

Los orígenes de Infiniti

El poder de la línea. pg.2

FX – El duelo

Coche frente a parapente. pg 8

Prestaciones dinámicas

Prestaciones medidas en adrenalina. pg. 16

EX37 – Fotografía de guerrilla

Las prestaciones lo son todo. pg. 18

La tranquilidad

Disfrute de unas elevadas prestaciones con total tranquilidad. pg. 26

G37 – Sigue tu camino

Prestaciones en París. pg. 28

Calidad interior

El confort de un Infiniti. pg.36

G37 Coupé – Atrápame si puedes

30 peligrosas millas en el cupé. pg 38

G37 Cabrio – Llegará pronto

Échele un primer vistazo. pg. 46

Inspiración Infiniti

Un lujo moderno, inspirado por Japón. pg.50

Total Ownership Experience

Entre en un mundo de servicios. pg. 52

Aprenda más sobre su coche

Ficha técnica, colores y tapicerías. pg. 56



Los orígenes de Infiniti

SHIRO NAKAMURA Y SU EQUIPO DE DISEÑO SE INSPIRARON EN LA CALIGRAFÍA, ARQUITECTURA, MODA Y MÚSICA JAPONESAS PARA CONSEGUIR LA FUERZA DE LAS LÍNEAS DEL DISEÑO DE LOS INFINITI.



Shiro Nakamura,
Director de diseño de Infiniti

Shiro Nakamura prefiere los trajes oscuros y las gafas ovales. Este caballero delgado habla de una manera clara, deliberada y exacta. En su aspecto externo se combina lo clásico con lo moderno. Un violonchelista en una orquesta filarmónica que, ocasionalmente, se aplica con su contrabajo en los clubs de jazz, llevando ambas actividades con una gran profesionalidad, según alaban los aficionados.

Es excepcional que alguien pueda plasmar su inspiración en el diseño del automóvil desde su pasión: «Esto es exactamente igual en los coches – necesitas encontrar el equilibrio entre clasicismo y modernidad».

It all starts with a single line.

SACUDIR LOS CONCEPTOS DEL DISEÑO AUTOMOVILÍSTICO JAPONÉS, CREANDO UNA NUEVA Y MODERNA INTERPRETACIÓN DEL MISMO ES LA OBRA DE SHIRO NAKAMURA.

Con 57 años de edad, Shiro Nakamura está considerado como uno de los más influyentes diseñadores de automóviles. Según el New York Times: «...Ha revolucionado por completo la percepción del diseño del automóvil en Japón».

Aparentemente, no se había manifestado anteriormente una tradición del diseño japonés con una clara confianza en sí mismo. Esto ahora, gracias a Shiro Nakamura, está cambiando.

Una visita por el Centro de Diseño en Atsugi, una ciudad al sur de Tokio, en el verde valle del río Sagami, sirve para analizar esta teoría.

Una vez que se abandona la impresionante recepción, tomando la escalera mecánica se entra en una zona tan silenciosa como una catedral. Una atmósfera tranquila, discreta y libre de nerviosismo nos envuelve. Hay islas de contemplación por todas partes en este Centro de Diseño.

Los empleados se inspiran en el slogan escrito en la pared: «Todas las cosas comienzan por una simple línea». Esta línea es llevada, como concepto, hasta el último rincón de los edificios. Shiro Nakamura confía en «el poder de la línea perfecta» y con ello en una milenaria tradición japonesa.



El pone su confianza, a su vez, en otros maestros japoneses. «Los pioneros del diseño en Japón fueron Issey Miyake y Tadao Ando (el arquitecto del Centro de Diseño). Otros colegas más jóvenes son, en la actualidad, Naoto Fukuwaza (diseñador de producto) y Kengo Kuma (otro arquitecto)», afirma Nakamura, «y junto con estos amigos, conseguimos una inspiración común».

Todos ellos dibujan desde ese gen ancestral responsable de la estética japonesa. La mayor parte de

**AHORA, EL DISEÑO DE CALIDAD
ALCANZA UN NUEVO SIGNIFICADO:
ADEYAKA ES MÁS QUE UN ESTILO,
ES UN ESTILO DE VIDA.**

ello puede ser comprendido desde el concepto de «Adeyaka». Desde la dinastía Heian (siglo IX) esto significa lujo, exclusividad, elegancia y refinamiento. Adeyaka es más que un estilo, es un estilo de vida. Es una cuestión de dignidad y de una visión positiva del mundo. Es también una cuestión de viveza y encanto expresados en colores atractivos y poderosos.

«Nuestro éxito reside en transferir esta estética japonesa al automóvil», afirma Shiro Nakamura, mientras dibuja la clásica silueta de un automóvil Infiniti en un trozo de papel como un calígrafo, con una mezcla de dinamismo y precisión. Mientras, repite el credo: «Todas las cosas comienzan por una simple línea. Nosotros tomamos nuestra herencia y, basándonos en ella, creamos un nuevo y poderoso diseño automovilístico».



«EL CONCEPT CAR INFINITI ESSENCE CUENTA CON TODOS LOS ELEMENTOS DE DISEÑO DE NUESTROS MODELOS ANTERIORES Y, AL MISMO TIEMPO, MUESTRA LA DIRECCIÓN FUTURA DEL DISEÑO EN INFINITI A NUESTROS CLIENTES».

EL RESPONSABLE DE LA CREATIVIDAD ES EL DIRECTOR DE DISEÑO DE INFINITI, TAKASHI NAKAJIMA.

Este concept car cupé deportivo muestra los valores del lujo moderno japonés, latentes en el ADN de la marca Infiniti, al tiempo que interpreta el credo de la compañía, «Inspired Performance», de una manera fascinante.

FX – El duelo

¡NADA EN EL MUNDO PUEDE DETENERLES CUANDO ESTÁN DECIDIDOS A ALCANZAR NUEVAS METAS! LOS HERMANOS MIKE Y STUART BELBAS DIRIGEN UNA EXITOSA ESCUELA DE PARAPENTE EN VERBIER. ENTRE ELLOS TODO ES ARMONÍA, PERO SI LES DEJAS MATERIAL DEPORTIVO FUERA DE LO COMÚN ES CUANDO REALMENTE EMPIEZA LA ACCIÓN. HOY QUERÍAN AVERIGUAR QUIEN CONSEGUIRÍA SER MÁS RÁPIDO, UN INFINITI FX50S O UN PARAPENTE. ¡MERECE LA PENA VER EL RESULTADO!

Con el parapente te sientes invencible. Solos tú y tu parapente, el cielo y una libertad ilimitada. ¿Miedo de qué? Está claro que se enfrenta a cualquier desafío: coche contra parapente, caminos contra nubes, la pura pasión de la competición y la velocidad. Tu oponente es tu hermano. El escenario, las escarpadas rocas y las horquillas de los caminos de los Alpes suizos. ¡Vamos! Compruebas las hebillas y la tela del parapente, te giras contra el viento y comienzas a correr. Sientes la tensión de los arneses y la tela del parapente se hincha y se eleva sobre ti.

El corazón del Infiniti FX50S es un potente motor V8 de 5,0 litros.

390 CV de potencia, con un par de 500 Nm, y todo ello con un peso muy reducido.



100 por 100 excitante. El viento, el paisaje, la enorme velocidad y la descarga de adrenalina.

Entonces corres, hasta que el suelo desaparece bajo tus pies. Las corrientes térmicas son tus aliadas si tienes claro como usarlas. Sientes el viento, el paisaje, una velocidad increíble y pura adrenalina, porque allá abajo, otro joven está haciéndote ir al límite. Algunas veces vas por delante, otras, es él quien toma la ventaja. Oyes el inconfundible sonido que resuena por los valles y que únicamente puede provenir de un refinado motor dotado de 32 válvulas. Su sistema de distribución variable trabaja al milisegundo.



El contacto con el escenario deportivo es directo e intenso. Acelerar, frenar, girar, acelerar al salir de la curva, subir y bajar. Una auténtica caza.



En ese momento haces un giro Immelmann y sientes las extremas fuerzas de aceleración que empujan tu cuerpo. Pero ahora estás justo tras él. Tiras de las líneas de control, desplazas el peso hacia la curva, reduces el ángulo de inclinación y aceleras el vuelo -totalmente concentrado y con tus orejas totalmente pegadas a la cabeza por la fuerza del viento-. Pero tu rival no pierde el tiempo. Puede ser que no vuele, pero su contacto con el escenario es más directo e intenso. Puedes estar seguro de que ha seleccionado el modo «sport». El motor V8 de 5.0 litros de capacidad del Infiniti FX50S rinde una potencia máxima de 390 CV, con un par máximo de 500 Nm que se transfieren a la pista con gran facilidad, gracias al sistema de tracción integral inteligente ATTESA E-TS AWD. Tu hermano sabe como sacar lo mejor de este coche, aprovechando su caja de siete velocidades para no regalar ni un solo metro. El agarre y la estabilidad son impresionantes, gracias a las proporciones de este coche deportivo.

Acelerando, frenando, tomando las curvas, acelerando al salir de ellas, subiendo y bajando. De pronto, el camino está inundado y el sistema de tracción integral, AWD, reacciona sin vacilación, transmitiendo la potencia al suelo de la mejor manera posible. El coche es su compañero y su cómplice -y el hecho de que sea uno de los modelos más ligeros de su categoría, con la mejor relación peso/potencia, es una ventaja adicional para su conductor. El objetivo está cada vez más cerca y eso es lo que cuenta: llegar el primero aunque sea por unos segundos. Solo falta una curva, un último impulso y el duelo habrá terminado.

¿Cómo acabó todo? Déjenme decirles que, por esta vez, empataron. ¡Estos chicos son para quitarse el sombrero!

La historia es ficticia. Por favor, respete las normas de tráfico.

Motor	V6 de 3,7 litros con VVEL, gasolina	V8 de 5,0 litros con VVEL, gasolina
Potencia	320 CV	390 CV
Par	360 Nm	500 Nm
Tracción	Sistema de tracción integral inteligente (AWD)	
Caja de cambios	Automática, de 7 velocidades, con levas de cambio de magnesio	
Velocidad máxima	233 km/h	250 km/h
0-100km/h	6,8 s	5,8 s

FX37 GT	■	-
FX37S	■	-
FX50S	-	■

Configure su FX en www.infiniti.eu

La potencia no es nada sin elegancia.



FX50S color Midnight Mocha



INFINITI FX

La forma más cómoda de conquistar nuevos horizontes.

FX37 GT, en cuero Graphite, lacado negro y aluminio.

Prestaciones dinámicas

MEDIMOS LAS PRESTACIONES EN CABALLOS – Y EN ADRENALINA

ACELERACIÓN SIN ESFUERZO

Una gran potencia, unida a una suavidad increíble, es lo que distingue al motor V6 de 3,7 litros de Infiniti (V8 de 5,0 litros en el FX50S). Y es que, gracias al **sistema de evento y elevación variable de válvulas (VVEL – Variable Valve Event and Lift)**, usted puede disfrutar de ambas



Motor con sistema de evento y elevación variable de válvulas (VVEL)

cosas sin compromiso: máximo poder y conducción suave y refinada.

La visceral intensidad de los 320 CV (390 CV en el FX50S) y la capacidad de aceleración dan la impresión de que la potencia llega sin esfuerzo. Acelere de 0 a 100 km/h en sólo



Propulsión trasera y front mid-ship platform

5,8 segundos en el FX50S y escuche atentamente el sonido del motor -lo maravilloso está siempre en los detalles: fiable y exuberante.

AGILIDAD DINÁMICA

Para conseguir la máxima agilidad, un óptimo equilibrio y unos cambios direccionales suaves, el motor está situado lo más atrás posible, para ofrecer el mejor reparto de peso posible entre ejes, lo que se ha dado en denominar la plataforma en posición central delantera.



Sistema de tracción integral inteligente (AWD)

El **sistema de dirección activa a las cuatro ruedas (4 WAS – 4 Wheel Active Steering)** en el G37S y G37S Coupé maximiza el agarre e incrementa la estabilidad a velocidades elevadas, sin penalizar por ello las sensaciones de conducción. Y en situaciones extremas, un diferencial de deslizamiento limitado (LSD) distribuye el par entre las ruedas posteriores. Para una precisión más deportiva sobre la carretera, el FX50S va equipado con la **dirección trasera activa (RAS – Rear Active Steering)**¹



Frenos deportivos

PLACER Y CONTROL

El sistema de **tracción integral inteligente (ATTESA E-TS AWD – All-Wheel-Drive)**, de serie en los FX y EX37 y opcional en el G37, se adapta dinámicamente a las condiciones de la carretera. Cuando surgen dificultades, transfiere par a las ruedas delanteras y, cuando las condiciones son buenas, envía hasta el cien por cien del mismo a las traseras para permitirle disfrutar al máximo de la conducción.

PODEROSA FRENADA

Los **frenos deportivos** están disponibles en todos los modelos y cuentan con pinzas opuestas de aluminio, que permiten montar discos de mayor tamaño sin penalizar en peso. Los discos de 350 y 355 mm aseguran un mejor control, una superior resistencia al fading y una potente frenada.



¹ El sistema de Dirección Trasera Activa no nos ayudará a evitar un accidente si se realizan movimientos bruscos con el volante o se practica una conducción peligrosa. Por favor, conduzca con cuidado.



EX37 – Fotografía de guerrilla

¿PERMISO PARA HACER FOTOS? ¿Y ESO QUÉ ES? SE ABREN LAS PUERTAS DEL EX37, SESIÓN DE FOTOS Y A OTRO SITIO. ESTO ES LO QUE HACE DIVERTIDO EL MUNDO DE LA MODA.

El EX37 es el primer crossover cupé compacto en el que la adrenalina forma parte del equipamiento de serie.

Motor de 320 CV y sistema de tracción integral (AWD)

¡Bien, todos fuera, muévanse! Mientras se abren las puertas, los disparos de las cámaras comienzan a oírse. La velocidad es esencial. Con sus 320 CV, su agilidad en carretera, su confortable interior, sus ergonómicos asientos y el amplio espacio ofrecido en las plazas traseras pese a tratarse de un cupé, el Infiniti parece hecho a medida para este cometido. ¿Por qué? La sesión cambia constantemente de localización por lo que todo el equipo tendrá que ser tan rápido como el coche. Nuestras fotos serán un hervidero de vida para que los diseñadores, su moda y el coche luzcan al máximo. La iluminación especial y la obsesión por los detalles no son para nosotros. Sai So e Hiroaki Kanai están revolucionando el mundo de la moda con sus impresionantes colecciones, al igual que Infiniti con su EX37, el primer crossover cupé compacto del mundo.

LA VELOCIDAD ES LA ESENCIA Y LAS PRESTACIONES LO SON TODO. EL EX37 ES NUESTRO PERFECTO ALIADO.

¿Dónde se harán las fotos? Donde les apetezca. Los modelos, el fotógrafo y todo el equipo deciden sobre la marcha, tan rápidos como el coche. El plató está allí donde sale a relucir todo el dinamismo de Berlín, sea en Potsdamer Platz o en una pequeña carretera. ¿Por qué? Porque la creatividad no precisa burocracia. Los permisos son para los que acatan las reglas establecidas, no para la fotografía que aspira a romper moldes. Se ve en las fotos, como una maravillosa aparición, descarada, intensa, de una belleza surrealista. Una milésima de segundo capturada por el ojo de la cámara.

LA MODA DEBE SER GENUINA, DINÁMICA Y AUTÉNTICA, COMO NUESTRO EX37, LA TENTACIÓN HECHA AUTOMÓVIL.



EN EL EXTERIOR, BERLÍN BULLE. EN EL INTERIOR HAY UNA CÁLIDA SENSACIÓN DE SEGURIDAD Y DE UN CONFORT INSUPERABLE.

Después de diez minutos, como si no hubiera pasado nada, vuelta a empezar. La siguiente localización nos espera.

Tanto la colección como el equipamiento se amontonan en el versátil maletero, saltamos al interior del EX37 V6, echamos un vistazo de 360º a la redonda, gracias a la cámara de visión periférica a 360º (AVM – Around View Monitor) y nos vamos. Nos dejamos llevar por la tentación de pisar el acelerador a fondo y la euforia nos invade al alcanzar los 100 km/h en 6,4 segundos, tras siete cambios de marcha de la caja automática. Espontaneidad y rapidez de reacción, pero no velocidad. Al menos no en la ciudad, a pesar

del poderoso equipo de frenado o el sistema de tracción integral (AWD), puesto que deseamos mantener limpio nuestro carné de conducir.

Así es que, volviendo a lo esencial, la moda debe ser genuina, dinámica y auténtica como nuestro EX37, la tentación hecha automóvil. La seductora silueta de un cupé, con la dominante posición de conducción de un SUV. Una combinación sorprendentemente exitosa de confort y prestaciones que no es nada convencional. La moda no debe pedir permiso sobre lo que puede o no puede ser, de ahí que estuviéramos fascinados durante la sesión fotográfica tanto con la moda como con el coche. Ambos son creadores de tendencias. Eso era lo que queríamos mostrarle a usted. ¿Y qué fue de la gente que paseaba por Berlín? Lo pasaron en grande, así como el equipo y nosotros ahora.

Esta historia es ficticia; por favor, respete las normas de tráfico.



INFINITI EX37

Motor	V6 de 3,7 litros con VVEL, gasolina
Potencia	320 CV
Par	360 Nm
Tracción	Sistema de tracción integral inteligente (AWD)
Caja de cambios	Automática, de 7 velocidades
Velocidad máxima	240 km/h
0-100km/h	6,4 s

Disponibilidad

EX37	■
EX37 GT	■

Configure su EX37 en www.infiniti.eu



Lo que los demás cupés
quieren ser cuando sean mayores.

EX37 en color Platinum Graphite

INFINITI EX37

Un cupé al que amará tanto el fin de semana como entre semana.

EX37 GT, tapicería Stone, lacado en negro y aluminio.

Paz interior

DISFRUTE DE LA CARRETERA EN CONFIANZA

VER Y SER VISTO

Cuando se pone la marcha atrás para aparcar, una discreta **cámara de visión trasera** (de serie en el FX y opcional en otros modelos) transmite imágenes en color del área que se encuentra tras nuestro vehículo a la pantalla de la consola central. Estas imágenes se complementan con señales visuales y de audio de los **sensores frontales y traseros de aparcamiento**. El sistema de visión periférica (AVM) cuenta con cámaras tanto en la parte anterior como en la posterior y en los laterales, ofreciéndole una vista aérea de su Infiniti EX37 o FX.



Cámara de visión periférica 360° (AVM)

Cuando usted conduce por carreteras muy viradas, el **sistema de iluminación adaptable (AFS – Adaptive Front-lighting System)** le brinda una mejor visibilidad nocturna. Dependiendo del ángulo de giro del volante, los faros bi-Xenon cambian su enfoque incrementando la efectividad del halo luminoso. El AFS forma parte del equipo de serie en los FX, G37 y G37 Coupé, siendo opcional en el EX37 con **faros de Xenon**.



Sistema de iluminación adaptable (AFS)

LA MÁXIMA SEGURIDAD

El **sistema electrónico de estabilidad (ESP –Electronic Stability Programme)**¹ y el **distribuidor electrónico de la fuerza de frenada (EBD –Electronic Brakeforce Distribution)** forman parte del equipamiento de serie en todos los automóviles Infiniti. El ESP ayuda a controlar el vehículo en maniobras de emergencia, mientras que el EBD reduce la tendencia al hundimiento de la parte delantera en las frenadas fuertes.

El **sistema de airbags² de Infiniti** es también de serie en todos los modelos. En caso de accidente, unos sofisticados sensores accionan en milisegundos seis airbags.

El Sistema de **control de crucero inteligente (ICC – Intelligent Cruise Control)**³, de serie en el FX50, utiliza sensores por láser para detectar a los vehículos que circulan



Control de crucero inteligente (ICC)

por delante, manteniendo la distancia preseleccionada y avisando cuando ésta se reduce. En caso de que la distancia entre su Infiniti y el vehículo que le precede se reduzca peligrosamente, se activará el sistema de frenado automático, mediante el **asistente inteligente a la frenada (IBA – Intelligent Brake Assist)**, permitiendo reducir las consecuencias de un potencial impacto. En tráfico congestionado, el **sistema Low-Speed Following (LSF)** nos permite mantener una distancia preseleccionada con el vehículo que nos precede, de manera similar a como actúa el sistema ICC.

CONFORT MEJORADO

BOSE

El equipo de **Bose® Premium Sound System** es opcional y ha sido especialmente diseñado para este interior, con el fin de permitirle disfrutar de la acústica de una sala de conciertos. Usted no solo oír música, sino que sentirá en cada célula de su cuerpo cada nota, cada arpegio.



Llave inteligente con botón de arranque

La **llave inteligente (I-Key)** es otro atractivo elemento. Basta con tocar el tirador de la puerta para que el coche se abra y tanto el asiento del conductor, como los retrovisores exteriores y el volante se adaptan a los parámetros preestablecidos por usted.

La **pintura autorreparable Scratch Shield** es una innovación totalmente exclusiva en el mercado. Una pintura que destaca, especialmente por conservar durante más tiempo su brillo exterior.

¹ El ESP no puede evitar los accidentes que se pueden producir al dar volantazos, o efectuar una conducción negligente o peligrosa. Por favor, conduzca siempre de manera segura.
² Los airbags son solamente un sistema complementario de retención. Asegúrese de usar siempre el cinturón de seguridad. Si están activados los sensores de reconocimiento de presencia no se deben fijar sillas de niños en el asiento del acompañante. Todos los niños menores de 12 años deben ir en las plazas posteriores, y usar la silla para niño, o los asientos suplementarios y el cinturón de seguridad, según su edad y tamaño. Recuerde que los airbags solo se accionan en determinados tipos de accidente. Consulte el manual del propietario para obtener más información.
³ El Sistema de Control Inteligente de la Velocidad de Crucero y el Sistema Inteligente de Frenada no son dispositivos diseñados para prevenir colisiones. Estos sistemas no detienen el coche (la potencia de la frenada automática está limitada al 20%). Retrasar la frenada puede provocar un accidente.

G37 – Marque su propio camino – en todo momento

¿TIENE USTED QUE ATRAVESAR PARÍS POR LA TARDE, EN PLENA HORA PUNTA? LA ÚNICA SALVACIÓN PARA USTED ES MARTIN Y SU MOTO TAXI. ¿LE PICA LA CURIOSIDAD?

Yo esperaba estar en Montmartre en media hora y había una larga cola de gente en la parada de taxis de La Defense. Los taxis llegaban muy espaciados, ¡y encima todo este tráfico! Entonces alguien preguntó: ¿Necesita alguien una moto taxi? Sin apenas darme cuenta me vi con un casco y una chaqueta de cuero en el asiento trasero de una motocicleta que se desplazaba a gran velocidad, aunque su conductor parecía tener todo completamente bajo control.

G37, marcando la individualidad como estándar

320 CV en una exclusiva berlina





PRONTO NOTÉ TRAS NOSOTROS LA PRESENCIA DE UNA BERLINA. MIENTRAS LA MOTOCICLETA CONTINUABA SU VELOZ CARRERA, EL G37 NOS SEGUÍA SIN EL MENOR PROBLEMA APARENTE, EVIDENCIANDO PODER BAJO EL MÁS PERFECTO CONTROL.



En cualquier caso, lo que estaba muy claro era que se lo estaba pasando muy bien a los mandos.



Tras tomar la primera curva quería bajarme de la moto. La segunda vez que quise bajarme fue cuando sentí una muy especial claustrofobia al pasar entre dos camiones. Mi instinto había hecho que girara los hombros hasta ponerlos en paralelo al sentido de la marcha, mientras el cuerpo se me tensaba como la cuerda de un arco.

¡De pronto, me sorprendí disfrutando del viaje! Sentía confianza, sentía a Martin como un ser invencible y una extraña euforia se apoderó de mí. Mientras dejábamos atrás autobuses, taxis, ciclistas kamikaze y los ruidos procedentes de derecha e izquierda. Era la coreografía de la ciudad. Yo había notado la presencia de un Infiniti G37 oscuro tras nosotros, nuevo y brillante como el cromo y, pese a los trucos de Martin, nos perseguía despiadadamente. Resulta que conocía bien estos coches. Y envié al conductor, pues sabía bien el confort y el placer de conducir que experimentaba. Un placer que acaso vendría del empuje de su poderoso

motor V6 de 3,7, con 320 CV. O quizá de la extraordinaria agilidad que muestra este coche gracias al Sistema de Dirección Activa. Aunque también podría ser por el delicioso tacto de la caja de cambios de seis velocidades, o que llevase activado el control de crucero inteligente (ICC), o pudiera ser que condujera tan firmemente en la confianza de que la pintura autorreparable no sufriría con la grava suelta que a veces encontrábamos en los bordes de esa jungla que es la calzada. En cualquier caso, lo que estaba muy claro era que se lo estaba pasando muy bien a los mandos.

Llegamos a nuestro destino a tiempo y la berlina se detuvo detrás de nosotros. Nos reímos y dijimos: “¿Usted?”. Habíamos corrido mucho para llegar puntualmente a nuestra cita y la conversación fluyó de lo comercial a lo personal. Y todo gracias a Martin y a Infiniti.

Esta historia es ficticia; por favor, respete las normas de tráfico y conduzca con cuidado.

INFINITI **G37**

Motor	V6 de 3,7 litros con VVEL, gasolina		
Potencia	320 CV		
Par	360 Nm		
Tracción	Tracción trasera (RWD)		Tracción integral (AWD)
Caja de cambios	Manual, de 6 velocidades	Automática, de 7 velocidades con levas de magnesio	Automática, de 7 velocidades con levas de magnesio
Velocidad máxima	250 km/h	250 km/h	250 km/h
0-100km/h	5,8 s	5,9 s	6,0 s
Disponibilidad			
G37	■	■	■
G37 GT	■	■	■
G37S	■	■	-

Configure su G37 en www.infiniti.eu



La perfecta fusión
de exclusividad y prestaciones.

G37S en color Lakeshore Slate



Al cerrar la puerta, un nuevo mundo se abre ante usted.

G37 GT, con Control Inteligente de la velocidad de cruceo (ICC), tapicería en tono Graphite y acabados en aluminio Washi.



Calidad interior

LA BELLEZA PROVIENE DEL INTERIOR

EL TACTO Y LA SENSACIÓN

Tome asiento en el interior de su Infiniti. Aún antes de que conecte nada tendrá la sensación de encontrarse ante una obra de arte: materiales de la mejor calidad, unos acabados exquisitos y un diseño espacial.

La refinada combinación de arte y modernidad revela un espíritu japonés. Las **incrustaciones en aluminio** de la máxima calidad recuerdan elementos de la katana. La textura de las superficies nos recuerda la del papel japonés por antonomasia, el Washi. **Las costuras del tapizado de los asientos** están inspiradas en el corte y la caída del kimono japonés.

Los **asientos ajustables disponen de hasta 14 posiciones** para garantizar siempre la postura más cómoda. El del conductor cuenta, además, con una posición de apoyo lumbar, de serie en los modelos GT y S.

Sumérjase en el **electro-luminescente cuadro de mandos**: futurista, exquisito y de fácil lectura.

IRRESISTIBLEMENTE PRÁCTICO.

¿Su anterior coche disponía de sistema de plegado eléctrico del **respaldo de los asientos** traseros o de una **percha** extensible en la parte posterior del reposacabezas del conductor?

El climatizador automático de doble zona forma parte del equipamiento de serie en todos los modelos; también están disponibles los asientos de cuero calefactados – y para el FX, los **asientos delanteros ventilados** también vienen de serie.

A buen seguro echará de menos el interior de su Infiniti cuando se encuentre en casa o en el trabajo, pero cuando usted vuelva a aproximarse a él, su Infiniti EX37 ó FX reconocerá la llave inteligente en su bolsillo cuando usted se aproxime y **sus luces exteriores saludarán su llegada.**



INFINITI
G37
 COUPÉ

**G37 Coupé, diseñado
 para brindar las más
 puras prestaciones**

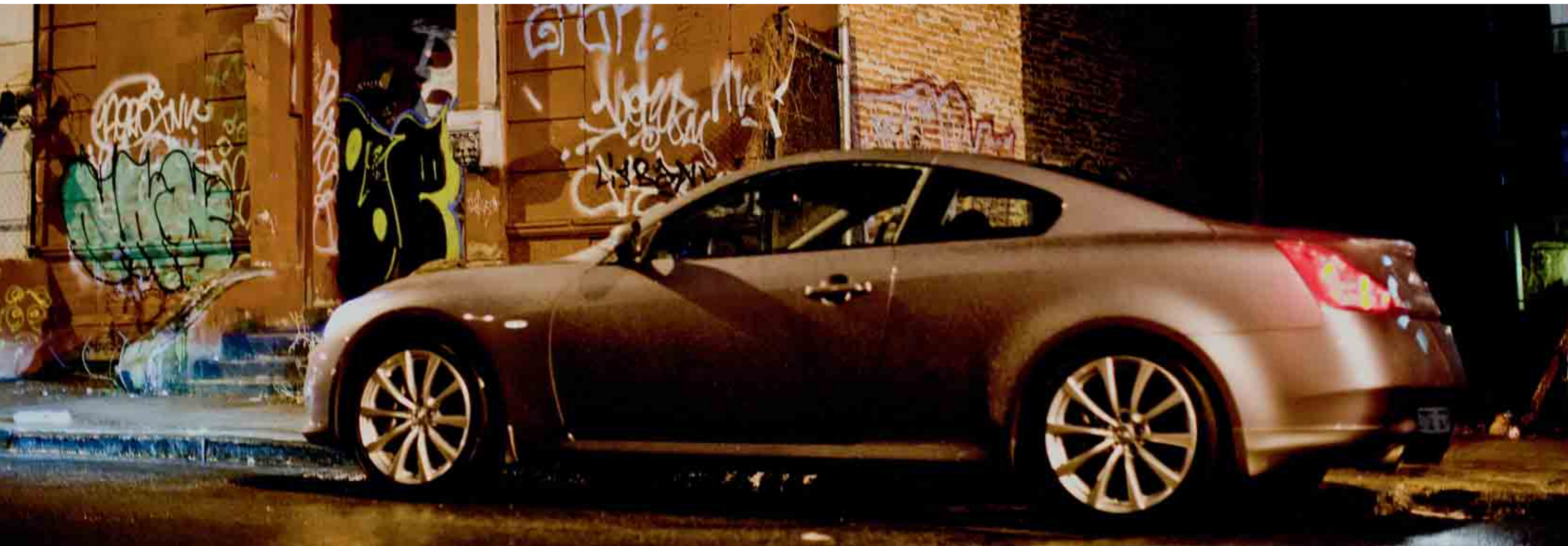
320 CV con tracción trasera (RWD – Rear-Wheel-Drive)

G37 Coupé – Atrápame si puedes

**LAS 30 MILLAS MÁS PELIGROSAS DEL MUNDO
 – ZIGZAGUEANDO EN UN INFINITI G37S COUPÉ
 DESDE EL BRONX HASTA BROOKLYN.**

El Bronx es la puerta de entrada al infierno. Ese noble distrito de Nueva York en el que la gente conduce con sus pistolas sobre el salpicadero y las mandíbulas apretadas, donde la miseria, la criminalidad y la pobreza son las reglas. En este ambiente degradado y hostil, nuestro Infiniti G37S Coupé parece un tigre blanco buscando donde agazarse. «Por todos lados hay golfos, yonquis y vendedores de poca monta», afirma Shakim Willson, un veterano detective ya retirado que regenta, ahora, una tienda. Le preguntamos si le importaría que tomáramos una foto del coche frente a su tienda. «No, por supuesto que no». Pero el doble de P Diddy, apoyado sobre una boca de incendios nos amenaza. «¿Fotos? ¡Ni una foto o daros por muertos!» De esta manera, decidimos picar espuelas al motor V6 de 3,7 litros. En 5,8 segundos circulamos a más de 100 km/h alejándonos del peligro. El silencio que nos rodea evidencia que no ha sido preciso

llegar hasta los 250 km/h que podríamos haber alcanzado. ¡Atrápame si puedes!
 Próxima salida, Harlem. «Bonito coche, colega». La voz suena como la de Ice-T, en otras palabras, una ruda bienvenida. «¡Largaos ahora mismo!» Apenas habíamos comenzado a hacer caso a su sabio consejo, arrancando con nuestro G37S Coupé, cuando un coche patrulla de la policía se atravesó ante nosotros y una especie de clon de Mike Hammer saltó de él. Dos policías más tomaron posiciones, con sus armas en la mano, la puerta del local se abrió y un hombre apareció con las manos en alto. Tan colocado que podría haber volado hasta el aeropuerto de La Guardia sin siquiera desplegar sus alas. Tras las salas de juego de Chinatown, las apestosas tiendas de Bowery y de los establecimientos de espectáculos dudosos, se abre paso elegantemente nuestra máquina, que sigue su camino hacia el puente de Brooklyn, iluminando su camino con total claridad, gracias a sus faros bi-Xenon con el sistema de iluminación delantera adaptable (AFS – Adaptive Front-lighting System. La caja de cambios automática de 7 velocidades funciona de manera suave en



el ligeramente denso tráfico y los frenos de medida XXXL resultan ideales para este permanente parar y arrancar. Una estrella entre las estrellas. Aunque la dirección está bajo constante presión, gracias al sistema de dirección activa a las cuatro ruedas (4WAS), la estabilidad direccional resulta de una precisión quirúrgica, nuestro cupé deportivo parece tan invencible como el Batmóvil.

Atlético con estilo, de proporciones excitantes y claramente definidas, asentado sobre sus poderosas llantas deportivas de 19 pulgadas: nuestro G37S Coupé es una estrella entre las estrellas y tan invencible como el Batmóvil.

En Coney Island, el destino final de nuestro viaje, corremos de nuevo hacia la ley y el orden. El coche de policía parece un toro asentado sobre sus llantas de acero negras y su sirena roja y azul. Cuenta con un poderoso motor V8 tras la poderosa parrilla delantera y un ordenador de a bordo conectado directamente con el FBI. Compárelo con nuestro G37S Coupé: atlético y refinado, con unas proporciones

excitantes y claramente definidas, asentado sobre unas poderosas llantas deportivas de 19 pulgadas. Añada a ello todos los accesorios del Infiniti, como el navegador con pantalla a todo color de 7 pulgadas, la pantalla de control central del refinado equipo de Bose® Premium Sound System, dotado de 11 altavoces y se encontrará usted ante dos coches radicalmente diferentes. «Está bien», afirma sonriendo el gigante de uniforme. «Pero en este ambiente solo hay dos cosas que realmente cuentan: el poder y la fiabilidad». ¿Por qué? Porque el diablo nunca duerme entre el Bronx y Brooklyn.

Esta historia es ficticia; por favor, sea sumamente respetuoso con las normas de tráfico.



INFINITI **G37**
COUPÉ

Motor	V6 de 3,7 litros con VVEL, gasolina	
Potencia	320 CV	
Par	360 Nm	
Tracción	Tracción trasera (RWD)	
Caja de cambios	Manual, de 6 velocidades	Caja de cambios automática de 7 velocidades con levas de magnesio.
Velocidad máxima	250 km/h	250 km/h
0-100 km/h	5,8 s	5,9 s

Disponibilidad

G37 cupé	■	■
G37 GT cupé	■	■
G37S cupé	■	■

Configure su G37 Coupé en www.infiniti.eu

Excitante ingeniería.

G37S Coupé en color Platinum Graphite

Juego limpio: Aquí la pole position
no es sólo para la primera fila.

G37S Coupé, tapicería en color Graphite y acabados en aluminio Washi.

INFINITI **G37** CABRIO

Llegará en breve!

Más información en www.infiniti.eu



G37 Cabrio, en color Red Vibrant

Respire hondo en busca de inspiración.

G37 GT Premium Cabrio en cuero Monaco Red y madera de arce con efectos rojos.

Lujo moderno, inspirado por Japón

Cuando el japonés busca el lujo, es capaz de remover cielo y tierra para conseguirlo. El objetivo es la perfección absoluta, y ésta no se detiene en la superficie.

El lujo japonés podría parecer un contrasentido. Pero no es así. En realidad, el japonés tiene una relación muy estrecha con el lujo. Ellos incluso saben extraer los valores más profundos de un objeto o servicio, por lo que podemos estar seguros de que no es un lujo afectado o superficial. Este se basa en una antigua tradición que reflexiona sobre la calidad de los materiales y su tratamiento, así como sobre el diseño ergonómico, el uso del espacio y las funciones adaptadas a las plazas del conductor o del pasajero.

El lujo japonés aspira a la rotundidad más absoluta; a la perfección en los materiales y en cómo se trabajan, a obtener



LA PERFECCIÓN SE
ENCUENTRA EN EL DETALLE
Y PUEDE SER DETECTADA
MUCHO MÁS ALLÁ.
POR EJEMPLO, EN EL
TRATO CON LOS CLIENTES,
EN UNA ATENCIÓN
PERSONALIZADA Y SUTIL.

una superficie tan impecable como sólo puede conseguirse cuando, capa a capa, se consigue la pureza más absoluta, tal como ocurre en una bandeja de laca japonesa o en el equilibrado diseño de una tetera.

Armonía con la creación, armonía con la naturaleza y la reducción como último objetivo. Es en este sentido como mejor se entiende el credo de Infiniti: «Todo comienza con una simple línea».

En el mundo moderno japonés encontramos esta filosofía del «lujo japonés» expresada, por ejemplo, en la obra de Tadao Ando, el arquitecto de la gran reducción, que se refiere no sólo a la claridad formal, sino también a la precisión absoluta y a nuevas dimensiones de materialidad. Buen ejemplo de ello es mostrar el hormigón de tal manera que parezca tener el brillo del mármol. O, por ejemplo, la forma en la que Issey Miyake da forma a sus delicados materiales con pliegues de acordeón o usando extravagantes tecnologías de producción, con el fin de que sus prendas de vestir resulten tan cómodas para el cliente, a pesar de su apariencia futurista.

En este sentido, el lujo japonés incide de manera mucho más profunda en las áreas de la vida personal, por ejemplo, cuando se trata de atender a un cliente o de cuidar a un visitante. La discreta y amable manera de prestar atención a sus invitados con un personal bien formado. Y el más alto nivel de servicio puede disfrutarse visitando cualquiera de nuestros Centros Infiniti.

Un elemento fundamental de la filosofía de Infiniti es reflejar el lujo japonés en cada detalle. Tanto el punto de presión de un interruptor, como el tacto de la dirección o la apertura ligeramente amortiguada de una guantera, la forma en que el paraguas se pliega, la precisión de la palanca de cambios o la suave efectividad de la transmisión automática. Puede estar usted seguro de que esa apariencia exterior de perfección no es sino un reflejo de lo que se encuentra más allá de lo que el ojo puede percibir. Sencillamente: el lujo moderno japonés.



ARMONÍA CON LA
CREACIÓN, ARMONÍA
CON LA NATURALEZA Y
LA REDUCCIÓN COMO
ÚLTIMO OBJETIVO. ES
EN ESTE SENTIDO COMO
MEJOR SE ENTIENDE
EL CREDO DE INFINITI:
«TODO COMIENZA POR
UNA SIMPLE LÍNEA».





Centro Infiniti de Rotterdam



Centro Infiniti de Barcelona



Centro Infiniti de Moscú

LA FILOSOFÍA DE LA EXPERIENCIA INFINITI

EN INFINITI, ENTENDEMOS QUE LA EXPERIENCIA DEL PROPIETARIO SE EXTIENDE MÁS ALLÁ DEL PRODUCTO EN SÍ MISMO.



Al escoger un Infiniti, usted ha expresado el deseo de poseer algo diferente, algo nuevo y plenamente adaptado a sus necesidades.

Usted quiere un coche que llegue más allá de las emociones tradicionales, ser atendido en un ambiente que supere el lujo tradicional y de una manera que trascienda del trato convencional.

Y es que poseer un Infiniti es algo especial, único y personal. Nos basamos en nuestra experiencia para atender sus necesidades personales; queremos que nuestra atención no sea solo completa, ha de ser gratificante. Y queremos que su resultado sea: "Reward Of individuality"TM.

Esta es la recompensa de la amplia experiencia Infiniti y que se muestra en nuestros productos, nuestros centros, nuestro personal y nuestros servicios, unidos por una misma filosofía.

NUESTROS CENTROS

Más parecidos a los hoteles boutique con diseños modernos y dotados de elegante mobiliario, los Centros Infiniti resultan frescos, acogedores y llenos de energía.

Disponen de instalaciones tales como las zonas de relax, donde disfrutar de un café y escuchar una música especialmente compuesta para Infiniti. Puede explorar la gama Infiniti, sus modelos accesorios y gama de colores en grandes pantallas táctiles de alta definición.

NUESTRA GENTE

En Infiniti, nuestra filosofía se basa en un compromiso total con el cliente. Cada miembro del personal es un embajador de la marca, que asume nuestros valores y representa nuestras creencias.

NUESTROS SERVICIOS

Para el cliente de Infiniti, el tiempo es precioso.

Para su mantenimiento anual, nuestro Servicio VIP recogerá su Infiniti en su hogar o puesto de trabajo y lo transportará al Centro Infiniti más próximo, devolviéndoselo una vez que los técnicos hayan efectuado su trabajo.

Usted dispondrá de este servicio una vez cada uno de los tres primeros años, de forma gratuita, siempre que los desplazamientos no superen los 250 km hasta el Centro Infiniti.

Y tranquilidad significa no tener preocupaciones.

En el supuesto improbable de que necesite asistencia mientras conduce su Infiniti, tenemos una amplia gama de servicios de movilidad disponibles para ayudarle. Nuestra mayor prioridad es usted y sus pasajeros: su fa-

milia, sus amigos, sus compañeros de trabajo. Nuestros expertos de los servicios de movilidad garantizan que usted y sus pasajeros llegarán a su destino con seguridad y confort mientras que su Infiniti es atendido por nuestro personal técnico cualificado. Y si usted necesita un hotel o un vehículo de sustitución, nosotros le proporcionaremos de los mejores vehículos de sustitución disponibles para conducir y los mejores hoteles. También podría darse el caso de que se encontrara muy lejos de casa o del trabajo y que precise retornar urgentemente, en ese caso le facilitaremos el billete de avión en clase business.

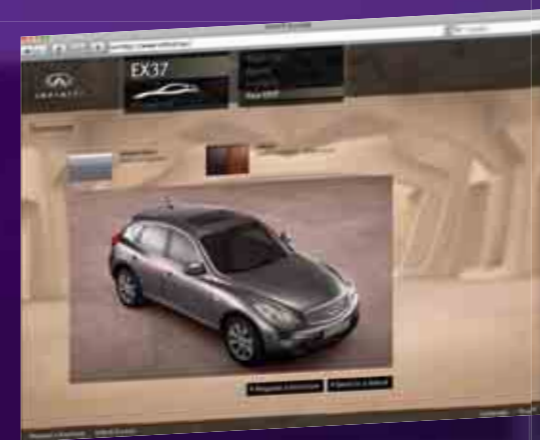
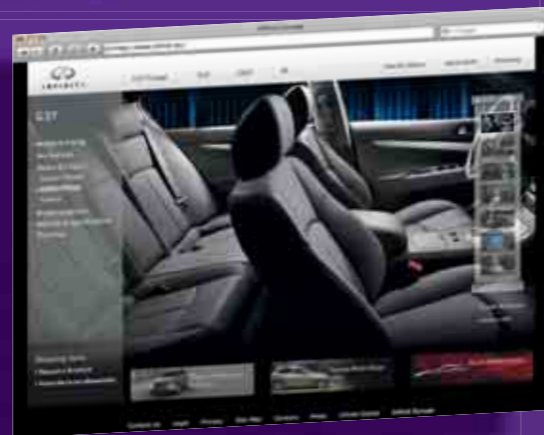
Y usted no estará cubierto solamente cuando conduzca su Infiniti. Usted sigue contando con la cobertura del seguro cuando conduce o viaja en cualquier otro vehículo.

Como propietario de un Infiniti, tendrá igualmente acceso a un crédito de asistencia que podrá utilizar una vez al año para recibir ayuda sin ningún coste, sin que importe el coche que conduzca o en el que viaje. Así pues, si tiene una avería en un vehículo perteneciente a un amigo o a un miembro de la familia que no tenga cobertura de asistencia, su condición de propietario de un Infiniti le dará acceso a nuestro servicio de movilidad.

Esto es una muestra del mundo que le espera en Infiniti.

Solicite más información en www.infiniti.eu

www.infiniti.eu



Amplíe la experiencia Infiniti online en: www.infiniti.eu

El Configurador de Coches de Infiniti combina de manera elegante una experiencia interactiva y el valor de una precisa herramienta de configuración. Las animaciones CGI le harán sentirse en un plató de filmación. El protagonista es usted -y está realizando la elección de su corcel.

Una breve película introductoria le sitúa ante el mundo Infiniti, en el que se aúnan estilo, prestaciones y el reflejo de nuestra herencia cultural japonesa. A continuación, elija el modelo que le interese y pulse sobre él. Cada coche evoluciona en un paisaje urbano futurista diferente, permitiéndole vivir la experiencia de sus prestaciones sin necesidad de abandonar el sillón de su casa, antes de entrar

en el Configurador -un laboratorio virtual en el que usted podrá realizar trabajos de alquimista en la pantalla.

El modo «Explore» le permite cambiar las combinaciones de pintura exterior y colores de tapicería. Por otro lado, el modo «Configure» le permite construir el Infiniti de sus sueños. Seleccione entre todos los colores disponibles, opciones y accesorios.

Pero la aventura real comienza cuando usted se sitúa al volante de un Infiniti en su concesionario local -¡esta es una película que usted puede convertir en realidad!

Especificaciones y colores

Consumo estimado normativa¹, Euro 5



INFINITI FX

El mejor crossover nunca visto, elegante y con un rendimiento perfecto

- Crossover de cinco puertas y cinco plazas
- Motor de gasolina V8 de 5,0 litros 287 kw / 390 CV y 500 Nm
- Motor de gasolina V6 de 3,7 litros 235 kw / 320 CV y 360 Nm
- Sistema de evento y elevación variable de válvulas (VVEL – Variable Valve Event and Lift)

SISTEMA DE TRACCIÓN Y CAJA DE CAMBIOS

- Sistema de tracción integral inteligente (ATTESA E-TS AWD), que ofrece una mayor fiabilidad y un mejor control en todas las condiciones meteorológicas
- Cambio automático de 7 velocidades, controladas electrónicamente, dotado de modo secuencial, con levas de cambio y función de adaptación del régimen al reducir (DRM – Downshift Rev Matching). Aceleración de 0 a 100 km/h en 5,8 segundos para el V8 de 5,0 litros y de 6,8 segundos para el V6 de 3,7 litros.

EQUIPAMIENTO PRINCIPAL

- Dirección trasera activa (RAS – Rear Active Steering) [en el modelo FX50S]
- Suspensión con control continuo de amortiguación (CDC – Continuous Damping Control) [en los modelos FX37S y FX50S]
- Frenos deportivos con pinzas opuestas (delanteros de 4 pistones y traseros de 2 pistones)
- Control de crucero inteligente (ICC – Intelligent Cruise Control) con control de distancia en todo el rango de velocidades y asistente inteligente de frenada (IBA – Intelligent Brake Assist) [de serie en el V8 de 5,0 litros, opcional en el V6 de 3,7 litros]
- Cámara de visión periférica 360° (AVM – Around View Monitor) [de serie en el V8 de 5,0 litros, opcional en el V6 de 3,7 litros con sistema de navegación]
- Sistema de navegación con reconocimiento de voz (de serie en el V8 de 5,0 litros, opcional en el V6 de 3,7 litros)

- Llave I-key con función de acceso inteligente y arranque del motor con sólo pulsar un botón
- Bose® Premium Sound System con 11 altavoces (de serie en el V8 de 5,0 litros, opcional en el V6 de 3,7 litros)
- Asientos delanteros eléctricos de cuero ventilados y calefactados (conductor con 10 posiciones y acompañante con 8 en el modelo FX37 GT, o bien conductor con 14 posiciones y acompañante con 8 en los modelos FX37S y FX50S) y apoyo lumbar eléctrico para el conductor
- Función de memoria (conectada a la llave I-Key) para el asiento del conductor, columna de dirección y retrovisores exteriores
- Llantas de aleación de 20" (en el modelo FX37 GT) o 21" (en los modelos FX37S y FX50S) con sistema de control de presión de neumáticos (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)
- Luces bi-xenon con sistema de iluminación delantera adaptable

FX37 GT / FX37S: 12,1 l/100 km mixto, 9,4 l/100 km en carretera, 16,8 l/100 km en ciudad, emisiones CO₂: 282 g/km
FX50S: 13,1 l/100 km mixto, 9,8 l/100 km en carretera, 18,9 l/100 km en ciudad, emisiones CO₂: 307 g/km



INFINITI EX37

Lo que todos los cupés quieren ser de mayores

- Crossover cupé de cinco puertas y cinco plazas
- Motor de gasolina V6 de 3,7 litros 235 kw / 320 CV y 360 Nm
- Sistema de evento y elevación variable de válvulas (VVEL – Variable Valve Event and Lift)

- Sistema de tracción integral inteligente (ATTESA E-TS AWD), que ofrece una mayor fiabilidad y un mejor control en todas las condiciones meteorológicas
- Cambio automático de 7 velocidades controladas electrónicamente con modo secuencial y función de adaptación del régimen al reducir (DRM – Downshift Rev Matching). Aceleración de 0 a 100 km/h en 6,4 segundos

- Sensores de aparcamiento delante y detrás
- Control de crucero inteligente (ICC – Intelligent Cruise Control) opcional con control de distancia en todo el rango de velocidades y asistente inteligente de frenada (IBA – Intelligent Brake Assist)
- Cámara de visión periférica 360° (AVM – Around View Monitor) [disponible en modelos con sistema de navegación]
- Sistema de navegación opcional con reconocimiento de voz, cámara de visión trasera y Bose® Premium Sound System con 11 altavoces
- Llave I-key con función de acceso inteligente y arranque del motor con sólo pulsar un botón
- Asientos delanteros eléctricos (conductor con 8 posiciones y acompañante con 4 en el modelo EX37, o bien conductor con 10 posiciones y acompañante con 8 en el modelo EX37 GT) y apoyo

- lumbar para el conductor (manual en el modelo EX37, eléctrico en el modelo EX37 GT)
- Función de memoria (conectada a la llave I-Key) para el asiento del conductor, columna de dirección y retrovisores exteriores (modelo EX37 GT)
- Colgador integrado en el reposacabezas del asiento del conductor (modelo EX37 GT)
- Respaldo abatible eléctrico y divisible 40/60 de los asientos traseros
- Llantas de aleación de 18"
- Luces Xenon opcionales con sistema de iluminación delantera adaptable (AFS – Adaptive Front-lighting System), autonivelador y lavafaros
- Pintura autorreparable Scratch Shield

11,3 l/100 km mixto, 8,6 l/100 km en carretera, 16,0 l/100 km en ciudad, emisiones CO₂: 265 g/km



INFINITI G37

La berlina deportiva y elegante de alto rendimiento

- Berlina de cuatro puertas y cinco plazas
- Motor de gasolina V6 de 3,7 litros 235 kw / 320 CV y 360 Nm
- Sistema de evento y elevación variable de válvulas (VVEL – Variable Valve Event and Lift)

- Tracción trasera
- Sistema de tracción integral inteligente (ATTESA E-TS AWD) (opcional), que ofrece una mayor fiabilidad y un mejor control en todas las condiciones meteorológicas (en los modelos G37 y G37 GT)
- Cambio manual de 6 velocidades con plantilla de cambio muy directa. Aceleración de 0 a 100 km/h en 5,8 segundos
- Cambio automático de 7 velocidades controladas electrónicamente (opcional), modo secuencial con levas de cambio y función de adaptación del régimen al reducir (DRM – Downshift Rev Matching). Aceleración de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos en el modelo RWD (6 segundos en el modelo AWD)

- Dirección activa a las 4 ruedas (4WAS – 4 Wheel Active Steering) y diferencial viscoso de deslizamiento limitado (LSD – Limited Slip Differential) en el modelo G37S
- Sensores de aparcamiento delante y detrás
- Control de crucero inteligente (ICC – Intelligent Cruise Control) opcional
- Sistema de navegación opcional con reconocimiento de voz, cámara de visión trasera y Bose® Premium Sound System con 10 altavoces
- Llave I-key con función de acceso inteligente y arranque del motor con sólo pulsar un botón · Asientos delanteros eléctricos en los modelos G37 y G37 GT y asientos delanteros deportivos con ajuste eléctrico (conductor con 14 posiciones y acompañante con 8) en el modelo G37S

- Función de memoria (conectada a la llave I-Key) para el asiento del conductor, columna de dirección y retrovisores exteriores (en los modelos G37 GT y G37S)
- Asientos traseros reclinables
- Trampilla de esquís
- Llantas de aleación de 18" (diseño según modelo)
- Faros bi-xenon con sistema de iluminación delantera adaptable (AFS – Adaptive Front-lighting System)
- Pintura autorreparable Scratch Shield

Tracción trasera, cambio manual de 6 velocidades: 10,6 l/100 km mixto, 7,9 l/100 km en carretera, 15,3 l/100 km en ciudad, emisiones CO₂: 248 g/km
Tracción trasera, cambio automático de 7 velocidades: 10,5 l/100 km mixto, 7,8 l/100 km en carretera, 15,3 l/100 km en ciudad, emisiones CO₂: 246 g/km
Tracción integral, cambio automático de 7 velocidades: 11,0 l/100 km mixto, 8,2 l/100 km en carretera, 15,7 l/100 km en ciudad, emisiones CO₂: 255 g/km



INFINITI G37 COUPÉ

Cuando la belleza y el mejor rendimiento se dan la mano

- Cupé de dos puertas y cuatro plazas
- Motor de gasolina V6 de 3,7 litros 235 kw / 320 CV y 360 Nm
- Sistema de evento y elevación variable de válvulas (VVEL – Variable Valve Event and Lift)

- Tracción trasera
- Cambio manual de 6 velocidades con plantilla de cambio muy directa. Aceleración de 0 a 100 km/h en 5,8 segundos
- Cambio automático de 7 velocidades controladas electrónicamente (opcional), modo secuencial con levas de cambio y función de adaptación del régimen al reducir (DRM – Downshift Rev Matching). Aceleración de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos

- Dirección activa a las 4 ruedas (4WAS – 4 Wheel Active Steering) y diferencial viscoso de deslizamiento limitado (LSD – Limited Slip Differential) en el modelo G37S Coupé
- Sensores de aparcamiento delante y detrás
- Control de crucero inteligente (ICC – Intelligent Cruise Control) opcional
- Sistema de navegación opcional con reconocimiento de voz, cámara de visión trasera y Bose® Premium Sound System con 11 altavoces
- Llave I-key con función de acceso inteligente y arranque del motor con sólo pulsar un botón

- Asientos delanteros eléctricos en los modelos G37 Coupé y G37 GT Coupé y asientos delanteros deportivos con ajuste eléctrico (conductor con 14 posiciones y acompañante con 8) en el modelo G37S Coupé
- Función de memoria (conectada a la llave I-Key) para el asiento del conductor, columna de dirección y retrovisores exteriores (en los modelos G37 GT Coupé y G37S Coupé)
- Llantas de aleación de 18" de 5 radios dobles (en los modelos G37 Coupé y G37 GT Coupé) o de 19" de 10 radios y diseño deportivo (de serie en el G37S Coupé, opcionales en otros modelos)
- Faros bi-xenon con sistema de iluminación delantera adaptable (AFS – Adaptive Front-lighting System)
- Pintura autorreparable Scratch Shield

Cambio manual de 6 velocidades: 10,6 l/100 km mixto, 7,9 l/100 km en carretera, 15,3 l/100 km en ciudad, emisiones CO₂: 248 g/km
Cambio automático de 7 velocidades: 10,5 l/100 km mixto, 7,8 l/100 km en carretera, 15,3 l/100 km en ciudad, emisiones CO₂: 246 g/km



INFINITI G37 CABRIO

Disponibile Próximamente

- Descapotable de dos puertas y cuatro plazas
- Techo de metal plegable eléctrico de tres piezas
- Motor de gasolina V6 de 3,7 litros 235 kw / 320 CV y 360 Nm
- Sistema de evento y elevación variable de válvulas (VVEL – Variable Valve Event and Lift)

- Tracción trasera
- Cambio manual de 6 velocidades con plantilla de cambio muy directa
- Cambio automático de 7 velocidades controladas electrónicamente (opcional), modo secuencial con levas de cambio y función de adaptación del régimen al reducir (DRM – Downshift Rev Matching)

PARA CONSULTAR MÁS INFORMACIÓN, PRECIOS Y DISTINTAS COMBINACIONES DE OPCIONES, VISITE WWW.INFINITI.EU

¹ Los valores mencionados se han determinado según los métodos de medición especificados en la última versión revisada de la Directiva 80/1268/CEE. Nota relativa a la Directiva 1999/94/CE, modificada por la Directiva 2003/73/CE: el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no sólo dependen de una utilización eficiente del combustible por parte del vehículo sino también del estilo de conducción y de otros factores de carácter no técnico.

INTERIOR TAPICERÍA

Disponibilidad en virtud de las calidades elegidas*



Cuero Wheat (C)
En todos los modelos.
(En tela en los EX37, G37 y G37 Coupé)



Cuero Graphite (G)
En todos los modelos.
(En tela en los EX37, G37 y G37 Coupé)



Cuero Stone (W)
Disponible en EX37, G37 y G37 Coupé



Cuero Java (P)
en el FX



Cuero Chesnut (P)
en el EX37

* Para obtener más detalles sobre disponibilidad de colores, por favor, consulte la lista de precios o visite: www.infiniti.eu

INSERCIONES INTERIORES



Aluminio Washi
en el G37, G37 Coupé



Aluminio y lacado negro
en el FX y EX37



Madera de Palisandro Africano
en el G37 y G37 Coupé



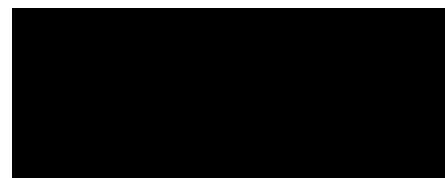
Madera de Arce
en el FX y EX37

* Para obtener más detalles sobre disponibilidad de colores, por favor, consulte la lista de precios o visite: www.infiniti.eu

COLORES EXTERIORES

Pintura autorreparable Scratch Shield de serie en todos los modelos.

Colores sólidos de serie



Black Obsidian (KH3)
disponible para todos los modelos



Vibrant red (A54)
Sólo disponible en el G37 Coupé

Colores metalizados opcionales



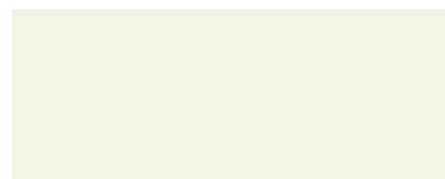
Liquid Platinum (K23)
disponible para todos los modelos



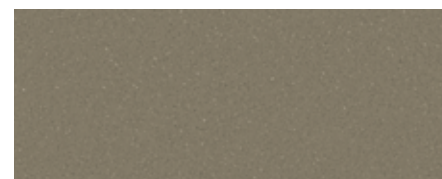
Platinum Graphite (K51)
disponible para todos los modelos



Blue Slate (K52)
disponible para todos los modelos



Moonlight White (QAA)
Disponible para los EX37, G37 y G37 Coupé



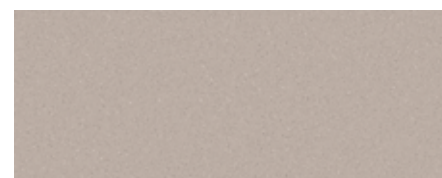
Umbria Twilight (JAA)
Sólo disponible para el FX



Midnight Mocha (NAE)
Sólo disponible para el FX



Mojave Copper (CAC)
Sólo disponible para el FX



Scarlet Silver (KAG)
Sólo disponible para el EX37



Tide Water (FAA)
Sólo disponible para el EX37



Dark Currant (L50)
Sólo disponible para el EX37



Sahara Sandstone (HAA)
Sólo disponible para el G37



Lakeshore Slate (B30)
Sólo disponible para el G37



Garnet Ember (A51)
Sólo disponible para el G37



Amethyst Graphite (K57)
Sólo disponible para el G37 Coupé



Athens Blue (B21)
Disponible para el G37 Coupé



INFINITI

G37^{COUPÉ}

PRECIOS,
EQUIPAMIENTOS Y
ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS

*Lista válida desde el
15 de abril de 2009, España*

G37 COUPÉ - LISTA DE PRECIOS

Versión	Motorización	Potencia / Par máximo kW (CV) / Nm	Caja de cambios	CO ₂ combinado g/km	Impuesto de Matriculación %	P.V.P. recomendado * Euro
G37 Coupé	3.7L V6 gasolina	235 (320) / 360	Manual 6 vel.	248	14,75	45.600
G37 GT Coupé	3.7L V6 gasolina	235 (320) / 360	Manual 6 vel.	248	14,75	47.200
G37S Coupé	3.7L V6 gasolina	235 (320) / 360	Manual 6 vel.	248	14,75	49.700

OPCIONES

	G37 Coupé	G37 GT Coupé	G37S Coupé	CO ₂ combinado g/km	Impuesto de Matriculación %	P.V.P. recomendado** Euro
Transmisión automática 7 velocidades con modo manual y levas de cambio de magnesio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	246	14,75	2.300
Control de cruceo inteligente (ICC - Intelligent Cruise Control)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		14,75	950
Llantas de aleación ligera de 19" de 10 radios de diseño deportivo (incluye rueda de recambio de emergencia)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		14,75	880
Rueda de repuesto de emergencia (sustituye al juego de reparación de pinchazos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		14,75	110
Pack Multimedia: - Sistema de navegación DVD con reconocimiento de voz - Cámara de visión trasera - Bose® premium sound system con 11 altavoces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		14,75	3.500

INTERIOR & EXTERIOR

			G37 Coupé		G37 GT Coupé			G37S Coupé		Impuesto de Matriculación %	P.V.P. recomendado** Euro	
Tipo de tapicería			Tela		Cuero			Cuero				
Color de tapicería			Graphite (G)	Wheat (C)	Graphite (G)	Stone (W)	Wheat (C)	Graphite (G)	Stone (W)			
Colores exteriores	Código	Tipo de color									14,75	900
Black Obsidian	KH3	Sólido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Vibrant Red	A54		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Blue Slate	K52	Metalizado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Platinum Graphite	K51		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Athens Blue	B21		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Liquid Platinum	K23		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Moonlight White	QAA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Amethyst Graphite	K57		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Inserciones interiores												
Aluminio Washi			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Madera de Palisandro Africano ¹			-	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	-			
										14,75	330	

¹ Sólo disponible en combinación con transmisión automática

* El P.V.P. recomendado incluye IVA (16%), transporte e Impuesto de Matriculación. Gastos de matriculación no incluidos.

** Impuestos incluidos.

Infiniti Europe se reserva el derecho de modificar los precios recomendados y las especificaciones sin previo aviso. Lista de precios válida para Península y Baleares. Esta edición sustituye cualquier versión anterior.

- no disponible
- opcional disponible
- de serie

EQUIPAMIENTO DE SERIE

	G37 Coupé	G37 GT Coupé	G37S Coupé
Motor V6 de 3,7-litros con VVEL (Variable Valve Event and Lift)	■	■	■
Cambio manual de 6 velocidades	■	■	■
Dirección asistida en función de la velocidad	■	■	■
6 airbags (airbags delanteros para conductor y acompañante, airbags laterales para caderas y tórax y airbags de cortina de delante a atrás)	■	■	■
Reposacabezas delanteros activos	■	■	■
Sensores de lluvia y luz	■	■	■
Retrovisor antideslumbramiento automático	■	■	■
Sensores de aparcamiento delante y detrás	■	■	■
Monitor en color con sistema de controlador Infiniti	■	■	■
Tecnología Bluetooth® para conectividad móvil	■	■	■
Control de crucero	■	■	■
Limitador de velocidad	■	■	■
Llave I-Key con función de acceso inteligente	■	■	■
Reloj analógico Infiniti	■	■	■
Techo solar eléctrico	■	■	■
Climatizador automático de doble zona	■	■	■
Sistema de audio de 7 altavoces con cargador de 6 CD, compatibilidad MP3 WMA y entrada AUX	■	■	■
Volante multifunción	■	■	■
Volante y palanca de cambio en cuero	■	■	■
Columna de dirección con ajuste eléctrico de altura y profundidad	■	■	■
Acabados interiores en aluminio de diseño Washi	■	■	■
Pedales y reposapiés de aluminio	■	■	■
Respaldo abatible de los asientos traseros	■	■	■
Puntos de anclaje de sillas ISOFIX en los asientos traseros	■	■	■
Botiquín de primeros auxilios y triángulos de seguridad	■	■	■
Retrovisores exteriores en color carrocería	■	■	■
Elementos exteriores en color carrocería	■	■	■
Retrovisores exteriores plegables eléctricamente y calefactados	■	■	■
Luces bi-xenon con sistema de iluminación delantera adaptable (AFS - Adaptive Front-lighting System), autonivelador y lavafaros	■	■	■
Luces antiniebla delanteras integradas y pilotos antiniebla traseros	■	■	■
Pintura autorreparable Scratch Shield	■	■	■

DIFERENCIAS ENTRE VERSIONES

	G37 Coupé	G37 GT Coupé	G37S Coupé
Sistema de dirección activa a las cuatro ruedas (4WAS 4-Wheel Active Steering)	-	-	■
Diferencial viscoso de deslizamiento limitado	-	-	■
Suspensión deportiva	-	-	■
Pinzas de freno de pistones opuestos (4 pistones delante, 2 pistones detrás)	-	-	■
Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System) (con alarma)	-	-	■
Asientos tapizados en tela	■	-	-
Asientos tapizados en cuero	-	■	■
Asiento del conductor con ajuste eléctrico de 8 posiciones	■	-	-
Asiento del conductor con ajuste eléctrico de 10 posiciones	-	■	-
Asiento del conductor con ajuste eléctrico de 14 posiciones	-	-	■
Asiento del acompañante con ajuste eléctrico de 4 posiciones	■	-	-
Asiento del acompañante con ajuste eléctrico de 8 posiciones	-	■	■
Asientos deportivos delanteros con ajuste eléctrico lateral (sólo conductor), ajuste eléctrico de la anchura del respaldo (sólo conductor) y extensión para muslos manual	-	-	■
Apoyo lumbar manual para el conductor	■	-	-
Apoyo lumbar eléctrico para el conductor	-	■	■
Función de memoria para asiento del conductor, columna de dirección y retrovisores exteriores (conectada a la I-key)	-	■	■
Asientos delanteros calefactados	-	■	■
Rueda de repuesto de emergencia (sustituye al juego de reparación de pinchazos)	-	-	■
Llantas de aleación ligera de 18" de 5 radios dobles	■	■	-
Llantas de aleación ligera de 19" de 10 radios de diseño deportivo (incluye rueda de recambio de emergencia)	-	-	■
Emblema rojo exterior de modelo "S"	-	-	■

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

	G37 Coupé	G37 GT Coupé	G37S Coupé
Cambio automático de 7 velocidades con modo secuencial y levas de cambio de magnesio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Control de crucero inteligente (ICC - Intelligent Cruise Control) (en combinación con versiones de transmisión manual)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Control de crucero inteligente (ICC - Intelligent Cruise Control) con control de distancia en todo el rango de velocidades y asistente inteligente a la frenada (IBA - Intelligent Brake Assist) (en combinación con versiones de transmisión automática)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Madera de palisandro africano (disponible en modelos con cambio automático, no disponible con tapicería Stone)	-	<input type="checkbox"/>	-
Rueda de repuesto de emergencia (sustituye al juego de reparación de pinchazos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■
Llantas de aleación ligera de 19" de 10 radios de diseño deportivo (incluye rueda de recambio de emergencia)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■
Pintura metalizada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pack Multimedia:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Sistema de navegación DVD con reconocimiento de voz			
- Cámara de visión trasera			
- Bose® premium sound system con 11 altavoces			

- no disponible
- opcional disponible
- opción gratuita
- de serie

ESPECIFICACIONES

POTENCIA

MOTOR	V6 de 24 válvulas y 3,7-litros (3.696 cc), culatas y bloque de aleación de aluminio
SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN	DOHC, 4 válvulas por cilindro con árboles de levas mecanizados de precisión. Válvulas de admisión y escape de acero. El sistema de evento y elevación variable de válvulas (VVVEL - Variable Valve Event and Lift) para las válvulas de admisión mejora el rendimiento, las emisiones y el consumo
SISTEMA DE ADMISIÓN	Sistema de admisión de alto flujo
POTENCIA	320 CV @ 7.000 rpm
PAR MOTOR	360 Nm @ 5.200 rpm
CAJA DE CAMBIOS	
Manual	Cambio manual de 6 velocidades de relaciones cortas y plantilla de cambio muy directa
Automática	7 velocidades automáticas controladas electrónicamente. Un algoritmo evalúa el estilo de conducción y adapta el programa de cambio al estilo del conductor. El modo secuencial ofrece la posibilidad de seleccionar las marchas manualmente y dispone de la función de adaptación del régimen al reducir (DRM - Downshift Rev Matching)
SISTEMA DE TRACCIÓN	Tracción trasera
EMISIONES	Euro 5
PRESTACIONES	
Cambio manual de 6 velocidades	
Velocidad máxima	250 km/h
0-100 km/h	5,8 seg
Cambio automático de 7 velocidades	
Velocidad máxima	250 km/h
0-100 km/h	5,9 seg
CONSUMO ESTIMADO¹	
Cambio manual de 6 velocidades	10,6 l/100 km mixto, 7,9 l/100 km en carretera, 15,3 l/100 km en ciudad, 248 g/km emisiones CO ₂
Cambio automático de 7 velocidades	10,5 l/100 km mixto, 7,8 l/100 km en carretera, 15,3 l/100 km en ciudad, 246 g/km emisiones CO ₂

CHASIS

DIRECCIÓN	
TIPO	Dirección de cremallera asistida en función de la velocidad
Diámetro de giro	11 m
SUSPENSIONES	
Delantera	Independiente, brazos transversales dobles, muelles helicoidales con amortiguadores interiores, barra estabilizadora
Trasera	Independiente, multibrazo, muelles helicoidales con amortiguadores interiores, barra estabilizadora
FRENOS	
G37 Coupé, G37 GT Coupé	Discos ventilados delanteros de 320 mm / traseros de 308 mm con ABS de 4 canales
G37S Coupé	Discos ventilados delanteros de 355 mm / traseros de 350 mm con ABS de 4 canales
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	
G37 Coupé, G37 GT Coupé	Llantas de aleación ligera de 18x8,0 pulgadas de 5 radios dobles partidos con neumáticos de verano 225/50R18 W (delante) y 245/45R18 W (detrás)
G37S Coupé	Llantas de aleación ligera de 10 radios partidos de 19x8,5J con neumáticos de verano 225/45R19 W (delante) y de 19x9,0 con neumáticos de verano 245/40R19 W (detrás)

DIMENSIONES

EXTERIOR		CAPACIDADES Y PESOS	
Coefficiente aerodinámico	0,32	Peso en vacío	
Longitud total	4,66 m	G37 Coupé MT	1.706 kg
Batalla	2,85 m	G37 Coupé AT	1.719 kg
Anchura total		Distribución del peso	56/44 (delante/detrás)
con retrovisores	2,07 m	Volumen del maletero	275 litros
sin retrovisores	1,82 m	Capacidad del depósito	80 litros
Ancho de vía	1,55 m/1,56 m (delante/detrás)		
Altura total	1,40 m		

¹ Los valores mencionados se han determinado según los métodos de medición especificados en la última versión revisada de la Directiva 80/1268/CEE. Nota relativa a la directiva 1999/94/EC, modificada por la directiva 2003/73/CE: el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no sólo dependen de una utilización eficiente del combustible por parte del vehículo sino también del estilo de conducción y de otros factores de carácter no técnico

SERVICIO PERSONALIZADO

INFINITI VIP SERVICE*

Entendemos que su tiempo es muy valioso. Por eso, cuando necesite reparar o revisar su automóvil se lo recogeremos y devolveremos de manera gratuita. Usted sólo tiene que decirnos cuándo y dónde, y nosotros nos encargamos de todo lo demás.

INFINITI TOURING ASSISTANCE*

Infiniti Touring Assistance* está diseñado para ofrecerle la máxima comodidad y tranquilidad mientras usted viaja. En el improbable caso de que requiera asistencia, nuestros expertos en movilidad se pondrán inmediatamente en marcha para asegurarse de que recibe una asistencia personalizada y de que su automóvil está en manos de expertos. De día o de noche, esté donde esté, incluso si no está al volante de su Infiniti.

GARANTÍA Y SEGURO – UN COMPROMISO BASADO EN LA CONFIANZA

Todos los Infiniti salen de fábrica con una garantía de calidad total: 3 años/100 000 km Garantía Total, 3 años de garantía de pintura, 12 años de garantía contra perforación por corrosión.



INFINITI®

INFINITI Europe División de Nissan International SA Z.A. la Pièce - Bâtiment B2 Route de l'Etraz 1180 Rolle Suiza

*Los datos publicados en este documento están sujetos a los Términos y Condiciones, que pueden ser actualizados en cualquier momento. Para más información sobre los términos y condiciones en vigor, por favor acuda a las páginas apropiadas en la web www.infiniticars.es

Precios recomendados en Euros para Península y Baleares (IVA, transporte e Impuesto de Matriculación incluidos – gastos de matriculación no incluidos). Los precios están actualizados al momento de entrar en impresión. Este documento ha sido desarrollado con el máximo cuidado. Sin embargo, los equipamientos y precios están detallados solamente a fines informativos. Infiniti Europe no aceptará responsabilidades derivadas de posibles errores en este documento ó de presencia de fotografías de modelos con equipamientos no disponibles en España. Infiniti Europe se reserva el derecho de modificar los precios recomendados y las especificaciones sin previo aviso. Esta edición sustituye cualquier versión anterior.



INFINITI





G37^{COUPÉ}
ACCESORIOS

*Lista válida desde el
1 de septiembre de 2008,
España*



ACCESORIOS

Permítanos presentarle nuestro nuevo experto en equipamiento: ¡Usted! El criterio más importante a la hora de equipar su Infiniti es su gusto personal. Usted decide si prefiere resaltar la dinámica, destacar el lujo y la elegancia o expresar rasgos completamente distintos de su personalidad. Elija lo que elija, el resultado será un coche tan inimitable como usted.

PERSONALIZACIÓN INTERIOR



Producto	Descripción	P.V.P. recomendado IVA e instalación excl. Euro	P.V.P. recomendado IVA 16% incl. instalación excl. Euro
Alfombrillas de moqueta			
	Alfombrillas de moqueta - negro	95,00	110,20
	Alfombrillas de moqueta - beige	95,00	110,20
	Alfombrillas de moqueta - gris	95,00	110,20
Alfombrillas de goma			
	Alfombrillas de goma - beige	85,00	98,60
	Alfombrillas de goma - negro	85,00	98,60
Alfombrilla de moqueta para el maletero			
	Alfombrilla de moqueta para el maletero - negro	115,00	133,40
Molduras de entrada			
	Molduras de entrada iluminadas	400,00	464,00

ACCESORIOS INTERIORES

Producto	Descripción	P.V.P. recomendado IVA e instalación excl. Euro	P.V.P. recomendado IVA 16% incl. instalación excl. Euro
Rejilla			
	Rejilla	40,00	46,40
Revestimiento de goma para el maletero			
	Revestimiento de goma para el maletero	150,00	174,00

Para disponer de toda la información sobre los productos (precio, disponibilidad), por favor contacte con sur Centro Infiniti.


PERSONALIZACIÓN EXTERIOR

Producto	Descripción	P.V.P. recomendado IVA e instalación excl. Euro	P.V.P. recomendado IVA 16% incl. instalación excl. Euro
Llantas de aleación			
	Llanta de aleación delantera 19" *	-	-
	Llanta de aleación trasera 19" *	-	-
Parrilla delantera deportiva			
	Parrilla delantera deportiva	350,00	406,00

ACCESORIOS EXTERIORES

Producto	Descripción	P.V.P. recomendado IVA e instalación excl. Euro	P.V.P. recomendado IVA 16% incl. instalación excl. Euro
Guardabarros			
	Guardabarros delanteros - Black Obsidian (KH3)	100,00	116,00
	Guardabarros traseros - Black Obsidian (KH3)	100,00	116,00
	Guardabarros delanteros - Athens Blue (B21)	100,00	116,00
	Guardabarros traseros - Athens Blue (B21)	100,00	116,00
	Guardabarros delanteros - Amethyst Graphite (K57)	100,00	116,00
	Guardabarros traseros - Amethyst Graphite (K57)	100,00	116,00
	Guardabarros delanteros - Moonlight White (QAA)	100,00	116,00
	Guardabarros traseros - Moonlight White (QAA)	100,00	116,00
	Guardabarros delanteros - Blue Slate (K52)	100,00	116,00
	Guardabarros traseros - Blue Slate (K52)	100,00	116,00
	Guardabarros delanteros - Liquid Platinum (K23)	100,00	116,00
	Guardabarros traseros - Liquid Platinum (K23)	100,00	116,00
	Guardabarros delanteros - Vibrant Red (A54)	100,00	116,00
	Guardabarros traseros - Vibrant Red (A54)	100,00	116,00
	Guardabarros delanteros - Platinum Graphite (K51)	100,00	116,00
	Guardabarros traseros - Platinum Graphite (K51)	100,00	116,00

SEGURIDAD

Producto	Descripción	P.V.P. recomendado IVA e instalación excl. Euro	P.V.P. recomendado IVA 16% incl. instalación excl. Euro
Tuercas de seguridad para ruedas			
	Tuercas de seguridad para ruedas	95,00	110,20

Para disponer de toda la información sobre los productos (precio, disponibilidad), por favor contacte con sur Centro Infiniti.
* Por favor, verifique la compatibilidad de las llantas con las ruedas de origen.

