



PORSCHE



**Der 911**  
Tradition. Zukunft.





# Inhalt

<b>Faszination Sportwagen</b>	<b>6</b>
<b>Design</b>	<b>14</b>
<b>Prinzip</b>	<b>26</b>
<b>Antrieb</b>	<b>38</b>
<b>Fahrwerk</b>	<b>54</b>
<b>Sicherheit und Umwelt</b>	<b>66</b>
<b>Komfort und Infotainment</b>	<b>76</b>
<b>Porsche Connect</b>	<b>90</b>
<b>Individualisierung</b>	<b>98</b>
<b>Technische Daten</b>	<b>148</b>
<b>Index</b>	<b>160</b>



**Faszination  
Sportwagen**



„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“

Ferry Porsche

### Der Traum vom Sportwagen.

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Aber oft muss man auch gegen etwas kämpfen: gegen Widerstände, gegen Konventionen. Und gegen erstarrte Denkmuster.

Egal wofür oder wogegen man kämpft, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er über sich hinausgewachsen ist.

In jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde, steckt diese Haltung. Sie steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das wir gewonnen haben. Sie steckt auch in jeder Idee. Weil unsere Ingenieure mit 100% nicht zufrieden sind. Sondern weil sie kämpfen – für das eine entscheidende Prozent mehr. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. in unserem Firmennamen und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Um mehr PS allein ging es uns dabei noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann.

Erst wenn all das zusammenkommt, sprechen wir von Intelligent Performance. Dem Kern der Marke Porsche. Und seiner Zukunft. Dafür kämpfen wir. Wie am ersten Tag. Für einen Traum, für den unser Herz immer schlagen wird.



**Wir fangen gern von vorn an.  
Also an der Spitze.**

**Der 911.**

Es geht um alles. Um einen unverrückbaren Maßstab. Um einen Sportwagen, den es in dieser Form nur ein einziges Mal gibt. Der seit Generationen fasziniert. Und dem unser Herzblut gehört.

Unser Blick geht dabei nach vorn. Nicht zur Seite, niemals zurück. Denn die Vergangenheit ist ein zu sanftes Ruhekissen. Egal, wie glorreich sie auch sein mag.

All die Rennsiege. Die Träume. Unsere Fans. Tausende von Ideen. Bewahren wir in unseren Herzen.

Stattdessen schauen wir in Richtung Zukunft. Für sie werfen wir alles in die Waagschale. Greifen an. Um noch besser zu werden. Und kämpfen. Um die Spitze zu verteidigen. Immer mit dem Ziel, einen 911 zu bauen, der mehr kann, mehr

leistet und weniger verbraucht als je zuvor. Einen Sportwagen, der so schön ist wie am ersten Tag.

Das ist unsere Tradition. Und unsere Zukunft.

Der 911.

**Es gibt einen guten Grund, wieder nach vorn zu schauen.  
Und viele überzeugende Argumente.**

### Die Highlights des 911.

#### Sport: rundstreckentauglich

Mode-Schalter am multifunktionalen GT-Sportlenkrad für 4 Fahrmodi sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

#### Sicherheit: verstärkt

Spurwechselassistent und eine nochmals verstärkte Bremsanlage – mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.

#### Entspannung: täglich

Das Liftsystem – für mehr Bodenfreiheit bei Rampen. Adaptive Dämpfer in allen Fahrzeugen – für mehr Komfort im Alltag.

#### Infotainment: weltverbunden

Connect Plus, Apple® CarPlay, LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser, Smartphone-Ablage, Porsche Car Connect und Porsche Connect Diensten.

#### Design: geschärft

Front- und Heckdesign mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten.

#### Leistung und Effizienz: gesteigert

Biturbo-Motoren für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch.

#### Sound: mehr 911

Die Sportabgasanlage mit mittigen Endrohren erzählt von der Heimat des 911: der Rundstrecke.

#### Fahrdynamik: enorm

Die Hinterachslenkung steigert Fahrstabilität und Agilität.

#### Kontrolle: zu allen Jahreszeiten

Weiterentwickeltes Porsche Traction Management (PTM) – für harmonisches Fahrverhalten und optimale Traktion.



Sie schätzen Argumente – und lieben Filme?

Code scannen oder [www.porsche.com/911-models-highlights](http://www.porsche.com/911-models-highlights) besuchen und Film starten.





**Design**





**Eine Innovation ist eine Tradition,  
die immer wieder aufs Neue geschärft wurde.**

### **Das Design.**

Das Design des 911 zeigt, wo wir herkommen und wo unsere Wurzeln liegen. Es zeigt aber auch, in welche Richtung wir denken und wie wir die Zukunft sehen.

Formensprache, Proportion und Linienführung folgen der Tradition 911. Mit Kotflügeln, die höher sind als die Fronthaube, mit Scheinwerfern, die rund ausgeformt sind, mit einer nach hinten abfallenden Dachlinie und spitz zulaufenden Seitenscheiben. Der Gesamteindruck: tief, breit, flach. Sportwagenproportionen, die auf der Rundstrecke ihren Ursprung haben.

Eine Ikone? Aber nur weil wir sie weiterentwickeln. Unsere Designer haben den 911 präzise wie nie gezeichnet. Und damit seine Zukunft skizziert. Mit markantem Lichtdesign und charakteristischem 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, das in die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer integriert ist. Mit Blinkern, die extrem scharf modelliert sind. Für einen Porsche, der auch von weitem klar als 911 erkennbar ist.

Die Front sorgt mit großen Lufteinlässen für ein äußerst sportliches Erscheinungsbild. In den äußeren Lufteinlässen steuern die aktiven Kühlluftklappen je nach Bedarf die Aerodynamik und die Kühlung.

Fassen wir zusammen: Der 911 zeigt von vorn jede Menge Biss. Die Zukunft macht eben hungrig.



Das Heck umschließt den Kern des 911: den Motor. Hier schlägt seit 1963 sein Herz. Und zwar kräftiger denn je. Das verändert die Parameter auch beim Design.

Sprechen wir deshalb erst über die Funktion, dann über die Form: Ein Verbrennungsmotor ohne Luft kann nichts leisten. Das lehrt die Physik. Ein Porsche Motor braucht viel Luft zum Atmen. Das lehrt der Motorsport. Der turboaufgeladene Antrieb der 911 Carrera und 911 Targa 4 Modelle bekommt mehr davon als je zuvor. Dank der längs ausgerichteten Lamellen des Heckdeckelgitters.

Im besten Sinne auffällig sind die dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Für eine skulpturhafte Optik, die auch für den 918 Spyder typisch ist. Ein Design also für morgen, kombiniert mit einer Technik für eine neue Zeit.

Kennzeichen der Allradmodelle: das durchgehende Leuchtenband: Es läuft optisch in die Heckleuchten hinein und unterstreicht das um 44 mm breitere Heck der Allradmodelle.

Die Einzelendrohre sind aus Edelstahl. Bei den S-Modellen sind sie zweiflutig ausgeführt. Angelehnt an den 911 GT3: die mittig angeordneten Endrohre der optionalen Sportabgasanlage. Hier bilden Form, Funktion und Sound eine Einheit.

Scharf, sportlich, zeitlos. Das Heck ist klar konturiert, wirkt breit, satt und wuchtig. Das ist unsere Evolutionslehre.



### Design 911 Targa und 911 Cabriolet.

Ein legendärer Elfer, ein Klassiker, ein Sportwagentraum – „der Targa“ nimmt bei Porsche schon immer eine besondere Stellung ein. Vor 50 Jahren als Sicherheitscabriolet konzipiert, hat ihm sein charakteristischer Bügel den Ruf einer Designikone eingetragen.

Der zunächst silberfarbene Targa Bügel wurde 1975 durch einen schwarzen ersetzt. Heute haben Sie die Wahl: denn der Bügel ist optional auch in Schwarz (seidenglanz) erhältlich. Stilprägend ist er in beiden Varianten.

Mit dem innovativen vollautomatischen Dachsystem der 7. Generation haben unsere Ingenieure die Idee Targa zur technischen Vollendung gebracht.

Der Bügel mit dem „targa“ Schriftzug unter den seitlichen Kiemen und die elegant gerundete Heckscheibe geben den 911 Targa 4 Modellen zeitlose Eleganz.

Technisches Kennzeichen ist ihr serienmäßiger Allradantrieb. Für zusätzliche Fahrstabilität, die sich auch im Design niederschlägt: mit einer um 44 mm breiteren Karosserie und dem durchgehenden Leuchtenband am Heck.

Geschlossen zeigt der 911 Targa das Profil des Elfers, mit dem Komfort eines Coupés. Ist das Dach einmal offen, ist der 911 Targa ganz er selbst: eine

Stilikone jenseits der Moden, mit viel Tradition – und noch mehr Zukunft.

Auch die 911 Cabriolet Modelle zeichnen sich seit jeher durch offene Tugenden aus. Für gepflegtes Cruisen auf der Küstenstraße. Aber auch für die sportliche Kurvenjagd im Gebirge. Hier wie dort überzeugen sie durch großen Vorwärtsdrang, hohe Agilität und jede Menge Vorfreude auf jeden Meter Asphalt.

Was das mit Design zu tun hat? Jede Menge. Denn das innovative Stoffverdeck erreicht nicht nur die Eleganz der Silhouette der 911 Coupé Modelle, dank niedrigem  $c_w$ -Wert und leichten Materialien kommen die 911 Cabriolet Modelle auch verblüffend nah an die Performance eines geschlossenen Elfers heran. Form und Funktion bilden einmal mehr eine Einheit. Eine besonders ästhetische.

**Dachsystem.**

Das vollautomatische Dachsystem der 911 Targa 4 Modelle ist innovativ – und äußerst stabil. Im Stand lässt sich das Dach in ca. 20 Sekunden vollautomatisch öffnen und schließen. Es legt sich elegant und optisch perfekt integriert hinter der Fondsitze ab.

Die Dachmaterialien sind so wegweisend wie das gesamte Konzept. 2 Elemente aus Magnesium spannen das Stoffverdeck optimal auf, die beheizbare Heckscheibe ist aus Verbundsicherheitsglas gefertigt. Zusammen mit dem schalldämmend ausgekleideten Innenhimmel des Verdeckelements sorgt sie für erstaun-

lich geringe Fahrgeräusche bei geschlossenem Dach. Ein ausfahrbarer Windabweiser ist im Windlaufrahmen integriert.

Der Überrollschutz des Targa Bügels erfüllt höchste Anforderungen bei der Sicherheit. Und erst recht in puncto Design. Er zitiert die klassische Form

des Ur-Targa: mit seitlichen Kiemen, einer Oberfläche aus Aluminium und dem „targa“ Schriftzug links und rechts.

Kurz: Das Dachsystem ermöglicht ein Fahrgefühl wie in einem 911 Coupé und ein Fahrerlebnis wie in einem offenen Sportwagen.

**Verdeck.**

Das Stoffverdeck der 911 Cabriolet Modelle hat eine feste Glas-Heckscheibe und 3 integrierte stützende Magnesiumelemente. Sie machen das Verdeck sehr stabil – und besonders leicht. Zudem ist es glatt und straff, der Stoff liegt eng an, die Designlinie ist elegant. Das Ver-

deck öffnet und schließt sich jeweils in ca. 13 Sekunden – bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h.

Der Innenhimmel ist mit wärme- und schalldämmendem Material ausgekleidet. Spürbare Folge: konstante Innentemperaturen und eine effektive Unterdrückung

von Windgeräuschen. Was Sie stattdessen hören? Den satten Porsche Sound.

Die 911 Cabriolet Modelle verfügen außerdem serienmäßig über ein elektrisches Windschott. Es sorgt dafür, dass Sie offen – und zugarm – fahren können. Bei minimalen Windgeräuschen.





#### Interieurdesign.

Im Innenraum eines Porsche stecken über 60 Jahre Erfahrung im Sportwagenbau. Das spürt man. An den Materialien, die griffig sind und hochwertig. Das sieht man. Am sportlichen Design. Und das teilt sich in jeder gefahrenen Sekunde mit. Dank hoher Ergonomie und hohem Komfort.

Kein alltäglicher Sportwagen also, sondern ein Sportwagen für jeden Tag. Das wird bereits beim Einsteigen deutlich: mit erstaunlich viel Bein- und Kopffreiheit.

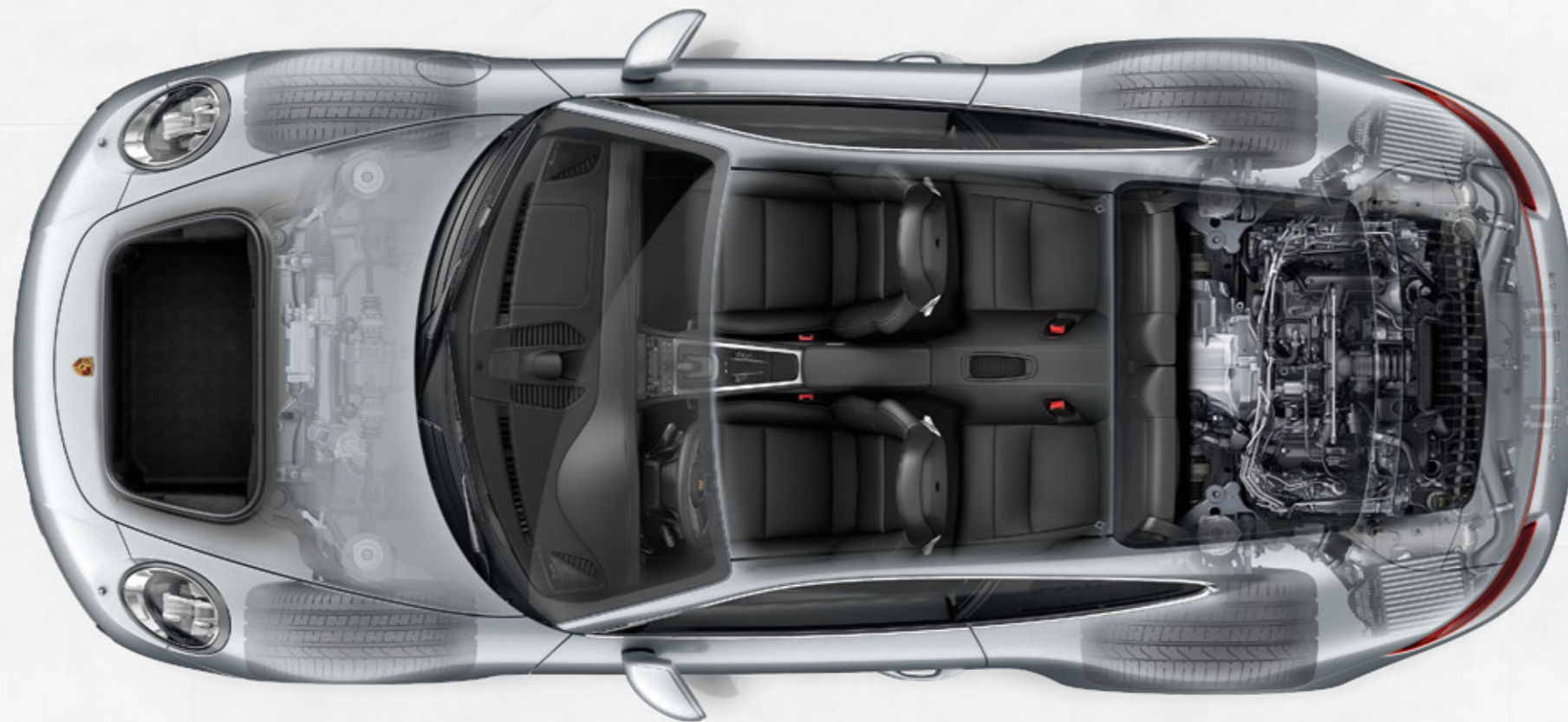
Das Sportlenkrad spricht die Sprache des Rennsports. Das Design ist vom Lenkrad des 918 Spyder abgeleitet und verbindet Stil mit Purismus und hoher Funktionalität.

Serienausstattung in den 911 Carrera und 911 Targa Modellen: das Porsche Communication Management (PCM) – unter anderem inklusive Online-Navigation mit Sprachbedienung sowie Echtzeit-Verkehrsinformationen.

Tradition trifft auf Innovation. Das Ergebnis: Futurismus, aber auf Porsche Art.



**Prinzip**



**Wie man seine Position verteidigt?  
Immer eine Idee voraus sein.**

### **Tradition und Zukunft des Prinzips 911.**

#### **Konstruktion.**

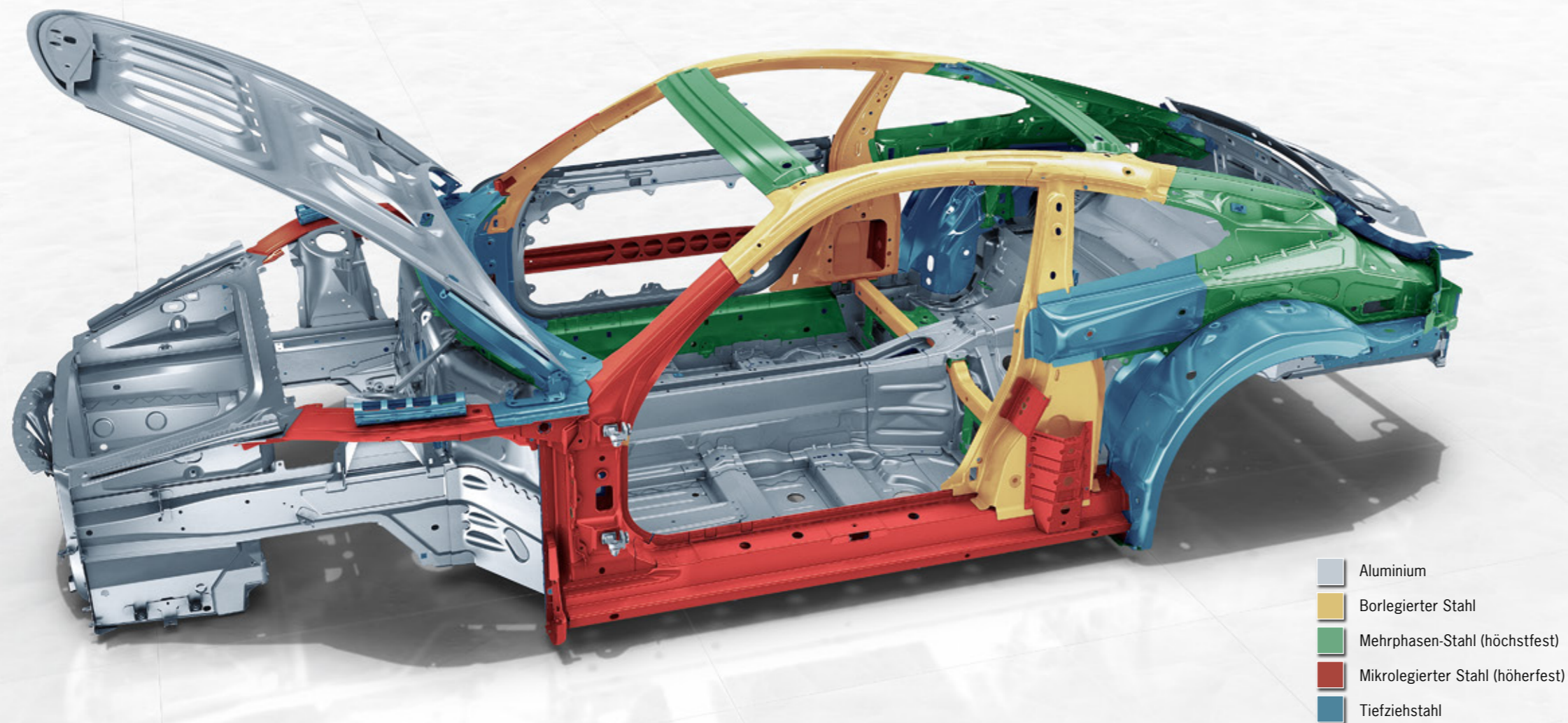
Motor, Fahrwerk, Karosserie. In jeder Komponente des 911 stecken viele Jahre Erfahrung, tausende Ideen und ungezählte Entwicklungsstunden. Jede noch so kleine Innovation würde ein Buch füllen. Doch erst im Zusammenspiel aller Einzelteile ergibt sich daraus ein Prinzip: ein harmonisches Gesamtkonzept oder – wie unsere Ingenieure es manchmal nennen – das einzigartige technische Layout des 911.

Dieses Prinzip macht den Elfer seit 1963 zukunftsfähig. 2+2 Sitze sind dabei das ideale Konzept für einen kompakten und reinrassigen Sportwagen, der dennoch erstaunlich viel Platz und ein liches Raumgefühl bietet.

Hinzu kommt ein kompakter Motor im Heck als optimaler Antrieb für den 911. Denn seine Position sorgt für hohe Traktion und prägt das einzigartige Fahrgefühl in einem 911.

Die logische Position für das Gepäck bei einem Heckmotorsportwagen: der Kofferraum vorn. Für guten Reisekomfort, für eine bemerkenswerte Alltagstauglichkeit – und für die hohe Eigenständigkeit eines unverfälschten Sportwagens.

Das ist die perfekte Grundlage für höchste Sportlichkeit, die Sie jeden Tag auf die Straße bringen können.



- Aluminium
- Borlegierter Stahl
- Mehrphasen-Stahl (höchstfest)
- Mikrolegierter Stahl (höherfest)
- Tiefziehstahl

## Der wahre Gegner: nicht das andere Fahrzeug. Sondern jedes Gramm.

### Der Leichtbau.

Wer den Kampf gegen die Zeit und für effiziente Leistung gewinnen will, darf keinen Ballast mit sich herumschleppen. Leichtbau ist deshalb ein weiteres zentrales Prinzip des 911.

Intelligent wird Leichtbau aber erst dann, wenn das richtige Material auch an der richtigen Stelle des Fahrzeugs verbaut wird. Auch das ist Porsche Konzeptharmonie. Denn ohne Karosseriesteifigkeit gibt es keine Agilität.

Ebenso gehören Fahrdynamik und Fahrkomfort untrennbar zusammen. Dafür verwenden unsere Ingenieure beim Roh-

bau sehr dünnwandige Stähle mit dennoch sehr hohen Steifigkeitswerten. Hinzu kommt der großflächige Einsatz von Aluminium und Magnesium, z. B. für Dach, Bodengruppe, Vorderwagen, Türen, Hinterwagen, Kotflügel, Motorraum- und Kofferraumdeckel.

Die hohe Materialeffizienz senkt das Gesamtgewicht – und damit den Verbrauch. Sie macht den 911 zum leichtesten Sportwagen im Segment. Eine Spitzenposition, auf die wir nicht weniger stolz sind als auf manch epochalen Rennsieg.





## Wie man das Prinzip 911 noch einmal steigert: mit einem einfachen „S“.

### Ein 911, 2 Motorvarianten.

Der 911 ist von Anfang an als reinrassiger Sportwagen konzipiert, anfangs mit 96 kW (130 PS). Schon 1966 kam das erste S-Modell mit einem höher verdichteten Motor auf die Straße. Das 911 S 2.0 Coupé trieb die Leistung des 6-Zylinder-Boxermotors auf 118 kW (160 PS) und stand Pate für unzählige Rennversionen des 911 im Motorsport.

Dieser Tradition folgt der 911 bis heute. Mit 6 Zylindern, 3,0 Liter Hubraum und 272 kW (370 PS) beziehungsweise 309 kW (420 PS) im S-Modell.

Den Anforderungen unserer Zeit werden beide Motoren gerecht. Denn dank Turboaufladung erzeugen sie mehr Leistung – bei weniger Hubraum und Verbrauch.

**911 Carrera Modelle und 911 Targa 4.** Hohe Sportlichkeit ist die erste Disziplin der 911 Carrera Modelle und des 911 Targa 4. Denn die Turboaufladung macht ihren Motor nicht nur effizient, sondern auch extrem leistungsfähig. In Zahlen: 272 kW (370 PS). Das hohe Drehmoment von 450 Nm liegt schon bei beeindruckend niedrigen 1.700 1/min an. Ein Performance-Versprechen, das ohne Umwege beim Fahrer ankommt – über einen großen Drehzahlbereich hinweg.

Serienmäßig bei allen Modellen: die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems, Porsche Active Suspension Management (PASM). Ein weiterer Beleg dafür, dass es beim 911 immer um mehr Performance geht – und ebenso um höheren Komfort.

Die Basismodelle stehen auf 19-Zoll Rädern aus Leichtmetall. Sie sind ebenso markant wie die Einzelendrohre – und so charakteristisch wie der Sound, der aus ihnen hervortritt.



#### 911 Carrera S Modelle und 911 Targa 4S.

Die S-Modelle heben den Leistungsgehalt auf eine noch höhere Ebene. Mit einem Biturbo-Motor, der 309 kW (420 PS) erzeugt. Das maximale Drehmoment von 500 Nm liegt bereits bei 1.700 1/min an.

Die 911 Carrera S Modelle und der 911 Targa 4S stehen auf 20-Zoll Leichtmetall-Rädern. Die Traktion verbessert das serienmäßige Porsche Torque Vectoring (PTV). Die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems Porsche Active Suspension Management (PASM) ist Serie. Auf Wunsch sind die

Hinterachslenkung und das Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) erhältlich.

Höhere Leistung kommt ohne höhere Sicherheit nicht aus. Die S-Modelle sind deshalb mit roten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorn und 4-Kolben-

Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten ausgestattet. Ein weiteres Kennzeichen der S-Modelle: die Doppelendrohre aus gebürstetem Edelstahl. „S“ steht eben für Sport.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 151.

#### Wichtigste Serienausstattung 911 Carrera Modelle und 911 Targa 4

- 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor mit 272 kW (370 PS) und 450 Nm
- 19-Zoll Carrera Räder
- schwarze 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten
- Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser vorn und hinten
- 2 Einzelendrohre aus gebürstetem Edelstahl
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- SPORT Taste
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation
- Online-Navigation, unter anderem mit Echtzeit-Verkehrsinformationen

#### Wichtigste ergänzende Serienausstattung der S-Modelle

- 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor mit 309 kW (420 PS) und 500 Nm
- 20-Zoll Carrera S Räder
- rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
- Bremsscheiben mit 350 mm Durchmesser vorn und 330 mm Durchmesser hinten
- 2 Doppelendrohre aus gebürstetem Edelstahl
- Porsche Torque Vectoring (PTV) bzw. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)



## Selbst philosophische Fragen lassen sich mit herausragender Performance beantworten.

### Heck- und Allradantrieb.

Für Elfer-Fans eine Glaubensfrage, für Technikfreunde eine Sache der Performance: Heck- oder Allradantrieb?

Die Antwort mag für jeden anders ausfallen, aber keine ist falsch. Wer im heck-angetriebenen 911 den einzig wahren Elfer erkennt, sollte bedenken, dass der Allradantrieb auf die legendäre Rallye Paris–Dakar von 1984 zurückgeht, als der Porsche 953 auf Basis des 911 sportlich – und technisch – Geschichte geschrieben hat. Spaß in Kurven garantieren übrigens beide Antriebsvarianten.

Zwei unvereinbare Philosophien? Sprechen wir über eine dritte: das Design. Die allradgetriebenen Elfer-Modelle haben eine um 44 mm breitere Karosserie, wodurch sie noch satter auf der Straße liegen. Ein Eindruck, den das durchgehende Leuchtenband vor allem bei Dunkelheit unterstreicht.

Noch ein Kennzeichen der Allradmodelle: hohe Souveränität. In jeder Kurve und zu jeder Jahreszeit. Das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM) überträgt die Antriebskraft bedarfsgerecht auf alle 4 Räder. Und sorgt für hohe Boden-

haftung und noch mehr Performance. Gleichzeitig, versteht sich. Im Winter. Im Alltag. Im fahrdynamischen Grenzbereich.

Alles andere als reine Schönwetterfahrzeuge: die 911 Targa 4 Modelle. Denn ihr Allradantrieb verbindet hohe Traktion mit hoher Ästhetik.

Heck- oder Allradantrieb? Egal, wie Sie es halten, die faszinierendste Weltanschauung ist und bleibt die praktische Philosophie. Bei Porsche handelt sie seit weit über 60 Jahren von der Straße.



Ihr Herz schlägt für den klassischen Heckantrieb?

Code scannen oder [www.porsche.com/911-Carrera-2-highlights](http://www.porsche.com/911-Carrera-2-highlights) besuchen und Film starten.

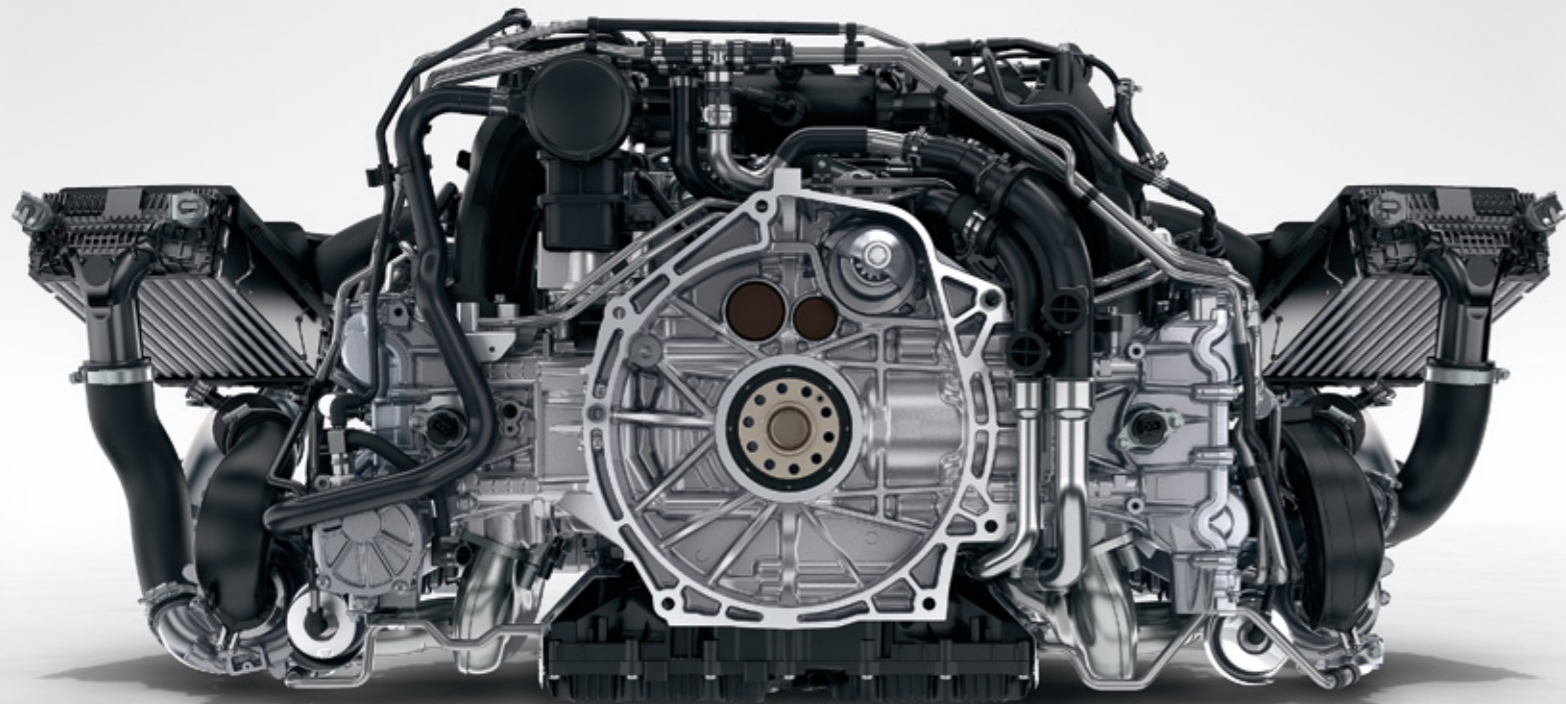


Ihre Leidenschaft gilt der Performance eines Allradantriebs?

Code scannen oder [www.porsche.com/911-Carrera-4-highlights](http://www.porsche.com/911-Carrera-4-highlights) besuchen und Film starten.



**Antrieb**



**Man kann sich im Windschatten der eigenen Tradition verstecken.  
Oder zum Überholen ansetzen.**

### Die Motoren.

Bei Porsche gibt es keine Konventionen. Denkverbote? Sind verboten. Was allein zählt, ist diese Frage: Wie können wir noch besser werden? Anders formuliert: Können wir die Grenzen der Technik neu definieren? Können wir scheinbare Widersprüche auflösen? Wir können. Mit Intelligent Performance.

Der 911 beantwortet die Fragen nach der Zukunft des Sportwagens mit Performance. Mit Effizienz. Und mit Emotionen. Einem Prinzip, das schon einmal alles verändert hat: 1974, mit dem ersten 911 Turbo.

Die 6-Zylinder-Biturbo-Motoren der 911 Carrera und Targa 4 Modelle mit 3,0 Liter Hubraum greifen dieses Prinzip auf und perfektionieren es auf zukunftsweisende Art. Genauer: durch die enorme Wucht der Beschleunigung schon bei niedrigen Drehzahlen, ergänzt um die sportwagentypisch hochdrehende Motorcharakteristik eines 911 Carrera. Hoher Druck und hohe Drehzahl also, bei guter Dosierbarkeit der Leistung und erstaunlich geringem Verbrauch dank Hubraumreduzierung.

In Zahlen ausgedrückt: 272 kW (370 PS), Drehzahlen bis 7.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 450 Nm, das bereits bei 1.700 1/min anliegt.

Mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) bedeutet das für den 911 Carrera eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,4 s, bei einer Höchstgeschwindigkeit von 293 km/h.

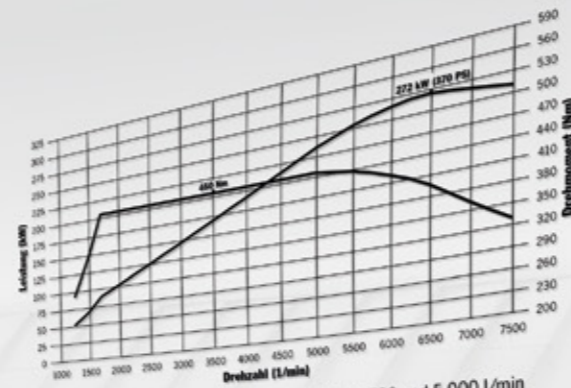
Der Motor der S-Modelle mit größeren Turboladern und eigenständiger Abgasanlage sorgt für noch beeindruckenderen Vortrieb. Die Motorleistung: 309 kW (420 PS) und ein maximales Drehmoment von satten 500 Nm. Es liegt schon bei 1.700 1/min an. Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und Launch Control sprintet der 911 Carrera S in nur 3,9 s auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h.

Was sich nicht in Zahlen ausdrücken lässt: der legendäre Klang eines 911 6-Zylinder-Boxermotors. Den können Sie dafür umso intensiver spüren.

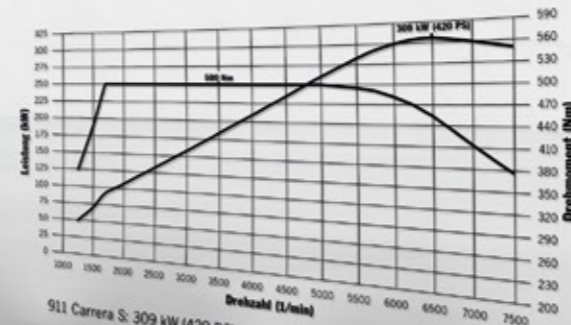
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 151.

Setzen Sie zum Überholen an.  
Code scannen oder [www.porsche.com/911-engines](http://www.porsche.com/911-engines) besuchen und Film starten.





911 Carrera: 272 kW (370 PS), 450 Nm zwischen 1.700 und 5.000 U/min



911 Carrera S: 309 kW (420 PS), 500 Nm zwischen 1.700 und 5.000 U/min

Hervorstechende Eigenschaften der Biturbo-Motoren: ein außergewöhnlich direktes Ansprechverhalten und ein großes Drehmomentplateau, das schon bei niedrigen Drehzahlen erreicht wird. Kombiniert mit hohem Drehvermögen – und dem legendären Klang eines 911 6-Zylinder-Boxermotors. Kurz: hohe Performance, die sofort beim Fahrer ankommt.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 151.

**Turbolader.**

Der Hubraum wurde gegenüber der Vorgängergeneration deutlich reduziert, mit dem Ziel, den Verbrauch zu senken. Denn besonders als Sportwagenhersteller tragen wir hohe Verantwortung. Trotzdem steigt die Leistung der Motoren signifikant. Verantwortlich dafür: die Turbolader des 911.

Der Antrieb der 911 Modelle ist als Biturbo ausgelegt. Er verfügt über 2 Lader mit Ladeluftkühlung, je einen pro Zylinderbank. Dabei kommen 2 besonders kompakte Abgasturbolader zum Einsatz, die optimal an Hubraum und Leistung des Motors angepasst sind. Diese Bauweise minimiert das Trägheitsmoment des An-

triebs und verbessert das Ansprechverhalten. Was die Turbolader dabei hinter sich lassen: Vorurteile. Was sie stattdessen erreichen: sehr hohe Drehmomentwerte.

Was technisch klingt, hat einen unverkennbar kernigen Sound. Den eines 911. Und eine Performance, die sofort beim

Fahrer ankommt. Als direkte Beschleunigung. Als unbändiger Vorwärtsdrang. Fast schon als „Schlag“ in den Rücken, wenn der Motor seine pure Kraft entfaltet.

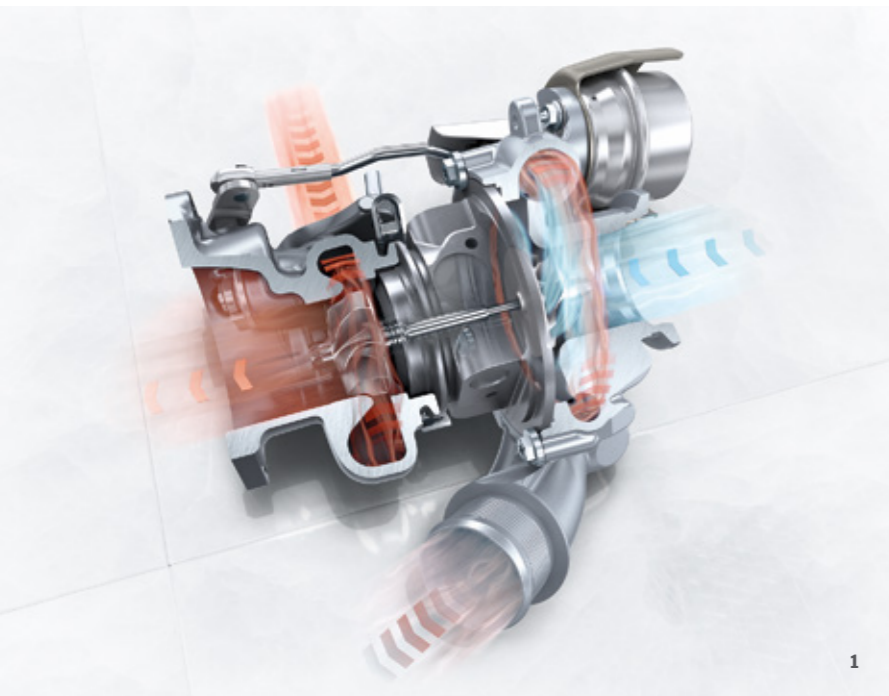
**Die aktiven Kühlluftklappen.**

Auf Verbrauchsreduktion im Alltag und auf Höchstleistung beim Sport ausgelegt: die aktiven Kühlluftklappen in den vorderen Lufteinlässen. Wie schon beim 918 Spyder schließen die Klappen automatisch während der Fahrt und reduzieren so den Luftwiderstand. Bei Be-

darf bzw. im SPORT, SPORT PLUS oder PSM Sport Modus öffnen sich die Klappen und sorgen für eine optimale Kühlung des Motors.

Kühlluft wird also nur in der Menge zugeführt, in der sie auch wirklich gebraucht wird. Das ist effizient. Auf intelligente Art.

1 Turbolader  
2 Kühlluftklappen geschlossen  
3 Kühlluftklappen geöffnet





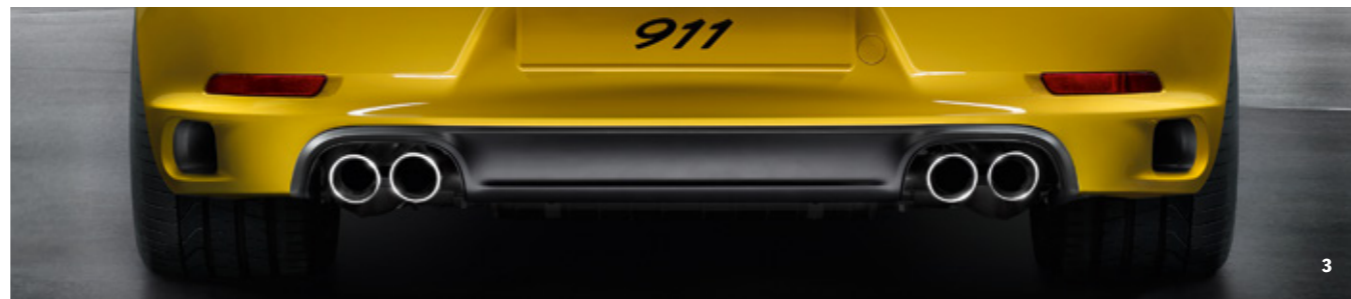
#### Effizienztechnologien.

Auto Start-Stop schaltet den Motor bei einer Geschwindigkeit von unter 7 km/h und mittlerer Fahrzeugverzögerung ab. Zum Beispiel, wenn Sie auf eine rote Ampel zurollen. Sobald Sie die Kupplung lösen bzw. beim PDK das Gaspedal betätigen, startet der Motor wieder – schnell und komfortabel.

In Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und dadurch seine Bremswirkung vermieden. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

#### Sportabgasanlage.

Die für den 911 optional erhältliche Sportabgasanlage verfügt über 2 Katalysatoren und einen Endschalldämpfer, der in 2 mittig angeordneten Endrohren mündet. Sie sind aus Edelstahl in Hochglanz-Optik in Schwarz oder Silber erhältlich. Für eine Optik, wie man sie sonst eher auf der Rundstrecke findet. Für beeindruckende Resonanz und einen intensiven Sportwagen-sound, wie er typisch ist für den 911. Für 100% Porsche. Für Gänsehaut auf Knopfdruck.



1 Sportabgasanlage  
2 Einzelendrohre der 911 Basismodelle  
3 Doppelendrohre der 911 S-Modelle





**Immer ein paar Millisekunden der Zeit voraus.**

### Die Kraftübertragung.

#### 7-Gang-Schaltgetriebe.

Puristisch, direkt, präzise. Kurze Wege und eine optimale Anbindung der einzelnen Gänge. Das 7-Gang-Schaltgetriebe verbindet hohe Sportlichkeit mit schnellen Schaltvorgängen. Die dynamische Zwischengasfunktion sorgt in Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket bei aktiviertem SPORT bzw. SPORT PLUS Modus für eine optimale Drehzahl beim Herunterschalten, ein emotionaleres Fahrerlebnis und für beeindruckenden Sound.

#### Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das optimierte 7-Gang PDK mit manuellem und Automatikmodus ist optional erhältlich. Für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Und das bei noch besseren Beschleunigungswerten und weiter verringertem Verbrauch.

Im manuellen Modus ist die Schaltrichtung analog zu Rennfahrzeugen ausgerichtet – nach hinten hochschalten, nach vorn zurückschalten. Für ein Fahrgefühl wie auf der Rundstrecke.

Das PDK besteht aus 2 in einem gemeinsamen Gehäuse montierten Teilgetrieben. Die Doppelkupplung verbindet diese beiden Teilgetriebe über 2 separate Antriebswellen abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor. Der Kraftfluss des Motors verläuft so über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der nächste Gang im zweiten Teilgetriebe bereits eingelegt ist. Beim Gangwechsel wird die eine Kupplung geöffnet, die andere gleichzeitig geschlossen. Für Gangwechsel in Millisekunden.

Eine Ganganzeige im Drehzahlmesser informiert Sie über den gewählten Gang. Die Hochschaltanzeige im Kombiinstrument hilft Ihnen, den Verbrauch weiter zu senken.

Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich übersetzt, wobei die Höchstgeschwindigkeit im 6. Gang erreicht wird. Der 7. Gang ist besonders verbrauchsorientiert übersetzt.



1



2

1 7-Gang-Schaltgetriebe  
2 Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



**Dauerregen, Schnee, Laub, Sonne.  
Perfektes Wetter für eine Runde Sport.**

### **Das Porsche Traction Management (PTM).**

Wesentlicher Bestandteil aller 911 Allradmodelle: das Porsche Traction Management (PTM).

Die vom 911 Turbo abgeleitete, elektronisch gesteuerte, vollvariable Lamellenkupplung des PTM verteilt die Antriebskraft optimal zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse.

Durch die ständige Überwachung des Fahrzustands kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden: Sensoren kontrollieren u. a. kontinuierlich die

Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querbewegung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

Drohen z. B. beim Beschleunigen die Hinterräder durchzudrehen, wird über einen stärkeren Eingriff der Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorn verteilt.

So sichert das PTM in Zusammenarbeit mit dem Porsche Stability Management (PSM) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung für exzellenten Vortrieb und ein besonders harmonisches Fahrverhalten im Grenzbereich.

**Porsche Torque Vectoring (PTV) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

Serienumfang der S-Modelle und auf Wunsch für die 911 Carrera 4 Modelle und den 911 Targa 4 erhältlich: PTV in Verbindung mit Schaltgetriebe bzw. PTV Plus in Verbindung mit PDK. Das

System zur Steigerung der Fahrdynamik und Stabilität arbeitet mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre.

Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninne-

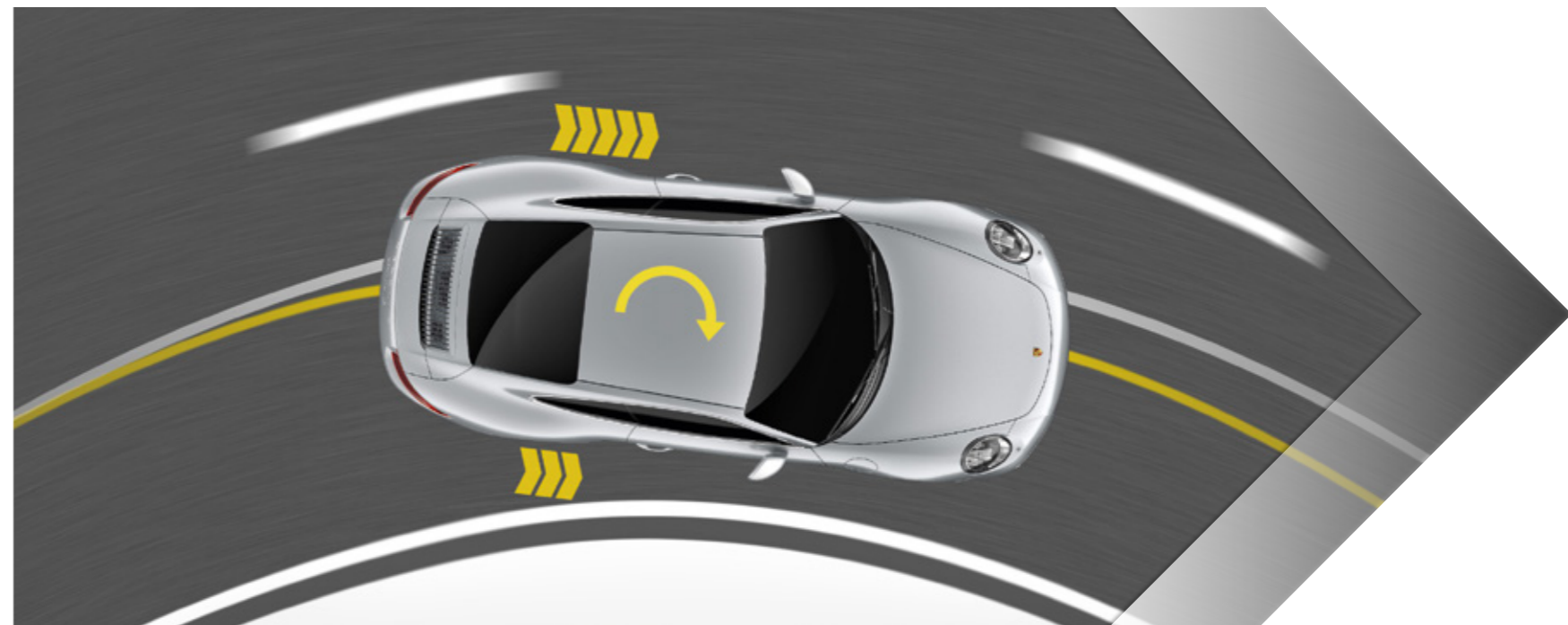
re Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Die Hinterachs-Quersperre ist bei PTV mechanisch geregelt, bei PTV Plus hingegen elektronisch und mit einer vollvariablen Momentenverteilung ausgestattet. So spielt das System zusammen mit dem Porsche Stability Management (PSM) seine Vorteile bezüglich Fahrsta-

bilität auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen sowie bei Nässe und Schnee aus.

Was Sie davon haben? Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und hervorragende Traktion. Hohe Agilität bei jeder

Geschwindigkeit – mit präzisiertem Einlenken und ausgeglichener Lastwechselverhalten. Was noch? Enorm viel Spaß in Kurven.





**Fahrwerk**

## Der Weg in die Zukunft hat Höhen und Tiefen. Und jede Menge Kurven.

### Das Fahrwerk.

#### Porsche Active Suspension Management (PASM).

Serie in allen 911 Modellen: die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems PASM. Es regelt kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad – abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise.

Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste in der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft.

Spürbares Ergebnis für Sie: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort, mehr Performance.

#### Porsche Stability Management (PSM).

Alle 911 Modelle verfügen serienmäßig über das Porsche Stability Management (PSM) – ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren ermitteln dabei permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung. Daraus errechnet das PSM die tat-

sächliche Bewegungsrichtung und initiiert gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern, damit sie nicht von der gewünschten Spur abweichen.

Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM durch die Funktionen automatisches Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupf-

regelung (ASR) die Traktion. Für hohe Fahrstabilität und Sicherheit – und zugleich außergewöhnliche Agilität.



**Räder.**

Die 911 Carrera Modelle und der 911 Targa 4 stehen auf 19-Zoll-Rädern. Das Material: Leichtmetall. Das Design: sportlich-klassisch.

Alle S-Modelle sind serienmäßig mit 20-Zoll-Rädern aus Leichtmetall ausgestattet. Die Optik ist sportlich-dynamisch. Die Bereifung fällt entsprechend der Leistung breiter aus.

Die groß dimensionierten Räder verbessern die Traktion und die Rundstreckenperformance. Rollwiderstand und Reifengewicht sind vergleichsweise gering, was die Verbrauchswerte senkt.

Auf Wunsch erhalten Sie weitere 20-Zoll-Räder aus dem Individualangebot.

**Elektromechanische Servolenkung.**

Statistisch gesehen fährt ein Auto zu 90% geradeaus. Unsere Ingenieure erkannten hier ein Potenzial zur Energieeinsparung. Denn im Gegensatz zu konventionell verbauten Hydraulikpumpen verbraucht der Elektromotor der elektro-

mechanischen Servolenkung nur dann Energie, wenn tatsächlich ein Lenkeingriff stattfindet.

Auch auf die verbleibenden 10% in Kurven sind Sie übrigens bestens vorbereitet. Mit typischer Porsche Lenkung, also fein-

fühligen und direktem Lenkverhalten sowie einer variablen Lenkübersetzung. Mit gewohnter Agilität, hohem Komfort und einer gezielten Auswahl der Rückmeldungen von der Fahrbahn. Effizient eben.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 151.

- 1 19-Zoll Carrera Rad
- 2 20-Zoll Carrera S Rad
- 3 20-Zoll Carrera Classic Rad
- 4 20-Zoll RS Spyder Design Rad
- 5 20-Zoll 911 Turbo Rad
- 6 20-Zoll Carrera Sport Rad **Exclusive**



1



2



3



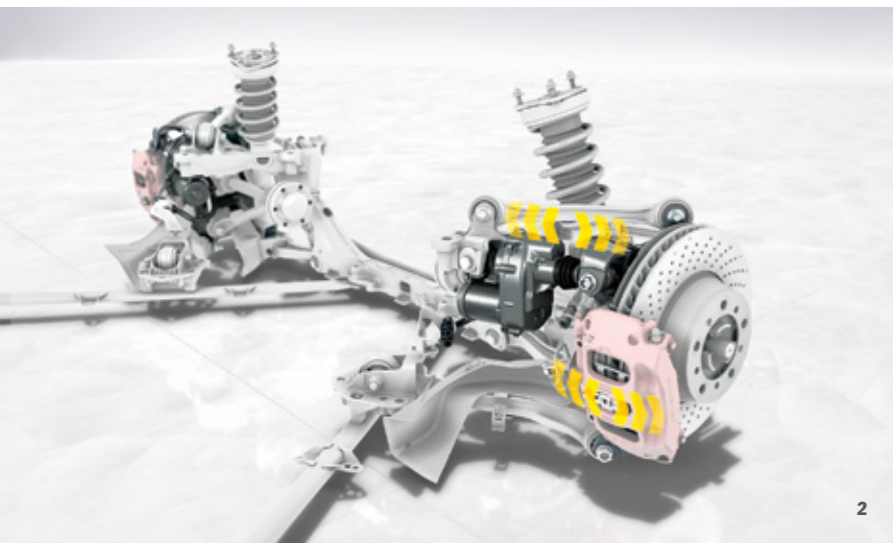
4



5



6



#### Servolenkung Plus.

Auf Wunsch ist die komfortorientierte Servolenkung Plus erhältlich. Bei niedrigen Geschwindigkeiten ermöglicht sie ein besonders leichtgängiges Rangieren und Einparken.

#### Hinterachslenkung.

Auf Wunsch für alle S-Modelle erhältlich: die Hinterachslenkung. Sie steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Für ein besonders leichtfüßiges Handling bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.

Vorteil im Alltag: Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Der Wendekreis wird verkleinert, das Einlenkverhalten in

Kurven deutlich dynamischer und das Einparken spürbar erleichtert.

Vorteil bei sportlicher Fahrweise: Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Die Fahrstabilität steigt durch die virtuelle Radstandsverlängerung, die Agilität durch das zeitgleiche Lenken der Vorder- und Hinterräder. In Summe wirkt sich das auf die maximale Fahrperformance aus. Äußerst positiv.

#### Liftsystem Vorderachse.

Besonders alltagstauglich: das auf Wunsch für alle Modelle erhältliche Liftsystem. Es hebt den 911 an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das System dafür, dass Bord-

steine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.

#### Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Die PDCC – optional für alle S-Modelle in Verbindung mit der Hinterachslenkung erhältlich – ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung. Es minimiert die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

Was das bringt? Eine verbesserte Fahrdynamik, ein noch neutraleres Fahrverhalten sowie mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit.

Einfach formuliert: Reifen und Fahrzeug liegen besser auf der Fahrbahn und Sie kommen entspannter und schneller durch die Kurve. So setzt PDCC Maßstäbe bei der Fahrperformance, dem Fahrkomfort – und dem Fahrspaß.





## Wieder ein paar Sekunden schneller. Unter die Haut.

### High-Performance-Systeme.

#### SPORT Taste.

Mit der SPORT Taste können Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung wählen: Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk noch bissiger. Die Motordynamik wird direkter.

Bei Fahrzeugen mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erfolgt das Hochschalten später und das Zurückschalten früher. Die optionale Sportabgasanlage wird aktiviert.

#### Sport Chrono Paket.

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inbegriffen: das optionale Sport Chrono Paket inklusive Porsche Track Precision App (PTPA) und mit Mode-Schalter am Lenkrad. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Ohne die Hand komplett vom Lenkrad zu nehmen, können Sie zwischen 4 Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können.

Im aktivierten SPORT PLUS Modus sorgen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die – bei den S-Modellen – optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sowie die optionale Hinterachslenkung für sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken in Kurven.

In Verbindung mit PDK enthält das Sport Chrono Paket 3 zusätzliche Funktionen. Die erste Funktion: Launch Control. Sie ermöglicht die bestmögliche Anfahrbeschleunigung, einen Rennstart. Die zweite Funktion: Schaltstrategie Rennstrecke. Das PDK ist jetzt auf extrem kurze Schaltzeiten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt.

Für kompromisslose Rundstreckentauglichkeit mit spürbar aktiven Schaltvorgängen.

Die dritte Funktion – SPORT Response – wird über den Button in der Mitte des Mode-Schalters aktiviert. Motor und Getriebe werden dann für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Heißt: maximales Ansprechverhalten – für ca. 20 Sekunden. Ein grafischer Timer im Kombiinstrument zeigt an, wie lang die Funktion noch verfügbar ist.

Schalten Sie auf SPORT.

Code scannen oder [www.porsche.com/high-performance](http://www.porsche.com/high-performance) besuchen und Film starten.





Die Stoppuhr auf der Schalttafel ist Teil des Sport Chrono Pakets. Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von Rundenzeiten sowie Zeiten alternativer Strecken wird das PCM um die Performance-Anzeige erweitert. Ebenfalls Bestandteil des Sport Chrono Pakets: die dynamischen Motorlager. Das elektronisch geregelte

System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung. Kurz: Es steigert die Fahrstabilität ebenso wie den Fahrkomfort. Außerdem ab sofort im Sport Chrono Paket enthalten: die

Porsche Track Precision App zur Messung von Rundenzeiten und Fahrdaten. Per Smartphone können diese aufgezeichnet, verwaltet und mit anderen Fahrern geteilt und verglichen werden. Grafische Analysen sowie eine Videoanalyse zeigen jede Millisekunde Verbesserungspotenzial an. Runde für Runde.

#### **PSM Sport.**

In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket wird das PSM um einen Sport Modus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis.

#### **PASM Sportfahrwerk.**

Optional für die S-Modelle des Coupés erhältlich: das PASM Sportfahrwerk. Die Karosserie ist gegenüber dem PASM Fahrwerk um weitere 10 mm abgesenkt. Die Federn sind härter und kürzer und die Querstabilisatoren an Vorder- und

Hinterachse torsionssteifer. Die Buglippe ist noch sportlicher ausgeformt, der Heckspoiler fährt noch weiter aus. Dies sorgt nicht nur für noch weniger Auftrieb an der Vorderachse, sondern auch für Abtrieb an der Hinterachse. Die so verbesserte Aerodynamik bewirkt eine noch

malige Steigerung der Performance – bei gleichzeitig erstaunlich hohem Komfort.





**Sicherheit  
und Umwelt**



## Schon für Ferry Porsche war Stillstand undenkbar. Mit einer Ausnahme.

### Die Bremsen.

Wir wollen alles beschleunigen. Selbst den Fortschritt. Das gilt ebenso für die negative Beschleunigung. Denn auch beim Thema Bremsen gibt es Potenzial.

Deshalb ist beim 911 die Dimensionierung der Bremsanlage der Motorleistung angepasst. Bei den 911 Basismodellen kommen schwarz eloxierte 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz. Der Bremsscheibendurchmesser: vorn und hinten 330 mm.

Die S-Modelle verfügen über rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Fest-

sättel hinten. Die Bremstöpfe an der Vorderachse sind aus Aluminium gefertigt. Der Bremsscheibendurchmesser: vorn 350 mm, hinten 330 mm. Für höhere Bremsperformance und Standfestigkeit.

Bei allen Modellen sind die einteiligen Bremssättel geschlossen. Die Vorteile: höhere Formsteifigkeit, besseres Druckpunktverhalten auch bei extremen Belastungen, niedriges Gewicht. Der Pedalweg ist kurz, der Druckpunkt präzise. Die Bremsscheiben sind gelocht – für besseres Bremsverhalten bei Nässe und eine optimale Kühlung.

### Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Motorsporterprob: die auf Wunsch erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Beim 911 haben die gelochten Keramikbremscheiben der PCCB einen Durchmesser von 410 mm vorn bzw. 390 mm hinten – für noch höhere Bremsleistung.

Die aus dem 911 Turbo S stammende PCCB verfügt über gelb lackierte 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse. Sie sorgen für deutlich gesteigerten und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Ein weiterer Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50% leichter als Graugusscheiben vergleichbarer Bauart und Dimension. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.



1



2

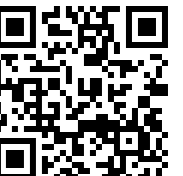


3

1 Serienbremsanlage der 911 Basismodelle  
2 Serienbremsanlage der 911 S-Modelle  
3 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Sie sind nur schwer zu bremsen?

Code scannen oder [www.porsche.com/brakes](http://www.porsche.com/brakes) besuchen und Film starten.





**Airbags und Porsche Side Impact Protection System (POSIP).**

Die fortschrittliche Airbag-Technologie der 911 Modelle: Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, die je nach Unfallschwere und Art des Unfalls zweistufig gezündet werden.

Alle 911 Modelle verfügen zudem serienmäßig über das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es besteht aus dem Seitenaufprallschutz in den Türen sowie 2 Seiten-Airbags pro Seite: In den Seitenwangen der Sitze ist ein Thorax-Airbag integriert, in den Türtafeln ein Kopf-Airbag, der sich von unten nach oben aus der Türtafel entfaltet. Mit einem Volumen von je 10 Litern beim Thorax-Airbag und je 15 Litern beim Kopf-Airbag bieten sie ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen.

**Überrollschutz.**

Bei den 911 Carrera Cabriolet Modellen erhöht ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem den Schutz bei einem Überschlag. Die 2 Überrollbügel befinden sich hinter den Rücksitzen und sind durch Federkraft vorgespannt. Der Überrollsensor überwacht ständig die Neigungsänderungen der Karosserie, Längs- und Querschleunigung sowie den Kontakt zur Fahrbahn. Im Notfall löst er in Bruchteilen von Sekunden die Überrollbügel aus. Beim 911 Targa 4 und 911 Targa 4S sorgt das Überrollschutzsystem aus Stahl unter der Aluminium-Blende des Targa Bügels für erhöhten Schutz im Fall eines Überschlags.



## Visionär?

Könnte man so sehen.

## Das Lichtkonzept.

Innovatives technisches Feature und gleichzeitig Persönlichkeitsmerkmal: die serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem 4-Punkt-Tagfahrlicht in LED-Technik. Ihr charakteristisches Lichtdesign verleiht dem Elfer sein unverwechselbares Gesicht.

Auch bei allen Funktionen der Heckleuchten kommt modernste LED-Technik zum Einsatz. Für ein schnelles Ansprechverhalten sowie eine hohe Leuchtkraft. Die LED-Bremslichter sind analog zum Tagfahrlicht ebenfalls in einer 4-Punkt-Optik ausgeführt.

**Porsche Dynamic Light System (PDLS).** Auf Wunsch erhalten Sie das Porsche Dynamic Light System (PDLS). Sein dynamisches Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit in die Kurve – zur Ausleuchtung von Kurven und beim Abbiegen. Kurz: Sie fahren in eine Kurve und das Licht ist schon vor Ihnen da. Die geschwindigkeitsabhängige Fahrlichtsteuerung ist ebenso Bestandteil des PDLS wie das Schlechtwetterlicht.

**LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).** Hohe Sicherheit in Verbindung mit sportlichem Design: Optional sind LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS Plus erhältlich. Effizient und mit hoher Lebensdauer, sorgt die LED-Technik dank tageslichtähnlicher Lichtfarbe zusätzlich für ein ermüdungsfreieres Fahren.

Eine Besonderheit des PDLS Plus: das dynamische Fernlicht. Eine Kamera erkennt das Licht vorausfahrender und entgegenkommender Fahrzeuge. Entsprechend passt das dynamische Fernlicht

die Leuchtweite kontinuierlich und stufenlos an. So können Sie Straßenverlauf, Fußgänger oder Gefahrenquellen frühzeitig erkennen, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu behindern.

Sie möchten mehr sehen?

Code scannen oder [www.porsche.com/lighting](http://www.porsche.com/lighting) besuchen und Film starten.





## Porsche und Nachhaltigkeit. Kein Widerspruch. Verpflichtung.

### Die Umwelt.

In Zeiten des globalen Klimawandels, insbesondere der Diskussionen um CO<sub>2</sub>-Emissionen, stellt sich jedem Automobilhersteller die Frage, welche Antwort er heute zu bieten hat. Unsere lautet: hohe Performance bei hoher Effizienz.

#### Verbrauch.

Die Fahrzeuge von Porsche zeigen, dass selbst leistungsstarke Sportwagen in ihrer jeweiligen Kategorie moderate Verbrauchs- und Emissionswerte erreichen können.

Erzielt wird dies zum einen durch die effiziente Nutzung des Kraftstoffs mit Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop,

Thermomanagement, Bordnetzrekupera- tion, aktiven Kühlluftklappen und dem Segeln in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Zum anderen sorgen die Katalysatoren mit Stereo-Lambda-Regelung für eine effiziente Abgasreinigung.

#### Recycling.

Intelligenter Leichtbau gehört bei Porsche seit jeher zum Selbstverständnis. Durch den Einsatz von Leichtbau- Polyurethan, Aluminium und Magnesium wird dies konsequent umgesetzt. Alle eingesetzten Werkstoffe sind gut recy- celbar. Überall dort, wo Kunststoff- rezyklate hohe technische Anforderun- gen erfüllen, werden sie eingesetzt.

#### Kraftstoff.

Alle Porsche Modelle – und damit auch die des 911 – sind selbstverständlich für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt, z.B. für „E10“. Ethanol verbessert die CO<sub>2</sub>-Bilanz – denn der Bio- kraftstoff wird aus Pflanzen hergestellt, die CO<sub>2</sub> aus der Atmosphäre aufnehmen.



**Komfort  
und  
Infotainment**



## Hier können Sie die Porsche Tradition anfassen. Und die Zukunft berühren.

### Das Interieur.

Der Fahrer muss immer wissen, wie es weitergeht. Den Überblick darf er nie verlieren. Deshalb ist im Interieur alles nach vorn ausgerichtet: auf den Vordermann, auf die nächste Kurve, auf das nächste Fahrmanöver.

Das geht nur, wenn Technik und Design, Sportlichkeit und Komfort Synergien bilden. Ein Beweis: das Sportlenkrad mit puristischem Design und hoher Ergonomie. Ein zweiter: die ansteigende Mittelkonsole. Das Prinzip bei beiden: die Fahrerorientierung. Es gilt auch für die Fahrwerkeinstellungen oder die getrennt regelbare 2-Zonen-Klimaanlage. Sie müssen dafür nicht lange in Untermenüs suchen, sondern können sich auf das Wesentliche konzentrieren: den Fahrspaß.

Einen sportlichen Beitrag leisten dabei die 5 Rundinstrumente. Sie liefern vor allem eines: Informationen. Schnell und exakt. Mit einer Optik, die Sie von Porsche erwarten. Und mit einem Drehzahlmesser, der selbstverständlich im Mittelpunkt steht.

Technik, die Sie weiterbringt, und zwar serienmäßig: das Porsche Communication Management (PCM) inklusive Online-Navigation und 7-Zoll Touchdisplay. Zusätzlich verbindet Sie das PCM über das Connect Plus-Modul mit der digitalen Welt.

Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt Sie ständig mit den Daten des Bordcomputers, wie z. B.

Tageskilometern, Reisezeit oder Durchschnittsverbrauch. Weiter stellt es die Karte des Navigationssystems mit Echtzeit-Verkehrsinformationen dar, gibt Warnhinweise oder informiert Sie über Kommunikations- und Audioeinstellungen.

Von wegweisender Technik zu sportlichem Komfort. Die Materialien sind hochwertig und puristisch. Unter anderem kommen Leder und Alcantara® zum Einsatz.

Neben den Interieurfarben achatgrau und schwarz haben Sie viele weitere Individualisierungsmöglichkeiten mit Bi-Color- und Sonderfarben oder mit Materialien wie Carbon, Aluminium und hochwertigem Holz.

Ebenfalls erhältlich für die 911 Modelle: die Lederausstattung Sport-Tex, die in Schwarz oder in der Bi-Color-Kombination Graphitblau-Kreide erhältlich ist. Sport-Tex sorgt für hohe Atmungsaktivität, guten Halt und eine ausdrucksstarke Optik. Sportlich ist dabei auch das spezifische Nahtbild der Sportsitze Plus mit teilweise farblich abgesetzten Ziernähten.





#### **Sportlenkrad.**

Leicht, funktional, im Speichen-Design: das serienmäßige Sportlenkrad. Abgeleitet vom Lenkrad des 918 Spyder, verstärken der kleine Pralltopf und der Zierring um das Porsche Wappen den sportlichen Charakter.

Das Sportlenkrad verfügt in Verbindung mit PDK über 2 Schaltpaddles aus Leichtmetall. Die Schaltwege an den Paddles sind verkürzt, die Schaltvorgänge noch knackiger. Optional: das GT-Sportlenkrad mit schwarzen Speichen und kleinerem Durchmesser. Zierring und Paddles sind in Silber gehalten, die Speichenblenden sind verschraubt. Für eine rennsportliche Optik?

Sicher. Vor allem aber für ein Fahrgefühl wie im Motorsport.

Optional für alle Lenkräder verfügbar: Multifunktion und Lenkradheizung. Viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie das Farbdisplay und der Bordcomputer können damit komfortabel bedient werden.

#### **Licht-Design-Paket.**

Funktional hilfreich und ästhetisch durchdacht: das auf Wunsch erhältliche Licht-Design-Paket. Es umfasst eine dimmbare Beleuchtung in LED-Technik in der Dachkonsole, im Bereich der Türgriffe, des Türablagefachs, des vorderen Fußraums sowie der Fondsitze.

#### **Porsche Entry & Drive.\***

Mit dem optionalen Porsche Entry & Drive können Sie Ihren Wagenschlüssel in der Tasche stecken lassen. Denn sobald Sie den Türgriff umfassen oder sich Ihre Hand dem Wappen auf dem Kofferraumdeckel nähert, fragt Porsche Entry & Drive einen im Schlüssel gespeicherten Zugangscode ab. Ist dieser korrekt, wird die Tür bzw. der Kofferraumdeckel entriegelt. Gestartet bzw. abgestellt wird das Fahrzeug über den elektrischen Zündanlasschalter.

\*Das Porsche Entry & Drive System entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwenden.



1



2



3

**Wir sind seit über 60 Jahren unterwegs zu neuen Zielen.  
Da lernt man gutes Sitzen sehr zu schätzen.**

### Der Komfort.

#### Sportsitze.

Die Sportsitze sind komfortabel – und halten Sie auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Sie sind mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehneneinstellung sowie einer mechanischen Längsverstellung ausgestattet.

Auf Wunsch sind die vollelektrischen Sportsitze erhältlich. Zum Beispiel für die zusätzliche Verstellung der Lordosenstütze sowie von Sitzkissenneigung und -tiefe. Eine umfangreiche Memory-Funktion sowie die elektrische Lenksäulenverstellung gehören dazu.

#### Sportsitz Plus.

Optional erhalten Sie die Sportsitz Plus aus Leder mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehneneinstellung sowie mechanischer Längsverstellung. Die Seitenwangen von

Sitzkissen und Lehne sind straffer, sportlicher gepolstert und bieten einen noch besseren Seitenhalt.

Auf Wunsch erhältlich: die adaptiven Sportsitz Plus aus Leder. Mit elektrischer 18-Wege-Verstellung der Sitzposition, u. a. der Seitenwangen. Inklusive umfangreicher Memory-Funktion und elektrischer Lenksäulenverstellung.

#### Sportschalensitze.\*

Wahlweise erhältlich: die Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Carbon.

#### Sitzheizung und Sitzbelüftung.

Für alle Sitze erhalten Sie optional eine Sitzheizung. Sie umfasst Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenwangen der Vordersitze. Auch eine Sitzbelüftung ist auf Wunsch erhältlich (nicht für Sportschalensitze und Lederausstattung Sport-Tex) – für ein angenehmes und trockenes Sitzklima selbst bei großer Hitze.

#### Rücksitze.

Bemerkenswert komfortabel für einen Sportwagen: die Rücksitze. Die Ablagefläche dahinter bietet zusätzlichen Stauraum. Dank umklappbarer Lehnen verfügen die 911 Carrera Modelle im Fond mit 260 Litern und die 911 Carrera Cabriolet bzw. 911 Targa Modelle mit 160 Litern über reichlich Platz für Gepäck.

#### Kindersitzvorbereitung.\*

Die Kindersitzvorbereitung für eine ISO-FIX-Befestigung inklusive Top-Tether (nur Coupé-Modelle) ist auf den Rücksitzen Serie. Auf Wunsch erhalten Sie auch für den Beifahrersitz eine ISOFIX-Kindersitzvorbereitung, verbunden mit der Möglichkeit, den Airbag abzuschalten.

\*In Verbindung mit den Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

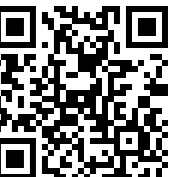
#### Kofferraum.

Das Kofferraumvolumen der 911 Modelle beträgt 145 Liter – 125 Liter bei den 911 Allradmodellen. Der Kofferraum ist vollständig mit kratzunempfindlichen Materialien verkleidet.

1 Rücksitze  
2 Kofferraum  
3 Sitze (Sportsitz, Vollelektrischer Sportsitz, Sportsitz Plus, Adaptiver Sportsitz Plus in Leder Sport-Tex, Sportschalensitz)

**Lehnen Sie sich entspannt zurück.**

Code scannen oder [www.porsche.com/comfort](http://www.porsche.com/comfort) besuchen und Film starten.





## Frischer Wind im Sportwagenbau hat durchaus angenehme Nebeneffekte.

### Klimatisierung und Verglasung.

#### **Klimatisierung.**

Serie in allen Modellen: die 2-Zonen-Klimaanlage mit erweitertem Belüftungsfeld und getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. Der Feinstaubfilter mit Aktivkohle hält Partikel, Pollen und Gerüche fern und filtert Feinstaub gründlich aus der Außenluft, bevor dieser in den Innenraum kommen kann. Die automatische Umluftkontrolle misst permanent die Luftgüte, reduziert die Luftfeuchtigkeit und schaltet wenn nötig von Außen- auf Umluftbetrieb. 2 weitere Funktionen: Bei kalten Umgebungstemperaturen stellt das System sicher,

dass die Scheiben beschlagfrei bleiben. Über einen Solarsensor erkennt und kompensiert die Klimaanlage starken Sonneneinfluss automatisch für Fahrer und Beifahrer.

#### **Schiebe-/Hubdach.**

Optional für die 911 Coupé Modelle: das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach. Es wird beim Öffnen nach außen geführt. Ein Vorteil: Die Kopffreiheit wird nicht eingeschränkt. Noch ein Vorteil: Durch die spezielle Konstruktion entsteht eine besonders große offene Fläche. Für mehr Fahrspaß unter freiem Himmel. Der Netz-

windabweiser bietet Schutz gegen Zugluft und sorgt für noch mehr Geräuschkomfort.

#### **Schiebe-/Hubdach aus Glas.**

Auf Wunsch erhalten Sie das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach auch aus getöntem Einscheibensicherheitsglas. Das integrierte elektrische Sonnenschutzrollo reduziert unerwünschten Lichteinfall. Bauart, Kopffreiheit und offene Fläche des Glasdachs sind identisch mit dem regulären Schiebe-/Hubdach.



## Immer sportlich unterwegs. Nie gehetzt.

### Die Assistenzsysteme.

#### Abstandsregeltempomat.

Er ist optional in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erhältlich. Das System regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug die Geschwindigkeit Ihres 911 völlig selbstständig. Dazu überwacht ein Radarsensor den Bereich vor Ihrem Fahrzeug. Haben Sie ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem Fahrzeug vor Ihnen, das langsamer fährt, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen. Und zwar so lange, bis ein vorher einstellbarer Abstand erreicht ist. Ihr 911 hält nun den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bremsst dieses weiter ab, verringert der Abstandsregeltempomat ebenfalls das Tempo – bis zum Stillstand.

Ferner erhöht das System bei erkannter Abstandsverkürzung zum vorausfahrenden Fahrzeug die Bremsbereitschaft. Es warnt Sie außerdem mit einem akustischen und optischen Signal bei erkannter Kollisionsgefahr. Zusätzlich wird ein kurzer Bremsruck ausgelöst. Bei einer erkannten Notbremsung des Fahrers wird diese gestartete Bremsung innerhalb bestimmter Systemgrenzen mittels Bremskraftunterstützung verstärkt.

#### Spurwechselassistent.

Der optionale Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h informiert das System durch ein optisches Signal im Fenster-

dreieck über Fahrzeuge, die sich von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent somit Komfort und Sicherheit. Er greift aber nicht in die Fahrzeugführung ein und kann stets deaktiviert werden.

#### ParkAssistent.

Mit 4 unauffälligen Sensoren im Heckbereich warnt er mit einem akustischen Signal vor erkannten Hindernissen. Intervalltöne verdeutlichen dabei die Entfernung zum Hindernis.

Optional erhalten Sie auch einen Park-Assistenten für den Bugbereich mit 4 zusätzlichen Sensoren. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch

durch die schematische Darstellung des Fahrzeugs in der Draufsicht im zentralen Display.

Die optional erhältliche Rückfahrkamera erleichtert präzises Rückwärtseinparken und -rangieren. Dabei helfen Kamerabild sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM, die den Fahrweg mit der aktuellen Lenkradstellung illustrieren.

#### Tempolimitanzeige.

Die kamerabasierte Tempolimitanzeige informiert Sie auf dem Display im Kombiinstrument und auf dem Bildschirm des PCM über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und ihre Aufhebungen.



1

## Zukunftsmusik? Unbedingt.

### Die Sound-Systeme.

#### **BOSE® Surround Sound-System.**

Es wurde speziell für die 911 Modelle entwickelt und ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der Fahrzeuge abgestimmt: das optionale Surround Sound-System von BOSE®. Das Audiosystem verfügt über 12 vollaktive Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Hochleistungstieftöners. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum und verwandelt den 911 in einen Konzertsaal. Einen äußerst schnellen. Die Gesamtleistung: 555 Watt.

#### **Burmester® High-End Surround Sound-System.**

Die Straße ist vielleicht der letzte Ort auf der Welt, an dem Sie noch ungestört Musik hören können. Grund genug, den Genuss auf Porsche Art zu steigern – gemeinsam mit der wohl bedeutendsten deutschen Manufaktur für hochwertige Sound-Systeme.

Das Ergebnis: Klangperformance auf höchstem Niveau, speziell abgestimmt auf Ihren 911. So klingt das in Zahlen: 12 Verstärkerkanäle mit 821 Watt Gesamtleistung, 12 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 1.340 cm<sup>2</sup> Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 35 Hz bis 20 kHz.

Dabei verwendet das Burmester® System den patentierten Rohbausubwoofer, der die aus anderen Systemen bekannten separaten Subwooferlautsprecher ersetzt. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert. Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe wurden Bändchenhohtöner (Air-Motion-Transformer, AMT) eingesetzt.

Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern einen natürlichen und substanzreichen Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken.



**Porsche Connect**



## Holen Sie mehr Tag aus Ihrem Alltag.

### Porsche Connect.

Porsche Connect erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps. Alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Die Faszination Porsche zu steigern. Und die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen.

#### Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation.

Das PCM ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikati-

on. Die aktuelle Generation mit Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung verfügt über ein hochauflösendes 7-Zoll-Touchdisplay, über das die meisten Fahrzeugfunktionen einfach gesteuert werden können.

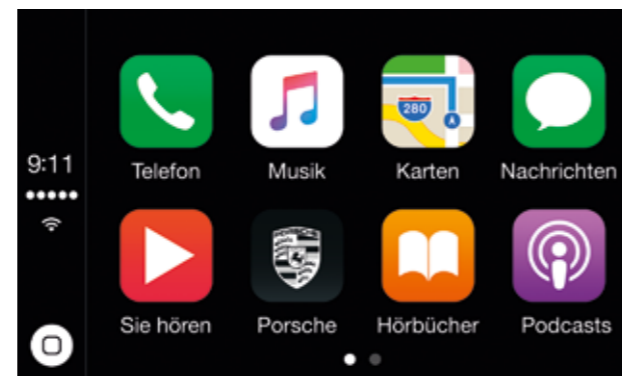
Während der Fahrt können Sie Ihre Lieblingsmusik über CD-/DVD-Laufwerk, SD-Karten, interne 10GB-Festplatte (Jukebox), USB-Anschluss zum Beispiel für Ihr iPhone® genießen oder einfach nur Radio hören.

#### Connect Plus.

Das Connect Plus-Modul sorgt für Konnektivität in Ihrem Porsche. Mit dem Connect Plus-Modul integrieren Sie Ihr Smartphone optimal in Ihr Fahrzeug. Eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang. Weiterer Bestandteil ist das LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser für hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität.

Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste.

Damit holen Sie mehr Tag aus Ihrem Alltag und überlassen das Multitasking Ihrem 911 Modell – für mehr Zeit zum Porsche Fahren.



### Porsche Connect Dienste.\*

Mit dem Connect Plus-Modul haben Sie Zugriff auf hilfreiche Dienste, die in 3 Dienste-Paketen angeboten werden: Navigation und Infotainment Services, Connect App Services und Car Connect Services. Darin enthalten sind zum Beispiel die Echtzeit Verkehrsinformationen. Damit wissen Sie bereits vor Fahrtbeginn, auf welcher Route Sie am schnellsten ans Ziel kommen. Während der Fahrt aktualisieren sich die Echtzeit-Verkehrsinformationen regelmäßig – und optimieren Ihre Route. Zur Nutzung der Porsche Connect Dienste steht Ihnen erstmals eine im Fahrzeug integrierte LTE-fähige

SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Verfügung. Eine eigene SIM-Karte ist damit nicht mehr erforderlich. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der Musikstreaming-Funktionen ist darüber hinaus ein WLAN-Datenpaket im Porsche Connect Store erhältlich. Selbstverständlich nutzen Sie auf Wunsch weiterhin Ihre eigene SIM-Karte. Hierfür ist ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl erforderlich.

### Connect Apps.

Porsche Connect bietet neben intelligenten Diensten zusätzlich 2 Smartphone-Apps:

Porsche Car Connect App zur Abfrage von Fahrzeugdaten sowie zur Fernbedienung bestimmter Fahrzeugfunktionen per Smartphone oder Apple Watch®. Weiterer Bestandteil von Porsche Car Connect ist das Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) mit Diebstahlerkennung.

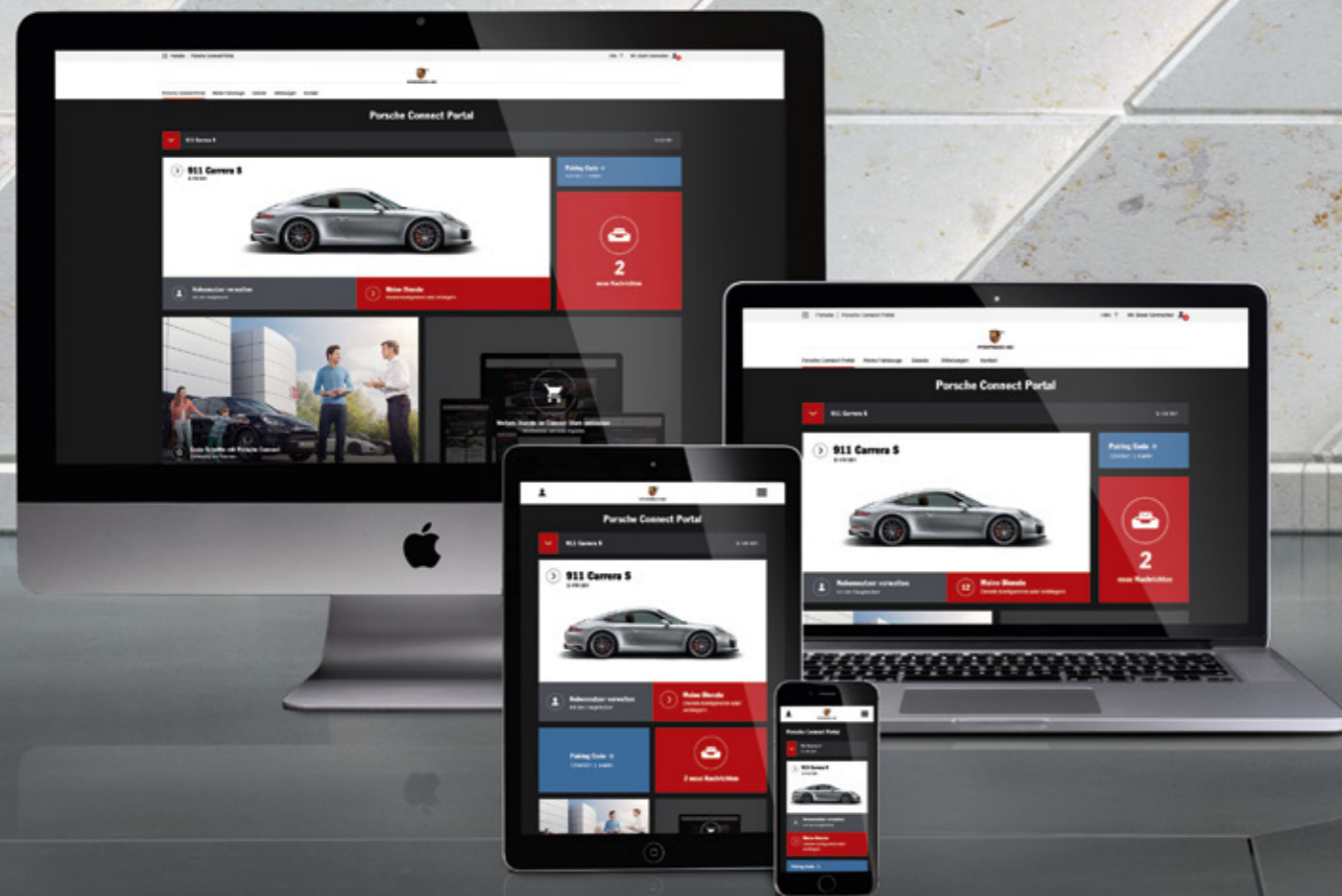
Die zweite App ist die Porsche Connect App. Damit senden Sie Ziele vor Fahrtbeginn an Ihren Porsche. Sobald Sie Ihr Smartphone mit dem PCM verbinden, werden Ihre Ziele im Fahrzeug angezeigt und Sie können direkt die Navigation starten. Auch Ihren Smartphone-Kalender sehen Sie direkt am PCM und können

mit hinterlegten Adressen eine Navigation starten. Zusätzlich bietet Ihnen die Porsche Connect App dank integrierter Musikstreaming-Funktion Zugriff auf Millionen Musiktitel.

Unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) finden Sie weitere Informationen zu den verfügbaren Diensten und Apps.

\*Die Porsche Connect Dienste (einschließlich der Car Connect Services, aber mit Ausnahme der Safety and Security Services) beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienste-Paket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein WLAN-Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) oder bei Ihrem Porsche Partner.





#### Apple® CarPlay.

Mit Apple® CarPlay verbinden Sie Ihr iPhone® mit Ihrem Porsche und holen sich einige Ihrer Apps direkt auf das Zentralsdisplay des Porsche Communication Management (PCM). Per Spracherkennung Siri® nutzen Sie Apps bequem während der Fahrt und konzentrieren sich voll auf die Straße.

#### Porsche Connect Portal.

Jeder Porsche lässt sich nach Ihren Vorlieben konfigurieren. Porsche Connect ebenfalls. Im Porsche Connect Portal verwalten Sie Ihren Porsche und personalisieren Ihre Connect Dienste nach Ihren Interessen – etwa mit der Ergänzung neuer Ziele für Ihr Navigationssystem oder der Auswahl von bevorzugten Nachrichtenquellen, deren Nachrichten Sie sich im Fahrzeug vorlesen lassen können. Darüber hinaus können Sie im Porsche Connect Portal jederzeit weitere Benutzer anlegen – zum Beispiel Familie oder Freunde.

#### Porsche Connect Store.

Sie möchten im Anschluss an Ihren Inklusivzeitraum Ihre Dienste verlängern? Oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen? Besuchen Sie den Porsche Connect Store unter [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) und machen Sie sich mit dem Angebot und den Möglichkeiten von Porsche Connect vertraut.



**Individualisierung**



**Wir glauben an die Liebe zum Sportwagen.  
Und die zum Detail.**

**Individualisierung.**

Stellen Sie sich einmal vor, alles wäre möglich. Sie könnten den Sportwagen Ihrer Träume bauen. Ohne Einschränkungen. Mit einer großen Vielfalt an Farben und Materialien. Mit gesteigerter Persönlichkeit und Performance. So wie es Ferry Porsche damals bei seinem allerersten Porsche tat: dem 356 Nr. 1.

Wie ein Traumwagen aussehen kann, zeigen wir Ihnen auf den folgenden Seiten. Hier haben wir Ihnen alle Optionen übersichtlich nach Themengebieten zusammengestellt. Die breite Farbpalette sowie

zahlreiche Individualausstattungen bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihrem 911 Persönlichkeit zu verleihen. Lassen Sie sich einfach auf den folgenden Seiten inspirieren – und Ihrem Schöpfergeist freien Lauf.

Möglichkeiten gibt es viele. Grenzen fast keine. Beispielsweise bei Porsche Exclusive, wo Sie Ihren 911 noch umfangreicher ganz nach Ihren persönlichen Wünschen individualisieren lassen können. Auf höchstem Niveau – direkt ab Werk. Und zum Großteil in Handarbeit.

Mehr über diese höchste Form der Individualisierung erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Übrigens: Alle Individualisierungsangebote von Porsche Exclusive haben wir entsprechend gekennzeichnet. Sie werden fasziniert sein, was alles möglich ist.



## Der Übergang von Kunsthandwerk zu Handwerkskunst ist fließend.

### Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Individualisierung nach Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm – heute Porsche Exclusive Manufaktur. Die Philosophie ist geblieben. Hand drauf.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. So erwecken wir Träume zum Leben. Und so schaffen wir Unikate. Ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Inspiration und Begeisterung – das fängt schon bei der Beratung an. Denn eines haben wir vor allem anderen im Blick: Ihre Wünsche. Mit Ruhe und Sorgfalt setzen wir sie um –

in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara®, Carbon, Mahagoni oder Aluminium.

Ihr Mehrwert? Ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis zu umfangreichen Modifikationen. Lassen Sie sich von unseren Unikaten auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) alles über die Konfiguration dieser Unikate.

## Manchmal ist das Leben eben doch ein Wunschkonzert.

### Der 911 Carrera 4S in Racinggelb.

Motorsport war schon immer eine treibende Kraft. Hinzu kommt die Ihrer Vorstellung. Sowie die Kraft der Hände.

Der 911 Carrera 4S in Racinggelb mit SportDesign Paket verkörpert Schöpferkraft: Ihre und unsere. Mit jeder Berührung wurde ihm etwas mehr Persönlichkeit und Sportlichkeit übertragen. Zahlreiche Exterieur-Umfänge sind in Racinggelb ausgeführt – kontrastiert durch die in Schwarz (hochglanz) lackierten 20-Zoll Carrera Sport Räder sowie weitere in Schwarz lackierte Details. Für noch mehr Individualität außen sorgen unter anderem schwarze LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS Plus, abge-

dunkelte Heckleuchten, die schwarze Modellbezeichnung auf den Türen und schwarze Sportendrohre.

Auch innen: viel Liebe zum Detail. Und jede Menge Handarbeit. Der Beweis? Das erweiterte Interieur-Paket mit farblich abweichenden Ziernähten in Racinggelb. Es greift die Außenfarbe harmonisch auf und sorgt für sportliche Akzente im gesamten Interieur. Zahlreiche Partien sind beledert oder mit Carbon verkleidet. Zur Exterieurfarbe passende Sicherheitsgurte und Zifferblätter ergänzen das Gesamtbild. Kraftgeladen und dynamisch. Eben ein 911, der Zeichen setzt.

- 1 SportDesign Paket, 20-Zoll Carrera Sport Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage und SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz), SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon, Modellbezeichnung auf Türen in Schwarz
- 2 Privacy-Verglasung, Heckleuchten abgedunkelt, Schwellerverkleidung lackiert, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung sowie Heckunterteil lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportendrohre schwarz
- 3 Interieur-Paket Carbon, GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara®, erweitertes Interieur-Paket Ziernähte in Racinggelb, individuelle Fußmatte Carbon mit Ledereinfassung, Sitzmittelbahn Alcantara®, Zifferblätter Kombiinstrument und Sport Chrono Stoppuhr sowie Sicherheitsgurte racinggelb





1



2



3

**Stil.**  
**Immer noch unser wichtigstes Stilmittel.**

**Das 911 Carrera S Cabriolet in Tiefschwarzmetallic.**

Dieser 911 beweist Stil: Ihren. Beim äußeren Erscheinungsbild dominiert edles Tiefschwarzmetallic – in Kombination mit einem braunen Verdeck. Einen exklusiven, aber zugleich sportlichen Auftritt verleihen das SportDesign Paket, schwarze LED-Hauptscheinwerfer, abgedunkelte Heckleuchten und die Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage in Tiefschwarzmetallic. Dazu angemessen: elegante 20-Zoll Carrera S Räder lackiert in Platinum (seidenglanz). Sportendrohre und die Modellbezeichnung auf den Türen in Silber vollenden den Gesamteindruck dieser Stilikone.

Innen geht es ebenso stilecht weiter: Das Interieur-Paket, das Sportlenkrad inkl. Multifunktion und Lenkradheizung und der PDK Wählhebel sind in Mahagoni ausgeführt. Hinzu kommt ebenso robustes wie elegantes Leder in Espresso – beispielsweise bei den Rückenlehnen der Sportsitze Plus, den Luftdüsen, den Gurtschlössern und dem Deckel Ablagefach mit geprägtem Porsche Wappen.

Mehr Stilsicherheit kann man kaum beweisen.

1 Interieur-Paket Mahagoni, PDK Wählhebel Mahagoni, Sportlenkrad Mahagoni inkl. Multifunktion und Lenkradheizung, Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen, Luftdüsen Leder, Gurtschlösser Leder, individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung  
 2 SportDesign Paket, 20-Zoll Carrera S Räder lackiert in Platinum (seidenglanz), Außenspiegel-Unterschale, Heckunterteil und Lamellen Lufteinlass im Heckdeckel lackiert, Modellbezeichnung auf Türen in Silber, Heckleuchten abgedunkelt, Sportendrohre Silber  
 3 LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert

**Die Zukunft sieht gut aus.**

Weil das Leben nicht eintönig ist: Das umfangreiche Farbprogramm der 911 Modelle umfasst 16 Exterieurfarben. Hierbei stehen Ihnen insgesamt 4 Uni-, 8 Metallic- und 4 Sonderfarben zur Verfügung. Hinzu

kommen 7 Interieurfarben sowie 4 Bi-Color-Ausstattungen. Außerdem haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Interieur-Paketen in Carbon, Aluminium, Mahagoni oder Leder.

**Individualisierung. Farben.**

**Uni-Farben Exterieur.**



weiß



racinggelb



indischrot



schwarz

**Verdeckfarben.**



schwarz

**Metallic-Farben Exterieur.**



carraraweißmetallic



rhodiumsilbermetallic



saphirblaumetallic



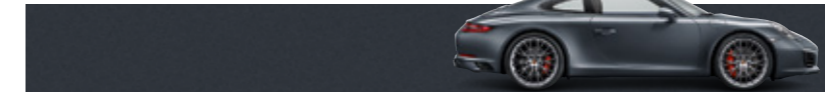
nachtblaumetallic



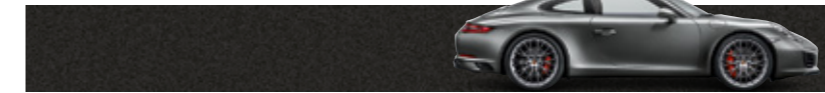
blau



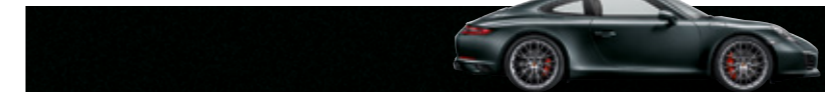
GT-silbermetallic



graphitblaumetallic



achatgraumetallic



tiefschwarzmetallic



braun

**Sonderfarben Exterieur.**



lavaorange



karminrot



miamiblau



kreide

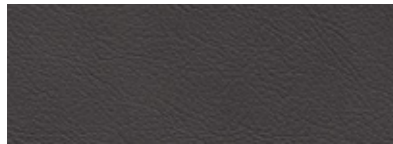


rot

**Serienfarben Interieur.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz

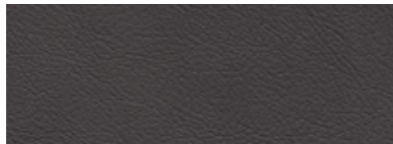


achatgrau

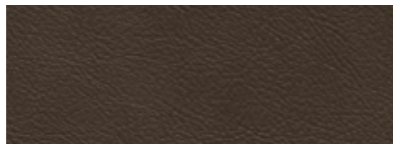
**Serienfarben Interieur  
Lederausstattung.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz



achatgrau

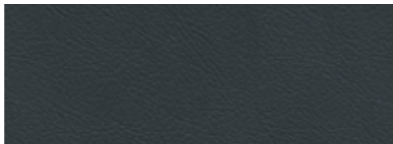


sattelbraun  
(Dachhimmel: schwarz)

**Sonderfarben Interieur  
Lederausstattung.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



bordeauxrot  
(Dachhimmel: schwarz)

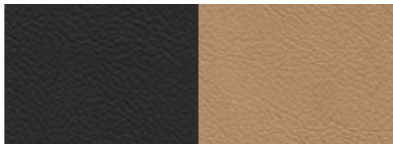


graphitblau

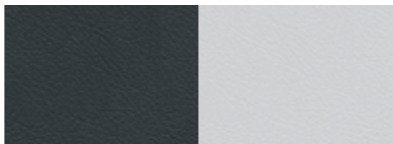
**Bi-Color-Interieur  
Lederausstattung.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz-bordeauxrot  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)

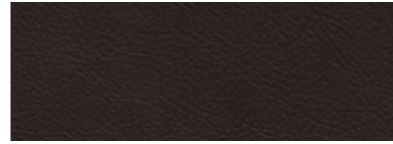


schwarz-luxorbeige  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



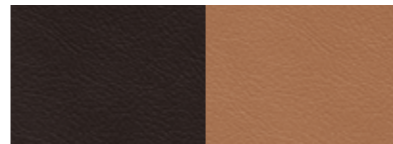
graphitblau-kreide  
(Dachhimmel und Teppich: graphitblau)

**Naturleder Interieur.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



espresso

**Bi-Color-Interieur  
Naturleder.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



espresso-cognac  
(Dachhimmel und Teppich: espresso)

**Lederausstattung mit Sitzmittelbahn  
in Sport-Tex.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz, Kontrastnaht dunkelsilber

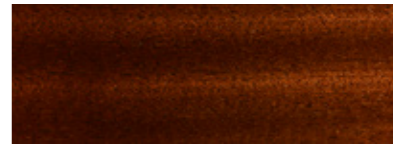


graphitblau-kreide

**Interieur-Pakete.**



Carbon<sup>2)</sup> **Exclusive**



Mahagoni<sup>1, 2)</sup> **Exclusive**



lackiert **Exclusive**



Aluminium gebürstet **Exclusive**



Leder **Exclusive**

Dachhimmel in Alcantara® (Coupé-Modelle) bzw. in schwarzem Stoff (Cabriolet- und Targa-Modelle).

<sup>1)</sup> Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

<sup>2)</sup> Auch als Dekorlenkrad über Porsche Exclusive erhältlich.



### Mögliche Interieurfarben.



schwarz



sattelbraun



espresso



schwarz-luxorbeige



achatsgrau



bordeauxrot



espresso-cognac



graphitblau-kreide



graphitblau



schwarz-bordeauxrot



graphitblau-kreide (Sport-Tex)



schwarz (Sport-Tex)



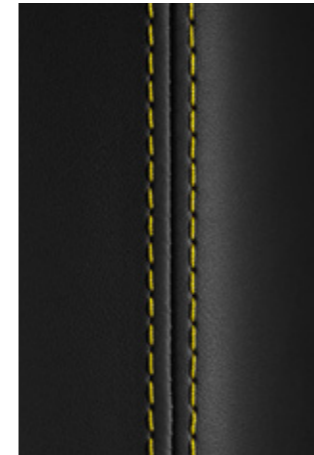
## Gestaltungsfreiheit durch Porsche Exclusive: Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe.

Sie wünschen sich noch mehr Gestaltungsfreiheit im Fahrzeuginnenen? Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe von Porsche Exclusive ermöglichen es, Ihren 911 ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serien-, Sonder- und Naturlederfarben sowie in ausgewählten Individualfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem 911 vor allem eines macht: ein Einzelstück. Genau wie Sie.

Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) den Porsche Car Configurator.



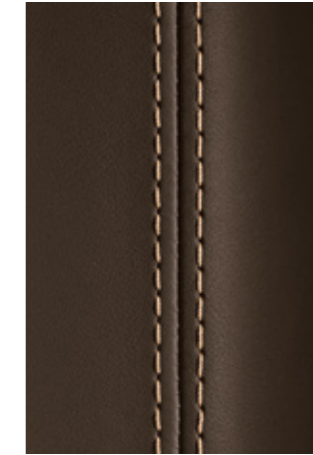
- Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
- Erweitertes Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe



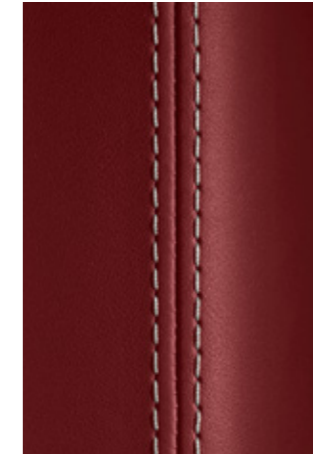
Leder schwarz  
Ziernäht racinggelb



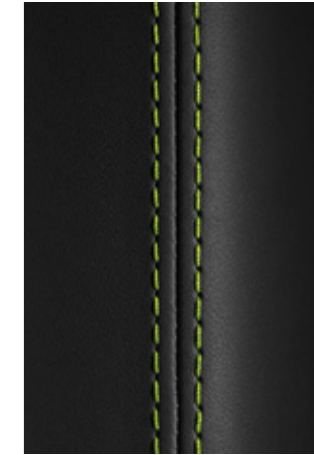
Leder graphitblau  
Ziernäht kieselgrau



Leder sattelbraun  
Ziernäht luxorbeige



Leder bordeauxrot  
Ziernäht kreide



Leder schwarz  
Ziernäht acidgreen



Leder schwarz  
Sitzmittelbahn Leder kreide  
Ziernäht indischrot



Leder achatgrau  
Sitzmittelbahn Leder schwarz  
Ziernäht lavaorange



Leder espresso  
Sitzmittelbahn Leder luxorbeige  
Ziernäht crema



Leder achatgrau  
Sitzmittelbahn Leder kreide  
Ziernäht racinggelb



Leder bordeauxrot  
Sitzmittelbahn Leder schwarz  
Ziernäht GT-silber



Wo Tradition und Zukunft eine Einheit bilden. Eine Auswahl unserer Individualisierungsoptionen.



LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLs Plus (Seite 73)



Lederausstattung Sport-Tex (Seite 79)



20-Zoll 911 Turbo Rad (Seite 59)



GT-Sportlenkrad (Seite 81)



Sport Chrono Paket (Seite 63)



PASM Sportfahrwerk (-20 mm) (Seite 65)



Hinterachslenkung (Seite 61)

Wie man das Porsche Gefühl noch einmal steigert: mit Porsche Exclusive.



Exclusive LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLs Plus (Seite 104)



Exclusive Heckleuchten abgedunkelt (Seite 104)



Exclusive Interieur-Paket Carbon (Seite 105)



Exclusive 20-Zoll Carrera Sport Rad (Seite 59)



Exclusive Modellbezeichnung auf Türen in Schwarz (Seite 104)



Exclusive Leistungssteigerung 911 Carrera S (Seite 124)



Exclusive Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug (Seite 137)



Exclusive 20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) (Seite 104)



Sportabgasanlage



Sportendrohre silber

Exclusive



Sportendrohre schwarz

Exclusive

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Motor.</b>											
Sportabgasanlage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	176
Sportabgasanlage in Schwarz (hochglanz)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	178
Leistungssteigerung 911 Carrera S <b>Exclusive</b>	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	X51
Sportendrohre silber <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XLT
Sportendrohre schwarz <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XLP
<b>Kraftübertragung.</b>											
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK, 7-Gang)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	250
Porsche Torque Vectoring (PTV) i. V. m. Schaltgetriebe inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre	–	●	○	●	–	●	○	●	○	●	220
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) i. V. m. optionalem PDK inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre	–	●	○	●	–	●	○	●	○	●	221

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Fahrwerk.</b>											
PASM Sportfahrwerk (–20 mm)	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	030
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	352
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inkl. PASM Sportfahrwerk (–20 mm)	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	031
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	450
Hinterachslenkung	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	470
Liftsystem Vorderachse	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	474
Servolenkung Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	658
<b>Performance.</b>											
Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QR5



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter

● Serie   □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich   ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich   – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exclusive** Felgenstern lackiert in Exterieurfarbe



**Exclusive** Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz)

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Räder.</b>											
19-Zoll Carrera Räder	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	Serie
20-Zoll Carrera S Räder	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	433
20-Zoll Carrera Classic Räder	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	427
20-Zoll RS Spyder Design Räder	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	460
20-Zoll 911 Turbo Räder	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	439
20-Zoll Carrera Sport Räder	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XRD
<b>Exclusive</b> Felgenstern lackiert in Exterieurfarbe <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XD9
<b>Exclusive</b> Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XDG
<b>Exclusive</b> Räder lackiert in Tiefschwarzmetall <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XDL
<b>Exclusive</b> Räder lackiert in Platinum (seidenglanz) <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XDH
<b>Exclusive</b> Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz) <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XDK
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	446

<sup>1)</sup> Nur in Verbindung mit 20-Zoll Carrera S Rad und 20-Zoll Carrera Sport Rad.

<sup>2)</sup> Nur in Verbindung mit 20-Zoll Carrera S Rad, 20-Zoll Carrera Sport Rad und 20-Zoll Carrera Classic Rad.

<sup>3)</sup> Nur in Verbindung mit 20-Zoll Carrera S Rad.

<sup>4)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe.



Schriftzug „911“



**Exclusive** Modellbezeichnung auf Türen in Silber



**Exclusive** Schwellerverkleidung lackiert

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Exterieur.</b>											
Metall-Lackierung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Code
Sonderfarbe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Code
Individualfarbe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Code
Targa Bügel in Schwarz (seidenglanz)	–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	591
Seitenscheibenleisten Aluminium	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	559
Schriftzug „911“	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	911
Entfall Modellbezeichnung	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	498
Basisträger für Dachtransportsystem	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	549
<b>Exclusive</b> SportDesign Paket	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XAT
<b>Exclusive</b> SportDesign Bugverkleidung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XAS
<b>Exclusive</b> Tankdeckel Alu-Optik	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XYB
Modellbezeichnung auf Türen											
<b>Exclusive</b> – Schwarz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CAS
– Silber	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CAT
<b>Exclusive</b> Schwellerverkleidung lackiert <sup>4)</sup>	–	–	○	○	–	–	○	○	○	○	XAJ

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.





Exclusive Frontspoiler lackiert



Exclusive „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert



Exclusive SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz)

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Exterieur.</b>											
SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz) <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XCS
Außenspiegel-Unterschale lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CNL
Außenspiegel-Unterschale und Fensterdreieck lackiert in Schwarz (hochglanz) <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DHD
SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XJW
Fensterdreieck Carbon <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CSX
Exterieur-Paket lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DAR
Frontspoiler lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAH
Heckunterteil lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CNG
Lamellen Lufteinlass im Heckdeckel lackiert <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XAX
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage <b>Exclusive</b>											
– lackiert <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XUB
– lackiert in abweichender Exterieurfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CGU

<sup>1)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.

<sup>2)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe.

<sup>3)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe oder in Schwarz (hochglanz).

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Exterieur.</b>											
Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz) <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XJA
„PORSCHE“ Schriftzug lackiert <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CWL
„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CWJ
„PORSCHE“ Schriftzug und „911“ Schriftzug lackiert <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CWM
<b>Sitze und Sitzoptionen.</b>											
Sportsitze Plus (4 Wege, elektr.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P05
Vollelektrische Sportsitze (14 Wege, elektr.) mit Memory-Paket inkl. elektr. Lenksäulenverstellung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P06
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektr.) mit Memory-Paket inkl. elektr. Lenksäulenverstellung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P07
Sportschalensitze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P03
Sportschalensitze mit Memory-Paket inkl. elektr. Lenksäulenverstellung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P01
Sitzheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	342
Sitzbelüftung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	541

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Adaptive Sportsitze Plus



Sportschalensitze



Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas



Exclusive

Privacy-Verglasung

**Bezeichnung**

**Licht und Sicht.**

	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	603
LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	602
LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) <b>Exclusive</b>	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	XEY
SportDesign Außenspiegel	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	529
Licht-Design-Paket	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	630
Heckleuchten abgedunkelt <b>Exclusive</b>	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	XXP
Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	P13
Elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfelbleuchtung	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	748
Beleuchtung Fußraum Fond <b>Exclusive</b>	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	CEE
Heckscheibenwischer	o	o	o	o	-	-	-	-	o	o	425

<sup>1)</sup> Das Porsche Entry & Drive System entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwenden.  
<sup>2)</sup> Kompatibel mit fast allen gängigen Garagen- und Außentorantrieben.



Abstandsregeltempomat



Tempolimitanzeige



ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera

**Bezeichnung**

**Klimatisierung und Verglasung.**

	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Elektrisches Schiebe-/Hubdach	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	651
Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	653
Privacy-Verglasung <b>Exclusive</b>											
- Heck- und Fondseitenscheiben	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	XPL
- Heckscheibe	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	XPR

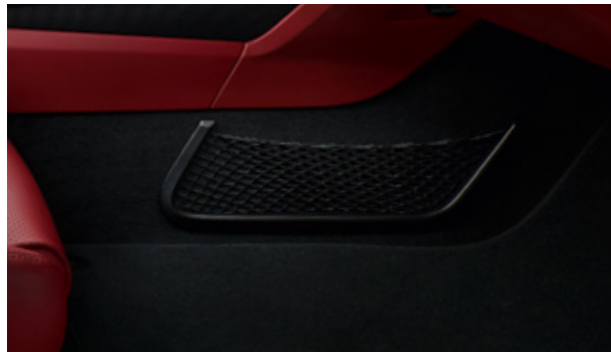
**Komfort- und Assistenzsysteme.**

Tempomat	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	454
Abstandsregeltempomat	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	456
Spurwechselassistent	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	457
ParkAssistent hinten	o	o	o	o	●	●	●	●	●	●	635
ParkAssistent vorn und hinten	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	636
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	638
Porsche Entry & Drive <sup>1)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	625
HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner) <sup>2)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	608
Tempolimitanzeige	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	631

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich - nicht erhältlich  
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



GT-Sportlenkrad



Ablagenetz im Beifahrerfußraum



Exclusive Zifferblätter Kombiinstrument bordeauxrot

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Sicherheit.</b>											
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	712
ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	899
Feuerlöscher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	509
<b>Interieur.</b>											
GT-Sportlenkrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	858
Multifunktion und Lenkradheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	489
Fußmatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	810
Raucherpaket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583
Ablagenetz im Beifahrerfußraum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	581
Zifferblatt Drehzahlmesser schwarz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	022
Zifferblätter Kombiinstrument farbig											
Exclusive											
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFL
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFR
– weiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFJ
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFG
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFB

<sup>1)</sup> In einigen Ländern relevant für die Einstufung bei der Fahrzeugversicherung. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Versicherungsanbieter oder Porsche Zentrum/Händler.

<sup>2)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe.

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Interieur.</b>											
Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr farbig											
Exclusive											
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGK
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGL
– weiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGM
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGN
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGP
Sicherheitsgurte farbig											
Exclusive											
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHP
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHN
– silbergrau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSH
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSX
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHU
– kreide	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHX
Interieur-Paket lackiert <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB
Exclusive											
Blende Klimabedienteil lackiert <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHL
Exclusive											

• Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich    – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Exclusive Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr racinggelb



Exclusive Sicherheitsgurte racinggelb



Exclusive Interieur-Paket und Blende Klimabedienteil lackiert



**Exclusive** Lamellen Luftdüsen lackiert



**Exclusive** Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert



**Exclusive** Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsselteil Leder

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Interieur.</b>											
Luftdüsen lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTR
Lamellen Luftdüsen lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDN
Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CMT
Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsselteil Leder <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DFS

<sup>1)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.  
<sup>2)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe bzw. Belederung in Interieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.  
<sup>3)</sup> Belederung in Interieurfarbe.



**Exclusive** Interieur-Paket Leder



**Exclusive** Sonnenblenden Leder



**Exclusive** Individualisierungspaket Schalthebel

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Interieur Leder.</b>											
Lederausstattung in Serienfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung Sport-Tex	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Sonderfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Bi-Color	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Naturleder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Naturleder Bi-Color	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Individualfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Interieur-Paket Leder <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD
Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CZW
Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXM
Interieur-Zusatzpaket Fond Leder <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXN
Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVS
Erweitertes Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVL
Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVN

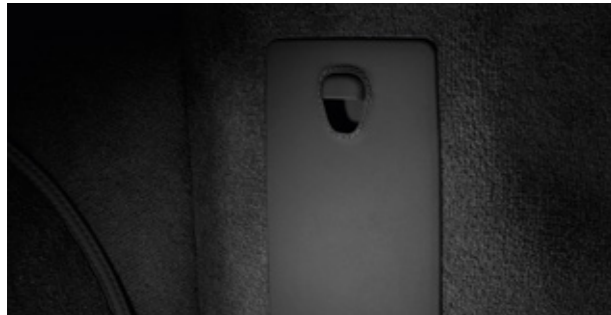
• Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich    – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exclusive** Porsche Wappen auf Kopfstützen



**Exclusive** Luftdüsen Leder



**Exclusive** Deckel Sicherungskasten Leder

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Interieur Leder.</b>											
Sonnenblenden Leder <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XMP
Rahmen Kombiinstrument Leder <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNG
Verkleidung Lenksäule Leder <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNS
Verkleidung Lenksäule Leder mit farblich abweichender Ziernaht <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVA
Porsche Wappen auf Kopfstützen <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSC
Luftdüsen Leder <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTK
Lamellen Luftdüsen Leder <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CZV
Individualisierungspaket Schalthebel <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTX
Individualisierungspaket PDK Wählhebel <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTL
Deckel Sicherungskasten Leder <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CUJ

<sup>1)</sup> Beledung in Farbe der A-Säule.

<sup>2)</sup> Beledung in Interieurfarbe.

<sup>3)</sup> Beledung in Interieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.



**Exclusive** Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen



**Exclusive** Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Interieur Leder.</b>											
Blende Klimabedienteil Leder <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHK
Gurtschlösser Leder <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDT
Schwellerverkleidung innen Leder <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XTG
Schwellerverkleidung innen Leder mit farblich abweichender Ziernaht <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVB
Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XWK
Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder mit farblich abweichender Ziernaht <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVC
Blenden Gurtaustritt Leder <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–	CTH
Mitteltunnel Fond Leder mit Ziernähten <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHS
Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XUV
Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPT
Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CFX

• Serie     wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich    – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Exclusive GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara®



Exclusive Interieur-Paket Aluminium gebürstet



Exclusive PDK Wählhebel Aluminium gebürstet

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Interieur Alcantara®.</b>											
GT-Sportlenkrad und Schalthebel Alcantara® Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	EKL
GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara® Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	EKM
Sitzmittelbahn Alcantara® Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XWP
Sonnenblenden Alcantara® Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XLU
Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE“ Schriftzug Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XLG
Deckel Ablagefach Alcantara® mit Porsche Wappen Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XLJ
Blende Gurtaustritt Alcantara® Exclusive	○	○	○	○	–	–	–	○	○	○	CLN
<b>Interieur Aluminium/Edelstahl.</b>											
Interieur-Paket Aluminium gebürstet Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	EKJ/EKK
Schalthebel Aluminium gebürstet Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XYC



Exclusive Türeinstiegsblenden Edelstahl



Exclusive Pedalerie und Fußstütze Aluminium



Exclusive PDK Wählhebel Carbon

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Interieur Aluminium/Edelstahl.</b>											
PDK Wählhebel Aluminium gebürstet Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XYH
PDK Wählhebel Aluminium Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XYA
Pedalerie und Fußstütze Aluminium Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	EFA
Türeinstiegsblenden Edelstahl Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	X70
Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XXB
Individuelle Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CXC
<b>Interieur Carbon.</b>											
Interieur-Paket Carbon Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	EKG/EKH
Sportlenkrad Carbon inkl. Multifunktion und Lenkradheizung Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XHW
Schalthebel Carbon Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XHH
PDK Wählhebel Carbon Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XHJ

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exklusive** Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet



**Exklusive** Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung



**Exklusive** PDK Wählhebel Mahagoni

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Interieur Carbon.</b>											
Türeinstiegsblenden Carbon <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X69
Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXD
Individuelle Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXE
Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHM
Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHN
<b>Interieur Mahagoni.</b>											
Interieur-Paket Mahagoni <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKE/EKF
Sportlenkrad Mahagoni inkl. Multifunktion und Lenkradheizung <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHV
Schalthebel Mahagoni <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHC
PDK Wählhebel Mahagoni <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHD

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
<b>Audio und Kommunikation.</b>											
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Sprachbedienung und Handyvorbereitung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Connect Plus inkl. Online-Navigation, Apple® CarPlay, LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser, Smartphone-Ablage, drahtlosem Internetzugang <sup>1)</sup> , Porsche Car Connect sowie zahlreichen Porsche Connect Diensten <sup>2)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Digitalradio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QV3
BOSE® Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VL
Burmester® High-End Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VJ
<b>Werksabholung.</b>											
Werksabholung Zuffenhausen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	900
Werksabholung Leipzig inkl. dynamischer Fahrinweisung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S9Y

<sup>1)</sup> Der Internetzugang kann über die integrierte Porsche SIM-Karte oder über eine eigene, datenfähige SIM-Karte hergestellt werden. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über die im Fahrzeug integrierte SIM-Karte ist der Kauf eines WLAN-Datenpakets im Porsche Connect Store erforderlich. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über Ihre SIM-Karte muss ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl abgeschlossen werden.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen zum Umfang von Porsche Connect finden Sie unter: [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Porsche Communication Management (PCM)



Connect Plus



Burmester® High-End Surround Sound-System

## Porsche Tequipment – Zubehör, entwickelt für 365 Tage voller Leben.

Mit speziell für Ihren 911 entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich, welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Mit dem Tequipment Zubehörfinder unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) finden Sie sämtliche Produkte auch online.

### [1] Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.

### [2] Kindersitze

Speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. In eigenständigem Design.

### [3] Allwetter-Fußmatten

In ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug.

### [4] Dachboxen

Abschließbare Kunststoffboxen in Schwarz (hochglanz) oder Platinum-Optik, mit ca. 320 bzw. 520 Liter Volumen.

### [5] Winterkomplettradsätze

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.

### [6] Car-Cover

Passgenaue Indoor- oder Outdoor-Fahrzeugabdeckung mit Porsche Wappen.



1



2



3



4



5



6

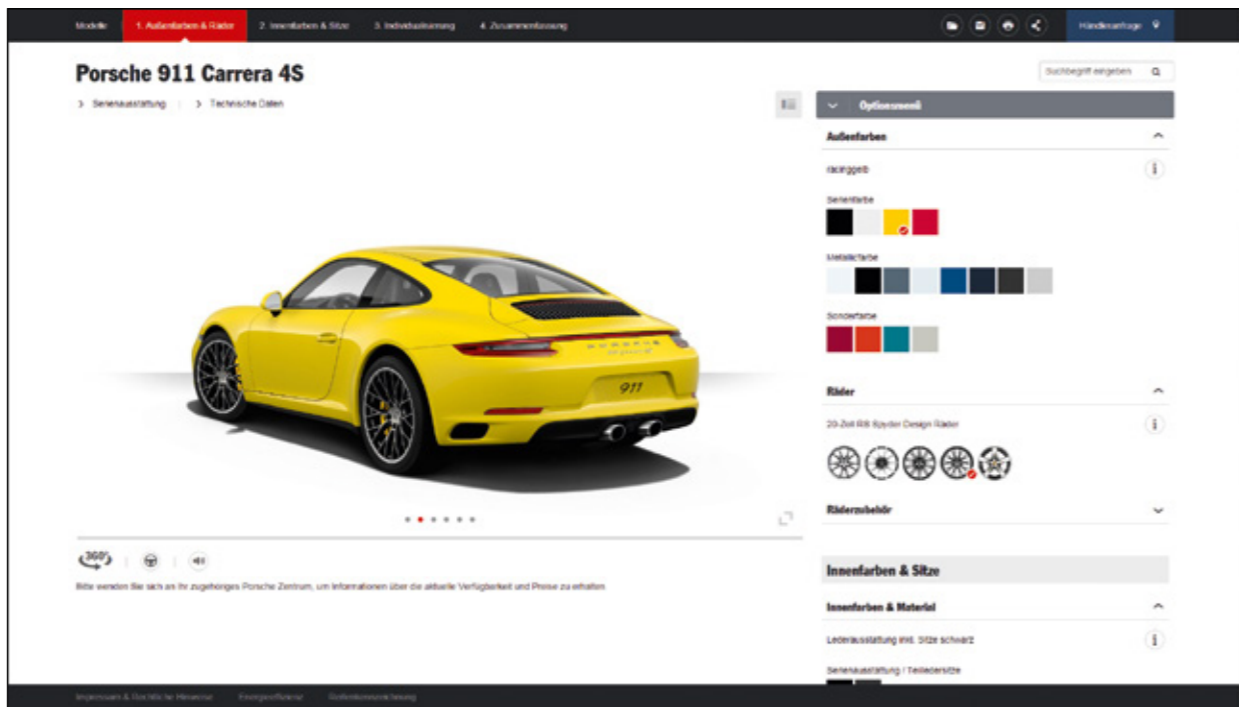


## Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 911 kennt viele Formen und Farben. Mit dem neuen Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, in welcher Form die 911 Modelle am besten zu Ihnen passen.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



## Der Weg zu Ihrem Porsche.

### Beratung.

In Ihrem Porsche Zentrum stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche hilfreich zur Seite. Selbstverständlich auch, was die Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive betrifft.

In unseren Kundenzentren in Zuffenhausen und Leipzig zeigen wir Ihnen, was darüber hinaus machbar ist. Hier können Sie Materialien sowie Lackfarben auswählen und Ihr Fahrzeug am Porsche Car Configurator detailliert planen.

### Werksabholung.

Nach der Planung beginnt die Vorfreude – auf den Tag der Auslieferung. Mit der Porsche Werksabholung lässt sich dieses Ereignis nochmals steigern. Stuttgart oder Leipzig? Beide Standorte besitzen ihren besonderen Reiz.

In Stuttgart-Zuffenhausen können Sie den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren – und erleben. Denn neben einer ausführlichen Fahrzeugerklärung erhalten Sie einen Einblick in die gesamte Porsche Historie – beim Besuch des Porsche

Museums. Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 6 Jahrzehnten Sportwagengeschichte.

An unserem Standort in Leipzig gehen Sie selbst an den Start. Mit einem baugleichen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instrukteurs. Während der Fahrt zeigt er Ihnen alle Funktionen. Und natürlich welches Potenzial in Ihrem neuen Porsche steckt. Onroad, auf unserer Rundstrecke. Oder offroad auf unserer Geländestrecke.

An beiden Standorten Teil Ihres Programms: eine Werksführung sowie ein stilvolles Mittagessen. Der krönende Abschluss: natürlich die Auslieferung.

Einen Termin zur Werksabholung vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Dabei erhalten Sie alle weiteren relevanten Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit, über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.



Porsche Exclusive Beratung



Porsche Rundstrecke und Kundenzentrum



### Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



### Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



### Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.



### Porsche Driver's Selection

Mit sportlicher Freizeitmode, intelligenten Accessoires oder speziell für die Porsche Kofferräume optimiertem Gepäck macht das umfangreiche Sortiment die Faszination Porsche bis weit über die Straße hinaus erlebbar.



### Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants – an den schönsten Orten der Welt. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: [info@porscheporstdrivingsschool.de](mailto:info@porscheporstdrivingsschool.de)



### Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 660 Porsche Clubs mit 195.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) oder unter +49 711 911-23250. Email: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

## Porsche Welt.

### Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

### Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

### Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

### Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

### „Christophorus“

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus) stehen Ihnen ausgewählte Artikel zur Verfügung.

### Porsche Classic

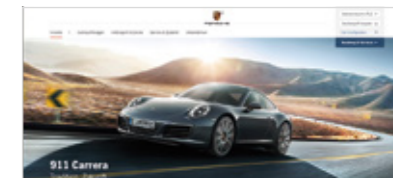
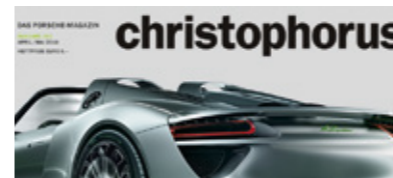
Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

### Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

### Porsche im Internet

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.



Die neuen Kataloge von Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



**Technische Daten**

**Technische Daten.**

	<b>911 Carrera/911 Carrera Cabriolet</b>	<b>911 Carrera S/911 Carrera S Cabriolet</b>
<b>Motor</b>		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm³	2.981 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	272 kW (370 PS) 6.500 1/min	309 kW (420 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm 1.700–5.000 1/min	500 Nm 1.700–5.000 1/min
Verdichtung	10,0:1	10,0:1
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
PDK (optional)	7-Gang	7-Gang
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch
Wendekreis	11,1 m	11,1 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J x 19 (ET 50), HA: 11,5 J x 19 (ET 76)	VA: 8,5 J x 20 (ET 49), HA: 11,5 J x 20 (ET 76)
Reifen	VA: 235/40 ZR 19, HA: 295/35 ZR 19	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20

	<b>911 Carrera</b>	<b>911 Carrera Cabriolet</b>	<b>911 Carrera S</b>	<b>911 Carrera S Cabriolet</b>
<b>Fahrleistungen</b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	295 km/h/293 km/h	292 km/h/290 km/h	308 km/h/306 km/h	306 km/h/304 km/h
0–100 km/h	4,6 s/4,4 s	4,8 s/4,6 s	4,3 s/4,1 s	4,5 s/4,3 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–100 km/h mit Launch Control	–/4,2 s	–/4,4 s	–/3,9 s	–/4,1 s
0–200 km/h	15,3 s/14,8 s	16,0 s/15,5 s	13,7 s/13,2 s	14,4 s/13,9 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–200 km/h mit Launch Control	–/14,5 s	–/15,2 s	–/12,9 s	–/13,6 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	15,3 s/–	16,2 s/–	13,3 s/–	14,2 s/–
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	–/10,4 s	–/10,9 s	–/9,1 s	–/9,6 s
<b>Leergewicht</b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.430 kg/1.450 kg	1.500 kg/1.520 kg	1.440 kg/1.460 kg	1.510 kg/1.530 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.505 kg/1.525 kg	1.575 kg/1.595 kg	1.515 kg/1.535 kg	1.585 kg/1.605 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.875 kg/1.890 kg	1.925 kg/1.940 kg	1.900 kg/1.915 kg	1.950 kg/1.965 kg
<b>Abmessungen/c<sub>w</sub>-Wert</b>				
Länge	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.808 mm (1.978 mm)	1.808 mm (1.978 mm)	1.808 mm (1.978 mm)	1.808 mm (1.978 mm)
Höhe	1.294 mm	1.289 mm	1.296 mm/1.295 mm	1.291 mm/1.290 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	145 l	145 l	145 l	145 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	64 l	64 l	64 l	64 l
Luftwiderstandsbeiwert	c <sub>w</sub> = 0,29	c <sub>w</sub> = 0,30	c <sub>w</sub> = 0,30	c <sub>w</sub> = 0,30
<b>Verbrauch/Emission<sup>2)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	11,7/9,9	11,9/9,9	12,2/10,1	12,3/10,2
Außerorts in l/100 km	6,3/6,0	6,5/6,2	6,6/6,4	6,7/6,5
Kombiniert in l/100 km	8,3/7,4	8,5/7,5	8,7/7,7	8,8/7,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert in g/km	190/169	195/172	199/174	202/178
<b>Energieeffizienzangaben Deutschland<sup>3)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse	F/D	F/D	F/E	F/D
<b>Energieeffizienzangaben Schweiz<sup>3)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	42/38	43/38	44/39	45/40
Effizienzklasse	G/G	G/G	G/G	G/G

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.

<sup>1)</sup>Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

<sup>2)</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

<sup>3)</sup>Nur gültig in den genannten Ländern.

## Technische Daten.

	911 Carrera 4/911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S/911 Carrera 4S Cabriolet
<b>Motor</b>		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm³	2.981 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	272 kW (370 PS) 6.500 1/min	309 kW (420 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm 1.700–5.000 1/min	500 Nm 1.700–5.000 1/min
Verdichtung	10,0:1	10,0:1
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Allrad	Allrad
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
PDK (optional)	7-Gang	7-Gang
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch
Wendekreis	11,1 m	11,1 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J x 19 (ET 50), HA: 11,5 J x 19 (ET 56)	VA: 8,5 J x 20 (ET 49), HA: 11,5 J x 20 (ET 56)
Reifen	VA: 235/40 ZR 19, HA: 295/35 ZR 19	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20

	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
<b>Fahrleistungen</b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	292 km/h/290 km/h	289 km/h/287 km/h	305 km/h/303 km/h	303 km/h/301 km/h
0–100 km/h	4,5 s/4,3 s	4,7 s/4,5 s	4,2 s/4,0 s	4,4 s/4,2 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–100 km/h mit Launch Control	–/4,1 s	–/4,3 s	–/3,8 s	–/4,0 s
0–200 km/h	15,8 s/15,3 s	16,5 s/16,0 s	14,1 s/13,6 s	14,8 s/14,3 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–200 km/h mit Launch Control	–/15,0 s	–/15,7s	–/13,3 s	–/14,0 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	16,0 s/–	16,9 s/–	13,9 s/–	14,8 s/–
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	–/11,0 s	–/11,5 s	–/9,6 s	–/10,1 s
<b>Leergewicht</b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.480 kg/1.500 kg	1.550 kg/1.570 kg	1.490 kg/1.510 kg	1.560 kg/1.580 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.555 kg/1.575 kg	1.625 kg/1.645 kg	1.565 kg/1.585 kg	1.635 kg/1.655 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.925 kg/1.940 kg	1.975 kg/1.990 kg	1.950 kg/1.965 kg	2.000 kg/2.015 kg
<b>Abmessungen/c<sub>w</sub>-Wert</b>				
Länge	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)
Höhe	1.295 mm	1.290 mm	1.298 mm	1.293 mm/1.292 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	125 l	125 l	125 l	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	67 l	67 l	67 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert	c <sub>w</sub> = 0,29	c <sub>w</sub> = 0,30	c <sub>w</sub> = 0,30	c <sub>w</sub> = 0,30
<b>Verbrauch/Emission<sup>2)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	12,2/10,1	12,4/10,3	12,4/10,3	12,6/10,4
Außerorts in l/100 km	6,7/6,3	6,9/6,5	6,8/6,6	6,8/6,7
Kombiniert in l/100 km	8,7/7,7	8,9/7,9	8,9/7,9	9,0/8,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert in g/km	201/177	206/182	204/180	208/184
<b>Energieeffizienzangaben Deutschland<sup>3)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse	F/E	F/D	F/E	F/E
<b>Energieeffizienzangaben Schweiz<sup>3)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	44/39	45/40	45/40	46/41
Effizienzklasse	G/G	G/G	G/G	G/G

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.

<sup>1)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

<sup>3)</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.

## Technische Daten.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
<b>Motor</b>		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm³	2.981 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	272 kW (370 PS) 6.500 1/min	309 kW (420 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm 1.700–5.000 1/min	500 Nm 1.700–5.000 1/min
Verdichtung	10,0:1	10,0:1
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Allrad	Allrad
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
PDK (optional)	7-Gang	7-Gang
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch
Wendekreis	11,1 m	11,1 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J x 19 (ET 50), HA: 11,5 J x 19 (ET 56)	VA: 8,5 J x 20 (ET 49), HA: 11,5 J x 20 (ET 56)
Reifen	VA: 235/40 ZR 19, HA: 295/35 ZR 19	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20

	911 Targa 4	911 Targa 4S
<b>Fahrleistungen</b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	289 km/h/287 km/h	303 km/h/301 km/h
0–100 km/h	4,7 s/4,5 s	4,4 s/4,2 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–100 km/h mit Launch Control	–/4,3 s	–/4,0 s
0–200 km/h	16,5 s/16,0 s	14,8 s/14,3 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–200 km/h mit Launch Control	–/15,7 s	–/14,0 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	16,9 s/–	14,8 s/–
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	–/11,5 s	–/10,1 s
<b>Leergewicht</b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.570 kg/1.590 kg	1.580 kg/1.600 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.645 kg/1.665 kg	1.655 kg/1.675 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.000 kg/2.015 kg	2.025 kg/2.040 kg
<b>Abmessungen/c<sub>w</sub>-Wert</b>		
Länge	4.499 mm	4.499 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)
Höhe	1.288 mm	1.293 mm/1.291 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	125 l	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	67 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert	c <sub>w</sub> = 0,30	c <sub>w</sub> = 0,30
<b>Verbrauch/Emission<sup>2)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	12,4/10,3	12,6/10,4
Außerorts in l/100 km	6,9/6,5	6,8/6,7
Kombiniert in l/100 km	8,9/7,9	9,0/8,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert in g/km	206/182	208/184
<b>Energieeffizienzangaben Deutschland<sup>3)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse	F/D	F/D
<b>Energieeffizienzangaben Schweiz<sup>3)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	45/40	46/41
Effizienzklasse	G/G	G/G

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.

<sup>1)</sup>Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

<sup>2)</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

<sup>3)</sup>Nur gültig in den genannten Ländern.

## Technische Daten für Modelle mit Leistungssteigerung.

	<b>911 Carrera S</b>	<b>911 Carrera S Cabriolet</b>	<b>911 Carrera 4S</b>	<b>911 Carrera 4S Cabriolet</b>	<b>911 Targa 4S</b>
	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
<b>Fahrleistungen</b>					
Höchstgeschwindigkeit	313 km/h/311 km/h	311 km/h/309 km/h	310 km/h/308 km/h	308 km/h/306 km/h	308 km/h/306 km/h
0–100 km/h <sup>1)</sup>	4,1 s/3,7 s	4,2 s/3,8 s	4,0 s/3,6 s	4,1 s/3,7 s	4,1 s/3,7 s
0–200 km/h <sup>1)</sup>	13,1 s/12,3 s	13,5 s/12,7 s	13,6 s/12,8 s	14,1 s/13,2 s	14,1 s/13,2 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	12,4 s/–	12,7 s/–	12,8 s/–	13,1 s/–	13,1 s/–
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	–/8,6 s	–/8,9 s	–/9,2 s	–/9,5 s	–/9,5 s
<b>Motor</b>					
Zylinderzahl	6	6	6	6	6
Hubraum, effektiv	2.981 cm <sup>3</sup>	2.981 cm <sup>3</sup>	2.981 cm <sup>3</sup>	2.981 cm <sup>3</sup>	2.981 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN) bei Drehzahl	331 kW (450 PS) 6.500 1/min	331 kW (450 PS) 6.500 1/min	331 kW (450 PS) 6.500 1/min	331 kW (450 PS) 6.500 1/min	331 kW (450 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	550 Nm 2.150–5.000 1/min	550 Nm 2.150–5.000 1/min	550 Nm 2.150–5.000 1/min	550 Nm 2.150–5.000 1/min	550 Nm 2.150–5.000 1/min
Verdichtung	10,0:1	10,0:1	10,0:1	10,0:1	10,0:1
<b>Verbrauch/Emission<sup>2)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	12,9/10,7	12,9/10,8	13,0/10,9	13,3/11,2	13,3/11,2
Außerorts in l/100 km	7,3/6,9	7,3/7,0	7,4/7,1	7,6/7,3	7,6/7,3
Kombiniert in l/100 km	9,4/8,3	9,4/8,4	9,5/8,5	9,7/8,7	9,7/8,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert in g/km	212/188	214/190	216/192	220/196	220/196
<b>Energieeffizienzangaben Deutschland<sup>3)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse	G/E	G/E	G/E	G/E	G/E
<b>Energieeffizienzangaben Schweiz<sup>3)</sup></b>	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	48/42	48/43	48/43	49/44	49/44
Effizienzklasse	G/G	G/G	G/G	G/G	G/G
Der Durchschnittswert der CO <sub>2</sub> -Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.					

## Reifenkennzeichnung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/40 ZR 19	E	B–A	🔊 – 🔊	71–68
	295/35 ZR 19	E	B–A	🔊 – 🔊	74–71
	245/35 ZR 20	E	A	🔊	71
	305/30 ZR 20	E	A	🔊	74

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

\* 🔊 Rollgeräusch gering, 🔊 Rollgeräusch mittel, 🔊 Rollgeräusch hoch.

<sup>1)</sup> PDK-Werte gelten für SPORT PLUS Modus.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

<sup>3)</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.



**Es geht nicht darum,  
die Zukunft vorauszusehen.  
Sondern sie zu verändern.**

Wir machen Tabula rasa. Entwickeln Ideen. Verwerfen sie. Feilen an der Zukunft. Und an jedem Newtonmeter. Laufen zur Hochform auf, wenn andere meinen, etwas sei nicht machbar.

So kämpfen wir für den effizientesten Antrieb, nicht den größten. Für ein geschärftes Design, kein gefälliges. Für einen Sportwagen, der den härtesten Test besteht: an jedem Tag der Beste zu sein.

Wir werden immer wieder einen 911 bauen, der anders ist. Anders als erwartet. In dieser Tradition liegt auch seine Zukunft. Nie so zu sein, wie viele meinen, dass der Elfer sein müsste. Der genau deshalb eines für immer sein wird:

Der 911.



## Index.

**A**

Abgasreinigung	75
Abstandsregeltempomat	87
Airbags	71
Aktive Kühlluftklappen	45
Auto Start-Stop-Funktion	47
Antrieb	37
Apple® CarPlay	97

**B**

Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer	130
Bordcomputer	79
Bordnetzrekuperation	75
BOSE® Surround Sound-System	89
Bremsen	69
Burmester® High-End Surround Sound-System	89

**C**

Connect Apps	95
Connect Store	97

**D**

Dachsystem	22
Digitalradio	141
Drahtloser Internetzugang	141
Effizienztechnologie	47

**F**

Farben	
Exterieur	108
Interieur	110–113
Kombinationen	114

**H**

Handyvorbereitung	93
Hinterachslenkung	61

**I**

Individualisierung	101
Interieur	25, 79

**K**

Klimatisierung	85
Kofferraum	83
Komfort	83
Konstruktion	29
Kraftstoff	75
Kraftübertragung	49

**L**

LED-Hauptscheinwerfer	73
Leichtbau	31
Lenkräder	
Sportlenkrad	81
GT-Sportlenkrad	132
Licht-Design-Paket	81
Lichtkonzept	73
Liftsystem Vorderachse	61

**M**

Modelle	35
Motoren	41

**P**

Porsche Welt	146
ParkAssistent	87
Porsche Active Suspension Management (PASM)	56
Porsche Car Configurator	144
Porsche Car Connect	90
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	69
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation	93
Porsche Connect	93
Porsche Connect Portal	97
Porsche Connect Store	97
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	49
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	61
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	73
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	73

Porsche Entry & Drive	81
Porsche Exclusive Manufaktur	103
Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	71
Porsche Stability Management (PSM)	57
Porsche Torque Vectoring (PTV)	52
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	52
Porsche Track Precision App (PTPA)	63
Porsche Traction Management (PTM)	51
PSM Sport	64
PASM Sportfahrwerk	65

**R**

Räder	58
Recycling	75

**S**

Schaltgetriebe	49
Schiebe-/Hubdach	85
Schiebe-/Hubdach aus Glas	85

Servolenkung	59
Servolenkung Plus	61
Sicherheit	66
Sitzbelüftung	83
Sitze	
Adaptive Sportsitze Plus	129
Kindersitzvorbereitung	83
Rücksitze	83
Sportschalensitze	83
Sportsitze	83
Sportsitze Plus	83
Vollelektrische Sportsitze	129

Sitzheizung	83
Sound-Systeme	89
Sportabgasanlage	47
Sport Chrono Paket	63
SportDesign Außenspiegel	130
Sportfahrwerk	65
SPORT Taste	63
Spurwechselassistent	87

**T**

Technische Daten	150
Telefonmodul	93
Tempolimitanzeige	87
Tequipment	142
Turbolader	44

**U**

Überrollschutz	71
Umwelt	75

**V**

Verbrauch	75
Verdeck	23

**W**

Werksabholung	145
---------------	-----

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (01/17). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017  
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
D-70435 Stuttgart  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Gültig ab: 03/2017  
Printed in Germany  
WSLC1801000110 DE/WW



