



PORSCHE



Der 911 Turbo
Kraft der Präsenz



Faszination Sportwagen	6
Der 911 Turbo	10
Antrieb und Fahrwerk	24
Sicherheit und Umwelt	42
Komfort und Infotainment	52
Porsche Connect	64
Individualisierung	72
Porsche Exclusive	76
Porsche Tequipment	112
Porsche Welt	116
Technische Daten	120
Index	126

„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“

Ferry Porsche

Der Traum vom Sportwagen.

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Aber oft muss man auch gegen etwas kämpfen: gegen Widerstände, gegen Konventionen. Und gegen erstarrte Denkmuster.

Egal wofür oder wogegen man kämpft, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er über sich hinausgewachsen ist.

In jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde, steckt diese Haltung. Sie steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das wir gewonnen haben. Sie steckt auch in jeder Idee. Weil unsere Ingenieure mit 100% nicht zufrieden sind. Sondern weil sie kämpfen – für das eine entscheidende Prozent mehr. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. in unserem Firmennamen, und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Um mehr PS allein ging es uns dabei noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann.

Erst wenn all das zusammenkommt, sprechen wir von Intelligent Performance. Dem Kern der Marke Porsche. Und seiner Zukunft. Dafür kämpfen wir. Wie am ersten Tag. Für einen Traum, für den unser Herz immer schlagen wird.





**Der Löwe muss nicht erst brüllen,
um König der Tiere zu sein.**

Die Idee 911 Turbo: damals, heute, morgen.

Große Überlegenheit entsteht nicht durch große Worte. Manchmal genügt dazu ein einziger Auftritt. Beim 911 Turbo geschah das auf dem Pariser Automobilsalon 1974: Die Kraft der Präsenz dieses Fahrzeugs entlud sich in einem Paukenschlag.

In Zeiten der Ölkrise und automobiler Zurückhaltung zeigte Porsche: Haltung. Bedingungslos, konsequent. Mit einem der ersten Seriensportwagen mit Abgas-turbolader. Die Welt hielt den Atem an. Und das tut sie seither bei jedem neuen 911 Turbo.

Auch mit dem aktuellen 911 Turbo ist es unseren Ingenieuren gelungen, einer sehr konsequenten Entwicklungslinie treu zu bleiben – und sie zugleich neu zu erfinden.

Das Ergebnis: ein Design, das genau wie vor 40 Jahren unverwechselbar ist. Details, die ebenso präzise wie kraftvoll gestaltet sind. Performance, der man mit einem „S“ am Heck noch einen zusätzlichen Schub geben kann. Und wegweisende Technologien, wie zum Beispiel Connect Plus, mit denen der 911 Turbo auch digital neue Wege geht.

Ein Sportwagen eben. Ein Sportwagen? Für uns immer noch: der Sportwagen. Der unsere Marke und ihre Philosophie perfekt zum Ausdruck bringt. Höchstleistung, verbunden mit intelligenter Effizienz.

So gilt weiterhin für den 911 Turbo, dass er nicht Selbstzweck ist. Sondern eine Idee, die vor allem eines in sich trägt: Dauerhaftigkeit. Denn uns geht es neben der Leistungsstärke ebenso sehr um Zukunftsstärke.

Damals wie heute wie morgen: Der 911 Turbo ist ein Fahrzeug, dessen Anblick uns verstummen lässt. Das den Pulsschlag der Zeit beschleunigt. Ohne Effekthascherei. Ohne sich in den Vordergrund zu drängen. Ohne laut werden zu müssen.

Es bleibt dabei: Viele können am Thron rütteln, aber nur einer kann darauf Platz nehmen.

Der 911 Turbo.

**Manchmal genügt ein einziges Wort. Und alles ist gesagt.
Eine einzige Geste. Und alles ist geklärt.
Ein einziger Blick. Und die ganze Welt steht still.**

**Lassen wir wieder einmal die Welt stillstehen.
Mit der unbändigen Leistungsstärke von bis zu 580 PS.
Mit faszinierender technologischer Innovationskraft.
Mit souveräner Gelassenheit.
Um weiterhin das Maß aller Dinge
im Bereich der Seriensportwagen zu sein.**

Einfach nur durch bloße Anwesenheit.

**Das ist die Kraft der Präsenz.
Der 911 Turbo.**







Was seinen Stil ausmacht: dieser Hauch von Ewigkeit.

Das Design.

Uns geht es seit jeher darum, Trends nicht einfach zu folgen, sondern sie zu überholen. Nicht nur in die Köpfe der Menschen zu gelangen, auch in ihre Herzen. Dem Gewöhnlichen das Außergewöhnliche entgegenzusetzen. Und dem Flüchtigen das Bleibende. Das ist unser Weg. Der Porsche Weg.

Beim 911 Turbo zeigt sich das etwa am Bugteil mit seinen schwarzen Airblades und den in die Lufteinlässe integrierten Bugleuchten. Es ist kraftvoll gestaltet und unterstreicht so die Dynamik des Fahrzeugs. LED-Hauptscheinwerfer mit

4-Punkt-Tagfahrlicht gehören bei allen Modellen zur Serienausstattung. Ebenso wie die sehr leichten in Schmiedetechnik gefertigten Räder im filigranen Design.

Am Heck zieht das Heckdeckelgitter mit seinen vertikalen Lamellen den Blick auf sich. Ebenso wie die dreidimensionalen Heckleuchten, die in die Luftauslassöffnungen integrierten Rückstrahler und die kraftvoll geformten Doppeldendrore.

Insgesamt wirkt der 911 Turbo präzise und fokussiert. Selbstverständlich auch als Cabriolet mit seinem leichten, aber

trotzdem äußerst stabilen Stoffverdeck mit stützenden Elementen aus Magnesium.

Innen so dynamisch wie außen: dank dem GT-Sportlenkrad beispielsweise. Es ist vom Supersportwagen 918 Spyder abgeleitet und verfügt über Schalt-paddles für ergonomisches Schalten, einen Mode-Schalter für 4 Fahrmodi sowie wahlweise über Multifunktions-tasten und -walzen. Kurz: Motorsport-emotion zum Anfassen.

Die 911 Turbo Modelle: Porsche in Reinkultur. Das ist unsere Richtung. Unsere

Stilrichtung. Gesicht zeigen. Ein sportliches. Ein unverwechselbares. Und ihm diesen Hauch von Ewigkeit verleihen.





Wie aus Anwesenheit Präsenz wird? Durch Ausstrahlung.

Der 911 Turbo.

Betritt eine Ausnahmeerscheinung den Raum, verwandelt sich schlagartig die Atmosphäre. Aus Entspannung wird knisternde Spannung.

Schon der erste Blick lässt erahnen, über welch beeindruckende Leistungsstärke der 911 Turbo verfügt. Erzeugt von dem 3,8-Liter-Biturbo-Boxermotor im Heck. In Zahlen: 397 kW (540 PS). Maximales Drehmoment: 710 Nm. Damit beschleunigt der 911 Turbo mit Launch Control in 3,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Höchstgeschwindigkeit: 320 km/h.

Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) sorgen für eine intelligente Kraftübertragung auf alle 4 Räder. Und für hohe Dynamik bei exzellentem Vortrieb.

Dank Porsche Active Aerodynamics (PAA) schließen sich optimale Abtriebswerte bei hohen Geschwindigkeiten und ein verbrauchsgünstiger Luftwiderstandsbeiwert im Alltag nicht mehr aus.

Für hohe Performance sorgen 20-Zoll 911 Turbo Räder. Ebenso die Hinterachslenkung, das Porsche Active Suspension Management (PASM) und das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inklusive elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre.

Das Sport Chrono Paket inklusive Moderschalter am Lenkrad, Turbolader-Overboost-Funktion und dynamischer Motorlager sorgt für eine noch sportlichere Abstimmung von Motor, PDK, Fahrwerk und Hinterachslenkung.

Sportlich auch der Innenraum: durchdacht gestaltet, klare, einfache Bedienführung. Hohen Komfort bieten die Lederausstattung, die vollelektrischen Sportsitze, das Porsche Communication Management (PCM) mit Connect Plus sowie das BOSE® Surround Sound-System. Es ergänzt den unverkennbaren Porsche Sound um ein weiteres beeindruckendes Klangerlebnis.

Obwohl die umfangreiche Serienausstattung kaum noch Wünsche offenlässt, bietet Porsche die Möglichkeit, Ihren 911 Turbo ganz auf Ihren individuellen Geschmack abzustimmen.

**Etwas Besonderes braucht keine Zusätze.
Aber ein S kann nie schaden.**

Der 911 Turbo S.

Leistung ist bei Porsche seit jeher ein Versprechen. Beim 911 Turbo S wird es auf besonders eindrucksvolle Weise gehalten: mit einem 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor, der im Vergleich zum 911 Turbo über noch größere Turbolader verfügt. Seine Leistung: 427 kW (580 PS). Maximales Drehmoment: 750 Nm. In atemberaubenden 2,9 Sekunden beschleunigen Sie von 0 auf 100 km/h. In 9,9 Sekunden auf 200 km/h. Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h.

In technischer Hinsicht ist der 911 Turbo S ebenso umfangreich ausgestattet wie der

911 Turbo. Und in puncto Performance verfügt er über eine Ausstattung, die sogar noch weiter geht:

Das Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sorgt für eine aktive Wankstabilisierung und ein noch neutraleres Fahrverhalten. Die Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) bietet nochmals gesteigerte Bremsperformance. Und die 20-Zoll 911 Turbo S Räder verfügen mit dem Zentralverschluss über eine Technologie, die direkt aus dem Rennsport abgeleitet ist.

LED-Hauptscheinwerfer in Verbindung mit dem Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) sorgen für hohen Komfort und hohe Sicherheit.

Besondere Designakzente des 911 Turbo S im Exterieur sind die schwarz hochglänzenden Endrohrblenden sowie die SportDesign Außenspiegel mit V-förmigem Spiegelfuß.

Im Interieur bieten die adaptiven Sportsitze Plus neben hohem Komfort deutlich mehr Seitenhalt für eine sportliche Fahrweise. Die Sitzrückenschalen sind beledert.

Eine zweifarbige Lederausstattung oder eine Lederausstattung in Sonderfarbe sind ebenso serienmäßig wie die Interieurblenden in Carbon.

Der 911 Turbo S. Einer unserer Beiträge, die Straße des Lebens aufregender zu machen. Kraftvoller, ereignisreicher.





So ziemlich das Gegenteil von einem Fähnchen im Wind.

Das 911 Turbo Cabriolet und das 911 Turbo S Cabriolet.

911 und Turbo. Eine im Grunde unübertreffliche Verbindung. Wie man da noch weitere Reizpunkte setzen kann? Indem man Wind hinzufügt.

Aber auf Porsche Art. Also durchdacht, ausgereift, dynamisch. Das Erlebnis Cabriolet auf die Spitze getrieben. Und das beginnt schon mit der enormen Kraftentfaltung der 3,8-Liter-Biturbo-Motoren. Die Leistungs- und Drehmomentwerte? Identisch mit denen der Coupé-Versionen. Die Kraftübertragung und die Serienausstattung entsprechen – bis auf die cabriolettypischen Umfänge – ebenfalls denen der jeweiligen Coupé-Modelle.

Das Stoffverdeck ist dank 3 integrierter, stützender Magnesiumelemente überaus stabil – aber dennoch leicht und flexibel. Die Dachlinie besticht durch Eleganz und sorgt für einen niedrigen c_w -Wert: 0,32. Das Verdeck öffnet und schließt sich jeweils in nur 13 Sekunden – bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h.

Da es sich Z-förmig faltet, ist die Innenseite stets gut geschützt. Der Innenhimmel ist mit wärme- und schalldämmendem Material ausgekleidet. Spürbare Folgen: gleichbleibende Innentemperaturen und eine effektive Unterdrückung von Windgeräuschen.

Ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem, Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie das Porsche Side Impact Protection System (POSIP) bieten auch bei offenem Dach ein hohes Schutzpotenzial (siehe Seite 49).

Dank des elektrischen Windschotts können Sie offen und zugarm fahren. Bei minimalen Windgeräuschen. Es ist hinter der Fondsitzeinlage direkt in die Karosserie integriert. So benötigt es keinen zusätzlichen Platz im Innen- und Kofferraum. Auf Knopfdruck können Sie es in jeweils nur 2 Sekunden aus- und einfahren.

Antrieb und Fahrwerk.

Was uns antreibt? Leistung.

Und wie wir das Thema Leistung angehen?

So, wie wir alles angehen. Mit höchster Konzentration.

Mit höchstem Know-how. Mit höchstem Einsatz.

Das Resultat? Ein Höchstmaß an Fahrleistung.

An Fahrstabilität. An Fahrkomfort.

Und an Präsenz auf der Straße.



Strahlkraft kommt auch von innerer Kraft.

Der Motor.

Wer Präsenz zeigen will, braucht eine starke Basis. Bei den 911 Turbo Modellen ist das der 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motor im Heck. Der 911 typische Boxer-Motor sorgt für einen hervorragenden Massenausgleich mit vibrationsarmem Lauf, die tiefe Position des Antriebsaggregats im Heck für einen niedrigen Fahrzeugschwerpunkt. 2 Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) sorgen für ein dynamisches Ansprechverhalten, hohe Drehmoment- und außergewöhnliche Leistungswerte.

Den Motor gibt es in 2 Leistungsstufen: Im 911 Turbo und im 911 Turbo Cabriolet leistet er 397 kW (540 PS).

Die 911 Turbo S Modelle verfügen durch den Einsatz von größeren Turboladern im Zusammenspiel mit einer leistungsoptimierten Motorelektronik über 427 kW (580 PS).

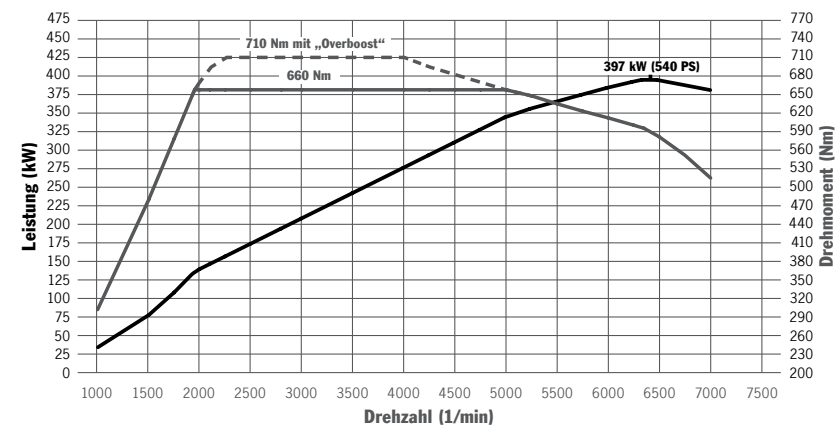
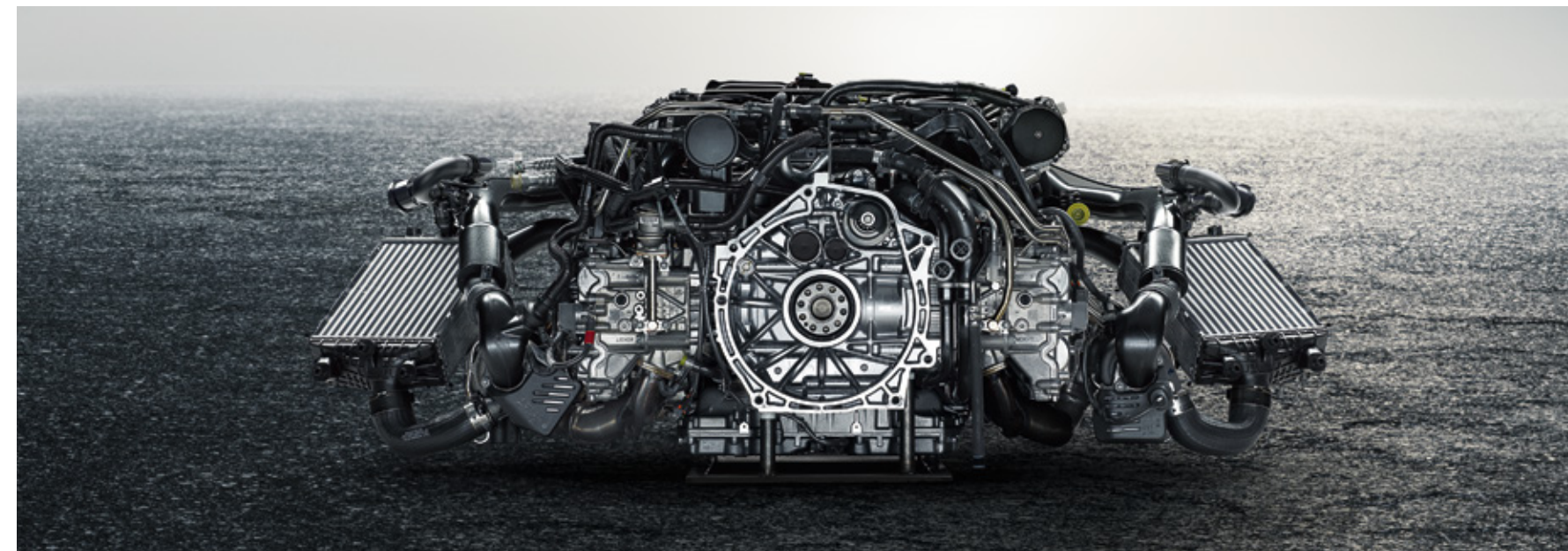
Die hohe Leistung ist vor allem dann bemerkenswert, wenn man ihr die Werte zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gegenüberstellt. Diese sind nämlich vergleichsweise niedrig. Verantwortlich dafür: Technologien, die den Treibstoff effizient nutzen. Neben der Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus, einem System zur variablen Steuerung der Einlassnockenwellen und des Ventilhubes der Einlassventile, gehören dazu

auch Maßnahmen wie die AutoStart-Stop-Funktion oder das „Segeln“. Mehr dazu auf Seite 29.

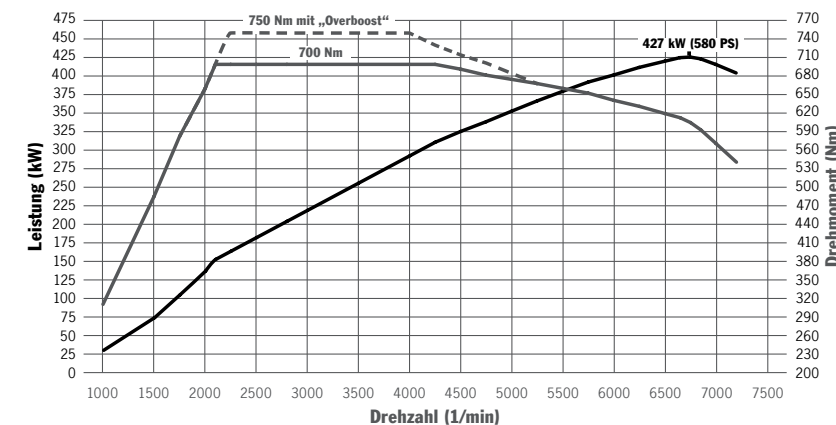
Ein weiterer wichtiger Faktor: Das im Verhältnis zu seiner hohen Leistung niedrige Motorgewicht unterstützt die Agilität und den Verbrauch.

Der Motor ist in Leichtmetallbauweise gefertigt. Die Trockensumpfschmierung ist in den Motor integriert. Zum Einsatz kommen geschmiedete Pleuel sowie geschmiedete Aluminium-Kolben, die in Zylindern aus einer Aluminium-Silizium-Legierung laufen.

Alles das zusammen sorgt für das Fahrgefühl 911 Turbo. Für eine außerordentliche Durchzugskraft bei erstaunlich niedrigem Verbrauch. Und für diese ganz besondere Präsenz.

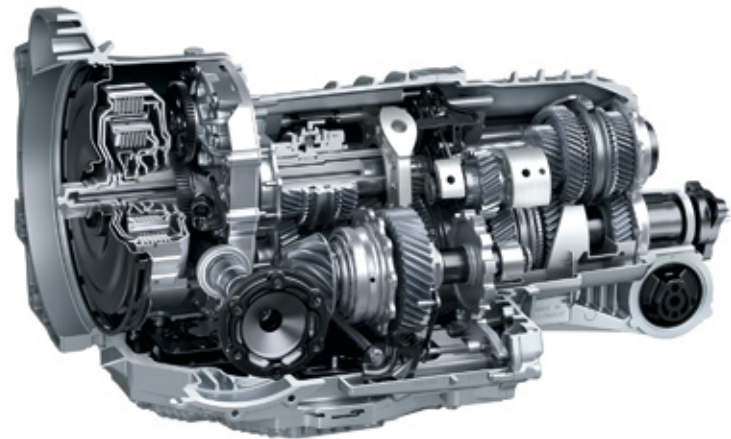


911 Turbo und 911 Turbo Cabriolet:
660 Nm zwischen 1.950 und 5.000 1/min (mit „Overboost“ 710 Nm zwischen 2.250 und 4.000 1/min),
397 kW (540 PS) bei 6.400 1/min



911 Turbo S und 911 Turbo S Cabriolet:
700 Nm zwischen 2.100 und 4.250 1/min (mit „Overboost“ 750 Nm zwischen 2.250 und 4.000 1/min),
427 kW (580 PS) bei 6.750 1/min

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 121.



1



Immer ein paar Millisekunden der Zeit voraus.

Die Kraftübertragung.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Lieblingsthemen unserer Ingenieure? Schaltgeschwindigkeit – aber auch Schaltkomfort. Beim PDK vereinen sie beides zu meisterhafter Perfektion. Die Folge für Sie: Gangwechsel in Millisekunden, ohne Zugkraftunterbrechung. Bei zugleich überaus angenehmem Schaltkomfort.

Das PDK verfügt über 7 Gänge. Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich übersetzt – die Höchstgeschwindigkeit wird im sechs-

ten Gang erreicht. Der siebte Gang ist lang übersetzt und senkt die Drehzahl – für niedrigere Verbrauchswerte.

Das PDK besteht aus 2 in einem Gehäuse montierten Teilgetrieben. Während die Antriebskraft über eine Kupplung und ein Teilgetriebe auf die Räder übertragen wird, erfolgt im zweiten Teilgetriebe bereits das Einlegen des nächsten Gangs. Beim Gangwechsel wird die eine Kupplung geöffnet, die andere gleichzeitig geschlossen.

Je nach Schaltprogramm (Normal, SPORT oder SPORT PLUS) erfolgt der Gangwechsel besonders komfortabel oder besonders sportlich.

Das Segeln und die Auto Start-Stop-Funktion.

Je nach Fahrsituation ist das sogenannte „Segeln“ möglich. Dabei wird durch Öffnen der Kupplungen der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermieden. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere

Strecke rollen. Das bedeutet eine deutliche Verbrauchersparnis. Ebenfalls verbrauchs-sparend: die serienmäßige Auto Start-Stop-Funktion.

1 Technische Grafik PDK | 2 GT-Sportlenkrad mit Multifunktion und Lenkradheizung

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 121.

Gerade wenn es darauf ankommt, sollte man die volle Präsenz zeigen.

Porsche Stability Management (PSM). PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM durch die Funktionen automatisches Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebs- schlupfregelung (ASR) die Traktion. Für hohe Fahrstabilität und Sicherheit – und zugleich außergewöhnliche Agilität.

Die Eingriffe des PSM erfolgen im SPORT Modus später. Das Einbremsen in Kurven wird spürbar agiler: PSM lässt nun eine sehr sportliche Fahrweise beim Anbremsen

und Herausbeschleunigen zu. Noch mehr Agilität bietet das ausgeschaltete PSM. Es bleibt zur Sicherheit jedoch stets im Hintergrund verfügbar.

Porsche Traction Management (PTM). Das serienmäßige Porsche Traction Management (PTM) besteht aus einem aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung. Diese regelt die Verteilung der Antriebskraft zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse.

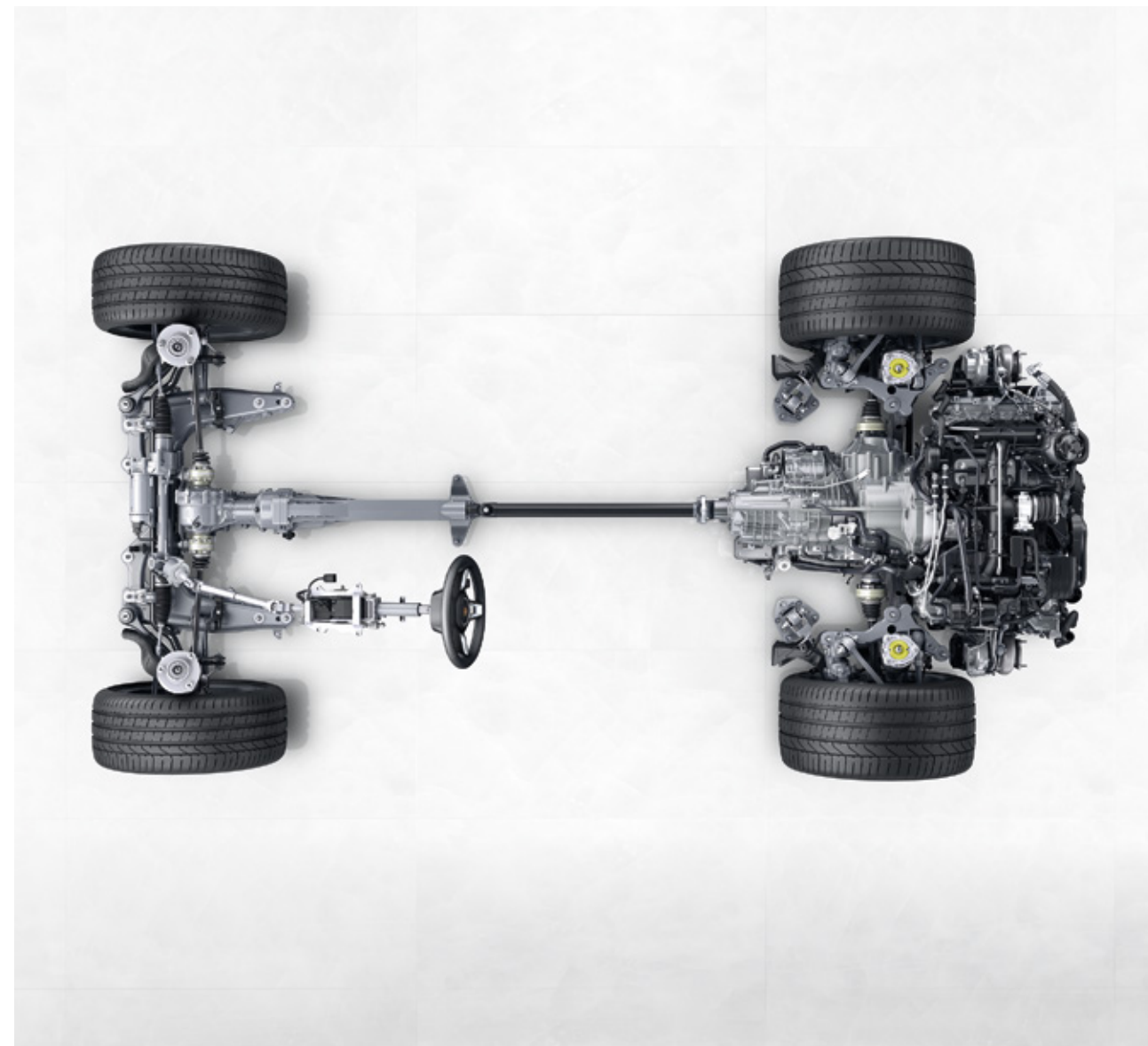
Drohen zum Beispiel beim Beschleunigen die Hinterräder durchzudrehen, wird über einen stärkeren Eingriff der Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorn verteilt. Zusätzlich verhindert die Antriebsschlupfregelung (ASR) ein Durchdrehen der Räder. In Kurven gelangt immer nur so viel Antriebskraft an die Vorderräder, dass eine optimale Seitenführung gegeben ist. So sichert das PTM in Zusammenarbeit mit dem Porsche Stability Management (PSM) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung für exzellenten Vortrieb.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre. Serie in allen 911 Turbo Modellen: PTV Plus. Das System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität arbeitet mit variabler Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre.

Es verbessert das Lenkverhalten und die Lenkpräzision. Bei hohem Tempo sowie beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die elektronisch geregelte Hinter-

achs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung zusätzlich für mehr Fahrstabilität.

Was Sie davon haben? Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und hervorragende Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Was noch? Enorm viel Spaß in Kurven.





1



2

Katapultwirkung. Für Ihre Glücksgefühle.

Das Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter.

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inklusive: das Sport Chrono Paket. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Und katapultieren Sie in neue sportliche Sphären.

Der vom 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter am Lenkrad sorgt für ein Fahrgefühl wie im Cockpit eines Rennwagens. Ohne die Hand komplett vom Lenkrad zu nehmen, können Sie zwischen 4 Einstellungen wählen:

Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können.

Bei aktiviertem SPORT Modus erhöht sich z. B. beim Beschleunigen mit Vollgas der maximale Ladedruck im unteren und mittleren Drehzahlbereich zeitlich begrenzt. Dadurch erhöht sich das maximale Drehmoment in diesem Zeitraum um bis zu 50 Nm. Bei den 911 Turbo Modellen auf 710 Nm und bei den 911 Turbo S Modellen auf 750 Nm.

Im aktivierten SPORT PLUS Modus spricht der Motor noch direkter an und das PDK ist jetzt auf extrem kurze Schaltzeiten sowie optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung und spürbar aktive Schaltvorgänge ausgelegt. Das Porsche Active Suspension Management (PASM), die Hinterachslenkung und die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sorgen für sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken in Kurven. Und damit für besseren Straßenkontakt. Zudem sind Bugspoiler und Heckflügel als Teil der Porsche Active Aerodynamics (PAA) in Position Performance.

Die Launch Control ermöglicht die bestmögliche Anfahrbeschleunigung: einen Rennstart.

Für eine optimale Beschleunigung während der Fahrt sorgt die Funktion SPORT Response. Über den Button in der Mitte des Mode-Schalters werden Motor und Getriebe für schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Heißt: maximales Ansprechverhalten für ca. 20 Sekunden – zum Beispiel für Überholvorgänge. Ein graphischer Timer im Kombiinstrument zeigt an, wie lang die Funktion noch verfügbar ist.

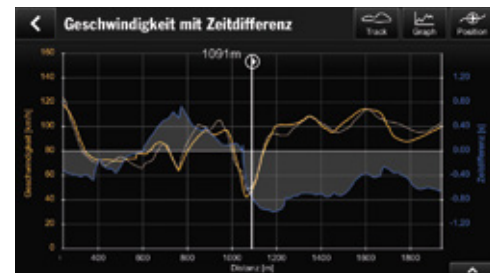
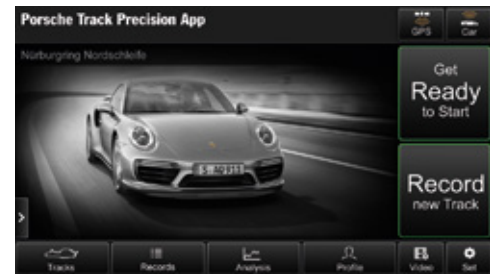
Die Porsche Track Precision App.

Die Porsche Track Precision App erlaubt eine detaillierte Anzeige, Aufzeichnung und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone. Im Rundstreckeneinsatz visualisiert die App die Fahrdynamik und zeigt neben den Sektor- und Rundenzeiten auch Abweichungen gegenüber einer definierten Referenzrunde an. Grafische Analysen der Fahrdaten sowie eine Videoanalyse unterstützen den Fahrer dabei, seine Fahrperformance weiter zu verbessern. Die Verwaltung und der Austausch von Aufzeichnungen, Strecken- und Fahrerprofilen sind direkt auf dem Smartphone möglich.

Die dynamischen Motorlager.

Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung. Kurz: Es steigert die Fahrstabilität ebenso wie den Fahrkomfort.

1–4 Porsche Track Precision App





**Der 911 Turbo folgt nichts und niemandem.
Außer der eigenen Linie.**

Das Fahrwerk.

Das Fahrwerk der 911 Turbo Modelle erlaubt sichere Spurwechsel auch bei hohen Geschwindigkeiten. Die Fahrstabilität ist enorm hoch. Genau wie die Agilität in Kurven. Dafür sorgen auch die großen 20-Zoll-Räder. Der Hinterachsquerträger ist aus Aluminium – für eine zusätzliche Gewichtsreduzierung.

Die Hinterachslenkung.

Mit Hilfe der Hinterachslenkung werden Alltagstauglichkeit und Performance gleichermaßen gesteigert.

Bei Geschwindigkeiten bis zu 50 km/h lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. So wird der Wendekreis kleiner, das Einlenkverhalten in Kurven deutlich dynamischer und das Rangieren spürbar erleichtert.

Bei Geschwindigkeiten über 80 km/h lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Das Ergebnis: eine virtuelle Radstandsverlängerung und eine gesteigerte Fahrstabilität, etwa bei schnellen Spurwechseln auf der Autobahn.

Zwischen 50 und 80 km/h erfolgt je nach Fahrsituation ein kontinuierlicher Übergang zwischen gegensinnigem und gleichsinnigem Lenkeinschlag. Dank der hohen Stabilisierungseigenschaften der Hinterachslenkung konnte zudem die Lenkübersetzung an der Vorderachse um die Mittellage direkter ausgeführt werden. Vorteil: höhere Agilität ohne Stabilitätsverlust bei höheren Geschwindigkeiten.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM ist eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Abhängig vom gewählten Modus, von der Fahrweise und dem Fahrbahnzustand wählt es innerhalb der Kennlinienfelder automatisch die optimale Dämpferhärte aus. Wank- und Nickbewegungen verringern sich, der Kontakt jedes einzelnen Rads zur Straße wird optimiert.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Das Fahrwerkregelsystem PDCC ist Serie in den 911 Turbo S Modellen. Es dient der aktiven Wankstabilisierung und unterbindet die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

Was das bringt? Eine verbesserte Fahrdynamik und mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit. Außerdem ein optimiertes Einlenk- und ein ausgeglichenes Lastwechselverhalten.

Das Liftsystem Vorderachse.

Das auf Wunsch erhältliche Liftsystem hebt das Fahrzeug vorn um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.

Das Reifendruckkontrollsystem (RDK).

Serie in allen Modellen: das Reifendruckkontrollsystem (RDK). Es warnt mittels Anzeige im Display des Bordcomputers bei zu geringem Reifendruck sowie bei schleichendem oder gar plötzlichem Druckverlust.

Das 20-Zoll 911 Turbo Rad.

Selbstverständlich in Schmiedetechnik – für geringeres Gewicht und geringe ungefederte Massen. Mit poliertem, glanzgedrehtem Radstern.

Das 20-Zoll 911 Turbo S Rad mit Zentralverschluss.

Das schwarz lackierte, glanzgedrehte Aluminiumrad ist in Schmiedetechnik ausgeführt. Es ist besonders leicht und setzt Maßstäbe in Sachen Fahrkomfort und Performance – und in Sachen Design. Mit Zentralverschluss inklusive silberfarbener Radnabenabdeckung und farbigem Porsche Wappen.

Das 20-Zoll Sport Classic Rad.

Auf Wunsch erhalten Sie die einteiligen, geschmiedeten Leichtmetallräder im 5-Speichen Sport Classic Design. Der Radstern ist in GT-Silbermetall lackiert, das Felgenhorn glanzgedreht. Die Radnabenabdeckung trägt das farbige Porsche Wappen.





Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Alle 911 Turbo Modelle verfügen über eine aktive Aerodynamik – als Kombination eines mehrstufig verstellbaren Bugspoilers und Heckflügels. Dabei werden der Bugspoiler, der aus einem flexiblen, pneumatisch ausfahrbaren Elastomer besteht, und der Heckflügel in 3 Positionen synchron aus- bzw. eingefahren.

In der ersten Stufe (Start) sind Bugspoiler und Heckflügel komplett eingefahren. Das erhöht die Alltagstauglichkeit, denn die Gefahr, auf Rampen, Schwellen oder Bordsteinkanten aufzusetzen, ist reduziert. Die Spoilerlippe ist gut geschützt.

In der zweiten Stufe (Speed) sind ab 120 km/h Bugspoiler und Heckflügel teilweise ausgefahren. Das sorgt für hohe Fahrstabilität, geringen Luftwiderstand und ermöglicht eine hohe Endgeschwindigkeit.

Die dritte Stufe: Performance. Sie wird mit der Spoilertaste aktiviert oder über den SPORT PLUS Modus.

Bugspoiler und Heckflügel sind jetzt komplett ausgefahren. Auf der Bugspoilerlippe wird der „turbo“ bzw. „turbo S“ Schriftzug sichtbar. Zusätzlich ist der Heckflügel in dieser Stellung um bis zu

15 Grad angestellt. Durch hohen Abtrieb an Vorder- und Hinterachse kann das Fahrzeug in dieser Stellung sein volles Performance-Potenzial entfalten, etwa auf der Rundstrecke. Zusätzlich bietet der Abtrieb Vorteile beim Bremsen aus hohen Geschwindigkeiten.

Die Porsche Active Aerodynamics (PAA). Ein System, das Alltagstauglichkeit, Effizienz und Fahrperformance ideal kombiniert.

Sicherheit und Umwelt.

Was heißt Porsche?

Beschleunigung, Begeisterung, Dynamik?

Selbstverständlich.

Doch die emotionale Palette der Porsche Welt

ist erst dann vollständig, wenn etwas ganz

Entscheidendes hinzukommt:

dieses Gefühl von Sicherheit und Verantwortung.

Erst dadurch fährt man einen Porsche so entspannt,

so konzentriert auf das Wesentliche:

das Fahrvergnügen.

Ganz besonders den 911 Turbo.





1



2

**Um Vorreiter zu sein,
muss man auch voraussehen können.**

Das Lichtsystem.

Die LED-Hauptscheinwerfer.

Das Innenleben der serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfer besteht aus je 2 Lichtgehäusen in Stufenanordnung. Das Tagfahrlicht in Form von je 4 LED-Spots mit umlaufendem Leuchtring ist in die Scheinwerfer integriert.

Zur Funktion: Das tageslichtähnliche LED-Licht ist sehr hell und sorgt so für eine ausgezeichnete Ausleuchtung der Straße. Dank optimierter Nah-, Seiten- und Fernausleuchtung sowie der tageslichtähnlichen Farbe ermüden die Augen weniger schnell als bei anderen Systemen.

Porsche Dynamic Light System (PDLS) und Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Das dynamische Kurvenlicht PDLS schwenkt die Hauptscheinwerfer, abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit, in die Kurve.

In den 911 Turbo S Modellen sind die LED-Hauptscheinwerfer mit PDLS Plus kombiniert. Neben allen Funktionen, die das PDLS bietet, verfügt es zudem über eine dynamische Fernlichtsteuerung. Sie wird ab 60 km/h aktiv und erkennt die Lichter vorausfahrender wie auch

entgegenkommender Fahrzeuge. So kann sie die Reichweite des Lichtkegels individuell an die jeweilige Situation anpassen.

**Die Kraft sollte fließen.
Auch in die entgegengesetzte Richtung.**

Die Bremsen.

Worauf wir ebenso großen Wert legen wie auf hohe Fahrleistungen: hohe Bremsleistung. Bei den 911 Turbo Modellen verfügen die Bremsen über rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten. Der Bremsscheibendurchmesser: vorn und hinten 380 mm.

Die einteiligen Bremssättel sind geschlossen. Die Vorteile: höhere Formsteifigkeit, besseres Druckpunktverhalten auch bei extremen Belastungen, niedrigeres Gewicht. Der Pedalweg ist kurz, der Druckpunkt präzise. Die Bremsscheiben sind gelocht – für besseres Bremsverhalten bei Nässe.

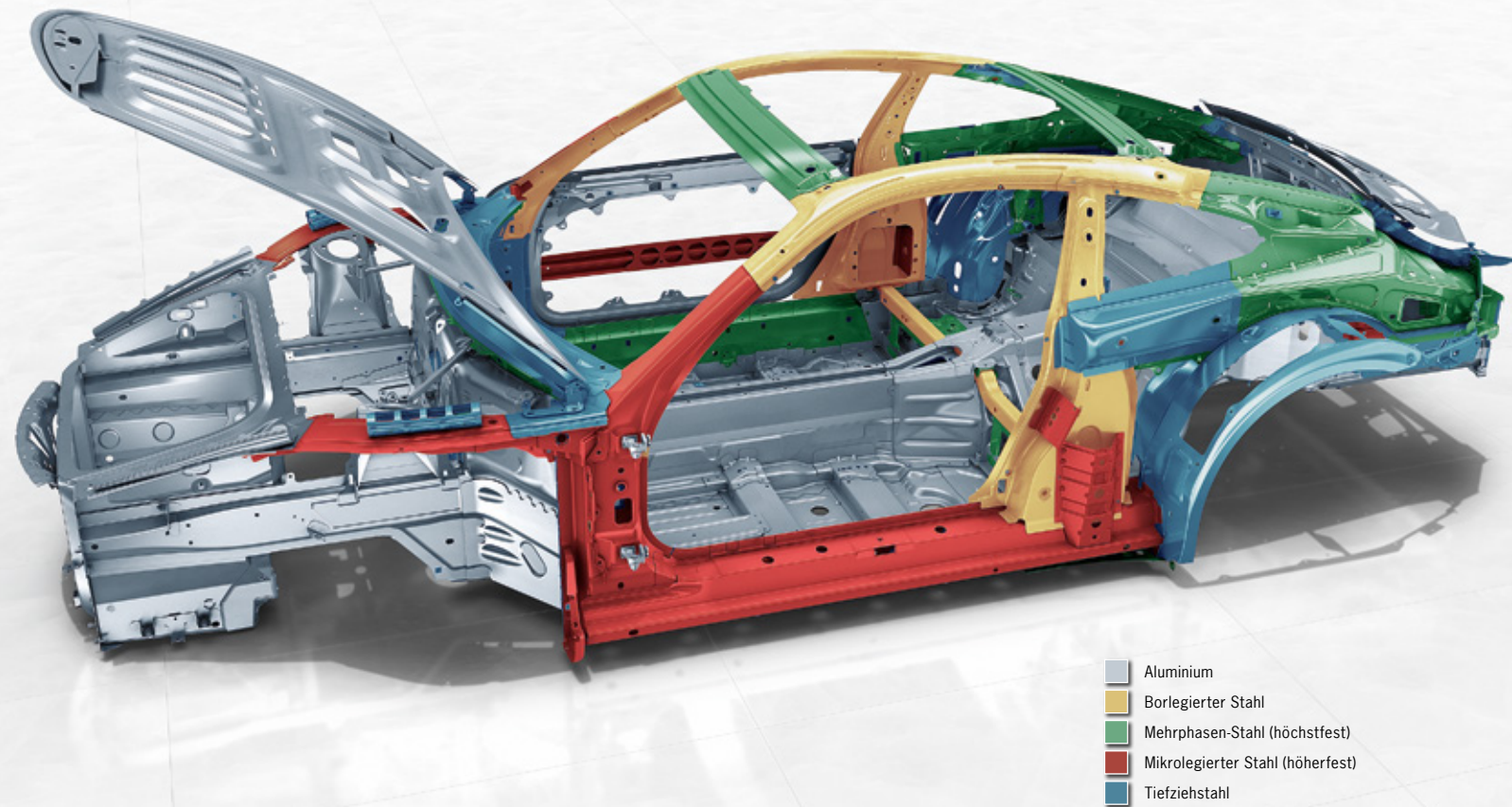
Serienausstattung in den 911 Turbo S Modellen: die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Die gelochten Keramikbremsscheiben haben einen Durchmesser von 410 mm vorn und 390 mm hinten – für eine noch höhere Bremsleistung.

Der Einsatz von gelb lackierten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Hinterachse sorgt für sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Der entscheidende Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50% leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Das reduziert die ungefederten und rotatorischen Massen. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)





Aluminium
 Borlegierter Stahl
 Mehrphasen-Stahl (höchstfest)
 Mikrolegierter Stahl (höherfest)
 Tiefziehstahl

Es ist der Geist, der sich den Körper baut.

Die Karosserie.

Der Rohbau.

Der innovative Rohbau der 911 Turbo Modelle erfüllt 2 konstruktionsrelevante Anforderungen: erstens eine hohe Fahrdynamik durch extreme Karosseriesteifigkeit. Zweitens ein reduziertes Fahrzeuggewicht, vor allem dank intelligentem Leichtbau.

Der Einsatz moderner Verbindungstechnik macht es möglich, spezifische Materialien genau dort einzusetzen, wo sie auch gebraucht werden. Deshalb haben wir beim Rohbau sehr dünnwandige Stähle mit dennoch sehr hohen Steifigkeitswerten verwendet. Hinzu kommt der großflächige Einsatz von Aluminium, z. B. für Dach, Bodengruppe, Türen, Motorraum- und Kofferraumdeckel.

Zusätzlich sind die Träger von Cockpit und Mittelkonsole in dem besonders leichten Werkstoff Magnesium ausgeführt. Die hohe Materialeffizienz senkt das Gesamtgewicht und damit den Verbrauch.

Die Airbags und das Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Die Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer werden je nach Unfallschwere und Art des Unfalls zweistufig gezündet. Bei weniger schweren Unfällen werden die Insassen von der ersten Stufe zurückgehalten.

Das Porsche Side Impact Protection System (POSIP) besteht aus dem Seitenaufprallschutz in den Türen sowie 2 Seiten-Airbags pro Seite: In den Seiten-

wangen der Sitze ist ein Thorax-Airbag integriert, in den Türtafeln ein Kopf-Airbag. Sie bieten ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen.

Der Überrollschutz der Cabriolet-Modelle.

Für den erhöhten Schutz bei einem Überschlag sorgt ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem. Die 2 Überrollbügel befinden sich hinter den Rücksitzen und sind durch Federkraft vorgespannt. Der Überrollsensoren überwacht ständig die Neigungsänderungen der Karosserie, die Längs- und Querbeschleunigung sowie den Kontakt zur Fahrbahn. Im Notfall löst er in Bruchteilen von Sekunden die Überrollbügel aus.

**Für andere: das Gebot der Stunde.
Für uns: das Gebot der Sekunde.**

Die Umwelt.

In Zeiten des globalen Klimawandels, insbesondere der Diskussionen um CO₂-Emissionen, stellt sich jedem Automobilhersteller die Frage, welche Antwort er heute zu bieten hat. Unsere lautet: hohe Performance bei hoher Effizienz.

Die Abgasreinigung.

Die Fahrzeuge von Porsche zeigen, dass selbst leistungsstarke Sportwagen in ihrer jeweiligen Kategorie moderate Verbrauchs- und Emissionswerte erreichen können.

Erzielt wird dies zum einen durch die effiziente Nutzung des Kraftstoffs mit Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop-Funktion, Thermomanagement, Bordnetzrekuperation und dem Segeln. Zum anderen sorgen die Katalysatoren mit Stereo-Lambda-Regelung für eine effiziente Abgasreinigung.

Verbrauch und Recycling.

Intelligenter Leichtbau ist bei Porsche Teil des Selbstverständnisses. Zum Ausdruck kommt er durch den hohen Anteil an Aluminium, Magnesium, Kunststoffen und höherfesten Stahlblechen. Alle Werkstoffe werden gezielt ausgewählt, auch werden hauptsächlich umweltfreundliche Wasserbasislacke verwendet. Sämtliche Leichtbauwerkstoffe sind sehr gut recycelbar. Alle Kunststoffbauteile sind für das spätere sortenreine Recycling gekennzeichnet. Kurz: Der 911 Turbo kann heute zu ca. 95% verwertet werden.

Der Kraftstoff.

Alle Porsche Modelle – und damit auch die des 911 Turbo – sind selbstverständlich für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanolanteil ausgelegt, z.B. für „E10“. Ethanol verbessert die CO₂-Bilanz – denn der Biokraftstoff wird aus Pflanzen hergestellt, die CO₂ aus der Atmosphäre aufnehmen.



Komfort und Infotainment.

**Die Grenzen verschieben, das Maximum herausholen.
Ausnahmsweise meinen wir nicht den Motor,
sondern das Fahrvergnügen in seiner Gesamtheit.
Dafür gehen wir auch in Sachen Komfort aufs Ganze.
So gehört es sich eben für die Idee 911 Turbo.
Und damit auch für die Kraft der Präsenz.**





Das einzigartige Gefühl, einen Sportwagen zu fahren – sogar, wenn Sie gerade nicht fahren.

Das Interieur.

Passend zur schnörkellosen Präsenz des Exterieurs ist der Charakter des Interieurs. Nie verspielt, immer direkt, ausgerichtet auf den Fahrer. Durchdachte Technik, klare Bedienlogik. Etwa wie die getrennt regelbare 2-Zonen-Klimaanlage oder die Taste für Fahrwerkeinstellungen. Sie müssen nicht lange in Untermenüs suchen, sondern können sich auf das Wesentliche konzentrieren: die Straße.

Das GT-Sportlenkrad verfügt über eine elektrische Längs- und Höhenverstellung, den Mode-Schalter mit SPORT Response

Button sowie 2 Schalt paddles aus Leichtmetall. Sie liegen ergonomisch günstig hinter der rechten bzw. linken Lenkradspeiche. Wahlweise ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten und -walzen zur Bedienung von Audio- und Kommunikationsfunktionen sowie des Bordcomputers erhältlich. Der Lenkradkranz ist dann über eine Taste am Lenkrad auch beheizbar.

Die Materialien im Interieur sind hochwertig – und sportlich. Serie in den 911 Turbo Modellen ist die Lederausstattung inklusive Sitzen, Schalttafel sowie Tür- und Seiten-

verkleidungen. Bewährtes Material aus dem Motorsport: Alcantara® – der Dachhimmel der Coupé-Modelle ist serienmäßig damit bezogen. Die Zierblenden für Schalttafel, Mittelkonsole und Türtafeln sind bei den 911 Turbo S Modellen in Carbon ausgeführt.

Mit Bi-Color-Ausstattungen und Sonderfarben sowie mit Materialien wie Carbon, Aluminium und Mahagoni haben Sie darüber hinaus viele Individualisierungsmöglichkeiten.

Die Lederausstattung Sport-Tex zum Beispiel, sorgt für hohe Atmungsaktivität, guten Halt und eine ausdrucksstarke Optik. Sie ist in Schwarz oder in der Bi-Color-Kombination Graphitblau-Kreide erhältlich. Besonders sportlich ist dabei das spezifische Nahtbild der Sportsitze Plus mit teilweise farblich abgesetzten Ziernähten.

Die vollelektrischen Sportsitze.

Sie erlauben die elektrische Verstellung von Sitzhöhe, Lehnenneigung sowie des Sitzkissens in Neigung und Tiefe. Hinzu kommen Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze.

Das integrierte Memory-Paket umfasst beide Außenspiegel und alle fahrerseitigen Sitzeinstellungen sowie die Einstellungen von Lenkrad, Licht, Wischer, Klimatisierung, Türverriegelung, PCM und Kombiinstrument.

Die adaptiven Sportsitze Plus.

Die im 911 Turbo S und im 911 Turbo S Cabriolet serienmäßigen adaptiven Sportsitze Plus bieten Ihnen mit sportlich straff aufgepolsterten Seitenwangen und zusätzlicher Schulterabstützung idealen Halt.

Darüber hinaus sind die Seitenwangen von Sitzfläche und Lehne individuell einstellbar – für großzügigen Komfort auf Langstrecken oder passgenaue Seitenführung auf kurvigen Strecken. Ebenfalls enthalten: die Memorisierung aller Sitzpositionen (außer Seitenwangen) für den Fahrer.

Die Sportsitze Plus.*

Wahlweise, ohne Aufpreis erhalten Sie die Sportsitze Plus mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehnenverstellung sowie mechanischer Längsverstellung. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind sportlich straff gepolstert und bieten einen guten Seitenhalt. Wie bei den adaptiven Sportsitzen Plus ist die Schale der Rückenlehne in Silbergrau ausgeführt (911 Turbo Modelle) bzw. beledert (911 Turbo S Modelle).

Die Sportschalensitze.**

Optional erhältlich: die Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Sichtcarbon.

Die Drehpunkte der Rückenlehnen liegen hoch an den Seitenwangen. So ist die für Rennschalensitze charakteristische Seitenführung auch im Beckenbereich gewährleistet.

Die Rücksitze.

Bemerkenswert komfortabel für einen Sportwagen: die Rücksitze. Die Ablagefläche dahinter bietet zusätzlichen Stauraum.

Dank umklappbarer Lehnen verfügen die 911 Turbo Coupé Modelle im Fond mit 260 Litern über reichlich Platz für Gepäck. In den 911 Turbo Cabriolet Modellen stehen Ihnen 160 Liter zur Verfügung.

Die Kindersitze.**

Die Kindersitzvorbereitung für eine ISOFIX-Befestigung inkl. Top-Tether ist auf den Rücksitzen Serie. Auf Wunsch erhalten Sie auch für den Beifahrersitz eine ISOFIX-Kindersitzvorbereitung, verbunden mit der Möglichkeit, den Airbag abzuschalten.

Die Sitzheizung und die Sitzbelüftung.

Für alle Sitze erhalten Sie wahlweise, ohne Aufpreis eine dreistufig einstellbare Sitzheizung. Sie umfasst Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenwangen der Vordersitze. In Verbindung mit der Sitzheizung statten wir die Sitze (außer Sportschalensitze und Lederausstattung Sport-Tex) auf Wunsch auch mit einer Sitzbelüftung aus. Durch die aktive Ventilation der perforierten Sitzmittelbahn sowie der Sitzlehne und die passive Belüftung an den Seitenwangen wird ein Luftsog erzeugt. Er sorgt für ein angenehmes und trockenes Sitzklima selbst bei großer Hitze.

*Bei dieser Option entfällt das serienmäßige Memory-Paket.
 ** In Verbindung mit den Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.



1



2

1 Vollelektrischer Sportsitz, adaptiver Sportsitz Plus, Sportschalensitz, Sportsitz Plus Sport-Tex
 2 Fond 911 Turbo S Coupé in Schwarz-Bordeauxrot



Frischer Wind im Sportwagenbau hat durchaus angenehme Nebeneffekte.

Klimatisierung und Verglasung.

Klimatisierung.

Serie in allen Modellen: die 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweitertem Belüftungsfeld und getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. Der Feinstaubfilter mit Aktivkohle hält Partikel, Pollen und Gerüche fern und filtert Feinstaub gründlich aus der Außenluft, bevor dieser in den Innenraum kommen kann. Die automatische Umluftkontrolle misst permanent die Luftgüte, reduziert die Luftfeuchtigkeit und schaltet wenn nötig von Außen- auf Umluftbetrieb. Zwei weitere Funktionen: Bei kalten Umgebungstemperaturen stellt das System sicher, dass die

Scheiben beschlagfrei bleiben. Über einen Solarsensor erkennt und kompensiert die Klimaanlage starken Sonneneinfluss automatisch für Fahrer und Beifahrer.

Schiebe-/Hubdach.

Optional für die 911 Turbo Coupé Modelle: das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach. Es wird beim Öffnen nach außen geführt. Ein Vorteil: Die Kopffreiheit wird nicht eingeschränkt. Noch ein Vorteil: Durch die neuartige Konstruktion entsteht eine besonders große offene Fläche. Für mehr Fahrspaß unter freiem Himmel. Der Netzwindabweiser bietet Schutz

gegen Zugluft und sorgt für noch mehr Geräuschkomfort.

Schiebe-/Hubdach aus Glas.

Auf Wunsch erhalten Sie das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach auch aus getöntem Einscheibensicherheitsglas. Das integrierte elektrische Sonnenschutzrollo reduziert unerwünschten Lichteinfall. Bauart, Kopffreiheit und offene Fläche des Glasdachs sind identisch mit dem regulären Schiebe-/Hubdach.

Ausstrahlung entsteht nicht durch großartige Gesten. Schon eher durch großartige Lösungen.

Die Assistenzsysteme.

Der Abstandsregeltempostat.

Der Tempostat, die automatische Geschwindigkeitsregelung, ist Serie für alle 911 Turbo Modelle. Optional erhältlich ist der Abstandsregeltempostat. Das System regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug die Geschwindigkeit Ihres 911 Turbo völlig selbständig. Dazu überwachen Radarsensoren im Bugteil den Bereich vor Ihrem Fahrzeug. Haben Sie ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem Fahrzeug vor Ihnen, das langsamer fährt, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen. Und zwar so lange, bis ein vorher einstellbarer Abstand erreicht ist.

Ihr 911 Turbo hält nun den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bremsst dieses weiter ab, verringert der Abstandsregeltempostat ebenfalls das Tempo – bis zum Stillstand.

Ferner erhöht das System bei erkannter Abstandsverkürzung zum vorausfahrenden Fahrzeug die Bremsbereitschaft. Es warnt Sie außerdem mit einem akustischen und optischen Signal bei erkannter Kollisionsgefahr. Zusätzlich wird ein kurzer Bremsruck ausgelöst. Bei einer erkannten Notbremsung des Fahrers wird diese gestartete Bremsung innerhalb bestimmter Systemgrenzen mittels Bremskraftunterstützung verstärkt.

Der Spurwechselassistent.

Der optionale Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h informiert das System durch ein optisches Signal im Spiegel-dreieck über Fahrzeuge, die sich von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Gerade auf der Autobahn erhöht der Spurwechselassistent somit Komfort und Sicherheit. Er greift aber nicht in die Fahrzeugführung ein und kann stets deaktiviert werden.

Der ParkAssistent und die Rückfahrkamera.

Der ParkAssistent vorn und hinten sowie die Rückfahrkamera sind bei allen 911 Turbo Modellen serienmäßig. Intervall-töne verdeutlichen die Entfernung zum Hindernis. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch im zentralen Display. Die Rückfahrkamera erleichtert präzises Rückwärtseinparken und -rangieren mittels einer Anzeige im PCM.

Die Tempolimitanzeige.

Die kamerabasierte Tempolimitanzeige informiert Sie auf dem Display im Kombi-instrument und auf dem Bildschirm des PCM über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und ihre Aufhebungen.

Porsche Entry & Drive.*

Sie können Ihren Wagenschlüssel in der Tasche lassen: Denn sobald Sie den Türgriff umfassen oder sich dem Kofferraum nähern, fragt das optionale Porsche Entry & Drive einen Zugangscod ab, der im Schlüssel gespeichert ist. Ist er korrekt, werden die Tür bzw. der Kofferraumdeckel entriegelt. Gestartet bzw. abgestellt wird das Fahrzeug über den elektrischen Zündanlassschalter.

*Das Porsche Entry & Drive System entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwerfen.



1 Tempolimitanzeige | 2 Abstandsregeltempostat

Zukunftsmusik? Unbedingt.

Die Sound-Systeme.

Das BOSE® Surround Sound-System.

Das serienmäßige Surround Sound-System von BOSE® ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der 911 Turbo Modelle abgestimmt.

12 vollaktive Lautsprecher. 555 Watt Gesamtleistung. Im Ergebnis: beeindruckende Klangqualität. Der Subwooferverstärker ist in den 911 Turbo Modellen in den Hauptverstärker integriert und spart so 6 kg Gewicht. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum – und verwandelt Ihren 911 Turbo in einen Konzertsaal. Einen äußerst schnellen.

Die Audio-Wiedergabe erfolgt in Stereo – oder auf Wunsch in einem Surround-Modus, erzeugt von der BOSE® Centerpoint® 2-Technologie.

Die AudioPilot® Noise Compensation Technology, eine von BOSE® patentierte Störgeräuschkompensation für Audiosysteme, misst mit Hilfe eines Mikrofons laufend Geräusche im Fahrzeuginnenraum und passt die Musikwiedergabe automatisch an, so dass ein gleichbleibender Klangeindruck entsteht. In jeder Fahrsituation. In Echtzeit.

Alles in allem ein kraftvoller Sound für ein faszinierend räumliches 360°-Klang-erlebnis.

Das Burmester® High-End Surround Sound-System.

Eine Ikone aus Zuffenhausen trifft auf eine Ikone aus Berlin. Die Rede ist von Burmester®, einem der renommiertesten High-End-Anbieter im audiophilen Bereich weltweit. Die Überlegenheit des Burmester® High-End Surround Sound-Systems resultiert aus zahllosen Details – und einem Ziel: dem perfekten Klang.

So klingt das in Zahlen: 12 Verstärkerkanäle mit 821 Watt Gesamtleistung, 12 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 1.340 cm² Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 35 Hz bis 20 kHz.

Dabei nutzt das Burmester® System den patentierten Rohbausubwoofer, der perfekt in die Karosserie integriert ist. Die verwendete Frequenzweichtechnologie ist nahezu unverändert aus dem Home-Audio-Bereich abgeleitet. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert und in langen Hörsitzungen abgestimmt.

Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe wurden Bändchenhoctöner (Air Motion Transformer, AMT) eingesetzt. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern ein Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit.

Das Ergebnis: ein natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken.



Porsche Connect.

**Kann man Präsenz steigern?
Nun, man kann sie intensivieren.
Indem man die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger gestaltet.
Indem man die Möglichkeiten nutzt, die Porsche Connect bietet.
Indem man Präsenz zeigt – selbst wenn man gerade nicht präsent ist.
Und damit mehr Tag aus dem Alltag holt.
Mehr Zeit für das Wesentliche hat.
Für Familie, Freunde – oder die Fahrt im 911 Turbo.**



**Auch auf der Datenautobahn kann man Porsche fahren.
Zum Glück.**

Porsche Connect.

Porsche Connect erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps. Alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Die Faszination Porsche zu steigern. Und die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen.

Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation. Das PCM ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Die aktuelle Generation mit Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung verfügt über ein hochauflösendes 7-Zoll-Touchdisplay, über das die meisten Fahrzeugfunktionen einfach gesteuert werden können.

Während der Fahrt können Sie Ihre Lieblingsmusik über CD-/DVD-Laufwerk,

SD-Karten, die interne 10GB-Festplatte (Jukebox) oder den USB-Anschluss, zum Beispiel für Ihr iPhone®, genießen oder einfach nur Radio hören.

Connect Plus.

Das Connect Plus-Modul sorgt für Konnektivität in Ihrem Porsche. Mit dem Connect Plus-Modul integrieren Sie Ihr Smartphone optimal in Ihr Fahrzeug. Eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahr-

zeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang. Weiterer Bestandteil ist das LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser für hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste.

Damit holen Sie mehr Tag aus Ihrem Alltag und überlassen das Multitasking Ihrem 911 Turbo – für mehr Zeit zum Porsche fahren.

1 Porsche Communication Management (PCM)
i. V. m. Connect Plus

2 Smartphone-Ablagefläche in der Mittelkonsole



1



2



1



2



3



4

Porsche Connect Dienste.*

Mit dem Connect Plus-Modul haben Sie Zugriff auf hilfreiche Dienste, die in drei Dienste-Paketen angeboten werden: Navigation und Infotainment Services, Connect App Services und Car Connect Services. Darin enthalten sind zum Beispiel die Echtzeit-Verkehrsinformationen. Damit wissen Sie bereits vor Fahrtbeginn, auf welcher Route Sie am schnellsten ans Ziel kommen. Während der Fahrt

aktualisieren sich die Echtzeit-Verkehrsinformationen regelmäßig – und optimieren Ihre Route. Zur Nutzung der Porsche Connect Dienste steht Ihnen erstmals eine im Fahrzeug integrierte LTE-fähige SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Verfügung. Eine eigene SIM-Karte ist damit nicht mehr erforderlich. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der Musikstreaming-Funktionen ist darüber hinaus ein WLAN-Datenpaket im Porsche

Connect Store erhältlich. Selbstverständlich nutzen Sie auf Wunsch weiterhin Ihre eigene SIM-Karte. Hierfür ist ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl erforderlich.

*Die Porsche Connect Dienste (einschließlich der Car Connect Services, aber mit Ausnahme der Safety and Security Services) beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienste-Paket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z.B. Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein WLAN-Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.

1-3 Connect App Services | 4 Echtzeit-Verkehrsinformationen

Connect Apps.

Porsche Connect bietet neben intelligenten Diensten zusätzlich zwei Smartphone-Apps:

Porsche Car Connect zur Abfrage von Fahrzeugdaten sowie zur Fernbedienung bestimmter Fahrzeugfunktionen per Smartphone oder Apple Watch®. Weiterer Bestandteil ist das Porsche Vehicle Tracking System (PVT) mit Diebstahlerkennung.

Die zweite App ist die Porsche Connect App. Damit senden Sie Ziele vor Fahrtbeginn an Ihren Porsche. Sobald Sie

Ihr Smartphone mit dem Porsche Communication Management (PCM) verbinden, werden Ihre Ziele im Fahrzeug angezeigt und Sie können direkt die Navigation starten. Auch Ihren Smartphone-Kalender sehen Sie direkt am PCM und können mit hinterlegten Adressen eine Navigation starten. Zusätzlich bietet Ihnen die Porsche Connect App dank integrierter Musikstreaming-Funktion Zugriff auf Millionen Musiktitel.

Unter www.porsche.com/connect finden Sie weitere Informationen zu den verfügbaren Diensten und Apps.

Apple® CarPlay.

Mit Apple® CarPlay verbinden Sie Ihr iPhone® mit Ihrem Porsche und holen sich einige Ihrer Apps direkt auf das Zentraldisplay des PCM. Per Spracherkennung Siri® nutzen Sie Apps bequem während der Fahrt und konzentrieren sich voll auf die Straße.

Porsche Connect Portal.

Jeder Porsche lässt sich nach Ihren Vorlieben konfigurieren. Porsche Connect ebenfalls. Im Porsche Connect Portal verwalten Sie Ihren Porsche und personalisieren Ihre Connect Dienste nach Ihren Interessen – etwa mit der Ergänzung neuer Ziele für Ihr Navigations-

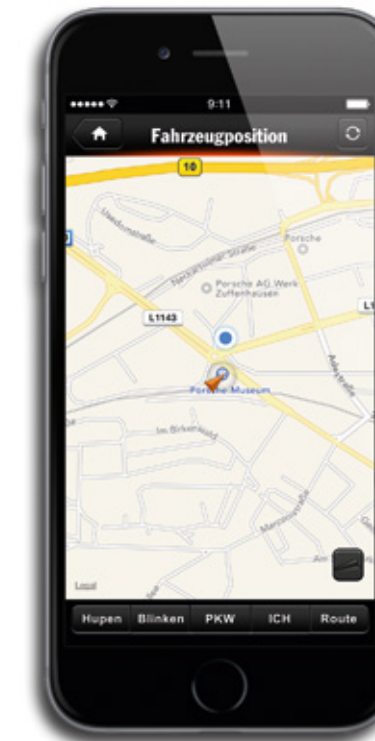
system oder der Auswahl von bevorzugten Nachrichtenquellen, die Sie sich im Fahrzeug vorlesen lassen können. Darüber hinaus können Sie im Porsche Connect Portal jederzeit weitere Benutzer anlegen – zum Beispiel Familie oder Freunde.

Porsche Connect Store.

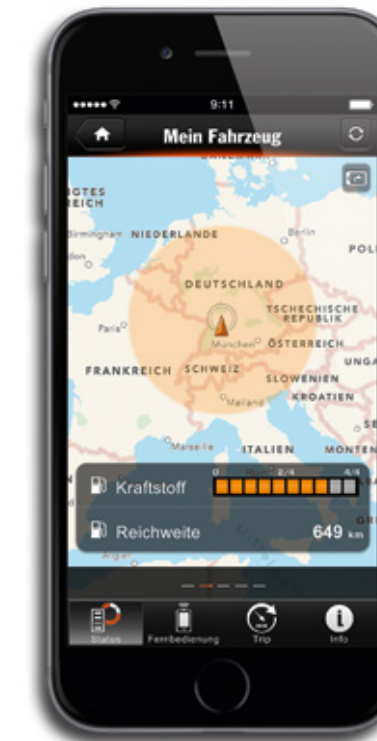
Sie möchten Ihren Inklusivzeitraum verlängern? Oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen? Besuchen Sie den Porsche Connect Store unter www.porsche.com/connect-store und machen Sie sich mit dem Angebot und den Möglichkeiten von Porsche Connect vertraut.



1



2



3

Individualisierung.

Keine Frage, der 911 Turbo besitzt Charakter.

Von Natur aus.

Aber was braucht es, um ihn zu entfalten?

Um dem, was ihn ausmacht, Ausdruck zu verleihen?

Es braucht Persönlichkeit.

Die seines Fahrers.





**Wir glauben an die Liebe zum Sportwagen.
Und die zum Detail.**

Individualisierung.

Stellen Sie sich einmal vor, alles wäre möglich. Sie könnten den Sportwagen Ihrer Träume bauen. Ohne Einschränkungen. Mit einer großen Vielfalt an Farben und Materialien. Mit gesteigerter Persönlichkeit und Performance. So wie es Ferry Porsche damals bei seinem allerersten Porsche tat: dem 356 Nr. 1.

Wie ein Traumwagen aussehen kann, zeigen wir Ihnen auf den folgenden Seiten. Hier haben wir Ihnen alle Optionen übersichtlich nach Themengebieten zusammengestellt. Die breite Farbpalette sowie zahlreiche Individualausstattungen bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihrem 911 Turbo

Persönlichkeit zu verleihen. Lassen Sie sich einfach auf den folgenden Seiten inspirieren – und Ihrem Schöpfergeist freien Lauf.

Ein Beispiel: die neue Mehrschichtlackierung in Safrangelbmetallic. Für diese optional verfügbare Exterieurfarbe wird der Lack in 4 Schichten mit Zwischenschliff aufgetragen. Das Ergebnis ist ein brillanter Farbton mit besonderer Tiefenwirkung und starkem Metallic-Effekt.

Möglichkeiten gibt es viele. Grenzen fast keine. Beispielsweise bei Porsche Exclusive, wo Sie Ihren 911 Turbo noch

umfangreicher ganz nach Ihren persönlichen Wünschen individualisieren lassen können. Auf höchstem Niveau – direkt ab Werk. Und zum Großteil in Handarbeit.

Mehr über diese höchste Form der Individualisierung erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Übrigens: Alle Individualisierungsangebote von Porsche Exclusive haben wir entsprechend gekennzeichnet. Sie werden fasziniert sein, was alles möglich ist.



Der Übergang von Kunsthandwerk zu Handwerkskunst ist fließend.

Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Individualisierung nach Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm – heute Porsche Exclusive Manufaktur. Die Philosophie ist geblieben. Hand drauf.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. So erwecken wir Träume zum Leben. Und so schaffen wir Unikate. Ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Inspiration und Begeisterung – das fängt schon bei der Beratung an. Denn eines haben wir vor allem anderen im Blick: Ihre Wünsche. Mit Ruhe und Sorgfalt setzen wir sie um –

in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara®, Carbon, Mahagoni oder Aluminium.

Ihr Mehrwert? Ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis zu umfangreichen Modifikationen. Lassen Sie sich von unseren Unikaten auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive alles über die Konfiguration dieser Unikate.

Entstanden durch Gedankenstärke. Plus die Kraft der Hände.

Der 911 Turbo S in Graphitblau-metallic.

Wer schöpferisch tätig wird, braucht Ruhe und Gelassenheit. Sowie jede Menge Fingerspitzengefühl. Denn die Hand ist noch immer das vielseitigste und exakteste Präzisionsinstrument. Nur durch sie lässt sich Exklusivität weiter steigern. Der 911 Turbo S in Graphitblau-metallic verbindet hohe Leistung mit Liebe zum Detail. Er verkörpert Sportlichkeit und Eleganz. Zahlreiche Exterieur-Umfänge sind in Graphitblau-metallic lackiert. Von Stilsicherheit zeugen zudem das schwarz lackierte 20-Zoll 911 Turbo Rad, schwarze LED-Haupt-

scheinwerfer inkl. PDLS Plus, abgedunkelte LED-Rückleuchten, die Privacy-Verglasung sowie die SportDesign Außenspiegel-Oberschalen aus Carbon.

Und innen? Ebenfalls gesteigerte Sportlichkeit. Elemente aus Carbon zeugen von der Nähe zum Motorsport. In Graphitblau-Kreide belederte Umfänge zeugen von Geschmack und Handarbeit. Ein zusätzliches Zeichen für hohe Sportlichkeit und gleichzeitig eine Einladung zum Fahren: die Pedalerie und Fußstütze aus Aluminium.



1 20-Zoll 911 Turbo Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon, Exterieur-Paket, Lamellen Lufteinlass und -auslass sowie Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert
2 Privacy-Verglasung, Heckleuchten abgedunkelt, Exterieur-Paket, Lamellen Lufteinlass und -auslass, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung sowie Lamellen Lufteinlass im Heckdeckel lackiert
3 Interieur-Paket Carbon, PDK Wählhebel Carbon, Sportlenkrad Carbon inkl. Multifunktion und Lenkradheizung, individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung, Pedalerie und Fußstütze Aluminium, Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen



Das Besondere findet man meistens abseits der Norm.

Das 911 Turbo S Cabriolet in Carraraweißmetallic.

Kann man einen dynamischen Sportwagen wie den 911 Turbo S noch dynamischer gestalten? Man kann. Beispielsweise mit der Exterieurfarbe Carraraweißmetallic – kontrastiert mit in Schwarz (hochglanz) lackierten Details: allen voran die 20-Zoll Sport Classic Räder und das AeroKit 911 Turbo mit in Schwarz (hochglanz) lackierter Schwellerverkleidung. Gefolgt von der SportDesign Außenspiegel-Unterschale, den Lufteinlässen im Fondseitenteil sowie der Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage. Aber es geht noch sportlicher: Dieser Ausnahmeathlet bietet schwarze LED-Hauptschein-

werfer inkl. PDLs Plus, abgedunkelte LED-Rückleuchten sowie eine schwarze Modellbezeichnung auf den Türen.

Innen geht es dynamisch weiter: Das Interieur-Paket sowie der PDK Wählhebel sind in gebürstetem Aluminium ausgeführt. Eingerahmt von schwarzem und bordeauxrotem Leder blitzen die Pedalerie und Fußstütze aus Aluminium auf. Aber auch die bordeauxroten Sicherheitsgurte und Zifferblätter beweisen, dass man das Besondere in den meisten Fällen tatsächlich abseits der Norm findet.

- 1 Interieur-Paket Aluminium gebürstet, PDK Wählhebel Aluminium gebürstet, Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug, Zifferblätter Kombiinstrument und Sport Chrono Stoppuhr bordeauxrot
 2 AeroKit 911 Turbo lackiert in Schwarz (hochglanz), 20-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus), Modellbezeichnung auf Türen in Schwarz, SportDesign Außenspiegel-Unterschale, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage, Lufteinlässe im Fondseitenteil und Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz)
 3 AeroKit 911 Turbo lackiert in Schwarz (hochglanz), Heckleuchten abgedunkelt, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz)



2



3



1

Uni-Farben Exterior.



weiß



racinggelb



indischrot



schwarz

Verdeckfarben.



schwarz

Metallic-Farben Exterior.



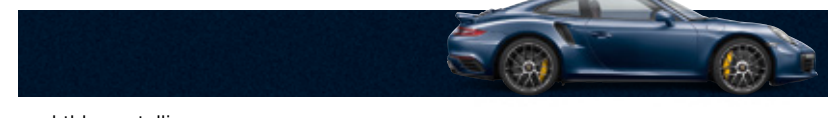
carraraweißmetallic



rhodiumsilbermetallic



saphirblaumetallic



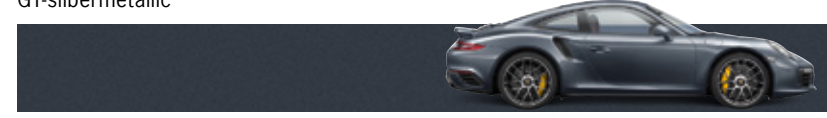
nachtblaumetallic



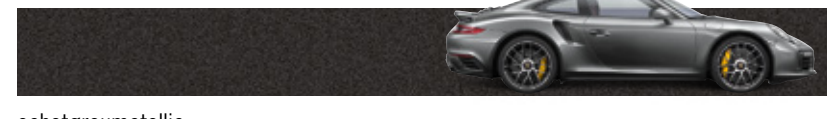
blau



GT-silbermetallic



graphitblaumetallic



achatgraumetallic



tiefschwarzmetallic



braun

Sonderfarben Exterior.



kreide



lavaorange

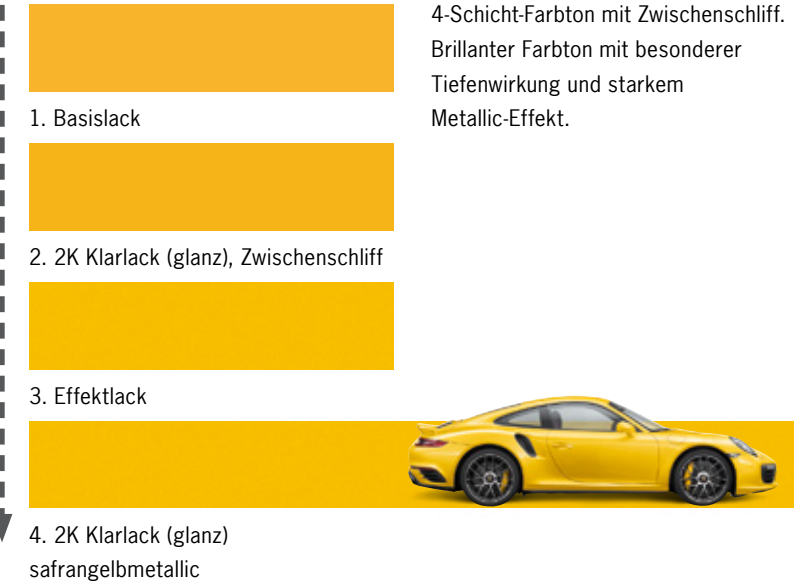


karminrot

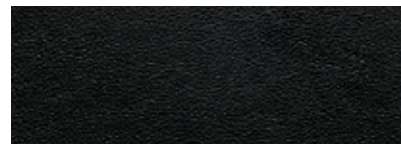


miamiblau

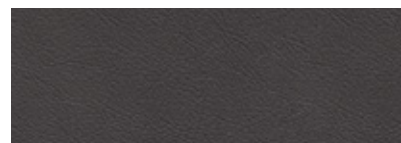
Mehrschichtlackierung Exterior.



**Serienfarben Interieur
LederAusstattung.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz



achatgrau

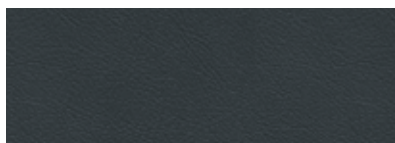


sattelbraun
(Dachhimmel: schwarz)

**Sonderfarben Interieur
LederAusstattung.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**

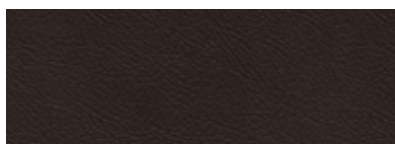


bordeauxrot
(Dachhimmel: schwarz)



graphitblau

**Naturleder Interieur.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**

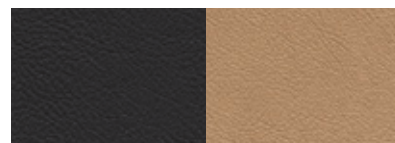


espresso

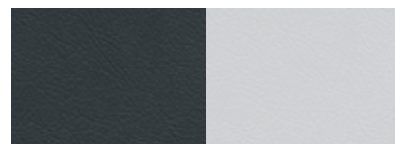
**Bi-Color-Interieur
LederAusstattung.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz-bordeauxrot
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)

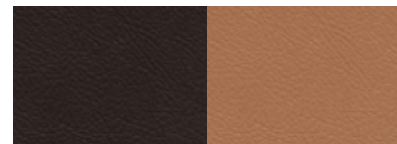


schwarz-luxorbeige
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



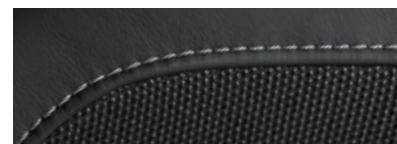
graphitblau-kreide
(Dachhimmel und Teppich: graphitblau)

**Bi-Color Naturleder Interieur.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



espresso-cognac
(Dachhimmel und Teppich: espresso)

**LederAusstattung mit Sitzmittelbahn
in Sport-Tex.
Schalttafel/Verkleidung/Sitze.**



schwarz, Kontrastnaht dunkelsilber



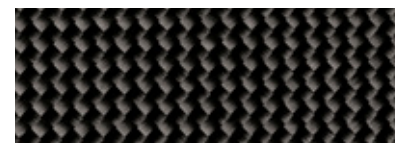
graphitblau-kreide

Interieur-Pakete.



Aluminium gebürstet

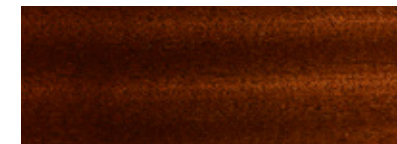
Exclusive



Carbon¹⁾

Exclusive

Interieur-Pakete.



Mahagoni^{1),2)}

Exclusive



Leder¹⁾

Exclusive



lackiert

Exclusive

Dachhimmel in Alcantara® (Coupé-Modelle) bzw. in schwarzem Stoff (Cabriolet-Modelle).

¹⁾ Auch als Dekorlenkrad über Porsche Exclusive erhältlich.

²⁾ Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.



Mögliche Interieurfarben.



schwarz



bordeauxrot



schwarz-bordeauxrot



espresso-cognac



achatgrau



graphitblau



schwarz-luxorbeige



schwarz mit Kontrastnaht (Lederausstattung Sport-Tex)



sattelbraun



espresso



graphitblau-kreide



graphitblau-kreide (Lederausstattung Sport-Tex)

Besonders empfohlene Farbkombinationen: Exterieur und Interieur.

		Serienausstattung/Lederausstattung						Naturleder-	Naturleder-
		schwarz	schwarz (Sport-TEX)	achatgrau	sattelbraun	graphitblau	bordeauxrot	ausstattung	ausstattung Bi-Color
Exterieurfarben									
weiß		●	●	●	●	●	● ●	● ○	● ○
racinggelb		●	●	●				● ○	
indischrot		●	●	●					
schwarz		●	●	○	●	●	● ●	● ○	● ○
carraraweißmetallic		●	●	●	●	●	● ●	● ○	○ ○
rhodiumsilbermetallic		●	●	●	●	●	● ●	○ ○	
saphirblaumetallic		●	●	○					
nachtblaumetallic		● ●	● ●	● ●	○		●	○	
GT-silbermetallic		●	●	●	●	●	● ●	● ○	● ○
graphitblaumetallic		●	●			●			
achatgraumetallic		●	●	●			● ●		
tiefschwarzmetallic		●	●	●	●	●	● ●	● ○	● ○
kreide		●	●	●	●	●	● ●	● ○	○ ○
safrangelbmetallic		●	●	●	●	●		● ○	
lavaorange		●	●	●		○		● ○	
karminrot		●	●						
miamiblau		●	●						
Interieur-Pakete									
Carbon		●	●	○	●	●	●	○	
Aluminium gebürstet		●	●	●	●	●	●	○	
Mahagoni ¹⁾		●		●		●			

¹⁾ Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

● besonders empfohlene Farbkombinationen
○ empfohlene Farbkombinationen

	Lederausstattung Bi-Color			
	schwarz-luxorbeige	schwarz-bordeauxrot	graphitblau-kreide	graphitblau-kreide (Sport-TEX)
	○	●	●	●
	○	●		
	○	●		
		●		
	○			
	●	●		
			●	●
			○	○
	○			
	●	●	●	●
	●	●	●	●
			●	●

● Verdeck schwarz
● Verdeck rot
● Verdeck blau
● Verdeck braun



Exclusive Interieur-Paket Leder



Exclusive Interieur-Paket Aluminium gebürstet



Exclusive Interieur-Paket Carbon



Exclusive Interieur-Paket Mahagoni

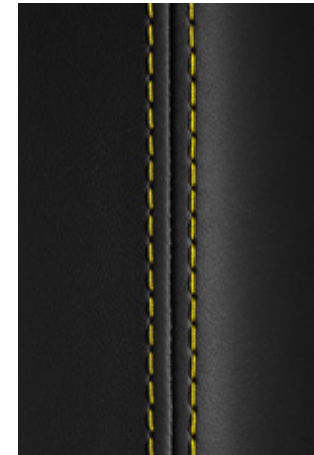
**Gestaltungsfreiheit durch Porsche Exclusive:
 Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe.**

Sie wünschen sich noch mehr Gestaltungsfreiheit im Fahrzeuginneren? Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe von Porsche Exclusive ermöglichen es, Ihren 911 Turbo ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serien-, Sonder- und Naturlederfarben sowie in ausgewählten Individualfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem 911 Turbo vor allem eines macht: ein Einzelstück.

Genau wie Sie. Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.



- Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
- Erweitertes Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe



Leder schwarz,
Ziernäht racinggelb



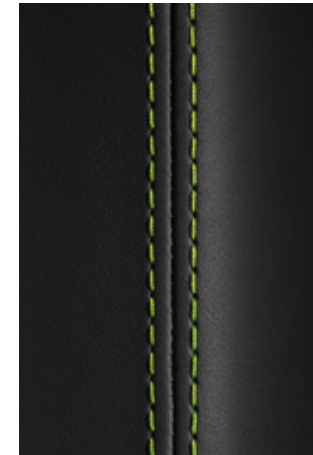
Leder graphitblau,
Ziernäht kieselgrau



Leder sattelbraun,
Ziernäht luxorbeige



Leder bordeauxrot,
Ziernäht kreide



Leder schwarz,
Ziernäht acidgreen



Leder schwarz,
Sitzmittelbahn Leder kreide,
Ziernäht indischrot



Leder achatgrau,
Sitzmittelbahn Leder schwarz,
Ziernäht lavaorange



Leder espresso,
Sitzmittelbahn Leder luxorbeige,
Ziernäht crema



Leder achatgrau,
Sitzmittelbahn Leder kreide,
Ziernäht racinggelb



Leder bordeauxrot,
Sitzmittelbahn Leder schwarz,
Ziernäht GT-silber

Wie man Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher macht? Mit Porsche Exclusive.



Exclusive Aerokit 911 Turbo (Seite 97)



Exclusive LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) (Seite 99)



Exclusive Interieur-Paket Aluminium gebürstet (Seite 109)



Exclusive 20-Zoll Sport Classic Rad (Seite 96)



Exclusive Aerokit 911 Turbo (Seite 97)



Exclusive Modellbezeichnung auf Türen in Schwarz (Seite 81, 97)



Exclusive Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug (Seite 107)



Exclusive 20-Zoll 911 Turbo Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) (Seite 96)



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), 20-Zoll 911 Turbo S Rad



20-Zoll 911 Turbo S Rad, Liftsystem Vorderachse



Exclusive 20-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Fahrwerk.					
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	352
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	450
Liftsystem Vorderachse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	474
Servolenkung Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	658
Räder.					
20-Zoll 911 Turbo Räder	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	439
20-Zoll 911 Turbo S Räder	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	449
20-Zoll Sport Classic Räder Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XRU
Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) ¹⁾ Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XDG
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	446

¹⁾ Nur in Verbindung mit 20-Zoll 911 Turbo Rädern und 20-Zoll Sport Classic Rädern.

²⁾ Lackierung in Exteriorfarbe.

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Exclusive Aerokit 911 Turbo



Exclusive Heckunterteil lackiert



Exclusive Modellbezeichnung auf Türen in Silber

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Exterieur.					
Sonderfarben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Individualfarben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Seitenscheibenleisten Aluminium	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	559
Schriftzug „911“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	911
Entfall Modellbezeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	498
Basisträger für Dachtransportsystem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	549
Tankdeckel Alu-Optik Exclusive	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	XYB
Aerokit 911 Turbo ²⁾ Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAF
Aerokit 911 Turbo lackiert in Schwarz (hochglanz) Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAV
Exterieur-Paket lackiert ²⁾ Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EPL
Heckunterteil lackiert ²⁾ Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XUE
Schwellerverkleidung lackiert ²⁾ Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAJ
Modellbezeichnung auf Türen Exclusive					
– silber	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CAT
– schwarz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CAS



Exklusiv SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz)



Exklusiv Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert



Exklusiv Lufteinlass im Fondseitenteil lackiert in Schwarz (hochglanz)

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Exterieur.					
Außenspiegel-Unterschale lackiert ¹⁾ Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CNL
Außenspiegel-Unterschale und Fensterdreieck lackiert in Schwarz (hochglanz) Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DHD
SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz) Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XCS
SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XJW
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert Exklusiv					
– in Exterieurfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XUB
– in abweichender Exterieurfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CGU
Lamellen Lufteinlass und -auslass lackiert ¹⁾ Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CCM
Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert ²⁾ Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XCP
Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert in Schwarz (hochglanz) Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XCR
Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz) Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XJA
Lamellen Lufteinlass im Heckdeckel lackiert ²⁾ Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XAX
„PORSCHE“ Schriftzug lackiert ³⁾ Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CWL



Heckscheibenwischer



Exklusiv Heckleuchte abgedunkelt



Exklusiv „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Exterieur.					
„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert ³⁾ Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CWJ
„PORSCHE“ Schriftzug und „911“ Schriftzug lackiert ³⁾ Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CWM
Licht und Sicht.					
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	632
LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XEY
Heckleuchten abgedunkelt Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXP
SportDesign Außenspiegel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	529
Elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	748
Licht-Design-Paket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	630
Heckscheibenwischer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	425
Beleuchtung Fußraum Fond Exklusiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CEE

¹⁾ Lackierung in Exterieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.

²⁾ Lackierung in Exterieurfarbe.

³⁾ Lackierung in Exterieurfarbe oder in Schwarz (hochglanz).

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas



Exclusive Privacy-Verglasung Heck- und Fondseitenscheiben



Sportschalensitz

Bezeichnung**Klimatisierung und Verglasung.**

	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Elektrisches Schiebe-/Hubdach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	651
Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	653
Privacy-Verglasung Exclusive – Heck- und Fondseitenscheiben – Heckscheibe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPL XPR

Sitze und Sitzoptionen.

Sportsitze Plus (4 Wege, elektrisch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P05
Vollelektrische Sportsitze (14 Wege, elektrisch)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P06
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P07
Sportschalensitze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P03
Sitzheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	342
Sitzbelüftung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	541

Bezeichnung**Sicherheit.**

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	712
ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	899
Feuerlöscher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	509

Komfort- und Assistenzsysteme.

Abstandsregeltempomat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	456
Spurwechselassistent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	457
Porsche Entry & Drive ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	625
HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	608
Tempolimitanzeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	631

¹⁾ Das Porsche Entry & Drive System entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwenden.

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Porsche Entry & Drive



HomeLink®



Tempolimitanzeige



GT-Sportlenkrad mit Multifunktion und Lenkradheizung



Ablagenetz im Beifahrerfußraum



Exclusive Zifferblätter Kombiinstrument bordeauxrot

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Interieur.					
GT-Sportlenkrad mit Multifunktion und Lenkradheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	489
Fußmatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	810
Raucherpaket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583
Ablagenetz im Beifahrerfußraum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	581
Zifferblätter Kombiinstrument farbig					
Exclusive					
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFL
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFR
– weiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFJ
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFG
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFB

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Interieur.					
Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr farbig					
Exclusive					
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGK
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGL
– weiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGM
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGN
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGP
Sicherheitsgurte farbig					
Exclusive					
– luxorbeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHP
– racinggelb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHN
– silbergrau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSH
– indischrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSX
– bordeauxrot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHU
– kreide ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHX

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 08/2017.

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Exclusive Zifferblätter Kombiinstrument racinggelb



Exclusive Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr racinggelb



Exclusive Sicherheitsgurte racinggelb



Exclusive Interior-Paket lackiert



Exclusive Lamellen Luftdüsen lackiert



Exclusive Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Interior.					
Interior-Paket lackiert ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKA
Luftdüsen lackiert ²⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTR
Lamellen Luftdüsen lackiert ²⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDN
Blende Klimabedienteil lackiert ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHL
Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert ²⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CMT
Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder ³⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DFS

¹⁾ Lackierung in Exterieurfarbe.

²⁾ Lackierung in Exterieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.

³⁾ Lackierung in Exterieurfarbe bzw. Belederung in Interieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.

⁴⁾ Belederung in Interieurfarbe.

⁵⁾ Belederung in Farbe der A-Säule.

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Interior Leder.					
Lederausstattung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Sonderfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Bi-Color	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Naturleder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Naturleder Bi-Color	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung Sport-Tex	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Lederausstattung in Individualfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Interior-Paket Leder ⁴⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKC
Interior-Zusatzpaket Schalttafel Leder ⁴⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CZW
Interior-Zusatzpaket Türtafel Leder ⁴⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXM
Interior-Zusatzpaket Fond Leder ⁴⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXN
Sonnenblenden Leder ⁵⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XMP
Rahmen Kombiinstrument Leder ⁴⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNG



Exclusive Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder



Exclusive Sonnenblenden Leder



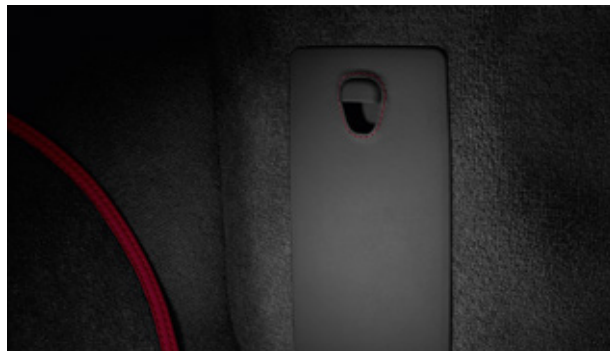
Exclusive Interior-Paket Leder



Exclusive Porsche Wappen auf Kopfstützen



Exclusive Luftdüsen Leder



Exclusive Deckel Sicherungskasten Leder

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Interieur Leder.					
Verkleidung Lenksäule Leder ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNS
Verkleidung Lenksäule Leder mit farblich abweichender Ziernaht ^{1), 2)} Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVA
Porsche Wappen auf Kopfstützen Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSC
Luftdüsen Leder ³⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTK
Lamellen Luftdüsen Leder ³⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CZV
Blende Klimabedienteil Leder ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHK
Individualisierungspaket PDK Wählhebel Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTL
Deckel Sicherungskasten Leder ³⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CUJ
Gurtschlösser Leder ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDT
Schwellerverkleidung innen Leder ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XTG
Schwellerverkleidung innen Leder mit farblich abweichender Ziernaht ^{1), 2)} Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVB

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Interieur Leder.					
Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	XWK
Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder mit farblich abweichender Ziernaht ^{1), 2)} Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVC
Interieur-Zusatzpaket Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XWL
Blenden Gurtaustritt Leder ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTH
Mitteltunnel Fond Leder mit Ziernähten ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHS
Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XUV
Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPT
Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CFX
Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe ²⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVS
Erweitertes Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe ²⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVL
Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe ²⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVN

¹⁾ Beledung in Interieurfarbe.
²⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 08/2017.
³⁾ Beledung in Interieurfarbe, sofern keine abweichende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt.



Exclusive Mitteltunnel Fond Leder mit Ziernähten



Exclusive Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen



Exclusive Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung



Exclusive GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara®



Exclusive Sonnenblenden Alcantara®



Exclusive Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE“ Schriftzug

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Interieur Alcantara®.					
GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara® Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKM
Sitzmittelbahn Alcantara® Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XWP
Sonnenblenden Alcantara® Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLU
Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE“ Schriftzug Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLG
Deckel Ablagefach Alcantara® mit Porsche Wappen Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLJ
Blenden Gurtaustritt Alcantara® Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–	CLN

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Interieur Aluminium/Edelstahl.					
Interieur-Paket Aluminium gebürstet Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKJ
PDK Wählhebel Aluminium gebürstet Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYH
PDK Wählhebel Aluminium Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYA
Pedalerie und Fußstütze Aluminium Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFA
Türeinsteigsblenden Edelstahl Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X70
Türeinsteigsblenden Edelstahl beleuchtet Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXB
Individuelle Türeinsteigsblenden Edelstahl beleuchtet Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXC
Interieur Carbon.					
Interieur-Paket Carbon Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EKG
Sportlenkrad Carbon inkl. Multifunktion und Lenkradheizung Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHW
PDK Wählhebel Carbon Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHJ



Exclusive Türeinsteigsblenden Edelstahl



Exclusive PDK Wählhebel Aluminium



Exclusive PDK Wählhebel Carbon



Exclusive Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet



Exclusive Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung



Exclusive Interieur-Paket Mahagoni

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Interieur Carbon.					
Türeinstiegsblenden Carbon Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X69
Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXD
Individuelle Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXE
Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHM
Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHN
Interieur Mahagoni.					
Interieur-Paket Mahagoni Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKE
Sportlenkrad Mahagoni inkl. Multifunktion und Lenkradheizung Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHV
PDK Wählhebel Mahagoni Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHD

¹⁾ Der Internetzugang kann über die integrierte Porsche SIM-Karte oder über eine eigene, datenfähige SIM-Karte hergestellt werden. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über die im Fahrzeug integrierte SIM-Karte ist der Kauf eines WLAN-Datenpakets im Porsche Connect Store erforderlich. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über Ihre SIM-Karte muss ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl abgeschlossen werden.

²⁾ Detaillierte Informationen zum Umfang von Porsche Connect finden Sie unter www.porsche.com/connect

Bezeichnung	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	I-Nr.
Audio und Kommunikation.					
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Sprachbedienung und Handyvorbereitung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Connect Plus inkl. Online-Navigation, Apple® CarPlay, LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser, Smartphone-Ablage, drahtlosem Internetzugang ¹⁾ , Porsche Car Connect sowie zahlreichen Porsche Connect Diensten ²⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
BOSE® Surround Sound-System	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Burmester® High-End Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9VJ
Digitalradio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QV3
Werksabholung.					
Werksabholung Zuffenhausen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	900
Werksabholung Leipzig inkl. dynamischer Fahrinweisung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S9Y

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Porsche Communication Management (PCM)



Apple® CarPlay



Burmester® High-End Surround Sound-System

Porsche Tequipment – Zubehör, entwickelt für Leistungsträger.

Mit speziell für Ihren 911 Turbo entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Mit dem Tequipment Zubehörfinder unter www.porsche.com/tequipment finden Sie sämtliche Produkte auch online.

[1] Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.

[2] Kindersitze

Speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. In eigenständigem Design.

[3] Allwetter-Fußmatten

In ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug.

[4] Dachboxen

Abschließbare Kunststoffboxen in Schwarz (hochglanz) oder Platinum-Optik, mit ca. 320 bzw. 520 Liter Volumen.

[5] Winterkomplettradsätze

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.

[6] Car-Cover

Passgenaue Indoor- oder Outdoor-Fahrzeugabdeckung mit Porsche Wappen.

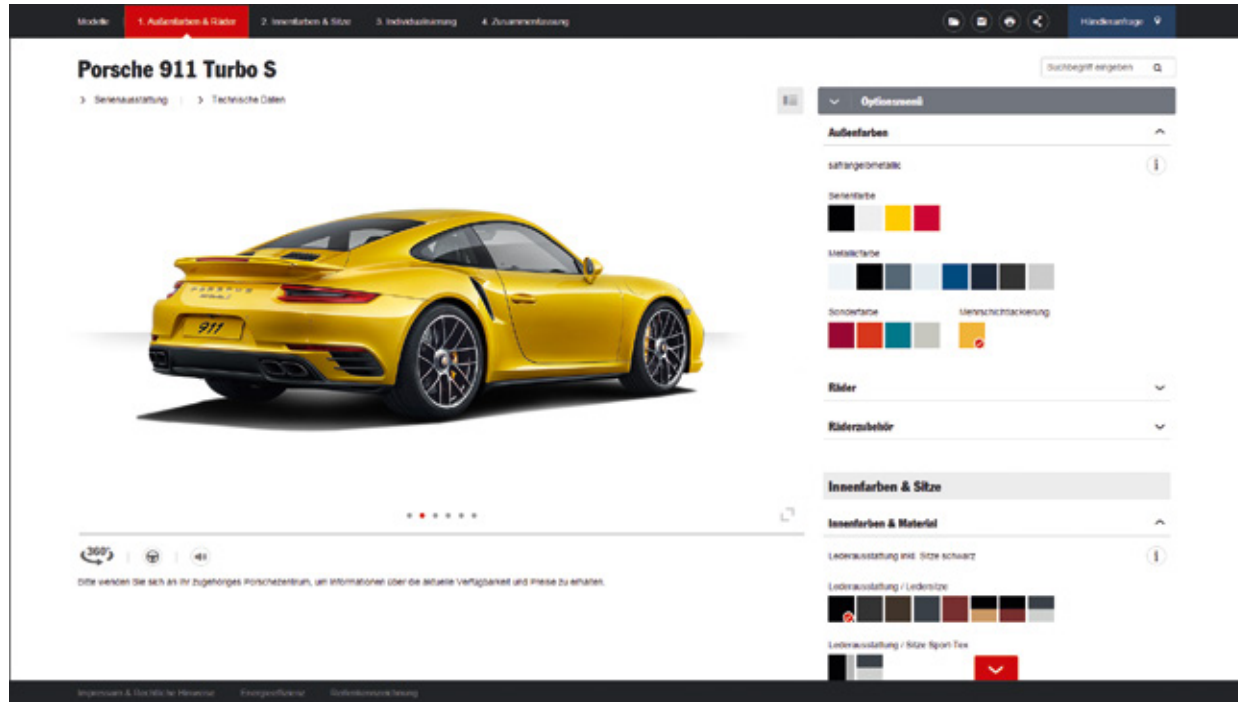


Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 911 Turbo kennt viele Formen und Farben. Mit dem Porsche Car Configurator finden Sie schnell und intuitiv heraus, welcher Traum am besten zu Ihnen passt.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und am Desktop mit 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



Werksabholung.

Beratung.

In Ihrem Porsche Zentrum stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche hilfreich zur Seite. Selbstverständlich auch, was die Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive betrifft.

In unseren Kundenzentren in Zuffenhausen und Leipzig zeigen wir Ihnen, was darüber hinaus machbar ist. Hier können Sie Materialien sowie Lackfarben auswählen und Ihr Fahrzeug am Porsche Car Configurator detailliert planen.

Werksabholung.

Nach der Planung beginnt die Vorfreude – auf den Tag der Auslieferung. Mit der Porsche Werksabholung lässt sich dieses Ereignis nochmals steigern. Stuttgart oder Leipzig? Beide Standorte besitzen ihren besonderen Reiz.

In Stuttgart-Zuffenhausen können Sie den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren – und erleben. Denn neben einer ausführlichen Fahrzeugerklärung erhalten Sie einen Einblick in die gesamte Porsche Historie – beim Besuch des Porsche

Museums. Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 6 Jahrzehnten Sportwagen Geschichte.

An unserem Standort in Leipzig gehen Sie selbst an den Start. Mit einem baugleichen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instrukteurs. Während der Fahrt zeigt er Ihnen alle Funktionen. Und natürlich welches Potenzial in Ihrem neuen Porsche steckt. Onroad, auf unserer Rundstrecke. Oder offroad auf unserer Geländestrecke.

An beiden Standorten Teil Ihres Programms: eine Werksführung sowie ein stilvolles Mittagessen. Der krönende Abschluss: natürlich die Auslieferung.

Einen Termin zur Werksabholung vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Dabei erhalten Sie alle weiteren relevanten Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit, über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.



Porsche Exclusive Beratung



Porsche Rundstrecke und Kundenzentrum



Porsche Welt.

Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.



Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.



Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter www.porsche.com/tequipment im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.



Porsche Driver's Selection

Mit sportlicher Freizeitmode, intelligenten Accessoires oder speziell für die Porsche Kofferräume optimiertem Gepäck macht das umfangreiche Sortiment die Faszination Porsche bis weit über die Straße hinaus erlebbar.

„Christophorus“

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter www.porsche.com/christophorus stehen Ihnen ausgewählte Artikel zur Verfügung.



Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants – an den schönsten Orten der Welt. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: info@porschetravelclub.de

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter www.porsche.com/classic können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.



Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: info@porscheporstdrivingsschool.de

Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

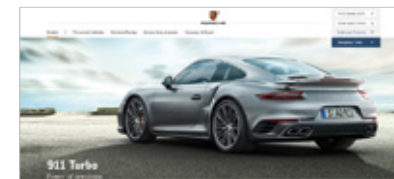


Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 660 Porsche Clubs mit 195.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter www.porsche.com/clubs oder unter +49 711 911-23250. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Porsche im Internet

Unter www.porsche.com erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.



Die aktuellen Kataloge von Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Tequipment erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

P O R S C H E

911 Turbo S

  S  HQ 911

Technische Daten.

	911 Turbo Coupé/911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Coupé/911 Turbo S Cabriolet
Motor		
Bauart	Boxer	Boxer
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	3.800 cm³	3.800 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	397 kW (540 PS) 6.400 1/min	427 kW (580 PS) 6.750 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	660 Nm 1.950–5.000 1/min	700 Nm 2.100–4.250 1/min
Max. Drehmoment mit „Overboost“ bei Drehzahl	710 Nm 2.250–4.000 1/min	750 Nm 2.250–4.000 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Aktiver Allrad	Aktiver Allrad
PDK	7-Gang	7-Gang
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Servolenkung, elektromechanisch	Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	10,6 m	10,6 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Bremsscheiben Carbon-Keramik-Verbundwerkstoff, innenbelüftet und gelocht
Scheibendurchmesser	VA: 380 mm, HA: 380 mm	VA: 410 mm, HA: 390 mm
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 9 J x 20 ET 51, HA: 11,5 J x 20 ET 56	VA: 9 J x 20 ET 51, HA: 11,5 J x 20 ET 56
Reifen	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20

¹⁾Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

²⁾Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

³⁾Nur gültig in den genannten Ländern.

	911 Turbo Coupé	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Coupé	911 Turbo S Cabriolet
Leergewicht				
DIN	1.595 kg	1.665 kg	1.600 kg	1.670 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.670 kg	1.740 kg	1.675 kg	1.745 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.010 kg	2.065 kg	1.990 kg	2.045 kg
Fahrleistungen				
Höchstgeschwindigkeit	320 km/h	320 km/h	330 km/h	330 km/h
0–100 km/h mit Launch Control	3,0 s	3,1 s	2,9 s	3,0 s
0–160 km/h mit Launch Control	6,8 s	7,1 s	6,5 s	6,8 s
0–200 km/h mit Launch Control	10,4 s	10,9 s	9,9 s	10,4 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h), SPORT PLUS	1,9 s	2,0 s	1,8 s	1,9 s
Verbrauch/Emission²⁾				
Innerorts, in l/100 km	11,8	12,1	11,8	12,1
Außerorts, in l/100 km	7,5	7,6	7,5	7,6
Kombiniert, in l/100 km	9,1	9,3	9,1	9,3
CO ₂ -Emissionen kombiniert in g/km	212	216	212	216
Effizienzangaben Deutschland³⁾				
Effizienzklasse	F	F	F	F
Effizienzangaben Schweiz³⁾				
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	46	47	46	47
Effizienzklasse	G	G	G	G
Der Durchschnittswert der CO ₂ -Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.				
Abmessungen/c_v-Wert				
Länge	4.507 mm	4.507 mm	4.507 mm	4.507 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.880 mm (1.978 mm)	1.880 mm (1.978 mm)	1.880 mm (1.978 mm)	1.880 mm (1.978 mm)
Höhe	1.297 mm	1.294 mm	1.297 mm	1.294 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	115 l	115 l	115 l	115 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	68 (67) l	68 (67) l	68 (67) l	68 (67) l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,31	0,32	0,31	0,32

Reifenkennzeichnung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoff-effizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungs- klasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	245/35 ZR 20	F	A		71
	305/30 ZR 20	E	A		74

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.





Index.

A		D		K		P		Porsche Entry & Drive	61	S		Tempostat	60
Abgasreinigung	50	Dachtransportsystem	97	Karosserie	49	ParkAssistent	60	Porsche Exclusive Manufaktur	77	Schiebe-/Hubdach	59, 100	Thermomanagement	50
Abstandsregeltempostat	60	Design	16	Katalysator	50	Porsche Active		Porsche Side Impact Protection		Segeln	29	Trockensumpfschmierung, integrierte	26
Airbags	49	Diebstahlschutz	70, 101	Klimatisierung	59	Aerodynamics (PAA)	41	System (POSIP)	49	Sicherheit	42	Turbinengeometrie, variable (VTG)	26
Antrieb	24	Digitalradio	111	Kofferraumvolumen	121	Porsche Active Suspension		Porsche Stability Management		Sitzbelüftung	57		
Apple® CarPlay	70			Komfort	52	Management (PASM)	37	(PSM)	30	Sitze	56	U	
Assistenzsysteme	60	F		Kommunikation	64	Porsche Car Configurator	114	Porsche Tequipment	112	Adaptive Sportsitze Plus	56	Überrollschutz	49
Auto Start-Stop-Funktion	29	Fahrwerk	37	Kraftstoff	50	Porsche Car Connect	70	Porsche Torque Vectoring Plus		Kindersitze	56	Umwelt	50
		Farben		Kraftübertragung	29	Porsche Ceramic Composite Brake		(PTV Plus)	30	Kindersitzvorbereitung	56		
B		Exterieur	82			(PCCB)	46	Porsche Track Precision App	34	Rücksitze	56	V	
Benzindirekteinspritzung (DFI)	26	Interieur	86	L		Porsche Communication Management		Porsche Traction Management		Sportschalensitze	56	VarioCam Plus	26
Beratung	115			Leder	86, 105	(PCM) inkl. Online-Navigation	66	(PTM)	30	Sportsitze Plus	56	Verbrauch	50
Bordcomputer	55	H		LED-Hauptscheinwerfer	45	Porsche Connect	64	Porsche Vehicle Tracking System		Vollelektrische Sportsitze	56	Verdeck	23
Bordnetzrekuperation	50	Handyvorbereitung	66	Lenkräder	55	Porsche Connect Dienste	69	(PVTS)	70, 101	Sitzheizung	57		
BOSE® Surround Sound-System	62	Hinterachslenkung	37	Lichtsystem	45	Porsche Connect Portal	70	Porsche Welt	116	Sound-Systeme	62	W	
Bremsen	46	Hinterachs-Quersperre	30	Liftsystem Vorderachse	38, 96	Porsche Connect Store	70			Sport Chrono Paket	33	Werksabholung	115
Burmester® High-End Surround		HomeLink® (Garagentoröffner)	101			Porsche Doppelkupplungsgetriebe		R		Sprachbedienung	66	Werkstoffe	49, 50
Sound-System	62			M		(PDK)	29	Räder	38	Spurwechselassistent	60	Windschott, elektrisches	23
		I		Mode-Schalter	33	Porsche Dynamic Chassis Control		Recycling	50	Stereo-Lambda-Regelung	50		
C		Individualisierung	72	Motor	26	(PDCC)	38	Reifendruckkontrollsystem (RDK)	38			T	
CD-/DVD-Laufwerk	66	Individualnummern	96	Motorlager, dynamische	34	Porsche Dynamic Light System		Reifenkennzeichnung	123	Technische Daten	120		
Connect Apps	70	Infotainment	52			(PDLS)	45	Rohbau	49	Telefonmodul	66		
Connect Plus	66	Interieur	55, 86	O		Porsche Dynamic Light System Plus		Rückfahrkamera	60	Tempolimitanzeige	60		
		Internetzugang, drahtlos	111	Online-Navigation	66	(PDLS Plus)	45						

