



PORSCHE



Der neue 911
Tradition. Zukunft.





Inhalt

Faszination Sportwagen	6
Design	14
Prinzip	26
Antrieb	38
Fahrwerk	54
Sicherheit und Umwelt	66
Komfort	76
Individualisierung	96
Technische Daten	146



**Faszination
Sportwagen**



„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“

Ferry Porsche

Der Traum vom Sportwagen.

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Aber oft muss man auch gegen etwas kämpfen: gegen Widerstände, gegen Konventionen. Und gegen erstarrte Denkmuster.

Egal wofür oder wogegen man kämpft, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er über sich hinausgewachsen ist.

In jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde, steckt diese Haltung. Sie steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das wir gewonnen haben. Es steckt auch in jeder Idee. Weil unsere Ingenieure mit 100% nicht zufrieden sind. Sondern weil sie kämpfen – für das eine entscheidende Prozent mehr. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. in unserem Firmennamen und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Um mehr PS allein ging es uns dabei noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann.

Erst wenn all das zusammenkommt, sprechen wir von Intelligent Performance. Dem Kern der Marke Porsche. Und seiner Zukunft. Dafür kämpfen wir. Wie am ersten Tag. Für einen Traum, für den unser Herz immer schlagen wird.



**Wir fangen gern von vorn an.
Also an der Spitze.**

Der neue 911.

Wieder einmal geht es um alles. Es geht um einen neuen Maßstab. Um einen Sportwagen, den es in dieser Form nur ein einziges Mal gibt. Der seit Generationen fasziniert. Und dem unser Herzblut gehört. Es geht um die Zukunft des 911.

Unser Blick geht dabei nach vorn. Nicht zur Seite, niemals zurück. Denn die Vergangenheit ist ein zu sanftes Ruhekitzen. Egal, wie glorreich sie auch sein mag.

All die Rennsiege. Die Träume. Unsere Fans. Tausende von Ideen. Bewahren wir in unseren Herzen.

Aber wir starten bei null. Und werfen alles in die Waagschale. Greifen an. Um noch besser zu werden. Und kämpfen. Um die Spitze zu verteidigen. Mit einem einzigen Ziel: den nächsten 911 zu bauen, der mehr kann, mehr leistet und weniger verbraucht als je zuvor. Einen Sportwagen, der so schön ist wie am ersten Tag.

Das ist unsere Tradition. Und unsere Zukunft. Dafür geben wir alles. Für den besten Elfer aller Zeiten: den neuen 911.

- | | | |
|-----------------------|---------------------------------|---------------------|
| 911 Carrera | 911 Carrera Cabriolet | 911 Targa 4 |
| 911 Carrera S | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Targa 4S |
| 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4 Cabriolet | |
| 911 Carrera 4S | 911 Carrera 4S Cabriolet | |

**Es gibt einen guten Grund, wieder nach vorn zu schauen.
Und viele überzeugende Argumente.**

Die Highlights des neuen 911.

Sie schätzen Argumente – und lieben Filme?

Code scannen oder www.porsche.com/911-highlights besuchen und Film starten.



Sport: rundstreckentauglich

Mode-Schalter am multifunktionalen GT-Sportlenkrad für 4 Fahrmodi- sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

Sicherheit: verstärkt

Spurwechselassistent und eine nochmals verstärkte Bremsanlage – mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.

Entspannung: täglich

Das neue Liftsystem – für mehr Bodenfreiheit bei Rampen. Adaptive Dämpfer in allen Fahrzeugen – für mehr Komfort im Alltag.

Connect Plus: weltverbunden

Immer an Bord: innovatives Infotainment mit Online-Navigation, Apple CarPlay®, Telefonmodul und Connect Apps.

Design: geschärft

Neues Front- und Heckdesign mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten.

Leistung und Effizienz: gesteigert

Neue Biturbo-Motoren für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch.

Sound: mehr 911

Die neue Sportabgasanlage mit mittigen Endrohren erzählt von der Heimat des 911: der Rundstrecke.

Fahrdynamik: enorm

Die neue Hinterachslenkung steigert Fahrstabilität und Agilität.

Kontrolle: zu allen Jahreszeiten

Weiterentwickeltes Porsche Traction Management (PTM) – für harmonisches Fahrverhalten und optimale Traktion.





Design



**Eine Innovation ist eine Tradition,
die immer wieder aufs Neue geschärft wurde.**

Das Design.

Das Design des 911 zeigt, wo wir herkommen und wo unsere Wurzeln liegen. Es zeigt aber auch, in welche Richtung wir denken und wie wir die Zukunft sehen.

Formensprache, Proportion und Linienführung folgen der Tradition 911. Mit Kotflügeln, die höher sind als die Fronthaube, mit Scheinwerfern, die rund ausgeformt sind, mit einer nach hinten abfallenden Dachlinie und spitz zulaufenden Seitenscheiben. Der Gesamteindruck: tief, breit, flach. Sportwagenproportionen, die auf der Rundstrecke ihren Ursprung haben.

Eine Ikone? Aber nur weil wir sie weiterentwickeln. Unsere Designer haben den neuen 911 noch präziser gezeichnet. Und skizzieren damit seine Zukunft. Mit neuem Lichtdesign und charakteristischem 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, das nun auch in die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer integriert ist. Mit Blinkern, die noch schmaler gestaltet sind. Für einen Porsche, der auch von weitem klar als 911 erkennbar ist.

Die Front hat eine neue Form und damit ein noch sportlicheres Erscheinungsbild. Die Lufteinlässe sind größer, das Design

ist noch prägnanter. In den seitlichen Lufteinlässen steuern die neuen aktiven Kühlluftklappen je nach Bedarf die Aerodynamik und die Kühlung.

Fassen wir zusammen: Der neue 911 zeigt von vorn jede Menge Biss. Die Zukunft macht eben hungrig.



Das Heck umschließt den Kern des 911: den Motor. Hier schlägt seit 1963 sein Herz. Durch den neu konzipierten Antrieb schlägt es kräftiger als je zuvor. Das verändert die Parameter auch beim Design.

Sprechen wir deshalb erst über die Funktion, dann über die Form: Ein Verbrennungsmotor ohne Luft kann nichts leisten. Das lehrt die Physik. Ein Porsche Motor braucht viel Luft zum Atmen. Das lehrt der Motorsport. Der turboaufgeladene Antrieb der neuen 911 Carrera und 911 Targa 4 Modelle bekommt mehr davon denn je. Dank der längs ausgerichteten Lamellen des Heckdeckelgitters.

Im besten Sinne auffällig sind die dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Für eine skulpturhafte Optik, die auch für den 918 Spyder typisch ist. Ein Design also für morgen, kombiniert mit einer Technik für eine neue Zeit.

Kennzeichen der Allradmodelle: das durchgehende Leuchtenband. Für die neuen 911 Modelle wurde es noch einmal weiterentwickelt – es ist schmaler und läuft optisch in die Heckleuchten hinein, mit einer noch homogeneeren Ausleuchtung als bisher, die das um 44 mm verbreiterte Heck der Allradmodelle unterstreicht.

Neu ist das Design der Einzelendrohre aus Edelstahl. Bei den S-Modellen sind sie zweiflutig ausgeführt. Angelehnt an den 911 GT3: die mittig angeordneten Endrohre der optionalen Sportabgasanlage. Hier bilden Form, Funktion und Sound eine Einheit.

Scharf, sportlich, zeitlos. Das Heck ist noch klarer konturiert, es wirkt breiter, satter, wuchtiger. Das ist unsere Evolutionslehre.



Design 911 Targa und 911 Cabriolet.

Ein legendärer Elfer, ein Klassiker, ein Sportwagentraum – „der Targa“ nimmt bei Porsche schon immer eine besondere Stellung ein. Vor 50 Jahren als Sicherheitscabriolet konzipiert, hat ihm der stilprägende Biegel den Ruf einer Designikone eingetragen. Mit dem innovativen vollautomatischen Dachsystem der 7. Generation haben unsere Ingenieure die Idee Targa zur technischen Vollendung gebracht.

Der Biegel mit dem „targa“ Schriftzug unter den seitlichen Kiemen und die elegant gerundete Heckscheibe geben den neuen 911 Targa 4 Modellen zeitlose Eleganz.

Technisches Kennzeichen ist ihr serienmäßiger Allradantrieb. Für zusätzliche Fahrstabilität, die sich auch im Design niederschlägt: mit einer um 44 mm breiteren Karosserie und dem durchgehenden Leuchtenband am Heck.

Geschlossen zeigt der neue 911 Targa das Profil des Elfers, mit dem Komfort eines Coupés. Ist das Dach einmal offen, ist der 911 Targa ganz er selbst: eine Stilikone jenseits der Moden, mit viel Tradition – und noch mehr Zukunft.

Auch die neuen 911 Cabriolet Modelle zeichnen sich seit jeher durch offene Tugenden aus. Für gepflegtes Cruisen auf der Küstenstraße. Aber auch für

die sportliche Kurvenjagd im Gebirge. Hier wie dort überzeugen sie durch großen Vorwärtsdrang, hohe Agilität und jede Menge Vorfriede auf jeden Meter Asphalt.

Was das mit Design zu tun hat? Jede Menge. Denn das innovative Stoffverdeck erreicht nicht nur die Eleganz der Silhouette der 911 Coupé Modelle, dank niedrigem c_w -Wert und leichten Materialien kommen die 911 Cabriolet Modelle auch verblüffend nah an die Performance eines geschlossenen Elfers heran. Form und Funktion bilden einmal mehr eine Einheit. Eine besonders ästhetische.

Dachsystem.

Das vollautomatische Dachsystem der neuen 911 Targa 4 Modelle ist innovativ – und äußerst stabil. Im Stand lässt sich das Dach in ca. 20 Sekunden vollautomatisch öffnen und schließen. Es legt sich elegant und optisch perfekt integriert hinter der Fondsitzeanlage ab.

Die Dachmaterialien sind so wegweisend wie das gesamte Konzept. 2 Elemente aus Magnesium spannen das Stoffverdeck optimal auf, die beheizbare Heckscheibe ist aus Verbundsicherheitsglas gefertigt. Zusammen mit dem schalldämmend ausgekleideten Innenhimmel des Verdeckelements sorgt sie für erstaun-

lich geringe Fahrgeräusche bei geschlossenem Dach. Ein ausfahrbarer Windabweiser ist im Windlaufrahmen integriert.

Der Überrollschutz des Targa Bügels erfüllt höchste Anforderungen bei der Sicherheit. Und erst recht in puncto Design. Er zitiert die klassische Form

des Ur-Targa: mit seitlichen Kiemen, einer Oberfläche aus Aluminium und dem „targa“ Schriftzug links und rechts.

Kurz: Das Dachsystem ermöglicht ein Fahrgefühl wie in einem 911 Coupé und ein Fahrerlebnis wie in einem offenen Sportwagen.

Verdeck.

Das Stoffverdeck der 911 Cabriolet Modelle hat eine feste Glas-Heckscheibe und 3 integrierte stützende Magnesiumelemente. Sie machen das Verdeck sehr stabil – und besonders leicht. Zudem ist es glatt und straff, der Stoff liegt eng an, die Designlinie ist elegant. Das Ver-

deck öffnet und schließt sich jeweils in ca. 13 Sekunden – bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h.

Der Innenhimmel ist mit wärme- und schalldämmendem Material ausgekleidet. Spürbare Folge: konstante Innentemperaturen und eine effektive Unterdrückung

von Windgeräuschen. Was Sie stattdessen hören? Den satten Porsche Sound.

Die neuen 911 Cabriolet Modelle verfügen außerdem serienmäßig über ein elektrisches Windschott. Es sorgt dafür, dass Sie offen – und zugarm – fahren können. Bei minimalen Windgeräuschen.





Interieurdesign.

Im Innenraum eines Porsche stecken über 60 Jahre Erfahrung im Sportwagenbau. Das spürt man. An den Materialien, die griffig sind und hochwertig. Das sieht man. Am sportlichen Design. Und das teilt sich in jeder gefahrenen Sekunde mit. Dank hoher Ergonomie und hohem Komfort.

Kein alltäglicher Sportwagen also, sondern ein Sportwagen für jeden Tag. Das wird bereits beim Einsteigen deutlich: mit erstaunlich viel Bein- und Kopffreiheit.

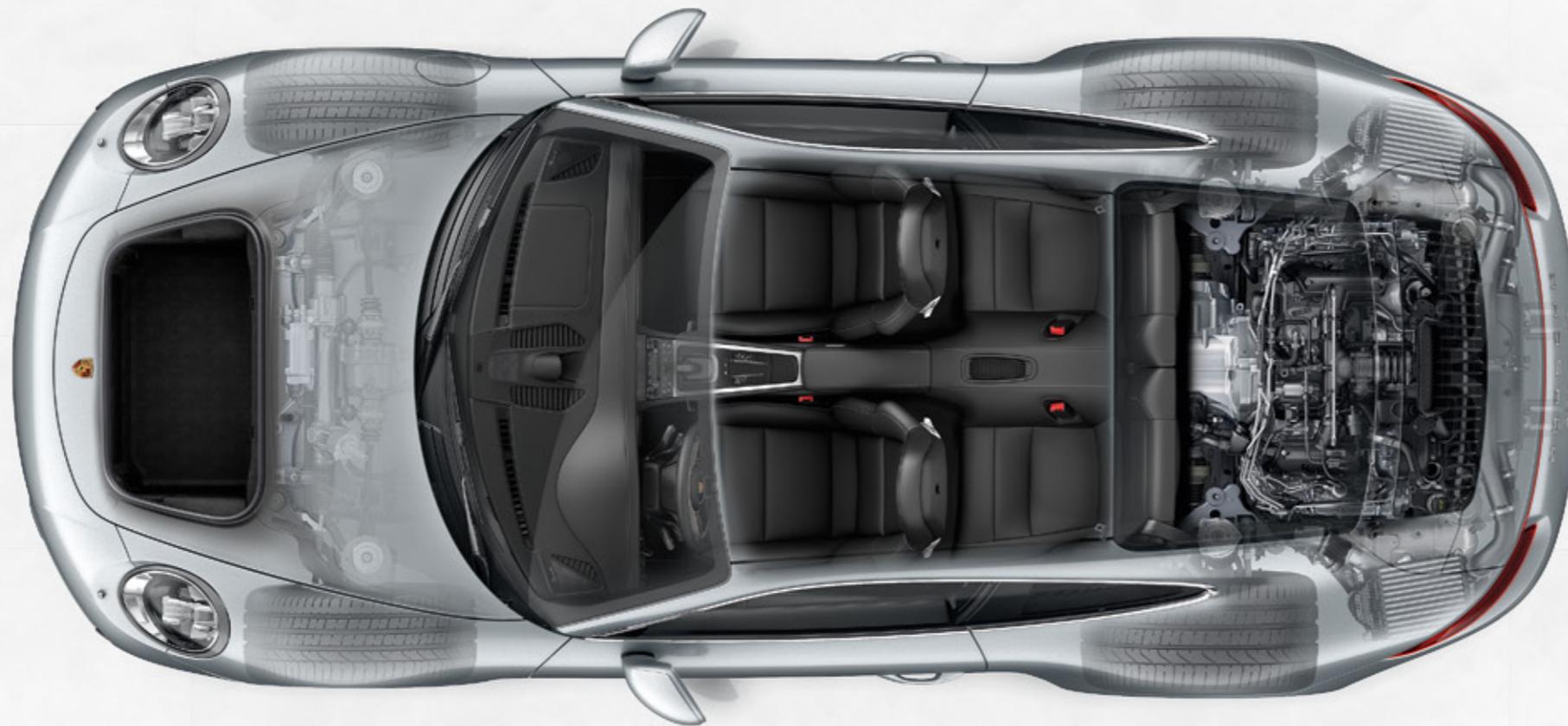
Das neue Sportlenkrad spricht die Sprache des Rennsports. Das Design ist vom Lenkrad des 918 Spyder abgeleitet und verbindet Stil mit Purismus und hoher Funktionalität.

Erstmals Serie in den 911 Carrera und 911 Targa Modellen: das Porsche Communication Management (PCM) inklusive Online-Navigationsmodul mit Echtzeit-Verkehrsinformation, Sprachbedienung und Handyvorbereitung sowie das Connect Plus-Modul.

Tradition trifft auf Innovation. Das Ergebnis: Futurismus, aber auf Porsche Art.



Prinzip



**Wie man seine Position verteidigt?
Immer eine Idee voraus sein.**

Tradition und Zukunft des Prinzips 911.

Konstruktion.

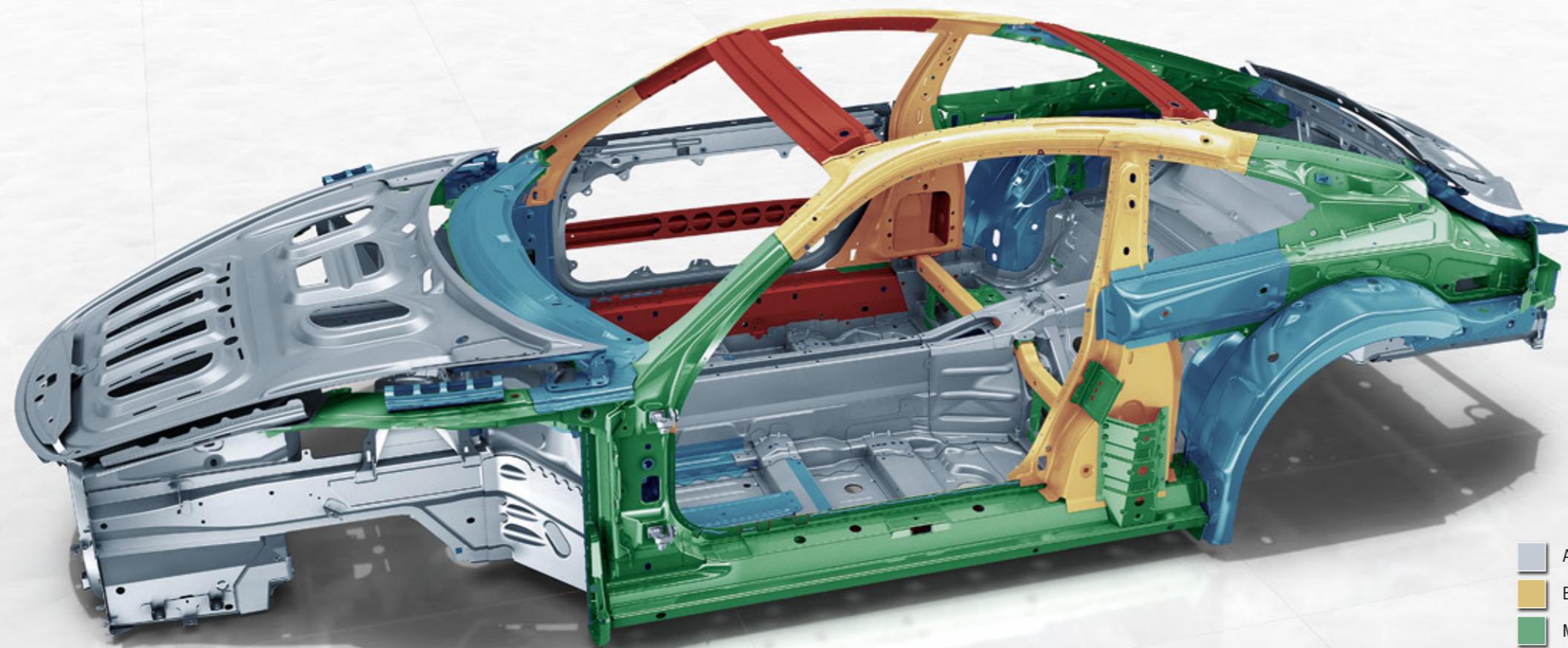
Motor, Fahrwerk, Karosserie. In jeder Komponente des 911 stecken viele Jahre Erfahrung, tausende Ideen und ungezählte Entwicklungsstunden. Jede noch so kleine Innovation würde ein Buch füllen. Doch erst im Zusammenspiel aller Einzelteile ergibt sich daraus ein Prinzip: ein harmonisches Gesamtkonzept oder – wie unsere Ingenieure es manchmal nennen – das einzigartige technische Layout des 911.

Dieses Prinzip macht den Elfer seit 1963 zukunftsfähig. 2+2 Sitze sind dabei das ideale Konzept für einen kompakten und reinrassigen Sportwagen, der dennoch erstaunlich viel Platz und ein liches Raumgefühl bietet.

Hinzu kommt ein kompakter Motor im Heck als optimaler Antrieb für den 911. Denn seine Position sorgt für hohe Traktion und prägt das einzigartige Fahrgefühl in einem 911.

Die logische Position für das Gepäck bei einem Heckmotorsportwagen: der Kofferraum vorn. Für guten Reisekomfort, für eine bemerkenswerte Alltagstauglichkeit – und für die hohe Eigenständigkeit eines unverfälschten Sportwagens.

Das ist die perfekte Grundlage für höchste Sportlichkeit, die Sie jeden Tag auf die Straße bringen können.



- Aluminium
- Borlegierter Stahl
- Mehrphasen-Stahl (höchstfest)
- Mikrolegierter Stahl (höherfest)
- Tiefziehstahl

Der wahre Gegner: nicht das andere Fahrzeug. Sondern jedes Gramm.

Der Leichtbau.

Wer den Kampf gegen die Zeit und für effiziente Leistung gewinnen will, darf keinen Ballast mit sich herumschleppen. Leichtbau ist deshalb ein weiteres zentrales Prinzip des 911.

Intelligent wird Leichtbau aber erst dann, wenn das richtige Material auch an der richtigen Stelle des Fahrzeugs verbaut wird. Auch das ist Porsche Konzeptharmonie. Denn ohne Karosseriesteifigkeit gibt es keine Agilität.

Ebenso gehören Fahrdynamik und Fahrkomfort untrennbar zusammen. Dafür verwenden unsere Ingenieure beim Roh-

bau sehr dünnwandige Stähle mit dennoch sehr hohen Steifigkeitswerten. Hinzu kommt der großflächige Einsatz von Aluminium und Magnesium, z. B. für Dach, Bodengruppe, Vorderwagen, Türen, Hinterwagen, Kotflügel, Motorraum- und Kofferraumdeckel.

Die hohe Materialeffizienz senkt das Gesamtgewicht – und damit den Verbrauch. Sie macht den 911 zum leichtesten Sportwagen im Segment. Eine Spitzenposition, auf die wir nicht weniger stolz sind als auf manch epochalen Rennsieg.



Wie man das Prinzip 911 noch einmal steigert: mit einem einfachen „S“.

Ein 911, 2 Motorvarianten.

Der 911 ist von Anfang an als reinrassiger Sportwagen konzipiert, anfangs mit 96 kW (130 PS). Schon 1966 kam das erste S-Modell mit einem höher verdichteten Motor auf die Straße. Das 911 S 2.0 Coupé trieb die Leistung des 6-Zylinder-Boxermotors auf 118 kW (160 PS) und stand Pate für unzählige Rennversionen des 911 im Motorsport.

Dieser Tradition folgt auch der neue 911. Mit 6 Zylindern, 3,0 Liter Hubraum und in 2 Motorisierungen: mit 272 kW (370 PS) sowie als S-Modell mit 309 kW (420 PS).

Den Anforderungen unserer Zeit werden beide Motoren gerecht. Denn dank Turboaufladung erzeugen sie mehr Leistung – bei weniger Hubraum und Verbrauch.

911 Carrera Modelle und 911 Targa 4. Hohe Sportlichkeit ist die erste Disziplin der 911 Carrera Modelle und des 911 Targa 4. Denn die Turboaufladung macht ihren Motor nicht nur effizienter, sondern auch leistungsfähiger. In Zahlen: 272 kW (370 PS). Das hohe Drehmoment von 450 Nm liegt schon bei beeindruckend niedrigen 1.700 1/min an. Ein Performance-Versprechen, das ohne Umwege beim Fahrer ankommt – über einen großen Drehzahlbereich hinweg.

Erstmals Serie bei allen Modellen: die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems, Porsche Active Suspension Management (PASM). Ein weiterer Beleg dafür, dass es beim 911 immer um mehr Performance geht – und ebenso um höheren Komfort.

Die Basismodelle stehen auf 19-Zoll Rädern aus Leichtmetall. Markant sind die neu gestalteten Einzelendrohre – ebenso wie der Sound.



911 Carrera S Modelle und 911 Targa 4S.

Die neuen S-Modelle heben den Leistungsgedanken auf eine noch höhere Ebene. Mit einem Biturbo-Motor, der 309 kW (420 PS) erzeugt. Auch hier senkt Turbo-Downsizing den Verbrauch. Und steigert in der gleichen Sekunde den Fahrspaß. Denn die S-Modelle sind mit einem maximalen

Drehmoment von 500 Nm – das bereits bei 1.700 1/min anliegt – dem Vorgänger noch einmal um beeindruckende 60 Nm voraus. Und Sie damit Ihren Verfolgern.

Die 911 Carrera S Modelle und der 911 Targa 4S stehen auf 20-Zoll Leichtmetall-Rädern. Die Traktion verbes-

sert das serienmäßige Porsche Torque Vectoring (PTV). Die elektronische Verstärkung des Stoßdämpfersystems Porsche Active Suspension Management (PASM) ist Serie. Auf Wunsch sind die neue Hinterachslenkung und das Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) erhältlich.

Höhere Leistung kommt ohne höhere Sicherheit nicht aus. Die S-Modelle sind deshalb mit roten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten ausgestattet. Ein weiteres Kennzeichen der neuen S-Modelle: die Doppelendrohre aus gebürstetem Edelstahl. „S“ steht eben für Sport.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 147.

Wichtigste Serienausstattung 911 Carrera Modelle und 911 Targa 4

- 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor mit 272 kW (370 PS) und 450 Nm
- 19-Zoll Carrera Räder
- schwarze 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten
- Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser vorn und hinten
- 2 Einzelendrohre aus gebürstetem Edelstahl
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- SPORT Taste
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigationsmodul mit Echtzeit-Verkehrsinformationen
- Connect Plus

Wichtigste Serienausstattung 911 Carrera S Modelle und 911 Targa 4S

- 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor mit 309 kW (420 PS) und 500 Nm
- 20-Zoll Carrera S Räder
- rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
- Bremsscheiben mit 350 mm Durchmesser vorn und 330 mm Durchmesser hinten
- 2 Doppelendrohre aus gebürstetem Edelstahl
- Porsche Torque Vectoring (PTV) bzw. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- SPORT Taste
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigationsmodul mit Echtzeit-Verkehrsinformationen
- Connect Plus



Selbst philosophische Fragen lassen sich mit herausragender Performance beantworten.

Heck- und Allradantrieb.

Für Elfer-Fans eine Glaubensfrage, für Technikfreunde eine Sache der Performance: Heck- oder Allradantrieb?

Die Antwort mag für jeden anders ausfallen, aber keine ist falsch. Wer im heck-angetriebenen 911 den einzig wahren Elfer erkennt, sollte bedenken, dass der Allradantrieb auf die legendäre Rallye Paris–Dakar von 1984 zurückgeht, als der Porsche 953 auf Basis des 911 sportlich – und technisch – Geschichte geschrieben hat. Spaß in Kurven garantieren übrigens beide Antriebsvarianten.

Zwei unvereinbare Philosophien? Sprechen wir über eine dritte: das Design. Die allradgetriebenen Elfer-Modelle haben eine um 44 mm breitere Karosserie, wodurch sie noch satter auf der Straße liegen. Ein Eindruck, den das neue Leuchtenband vor allem bei Dunkelheit unterstreicht.

Noch ein Kennzeichen der Allradmodelle: hohe Souveränität. In jeder Kurve und zu jeder Jahreszeit. Das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM) überträgt die Antriebskraft bedarfsgerecht auf alle 4 Räder. Und sorgt für hohe Boden-

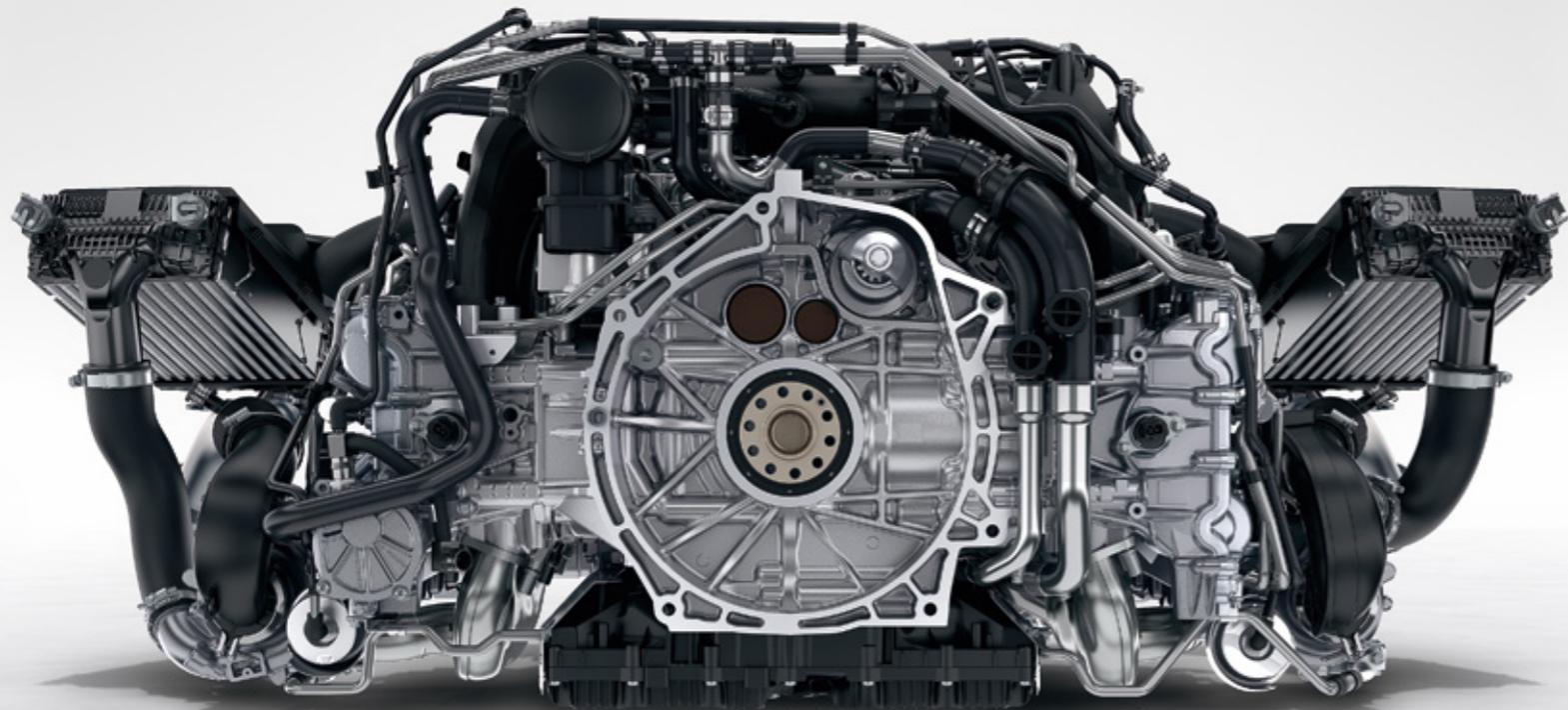
haftung und noch mehr Performance. Gleichzeitig, versteht sich. Im Winter. Im Alltag. Im fahrdynamischen Grenzbereich.

Alles andere als reine Schönwetterfahrzeuge: die neuen 911 Targa 4 Modelle. Denn ihr Allradantrieb verbindet hohe Traktion mit hoher Ästhetik.

Heck- oder Allradantrieb? Egal, wie Sie es halten, die faszinierendste Weltanschauung ist und bleibt die praktische Philosophie. Bei Porsche handelt sie seit weit über 60 Jahren von der Straße.



Antrieb



Man kann sich im Windschatten der eigenen Tradition verstecken. Oder zum Überholen ansetzen.

Die Motoren.

Bei Porsche gibt es keine Konventionen. Denkverbote? Sind verboten. Was allein zählt, ist diese Frage: Wie können wir noch besser werden? Anders formuliert: Können wir die Grenzen der Technik neu definieren? Können wir scheinbare Widersprüche auflösen? Wir können. Mit Intelligent Performance.

Der neue 911 beantwortet die Fragen nach der Zukunft des Sportwagens mit einem Quantensprung bei der Performance. Mit weniger Verbrauch, nicht aber mit weniger Emotionen. Er tut das mit einem Prinzip, das schon einmal alles verändert hat: 1974, mit dem ersten 911 Turbo.

Die völlig neu entwickelten 6-Zylinder-Biturbo-Motoren der 911 Carrera und Targa 4 Modelle mit 3,0 Liter Hubraum greifen dieses Prinzip auf und perfektionieren es auf zukunftsweisende Art. Genauer: durch die enorme Wucht der Beschleunigung schon bei niedrigen Drehzahlen, ergänzt um die sportwagentypisch hochdrehende Motorcharakteristik eines 911 Carrera. Hoher Druck und hohe Drehzahl also, bei guter Dosierbarkeit der Leistung und erstaunlich geringem Verbrauch dank Hubraumreduzierung.

In Zahlen bedeutet das: plus 15 kW (20 PS) bei der Leistung und plus 60 Nm beim Drehmoment sowie Drehzahlen bis 7.500 1/min und ein deutliches Minus von bis zu 13% beim Verbrauch.

Der Motor der 911 Carrera Modelle und des 911 Targa 4 entwickelt 272 kW (370 PS). Das maximale Drehmoment von 450 Nm liegt bereits bei 1.700 1/min an. Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) bedeutet das für den 911 Carrera eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,4 s, bei einer Höchstgeschwindigkeit von 293 km/h.

Der Motor der S-Modelle mit größeren Turboladern und eigenständiger Abgasanlage sorgt für noch beeindruckenderen Vortrieb. Die Motorleistung: 309 kW (420 PS) und ein maximales Drehmoment von satten 500 Nm. Es liegt schon bei 1.700 1/min an. Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und

Launch Control sprintet der 911 Carrera S in nur 3,9 s auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h.

Was sich nicht in Zahlen ausdrücken lässt: Der legendäre Klang eines 911 6-Zylinder-Boxermotors. Den können Sie dafür umso intensiver spüren.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 147.

Setzen Sie zum Überholen an.

Code scannen oder www.porsche.com/911-engines besuchen und Film starten.





Hervorstechende Eigenschaften der neuen Biturbo-Motoren: ein außergewöhnlich direktes Ansprechverhalten und ein großes Drehmomentplateau, das schon bei niedrigen Drehzahlen erreicht wird. Kombiniert mit hohem Drehvermögen – und dem legendären Klang eines 911 6-Zylinder-Boxermotors. Kurz: hohe Performance, die sofort beim Fahrer ankommt.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 147.

Turbolader.

Der Hubraum der neuen 911 Modelle wurde deutlich reduziert, mit dem Ziel, den Verbrauch zu senken. Denn besonders als Sportwagenhersteller tragen wir hohe Verantwortung. Trotzdem steigt die Leistung der neuen Motoren signifikant.

Verantwortlich dafür: die vollkommen neu entwickelten Turbolader des 911.

Der Antrieb ist als Biturbo ausgelegt. Er verfügt über 2 Lader mit Ladeluftkühlung, je einen pro Zylinderbank. Dabei kommen 2 besonders kompakte Abgas-

turbolader zum Einsatz, die optimal an Hubraum und Leistung des Motors angepasst sind. Diese Bauweise minimiert das Trägheitsmoment des Antriebs und verbessert das Ansprechverhalten. Was die neuen Turbolader dabei hinter sich lassen: Vorurteile. Was sie stattdessen erreichen: neue Drehmomentwelten.

Was technisch klingt, hat einen unverkennbar kernigen Sound. Den eines 911. Und eine Performance, die sofort beim Fahrer ankommt. Als direkte Beschleunigung. Als unbändiger Vorwärtsdrang. Fast schon als „Schlag“ in den Rücken, wenn der Motor seine pure Kraft entfaltet.

Die aktiven Kühlluftklappen.

Auf Verbrauchsreduktion im Alltag und auf Höchstleistung beim Sport ausgelegt: die aktiven Kühlluftklappen in den vorderen Lufteinlässen. Wie schon beim 918 Spyder schließen die Klappen automatisch während der Fahrt und reduzieren so den Luftwiderstand. Bei Bedarf

bzw. im SPORT oder SPORT PLUS Modus öffnen sich die Klappen und sorgen für eine optimale Kühlung des Motors.

Kühlluft wird also nur in der Menge zugeführt, in der sie auch wirklich gebraucht wird. Das ist effizient. Auf intelligente Art.

1 Turbolader
2 Kühlluftklappen geschlossen
3 Kühlluftklappen geöffnet





Effizienztechnologien.

Auto Start-Stop schaltet den Motor bei einer Geschwindigkeit von unter 7 km/h und mittlerer Fahrzeugverzögerung ab. Zum Beispiel, wenn Sie auf eine rote Ampel zurollen. Sobald Sie die Kupplung lösen bzw. beim PDK das Gaspedal betätigen, startet der Motor wieder – schnell und komfortabel.

In Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und dadurch seine Bremswirkung vermieden. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Sportabgasanlage.

Ein Novum für turboaufgeladene Boxermotoren von Porsche und eine technische Innovation: die im neuen 911 auf Wunsch erhältliche Sportabgasanlage. 2 Katalysatoren und ein Endschalldämpfer münden in 2 mittig angeordnete Endrohre. Für eine Optik, wie man sie sonst eher auf der Rundstrecke findet. Für beeindruckende Resonanz und einen intensiven Sportwagenesound, wie er typisch ist für den 911. Für 100% Porsche. Für Gänsehaut auf Knopfdruck.



1 Sportabgasanlage
2 Einzelendrohre der 911 Basismodelle
3 Doppelendrohre der 911 S-Modelle



Immer ein paar Millisekunden der Zeit voraus.

Die Kraftübertragung.

7-Gang-Schaltgetriebe.

Puristisch, direkt, präzise. Kurze Wege und eine optimale Anbindung der einzelnen Gänge. Das 7-Gang-Schaltgetriebe verbindet hohe Sportlichkeit mit schnellen Schaltvorgängen. Die dynamische Zwischengasfunktion sorgt in Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket bei aktiviertem SPORT bzw. SPORT PLUS Modus für eine optimale Drehzahl beim Herunterschalten, ein emotionaleres Fahrerlebnis und für beeindruckenden Sound.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das optimierte 7-Gang PDK mit manuellem und Automatikmodus ist optional erhältlich. Für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Und das bei noch besseren Beschleunigungswerten und weiter verringertem Verbrauch.

Ein Novum für die 911 Modelle: Im manuellen Modus ist die Schaltrichtung jetzt analog zu Rennfahrzeugen und den 911 GT3 Modellen ausgerichtet – nach hinten hochschalten, nach vorn zurückschalten. Für ein Fahrgefühl wie auf der Rundstrecke.

Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich übersetzt, wobei die Höchstgeschwindigkeit im 6. Gang erreicht wird. Der 7. Gang ist besonders verbrauchsorientiert übersetzt.

Das PDK besteht aus 2 in einem gemeinsamen Gehäuse montierten Teilgetrieben. Die Doppelkupplung verbindet diese beiden Teilgetriebe über 2 separate Antriebswellen abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor. Der Kraftfluss des Motors verläuft so über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der nächste Gang im zweiten Teilgetriebe bereits eingelegt ist. Beim Gangwechsel wird die eine Kupplung geöffnet, die andere gleichzeitig geschlossen. Für Gangwechsel in Millisekunden.

Eine Ganganzeige im Drehzahlmesser informiert Sie über den gewählten Gang. Die Hochschaltanzeige im Kombiinstrument hilft Ihnen, den Verbrauch weiter zu senken.



1



2

1 7-Gang-Schaltgetriebe
2 Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



**Dauerregen, Schnee, Laub, Sonne.
Perfektes Wetter für eine Runde Sport.**

Das Porsche Traction Management (PTM).

Wesentlicher Bestandteil aller 911 Allradmodelle: das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM).

Die vom 911 Turbo abgeleitete, elektronisch gesteuerte, vollvariable Lamellenkupplung des PTM verteilt die Antriebskraft zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse noch schneller und präziser als bisher.

Durch die ständige Überwachung des Fahrzustands kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden: Sensoren kontrollieren u.a. kontinuierlich die

Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querbewegung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

Drohen z. B. beim Beschleunigen die Hinterräder durchzudrehen, wird über einen stärkeren Eingriff der Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorn verteilt.

So sichert das PTM in Zusammenarbeit mit dem Porsche Stability Management (PSM) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung für exzellenten Vortrieb und ein besonders harmonisches Fahrverhalten im Grenzbereich.

Porsche Torque Vectoring (PTV) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Serienumfang der S-Modelle und auf Wunsch für die 911 Carrera 4 Modelle und den 911 Targa 4 erhältlich: PTV in Verbindung mit Schaltgetriebe bzw. PTV Plus in Verbindung mit PDK. Das

System zur Steigerung der Fahrdynamik und Stabilität arbeitet mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre.

Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninne-

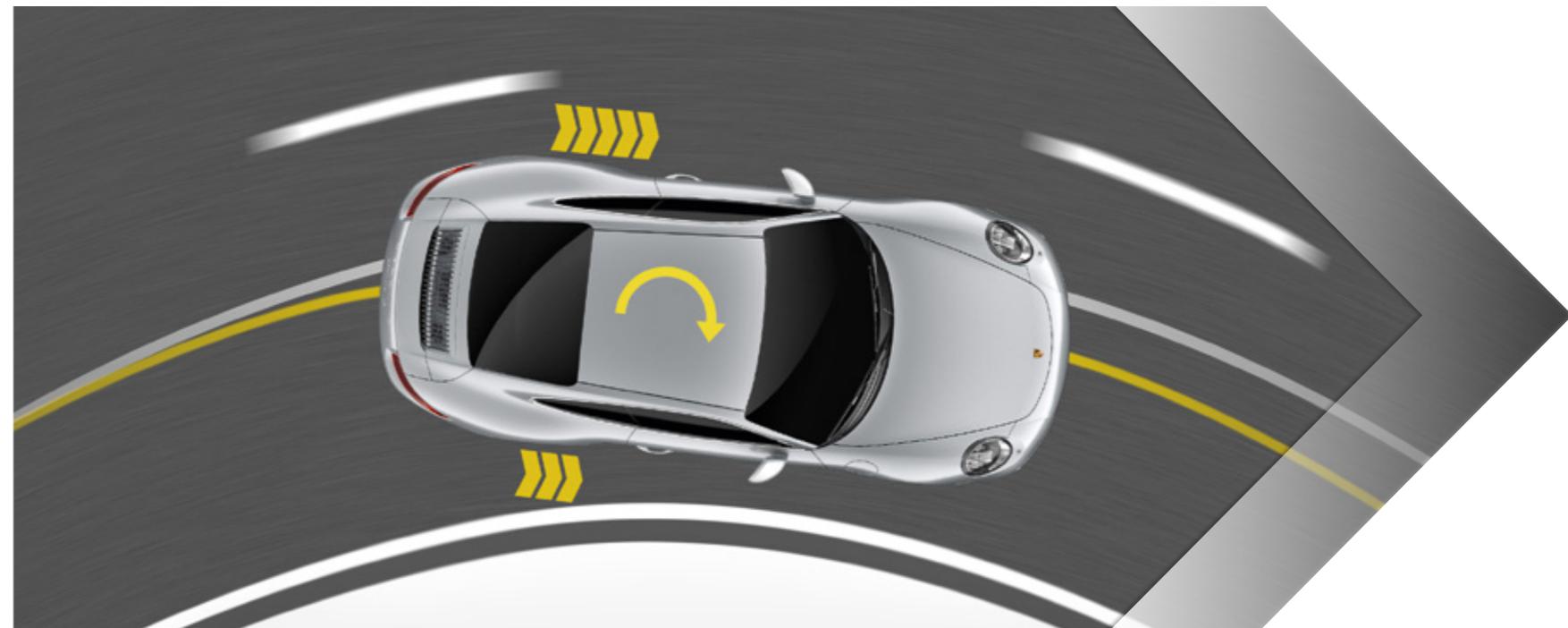
re Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Die Hinterachs-Quersperre ist bei PTV mechanisch geregelt, bei PTV Plus hingegen elektronisch und mit einer vollvariablen Momentenverteilung ausgestattet. So spielt das System zusammen mit dem Porsche Stability Management (PSM) seine Vorteile bezüglich Fahrsta-

bilität auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen sowie bei Nässe und Schnee aus.

Was Sie davon haben? Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und hervorragende Traktion. Hohe Agilität bei jeder

Geschwindigkeit – mit präzisiertem Einlenken und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Was noch? Enorm viel Spaß in Kurven.





Fahrwerk

Der Weg in die Zukunft hat Höhen und Tiefen. Und jede Menge Kurven.

Das Fahrwerk.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Erstmals Serie in allen 911 Modellen: die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems PASM. Es regelt kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad – abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise.

Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste in der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft.

Spürbares Ergebnis für Sie: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort, mehr Performance.

Porsche Stability Management (PSM).

Alle 911 Modelle verfügen serienmäßig über das weiterentwickelte Porsche Stability Management (PSM) – ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren ermitteln dabei permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querschleunigung. Daraus er-

rechnet das PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung und initiiert gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern, damit sie nicht von der gewünschten Spur abweichen.

Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM durch die Funktionen automatisches Bremsen-

differenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR) die Traktion. Für hohe Fahrstabilität und Sicherheit – und zugleich außergewöhnliche Agilität.



Räder.

Die 911 Carrera Modelle und der 911 Targa 4 stehen auf 19-Zoll-Rädern. Das Material: Leichtmetall. Das Design: sportlich-klassisch.

Alle S-Modelle sind serienmäßig mit 20-Zoll-Rädern aus Leichtmetall ausgestattet. Die Optik ist sportlich-dynamisch. Die Bereifung fällt entsprechend der Leistung breiter aus.

Die groß dimensionierten Räder verbessern die Traktion und die Rundstreckenperformance. Rollwiderstand und Reifengewicht sind vergleichsweise gering, was die Verbrauchswerte senkt.

Auf Wunsch erhalten Sie weitere 20-Zoll-Räder aus dem Individualangebot.

Elektromechanische Servolenkung.

Statistisch gesehen fährt ein Auto zu 90% geradeaus. Unsere Ingenieure erkannten hier ein Potenzial zur Energieeinsparung. Denn im Gegensatz zu konventionell verbauten Hydraulikpumpen verbraucht der Elektromotor der elektro-

mechanischen Servolenkung nur dann Energie, wenn tatsächlich ein Lenkeingriff stattfindet.

Auch auf die verbleibenden 10% in Kurven sind Sie übrigens bestens vorbereitet. Mit typischer Porsche Lenkung, also fein-

fühligem und direktem Lenkverhalten sowie einer variablen Lenkübersetzung. Mit gewohnter Agilität, hohem Komfort und einer gezielten Auswahl der Rückmeldungen von der Fahrbahn. Effizient eben.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 147.

- 1 19-Zoll Carrera Rad
- 2 20-Zoll Carrera S Rad
- 3 20-Zoll Carrera Classic Rad
- 4 20-Zoll RS Spyder Design Rad
- 5 20-Zoll Carrera Sport Rad



1



2



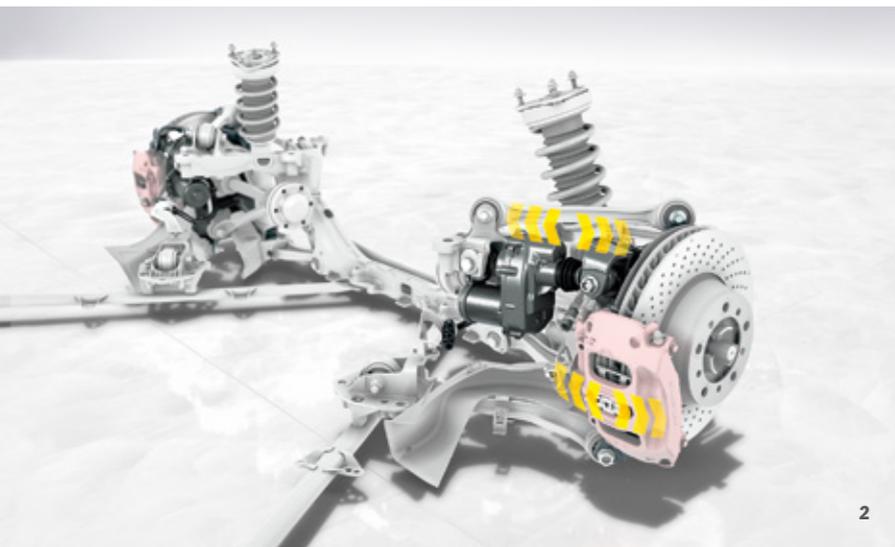
3



4



5



Servolenkung Plus.

Auf Wunsch ist die komfortorientierte Servolenkung Plus erhältlich. Bei niedrigen Geschwindigkeiten ermöglicht sie ein besonders leichtgängiges Rangieren und Einparken.

Hinterachslenkung.

Auf Wunsch für alle S-Modelle erhältlich: die Hinterachslenkung. Sie war bisher ausschließlich den 911 Turbo und 911 GT3 Modellen vorbehalten und steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Für ein besonders leichtfüßiges Handling bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.

Vorteil im Alltag: Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen

Radstandsverkürzung. Der Wendekreis wird verkleinert, das Einlenkverhalten in Kurven deutlich dynamischer und das Einparken spürbar erleichtert.

Vorteil bei sportlicher Fahrweise: Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Die Fahrstabilität steigt durch die virtuelle Radstandsverlängerung, die Agilität durch das zeitgleiche Lenken der Vorderräder. In Summe wirkt sich das auf die maximale Fahrperformance aus. Äußerst positiv.

Liftsystem Vorderachse.

Besonders alltagstauglich: das auf Wunsch für alle Modelle erhältliche Liftsystem. Es hebt den 911 an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an – bis zu

einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das neue System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Die PDCC – optional für alle S-Modelle in Verbindung mit der Hinterachslenkung erhältlich – ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung. Es minimiert die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

Was das bringt? Eine verbesserte Fahrdynamik, ein noch neutraleres Fahrverhalten sowie mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit.

Einfach formuliert: Reifen und Fahrzeug liegen besser auf der Fahrbahn und Sie kommen entspannter und schneller durch die Kurve. So setzt PDCC Maßstäbe bei der Fahrperformance, dem Fahrkomfort – und dem Fahrspaß.





Wieder ein paar Sekunden schneller. Unter die Haut.

High Performance-Systeme.

Sport Taste.

Mit der SPORT Taste können Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung wählen: Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk noch bissiger. Die Motordynamik wird direkter.

Bei Fahrzeugen mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erfolgt das Hochschalten später und das Zurückschalten früher. Zudem wird unter anderem die Auto Start-Stop-Funktion automatisch deaktiviert. Die optionale Sportabgasanlage hingegen wird aktiviert.

Sport Chrono Paket.

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inklusive: das optionale Sport Chrono Paket. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Und katalysieren Sie in neue sportliche Sphären.

Neu ist der vom 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter am Lenkrad. Für ein Fahrgefühl wie im Cockpit eines Rennwagens. Ohne die Hand komplett vom Lenkrad zu nehmen, können Sie zwischen 4 Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können.

Im aktivierten SPORT PLUS Modus sorgen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die – bei den S-Modellen – optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sowie die optionale Hinterachslenkung für sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken in Kurven. Und damit für besseren Straßenkontakt.

In Verbindung mit PDK enthält das Sport Chrono Paket 3 zusätzliche Funktionen. Die erste Funktion: Launch Control. Sie ermöglicht die bestmögliche Anfahrbeschleunigung, einen Rennstart. Die zweite Funktion: Schaltstrategie Rennstrecke. Das PDK ist jetzt auf extrem kurze Schaltzei-

ten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt.

Für kompromisslose Rundstreckentauglichkeit mit spürbar aktiven Schaltvorgängen.

Die dritte Funktion – SPORT Response – ist ein absolutes Novum im 911. Über den Button in der Mitte des Mode-Schalters werden Motor und Getriebe für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Heißt: maximales Ansprechverhalten – für ca. 20 Sekunden. Ein graphischer Timer im Kombiinstrument zeigt an, wie lang die Funktion noch verfügbar ist.

Schalten Sie auf SPORT.

Code scannen oder www.porsche.com/sport-chrono-package besuchen und Film starten.



Die Stoppuhr auf der Schalttafel ist Teil des Sport Chrono Pakets. Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von Rundenzeiten sowie Zeiten alternativer Strecken wird das PCM um die Performance-Anzeige erweitert. Sie zeigt Gesamtfahrzeit, gefahrene Strecke der aktuellen Runde

sowie die bisherige Rundenzahl und die jeweils erreichten Rundstreckenzeiten an.

Ebenfalls Bestandteil des Sport Chrono Pakets: die dynamischen Motorlager. Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und

Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung. Kurz: Es steigert die Fahrstabilität ebenso wie den Fahrkomfort.

PSM Sport.

In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket wird das PSM um einen Sport Modus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis.

PASM Sportfahrwerk.

Optional für die S-Modelle des Coupé und in Verbindung mit 20-Zoll-Rädern erhältlich: das PASM Sportfahrwerk.

Die Karosserie ist gegenüber dem PASM Fahrwerk um weitere 10 mm abgesenkt.

Die Federn sind härter und kürzer und die Querstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse torsionssteifer. Die Buglippe ist noch sportlicher ausgeformt, der Heckspoiler fährt noch weiter aus. Dies sorgt nicht nur für noch weniger Auftrieb an der Vorderachse, sondern auch für Ab-

trieb an der Hinterachse. Die so verbesserte Aerodynamik bewirkt eine nochmalige Steigerung der Performance – bei gleichzeitig erstaunlich hohem Komfort.





**Sicherheit
und Umwelt**



**Schon für Ferry Porsche war Stillstand undenkbar.
Mit einer Ausnahme.**

Die Bremsen.

Wir wollen alles beschleunigen. Selbst den Fortschritt. Das gilt ebenso für die negative Beschleunigung. Denn auch beim Thema Bremsen gibt es Potenzial. So haben wir beim neuen 911 die Dimensionierung der Bremsanlage der gesteigerten Leistung angepasst.

Bei den 911 Basismodellen kommen neu entwickelte schwarz eloxierte 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz. Der Bremsscheibendurchmesser: vorn und hinten 330 mm.

Die S-Modelle verfügen über rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn

und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten. Die Bremsstöpfe an der Vorderachse sind jetzt aus Aluminium gefertigt. Der Bremsscheibendurchmesser: vorn 350 mm, hinten 330 mm. Für höhere Bremsperformance und Standfestigkeit.

Bei allen Modellen sind die einteiligen Bremssättel geschlossen. Die Vorteile: höhere Formsteifigkeit, besseres Druckpunktverhalten auch bei extremen Belastungen, niedriges Gewicht. Der Pedalweg ist kurz, der Druckpunkt präzise. Die Bremsscheiben sind gelocht – für besseres Bremsverhalten bei Nässe und eine optimale Kühlung.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Motorsporterprob: die auf Wunsch erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Beim neuen 911 haben die gelochten Keramikbremsscheiben der PCCB einen Durchmesser von jetzt 410 mm vorn bzw. 390 mm hinten – für noch höhere Bremsleistung.

Die aus dem 911 Turbo S stammende PCCB verfügt über gelb lackierte 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse. Sie sorgen für deutlich gesteigerten und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Ein weiterer Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50% leichter als vergleichbare Grauguss-scheiben. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.



1



2



3

1 Serienbremsanlage der 911 Basismodelle
2 Serienbremsanlage der 911 S-Modelle
3 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Sie sind nur schwer zu bremsen?

Code scannen oder www.porsche.com/brakes besuchen und Film starten.





Airbags und Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Die fortschrittliche Airbag-Technologie der neuen 911 Modelle: Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, die je nach Unfallschwere und Art des Unfalls zweistufig gezündet werden.

Alle neuen 911 Modelle verfügen zudem serienmäßig über das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es besteht aus dem Seitenaufprallschutz in den Türen sowie 2 Seiten-Airbags pro Seite: In den Seitenwangen der Sitze ist ein Thorax-Airbag integriert, in den Türtafeln ein Kopf-Airbag, der sich von unten nach oben aus der Türtafel entfaltet. Mit einem Volumen von je 10 Litern beim Thorax-Airbag und je 15 Litern beim Kopf-Airbag bieten sie ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen.

Überrollschutz.

Bei den 911 Carrera Cabriolet Modellen erhöht ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem den Schutz bei einem Überschlag. Die 2 Überrollbügel befinden sich hinter den Rücksitzen und sind durch Federkraft vorgespannt. Der Überrollsensor überwacht ständig die Neigungsänderungen der Karosserie, Längs- und Querschleunigung sowie den Kontakt zur Fahrbahn. Im Notfall löst er in Bruchteilen von Sekunden die Überrollbügel aus. Beim 911 Targa 4 und 911 Targa 4S sorgt das Überrollschutzsystem aus Stahl unter der Aluminium-Blende des Targa Bügels für erhöhten Schutz im Fall eines Überschlags.



Visionär?

Könnte man so sehen.

Das Lichtkonzept.

Neu bei den serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfern ist das in die Scheinwerfer integrierte 4-Punkt-Tagfahrlicht in LED-Technik. Es ist ein innovatives technisches Feature der neuen 911 Modelle – und ein Persönlichkeitsmerkmal. Denn das charakteristische Lichtdesign verleiht dem Elfer sein unverwechselbares Gesicht.

Bei allen Funktionen der neu gestalteten Heckleuchten kommt modernste LED-Technik zum Einsatz. Für ein schnelles Ansprechverhalten sowie eine hohe Leuchtkraft. Die LED-Bremslichter sind analog zum Tagfahrlicht ebenfalls in einer 4-Punkt-Optik ausgeführt.

Porsche Dynamic Light System (PDLS). Auf Wunsch erhalten Sie das Porsche Dynamic Light System (PDLS). Sein dynamisches Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit in die Kurve – zur Ausleuchtung von Kurven und beim Abbiegen. Kurz: Sie fahren in eine Kurve und das Licht ist schon vor Ihnen da. Die geschwindigkeitsabhängige Fahrlichtsteuerung ist ebenso Bestandteil des PDLS wie das Schlechtwetterlicht.

LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Hohe Sicherheit in Verbindung mit sportlichem Design: Optional sind LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS+ erhältlich. Effizient und mit hoher Lebensdauer, sorgt die LED-Technik dank tageslichtähnlicher Lichtfarbe zusätzlich für ein ermüdungsfreieres Fahren.

Eine Besonderheit des PDLS+: das dynamische Fernlicht. Eine Kamera erkennt das Licht vorausfahrender und entgegenkommender Fahrzeuge. Entsprechend passt das dynamische Fernlicht die

Leuchtwerte kontinuierlich und stufenlos an. So können Sie Straßenverlauf, Fußgänger oder Gefahrenquellen frühzeitig erkennen, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu behindern.

Sie möchten mehr sehen?

Code scannen oder www.porsche.com/lighting besuchen und Film starten.





**Für andere: das Gebot der Stunde.
Für uns: das Gebot der Zukunft.**

Die Umwelt.

In Zeiten des globalen Klimawandels, insbesondere der Diskussionen um CO₂-Emissionen, stellt sich jedem Automobilhersteller die Frage, welche Antwort er heute zu bieten hat. Unsere lautet: hohe Performance bei hoher Effizienz.

Abgasreinigung.

Die Fahrzeuge von Porsche zeigen, dass selbst leistungsstarke Sportwagen in ihrer jeweiligen Kategorie moderate Verbrauchs- und Emissionswerte erreichen können.

Erzielt wird dies zum einen durch die effiziente Nutzung des Kraftstoffs mit Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop,

Thermomanagement, Bordnetzrekuperation, aktiven Kühlluftklappen und dem Segeln in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Zum anderen sorgen die Katalysatoren mit Stereo-Lambda-Regelung für eine effiziente Abgasreinigung.

Verbrauch und Recycling.

Intelligenter Leichtbau ist bei Porsche Teil des Selbstverständnisses. Zum Ausdruck kommt er durch den hohen Anteil an Aluminium, Magnesium, Kunststoffen und höherfesten Stahlblechen. Alle Werkstoffe werden gezielt ausgewählt, auch werden hauptsächlich umweltfreundliche Wasserbasislacke verwendet. Sämtliche Leichtbauwerkstoffe sind sehr gut recy-

celbar. Alle Kunststoffbauteile sind für das spätere sortenreine Recycling gekennzeichnet. Kurz: Der 911 kann heute zu 95 % verwertet werden.

Kraftstoff.

Alle Porsche Modelle – und damit auch die des 911 – sind selbstverständlich für Kraftstoffe mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt, z. B. für „E10“. Ethanol verbessert die CO₂-Bilanz – denn der Bio-Kraftstoff wird aus Pflanzen hergestellt, die CO₂ aus der Atmosphäre aufnehmen.



Komfort



Hier können Sie die Porsche Tradition anfassen. Und die Zukunft berühren.

Das Interieur.

Der Fahrer muss immer wissen, wie es weitergeht. Den Überblick darf er nie verlieren. Deshalb ist im Interieur alles nach vorn ausgerichtet: auf den Vordermann, auf die nächste Kurve, auf das nächste Fahrmanöver.

Das geht nur, wenn Technik und Design, Sportlichkeit und Komfort Synergien bilden. Ein Beweis: das neue Sportlenkrad mit puristischem Design und hoher Ergonomie. Ein zweiter: die ansteigende Mittelkonsole. Das Prinzip bei beiden: die Fahrerorientierung. Es gilt auch für die Fahrwerkeinstellungen oder die getrennt regelbare 2-Zonen-Klimaanlage.

Sie müssen dafür nicht lange in Untermenüs suchen, sondern können sich auf das Wesentliche konzentrieren: den Fahrspaß.

Einen sportlichen Beitrag leisten dabei die 5 Rundinstrumente. Sie liefern vor allem eines: Informationen. Schnell und exakt. Mit einer Optik, die Sie von Porsche erwarten. Und mit einem Drehzahlmesser, der selbstverständlich im Mittelpunkt steht.

Technik, die Sie weiterbringt, und zwar serienmäßig: das neue Porsche Communication Management (PCM)

inklusive Online-Navigationsmodul und 7-Zoll-Multitouchscreen. Zusätzlich verbindet Sie das PCM über das Connect Plus-Modul mit der digitalen Welt.

Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt Sie ständig mit den Daten des Bordcomputers, wie z.B. Tageskilometern, Reisezeit oder Durchschnittsverbrauch. Weiter stellt es die Karte des Navigationssystems mit Echtzeit-Verkehrsinformationen dar, gibt Warnhinweise oder informiert Sie über Kommunikations- und Audioeinstellungen.

Von wegweisender Technik zu sportlichem Komfort. Die Materialien sind hochwertig und puristisch. Unter anderem kommen Leder und Alcantara zum Einsatz.

Neben den Interieurfarben achatgrau, schwarz und luxurbeige haben Sie viele weitere Individualisierungsmöglichkeiten mit Bi-Color- und Sonderfarben oder mit Materialien wie Carbon, Aluminium und hochwertigem Holz.



Sportlenkrad.

Leicht, funktional, im Speichen-Design: das serienmäßige Sportlenkrad. Abgeleitet vom Lenkrad des 918 Spyder, verstärken der kleine Pralltopf und der Chromring um das Porsche Wappen den sportlichen Charakter.

Das Sportlenkrad verfügt in Verbindung mit PDK über 2 Schaltpaddles aus Leichtmetall. Die Schaltwege an den Paddles sind verkürzt, die Schaltvorgänge noch knackiger. Optional: das neue GT-Sportlenkrad mit kleinerem Durchmesser. Zierring und Paddles sind in Galvanosilber gehalten, die Speichenblenden sind verschraubt. Für eine rennsportliche Optik?

Sicher. Vor allem aber für ein Fahrgefühl wie im Motorsport.

Optional für alle Lenkräder verfügbar: Multifunktion und Lenkradheizung. Viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie das Farbdisplay und der Bordcomputer können damit komfortabel bedient werden.

Licht-Design-Paket.

Funktional hilfreich und ästhetisch durchdacht: das auf Wunsch erhältliche Licht-Design-Paket. Es umfasst eine dimmbare Beleuchtung in LED-Technik in der Dachkonsole, im Bereich der Türgriffe, dem Türablagefach, dem vorderen Fußraum sowie der Fondsitze.

Porsche Entry & Drive.

Mit dem optionalen Porsche Entry & Drive können Sie Ihren Wagenschlüssel in der Tasche stecken lassen. Denn sobald Sie den Türgriff umfassen oder sich Ihre Hand dem Wappen auf dem Kofferraumdeckel nähert, fragt Porsche Entry & Drive einen im Schlüssel gespeicherten Zugangscode ab. Ist dieser korrekt, wird die Tür bzw. der Kofferraumdeckel entriegelt. Gestartet bzw. abgestellt wird das Fahrzeug über den elektrischen Zündanlassschalter.



1



2



3

**Wir sind seit über 60 Jahren unterwegs zu neuen Zielen.
Da lernt man gutes Sitzen sehr zu schätzen.**

Der Komfort.

Sportsitze.

Die Sportsitze sind komfortabel – und halten Sie auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Sie sind mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehneneinstellung sowie einer mechanischen Längsverstellung ausgestattet.

Auf Wunsch sind die vollelektrischen Sportsitze erhältlich. Zum Beispiel für die zusätzliche Verstellung der Lordosenstütze sowie von Sitzkissenneigung und -tiefe. Eine umfangreiche Memory-Funktion sowie die elektrische Lenksäulenverstellung gehören dazu.

Sportsitze Plus.

Optional erhalten Sie die Sportsitze Plus aus Leder mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehneneinstellung sowie mechanischer Längsverstellung. Die Seitenwangen von

Sitzkissen und Lehne sind straffer, sportlicher gepolstert und bieten einen noch besseren Seitenhalt.

Auf Wunsch erhältlich: die adaptiven Sportsitze Plus aus Leder. Mit elektrischer 18-Wege-Verstellung der Sitzposition, u.a. der Seitenwangen. Inklusive umfangreicher Memory-Funktion und elektrischer Lenksäulenverstellung.

Sportschalensitze.*

Wahlweise erhältlich: die Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Carbon.

Sitzheizung und Sitzbelüftung.

Für alle Sitze erhalten Sie optional eine Sitzheizung. Sie umfasst Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenwangen der Vordersitze. Auch eine Sitzbelüftung ist auf Wunsch erhältlich (nicht für Sportschalensitze) – für ein angenehmes und trockenes Sitzklima selbst bei großer Hitze.

Rücksitze.

Bemerkenswert komfortabel für einen Sportwagen: die Rücksitze. Die Ablagefläche dahinter bietet zusätzlichen Stauraum. Dank umklappbarer Lehnen verfügen die 911 Carrera Modelle im Fond mit 260 Litern und die 911 Carrera Cabriolet bzw. 911 Targa Modelle mit 160 Litern über reichlich Platz für Gepäck.

Kindersitzvorbereitung.*

Die Kindersitzvorbereitung für eine ISO-FIX-Befestigung inklusive Top-Tether (nur Coupé Modelle) ist auf den Rücksitzen Serie. Auf Wunsch erhalten Sie auch für den Beifahrersitz eine ISOFIX-Kindersitzvorbereitung verbunden mit der Möglichkeit, den Airbag abzuschalten.

*In Verbindung mit den Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Kofferraum.

Das Kofferraumvolumen der 911 Modelle beträgt 145 Liter – 125 Liter bei den 911 Allradmodellen. Der Kofferraum ist vollständig mit kratzunempfindlichen Materialien verkleidet.

1 Rücksitze
2 Kofferraum
3 Sitze (Sportsitz, Vollelektrischer Sportsitz, Sportsitz Plus, Adaptiver Sportsitz Plus, Sportschalensitz)

Lehnen Sie sich entspannt zurück.

Code scannen oder www.porsche.com/comfort besuchen und Film starten.





Frischer Wind im Sportwagenbau hat durchaus angenehme Nebeneffekte.

Klimatisierung und Verglasung.

Klimatisierung.

Serie in allen Modellen: die 2-Zonen-Klimaanlage mit erweitertem Belüftungsfeld und getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer.

Ein Aktivkohlefilter hält Partikel, Pollen und Gerüche fern. Die automatische Umluftkontrolle misst permanent die Luftgüte, reduziert die Luftfeuchtigkeit und schaltet wenn nötig von Außen- auf Umluftbetrieb. Zwei weitere Funktionen: Bei kalten Umgebungstemperaturen stellt das System sicher, dass die Scheiben beschlagfrei bleiben. Über einen

Solarsensor erkennt und kompensiert die Klimaanlage starken Sonneneinfluss automatisch für Fahrer und Beifahrer.

Schiebe-/Hubdach.

Optional für die 911 Coupé Modelle: das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach. Es wird beim Öffnen nach außen geführt. Ein Vorteil: Die Kopffreiheit wird nicht eingeschränkt. Noch ein Vorteil: Durch die neuartige Konstruktion entsteht eine besonders große offene Fläche. Für mehr Fahrspaß unter freiem Himmel. Der Netz-

windabweiser bietet Schutz gegen Zugluft und sorgt für noch mehr Geräuschkomfort.

Schiebe-/Hubdach aus Glas.

Auf Wunsch erhalten Sie das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach auch aus getöntem Einscheibensicherheitsglas. Das integrierte elektrische Sonnenschutzrollo reduziert unerwünschten Lichteinfall. Bauart, Kopffreiheit und offene Fläche des Glasdachs sind identisch mit dem regulären Schiebe-/Hubdach.



**Immer sportlich unterwegs.
Nie gehetzt.**

Die Assistenzsysteme.

Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS).

Er ist optional in Verbindung mit PDK erhältlich und regelt aktiv die Geschwindigkeit abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Ein Radarsensor überwacht den Bereich bis zu 200m auf der Fahrspur vor Ihrem Fahrzeug.

Im Fall eines zu schnellen Auffahrens auf den Vordermann warnt Sie das Porsche Active Safe (PAS) mit einem akustischen und optischen Signal. Gegebenenfalls wird ein kurzer Bremsruck ausgelöst und eine sogenannte Zielbremsung eingeleitet – dabei wird eine vom Fahrer gestartete Bremsung innerhalb bestimmter Systemgrenzen bis zu einer Vollbremsung verstärkt.

Bei den neuen 911 Modellen ist mit aktiviertem Abstandsregeltempostat nun auch das Segeln möglich.

Spurwechselassistent.

Der neue optionale Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h informiert das System durch ein optisches Signal im Spiegel-dreieck über Fahrzeuge, die sich von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent somit Komfort und Sicherheit. Er greift aber nicht in die Fahrzeugführung ein und kann stets deaktiviert werden.

ParkAssistent.

Mit 4 unauffälligen Sensoren im Heckbereich warnt er mit einem akustischen Signal vor erkannten Hindernissen. Intervalltöne verdeutlichen dabei die Entfernung zum Hindernis.

Optional erhalten Sie auch einen Park-Assistenten für den Bugbereich mit 4 zusätzlichen Sensoren. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch durch die schematische Darstellung des Fahrzeugs per Draufsicht im zentralen Display.

Die optional erhältliche Rückfahrkamera erleichtert präzises Rückwärtseinparken und -rangieren. Dabei helfen Kamerabild

sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM, die den Fahrweg mit der aktuellen Lenkradstellung illustrieren.

Tempolimitanzeige.

Die kamerabasierte Tempolimitanzeige informiert Sie auf dem Display im Kombiinstrument und auf dem Bildschirm des PCM über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und ihre Aufhebungen.



Anderes Wort für fortschrittlich? Wegweisend.

Das neue Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigationsmodul.

Infotainment für eine neue Generation: Das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) inklusive Online-Navigationsmodul mit Echtzeit-Verkehrsinformationen ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation – und Grundausstattung in allen Modellen.

Sie steuern das PCM über den neuen 7-Zoll-Multitouchscreen oder über die Sprachbedienung. Alternativ nutzen Sie wie gewohnt die Dreh-/Drücksteller. Bei einer Annäherung an den Bildschirm blendet der integrierte Näherungssensor

die relevanten Menüinhalte ein, die Sie dann unkompliziert per Multitouch-Gesten bedienen können. Die hochwertige Glasoberfläche fügt das PCM optisch perfekt in die Mittelkonsole ein.

Ebenfalls einfach zu bedienen: das neue Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrsdaten. Mit Hilfe dieser Informationen werden die Straßen in der Kartenansicht grün, gelb oder rot markiert – je nach Verkehrsaufkommen. Die Verkehrsinformationen werden zudem laufend aktualisiert und Ihre Route auf Wunsch dynamisch angepasst.

Infotainment fängt bereits beim Aufladen und Anschließen Ihres iPod® oder einer beliebigen Audio-Quelle an. Dazu nutzen Sie einfach die iPod® Schnittstelle in der Mittelkonsole bzw. die universelle Audio-Schnittstelle oder den AUX-Eingang im Handschuhfach.

Die Bedienung Ihres iPod® oder USB-Sticks erfolgt komfortabel über das PCM, über das Lenkrad mit optionaler Multifunktion oder mittels Sprachbedienung. Zudem

lassen sich über den USB-Anschluss die Daten der Performance-Anzeige des optionalen Sport Chrono Pakets sowie des optionalen elektronischen Fahrtenbuchs herunterladen.

Für Ihre persönliche Musik stehen Ihnen zusätzlich zum CD-/DVD-Laufwerk eine interne Festplatte („Jukebox“) sowie zwei SD-Kartenleser zur Verfügung. Damit können Sie nach Einlegen der Karten Ihre Musik einfach über den Musik Player im PCM abspielen.

Handyvorbereitung.

Mit der Handyvorbereitung verbinden Sie Mobiltelefone, die das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, komfortabel via Bluetooth®. Das Mobiltelefon kann verstaut bleiben. Über das PCM bedienen Sie die Grundfunktionen des Mobiltelefons. Die GSM-Verbindung erfolgt grundsätzlich über die Antenne des Mobiltelefons.

Sound Package Plus.

Das Sound Package Plus sorgt für ausgezeichneten Klang: 8 Lautsprecher mit 150 Watt Leistung. Durch den im PCM integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum optimal auf Fahrer und Beifahrer angepasst.

Neues Infotainmentangebot:

- Serienmäßiges Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigationsmodul, Handyvorbereitung, Sprachbedienung und Sound Package Plus
- Serienmäßiges Connect Plus-Modul inkl. Online-Navigation, Apple CarPlay®, Telefonmodul und drahtlosem Internetzugang
- Porsche Connect App zur Übertragung von Zielen von Ihrem Smartphone, z. B. von Adress- und Kalendereinträgen
- Porsche Car Connect mit Carfinder, Remote Vehicle Status, Remote Services und Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)



1



2

Sie fühlen sich Ihrem Porsche besonders verbunden? Er sich Ihnen auch.

Connect Plus.

Immer an Bord: das Connect Plus-Modul, über das Sie Ihr Smartphone optimal mit Ihrem Porsche verbinden können.

In der Mittelkonsole befindet sich eine spezielle Smartphone-Ablagefläche, die den Empfang Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne weiterleitet, für optimierten Handyempfang. Zeitgleich können Sie Ihr Smartphone per USB-Kabel zum Laden bzw. zur Wiedergabe von Inhalten anschließen.

Online-Navigation.

Mit dem Connect Plus-Modul sehen Sie erstmalig in Ihrem 911 Echtzeit-Verkehrsinformationen. Damit wissen Sie bereits vor Fahrtbeginn, welche Route Sie besser

meiden sollten, und kommen schneller an Ihr Ziel. Während der Fahrt wird die Route durch eine regelmäßige Aktualisierung der Verkehrsdaten laufend optimiert.

Teil der Online-Navigation sind außerdem die Google Dienste Google Street View® und Google Earth®, die Ihnen durch Anzeige von 360-Grad- und Satellitenbildern die Orientierung während der Fahrt oder am Zielort erleichtern.

Apple CarPlay®.

Mit Apple CarPlay® können Sie Apps Ihres iPhones® auch während der Fahrt nutzen – über das PCM oder die Sprachsteuerung. Sie können über die serienmäßige Sprachsteuerung telefonieren, mit Hilfe der Apple® Spracherkennung

„Siri“ Textnachrichten senden, vorlesen lassen und beantworten oder Musik und Podcasts hören und sich dennoch voll auf die Straße konzentrieren.

Telefonmodul.

Teil von Connect Plus ist zudem das Telefonmodul, das Ihnen hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität bietet. Entweder legen Sie Ihre SIM-Karte direkt in den im PCM integrierten SIM-Kartenleser ein und können mittels Freisprecheinrichtung telefonieren. Oder noch komfortabler: mit der Bluetooth® Verbindung Ihres Mobiltelefons über das SIM-Access Profile (SAP). Nach der automatischen Kopplung wird die Antenne Ihres Mobiltelefons akkuschonend abgeschaltet und auf die Fahrzeugaußenantenne zurückgegriffen.

Drahtloser Internetzugang.

Mit dem drahtlosen Internetzugang können Sie auch im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie z. B. Tablet, Laptop, Smartphone oder Netbook das Internet nutzen. Bei Bedarf auch gleichzeitig.

Weitere Informationen zu Connect Plus und zu Verfügbarkeiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum oder unter www.porsche.com/connect

Die Dienste Echtzeit-Verkehrsinformationen, Google Street View® und Google Earth® beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum von mindestens 12 Monaten und sind unter www.porsche.com/connect kostenpflichtig verlängerbar. Die Nutzung dieser Dienste sowie des drahtlosen Internetzugangs erfordert eine datenfähige SIM-Karte. Es ist ein gesonderter, kostenpflichtiger Vertrag mit einem Mobilfunkanbieter erforderlich.



1

2

3

Porsche Connect App.

Bestandteil des Connect Plus-Moduls ist außerdem die Connect App für Ihr Smartphone (kostenfrei erhältlich über Apple iTunes® und Google Play® Store). Damit können Sie Ziele aus dem Adressbuch oder Kalender Ihres Smartphones einfach an Ihr Fahrzeug übertragen. Mit Hilfe der Musikstreaming-Funktion haben Sie zudem Zugriff auf Millionen von Musiktiteln.

Porsche Car Connect.

Beim Sportwagenfahren ging es schon immer um eine möglichst enge Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Dank Porsche Car Connect wird sie noch enger – ganz gleich wie weit Sie von Ihrem Porsche entfernt sind.

Mit Hilfe von Porsche Car Connect stehen Ihnen nützliche Funktionen zur Verfügung, um Ihren Porsche aus der Ferne zu bedienen. So zeigt Ihnen der Carfinder zum Beispiel die kürzeste Route von Ihrem aktuellen Standpunkt zum Fahrzeug an.

Die wichtigsten Daten zu Ihrem 911 haben Sie dank Remote Vehicle Status immer im Blick. Sie können z. B. Kilometerstand und Tankfüllstand abrufen oder prüfen, ob Fenster und Türen offen oder geschlossen sind. Mit den Remote Services rufen Sie statistische Werte zu Ihrem Fahrzeug ab, etwa gefahrene Strecke, Durchschnittsgeschwindigkeit oder den Verbrauch der letzten Fahrt.

Besonders praktisch: Mit Porsche Car Connect können Sie zu jeder Zeit von jedem Ort einen Pannruf absetzen. Auch den Status der Alarmanlage überprüfen Sie, wann und wo Sie es wünschen. Ebenfalls per Smartphone steuerbar: die Verriegelung der Türen und das Anklappen der optionalen elektrischen Außenspiegel. Eine zusätzliche Funktion von Porsche Car Connect: das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) für die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs.

Weitere Informationen zu Porsche Car Connect finden Sie unter:
www.porsche.com/connect

1 Car Connect Übersicht
 2 Carfinder
 3 Reichweiten-Anzeige

Sie schätzen auch die virtuelle Mobilität?
 Code scannen oder www.porsche.com/911 besuchen.





1

Zukunftsmusik? Unbedingt.

Die Sound-Systeme.

BOSE® Surround Sound-System.

Es wurde speziell für die 911 Modelle entwickelt und ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der Fahrzeuge abgestimmt: das optionale Surround Sound-System von BOSE®. Das Audiosystem verfügt über 12 vollaktive Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Hochleistungstieftöners. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum und verwandelt den 911 in einen Konzertsaal. Einen äußerst schnellen. Die Gesamtleistung: 555 Watt.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Die Straße ist vielleicht der letzte Ort auf der Welt, an dem Sie noch ungestört Musik hören können. Grund genug, den Genuss auf Porsche Art zu steigern – gemeinsam mit der wohl bedeutendsten deutschen Manufaktur für hochwertige Sound-Systeme.

Das Ergebnis: Klangperformance auf höchstem Niveau, speziell abgestimmt auf Ihren 911. So klingt das in Zahlen: 12 Verstärkerkanäle mit 821 Watt Gesamtleistung, 12 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 1.340 cm² Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 35 Hz bis 20 kHz.

Dabei verwendet das Burmester® System den patentierten Rohbausubwoofer, der die aus anderen Systemen bekannten separaten Subwooferlautsprecher ersetzt. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert. Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe wurden Bändchenhohtöner (Air-Motion-Transformer, AMT) eingesetzt.

Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern einen natürlichen und substanzreichen Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken.



Individualisierung



Wir glauben an die Liebe zum Sportwagen. Und die zum Detail.

Individualisierung.

Stellen Sie sich einmal vor, alles wäre möglich. Sie könnten den Sportwagen Ihrer Träume bauen. Ohne Einschränkungen. Mit einer großen Farbvielfalt. Mit Materialien wie Aluminium und Carbon.

Ganz gleich was Sie sich vorstellen: Wir lieben das Detail. Wir glauben an das Unikat – und lassen es Wirklichkeit werden. Stück für Stück. Detail für Detail. Nuance für Nuance. Durch Erfahrung. Durch Know-how. Durch die Kraft der Vorstellung – und der Hände. Denn es lohnt, sich für einen Traum stark zu machen. Und ihm in detailge-

nauer Handarbeit Individualität und Leben einzuhauchen. So wie es Ferry Porsche damals bei seinem allerersten Porsche tat: dem 356/1.

Geben Sie auch Ihrem Porsche noch etwas mit, das ihn unverwechselbar macht: Persönlichkeit. Durch Individualausstattungen. Oder durch Sonderanfertigungen. Lassen Sie sich einfach auf den folgenden Seiten inspirieren – und Ihrem Schöpfergeist freien Lauf. Möglichkeiten gibt es viele. Grenzen fast keine. Beispielsweise in der Porsche Exclusive Manufaktur, in der Ihr Porsche direkt ab

Werk individualisiert werden kann. Auf höchstem Niveau. Und zum Großteil in Handarbeit.

Mehr über diese höchste Form der Personalisierung erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Übrigens: Alle Individualisierungsangebote der Porsche Exclusive Manufaktur haben wir entsprechend gekennzeichnet. Sie werden fasziniert sein, was alles möglich ist.



Der Übergang von Kunsthandwerk zu Handwerkskunst ist fließend.

Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Individualisierung nach Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm – heute Porsche Exclusive Manufaktur. Die Philosophie ist geblieben. Hand drauf.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. So erwecken wir Träume zum Leben. Und so schaffen wir Unikate. Ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Inspiration und Begeisterung – das fängt schon bei der Beratung an. Denn eines haben wir vor allem anderen im Blick: Ihre Wünsche.

Mit Ruhe und Sorgfalt setzen wir sie um – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara, Carbon, Mahagoni oder Aluminium.

Ihr Mehrwert? Ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis zu umfangreichen Modifikationen. Lassen Sie sich von unseren Unikaten auf den folgenden Seiten inspirieren.

Manchmal ist das Leben eben doch ein Wunschkonzert.

Der 911 Carrera 4S in Racinggelb.

Motorsport war schon immer eine treibende Kraft. Hinzu kommt die Ihrer Vorstellung. Sowie die Kraft der Hände. Denn auf die Inspiration folgt die Arbeit. Es wird geschliffen, gefeilt, genäht – und auch lackiert. Ziel: Agilität kombiniert mit Originalität.

Der 911 Carrera 4S in Racinggelb verkörpert Schöpferkraft: Ihre und unsere. Mit jeder Berührung wurde ihm etwas mehr Persönlichkeit und Sportlichkeit übertragen. Zahlreiche Exterieur-Umfänge sind in Racinggelb ausgeführt – kontrastiert durch das in Schwarz (hochglanz) lackierte 20-Zoll Carrera Sport Rad sowie weitere

in Schwarz lackierte Details. Für noch mehr Individualität außen sorgen unter anderem schwarze LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS+, die schwarze Modellbezeichnung auf den Türen und schwarze Sportendrohre.

Auch innen: viel Liebe zum Detail. Und jede Menge Handarbeit. Zahlreiche Partien sind beledert oder mit Carbon verkleidet. Farblich passende Sicherheitsgurte und Zifferblätter greifen gekonnt die Exterieurfarbe auf: Racinggelb. Kraftgeladen und dynamisch. Eben ein 911, der Zeichen setzt.

- 1 20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert in Schwarz (hochglanz), SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz), Modellbezeichnung auf Türen in Schwarz
- 2 Privacy-Verglasung, Schwellerverkleidung lackiert, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportendrohre schwarz
- 3 Interieur-Paket Carbon, PDK Wählhebel Carbon, Sportlenkrad Carbon inkl. Multifunktion und Lenkradheizung, Fußmatte Carbon mit Ledereinfassung, Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug, Zifferblätter Kombiinstrument und Sport Chrono Stoppuhr racinggelb, Sicherheitsgurte racinggelb

Unter www.porsche.com/exclusive erfahren Sie alles über die Konfiguration dieses Unikats.





1



2



3

Stil.
Immer noch unser wichtigstes Stilmittel.

Das 911 Carrera S Cabriolet in Tiefschwarzmetallic.

Dieser 911 beweist Stil: Ihren. Beim äußeren Erscheinungsbild dominiert edles Tiefschwarzmetallic – in Kombination mit einem braunen Verdeck. Verfeinert wird der exklusive Auftritt durch schwarze LED-Hauptscheinwerfer und die Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage in Tiefschwarzmetallic. Dazu angemessen: elegante 20-Zoll Carrera S Räder lackiert in Platinum (seidenglanz). Sportendrohre und die Modellbezeichnung auf den Türen in Silber vollenden den Gesamteindruck dieser Stilikone.

Innen geht es ebenso stilecht weiter: Das Interieur-Paket, das Sportlenkrad inkl. Multifunktion und Lenkradheizung und der PDK Wählhebel sind in Mahagoni ausgeführt. Hinzu kommt ebenso robustes wie elegantes Leder in Espresso – beispielsweise bei den Rückenlehnen der Sportsitze Plus, den Luftdüsen, den Gurtschlössern und dem Deckel Ablagefach mit geprägtem Porsche Wappen.

Mehr Stilsicherheit kann man kaum beweisen.

- 1 Interieur-Paket Mahagoni, PDK Wählhebel Mahagoni, Sportlenkrad Mahagoni inkl. Multifunktion und Lenkradheizung, Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen, Luftdüsen Leder, Gurtschlösser Leder, individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung
- 2 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (seidenglanz), Außenspiegel-Unterschale lackiert, Modellbezeichnung auf Türen in Silber, Sportendrohre silber
- 3 LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert

Unter www.porsche.com/exclusive erfahren Sie alles über die Konfiguration dieses Unikats.

Die Zukunft sieht gut aus.**Individualisierung.
Farben.**

Weil das Leben nicht eintönig ist: Das umfangreiche Farbprogramm der 911 Modelle umfasst 15 Exterieurfarben. Hierbei stehen Ihnen insgesamt 4 Uni-, 8 Metallic- und 3 Sonderfarben zur Verfügung. Hinzu

kommen 7 Interieurfarben sowie 4 Bi-Color-Ausstattungen. Außerdem haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Interieur-Paketen in Carbon, Aluminium, Mahagoni oder Leder.

Uni-Farben Exterieur.

weiß

racinggelb¹⁾

indischrot



schwarz

Verdeckfarben.

schwarz

Metallic-Farben Exterieur.

carraraweißmetallic

rhodiumsilbermetallic¹⁾saphirblaumetallic¹⁾

nachtblaumetallic



blau



GT-silbermetallic



graphitblaumetallic



achatgraumetallic



tiefschwarzmetallic



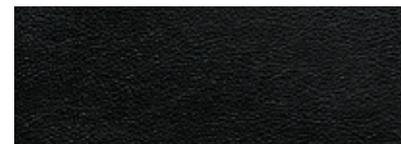
braun

Sonderfarben Exterieur.lavaorange¹⁾karminrot¹⁾miamiblau¹⁾

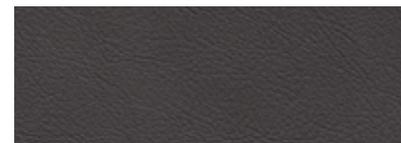
rot

¹⁾Frühestens verfügbar ab 01/2016.

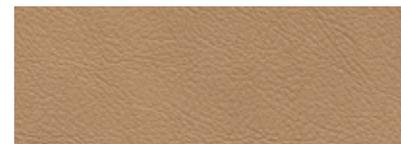
**Serienfarben Interieur.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz

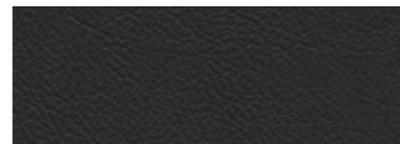


achatgrau¹⁾

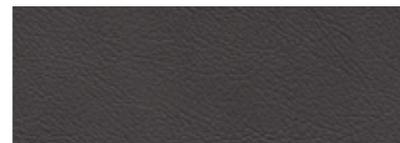


luxorbeige²⁾

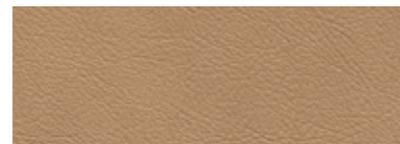
**Serienfarben Interieur
Lederausstattung.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz



achatgrau¹⁾



luxorbeige²⁾

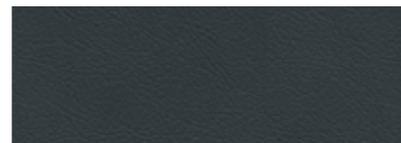


sattelbraun¹⁾
(Dachhimmel: schwarz)

**Sonderfarben Interieur
Lederausstattung.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



bordeauxrot
(Dachhimmel: schwarz)



graphitblau

**Naturleder Interieur.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



espresso

**Bi-Color-Interieur
Naturleder.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**

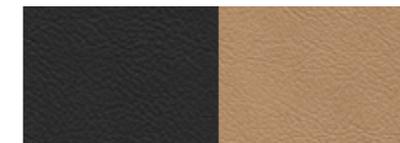


espresso-cognac
(Dachhimmel und Teppich: espresso)

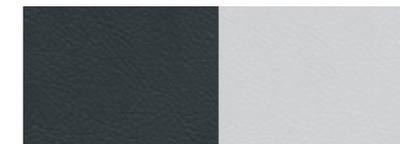
**Bi-Color-Interieur
Lederausstattung.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz-bordeauxrot¹⁾
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)

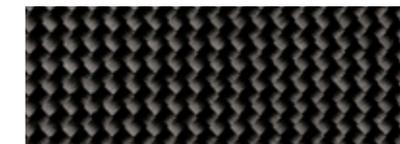


schwarz-luxorbeige¹⁾
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



graphitblau-kreide
(Dachhimmel und Teppich: graphitblau)

Interieur-Pakete.



Carbon⁴⁾ **Exclusive**



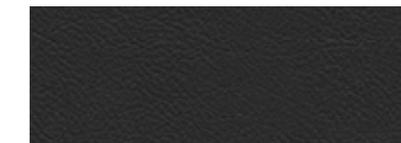
Mahagoni^{3), 4)} **Exclusive**



lackiert **Exclusive**



Aluminium gebürstet **Exclusive**



Leder **Exclusive**

Dachhimmel in Alcantara (Coupé-Modelle) bzw. in schwarzem Stoff (Cabriolet- und Targa-Modelle).

¹⁾ Frühestens verfügbar ab 01/2016.

²⁾ Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten.

³⁾ Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

⁴⁾ Auch als Dekorlenkrad über Porsche Exclusive erhältlich.

Mögliche Interieurfarben.



schwarz



sattelbraun



espresso



schwarz-luxorbeige



achatgrau



bordeauxrot



espresso-cognac



graphitblau-kreide



luxorbeige¹⁾



graphitblau



schwarz-bordeauxrot

¹⁾ Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten.



Wo Tradition und Zukunft eine Einheit bilden. Eine Auswahl unserer Individualisierungsoptionen.



LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) (Seite 124)



Seitenscheibenleisten Aluminium (Seite 123)



SportDesign Außenspiegel (Seite 125)



GT-Sportlenkrad (Seite 128)



Sport Chrono Paket (Seite 121)



PASM Sportfahrwerk (-20 mm) (Seite 121)



Hinterachslenkung (Seite 121)

Wie man das Porsche Gefühl noch einmal steigert: mit Porsche Exclusive.



Exclusive **LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLs+ (Seite 124)**



Exclusive **SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz) (Seite 123)**



Exclusive **Interieur-Paket Carbon (Seite 135)**



Exclusive **20-Zoll Carrera Sport Rad (Seite 122)**



Exclusive **Modellbezeichnung auf Türen in Schwarz (Seite 123)**



Exclusive **Sportendrohre schwarz (Seite 120)**



Exclusive **Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug (Seite 133)**



Exclusive **20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) (Seite 122)**



Exclusive Schwellerverkleidung lackiert



Exclusive „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert



Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Exterieur.											
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XUB
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert in abweichender Exterieurfarbe Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CGU
Schwellerverkleidung lackiert Exclusive	–	–	○	○	–	–	○	○	○	○	XAJ
„PORSCHE“ Schriftzug lackiert Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CWL
„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CWJ
„PORSCHE“ Schriftzug und „911“ Schriftzug lackiert Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CWM
Licht und Sicht.											
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	603
LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	602
LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XEY

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Licht und Sicht.											
SportDesign Außenspiegel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	529
Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	P13
Elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	748
Licht-Design-Paket	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	630
Beleuchtung Fußraum Fond Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CEE
Heckscheibenwischer	○	○	○	○	–	–	–	–	○	○	425
Klimatisierung und Verglasung.											
Elektrisches Schiebe-/Hubdach	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	651
Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	653
Windschutzscheibe mit Graukeil	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	567
Privacy-Verglasung Exclusive	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	XPL



Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas



Exclusive Privacy-Verglasung



Adaptive Sportsitze Plus



Sportschalensitze

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	
Sitze und Sitzoptionen.												
Sportsitze Plus (4 Wege, elektr.)	<input type="checkbox"/>	P05										
Vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektr.) mit Memory-Paket inkl. elektr. Lenksäulenverstellung	<input type="checkbox"/>	P06										
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektr.) mit Memory-Paket inkl. elektr. Lenksäulenverstellung	<input type="checkbox"/>	P07										
Sportschalensitze	<input type="checkbox"/>	P03										
Sportschalensitze mit Memory-Paket inkl. elektr. Lenksäulenverstellung	<input type="checkbox"/>	P01										
Sitzheizung	<input type="checkbox"/>	342										
Sitzbelüftung	<input type="checkbox"/>	541										
Sicherheit.												
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	<input type="checkbox"/>	712										
ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	899										
Feuerlöscher	<input type="checkbox"/>	509										

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	
Komfort- und Assistenzsysteme.												
Tempostat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	454					
Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	456					
Spurwechselassistent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	457					
ParkAssistent hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	635						
ParkAssistent vorn und hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	636					
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	638					
Porsche Entry & Drive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	625					
HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	608					
Tempolimitanzeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	631					



Abstandsregeltempostat



Tempolimitanzeige



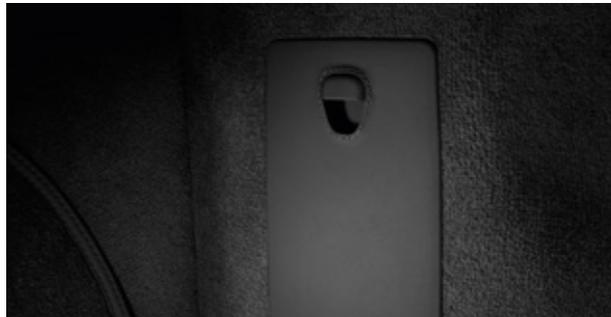
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera



Exclusive Porsche Wappen auf Kopfstützen



Exclusive Luftdüsen Leder



Exclusive Deckel Sicherungskasten Leder

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Interieur Leder.											
Rahmen Kombiinstrument Leder Exclusive	<input type="checkbox"/>	XNG									
Verkleidung Lenksäule Leder Exclusive	<input type="checkbox"/>	XNS									
Porsche Wappen auf Kopfstützen Exclusive	<input type="checkbox"/>	XSC									
Luftdüsen Leder Exclusive	<input type="checkbox"/>	CTK									
Lamellen Luftdüsen Leder Exclusive	<input type="checkbox"/>	CZV									
Individualisierungspaket Schalthebel ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	CTX									
Individualisierungspaket PDK Wählhebel ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	CTL									
Deckel Sicherungskasten Leder Exclusive	<input type="checkbox"/>	CUJ									

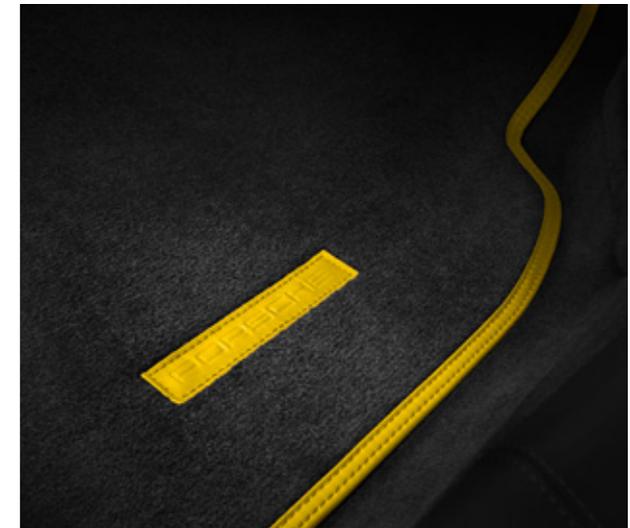
¹⁾ Frühestens verfügbar ab 04/2016.

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Interieur Leder.											
Gurtschlösser Leder Exclusive	<input type="checkbox"/>	CDT									
Schwellerverkleidung innen Leder Exclusive	<input type="checkbox"/>	XTG									
Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder Exclusive	<input type="checkbox"/>	XWK									
Blenden Gurtaustritt Leder Exclusive	<input type="checkbox"/>	–	–	CTH							
Mitteltunnel Fond Leder mit Ziernähten Exclusive	<input type="checkbox"/>	XHS									
Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	XUV									
Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	XPT									
Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung Exclusive	<input type="checkbox"/>	CFX									



Exclusive Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen



Exclusive Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung



Exklusive Sonnenblenden Alcantara



Exklusive Interieur-Paket Aluminium gebürstet



Exklusive PDK Wählhebel Aluminium gebürstet

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Interieur Alcantara.											
GT-Sportlenkrad und Schalthebel Alcantara ¹⁾ Exklusive	<input type="checkbox"/>	EKL									
GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara ¹⁾ Exklusive	<input type="checkbox"/>	EKM									
Sitzmittelbahn Alcantara Exklusive	<input type="checkbox"/>	XWP									
Sonnenblenden Alcantara Exklusive	<input type="checkbox"/>	XLU									
Deckel Ablagefach Alcantara mit „PORSCHE“ Schriftzug ¹⁾ Exklusive	<input type="checkbox"/>	XLG									
Deckel Ablagefach Alcantara mit Porsche Wappen ¹⁾ Exklusive	<input type="checkbox"/>	XLJ									
Blende Gurtaustritt Alcantara Exklusive	<input type="checkbox"/>	CLN									
Interieur Aluminium/Edelstahl.											
Interieur-Paket Aluminium gebürstet Exklusive	<input type="checkbox"/>	EKJ/EKK									
Schalthebel Aluminium gebürstet ¹⁾ Exklusive	<input type="checkbox"/>	XYC									

¹⁾ Frühestens verfügbar ab 04/2016.

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Interieur Aluminium/Edelstahl.											
PDK Wählhebel Aluminium gebürstet ¹⁾ Exklusive	<input type="checkbox"/>	XYH									
PDK Wählhebel Aluminium ¹⁾ Exklusive	<input type="checkbox"/>	XYA									
Pedalerie und Fußstütze Aluminium Exklusive	<input type="checkbox"/>	EFA									
Türeinsteigsblenden Edelstahl Exklusive	<input type="checkbox"/>	X70									
Türeinsteigsblenden Edelstahl beleuchtet Exklusive	<input type="checkbox"/>	XXB									
Individuelle Türeinsteigsblenden Edelstahl beleuchtet Exklusive	<input type="checkbox"/>	CXC									
Interieur Carbon.											
Interieur-Paket Carbon Exklusive	<input type="checkbox"/>	EKG/EKH									
Sportlenkrad Carbon inkl. Multifunktion und Lenkradheizung ¹⁾ Exklusive	<input type="checkbox"/>	XHW									
Schalthebel Carbon ¹⁾ Exklusive	<input type="checkbox"/>	XHH									
PDK Wählhebel Carbon ¹⁾ Exklusive	<input type="checkbox"/>	XHJ									



Exklusive Türeinsteigsblenden Edelstahl



Exklusive Pedalerie und Fußstütze Aluminium



Exklusive PDK Wählhebel Carbon



Exklusive Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet



Exklusive Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung



Exklusive PDK Wählhebel Mahagoni

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Interieur Carbon.											
Türeinstiegsblenden Carbon Exklusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	X69
Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet Exklusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XXD
Individuelle Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet Exklusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CXE
Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung Exklusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CHM
Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung Exklusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CHN
Interieur Mahagoni.											
Interieur-Paket Mahagoni Exklusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	EKE/EKF
Sportlenkrad Mahagoni inkl. Multifunktion und Lenkradheizung ¹⁾ Exklusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XHV
Schalthebel Mahagoni ¹⁾ Exklusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XHC
PDK Wählhebel Mahagoni ¹⁾ Exklusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XHD

¹⁾ Frühestens verfügbar ab 04/2016.

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Audio und Kommunikation.											
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigationsmodul, Sprachbedienung und Handyvorbereitung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Serie
Connect Plus inkl. Online-Navigation, Apple CarPlay®, Telefonmodul und drahtlosem Internetzugang	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Serie
Digitalradio	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QV3
Elektronisches Fahrtenbuch	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9NY
TV-Tuner	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QV1
TV-Tuner inkl. Digitalradio	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QU1
BOSE® Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9VL
Burmester® High-End Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9VJ
Werksabholung.											
Werksabholung Zuffenhausen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	900
Werksabholung Leipzig inkl. dynamischer Fahrinweisung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	S9Y



Porsche Communication Management (PCM)



Connect Plus



TV-Tuner

Porsche Tequipment – Zubehör, entwickelt für 365 Tage voller Leben.

Mit speziell für Ihren 911 entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich, welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Mit dem Tequipment Zubehörfinder unter www.porsche.com/tequipment finden Sie sämtliche Produkte auch online.

[1] Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.

[2] Kindersitze

Speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. In eigenständigem Design.

[3] Allwetter-Fußmatten

In ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug.

[4] Dachboxen

Abschließbare Kunststoffboxen in Schwarz (hochglanz) oder Platinum-Optik, mit ca. 320 bzw. 520 Liter Volumen.

[5] Winterkomplettradsätze

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.

[6] Car-Cover

Passgenaue Indoor- oder Outdoor-Fahrzeugabdeckung mit Porsche Wappen.

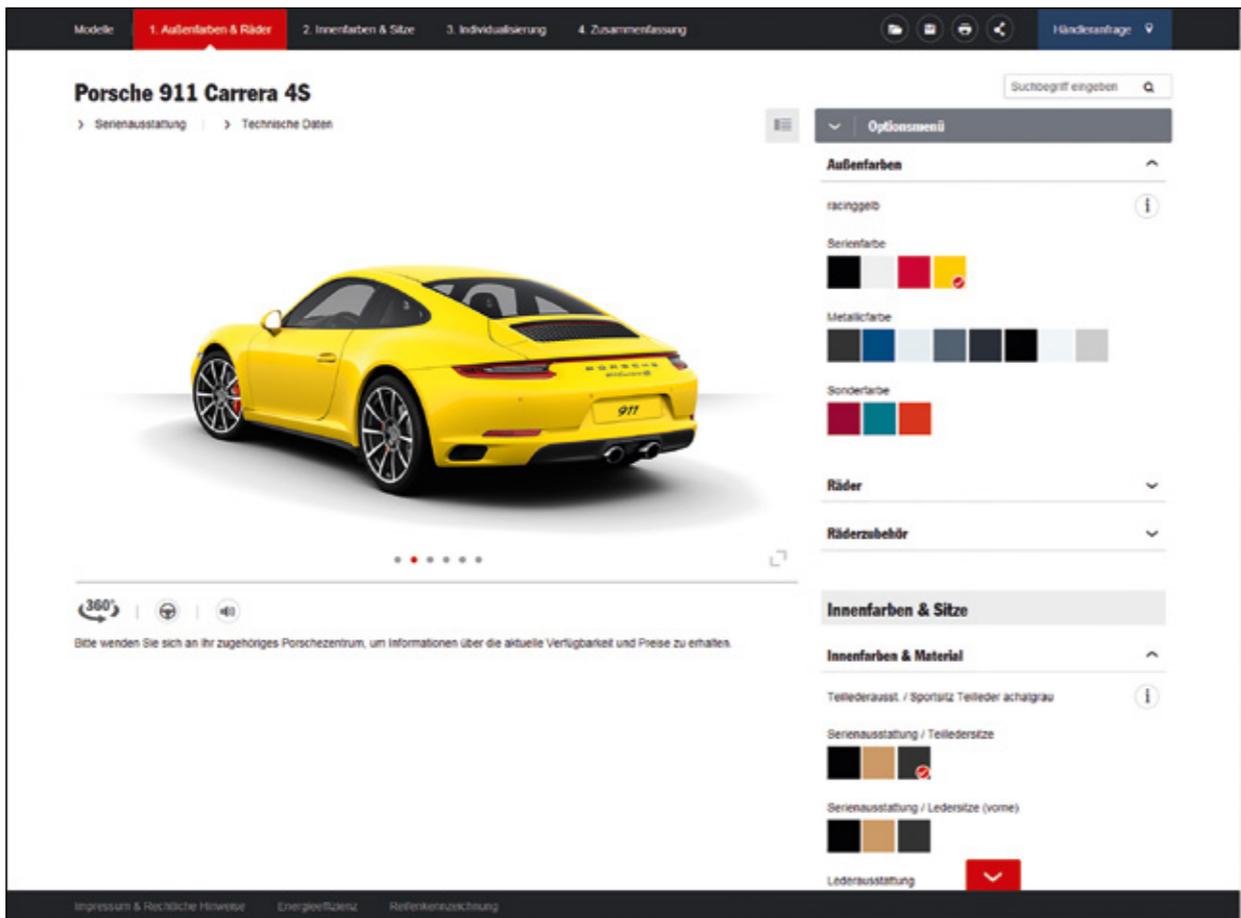


Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 911 kennt viele Formen und Farben. Mit dem neuen Porsche Car Configurator finden Sie schnell und intuitiv heraus, welcher Traum perfekt zu Ihnen passt.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und am Desktop mit 3D-Animationen. Intelligente Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



Der Weg zu Ihrem Porsche.

Beratung.

In Ihrem Porsche Zentrum stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche hilfreich zur Seite. Selbstverständlich auch, was die Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive betrifft.

In unseren Kundenzentren in Zuffenhausen und Leipzig zeigen wir Ihnen, was darüber hinaus machbar ist. Hier können Sie Materialien sowie Lackfarben auswählen und Ihr Fahrzeug am Porsche Car Configurator detailliert planen.

Werksabholung.

Nach der Planung beginnt die Vorfreude – auf den Tag der Auslieferung. Mit der Porsche Werksabholung lässt sich dieses Ereignis nochmals steigern. Stuttgart oder Leipzig? Beide Standorte besitzen ihren besonderen Reiz.

In Stuttgart-Zuffenhausen können Sie den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren – und erleben. Denn neben einer ausführlichen Fahrzeugerklärung erhalten Sie einen Einblick in die gesamte Porsche Historie – beim Besuch des Porsche

Museums. Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 6 Jahrzehnten Sportwagengeschichte.

An unserem Standort in Leipzig gehen Sie selbst an den Start. Mit einem baugleichen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instrukteurs. Während der Fahrt zeigt er Ihnen alle Funktionen. Und natürlich welches Potenzial in Ihrem neuen Porsche steckt. Onroad, auf unserer Rundstrecke. Oder offroad auf unserer Geländestrecke.

An beiden Standorten Teil Ihres Programms: eine Werksführung sowie ein stilvolles Mittagessen. Der krönende Abschluss: natürlich die Auslieferung.

Einen Termin zur Werksabholung vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Dabei erhalten Sie alle weiteren relevanten Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit, über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.



Porsche Exclusive Beratung



Porsche Rundstrecke und Kundenzentrum



Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter www.porsche.com/tequipment im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.



Porsche Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.



Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen sowie in erstklassigen Hotels und Restaurants. Weltweit. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: info@porscheporstdrivingsschool.de



Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 651 Porsche Clubs mit 186.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter www.porsche.com/clubs oder unter +49 711 911-23250.

Panorama.

Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

„Christophorus“

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter www.porsche.com/christophorus stehen Ihnen ausgewählte Artikel zur Verfügung.

Porsche Classic

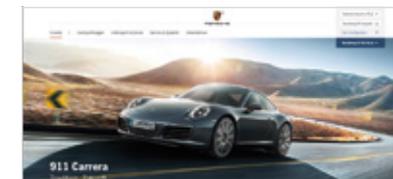
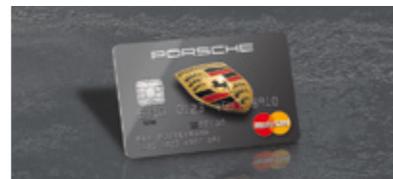
Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter www.porsche.com/classic können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

Porsche im Internet

Unter www.porsche.com erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.



Die neuen Kataloge von Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Technische Daten

Technische Daten.

	911 Carrera/911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S/911 Carrera S Cabriolet
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm³	2.981 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	272 kW (370 PS) 6.500 1/min	309 kW (420 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm 1.700–5.000 1/min	500 Nm 1.700–5.000 1/min
Verdichtung	10,0:1	10,0:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
PDK (optional)	7-Gang	7-Gang
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch
Wendekreis	11,2 m	11,2 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J x 19 (ET 50), HA: 11,5 J x 19 (ET 76)	VA: 8,5 J x 20 (ET 49), HA: 11,5 J x 20 (ET 76)
Reifen	VA: 235/40 ZR 19, HA: 295/35 ZR 19	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.430 kg/1.450 kg	1.500 kg/1.520 kg	1.440 kg/1.460 kg	1.510 kg/1.530 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.505 kg/1.525 kg	1.575 kg/1.595 kg	1.515 kg/1.535 kg	1.585 kg/1.605 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.875 kg/1.890 kg	1.925 kg/1.940 kg	1.900 kg/1.915 kg	1.950 kg/1.965 kg
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	295 km/h/293 km/h	292 km/h/290 km/h	308 km/h/306 km/h	306 km/h/304 km/h
0–100 km/h	4,6 s/4,4 s	4,8 s/4,6 s	4,3 s/4,1 s	4,5 s/4,3 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–100 km/h mit Launch Control	–/4,2 s	–/4,4 s	–/3,9 s	–/4,1 s
0–160 km/h	9,8 s/9,5 s	10,2 s/9,9 s	8,9 s/8,5 s	9,3 s/8,9 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–160 km/h mit Launch Control	–/9,2 s	–/9,6 s	–/8,2 s	–/8,6 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	5,5 s/–	5,8 s/–	4,8 s/–	5,1 s/–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/2,7 s	–/2,8 s	–/2,3 s	–/2,4 s
Verbrauch/Emission²⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	11,7/9,9	11,9/9,9	12,2/10,1	12,3/10,2
Außerorts in l/100 km	6,3/6,0	6,5/6,2	6,6/6,4	6,7/6,5
Kombiniert in l/100 km	8,3/7,4	8,5/7,5	8,7/7,7	8,8/7,8
CO ₂ -Emissionen in g/km	190/169	195/172	199/174	202/178
Effizienzklasse³⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse Deutschland	F/D	F/D	F/E	F/D
Effizienzklasse Schweiz	G/F	G/F	G/G	G/F
Abmessungen/c_w-Wert	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Länge	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.808 mm (1.978 mm)			
Höhe	1.294 mm	1.289 mm	1.296 mm/1.295 mm	1.291 mm/1.290 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	145 l	145 l	145 l	145 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	64 l (64 l)			
Luftwiderstandsbeiwert	c _w = 0,29	c _w = 0,30	c _w = 0,30	c _w = 0,30

¹⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

²⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

³⁾ Nur gültig in den genannten Ländern.

Technische Daten.

	911 Carrera 4/911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S/911 Carrera 4S Cabriolet
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm³	2.981 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	272 kW (370 PS) 6.500 1/min	309 kW (420 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm 1.700–5.000 1/min	500 Nm 1.700–5.000 1/min
Verdichtung	10,0:1	10,0:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad	Allrad
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
PDK (optional)	7-Gang	7-Gang
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch
Wendekreis	11,2 m	11,2 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J x 19 (ET 50), HA: 11,5 J x 19 (ET 56)	VA: 8,5 J x 20 (ET 49), HA: 11,5 J x 20 (ET 56)
Reifen	VA: 235/40 ZR 19, HA: 295/35 ZR 19	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20

	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.480 kg/1.500 kg	1.550 kg/1.570 kg	1.490 kg/1.510 kg	1.560 kg/1.580 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.555 kg/1.575 kg	1.625 kg/1.645 kg	1.565 kg/1.585 kg	1.635 kg/1.655 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.925 kg/1.940 kg	1.975 kg/1.990 kg	1.950 kg/1.965 kg	2.000 kg/2.015 kg
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	292 km/h/290 km/h	289 km/h/287 km/h	305 km/h/303 km/h	303 km/h/301 km/h
0–100 km/h	4,5 s/4,3 s	4,7 s/4,5 s	4,2 s/4,0 s	4,4 s/4,2 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–100 km/h mit Launch Control	–/4,1 s	–/4,3 s	–/3,8 s	–/4,0 s
0–160 km/h	9,7 s/9,3 s	10,1 s/9,7 s	8,7 s/8,3 s	9,1 s/8,7 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–160 km/h mit Launch Control	–/9,0 s	–/9,4 s	–/8,0 s	–/8,4 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	5,6 s/–	5,9 s/–	4,9 s/–	5,2 s/–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/2,8 s	–/2,9 s	–/2,4 s	–/2,5 s
Verbrauch/Emission²⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	12,2/10,1	12,4/10,3	12,4/10,3	12,6/10,4
Außerorts in l/100 km	6,7/6,3	6,9/6,5	6,8/6,6	6,8/6,7
Kombiniert in l/100 km	8,7/7,7	8,9/7,9	8,9/7,9	9,0/8,0
CO ₂ -Emissionen in g/km	201/177	206/182	204/180	208/184
Effizienzklasse³⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse Deutschland	F/E	F/D	F/E	F/E
Effizienzklasse Schweiz	G/F	G/G	G/G	G/G
Abmessungen/c_w-Wert	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Länge	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)
Höhe	1.295 mm	1.290 mm	1.298 mm	1.293 mm/1.292 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	125 l	125 l	125 l	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	68 l (67 l)	68 l (67 l)	68 l (67 l)	68 l (67 l)
Luftwiderstandsbeiwert	c _w = 0,29	c _w = 0,30	c _w = 0,30	c _w = 0,30

¹⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

²⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

³⁾ Nur gültig in den genannten Ländern.

Technische Daten.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm³	2.981 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	272 kW (370 PS) 6.500 1/min	309 kW (420 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm 1.700–5.000 1/min	500 Nm 1.700–5.000 1/min
Verdichtung	10,0:1	10,0:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad	Allrad
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
PDK (optional)	7-Gang	7-Gang
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch
Wendekreis	11,2 m	11,2 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J x 19 (ET 50), HA: 11,5 J x 19 (ET 56)	VA: 8,5 J x 20 (ET 49), HA: 11,5 J x 20 (ET 56)
Reifen	VA: 235/40 ZR 19, HA: 295/35 ZR 19	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.570 kg/1.590 kg	1.580 kg/1.600 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.645 kg/1.665 kg	1.655 kg/1.675 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.000 kg/2.015 kg	2.025 kg/2.040 kg
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	289 km/h/287 km/h	303 km/h/301 km/h
0–100 km/h	4,7 s/4,5 s	4,4 s/4,2 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–100 km/h mit Launch Control	–/4,3 s	–/4,0 s
0–160 km/h	10,1 s/9,7 s	9,1 s/8,7 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–160 km/h mit Launch Control	–/9,4 s	–/8,4 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	5,9 s/–	5,2 s/–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/2,9 s	–/2,5 s
Verbrauch/Emission²⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	12,4/10,3	12,6/10,4
Außerorts in l/100 km	6,9/6,5	6,8/6,7
Kombiniert in l/100 km	8,9/7,9	9,0/8,0
CO ₂ -Emissionen in g/km	206/182	208/184
Effizienzklasse³⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse Deutschland	F/D	F/D
Effizienzklasse Schweiz	G/G	G/G
Abmessungen/c_w-Wert	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Länge	4.499 mm	4.499 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)
Höhe	1.288 mm	1.293 mm/1.291 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	125 l	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	68 l (67 l)	68 l (67 l)
Luftwiderstandsbeiwert	c _w = 0,30	c _w = 0,30

¹⁾Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

²⁾Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

³⁾Nur gültig in den genannten Ländern.



Reifenkennzeichnung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/40 ZR 19	E	B-A	🔊 – 🔊	71–68
	295/35 ZR 19	E	B-A	🔊 – 🔊	74–71
	245/35 ZR 20	E	A	🔊	71
	305/30 ZR 20	E	A	🔊	74

🔊 Rollgeräusch gering, 🔊 Rollgeräusch mittel, 🔊 Rollgeräusch hoch. Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.



**Es geht nicht darum,
die Zukunft vorauszusehen.
Sondern sie zu verändern.**

Wir machen Tabula rasa. Entwickeln Ideen. Verwerfen sie. Feilen an der Zukunft. Und an jedem Newtonmeter. Laufen zur Hochform auf, wenn andere meinen, etwas sei nicht machbar.

So kämpfen wir für den effizientesten Antrieb, nicht den größten. Für ein geschärftes Design, kein gefälliges. Für einen Sportwagen, der den härtesten Test besteht: an jedem Tag der Beste zu sein.

Wir werden immer wieder einen 911 bauen, der anders ist. Anders als erwartet. In dieser Tradition liegt auch seine Zukunft. Nie so zu sein, wie viele meinen, dass der Elfer sein müsste. Der genau deshalb eines für immer sein wird:

Der 911.

Index.

A		D		K		O	
Abgasreinigung	75	Dachsystem	22	Klimatisierung	85	Online-Navigation	91
Abstandsregeltempomat		Digitalradio	137	Kofferraum	83		
inkl. Porsche Active Safe (PAS)	87	Drahtloser Internetzugang	91	Komfort	83	P	
Airbags	71			Konstruktion	29	Panorama	142
Aktive Kühlluftklappen	45	E		Kraftstoff	75	ParkAssistent	87
Außen- und Innenspiegel	93	Effizienztechnologie	47	Kraftübertragung	49	Porsche Active Suspension	
Auto Start-Stop-Funktion	63					Management (PASM)	56
Antrieb	37	F		L		Porsche Car Configurator	140
Apple CarPlay®	91	Farben		LED-Hauptscheinwerfer	73	Porsche Car Connect	93
		Exterieur	106	Leichtbau	31	Porsche Ceramic Composite Brake	
B		Interieur	108–111	Lenkräder		(PCCB)	69
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer	124	Kombinationen	112	Sportlenkrad	81	Porsche Communication	
Bordcomputer	79			GT-Sportlenkrad	128	Management (PCM) inkl.	
Bordnetzrekuperation	75	H		Licht-Design-Paket	81	Online-Navigationsmodul	88
BOSE® Surround Sound-System	95	Handyvorbereitung	89	Lichtkonzept	73	Porsche Connect App	93
Bremsen	69	Hinterachslenkung	61	Liftsystem Vorderachse	61	Porsche Doppelkupplungsgetriebe	
Burmester® High-End						(PDK)	49
Surround Sound-System	95	I		M		Porsche Dynamic Chassis Control	
		Individualisierung	99	Modelle	35	(PDCC)	61
C		Interieur	25, 79	Motoren	41	Porsche Dynamic Light System	
Connect Plus	91					(PDLs)	73

Porsche Dynamic Light System Plus		Schiebe-/Hubdach aus Glas	85	T	
(PDLs+)	73	Servolenkung	59	Technische Daten	146
Porsche Entry & Drive	81	Servolenkung Plus	61	Telefonmodul	91
Porsche Exclusive Manufaktur	101	Sicherheit	66	Tempolimitanzeige	87
Porsche Side Impact Protection		Sitzbelüftung	83	Tequipment	138
System (POSIP)	71	Sitze		Turbolader	44
Porsche Stability Management		Adaptive Sportsitze Plus	83		
(PSM)	57	Kindersitzvorbereitung	83	U	
Porsche Torque Vectoring (PTV)	52	Rücksitze	83	Überrollschutz	71
Porsche Torque Vectoring Plus		Sportschalensitze	83	Umwelt	66
(PTV Plus)	52	Sportsitze	83		
Porsche Traction Management (PTM)	51	Sportsitze Plus	83	V	
PSM Sport	64	Vollelektrische Sportsitze	83	Verbrauch	75
PASM Sportfahrwerk	65	Sitzheizung	83	Verdeck	23
		Sound Package Plus	89		
R		Sound-Systeme	95	W	
Räder	58	Sportabgasanlage	47	Werksabholung	141
Recycling	75	Sport Chrono Paket	63		
		SportDesign Außenspiegel	125		
S		Sportfahrwerk	65		
Schaltgetriebe	49	SPORT Taste	63		
Schiebe-/Hubdach	85	Spurwechselassistent	87		

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (07/15). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Gültig ab: 10/2015
Printed in Germany
WSLC1601000810 DE/WW



