

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA



Beeindruckend – wenn exklusives Design
auf Komfort trifft: der ŠKODA Octavia.



Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten, die optional gegen
Aufpreis erhältlich sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.

Wir haben ihn über 3,5 Millionen Mal in alle Welt verkauft und gewinnen seit Jahren unzählige Preise mit ihm. Beste Voraussetzungen, um Sie zu beeindrucken – und Ihnen das erfolgreichste ŠKODA Modell aller Zeiten noch innovativer, durchdachter und perfekter zu präsentieren: den ŠKODA Octavia.

Ob als geräumigste Limousine ihrer Klasse oder als eleganter Combi: Der Octavia wird Sie auf den ersten Blick begeistern – mit einer neuen Designsprache, die klassische Eleganz mit sportlicher Dynamik verbindet. Ein faszinierendes Äußeres, hinter dem sich viele attraktive innere Werte verbergen. Dazu zählen nicht nur technische Innovationen, die für ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Umweltverträglichkeit sorgen. Sondern auch viele überraschende Details, die jede Fahrt im ŠKODA Octavia zu einem beeindruckenden Erlebnis machen – und das jeden Tag aufs Neue.

Erstaunlich – 102 Kilogramm leichter,
aber das größte Modell seiner Klasse.





Einzigartig und vielseitig zugleich präsentiert sich das **Design** des ŠKODA Octavia: Klare Linien, scharf geschnittene Kanten und sauber modellierte Flächen verleihen dem Fahrzeug harmonische Proportionen, hohe Funktionalität und Zeitlosigkeit – eine perfekte Balance aus Tradition und Moderne. Dabei zeigt sich seine besondere Ausstrahlung und Sportlichkeit schon in der Frontpartie: Die Hauptscheinwerfer mit charakteristischem Knick setzen die Linie des Kühlergrills mit verchromtem Rahmen fort, der durch seine Form das ŠKODA Logo akzentuiert.

Das Octavia-Design verbindet Eleganz perfekt mit Funktionalität. Gelungene Beispiele dafür sind die **Chromleisten**, die effektiv die Seitenscheiben umrahmen oder die eloxierte Dachreling. Die dunkle Tönung der Heck- und hinteren Seitenscheiben **Sunset** schützt die Passagiere im Fond nicht nur vor direkter Sonneneinstrahlung, sondern auch vor neugierigen Blicken.



Der Octavia ist mit **Halogenscheinwerfern** ausgestattet. Zur Wahl stehen zudem je nach Ausstattung **Bi-Xenonscheinwerfer mit AFS** (Abbildung links) sowie **Bi-Xenonscheinwerfer mit AFS und LED-Tagfahrlicht**, LED-Rückleuchten und Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht in Schwarz.



Die **LED-Rückleuchten** setzen einen weiteren Akzent am Heck des ŠKODA Octavia.

Auch mit dem Design seiner **Heckpartie** liegt der Octavia weit vorn. Die Tür zum großzügigen Kofferraum wird umrahmt von dem massiven Stoßfänger und den Rückleuchten in der für ŠKODA typischen C-Form.

Wir wollten sichergehen, dass der ŠKODA Octavia sowohl im Bereich der passiven als auch der aktiven **Sicherheit** neue Maßstäbe setzt. Deshalb haben wir ihn unter anderem mit bis zu neun Airbags, Isofix für den Beifahrersitz und einer Vielzahl hochinnovativer Assistenzsysteme ausgestattet. So dient beispielsweise die Multikollisionsbremse der Vermeidung von Folgekollisionen direkt nach einem Unfall. Und der proaktive Insassenschutz bereitet Fahrzeug und Passagiere in kritischen Situationen auf einen möglichen Unfall vor. Dazu werden die Gurte von Fahrer und Beifahrer gestrafft und offen stehende Fenster bis auf einen Spalt geschlossen.



Für sein hervorragendes Sicherheitsniveau erhielt der ŠKODA Octavia die Bestwertung von fünf Sternen beim Euro NCAP.



Die **dritte Kopfstütze** im Fond ist höhenstellbar und trägt zur Sicherheit des Passagiers auf dem mittleren Rücksitz bei.

Die **Scheinwerferreinigungsanlage** sorgt für saubere Scheinwerfer und damit für bessere Sichtverhältnisse.



Die **Bi-Xenonleuchten mit adaptiven Frontscheinwerfern (AFS)** überzeugen mit technischer Raffinesse: Dank verschiedener Einstellungsmodi (Schlechtwetter-, Stadt-, Überland-, Autobahn- und Nebelmodus sowie dynamisches Kurvenlicht) passen sie Helligkeit und Ausleuchtungsbereich immer optimal den Licht- und Witterungsverhältnissen an. Und auch durch das **LED-Tagfahrlicht**, das Ihr Fahrzeug für andere besser sichtbar macht, wird jede Fahrt im ŠKODA Octavia noch sicherer.



Genau wie die Aeroscheibenwischer vorn wischt der **Aeroscheibenwischer hinten** gleichmäßig auf der gesamten Länge.

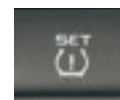


An den **Regensensor** werden Sie sich leicht und gern gewöhnen: Abhängig von der Regenintensität aktiviert er die Scheibenwischer und regelt deren Geschwindigkeit. (Ohne Abbildung)

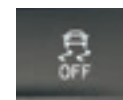
Der **Fahrlichtassistent** übernimmt gleich drei wichtige Funktionen: das Nachleuchten der Scheinwerfer beim Verlassen und Schließen des Fahrzeugs (Coming-Home-Funktion), die Wegbeleuchtung beim Einsteigen (Leaving-Home-Funktion) und das selbständige Einschalten der Scheinwerfer während der Fahrt bei einsetzender Dunkelheit (Tunnellicht-Funktion).



Die **Reifendrucküberwachung** kontrolliert permanent die Umlaufgeschwindigkeit jedes Reifens. Kommt es zu einem Druckverlust, wird der Fahrer per Signalton und Kontrolllampe im Cockpit gewarnt.



Eine Reihe elektronischer Systeme sorgt für eine sichere Fahrt. So z. B. die **elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)** oder die **Antriebsschlupfregelung (ASR)**. Letztere sorgt dafür, dass die Räder beim Beschleunigen nicht durchdrehen. Das System kann je nach Ausstattung per Tastendruck in der Mittelkonsole deaktiviert werden.



Der **Fahrer-Knieairbag** unterhalb der Lenksäule schützt die Beine des Fahrers.



Die **Sicherheitsleuchten** oder -rückstrahler veranlassen bei geöffneten vorderen Türen andere Verkehrsteilnehmer, ausreichend Sicherheitsabstand zu halten.



Seitenairbags vorn und hinten schützen bei einem Seitenaufprall Becken und Brustkorb der Fahrzeugpassagiere.

Von der Klimaanlage bis zur Fußraumbeleuchtung vorn und hinten: Sein umfangreiches Angebot an **Komfort** macht jede Fahrt im ŠKODA Octavia zur angenehmen Reise.

Mit dem Octavia kommen technisch hochentwickelte **Fahrerassistenzsysteme** mit absolut innovativen Funktionen auf den Markt. Dank dieser Systeme können Sie kritischen Verkehrssituationen vorbeugen oder deren eventuelle Folgen abmildern. Fahrerassistenzsysteme wie der Lane Assist (Spurhalteassistent) oder der Fernlichtassistent nutzen eine in die Rückseite des Innenspiegels integrierte **Kamera**. Diese kann in Verbindung mit dem Fahrerassistenzpaket Traveller außerdem zur Erkennung von Verkehrszeichen genutzt werden.



Komfort und Orientierung beim Einparken sichern **Parkensensoren vorn und hinten**. Der **Parklenkassistent** hilft beim Finden einer geeigneten Parklücke und parkt das Fahrzeug in quer und längs zur Fahrbahn liegende Parkplätze automatisch ein und aus letzteren auch wieder aus.



In Reichweite des Fahrers befindet sich die **Funktionstastenleiste**. Je nach Ausstattung und Motorvariante lassen sich über einzelne Tasten die Funktionen von Zentralverriegelung, Start-Stopp-Automatik, Reifendrucküberwachung, Fahrprofilauswahl, ASR, vorderen Parkensensoren und Parklenkassistent bedienen.



Für noch einfacheres Einparken können Sie Ihr Fahrzeug mit einer **Rückfahrkamera** ausstatten. Sie kontrolliert den Bereich hinter dem Fahrzeug und zeigt den perfekten Weg zum sicheren Einparken in die gewünschte Parklücke an. Die Fahrzeugbreite wird ebenfalls berücksichtigt. Dieses Assistenzsystem gibt es in Verbindung mit einer Telefonfreisprecheinrichtung.

Insbesondere bei langen Nachtfahrten trägt die **Müdigkeitserkennung** zur Sicherheit bei. Sie beobachtet das Lenkverhalten des Fahrers (ab 65 km/h). Ein akustisches Warnsignal sowie ein Hinweis im Kombiinstrument sorgen wieder für die nötige Aufmerksamkeit und geben Anstoß, den nächsten Parkplatz anzusteuern.



Adaptiver Abstandsassistent: Die Geschwindigkeitsregelanlage mit automatischer Distanzregelung misst die Entfernung und die Relativgeschwindigkeit zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Bestandteil des Systems ist der **Frontradarassistent**, der einen kritischen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug erkennt und den Fahrer optisch sowie akustisch vor einer möglichen Kollision warnt. Das System unterstützt den Fahrer automatisch, indem es je nach Situation das Fahrzeug bis zum Stillstand abbremst.

Der **Lane Assist** (Spurhalteassistent) warnt vor dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur und wirkt einem ungewollten Spurwechsel mit einem aktiven Steuerimpuls entgegen. Die Autonomie des Fahrers bleibt dabei immer gewährleistet.



Die **City-Notbremsfunktion** unterstützt den Fahrer bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h mit einer automatischen Vollbremsung und sorgt so im Falle einer drohenden Kollision für eine Verringerung der Aufprallgeschwindigkeit und sogar – je nach Situation – für ein sicheres Anhalten des Fahrzeugs.

Eröffnet Ihnen noch mehr Freiraum: Das für die Limousine erhältliche elektrische **Panoramaschiebedach** verfügt über getöntes Glas, das die Licht- und Wärmedurchlässigkeit reduziert. Das Dach kann entweder nach oben ausgestellt oder nach hinten geschoben werden und schafft so eine Öffnung über den Vordersitzen der Limousine. (Abmessungen: Breite: 981 mm, Länge 821 mm)



Praktisch in engen Straßen: Um Beschädigungen zu vermeiden, klappen die **elektrisch anklappbaren Außenspiegel** nach Abschließen des Fahrzeugs automatisch an.



Für besonderen Komfort beim Ein- und Aussteigen sorgt die **Fußraumbeleuchtung vorn und hinten**, die mit dem Öffnen der Türen aktiviert wird.



Der **elektrisch einstellbare Fahrersitz** verfügt über einen Speicher, in den drei verschiedene Sitz- und Außenspiegelpositionen eingegeben werden können. Des Weiteren kann eine Sitzposition auch auf dem Fahrzeugschlüssel gespeichert werden. Beim Entriegeln des Fahrzeugs bewegt sich der Sitz automatisch in die gespeicherte Position und der Fahrer findet seine bevorzugte Sitzeinstellung vor.

Mit der **Klimaanlage** können Sie den Temperaturbereich, die Intensität und die Richtung der Luftströmung manuell einstellen.



Die elektronische **Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic** und die beheizbare Windschutzscheibe sorgen jederzeit für ein optimales Wohlfühlklima und perfekte Sichtverhältnisse. Eine Neuheit ist der Feuchtigkeitssensor, der das Beschlagen der Scheiben reduziert und den Klimakomfort erhöht.

Das Öffnen der Türen per Funkfernbedienung aktiviert die **Boarding-Spots** an der Unterseite der Außenspiegel, die Ihnen beim Aussteigen an unbeleuchteten Plätzen helfen, Pfützen oder Steinen auszuweichen.



Bei der Weiterentwicklung des ŠKODA Octavia hatten wir ein wichtiges Ziel: Die **Technik** seines Nachfolgers sollte Dynamik, Umweltverträglichkeit und Komfort noch besser miteinander verbinden. Wir sind unseren Ansprüchen mehr als gerecht geworden. Und dank einer Vielzahl von Neukonstruktionen und technischen Raffinessen können wir Ihnen jetzt eine Motorenpalette anbieten, die Sie in jeder Hinsicht beeindrucken wird.



Je nach Motorisierung ist der ŠKODA Octavia mit einem **Schaltgetriebe** oder einem **DSG** (Doppelkupplungsgetriebe) erhältlich.

Das **Automatikgetriebe DSG** kombiniert die Vorteile eines manuellen und eines automatischen Getriebes. Es schaltet ohne Zugkraftunterbrechung und nutzt das Drehmoment somit maximal aus. Ausgezeichnete Beschleunigung, optimaler Motorbetrieb und günstiger Kraftstoffverbrauch in Verbindung mit niedrigen Emissionswerten sind weitere Eigenschaften. Abhängig von der Motorvariante wird das DSG als 6- oder 7-Gang-Getriebe angeboten.

Das Angebot an Motoren für den Octavia ist vielfältig und zeichnet sich besonders durch seine Umweltverträglichkeit aus. Ein Highlight unter den Benzinmotoren ist der **1,8 l TSI/132 kW Green tec**, mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder 7-Gang-DSG erhältlich, der Sie mit hoher Motorleistung und niedrigem Verbrauch begeistern wird. Ausgesprochen verbrauchsarm sind Sie mit dem **1,4 l TSI/103 kW Green tec** oder dem **1,2 l TSI/77 kW Green tec**, jeweils mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder 7-Gang-DSG erhältlich, unterwegs. Dieselfahrer können sich für den umweltschonenden **1,6 l TDI/66 kW** mit 5-Gang-Schaltgetriebe oder den **1,6 l TDI/77 kW Green tec** wahlweise mit 5-Gang-Schaltgetriebe oder mit 7-Gang-DSG entscheiden. Der **2,0 l TDI/110 kW Green tec** erweist sich mit seinem kultivierten Lauf und einem außerordentlich sparsamen Verbrauch als besonders leistungsstark – sowohl mit Schaltgetriebe als auch mit 6-Gang-DSG. Besonders umweltfreundliche Emissionswerte bietet der **Octavia G-TEC**, der über zwei sicher konstruierte CNG-Tanks (CNG = Compressed Natural Gas) mit einem Gesamtvolumen von 15 kg und einen 50-l-Benzintank verfügt. Sein Motor wird mit Benzin gestartet und schaltet während des Fahrens sofort auf CNG um, was CO₂-Emissionen im CNG-Betrieb von lediglich 97 g/km ermöglicht.



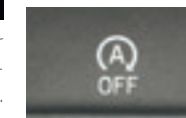
Modellabbildung Octavia G-TEC.



Beim schlüssellosen **Zugangs- und Start-Stopp-System Kessy** reicht es aus, den Fahrzeugschlüssel mit sich zu führen, um den ŠKODA Octavia mittels Berührung des Türgriffs zu öffnen und zu schließen. Dafür sorgt ein Transmitter im Schlüssel.



Der Motor wird durch Betätigen der Kessy-Taste auf der Armaturentafel gestartet und gestoppt und auch die Kofferraumklappe lässt sich schlüssellos ver- und entriegeln.



Die **Fahrprofilauswahl** ermöglicht es dem Fahrer, je nach Fahrsituation, Straßenverhältnissen oder persönlichen Anforderungen die Fahreigenschaften zu verändern. Die Profile Normal, Sport und Eco passen u.a. Lenkkraftunterstützung, Gaspedal, Beschleunigung, Climatronic und Einsatz des adaptiven Lichtsystems AFS an.

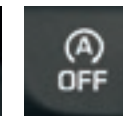
Bis auf die Einstiegsmotorisierungen 1,2 l TSI/63 kW und 1,6 l TDI/66 kW verfügen alle Motoren über Green tec. Sie sind mit **Start-Stopp-Automatik** und **Bremsenergie-Rückgewinnung** ausgestattet und sorgen so für niedrigere Verbrauchswerte. Bei Bedarf kann das Start-Stopp-System ebenfalls deaktiviert werden.

Umweltbewusst auf ganzer Linie.
Der ŠKODA Octavia GreenLine.



Der **Octavia GreenLine**. Grün ist für uns nicht nur eine Farbe, sondern auch eine Einstellung. Ein sehr gutes Beispiel dafür ist der Octavia GreenLine, der als Limousine und als Combi erhältlich ist. Mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von gerade einmal 3,2 l/100 km und CO₂-Emissionswerten von nur 85 g/km beweist beispielsweise die Octavia GreenLine Limousine eindrucksvoll, dass für uns das Thema Umwelt eine Herzensangelegenheit ist. Ihre Effizienz konnten wir mit zahlreichen technischen Modifikationen zusätzlich verbessern. Als Grundlage dient die Ausstattungslinie Ambition, mit einem 1,6-l-TDI-Common-Rail-Motor mit Dieselpartikelfilter und einer Leistung von 81 kW (110 PS). Eine längere Getriebeübersetzung sowie eine reduzierte Leerlaufdrehzahl, veränderte Lufteinlässe und der Einsatz einer Spoilerlippe am Heck ermöglichen den besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch. Innovative Fahrzeugeigenschaften wie die Start-Stopp-Automatik und die Bremsenergie-Rückgewinnung sind ebenfalls mit an Bord.

Das **GreenLine-Logo** befindet sich am Kühlergrill sowie am Fahrzeugheck.



Die **Start-Stopp-Automatik** schaltet bei stehendem Fahrzeug den Motor aus, wenn kein Gang eingelegt ist und die Kupplung nicht betätigt wird, zum Beispiel beim Warten an einer Ampel. Eine Vielzahl von Prüfkriterien lässt das Ausschalten nur zu, wenn es gefahrlos möglich ist. Die Start-Stopp-Automatik lässt sich jederzeit manuell deaktivieren.

Der Octavia GreenLine ist mit den **Leichtmetallfelgen Velorum** 6,5J x 16" mit 205/55-R16-Bereifung ausgestattet.

Mit Allradantrieb ausgestattet, erweist sich der ŠKODA Octavia einmal mehr als echtes Allroundtalent: Mit ihm sind Sie nicht nur auf unbefestigten und rutschigen Wegen, sondern auch auf kurvenreichen Bergstraßen stets sicher unterwegs. Aber auch weniger abenteuerlustige Fahrer werden die Kraft des 4x4 zum Beispiel beim Ziehen eines Anhängers zu schätzen wissen. Sie können unter einem Benzin- und zwei Dieselmotoren wählen: 1,8 l TSI/132 kW, 1,6 l TDI/77 kW oder 2,0 l TDI/110 kW. Für den L&K ist außerdem der 2,0 l TDI/135 kW DSG 4x4 verfügbar.



Die Hinterachse wird in der 4x4-Version durch eine **Haldex-Kupplung** gesteuert, die unmittelbar auf die Fahrbedingungen reagiert.



Zwei hochmoderne Technologien, die ein außergewöhnliches Fahrerlebnis versprechen: Der 4x4-Antrieb und das **6-Gang-DSG** sind für den 1,8-l-TSI/132-kW-Motor erhältlich.

Beruhigend, wenn Sie sich nur für den richtigen Weg entscheiden können.





Überzeugend – wenn eine Ausstattung sich nur mit zwei Worten beschreiben lässt: simply clever.

Ihre Lieblingsmusik in perfekter Soundqualität, die komplette Hörspielsammlung der Kinder, aktuelle Nachrichten und Verkehrsmeldungen – im ŠKODA Octavia müssen Sie auf nichts verzichten. Eine neue Generation von **Infotainmentsystemen** bietet Ihnen Multimedia und Bedienkomfort in ungeahnten Dimensionen. Dabei stehen Ihnen drei Musiksysteme und zwei dynamische Radio-Navigationssysteme zur Auswahl.

Funktion SmartGate

Fahrzeugdaten wie z. B. Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit und weitere Informationen können für jede Strecke auf dem Smartphone abgebildet, gespeichert und dort mobil genutzt werden. Die Übertragung erfolgt drahtlos via WiFi. (Ohne Abbildung)



Design- und Technik-Highlight zugleich ist das **Multifunktionslenkrad aus Leder mit Chromelementen** sowie Radio- und Telefonbedienung. Sie erhalten es optional als Drei-Speichen-Sportmultifunktionslenkrad und für Motoren mit DSG zusätzlich mit Schaltwippen.



Dank des **Canton Soundsystems** können Sie eine absolut einzigartige Tonqualität genießen. Acht Lautsprecher, ein Zentral-lautsprecher, Subwoofer sowie Verstärker und 570 W sorgen für ein besonderes Klangerlebnis.



In Verbindung mit dem Musiksystem Bolero und den dynamischen Radio-Navigationssystemen Amundsen oder Columbus befinden sich im Handschuhfach auf der Beifahrerseite der **CD- bzw. DVD-Spieler** sowie die **SD-Speicherkarten-Slots**.



Komfortables Telefonieren: Die in Verbindung mit der Bluetooth-Telefonfreisprecheinrichtung Komfort in die Mittelkonsole integrierte **Phonebox** ermöglicht eine gute Empfangsqualität mittels Induktionsfeld und bietet einen sicheren Aufbewahrungsort für Ihr Handy während der Fahrt. Dazu verfügt die Mittelkonsole über einen **Line-in-Audioanschluss** und einen **USB-Anschluss**.

Das **Musiksystem Blues** mit AM-/FM-Tuner verfügt über ein monochromes Schwarz-Weiß-Display sowie einen Line-in-Audio- und einen USB-Anschluss an der Mittelkonsole und ermöglicht das Abspielen von MP3- und WMA-Dateien. Die vier 20-W-Lautsprecher vorn machen die Fahrt im ŠKODA Octavia zu einem echten Klangerlebnis. Über das Musiksystem können außerdem fahrzeugbezogene Daten eingestellt und angezeigt werden.



Das **Musiksystem Swing** mit AM-/FM-Tuner umfasst ein 5"-Touchscreen-Farbdisplay, acht 20-W-Lautsprecher, einen Line-in-Audio- und einen USB-Anschluss an der Mittelkonsole. Zudem ermöglicht der SD-Speicherkarten-Slot das Abspielen von MP3- und WMA-Dateien.



Das **Musiksystem Bolero** verfügt über ein 5,8" großes Touchscreen-Farbdisplay mit Multitouch-Bedienung, Wischfunktion und Näherungssensor. Hier bieten Line-in-Audioanschluss, USB-Anschluss, CD-Spieler und SD-Speicherkarten-Slot vielfältige Möglichkeiten zum Abspielen der gewünschten Musik, auch im MP3- und WMA-Format. Über DAB+ können digitale Radiosender empfangen werden.



Das dynamische **Radio-Navigationssystem Amundsen** mit 5,8" großem Touchscreen-Farbdisplay mit Multitouch-Bedienung, Wischfunktion und Näherungssensor verfügt neben den Funktionen des Musiksystems Bolero über einen weiteren SD-Speicherkarten-Slot und eine Navigationsfunktion mit 2-D- und 2,5-D-Navigation. Dazu beinhaltet es Kartenmaterial für Europa.

In Verbindung mit dem **Fahrerassistenzpaket Traveller** werden über das Navigationssystem Columbus auch Verkehrszeichen angezeigt.



Beim dynamischen **Radio-Navigationssystem Columbus** mit integriertem Kartenmaterial für Europa sorgt ein 8" großes Touchscreen-Farbdisplay mit Multitouch-Bedienung, Wischfunktion und Näherungssensor für höchsten Bedienkomfort. Außer über 2-D- und 2,5-D-Navigation verfügt das System auch über eine 3-D-City-Darstellung für ausgewählte Städte. Ein Line-in-Audioanschluss, ein USB-Anschluss, ein CD-/DVD-Spieler und zwei SD-Speicherkarten-Slots sowie ein 64 GB großer, interner Speicher, von dem 12 GB für Musikdateien verfügbar sind, bieten Ihnen fast unbegrenzte Möglichkeiten. Neben MP3 und WMA unterstützt das System auch Video- und Bildformate und macht so das Anzeigen von Bildern, z. B. in Verbindung mit einer Telefonfreisprecheinrichtung bei Anzeige eines Kontaktes, möglich.

Es sind kleine Details, die jede Fahrt im ŠKODA Octavia immer wieder zu einem großartigen Erlebnis machen. Wie zum Beispiel die cleveren **Ablagesysteme**, dank derer wichtige Utensilien wie Handy, Sonnenbrille oder Reiseproviant stets sicher und griffbereit untergebracht sind.

Dank der **klappbaren Mittelarmlehne mit zwei Becherhaltern** können auch die jüngeren Fahrgäste auf den hinteren Sitzplätzen selbständig über ihre Getränke verfügen.



Schlau gemacht: Unter dem Fahrersitz finden Sie einen **Halter für die Warnweste**, die bei Bedarf sofort griffbereit ist. Je nach Ausstattungslinie befindet sich ein solcher Halter auch auf der Beifahrerseite.



Perfekter Anschluss: Die **230-V-Steckdose** eignet sich für ein Notebook-Kabel, einen DVD-Player, ein Handy-Ladegerät oder Ähnliches und befindet sich auf der Rückseite der vorderen Mittelarmlehne. Dort sind auch die Tasten für die **beheizbaren Rücksitze** untergebracht.



Selbst lange Beine entdecken im Fußraum des Octavia eine ganz neue Freiheit. In den **Ablagetaschen an der Rückseite der Vordersitze** kann vom Kuscheltier bis zum iPad alles verstaut werden, was kleinen und großen Mitreisenden die Fahrt verkürzt. In den **Ablagefächern in den Hintertüren** finden weitere Reiseutensilien inklusive einer 0,5-Liter-Flasche Platz.



Der Innenraum des Octavia verfügt über diverse **Ablageflächen und -fächer** verschiedener Größen. Dank des **Brillenfachs** über dem Innenspiegel beispielsweise haben Sie Ihre Sonnenbrille immer in Reichweite.



Dank des praktischen **Universalhalters** für externe Mediageräte fährt z. B. ein MP3-Player oder ein Smartphone sicher mit.

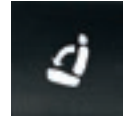


Im geräumigen Staufach der Vordertür finden Sie einen Halter für eine 1,0-Liter-Flasche. Außerdem kann hier ein **herausnehmbarer Abfalleimer** untergebracht werden, der Ihnen hilft, im Innenraum des Fahrzeugs Ordnung zu halten.

Simply clever: Damit Sie ihn an frostigen Wintertagen nicht lange suchen müssen, finden Sie den **Eiskratzer** in der Tankklappe des Octavia.



Kleiner Hebel – große Hilfe: Über die **Lehnenfernriegelung** können Sie die Rücksitze vom Kofferraum aus umklappen und so das Fahrzeug noch müheloser beladen.



Der **herausnehmbare Skisack** ist zum Transport von Skiern oder Snowboards geeignet. Er kann leicht durch die Durchlademöglichkeit zwischen Kofferraum und Fond geschoben werden.

Dank der **umklapptbaren Rückenlehne des Beifahrersitzes*** lässt sich der Innenraum des ŠKODA Octavia Combi noch variabler an wechselnde Anforderungen anpassen.



Optional gibt es die Rückseite der Vordersitze auch in Kunstleder. So lassen sich unerwünschte Spuren abwaschen, die kleine Passagiere manchmal hinterlassen.



Leckere Erfrischung: Das **beleuchtete Handschuhfach** ist in Verbindung mit der Climatronic klimatisierbar und sorgt so für angenehm temperierten Reiseproviant.



*Die umklapptbare Beifahrersitzlehne, deren Funktionsweise hier beispielhaft gezeigt wird, ist ausschließlich in Verbindung mit dem Stoffbezug Coeus-Schwarz/Grau erhältlich.



Ob groß, zerbrechlich oder sperrig – Ihr Gepäck ist in der ŠKODA Octavia Limousine stets besonders sicher unterwegs. Je nach Ausstattung sind im Laderaum verschiedene Befestigungsmöglichkeiten wie Ablagefächer, Haken, Verzurrösen oder spezielle Cargoelemente an den Ablagefächern vorhanden. Dank der Durchlademöglichkeit können längliche Gepäckstücke, wie z.B. Skier, auch ohne Umklappen der Rücksitze transportiert werden.



Ob nach der Inline-Skating-Tour oder dem Rodel-Ausflug: Gerade bei schlechtem Wetter müssen oft unerwartet verschmutzte Gegenstände transportiert werden. Praktisch, wenn Sie die stoffbezogene Seite der **wendbaren Kofferraummatte** dann schnell umdrehen und die gummierte, abwaschbare Seite nutzen können.



Der **Befestigungsgurt für den Verbandkasten** befindet sich im Kofferraum hinter dem rechten Radhaus.



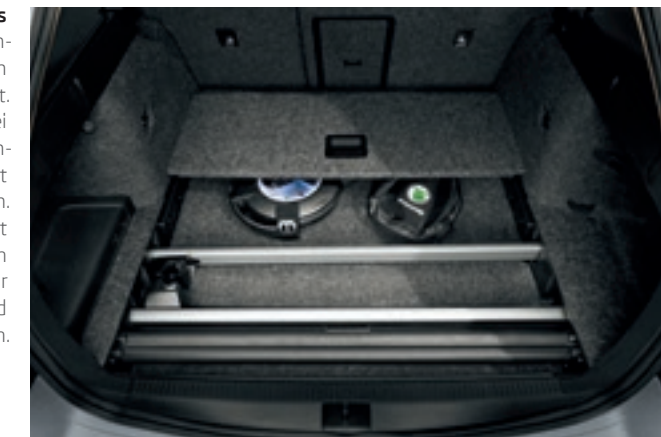
Erstklassig – wenn Fahrkomfort zum alltäglichen Vergnügen wird.

Großartig – wenn ein Combi 1.740 Liter Ladevolumen zu bieten hat.



Die **Gepäcknetztrennwand** im Octavia Combi schafft nicht nur eine klare Aufteilung von Koffer- und Fahrgastraum, sondern schützt die Passagiere auch vor lose verstauten Gepäckstücken.

Trickreich: Dank des **variablen Ladebodens** ist der Kofferraum des Octavia Combi einfacher zu beladen, weil sich der Ladeboden auf gleicher Höhe wie die Ladekante befindet. Außerdem schafft der variable Ladeboden bei Bedarf einen speziellen Stauraum für die einrollbare Kofferraumabdeckung oder er dient zum diskreten Verstauen von Gegenständen. Sollte dies einmal nicht gewünscht sein, lässt sich der Ladeboden einfach direkt auf dem Kofferraumboden ablegen und bietet so mehr direkten Stauraum. Auch das Umklappen und Aufstellen ist in dieser Position kein Problem.



Wenn Sie seine Kofferraumklappe öffnen, wird es Ihnen schwerfallen, Ihren Mund wieder zu schließen. Ob Combi oder Limousine – die Kofferraummaße des Octavia bringen Sie in jedem Fall zum Staunen: 610 Liter im Octavia Combi (Limousine 590 Liter), nach Umklappen der Rücksitzlehnen sogar 1.740 Liter (Limousine 1.580 Liter) – das lässt Ihren Transportideen fast unbegrenzte Freiheit. Dank der geteilt umklappbaren Rücksitzlehne (60:40) ist es auch möglich, einen oder zwei hintere Sitzplätze zu nutzen und dennoch größeres Gepäck zu transportieren.



Die **einrollbare Kofferraumabdeckung** des ŠKODA Octavia Combi dient als zusätzliche Sicherung von Transportgegenständen und schützt diese vor neugierigen Blicken.



Ein kurzer Knopfdruck und schon öffnet sich die **elektrisch gesteuerte Heckklappe** des Octavia Combi vollautomatisch – eine Funktion, die sich vor allem bei Regen oder im Winter als wertvoll erweist. Die Heckklappe kann von vier verschiedenen Stellen aus gesteuert werden: per Fernbedienung über die Taste auf dem Autoschlüssel, über die Taste in der Mittelkonsole, die Taste in der Heckklappenverkleidung innen und die externe Softtaste. Die obere Anschlagposition der Heckklappe lässt sich je nach Bedarf individuell einstellen.



Sicherer Aufbewahrungsort: In der praktischen **Multifunktionsablage unter der Kofferraumabdeckung** des Octavia Combi können Gegenstände separat transportiert werden.





Einzigartig – wenn ein Panoramadach
gleich doppelt schöne Aussichten bietet.



Alle, die Luft und Licht lieben, werden sich auf den ersten Blick verlieben – in das elektrische **Panoramaschiebedach** des ŠKODA Octavia Combi. Von außen wird das Dach effektiv von der Dachreling umrahmt. Von innen lässt sich die komplette Glasfläche mit einem elektrisch bedienbaren Netzrollo abdecken. Und wenn Wetter oder Fahrsituation ein geschlossenes Dach erfordern, sorgen getönte Scheiben dafür, dass Licht und Wärme in angenehmem Maße ins Fahrzeuginnere gelangen.

Abmessungen: Breite 870 mm, Länge 1.362 mm

Eindrucksvoll – wenn sich hinter zwei
Namen einmaliger Komfort verbirgt.





Auch die Wünsche unserer anspruchsvollsten Kunden übertreffen wir gern immer wieder aufs Neue – mit höchster Qualität, feinsten Materialien und innovativer Technik. Der nach den ŠKODA Gründungsvätern Vaclav Laurin und Vaclav Klement benannte **Octavia in der Ausstattungslinie L&K** hat all das zu bieten – und noch vieles mehr. Das beginnt bei einem Höchstmaß an Komfort, das zum Beispiel die elektrisch einstellbaren Vordersitze mit Lendenwirbelstützen garantieren. Die Sitze sind mit der edlen Leder-Alcantara-Ausstattung L&K Braun, kombiniert mit hochwertigen Materialien, bezogen und tragen den exklusiven L&K-Schriftzug. Bei Dunkelheit ermöglichen die Fußraumbeleuchtung vorn und hinten ebenso wie die beleuchteten Innentürgriffe vorn und hinten ein bequemes Ein- und Aussteigen. Für besonderen Hörgenuss beim Fahren sorgen das Musiksystem Bolero und das Soundsystem Canton. Zur umfangreichen Sicherheitsausstattung des Octavia L&K gehören unter anderem Bi-Xenonleuchten mit LED-Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht, LED-Rückleuchten und ein Berganfahrassistent. Auch optisch macht die luxuriöse Ausstattungslinie eine optimale Figur – von den attraktiven 18"-Leichtmetallfelgen Turbine über die dekorativen Zierleisten aus Chrom bis hin zum exklusiven L&K-Schriftzug auf dem Kotflügel.





Die Ausstattungslinie **Active** wird mit Sitzbezügen in Zipp-Schwarz/Grau und einer Armaturentafel in Schwarz angeboten. Dekorleisten an den Vorder- und Hintertüren und Zierelemente wie polierte Rahmen an den Luftausströmern verleihen der Innenausstattung eine charakteristische Optik.

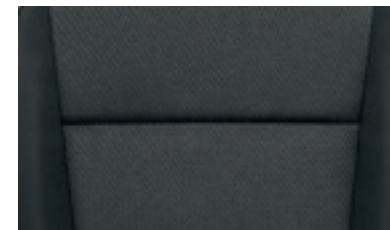


Bei der Ausstattungslinie **Ambition** haben Sie die Wahl: zwischen der Interieurvariante mit Sitzbezügen in Coeus-Schwarz/Grau sowie einer Armaturentafel in Schwarz (Abbildung oben) und der optionalen Interieurvariante mit Sitzbezügen in der Leder-Stoff-Kombination Shine-Schwarz. Im Innenraum zieren Dekorleisten die Vorder- und Hintertüren und eine Reihe von Chromelementen unter anderem das Lenkrad, die Luftausströmer und den Schalthebel.

Auf Wunsch erhalten Sie den Octavia auch mit Sportsitzen und Drei-Speichen-Sportlenkrad aus Leder ausgestattet – wahlweise mit Sitzbezug in Dynamic-Schwarz/Rot (Abbildung links) oder in Dynamic-Schwarz/Grau.



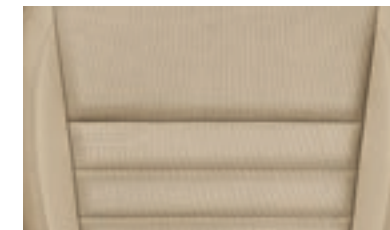
Die Ausstattungslinie **Elegance** gibt es serienmäßig mit einem Interieur in zwei Farbvarianten. Sie haben die Wahl zwischen der Leder-Stoff-Kombination in Shine-Beige mit einer Armaturentafel in Schwarz/Beige und der Leder-Stoff-Kombination in Shine-Schwarz mit einer Armaturentafel in Schwarz. Dazu verschönern Dekorleisten und Chromelemente sowohl die Vorder- und Hintertüren als auch das Lenkrad, die Luftausströmer, den Schalthebel und andere Ausstattungsmerkmale. Optional sind eine Leder-Alcantara-Ausstattung in Emory-Schwarz oder Emory-Beige sowie eine Lederausstattung in Supreme-Schwarz oder Supreme-Beige erhältlich. Auf Wunsch gibt es die Ausstattungslinie Elegance auch mit Holzdekor.



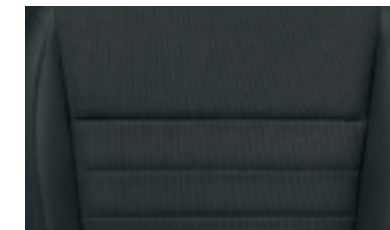
Interieur **Zipp-Schwarz/Grau**, Stoffbezug, Serie bei Active.



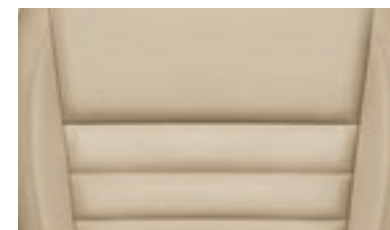
Interieur **Coeus-Schwarz/Grau**, Stoffbezug, Serie bei Ambition.



Interieur **Shine-Beige**, Leder-Stoff-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, Serie bei Elegance.



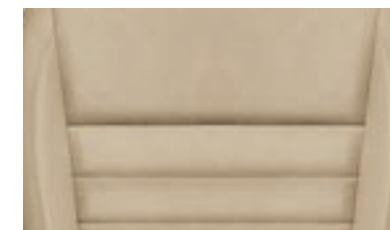
Interieur **Shine-Schwarz**, Leder-Stoff-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, Serie bei Elegance, optional bei Ambition.



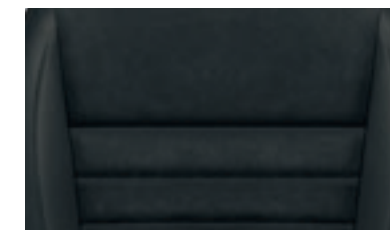
Interieur **Supreme-Beige**, Lederausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, optional bei Elegance.



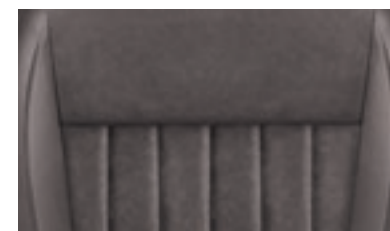
Interieur **Supreme-Schwarz**, Lederausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, optional bei Elegance.



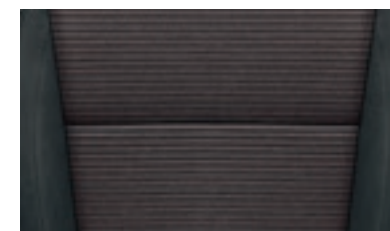
Interieur **Emory-Beige**, Leder-Alcantara-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, optional bei Elegance.



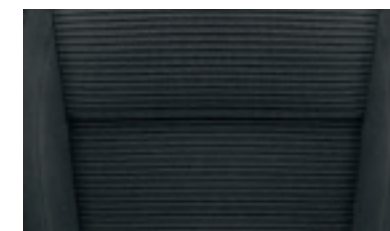
Interieur **Emory-Schwarz**, Leder-Alcantara-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, optional bei Elegance.



Interieur **L&K-Braun**, Leder-Alcantara-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, Serie bei L&K.



Sportsitze mit Sitzbezügen **Dynamic-Schwarz/Rot**, optional bei Ambition und Elegance.



Sportsitze mit Sitzbezügen **Dynamic-Schwarz/Grau**, optional bei Ambition und Elegance.



Stahlfelgen 6,0Jx15" mit 195/65-R15-Bereifung und Radzierblenden **Sidus**. Serie bei Active.



Stahlfelgen 6,0Jx16" mit 205/55-R16-Bereifung und Radzierblenden **Tekton**. Serie bei Ambition und 1,4l TSI/103 kW Active.



Leichtmetallfelgen **Velorum** 6,5Jx16" mit 205/55-R16-Bereifung. Serie bei GreenLine und Elegance.



Leichtmetallfelgen **Minoris** 6,5Jx16" mit 205/55-R16-Bereifung. Optional für Active und Ambition.



Leichtmetallfelgen **Lepus** 6,5Jx16" mit 205/55-R16-Bereifung. Optional für GreenLine.



Leichtmetallfelgen **Ilias** 6,5Jx16" mit 205/55-R16-Bereifung. Optional für Ambition.



Leichtmetallfelgen **Denom** 7,0Jx17" mit 225/45-R17-Bereifung. Optional für Ambition und Elegance.



Leichtmetallfelgen **Teron** 7,0Jx17" mit 225/45-R17-Bereifung. Optional für Ambition und Elegance.



Leichtmetallfelgen **Alaris** 7,5Jx18" mit 225/40-R18-Bereifung. Optional für Elegance.



Leichtmetallfelgen **Golus** 7,5Jx18" mit 225/40-R18-Bereifung. Optional für Elegance.



Leichtmetallfelgen **Turbine** 7,5J x 18" mit 225/40-R18-Bereifung. Serie bei L&K.



Pazifik-Blau



Candy-Weiß*



Corrida-Rot



Laser-Weiß



Denim-Blau Metallic



Race-Blau Metallic



Rio-Rot Metallic



Cappuccino-Beige Metallic



Topaz-Braun Metallic



Brillant-Silber Metallic



Metall-Grau Metallic



Moon-Weiß Perleffekt



Black-Magic Perleffekt

*Exklusiv für L&K.

Technische Daten Octavia Limousine

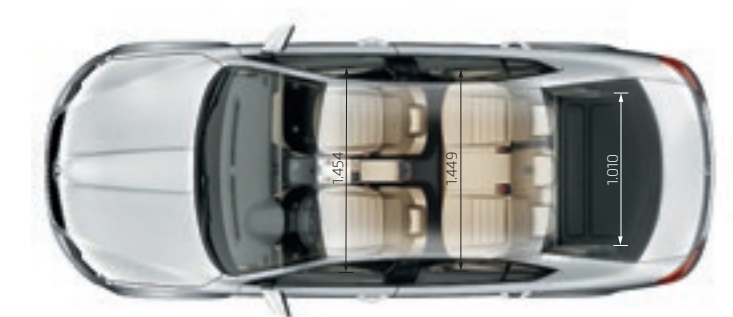
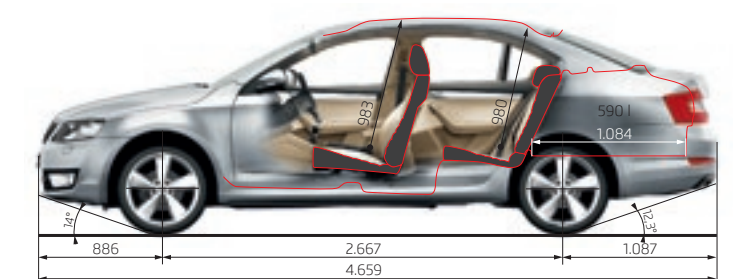
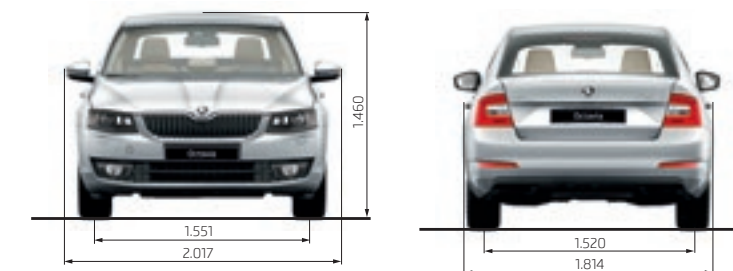
Motor	1,2 l TSI/63 kW	1,2 l TSI/77 kW Green tec (DSG)	1,4 l TSI/81 kW G-TEC	1,4 l TSI/103 kW Green tec (DSG)	1,8 l TSI/132 kW Green tec (DSG) [4x4]
Turbobenzinmotor, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1.197	4/1.197	4/1.395	4/1.395	4/1.798
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min ⁻¹)	63/4.300-5.300	77/4.500-5.500	81/4.800-6.000	103/4.500-6.000	132/5.100-6.200 [4.500-6.200]
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	160/1.400-3.500	175/1.400-4.000	200/1.500-3.500	250/1.500-3.500	250/1.250-5.000 [280/1.350-4.500]
Schadstoffklasse	EU5	EU5	EU6	EU5	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	CNG/Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95/91
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	181	196	195	215 [215]	233 [232] [229]
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	12,0	10,3 [10,5]	10,9	8,4 [8,5]	7,3 [7,4] [7,4]
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 ¹⁾					
> Innerorts (l/100 km)	6,5	5,9 [5,8]	4,5 kg/6,9 l/100 km	6,5 [6,1]	7,8 [7,1] [8,3]
> Außerorts (l/100 km)	4,4	4,4 [4,5]	2,9 kg/4,4 l/100 km	4,6 [4,4]	5,1 [4,8] [5,7]
> Kombiniert (l/100 km)	5,2	4,9 [5,0]	3,5 kg/5,3 l/100 km	5,3 [5,0]	6,1 [5,7] [6,7]
CO ₂ -Emissionen (g/km) ¹⁾	119	114 [115]	94 ²⁾ /124 ⁴⁾	121 [116]	141 [131] [154]
CO ₂ -Effizienzklasse ¹⁾	C	B (B)	A ³⁾ /B ⁴⁾	B (B)	D (C) [D]
Wendekreis/Wendekreisdurchmesser (m)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
Antrieb					
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung) [Nass-Lamellen-Doppelkupplung]
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Automatikgetriebe DSG]
Gewicht					
Leergewicht (kg) ¹⁾ inkl. Fahrer (75 kg)	1.225	1.230 [1.255]	1.394	1.255 [1.270]	1.320 [1.335] [1.428]
Zuladung inkl. Fahrer (kg)	625	625	484	625	585
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.775	1.780 [1.805]	1.878	1.805 [1.820]	1.830 [1.840] [1.938]
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/75	75/75	75/75	75/75	75/75 [75/80]
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	610	610 [625]	690	620 [630]	650 [660] [710]
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.100	1.300	1.400/1.700	1.500	1.600
Karosserie					
Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,294	0,290	Fünftürer, fünf Sitzplätze 0,312	0,301	0,304 [0,302]

Technische Daten Octavia Limousine

1,6 l TDI/66 kW	1,6 l TDI/77 kW Green tec (DSG) [4x4]	1,6 l TDI/81 kW GreenLine	2,0 l TDI/110 kW Green tec (DSG) [4x4]	2,0 l TDI/135 kW Green tec 4x4 DSG
Turbodieselmotor, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
4/1.598	4/1.598	4/1.598	4/1.968	4/1.968
66/2.750-4.800	77/3.000-4.000	81/3.250-4.000	110/3.500-4.000	135/3.500-4.000
230/1.400-2.700	250/1.500-2.750	250/1.500-3.000	320/1.750-3.000	380/1.750-3.250
EU5	EU5	EU5	EU5	EU6
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
186	195 [195] [191]	206	219 [214] [215]	228
12,2	10,8 [10,9] [11,5]	10,6	8,5 [8,6] [8,6]	7,1
5,2	4,6 [4,6] [5,5]	3,8	5,0 [5,4] [5,7]	5,6
3,5	3,3 [3,5] [4,0]	3,0	3,6 [4,1] [4,1]	4,4
4,1	3,8 [3,9] [4,5]	3,2	4,1 [4,5] [4,7]	4,9
109	99 [102] [119]	85	106 [119] [122]	129
A	A (A) [B]	A+	A (B) [B]	B
10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]	Permanenter Allradantrieb
Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung) [Einscheiben-Trockenkupplung]	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung) [Einscheiben-Trockenkupplung]	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Schaltgetriebe]	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Schaltgetriebe]	6-Gang-Automatikgetriebe DSG
1.300	1.305 [1.320] [1.413]	1.280	1.330 [1.350] [1.433]	1.463
625	625	625	625	585
1.850	1.855 [1.870] [1.923]	1.830	1.880 [1.900] [1.943]	1.973
75/75	75/75 [75/80]	75	75/75 [75/80]	75/80
640	650 [660] [700]	640	660 [670] [710]	730
1.400	1.500 [1.600]	1.000	1.600 [2.000]	1.800
0,286	0,288 [0,296]	0,277	0,297 [0,305]	0,298

Technische Daten Octavia Limousine

Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse
Bremsen	1,8 l TSI und 4x4: Mehrlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung und Torsionsstabilisator Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent, Multikollisionsbremse
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung
Räder	Active, Ambition: 6,0J x 15"; GreenLine, Elegance: 6,5J x 16"; L&K: 7,5J x 18"
Reifen ²⁾	Active, Ambition: 195/65 R15; GreenLine, Elegance: 205/55 R16; L&K: 225/40 R18
Tankinhalt (l)	50 [55]
Außenabmessungen	
Länge (mm)	4.659-4.781
Breite/Breite inkl. Außenspiegel (mm)	1.814/2.017
Höhe (mm)	1.460-1.481 [1.459-1.494]
Radstand (mm)	2.667 [2.680]
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.529-1.551/1.504-1.520
Bodenfreiheit (mm)	140 [138]
Bodenfreiheit in Verbindung mit Sportfahrwerk (mm)	124
Bodenfreiheit in Verbindung mit Schlechtwegepaket (mm)	154
Innenabmessungen	
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.454/1.449
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	983/980
Kofferraumvolumen (max. l)	
> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen, ohne Reserverad	590/460 ³⁾
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen, ohne Reserverad	1.580/1.450 ³⁾
> Ladekantenhöhe (mm)	660



¹⁾ Abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

²⁾ Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher SKODA Partner berät Sie gern.

³⁾ Gilt für Gasbetrieb.

⁴⁾ Gilt für Benzinbetrieb.

⁵⁾ Gilt für G-TEC.

[] Gilt für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.

[] Gilt für 4x4.

Alle TDI-Motoren verfügen über Common-Rail-Technologie und sind mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet.

Technische Daten Octavia Combi

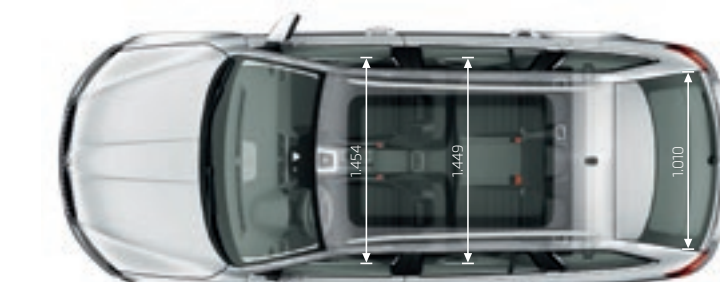
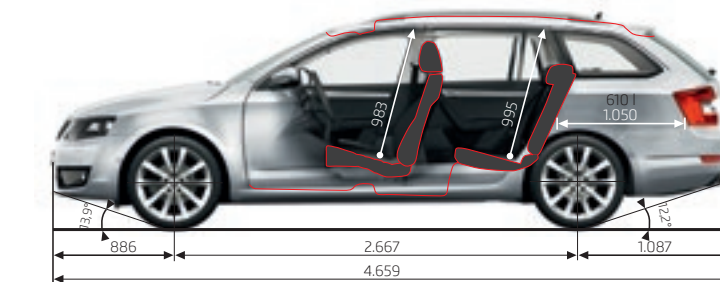
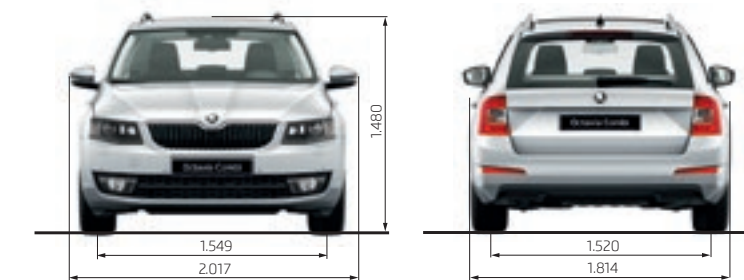
Motor	1,2 l TSI/63 kW	1,2 l TSI/77 kW Green tec (DSG)	1,4 l TSI/81 kW G-TEC	1,4 l TSI/103 kW Green tec (DSG)	1,8 l TSI/132 kW Green tec (DSG) [4x4 DSG]
	Turbobenzinmotor, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1.197	4/1.197	4/1.395	4/1.395	4/1.798
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min ⁻¹)	63/4.300-5.300	77/4.500-5.500	81/4.800-6.000	103/4.500-6.000	132/5.100-6.200 [4.500-6.200]
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	160/1.400-3.500	175/1.400-4.100	200/1.500-3.500	250/1.500-3.500	250/1.250-5.000 [280/1.350-4.500]
Schadstoffklasse	EU5	EU5	EU6	EU5	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	CNG/Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95/91
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	178	193	193	212 [212]	229 [229] [227]
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	12,2	10,5 [10,6]	11,0	8,5 [8,6]	7,4 [7,5] [7,5]
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 ¹⁾					
> Innerorts (l/100 km)	6,6	6,0 [5,8]	4,5 kg/7,0 l/100 km	6,5 [6,1]	7,8 [7,1] [8,4]
> Außerorts (l/100 km)	4,5	4,5 [4,5]	2,9 kg/4,5 l/100 km	4,6 [4,4]	5,1 [4,8] [5,7]
> Kombiniert (l/100 km)	5,3	5,1 [5,0]	3,5 kg/5,4 l/100 km	5,3 [5,0]	6,1 [5,7] [6,7]
CO ₂ -Emissionen (g/km) ¹⁾	122	117 [115]	97 ²⁾ /127 ⁴⁾	121 [116]	141 [131] [156]
CO ₂ -Effizienzklasse ¹⁾	C	B (B)	A ⁺ ³⁾ /B ⁴⁾	B (B)	C (C) [D]
Wendekreis/Wendekreisdurchmesser (m)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
Antrieb					
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung) [Nass-Lamellen-Doppelkupplung]
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Automatikgetriebe DSG]
Gewicht					
Leergewicht (kg) ¹⁾ inkl. Fahrer (75 kg)	1.247	1.252 [1.277]	1.416	1.277 [1.292]	1.342 [1.357] [1.450]
Zuladung inkl. Fahrer (kg)	645	645	449	645	585 [638]
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.817	1.822 [1.847]	1.865	1.847 [1.862]	1.852 [1.867] [2.013]
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/75	75/75	75/75	75/75	75/75 [75/80]
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	620	620 [630]	700	630 [640]	660 [680] [720]
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.100	1.300	1.400/1.700	1.500	1.600
Karosserie					
Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,305	0,303	Fünftürer, fünf Sitzplätze 0,322	0,311	0,308 [0,306]

Technische Daten Octavia Combi

1,6 l TDI/66 kW	1,6 l TDI/77 kW Green tec (DSG) [4x4]	1,6 l TDI/81 kW GreenLine	2,0 l TDI/110 kW Green tec (DSG) [4x4]	2,0 l TDI/135 kW Green tec 4x4 DSG
Turbodieselmotor, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
4/1.598	4/1.598	4/1.598	4/1.968	4/1.968
66/2.750-4.800	77/3.000-4.000	81/3.250-4.000	110/3.500-4.000	135/3.500-4.000
230/1.400-2.700	250/1.500-2.750	250/1.500-3.000	320/1.750-3.000	380/1.750-3.250
EU5	EU5	EU5	EU5	EU6
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
Tankinhalt (l)				
50 [55]				
Außenabmessungen				
Länge (mm)	4.659	4.659	4.659	4.659
Breite/Breite inkl. Außenspiegel (mm)	1.814/2.017	1.814/2.017	1.814/2.017	1.814/2.017
Höhe (mm)	1.450-1.480 [1.463]	1.450-1.480 [1.463]	1.450-1.480 [1.463]	1.450-1.480 [1.463]
Radstand (mm)	2.667 [2.680]	2.667 [2.680]	2.667 [2.680]	2.667 [2.680]
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.549/1.520 [1.543/1.512]	1.549/1.520 [1.543/1.512]	1.549/1.520 [1.543/1.512]	1.549/1.520 [1.543/1.512]
Bodenfreiheit (mm)	140	140	140	140
Bodenfreiheit in Verbindung mit Sportfahrwerk (mm)	125 [139]	125 [139]	125 [139]	125 [139]
Bodenfreiheit in Verbindung mit Schlechtwegepaket (mm)	155 [154]	155 [154]	155 [154]	155 [154]
Innenabmessungen				
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.454/1.449	1.454/1.449	1.454/1.449	1.454/1.449
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	983/995	983/995	983/995	983/995
Kofferraumvolumen (max. l)	610/480 ⁵⁾	610/480 ⁵⁾	610/480 ⁵⁾	610/480 ⁵⁾
> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen, ohne Reserverad	610/480 ⁵⁾	610/480 ⁵⁾	610/480 ⁵⁾	610/480 ⁵⁾
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen, ohne Reserverad	1.740/1.610 ⁵⁾	1.740/1.610 ⁵⁾	1.740/1.610 ⁵⁾	1.740/1.610 ⁵⁾
> Ladekantenhöhe (mm)	631	631	631	631

Technische Daten Octavia Combi

Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabstabilisator
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse
Bremsen	1,8 l TSI und 4x4: Mehrlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung und Torsionsstabstabilisator Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremssassistent, Multikollisionsbremse
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkerunterstützung
Räder	Active, Ambition: 6,0j x 15"; GreenLine, Elegance: 6,5j x 16"; L&K: 7,5j x 18"
Reifen ²⁾	Active, Ambition: 195/65 R15; GreenLine, Elegance: 205/55 R16; L&K: 225/40 R18



¹⁾ Abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

²⁾ Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher SKODA Partner berät Sie gern.

³⁾ Gilt für Gasbetrieb.

⁴⁾ Gilt für Benzinbetrieb.

⁵⁾ Gilt für G-TEC.

[] Gilt für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.

[] Gilt für 4x4.

Alle TDI-Motoren verfügen über Common-Rail-Technologie und sind mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet.

Service

ŠKODA Service®. Wenn Sie Ihren ŠKODA Octavia bei uns gekauft haben, werden wir uns auch weiterhin um Sie kümmern: Die Mitarbeiter unserer ŠKODA Servicepartner setzen ihre ausgezeichneten Fachkenntnisse und ihre langjährige Erfahrung dazu ein, Ihnen das Leben mit Ihrem Octavia so angenehm wie möglich zu machen.

Denn selbst die modernste Technik kann den Menschen nie ganz ersetzen. Erkundigen Sie sich doch am besten bei Ihrem ŠKODA Servicepartner nach seinen umfangreichen Servicedienstleistungen und -angeboten.

Garantie für Neuwagen. Folgende Garantien bietet Ihnen ŠKODA:

1. eine zweijährige Garantie auf Ihren Neuwagen.
2. eine dreijährige Lackgarantie.
3. eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

Garantie+. Zwei weitere Jahre Garantie auf Ihren Neuwagen, die Sie insgesamt vier Jahre oder für eine Gesamtkilometerleistung von 90.000 oder 120.000 km vor unerwarteten Reparaturkosten schützen – je nachdem, was zuerst eintritt. Die ersten zwei Jahre Herstellergarantie sind ohne Kilometerbegrenzung, bei der Verlängerung um zwei Jahre ist die Gesamtlauflistung jedoch auf die gewählte Kilometerzahl begrenzt. Leistungsumfang der Anschlussgarantie analog der zweijährigen Herstellergarantie der ŠKODA AUTO a. s. Erwerb der Anschlussgarantie nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich.

Finanzierung und Leasing. Wenn Sie sich für einen neuen ŠKODA Octavia entscheiden, sollte eine Anschaffung nicht am Geld scheitern. Deshalb haben Sie bei ŠKODA verschiedene Möglichkeiten, Ihr neues Fahrzeug zu finanzieren oder zu leasen. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie Ihren ŠKODA als Privat- oder Geschäftswagen

nutzen möchten – für beide Fälle bieten Ihnen ŠKODA Bank und ŠKODA Leasing maßgeschneiderte Finanzierungsmodelle an. Fragen Sie einfach Ihren ŠKODA Partner nach Finanzierungsmöglichkeiten. Er wird Ihnen ein Angebot machen, das Sie nicht ablehnen können.

Lebenslange Mobilitätsgarantie. Einen ŠKODA zu fahren bedeutet sicher und komfortabel unterwegs zu sein. Deshalb können Sie für Ihren ŠKODA eine europaweite Mobilitätsgarantie erwerben, die ihn ein ganzes Leben lang absichert. Voraussetzung für den Erwerb der Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Inspektionen in den vorgeschriebenen Intervallen bei einem autorisierten ŠKODA Servicepartner. Die ŠKODA Mobilitätsgarantie sichert Sie zuhause, in Ihrem Umfeld und unterwegs ab – europaweit. Alle Leistungen wie z. B. Pannenhilfe, Abschleppservice, Mietwagen oder Fahrzeugrücktransport sind so ausgelegt, dass Ihr Schaden möglichst gering ist und Sie mobil bleiben. Weitere Detailfragen zu unserer Mobilitätsgarantie beantwortet Ihnen Ihr ŠKODA Servicepartner gerne.

ŠKODA Original Zubehör®. Das Angebot an ŠKODA Original Zubehör für den Octavia ist genauso vielseitig und originell wie Sie selbst. Das gesamte ŠKODA Original Zubehör wurde gründlich geprüft. Deswegen garantieren wir langfristige Nutzungsdauer, maximale Sicherheit sowie Passgenauigkeit. Mit dem ŠKODA Original Zubehör ist Ihr Octavia so zuverlässig, wie er nur sein kann. Damit Sie eine gute Wahl treffen, bieten wir qualifizierte Beratung. Verlassen Sie sich auf unsere Professionalität.

ŠKODA Original Teile®. ŠKODA Original Teile garantieren dank ihrer in der Serienproduktion geprüften Spitzenqualität sowohl einen sicheren als auch einen zuverlässigen Fahrzeugbetrieb sowie maximalen Fahrkomfort. Der

Einsatz erstklassiger Materialien sichert eine langfristige Lebensdauer, die Passgenauigkeit gewährleistet eine einfache Montage und optimale Funktionalität. Das komplette Sortiment für Ihren Octavia erhalten Sie bei jedem ŠKODA Servicepartner.

Internet. Unsere Website www.skoda-auto.de wird Ihnen die Entscheidung für einen ŠKODA Octavia weiter erleichtern. Hier können Sie sich ganz in Ruhe davon überzeugen, welches Modell am besten zu Ihnen und Ihren Bedürfnissen passt. Alle Modellversionen werden detailliert beschrieben und mit Fotos vorgestellt. Die Modelle können zudem „ausprobiert“ werden: Sie klicken Motor, Farbe, Innenraum und Ausstattung an, die Ihnen am meisten zusagen, und schon haben Sie das gewünschte Fahrzeug auf dem Bildschirm vor Augen. Damit Sie das Wichtigste über ŠKODA immer und überall im Blick haben, haben wir ein mobiles Portal eingerichtet. Geben Sie den Link mobil.skoda.de einfach in Ihr internetfähiges Handy ein. Oder bestellen Sie den Link über unsere Website www.skoda-auto.de.

ŠKODA Fahrerlebnisse. Sie würden den Nürburgring gern mal aus der Fahrerperspektive erleben? Oder Ihr Reaktionsvermögen an einem schneebedeckten Berghang erproben? Dann sichern Sie sich einen Platz bei einem unserer aktuellen Fahr- und Sicherheitstrainings. Vom Nürburgring-Rennstrecken-Training über die Alpenralley, das Eco-Training zum Spritsparen oder das Wintertraining bis hin zu bundesweiten Tagessensitivtrainings in hochmodernen Fahrsicherheitszentren – hier ist für den Geschmack jedes ŠKODA Fahrers etwas dabei. Alle Kurse werden von professionellen Instruktorinnen begleitet und haben ein attraktives Rahmenprogramm. Mehr Informationen erhalten Sie unter www.skoda-fahrerlebnis.de.

Umwelt

Der ŠKODA Octavia erfüllt die höchsten Anforderungen an Technik, Sicherheit und Qualität ebenso wie die an den Schutz unserer Umwelt. Schließlich ist uns die Erhaltung einer sauberen und gesunden Umwelt genauso wichtig wie die Mobilität und Zufriedenheit unserer Kunden.

Umweltschutz wird bei ŠKODA AUTO großgeschrieben – und zwar in allen Phasen der Entwicklung und Herstellung eines Fahrzeugs über die Nutzung bis hin zu einer späteren Wiederverwertung. Für den Octavia heißt das konkret: Er wird unter Verwendung innovativer Technologien an modernsten Fertigungslinien hergestellt. So kommen bei der Kataphorese-Tauch-Lackierung zum Korrosionsschutz und der späteren Lackierung ausschließlich bleifreie bzw. wasserlösliche Lacke zum Einsatz. Bei allen Fahrzeugkomponenten verwendet ŠKODA vorzugsweise recyclebare Materialien. Im Fahrzeug eingebaute Teile tragen entsprechende Kennzeichnungen, die nach der Demontage eine schnelle Identifizierung und Trennung ermöglichen.

Die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemissionen ist ein weiterer entscheidender Punkt – ihm wird z. B. durch eine verbesserte Aerodynamik, optimierte Verbrennungstechniken oder Gewichtsreduzierung Rechnung getragen. Alle von ŠKODA AUTO angebotenen Motoren erfüllen selbstverständlich aktuelle Schadstoffanforderungen und Abgasvorschriften.

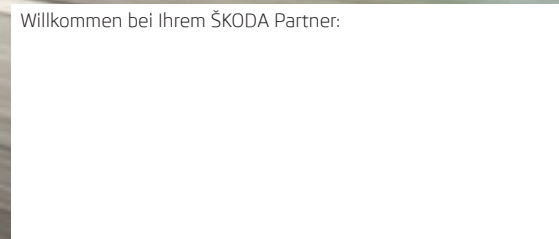
Das grüne Umweltlogo ist Zeichen für die Verantwortung von ŠKODA AUTO für den Schutz der Umwelt und die nachhaltige Ausrichtung des Unternehmens auf die Erhaltung unseres Lebensraums.





Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem ŠKODA Partner, im Internet unter www.skoda-auto.de oder telefonisch unter unserer gebührenfreien Rufnummer 08.00/4 42 42 44 oder für Anrufe aus dem Ausland unter 00 49 (0) 61 50/5 44 85 55. Wir freuen uns auf Ihren Anruf.

Willkommen bei Ihrem ŠKODA Partner:



 facebook.com/skodade

 youtube.com/skodade

XV770-000/12/2014