



PORSCHE



Der 911

Tradition. Zukunft.



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (02/18). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer



04	Faszination Sportwagen
12	Design
24	Prinzip
36	Antrieb
52	Fahrwerk
64	Sicherheit
74	Komfort und Infotainment
88	Porsche Connect
96	Individualisierung
150	Porsche Welt
152	Technische Daten
163	Fazit
164	Index

Faszination Sportwagen





„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“

Ferry Porsche

Der Traum vom Sportwagen.

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Aber oft muss man auch gegen etwas kämpfen: gegen Widerstände, gegen Konventionen. Und gegen erstarrte Denkmuster.

Egal wofür oder wogegen man kämpft, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er über sich hinausgewachsen ist.

In jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde, steckt diese Haltung. Sie steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das wir gewonnen haben. Sie steckt auch in jeder Idee. Weil unsere

Ingenieure mit 100% nicht zufrieden sind. Sondern weil sie kämpfen – für das eine entscheidende Prozent mehr. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. in unserem Firmennamen und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Um mehr PS allein ging es uns dabei noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann.

Erst wenn all das zusammenkommt, sprechen wir von Intelligent Performance. Dem Kern der Marke Porsche. Und seiner Zukunft. Dafür kämpfen wir. Wie am ersten Tag. Für einen Traum, für den unser Herz immer schlagen wird.



**Wir fangen gern von vorn an.
Also an der Spitze.**

Der 911.

Es geht um alles. Um einen unverrückbaren Maßstab. Um einen Sportwagen, den es in dieser Form nur ein einziges Mal gibt. Der seit Generationen fasziniert. Und dem unser Herzblut gehört.

Unser Blick geht dabei nach vorn. Nicht zur Seite, niemals zurück. Denn die Vergangenheit ist ein zu sanftes Ruhekissen. Egal, wie glorreich sie auch sein mag.

All die Rennsiege. Die Träume. Unsere Fans. Tausende von Ideen. Bewahren wir in unseren Herzen.

Stattdessen schauen wir in Richtung Zukunft. Für sie werfen wir alles in die Waagschale. Greifen an. Um noch besser zu werden. Und kämpfen. Um die Spitze zu verteidigen. Immer mit dem Ziel, einen 911 zu bauen, der mehr kann, mehr leistet und weniger verbraucht als je zuvor. Einen Sportwagen, der so schön ist wie am ersten Tag.

Das ist unsere Tradition. Und unsere Zukunft.

Der 911.

**Es gibt einen guten Grund, wieder nach vorn zu schauen.
Und viele überzeugende Argumente.**

Die Highlights des 911.

Leistung und Effizienz: gesteigert

Biturbo-Motoren für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch.

Sport: rundstreckentauglich

Mode-Schalter am multifunktionalen GT-Sportlenkrad für 4 Fahrmodi sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

Fahrdynamik: enorm

Die Hinterachslenkung steigert Fahrstabilität und Agilität.

Design: geschärft

Front- und Heckdesign mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten.

Sound: mehr 911

Die Sportabgasanlage mit mittigen Endrohren erzählt von der Heimat des 911: der Rundstrecke.

Kontrolle: zu allen Jahreszeiten

Weiterentwickeltes Porsche Traction Management (PTM) – für harmonisches Fahrverhalten und optimale Traktion.

Sicherheit: verstärkt

Spurwechselassistent und eine nochmals verstärkte Bremsanlage – mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.

Infotainment: weltverbunden

Connect Plus mit Online-Navigation, Apple® CarPlay, LTE-Kommunikationsmodul, drahtlosem Internetzugang, Porsche Car Connect, Porsche Connect Diensten und Porsche Track Precision App.

Entspannung: täglich

Das Liftsystem – für mehr Bodenfreiheit bei Rampen. Adaptive Dämpfer in allen Fahrzeugen – für mehr Komfort im Alltag.

Sie schätzen Argumente – und lieben Filme?

Code scannen oder www.porsche.com/911-models-highlights besuchen und Film starten.



Design





**Eine Innovation ist eine Tradition,
die immer wieder aufs Neue geschärft wurde.**

Das Design.

Das Design des 911 zeigt, wo wir herkommen und wo unsere Wurzeln liegen. Es zeigt aber auch, in welche Richtung wir denken und wie wir die Zukunft sehen.

Formensprache, Proportion und Linienführung folgen der Tradition 911. Mit Kotflügeln, die höher sind als die Fronthaube, mit Scheinwerfern, die rund ausgeformt sind, mit einer nach hinten abfallenden Dachlinie und spitz zulaufenden Seitenscheiben. Der Gesamteindruck: tief, breit, flach. Sportwagenproportionen, die auf der Rundstrecke ihren Ursprung haben.

Eine Ikone? Aber nur weil wir sie weiterentwickeln. Unsere Designer haben den 911 präzise wie nie gezeichnet. Und damit seine Zukunft skizziert.

Mit markantem Lichtdesign und charakteristischem 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, das in die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer integriert ist. Mit Blinkern, die extrem scharf modelliert sind. Für einen Porsche, der auch von weitem klar als 911 erkennbar ist.

Die Front sorgt mit großen Lufteinlässen für ein äußerst sportliches Erscheinungsbild. In den äußeren Lufteinlässen steuern die aktiven Kühlluftklappen je nach Bedarf die Aerodynamik und die Kühlung.

Fassen wir zusammen: Der 911 zeigt von vorn jede Menge Biss. Die Zukunft macht eben hungrig.



Das Heck umschließt den Kern des 911: den Motor. Hier schlägt seit 1963 sein Herz. Und zwar kräftiger denn je. Das verändert die Parameter auch beim Design.

Sprechen wir deshalb erst über die Funktion, dann über die Form: Ein Verbrennungsmotor ohne Luft kann nichts leisten. Das lehrt die Physik. Ein Porsche Motor braucht viel Luft zum Atmen. Das lehrt der Motorsport. Der turboaufgeladene Antrieb der 911 Carrera und 911 Targa 4 Modelle bekommt mehr davon als je zuvor. Dank der längs ausgerichteten Lamellen des Heckdeckelgitters.

Im besten Sinne auffällig sind die dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Für eine skulpturhafte Optik, die auch für den 918 Spyder typisch ist. Ein Design also für morgen, kombiniert mit einer Technik für eine neue Zeit.

Kennzeichen der Allradmodelle: das durchgehende Leuchtenband. Es läuft optisch in die Heckleuchten hinein und unterstreicht das um 44 mm breitere Heck der Allradmodelle.

Die Einzelendrohre sind aus Edelstahl. Bei den S-Modellen sind sie zweiflutig ausgeführt. Angelehnt an den 911 GT3: die mittig angeordneten Endrohre der optionalen Sportabgasanlage. Hier bilden Form, Funktion und Sound eine Einheit.

Scharf, sportlich, zeitlos. Das Heck ist klar konturiert, wirkt breit, satt und wuchtig. Das ist unsere Evolutionslehre.



Design 911 Targa und 911 Cabriolet.

Ein legendärer Elfer, ein Klassiker, ein Sportwagen-
traum – „der Targa“ nimmt bei Porsche schon
immer eine besondere Stellung ein. Vor 50 Jahren
als Sicherheitscabriolet konzipiert, hat ihm sein
charakteristischer Bügel den Ruf einer Designikone
eingetragen.

Der zunächst silberfarbene Targa Bügel wurde 1975
durch einen schwarzen ersetzt. Heute haben Sie
die Wahl: denn der Bügel ist optional auch in
Schwarz (seidenglanz) erhältlich. Stilprägend ist
er in beiden Varianten.

Mit dem innovativen vollautomatischen Dach-
system der 7. Generation haben unsere Ingenieure
die Idee Targa zur technischen Vollendung
gebracht.

Der Bügel mit dem „targa“ Schriftzug unter den
seitlichen Kiemen und die elegant gerundete Heck-
scheibe geben den 911 Targa 4 Modellen zeitlose
Eleganz.

Technisches Kennzeichen ist ihr serienmäßiger
Allradantrieb. Für zusätzliche Fahrstabilität, die
sich auch im Design niederschlägt: mit einer um
44 mm breiteren Karosserie und dem durchgehen-
den Leuchtenband am Heck.

Geschlossen zeigt der 911 Targa das Profil des
Elfers, mit dem Komfort eines Coupés. Ist das Dach
einmal offen, ist der 911 Targa ganz er selbst: eine
Stilikone jenseits der Moden, mit viel Tradition –
und noch mehr Zukunft.

Auch die 911 Cabriolet Modelle zeichnen sich seit
jeher durch offene Tugenden aus. Für gepflegtes
Cruisen auf der Küstenstraße. Aber auch für die
sportliche Kurvenjagd im Gebirge. Hier wie dort
überzeugen sie durch großen Vorwärtsdrang, hohe
Agilität und jede Menge Vorfreude auf jeden Meter
Asphalt.

Was das mit Design zu tun hat? Jede Menge. Denn
das innovative Stoffverdeck erreicht nicht nur die
Eleganz der Silhouette der 911 Coupé Modelle, dank
niedrigem c_w -Wert und leichten Materialien kommen
die 911 Cabriolet Modelle auch verblüffend nah an
die Performance eines geschlossenen Elfers heran.
Form und Funktion bilden einmal mehr eine Einheit.
Eine besonders ästhetische.

Dachsystem.

Das vollautomatische Dachsystem der 911 Targa 4 Modelle ist innovativ – und äußerst stabil. Im Stand lässt sich das Dach in ca. 20 Sekunden vollautomatisch öffnen und schließen. Es legt sich elegant und optisch perfekt integriert hinter der Fondsitzeinrichtung ab.

Die Dachmaterialien sind so wegweisend wie das gesamte Konzept. 2 Elemente aus Magnesium spannen das Stoffverdeck optimal auf, die beheiz-

bare Heckscheibe ist aus Verbundsicherheitsglas gefertigt. Zusammen mit dem schalldämmend ausgekleideten Innenhimmel des Verdeckelements sorgt sie für erstaunlich geringe Fahrgeräusche bei geschlossenem Dach. Ein ausfahrbarer Windabweiser ist im Windlaufrahmen integriert.

Der Überrollschutz des Targa Bügels erfüllt höchste Anforderungen bei der Sicherheit. Und erst recht in puncto Design. Er zitiert die klassische Form des Ur-Targa: mit seitlichen Kiemen, einer Oberfläche

aus Aluminium und dem „targa“ Schriftzug links und rechts.

Kurz: Das Dachsystem ermöglicht ein Fahrgefühl wie in einem 911 Coupé und ein Fahrerlebnis wie in einem offenen Sportwagen.

Verdeck.

Das Stoffverdeck der 911 Cabriolet Modelle hat eine feste Glas-Heckscheibe und 3 integrierte, stützende Magnesiumelemente. Sie machen das Verdeck sehr stabil – und besonders leicht. Zudem ist es glatt und straff, der Stoff liegt eng an, die Designlinie ist elegant. Das Verdeck öffnet und schließt sich jeweils in ca. 13 Sekunden – bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h.

Der Innenhimmel ist mit wärme- und schalldämmendem Material ausgekleidet. Spürbare Folge: konstante Innentemperaturen und eine effektive Unterdrückung von Windgeräuschen. Was Sie stattdessen hören? Den satten Porsche Sound.

Die 911 Cabriolet Modelle verfügen außerdem serienmäßig über ein elektrisches Windschott. Es sorgt dafür, dass Sie offen – und zugarm – fahren können. Bei minimalen Windgeräuschen.





Interieurdesign.

Im Innenraum eines Porsche stecken über 60 Jahre Erfahrung im Sportwagenbau. Das spürt man. An den Materialien, die griffig sind und hochwertig. Das sieht man. Am sportlichen Design. Und das teilt sich in jeder gefahrenen Sekunde mit. Dank hoher Ergonomie und hohem Komfort.

Kein alltäglicher Sportwagen also, sondern ein Sportwagen für jeden Tag. Das wird bereits beim Einsteigen deutlich: mit erstaunlich viel Bein- und Kopffreiheit.

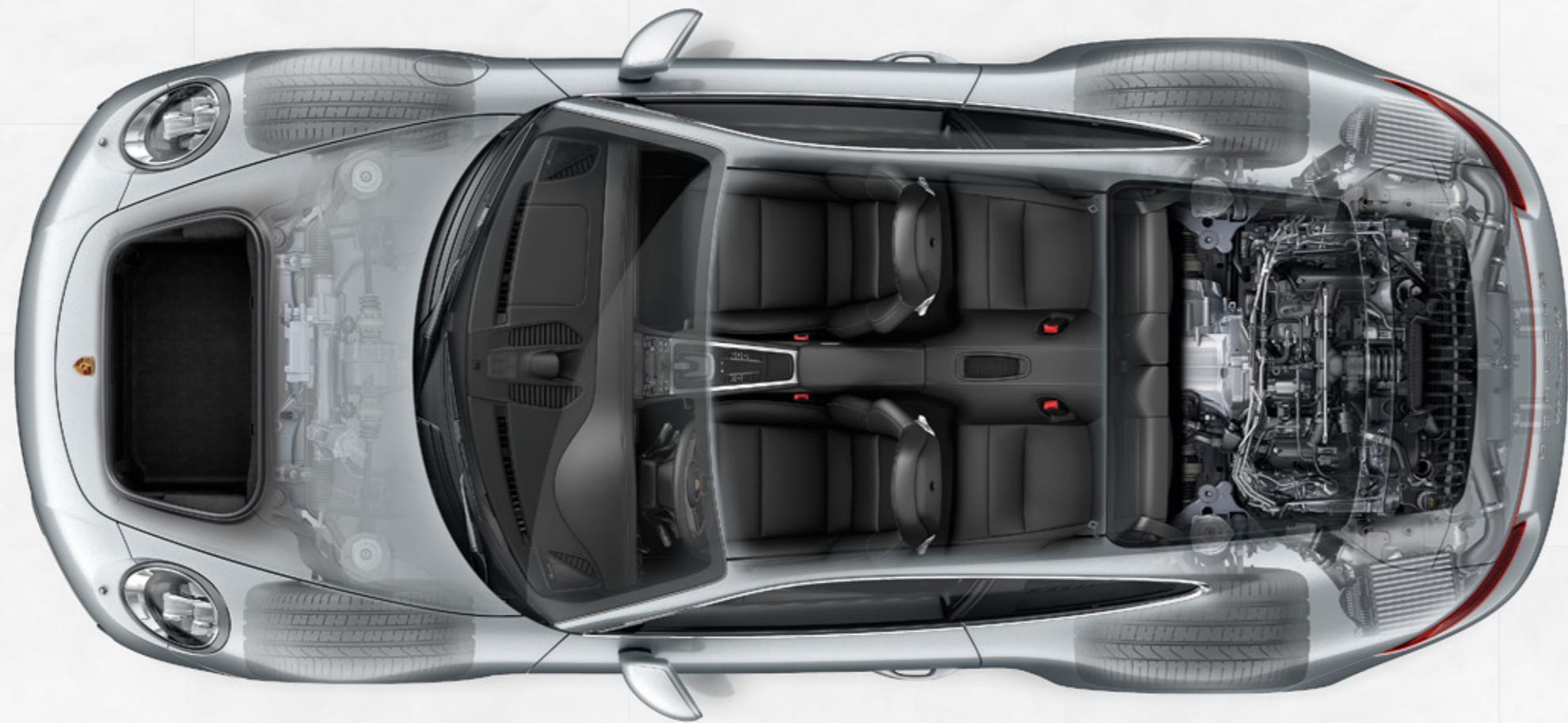
Das Sportlenkrad spricht die Sprache des Rennsports. Das Design ist vom Lenkrad des 918 Spyder abgeleitet und verbindet Stil mit Purismus und hoher Funktionalität.

Serienausstattung in den 911 Carrera und 911 Targa Modellen: das Porsche Communication Management (PCM) – unter anderem inklusive Online-Navigation mit Sprachbedienung sowie Echtzeit-Verkehrsinformationen.

Tradition trifft auf Innovation. Das Ergebnis: Futurismus, aber auf Porsche Art.

Prinzip





**Wie man seine Position verteidigt?
Immer eine Idee voraus sein.**

Tradition und Zukunft des Prinzips 911.

Konstruktion.

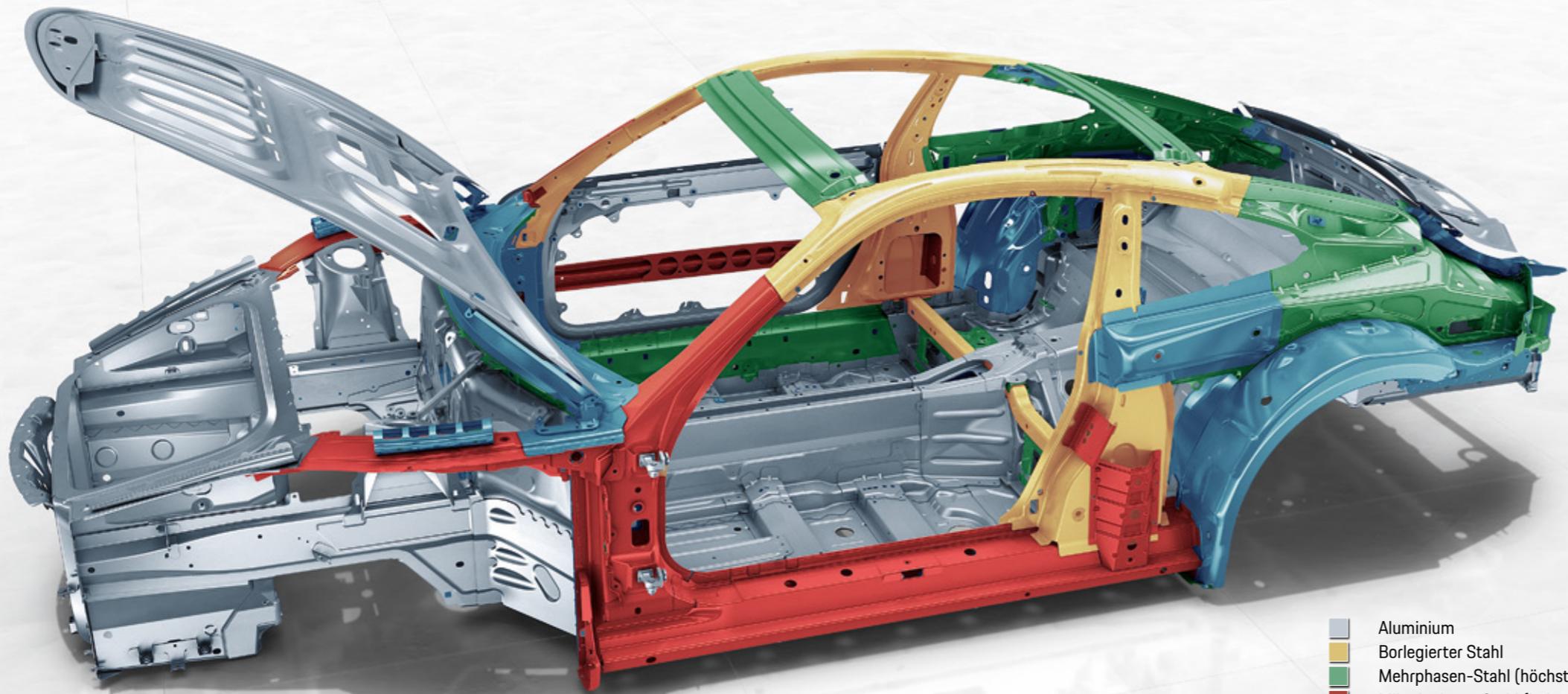
Motor, Fahrwerk, Karosserie. In jeder Komponente des 911 stecken viele Jahre Erfahrung, tausende Ideen und ungezählte Entwicklungsstunden. Jede noch so kleine Innovation würde ein Buch füllen. Doch erst im Zusammenspiel aller Einzelteile ergibt sich daraus ein Prinzip: ein harmonisches Gesamtkonzept oder – wie unsere Ingenieure es manchmal nennen – das einzigartige technische Layout des 911.

Dieses Prinzip macht den Elfer seit 1963 zukunftsfähig. 2+2 Sitze sind dabei das ideale Konzept für einen kompakten und reinrassigen Sportwagen, der dennoch erstaunlich viel Platz und ein leichtes Raumgefühl bietet.

Hinzu kommt ein kompakter Motor im Heck als optimaler Antrieb für den 911. Denn seine Position sorgt für hohe Traktion und prägt das einzigartige Fahrgefühl in einem 911.

Die logische Position für das Gepäck bei einem Heckmotorsportwagen: der Kofferraum vorn. Für guten Reisekomfort, für eine bemerkenswerte Alltagstauglichkeit – und für die hohe Eigenständigkeit eines unverfälschten Sportwagens.

Das ist die perfekte Grundlage für höchste Sportlichkeit, die Sie jeden Tag auf die Straße bringen können.



- Aluminium
- Borlegierter Stahl
- Mehrphasen-Stahl (höchstfest)
- Mikrolegierter Stahl (höherfest)
- Tiefziehstahl

Der wahre Gegner: nicht das andere Fahrzeug. Sondern jedes Gramm.

Der Leichtbau.

Wer den Kampf gegen die Zeit und für effiziente Leistung gewinnen will, darf keinen Ballast mit sich herumschleppen. Leichtbau ist deshalb ein weiteres zentrales Prinzip des 911.

Intelligent wird Leichtbau aber erst dann, wenn das richtige Material auch an der richtigen Stelle des Fahrzeugs verbaut wird. Auch das ist Porsche Konzeptharmonie. Denn ohne Karosseriesteifigkeit gibt es keine Agilität.

Ebenso gehören Fahrdynamik und Fahrkomfort untrennbar zusammen. Dafür verwenden unsere Ingenieure beim Rohbau sehr dünnwandige Stähle

mit dennoch sehr hohen Steifigkeitswerten. Hinzu kommt der großflächige Einsatz von Aluminium und Magnesium, z. B. für Dach, Bodengruppe, Vorderwagen, Türen, Hinterwagen, Kotflügel, Motorraum- und Kofferraumdeckel.

Die hohe Materialeffizienz senkt das Gesamtgewicht – und damit den Verbrauch. Sie macht den 911 zum leichtesten Sportwagen im Segment. Eine Spitzenposition, auf die wir nicht weniger stolz sind als auf manch epochalen Rennsieg.



**Wie man das Prinzip 911 noch einmal steigert:
mit einem einfachen „S“.**

Ein 911, 2 Motorvarianten.

Der 911 ist von Anfang an als reinrassiger Sportwagen konzipiert, anfangs mit 96 kW (130 PS). Schon 1966 kam das erste S-Modell mit einem höher verdichteten Motor auf die Straße. Das 911 S 2.0 Coupé trieb die Leistung des 6-Zylinder-Boxermotors auf 118 kW (160 PS) und stand Pate für unzählige Rennversionen des 911 im Motorsport.

Dieser Tradition folgt der 911 bis heute. Mit 6 Zylindern, 3,0 Liter Hubraum und 272 kW (370 PS) beziehungsweise 309 kW (420 PS) im S-Modell.

Den Anforderungen unserer Zeit werden beide Motoren gerecht. Denn dank Turboaufladung erzeugen sie mehr Leistung – bei weniger Hubraum und Verbrauch.

911 Carrera Modelle und 911 Targa 4.

Hohe Sportlichkeit ist die erste Disziplin der 911 Carrera Modelle und des 911 Targa 4. Denn die Turboaufladung macht ihren Motor nicht nur effizient, sondern auch extrem leistungsfähig.

In Zahlen: 272 kW (370 PS). Das hohe Drehmoment von 450 Nm liegt schon bei beeindruckend niedrigen 1.700 1/min an. Ein Performance-Versprechen, das ohne Umwege beim Fahrer ankommt – über einen großen Drehzahlbereich hinweg.

Serienmäßig bei allen Modellen: die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems, Porsche Active Suspension Management (PASM). Ein weiterer Beleg dafür, dass es beim 911 immer um mehr Performance geht – und ebenso um höheren Komfort.

Die Basismodelle stehen auf 19-Zoll Rädern aus Leichtmetall. Sie sind ebenso markant wie die Einzelendrohre – und so charakteristisch wie der Sound, der aus ihnen hervortritt.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 155.



911 Carrera S Modelle und 911 Targa 4S.

Die S-Modelle heben den Leistungsgedanken auf eine noch höhere Ebene. Mit einem Biturbo-Motor, der 309 kW (420 PS) erzeugt. Das maximale Drehmoment von 500 Nm liegt bereits bei 1.700 1/min an.

Die 911 Carrera S Modelle und der 911 Targa 4S stehen auf 20-Zoll Leichtmetall-Rädern. Die Traktion verbessert das serienmäßige Porsche Torque Vectoring (PTV). Die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems Porsche Active Suspension Management (PASM) ist Serie. Auf Wunsch sind die Hinterachslenkung und das Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) erhältlich.

Höhere Leistung kommt ohne höhere Sicherheit nicht aus. Die S-Modelle sind deshalb mit roten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten ausgestattet. Ein weiteres Kennzeichen der S-Modelle: die Doppelendrohre aus gebürstetem Edelstahl. „S“ steht eben für Sport.

Wichtigste Serienausstattung 911 Carrera Modelle und 911 Targa 4

- 1 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor mit 272 kW (370 PS) und 450 Nm
- 2 19-Zoll Carrera Räder
- 3 schwarze 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten
- 4 Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser vorn und hinten
- 5 2 Einzelendrohre aus gebürstetem Edelstahl
- 6 Porsche Active Suspension Management (PASM)

- 7 SPORT Taste
- 8 Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation
- 9 Online-Navigation, unter anderem mit Echtzeit-Verkehrsinformationen

Wichtigste ergänzende Serienausstattung der S-Modelle

- 1 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor mit 309 kW (420 PS) und 500 Nm
- 2 20-Zoll Carrera S Räder
- 3 rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten
- 4 Bremsscheiben mit 350 mm Durchmesser vorn und 330 mm Durchmesser hinten
- 5 2 Doppelendrohre aus gebürstetem Edelstahl
- 6 Porsche Torque Vectoring (PTV) bzw. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 155.



Selbst philosophische Fragen lassen sich mit herausragender Performance beantworten.

Heck- und Allradantrieb.

Für Elfer-Fans eine Glaubensfrage, für Technikfreunde eine Sache der Performance: Heck- oder Allradantrieb?

Die Antwort mag für jeden anders ausfallen, aber keine ist falsch. Wer im heckangetriebenen 911 den einzig wahren Elfer erkennt, sollte bedenken, dass der Allradantrieb auf die legendäre Rallye Paris-Dakar von 1984 zurückgeht, als der Porsche 953 auf Basis des 911 sportlich – und technisch – Geschichte geschrieben hat. Spaß in Kurven garantieren übrigens beide Antriebsvarianten.

Zwei unvereinbare Philosophien? Sprechen wir über eine dritte: das Design. Die allradgetriebenen Elfer-Modelle haben eine um 44 mm breitere Karosserie, wodurch sie noch satter auf der Straße liegen. Ein Eindruck, den das durchgehende Leuchtenband vor allem bei Dunkelheit unterstreicht.

Noch ein Kennzeichen der Allradmodelle: hohe Souveränität. In jeder Kurve und zu jeder Jahreszeit. Das aktive Allradsystem Porsche Traction Management (PTM) überträgt die Antriebskraft bedarfsgerecht auf alle 4 Räder. Und sorgt für hohe Bodenhaftung und noch mehr Performance. Gleichzeitig, versteht sich. Im Winter. Im Alltag. Im fahrdynamischen Grenzbereich.

Alles andere als reine Schönwetterfahrzeuge: die 911 Targa 4 Modelle. Denn ihr Allradantrieb verbindet hohe Traktion mit hoher Ästhetik.

Heck- oder Allradantrieb? Egal, wie Sie es halten, die faszinierendste Weltanschauung ist und bleibt die praktische Philosophie. Bei Porsche handelt sie seit weit über 60 Jahren von der Straße.



Ihr Herz schlägt für den klassischen Heckantrieb?

Code scannen oder

www.porsche.com/911-Carrera-2-highlights besuchen und Film starten.



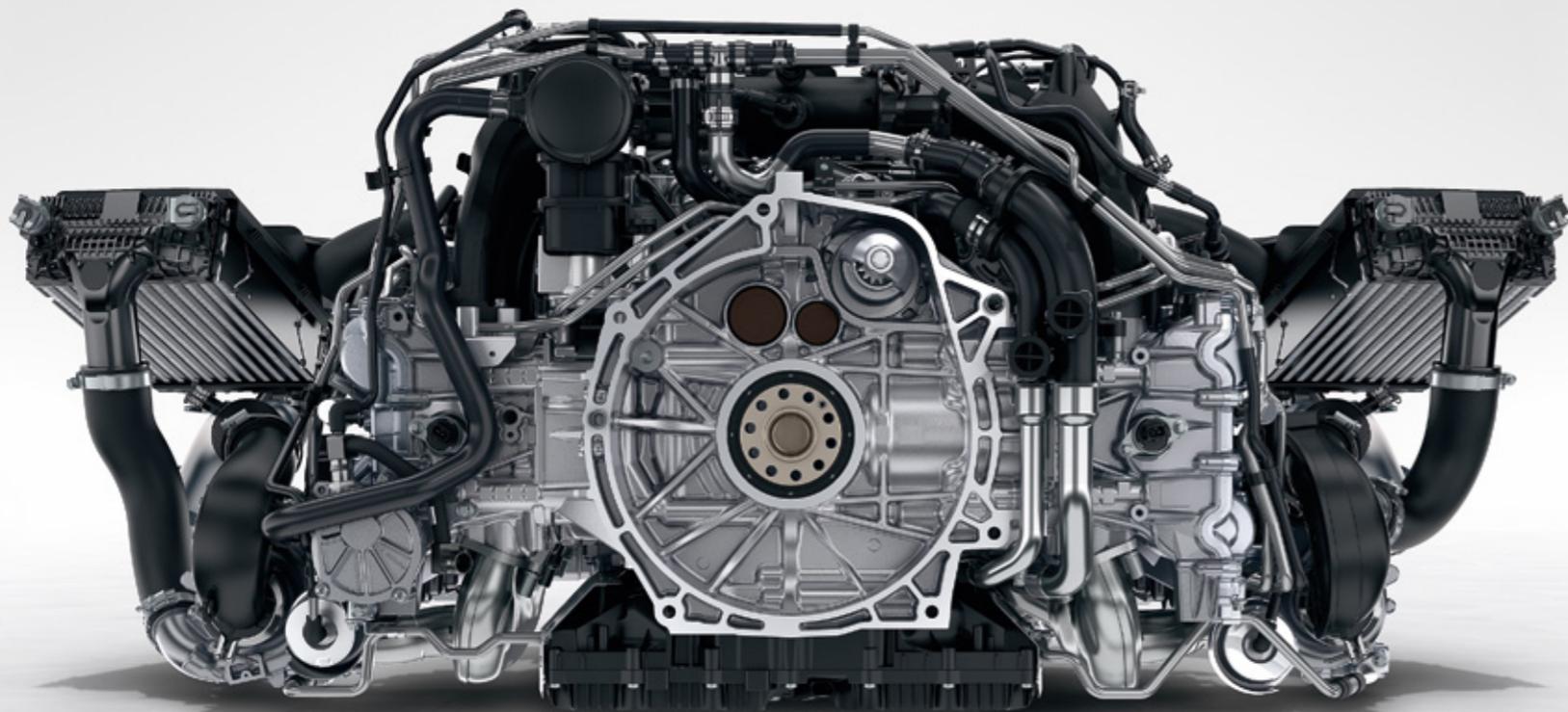
Ihre Leidenschaft gilt der Performance eines Allradantriebs?

Code scannen oder

www.porsche.com/911-Carrera-4-highlights besuchen und Film starten.



Antrieb



**Man kann sich im Windschatten der eigenen Tradition verstecken.
Oder zum Überholen ansetzen.**

Die Motoren.

Bei Porsche gibt es keine Konventionen. Denkverbote? Sind verboten. Was allein zählt, ist diese Frage: Wie können wir noch besser werden? Anders formuliert: Können wir die Grenzen der Technik neu definieren? Können wir scheinbare Widersprüche auflösen? Wir können. Mit Intelligent Performance.

Der 911 beantwortet die Fragen nach der Zukunft des Sportwagens mit Performance. Mit Effizienz. Und mit Emotionen. Einem Prinzip, das schon einmal alles verändert hat: 1974, mit dem ersten 911 Turbo.

Die 6-Zylinder-Biturbo-Motoren der 911 Carrera und Targa 4 Modelle mit 3,0 Liter Hubraum greifen dieses Prinzip auf und perfektionieren es auf zukunftsweisende Art. Genauer: durch die enorme Wucht der Beschleunigung schon bei niedrigen

Drehzahlen, ergänzt um die sportwagentypisch hochdrehende Motorcharakteristik eines 911 Carrera. Hoher Druck und hohe Drehzahl also, bei guter Dosierbarkeit der Leistung und erstaunlich geringem Verbrauch dank Hubraumreduzierung.

In Zahlen ausgedrückt: 272 kW (370 PS), Drehzahlen bis 7.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 450 Nm, das bereits bei 1.700 1/min anliegt.

Mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) bedeutet das für den 911 Carrera eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,4 s, bei einer Höchstgeschwindigkeit von 293 km/h.

Der Motor der S-Modelle mit größeren Turboladern und eigenständiger Abgasanlage sorgt für noch

beeindruckenderen Vortrieb. Die Motorleistung: 309 kW (420 PS) und ein maximales Drehmoment von satten 500 Nm. Es liegt schon bei 1.700 1/min an. Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und Launch Control sprintet der 911 Carrera S in nur 3,9 s auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h.

Was sich nicht in Zahlen ausdrücken lässt: der legendäre Klang eines 911 6-Zylinder-Boxermotors. Den können Sie dafür umso intensiver spüren.



Setzen Sie zum Überholen an.

Code scannen oder www.porsche.com/911-engines besuchen und Film starten.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 155.



Hervorstechende Eigenschaften der Biturbo-Motoren: ein außergewöhnlich direktes Ansprechverhalten und ein großes Drehmomentplateau, das schon bei niedrigen Drehzahlen erreicht wird. Kombiniert mit hohem Drehvermögen – und dem legendären Klang eines 911 6-Zylinder-Boxermotors. Kurz: hohe Performance, die sofort beim Fahrer ankommt.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 155.

Turbolader.

Der Hubraum wurde gegenüber der Vorgängergeneration deutlich reduziert, mit dem Ziel, den Verbrauch zu senken. Denn besonders als Sportwagenhersteller tragen wir hohe Verantwortung. Trotzdem steigt die Leistung der Motoren signifikant. Verantwortlich dafür: die Turbolader des 911.

Der Antrieb der 911 Modelle ist als Biturbo ausgelegt. Er verfügt über 2 Lader mit Ladeluftkühlung, je einen pro Zylinderbank. Dabei kommen 2 besonders kompakte Abgasturbolader zum Einsatz, die optimal an Hubraum und Leistung des Motors angepasst sind. Diese Bauweise minimiert das Trägheitsmoment des Antriebs und verbessert das Ansprechverhalten. Was die Turbolader dabei hinter sich lassen: Vorurteile. Was sie stattdessen erreichen: sehr hohe Drehmomentwerte.

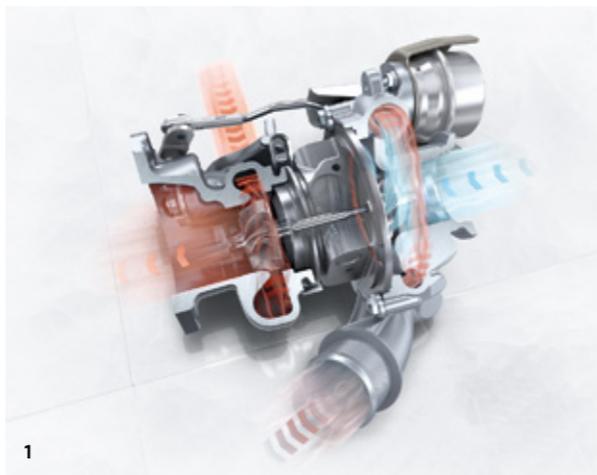
Was technisch klingt, hat einen unverkennbar kernigen Sound. Den eines 911. Und eine Performance, die sofort beim Fahrer ankommt. Als direkte Beschleunigung. Als unbändiger Vorwärtsdrang. Fast schon als „Schlag“ in den Rücken, wenn der Motor seine pure Kraft entfaltet.

Die aktiven Kühlluftklappen.

Auf Verbrauchsreduktion im Alltag und auf Höchstleistung beim Sport ausgelegt: die aktiven Kühlluftklappen in den vorderen Lufteinlässen. Wie schon beim 918 Spyder schließen die Klappen automatisch während der Fahrt und reduzieren so den Luftwiderstand. Bei Bedarf bzw. im SPORT, SPORT PLUS oder PSM Sport Modus öffnen sich die Klappen und sorgen für eine optimale Kühlung des Motors.

Kühlluft wird also nur in der Menge zugeführt, in der sie auch wirklich gebraucht wird. Das ist effizient. Auf intelligente Art.

- 1 Turbolader
- 2 Kühlluftklappen geschlossen
- 3 Kühlluftklappen geöffnet



1



2



3



1



2



3

Effizienztechnologien.

Auto Start-Stop schaltet den Motor bei einer Geschwindigkeit von unter 7 km/h und mittlerer Fahrzeugverzögerung ab. Zum Beispiel, wenn Sie auf eine rote Ampel zurollen. Sobald Sie die Kupplung lösen bzw. beim PDK das Gaspedal betätigen, startet der Motor wieder – schnell und komfortabel.

In Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und dadurch seine Bremswirkung vermieden. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Sportabgasanlage.

Die für den 911 optional erhältliche Sportabgasanlage verfügt über 2 Katalysatoren und einen Endschalldämpfer, der in 2 mittig angeordneten Endrohren mündet. Sie sind aus Edelstahl in Hochglanz-Optik in Schwarz oder Silber erhältlich. Für eine Optik, wie man sie sonst eher auf der Rundstrecke findet. Für beeindruckende Resonanz und einen intensiven Sportwagen-sound, wie er typisch ist für den 911. Für 100% Porsche. Für Gänsehaut auf Knopfdruck.

1 Sportabgasanlage

2 Einzelendrohre der 911 Basismodelle

3 Doppelendrohre der 911 S-Modelle



Immer ein paar Millisekunden der Zeit voraus.

Die Kraftübertragung.

7-Gang-Schaltgetriebe.

Puristisch, direkt, präzise. Kurze Wege und eine optimale Anbindung der einzelnen Gänge. Das 7-Gang-Schaltgetriebe verbindet hohe Sportlichkeit mit schnellen Schaltvorgängen. Die dynamische Zwischengasfunktion sorgt in Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket bei aktiviertem SPORT bzw. SPORT PLUS Modus für eine optimale Drehzahl beim Herunterschalten, ein emotionaleres Fahrerlebnis und für beeindruckenden Sound.

Eine Ganganzeige im Drehzahlmesser informiert Sie über den gewählten Gang. Die Hochschaltanzeige im Kombiinstrument hilft Ihnen, den Verbrauch weiter zu senken.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das optimierte 7-Gang PDK mit manuellem und Automatikmodus ist optional erhältlich. Für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Und das bei noch besseren Beschleunigungswerten und weiter verringertem Verbrauch.

Im manuellen Modus ist die Schaltrichtung analog zu Rennfahrzeugen ausgerichtet – nach hinten hochschalten, nach vorn zurückschalten. Für ein Fahrgefühl wie auf der Rundstrecke.

Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich übersetzt, wobei die Höchstgeschwindigkeit im 6. Gang erreicht wird. Der 7. Gang ist besonders verbrauchsorientiert übersetzt.

Das PDK besteht aus 2 in einem gemeinsamen Gehäuse montierten Teilgetrieben. Die Doppelkupplung verbindet diese beiden Teilgetriebe über 2 separate Antriebswellen abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor. Der Kraftfluss des Motors verläuft so über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der nächste Gang im zweiten Teilgetriebe bereits eingelegt ist. Beim Gangwechsel wird die eine Kupplung geöffnet, die andere gleichzeitig geschlossen. Für Gangwechsel in Millisekunden.

1 7-Gang-Schaltgetriebe

2 Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



1



2



**Dauerregen, Schnee, Laub, Sonne.
Perfektes Wetter für eine Runde Sport.**

Das Porsche Traction Management (PTM).

Wesentlicher Bestandteil aller 911 Allradmodelle:
das Porsche Traction Management (PTM).

Die vom 911 Turbo abgeleitete, elektronisch gesteuerte, vollvariable Lamellenkupplung des PTM verteilt die Antriebskraft optimal zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse.

Durch die ständige Überwachung des Fahrzustands kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden: Sensoren kontrollieren u. a. kontinuierlich die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

Drohen z. B. beim Beschleunigen die Hinterräder durchzudrehen, wird über einen stärkeren Eingriff der Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorn verteilt.

So sichert das PTM in Zusammenarbeit mit dem Porsche Stability Management (PSM) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung für exzellenten Vortrieb und ein besonders harmonisches Fahrverhalten im Grenzbereich.



Porsche Torque Vectoring (PTV) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Serienumfang der S-Modelle und auf Wunsch für die 911 Carrera 4 Modelle und den 911 Targa 4 erhältlich: PTV in Verbindung mit Schaltgetriebe bzw. PTV Plus in Verbindung mit PDK. Das System zur Steigerung der Fahrdynamik und Stabilität arbeitet mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre.

Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Die Hinterachs-Quersperre ist bei PTV mechanisch geregelt, bei PTV Plus hingegen elektronisch und mit einer vollvariablen Momentenverteilung ausgestattet. So spielt das System zusammen mit dem Porsche Stability Management (PSM) seine Vorteile bezüglich Fahrstabilität auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen sowie bei Nässe und Schnee aus.

Was Sie davon haben? Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und hervorragende Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisiertem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Was noch? Enorm viel Spaß in Kurven.





Fahrwerk



**Der Weg in die Zukunft hat Höhen und Tiefen.
Und jede Menge Kurven.**

Das Fahrwerk.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Serie in allen 911 Modellen: die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems PASM. Es regelt kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad – abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise.

Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste in der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft.

Spürbares Ergebnis für Sie: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort, mehr Performance.

Porsche Stability Management (PSM).

Alle 911 Modelle verfügen serienmäßig über das Porsche Stability Management (PSM) – ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren ermitteln dabei permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querschleunigung. Daraus errechnet das PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung und initiiert gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern, damit sie nicht von der gewünschten Spur abweichen.

Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM durch die Funktionen automatisches Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR) die Traktion. Für hohe Fahrstabilität und Sicherheit – und zugleich außergewöhnliche Agilität.



Räder.

Die 911 Carrera Modelle und der 911 Targa 4 stehen auf 19-Zoll-Rädern. Das Material: Leichtmetall. Das Design: sportlich-klassisch.

Alle S-Modelle sind serienmäßig mit 20-Zoll-Rädern aus Leichtmetall ausgestattet. Die Optik ist sportlich-dynamisch. Die Bereifung fällt entsprechend der Leistung breiter aus.

Die groß dimensionierten Räder verbessern die Traktion und die Rundstreckenperformance. Rollwiderstand und Reifengewicht sind vergleichsweise gering, was die Verbrauchswerte senkt.

Auf Wunsch erhalten Sie weitere 20-Zoll-Räder aus dem Individualangebot.

Elektromechanische Servolenkung.

Statistisch gesehen fährt ein Auto zu 90 % gerade aus. Unsere Ingenieure erkannten hier ein Potenzial zur Energieeinsparung. Denn im Gegensatz zu konventionell verbauten Hydraulikpumpen verbraucht der Elektromotor der elektromechanischen Servolenkung nur dann Energie, wenn tatsächlich ein Lenkeingriff stattfindet.

Auch auf die verbleibenden 10 % in Kurven sind Sie übrigens bestens vorbereitet. Mit typischer Porsche Lenkung, also feinfühligem und direktem Lenkverhalten sowie einer variablen Lenkübersetzung. Mit gewohnter Agilität, hohem Komfort und einer gezielten Auswahl der Rückmeldungen von der Fahrbahn. Effizient eben.

- 1 19-Zoll Carrera Rad
- 2 20-Zoll Carrera S Rad
- 3 20-Zoll Carrera Classic Rad
- 4 20-Zoll RS Spyder Design Rad
- 5 20-Zoll 911 Turbo Rad
- 6 20-Zoll Carrera Sport Rad Exclusive

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 155.



1

Servolenkung Plus.

Auf Wunsch ist die komfortorientierte Servolenkung Plus erhältlich. Bei niedrigen Geschwindigkeiten ermöglicht sie ein besonders leichtgängiges Rangieren und Einparken.

Hinterachslenkung.

Auf Wunsch für alle S-Modelle erhältlich: die Hinterachslenkung. Sie steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Für ein besonders leichtfüßiges Handling bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.

Vorteil im Alltag: Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Der Wendekreis wird verkleinert, das Einlenkverhalten in Kurven deutlich dynamischer und das Einparken spürbar erleichtert.

Vorteil bei sportlicher Fahrweise: Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinter-

räder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Die Fahrstabilität steigt durch die virtuelle Radstandsverlängerung, die Agilität durch das zeitgleiche Lenken der Vorder- und Hinterräder. In Summe wirkt sich das auf die maximale Fahrperformance aus. Äußerst positiv.

Liftsystem Vorderachse.

Besonders alltagstauglich: das auf Wunsch für alle Modelle erhältliche Liftsystem. Es hebt den 911 an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garagezufahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.

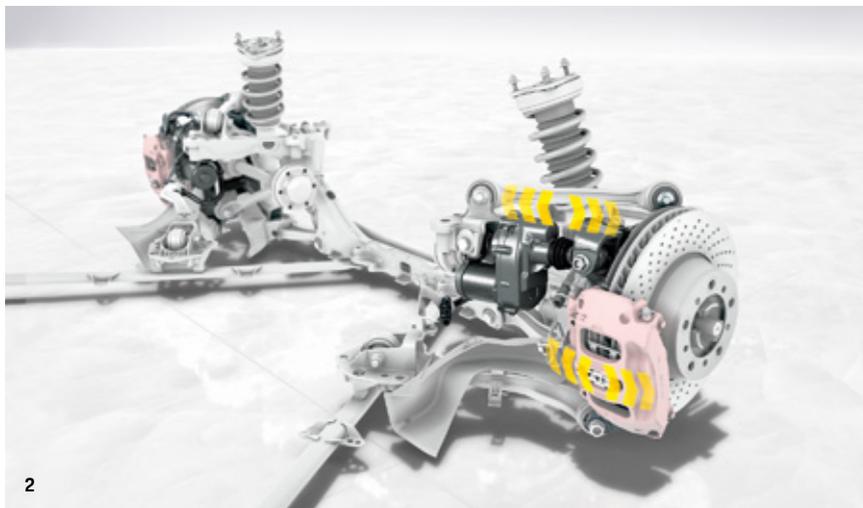
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Die PDCC – optional für alle S-Modelle in Verbindung mit der Hinterachslenkung erhältlich – ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung. Es minimiert die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

Was das bringt? Eine verbesserte Fahrdynamik, ein noch neutraleres Fahrverhalten sowie mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit.

Einfach formuliert: Reifen und Fahrzeug liegen besser auf der Fahrbahn und Sie kommen entspannter und schneller durch die Kurve. So setzt PDCC Maßstäbe bei der Fahrperformance, dem Fahrkomfort – und dem Fahrspaß.

- 1 Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- 2 Hinterachslenkung
- 3 Liftsystem Vorderachse



2



3



Noch leichteres Handling gefällig?

Code scannen oder www.porsche.com/rear-axle-steering besuchen und Film starten.



Schalten Sie auf **SPORT**.
Code scannen oder www.porsche.com/high-performance
besuchen und Film starten.



**Wieder ein paar Sekunden schneller.
Unter die Haut.**

High-Performance-Systeme.

SPORT Taste.

Mit der SPORT Taste können Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung wählen: Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk noch bissiger. Die Motordynamik wird direkter.

Bei Fahrzeugen mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erfolgt das Hochschalten später und das Zurückschalten früher. Die optionale Sportabgasanlage wird aktiviert.

Sport Chrono Paket.

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inbegriffen: das optionale Sport Chrono Paket inklusive Porsche Track Precision App (PTPA) und mit Mode-Schalter am Lenkrad. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Ohne die Hand komplett vom Lenkrad zu nehmen, können Sie zwischen 4 Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können.

Im aktivierten SPORT PLUS Modus sorgen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die – bei den S-Modellen – optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sowie die optionale Hinterachslenkung für sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken in Kurven.

In Verbindung mit PDK enthält das Sport Chrono Paket 3 zusätzliche Funktionen. Die erste Funktion: Launch Control. Sie ermöglicht die bestmögliche Anfahrbeschleunigung, einen Rennstart. Die zweite Funktion: Schaltstrategie Rennstrecke. Das PDK ist jetzt auf extrem kurze Schaltzeiten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt.

Für kompromisslose Rundstreckentauglichkeit mit spürbar aktiven Schaltvorgängen.

Die dritte Funktion – SPORT Response – wird über den Button in der Mitte des Mode-Schalters aktiviert. Motor und Getriebe werden dann für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Heißt: maximales Ansprechverhalten – für ca. 20 Sekunden. Ein grafischer Timer im Kombiinstrument zeigt an, wie lang die Funktion noch verfügbar ist.



Die Stoppuhr auf der Schalttafel ist Teil des Sport Chrono Pakets. Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von Rundenzeiten sowie Zeiten alternativer Strecken wird das PCM um die Performance-Anzeige erweitert. Ebenfalls Bestandteil des Sport Chrono Pakets: die dynamischen Motorlager.

Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung. Kurz: Es steigert die Fahrstabilität ebenso wie den Fahrkomfort. Außerdem ab sofort im Sport Chrono Paket enthalten: die Porsche Track Precision App zur Messung von Rundenzeiten und Fahrdaten. Per Smartphone können diese aufgezeichnet, verwaltet und mit anderen Fahrern geteilt und verglichen werden. Grafische Analysen sowie eine Videoanalyse zeigen jede Millisekunde Verbesserungspotenzial an. Runde für Runde.

PSM Sport.

In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket wird das PSM um einen Sport Modus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis.

PASM Sportfahrwerk.

Optional für die S-Modelle des Coupés erhältlich: das PASM Sportfahrwerk. Die Karosserie ist gegenüber dem PASM Fahrwerk um weitere 10 mm abgesenkt. Die Federn sind härter und kürzer und die Querstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse torsionssteifer. Die Buglippe ist noch sportlicher ausgeformt, der Heckspoiler fährt noch weiter aus. Dies sorgt nicht nur für noch weniger Auftrieb an der Vorderachse, sondern auch für Abtrieb an der Hinterachse. Die so verbesserte Aerodynamik bewirkt eine nochmalige Steigerung der Performance – bei gleichzeitig erstaunlich hohem Komfort.



Sicherheit



Sie sind nur schwer zu bremsen?
Code scannen oder www.porsche.com/brakes
besuchen und Film starten.



**Schon für Ferry Porsche war Stillstand undenkbar.
Mit einer Ausnahme.**

Die Bremsen.

Wir wollen alles beschleunigen. Selbst den Fortschritt. Das gilt ebenso für die negative Beschleunigung. Denn auch beim Thema Bremsen gibt es Potenzial.

Deshalb ist beim 911 die Dimensionierung der Bremsanlage der Motorleistung angepasst. Bei den 911 Basismodellen kommen schwarz eloxierte 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz. Der Bremsscheibendurchmesser: vorn und hinten 330 mm.

Die S-Modelle verfügen über rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten. Die Bremstöpfe an der Vorderachse sind aus Aluminium gefertigt. Der Bremsscheibendurchmesser: vorn 350 mm, hinten 330 mm. Für höhere Bremsperformance und Standfestigkeit.

Bei allen Modellen sind die einteiligen Bremsättel geschlossen. Die Vorteile: höhere Formsteifigkeit, besseres Druckpunktverhalten auch bei extremen Belastungen, niedriges Gewicht. Der Pedalweg ist kurz, der Druckpunkt präzise. Die Bremsscheiben sind gelocht – für besseres Bremsverhalten bei Nässe und eine optimale Kühlung.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Motorsportprobt: die auf Wunsch erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Beim 911 haben die gelochten Keramikbremsscheiben der PCCB einen Durchmesser von 410 mm vorn bzw. 390 mm hinten – für noch höhere Bremsleistung.

Die aus dem 911 Turbo S stammende PCCB verfügt über gelb lackierte 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse. Sie sorgen für deutlich gesteigerten und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Ein weiterer Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50 % leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimension. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.

- 1 Serienbremsanlage der 911 Basismodelle
- 2 Serienbremsanlage der 911 S-Modelle
- 3 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)





Airbags und Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Die fortschrittliche Airbag-Technologie der 911 Modelle: Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, die je nach Unfallschwere und Art des Unfalls zweistufig gezündet werden.

Alle 911 Modelle verfügen zudem serienmäßig über das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es besteht aus dem Seitenaufprallschutz in den Türen sowie 2 Seiten-Airbags pro Seite: In den Seitenwangen der Sitze ist ein Thorax-Airbag integriert, in den Türtafeln ein Kopf-Airbag, der sich von unten nach oben aus der Türtafel entfaltet. Mit einem Volumen von je 10 Litern beim Thorax-Airbag und je 15 Litern beim Kopf-Airbag bieten sie ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen.

Überrollschutz.

Bei den 911 Carrera Cabriolet Modellen erhöht ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem den Schutz bei einem Überschlag. Die 2 Überrollbügel befinden sich hinter den Rücksitzen und sind durch Federkraft vorgespannt. Der Überrollsensor überwacht ständig die Neigungsänderungen der Karosserie, Längs- und Querschleunigung sowie den Kontakt zur Fahrbahn. Im Notfall löst er in Bruchteilen von Sekunden die Überrollbügel aus. Beim 911 Targa 4 und 911 Targa 4S sorgt das Überrollschutzsystem aus Stahl unter der Aluminiumblende des Targa Bügels für erhöhten Schutz im Fall eines Überschlags.



Visionär?

Könnte man so sehen.

Das Lichtkonzept.

Innovatives technisches Feature und gleichzeitig Persönlichkeitsmerkmal: die serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem 4-Punkt-Tagfahrlicht in LED-Technik. Ihr charakteristisches Lichtdesign verleiht dem Elfer sein unverwechselbares Gesicht.

Auch bei allen Funktionen der Heckleuchten kommt modernste LED-Technik zum Einsatz. Für ein schnelles Ansprechverhalten sowie eine hohe Leuchtkraft. Die LED-Bremslichter sind analog zum Tagfahrlicht ebenfalls in einer 4-Punkt-Optik ausgeführt.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Auf Wunsch erhalten Sie das Porsche Dynamic Light System (PDLS). Sein dynamisches Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit in die Kurve – zur Ausleuchtung von Kurven und beim Abbiegen. Kurz: Sie fahren in eine Kurve und das Licht ist schon vor Ihnen da. Die geschwindigkeitsabhängige Fahrlichtsteuerung ist ebenso Bestandteil des PDLS wie das Schlechtwetterlicht.

LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Hohe Sicherheit in Verbindung mit sportlichem Design: Optional sind LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS Plus erhältlich. Effizient und mit

hoher Lebensdauer, sorgt die LED-Technik dank tageslichtähnlicher Lichtfarbe zusätzlich für ein ermüdungsfreieres Fahren.

Eine Besonderheit des PDLS Plus: das dynamische Fernlicht. Eine Kamera erkennt das Licht vorausfahrender und entgegenkommender Fahrzeuge. Entsprechend passt das dynamische Fernlicht die Leuchtweite kontinuierlich und stufenlos an. So können Sie Straßenverlauf, Fußgänger oder Gefahrenquellen frühzeitig erkennen, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu behindern.



Sie möchten mehr sehen?

Code scannen oder www.porsche.com/lighting besuchen und Film starten.



PORSCHE
911 Carrera

D SVM9911



**Komfort
und Infotainment**



**Hier können Sie die Porsche Tradition anfassen.
Und die Zukunft berühren.**

Das Interieur.

Der Fahrer muss immer wissen, wie es weitergeht. Den Überblick darf er nie verlieren. Deshalb ist im Interieur alles nach vorn ausgerichtet: auf den Vordermann, auf die nächste Kurve, auf das nächste Fahrmanöver.

Das geht nur, wenn Technik und Design, Sportlichkeit und Komfort Synergien bilden. Ein Beweis: das Sportlenkrad mit puristischem Design und hoher Ergonomie. Ein zweiter: die ansteigende Mittelkonsole. Das Prinzip bei beiden: die Fahrerorientierung. Es gilt auch für die Fahrwerkeinstellungen oder die getrennt regelbare 2-Zonen-Klimaanlage. Sie müssen dafür nicht lange in Untermenüs suchen, sondern können sich auf das Wesentliche konzentrieren: den Fahrspaß.

Einen sportlichen Beitrag leisten dabei die 5 Rundinstrumente. Sie liefern vor allem eines: Informationen. Schnell und exakt. Mit einer Optik, die Sie von

Porsche erwarten. Und mit einem Drehzahlmesser, der selbstverständlich im Mittelpunkt steht.

Technik, die Sie weiterbringt, und zwar serienmäßig: das Porsche Communication Management (PCM) inklusive Online-Navigation und 7-Zoll Touchdisplay. Zusätzlich verbindet Sie das PCM über das Connect Plus-Modul mit der digitalen Welt.

Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt Sie ständig mit den Daten des Bordcomputers, wie z. B. Tageskilometern, Reisezeit oder Durchschnittsverbrauch. Weiter stellt es die Karte des Navigationssystems mit Echtzeit-Verkehrsinformationen dar, gibt Warnhinweise oder informiert Sie über Kommunikations- und Audioeinstellungen.

Von wegweisender Technik zu sportlichem Komfort. Die Materialien sind hochwertig und puristisch. Unter anderem kommen Leder und Alcantara® zum Einsatz.

Neben den Interieurfarben achatgrau und schwarz haben Sie viele weitere Individualisierungsmöglichkeiten mit Bi-Color- und Sonderfarben oder mit Materialien wie Carbon, Aluminium und hochwertigem Holz.

Ebenfalls erhältlich für die 911 Modelle: die Leder- ausstattung Sport-Tex, die in Schwarz oder in der Bi-Color-Kombination Graphitblau-Kreide erhältlich ist. Sport-Tex sorgt für hohe Atmungsaktivität, guten Halt und eine ausdrucksstarke Optik. Sportlich ist dabei auch das spezifische Nahtbild der Sportsitze Plus mit teilweise farblich abgesetzten Ziernähten.



Sportlenkrad.

Leicht, funktional, im Speichen-Design: das serienmäßige Sportlenkrad. Abgeleitet vom Lenkrad des 918 Spyder, verstärken der kleine Pralltopf und der Zierring um das Porsche Wappen den sportlichen Charakter.

Das Sportlenkrad verfügt in Verbindung mit PDK über 2 Schaltpaddles aus Leichtmetall. Die Schaltwege an den Paddles sind verkürzt, die Schaltvorgänge noch knackiger. Optional: das GT-Sportlenkrad mit schwarzen Speichen und kleinerem Durchmesser. Zierring und Paddles sind in Silber gehalten, die Speichenblenden sind verschraubt. Für eine rennsportliche Optik? Sicher. Vor allem aber für ein Fahrgefühl wie im Motorsport.

Optional für alle Lenkräder verfügbar: Multifunktion und Lenkradheizung. Viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie das Farbdisplay und der Bordcomputer können damit komfortabel bedient werden.

Licht-Design-Paket.

Funktional hilfreich und ästhetisch durchdacht: das auf Wunsch erhältliche Licht-Design-Paket. Es umfasst eine dimmbare Beleuchtung in LED-Technik in der Dachkonsole, im Bereich der Türgriffe, des Türablagefachs, des vorderen Fußraums sowie der Fondsitze.

Porsche Entry & Drive.¹⁾

Mit dem optionalen Porsche Entry & Drive können Sie Ihren Wagenschlüssel in der Tasche stecken lassen. Denn sobald Sie den Türgriff umfassen oder sich Ihre Hand dem Wappen auf dem Kofferraumdeckel nähert, fragt Porsche Entry & Drive einen im Schlüssel gespeicherten Zugangscode ab. Ist dieser korrekt, wird die Tür bzw. der Kofferraumdeckel entriegelt. Gestartet bzw. abgestellt wird das Fahrzeug über den elektrischen Zündanlassschalter.

1) Das Porsche Entry & Drive System entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwenden.



- 1 Rücksitze
- 2 Kofferraum
- 3 Sitze (Sportsitz, vollelektrischer Sportsitz, Sportsitz Plus, adaptiver Sportsitz Plus in Leder Sport-Tex, Sportschalensitz)

Lehnen Sie sich entspannt zurück.
Code scannen oder www.porsche.com/comfort besuchen
und Film starten.



**Wir sind seit über 60 Jahren unterwegs zu neuen Zielen.
Da lernt man gutes Sitzen sehr zu schätzen.**

Der Komfort.

Sportsitze.

Die Sportsitze sind komfortabel – und halten Sie auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Sie sind mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehneneinstellung sowie einer mechanischen Längsverstellung ausgestattet.

Auf Wunsch sind die vollelektrischen Sportsitze erhältlich. Zum Beispiel für die zusätzliche Verstellung der Lordosenstütze sowie von Sitzkissenneigung und -tiefe. Eine umfangreiche Memory-Funktion sowie die elektrische Lenksäulenverstellung gehören dazu.

Sportsitze Plus.

Optional erhalten Sie die Sportsitze Plus aus Leder mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehneneinstellung sowie mechanischer Längsverstellung. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind straffer, sportlicher gepolstert und bieten einen noch besseren Seitenhalt.

Auf Wunsch erhältlich: die adaptiven Sportsitze Plus aus Leder. Mit elektrischer 18-Wege-Verstellung der Sitzposition, u. a. der Seitenwangen. Inklusive umfangreicher Memory-Funktion und elektrischer Lenksäulenverstellung.

Sportschalensitze.¹⁾

Wahlweise erhältlich: die Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Carbon.

Sitzheizung und Sitzbelüftung.

Für alle Sitze erhalten Sie optional eine Sitzheizung. Sie umfasst Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenwangen der Vordersitze. Auch eine Sitzbelüftung ist auf Wunsch erhältlich (nicht für Sportschalensitze und Lederausstattung Sport-Tex) – für ein angenehmes und trockenes Sitzklima selbst bei großer Hitze.

Rücksitze.

Bemerkenswert komfortabel für einen Sportwagen: die Rücksitze. Die Ablagefläche dahinter bietet zusätzlichen Stauraum. Dank umklappbarer Lehnen verfügen die 911 Carrera Modelle im Fond mit 260 Litern und die 911 Carrera Cabriolet bzw. 911 Targa Modelle mit 160 Litern über reichlich Platz für Gepäck.

Kindersitzvorbereitung.¹⁾

Die Kindersitzvorbereitung für eine ISOFIX-Befestigung inklusive Top-Tether (nur Coupé-Modelle) ist auf den Rücksitzen Serie. Auf Wunsch erhalten Sie auch für den Beifahrersitz eine ISOFIX-Kindersitzvorbereitung, verbunden mit der Möglichkeit, den Airbag abzuschalten.

Kofferraum.

Das Kofferraumvolumen der 911 Modelle beträgt 145 Liter – 125 Liter bei den 911 Allradmodellen. Der Kofferraum ist vollständig mit kratzunempfindlichen Materialien verkleidet.

¹⁾ In Verbindung mit den Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.



**Frischer Wind im Sportwagenbau
hat durchaus angenehme Nebeneffekte.**

Klimatisierung und Verglasung.

Klimatisierung.

Serie in allen Modellen: die 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweitertem Belüftungsfeld und getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. Der Feinstaubfilter mit Aktivkohle hält Partikel, Pollen und Gerüche fern und filtert Feinstaub gründlich aus der Außenluft, bevor dieser in den Innenraum kommen kann. Die automatische Umluftkontrolle misst permanent die Luftgüte, reduziert die Luftfeuchtigkeit und schaltet wenn nötig von Außen- auf Umluftbetrieb. 2 weitere Funktionen: Bei kalten Umgebungstemperaturen stellt das System sicher, dass die Scheiben beschlagfrei bleiben. Über einen Solarsensor erkennt und kompensiert die Klimaanlage starken Sonneneinfluss automatisch für Fahrer und Beifahrer.

Schiebe-/Hubdach.

Optional für die 911 Coupé Modelle: das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach. Es wird beim Öffnen nach außen geführt. Ein Vorteil: Die Kopffreiheit wird nicht eingeschränkt. Noch ein Vorteil: Durch die spezielle Konstruktion entsteht eine besonders große offene Fläche. Für mehr Fahrspaß unter freiem Himmel. Der Netzwindabweiser bietet Schutz gegen Zugluft und sorgt für noch mehr Geräuschkomfort.

Schiebe-/Hubdach aus Glas.

Auf Wunsch erhalten Sie das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach auch aus getöntem Einscheibensicherheitsglas. Das integrierte elektrische Sonnenschutzrollo reduziert unerwünschten Lichteinfall. Bauart, Kopffreiheit und offene Fläche des Glasdachs sind identisch mit dem regulären Schiebe-/Hubdach.



**Immer sportlich unterwegs.
Nie gehetzt.**

Die Assistenzsysteme.

Abstandsregeltempomat.

Er ist optional in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erhältlich. Das System regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug die Geschwindigkeit Ihres 911 völlig selbstständig. Dazu überwacht ein Radarsensor den Bereich vor Ihrem Fahrzeug. Haben Sie ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem Fahrzeug vor Ihnen, das langsamer fährt, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen. Und zwar so lange, bis ein vorher einstellbarer Abstand erreicht ist. Ihr 911 hält nun den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bremsst dieses weiter ab, verringert der Abstandsregeltempomat ebenfalls das Tempo – bis zum Stillstand.

Ferner erhöht das System bei erkannter Abstandsverkürzung zum vorausfahrenden Fahrzeug die Bremsbereitschaft. Es warnt Sie außerdem mit einem akustischen und optischen Signal bei erkannter Kollisionsgefahr. Zusätzlich wird ein kurzer

Bremsruck ausgelöst. Bei einer erkannten Notbremsung des Fahrers wird diese gestartete Bremsung innerhalb bestimmter Systemgrenzen mittels Bremskraftunterstützung verstärkt.

Spurwechselassistent.

Der optionale Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h informiert das System durch ein optisches Signal im Fensterdreieck über Fahrzeuge, die sich von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent somit Komfort und Sicherheit. Er greift aber nicht in die Fahrzeugführung ein und kann stets deaktiviert werden.

ParkAssistent.

Mit 4 unauffälligen Sensoren im Heckbereich warnt er mit einem akustischen Signal vor erkannten Hindernissen. Intervalltöne verdeutlichen dabei die Entfernung zum Hindernis.

Optional erhalten Sie auch einen Park-Assistenten für den Bugbereich mit 4 zusätzlichen Sensoren. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch durch die schematische Darstellung des Fahrzeugs in der Draufsicht im zentralen Display.

Die optional erhältliche Rückfahrkamera erleichtert präzises Rückwärtseinparken und -rangieren. Dabei helfen Kamerabild sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM, die den Fahrweg mit der aktuellen Lenkradstellung illustrieren.

Tempolimitanzeige.

Die kamerabasierte Tempolimitanzeige informiert Sie auf dem Display im Kombiinstrument und auf dem Bildschirm des PCM über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und ihre Aufhebungen.



**Zukunftsmusik?
Unbedingt.**

Die Sound-Systeme.

BOSE® Surround Sound-System.

Es wurde speziell für die 911 Modelle entwickelt und ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der Fahrzeuge abgestimmt: das optionale Surround Sound-System von BOSE®. Das Audiosystem verfügt über 12 vollaktive Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Hochleistungstieftöners. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum und verwandelt den 911 in einen Konzertsaal. Einen äußerst schnellen. Die Gesamtleistung: 555 Watt.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Die Straße ist vielleicht der letzte Ort auf der Welt, an dem Sie noch ungestört Musik hören können. Grund genug, den Genuss auf Porsche Art zu steigern – gemeinsam mit der wohl bedeutendsten deutschen Manufaktur für hochwertige Sound-Systeme.

Das Ergebnis: Klangperformance auf höchstem Niveau, speziell abgestimmt auf Ihren 911. So klingt das in Zahlen: 12 Verstärkerkanäle mit 821 Watt Gesamtleistung, 12 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 1.340 cm² Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 35 Hz bis 20 kHz.

Dabei verwendet das Burmester® System den patentierten Rohbausubwoofer, der die aus anderen Systemen bekannten separaten Subwooferlautsprecher ersetzt. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert. Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe wurden Bändchenhoctöner (Air-Motion-Transformer, AMT) eingesetzt.

Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern einen natürlichen und substanzreichen Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken.

¹ Burmester® High-End Surround Sound-System



Porsche Connect



Holen Sie mehr Tag aus Ihrem Alltag.

Porsche Connect.

Porsche Connect erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps. Alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Die Faszination Porsche zu steigern. Und die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen.

Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation.

Das PCM ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Die aktuelle Generation mit Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung verfügt über ein hochauflösendes 7-Zoll-Touchdisplay, über das die meisten Fahrzeugfunktionen einfach gesteuert werden können.

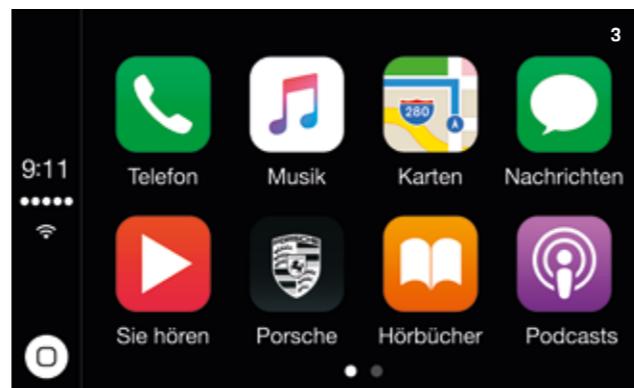
Während der Fahrt können Sie Ihre Lieblingsmusik über CD-/DVD-Laufwerk, SD-Karten, interne 10GB-Festplatte (Jukebox), USB-Anschluss zum Beispiel für Ihr iPhone® genießen oder einfach nur Radio hören.

Connect Plus.

Das Connect Plus-Modul sorgt für Konnektivität in Ihrem Porsche, denn mit ihm integrieren Sie Ihr Smartphone optimal in Ihr Fahrzeug. Eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang. Weiterer Bestandteil ist das LTE-Kommunikationsmodul mit SIM-Kartenleser für hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität.

Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste.

Damit holen Sie mehr Tag aus Ihrem Alltag und überlassen das Multitasking Ihrem 911 Modell – für mehr Zeit zum Porsche Fahren.



Porsche Connect Dienste.¹⁾

Mit dem Connect Plus-Modul haben Sie Zugriff auf hilfreiche Dienste, die in 3 Dienste-Paketen angeboten werden. Darin enthalten sind zum Beispiel die Echtzeit-Verkehrsinformationen. Damit wissen Sie bereits vor Fahrtbeginn, auf welcher Route Sie am schnellsten ans Ziel kommen. Während der Fahrt aktualisieren sich die Echtzeit-Verkehrsinformationen regelmäßig – und optimieren Ihre Route. Zur Nutzung der Porsche Connect Dienste steht Ihnen eine im Fahrzeug integrierte LTE-fähige SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Verfügung. Eine eigene SIM-Karte ist damit nicht mehr erforderlich. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der Musikstreaming-Funktionen ist darüber hinaus ein WLAN-Daten-

paket im Porsche Connect Store erhältlich. Selbstverständlich nutzen Sie auf Wunsch weiterhin Ihre eigene SIM-Karte. Hierfür ist ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl erforderlich.

Connect Apps.

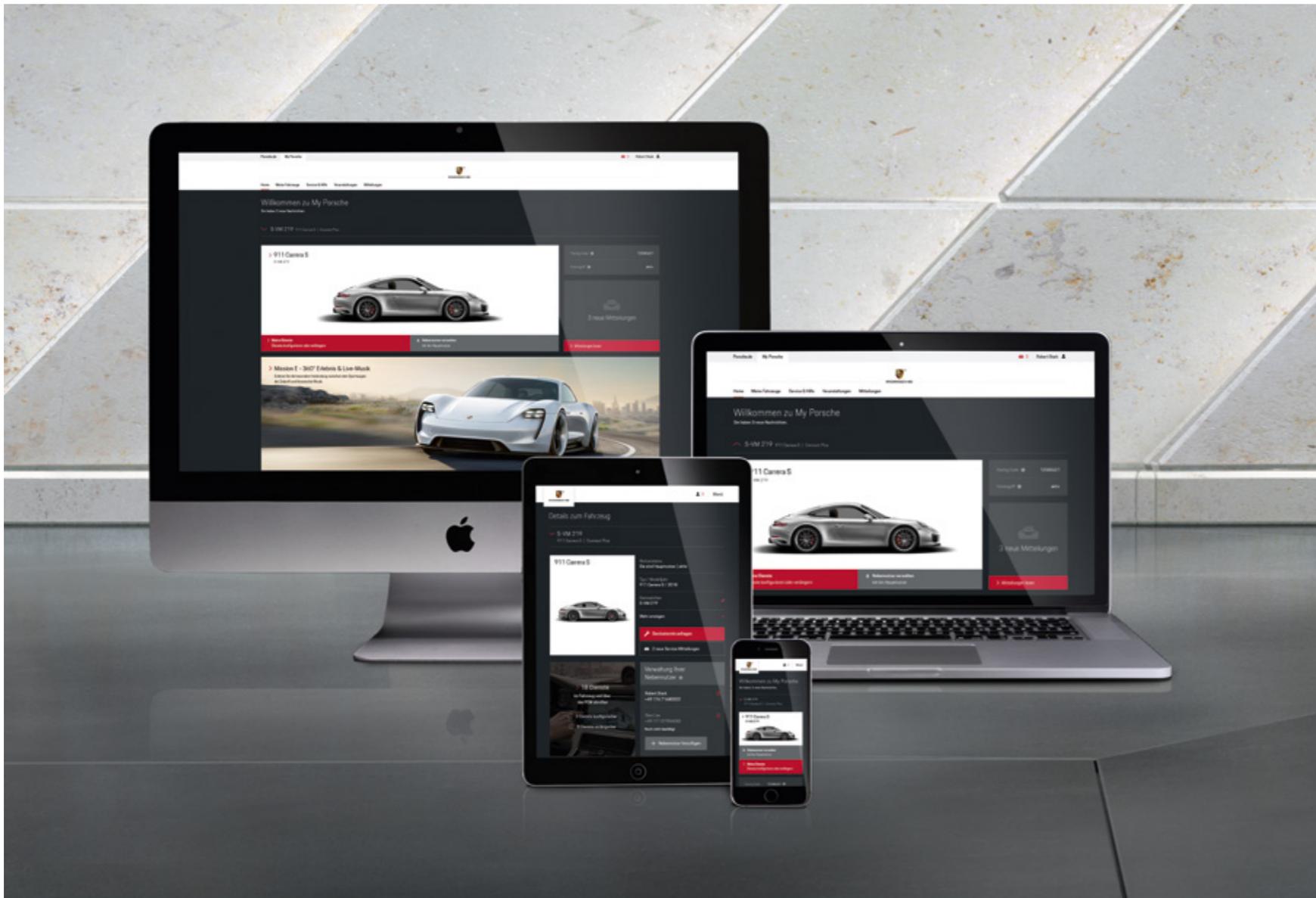
Porsche Connect bietet neben intelligenten Diensten zusätzlich 2 Smartphone-Apps: Porsche Car Connect App zur Abfrage von Fahrzeugdaten sowie zur Fernbedienung bestimmter Fahrzeugfunktionen per Smartphone oder Apple Watch®. Weiterer Bestandteil von Porsche Car Connect ist das Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) mit Diebstahlerkennung.

Die zweite App ist die Porsche Connect App. Damit senden Sie Ziele vor Fahrtbeginn an Ihren Porsche. Sobald Sie Ihr Smartphone mit dem PCM verbinden, werden Ihre Ziele im Fahrzeug angezeigt und Sie können direkt die Navigation starten. Auch Ihren Smartphone-Kalender sehen Sie direkt am PCM und können mit hinterlegten Adressen eine Navigation starten. Zusätzlich bietet Ihnen die Porsche Connect App dank integrierter Musikstreaming-Funktion Zugriff auf Millionen Musiktitel.

Unter www.porsche.com/connect finden Sie weitere Informationen zu den verfügbaren Diensten und Apps.

- 1 App-Ziele
- 2 Kalender
- 3 Apple® CarPlay

¹⁾ Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienste-Paket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.



Apple® CarPlay.

Mit Apple® CarPlay verbinden Sie Ihr iPhone® mit Ihrem Porsche und holen sich einige Ihrer Apps direkt auf das Zentralsdisplay des Porsche Communication Management (PCM). Per Spracherkennung Siri® nutzen Sie Apps bequem während der Fahrt und konzentrieren sich voll auf die Straße.

My Porsche.

Jeder Porsche lässt sich nach Ihren Vorlieben konfigurieren. Porsche Connect ebenfalls: Mit My Porsche – unter www.porsche.com/myporsche – verwalten Sie Ihren Porsche und personalisieren Dienste nach Ihren Interessen. Etwa mit der Ergänzung neuer Ziele für Ihr Navigationssystem oder der Auswahl von Nachrichtenquellen, die Sie auf jeder Strecke auf dem Laufenden halten. Darüber hinaus können Sie in My Porsche jederzeit weitere Benutzer anlegen – zum Beispiel Familie oder Freunde.

Porsche Connect Store.

Sie möchten im Anschluss an Ihren Inklusivzeitraum Ihre Dienste verlängern? Oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen? Besuchen Sie den Porsche Connect Store unter www.porsche.com/connect-store und machen Sie sich mit dem Angebot und den Möglichkeiten von Porsche Connect vertraut.



Individualisierung



**Wir glauben an die Liebe zum Sportwagen.
Und die zum Detail.**

Individualisierung.

Stellen Sie sich einmal vor, alles wäre möglich. Sie könnten den Sportwagen Ihrer Träume bauen. Ohne Einschränkungen. Mit einer großen Vielfalt an Farben und Materialien. Mit gesteigerter Persönlichkeit und Performance. So wie es Ferry Porsche damals bei seinem allerersten Porsche tat: dem 356 Nr. 1.

Wie ein Traumwagen aussehen kann, zeigen wir Ihnen auf den folgenden Seiten. Hier haben wir Ihnen alle Optionen übersichtlich nach Themengebieten zusammengestellt. Die breite Farbpalette sowie zahlreiche Individualausstattungen bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihrem 911 Persönlichkeit zu verleihen. Lassen Sie sich einfach auf den folgenden Seiten inspirieren – und Ihrem Schöpfergeist freien Lauf.

Möglichkeiten gibt es viele. Grenzen fast keine. In der Porsche Exclusive Manufaktur können Sie Ihren 911 noch umfangreicher ganz nach Ihren persönlichen Wünschen individualisieren lassen. Auf höchstem Niveau – direkt ab Werk. Und zum Großteil in Handarbeit.

Mehr über diese höchste Form der Individualisierung erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Übrigens: Alle Individualisierungsangebote der Porsche Exclusive Manufaktur haben wir entsprechend gekennzeichnet. Sie werden fasziniert sein, was alles möglich ist.



Ihre Inspiration. Unsere Passion.

Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara®, Carbon, Mahagoni oder Aluminium. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.

Manchmal ist das Leben
eben doch ein Wunschkonzert.

Der 911 Carrera 4S in Racinggelb.

1



2



3

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 SportDesign Paket, 20-Zoll Carrera Sport Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage und SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz), SportDesign Außenspiegel-Oberschale und Fensterdreieck Carbon, Modellbezeichnung auf Türen in Schwarz
- 2 Privacy-Verglasung, Heckleuchten abgedunkelt, Schwellerverkleidung lackiert, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung sowie Heckunterteil lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportendrohre schwarz
- 3 Interior-Paket Carbon, GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara®, erweitertes Interieur-Paket Ziernähte in Racinggelb, individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung, Sitzmittelbahnen Alcantara®, Zifferblätter Kombiinstrument und Sport Chrono Stoppuhr sowie Sicherheitsgurte racinggelb

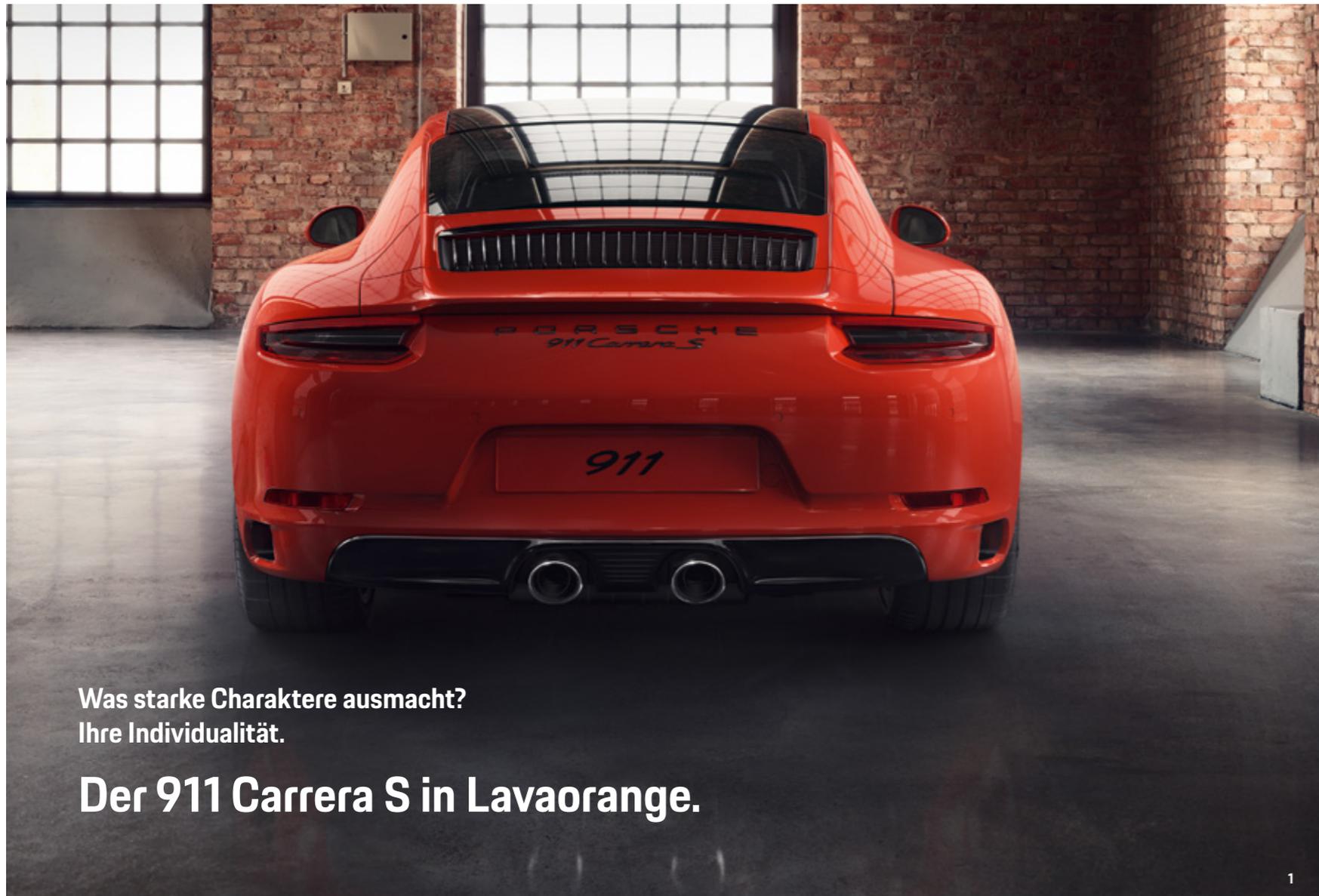
Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert
- 2 SportDesign Paket, 20-Zoll Carrera S Räder lackiert in Platinum (seidenglanz), Außenspiegel-Unterschale, Heckunterteil und Lamellen Lufteinlass im Heckdeckel lackiert, Modellbezeichnung auf Türen in Silber, Heckleuchten abgedunkelt, Sportendrohre silber
- 3 Interieur-Paket Mahagoni, PDK Wählhebel Mahagoni, Sportlenkrad Mahagoni inkl. Multifunktion und Lenkradheizung, Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen, Luftdüsen Leder, Gurtgeschlösser Leder, individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung



Stil. Immer noch unser wichtigstes Stilmittel.

Das 911 Carrera S Cabriolet in Tiefschwarzmetallic.



Was starke Charaktere ausmacht?
Ihre Individualität.

Der 911 Carrera S in Lavaorange.

1



2



3

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Exterieur-Paket lackiert in Schwarz (hochglanz), „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz), Privacy-Verglasung, Heckleuchten abgedunkelt
- 2 20-Zoll Carrera S Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Exterieur-Paket lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 3 Interieur-Paket Carbon, individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung, Sicherheitsgurte kreide, Lüftdüsen lackiert, erweitertes Interieur-Paket Ziernähte kreide, Sitzmittelbahnen Leder kreide, Sonnenblenden Alcantara®, Porsche Wappen auf Kopfstützen

Farben Exterieur.

Uni-Farben Exterieur.



Verdeckfarben.



Metallic-Farben Exterieur.



Sonderfarben Exterieur.



Individualfarben Exterieur.

Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farbangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.

Farbe nach Wahl Exterieur.

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine eigens für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.



Time to reveal your colours. Exterior colours to sample.

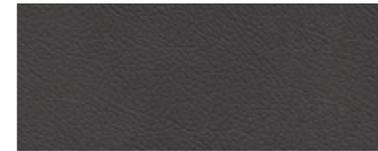


Farben Interieur.

Serienfarben Interieur
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz

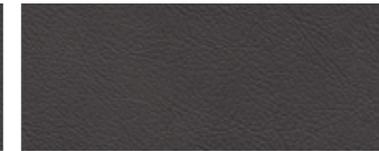


achatgrau

Serienfarben Interieur
Lederausstattung.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz



achatgrau

Sonderfarben Interieur
Lederausstattung.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



bordeauxrot
(Dachhimmel: schwarz)



graphitblau

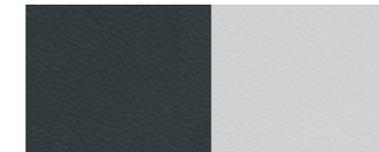
Bi-Color-Interieur
Lederausstattung.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz-bordeauxrot
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schwarz-luxorbeige
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



graphitblau-kreide
(Dachhimmel und Teppich: graphitblau)

Interieur-Pakete.

Naturleder Interieur.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



espresso

Bi-Color-Interieur
Naturleder.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



espresso-cognac
(Dachhimmel und Teppich: espresso)

Lederausstattung mit
Sitzmittelbahn in Sport-Tex.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz, Kontrastnaht dunkelsilber



graphitblau-kreide



Carbon²⁾ Porsche Exclusive Manufaktur



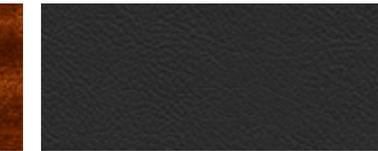
Mahagoni^{1),2)} Porsche Exclusive Manufaktur



Lackiert Porsche Exclusive Manufaktur



Aluminium, gebürstet Porsche Exclusive Manufaktur



Leder Porsche Exclusive Manufaktur

Dachhimmel in Alcantara® (Coupé-Modelle) bzw. in schwarzem Stoff (Cabriolet-Modelle).

1) Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.
2) Auch als Dekorlenkrad über die Porsche Exclusive Manufaktur erhältlich.

Mögliche Interieurfarben.



schwarz



bordeauxrot



espresso



schwarz-luxorbeige



achatgrau



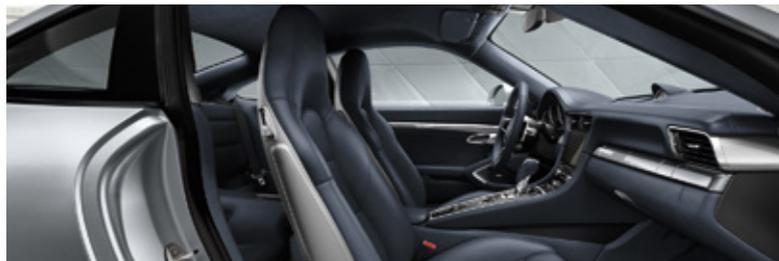
schwarz-bordeauxrot



espresso-cognac



graphitblau-kreide



graphitblau



graphitblau-kreide (Sport-Tex)



schwarz (Sport-Tex)

Besonders empfohlene Farbkombinationen: Exterieur und Interieur.

	schwarz	schwarz (Sport-Tex)	achatgrau	graphitblau	bordeauxrot	espresso	espresso-cognac	schwarz-luxorbeige	schwarz-bordeauxrot
Unifarben									
weiß	●	●	●	●	●●	●○	●○	○	●
racinggelb	●	●	●			●○			
indischrot	●	●	●						
schwarz	●	●	●	●	●●	●○	●○	●	●
kreide	●	●	●	●	●●	●○			●
lavaorange	●	●	●	○		●○			
karminrot	●	●							
miamiblau	●	●							

graphitblau-kreide	graphitblau-kreide (Sport-Tex)
●	●



Interieur-Paket Leder

Porsche Exclusive Manufaktur



Interieur-Paket Aluminium gebürstet

Porsche Exclusive Manufaktur

- Verdeck schwarz
- besonders empfohlene Farbkombination
- empfohlene Farbkombination
- Verdeck rot
- Verdeck blau
- Verdeck braun

Gestaltungsfreiheit durch die Porsche Exclusive Manufaktur:

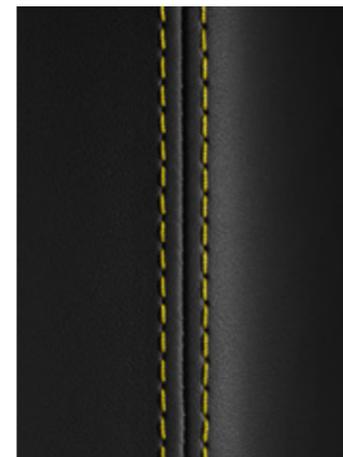
Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe.

Sie wünschen sich noch mehr Gestaltungsfreiheit im Fahrzeuginneren? Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren 911 ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serienfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem 911 vor allem eines macht: ein Einzelstück. Genau wie Sie.

Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.



- Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
- — Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe



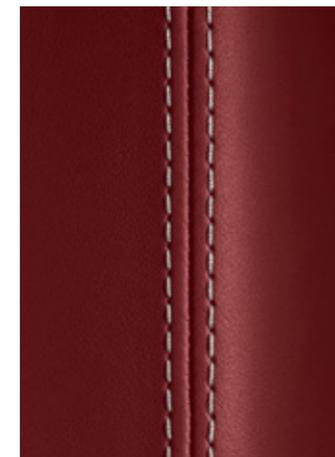
Leder schwarz,
Ziernaht racinggelb



Leder graphitblau,
Ziernaht kieselgrau



Leder espresso,
Ziernaht luxorbeige



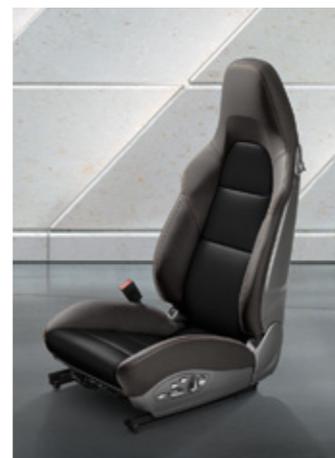
Leder bordeauxrot,
Ziernaht kreide



Leder schwarz,
Ziernaht acidgreen



Leder schwarz,
Sitzmittelbahn Leder kreide,
Ziernaht indischrot



Leder achatgrau,
Sitzmittelbahn Leder schwarz,
Ziernaht lavaorange



Leder espresso,
Sitzmittelbahn Leder luxorbeige,
Ziernaht crema



Leder achatgrau,
Sitzmittelbahn Leder kreide,
Ziernaht racinggelb



Leder bordeauxrot,
Sitzmittelbahn Leder schwarz,
Ziernaht GT-silber



**Wo Tradition und Zukunft eine Einheit bilden.
Eine Auswahl unserer Individualisierungsoptionen.**



LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus (Seite 134)



Lederausstattung Sport-Tex (Seite 138)



20-Zoll 911 Turbo Rad (Seite 130)



GT-Sportlenkrad (Seite 136)



Sport Chrono Paket (Seite 129)



PASM Sportfahrwerk (- 20 mm) (Seite 129)



Hinterachslenkung (Seite 129)

**Wo man Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher macht?
In der Porsche Exclusive Manufaktur.**



LED-Hauptscheinwerfer schwarz
inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) (Seite 134) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Heckleuchten abgedunkelt (Seite 134) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Interieur-Paket Carbon (Seite 143) *Porsche Exclusive Manufaktur*



20-Zoll Carrera Sport Rad (Seite 130) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Modellbezeichnung auf Türen in Schwarz (Seite 131) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Leistungssteigerung 911 Carrera S (Seite 128) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug (Seite 141) *Porsche Exclusive Manufaktur*



20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)
(Seite 130) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Sportabgasanlage



Sportendrohre silber

Porsche Exclusive Manufaktur



Sportendrohre schwarz

Porsche Exclusive Manufaktur

Bezeichnung

Motor.

	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Sportabgasanlage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	176
Sportabgasanlage in Schwarz (hochglanz)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	178
Leistungssteigerung 911 Carrera S <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	X51
Sportendrohre silber <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XLT
Sportendrohre schwarz <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XLP

Kraftübertragung.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK, 7-Gang)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	250
Porsche Torque Vectoring (PTV) i. V. m. Schaltgetriebe inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre	–	●	○	●	–	●	○	●	○	●	220
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) i. V. m. optionalem PDK inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre	–	●	○	●	–	●	○	●	○	●	221

Bezeichnung

Fahrwerk.

	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
PASM Sportfahrwerk (– 20 mm)	–	○	–	○	–	–	–	–	–	–	030
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	352
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) inkl. PASM Sportfahrwerk (– 20 mm)	–	○	–	○	–	–	–	–	–	–	031
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	450
Hinterachslenkung	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	470
Liftsystem Vorderachse	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	474
Servolenkung Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	658
Performance.											
Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QR5



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Felgenstern lackiert in Exterieurfarbe *Porsche Exclusive Manufaktur*



Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Räder.											
19-Zoll Carrera Räder	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	Serie
20-Zoll Carrera S Räder	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	433
20-Zoll Carrera Classic Räder	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	427
20-Zoll RS Spyder Design Räder	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	460
20-Zoll 911 Turbo Räder	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	439
20-Zoll Carrera Sport Räder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XRD
Felgenstern lackiert in Exterieurfarbe ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XD9
Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XDG
Räder lackiert in Tiefschwarzmetallic ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XDL
Räder lackiert in Platinum (seidenglanz) ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XDH
Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz) ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XDK
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	446

1) Nur in Verbindung mit 20-Zoll Carrera S Rad und 20-Zoll Carrera Sport Rad.
 2) Nur in Verbindung mit 20-Zoll Carrera S Rad, 20-Zoll Carrera Sport Rad und 20-Zoll Carrera Classic Rad.
 3) Nur in Verbindung mit 20-Zoll Carrera S Rad.
 4) Lackierung in Exterieurfarbe.



Schriftzug „911“



Modellbezeichnung auf Türen in Silber *Porsche Exclusive Manufaktur*



Schwellerverkleidung lackiert *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Exterieur.											
Metallic-Lackierung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Code
Sonderfarbe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Code
Individualfarbe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Code
Targa Bügel in Schwarz (seidenglanz)	–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	591
Seitenscheibenleisten Aluminium	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	559
Schriftzug „911“	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	911
Entfall Modellbezeichnung	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	498
Basisträger für Dachtransportsystem	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	549
SportDesign Paket <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XAT
SportDesign Bugverkleidung <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XAS
Tankdeckel Alu-Optik <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XYB
Modellbezeichnung auf Türen <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>											
– in Schwarz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CAS
– in Silber	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CAT
Schwellerverkleidung lackiert ⁴⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	–	–	○	○	–	–	○	○	○	○	XAJ

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Frontspoiler lackiert *Porsche Exclusive Manufaktur*



„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Exterieur.											
SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XCS									
Außenspiegel-Unterschale lackiert ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CNL									
Außenspiegel-Unterschale und Fensterdreieck lackiert in Schwarz (hochglanz) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	DHD									
SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XJW									
Fensterdreieck Carbon <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CSX									
Exterieur-Paket lackiert ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	DAR									
Exterieur-Paket lackiert in Schwarz (hochglanz) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EXY/EXZ									
Frontspoiler lackiert ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CAH									
Heckunterteil lackiert ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CNG									

1) Lackierung in Exterieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.
2) Lackierung in Exterieurfarbe.
3) Lackierung in Exterieurfarbe oder in Schwarz (hochglanz).



Adaptive Sportsitze Plus



Sportschalensitze

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Exterieur.											
Lamellen Lufteinlass im Heckdeckel lackiert ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XAX									
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – lackiert ¹⁾ – lackiert in abweichender Exterieurfarbe	<input type="checkbox"/>	XUB CGU									
Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XJA									
„PORSCHE“ Schriftzug lackiert ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CWL									
„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CWJ									
„PORSCHE“ Schriftzug und „911“ Schriftzug lackiert ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CWM									
Sitze und Sitzoptionen.											
Sportsitze Plus (4 Wege, elektr.)	<input type="checkbox"/>	P05									
Vollelektrische Sportsitze (14 Wege, elektr.) mit Memory-Paket inkl. elektr. Lenksäulenverstellung	<input type="checkbox"/>	P06									
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektr.) mit Memory-Paket inkl. elektr. Lenksäulenverstellung	<input type="checkbox"/>	P07									
Sportschalensitze	<input type="checkbox"/>	P03									

– nicht erhältlich ◯ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie ◻ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs)



Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas



Privacy-Verglasung Heck- und Fondseitenscheiben *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Sitze und Sitzoptionen.											
Sportschalensitze mit Memory-Paket inkl. elektr. Lenksäulenverstellung	<input type="checkbox"/>	P01									
Sitzheizung	<input type="checkbox"/>	342									
Sitzbelüftung	<input type="checkbox"/>	541									
Licht und Sicht.											
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs)	<input type="checkbox"/>	603									
LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus)	<input type="checkbox"/>	602									
LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XEY									
SportDesign Außenspiegel	<input type="checkbox"/>	529									
Licht-Design-Paket	<input type="checkbox"/>	630									
Heckleuchten abgedunkelt <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XXP									
Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor	<input type="checkbox"/>	P13									
Elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung	<input type="checkbox"/>	748									
Beleuchtung Fußraum Fond <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CEE									
Heckscheibenwischer	<input type="checkbox"/>	425									

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Klimatisierung und Verglasung.											
Elektrisches Schiebe-/Hubdach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	651				
Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	653				
Privacy-Verglasung <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>											
– Heck- und Fondseitenscheiben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPL				
– Heckscheibe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPR				
Komfort- und Assistenzsysteme.											
Tempostat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	454				
Abstandsregeltempostat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	456				
Spurwechselassistent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	457				
ParkAssistent hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	635					
ParkAssistent vorn und hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	636				
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	638				
Porsche Entry & Drive ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	625				
HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner) ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	608				
Tempolimitanzeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	631				

1) Das Porsche Entry & Drive System entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwerfen.
2) Kompatibel mit fast allen gängigen Garagen- und Außentorantrieben.



Abstandsregeltempostat



Tempolimitanzeige



ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera



GT-Sportlenkrad



Ablagenetz im Beifahrerfußraum



Zifferblätter Kombiinstrument bordeauxrot *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Sicherheit.											
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	712
ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	899
Feuerlöscher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	509
Interieur.											
GT-Sportlenkrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	858
Multifunktion und Lenkradheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	489
Fußmatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	810
Raucherpaket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583
Ablagenetz im Beifahrerfußraum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	581
Zifferblatt Drehzahlmesser schwarz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	022
Zifferblätter Kombiinstrument farbig <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>											
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFL
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFR
– weiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFJ
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFG
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFB

1) In einigen Ländern relevant für die Einstufung bei der Fahrzeugversicherung. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Versicherungsanbieter oder Porsche Zentrum/Händler.

2) Lackierung in Exterieurfarbe.



Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr racinggelb *Porsche Exclusive Manufaktur*



Sicherheitsgurte racinggelb *Porsche Exclusive Manufaktur*



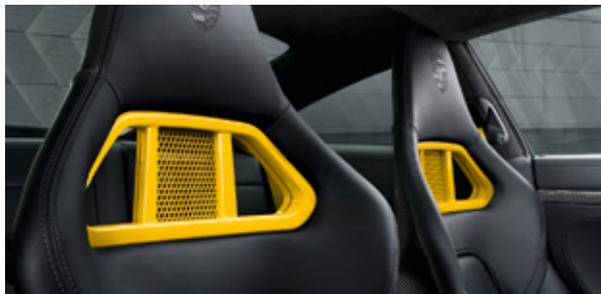
Interieur-Paket und Blende Klimabedienteil lackiert *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Interieur.											
Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr farbig <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>											
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	XGK									
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	XGL									
– weiß	<input type="checkbox"/>	XGM									
– indischrot	<input type="checkbox"/>	XGN									
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	XGP									
Sicherheitsgurte farbig <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>											
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	XHP									
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	XHN									
– silbergrau	<input type="checkbox"/>	XSH									
– indischrot	<input type="checkbox"/>	XSX									
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	XHU									
– kreide	<input type="checkbox"/>	XHX									
– miamiblaue	<input type="checkbox"/>	XHY									
Interieur-Paket lackiert ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB									
Blende Klimabedienteil lackiert ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CHL									

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Lamellen Luftdüsen lackiert *Porsche Exclusive Manufaktur*



Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert *Porsche Exclusive Manufaktur*



Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsselteui Leder *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung

Interieur.

	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Luftdüsen lackiert ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CTR									
Lamellen Luftdüsen lackiert ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CDN									
Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CMT									
Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsselteui Leder ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	DFS									

Interieur Leder.

Lederausstattung in Serienfarbe	<input type="checkbox"/>	Code									
Lederausstattung Sport-TEX	<input type="checkbox"/>	Code									
Lederausstattung in Sonderfarbe	<input type="checkbox"/>	Code									
Lederausstattung in Bi-Color	<input type="checkbox"/>	Code									
Lederausstattung in Naturleder	<input type="checkbox"/>	Code									
Lederausstattung in Naturleder Bi-Color	<input type="checkbox"/>	Code									
Lederausstattung in Individualfarbe	<input type="checkbox"/>	Code									

1) Lackierung in Exterieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.
 2) Lackierung in Exterieurfarbe bzw. Belederung in Interieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.
 3) Belederung in Interieurfarbe.
 4) Belederung in Farbe der A-Säule.

Bezeichnung

Interieur Leder.

	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Interieur-Paket Leder ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD									
Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CZW									
Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CXM									
Interieur-Zusatzpaket Fond Leder ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CXN									
Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XVS									
Erweitertes Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XVL									
Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XVN									
Sonnenblenden Leder ⁴⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XMP									
Individualisierungspaket PDK Wählhebel <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CTL									
Individualisierungspaket Schalthebel <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CTX									

– nicht erhältlich ◯ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie ◻ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Interieur-Paket Leder *Porsche Exclusive Manufaktur*



Sonnenblenden Leder *Porsche Exclusive Manufaktur*



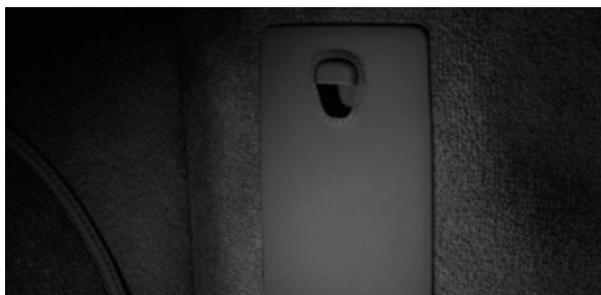
Individualisierungspaket Schalthebel *Porsche Exclusive Manufaktur*



Porsche Wappen auf Kopfstützen *Porsche Exclusive Manufaktur*



Luftdüsen Leder *Porsche Exclusive Manufaktur*



Deckel Sicherungskasten Leder *Porsche Exclusive Manufaktur*

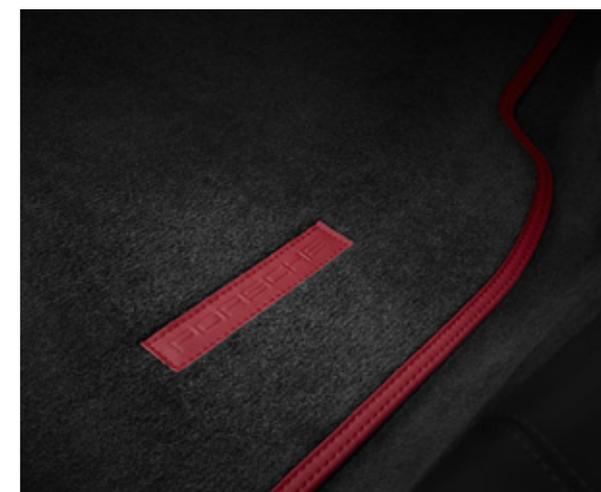
Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Interieur Leder.											
Rahmen Kombiinstrument Leder ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XNG									
Verkleidung Lenksäule Leder ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XNS									
Verkleidung Lenksäule Leder mit farblich abweichender Ziernaht ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XVA									
Porsche Wappen auf Kopfstützen <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XSC									
Luftdüsen Leder ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CTK									
Lamellen Luftdüsen Leder ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CZV									
Deckel Sicherungskasten Leder ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CUJ									
Mitteltunnel vorn Leder ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XZM									
Blende Klimabedienteil Leder ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CHK									
Gurtschlösser Leder ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CDT									

1) Belederung in Interieurfarbe.
 2) Belederung in Interieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.
 3) Lackierung in Exterieurfarbe bzw. Belederung in Interieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.
 4) Belederung in Farbe der A-Säule.



Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Interieur Leder.											
Schwellerverkleidung innen Leder ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XTG									
Schwellerverkleidung innen Leder mit farblich abweichender Ziernaht ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XVB									
Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XWK									
Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder mit farblich abweichender Ziernaht ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XVC									
Blenden Gurtaustritt Leder ⁴⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	-	-	CTH							
Mitteltunnel Fond Leder mit Ziernähten ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XHS									
Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XUV									
Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XPT									
Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CFX									



Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung *Porsche Exclusive Manufaktur*

- nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich • Serie wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara® *Porsche Exclusive Manufaktur*



Interieur-Paket Aluminium gebürstet *Porsche Exclusive Manufaktur*



PDK Wählhebel Aluminium gebürstet *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung

Interieur Alcantara®.

	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
GT-Sportlenkrad und Schalthebel Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKL									
GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKM									
Sitzmittelbahn Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XWP									
Sonnenblenden Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XLU									
Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE“ Schriftzug <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XLG									
Deckel Ablagefach Alcantara® mit Porsche Wappen <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XLJ									
Blende Gurtaustritt Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CLN									

Interieur Aluminium/Edelstahl.

Interieur-Paket Aluminium gebürstet <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKJ/EKK									
Schalthebel Aluminium gebürstet <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XYC									

Bezeichnung

Interieur Aluminium/Edelstahl.

	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
PDK Wählhebel Aluminium gebürstet <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XYH									
PDK Wählhebel Aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XYA									
Pedalerie und Fußstütze Aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EFA									
Türeinstiegsblenden Edelstahl <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	X70									
Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XXB									
Individuelle Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CXC									

Interieur Carbon.

Interieur-Paket Carbon <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKG/EKH									
Sportlenkrad Carbon inkl. Multifunktion und Lenkradheizung <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XHW									
Schalthebel Carbon <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XHH									
PDK Wählhebel Carbon <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XHJ									



Pedalerie und Fußstütze Aluminium *Porsche Exclusive Manufaktur*



Türeinstiegsblenden Edelstahl *Porsche Exclusive Manufaktur*



PDK Wählhebel Carbon *Porsche Exclusive Manufaktur*

– nicht erhältlich ◯ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie ◻ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Türeinsteigsblenden Carbon beleuchtet *Porsche Exclusive Manufaktur*



Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung *Porsche Exclusive Manufaktur*



PDK Wählhebel Mahagoni *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung

Interieur Carbon.

	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.
Türeinsteigsblenden Carbon	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	X69
Türeinsteigsblenden Carbon beleuchtet	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XXD
Individuelle Türeinsteigsblenden Carbon beleuchtet	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CXE
Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CHM
Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CHN

Interieur Mahagoni.

Interieur-Paket Mahagoni	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	EKE/EKF
Sportlenkrad Mahagoni inkl. Multifunktion und Lenkradheizung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XHV
Schalthebel Mahagoni	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XHC
PDK Wählhebel Mahagoni	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	XHD

Bezeichnung

Audio und Kommunikation.

Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Sprachbedienung und Handylvorbereitung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Serie
Connect Plus inkl. Online-Navigation, Apple® CarPlay, LTE-Kommunikationsmodul mit SIM-Kartenleser, Smartphone-Ablage, drahtlosem Internetzugang ¹⁾ , Porsche Car Connect sowie zahlreichen Porsche Connect Diensten ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Serie
Digitalradio	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QV3
BOSE® Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9VL
Burmester® High-End Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9VJ

Werksabholung.

Werksabholung Zuffenhausen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	900
Werksabholung Leipzig inkl. dynamischer Fahrinweisung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	S9Y

1) Der Internetzugang kann über die integrierte LTE-fähige SIM-Karte oder über eine eigene, datenfähige SIM-Karte hergestellt werden. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über die im Fahrzeug integrierte SIM-Karte ist der Kauf eines WLAN-Datenpakets im Porsche Connect Store erforderlich. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über Ihre SIM-Karte muss ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl abgeschlossen werden.
2) Detaillierte Informationen zum Umfang von Porsche Connect finden Sie unter: www.porsche.com/connect

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Porsche Communication Management (PCM)



Connect Plus



Burmester® High-End Surround Sound-System

Zubehör, entwickelt für 365 Tage voller Leben.

Porsche Tequipment.

Mit speziell für Ihren 911 entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Mit dem Tequipment Zubehörfinder unter www.porsche.com/tequipment finden Sie sämtliche Produkte auch online.

1 Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interior und Exterieur.

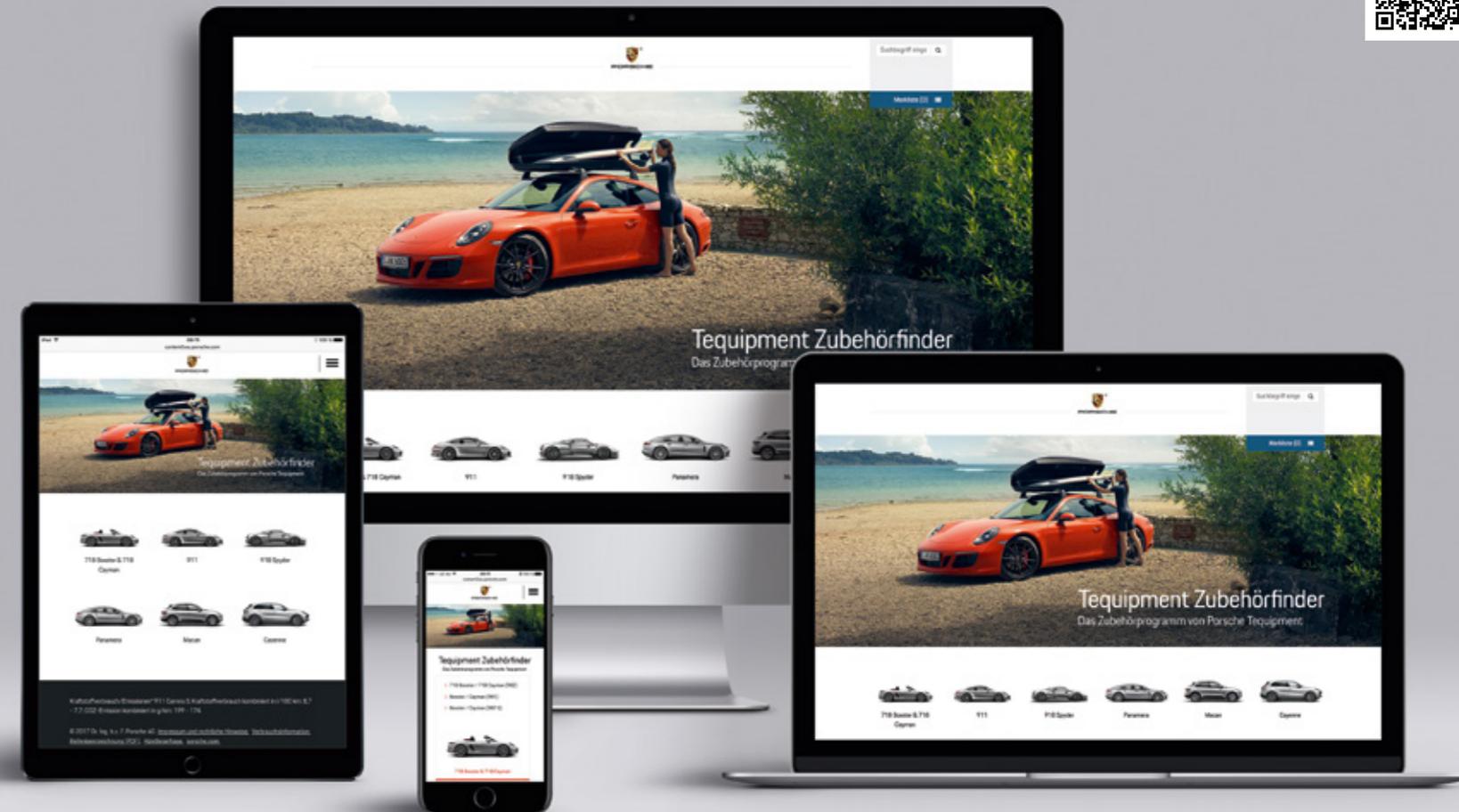
2 Kindersitze

Speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. In eigenständigem Design.

3 Car-Cover

Passgenaue Indoor- oder Outdoor-Fahrzeugabdeckung mit Porsche Wappen.

4 Tequipment Zubehörfinder inkl. QR-Code

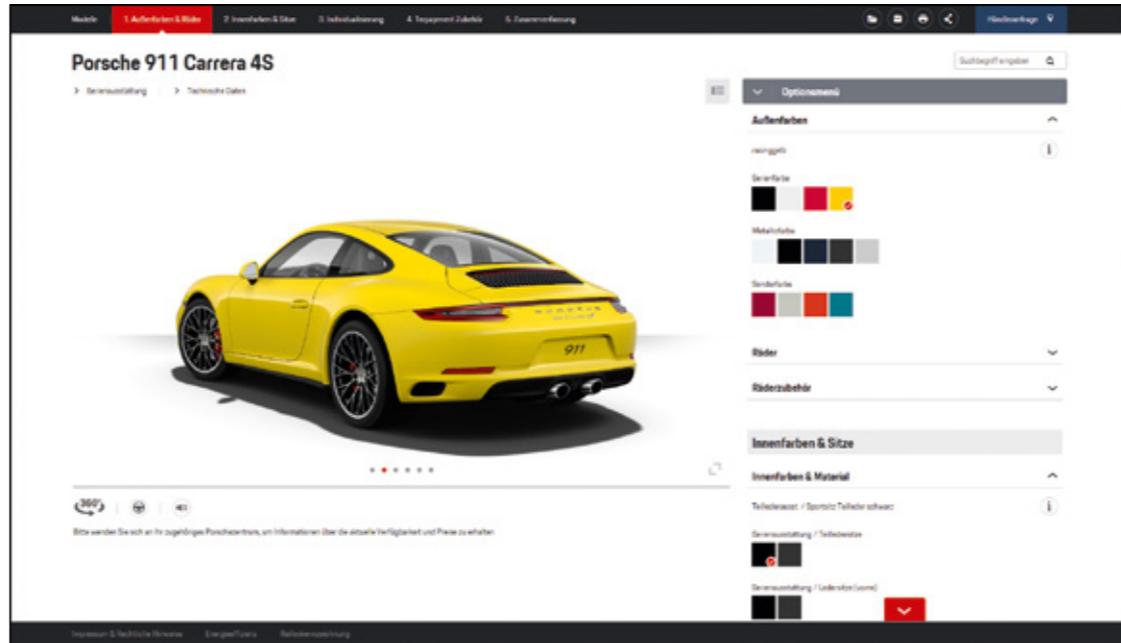


Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 911 kennt viele Formen und Farben. Mit dem Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, in welcher Form die 911 Modelle am besten zu Ihnen passen.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



Der Weg zu Ihrem Porsche.

Beratung.

In Ihrem Porsche Zentrum stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche zur Seite. Selbstverständlich auch, was die Individualisierungsmöglichkeiten der Porsche Exclusive Manufaktur betrifft.

In unseren Kundenzentren in Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Angeles, Dubai und Shanghai zeigen wir Ihnen, was alles machbar ist. Hier können Sie Materialien sowie Lackfarben auswählen und

Ihr Fahrzeug am Porsche Car Configurator detailliert planen.

Werksabholung.

Dann beginnt die Vorfreude – auf die Auslieferung. Warum Ihren neuen Porsche nicht direkt ab Werk abholen? Zuffenhausen oder Leipzig – beide Standorte besitzen ihren besonderen Reiz.

In Zuffenhausen können Sie den Mythos Porsche in jedem Winkel erleben. Denn neben Ihrer Fahrzeug-

erklärung im geschichtsträchtigen Werk 1, erhalten Sie einen Einblick in die gesamte Porsche Historie – beim Besuch des Porsche Museums. Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 6 Jahrzehnten Sportwagengeschichte.

In Leipzig gehen Sie selbst an den Start. In einem von uns gestellten Porsche ähnlicher Bauart. Stets an Ihrer Seite: ein erfahrener Instrukteur. Er zeigt Ihnen alle Funktionen – und welches Potenzial in Ihrem neuen Porsche steckt. Onroad, auf der Rundstrecke. Oder offroad, auf der Geländestrecke.

An beiden Standorten Teil Ihres Programms: eine Werksführung, ein stilvolles 3-Gang Menü und eine Menge bleibender Erinnerungen.

Einen Termin zur Werksabholung vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Dabei erhalten Sie alle Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit, über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.



Porsche Exclusive Manufaktur Beratung



Porsche Rundstrecke und Kundenzentrum

Porsche Welt.



Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



Porsche Exclusive Manufaktur

In der Porsche Exclusive Manufaktur realisieren wir individuelle Kundenwünsche. In Maßarbeit. Von Hand. Mit Sorgfalt und Hingabe. Um aus etwas Besonderem etwas Einzigartiges zu schaffen. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm finden Sie auch online unter www.porsche.com/tequipment im Tequipment Zubehörfinder.



Porsche Driver's Selection

Mit sportlicher Freizeitmode, intelligenten Accessoires oder speziell für die Porsche Kofferräume optimiertem Gepäck macht das umfangreiche Sortiment die Faszination Porsche bis weit über die Straße hinaus erlebbar.



Porsche Travel Experience

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants – an den schönsten Orten der Welt. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Track Experience

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: info@porscheporstdrivingsschool.de



Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 675 Porsche Clubs mit über 200.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Mehr unter www.porsche.com/clubs oder +49 711 911-77578. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

Christophorus

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter www.porsche.com/christophorus-magazine stehen Ihnen alle Artikel auch kostenlos zur Verfügung.

Porsche Classic

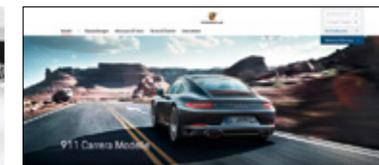
Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter www.porsche.com/classic können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

Porsche im Internet

Unter www.porsche.com erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.



Die aktuellen Kataloge/Magazine von Porsche Experience, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Tequipment erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Technische Daten

Technische Daten.

	911 Carrera/ 911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S/ 911 Carrera S Cabriolet
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Leistung (DIN)	272 kW (370 PS)	309 kW (420 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min	6.500 1/min
Max. Drehmoment	450 Nm	500 Nm
bei Drehzahl	bei 1.700–5.000 1/min	bei 1.700–5.000 1/min
Verdichtung	10,0:1	10,0:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
PDK (optional)	7-Gang	7-Gang
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch
Wendekreis	11,1 m	11,1 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J x 19 ET 50 HA: 11,5 J x 19 ET 76	VA: 8,5 J x 20 ET 49 HA: 11,5 J x 20 ET 76
Reifen	VA: 235/40 ZR 19 HA: 295/35 ZR 19	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 20

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

3) Nur gültig in den genannten Ländern.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet
Fahrleistungen	Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK
Höchstgeschwindigkeit	295 km/h / 293 km/h	292 km/h / 290 km/h	308 km/h / 306 km/h	306 km/h / 304 km/h
0–100 km/h	4,6 s / 4,4 s	4,8 s / 4,6 s	4,3 s / 4,1 s	4,5 s / 4,3 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–100 km/h mit Launch Control	– / 4,2 s	– / 4,4 s	– / 3,9 s	– / 4,1 s
0–200 km/h	15,3 s / 14,8 s	16,0 s / 15,5 s	13,7 s / 13,2 s	14,4 s / 13,9 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–200 km/h mit Launch Control	– / 14,5 s	– / 15,2 s	– / 12,9 s	– / 13,6 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	15,3 s / –	16,2 s / –	13,3 s / –	14,2 s / –
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	– / 10,4 s	– / 10,9 s	– / 9,1 s	– / 9,6 s
Leergewicht	Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK
DIN	1.430 kg / 1.450 kg	1.500 kg / 1.520 kg	1.440 kg / 1.460 kg	1.510 kg / 1.530 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.505 kg / 1.525 kg	1.575 kg / 1.595 kg	1.515 kg / 1.535 kg	1.585 kg / 1.605 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.875 kg / 1.890 kg	1.925 kg / 1.940 kg	1.900 kg / 1.915 kg	1.950 kg / 1.965 kg

Leergewicht/Abmessungen/c_w-Wert

Länge	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.808 mm (1.978 mm)			
Höhe	1.294 mm	1.289 mm	1.296 mm / 1.295 mm	1.291 mm / 1.290 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	145 l	145 l	145 l	145 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	64 l	64 l	64 l	64 l
Luftwiderstandsbeiwert	c _w = 0,29	c _w = 0,30	c _w = 0,30	c _w = 0,30

Verbrauch²⁾/Emission²⁾/Effizienzklassen³⁾	Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK
Innerorts in l/100 km	11,7 / 9,9	11,9 / 9,9	12,2 / 10,1	12,3 / 10,2
Außerorts in l/100 km	6,3 / 6,0	6,5 / 6,2	6,6 / 6,4	6,7 / 6,5
Kombiniert in l/100 km (Benzinäquivalent Schweiz)	8,3 / 7,4	8,5 / 7,5	8,7 / 7,7	8,8 / 7,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	190 / 169	195 / 172	199 / 174	220 / 178
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung Schweiz in g/km	42 / 38	43 / 38	44 / 39	45 / 40
Abgasstandard	EU6	EU6	EU6	EU6
Effizienzklasse Deutschland ³⁾	F / D	F / D	F / E	F / D
Effizienzklasse Schweiz ³⁾	G / G	G / G	G / G	G / G

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 133 g/km.

Technische Daten.

	911 Carrera 4/ 911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S/ 911 Carrera 4S Cabriolet
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	272 kW (370 PS) 6.500 1/min	309 kW (420 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm bei 1.700–5.000 1/min	500 Nm bei 1.700–5.000 1/min
Verdichtung	10,0:1	10,0:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad	Allrad
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
PDK (optional)	7-Gang	7-Gang
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch
Wendekreis	11,1 m	11,1 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J x 19 ET 50 HA: 11,5 J x 19 ET 56	VA: 8,5 J x 20 ET 49 HA: 11,5 J x 20 ET 56
Reifen	VA: 235/40 ZR 19 HA: 295/35 ZR 19	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 20

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

3) Nur gültig in den genannten Ländern.

	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Fahrleistungen				
Höchstgeschwindigkeit	Schaltgetriebe / PDK 292 km/h / 290 km/h	Schaltgetriebe / PDK 289 km/h / 287 km/h	Schaltgetriebe / PDK 305 km/h / 303 km/h	Schaltgetriebe / PDK 303 km/h / 301 km/h
0–100 km/h	4,5 s / 4,3 s	4,7 s / 4,5 s	4,2 s / 4,0 s	4,4 s / 4,2 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–100 km/h mit Launch Control	– / 4,1 s	– / 4,3 s	– / 3,8 s	– / 4,0 s
0–200 km/h	15,8 s / 15,3 s	16,5 s / 16,0 s	14,1 s / 13,6 s	14,8 s / 14,3 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–200 km/h mit Launch Control	– / 15,0 s	– / 15,7 s	– / 13,3 s	– / 14,0 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	16,0 s / –	16,9 s / –	13,9 s / –	14,8 s / –
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	– / 11,0 s	– / 11,5 s	– / 9,6 s	– / 10,1 s
Leergewicht				
DIN	Schaltgetriebe / PDK 1.480 kg / 1.500 kg	Schaltgetriebe / PDK 1.550 kg / 1.570 kg	Schaltgetriebe / PDK 1.490 kg / 1.510 kg	Schaltgetriebe / PDK 1.560 kg / 1.580 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.555 kg / 1.575 kg	1.625 kg / 1.645 kg	1.565 kg / 1.585 kg	1.635 kg / 1.655 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.925 kg / 1.940 kg	1.975 kg / 1.990 kg	1.950 kg / 1.965 kg	2.000 kg / 2.015 kg
Leergewicht/Abmessungen/c_w-Wert				
Länge	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (1.978 mm)			
Höhe	1.295 mm	1.290 mm	1.298 mm	1.293 mm / 1.292 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	125 l	125 l	125 l	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	67 l	67 l	67 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert	c _w = 0,29	c _w = 0,30	c _w = 0,30	c _w = 0,30
Verbrauch²⁾/Emission²⁾/Effizienzklassen³⁾				
Innerorts in l/100 km	Schaltgetriebe / PDK 12,2 / 10,1	Schaltgetriebe / PDK 12,4 / 10,3	Schaltgetriebe / PDK 12,4 / 10,3	Schaltgetriebe / PDK 12,6 / 10,4
Außerorts in l/100 km	6,7 / 6,3	6,9 / 6,5	6,8 / 6,6	6,8 / 6,7
Kombiniert in l/100 km (Benzinäquivalent Schweiz)	8,7 / 7,7	8,9 / 7,9	8,9 / 7,9	9,0 / 8,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	201 / 177	206 / 182	204 / 180	208 / 184
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung Schweiz in g/km	44 / 39	45 / 40	45 / 40	46 / 41
Abgasstandard	EU6	EU6	EU6	EU6
Effizienzklasse Deutschland ³⁾	F / E	F / D	F / E	F / E
Effizienzklasse Schweiz ³⁾	G / G	G / G	G / G	G / G

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 133 g/km.

Technische Daten.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Leistung (DIN)	272 kW (370 PS)	309 kW (420 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min	6.500 1/min
Max. Drehmoment	450 Nm	500 Nm
bei Drehzahl	bei 1.700–5.000 1/min	bei 1.700–5.000 1/min
Verdichtung	10,0:1	10,0:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad	Allrad
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
PDK (optional)	7-Gang	7-Gang
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch
Wendekreis	11,1 m	11,1 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J x 19 ET 50 HA: 11,5 J x 19 ET 56	VA: 8,5 J x 20 ET 49 HA: 11,5 J x 20 ET 56
Reifen	VA: 235/40 ZR 19 HA: 295/35 ZR 19	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 20

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

3) Nur gültig in den genannten Ländern.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Fahrleistungen		
Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK
Höchstgeschwindigkeit	289 km/h / 287 km/h	303 km/h / 301 km/h
0–100 km/h	4,7 s / 4,5 s	4,4 s / 4,2 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–100 km/h mit Launch Control	– / 4,3 s	– / 4,0 s
0–200 km/h	16,5 s / 16,0 s	14,8 s / 14,3 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–200 km/h mit Launch Control	– / 15,7 s	– / 14,0 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	16,9 s / –	14,8 s / –
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	– / 11,5 s	– / 10,1 s
Leergewicht		
Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK
DIN	1.570 kg / 1.590 kg	1.580 kg / 1.600 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.645 kg / 1.665 kg	1.655 kg / 1.675 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.000 kg / 2.015 kg	2.025 kg / 2.040 kg
Leergewicht/Abmessungen/c_w-Wert		
Länge	4.499 mm	4.499 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (1.978 mm)	1.852 mm (1.978 mm)
Höhe	1.288 mm	1.293 mm / 1.291 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	125 l	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	67 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert	c _w = 0,30	c _w = 0,30
Verbrauch²⁾/Emission²⁾/Effizienzklassen³⁾		
Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK	Schaltgetriebe / PDK
Innerorts in l/100 km	12,4 / 10,3	12,6 / 10,4
Außerorts in l/100 km	6,9 / 6,5	6,8 / 6,7
Kombiniert in l/100 km (Benzinäquivalent Schweiz)	8,9 / 7,9	9,0 / 8,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	206 / 182	208 / 184
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung Schweiz in g/km	45 / 40	46 / 41
Abgasstandard	EU6	EU6
Effizienzklasse Deutschland ³⁾	F / D	F / D
Effizienzklasse Schweiz ³⁾	G / G	G / G

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 133 g/km.

Technische Daten für Modelle mit Leistungssteigerung.

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4S
Fahrleistungen	Schaltgetriebe / PDK				
Höchstgeschwindigkeit	313 km/h / 311 km/h	311 km/h / 309 km/h	310 km/h / 308 km/h	308 km/h / 306 km/h	308 km/h / 306 km/h
0–100 km/h ¹⁾	4,1 s / 3,7 s	4,2 s / 3,8 s	4,0 s / 3,6 s	4,1 s / 3,7 s	4,1 s / 3,7 s
0–200 km/h ¹⁾	13,1 s / 12,3 s	13,5 s / 12,7 s	13,6 s / 12,8 s	14,1 s / 13,2 s	14,1 s / 13,2 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	12,4 s / –	12,7 s / –	12,8 s / –	13,1 s / –	13,1 s / –
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	– / 8,6 s	– / 8,9 s	– / 9,2 s	– / 9,5 s	– / 9,5 s
Motor	Schaltgetriebe / PDK				
Zylinderzahl	6	6	6	6	6
Hubraum	2.981 cm ³				
Leistung (DIN) bei Drehzahl	331 kW (450 PS) 6.500 1/min				
Max. Drehmoment bei Drehzahl	550 Nm bei 2.150–5.000 1/min				
Verdichtung	10,0:1	10,0:1	10,0:1	10,0:1	10,0:1
Verbrauch²⁾/Emission²⁾/Effizienzklassen³⁾	Schaltgetriebe / PDK				
Innerorts in l/100 km	12,9 / 10,7	12,9 / 10,8	13,0 / 10,9	13,3 / 11,2	13,3 / 11,2
Außerorts in l/100 km	7,3 / 6,9	7,3 / 7,0	7,4 / 7,1	7,6 / 7,3	7,6 / 7,3
Kombiniert in l/100 km (Benzinäquivalent Schweiz)	9,4 / 8,3	9,4 / 8,4	9,5 / 8,5	9,7 / 8,7	9,7 / 8,7
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	212 / 188	214 / 190	216 / 192	220 / 196	220 / 196
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung Schweiz in g/km	48 / 42	48 / 43	48 / 43	49 / 44	49 / 44
Abgasstandard	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Effizienzklasse Deutschland ³⁾	G / E	G / E	G / E	G / E	G / E
Effizienzklasse Schweiz ³⁾	G / G	G / G	G / G	G / G	G / G
Der Durchschnittswert der CO ₂ -Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 133 g/km.					

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/40 ZR 19	E	B–A	–	71–68
	295/35 ZR 19	E	B–A	–	74–71
	245/35 ZR 20	E	B–A		71–73
	305/30 ZR 20	E	B–A		74

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

1) PDK-Werte gelten für SPORT PLUS Modus.

2) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

3) Nur gültig in den genannten Ländern.



**Es geht nicht darum,
die Zukunft vorauszusehen.
Sondern sie zu verändern.**

Wir machen Tabula rasa. Entwickeln Ideen. Verwerfen sie. Feilen an der Zukunft. Und an jedem Newtonmeter. Laufen zur Hochform auf, wenn andere meinen, etwas sei nicht machbar.

So kämpfen wir für den effizientesten Antrieb, nicht den größten. Für ein geschärftes Design, kein gefälliges. Für einen Sportwagen, der den härtesten Test besteht: an jedem Tag der Beste zu sein.

Wir werden immer wieder einen 911 bauen, der anders ist. Anders als erwartet. In dieser Tradition liegt auch seine Zukunft. Nie so zu sein, wie viele meinen, dass der Elfer sein müsste. Der genau deshalb eines für immer sein wird:

Der 911.

Index.

A		E		L		Porsche Communication Management (PCM)	R		SportDesign Außenspiegel	132
Abgasreinigung	73	Effizienztechnologie	45	LED-Hauptscheinwerfer	71	inkl. Online-Navigation	Räder	57	Sportfahrwerk	63
Abstandsregeltempomat	85			Leichtbau	29	Porsche Connect			SPORT Taste	61
Airbags	69	F		Lenkräder		Porsche Connect Store	S		Spurwechselassistent	85
Aktive Kühlluftklappen	42	Farben		– GT-Sportlenkrad	79	Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	Schaltgetriebe	47		
Antrieb	36	– Exterieur	108	– Sportlenkrad	79	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	Schiebe-/Hubdach	83	T	
Apple® CarPlay	95	– Interieur	112–115	Licht-Design-Paket	79	Porsche Dynamic Light System (PDLS)	Schiebe-/Hubdach aus Glas	83	Technische Daten	152
Auto Start-Stop-Funktion	45	– Kombinationen	116–119	Lichtkonzept	71	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	Servolenkung	57	Tempolimitanzeige	85
				Liftsystem Vorderachse	59	Porsche Entry & Drive	Servolenkung Plus	59	Tequipment	146
B		H		LTE-Kommunikationsmodul	91	Porsche Exclusive Manufaktur	Sicherheit	64	Turbolader	42
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer	134	Handyvorbereitung	91			Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	Sitzbelüftung	81		
Bordcomputer	79	Hinterachslenkung	59	M		Porsche Stability Management (PSM)	Sitze		U	
Bordnetzrekuperation	73			Modelle	31	Porsche Torque Vectoring (PTV)	– Adaptive Sportsitze Plus	133	Überrollschutz	69
BOSE® Surround Sound-System	87	I		Motoren	39	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	– Kindersitzvorbereitung	81		
Bremsen	67	Individualisierung	96	My Porsche	95	Porsche Track Precision App (PTPA)	– Rücksitze	81	V	
Burmester® High-End		Interieur	23, 77			Porsche Traction Management (PTM)	– Sportschalensitze	81	Verdeck	21
Surround Sound-System	87			P		Porsche Welt	– Sportsitze	81		
		K		ParkAssistent	85	PSM Sport	– Sportsitze Plus	81	W	
C		Klimatisierung	83	Porsche Active Suspension Management (PASM)	55	PASM Sportfahrwerk	– Vollelektrische Sportsitze	133	Werksabholung	149
Connect Apps	93	Kofferraum	81	Porsche Car Configurator	148		Sitzheizung	81		
Connect Store	95	Komfort	81	Porsche Car Connect	93		Sound-Systeme	87		
		Konstruktion	27	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	67		Sportabgasanlage	45		
D		Kraftübertragung	47				Sport Chrono Paket	61		
Dachsystem	20									
Digitalradio	145									
Drahtloser Internetzugang	145									

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Gültig ab: 04/2018
Printed in Germany
WSLC1901000110 DE/WW

