

LA NUEVA TECNOLOGIA SEAT

SEAT RONDA 85

MOTOR SYSTEM PORSCHE





LOS NUEVOS SEAT RONDA 85 LA RESPUESTA DE LA NUEVA TECNOLOGIA SEAT A LAS EXIGENCIAS DE HOY.

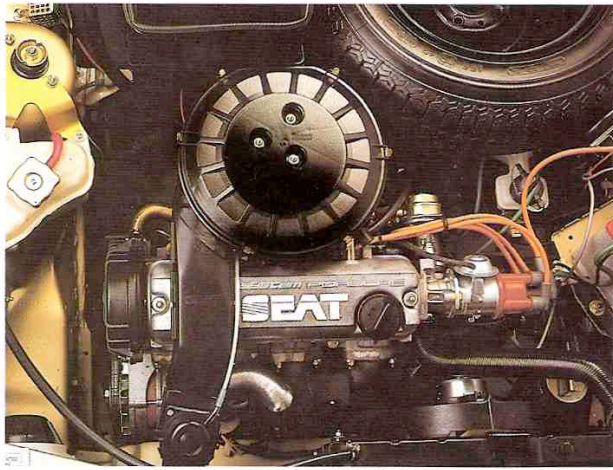
Los tiempos actuales requieren planteamientos actuales. Nuevas soluciones. Nuevos avances.

Un reto a la ciencia que Seat ha sabido vencer con los nuevos Seat Ronda 85 Motor System Porsche. La aplicación de la tecnología más avanzada para encontrar el máximo rendimiento de sus motores con el mínimo consumo de combustible y sin deteriorar el medio ambiente.

Con los equipos instrumentales precisos

para lograr una mayor disponibilidad de información en el salpicadero, que le faciliten la conducción y le proporcionan el máximo grado de confort. Los nuevos Ronda 85 Motor System Porsche son la respuesta de la tecnología Seat al reto de los nuevos tiempos. La ciencia al servicio de la economía y el confort.

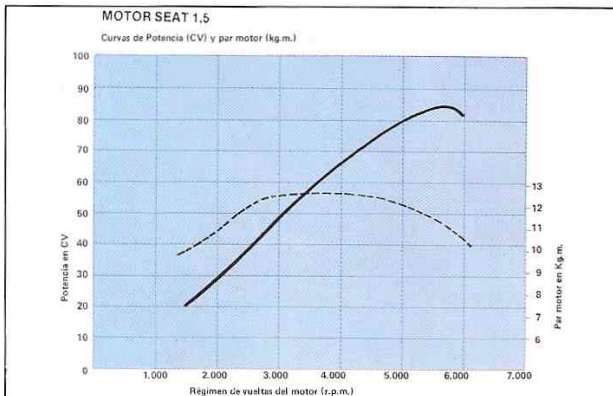
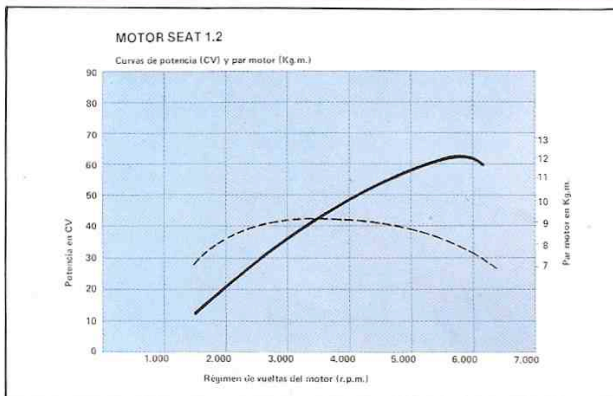
Sorpréndase con los nuevos Ronda 85 y conozca sus muchas novedades. En los sistemas eléctricos, en el diseño, en su equipamiento interior...



Seat y Porsche han mantenido una estrecha colaboración para el desarrollo de nuevos motores y cajas de cambios Seat. El resultado ha sido el diseño de un conjunto propulsor totalmente revolucionario, en que por primera vez se aplican a un modelo de serie resoluciones propias de la mecánica de competición.

El motor Seat System Porsche es una unidad de alto rendimiento. Ha sido concebido para obtener el máximo aprovechamiento de la energía y conseguir una duración muy superior a la de los motores tradicionales con el mínimo

Una nueva generación de motores Seat System Porsche y una nueva caja de cambios sitúan al Seat Ronda 85 en la vanguardia de la tecnología.



mantenimiento.

Para lograr esto ha sido preciso adoptar un diseño compacto que incorpora grandes innovaciones tecnológicas:

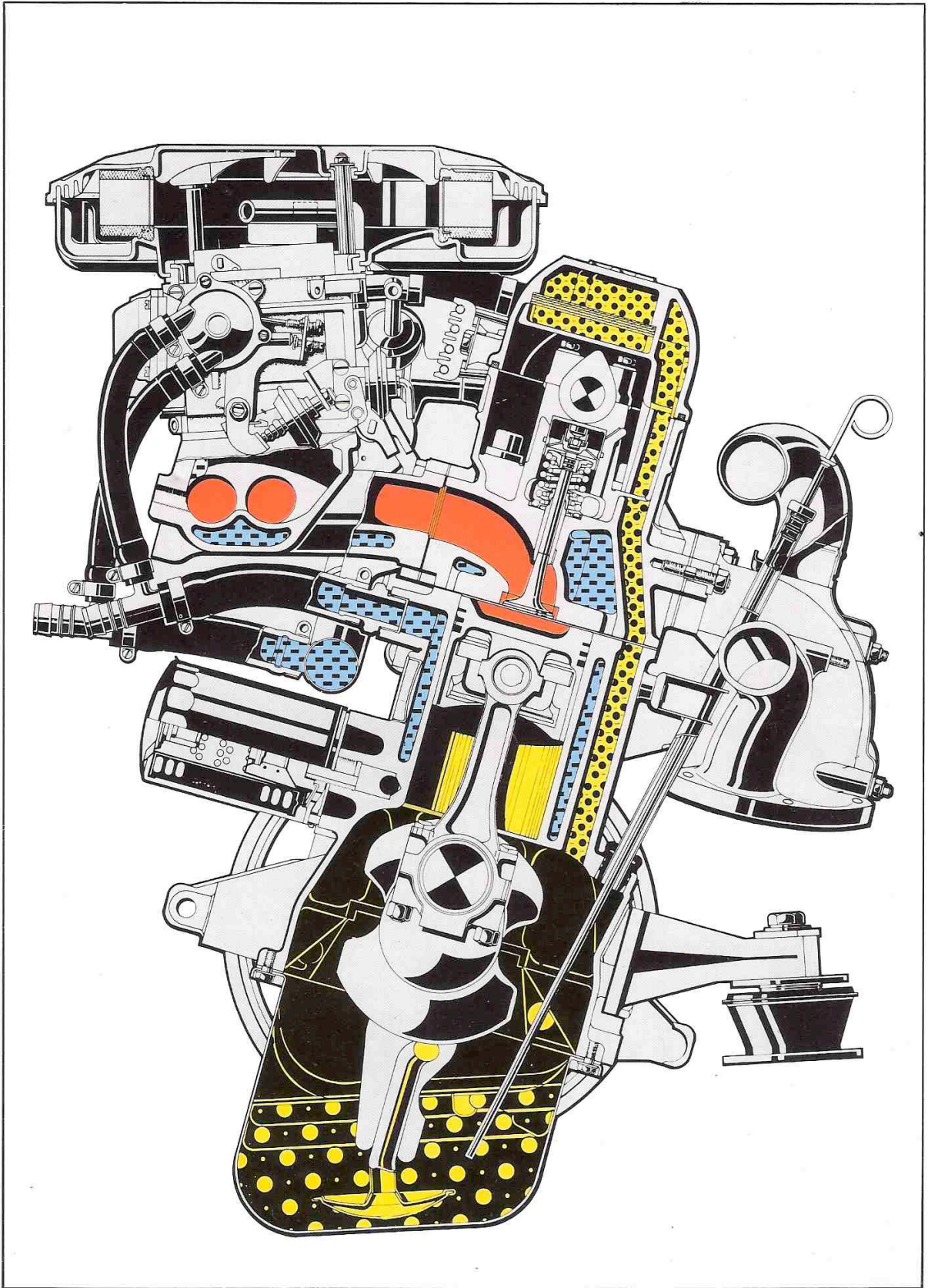
- Culata de aleación ligera del tipo "cross flow".
- Cámaras de combustión en cabezas de pistones.
- Nuevos carburadores Pierburg y Weber.
- Encendido electrónico.
- Nuevos sistemas de distribución, lubricación y refrigeración.

La culata de los motores Seat System Porsche es de aleación ligera. De una sola pieza plana, del tipo "cross flow".

En ella la admisión y expulsión de fluidos se realiza de forma transversal, con lo que se evitan los problemas de evacuación del calor.

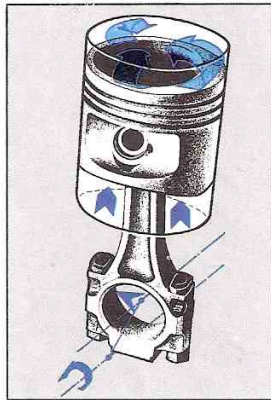
Las válvulas son estilizadas y van alojadas perpendicularmente al eje del motor.

La unión al bloque se realiza mediante la interposición de una junta especial, con tornillos de alta elasticidad, lo que evita posteriores tareas de mantenimiento.



Las cámaras de combustión van insertas en las cabezas de los pistones, los cuales son de diseño "supercuadrado" de gran diámetro (75 mm. en el motor 1.2 y 83 mm. en el motor 1.5), lo que permite que las válvulas sean de grandes dimensiones.

Este sistema, llamado sistema TOP, permite una mejor homogeneización de la mezcla en el interior del cilindro y un aprovechamiento de sus turbulencias (efecto Squish). Consiguiendo altas relaciones de compresión con gasolinas de bajo octanaje (9,5:1 con gasolina de 90 NO en el motor 1.2 y 10,5:1 con gasolina de 96 NO en el motor 1.5). Y logrando un aprovechamiento de la energía que disminuye sensiblemente el consumo.



El sistema de carburación parte de la idea de que el elemento fundamental en la combustión de un motor moderno no es la gasolina, sino el aire.

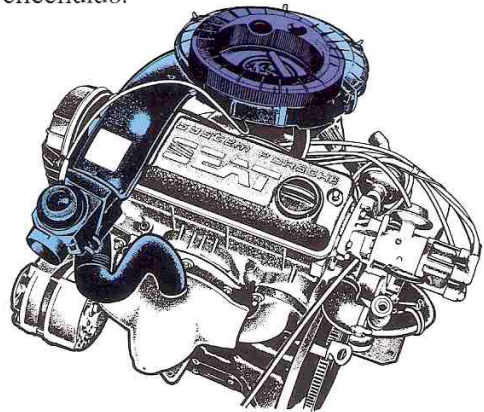
Así, los carburadores de los motores System Porsche (Pierburg para el motor 1.2 y Weber para el motor 1.5) adoptan una relación de mezcla de 1 parte de gasolina por 16 de aire. Incrementando sensiblemente la proporción habitual de aire para extraer hasta la última gota de energía de combustible. Los resultados son excelentes: un consumo de 4,9 litros a los 100 Km., a 90 Km/h. (motor 1.2), y de 4,8 litros a los 100 Km., a 90 Km/h. (motor 1.5), según normas INTA.

Los carburadores del motor Seat System Porsche garantizan una óptima alimentación en cualquier circunstancia con una mínima emisión de elementos contaminantes.

El filtro de aire lleva incorporados dos sistemas de regulación de la temperatura del

aire para asegurar que esté siempre a la temperatura correcta. Lo cual elimina por completo el riesgo de ahogar el motor.

El sistema de encendido de los motores Seat System Porsche es el más avanzado. En él se han sustituido los platinos y el condensador por un impulsor de efecto HALL y un módulo electrónico. Esto, además de evitar las incómodas tareas de mantenimiento, consigue una puesta a punto permanente y reduce a cero las posibilidades de avería del sistema de encendido.



La distribución en los motores Seat System Porsche es el del tipo monoárbol en cabeza de cinco apoyos. Con levas refundidas según el procedimiento Elotherm de ataque excéntrico, mandado por una correa dentada de material sintético HTD, que acciona taqués hidráulicos sin mantenimiento. Este sistema, de gran robustez, propicia una gran silenciosidad y una gran precisión en su ciclo de trabajo.

La lubricación de los motores Seat System Porsche supone un nuevo avance técnico. El aceite, además de lubricar, realiza dos funciones más: refrigerar la cabeza de los pistones y suministrar la presión necesaria para el funcionamiento de los taqués hidráulicos.

El sistema de refrigeración se realiza a través de circuito cerrado con regulación termostática y circulación forzada por bomba centrífuga alojada en el bloque. Este sistema se completa con el radiador, comunicado directamente con el vaso de expansión y un electroventilador con funcionamiento a través de telerruptor.

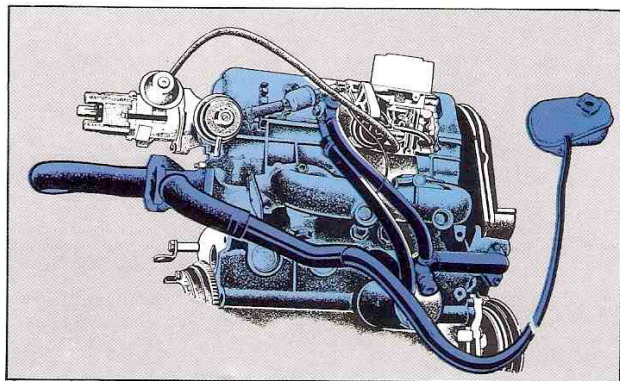
Paralelamente a los nuevos motores se

ha desarrollado, en colaboración con Porsche, un nuevo cambio de velocidades con una capacidad de transmisión de par de 130 Nm. Con una nueva geometría de dientes helicoidales de contacto progresivo y mayor silenciosidad. La sincronización se ha realizado combinando los sistemas Borg Warner y Porsche para obtener

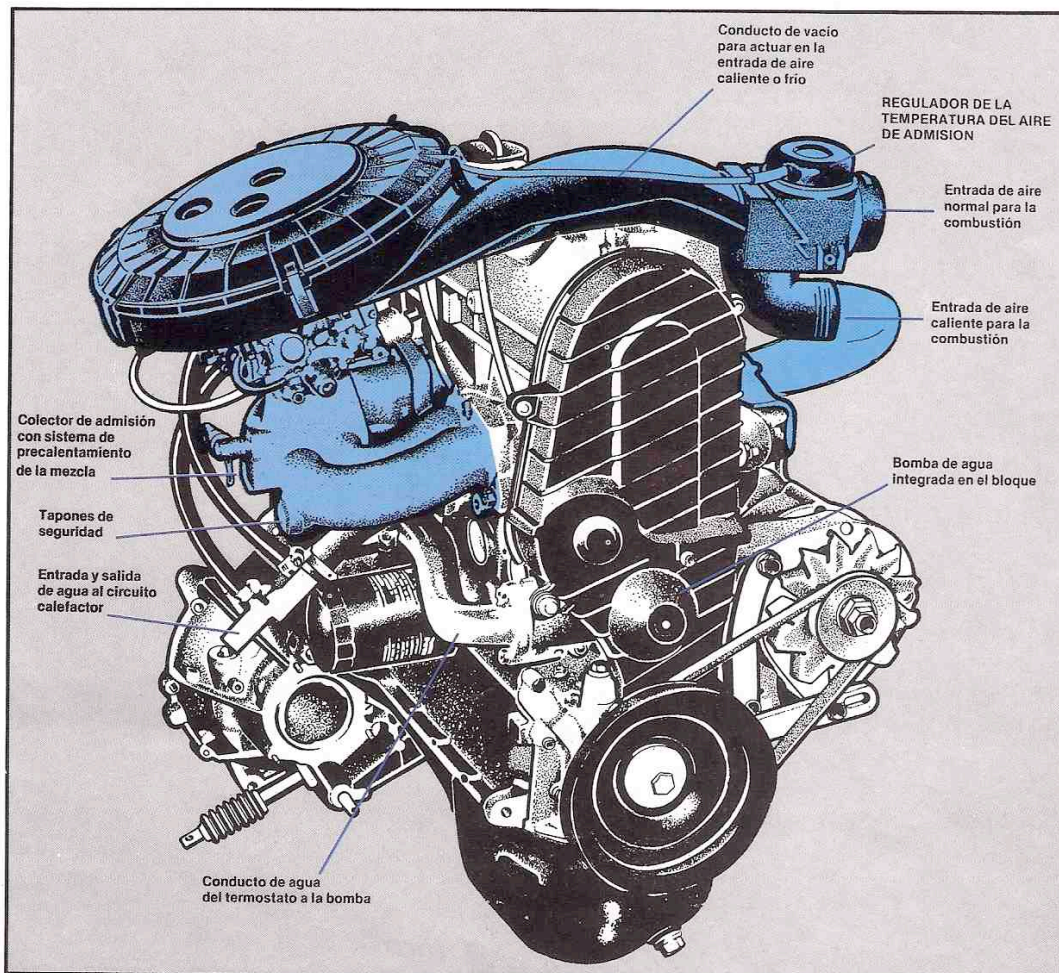
Esta nueva caja de cambios reduce el consumo y consigue una velocidad superior extraordinariamente alta. Es más fuerte, más seguro y tiene una mejor acción de cambio con mayor capacidad de transmisión.

La caja de cambios es también un gran logro de Seat y Porsche que completa las ventajas de un motor revolucionario y logra un conjunto propulsor a la vanguardia de la tecnología.

Esta nueva generación de motores y cambios Seat supone una nueva manera de entender la propulsión. Un replanteamiento de las posibilidades y unas resoluciones brillantes. Pero, a fin de cuentas, lo que realmente importa es que usted, con su nuevo Seat Ronda 85 dispondrá de una mayor potencia, de un bajo consumo y de un mínimo mantenimiento. Y usted viajará más seguro, más silencioso y confortablemente.



una mayor facilidad de maniobra y un bajo nivel de ruido.



SEAT RONDA 85 L 1.2



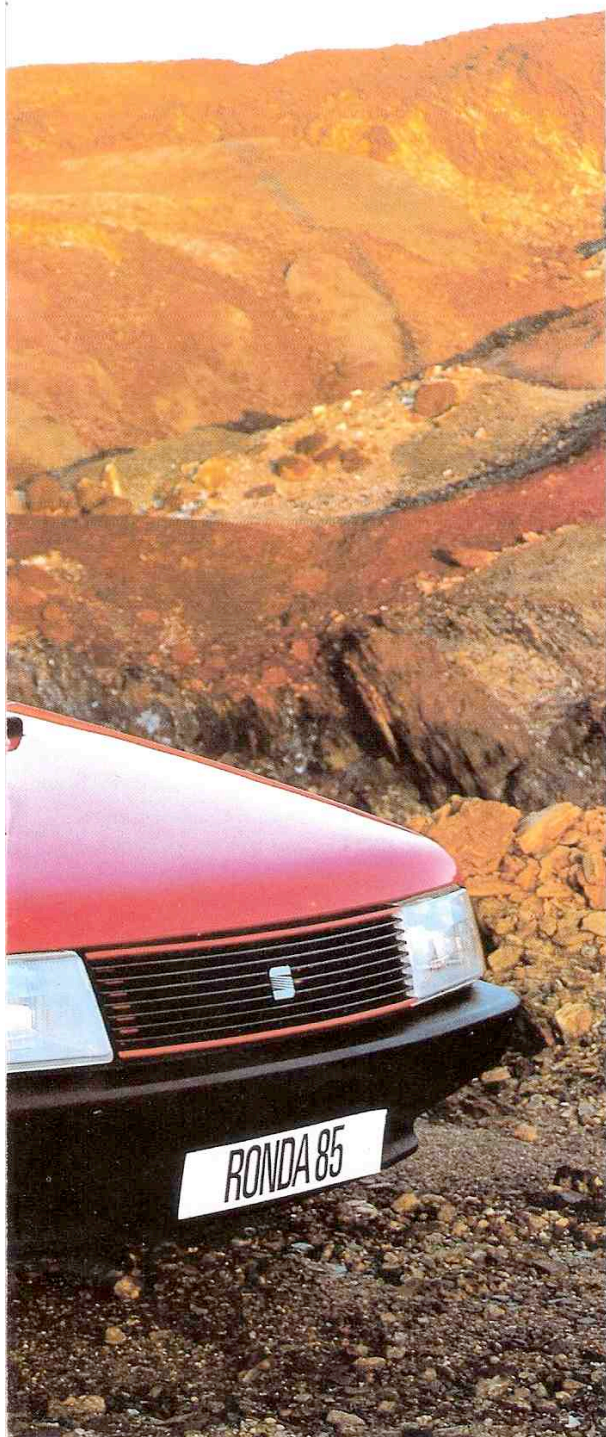
El Seat Ronda 85 L 1.2 le hará reencontrar el placer de conducir. El placer de la potencia y el confort. El placer de conducir un coche avanzado, con una economía en el consumo sin precedentes entre los coches de su clase.

El Seat Ronda 85 L va equipado con un motor System Porsche de 1.193 c.c., cuyas tareas de mantenimiento han sido reducidas al mínimo. Fijese: la culata no precisa reapriete. Los empujadores hidráulicos no precisan mantenimiento de ningún tipo.

El encendido electrónico asegura una puesta a punto permanente del sistema. La dirección lleva un sistema de engrase de por vida. Y con un equipamiento de serie preparado para proporcionarle el máximo confort. Facilitando su conducción y poniendo a su alcance todos esos detalles que hacen que usted se sienta satisfecho plenamente y orgulloso de conducir un gran coche.

Con más potencia de luz, luz de marcha atrás, mejor visibilidad y mayor seguridad en la conducción nocturna. Con nueva parrilla delantera, nuevos adhesivos laterales. Asientos reclinables, cómodos y confortables. Y un completo cuadro instrumental, donde usted dispone de todas las informaciones precisas para conducir más seguro. Con todos los controles a mano, a su vista. Y con una equilibrada disposición de los elementos con el máximo automatismo, para que usted disfrute conduciendo.

Experimente el placer de dirigir una máquina perfecta. Descubra el placer de conducir un gran coche: Seat Ronda 85 L.



(Ver cuadro de características técnicas y equipamiento standard.)

* Con cuatro o cinco velocidades.

SEAT RONDA 85 LD 1.7



Si a usted le preocupa la economía. Si cree que un coche debe hacerse rentable desde el primer kilómetro, vea todo lo que el Seat Ronda 85 LD le ofrece.

Un motor diesel de 1.714 c.c. La mayor cilindrada de su categoría para obtener 55 CV de potencia y llegar a una velocidad punta de 145 Km/h. Con cinco velocidades y un consumo admirable: 5 litros cada 100 Km. (según normas INTA).

Haga números. Se dará cuenta de que el Seat Ronda 85 LD es la opción más razonable en economía y confort. Porque el Seat Ronda 85 LD es un diesel silencioso, cómodo, confortable. Con un equipamiento avanzado y el más elevado nivel tecnológico. Con doble circuito hidráulico de frenos y servofreno. Con suspensión anterior McPherson y posterior de ruedas independientes. Con nueva parrilla delantera y adhesivos laterales. 3 velocidades en el sistema de aireación interior. 12 testigos luminosos en el salpicadero. Y los grupos ópticos más completos. El Seat Ronda 85 LD es potente, fiable, silencioso, confortable y seguro.

Con el Seat Ronda 85 LD usted disfrutará de las prestaciones y equipamiento de un gasolina. Pero en diesel.

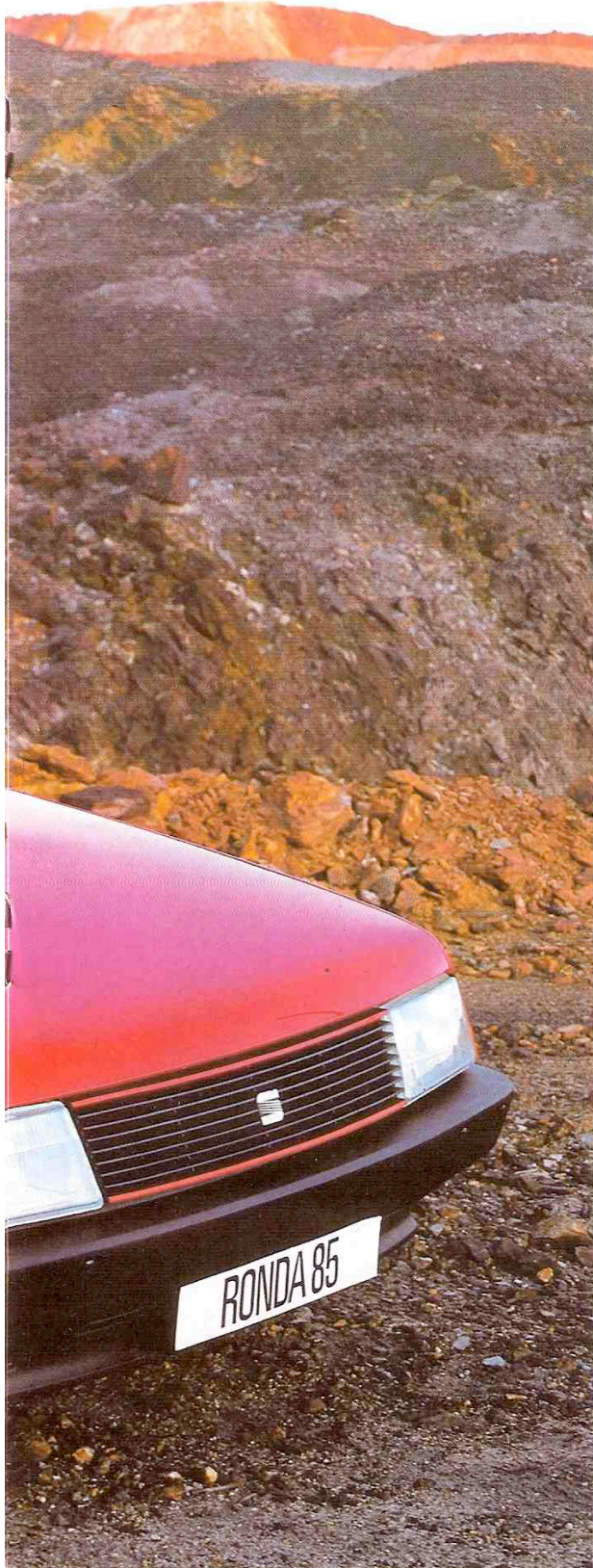


Nueva parrilla delantera.



Grupos ópticos traseros.

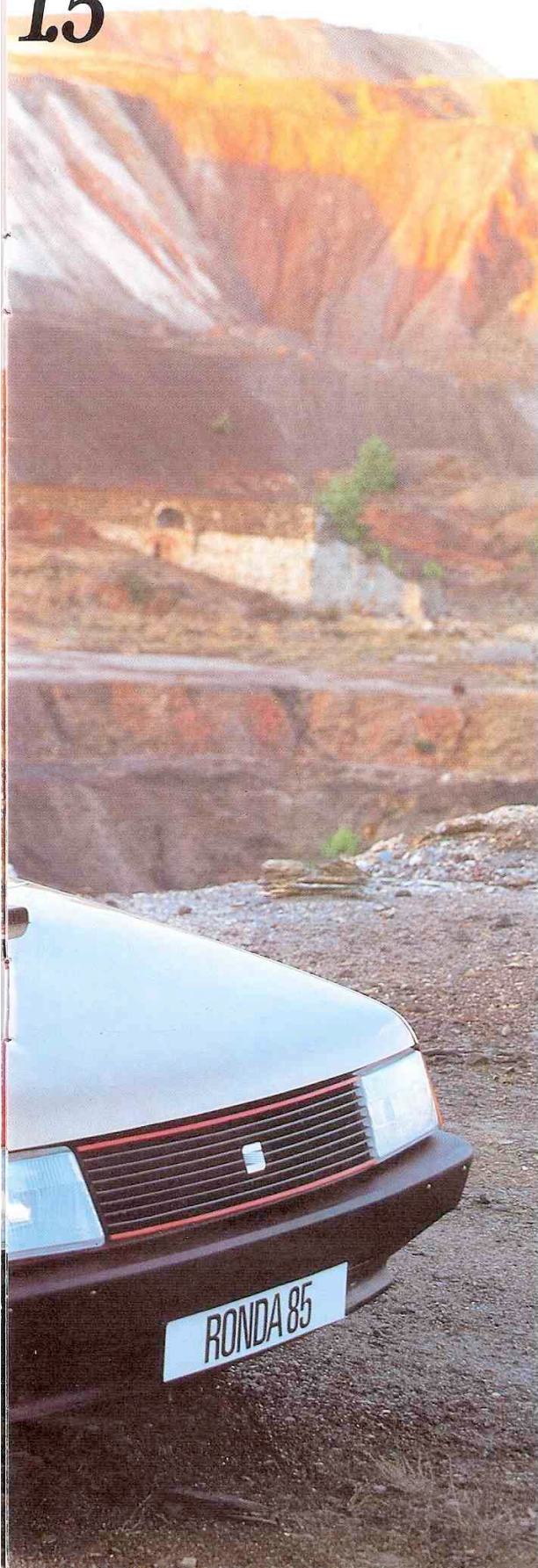
(Ver cuadro de características técnicas y equipamiento standard.)



SEAT RONDA 85 GL 12 Y



15

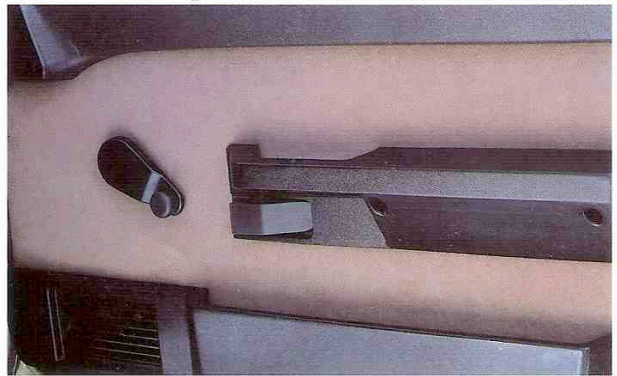


Todo en el interior del Seat Ronda 85 GL ha sido minuciosamente calculado para proporcionarle confort. Desde la moqueta del piso hasta el recubrimiento en imitación piel de los laterales y parte posterior de los asientos, todo un mundo de comodidad y silencio harán aún más agradable su viaje. Los motores que equipan este modelo son Seat System Porsche de 1.193/1.461. De bajo consumo y alto rendimiento. De gran potencia y fiabilidad. Extremadamente silenciosos. Con un mínimo mantenimiento y una respuesta eficaz en cualquier terreno y a cualquier temperatura.

Con 5 velocidades y un consumo que le asombrará: 4,9/4,8 litros de gasolina cada 100 Km., a 90 Km/h. (Normas INTA).

Y con un nivel de equipamiento tan avanzado y tan completo que hace del Seat Ronda 85 GL el más sofisticado en su categoría. Con nueva parrilla delantera, adhesivos laterales, pasa-ruedas y llantas de chapa pintada. Y detalles como: cuentarrevoluciones, cristales de color, iluminación en mandos, cenicero, interruptores, etc.

El Seat Ronda 85 GL es lujo en el equipamiento. Armonía en todos los elementos. Elegancia en el estilo. Y eficacia en el confort. Con el Seat Ronda 85 GL usted tendrá la tecnología más avanzada en la mecánica y en el equipamiento. Y usted disfrutará de las prestaciones más elevadas con el más alto grado de confort.



Bolsas rígidas en puertas.

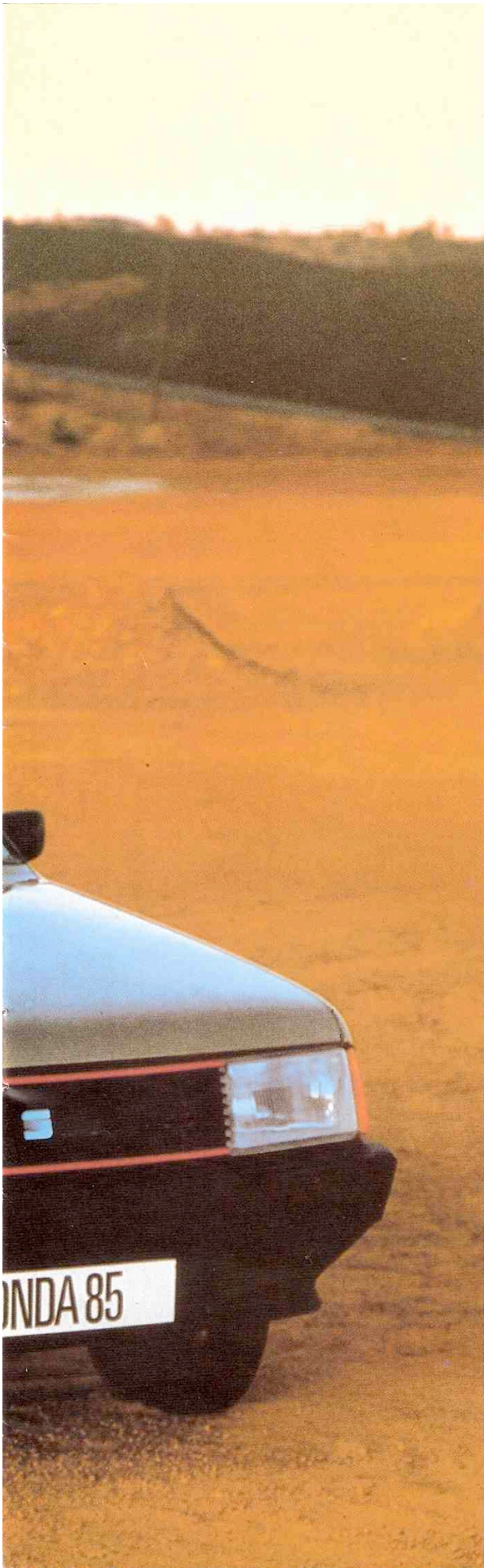


Interior acabado GL.

(Ver cuadro de características técnicas y equipamiento standard.)

SEAT RONDA 85 GLD 1.7





El Seat Ronda 85 GLD 1.7 es un diesel avanzado. Avanzado en mecánica. Con un motor de 1.714 c.c. ágil y brillante. Con 5 velocidades. Servofreno. Y dirección por cremallera.

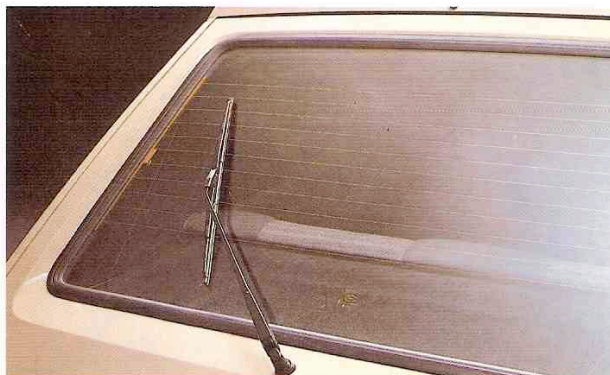
Avanzado en economía. Con unas elevadas prestaciones y un bajo consumo: 5 litros a los 100 Km., a 90 Km/h.

Avanzado en diseño. Con carrocería de estructura diferenciada. Nueva parrilla delantera, adhesivos laterales y pasa-ruedas y llantas de chapa pintada. Elegante y atractivo.

Avanzado en equipamiento. Con cristales de color. Reloj. Cinturones de seguridad de inercia. Y la más completa y equilibrada disposición de los controles.

Avanzado en confort. Con asientos envolventes y reposacabezas. Asientos traseros abatibles, para dejar más espacio al maletero. Total recubrimiento del maletero y moqueta en el piso.

El Seat Ronda 85 GLD no es un diesel común. Por mecánica, economía, diseño, equipamiento y confort, el Seat Ronda 85 GLD es el más avanzado de los diesel.



Limpia-luneta térmica.



Interior maletero.

(Ver cuadro de características técnicas y equipamiento standard.)

SEAT RONDA 85 GLX 1.5



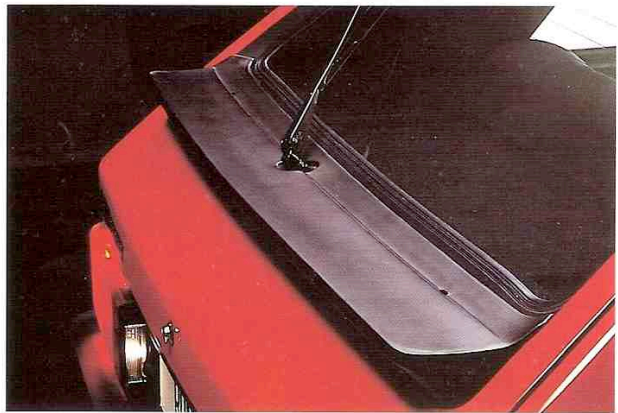


El Seat Ronda 85 GLX va equipado con un motor Seat System Porsche de 1.461 c.c. Potente y fiable. 85 CV que alcanzan hasta 166 Km/h. de velocidad punta. Con un consumo muy reducido: 4,8 litros cada 100 Km., a 90 Km/h. (según normas INTA). Con 5 velocidades y la mejor relación peso-potencia entre los coches de su categoría.

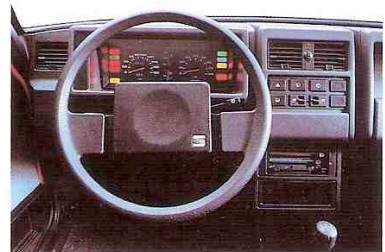
El Seat Ronda 85 GLX es brioso, resistente y fiable. Vanguardia tecnológica en ingeniería y vanguardia tecnológica también en equipamiento. Fíjese: reloj digital con cronómetro incorporado. Retrovisor exterior regulable desde el interior. El grado más elevado de sofisticación técnica al servicio del confort. Con nueva parrilla delantera. Adhesivos laterales. Pasa-ruedas y llantas de chapa pintada. Molduras laterales. Y spoiler posterior.

El Seat Ronda 85 GLX es un coche capaz de satisfacer los gustos más exigentes. Con un estilo distinguido y elegante. Y con una mecánica superfiabile capaz de dar respuestas seguras en cualquier situación.

Cuando usted se siente al volante de un Seat Ronda 85 GLX comprobará todo lo que la tecnología es capaz de hacer por el confort. Cuando encienda el contacto verá lo que la ciencia es capaz de hacer por la potencia, la velocidad y la economía.



Spoiler trasero.



Salpicadero acabado GLX.

(Ver cuadro de características técnicas y equipamiento standard.)

CARACTERISTICAS TECNICAS

SEAT RONDA 85 1.2

MOTOR	SUSPENSION	EQUIPO ELECTRICO
<p>Tipo: OTTO, cuatro cilindros en linea. Cilindrada: 1.193. Relación de compresión: 9,5:1. Potencia máxima (DIN CV/KW-r.p.m.): 63-46/5800. Par máximo (DIN Kpm-r.p.m.): 9-86/3.500. Encendido: Electrónico de efecto "hall". Distribución: sistema de mando de un solo árbol de levas en culata accionado por correa dentada tipo HTD. Empujadores hidráulicos sin mantenimiento "for life". Alimentación: a través de bomba de alimentación de membrana y carburador "POWER VALVE" PIERBURG 36-1-B-3. Carburante: gasolina normal 90 XO.</p>	<p>Delantera: de ruedas independientes McPherson. Trasera: de ruedas independientes.</p>	<p>Batería (capacidad de descarga) Ah: 45 Alternador: 55A Motor de arranque (potencia) KW: 0,8.</p>
	DIRECCION	PESOS Y DIMENSIONES
	<p>Tipo: de cremallera con engrase de por vida "for life"</p>	<p>Peso en vacío (Kg.): 880. Peso en vacío en orden de marcha (Kg.): 925. Peso máximo autorizado (Kg.): 1.400. Distancia entre ejes: 2.448 mm. (batalla). Ancho (mm.): 1.650. Largo (mm.): 4.011. Altura (mm.) en vacío: 1.400. Capacidad del maletero (dm³): 370. Con asiento abatido (dm³): 1.250. Capacidad del depósito de carburante: 50 l.</p>
	FRENOS	PRESTACIONES
	<p>Delanteros: de disco accionados por pinza flotante. Traseros: de tambor accionados por zapatas autorregulables. Mando: doble circuito hidráulico, accionado por bomba de doble cuerpo. Servo-freno: a depresión tipo Master-Vac. Corrector de frenado intercalado en el circuito de frenos posteriores.</p>	<p>Velocidad máxima (Km/h.): 150. Aceleración de 0 a 100 Km/h. (seg.): 17,0. Consumo: (en l. sobre 100 Km.) a 90 Km/h. en velocidad estabilizada: 4,9 l. (cambio de 5 velocidades). Normas INTA.</p>
	TRANSMISION:	RUEDAS
<p>Embrague monodisco en seco autorregulable. Diafragma del tipo de disco de muelle. Caja de cambios: de 4/5 velocidades, hacia adelante, sincronizadas. Relaciones cambio: 4 velocidades 5 velocidades 1^a 3,50 1^a 3,50 2^a 1,95 2^a 1,95 3^a 1,32 3^a 1,32 4^a 0,97 4^a 0,97 5^a 0,76</p> <p>Grupo diferencial: 17/73 = 4,294.</p>	<p>Dimensiones de las llantas: 4 1/2 Jx13". Neumáticos: 145SR13".</p>	

SEAT RONDA 85 1.5

MOTOR	SUSPENSION	EQUIPO ELECTRICO
<p>Tipo: OTTO, cuatro cilindros en linea. Cilindrada: 1.461. Relación de compresión: 10,5:1. Potencia máxima (DIN CV/KW-r.p.m.): 85-63/5600. Par máximo (DIN Kpm-Nm-r.p.m.): 12-116/3.500. Encendido: Electrónico de efecto "hall". Distribución: sistema de mando de un solo árbol de levas en culata accionado por correa dentada tipo HTD. Empujadores hidráulicos sin mantenimiento "for life". Alimentación: a través de bomba de alimentación de membrana y carburador "POWER VALVE" WEBER 22 DSTA 100 ó 32DSTA 150. Carburante: gasolina super (96 XO).</p>	<p>Delantera: de ruedas independientes McPherson. Trasera: de ruedas independientes.</p>	<p>Batería (capacidad de descarga) Ah: 45 Alternador: 55A Motor de arranque (potencia) KW: 0,8.</p>
	DIRECCION	PESOS Y DIMENSIONES
	<p>Tipo: de cremallera con engrase de por vida "for life"</p>	<p>Peso en vacío (Kg.): 930. Peso en vacío en orden de marcha (Kg.): 970. Peso máximo autorizado (Kg.): 1.450. Distancia entre ejes: 2.448 mm. (batalla). Ancho (mm.): 1.650. Largo (mm.): 4.011. Altura (mm.) en vacío: 1.400. Capacidad del maletero (dm³): 370. Con asiento abatido (dm³): 1.250. Capacidad del depósito de carburante: 50 l.</p>
	FRENOS	PRESTACIONES
	<p>Delanteros: de disco accionados por pinza flotante. Traseros: de tambor accionados por zapatas autorregulables. Mando: doble circuito hidráulico, accionado por bomba de doble cuerpo. Servo-freno: a depresión tipo Master-Vac. Corrector de frenado intercalado en el circuito de frenos posteriores.</p>	<p>Velocidad máxima (Km/h.): 166. Aceleración de 0 a 100 Km/h. (seg.): 12,8. Consumo: (en l. sobre 100 Km.) a 90 Km/h. en velocidad estabilizada: 4,8 l. Normas INTA.</p>
	TRANSMISION:	RUEDAS
<p>Embrague monodisco en seco autorregulable. Diafragma del tipo de disco de muelle. Caja de cambios: 5 velocidades sincronizadas y marcha atrás. 5 velocidades con relación: 1^a 3,50 2^a 1,95 3^a 1,32 4^a 0,97 5^a 0,76 Grupo diferencial: 19/71 = 3,737.</p>	<p>Dimensiones de las llantas: 5 B x 13". Neumáticos: 155SR13".</p>	

SEAT RONDA 85 1.7 DIESEL

MOTOR	SUSPENSION	EQUIPO ELECTRICO
<p>Tipo: ciclo Diesel. Cilindrada: 1.714 c.c. Relación de compresión: 20:1. Potencia máxima (DIN CV/ KW-r.p.m.): 55-41/4.500. Par máximo (DIN Kpm-Nm-r.p.m.): 10-98/3.000. Distribución: sistema de mando de un solo árbol de levas en culata accionado por correa dentada tipo HTD. Empujadores mecánicos de vaso. Alimentación: bomba de inyección rotativa del pistón único. Carburante: Gas-Oil.</p>	<p>Delantera: de ruedas independientes McPherson. Trasera: de ruedas independientes.</p>	<p>Batería (capacidad de descarga) Ah: 66 Alternador: 55A Motor de arranque (potencia) KW: 1,5.</p>
	DIRECCION	PESOS Y DIMENSIONES
	<p>Tipo: de cremallera con engrase de por vida "for life"</p>	<p>Peso en vacío (Kg.): 950. Peso en vacío en orden de marcha (Kg.): 995. Peso máximo autorizado (Kg.): 1.450. Distancia entre ejes: 2.448 mm. (batalla). Ancho (mm.): 1.650. Largo (mm.): 4.011. Altura (mm.) en vacío: 1.400. Capacidad del maletero (dm³): 370. Con asiento abatido (dm³): 1.250. Capacidad del depósito de carburante: 50 l.</p>
	FRENOS	PRESTACIONES
	<p>Delanteros: de disco accionados por pinza flotante. Traseros: de tambor accionados por zapatas autorregulables. Mando: doble circuito hidráulico, accionado por bomba de doble cuerpo. Servo-freno: a depresión tipo Master-Vac. Corrector de frenado intercalado en el circuito de frenos posteriores.</p>	<p>Velocidad máxima (Km/h.): 145. Aceleración de 0 a 100 Km/h. (seg.): 21,5. Consumo: (en l. sobre 100 Km.) a 90 Km/h. en velocidad estabilizada: 5 l. Normas INTA.</p>
	TRANSMISION:	RUEDAS
<p>Embrague monodisco en seco autorregulable. Diafragma del tipo de disco de muelle. Caja de cambios: 5 velocidades sincronizadas y marcha atrás. 5 velocidades con relación: 1^a 3,50 2^a 1,95 3^a 1,32 4^a 0,97 5^a 0,76 Grupo diferencial: 17/73 = 4,294.</p>	<p>Dimensiones de las llantas: 5 B x 13". Neumáticos: 155SR13".</p>	

EQUIPAMIENTO STANDARD

SEAT RONDA 85 L Y LD			
CONFORT	INSTRUMENTACION	VISIBILIDAD	
<p>Número de puertas: 4 + portón trasero. Asientos reclinables. Apoyacabezas. Volante en material mullido. Guantera en tablero. 3 velocidades en el ventilador de calefacción. 2 ceniceros suplementarios. Montantes internos cubiertos. 3 asideros en techo. Recubrimiento puertas en simil piel. Recubrimiento parcial del maletero. Moqueta en piso. Parasoles orientables. Luz central en techo. Protección en goma pies de conductor. Bandeja tras respaldo conformada.</p>	<p>Cuentakilómetros parcial. Termómetro temperatura del agua. Indicador nivel de carburante. Preinstalación de radio.</p>	<p>Limpia-parabrisas de 2 velocidades. Faros regulables bajo capó. Luz de marcha atrás. Luces warning. Espejo retrovisor día-noche.</p>	
	SEGURIDAD		ACABADO EXTERIOR
	<p>Revestimiento de tablero en material acolchado. Barra de dirección articulada. Servofreno. Cinturones estáticos. Parachoques elásticos absorbentes. Retrovisores anti-impacto. Seguro para niños en puertas traseras. Cerraduras tridimensionales.</p>		<p>Nueva parrilla delantera. Autoadhesivos laterales.</p>
SEAT RONDA 85 GL Y GLD			
CONFORT	INSTRUMENTACION	VISIBILIDAD	
<p>Número de puertas: 4 + portón. Asientos reclinables. Apoyacabezas. Volante en material mullido. Guantera en tablero. 3 velocidades en el ventilador de calefacción. Encendedor. 2 ceniceros suplementarios. Montantes internos cubiertos. Bolsas rígidas en puertas. 3 asideros en techo. Recubrimiento completo del maletero. Recubrimiento portón posterior. Moqueta en piso. Parasoles orientables. Cristales color. Luz central en techo. Protección en zona pies del conductor. Bandeja tras respaldo conformada.</p>	<p>Cuentakilómetros parcial. Cuentarrevoluciones (gasolina). Reloj analógico (Diesel). Termómetro temperatura del agua. Indicador nivel de carburante. Preinstalación de radio.</p>	<p>Luneta térmica. Lavalimpia luneta posterior. Limpia-parabrisas de 2 velocidades. Faros regulables bajo capó. Faros halógenos. Luz antiniebla posterior. Luz de marcha atrás. Luces warning. Espejo retrovisor día-noche.</p>	
	SEGURIDAD		ACABADO EXTERIOR
	<p>Revestimiento de tablero en material acolchado. Barra de dirección articulada. Servofreno. Cinturones anteriores inerciales. Parachoques elásticos absorbentes. Retrovisores anti-impacto. Seguro para niños en puertas traseras. Cerraduras tridimensionales.</p>		<p>Adhesivo externo en cintura carrocería. Revestimiento exterior montantes puertas en negro. Adhesivos laterales. Llantas de chapa pintada. Pasa-ruedas. Nueva parrilla delantera.</p>
SEAT RONDA 85 GLX			
CONFORT	INSTRUMENTACION	VISIBILIDAD	
<p>Número de puertas: 4 + portón trasero. Asientos tapizados en terciopelo. Asientos reclinables. Apoyacabezas con almohadilla. Volante en material mullido. Guantera en tablero. 3 velocidades en el ventilador de calefacción. Encendedor. 2 ceniceros suplementarios. Montantes internos cubiertos. Bolsas rígidas en puertas. 3 asideros en techo. Recubrimiento completo del maletero. Recubrimiento portón posterior. Inserción de tejido en paneles. Moqueta en piso. Respaldo asiento posterior enmoquetado. Parasoles orientables. Cristales color. Luz central en techo. Protección en goma pies de conductor. Plafón con luz ambiente y lector de planos. Luz en maletero. Bandeja tras respaldo conformada.</p>	<p>Cuentakilómetros parcial. Cuentarrevoluciones. Termómetro temperatura del agua. Indicador nivel de carburante. Reloj digital en plafón techo con cronómetro. Preinstalación de radio.</p>	<p>Luz antiniebla posterior. Luz de marcha atrás. Luces warning. Espejo retrovisor día-noche. Regulación espejo retrovisor externo desde el interior.</p>	
	SEGURIDAD		ACABADO EXTERIOR
	<p>Revestimiento de tablero en material acolchado. Barra de dirección articulada. Servofreno. Cinturones anteriores inerciales. Parachoques elásticos absorbentes. Retrovisores anti-impacto. Seguro para niños en puertas traseras. Cerraduras tridimensionales.</p>		<p>Adhesivo externo en cintura carrocería. Adhesivo en marco ventana posterior. Parapiedras en guardabarros posterior. Revestimiento exterior montantes puertas en negro. Nueva parrilla delantera. Llantas de chapa pintada. Pasa-ruedas. Moldura lateral. Spoiler posterior.</p>
	VISIBILIDAD		OPCIONALES
	<p>Luneta térmica. Lavalimpia luneta posterior. Limpia-parabrisas de 2 velocidades. Faros regulables bajo capó. Faros halógenos.</p>	<p>Elevavinas eléctrico. Blocapuertas electromagnético. Check-control.</p>	

SERVICIOS

1. Garantía de fabricación.

12 meses de garantía para todos sus modelos sin limitación de kilómetros, incluyendo piezas y mano de obra.

2. Garantía perforación por corrosión.

Un proceso de veintiocho operaciones y nueve procesos permite a Seat garantizar las carrocerías de todos sus modelos durante seis años por la perforación por corrosión.

3. Seguri-Seat.

Seguri-Seat es un complemento a la garantía normal. Para no quedarse inmovilizado en carretera, en caso de avería. Un servicio de 24 horas que le garantiza el traslado hasta su domicilio o destino y la devolución del coche reparado.

4. Teléfono Rojo.

Teléfono de información permanente. 24 horas al día, 365 días al año para el cliente sobre: servicios más próximos, servicios de guardia, etc.

5. Asistencia en carretera.

Más de 700 furgonetas de Asistencia Seat al servicio del conductor.

6. Liseat.

Leasing es un contrato de arrendamiento con opción de compra, para profesionales que precisan un coche para su trabajo, y el leasing con mantenimiento, en el que el usuario no tiene que pagar ninguna avería ni mantenimiento durante el período de contrato.

7. Fiseat.

Para ayudarle a la financiación de su vehículo.

