

一汽-大众

Audi 突破科技 启迪未来



Q7



• 3-14 魅力

• 15-32 科技

• 33-48 装备

• 49-52 其他



全新奥迪Q7



强大， 超越不止

强大的动感体验，源自奥迪Q7搭载强劲高效的TFSI®发动机。功率高达245kW，扭矩高达440Nm，仍能让油耗和排放保持在可控范围内。得益于八速手自一体变速器和奥迪驾驶模式选择功能，驾驶者可根据驾驶习惯在各驾驶模式中轻松切换。配备奥迪首次使用的四轮转向技术，大幅提升快速过弯性能，让你一路保持先行！

前途，尽收眼底

汽车的未来近在咫尺！奥迪虚拟驾驶舱，配备12.3英寸高清显示屏，将驾驶员所需的一系列信息清晰地展现在眼前。带触控板的MMI®高端导航系统，配备8.3英寸高清显示屏，预装最新开发的MMI®智能操控系统，操作过程更加简洁直观，集车辆设置、导航系统、电话、奥迪connect互联科技支持的服务以及媒体源播放等功能于一身，以更少按键实现更多功能。复杂的科技使用起来如儿时的游戏般简单，让你在探索前路时无需分心。



灵动，自在空间

用设计重新诠释空间的理念。奥迪的设计师以用户需求为焦点，为奥迪Q7提供更灵活多变的座椅组合方案。第二排座椅采用舒适的一体式坐垫座椅。若选配带独立调节功能的座椅，可组合更灵活的行李舱空间。可选配第三排座椅，搭配两个靠背可电动折叠的独立座椅。奥迪Q7可以组合出双座、三座、四座、五座、六座、七座，甚至可组合出五个儿童座椅安装口。以用户能自由出入为设计准则，为灵活空间创造更多可能。





坐享， 不止坐拥

奥迪Q7秉承优越的内饰设计理念：超越想象的舒适空间。座椅采用多种高品质材料，丰富的颜色和多样化的功能，任你选择。考究的用料，近乎苛求的工艺。华格纳真皮面料尽显高雅。多种双拼式饰条，可供任意搭配。此外，驾驶员以及乘客可按照自己的喜好设置空调系统，亦可选择升级到更高级的四区自动空调系统。

减重，不减强悍

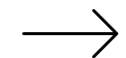
先行于时代的造型设计、令人惊叹的性能表现、别具一格的创新技术，令奥迪Q7的魅力处处尽显。更值得一提的是奥迪的ultra轻量化技术。得益于别出心裁的设计理念与高端科技的新型材料，奥迪Q7与前代相比减重多达300kg¹。出色的动力、高能效以及低CO₂排放等品质，让同级别车型难以比肩。



1. 欧盟标准

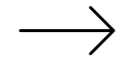
奥迪connect互联科技 | 车联网尖端技术

随时随地， 与世界无缝相联



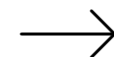
我的网络

可以轻松查阅社交网络上的新鲜事，
可以口述发短信或读收到的信息。



我的智能手机¹

可通过奥迪MMI®系统直接调用
智能手机上的主要应用。



我的信息

轻松获取实时信息，例如天气、新闻等。

奥迪connect互联科技，让你仅用一个按钮就能以数字化形式实现多种功能。如今，LTE 4G通信技术比以前使用的3G技术速度快10倍。整个系统简洁易用，通过奥迪connect互联科技，可以轻松地查到不同的目的地，了解最新新闻和天气状况等信息。你也可以通过车上的Wi-Fi热点，让笔记本电脑、平板电脑或其他移动终端连接互联网。

1. 请咨询奥迪经销商了解服务的具体运行时间。





简约|大道至简

时时刻刻，从容把握大局

抬头显示

将实时交通标识、警示信息(例如夜视系统识别的动物)及其他信息投影到前挡风玻璃上,使之处于驾驶员直接视野内。

语音控制系统

可用日常用语控制电话、收音机、CD播放机、DVD换碟、电视接收系统、导航系统等基本功能。

多功能真皮方向盘

配有换挡拨片。利用按钮控制,双手无需离开方向盘即可操控包括驾驶员信息系统在内等多项功能。

奥迪虚拟驾驶舱

MMI®服务功能等一系列控制功能可直接显示在驾驶员直接视野范围内。有两种显示模式供选择:经典模式和进取模式。驾驶员所需的信息,均以高清画面呈现于眼前。

奥迪多媒体交互系统

为信息娱乐功能和车载系统提供直接操控系统和显示系统,大幅提升舒适性。



车载信息娱乐系统,不论是设计或布局都难以挑剔。奥迪多媒体交互系统及其他控制系统可以让你便捷地完成拨打电话、导航及上网等操作。行驶途中视线无需脱离路面。不仅如此,语音控制系统、抬头显示、奥迪虚拟座舱等选配功能亦可大大提高操控便捷性,给你不同以往的操作体验。

奥迪灯光技术 | 照亮未来趋势

照见更远， 才更有远见

黑暗是相对的，对奥迪矩阵式LED大灯来说，黑夜就是白天。代表灯光技术最新成果和未来趋势的奥迪矩阵式LED大灯，以更加智能的方式照亮前路，达到一目了然的照明效果。它不仅只为点亮夜晚，白天也因它而更加夺目。

照明技术具有十足的未来感。奥迪矩阵式LED大灯通过独立控制的发光二极管，可产生接近于日光效果的光源，光线分布均匀，照明效果出色。奥迪Q7标配LED尾灯，可选装动态转向指示灯，以得到更好的安全性和舒适性。



奥迪矩阵式LED大灯

采用创新结构的矩阵式LED大灯，可以智能检测路面情况，在摄像头和控制软件协助下，根据道路走向和其他车辆位置变化，灵活地照亮前程。接近于日光效果的光源，更进一步提高了安全性。

驾驶辅助系统 | 安全技术领跑者

驾驭的快感， 甚于抵达

旅途不尽相同，但唯一不变的是：奥迪车给乘客的百般呵护。奥迪Q7搭载了
一系列驾驶辅助系统，协助驾驶者操控车辆，大大提升旅途舒适性。

泊车辅助系统

倒车雷达、倒车影像、智能泊车系统大大简化泊车过程和
调整过程。

城市行车辅助系统

得益于一系列智能的驾驶辅助系统，城市路面行车的
舒适性和安全性大大提升。在变更车道、道路拥堵、下车时，
辅助系统均可助你一臂之力。

长途行车辅助系统

得益于一系列传感器控制的驾驶辅助系统，长途行车的
安全性、舒适性以及能效得以提升。

尤其在高速公路或乡间公路行车时，可帮助驾驶员时刻
保持警惕。



quattro®



奥迪quattro® 驭未历之境
全时四轮驱动系统 | 操控一路当先



对于奥迪Q7来说, 无路不是征服之路! 这得益于它的全时四轮驱动技术。根据不同路况需求, 自锁式中央差速器可以动态地将驱动力传递至后轴。奥迪quattro®全时四驱系统巧妙地抵偿了转向不足和转向过度效应, 更带来了出色的稳定性、优异的灵活机动性能和激情的动感体验。强劲超群的性能表现, 助你挑战各种路况。无论道路曲折或顺畅, 它始终可以带你驶向你心中的目的地。

优越性能 | 进取不止

澎湃动力, 尽“擎”挥洒

系好安全带, 启动发动机, 出发! 奥迪Q7的强劲动力, 将带你走向远方, 没有什么可以阻挡, 你只需决定速度和方向。因为奥迪Q7搭载的发动机, 在大幅提升性能的同时, 更显著降低油耗, 让你可以充分享受远行的自由和快乐!

TFESI®汽油发动机

奥迪的TFESI®发动机具有出色的动力性能和燃油经济性。奥迪Q7搭载3.0 TFESI®发动机, 最大功率达到245kW。0至100km/h加速仅需6.2秒, 最高车速可达250km/h。奥迪TFESI®发动机能实现令人惊叹的超高压缩比。在展现良好动力性能的同时有更出色的燃油经济性。不仅如此, 发动机体积和重量也明显降低, 尚未启动, 就能感受到澎湃动力。

2.0 TFSI®发动机

奥迪Q7搭载的2.0 TFSI®发动机, 是保持高效同时降低油耗和排放的突出代表, 最大功率可达185kW。



奥迪驾驶模式选择

奥迪Q7标配奥迪驾驶模式选择, 让你能够按照自己的需要设置一系列行车系统特性。更动感, 更舒适, 亦或两者兼顾; 更高效, 甚至个性化设置。一切由你做主。

自适应空气悬架

电子控制式空气悬架, 包含四轮独立调节的车身倾斜角度显示。即使负载很大也能保持车身平衡。还可选装运动型空气悬架, 减震调校更硬朗。

四轮转向系统

四轮转向系统在低速行驶时能缩小转弯半径, 而在高速状态下能提高动态灵活性。

ultra

奥迪轻量化技术

生产一台奥迪车是一个非常复杂的过程,但是有一个简单的原则适用于所有奥迪车,即车身各零件都能够精密配合,且降低油耗和排放,在这个原则指导下奥迪开启了轻量化旅程。上世纪80年代末,奥迪轻量化车身和富有前瞻性的“奥迪全铝框架结构”(ASF®)已经开始研发。发展到今天人们称之为“轻量化螺旋”,即一个轻量化零件将直接影响与之配合的其他零件,从而促使这些零件也能够降低重量。以此类推,在保障

功能的前提下,各种构型和材料能够得到优化,降低重量。同样制造工艺也不断优化以适应各种轻量化零件。为了提高效率,节约资源,大量高效技术应用在奥迪车型上,例如制动能量回收、发动机自动启停系统,以及高效动力总成,动力更强劲、压缩比更高、燃烧效率更高,但CO₂排放更低。所有这些技术统称为“奥迪轻量化技术”。

空气动力学

减少风阻,降低油耗。按照空气动力学原理,构建车身线条、车身底板和扰流板。此外,采用滚动阻力较小的轮胎也有助于降低油耗。所有这些空气动力学措施都在风洞中经历过每小时300公里风速测试。

奥迪轻量化

奥迪轻量化技术起源于最初的车身轻量化,到今天,轻量化理念已渗入汽车的每一个领域。大量如铝、碳纤维、镁等创新材料的使用,搭配灵活的设计结构,资源节约型生产工艺等,共同组成完整的轻量化方案。

发动机轻量化

奥迪轻量化技术在发动机领域应用的主要目的是提高效率。例如高效热能管理技术,大大降低发动机能耗。

奥迪轻量化技术|可持续发展的先驱

奥迪高效解决方案：

“节”尽所能

制动能量回收系统

将制动过程中产生的多余动能转化为电能储存在电瓶中,用于加速过程中为车载系统供电,可降低高达3%的油耗。

变速器轻量化

改进挡位速比,降低能耗。随着变速器所能承受的扭矩升高,在高挡位设置大速比成为可能,在降低油耗同时不损失动力性能。



第一次，e-tron的低耗 遇见quattro®的高能！

2.4L的油耗，抵达100公里的远方！

更有“家充一站式服务”为您的Q7 e-tron免费提供奥迪品牌充电墙盒及一次性基础安装服务，
让绿色出行更加便捷，确保无忧出行。

My Audi APP全新升级，充电功能为您“一键查找充电桩”，并导航指引您前往，完成充电及
支付，同时可进行远程实时监控，实现智能、高效的公共区充电，尽享绿色出行。

欣赏风景与尊重风景，科技之魅与自然之美，传承科技与影响时代，

Q7 e-tron正是带动创新，实现汽车科技量变到质变的杰作。



扫描二维码
下载My Audi APP





三大驾驶体验

纯电动行驶模式(EV模式)
在纯电动行驶模式下,续航里程可达56km*。

混合自动模式(Auto)
充分利用蓄电池电量减少排放,尽量不使用内燃机。

混合保持模式(Hold)
将蓄电池电量保持在一个恒定值,以帮助后续EV模式节约电量。

热能转换系统

开创性地使用热泵技术的插电式混合动力车型,在低温天气,能将发动机的热量转化为驾驶室温度,提升舒适度,降低油耗。

反馈型油门踏板

当燃油发动机介入工作时,会有触动感应,帮助用户继续保持纯电动驾驶,从而节省能耗。

移动出行服务

通过 app 远程遥控车辆,实现遥控充电、遥控空调、查看车辆状态与历史行驶信息等操作。

*续航里程取决于个人驾驶风格,车速,环境温度,乘客数量,载重,路况,地形等因素。

I 车身颜色



卡拉拉白(Carrara White)普通漆

OQ



墨黑(Night Black)普通漆

A1



冰川白(Glacier White)金属漆

2Y



花剑银(Floret Silver)金属漆

L5



瓦吉特金(Kobra Beige)金属漆

4T



阿格斯棕(Argus Brown)金属漆

W3



武士灰(Samurai Grey)金属漆

3M



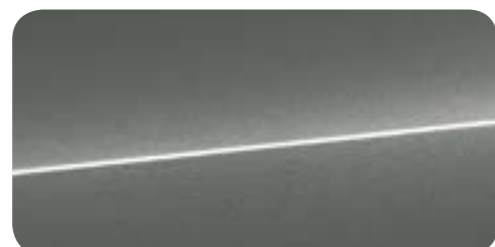
星际蓝(Galaxis Blue)金属漆

S1



魔力黑(Orca Black)金属漆

2T



天云灰(Daytona Grey)珠光漆

6Y



纳瓦拉蓝(Navarra Blue)金属漆

2D

图中颜色仅供参考,实际颜色请以产品实物为准。

I Q7车轮



5幅V型设计 8.5J×19英寸铸铝合金轮毂

CH6



7双辐设计 8.5J×19英寸铸铝合金轮毂

42D



10幅星型设计 9J×20英寸铸铝合金轮毂

F06



10幅Y型设计 9J×20英寸铸铝合金轮毂

CS5



5幅越野风格设计 9J×20英寸铸铝合金轮毂

CS6



5双辐设计 9.5J×21英寸铸铝合金轮毂

F62



10幅Y型设计 9.5J×21英寸铸铝合金轮毂

F63

胎压监控系统

传感器监测每个轮胎气压。奥迪提供的冬季轮胎也同样适用。某个轮胎或几个轮胎气压降低,发出声音警报,同时在驾驶员信息系统和MMI®屏幕上显示胎压信息。

I 座椅舒适功能

前排座椅电动调节, 司机座椅记忆功能

可以电动调节座椅高度、纵向位置、座垫和靠背角度以及四向腰部支撑; 驾驶座椅、外后视镜及电动调节方向盘带记忆功能, 可记忆两个位置。

前排座椅电动调节, 司机座和副司机座记忆功能

前排中央扶手

前后位置可调, 带储物箱; 司机侧、副司机侧可独立调节。

前排座椅通风功能

座垫、腿部支撑及靠背中央区域有通风功能。标准座椅采用风扇通风, 舒适座椅采用吸入式通风, 三挡强度可调。低温时自动启动座椅加热, 以防座椅过凉。前排通风座椅采用打孔真皮面料。后排两个外侧座椅未设置通风功能, 亦采用打孔真皮面料。

前排座椅通风功能和按摩功能

除上述通风功能外, 前排座椅还带10个气动按摩枕, 能完成5种不同的按摩程序(波动、敲击、推拿、背部按摩、肩部按摩); 各种按摩程序分五挡强度; 舒适座椅可以直接通过自带的多功能控制按钮或MMI®系统选择按摩程序。

前排座椅加热

冬季行车非常有用的一项舒适功能, 运行灵活, 不受发动机工作温度限制。司机座和副司机座可独立调节, 亦有多挡强度可供调节。座垫和靠背中央区域包括侧边区域都可加热。空调操作面板上有专门的座椅加热控制按钮, 亦可通过MMI®系统中的车辆设置菜单分别对座垫和靠背的加热进行设置。

前后排座椅加热

除上述前排座椅加热功能外, 第二排两个外侧座椅也提供可独立控制的加热功能。

I 后排座椅



后排中央扶手

集成在后排座椅靠背上, 可折叠, 带两个杯架。



后排座椅靠背分体折叠

后排座椅靠背按35:30:35比例分体调节角度及折叠, 也可以整体折叠; 3个座椅都配备ISOFIX儿童座椅固定结构; 后排座椅配备中央扶手, 中央扶手带2个杯架。



加强型后排座椅

后排座椅可按35:30:35比例手动调节前后位置和靠背角度。此外, 也可按35:30:35比例分体折叠并降低高度, 并与行李舱装载面齐平; 两个外侧座椅能连续折叠两次; 3个座椅均配备ISOFIX儿童座椅固定结构; 后排中央扶手带2个杯架。



第三排座椅

可在加强型后排座椅基础上增加第三排座椅。第三排的两个座椅, 均配备ISOFIX儿童座椅固定结构; 可电动折叠和降低高度, 并与行李舱装载面齐平。第二排座椅设置了折叠翻转结构, 以便第三排乘客上下车。行李舱处或第二排座椅上车处都可电动控制第三排座椅的折叠功能。

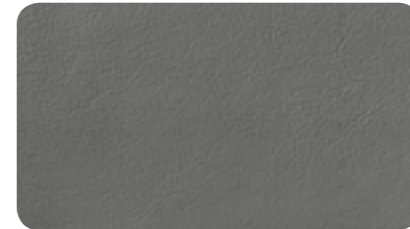
I 真皮革



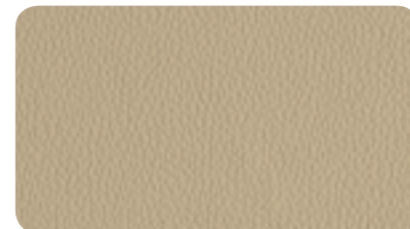
黑色真皮与皮革组合



牛轧糖棕真皮与皮革组合



岩石灰真皮与皮革组合

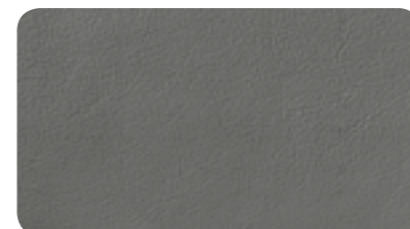


开心果米真皮与皮革组合

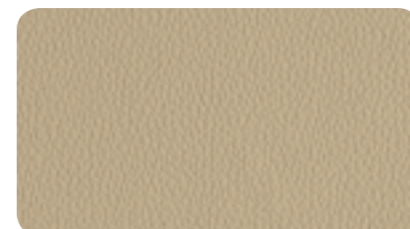
I 克莱稀真皮



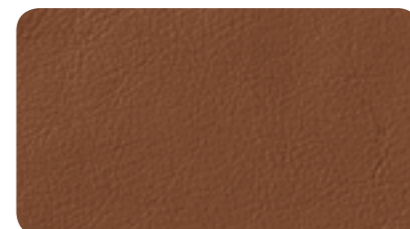
黑色克莱稀真皮



岩石灰克莱稀真皮



开心果米克莱稀真皮



雪松棕克莱稀真皮



标准座椅

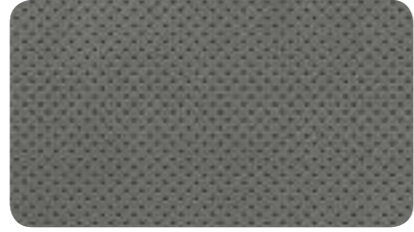
I 打孔华格纳真皮



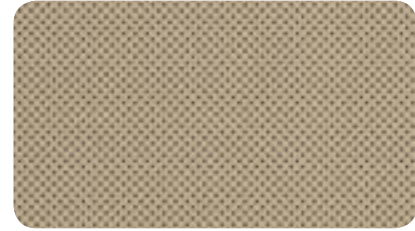
黑色打孔华格纳真皮



雪松棕打孔华格纳真皮



岩石灰打孔华格纳真皮



开心果米打孔华格纳真皮



舒适座椅

I 内饰条

组合饰条上端



钻石车漆,银灰色饰条

组合饰条下端



阳极化车漆饰条



博福特胡桃



拉丝铝饰条



大地棕胡桃木饰条



橡木,灰色



奥迪矩阵式LED大灯

以创新科技,将摄像监控系统与LED光源系统巧妙结合,可以自适应方式智能准确地分配光源。对向来车和前方车辆始终处于不眩目位置,但中间和周边区域始终被照亮;司机前方的照明距离明显加大,视野明显改善。既然奥迪矩阵式LED大灯可自发动态地调整照射范围,传统意义上的远光、近光之分已无必要。但其它一些为大家所熟悉的舒适、便捷的功能依然留存。例如静态弯道照明灯、全天候灯、交叉路口照明功能、高速公路照明模式,以及GPS支持的左侧远行或右侧远行灯光切换。除此之外,奥迪矩阵式LED大灯还具备动态弯道照明功能。依据导航数据,动态弯道照明功能可在方向盘转动前瞬间启动。在标识性照明功能与夜视系统配合下,可自动识别行人,并闪烁相应的LED连续3次,将行人照亮。此外,奥迪矩阵式LED大灯还配备造型别具一格的日间行车灯和大灯清洗系统。



LED 大灯

照明效果近乎日光。远光、近光、日间行车灯、高速公路照明灯、转向灯、静态弯道照明灯以及全天候灯都采用LED技术。包含大灯清洗系统。其中,高速公路照明灯可在车速达到约110km/h时自动扩大照射范围。全天候灯可在雨雪天气等情况下自动调节以防止路面眩光。日间和夜间灯造型别具一格,能耗低,寿命长,并配备大灯辅助系统。



具备动态指示效果的LED尾灯

动态转向指示灯可大大提高转向指示辨识度,且可在毫秒之内迅速依次点亮LED灯带,并朝向汽车转弯的方向。仅适用于与LED大灯或奥迪矩阵式LED大灯搭配。

大灯辅助系统

系统可自动监测对向来车灯光、前车尾灯及环境灯光,并根据当时的交通状况,自动开灯或关闭远光灯。如果选装了夜视系统,相互联结的系统还将以灯光照亮方式标识行人。大灯辅助系统不仅提升安全性,也可大幅提升舒适性。

光线/雨水传感器

用于自动控制开启大灯和挡风玻璃雨刮功能。包含离家/回家照明功能:延迟关闭/自动开启大灯、尾灯及牌照灯。



三幅运动型真皮多功能方向盘,带换挡拨片

多达14个功能按键用于控制信息娱乐系统。例如音频挑选、启动语音控制系统、操作导航系统等,此外还有部分可编程功能按键。方向盘高度和角度可调;全尺寸安全气囊;包含真皮包覆换挡球头;颜色与仪表板上体颜色相搭配。

三幅运动型真皮多功能方向盘,带换挡拨片和方向盘加热

功能范围与上述方向盘一致,但增加了加热功能。



内部灯光包

在客舱标准照明灯光之外增加:仪表盘及后车门护板轮廓灯,具备下车警示灯功能;后车门杂物斗照明灯(非接触式控制功能);后车门氛围灯;门拉手氛围灯。

氛围灯

在内部灯光包之外增加:
-中控台氛围灯
-中控台轮廓灯
-前后门压条带照明
-3种预设氛围灯颜色,用户个性化氛围灯颜色,经由奥迪驾驶模式选择控制。

客舱照明采用LED技术

客舱LED照明灯包括:前排照明灯、后排照明灯、第三排照明灯、前排阅读灯、化妆镜照明灯、中控台反射照明灯、前后脚部空间照明灯、储物箱照明灯,前后迎宾灯、前后门拉手照明灯、车门警示灯,以及方便装卸行李的行李舱左右侧照明灯。

| 车身设计

**奥迪单框架格栅**

3D立体式前格栅,竖向格栅条亚光深灰,结构漆喷涂;铝制横向栅条;一体式铝制外框;奥迪四环商标。

车身

多种材料组合轻量化车身结构,前后带碰撞缓冲区。

| 装备天窗系统

**全景天窗**

分两个区域;前区玻璃电动方式升起或完全开启;天窗采用染色玻璃;带电动遮阳帘。全景天窗使客舱光线充足,同时又以自然通风方式保持客舱内空气清新,大大提高舒适性。

| 空调系统

**豪华四区自动空调**

司机座和副司机座两侧分别独立控制;电子方式控制温度、风量及其分配;配有前风挡和侧窗除霜出风口;配有灰尘、花粉和细微颗粒物滤清器;具有钥匙编码存储空调设置功能。

前排空调控制面板配备大尺寸液晶屏;后排空调控制面板配备电子显示屏,可独立调节两侧温度、风量及其分配(也可以通过前排空调控制面板进行设置)。副司机侧出风口带辐状通风功能;中央出风口有镀铬装饰;B柱上配有出风口;空气质量传感器自动控制内循环;具备余热利用功能;前排脚部空间温度可独立调节;可通过MMI®设置空调并存储设置。

| 组合仪表

**奥迪虚拟座舱**

12.3英寸全数字化组合仪表。可依据驾驶员需求显示相应信息,例如车速/转速、导航地图、奥迪互联科技应用服务、收音机/其他媒体信息;MMI®全部功能集成在组合仪表中。可通过多功能方向盘功能键、MMI®控制模块或MMI®触控轮操控奥迪虚拟座舱。方向盘上的“视图”按键用于切换两个浮显圆形仪表两种不同尺寸。小尺寸仪表占用面积小,奥迪虚拟座舱能用更大的面积显示驾驶员信息系统图像和MMI®相关内容。可以通过转速表来配置驾驶员信息系统的数值。其中,MMI®高端导航系统配备触控轮。导航系统可显示3D地形模型,并以高清形式在12.3英寸的彩色数字化仪表盘上显示。导航启动后,导航信息将始终显示在转速表区域。设有疲劳提示功能,可在驾驶员注意力涣散时通过图标及声音发出提醒。该功能在车速处于65-200km/h时会被激活,也可手动关闭。

彩色驾驶员信息系统

7英寸高清显示屏可以显示许多对驾驶员有用的信息。疲劳提示功能可以在驾驶员注意力不够集中时,发出声音并显示图像予以警示。同时,信息系统装载了能效程序,可以显示油耗信息。

**MMI®搜索功能**

模糊搜索功能,在MMI®导航、电话、收音机、媒体、车载系统、主菜单下输入文字,输入的同时将显示搜索结果;中央旋钮向上推即可启动搜索功能;与带触控轮的MMI®高端导航系统配合,通过搜索功能可以快捷地输入目的地。在车载系统菜单中,利用图标可以快速找到相应的车载系统设置界面;手写输入更方便;备有手持动作指南(例如如何手写输入空格,如何删除输入的文字);输入单词前面几个字母,词与词之间用空格分隔,能更快地输入地址。

| 导航系统

**带触控板的MMI®高端导航系统**

- 8.3英寸高清显示屏
- 地图升级功能:可更新导航数据
- 3D地图显示,可显示大量景点信息和城市模型
- MMI®搜索功能:输入文字,系统可智能地给出包含所输入文字的目的地建议
- 详细的路径信息:地图预览、选择替代路线、兴趣点、车道推荐、高速公路出口、详细的交叉路口地图等
- MMI®触控板:反应灵敏,操作便捷;可手写输入导航目的地,自由移动和缩放地图
- 更便捷的信息娱乐系统操控:语言识别功能以及整句输入导航目的地
- 可调用智能手机上的语音控制系统
- 辅助导航信息还可显示在7英寸驾驶员信息系统显示屏上或12.3英寸数字仪表盘屏幕上
- 奥迪connect互联科技可以轻松地让你的车与因特网互联
- 导航主机集成数据模块支持4G/3G功能,SIM卡槽位于主机上
- Wi-Fi热点,便于移动终端登录因特网并使用MMI®互联应用服务
- 三个月内免费使用奥迪互联科技支持的服务。例如在线交通信息、停车位信息、油价信息等等。可选装奥迪互联科技装备,或通过精品附件途径获取上述服务
- 实时交通信息动态导航(需选装奥迪connect互联科技:在线交通信息服务)
- 基于导航数据的限速标识显示

- MMI®高端收音机
- 奥迪音响系统
- 音乐数据闪存(10G)
- DVD播放机(兼容MP3、WMA、AAC、MPEG-4格式)
- 2个SD卡读卡器,1个AUX-IN接口
- 奥迪音乐接口用于连接外部音源(2个USB接口,其中一个具备充电功能和数据功能,另一个仅具备充电功能)
- 蓝牙接口实现免提通话和蓝牙音频流功能
- 显示并朗读手机上的邮件和短信

| 音响系统

**B&O 3D高档音响系统**

为了达到更震撼的声音效果,共设置23个带独立功效的扬声器,包括3D扬声器、中置、低音炮等。此外,仪表盘附近还设有中部扬声器以及2个自动扩展的声学棱镜,保证了每个座位的乘客都能欣赏到天籁般的声音效果。配备高性能的ICEPOWER功效模块,23通道输出,总功率为1920瓦。设有行驶噪音动态补偿功能和随速音量控制功能。经过系统对声音进行重构和优化之后,前排座椅乘客能欣赏到更为真实的声场。这种音响效果得益于安装在A柱上的扬声器、中频扬声器以及法恩霍夫研究所开发的“Symphoria”创新技术。3D音响效果不择音源,可创造出全方位共鸣的车内环绕体验。Symphoria技术则进一步强化了声音的物理特性,让声效更贴近自然的质感:宽度、深度及高度。Symphoria技术营造出一种仿若临场的车内空间感。整个客舱的内部空间感更强,音乐自然舒展。

Bose 3D音响系统

由3D扬声器、中置以及低音炮等19个扬声器表现出色声音效果。15通道功效输出,整体功率为558瓦。前排乘客能体验到三维音响效果。布置在A柱上的扬声器、中频扬声器以及Bose优越的表现技术共同营造出独到的3D音响效果。坐在车里,仿佛置身于音乐厅的第一排。此外,扬声器罩带照明功能。

3D音响效果

首先,利用语义分析方式,计算声音信号,将声音模块区分成直接声音、早期反射和后期混响。接下来,通过法恩霍夫研究所开创的Symphoria技术进行计算分析,并智能地将区分后的声音模块传送至车内各个方位。在不添加任何人工声效的条件下,营造出真实般的高质量3D环绕音响效果。

奥迪音响系统

6通道功效,总功率达到180瓦。配10个扬声器,包含中置和低音炮。

| 信息娱乐系统|奥迪connect互联科技

| 我的智能手机**奥迪智能手机接口**

将智能手机与奥迪车载系统联接起来。通过USB接口与智能手机相连,可将手机上的内容直接显示在MMI®屏幕上。可以通过MMI®控制面板,非常便捷地控制导航、电话、音乐以及部分第三方应用。亦可通过语音控制系统进行操控。

**调用智能手机语音控制系统**

通过MMI®高端导航系统(带触控轮)、蓝牙接口、多功能方向盘上的功能键可以调用以蓝牙方式相连的手机上的语音控制系统,例如苹果iPhone上的Siri系统。长按方向盘上语音控制键即可激活手机上的语音控制系统。使用车载扬声器和车上的麦克风,可提高语音识别能力和对话质量。

通过集成的通信模块LTE(4G)/UMTS(3G)将车与因特网相连。LTE通信模块能提供更稳定的网络连接,网速可提高10倍。MMI®高端导航(带触控轮)配备SIM卡槽,装于手套箱中。

POI**兴趣点呼叫查询、搜索**

导航系统可联网获取因特网数据库中的信息。通过关键词模糊搜索兴趣点,系统将会搜索出相应的图片,地点开放时间以及游客评价等内容。

**在线交通信息**

交通流量信息以不同颜色显示在导航地图上,系统在导航过程中亦会考虑交通实时拥堵情况。地图可持续更新,以便更快地了解路况最新信息。路网覆盖广阔,包括绝大部分市区公路和乡村道路。

P**停车信息**

显示停车场空闲车位数和收费标准。

**无线热点**

移动终端通过无线热点登录因特网。

**在线新闻**

以文字或图片形式显示全球新闻,并附朗读功能。

**天气信息**

气象图和示意图显示未来天气情况和灾害天气预警。未来两天的天气可以分小时预报或以雷达图显示。同时,天气信息也可以集成到导航地图上。

B**道路救援**

在遇到故障时,用户可以通过人机界面上的服务呼叫来联系呼叫中心。车辆数据会被传送到相应的呼叫中心。基于车辆上传的数据,立即组织帮助或救援。

**航班信息**

有了航班信息的帮助,用户可以直接在车内MMI®屏幕上显示实时航班信息:出发时间/到达时间登机口延误情况和最新信息Audi connect 互联科技提供的航班信息服务可应用于目的地、当前位置或者任何选中的位置,也可通过输入相应的航班号开始搜索。

| 辅助系统

**夜视系统**

夜间行车时,车辆周边环境将以热影像形式显示在驾驶员信息系统的显示屏上。若监测到行人或大型动物,屏幕上会高亮显示黄色。伴随行人或动物的移动,系统预判出潜在风险时,标识颜色由黄色变成红色;同时,三角形警示标识亮起,并发出声音警报。

如果选配了下列车灯系统中的任何一种,则大灯将连闪三次以照亮行人:

- 双氙灯,带大灯辅助系统
- LED大灯,带大灯辅助系统
- 奥迪矩阵式LED大灯

如有选配抬头显示,监测到的行人或动物也会显示于抬头显示系统。夜视系统按钮位于大灯开关旁边。

坡路保持辅助系统

行车过程中,如车辆停于坡道,坡路保持辅助系统可使车保持在停车位置。坡路保持辅助系统可由下压按钮激活。车辆启动则自动解除坡路保持辅助系统,该功能有助于车平稳启动。

·请注意:驾驶辅助系统可尽可能地有效协助驾驶员处理相应的行车状况。但归根结底,对驾驶过程负责的还是驾驶员本人,所以驾驶员必须时刻保持注意力集中,防患未然。

| 城市行车辅助系统

**抬头显示**

驾驶员关注的辅助系统信息、导航指令及警示信息可投射在驾驶员视野正前方的挡风玻璃上。彩色字体显示,对比度良好。抬头显示高度可调。

定速巡航

当车速处于30—250km/h范围内,在发动机动力及制动系统允许的前提下,可设定车速,并使车辆以固定的速度行驶。可通过开关上独立的定速巡航拨杆进行设定,设定的速度将显示在驾驶员信息系统中。“LIM”按钮可切换定速巡航模式与程序限速模式。在限速模式下,仍可用油门踏板进行加速,但不能超过所设定的速度。可通过强制降挡短时间关闭限速模式。限速模式的操作方式与定速巡航或自适应巡航相同。限速速度可以设定在30—250km/h范围内,并按10km/h的步骤上下调整。

**奥迪整体式预防安全系统城市版**

车速85km/h以下范围内,系统可探测车辆和行人。如果探测到潜在危险,系统将自动警告驾驶员,必要时,甚至可自行制动以防碰撞事故发生。

城市行车辅助系统

- 前后倒车雷达
- 倒车影像
- 奥迪侧向辅助
- 奥迪整体式预防安全系统后部版
- 下车警示

涵盖了一系列专门为城市行车设计的驾驶辅助系统。例如交叉辅助系统,在垂直倒车驶出泊位时,系统可检测两侧正在接近的车辆并显示在MMI®显示屏上,若探测到潜在风险,系统会发出警报以提醒驾驶员,必要时甚至自动施加点刹车以引起驾驶员注意。

**奥迪侧向辅助**

设有两个雷达传感器,可监控车后的车辆,并测量与本车的距离以及车速差。变更车道时,若系统探测到潜在风险,相对应的后视镜壳体上的LED会闪烁以提醒驾驶员。奥迪侧向辅助在车速10—250km/h范围可有效工作。停车时,下车警示系统可监控车后驶近的其他车辆或自行车,如果探测到潜在风险,系统会提醒乘客勿开车门,并闪烁车门上LED。奥迪整体式预防安全系统分为基础版和后部版。后部版系统可利用额外的雷达传感器监控可能出现的后部碰撞情况。如果系统探测到后部碰撞风险,会自动采取下列保护措施:收紧前排座椅安全带;舒适座椅气动系统自动充气膨胀;自动关闭门窗和天窗;警报灯高频闪烁提醒周边车辆。可通过MMI®车辆设置菜单激活该系统。

奥迪整体式预防安全系统基础版

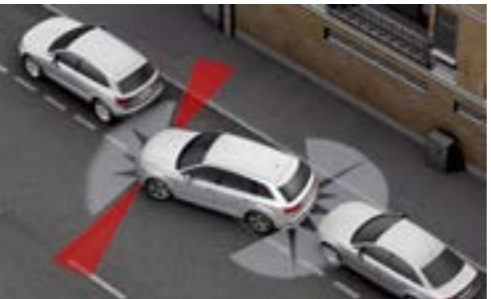
相互联网的车载系统监控行车状况,如果判断存在风险,则自动采取下列预防性措施:收紧前排座椅安全带以减少乘客在各个方向上摆荡幅度;闪烁警报灯;关闭门窗或天窗。

| 辅助系统

**奥迪主动式车道保持辅助系统**

车辆若在未开启转向指示灯情况下跨越车道标线,系统会判定车辆属于无意识偏离车道,并通过轻微的转向干预使车辆回归车道中央,同时震动方向盘以提醒驾驶员。方向盘震动频率可调,可通过转向拨杆上的按钮激活。奥迪主动式车道保持辅助系统在60km/h至250km/h车速范围时发生作用。

| 驻车辅助

**驻车辅助系统**

智能泊车系统可在驻车过程中协助转向操作,这个过程几乎是全自动化的。超声波传感器搜寻横向或纵向泊位后,系统可自动计算出理想的泊车路线。泊车过程中,系统自动控制转向,驾驶员控制油门和刹车,并监控泊车过程。

系统可模拟显示车辆周边环境,显示泊车路线,并提示两侧障碍。智能泊车系统能协助驾驶员将车泊入狭窄泊位或弯道泊位。可通过副仪表板上的按钮激活系统。

倒车影像

摄像头安装在行李舱盖枢手中。可挂入倒挡自动激活系统,也可通过副仪表板上的按钮激活系统。倒车时,车后方的实景图像将显示在奥迪虚拟座舱上。此外,依据方向盘转角计算出的车道,包括导引线 and 纵向停车时方向盘反转切换点,也将动态地显示在虚拟座舱上。

后倒车雷达

后保险杠上装有超声波传感器,在倒车时监控车后方区域,并测量车身与障碍物之间的距离。当距离达到设定值,系统将发出声音警报以提醒驾驶员。挂入倒挡时,系统自动激活。

前后倒车雷达

在泊车过程中,系统能够以声音警报和模拟图像的方式,协助驾驶员调整操作。奥迪虚拟座舱内,车辆与障碍物之间的距离以模拟图像的形式进行显示。白色方块代表障碍物处于泊车路线之外,红色方块则代表障碍物处泊车路线内。依据当前方向盘转角,可计算出虚拟车道。安装在前后保险杠上的超声波传感器可监控车辆前方和后方区域。可由以下方式激活系统:挂入倒挡,自动激活;通过副仪表板上的按钮激活;车辆距离障碍物低于90cm时,自动激活。

| 驻车辅助

泊车辅助系统组合包

- 360° 全景影像
- 智能泊车系统

4个广角摄像头,通过扫描车辆四周区域,提供一系列不同视角的图像,使泊车过程更简便:

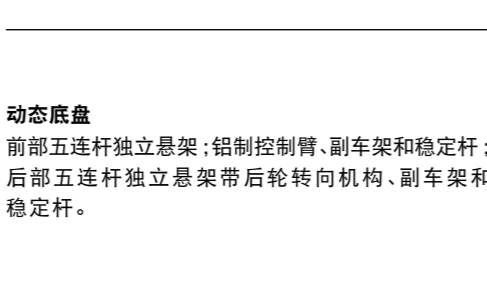
- 后部影像,使横向泊车,尤其是带拖车时的泊车过程更方便。
- 前后广角影像:180° 视角影像,便于车辆驶出狭窄泊位或带盲点的交叉路口区域。
- 虚拟全景影像:4个摄像头抓取的影像组合或全景影像(鸟瞰图),使泊车过程更方便,泊车位置更精确。车辆挂入倒挡时,系统自发启动(全景影像),也可通过中控台上按钮启动系统(智能泊车系统)。

**自适应空气悬架**

电子控制式空气悬架,配备无级调节减震系统,可自动调整车身高度和减震阻尼。提供后部降低功能,以便装卸行李。五种工作模式可选(自动、舒适、动态、全路况、提升/越野),可通过MMI®系统进行设置。带触控轮MMI®高级导航系统还包含倾斜角度显示功能。

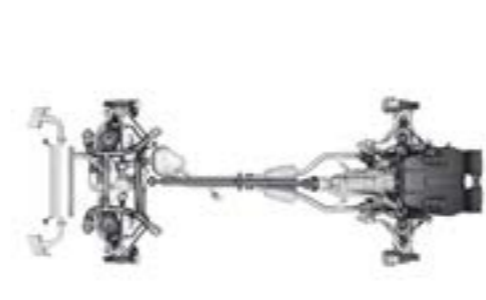
**奥迪驾驶模式选择**

不同的驾驶模式下,汽车转向系统特性、发动机响应速度、变速器换挡特性、自适应空气悬架特性(选装)及其他选装车载系统的工作特性也会有所不同。有六种驾驶模式可选:自动、舒适、动态、高效、全路况、越野或提升/越野模式。其中,高效模式以节省燃油为核心目的。此外,也可个性化设置驾驶模式。

**动态底盘**

前部五连杆独立悬架;铝制控制臂、副车架和稳定杆;后部五连杆独立悬架带后轮转向机构、副车架和稳定杆。

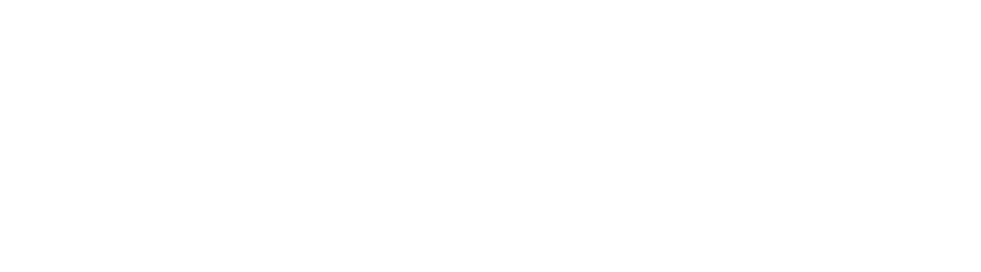
| 动态性能、制动系统

**quattro®全时四轮驱动系统**

quattro®全时四驱系统,可在自锁式中央差速器的协助下,以非对称方式动态分配扭矩并能独立控制每个车轮扭矩。系统集成了电子稳定系统的功能,可根据路况针对性地对不同车轮施加制动,从而达到控制扭矩的目的。quattro®全时四轮驱动系统大幅提升了车辆的抓地力和动感行驶特性。这种精密、灵活的操控性在弯道行驶状态下更为出类拔萃。

**四轮转向系统**

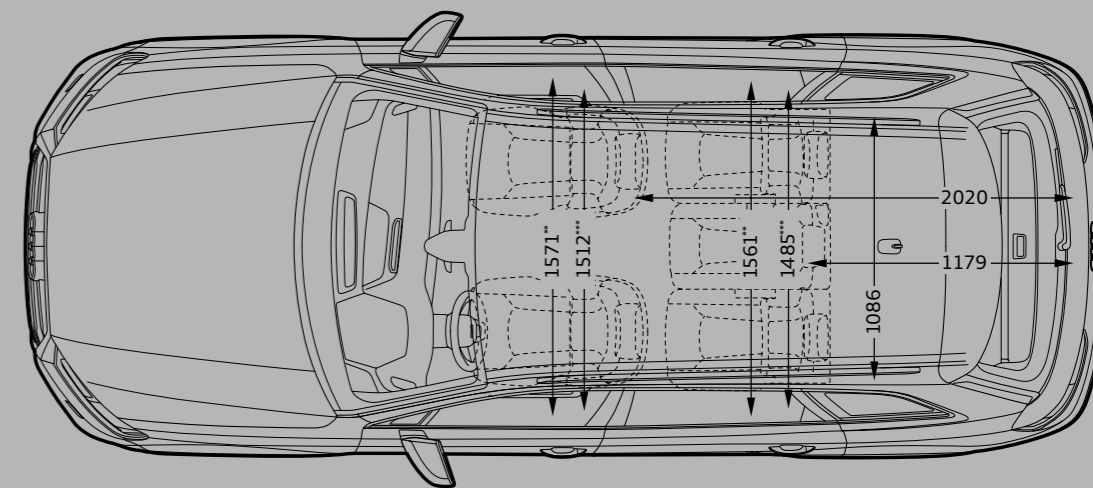
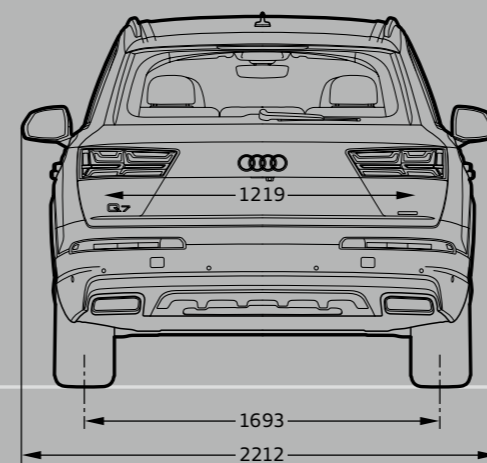
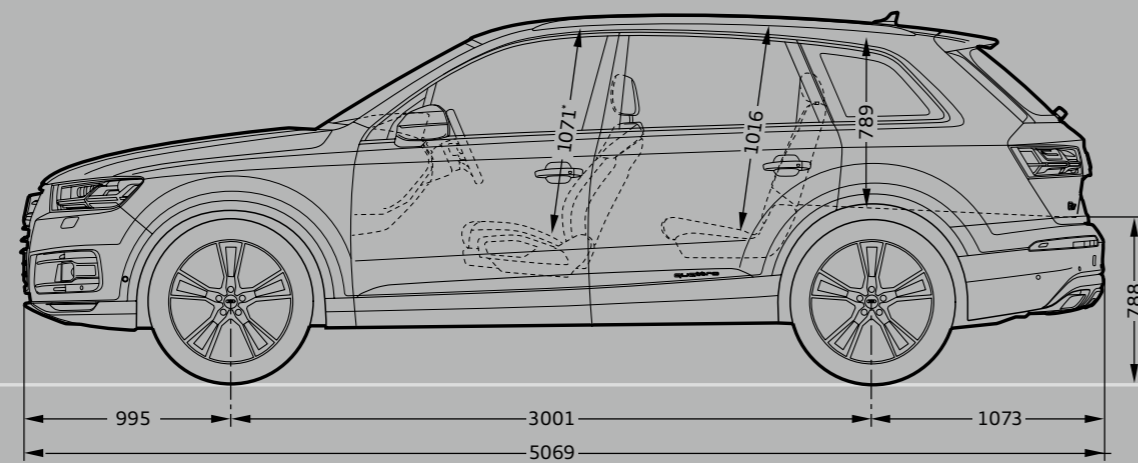
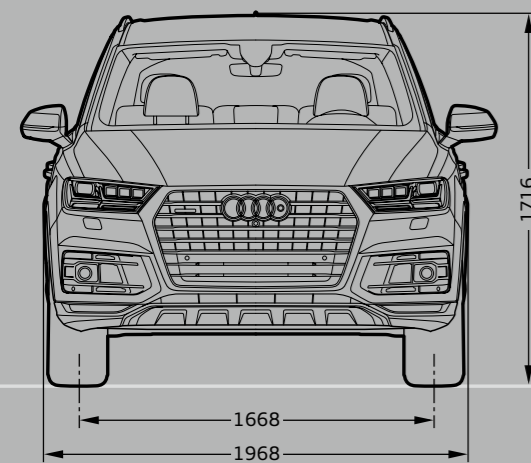
四轮转向系统可显著提升操控灵活性和驾驶舒适性。低速状态下,转向时后轮反向偏转,可降低最小转弯半径和行驶轨迹宽度。高速状态下,后轮同向偏转,可提高车轮响应速度、动态性能和稳定性。此外,四轮转向系统还能有效协助智能泊车系统和拖车辅助系统。

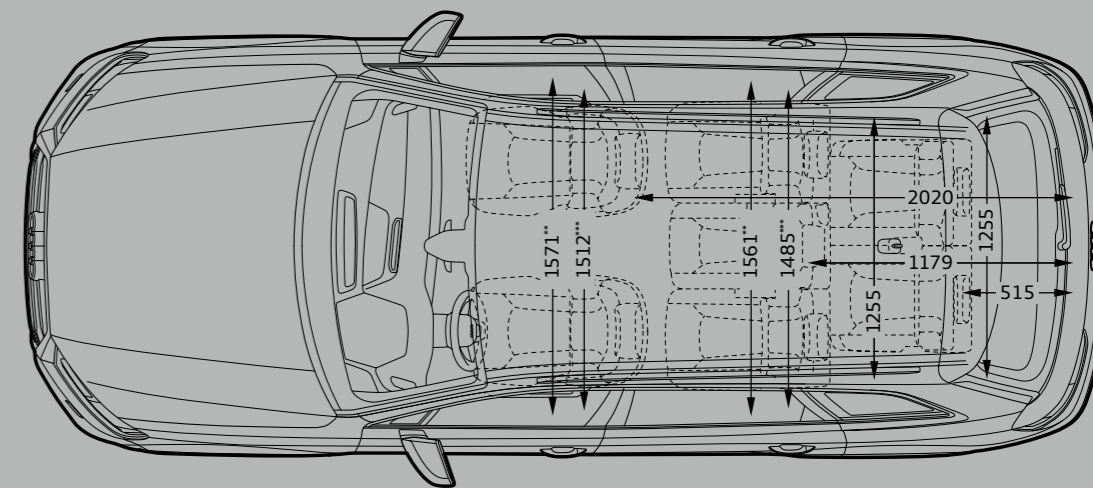
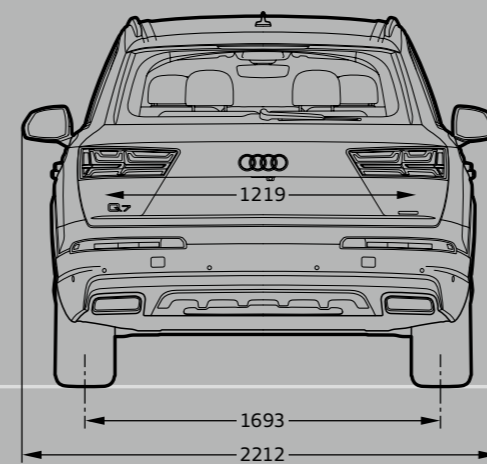
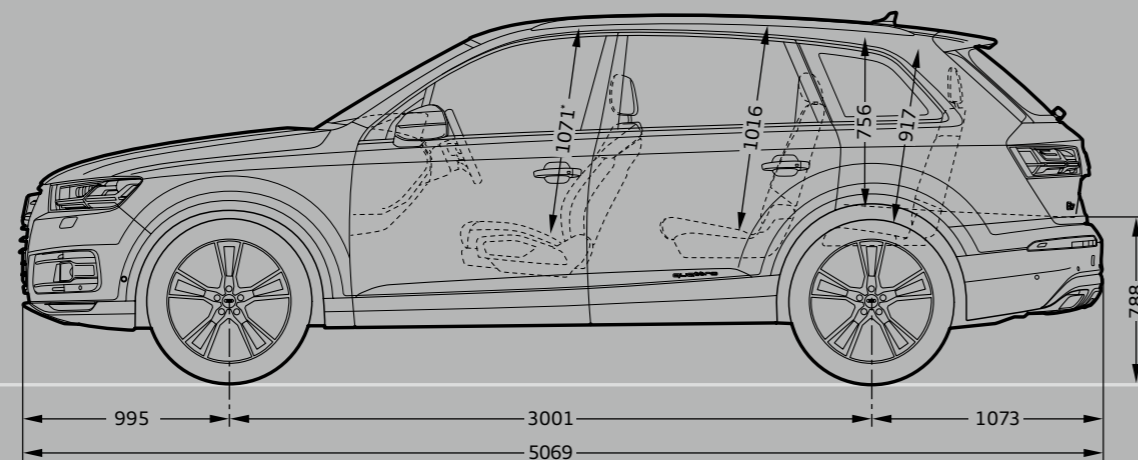
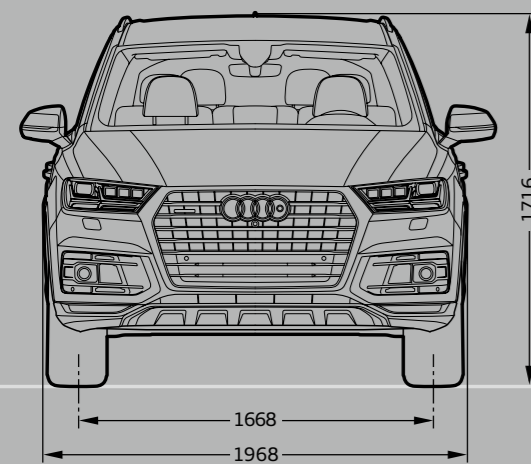
**电子稳定系统**

通过干预发动机管理系统和制动系统,可实现下列基本功能:防抱死系统(ABS)、电子制动力分配(EBV)、电子稳定系统(ESC)、驱动防滑系统(ASR)、电子差速锁(EDL)。上述功能可保障车轮抓地力和稳定性。越野模式下ABS能根据具体路况改善制动性能。电子稳定系统可提高车轮抓地力和车身稳定性。陡坡缓降系统可协助司机安全下坡。此外,电子稳定系统能根据车顶行李架状态自行调整状态。所有关于辅助减速、停车以及泊车的操作过程,都需要电子稳定系统的配合。

手自一体变速器

八速手自一体自动变速器带动态换挡程序。可以通过换挡拨片或轻触换挡杆,进行手动换挡。









责任

责任,是奥迪战略的一项基本原则。对员工负责、对社会负责、对环境和资源负责与经营成功和国际竞争力一样,是奥迪战略的核心因素。

小到本手册使用的环保纸印刷,大到开发的新车型,它们不仅具有动感、激情的特征,而且越来越注重提高效率——这些都体现了奥迪的责任原则。而奥迪的长远目标,则是开发零排放车型。

此外,奥迪还将逐步实现生产过程零排放目标,积极参与可持续发展社会事业。奥迪提出的“未来城市”计划,将与来自全球的科学家合作,研究如何应对未来城市面临的挑战和趋势。

奥迪世界



选择奥迪,意味着选择了与众不同,选择了更具价值、更具个性的魅力之路……



团队精神

赛车运动,是奥迪品牌的驱动器。多年以来,奥迪是一系列汽车赛事的常胜将军,例如勒芒24小时汽车拉力赛,以及德国汽车大师赛。体育运动的核心价值,即精准、激情和科技,这同样也是奥迪品牌追求的目标。因此,奥迪持续赞助

多项体育运动——例如持续30年赞助德国滑雪协会并与阿尔卑斯地区16个国家滑雪队保持合作伙伴关系;在赞助德国国家足球队和一些国际俱乐部球队的同时,奥迪还是德国奥委会合作伙伴。

一汽-大众汽车有限公司
中国吉林省长春市东风大街
邮政编码：130011
咨询电话：4008-171-666
0431-81500666
传 真：0431-85750888