

SEAT
CORROBA



SEAT
auto emoción





NUEVO SEAT CÓRDOBA

Una figura bonita es mejor que un rostro bonito; el placer es mayor que con las estatuas o las pinturas.

– Ralph Waldo Emerson 1803-1882, poeta norteamericano, ensayista.





**LO MIRES
POR DONDE LO MIRES**



Te gustará desde todas las perspectivas. Cada detalle armoniza con su aspecto delicado y elegante. Por eso, su parachoques y las manetas de las puertas son del mismo color que la carrocería. Es un vehículo diseñado para presumir. Sus penetrantes faros dobles que son el reflejo de su fuerza y carácter.

Siente el magnetismo de su nuevo diseño exterior. Nuevo Córdoba, déjate seducir.



LAS MODAS PASAN, EL ESTILO PERDURA

El diseño interior del Nuevo Córdoba es totalmente nuevo. El estilo y la atracción se aprecian en multitud de detalles. En todos los acabados. Fíjate en la elegancia del salpicadero, los paneles de las puertas y los nuevos tapizados. El volante (a escoger entre la versión en piel o la multifunción) no pasará desapercibido a tu mirada. El interior presume de más novedades. Como su Radio CD MP3 con conexión AUX-in o USB, el sistema de navegación y control de crucero. Y para una mejor sensación, también lo hemos equipado con Climatronic. Porque el buen gusto y el confort no son una cuestión de temporada.



Salpicadero y paneles de puertas en acabado slush, nuevo acabado en los cuadros de mando, volante y palanca de cambios nuevos, volante multifuncional, Radio CD MP3, Sistema de Navegación Dinámico, Control de velocidad de Crucero y Climatronic.





EL ESPACIO QUE TÚ QUIERES

Amplio. Flexible. Cómodo. El Nuevo Córdoba te ofrece diversas opciones para ganar espacio y aprovecharlo al máximo. Si pliegas los asientos traseros, el volumen aumenta de 485 a 1.140 litros. Además, para que sea aún más práctico, estos mismos asientos traseros se pliegan por separado. Pero esto no es todo. Tienes más detalles prácticos: los asientos frontales están equipados con bolsillo posterior y regulables en altura. Y si quieres más opciones, pueden ser calefactados y deportivos.

Además, te ofrece la mayor comodidad con sus reposacabezas regulables en altura. Son estos pequeños y cuidados detalles los que nos proporcionan un confort máximo.





CORDOBA

POTENCIA QUE CAUTIVA

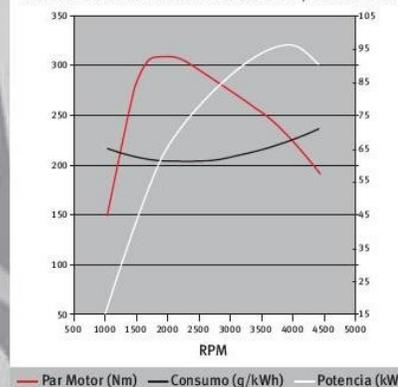
El Nuevo Córdoba presume también de lo que no se ve: la potencia. Tres motores de gasolina y cuatro versiones diesel. Tendrás la respuesta que deseas independientemente de si te sientes atraído por el 1.4 16V 85 CV (63 KW) o por el 1.6 16V 105 CV (77 KW). Y para los admiradores de los coches automáticos, también está disponible el 1.4 16V 75 CV (55 KW) Auto.

Por otra parte, todos nuestros diesel te permiten disfrutar de la tecnología de bomba-inyector selectiva. Ésta controla la inyección de carburante a cada cilindro de forma electrónica: proporciona un par máximo y una conducción más suave. A los cuatro, incluido el más alto de su gama, el 1.9 TDI 130 CV (96 KW), les gusta presumir de la máxima potencia con el mínimo consumo.

1.4 16V 85 CV (63 KW), 1.4 16V 75 CV (55 KW) Auto.,
1.6 16V 105 CV (77 KW), 1.4 TDI 70CV (51 KW),
1.4 TDI 80 CV (59 KW), 1.9 TDI 100 CV (74 KW),
1.9 TDI 130 CV (96 KW).



NUEVO CÓRDOBA 1.9 TDI 130 CV / 96 KW P.D.



SABE CÓMO MOVERSE

No todos los coches se mueven igual: algunos lo hacen mejor que otros. Los ingenieros de SEAT pensaron en ello cuando equiparon al Nuevo Córdoba con unas habilidades de conducción impresionantes.

Cada elemento cumple su función: la dirección asistida sensible a la velocidad, los frenos con sistema antibloqueo y una transmisión con altas prestaciones. Con la dirección asistida controlada electrónicamente, el volante vuelve a su posición enérgicamente cuando lo sueltas una vez finalizado el arco de un giro. Para conseguir un chasis estable se han soldado las juntas y los puntos de unión con precisión. Todo ello, con un cuidadoso ajuste de los muelles y amortiguadores, mejora la seguridad en carretera y minimiza el balanceo de la carrocería.

CHASIS ÁGIL

En SEAT creemos que todo debería estar bajo control. Todo, excepto la emoción. En el centro de esta filosofía está lo que llamamos nuestro Chasis Ágil: extremadamente rígido y afinado con precisión, convierte la dirección, los frenos, la transmisión y la carrocería en una sola unidad sensible que transforma al instante cada una de tus intenciones en una maniobra precisa.

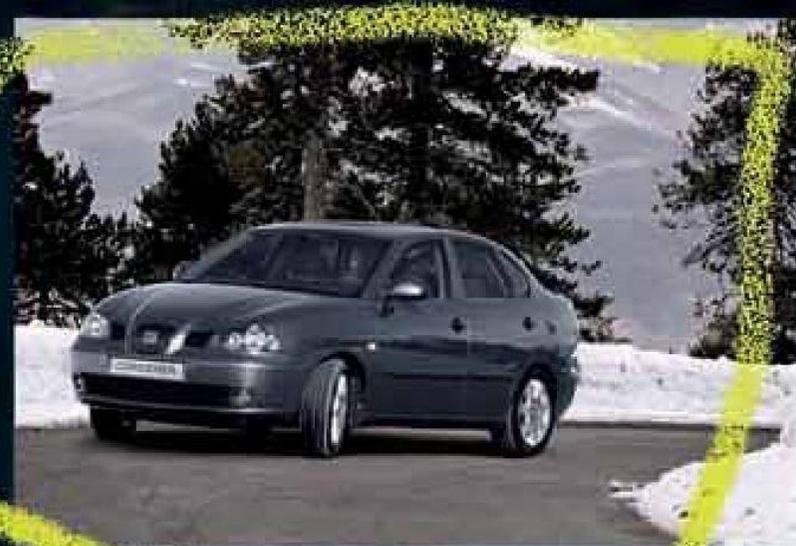


8

40 14R

9

1



4

5

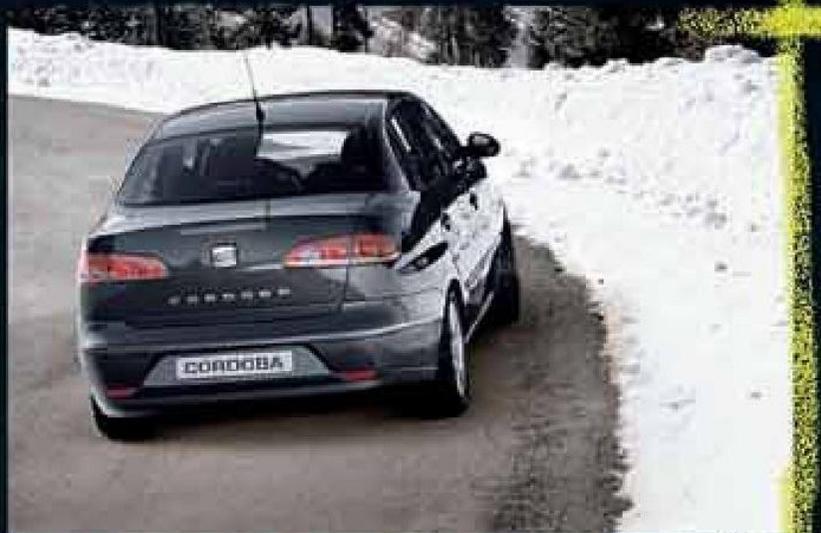
40 14R

10

11

40 14R

12



ABS

ESP

TCS

EBA

SEGURIDAD ACTIVA

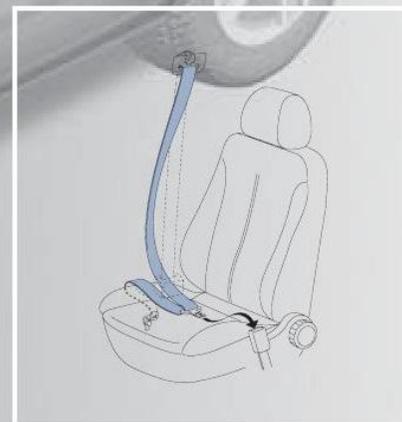
Cuando pisas el acelerador, el Sistema de Control de Tracción (TCS) garantiza que no se desperdicie ni un sólo caballo de potencia. Pero si decides pisar un poco más en las curvas (o si las condiciones te impulsan a ello), puedes confiar en nuestro Sistema de Control de Estabilidad (ESP). El ESP controla la información procedente del volante, de las ruedas, del freno y del acelerador y utiliza esos datos para llevar a cabo cualquier ajuste necesario. También es reconfortante saber que cuentas con la última generación de ABS y Asistencia de Frenada de Emergencia (EBA), que proporciona la máxima potencia de frenado con la mínima presión del pedal. Disfruta de la conducción.





SEGURIDAD PASIVA

Equipado de serie con airbags de conductor y acompañante. Los de cortina y laterales son opcionales. Los cinturones de seguridad están pretensados y si la frenada es especialmente fuerte, se activa un limitador que afloja la tensión del cinturón para evitar lesiones. La parte trasera del coche está equipada con un tercer reposacabezas y con puntos Isofix para acoplar hasta dos asientos infantiles directamente al chasis. Por último, el equipamiento incluye vigas transversales, anillos de seguridad y pilares reforzados, sometidos a pruebas de choque.



PARA TODOS LOS GUSTOS

El Córdoba te ofrece una gran variedad de posibilidades en cuanto a acabados y equipamiento que dan forma al Reference, el Stylance y el Sport. Independientemente del modelo que te atraiga, de tus preferencias, de tus gustos, prepárate para sucumbir a su encanto.





REFERENCE

- › Llantas 15" con neumáticos 195/55
- › Faros delanteros dobles ajustables eléctricamente
- › Radio CD con 6 altavoces
- › ABS+MSR
- › Parachoques con molduras integradas en color carrocería
- › Cristales tintados
- › Tercera luz de freno en tapa maletero
- › Dirección electrohidráulica
- › Elevalunas eléctricos delanteros con "one touch" y antipinzamiento
- › Volante ajustable en altura y profundidad
- › 3 reposacabezas posteriores regulables en altura
- › Cierre centralizado con mando a distancia
- › Antena antirrobo en techo
- › Cinturones de seguridad anteriores pirotécnicos con pretensor de carga
- › Airbags de conductor y pasajero
- › Asientos posteriores con Isofix
- › Guantero y cajón bajo radio con alfombrilla
- › Parasol del conductor y pasajero con espejo y portatarjetas
- › Bolsa en respaldo asientos delanteros
- › Regulación interior eléctrica faros
- › Salpicadero con acabado específico
- › Nuevas molduras realizadas
- › Maletero iluminado
- › Reloj en cuadro de mandos y cuentarevoluciones
- › Nueva definición de color en salidas de aire y contorno de radio.
- › Testigo de luces encendidas

STYLANCE

- › Llantas 15" con neumáticos 195/55
- › Espejos exteriores eléctricos en color carrocería
- › Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con "one touch" y antipinzamiento
- › Control velocidad crucero
- › Climatizador
- › Radio CD con 6 altavoces
- › Alarma volumétrica
- › Desconexión airbag
- › Guantera con luz
- › ABS+MSR (TCS en TDI 130 CV)
- › Parachoques con molduras integradas en color carrocería
- › Manetas y espejos exteriores en color carrocería
- › Calandra del radiador con borde cromado
- › Tercera luz de freno en tapa maletero
- › Cristales tintados
- › Faros delanteros dobles ajustables eléctricamente
- › Faros antiniebla delanteros
- › Dirección electrohidráulica
- › Volante ajustable en altura y profundidad
- › 3 reposacabezas posteriores regulables en altura
- › Cierre centralizado con mando a distancia
- › Ordenador de abordo con autonomía
- › Antena antirrobo en techo
- › Airbags de conductor y pasajero
- › Airbags laterales delanteros
- › Cinturones de seguridad anteriores pirotécnicos con pretensor de carga
- › Bolsa en respaldo asientos posteriores
- › Parasol del conductor y pasajero con espejo y portatarjetas
- › Guantera y cajón bajo radio con alfombrilla
- › Asientos posteriores con Isofix
- › Regulación interior eléctrica faros
- › Reflectores en paneles puertas delanteras
- › Posavasos en salpicadero
- › Volante y pomo cambio en cuero
- › Salpicadero con acabado específico
- › Maneta puerta del acompañante sin llave
- › Maletero iluminado
- › Reloj en cuadro de mandos y cuentarevoluciones
- › Nueva definición de color en salidas de aire y contorno de radio
- › Testigo de luces encendidas



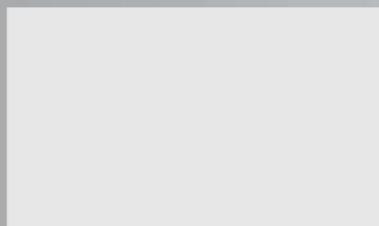
SPORT



- › Llanta de aleación de 16" con neumáticos 205/45
- › Espejos exteriores eléctricos en color carrocería
- › Suspensión deportiva
- › Asientos anteriores y posteriores deportivos
- › Climatizador
- › Volante deportivo y palanca de cambio en piel
- › Control velocidad crucero
- › Elevalunas eléctricos delanteros con "one touch" y antipinzamiento
- › Elevalunas eléctricos traseros con antipinzamiento en TDI 130 CV
- › Radio CD con 6 altavoces
- › ABS+MSR (TCS en TDI 130 CV)
- › Parachoques con molduras integradas en color carrocería
- › Manetas y espejos exteriores en color carrocería
- › Calandra del radiador con borde cromado
- › Tercera luz de freno en tapa maletero
- › Cristales tintados
- › Faros delanteros dobles ajustables eléctricamente
- › Faros antiniebla delanteros
- › Dirección electrohidráulica
- › Volante ajustable en altura y profundidad
- › 3 reposacabezas posteriores regulables en altura
- › Cierre centralizado con mando a distancia
- › Ordenador de abordo con autonomía
- › Antena antirrobo en techo
- › Airbags de conductor y pasajero
- › Airbags laterales delanteros
- › Cinturones de seguridad anteriores pirotécnicos con pretensor de carga
- › Bolsa en respaldo asientos delanteros
- › Parasol del conductor y pasajero con espejo y portatarjetas
- › Guantero y cajón bajo radio con alfombrilla
- › Asientos posteriores con Isofix
- › Regulación interior eléctrica faros.
- › Reflectores en paneles puertas delanteras
- › Maneta puerta del acompañante sin llave
- › Maletero iluminado
- › Reloj en cuadro de mandos y cuentarevoluciones
- › Nueva definición de color en salidas de aire y contorno de radio.
- › Asiento del conductor regulable en altura
- › Salpicadero con acabado específico
- › Nuevas molduras realzadas
- › Testigo de luces encendidas
- › Pilotos laterales blancos

COLORES

SUAVES

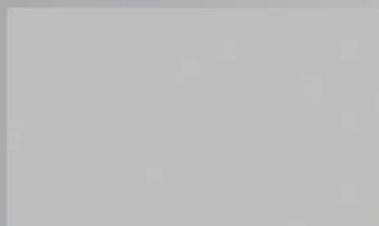


Blanco Candy B4B4



Rojo Emoción 9M9M

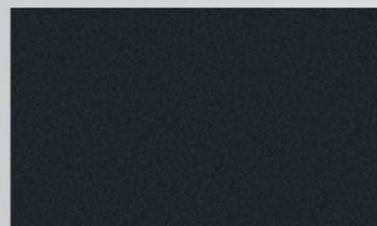
METALIZADOS



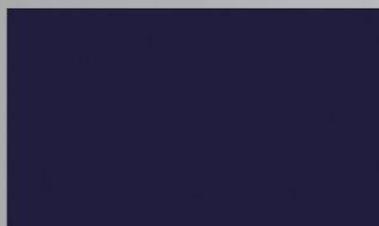
Gris Luna K4K4



Rojo Rubí 5M5M



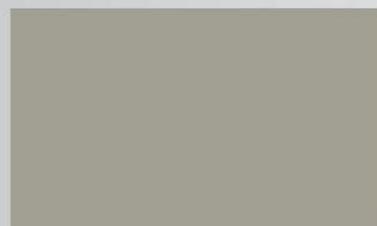
Gris Zenith 5Y5Y



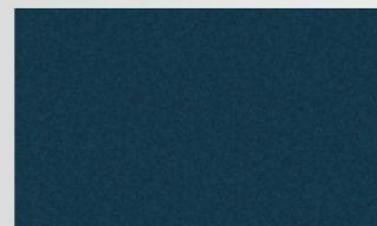
Azul Ada 7N7N



Azul Lluvia U4U4



Beige Boira L2L2



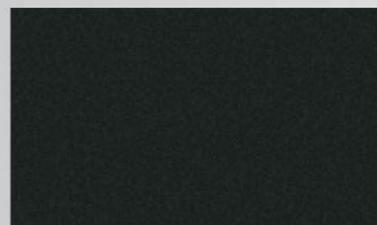
Azul Mar V6V6



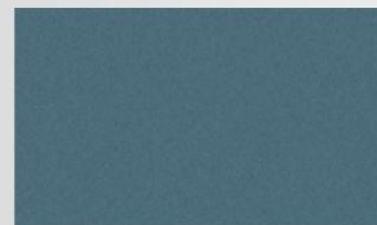
Azul Polaris 8R8R



Verde Natura 7U7U



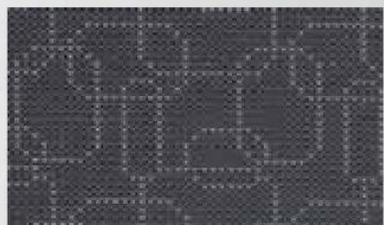
Negro Mágico Z4Z4



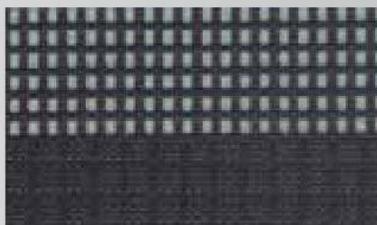
Azul Brisa X2X2

El proceso de impresión no permite una reproducción exacta de los tonos y brillos de los colores. En su Concesionario SEAT encontrará las muestras originales.

TAPICERÍAS



(AR)



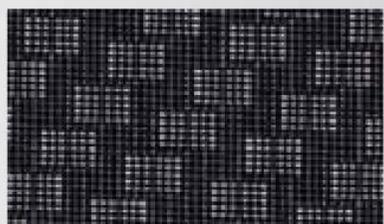
(BB)



(LS)



(CL)



(16)

	REFERENCE	REFERENCE Sportrider (16)	STYLANCE (BB)	STYLANCE Negro Piel (LS)	SPORT (CL)	SPORT Negro Piel (LS)
COLORES Y TAPICERÍAS						
PASTEL						
B4B4	Blanco Candy	x	x	x	x	x
9M9M	Rojo Emoción	x	x	x	x	x
METALIZADOS						
7N7N	Azul Ada	x	x	x	x	x
X2X2	Azul Brisa	x	x	x	x	x
U4U4	Azul Lluvia	x	x	x	x	x
V6V6	Azul Mar	x	x	x	x	x
8R8R	Azul Polaris	x	x	x	x	x
L2L2	Beige Boira	x	x	x	-	-
K4K4	Gris Luna	x	x	x	x	x
5Y5Y	Gris Zenith	x	x	x	x	x
Z4Z4	Negro Mágico	x	x	x	x	x
5M5M	Rojo Rubí	x	x	x	x	x
7U7U	Verde Natura	x	x	x	x	x

x: Disponible

-: No disponible

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

REFERENCE

STYLANCE

SPORT

PAQUETE ESPECIAL "Top II"

Climatizador, llanta de aleación de 15" "BILBO", faros antiniebla y control de velocidad crucero

0 - -

PAQUETE ESPECIAL "Sportrider"

Climatizador, llantas de aleación de 15" "ORDUÑA", faros antiniebla, control velocidad crucero, asientos delanteros deportivos, manetas y espejos en color carrocería, tapizado exclusivo, borde parrilla cromado. (sólo disponible para motores 1.6 16V 105 CV y 1.9 TDI 100 CV)

0 - -

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Parrilla central con borde cromado	-	S	S
Parachoques color carrocería con molduras integradas en color carrocería	S	S	S
Molduras laterales exteriores negras	S	S	S
Manecillas puertas exteriores color carrocería	-	S	S
Limpiaparabrisas de 3 velocidades	S	S	S
Cristales tintados	S	S	S
Espejos exteriores color carrocería	-	S	S
Espejos exteriores ajustables manualmente desde el interior	S	-	-
Espejos exteriores ajustables eléctricamente	0	S	S
Espejos exteriores con posición parking eléctrica y calefactados	-	0	0
Antena techo antirrobo	S	S	S
Montantes exteriores "B/C" en color negro	S	S	S
Piloto antiniebla posterior	S	S	S
Faros delanteros antiniebla	0	S	S
Faros delanteros dobles	S	S	S
Faros delanteros Xenon (incluye lavafaros):			
1.4 16V 85 CV, 1.4 16V 75 CV Auto., 1.4 TDI 70 CV, 1.4 TDI 80 CV	-	-	-
1.6 16V 105 CV, 1.9 TDI 100 CV, 1.9 TDI 130 CV	-	0	0
Puerta del acompañante sin bombín	S	S	S
3ª luz de freno en tapa maletero	S	S	S
Pintura metalizada	0	0	0
Pintura Rojo emoción	0	0	0

REFERENCE

STYLANCE

SPORT

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Elevalunas delanteros eléctricos "One Touch" con antipinzamiento	S	S	S
Elevalunas posteriores eléctricos con antipinzamiento:			
1.9 TDI 130 CV	-	S	S
Resto motores	0	S	0
Guantera acompañante con luz	-	S	-
Luz interior de cortesía con retardo	S	S	S
Luz adicional de lectura	-	S	-
Manecillas interiores puertas cromadas	S	S	S
Luneta posterior térmica	S	S	S
Volante ajustable en altura y profundidad	S	S	S
Volante y pomo cambio en cuero	-	Pack Piel	S
Claxon monotono	S	S	S
Parasol pasajero con espejo y con tapa	S	S	S
Posavasos en consola central	-	S	S
Regulación interior eléctrica faros	S	S	S

INSTRUMENTACIÓN

Control velocidad crucero	0	S	S
Ordenador de a bordo (con indicaciones de: Temperatura exterior, consumo instantáneo, consumo medio, distancia recorrida, velocidad media, tiempo de conducción y autonomía)	-	S	S
Reloj en cuadro de mandos	S	S	S
Temperatura exterior en cuadro instrumentos	S	-	-
Testigo inmovilizador	S	S	S
Testigo dirección asistida	S	S	S
Testigo fallo motor EOBD (Diagnóstico de a Bordo Europeo)	S	S	S
Sonido acústico de olvido de luces	S	S	S

REFERENCE

STYLANCE

SPORT

AUDIO/COMUNICACIÓN

Radio-CD "ALANA" 4x20 W; RDS-FM-OM, mute telefónico, adaptación del volumen en función de la velocidad,

código de seguridad y 4 altavoces delanteros + 2 altavoces traseros

Radio-CD MP3 con mandos en el volante, 4x20 W; RDS-FM-OM,

mute telefónico, adaptación del volumen en función de la velocidad, código de seguridad y 4 altavoces delanteros + 2 altavoces traseros.

Con conexión:

- AUX-in

- USB con ubicación en guantera. Incompatible con conexión AUX-in.

Sistema de navegación estándar dinámico con 6 altavoces, pantalla monocromo: Sistema inteligente de navegación guiado por señales gráficas (monocromo) y de voz; señal GPS con mensajes TMC para avisar de incidentes detectados en la ruta inicialmente prevista. Incorpora radio, lector de CD (sustituye al equipo de audio de serie del vehículo, incompatible con mandos volante y MP3)

CLIMATIZACIÓN

Recirculación de aire + filtro de polen

Aire acondicionado

Climatizador

Techo eléctrico de cristal

SEGURIDAD

Cierre centralizado con mando a distancia

Dirección asistida electrohidráulica

Airbag frontal conductor y pasajero

Desconexión airbag pasajero

Airbags laterales delanteros

Airbag de cabeza (plazas delanteras y traseras)

Cinturones anteriores pirotécnicos eléctricos + limitador de carga

ABS + MSR

TCS:

1.4 16V 85 CV, 1.4 16V 75 CV Auto., 1.6 16V 105 CV

1.4 TDI 70 CV, 1.4 TDI 80 CV, 1.9 TDI 100 CV

1.9 TDI 130 CV

REFERENCE

STYLANCE

SPORT

SEGURIDAD

TCS + ESP (EBA):

1.6 16V 105 CV, 1.9 TDI 100 CV

1.4 16V 85 CV, 1.4 TDI 70 CV

1.4 TDI 80 CV incluye frenos de disco posteriores

1.9 TDI 130 CV

Inmovilizador con criptocódigo

Alarma volumétrica

Sensor de lluvia + espejo interior antideslumbrante automático

ASIENTOS/ACABADOS

Asientos regulables en altura conductor y pasajero

Asientos anteriores calefactados + lavafaros +

eyectores parabrisas calefactados

Asiento anteriores y posteriores 2+1 deportivos

Asientos deportivos tapizado piel (paneles de puertas y trasera

de asientos en símil piel), volante y pomo palanca de cambios

en cuero, tablero en acabado Slush y ventanillas traseras eléctricas

Bolsa en respaldo asientos delanteros

Apoyacabezas anteriores regulables en altura e inclinación

3 apoyacabezas posteriores regulables en altura

Asiento posterior partido

Cuadro de mandos y panel superior de puertas en acabado Slush

1.9 TDI 130 CV

Resto motores

LLANTAS

Llantas de acero 6jx15" y tapacubos integrales

con neumáticos 195/55 R15"

Llantas de aleación 6jx15" con neumáticos 195/55 R15

Llantas de aleación 6 1/2jx16" con neumáticos 205/45 R16"

Rueda de repuesto: Llanta de acero y neumático igual tamaño dotación

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

1.4 16V
85 CV (63 KW)

1.4 16V
75 CV (55 KW)
Auto.

1.6 16V
105 CV (77 KW)

MOTOR	Tipo	4 Cil. - 4V	4 Cil. - 4V	4 Cil. - 4V
	Cilindrada (cc)	1.390	1.390	1.598
	Diámetro por carrera (mm)	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6	76,5 x 86,9
	Relación de compresión	10,5	10,5	10,5
	Potencia máxima (CV/KW/rpm)	85/63/5.000	75/55/5.000	77/105/5.600
	Par máximo (Nm/rpm)	130/3.800	126/3.800	153/3.800
	Alimentación	Inyección multipunto	Inyección multipunto	Inyección multipunto
	Encendido	MPI	MPI	MPI
	Tipo combustible	Gasolina 95	Gasolina 95	Gasolina 95
	Control acelerador	EGAS	EGAS	EGAS
	Control de emisiones	EU4	EU4	EU4
	Alternador (A)	70/90/110	70/90/110	110
	Batería (Ah/Ah)	44/60	44/60	44/60
PRESTACIONES	Velocidad máxima (km/h)	181	172	195
	Aceleración 0-100 km/h (s)	12,4	15,9	10,9
	Aceleración 60-100 km/h (s)	16,5	-	14,5
	Aceleración 1.000 m (s)	35,0	37	32,6
CONSUMOS	Ciclo urbano (l/100 km)	8,5	10,2	9,3
	Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,2	5,9	5,5
	Ponderada (l/100 km)	6,4	7,5	6,9
	Emisiones CO ₂ (Ponderada) (g/km)	154	180	164
TRANSMISIÓN	Caja de cambios	5 velocidades	4 velocidades	5 velocidades
	Veloc. 1.000 rpm en 5a (km/h)	33,6	33,3 (en D)	34,1
CHASIS	Suspensión delantera	Independiente, tipo McPherson, con cojinetes de 2ª generación (rodamiento + buje). Barra estabilizadora de 18 mm		
	Suspensión trasera	Eje efecto direccional, brazos suspensión longitudinal. Barra semirígida sin barra estabilizadora (15 Nmm)		
	Dirección, tipo	Servodirección		
FRENOS	Diámetro de giro (m)	10,6	10,6	10,6
	Tipo, delanteros/traseros	Autoventilado Disco/Tambor (disco con ESP)	Autoventilado Disco/Tambor (disco con ESP)	Autoventilado Disco/Disco
	Frenos delanteros (mm)	256 x 22	256 x 22	256 x 22
	Frenos traseros (mm)	200 x 40 (232 x 9 disco con ESP)	200 x 40 (232 x 9 disco con ESP)	232 x 9
CARROCERÍA	Tipo	5 puertas	5 puertas	5 puertas
	Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.280/1.698/1.441	4.280/1.698/1.441	4.280/1.698/1.441
	Distancia entre ejes (mm)	2.460	2.460	2.460
	Vía delantera/trasera (mm)	1.419/1.408	1.419/1.408	1.419/1.408
	Capacidad de maletero (l)	485, con asiento abatido y espacio hasta el suelo/techo: 800/1140		
	Capacidad depósito (l)	45	45	45
PESOS	En orden de marcha (kg)	1.075	1.107	1.109
	Máximo autorizado (kg)	1.594	1.623	1.604
	Máx. remolcable c/freno (kg)	800	800	1.000

1.4 TDI ©
70 CV (51 KW)

1.4 TDI ©
80 CV (59 KW)

1.9 TDI ©
100 CV (74 KW)

1.9 TDI ©
130 CV (96 KW)

3 Cil. - 2 V	3 Cil. - 2 V	4 Cil. - 2 V	4 Cil. - 2 V
1.422	1.422	1.896	1.896
79,5 x 95,5	79,5 x 95,5	79,5 x 95,5	79,5 x 95,5
19,5	19,5	19	19
70/51/4.000	80/59/4.000	100/74/4.000	96/130/4.000
155/2.200	195/2.200	240/1.800-2.400	310/1.900
Inyección directa Pumpe-Düse	Inyección directa Pumpe-Düse	Inyección directa Pumpe-Düse	Inyección multipunto Pumpe-Düse
TDI PD	TDI PD	TDI PD	TDI PD
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
EGAS	EGAS	EGAS	EGAS
EU4	EU4	EU4	EU4
70/90/110/120	70/90/110/120	70/90/120	70/90/120
61/72	61/72	61/72	61/72
167	177	192	210
15,2	13,2	11,1	9,5
15,7	13,6	12,0	11,7
36,4	34,7	34,1	30,7
5,9	5,7	6,4	6,8
4,1	4,1	4,0	4,3
4,7	4,6	4,9	5,2
127	124	132	140
5 velocidades	5 velocidades	5 velocidades	7 velocidades
40,8	42,5	47,9	51,2
Independiente, tipo McPherson, con cojinetes de 2ª generación (rodamiento + buje). Barra estabilizadora de 18 mm			
Eje efecto direccional, brazos suspensión longitudinal. Barra semirígida sin barra estabilizadora (15 Nmm)			
Servodirección			
10,6	10,6	10,6	10,6
Autoventilado Disco/Tambor (disco con ESP)	Autoventilado Disco/Tambor (disco con ESP)	Autoventilado Disco/Disco	Autoventilado Disco/Disco
256 x 22	256 x 22	256 x 22	288 x 25
200 x 40 (232 x 9 disco con ESP)	200 x 40 (232 x 9 disco con ESP)	232 x 9	232 x 9
5 puertas	5 puertas	5 puertas	5 puertas
4.280/1.698/1.441	4.280/1.698/1.441	4.280/1.698/1.441	4.280/1.698/1.441
2.460	2.460	2.460	2.460
1.419/1.408	1.419/1.408	1.419/1.408	1.419/1.408
485, con asiento abatido y espacio hasta el suelo/techo: 800/1140			
45	45	45	45
1.144	1.144	1.171	1.232
1.662	1.662	1.689	1.728
1.000	1.000	1.200	1.200

MOTORES

	REFERENCE	STYLANCE	SPORT
GASOLINA			
1.4 16V 85 CV (63 KW)	X	X	-
1.4 16V 75 CV (55 KW) Auto.	X	-	-
1.6 16V 105 CV (77 KW)	X	X	X
DIESEL			
1.4 TDI © 70 CV (51 KW)	X	-	-
1.4 TDI © 80 CV (59 KW)	X	-	-
1.9 TDI © 100 CV (74 KW)	X	X	X
1.9 TDI © 130 CV (96 KW)	-	X	X

SEAT aplica una política de continuo desarrollo de sus productos y se reserva el derecho de realizar cambios en las especificaciones, sin previo aviso. La información que aparece en este catálogo debe servir de simple referencia. Las fotos que ilustran el catálogo pueden incluir equipamiento opcional. SEAT ha realizado un esfuerzo considerable para que toda la información sea adecuada en el momento de la publicación del catálogo (15.11.2006) pero es recomendable que realice las debidas comprobaciones en su Concesionario SEAT por si se ha actualizado algún dato. Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización y valorización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental. A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, entre los que recomendamos los adheridos a (bajo la denominación de) SIGRAUTO (Para consultas www.sigrauto.es), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes del vehículo. El Centro Autorizado facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja del vehículo en la DGT.



SEAT
auto emoción



seat.es