles		Soler i Sauret SA
2009-12	_10001				Sant Vicenç - Can Güell		Soler i Sauret SA
2009-12	_10002				Sant Vicenç-Can Güey		Soler i Sauret SA
2009-12	_10003				Sant Vicenç-Cesalpina		Soler i Sauret SA
2009-12	_10004				Vallirana-Can Sunyer-Sant Andreu de la Barca		Soler i Sauret SA
2009-12	_1019	V748	B26		Barcelona-Martorell		Soler i Sauret SA
2009-12	_1181*	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Torrelles de Llobregat		Soler i Sauret SA
2009-12	_1182*	V3259	B191		Barcelona (F. Macià)-Sant Boi de Llobregat		Soler i Sauret SA
2009-12	_1183	V3259	B191		Barcelona (B.Aires/Av.Sarrià)-Avinyonet del Penedès		Soler i Sauret SA
2009-12	_1184	V3259	B191		Barcelona (Collblanc)-Avinyonet del Penedès		Soler i Sauret SA
2009-12	_1185*	V3259	B191		Vallirana-Molins de Rei		Soler i Sauret SA
2009-12	_1850			N50	Barcelona-Martorell (N50)		Soler i Sauret SA
2009-12	_9999				Sant Feliu - Molins de Rei (poligons)		Soler i Sauret SA
2009-12	_9999			N52	Vallirana-Molins de Rei (N52)		Soler i Sauret SA

2011-12	EP1			(ESPLUBÚS) ESPLUGUES - BARCELONA	Soler i Sauret, SA
2011-12	EP2			ESPLUGUES (HOSP. ST. JOAN DE DÉU - C. DIAGONAL)	Soler i Sauret, SA
2011-12	EP4			ESPLUGUES DE LL. (CAN VIDALET - PL. MIREIA)	Soler i Sauret, SA
2011-12	JM			(JustMetro) SANT JUST DESVERN - BARCELONA	Soler i Sauret, SA
2011-12	JT			(JustTram) SANT JOAN DESPÍ - SANT JUST DESVERN	Soler i Sauret, SA
2011-12	L0783			Valldaina-Can Sunyer-Sant Andreu de la Barca	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1043			Barcelona (Collblanc) - Avinyonet del Penedès	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1051			Sant Feliu (TRAM)-Sant Vicenç-Molins de Rei	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1056			Barcelona (Collblanc) -Torrelles de Llobregat	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1057			Barcelona-Hospital Com-Molins de Rei-Vallirana	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1058			Barcelona - Martorell (N50)	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1063			N52 Molins de Rei - Cervelló - Vallirana	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1065			Urbà de Torrelles: FGC Sant Vicenç - Can Güell	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1067			Barcelona (F. Macià) - Sant Boi de Llobregat	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1070			Urbà de Torrelles: FGC Sant Vicenç - Can Güell	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1076			Barcelona (F. Macià)-Sant Feliu de Llobregat	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1079			Barcelona (Francesc Macià) - Avinyonet del Penedès	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1080			Urbà de Torrelles: FGC Sant Vicenç - Cesalpina	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1081			Barcelona (F. Macià) - el Palau per autop.	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1085			BCN (F. Macià) - Avinyonet per autop. fins Molins	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1086			Sant Feliu de Llobregat (TRAM) - Torrelles	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1088			Barcelona (Francesc Macià) - Martorell	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1092			Sant Just Desvern (Walden) - Martorell	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1095			BCN (F. Macià) - Martorell per autop. fins Molins	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1100			BCN (F. Macià)-Martorell per autop. fins a Pallejà	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1501			L1 Cervelló Santa Rosa-el Mirador-Interclub	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1502			L2 Cervelló C.Paulet-C.Rafel-C.Perdiu-C.Roig-Rovir	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1503			L3 Cervelló Can Castany-Can Pi	Soler i Sauret, SA
2011-12	L1504			L4 Cervelló Can Guitart-Torre Vileta-Granja Garcia	Soler i Sauret, SA
2011-12	SF1			PL. ESTACIÓ - C. VILARDAGA - RBLA. M. CASTELLBELL	Soler i Sauret, SA
2011-12	SF2			PL. ESTACIÓ - ST. JOAN - COMERÇ - RBLA. M. CASTEL	Soler i Sauret, SA
2013-10	EP1			ESPLUGUESDE LL. - BARCELONA	Soler i Sauret
2013-10	EP2			ESPLUGUES (HOSP. ST. JOAN DE DÉU - LA MIRANDA)	Soler i Sauret
2013-10	JM			(JustMetro) SANT JUST DESVERN - BARCELONA	Soler i Sauret
2013-10	JT			SANT JOAN DESPÍ - SANT JUST DESVERN	Soler i Sauret
2013-10	L0075			Barcelona (Collblanc)-Avinyonet del Penedès	Soler i Sauret, SA
2013-10	L0076			Barcelona (Collblanc)-Torrelles de Llobregat	Soler i Sauret, SA
2013-10	L0105			Barcelona-Martorell (N50)	Soler i Sauret, SA
2013-10	L0655			Sant Feliu de Llobregat (Tram)- Torrelles	Soler i Sauret, SA
2013-10	L0783			Valldaina-Can Sunyer-Sant Andreu de la Barca	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1051			Sant Feliu (Tram)-Sant Vicenç-Molins de Rei	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1057			Barcelona-Hospital Com-Molins de Rei-Vallirana	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1063			N52 Molins de Rei - Cervelló - Vallirana	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1076			Barcelona (F. Macià)-Sant Feliu de Llobregat	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1079			Barcelona (Francesc Macià) - Avinyonet del Penedès	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1081			Barcelona (F. Macià) - el Palau per autop.	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1085			BCN (F. Macià) - Avinyonet per autop. fins Molins	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1088			Barcelona (Francesc Macià) - Martorell	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1092			Sant Just Desvern (Walden) - Martorell	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1095			BCN (F. Macià) - Martorell per autop. fins Molins	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1100			BCN (F. Macià)-Martorell per autop. fins a Pallejà	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1501			L1+L3 Cervelló: Sta. Rosa-el Mirador-Interclub-Can	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1502			L2 Cervelló C.Paulet-C.Rafel-C.Perdiu-C.Roig-Rovir	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1504			L4 Cervelló Can Guitart-Torre Vileta-Granja Garcia	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1559			Barcelona-Sant Sadurní d'Anoia (N41)	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1581			Molins de Rei-Sant Vicenç dels Horts-Torrelles L71	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1588			Barcelona (F.Macià) - Molins - St.Vicenç - St. Boi	Soler i Sauret, SA
2013-10	L1609			Sant Vicenç dels Horts - Catalunya en Miniatura	Soler i Sauret, SA
2013-10	SF1			PL. ESTACIÓ - C. VILARDAGA - RBLA. M. CASTELLBELL	Soler i Sauret
2013-10	SF2			ESTACIÓ -ST. JOAN- RBLA. M. CASTELLBELL - ESTACIÓ	Soler i Sauret
2013-10	SF3			PL. ESTACIÓ - TANATORI - FALGUERA	Soler i Sauret
2015-12	EP1			ESPLUGUESDE LL. - BARCELONA	Soler i Sauret
2015-12	EP2			ESPLUGUES (HOSP. ST. JOAN DE DÉU - LA MIRANDA)	Soler i Sauret
2015-12	JM			BARCELONA - ZONA UNIVERSITÀRIA - SANT JUST	Soler i Sauret
2015-12	JT			SANT JOAN DESPÍ - SANT JUST DESVERN	Soler i Sauret
2015-12	L0075			Barcelona (Collblanc)-Avinyonet del Penedès L50	Soler i Sauret, SA
2015-12	L0076			Barcelona (Collblanc)-Torrelles de Llobregat (L62)	Soler i Sauret, SA
2015-12	L0077			BCN(B.Aires)-Molins-St.Vicenç H.-Sant Boi L.(L61)	Soler i Sauret, SA
2015-12	L0078			Barcelona (F.Macià)-Avinyonet del Penedès (L57)	Soler i Sauret, SA

2015-12	L0103				Barcelona (Francesc Macià) - Martorell (L64)		Soler i Sauret, SA
2015-12	L0105				Barcelona - Martorell (N50)		Soler i Sauret, SA
2015-12	L0654				Sant Feliu(Tram)-Sant Vicenç-Molins de Rei L60		Soler i Sauret, SA
2015-12	L0655				Sant Feliu de Llobregat (Tram) - Torrelles (L62M)		Soler i Sauret, SA
2015-12	L0783				Valldaina-Can Sunyer-Sant Andreu de la Barca		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1038				Vallirana-Cervelló-Molins-Hospital Broggi-BCN		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1063				Molins de Rei - Cervelló - Vallirana (N52)		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1076				Barcelona (B.Aires)-Sant Feliu de Llobregat (L51)		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1081				Barcelona (F.Macià)-el Palau per autopista (L63)		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1085				BCN (F.Macià)-Avinyonet per autop.fins Molins L57M		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1092				Sant Just Desvern (Walden) - Martorell L65		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1095				Barcelona(F.Macià)-Martorell per autop.fins Molins		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1100				Barcelona(F.Macià)-Martorell autop. fins Pallejà		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1501				L1+L3 Cervelló: Sta, Rosa-el Mirador-Interclub-Can		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1502				L2 Cervelló C.Pauet-C.Rafel-C.Perdiu-C.Roig-Rovir		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1504				L4 Cervelló Can Guitart-Torre Vileta-Granja Garcia		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1559				Barcelona - Sant Sadurní d'Anoia (N41)		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1581				Molins R.-St.Vicenç dels Horts-Torrelles L. (L71)		Soler i Sauret, SA
2015-12	L1609				Sant Vicenç dels Horts - Catalunya en Miniatura		Soler i Sauret, SA
2015-12	SF1				PL. ESTACIÓ - C. VILARDAGA - RBLA. M. CASTELLBELL		Soler i Sauret
2015-12	SF2				ESTACIÓ -ST. JOAN- RBLA. M. CASTELLBELL - ESTACIÓ		Soler i Sauret
2015-12	SF3				PL. ESTACIÓ - TANATORI - FALGUERA		Soler i Sauret
2018-09	E44				E44 De Av. de l'Exèrcit - Trias i Giró fins Av. de l'Exèrcit -	Nueva	Soler i Sauret, SA
2018-09	EP1				EP1 De Dr. Gimeno - de l'Est fins Av. de l'Exèrcit - Trias i Giró		Soler i Sauret, SA
2018-09	EP2				EP2 De Prof. Barraquer - Hospital Sant Joan de Déu fins		Soler i Sauret, SA
2018-09	JM				JM De Pl. Montfalcone fins Av. de l'Exèrcit - Trias i Giró		Soler i Sauret, SA
2018-09	JT				JT De Av. del Baix Llobregat - H. Comarcal M. Broggi fins Via		Soler i Sauret, SA
2018-09	L0075				L50 Barcelona (Collblanc) - Avinyonet		Soler i Sauret, SA
2018-09	L0076				L62 BCN(Collblanc)-St.Vicenç H.-Torrelles L.		Soler i Sauret, SA
2018-09	L0077				L61 BCN (B.Aires)-Molins-St.Vicenç H-St.Boi L		Soler i Sauret, SA
2018-09	L0078				L57 Barcelona (F.Macià) - Avinyonet del P.		Soler i Sauret, SA
2018-09	L0103				L64 Barcelona (Francesc Macià) - Martorell		Soler i Sauret, SA
2018-09	L0105				N50 Barcelona - Martorell		Soler i Sauret, SA
2018-09	L0654				L60 Sant Feliu L.-Sant Vicenç H.-Molins de Rei		Soler i Sauret, SA
2018-09	L0655				L62M St.Feliu L.-Molins-St.Vicenç H.-Torrelles		Soler i Sauret, SA
2018-09	L0783				CSNY Valldaina-Sant Andreu de la Barca		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1038				567 Vallirana-Molins-Hospital Broggi-BCN		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1063				N52 Molins de Rei - Cervelló - Vallirana		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1076				L51 Barcelona (B.Aires)-St.Feliu de Llobregat		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1081				L63 Barcelona (F.Macià)-Palau per autopista		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1085				L57M BCN(F.Macià)-Avinyonet per autopista		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1092				L65 Sant Just Desvern (Walden) - Martorell		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1095				L68 BCN(F.Macià)-Martorell autop. fins Molins		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1100				L69 BCN(F.Macià)-Martorell autop. fins Pallejà		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1501				L1+L3 Cervelló: Sta, Rosa-el Mirador-Interclub-Can		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1502				L2 Cervelló C.Pauet-C.Rafel-C.Perdiu-C.Roig-Rovir		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1504				L4 Cervelló Can Guitart-Torre Vileta-Granja Garcia		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1559				N41 Barcelona - Sant Sadurní d'Anoia		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1581				L71 Torrelles de L. - Sant Vicenç dels Horts		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1609				Sant Vicenç dels Horts - Catalunya en Miniatura		Soler i Sauret, SA
2018-09	L1724				e17 Barcelona - Vallirana	Nueva	Soler i Sauret, SA
2018-09	L1762				e20 Barcelona-St. Vicenç Horts-Torrelles Llobr.	Nueva	Soler i Sauret, SA
2018-09	L1784				Urbà de Vallirana: les Bassioles	Nueva?	Soler i Sauret, SA
2018-09	L1785				Urbà de Vallirana: el Lledoner	Nueva?	Soler i Sauret, SA
2018-09	L1786				Urbà de Vallirana: la Solana i la Selva Negra	Nueva?	Soler i Sauret, SA
2018-09	MB1				MB1 De Riera Bonet fins Can Graner		Soler i Sauret, SA
2018-09	MB2				MB2 De Can Graner fins Riera Bonet		Soler i Sauret, SA
2018-09	MB3				MB3 De Pl. Països Catalans fins FGC La Floresta		Soler i Sauret, SA
2018-09	SF1				SF1 De Pl. Estació fins Pl. Estació		Soler i Sauret, SA
2018-09	SF2				SF2 De Pl. Estació fins Pl. Estació		Soler i Sauret, SA
2018-09	SF3				SF3 De Pl. Estació fins Pl. Estació		Soler i Sauret, SA



L50

Barcelona (Collblanc)
L'Hospitalet de Llobregat
Esplugues de Llobregat
Sant Just Desvern
Sant Feliu de Llobregat
Molins de Rei
Cervelló
Vallirana
Tres Arcs
Ordal
Sant Pau d'Ordal
Avinyonet del Penedès

Serveis: A Vallirana: Cada 15/30 minuts
A Avinyonet: 3 diaris aprox.
Recorregut: 45 min. (Vallirana)
1½h. (Avinyonet)
Gencat: 15-1-02

L51

Barcelona (Francesc Macià)
Esplugues de Llobregat
Sant Just Desvern
Sant Feliu de Llobregat

Serveis:
Recorregut:
No Catalogada per Gencat

L56

Barcelona (Collblanc)
L'Hospitalet de Llobregat
Esplugues de Llobregat
Sant Just Desvern
Sant Feliu de Llobregat
Molins de Rei

Serveis:
Recorregut:
No Catalogada per Gencat

L57

Barcelona (Urgell/París)
Esplugues de Llobregat
Sant Just Desvern
Sant Feliu de Llobregat
Molins de Rei
Cervelló
Vallirana
Tres Arcs
Ordal
Sant Pau d'Ordal
Avinyonet del Penedès

Serveis: A Molins varis directes per autopista
A Vallirana: Cada 15/30 minuts
A Avinyonet: 3 diaris aprox.
Recorregut: 40 min. (Vallirana) per autopista
1½h. (Avinyonet) per autopista
Gencat: 15-1-02

L61

Barcelona (Urgell/París)
Esplugues de Llobregat
Sant Just Desvern
Sant Feliu de Llobregat
Molins de Rei
Sant Vicenç dels Horts

Serveis: Cada hora
Recorregut: 50 min.
Gencat: 15-1-02

L62

Barcelona (Collblanc)
L'Hospitalet de Llobregat
Esplugues de Llobregat
Sant Just Desvern
Sant Feliu de Llobregat
Molins de Rei
Sant Vicenç dels Horts
Sant Antoni
Torrelles de Llobregat

Serveis: Cada hora
Recorregut: 1 hora
Gencat: 15-1-02

L63

Barcelona (C.Borrell/B.Aires)
?
Martorell (Semidirecte)

Serveis:
Recorregut:
No Catalogada per Gencat

L64

Barcelona (C.Borrell/B.Aires)
Sant Just Desvern
Sant Feliu de Llobregat
Molins de Rei
els Quatre Camins
Pallejà
Sant Andreu de la Barca
el Palau
Martorell
Martorell (Km. 29.825)

Serveis: A Molins varis directes per autopista
A Martorell: Cada 30 minuts aprox.
Alguns serveis desde St Just Desvern
Recorregut: 55 min. per autopista
1h. 10 min. (recorregut sencer)
Gencat: 15-1-02

L65

Sant Just Desvern (Walden 7)
?
Martorell (Semidirecte)

Serveis:
Recorregut:
No Catalogada per Gencat

L68

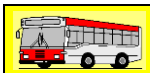
Barcelona (C.Borrell/B.Aires)
?
Martorell (Semidirecte)

Serveis:
Recorregut:
No Catalogada per Gencat

L69

Barcelona (C.Borrell/B.Aires)
?
Martorell (Semidirecte)

Serveis:
Recorregut:
No Catalogada per Gencat



Resumen-Evolución de Líneas Generales - (Datos de la Empresa) - Año 2002

SUBURBANAS

Vallirana - Cervelló - Barcelona	L-50 L-57
Torrelles - St. Vicenç - Barcelona	L-61 L-62
Molins de Rei - Barcelona	L-50 L-56 L-57 L-61 L-62 L-64 L-65 L-68
St. Feliu - St. Just - Esplugues - Barcelona	L-50 L-51 L-56 L-57 L-61 L-62 L-64 L-65
Martorell - St. Andreu - Pallejà - Barcelona	L-63 L-64 L-65 L-68 L-69

URBANAS



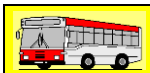
Resumen-Evolución de Líneas Generales - (Datos de la Empresa) - Año 2007

SUBURBANAS

Vallirana - BCN >	L50 L57 567
Martorell - BCN >	L63 L64 L65 L68 L69
Molins - BCN >	L50 L56 L62 L64 L65 L57 L61 L68 L62M L57ML
Torrelles - BCN >	L62 L61 L62M
St. Feliu - BCN >	L50 L56 L62 L64 L65 L57 L61 L51 L57ML
Avinyonet - BCN >	L57 L50
BCN - Martorell > Nocturna	N50
Vallirana - Molins > Nocturna	N52

URBANAS

Sant Feliu de Llobregat >	Dissabtes L1 L2
Molins de Rei >	MB3 MB4 Molinsbus1 Molinsbus2
Vallirana >	L1 L2 L3 L4 L5 L6
Cervelló >	L1 L2 L3 L4
Esplugues de Llobregat >	EP1A EP1B EP2 EP3 EP4
Sant Just Desvern >	JustMetro1 JustMetro2 JustTram1 JustTram2
Can Sunyer i Vall Daina >	Línia
Torrelles de Llobregat >	TL1 TL2 TL3



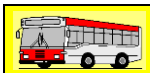
Resumen-Evolución de Líneas Generales - (Datos de la Empresa) - Año 2014

SUBURBANAS

L50	L51	L57	L60
L61	L62	L63	L64
L65	L68	L69	567
L71	N50	N52	N41

URBANAS


Sant Feliu de Llobregat	SF1 SF2 L51
Molins de Rei	MB1 MB2 MB3 N52
Vallirana	L1 L2 L3 L4 L5 L6
Cervelló	L1 L2 L3 L4
Esplugues de Llobregat	EP1 EP2 JM
Sant Just Desvern	JM JT
Torrelles de Llobregat	TL1 TL2 TL3
Can Sunyer i Valldaina	CSNY
Sant Andreu de la Barca	CSNY

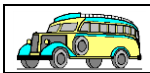


Detalle de Líneas Generales y Paradas - (Datos de la Empresa) - Año 2014

<p>L50 Sant Feliu de Llobregat Molins de Rei Vallirana Cervelló Sant Just Desvern Línies interurbanes Barcelona Collblanc L'Hospitalet Esplugues Sobirats Sant Pau d'Ordal Avinyonet del Penedés Les Casetes de'n Muntaner Les Casetes de'n Julià El Lledoner Llegiu-ne més...</p> <p>L51 Sant Feliu de Llobregat Esplugues de Llobregat Sant Just Desvern Francesc Macià Barcelona Llegiu-ne més...</p> <p>L57 Sant Feliu de Llobregat Molins de Rei Vallirana Cervelló Sant Just Desvern Línies interurbanes Francesc Macià Barcelona Esplugues Sobirats Sant Pau d'Ordal Avinyonet del Penedés Les Casetes de'n Muntaner Les Casetes de'n Julià El Lledoner Llegiu-ne més...</p>	<p>L60 Sant Feliu de Llobregat Molins de Rei Sant Just Desvern Línies interurbanes Hospital Moissès Broggi Sant Vicenç dels Horts Sant Joan Despí Llegiu-ne més...</p> <p>L61 Sant Feliu de Llobregat Molins de Rei Sant Just Desvern Línies interurbanes Francesc Macià Sant Vicenç dels Horts Barcelona Santa Coloma de Cervelló Sant Boi de Llobregat Llegiu-ne més...</p> <p>L62 Sant Feliu de Llobregat Molins de Rei Sant Just Desvern Torrelles de Llobregat Línies interurbanes Sant Vicenç dels Horts Barcelona Collblanc L'Hospitalet Esplugues Catalunya en Miniatura Llegiu-ne més...</p> <p>L63 Sant Andreu de la Barca Francesc Macià Pallejà Martorell Barcelona Llegiu-ne més...</p>	<p>L64 Sant Feliu de Llobregat Molins de Rei Sant Just Desvern Línies interurbanes Sant Andreu de la Barca Francesc Macià Pallejà Martorell Barcelona Llegiu-ne més...</p> <p>L65 Sant Feliu de Llobregat Molins de Rei Sant Just Desvern Línies interurbanes Sant Andreu de la Barca Pallejà Martorell Llegiu-ne més...</p> <p>L68 Molins de Rei Sant Andreu de la Barca Francesc Macià Pallejà Martorell Barcelona Llegiu-ne més...</p> <p>L69 Sant Andreu de la Barca Francesc Macià Pallejà Martorell Barcelona Llegiu-ne més...</p> <p>L71 Molins de Rei Torrelles de Llobregat Línies interurbanes Sant Vicenç dels Horts Collblanc Catalunya en Miniatura Llegiu-ne més...</p>	<p>567 Molins de Rei Vallirana Cervelló Línies interurbanes Hospital Moissès Broggi Sant Joan Despí Maria Cristina Barcelona Llegiu-ne més...</p> <p>N41 Sant Feliu de Llobregat Molins de Rei BusNit NitBus Sant Vicenç dels Horts Martorell Bus Nocturn Santa Coloma de Cervelló Sant Boi de Llobregat El Papiol Castellbisbal Sant Sadurn d'Anoia Gelida Llegiu-ne més...</p> <p>N50 Sant Feliu de Llobregat Molins de Rei BusNit NitBus Sant Andreu de la Barca Pallejà Martorell Bus Nocturn Llegiu-ne més...</p> <p>N52 Línies urbanes Molins de Rei Vallirana Cervelló Línies interurbanes BusNit NitBus Bus Nocturn Llegiu-ne més...</p>
--	--	--	--

	Detalle de las Lineas Urbanas		Los autobuses de Barcelona	
CSNY	Can Sunyer i Vall Daina Sant Andreu de la Barca	VER documento	(pendiente)	VER documento
L1 L2 L3 L4	Cervelló	VER documento	VER documento	VER documento
EP1 EP2 JM	Esplugues de Llobregat	VER documento	VER documento	VER documento

			VER documento	
MB1 MB2 MB3 N52	Molins de Rei	VER documento	VER documento	VER documento
SF1 SF2 L51	Sant Feliu de Llobregat	VER documento	VER documento	VER documento
JM JT	Sant Just Desvern	VER documento	(pendiente)	VER documento
TL1 TL2 TL3	Torrelles de Llobregat	VER documento	(pendiente)	(pendiente)
L1 L2 L3 L4 L5 L6	Vallirana	VER documento	(pendiente)	VER documento
Notas:	<p> → Suburbanas pero como Urbanas</p> <p> → Actualmente ya no tienen concesión</p>			



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web

[todocoleccion](http://www.todocoleccion.net/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>)

S. Pablo de Ordal a cruce carretera de Barcelona	Billete valedero para uno de es- tos trayectos	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Líneas de Aviñonet a Molins de Rey y Vallirana a Barcelona
Vallirana a Cervelló		Nº 6002
o viceversa		0'30 Pts. Includo impuestos Timbre y transportes

San Feliu de Llobregat a Barcelona	Billete valedero para uno de es- tos trayectos	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Líneas de Aviñonet a Molins de Rey y Vallirana a Barcelona
Molins de Rey a San Justo Desvern San Pablo (Subirats a Ordal)		Nº 5001
Aviñonet a Ordal		0'85 Pts. Includo impuesto y transporte
o viceversa		

Cervelló a Molins de Rey	Billete valedero para uno de es- tos trayectos	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Líneas de Aviñonet a Molins de Rey y Vallirana a Barcelona
o viceversa		Nº 8001
		1'05 Pts. Includo impuestos Timbre y transportes

Molins de Rey a Barcelona	Billete valedero para uno de es- tos trayectos	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Líneas de Aviñonet a Molins de Rey y Vallirana a Barcelona
Aviñonet a Ordal		Nº 5392
o viceversa		1'20 Pts. Includo impuestos Timbre y transportes

Vallirana a Molins de Rey	Billete valedero para uno de es- tos trayectos	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Líneas de Aviñonet a Molins de Rey y Vallirana a Barcelona
Cervelló a San Feliu		Nº 6002
o viceversa		1'35 Pts. Includo impuestos Timbre y transportes

Cervelló a Barcelona	Billete valedero para uno de es- tos trayectos	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Líneas de Aviñonet a Molins de Rey y Vallirana a Barcelona
Vallirana a S. Justo Desvern		Nº 4005
Aviñonet a Vallirana		2'05 Pts. Includo impuestos Timbre y transportes
o viceversa		

Aviñonet a Cervelló	Billete valedero para uno de es- tos trayectos	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Líneas de Aviñonet a Molins de Rey y Vallirana a Barcelona
Ordal a Molins de Rey		Nº 512
Vallirana a Barcelona		2'30 Pts. Includo impuestos Timbre y transportes
o viceversa		

Aviñonet a Molins de Rey	Billete valedero para uno de es- tos trayectos	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Líneas de Aviñonet a Molins de Rey y Vallirana a Barcelona
Ordal a San Feliu		Nº 4003
o viceversa		2'80 Pts. Includo impuestos Timbre y transportes

Ordal a Barcelona	Billete valedero para uno de es- tos trayectos	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Líneas de Aviñonet a Molins de Rey y Vallirana a Barcelona
Aviñonet a San Justo o Esplugas		Nº 4006
o viceversa		3'50 Pts. Includo impuestos Timbre y transportes

Aviñonet a Barcelona	Billete valedero para uno de es- tos trayectos	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Líneas de Aviñonet a Molins de Rey y Vallirana a Barcelona
o viceversa		Nº 4001
		4'00 Pts. Includo impuestos Timbre y transportes

Vallirana a Cervelló	Billete a presentar a petición del personal de la empresa	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Línea de Aviñonet a Molins de Rey
o vice-versa		Nº 7003
Billete a precio reducido: 0'25 ptes. Includos impuestos		

Vallirana a Cervelló	Billete a presentar a petición del personal de la empresa	RIBAS Y SOLER Línea de Avinyonet y Vallirana a Molins de Rey y Barcelona
O VICE-VERSA		Nº 4517
Billete a precio reducido: 0'25 ptas Includos impuestos		

S. Feliu a S. Justo MOLINS DE REI a S. FELIU	Billete a presentar a petición del personal de la empresa	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Línea de Vallirana a Barcelona
o viceversa.		Nº 418
40 cts. Includos impuestos		

S. Feliu a Esplugas MOLINS DE REI a S. JUSTO	Billete a presentar a petición del personal de la empresa	RIBAS Y SOLÉ Comp ^a de Auto-Transportes Línea de Vallirana a Barcelona
o viceversa.		Nº 4007
60 cts. Includos impuestos		

S. Feliu de Llobregat
a
Barcelona

o vice-versa
Billete a precio reducido:
0'80 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLÉ
Comp.^a de Auto-Transportes
Linea de Vallirana a Barcelona

Nº 4501

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

S. Feliu a Barcelona
Molins de Rey
a Espugas

O VICE-VERSA
Billete a precio reducido:
0'80 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLER
Linea de Avinyonet y Vallirana
a Molins de Rey y Barcelona

Nº 2012

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Cervelló
a
Molins de Rey
O VICE-VERSA

Billete a precio reducido:
0'85 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLER
Comp.^a de Auto-Transportes
Linea de Avinyonet y Vallirana
a Molins de Rey y Barcelona

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Cervelló
a
Molins de Rey
o vice-versa

Billete a precio reducido:
0'85 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLÉ
Comp.^a de Auto-Transportes
Linea de Avinyonet a Molins de Rey

Nº 12003

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Molins de Rey
a
Barcelona
o vice-versa.

1'00 pta.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLÉ
Comp.^a de Auto-Transportes
Linea de Vallirana a Barcelona

Nº 254

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Molins de Rey
a
Barcelona
o vice-versa

Billete a precio reducido:
1'05 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLÉ
Comp.^a de Auto-Transportes
Linea de Vallirana a Barcelona

Nº 13508

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Vallirana
a
Molins de Rey
o vice-versa

Billete a precio reducido:
1'15 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLÉ
Comp.^a de Auto-Transportes
Linea de Avinyonet a Molins de Rey

Nº 9503

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Vallirana
a
Molins de Rey
O VICE-VERSA

Billete a precio reducido:
1'15 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLER
Linea de Avinyonet y Vallirana
a Molins de Rey y Barcelona

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Cervelló
a
Barcelona
o vice-versa

Billete a precio reducido:
1'30 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLÉ
Comp.^a de Auto-Transportes
Linea de Vallirana a Barcelona

Nº 12001

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Vallirana
a
Barcelona
o vice-versa

Billete a precio reducido:
1'95 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLÉ
Comp.^a de Auto-Transportes
Linea de Vallirana a Barcelona

Nº 9004

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Vallirana
a
Barcelona
O VICE-VERSA

Billete a precio reducido:
1'95 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLER
Linea de Avinyonet y Vallirana
a Molins de Rey y Barcelona

Nº 117

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Ordal
a
Molins de Rey
O VICE-VERSA

Billete a precio reducido:
2'05 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLER
Linea de Avinyonet y Vallirana
a Molins de Rey y Barcelona

Nº 18250

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Ordal
a
Molins de Rey
o vice-versa

Billete a precio reducido:
2'05 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLÉ
Comp.^a de Auto-Transportes
Linea de Avinyonet a Molins de Rey

Nº 4003

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Avinyonet
a
Molins de Rey
o vice-versa

Billete a precio reducido:
2'45 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLÉ
Comp.^a de Auto-Transportes
Linea de Avinyonet a Molins de Rey

Nº 168514

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Avinyonet
a
Molins de Rey
O VICE-VERSA

Billete a precio reducido:
2'45 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLER
Linea de Avinyonet y Vallirana
a Molins de Rey y Barcelona

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Avinyonet
a
Molins de Rey
O VICE-VERSA

Billete a precio reducido:
2'45 ptes.
Incluidos impuestos

RIBAS Y SOLER
Linea de Avinyonet y Vallirana
a Molins de Rey y Barcelona

Billete a presentar a petición
del personal de la empresa



RESOLUCIÓ de 16 de juny 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Martorell, amb filloles (V-748:B-26).

DOGC 13/07/1999

 [Text i fitxa](#)  [PDF \(14.13 KB\)](#)

RESOLUCIÓ

de 16 de juny 1999, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Martorell, amb filloles (V-748:B-26).

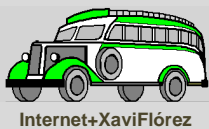
La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Martorell, amb filloles (V-748:B-26), entre l'empresa cedent Hispano Llacunense, SL, i l'empresa cessionària Soler i Sauret, SA, amb la qual cosa l'empresa Soler i Sauret, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al

titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, de 16 de juny 1999

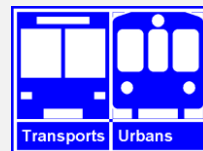
ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports
(99.166.035)



Datos en: http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/sandreu.html

Tema: Servicio Urbano de Sant Andreu de la Barca

Descargado el: 24-05-2018



Sant Andreu de la Barca



L2 en Corbera, c. Rafamans, abril 2010



L2 en Corbera, c. Rafamans, abril 2010



Bus de Can Sunyer, dic. 2009



Bus de Can Sunyer, dic. 2009



Bus de Can Sunyer, jun.2008

Sant Andreu de la Barca cuenta con dos líneas, que aunque no pueda ser considerada urbanas propiamente dichas, si que podemos considerarla como un servicio urbano a tenor que afecta a los barrios de esta localidad y a barriadas cercanas, aunque pertenezcan a otros municipios colindantes. Ambás tienen como punto de conexión la estación FGC de Palou.

La primera de ellas fue inaugurada el pasado 16 de febrero del 2004, cuando el Ayuntamiento de Corberá, junto con el de Sant Andreu de la Barca, acordó alargar el recorrido de su línea L2 urbana para enlazar con la población cercana de Sant Andreu de la Barca y sus estaciones de FGC, situando el final en la estación de Palou. En realidad lo que se realizó fue una nueva línea L2 que unía Corbera y Sant Andreu de la Barca (dejando la antigua L2 urbana intacta y funcionando), esta nueva línea se realiza con un nuevo coche de la empresa Bardet, por ello se da la curiosa paradoja de que existe dos líneas L2 en el municipio de Corbera.

Folleto del nuevo servicio: [Hoja 1/2](#) | [Hoja 2/2](#)

La segunda línea, fue creada el 9 de mayo del 2005, para dar acceso a los barrios de Can Sunyer y Vall Daina, de Castellví de Rosanes, con la estación FGC de Palou. El servicio está explotada por Soler i Sauret.

En un principio la línea estaba servida por un autobus propio de la empresa, pero en junio del 2008 pudimos ver que la línea era realizada por un autobus ex-servicio urbano de **Esplugues del Llobregat**, que realizaba la línea E2.

El 30 de marzo del 2011 la línea de Can Sunyer se amplió para acercar el servicio a la colonia del Palau y al Pla de la estación, se mejoró la cobertura en el barrio de Valldaina, y se aumentó el número de servicios hasta 8 de ida y 7 de vuelta. En este sentido por un lado se amplió el servicio hasta la intersección de las calles de Tarragona y Girona, en Castellví de Rosanes, y de otro lado, en Sant Andreu de la Barca, se amplió el recorrido hasta el barrio de la Colònia del Palau y en la zona del Pla de la Estación. Los Ayuntamientos de Sant Andreu de la Barca y Castellví de Rosanes se hicieron cargo de los gastos derivados de estas mejoras, que supusieron un importe estimado de 9.700 euros anuales.

El 5 de octubre del 2011 se puso en marcha un nuevo autobús para esta línea, este nuevo vehículo es un midibus de 9 metros de largo y con capacidad para 25 personas sentadas.

Cronologia:

- 16.02.2004 - Se crea la línea L2 St.Andreu Barca - Corbera
- 09.05.2005 - Se crea la línea Estación Palou - Can Sunyer
- 30.03.2011 - Se amplia la línea de Can Sunyer
- 05.10.2011 - Se incorpora un nuevo midibus a la línea de Can Sunyer

Fuentes:

Departament de Territori i Sostenibilitat



Coche 103 en la línea L2, jun.2008



Bus de la línea de Can Sunyer, julio 2005



Bus de la línea Corbera - Sant Andreu de la Barca, en la estación FGC de Palou, oct. 2004



Bus de la línea Corbera - Sant Andreu de la Barca, en Corbera, feb.2007



Bus de la línea de Can Sunyer, julio 2005



Bus de la línea L2 Corberá - Sant Andreu de la Barca, feb. 2004. Foto de Javier Flórez



Bus de la línea Corbera - Sant Andreu de la Barca. Estació FGC de Palou, nov. 2005



Bus de la línea Corbera - Sant Andreu de la Barca. Colección Pedro Salmerón / Foto Josep Serre, feb. 2005



Bus de la línea L2 Corberá - Sant Andreu de la Barca, feb. 2004. Foto de Javier Flórez



Bus de la línea Corbera - Sant Andreu de la Barca. Estació FGC de Palou, nov. 2005



Bus de la línea Corbera - Sant Andreu de la Barca, en la estación FGC de Palou, oct. 2004



Bus de la línea L2 Corberá - Sant Andreu de la Barca, feb. 2004. Foto de Javier Flórez



Bus de la línea de Can Sunyer, julio 2005



Recortes de prensa

Web Ajuntament de Sant Andreu de la Barca, 4/2/2004

El Periódico de Catalunya, 17/2/2004

El 15-12-2002 se presentó el nuevo sistema de **Transporte Urbano de Cervelló** diseñado por el propio Ayuntamiento y con cinco líneas que llegan a la totalidad de urbanizaciones.

Desde el inicio del proyecto se recurrió a la empresa **Soler i Sauret** como operadora.

El 16-12-2002 se inauguró el servicio con un microbus de **Soler i Sauret**.

En 01-2003 se recibió el coche que tendría que ser el titular, un Iveco Indcar Mago comprado de segunda mano a Granada, con matrícula GR-8215-AS que recibió la numeración CV1 de **Soler i Sauret**.



El 23-04-2005 se introducen varias mejoras:

- Se agrega un nuevo vehículo.
- Se adhiere al sistema tarifario de la **ATM**.
- Se prolonga el recorrido que llegará a **Les Rovires**.



Datos de la Web Los Autobuses de Barcelona: **Servicio urbano de Cervelló**

"Cogelo y date una vuelta" Bajo este lema, el Ayuntamiento de Cervelló ha puesto en marcha el nuevo servicio de bus urbano (c) bus que recorrerá el término municipal. El servicio se presentó públicamente el pasado 15 de diciembre del 2002 en un acto en la Rambla Tarradellas a la cual asistió numerosos vecinos.

El servicio de bus funciona desde el día siguiente de forma experimental durante un periodo de dos meses. Este nuevo servicio de bus urbano nace con la finalidad de contribuir a la vertebración y cohesión del municipio dados sus particulares características, ya que tiene un término muy extenso con un gran número de urbanizaciones en las cuales reside más de la mitad de la población. De esta forma se mejorará la calidad de vida de los vecinos de estas zonas porque facilitará que puedan acceder de forma regular y sencilla a las actividades que se desarrollen en el núcleo urbano, al mismo tiempo que sectores sin vehículo privado, como las personas mayores o los jóvenes, podrán acercarse a los servicios básicos y acceder más fácilmente al entorno interurbano.

El Ayuntamiento ofrecerá así un servicio de calidad con una frecuencia útil y una tarifa integrada, pensado como un complemento del transporte público actual que servirá también para incrementar su uso. El (c) bus, que funciona como lanzadera, dispone de cinco líneas diferentes que llegaran a todas las urbanizaciones haciendo unas 80 paradas en el trayecto, siguiendo unos horarios establecidos y con una frecuencia de dos horas por cada parada. El punto de salida de todas las líneas es la Rambla Josep Tarradellas desde donde salen 3 viajes por la mañana y 3 a la tarde. El precio del billete es de 0,80 euros, con unos descuentos del 50% para los jubilados y del 25% para la tarjeta de 10 viajes. El coste del servicio es de 9000 euros mensuales. De momento se hace cargo durante el periodo de pruebas la empresa **Soler y Sauret** y después se adjudicará a la empresa que opte al concurso.

Diario de Cervelló, diciembre 2002.

Retalleu aquest val i podreu provar gratis el nou servei de bus urbà

Agafa'l i dóna un tomb






Val per un viatge

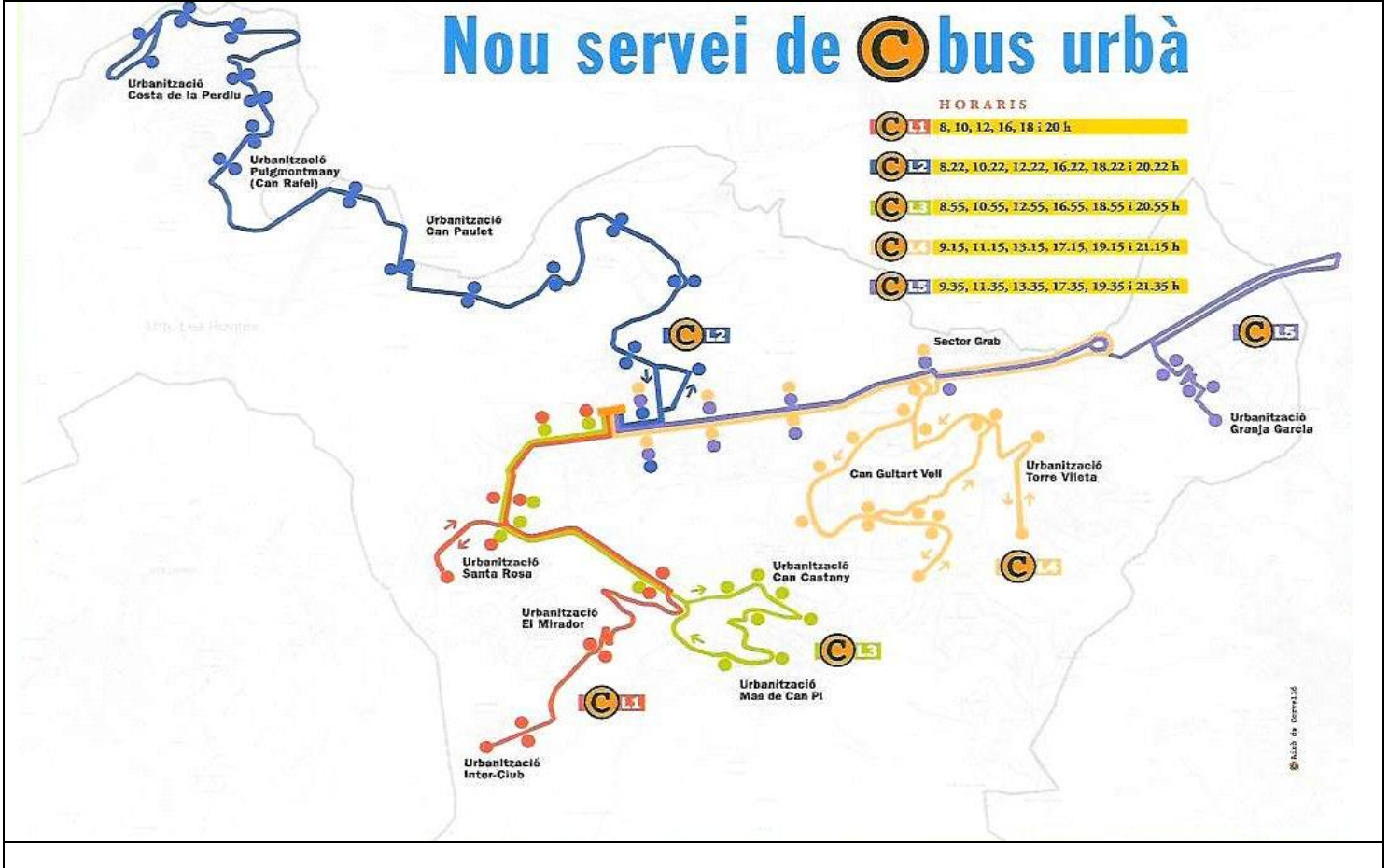


CB-1	5866 CDH		GR-8215-AS	IVECO	A59.12	INDCAR	MAGO	13/01/2003 (04/07/1996)	29/11/2010
CB-2	5916 DJC	IVECO	A50C15	UNVI	CIDADE I		05/04/2005		
CB-3	3155 GZS	MERCEDES BENZ	519 CDI	CAR-BUS	SPICA URBAN		29/11/2010		

Nou servei de bus urbà

HORARIS

-  **C1** 8, 10, 12, 16, 18 i 20 h
-  **C2** 8.22, 10.22, 12.22, 16.22, 18.22 i 20.22 h
-  **C3** 8.55, 10.55, 12.55, 16.55, 18.55 i 20.55 h
-  **C4** 9.15, 11.15, 13.15, 17.15, 19.15 i 21.15 h
-  **C5** 9.35, 11.35, 13.35, 17.35, 19.35 i 21.35 h



ARREGLAR



Linea Urbana de Esplugues de Llobregat

ARREGLAR



Linea Urbana de Molins de Rei

ARREGLAR



Linea Urbana de Sant Feliu de Llobregat

ARREGLAR



Linea Urbana de Sant Just Desvern

ARREGLAR



Linea Urbana de Torrelles de Llobregat

ARREGLAR



Lineas Urbanas de Vallirana

ARREGLAR



URBANAS año 2002	URBANAS año 2007
Sant Feliu de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat > Dissabtes L1 L2
Vallirana	Molins de Rei > MB3 MB4 Molinsbus1 Molinsbus2
Esplugues i Sant Just	Vallirana > L1 L2 L3 L4 L5 L6
	Cervelló > L1 L2 L3 L4
	Esplugues de Llobregat > EP1A EP1B EP2 EP3 EP4
	Sant Just Desvern > JustMetro1 JustMetro2 JustTram1 JustTram2
	Can Sunyer i Vall Daina > Línia
	Torrelles de Llobregat > TL1 TL2 TL3

