



Alfa Brera



## Fascinatie

Alfa Brera. De coupé die de pure essenties van de Italiaanse sportauto vertolkt en meteen vanaf de introductie volop bewondering heeft geogst van zowel het publiek als de media. Een échte liefhebbersauto die emoties oproept en een maximum aan rijplezier biedt. Een toonbeeld van geraffineerde styling en baanbrekende techniek. Een unieke coupé die de prestaties van een volbloed sportauto combineert met het comfort van een luxueuze sedan.



## Design

De volstrekt originele styling combineert elementen uit de rijke Alfa-traditie met de creativiteit van Giugiaro. De lage, spitse neus wordt gedomineerd door de karakteristieke Alfa Romeo-grille. Van daaruit loopt een markante V-vormige verhoging over de motorkap die als het ware de kracht van de motor onderstreept. Het samenspel van zachte, ronde vormen en scherpe, geprononceerde lijnen geeft het model een compacte uitstraling die de royale afmetingen maskeert. Met een lengte van 4410 mm, een breedte van 1830 mm en een wielbasis van 2520 mm beschikt de Alfa Brera over een zee aan ruimte om de inzittenden een gastvrij en comfortabel interieur te bieden. De sensatie van licht en ruimte wordt nog versterkt door het vaste glazen dak met elektrisch zonnenscherm, een originele oplossing die de auto bovendien extra dynamiek geeft. Ook de bagageruimte is met een inhoud van 300 liter opvallend ruim bemeten. En door de achterbank neer te klappen, krijgt u zelfs de beschikking over 610 liter laadvolume.

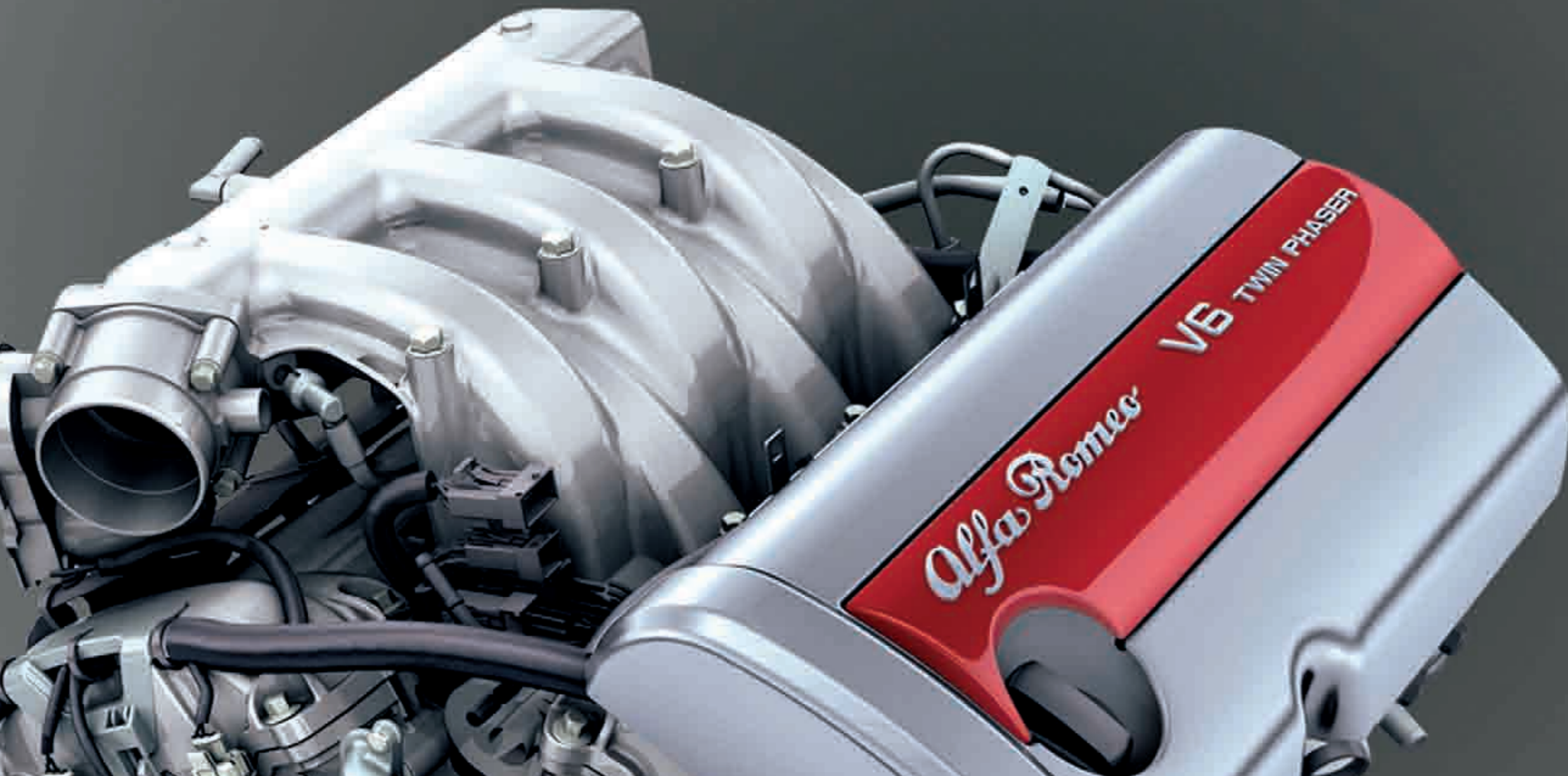




## Sportiviteit

Hoewel de Alfa Brera een sportauto pur sang is, hoeven de passagiers geen concessies te doen aan het comfort. Dit is te danken aan de geavanceerde voorwielophanging, voorzien van ver uit elkaar geplaatste dubbele driehoeksdraagarmen met vierpuntsgeleiding, en de ingenieuze multilink-achterwielophanging. Deze combinatie geeft de auto geweldige rij- en stureigenschappen, zonder afbreuk te doen aan het comfort. En voor een optimale wegligging is op de Alfa Brera een geavanceerd systeem beschikbaar dat onder alle omstandigheden de aandrijfkracht zo efficiënt mogelijk verdeelt over de aangedreven wielen. Dit systeem, genaamd Electronic Q2, maakt gebruik van het remsysteem en de VDC-regeleenheid. Het resultaat is een sportieve tuning die een ongeëvenaarde rijnsensatie oplevert: het gevoel om de weg en de auto compleet te beheersen.





## Vermogen

De Alfa Brera biedt keuze uit twee temperamentvolle en soepele benzinemotoren. De zescilinder 3.2 JTS is met een vermogen van 191 kW (260 pk) de krachtigste motor van het gamma. De 3.2 JTS is ook verkrijgbaar met de op sportieve prestaties afgestemde 'Q4' permanente vierwielaandrijving, in combinatie met hetzij een handgeschakelde zesbak of een Q-Tronic zestraps automaat. De viercilinder 2.2 JTS van 136 kW (185 pk) is uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen voor de bediening van de zestien kleppen met variabele timing. Deze motor is ook verkrijgbaar in combinatie met Selespeed: een geautomatiseerde versnellingsbak die sequentieel met twee hendeltjes vanaf het stuurwiel of via de versnellingspook kan worden bediend, maar ook een volautomatisch schakelprogramma kent.

Het motorengamma wordt gecompleteerd door een 2.4 JTDM 20V-dieselmotor die standaard met een roetfilter is uitgerust. Deze krachtige en betrouwbare MultiJet-diesel is leverbaar in twee vermogensvarianten: een 154 kW (210 pk) versie in combinatie met een handgeschakelde zesversnellingsbak, en een versie van 147 kW (200 pk) die gekoppeld is aan een 'Q-Tronic' zestraps automatische transmissie.

MOTOR	AANTAL CILINDERS	VERMOGEN	KOPPEL	VERSNELLINGSBAK
3.2 JTS V6 Q4	60° V6	191 kW (260 pk)	322 Nm bij 4500 tpm	handgeschakelde 6-bak Q-Tronic 6-traps automaat
3.2 JTS V6	60° V6	191 kW (260 pk)	322 Nm bij 4500 tpm	handgeschakelde 6-bak
2.2 JTS	4 in lijn	136 kW (185 pk)	230 Nm bij 4500 tpm	handgeschakelde 6-bak Selespeed 6-bak
2.4 JTDM	5 in lijn	154 kW (210 pk)	400 Nm bij 1500 tpm	handgeschakelde 6-bak
2.4 JTDM	5 in lijn	147 kW (200 pk)	400 Nm bij 2000 tpm	Q-Tronic 6-traps automaat



## Controle

De naam Alfa Romeo is van oudsher synoniem voor rijplezier, wegligging en actieve veiligheid. De Alfa Brera is compromisloos op de hoogste rijkwaliteiten ontworpen. Het verfijnde onderstelconcept omvat een uit de racewereld stammende voorwielophanging met dubbele draagarmen en een geavanceerde multilink-achteras. En met nauwelijks twee-en-een-kwart omwenteling van aanslag tot aanslag is de besturing uiterst direct en responsief. Het remsysteem omvat schijfremmen op alle wielen (inwendig geventileerde schijven op de 3.2 JTS) met ABS en elektronische remkrachtverdeling. Voor maximale veiligheid is de Alfa Brera uitgerust met geavanceerde elektronische regelingen om de tractie en stabiliteit te waarborgen, zoals VDC: Alfa Romeo's sportieve interpretatie van het stabiliteitsregelprogramma. Verder hebben alle versies standaard een exclusief systeem om het aandrijfkoppel zo efficiënt mogelijk over de aangedreven wielen te verdelen. Dit systeem,

genaamd Electronic Q2, maakt gebruik van het remsysteem en de VDC-regeleenheid. De versie met 3.2 JTS-motor is ook leverbaar met Q4, een verfijnde permanente vierwielaandrijving die een aanzienlijke bijdrage levert aan de uitstekende rijkwaliteiten van de auto. Het hart van het Q4-systeem is een zelfblokkerend differentieel van het mechanisch werkende Twindiff-type, wat een doorontwikkeling is van het Torsen C-differentieel. De Twindiff-unit verdeelt het motorkoppel over de voor- en achterwielen, al naar gelang de grip die de banden op het wegdek ondervinden. Onder normale omstandigheden wordt het merendeel van het beschikbare koppel op de achterwielen overgebracht. Dit resulteert in een licht overstuurkarakter dat vooral door sportieve rijders zeer op prijs wordt gesteld.



## Communicatie en entertainment

De Alfa Brera is baanbrekend op het gebied van communicatie en entertainment dankzij Blue&Me™ en Blue&Me™ NAV. Het eerste is een geavanceerd handsfree-systeem met spraakherkenning op basis van Windows Mobile®. Met dit systeem kunt u handsfree bellen met uw Bluetooth® mobiele telefoon, waarbij u voor de bediening ofwel kiest voor gesproken opdrachten ofwel voor de snelkeuzetoetsen op het stuurwiel. Het display in het dashboard maakt het mogelijk om in uw telefoonboek te bladeren. Met Blue&Me™ kunt u ook uw favoriete muziekbestanden beluisteren die op een pendrive of mediaplayer zijn opgeslagen. Hiertoe sluit u het apparaat direct aan op de USB-poort in het dashboardkastje. Het selecteren van de muzieknummers gebeurt met behulp van de audio-toetsen op het stuurwiel en het dashboarddisplay, terwijl de muziek via de geluidsinstallatie van de auto wordt afgespeeld.

Blue&Me™ NAV gaat nog een stap verder en voegt aan de bovengenoemde functies een innovatief navigatiesysteem toe. Door het indrukken van de toets NAV activeert u de navigatiefunctie, waarna u door middel van gesproken opdrachten heel gemakkelijk uw bestemming kiest. De routeaanduiding gebeurt via gesproken aanwijzingen en pictogrammen die in het centrale instrumentenpaneel worden weergegeven. Met Blue&Me™ NAV beschikt uw Alfa Brera dus een over compleet geïntegreerd systeem dat drie functies omvat: handsfree telefoneren, digitale audiobestanden afspelen en navigatie.





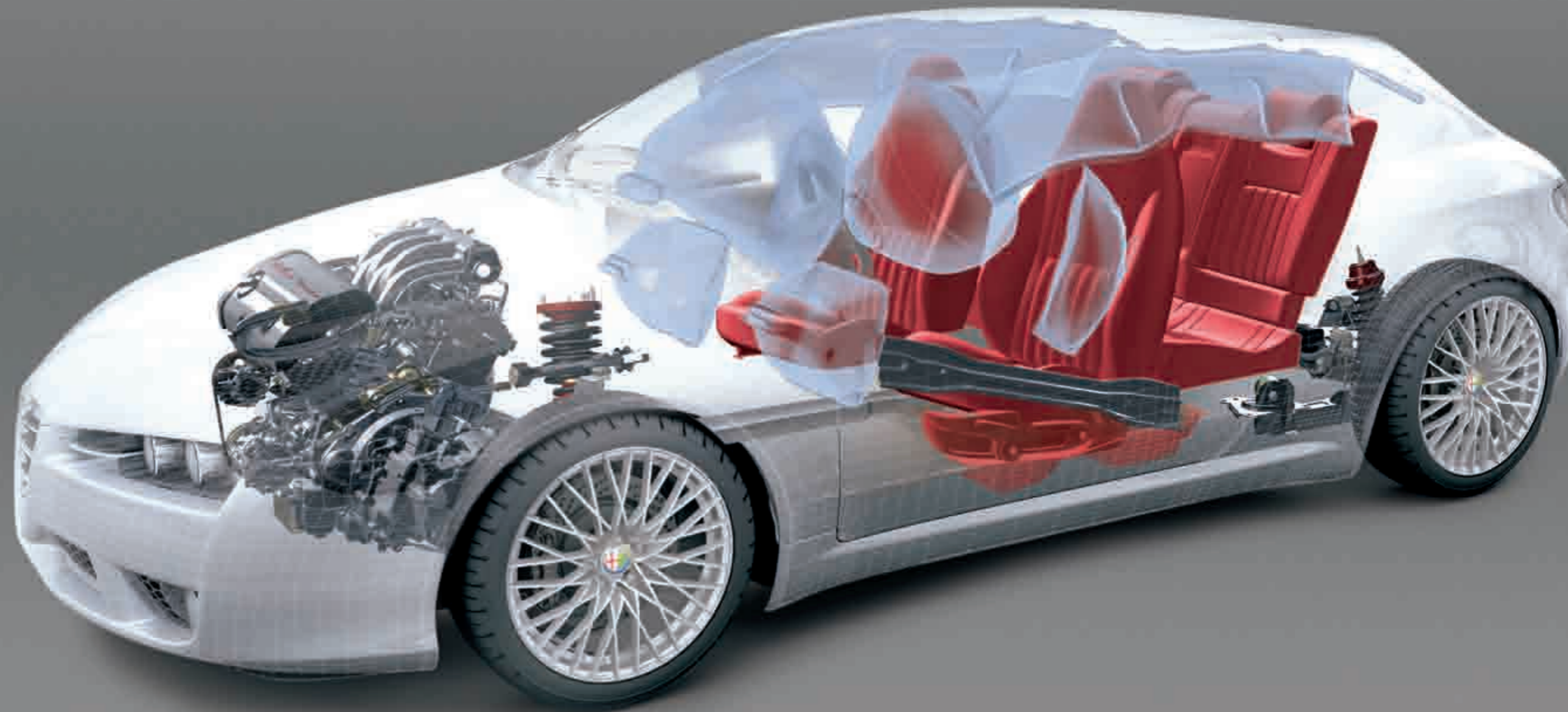
## Comfort

De Alfa Brera verwelkomt de inzittenden in een comfortabel en veilig interieur. De ergonomisch en sportief geprofileerde stoelen zijn leverbaar met een bekleding in stof, terwijl daarnaast tegen meerprijs een bekleding in Frau® leer of exclusief Poltrona Frau® leer verkrijgbaar is. Bij deze uiterst comfortabele lederen interieurs kunt u kiezen uit de kleuren zwart, naturel en rood. Alles is erop gericht om u zo veel mogelijk sportief rijplezier te bieden. Geniet van het comfort van de automatische bi-zone Climate Control of het eenvoudig te bedienen navigatiesysteem (tegen meerprijs). Functionaliteit, comfort en zorg voor detail. Dat zijn de ingrediënten die het rijplezier compleet maken in de fascinerende Alfa Brera.

## Veiligheid

De Alfa Brera beschikt over de nieuwste elektronische veiligheidsvoorzieningen. Daartoe behoort allereerst een vierkanaals ABS-remsysteem met EBD en Brake Assist. Daarnaast is het model uitgerust met VDC voor het bewaken van de rijstabiliteit, ASR om het doorslippen van de aandrijfwielen bij het accelereren te voorkomen, MSR om wielslip te vermijden bij het bruusk afremmen op de motor, en Hill Holder om het wegrijden op een helling te vergemakkelijken.

En om de inzittenden te beschermen, heeft de Alfa Brera een carrosserie die erop berekend is om botsingen zo effectief mogelijk te absorberen. De standaarduitrusting omvat maar liefst zeven airbags: frontairbags met dubbele activeringsfase, zijairbags, window-airbags die ook de achterinzittenden beschermen, plus een nieuwe, innovatieve airbag om letsel aan de knieën van de bestuurder te verhinderen.







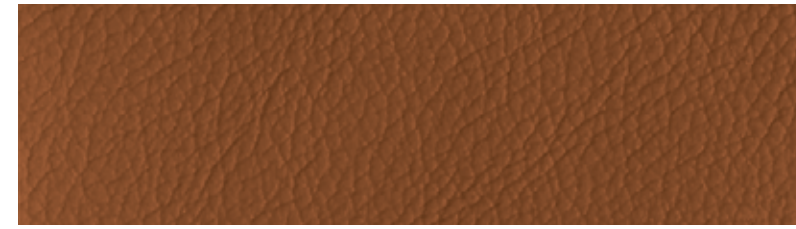
Frau® leer (optie 211)



451  
Zwart



491  
Rood



495  
Naturel

Stof



173  
Zwart

Poltrona Frau® leer (optie 732)



902  
910  
Zwart



931  
Naturel



941  
Rood

Carrosseriekleuren

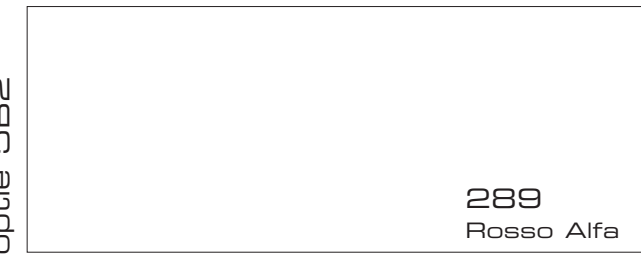
Metallic  
optie 210



Pastel



Pastel  
optie 5B2



# Kleurencombinaties

STANDAARD		OPTIE													
	Stof	Stoelen Frau® leer (optie 211)			Stoelen Frau® leer + dashboard Poltrona Frau® leer*			Stoelen Poltrona Frau® leer (optie 732)			Stoelen Poltrona Frau® leer + dashboard Poltrona Frau® leer*				
	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	
<b>Design stoelen</b>	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	
<b>Kleur interieur</b>	Zwart	Zwart	Rood	Naturel	Zwart	Rood	Naturel	Zwart	Rood	Naturel	Zwart	Zwart	Rood	Naturel	
<b>Kleurcode</b>	173	451	491	495	451	491	495	910	941	931	910	902	941	931	
<b>Kleur dashboard</b>	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart met rood stiksel	Zwart met naturel stiksel	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart met rood stiksel	Zwart met rood stiksel	Zwart met naturel stiksel	
<b>PASTEL</b>															
296	Bianco Ghiaccio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
601	Nero Pastello	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>PASTEL (optie 5B2)</b>															
289	Rosso Alfa	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	○	–	–	–
<b>METALLIC (optie 210)</b>															
203	Blu Montecarlo	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	–	●	●	●
565	Argento Alfa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
585	Grigio Touring	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
586	Blu Misano	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
588	Oro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
876	Nero Carbonio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

\* = niet leverbaar op de Nederlandse markt   ● = aanbevolen combinatie   ○ = alternatieve combinatie   – = niet leverbare combinatie

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn alleen als extra uitrusting tegen meerprijs leverbaar. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst. Verder kan het voorkomen dat niet alle beschreven en/of afgebeelde toebehoren op de Nederlandse markt verkrijgbaar zijn.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.5036.22 - S - 06/2008 - Printed in Italy - Tipografia Sosso - Torino

Dealerstempel



[www.alfaromeo.nl](http://www.alfaromeo.nl)



[www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)