



**PORSCHE**



**Der neue 911 Turbo**  
Kraft der Präsenz





<b>Faszination Sportwagen</b>	<b>6</b>
<b>Der neue 911 Turbo</b>	<b>10</b>
<b>Antrieb und Fahrwerk</b>	<b>24</b>
<b>Sicherheit und Umwelt</b>	<b>42</b>
<b>Komfort und Infotainment</b>	<b>52</b>
<b>Individualisierung</b>	<b>68</b>
<b>Porsche Exclusive Manufaktur</b>	<b>72</b>
<b>Porsche Tequipment</b>	<b>104</b>
<b>Panorama</b>	<b>108</b>
<b>Technische Daten</b>	<b>112</b>
<b>Index</b>	<b>116</b>

„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“

Ferry Porsche

### Der Traum vom Sportwagen.

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Aber oft muss man auch gegen etwas kämpfen: gegen Widerstände, gegen Konventionen. Und gegen erstarrte Denkmuster.

Egal wofür oder wogegen man kämpft, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er über sich hinausgewachsen ist.

In jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde, steckt diese Haltung. Sie steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das wir gewonnen haben. Es steckt auch in jeder Idee. Weil unsere Ingenieure mit 100% nicht zufrieden sind. Sondern weil sie kämpfen – für das eine entscheidende Prozent mehr. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. in unserem Firmennamen, und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Um mehr PS allein ging es uns dabei noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann.

Erst wenn all das zusammenkommt, sprechen wir von Intelligent Performance. Dem Kern der Marke Porsche. Und seiner Zukunft. Dafür kämpfen wir. Wie am ersten Tag. Für einen Traum, für den unser Herz immer schlagen wird.





**Der Löwe muss nicht erst brüllen,  
um König der Tiere zu sein.**

**Die Idee 911 Turbo: damals, heute, morgen.**

Große Überlegenheit entsteht nicht durch große Worte. Manchmal genügt dazu ein einziger Auftritt. Beim 911 Turbo geschah das auf dem Pariser Automobilsalon 1974: Die Kraft der Präsenz dieses Fahrzeugs entlud sich in einem Paukenschlag.

In Zeiten der Ölkrise und automobiler Zurückhaltung zeigte Porsche: Haltung. Bedingungslos, konsequent. Mit einem der ersten Seriensportwagen mit Abgas-turbolader. Die Welt hielt den Atem an. Und das tut sie seither bei jedem neuen 911 Turbo. So auch diesmal.

Denn erneut gelingt unseren Ingenieuren etwas Besonderes: dem 911 Turbo und seiner konsequenten Entwicklungslinie treu zu bleiben – und ihn zugleich neu zu erfinden.

Indem man etwa dem Design seine Unverwechselbarkeit erhält. Und seine Details dennoch eine Spur präziser, kraftvoller, offensiver gestaltet. Indem man selbst der scheinbar unübertrefflichen Leistungskraft des 911 Turbo noch einen zusätzlichen Schub gibt. Und mit dem neu entwickelten Connect Plus geht der 911 Turbo auch in digitaler Hinsicht neue Wege.

Ein Sportwagen eben. Einer? Nein, für uns immer noch: der Sportwagen. Der unsere Marke und die Philosophie des Dr. Ing. perfekt zum Ausdruck bringt. Atemberaubende Performance, verbunden mit intelligenter Effizienz.

So gilt weiterhin für den 911 Turbo, dass er nicht Selbstzweck ist. Sondern eine Idee, die vor allem eines in sich trägt: Dauerhaftigkeit. Denn uns geht es neben der Leistungsstärke ebenso sehr um Zukunftsstärke.

Damals wie heute wie morgen: Der 911 Turbo ist ein Fahrzeug, dessen Anblick uns verstummen lässt. Das den Pulsschlag der Zeit beschleunigt. Ohne Effekthascherei. Ohne sich in den Vordergrund zu drängen. Ohne laut werden zu müssen.

Es bleibt dabei: Viele können am Thron rütteln, aber nur einer kann darauf Platz nehmen.

## Der neue 911 Turbo.

**Manchmal genügt ein einziges Wort. Und alles ist gesagt.  
Eine einzige Geste. Und alles ist geklärt.  
Ein einziger Blick. Und die ganze Welt steht still.**

**Lassen wir wieder einmal die Welt stillstehen.  
Mit der unbändigen Leistungsstärke von bis zu 580 PS.  
Mit faszinierender technologischer Innovationskraft.  
Mit souveräner Gelassenheit.  
Um weiterhin das Maß aller Dinge  
im Bereich der Seriensportwagen zu sein.**

**Einfach nur durch bloße Anwesenheit.**

**Das ist die Kraft der Präsenz.  
Der neue 911 Turbo.**









**Was seinen Stil ausmacht:  
dieser Hauch von Ewigkeit.**

**Das Design.**

Uns geht es seit jeher darum, Trends nicht einfach zu folgen, sondern sie zu überholen. Nicht nur in die Köpfe der Menschen zu gelangen, auch in ihre Herzen. Dem Gewöhnlichen das Außergewöhnliche entgegenzusetzen. Und dem Flüchtigen das Bleibende.

Das ist unser Weg. Der Porsche Weg. Dabei verändern wir nicht die Rezeptur, verfeinern jedoch die Zutaten. Beim 911 Turbo zeigt das etwa das neue Bugteil mit den ebenfalls neuen Bugleuchten sowie den schwarzen Airblades. Es ist kraftvoll gestaltet und unterstreicht so die

Dynamik des Fahrzeugs. LED-Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht gehören bei allen Modellen zur Serienausstattung.

Die Türgriffe sind noch harmonischer in das Fahrzeug integriert, die Räder in Schmiedetechnik sind noch filigraner geworden.

Am Heck zieht das Heckdeckelgitter mit seinen vertikalen Lamellen den Blick auf sich. Ebenso wie die dreidimensionalen Heckleuchten, die in die Luftauslassöffnungen integrierten Rückstrahler und die kraftvoll geformten Doppeldrohre.

Jede Neuerung lässt den 911 Turbo insgesamt sehr präzise, fokussiert und geschärft wirken. Selbstverständlich auch als Cabriolet mit seinem leichten, aber trotzdem äußerst stabilen Stoffverdeck mit stützenden Elementen aus Magnesium.

Innen so dynamisch wie außen: etwa durch die neue Lenkradgeneration. Motorsportemotion zum Anfassen. Das neue GT-Sportlenkrad ist vom Supersportwagen 918 Spyder abgeleitet. Es verfügt über Schalt paddles für ergonomisches Schalten, einen MODE-Schalter für 4 Fahrmodi sowie wahlweise über Multifunktionstasten und -walzen.

Die 911 Turbo Modelle: Porsche in Reinkultur. Das ist unsere Richtung. Unsere Stilrichtung. Gesicht zeigen. Ein sportliches. Ein unverwechselbares. Und ihm diesen Hauch von Ewigkeit verleihen.





### Wie aus Anwesenheit Präsenz wird? Durch Ausstrahlung.

#### Der neue 911 Turbo.

Betritt eine Ausnahmeerscheinung den Raum, verwandelt sich schlagartig die Atmosphäre. Aus Entspannung wird knisternde Spannung.

Schon der erste Blick lässt erahnen, über welch beeindruckende Leistungsstärke der neue 911 Turbo verfügt. Erzeugt von dem 3,8-Liter-Biturbo-Boxermotor im Heck. In Zahlen: 397 kW (540 PS). Maximales Drehmoment: 710 Nm. Damit beschleunigt der 911 Turbo mit Launch Control in 3,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Höchstgeschwindigkeit: 320 km/h.

Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) sorgen für eine intelligente Kraftübertragung auf alle 4 Räder. Und für hohe Dynamik bei exzellentem Vortrieb.

Dank Porsche Active Aerodynamics (PAA) schließen sich optimale Abtriebswerte bei hohen Geschwindigkeiten und ein verbrauchsgünstiger Luftwiderstandsbeiwert im Alltag nicht mehr aus.

Für hohe Performance sorgen 20-Zoll 911 Turbo Räder. Ebenso die Hinterachslenkung, das Porsche Active Suspension Management (PASM) und das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre.

Das Sport Chrono Paket inklusive MODE-Schalter am Lenkrad, Turbolader-Overboost-Funktion und dynamischer Motorlager sorgt für eine noch sportlichere Abstimmung von Motor, PDK, Fahrwerk und Hinterachslenkung.

Sportlich auch der Innenraum: durchdacht gestaltet, klare, einfache Bedienführung. Hohen Komfort bieten die Lederausstattung, die vollelektrischen Sportsitze, das neu entwickelte Porsche Communication Management (PCM) mit Connect Plus sowie das BOSE® Surround Sound-System. Es ergänzt den unverkennbaren Porsche Sound um ein weiteres beeindruckendes Klangerlebnis.

Obwohl die umfangreiche Serienausstattung kaum noch Wünsche offenlässt, bietet Porsche die Möglichkeit, Ihren 911 Turbo ganz auf Ihren individuellen Geschmack abzustimmen.

**Etwas Besonderes braucht keine Zusätze.  
Aber ein S kann nie schaden.**

### Der neue 911 Turbo S.

Leistung ist bei Porsche seit jeher ein Versprechen. Beim 911 Turbo S wird es auf besonders eindrucksvolle Weise gehalten: mit einem 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor, der im Vergleich zum 911 Turbo über noch größere Turbolader verfügt. Seine Leistung: 427 kW (580 PS). Maximales Drehmoment: 750 Nm. In atemberaubenden 2,9 Sekunden beschleunigen Sie von 0 auf 100 km/h. In 9,9 Sekunden auf 200 km/h. Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h.

In technischer Hinsicht ist der 911 Turbo S ebenso umfangreich ausgestattet wie der

911 Turbo. Und in puncto Performance verfügt er über eine Ausstattung, die sogar noch weiter geht:

Das Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sorgt für eine aktive Wankstabilisierung und ein noch neutraleres Fahrverhalten. Die Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) bietet nochmals gesteigerte Bremsperformance. Und die neuen 20-Zoll 911 Turbo S Räder verfügen mit dem Zentralverschluss über eine Technologie, die direkt aus dem Rennsport abgeleitet ist.

LED-Hauptscheinwerfer in Verbindung mit dem Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) sorgen für hohen Komfort und hohe Sicherheit.

Besondere Designakzente des 911 Turbo S im Exterieur sind die schwarz chromatierten Endrohrblenden sowie die SportDesign Außenspiegel mit V-förmigem Spiegelfuß.

Im Interieur bieten die adaptiven Sportsitze Plus neben hohem Komfort deutlich mehr Seitenhalt für eine sportliche Fahrweise. Die Sitzrückenschalen sind beledert.

Eine zweifarbige Lederausstattung oder eine Lederausstattung in Sonderfarbe sind ebenso serienmäßig wie die Interieurblenden in Carbon.

Der 911 Turbo S. Einer unserer Beiträge, die Straße des Lebens aufregender zu machen. Kraftvoller, ereignisreicher.





**So ziemlich das Gegenteil von einem Fähnchen im Wind.**

**Das neue 911 Turbo Cabriolet und das neue 911 Turbo S Cabriolet.**

911 und Turbo. Eine im Grunde unübertreffliche Verbindung. Wie man da noch weitere Reizpunkte setzen kann? Indem man Wind hinzufügt.

Aber auf Porsche Art. Also durchdacht, ausgereift, dynamisch. Das Erlebnis Cabriolet auf die Spitze getrieben. Und das beginnt schon mit der enormen Kraftentfaltung der 3,8-Liter-Biturbo-Motoren. Die Leistungs- und Drehmomentwerte? Identisch mit denen der Coupé-Versionen. Die Kraftübertragung und die Serienausstattung entsprechen – bis auf die cabriolettypischen Umfänge – ebenfalls denen der jeweiligen Coupé-Modelle.

Das Stoffverdeck ist dank 3 integrierter, stützender Magnesiumelemente überaus stabil – aber dennoch leicht und flexibel. Die Dachlinie besticht durch Eleganz und sorgt für einen niedrigen  $c_w$ -Wert: 0,32. Das Verdeck öffnet und schließt sich jeweils in nur 13 Sekunden – bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h.

Da es sich Z-förmig faltet, ist die Innenseite stets gut geschützt. Der Innenhimmel ist mit wärme- und schalldämmendem Material ausgekleidet. Spürbare Folgen: gleichbleibende Innentemperaturen und eine effektive Unterdrückung von Windgeräuschen.

Ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem, Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie das Porsche Side Impact Protection System (POSIP) bieten auch bei offenem Dach ein hohes Schutzpotenzial (siehe S. 49).

Dank des elektrischen Windschotts können Sie offen und zugarm fahren. Bei minimalen Windgeräuschen. Es ist hinter der Fondsitzeinlage direkt in die Karosserie integriert. So benötigt es keinen zusätzlichen Platz im Innen- und Kofferraum. Auf Knopfdruck können Sie es in jeweils nur 2 Sekunden aus- und einfahren.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 113.



## **Antrieb und Fahrwerk.**

**Was uns antreibt? Leistung.**

**Und wie wir das Thema Leistung angehen?**

**So, wie wir alles angehen. Mit höchster Konzentration.**

**Mit höchstem Know-how. Mit höchstem Einsatz.**

**Das Resultat? Ein Höchstmaß an Fahrleistung.**

**An Fahrstabilität. An Fahrkomfort.**

**Und an Präsenz auf der Straße.**

## Strahlkraft kommt auch von innerer Kraft.

### Der Motor.

Wer Präsenz zeigen will, braucht eine starke Basis. Bei den 911 Turbo Modellen ist das der 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motor im Heck. Der 911 typische Boxermotor sorgt für einen hervorragenden Massenausgleich mit vibrationsarmem Lauf, die tiefe Position des Antriebsaggregats im Heck für einen niedrigen Fahrzeugschwerpunkt. 2 Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) sorgen für ein dynamisches Ansprechverhalten, hohe Drehmoment- und außergewöhnliche Leistungswerte.

Den Motor gibt es in 2 Leistungsstufen: Im 911 Turbo und im 911 Turbo Cabriolet leistet er 397 kW (540 PS).

Die 911 Turbo S Modelle verfügen durch den Einsatz von größeren Turboladern im Zusammenspiel mit einer leistungsoptimierten Motorelektronik über 427 kW (580 PS).

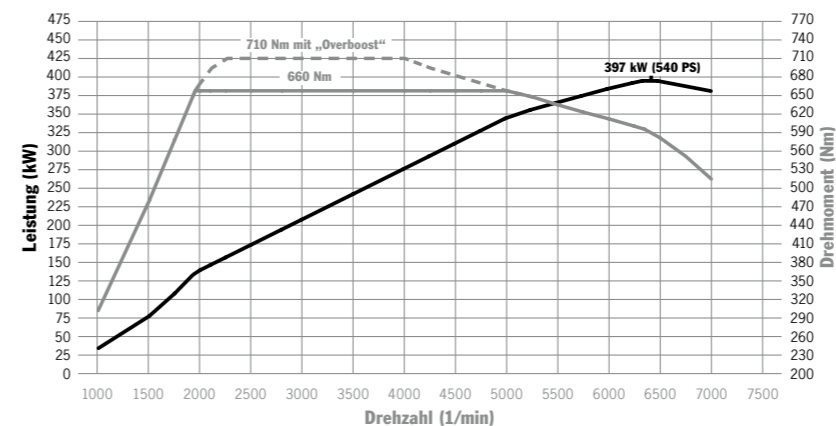
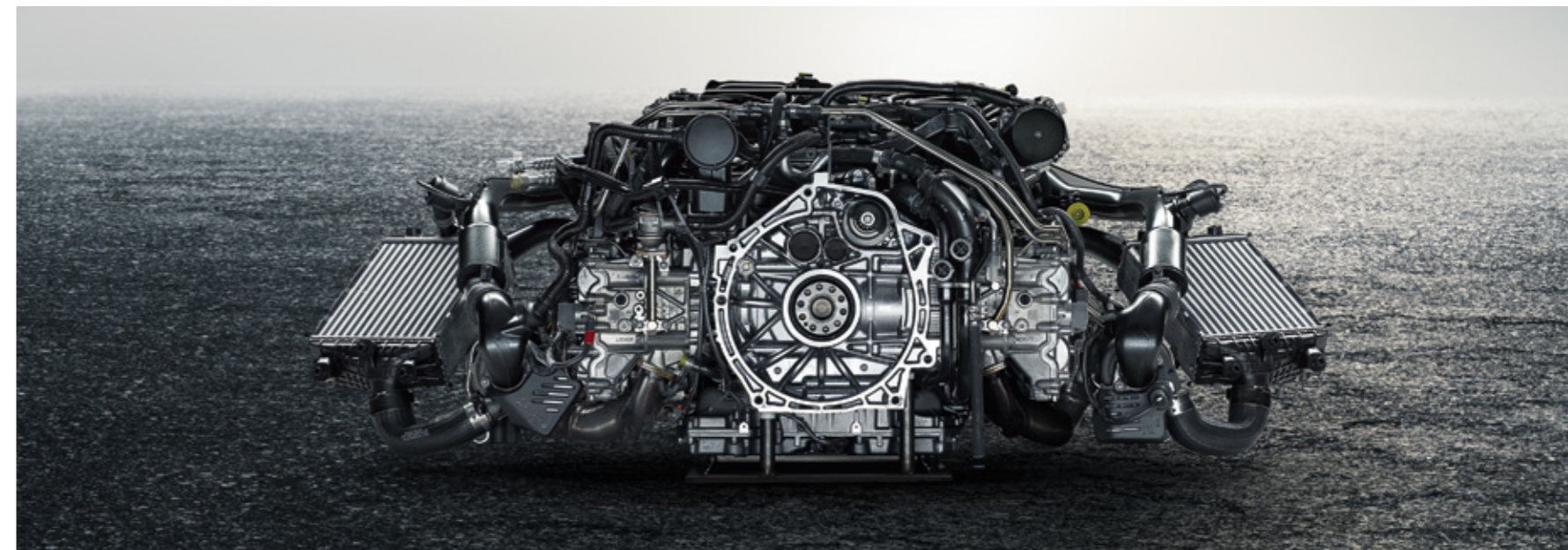
Trotz der gegenüber der Vorgängergeneration gestiegenen Leistung sind Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bemerkenswert gering. Verantwortlich dafür: Technologien, die den Treibstoff effizient nutzen. Neben der Benzindirekteinspritzung und VarioCam Plus, einem System zur variablen Steuerung der Einlassnockenwellen und des Ventilhubes der Einlassventile, gehören dazu auch Maßnahmen wie die Auto Start-Stop-

Funktion oder das „Segeln“. Mehr dazu auf S. 29.

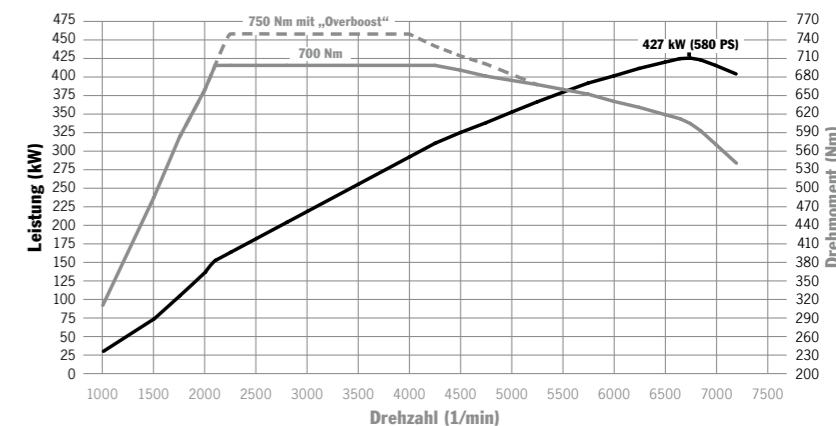
Ein weiterer wichtiger Faktor: Das im Verhältnis zu seiner hohen Leistung niedrige Motorgewicht unterstützt die Agilität und den Verbrauch.

Der Motor ist in Leichtmetallbauweise gefertigt. Die Trockensumpfschmierung ist in den Motor integriert. Zum Einsatz kommen geschmiedete Pleuel sowie geschmiedete Aluminium-Kolben, die in Zylindern aus einer Aluminium-Silizium-Legierung laufen.

Alles das zusammen sorgt für das Fahrgefühl 911 Turbo. Für eine außerordentliche Durchzugskraft bei erstaunlich niedrigem Verbrauch. Und für diese ganz besondere Präsenz.

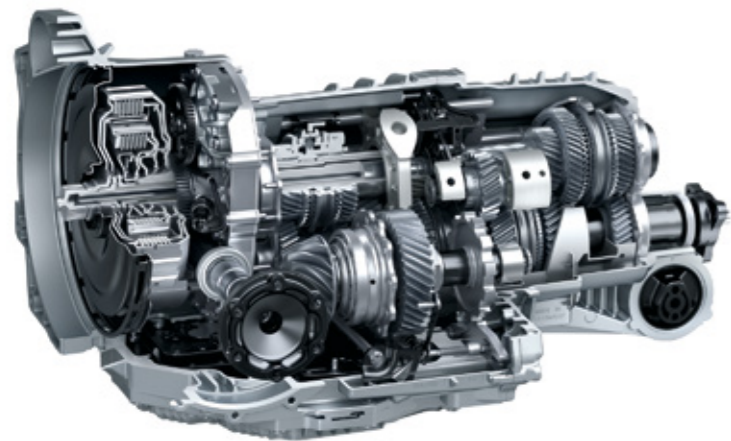


911 Turbo und 911 Turbo Cabriolet:  
660 Nm zwischen 1.950 und 5.000 1/min (mit „Overboost“ 710 Nm zwischen 2.250 und 4.000 1/min),  
397 kW (540 PS) bei 6.400 1/min



911 Turbo S und 911 Turbo S Cabriolet:  
700 Nm zwischen 2.100 und 4.250 1/min (mit „Overboost“ 750 Nm zwischen 2.250 und 4.000 1/min),  
427 kW (580 PS) bei 6.750 1/min

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 113.



1



2

**Immer ein paar Millisekunden der Zeit voraus.**

**Die Kraftübertragung.**

**Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).**

Lieblingsthemen unserer Ingenieure? Schaltgeschwindigkeit – aber auch Schaltkomfort. Beim PDK vereinen sie beides zu meisterhafter Perfektion. Die Folge für Sie: Gangwechsel in Millisekunden, ohne Zugkraftunterbrechung. Bei zugleich überaus angenehmem Schaltkomfort.

Das PDK verfügt über 7 Gänge. Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich übersetzt – die Höchstgeschwindigkeit wird im

sechsten Gang erreicht. Der siebte Gang ist lang übersetzt und senkt die Drehzahl – für niedrigere Verbrauchswerte.

Das PDK besteht aus 2 in einem Gehäuse montierten Teilgetrieben. Während die Antriebskraft über eine Kupplung und ein Teilgetriebe auf die Räder übertragen wird, erfolgt im zweiten Teilgetriebe bereits das Einlegen des nächsten Gangs. Beim Gangwechsel wird die eine Kupplung geöffnet, die andere gleichzeitig geschlossen.

Je nach Schaltprogramm (Normal, SPORT oder SPORT PLUS) erfolgt der Gangwechsel besonders komfortabel oder besonders sportlich.

**Das Segeln und die Auto Start-Stop-Funktion.**

Je nach Fahrsituation ist das sogenannte „Segeln“ möglich. Dabei wird durch Öffnen der Kupplungen der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermieden. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere

Strecke rollen. Das bedeutet eine deutliche Verbrauchersparnis. Ebenfalls verbrauchs-sparend: die serienmäßige Auto Start-Stop-Funktion.

1 Technische Grafik PDK | 2 GT-Sportlenkrad mit Multifunktion und Lenkradheizung

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 113.

**Gerade wenn es darauf ankommt, sollte man die volle Präsenz zeigen.**

**Porsche Stability Management (PSM).** PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM durch die Funktionen automatisches Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebs-schlupfregelung (ASR) die Traktion. Für hohe Fahrstabilität und Sicherheit – und zugleich außergewöhnliche Agilität.

Die Eingriffe des PSM erfolgen im SPORT Modus später. Das Einbremsen in Kurven wird spürbar agiler: PSM lässt nun eine sehr sportliche Fahrweise beim Anbremsen

und Herausbeschleunigen zu. Noch mehr Agilität bietet das ausgeschaltete PSM. Es bleibt zur Sicherheit jedoch stets im Hintergrund verfügbar.

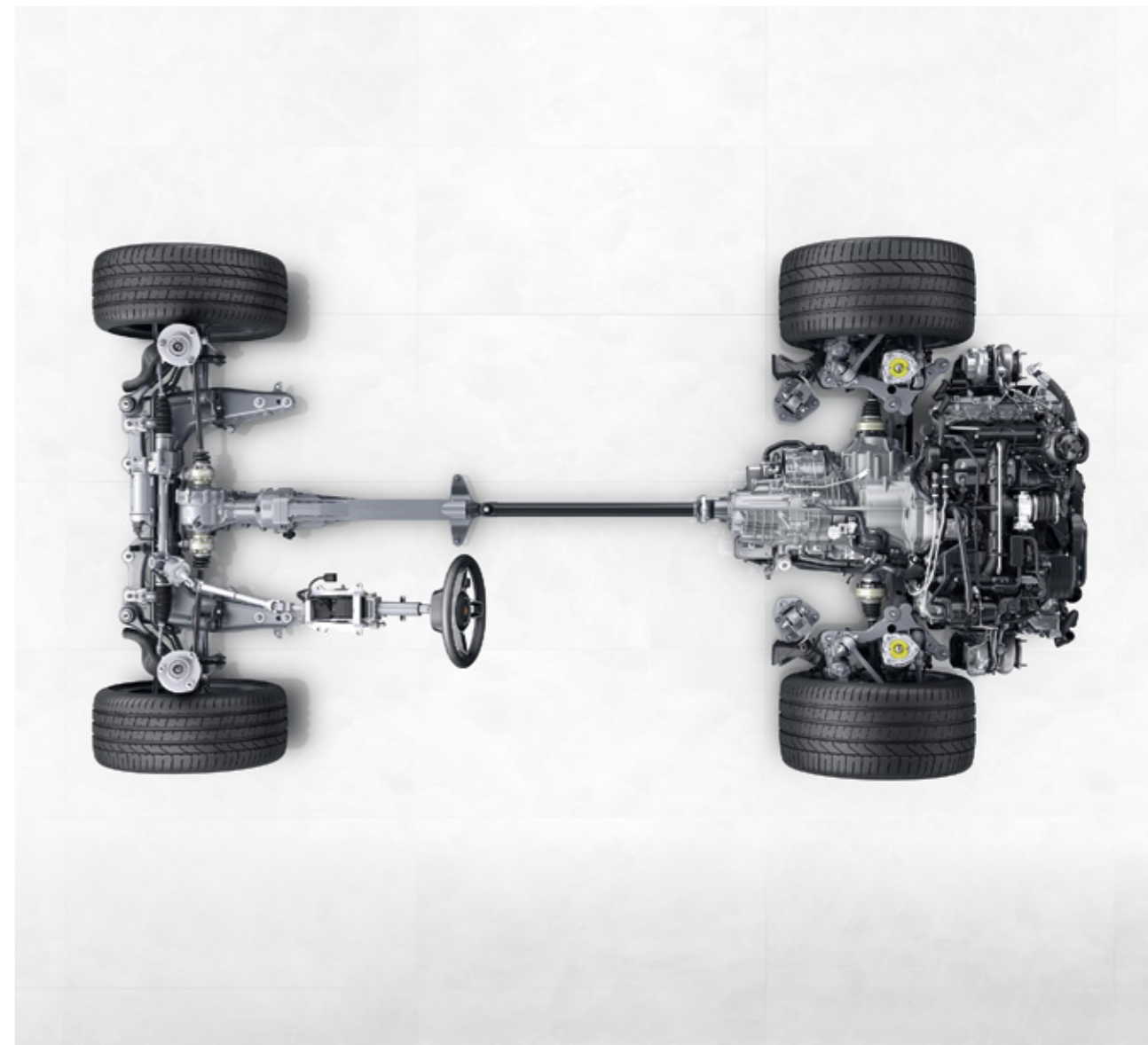
**Porsche Traction Management (PTM).** Das serienmäßige Porsche Traction Management (PTM) besteht aus einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung. Diese regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse.

Drohen z. B. beim Beschleunigen die Hinterräder durchzudrehen, wird über einen stärkeren Eingriff der Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorn verteilt. Zusätzlich verhindert die Antriebsschlupfregelung (ASR) ein Durchdrehen der Räder. In Kurven gelangt immer nur so viel Antriebskraft an die Vorderräder, dass eine optimale Seitenführung gegeben ist. So sichert das PTM in Zusammenarbeit mit dem Porsche Stability Management (PSM) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung für exzellenten Vortrieb.

**Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre.** Serie in allen 911 Turbo Modellen: PTV Plus. Das System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität arbeitet mit variabler Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre.

Es verbessert das Lenkverhalten und die Lenkpräzision. Bei hohem Tempo sowie beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung zusätzlich für mehr Fahrstabilität.

Was Sie davon haben? Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und hervorragende Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Was noch? Enorm viel Spaß in Kurven.







1



2

### Katapultwirkung. Für Ihre Glücksgefühle.

#### Das Sport Chrono Paket inkl. MODE-Schalter.

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inklusive: das Sport Chrono Paket. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Und katapultieren Sie in neue sportliche Sphären.

Neu ist der vom 918 Spyder abgeleitete MODE-Schalter am Lenkrad. Für ein Fahrgefühl wie im Cockpit eines Rennwagens.

Ohne die Hand komplett vom Lenkrad zu nehmen, können Sie zwischen 4 Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können.

Bei aktiviertem SPORT Modus erhöht sich z. B. beim Beschleunigen mit Vollgas der maximale Ladedruck im unteren und mittleren Drehzahlbereich zeitlich begrenzt. Dadurch erhöht sich das maximale

Drehmoment in diesem Zeitraum um bis zu 50 Nm. Bei den 911 Turbo Modellen auf 710 Nm und bei den 911 Turbo S Modellen auf 750 Nm.

Im aktivierten SPORT PLUS Modus spricht der Motor noch direkter an und das PDK ist jetzt auf extrem kurze Schaltzeiten sowie optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung und spürbar aktive Schaltvorgänge ausgelegt. Das Porsche Active Suspension Management (PASM), die Hin-

terachslenkung und die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sorgen für sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken in Kurven. Und damit für besseren Straßenkontakt. Zudem sind Bugspoiler und Heckflügel als Teil der Porsche Active Aerodynamics (PAA) in der Performance-Stellung.

Die Launch Control ermöglicht die bestmögliche Anfahrbeschleunigung: einen Rennstart.

Erstmals verfügbar bei den 911 Turbo Modellen: die SPORT Response Funktion. Über den Button in der Mitte des MODE-Schalters werden Motor und Getriebe für schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Heißt: maximales Ansprechverhalten für ca. 20 Sekunden – zum Beispiel für Überholvorgänge. Ein graphischer Timer im Kombiinstrument zeigt an, wie lang die Funktion noch verfügbar ist.

**Die dynamischen Motorlager.**

Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung. Kurz: Es steigert die Fahrstabilität ebenso wie den Fahrkomfort.





**Der 911 Turbo folgt nichts und niemandem. Außer der eigenen Linie.**

### Das Fahrwerk.

Das Fahrwerk der 911 Turbo Modelle erlaubt sichere Spurwechsel auch bei hohen Geschwindigkeiten. Die Fahrstabilität ist enorm hoch. Genau wie die Agilität in Kurven. Dafür sorgen auch die großen 20-Zoll-Räder. Neu ist der Hinterachs-Querträger aus Aluminium – für eine zusätzliche Gewichtsreduzierung.

#### Die Hinterachslenkung.

Mit Hilfe der Hinterachslenkung werden Alltagstauglichkeit und Performance gleichermaßen gesteigert.

Bei Geschwindigkeiten bis 50 km/h lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern.

Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. So wird der Wendekreis kleiner, das Einlenkverhalten in Kurven deutlich dynamischer und das Rangieren spürbar erleichtert.

Bei Geschwindigkeiten über 80 km/h lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Das Ergebnis: eine virtuelle Radstandsverlängerung und eine gesteigerte Fahrstabilität, etwa bei schnellen Spurwechseln auf der Autobahn.

Zwischen 50 und 80 km/h erfolgt je nach Fahrsituation ein kontinuierlicher Übergang zwischen gegensinnigem

und gleichsinnigem Lenkeinschlag. Dank der hohen Stabilisierungseigenschaften der Hinterachslenkung konnte zudem die Lenkübersetzung an der Vorderachse um die Mittellage direkter ausgeführt werden. Vorteil: höhere Agilität ohne Stabilitätsverlust bei höheren Geschwindigkeiten.

#### Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM ist eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Abhängig vom gewählten Modus, von der Fahrweise und dem Fahrbahnzustand wählt es innerhalb der Kennlinienfelder automatisch die optimale Dämpferhärte aus. Wank- und Nickbewegungen verringern sich, der

Kontakt jedes einzelnen Rads zur Straße wird optimiert.

**Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).**

Das Fahrwerkregelsystem PDCC ist Serie in den 911 Turbo S Modellen. Es dient der aktiven Wankstabilisierung und unterbindet die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

Was das bringt? Eine verbesserte Fahrdynamik und mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit. Außerdem ein optimiertes Einlenk- und ein ausgeglichenes Lastwechselverhalten.

**Das 20-Zoll 911 Turbo Rad.**

Selbstverständlich in Schmiedetechnik – für geringeres Gewicht und geringe ungefederte Massen. Mit poliertem, glanzgedrehtem Radstern.

**Das 20-Zoll 911 Turbo S Rad mit Zentralverschluss.**

Das schwarz lackierte, glanzgedrehte Aluminiumrad ist in Schmiedetechnik ausgeführt. Es ist besonders leicht und setzt Maßstäbe in Sachen Fahrkomfort und Performance – und in Sachen Design. Mit Zentralverschluss inklusive verchromter Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen – und Diebstahlsicherung.

**Das 20-Zoll Sport Classic Rad.**

Auf Wunsch erhalten Sie die einteiligen, geschmiedeten Leichtmetallräder im 5-Speichen Sport Classic Design. Der Radstern ist in GT-Silbermetallic lackiert, das Felgenhorn glanzgedreht. Die Radnabenabdeckung trägt das farbige Porsche Wappen.

**Das Reifendruckkontrollsystem (RDK).**

Serie in allen Modellen: das Reifendruckkontrollsystem (RDK). Es warnt mittels Anzeige im Display des Bordcomputers bei zu geringem Reifendruck sowie bei schleichendem oder gar plötzlichem Druckverlust.

**Das Liftsystem Vorderachse.**

Das auf Wunsch erhältliche Liftsystem hebt das Fahrzeug vorn um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das neue System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.



1



2



3



#### **Porsche Active Aerodynamics (PAA).**

Alle 911 Turbo Modelle verfügen über eine aktive Aerodynamik – als Kombination eines mehrstufig verstellbaren Bugspoilers und Heckflügels. Dabei werden der Bugspoiler, der aus einem flexiblen, pneumatisch ausfahrbaren Elastomer besteht, und der Heckflügel in 3 Positionen synchron aus- bzw. eingefahren.

In der ersten Stufe (Start) sind Bugspoiler und Heckflügel komplett eingefahren. Das erhöht die Alltagstauglichkeit, denn die Gefahr, auf Rampen, Schwellen oder Bordsteinkanten aufzusetzen, ist reduziert. Die Spoilerlippe ist gut geschützt.

In der zweiten Stufe (Speed) sind ab 120 km/h Bugspoiler und Heckflügel teilweise ausgefahren. Das sorgt für hohe Fahrstabilität, geringen Luftwiderstand und ermöglicht eine hohe Endgeschwindigkeit.

Die dritte Stufe: Performance. Sie wird mit der Spoilertaste aktiviert oder über den SPORT PLUS Modus.

Bugspoiler und Heckflügel sind jetzt komplett ausgefahren. Auf der Bugspoilerlippe wird der „turbo“ bzw. „turbo S“ Schriftzug sichtbar. Zusätzlich ist der Heckflügel in dieser Stellung um bis zu

15 Grad angestellt. Durch hohen Abtrieb an Vorder- und Hinterachse kann das Fahrzeug in dieser Stellung sein volles Performance-Potenzial entfalten, etwa auf der Rundstrecke. Zusätzlich bietet der Abtrieb Vorteile beim Bremsen aus hohen Geschwindigkeiten.

Die Porsche Active Aerodynamics (PAA). Ein System, das Alltagstauglichkeit, Effizienz und Fahrperformance ideal kombiniert.

## **Sicherheit und Umwelt.**

**Was heißt Porsche?**

**Beschleunigung, Begeisterung, Dynamik?**

**Selbstverständlich.**

**Doch die emotionale Palette der Porsche Welt**

**ist erst dann vollständig, wenn etwas ganz**

**Entscheidendes hinzukommt:**

**dieses Gefühl von Sicherheit und Verantwortung.**

**Erst dadurch fährt man einen Porsche so entspannt,**

**so konzentriert auf das Wesentliche:**

**das Fahrvergnügen.**

**Ganz besonders den 911 Turbo.**





1



2

**Um Vorreiter zu sein,  
muss man auch voraussehen können.**

### Das Lichtsystem.

#### Die LED-Hauptscheinwerfer.

Das Innenleben der serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfer besteht aus je 2 Lichtgehäusen in Stufenanordnung. Das Tagfahrlicht in Form von je 4 LED-Spots mit umlaufendem Leuchtring ist in die Scheinwerfer integriert.

Zur Funktion: Das tageslichtähnliche LED-Licht ist sehr hell und sorgt so für eine ausgezeichnete Ausleuchtung der Straße. Dank optimierter Nah-, Seiten- und Fernausleuchtung sowie der tageslichtähnlichen Farbe ermüden die Augen weniger schnell als bei anderen Systemen.

#### Porsche Dynamic Light System (PDLS) und Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Das dynamische Kurvenlicht PDLS schwenkt die Hauptscheinwerfer, abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit, in die Kurve.

In den 911 Turbo S Modellen sind die LED-Hauptscheinwerfer mit PDLS+ kombiniert. Neben allen Funktionen, die das PDLS bietet, verfügt es zudem über eine dynamische Fernlichtsteuerung. Sie wird ab 60 km/h aktiv und erkennt die Lichter vorausfahrender wie auch entgegenkom-

mender Fahrzeuge. So kann sie die Reichweite des Lichtkegels individuell an die jeweilige Situation anpassen.

**Die Kraft sollte fließen.  
Auch in die entgegengesetzte Richtung.**

**Die Bremsen.**

Worauf wir ebenso großen Wert legen wie auf hohe Fahrleistungen: hohe Bremsleistung. Bei den 911 Turbo Modellen verfügen die Bremsen über rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten. Der Bremsscheibendurchmesser: vorn und hinten 380 mm.

Die einteiligen Bremssättel sind geschlossen. Die Vorteile: höhere Formstabilität, besseres Druckpunktverhalten auch bei extremen Belastungen, niedrigeres Gewicht. Der Pedalweg ist kurz, der Druckpunkt präzise. Die Bremsscheiben sind gelocht – für besseres Bremsverhalten bei Nässe.

Serienausstattung in den 911 Turbo S Modellen: die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Die gelochten Keramikbremsscheiben haben einen Durchmesser von 410 mm vorn und 390 mm hinten – für eine noch höhere Bremsleistung.

Der Einsatz von gelb lackierten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Hinterachse sorgt für sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Der entscheidende Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50% leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Das reduziert die ungefederten und rotatorischen Massen. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)







- Aluminium
- Borlegierter Stahl
- Mehrphasen-Stahl (höchstfest)
- Mikrolegierter Stahl (höherfest)
- Tiefziehstahl

**Es ist der Geist,  
der sich den Körper baut.**

### Die Karosserie.

#### Der Rohbau.

Der innovative Rohbau der 911 Turbo Modelle erfüllt 2 konstruktionsrelevante Anforderungen: erstens eine hohe Fahrdynamik durch extreme Karosseriesteifigkeit. Zweitens ein reduziertes Fahrzeuggewicht, vor allem dank intelligentem Leichtbau.

Der Einsatz moderner Verbindungstechnik macht es möglich, spezifische Materialien genau dort einzusetzen, wo sie auch gebraucht werden. Deshalb haben wir beim Rohbau sehr dünnwandige Stähle mit dennoch sehr hohen Steifigkeitswerten verwendet. Hinzu kommt der großflächige Einsatz von Aluminium, z. B. für Dach, Bodengruppe, Türen, Motorraum- und Kofferraumdeckel.

Zusätzlich sind die Träger von Cockpit und Mittelkonsole in dem besonders leichten Werkstoff Magnesium ausgeführt. Die hohe Materialeffizienz senkt das Gesamtgewicht und damit den Verbrauch.

#### Die Airbags und das Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Die Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer werden je nach Unfallschwere und Art des Unfalls zweistufig gezündet. Bei weniger schweren Unfällen werden die Insassen von der ersten Stufe zurückgehalten.

Das Porsche Side Impact Protection System (POSIP) besteht aus dem Seitenaufprallschutz in den Türen sowie 2 Seiten-Airbags pro Seite: In den Seitenwangen der Sitze ist ein Thorax-Airbag

integriert, in den Türtafeln ein Kopf-Airbag. Sie bieten ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen.

#### Der Überrollschutz der Cabriolet-Modelle.

Für den erhöhten Schutz bei einem Überschlag sorgt ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem. Die 2 Überrollbügel befinden sich hinter den Rücksitzen und sind durch Federkraft vorgespannt. Der Überrollsensor überwacht ständig die Neigungsänderungen der Karosserie, die Längs- und Querschleunigung sowie den Kontakt zur Fahrbahn. Im Notfall löst er in Bruchteilen von Sekunden die Überrollbügel aus.

**Für andere: das Gebot der Stunde.  
Für uns: das Gebot der Sekunde.**

### Die Umwelt.

In Zeiten des globalen Klimawandels, insbesondere der Diskussionen um CO<sub>2</sub>-Emissionen, stellt sich jedem Automobilhersteller die Frage, welche Antwort er heute zu bieten hat. Unsere lautet: hohe Performance bei hoher Effizienz.

#### Die Abgasreinigung.

Die Fahrzeuge von Porsche zeigen, dass selbst leistungsstarke Sportwagen in ihrer jeweiligen Kategorie moderate Verbrauchs- und Emissionswerte erreichen können.

Erzielt wird dies zum einen durch die effiziente Nutzung des Kraftstoffs mit Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop-Funktion, Thermomanagement, Bordnetzrekuperation und dem Segeln. Zum anderen sorgen die Katalysatoren mit Stereo-Lambda-Regelung für eine effiziente Abgasreinigung.

#### Verbrauch und Recycling.

Intelligenter Leichtbau ist bei Porsche Teil des Selbstverständnisses. Zum Ausdruck kommt er durch den hohen Anteil an Aluminium, Magnesium, Kunststoffen und höherfesten Stahlblechen. Alle Werkstoffe werden gezielt ausgewählt, auch werden hauptsächlich umweltfreundliche Wasserbasislacke verwendet. Sämtliche Leichtbauwerkstoffe sind sehr gut recycelbar. Alle Kunststoffbauteile sind für das spätere sortenreine Recycling gekennzeichnet. Kurz: Der 911 Turbo kann heute zu ca. 95% verwertet werden.

#### Der Kraftstoff.

Alle Porsche Modelle – und damit auch die des 911 Turbo – sind selbstverständlich für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanolanteil ausgelegt, z.B. für „E10“. Ethanol verbessert die CO<sub>2</sub>-Bilanz – denn der Bio-Kraftstoff wird aus Pflanzen hergestellt, die CO<sub>2</sub> aus der Atmosphäre aufnehmen.



## **Komfort und Infotainment.**

**Die Grenzen verschieben, das Maximum herausholen.  
Ausnahmsweise meinen wir nicht den Motor,  
sondern das Fahrvergnügen in seiner Gesamtheit.  
Dafür gehen wir auch in Sachen Komfort aufs Ganze.  
So gehört es sich eben für die Idee 911 Turbo.  
Und damit auch für die Kraft der Präsenz.**





**Das einzigartige Gefühl, einen Sportwagen zu fahren – sogar, wenn Sie gerade nicht fahren.**

### Das Interieur.

Passend zur schnörkellosen Präsenz des Exterieurs ist der Charakter des Interieurs. Nie verspielt, immer direkt, ausgerichtet auf den Fahrer. Durchdachte Technik, klare Bedienlogik. Etwa wie die getrennt regelbare 2-Zonen-Klimaanlage oder die Taste für Fahrwerkeinstellungen. Sie müssen nicht lange in Untermenüs suchen, sondern können sich auf das Wesentliche konzentrieren: die Straße.

Das neue GT-Sportlenkrad verfügt über eine elektrische Längs- und Höhenverstellung, den MODE-Schalter mit SPORT Response Button sowie 2 Schaltpaddles

aus Leichtmetall. Sie liegen ergonomisch günstig hinter der rechten bzw. linken Lenkradspeiche. Wahlweise ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten und -walzen zur Bedienung von Audio- und Kommunikationsfunktionen sowie des Bordcomputers erhältlich. Der Lenkradkranz ist dann über eine Taste am Lenkrad auch beheizbar.

Die Materialien im Interieur sind hochwertig – und sportlich. Serie in den 911 Turbo Modellen ist die Lederausstattung inklusive Sitzen, Schalttafel sowie Tür- und Seitenverkleidungen. Bewährtes Material aus

dem Motorsport: Alcantara – der Dachhimmel der Coupé-Modelle ist serienmäßig damit bezogen. Die Zierblenden für Schalttafel, Mittelkonsole und Türtafeln sind bei den 911 Turbo S Modellen in Carbon ausgeführt.

Mit Bi-Color-Ausstattungen und Sonderfarben sowie mit Materialien wie Carbon, Aluminium und Mahagoni haben Sie darüber hinaus viele Individualisierungsmöglichkeiten.

**Die vollelektrischen Sportsitze.**

Sie erlauben die elektrische Verstellung von Sitzhöhe, Lehnenneigung sowie des Sitzkissens in Neigung und Tiefe. Hinzu kommen Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze.

Das integrierte Memory-Paket umfasst beide Außenspiegel und alle fahrerseitigen Sitzeinstellungen sowie die Einstellungen von Lenkrad, Licht, Wischer, Klimatisierung, Türverriegelung, PCM und Kombiinstrument.

**Die adaptiven Sportsitze Plus.**

Die im 911 Turbo S und im 911 Turbo S Cabriolet serienmäßigen adaptiven Sportsitze Plus bieten Ihnen mit sportlich straff aufgepolsterten Seitenwangen und zusätzlicher Schulterabstützung idealen Halt.

Darüber hinaus sind die Seitenwangen von Sitzfläche und Lehne individuell einstellbar – für großzügigen Komfort auf Langstrecken oder passgenaue Seitenführung auf kurvigen Strecken. Ebenfalls enthalten: die Memorisierung aller Sitzpositionen (außer Seitenwangen) für den Fahrer.

**Die Sportsitze Plus.\***

Wahlweise, ohne Aufpreis erhalten Sie die Sportsitze Plus mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehnenverstellung sowie mechanischer Längsverstellung. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind sportlich straff gepolstert und bieten einen guten Seitenhalt. Wie bei den adaptiven Sportsitzen Plus ist die Schale der Rückenlehne in Silbergrau ausgeführt (911 Turbo Modelle) bzw. beledert (911 Turbo S Modelle).

**Die Sportschalensitze.\*\***

Optional erhältlich: die Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Sichtcarbon.

Die Drehpunkte der Rückenlehnen liegen hoch an den Seitenwangen. So ist die für Rennschalensitze charakteristische Seitenführung auch im Beckenbereich gewährleistet.

**Die Rücksitze.**

Bemerkenswert komfortabel für einen Sportwagen: die Rücksitze. Die Ablagefläche dahinter bietet zusätzlichen Stauraum.

Dank umklappbarer Lehnen verfügen die 911 Turbo Coupé Modelle im Fond mit 260 Litern über reichlich Platz für Gepäck. In den 911 Turbo Cabriolet Modellen stehen Ihnen 160 Liter zur Verfügung.

**Die Kindersitze.\*\***

Die Kindersitzvorbereitung für eine ISOFIX-Befestigung inkl. Top-Tether ist auf den Rücksitzen Serie. Auf Wunsch erhalten Sie auch für den Beifahrersitz eine ISOFIX-Kindersitzvorbereitung, verbunden mit der Möglichkeit, den Airbag abzuschalten.

**Die Sitzheizung und die Sitzbelüftung.**

Für alle Sitze erhalten Sie wahlweise ohne Aufpreis eine dreistufig einstellbare Sitzheizung. Sie umfasst Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenwangen der Vordersitze. In Verbindung mit der Sitzheizung statten wir die Sitze (außer Sportschalensitze) auf Wunsch auch mit einer Sitzbelüftung aus. Durch die aktive Ventilation der perforierten Sitzmittelbahn sowie der Sitzlehne und die passive Belüftung an den Seitenwangen wird ein Luftsoog erzeugt. Er sorgt für ein angenehmes und trockenes Sitzklima selbst bei großer Hitze.

\*Bei dieser Option entfällt das serienmäßige Memory-Paket.

\*\* In Verbindung mit den Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.



1 Adaptiver Sportsitz Plus, Sportschalensitz | 2 Fond 911 Turbo S Coupé in Schwarz-Bordeauxrot



### Anderes Wort für fortschrittlich? Wegweisend.

#### Das Infotainment.

#### Das neue Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigationsmodul.

Infotainment für eine neue Generation: Das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigationsmodul mit Echtzeit-Verkehrsinformationen ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation – und Grundausstattung in allen Modellen.

Sie steuern das PCM über den neuen 7-Zoll-Multitouchscreen oder über die Sprachbedienung. Alternativ nutzen Sie wie gewohnt die Dreh-/Drücksteller. Bei

einer Annäherung an den Bildschirm blendet der integrierte Näherungssensor die relevanten Menüinhalte ein, die Sie dann unkompliziert per Multitouch-Gesten bedienen können. Die hochwertige Glasoberfläche fügt das PCM optisch perfekt in die Mittelkonsole ein.

Ebenfalls einfach zu bedienen: das neue Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrsdaten. Mit Hilfe dieser Informationen werden die Straßen in der Kartenansicht grün, gelb oder rot markiert – je nach Verkehrsaufkommen. Die Verkehrsinformationen werden zudem laufend aktuali-

siert und Ihre Route wird auf Wunsch dynamisch angepasst.

Infotainment fängt bereits beim Anschließen und Aufladen Ihres iPod® oder einer beliebigen Audio-Quelle an. Dazu nutzen Sie einfach die iPod® Schnittstelle in der Mittelkonsole bzw. die universelle Audio-Schnittstelle oder den AUX-Eingang im Handschuhfach.

Die Bedienung Ihres iPod® oder USB-Sticks erfolgt komfortabel über das PCM, über das GT-Sportlenkrad mit optionaler Multifunktion oder mittels Sprachbedienung. Zudem lassen sich über den USB-Anschluss die Daten der Performance-

Anzeige des Sport Chrono Pakets sowie des optionalen elektronischen Fahrtenbuchs herunterladen.

Für Ihre persönliche Musik stehen Ihnen zusätzlich zum CD-/DVD-Laufwerk eine interne Festplatte („Jukebox“) sowie 2 SD-Kartenleser zur Verfügung. Damit können Sie nach Einlegen der Karten Ihre Musik einfach über den Musik Player im PCM abspielen.

#### Handyvorbereitung.

Mit der Handyvorbereitung verbinden Sie Mobiltelefone, die das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, komfortabel via Bluetooth®. Das Mobiltelefon kann ver-

staut bleiben. Über das PCM bedienen Sie die Grundfunktionen des Mobiltelefons. Die GSM-Verbindung erfolgt grundsätzlich über die Antenne des Mobiltelefons.

## Sie fühlen sich Ihrem Porsche besonders verbunden? Er sich Ihnen auch.

### Connect Plus.

Immer an Bord: das Connect Plus Modul, über das Sie Ihr Smartphone optimal mit Ihrem Porsche verbinden können.

In der Mittelkonsole befindet sich eine spezielle Smartphone-Ablagefläche, die den Empfang Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne weiterleitet, für optimierten Handyempfang. Zeitgleich können Sie Ihr Smartphone per USB-Kabel zum Laden bzw. zur Wiedergabe von Inhalten anschließen.

### Online-Navigation.

Mit dem Connect Plus Modul sehen Sie erstmalig in Ihrem 911 Turbo Echtzeit-Verkehrsinformationen. Damit wissen

Sie bereits vor Fahrtbeginn, welche Route Sie besser meiden sollten, und kommen schneller an Ihr Ziel. Während der Fahrt wird die Route durch eine regelmäßige Aktualisierung der Verkehrsdaten laufend optimiert.

Teil der Online-Navigation sind außerdem die Google Dienste Google Street View™ und Google Earth™, die Ihnen durch Anzeige von 360-Grad- und Satellitenbildern die Orientierung während der Fahrt oder am Zielort erleichtern.

### Apple CarPlay™.

Mit Apple CarPlay™ können Sie Apps Ihres iPhones® auch während der Fahrt nutzen – über das PCM oder die Sprachsteuerung. Sie können über die serienmäßige Sprachsteuerung telefonieren, mit

Hilfe der Apple® Spracherkennung „Siri“ Textnachrichten senden, vorlesen lassen und beantworten oder Musik und Podcasts hören und sich dennoch voll auf die Straße konzentrieren.

### Telefonmodul.

Teil von Connect Plus ist zudem das Telefonmodul, das Ihnen hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität bietet. Entweder legen Sie Ihre SIM-Karte direkt in den im PCM integrierten SIM-Kartenleser ein und können mittels Freisprecheinrichtung telefonieren. Noch komfortabler: mit der Bluetooth® Verbindung Ihres Mobiltelefons über das SIM-Access Profile (SAP). Nach der automatischen Kopplung wird die Antenne Ihres Mobiltelefons akkuschonend abgeschaltet und auf die Fahrzeugaußenantenne zurückgegriffen.

### Drahtloser Internetzugang.

Mit dem drahtlosen Internetzugang können Sie auch im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie z.B. Tablet, Laptop, Smartphone oder Netbook das Internet nutzen. Bei Bedarf auch gleichzeitig.

Weitere Informationen zu Connect Plus und zu Verfügbarkeiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum oder unter [www.porsche.com/911](http://www.porsche.com/911)

Die Dienste Echtzeit-Verkehrsinformationen, Google Street View™ und Google Earth™ beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum von mindestens 12 Monaten und sind unter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) kostenpflichtig verlängerbar. Die Nutzung dieser Dienste sowie des drahtlosen Internetzugangs erfordert eine datenfähige SIM-Karte. Es ist ein gesonderter, kostenpflichtiger Vertrag mit einem Mobilfunkanbieter erforderlich. Informationen zur Verfügbarkeit von Connect Plus in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum.



1



2



1

2

3

#### Porsche Connect App.

Bestandteil des Connect Plus Moduls ist außerdem die Connect App für Ihr Smartphone (kostenfrei erhältlich über Apple iTunes® und Google Play™ Store). Damit können Sie Ziele aus dem Adressbuch oder Kalender Ihres Smartphones einfach an Ihr Fahrzeug übertragen. Mit Hilfe der Musikstreaming-Funktion haben Sie zudem Zugriff auf Millionen von Musiktiteln.

#### Porsche Car Connect.

Beim Sportwagenfahren ging es schon immer um eine möglichst enge Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Dank Porsche Car Connect wird sie noch

enger – ganz gleich wie weit Sie von Ihrem Porsche entfernt sind.

Mit Hilfe von Porsche Car Connect stehen Ihnen viele nützliche Funktionen zur Verfügung, um Ihren Porsche aus der Ferne zu bedienen. So zeigt Ihnen der Carfinder zum Beispiel die kürzeste Route von Ihrem aktuellen Standpunkt zum Fahrzeug an.

Die wichtigsten Daten zu Ihrem 911 Turbo haben Sie dank Remote Vehicle Status immer im Blick. Sie können z. B. Kilometerstand und Tankfüllstand abrufen oder prüfen, ob Fenster und Türen offen oder

geschlossen sind. Mit den Remote Services rufen Sie statistische Werte zu Ihrem Fahrzeug ab, etwa gefahrene Strecke, Durchschnittsgeschwindigkeit oder den Verbrauch der letzten Fahrt.

Besonders praktisch: Mit Porsche Car Connect können Sie zu jeder Zeit von jedem Ort einen Pannruf absetzen. Auch den Status der Alarmanlage überprüfen Sie, wann und wo Sie es wünschen. Ebenfalls per Smartphone steuerbar: die Verriegelung der Türen und das Anklappen der optionalen elektrischen Außenspiegel. Eine zusätzliche Funktion von Porsche Car Connect: das Porsche Vehicle

Tracking System (PVTs) für die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs.

Weitere Informationen zu Porsche Car Connect finden Sie unter: [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)





### Zukunftsmusik? Unbedingt.

#### Die Sound-Systeme.

**Das BOSE® Surround Sound-System.**  
Das serienmäßige Surround Sound-System von BOSE® ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der 911 Turbo Modelle abgestimmt.

12 Lautsprecher. 555 Watt Gesamtleistung. Im Ergebnis: beeindruckende Klangqualität. Der Subwooferverstärker ist in den 911 Turbo Modellen in den Hauptverstärker integriert und spart so 6 kg Gewicht. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum – und verwandelt Ihren 911 Turbo in einen Konzertsaal. Einen äußerst schnellen.

Die Audio-Wiedergabe erfolgt in Stereo – oder auf Wunsch in einem Surround-Modus, erzeugt von der BOSE® Centerpoint® 2-Technologie.

Die AudioPilot® Noise Compensation Technology, eine von BOSE® patentierte Störgeräuschkompensation für Audiosysteme, misst mit Hilfe eines Mikrofons laufend Geräusche im Fahrzeuginnenraum und passt die Musikwiedergabe automatisch an, so dass ein gleichbleibender Klangeindruck entsteht. In jeder Fahrsituation. In Echtzeit.

Alles in allem ein kraftvoller Sound für ein faszinierend räumliches 360°-Klang-Erlebnis.

#### Das Burmester® High-End Surround Sound-System.

Eine Ikone aus Zuffenhausen trifft auf eine Ikone aus Berlin. Die Rede ist von Burmester®, einem der renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich weltweit. Die Überlegenheit des Burmester® High-End Surround Sound-Systems resultiert aus zahllosen Details – und einem Ziel: dem perfekten Klang.

So klingt das in Zahlen: 12 Verstärkerkanäle mit 821 Watt Gesamtleistung, 12 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 1.340 cm<sup>2</sup> Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 35 Hz bis 20 kHz.

Dabei nutzt das Burmester® System den patentierten Rohbausubwoofer, der perfekt in die Karosserie integriert ist. Die verwendete Frequenzweichtechnologie ist nahezu unverändert aus dem Home-Audio-Bereich abgeleitet. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert und in langen Hörsitzungen abgestimmt.

Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe wurden Bändchenhoctöner (Air Motion Transformer, AMT) eingesetzt. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern ein Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit. Das Ergebnis:

ein natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken.



**Ausstrahlung entsteht nicht durch großartige Gesten. Schon eher durch großartige Lösungen.**

### Die Assistenzsysteme.

#### Der Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS).

Der Tempomat, die automatische Geschwindigkeitsregelung, ist Serie für alle 911 Turbo Modelle. Optional erhältlich ist der Abstandsregeltempomat. Er regelt die Geschwindigkeit abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Ein Radarsensor überwacht den Bereich bis zu 200 m auf der Fahrspur vor Ihrem Fahrzeug. Im Fall eines zu schnellen Auffahrens auf den Vordermann warnt Sie das Porsche Active Safe (PAS) mit einem akustischen und optischen Signal. Zusätzlich wird ein kurzer Bremsruck ausgelöst und ggf. eine sogenannte Zielbremsung eingeleitet – dabei wird eine vom Fahrer

gestartete Bremsung innerhalb bestimmter Systemgrenzen bis zu einer Vollbremsung verstärkt.

#### Der Spurwechselassistent.

Der optionale Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h informiert das System durch ein optisches Signal im Spiegeldreieck über Fahrzeuge, die sich von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent somit Komfort und Sicherheit. Er greift aber nicht in die Fahrzeugführung ein und kann stets deaktiviert werden.

#### Der ParkAssistent und die Rückfahrkamera.

Der ParkAssistent vorn und hinten sowie die Rückfahrkamera sind bei allen 911 Turbo Modellen serienmäßig. Intervalltöne verdeutlichen die Entfernung zum Hindernis. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch im zentralen Display. Die Rückfahrkamera erleichtert präzises Rückwärtseinparken und -rangieren mittels einer Anzeige im PCM.

#### Die Tempolimitanzeige.

Die kamerabasierte Tempolimitanzeige informiert Sie auf dem Display im Kombiinstrument und auf dem Bildschirm des PCM über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und ihre Aufhebungen.

#### Porsche Entry & Drive.

Sie können Ihren Wagenschlüssel in der Tasche lassen: Denn sobald Sie den Türgriff umfassen oder sich dem Kofferraum nähern, fragt das optionale Porsche Entry & Drive einen Zugangscode ab, der im Schlüssel gespeichert ist. Ist er korrekt, werden die Tür bzw. der Kofferraumdeckel entriegelt. Gestartet bzw. abgestellt wird das Fahrzeug über den elektrischen Zündanlassschalter.



1



2



3

**Individualisierung.**

**Keine Frage, der 911 Turbo besitzt Charakter.**

**Von Natur aus.**

**Aber was braucht es, um ihn zu entfalten?**

**Um dem, was ihn ausmacht, Ausdruck zu verleihen?**

**Es braucht Persönlichkeit.**

**Die seines Fahrers.**





**Wir glauben an die Liebe zum Sportwagen.  
Und die zum Detail.**

**Individualisierung.**

Stellen Sie sich einmal vor, alles wäre möglich. Sie könnten den Sportwagen Ihrer Träume bauen. Ohne Einschränkungen. Mit einer großen Farbvielfalt. Mit Materialien wie Aluminium und Carbon. Mit gesteigerter Persönlichkeit und Performance.

Ganz gleich was Sie sich vorstellen: Wir lieben das Detail. Wir glauben an das Unikat – und lassen es Wirklichkeit werden. Stück für Stück. Detail für Detail. Nuance für Nuance. Durch Erfahrung. Durch Know-how. Durch die

Kraft der Vorstellung – und der Hände. Denn es lohnt, sich für einen Traum stark zu machen. Und ihm in detailgenauer Handarbeit Individualität und Leben einzuhauchen. So wie es Ferry Porsche damals bei seinem allerersten Porsche tat: dem 356/1.

Geben Sie auch Ihrem Porsche noch etwas mit, das ihn unverwechselbar macht: Persönlichkeit. Durch Individualausstattungen. Oder durch Sonderanfertigungen. Lassen Sie sich einfach auf den folgenden Seiten inspirieren – und Ihrem Schöpfergeist freien Lauf.

Möglichkeiten gibt es viele. Grenzen fast keine. Beispielsweise in der Porsche Exclusive Manufaktur, in der Ihr Porsche direkt ab Werk individualisiert werden kann. Auf höchstem Niveau. Und zum Großteil in Handarbeit.

Mehr über diese höchste Form der Individualisierung erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Übrigens: Alle Individualisierungsangebote der Porsche Exclusive Manufaktur haben wir entsprechend gekennzeichnet. Sie werden fasziniert sein, was alles möglich ist.



## Der Übergang von Kunsthandwerk zu Handwerkskunst ist fließend.

### Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Individualisierung nach Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm – heute Porsche Exclusive Manufaktur. Die Philosophie ist geblieben. Hand drauf.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. So erwecken wir Träume zum Leben. Und so schaffen wir Unikate. Ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Inspiration und Begeisterung – das fängt schon bei der Beratung an. Denn eines haben wir vor allem anderen im Blick: Ihre Wünsche.

Mit Ruhe und Sorgfalt setzen wir sie um – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara, Carbon, Mahagoni oder Aluminium.

Ihr Mehrwert? Ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Lassen Sie sich von unseren Unikaten auf den folgenden Seiten inspirieren.

## Entstanden durch Gedankenstärke. Plus die Kraft der Hände.

### Der 911 Turbo S in Graphitblau-metallic.

Wer schöpferisch tätig wird, braucht Ruhe und Gelassenheit. Sowie jede Menge Fingerspitzengefühl. Denn die Hand ist noch immer das vielseitigste und exakteste Präzisionsinstrument. Nur durch sie lässt sich Exklusivität weiter steigern. Der 911 Turbo S in Graphitblau-metallic verbindet hohe Leistung mit Liebe zum Detail. Er verkörpert Sportlichkeit und Eleganz. Zahlreiche Exterieur-Umfänge sind in Graphitblau-metallic lackiert. Von Stilsicherheit zeugen zudem das schwarz lackierte 20-Zoll 911 Turbo Rad, schwarze LED-Haupt-

scheinwerfer inkl. PDLS+, abgedunkelte LED-Rückleuchten, die Privacy-Verglasung sowie die SportDesign Außenspiegel-Oberschalen aus Carbon.

Und innen? Ebenfalls gesteigerte Sportlichkeit. Elemente aus Carbon zeugen von der Nähe zum Motorsport. In Graphitblau-creide belederte Umfänge zeugen von Geschmack und Handarbeit. Ein zusätzliches Zeichen für hohe Sportlichkeit und gleichzeitig eine Einladung zum Fahren: die Pedalerie und Fußstütze aus Aluminium.



1



2

- 1 20-Zoll 911 Turbo Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert, Schwellerverkleidung lackiert
- 2 Privacy-Verglasung, Heckleuchten abgedunkelt, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert, Heckunterteil lackiert
- 3 Interieur-Paket Carbon, PDK Wählhebel Carbon, Sportlenkrad Carbon inkl. Multifunktion und Lenkradheizung, individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung, Pedalerie und Fußstütze Aluminium, Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen

Unter [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) erfahren Sie alles über die Konfiguration dieses Unikats.



3

**Das Besondere findet man meistens abseits der Norm.**

**Das 911 Turbo S Cabriolet in Carraraweißmetallic.**

Kann man einen dynamischen Sportwagen wie den 911 Turbo S noch dynamischer gestalten? Man kann. Beispielsweise mit der Exterieurfarbe Carraraweißmetallic – kontrastiert mit in Schwarz (hochglanz) lackierten Details: allen voran das 20-Zoll Sport Classic Rad und das AeroKit 911 Turbo mit in Schwarz (hochglanz) lackierter Schwellerverkleidung. Gefolgt von der SportDesign Außenspiegel-Unterschale, den Lufteinlässen im Fondseitenteil sowie der Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage. Aber es geht noch sportlicher: Dieser Ausnahme-athlet bietet schwarze LED-Hauptschein-

werfer inkl. PDLs+, abgedunkelte LED-Rückleuchten sowie eine schwarze Modellbezeichnung auf den Türen.

Innen geht es dynamisch weiter: Das Interieur-Paket sowie der PDK Wählhebel sind in gebürstetem Aluminium ausgeführt. Eingerahmt von schwarzem und bordeauxrotem Leder blitzen die Pedalerie und Fußstützen aus Aluminium auf. Aber auch die bordeauxroten Sicherheitsgurte und Zifferblätter beweisen, dass man das Besondere in den meisten Fällen tatsächlich abseits der Norm findet.

- 1 Interieur-Paket Aluminium gebürstet, PDK Wählhebel Aluminium gebürstet, Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug, Zifferblätter Kombiinstrument und SportChrono Stoppuhr bordeauxrot
- 2 AeroKit 911 Turbo lackiert in Schwarz (hochglanz), 20-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Modellbezeichnung auf Türen in Schwarz, SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz), Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert in Schwarz (hochglanz), Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 3 AeroKit 911 Turbo lackiert in Schwarz (hochglanz), Heckleuchten abgedunkelt, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz)

Unter [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) erfahren Sie alles über die Konfiguration dieses Unikats.



2



3



1

**Uni-Farben Exterieur.**



weiß



racinggelb<sup>1)</sup>



indischrot



schwarz

**Verdeckfarben.**



schwarz

<sup>1)</sup>Voraussichtlich verfügbar ab 01/2016.

**Metallic-Farben Exterieur.**



carraraweißmetallic



rhodiumsilbermetallic<sup>1)</sup>



GT-silbermetallic



saphirblaumetallic<sup>1)</sup>

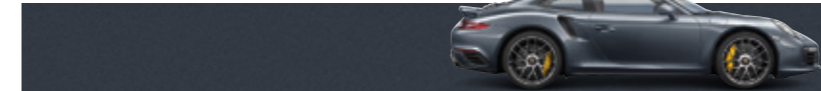


blau

**Sonderfarben Exterieur.**



nachtblaumetallic



graphitblaumetallic



achatgraumetallic



tiefschwarzmetallic



braun



lavaorange<sup>1)</sup>



karminrot<sup>1)</sup>



miamiblau<sup>1)</sup>



rot



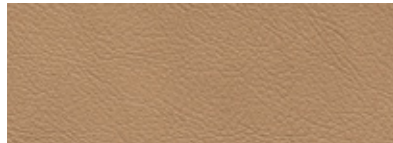
**Serienfarben Interieur  
Lederausstattung.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



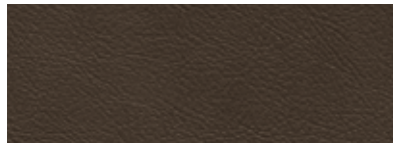
schwarz  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



achatgrau  
(Dachhimmel: achatgrau, Teppich: achatgrau)



luxorbeige<sup>1)</sup>  
(Dachhimmel: luxorbeige, Teppich: luxorbeige)



sattelbraun  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: sattelbraun)

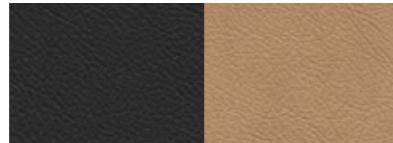
**Bi-Color-Interieur  
Lederausstattung.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz-bordeauxrot  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)



graphitblau-kreide  
(Dachhimmel: graphitblau, Teppich: graphitblau)

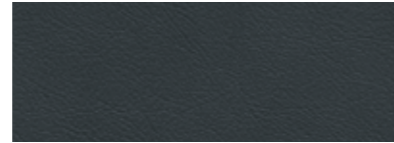


schwarz-luxorbeige  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: schwarz)

**Sonderfarben Interieur  
Lederausstattung.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**

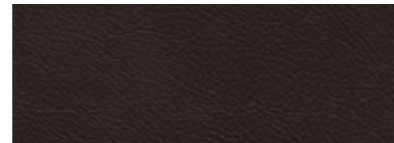


bordeauxrot  
(Dachhimmel: schwarz, Teppich: bordeauxrot)



graphitblau  
(Dachhimmel: graphitblau, Teppich: graphitblau)

**Naturleder Interieur.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



espresso  
(Dachhimmel: espresso, Teppich: espresso)

**Bi-Color Naturleder Interieur.  
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**

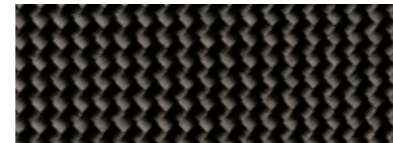


espresso-cognac  
(Dachhimmel: espresso, Teppich: cognac)

**Interieur-Pakete.**



Aluminium gebürstet **Exclusive**



Carbon **Exclusive**

**Interieur-Pakete.**



Mahagoni **Exclusive**



Leder **Exclusive**



lackiert **Exclusive**



<sup>1)</sup> Glas weist spiegelnde Eigenschaften auf. Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten. Bitte fragen Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler nach einer Probefahrt, um sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Farbauswahl zufrieden sind.

Mögliche Interieurfarben.



schwarz



sattelbraun



espresso



graphitblau-kreide



achatgrau



bordeauxrot



schwarz-bordeauxrot



espresso-cognac



luxorbeige<sup>1)</sup>



graphitblau



schwarz-luxorbeige

<sup>1)</sup> Glas weist spiegelnde Eigenschaften auf. Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten. Bitte fragen Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler nach einer Probefahrt, um sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Farbauswahl zufrieden sind.

**Besonders empfohlene Farbkombinationen: Exterieur und Interieur.**

	Serienausstattung/Lederausstattung						Lederausstattung Bi-Color			
	schwarz	luxorbeige <sup>2)</sup>	achatgrau	sattelbraun	graphitblau	bordeauxrot	schwarz-luxorbeige	schwarz-bordeauxrot	graphitblau-kreide	
<b>Exterieurfarben</b>										
weiß	●	○	●	●	●	●●	○	●	●	
racinggelb	●		●							
indischrot	●		●				○			
schwarz	●	●	○	●	●	●●	●	●	●	
carraraweißmetallic	●		●	●	●	●●	○	●		
rhodiumsilbermetallic	●		●	●	●	●●		●		
saphirblaumetallic	●		○							
nachtblaumetallic	●●	●●	●●	○			○			
GT-silbermetallic	●		●	●	●	●●	●	●		
graphitblaumetallic	●	●			●				●	
achatgraumetallic	●	●	●			●●	●	●		
tiefschwarzmetallic	●	●	●	●	●	●●	●	●	○	
lavaorange	●		●		○					
karminrot	●	○					○			
miamiblau	●									
<b>Interieur-Pakete</b>										
Carbon	●		○		●	●	●	●	●	
Aluminium gebürstet	●		●	●	●	●	●	●	●	
Mahagoni <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●				●	
Leder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

<sup>1)</sup> Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

<sup>2)</sup> Glas weist spiegelnde Eigenschaften auf. Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten. Bitte fragen Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler nach einer Probefahrt, um sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Farbauswahl zufrieden sind.

● besonders empfohlene Farbkombinationen  
○ empfohlene Farbkombinationen

Naturleder-ausstattung	Naturleder-ausstattung Bi-Color
espresso	espresso-cognac
●○	●○
○	
●○	●○
●○	○○
●○	
●	○
●○	●○
●○	●○
●○	●○
●○	
●	●
●	○
●	○
●	●

● Verdeck schwarz  
● Verdeck rot  
● Verdeck blau  
● Verdeck braun



Exclusive Interieur-Paket Leder



Exclusive Interieur-Paket Aluminium gebürstet



Exclusive Interieur-Paket Carbon



Exclusive Interieur-Paket Mahagoni

Wie man Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher macht? Mit Porsche Exclusive.



Exclusive Aerokit 911 Turbo (Seite 89)



Exclusive LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) (Seite 91)



Exclusive Interieur-Paket Aluminium gebürstet (Seite 101)



Exclusive 20-Zoll Sport Classic Rad (Seite 88)



Exclusive Aerokit 911 Turbo (Seite 89)



Exclusive Modellbezeichnung auf Türen in Schwarz (Seite 89)



Exclusive Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug (Seite 99)



Exclusive 20-Zoll 911 Turbo Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) (Seite 88)



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Liftsystem Vorderachse

**Exclusive** 20-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
<b>Fahrwerk.</b>					
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	352
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	450
Liftsystem Vorderachse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	474
Servolenkung Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	658
<b>Räder.</b>					
20-Zoll 911 Turbo Räder	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	439
20-Zoll 911 Turbo S Räder	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	449
20-Zoll Sport Classic Räder <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XRU
Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XDG
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	446

<sup>1)</sup> Nur in Verbindung mit 20-Zoll 911 Turbo Rad und 20-Zoll Sport Classic Rad.  
In Verbindung mit 20-Zoll 911 Turbo Rad voraussichtlich verfügbar ab 04/2016.

<sup>2)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe.

<sup>3)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 04/2016.

**Exclusive** Aerokit 911 Turbo**Exclusive** Heckunterteil lackiert**Exclusive** Modellbezeichnung auf Türen in Silber

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
<b>Exterieur.</b>					
Sonderfarben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Individualfarben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Seitenscheibenleisten Aluminium	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	559
Schriftzug „911“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	911
Entfall Modellbezeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	498
Basisträger für Dachtransportsystem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	549
Tankdeckel Alu-Optik <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	XYB
Aerokit 911 Turbo <sup>2), 3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAF
Aerokit 911 Turbo lackiert in Schwarz (hochglanz) <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAV
Heckunterteil lackiert <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XUE
Modellbezeichnung auf Türen in Schwarz <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CAS
Modellbezeichnung auf Türen in Silber <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CAT
Schwellerverkleidung lackiert <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAJ

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich  
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exklusive** SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz)



**Exklusive** Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert



**Exklusive** Lufteinlass im Fondseitenteil lackiert

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
<b>Exterieur.</b>					
Außenspiegel-Unterschale lackiert <sup>1)</sup> <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CNL
Außenspiegel-Unterschale und Fensterdreieck lackiert in Schwarz (hochglanz) <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DHD
SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz) <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XCS
SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon <sup>2)</sup> <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XJW
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert <sup>3)</sup> <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XUB
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert in abweichender Exterieurfarbe <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CGU
Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert <sup>3)</sup> <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XCP
Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert in Schwarz (hochglanz) <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XCR
„PORSCHE“ Schriftzug lackiert <sup>4)</sup> <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CWL

<sup>1)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe.

<sup>2)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 07/2016.

<sup>3)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe.

<sup>4)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe oder in Schwarz (hochglanz).

<sup>5)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 11/2016.



Heckscheibenwischer



**Exklusive** Heckleuchte abgedunkelt



**Exklusive** „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
<b>Exterieur.</b>					
„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert <sup>4)</sup> <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CWJ
„PORSCHE“ Schriftzug und „911“ Schriftzug lackiert <sup>4)</sup> <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CWM
<b>Licht und Sicht.</b>					
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	632
LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XEY
Heckleuchten abgedunkelt <sup>5)</sup> <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXP
SportDesign Außenspiegel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	529
Elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	748
Licht-Design-Paket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	630
Heckscheibenwischer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	425
Beleuchtung Fußraum Fond <b>Exklusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CEE

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas



Privacy-Verglasung

Exclusive



Sportschalenstuhl

**Bezeichnung**

**Klimatisierung und Verglasung.**

	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Elektrisches Schiebe-/Hubdach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	651
Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	653
Windschutzscheibe mit Graukeil	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	567
Privacy-Verglasung <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPL

**Sitze und Sitzoptionen.**

Sportsitze Plus (4 Wege, elektrisch)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P05
Vollelektrische Sportsitze (14 Wege, elektrisch)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	P06
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	P07
Sportschalensitze	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	P03
Sitzheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	342
Sitzbelüftung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	541



Porsche Entry & Drive



HomeLink®

**Bezeichnung**

**Sicherheit.**

	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	712
ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	899
Feuerlöscher	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	509

**Komfort- und Assistenzsysteme.**

Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	456
Spurwechselassistent	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	457
Porsche Entry & Drive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	625
HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	608
Tempolimitanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	631



Tempolimitanzeige

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



GT-Sportlenkrad mit Multifunktion und Lenkradheizung



Ablagenetz im Beifahrerfußraum



**Exclusive** Zifferblätter Kombiinstrument bordeauxrot

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
<b>Interieur.</b>					
GT-Sportlenkrad mit Multifunktion und Lenkradheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	489
Fußmatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	810
Raucherpaket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583
Ablagenetz im Beifahrerfußraum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	581
Zifferblätter Kombiinstrument farbig <sup>1)</sup>					
<b>Exclusive</b>					
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFL
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFR
– weiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFJ
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFG
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFB

<sup>1)</sup>Voraussichtlich verfügbar ab 04/2016.

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
<b>Interieur.</b>					
Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr farbig <sup>1)</sup>					
<b>Exclusive</b>					
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGK
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGL
– weiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGM
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGN
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGP
Sicherheitsgurte farbig					
<b>Exclusive</b>					
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHP
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHN
– silbergrau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSH
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSX
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHU

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich    • Serie     wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exclusive** Zifferblätter Kombiinstrument racinggelb



**Exclusive** Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr racinggelb



**Exclusive** Sicherheitsgurte racinggelb





**Exclusive** Interior-Paket lackiert



**Exclusive** Lamellen Luftdüsen lackiert



**Exclusive** Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
<b>Interieur.</b>					
Interior-Paket lackiert <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKA
Luftdüsen lackiert <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTR
Lamellen Luftdüsen lackiert <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDN
Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CMT
Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DFS

<sup>1)</sup> Lackierung in Exterieurfarbe.  
<sup>2)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe.  
<sup>3)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe und die Belederung in Interieurfarbe.  
<sup>4)</sup> Belederung in Interieurfarbe.  
<sup>5)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Belederung in Interieurfarbe.

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
<b>Interieur Leder.</b>					
Lederausstattung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Sonderfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Bi-Color	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Naturleder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Naturleder Bi-Color	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Individualfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Interior-Paket Leder <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKC
Interior-Zusatzpaket Schalttafel Leder <sup>5)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CZW
Interior-Zusatzpaket Türtafel Leder <sup>5)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXM
Interior-Zusatzpaket Fond Leder <sup>5)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXN
Sonnenblenden Leder <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XMP
Innenspiegel Leder <sup>5)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CVW
Rahmen Kombiinstrument Leder <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNG

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



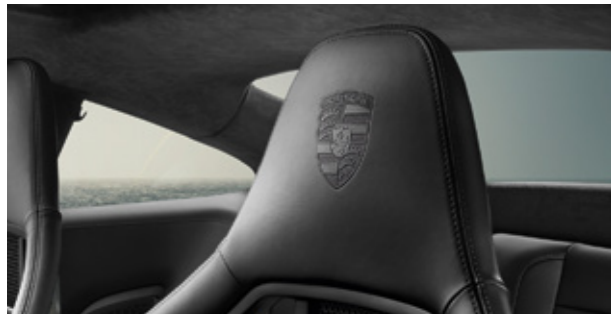
**Exclusive** Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder



**Exclusive** Sonnenblenden Leder



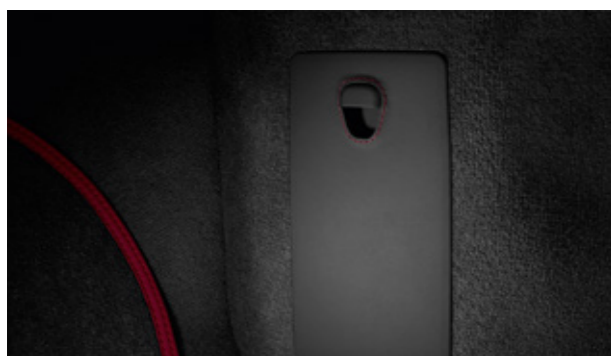
**Exclusive** Innenspiegel Leder



**Exclusive** Porsche Wappen auf Kopfstützen



**Exclusive** Luftdüsen Leder



**Exclusive** Deckel Sicherungskasten Leder

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
<b>Interieur Leder.</b>					
Verkleidung Lenksäule Leder <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNS
Porsche Wappen auf Kopfstützen <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSC
Luftdüsen Leder <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTK
Lamellen Luftdüsen Leder <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CZV
Individualisierungspaket PDK Wählhebel <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTL
Deckel Sicherungskasten Leder <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CUJ
Gurtschlösser Leder <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDT
Schwellerverkleidung innen Leder <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XTG

<sup>1)</sup> Beledung in Interieurfarbe.

<sup>2)</sup> Ohne anderslautende Spezifikation erfolgt die Beledung in Interieurfarbe.

<sup>3)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 04/2016.

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
<b>Interieur Leder.</b>					
Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	XWK
Interieur-Zusatzpaket Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	XWL
Blenden Gurtaustritt Leder <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTH
Mitteltunnel Fond Leder mit Ziernähten <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHS
Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug <sup>1), 3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XUV
Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen <sup>1), 3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPT
Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CFX

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exclusive** Mitteltunnel Fond Leder mit Ziernähten



**Exclusive** Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen



**Exclusive** Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung



**Exclusive** GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara



**Exclusive** Sonnenblenden Alcantara



**Exclusive** Deckel Ablagefach Alcantara mit „PORSCHE“ Schriftzug

**Bezeichnung**

**Interieur Alcantara.**

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EKM
Sitzmittelbahn Alcantara <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XWP
Sonnenblenden Alcantara <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLU
Deckel Ablagefach Alcantara mit „PORSCHE“ Schriftzug <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLG
Deckel Ablagefach Alcantara mit Porsche Wappen <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLJ
Blenden Gurtaustritt Alcantara <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CLN

<sup>1)</sup>Voraussichtlich verfügbar ab 04/2016.



**Exclusive** Türeinstiegsblenden Edelstahl



**Exclusive** PDK Wählhebel Aluminium



**Exclusive** PDK Wählhebel Carbon

**Bezeichnung**

**Interieur Aluminium/Edelstahl.**

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Interieur-Paket Aluminium gebürstet <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	EKJ
PDK Wählhebel Aluminium gebürstet <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XYH
PDK Wählhebel Aluminium <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XYA
Pedalerie und Fußstütze Aluminium <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EFA
Türeinstiegsblenden Edelstahl <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	X70
Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XXB
Individuelle Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CXC

**Interieur Carbon.**

Interieur-Paket Carbon <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	EKG
Sportlenkrad Carbon inkl. Multifunktion und Lenkradheizung <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XHW
PDK Wählhebel Carbon <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XHJ

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



**Exclusive** Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet



**Exclusive** Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung



**Exclusive** Interieur-Paket Mahagoni

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
<b>Interieur Carbon.</b>					
Türeinstiegsblenden Carbon <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X69
Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXD
Individuelle Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXE
Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHM
Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHN
<b>Interieur Mahagoni.</b>					
Interieur-Paket Mahagoni <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKE
Sportlenkrad Mahagoni inkl. Multifunktion und Lenkradheizung <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHV
PDK Wählhebel Mahagoni <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHD

<sup>1)</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 04/2016.

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
<b>Audio und Kommunikation.</b>					
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigationsmodul, Sprachbedienung und Handyvorbereitung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
BOSE® Surround Sound-System	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Connect Plus inkl. Online-Navigation, Apple CarPlay™, Telefonmodul und drahtlosem Internetzugang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Digitalradio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QV3
Elektronisches Fahrtenbuch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9NY
TV-Tuner	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QV1
TV-Tuner inkl. Digitalradio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QU1
Burmester® High-End Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VJ
<b>Werksabholung.</b>					
Werksabholung Zuffenhausen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	900
Werksabholung Leipzig inkl. dynamischer Fahrinweisung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S9Y

– nicht erhältlich     als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich     Serie     wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich  
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Digitalradio



TV-Tuner



Burmester® High-End Surround Sound-System

## Porsche Tequipment – Zubehör, entwickelt für Leistungsträger.

Mit speziell für Ihren 911 Turbo entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Mit dem Tequipment Zubehörfinder unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) finden Sie sämtliche Produkte auch online.

### [1] Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.

### [2] Kindersitze

Speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. In eigenständigem Design.

### [3] Allwetter-Fußmatten

In ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug.

### [4] Dachboxen

Abschließbare Kunststoffboxen in Schwarz (hochglanz) oder Platinum-Optik, mit ca. 320 bzw. 520 Liter Volumen.

### [5] Winterkompletttradsätze

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.

### [6] Car-Cover

Passgenaue Indoor- oder Outdoor-Fahrzeugabdeckung mit Porsche Wappen.

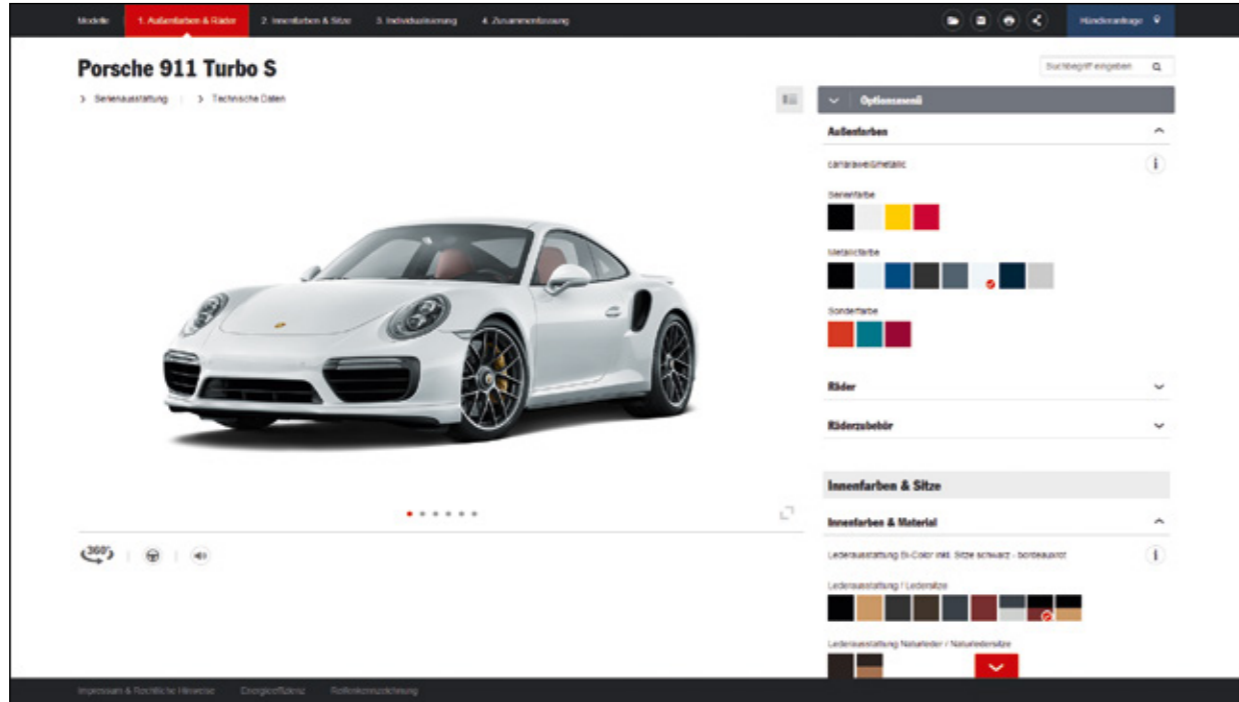


## Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 911 Turbo kennt viele Formen und Farben. Mit dem neuen Porsche Car Configurator finden Sie schnell und intuitiv heraus, welcher Traum am besten zu Ihnen passt.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und am Desktop mit 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



## Werksabholung.

### Beratung.

In Ihrem Porsche Zentrum stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche hilfreich zur Seite. Selbstverständlich auch, was die Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive betrifft.

In unseren Kundenzentren in Zuffenhausen und Leipzig zeigen wir Ihnen, was darüber hinaus machbar ist. Hier können Sie Materialien sowie Lackfarben auswählen und Ihr Fahrzeug am Porsche Car Configurator detailliert planen.

### Werksabholung.

Nach der Planung beginnt die Vorfreude – auf den Tag der Auslieferung. Mit der Porsche Werksabholung lässt sich dieses Ereignis nochmals steigern. Stuttgart oder Leipzig? Beide Standorte besitzen ihren besonderen Reiz.

In Stuttgart-Zuffenhausen können Sie den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren – und erleben. Denn neben einer ausführlichen Fahrzeugerklärung erhalten Sie einen Einblick in die gesamte Porsche Historie – beim Besuch des Porsche

Museums. Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 6 Jahrzehnten Sportwagen-geschichte.

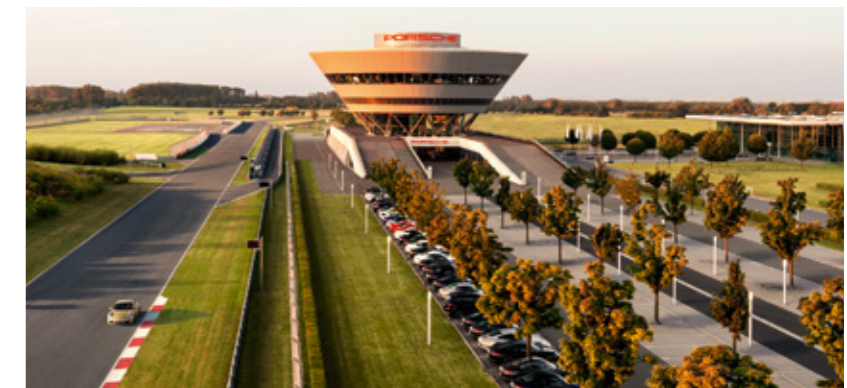
An unserem Standort in Leipzig gehen Sie selbst an den Start. Mit einem baugleichen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instrukteurs. Während der Fahrt zeigt er Ihnen alle Funktionen. Und natürlich welches Potenzial in Ihrem neuen Porsche steckt. Onroad, auf unserer Rundstrecke. Oder offroad auf unserer Geländestrecke.

An beiden Standorten Teil Ihres Programms: eine Werksführung sowie ein stilvolles Mittagessen. Der krönende Abschluss: natürlich die Auslieferung.

Einen Termin zur Werksabholung vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Dabei erhalten Sie alle weiteren relevanten Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit, über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.



Porsche Exclusive Beratung



Porsche Rundstrecke und Kundenzentrum



### Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



### Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



### Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.



### Porsche Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.



### Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen sowie in erstklassigen Hotels und Restaurants. Weltweit. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: [info@porscheporstdrivingsschool.de](mailto:info@porscheporstdrivingsschool.de)



### Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln mittlerweile 651 Porsche Clubs weltweit mit 186.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) oder unter +49 711 911-23250.

### Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

### Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

### Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

### Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

### „Christophorus“

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus) stehen Ihnen ausgewählte Artikel zur Verfügung.

### Porsche Classic

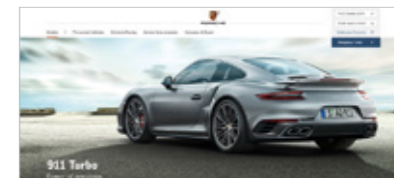
Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

### Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

### Porsche im Internet

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.



Die neuen Kataloge von Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

P O R S C H E

*911 Turbo S*

  D S  HQ 911



**Technische Daten.**

	<b>911 Turbo Coupé/911 Turbo Cabriolet</b>	<b>911 Turbo S Coupé/911 Turbo S Cabriolet</b>
<b>Motor</b>		
Bauart	Boxer	Boxer
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	3.800 cm³	3.800 cm³
Leistung bei Drehzahl	397 kW (540 PS) 6.400 1/min	427 kW (580 PS) 6.750 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	660 Nm 1.950–5.000 1/min	700 Nm 2.100–4.250 1/min
Max. Drehmoment mit „Overboost“ bei Drehzahl	710 Nm 2.250–4.000 1/min	750 Nm 2.250–4.000 1/min
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Aktiver Allrad	Aktiver Allrad
PDK	7-Gang	7-Gang
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Servolenkung, elektromechanisch	Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	10,6 m	10,6 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Bremsscheiben Carbon-Keramik-Verbundwerkstoff, innenbelüftet und gelocht
Scheibendurchmesser	VA: 380 mm, HA: 380 mm	VA: 410 mm, HA: 390 mm
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 9 J x 20 ET 51, HA: 11,5 J x 20 ET 56	VA: 9 J x 20 ET 51, HA: 11,5 J x 20 ET 56
Reifen	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20

	<b>911 Turbo Coupé</b>	<b>911 Turbo Cabriolet</b>	<b>911 Turbo S Coupé</b>	<b>911 Turbo S Cabriolet</b>
<b>Leergewicht</b>				
DIN	1.595 kg	1.665 kg	1.600 kg	1.670 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.670 kg	1.740 kg	1.675 kg	1.745 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.010 kg	2.065 kg	1.990 kg	2.045 kg
<b>Fahrleistungen</b>				
Höchstgeschwindigkeit	320 km/h	320 km/h	330 km/h	330 km/h
0–100 km/h mit Launch Control	3,0 s	3,1 s	2,9 s	3,0 s
0–160 km/h mit Launch Control	6,8 s	7,1 s	6,5 s	6,8 s
0–200 km/h mit Launch Control	10,4 s	10,9 s	9,9 s	10,4 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h), Sport Plus	1,9 s	2,0 s	1,8 s	1,9 s
<b>Verbrauch/Emission<sup>2)</sup></b>				
Innerorts, in l/100 km	11,8	12,1	11,8	12,1
Außerorts, in l/100 km	7,5	7,6	7,5	7,6
Kombiniert, in l/100 km	9,1	9,3	9,1	9,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	212	216	212	216
<b>Effizienzklasse</b>				
Effizienzklasse Deutschland	F	F	F	F
Effizienzklasse Schweiz	G	G	G	G
<b>Abmessungen/c<sub>v</sub>-Wert</b>				
Länge	4.507 mm	4.507 mm	4.507 mm	4.507 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.880 mm (1.978 mm)	1.880 mm (1.978 mm)	1.880 mm (1.978 mm)	1.880 mm (1.978 mm)
Höhe	1.297 mm	1.294 mm	1.297 mm	1.294 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	115 l	115 l	115 l	115 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	68 (67) l	68 (67) l	68 (67) l	68 (67) l
Luftwiderstandsbeiwert (c <sub>w</sub> )	0,31	0,32	0,31	0,32

<sup>1)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

## Reifenkennzeichnung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoff-effizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	245/35 ZR 20	F	A		71
	305/30 ZR 20	E	A		74

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.







