

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Nová ŠKODA Superb



Asi tak tři roky života strávíte v autě. Vybírejte proto s rozvahou. Nová ŠKODA Superb.



Bez cestování si už dnešní svět asi nikdo z nás nedovede představit. I když Vám přitom Váš vůz dokáže ušetřit spoustu času, nepřeborné množství hodin v něm na svých cestách strávíte. Vůz je i místem, kde vyřizujete služební záležitosti, povídáte si se svými blízkými, pouštíte si hudbu, čekáte na kolegy, pijete kávu, posloucháte zprávy... A právě proto je tak důležité dobře si vybrat. Mít vůz, který odpovídá Vašemu životnímu stylu a Vy se na něj můžete v každé situaci spolehnout.

Už první dojem napovídá, že **nový vůz ŠKODA Superb** bude reprezentativní partner pro Vaše služební jízdy i elegantní přítel pro soukromé cesty. Nový designový jazyk dodává vozu dynamičtější výraz a ponechává dokonalou harmonii tvarů. Pověstnou prostornost interiéru doprovází kvalitní materiály, preciznost zpracování i osobitá řešení Simply Clever. Navíc máte možnost výběru z různých provedení vozu a ze široké škály motorů. Každý vůz, který nosí jméno Superb, je komfortní, ale ti nejnáročnější z Vás se budou nejlépe cítit v exkluzivní verzi **Laurin & Klement**. Zatímco v extrémnějších podmínkách je jako doma vůz s pohonem **4x4**, verze **GreenLine** spojuje jízdní komfort s úsporným provozem a mimořádnou ohleduplností k životnímu prostředí. Až si budete vybírat, nezapomeňte, že ve svém voze strávíte téměř tři roky života. S novým vozem Superb se můžete těšit na každou minutu.

Design vozů Superb je nyní definován novým designovým jazykem ŠKODA, který svým jednoduchým, precizním a krystalickým pojetím přináší změny patrné hned na první pohled. Přidí vozu dominuje **nové logo ŠKODA** umístěné nad chromovaným rámečkem masky chladiče. Na ni navazují **hlavní světlomety**, které se svými rovnými liniemi působí velmi kompaktně a přitom dynamicky. **Mlhové světlomety** jsou integrovány do mřížky nasávacího otvoru s designem včelího plástu.



Bí-xenonové světlomety s LED denními svítilnami dokonale ladí s celkovou dynamickou koncepcí přední části vozu. LED diody jsou umístěny ve dvou svislých řadách na vnějším okraji světlometu, takže vůz je nejen výborně viditelný, ale upoutá Vás i prosvícením do písmene C známým dosud jen ze zadních svítilen.



Nově tvarované **zadní svítilny** jsou vybaveny vysoce svítivými LED diodami. Značku vozu prezentuje chromovaný **nápis ŠKODA** v novém typu písma (na snímku verze liftback).



Prosvícení do trojitého C patří k charakteristickým znakům všech nových vozů Superb. Na zádi vozu vpravo se nachází **označení modelové řady** provedené novým písmem (na snímku zadní svítilna verze kombi).



Exkluzivitu obou verzí vozu umocňují **chromované prvky** jako lišty kolem bočních oken nebo ochranné boční lišty dveří. Atraktivní vzhled verze kombi podtrhuje navíc **střešní nosič** ve stříbrné barvě.



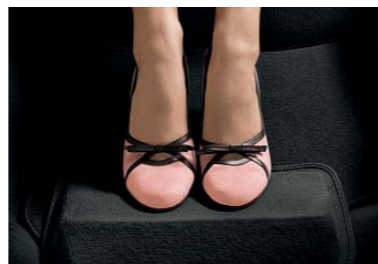
Vozy v provedení liftback Vás při pohledu zezadu zaujmou svými elegantními liniemi. Registrační značku mají nyní umístěnou v **podélném prolisu víka zavazadlového prostoru**. Do víka částečně zasahují zadní svítilny s charakteristickým zalomením **do tvaru trojúhelníku**. Novinkou pro tuto verzi vozu jsou i **odrazky v zadním nárazníku**, tzv. kočičí oči.



Záď vozů v provedení kombi s mohutnými pátými dveřmi působí robustně a evokuje tak spolehlivost, solidnost a bezpečí. Prostor pro registrační značku verze kombi je vymezen **krystalickými prolisy**, které připomínají český křišťál a jsou jedním z osobitých prvků nového designového jazyka ŠKODA.



Na levé straně zavazadlového prostoru verze kombi najdete praktickou vyjímatelnou **LED svítilnu**, která se po zpětném uložení na své místo automaticky (při zapnutém motoru) dobije. Svítilna je vybavena magnetem, takže ji lze například při opravě kola uchytit na karoserii vozu.



Vkládané tkané koberce Lounge Step s opěrou pro nohy dělají cestování ještě pohodlnějším.

Dvojitou sluneční clonu, která Vás může chránit před oslňujícími paprsky současně zepředu i z boku, oceníte na cestách plných zatáček a při časté změně směru.



Schránka na brýle umístěná nad vnitřním zpětným zrcátkem s automatickým stmíváním je v dosahu řidiče i spolujezdce.



Když potřebujete umístit lístek z parkovacího automatu na dobře viditelné místo za předním sklem, řešení je snadné. Vůz je totiž vybaven **držákem na parkovací lístky**.



Cestující vzadu jistě přivítají **držák nápojů** umístěný v loketní opěře.



Schránka s originálním deštníkem Superb je zkonstruována tak, aby voda z mokrého deštníku odtékala z vozu ven.



Ve středové konzole mezi předními sedadly najdete **držák nápojů s lamelovým krytem**.



Síťka na středové konzole na straně spolujezdce je ideálním úložným místem pro nejrůznější drobnosti.



Některé **specifické prvky** můžete najít výhradně u vozů **Superb ve verzi liftback**. Mimo jiné k nim patří variabilní otevírání pátých dveří TwinDoor, které je patentem značky ŠKODA. Právě díky této specifické výbavě se Superb s elegantními tvary klasického sedanu stává praktickým liftbackem. Zajímavým prvkem je i střešní okno se solárními články, s nímž lze dosáhnout snížení teploty v interiéru až o 25 °C.

TwinDoor představuje unikátní konstrukční a designéřské řešení. Umožňuje Vám totiž otevřít buď jen víko zavazadlového prostoru, nebo celé páté dveře včetně zadního skla. V případě potřeby tak máte neomezený přístup do zavazadlového prostoru a můžete snadno naložit i vyložit objemnější předměty. U nových vozů Superb se TwinDoor objevuje v inovované variantě s jednodušším ovládáním, což znamená, že jedním tlačítkem otvíráte víko, druhým celé páté dveře.



Elektricky ovládané střešní okno se solárními články

je jedinečnou ukázkou důmyslné technologie. Solární články uvnitř okna v zavřeném i vyklopeném stavu dodávají elektrickou energii pro pohon ventilátoru klimatizace, který se stará o cirkulaci vzduchu uvnitř vozu. Superb Vám tak může nabídnout svěží a příjemné klima v interiéru i po delším parkování na slunci.



Specifické prvky vytvořené pro **Superb ve verzi kombi** vycházejí ze základních vlastností tohoto typu vozu. Mohutné páté dveře, roletový kryt zavazadlového prostoru, velká plocha střechy, to vše se stalo inspirací pro skvělé nápady, které zvýší praktičnost a komfort Vašeho vozu.

Komfortní zavírání pátých dveří Vám umožní tlačítko na jejich vnitřní straně.



Elektricky ovládané páté dveře s automatickým otevíráním i zavíráním lze ovládat ze čtyř různých míst: tlačítkem na klíči s dálkovým ovládním, tlačítkem na středové konzole, vnitřním tlačítkem na výplni pátých dveří nebo vnějším tlačítkem na jejich spodní hraně. Horní polohu dveří si můžete individuálně nastavit podle svých potřeb.



Automatický roletový kryt zavazadlového prostoru se po otevření elektricky ovládaných pátých dveří zasune do střední polohy, a tak je přístup k zavazadlům maximálně pohodlný.



Mimořádně komfortní výbavou je dvoudílné, **elektricky ovládané panoramatické střešní okno**, s nímž si budou jízdu mnohem více užívat všichni pasažéři. Celé okno lze zevnitř zakrýt elektricky ovládanou síťovou roletou.



Výjimečně prostorný interiér nabízí celé posádce spoustu místa pro nohy i nad hlavou. Řidiči ocení i skvělý výhled do všech stran. **Přístrojová deska** evokuje na pohled i na dotek pocit komfortu. Rozmístění jednotlivých ovládacích prvků bylo navrženo tak, abyste se za volantem vozu rychle a lehce zorientovali. Ovladače jsou na dosah ruky a na místech, kde je intuitivně očekáváte.



Tlačítkem pro deaktivaci ASR (protiprokluzové zařízení) můžete v případě potřeby tento systém vypnout a přitom ESC (Electronic Stability Control) zůstane stále aktivní.



Kontrola tlaku v pneumatikách je systém, který využívá údajů z čidel ABS (protiblokovací brzdový systém). Podhuštěné kolo má totiž jiné otáčky než ostatní, a na tuto nesrovnalost upozorní řidiče kontrolka, která se rozsvítí na přístrojovém panelu.



Vypínání parkovacích senzorů, respektive akustického signálu, využijete například v hustém městském provozu.



Automatic Parking Assistant, který se aktivuje tlačítkem napravo od řadicí páky, představuje další generaci parkovacího systému s novými funkcemi. Když potřebujete zaparkovat, vytipuje Vám vhodné místo, zaparkuje do řady podélně i příčně stojících vozidel, a dokonce dokáže i vyjet z řady podélně stojících vozů. Při podélném parkování si vystačí s místem, které je jen o 60 cm delší než samotný vůz. Průběh parkování včetně vyhledání vhodného místa se zobrazuje na displeji Maxi DOT.



Ventilace předních sedadel, kterou lze nastavit ve dvou různých stupních intenzity, je nabízena výhradně s potahy v perforované kůži a v kombinaci s elektricky nastavitelnými vyhřívanými předními sedadly.

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče je vybaveno pamětí, do které je možné uložit tři různá nastavení sedadla a vnějších zpětných zrcátek.



Vyhřívání sedadel vzadu má svůj ovladač umístěn na zadní straně Jumbo Boxu. Tato komfortní výbava, která Vám kdykoli za chladnějšího počasí přinese okamžité jízdní pohodlí, se dodává výhradně v kombinaci s **vyhříváním sedadel vpředu**.



Elektricky vyhřívané čelní sklo si rychle poradí s námrazou i zamlžením, a tak Vám zajistí dobrý výhled za jakéhokoli počasí.

Moderní technologie dokážou nejen zpříjemnit cestování, ale i usnadnit ovládání vozu. Například **tříramenný kožený multifunkční volant** Vám ve své „top“ verzi nabízí ovládání rádia, telefonu a automatické převodovky DSG. V naší nabídce nechybí ani **čtyřramenný kožený multifunkční volant** umožňující ovládat funkce rádia a telefonu.



Automatická převodovka DSG (Direct Shift Gearbox), nabízená v sedmistupňové a šestistupňové variantě, je zárukou jemného a přitom rychlého řazení při maximálním využití potenciálu točivého momentu motoru.



Sound System s desetikanálovým digitálním ekvalizérem a deseti reproduktory Vám ve voze zprostředkuje jedinečný poslech.



Funkce **doporučení zařízení rychlostního stupně** se zobrazuje v pravém horním rohu Maxi DOTu nebo na displeji palubního počítače.



K bezklíčovému nastartování a vypnutí motoru slouží ve vozech vybavených systémem **KESSEY** (Keyless Entry, Start and exit System) **tlačítko Start/Stop** na sloupku řízení.



Rádio Bolero je originálním audiosystémem s mnoha funkcemi, jako jsou například mechanika pro čtení datových karet SD a MMC, možnost přehrávání hudebních CD a souborů ve formátu MP3 a WMA, paměť rozhlasových dopravních hlášení (TIM), měnič na 6 CD a další.



Navigační systém Columbus s 6,5" dotykovým displejem a možností hlasového ovládání Vám v kombinaci s TV tunerem nabídne i příjem televizního vysílání včetně teletextu.



MDI (Mobile Device Interface) Vám dává možnost ovládat připojený externí přístroj přes rádio, navigační systém nebo multifunkční volant.





Světlo, které proniká panoramatickým střešním oknem do interiéru verze kombi, umocňuje příjemný pocit a radost z jízdy. Při cestování za tmy zase oceníte různé možnosti osvětlení v interiéru a okolí vozu.



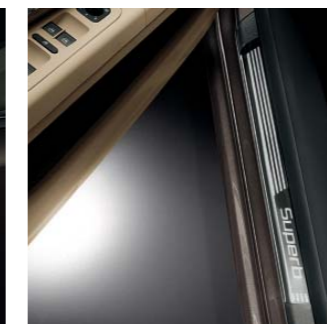
Osvětlení zavazadlového prostoru zajišťují u verze kombi dvě lampičky umístěné na vnitřní straně pátých dveří. Díky tomuto jednoduchému a přitom funkčnímu řešení je intenzivně osvětlen nejen objemný zavazadlový prostor, ale i místo za vozidlem.



Difuzní osvětlení CatVision je jemně rozptýlené osvětlení interiéru dvěma bílými LED diodami, které se rozsvítí stejně jako osvětlení klíček při zapnutí potkávacích světel.



Vystupování z vozu za tmy Vám usnadní **vnitřní klíčky dveří s osvětlením**.



Osvětlení nástupního prostoru Boarding Spots ve vnějších zpětných zrcátkách a ve spodní části předních i zadních dveří Vám umožní vyhnout se při nastupování za tmy například kalužím.



Osvětlení prostoru pro nohy vzadu se aktivuje při otevření zadních dveří.

Komfort hraje při cestování důležitou úlohu, a proto je i naše nabídka komfortní výbavy bohatá. Mysleli jsme přitom na každého člena posádky, takže jízdu si budete užívat na kterémkoli sedadle.

SunSet – intenzivnější tónování skel v zadní části vozu je jednoduchou, ale účinnou ochranou před přímým sluncem. Pasažéři na zadních sedadlech přivítají i větší pocit soukromí.

Stínící rola pro boční zadní skla s manuálním ovládním (nabízená pro obě verze vozu) zvyšují za slunečného počasí pohodlí pasažérů na zadních sedadlech.



Vnější zpětná zrcátka s automatickým sklápěním po uzamčení vozu oceníte zejména při parkování v městských ulicích.



Výsuvné integrované ostřikovače světlometů si hravě poradí s prachem i blátem.



Kryty pedálů z ušlechtilé oceli nabízíme v rámci sportovního paketu, který dále obsahuje sportovní podvozek, zadní spoiler v barvě vozu (pro liftback) a malý kožený paket (tříramenný kožený volant, madlo ruční brzdy a hlavice řídicí páky).



Pro co nejpříjemnější klima v interiéru především v letních měsících je možné vůz ve verzi liftback vybavit i manuálně ovládaným **stínícím rolem pro zadní sklo**.



Climatronic, dvouzónová klimatizace s elektronickou regulací a automatickou cirkulací vzduchu, Vám dává možnost nastavit si pro levou a pravou část interiéru rozdílné teploty. Pokud senzor kvality nasávaného vzduchu zaznamená (např. při průjezdu tunelem) nárůst koncentrace škodlivin, spustí se automaticky recirkulace vzduchu v interiéru.



Výstupy vzduchu na B-sloupcích zvyšují tepelné pohodlí cestujících vzadu.



Klimatizovaná odkládací schránka v přístrojové desce je umístěna proti sedadlu spolujezdce.



Na zadní straně Jumbo Boxu je umístěn **informační displej** se zobrazením času a vnější teploty. Dále zde může být i **12V zásuvka** a také ovladač pro **vyhřívání sedadel vzadu**.



Ventilace předních sedadel, potažených perforovanou kůží, Vám přinese výjimečný komfort a požitek z jízdy. Ventilaci každého sedadla zajišťují dva ventilátory: v sedáku a opěradle.



V nabídce pro vozy Superb se jako novinka objevuje **ovládání sedadla spolujezdce ze zadních sedadel**. Pokud tedy není obsazeno sedadlo vedle řidiče, může si cestující na pravém zadním sedadle udělat pro sebe co nejvíce místa zcela jednoduchým způsobem. Ovladače jsou snadno přístupné i pro řidiče.



Prostor, který Vám všechny vozy Superb nabízí pro Vaše zavazadla, je výjimečný. Ve verzi kombi se **zavazadlový prostor** o objemu **633 litrů** zvětší po sklopení zadních sedadel až na **1865 litrů**. Ve vozech s mezipodlahou můžete získat rovnou ložnou plochu o délce 1916 mm.

Pro zajištění a uspořádání zavazadel je verze kombi vybavena systémem **integrováných hliníkových lišt s upínacími elementy**. Teleskopickou přepážkou lze například rozdělit zavazadlový prostor a pružný popruh Vám umožní upevnit zavazadla.



Vyjímatelný vak Unibag je vhodný pro převážení lyží nebo snowboardu.



Za zadními podběhy najdete **uzavíratelné odkládací schránky**. Nad nimi jsou umístěny praktické **sklopné háčky**, které Vám usnadní převážení nákupů. Dále se zde nachází praktická **12V zásuvka**.



Se **síťovým programem** zvýšíte variabilitu zavazadlového prostoru a zamezíte posouvání převážených věcí. U verze kombi s integrovanými hliníkovými lištami je možné umístit vertikální síť do středu zavazadlového prostoru.



Mezipodlaha vyrovnává dno zavazadlového prostoru na úroveň nákladové hrany, čímž vzniká skrytý úložný prostor. Verze kombi navíc nabízí možnost vysunutí mezipodlahy a tím i překrytí nákladové hrany, což Vám usnadní manipulaci s objemnějšími či těžšími zavazadly.

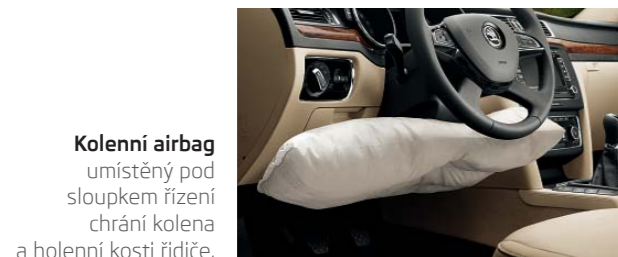
Ve všech vozech Superb se můžete spolehnout na vynikající **bezpečnostní výbavu**, ve které hrají důležitou roli špičkové technologie. K Vaší jistotě za volantem mohou mimo jiné přispět **bi-xenonové světlomety s funkcí AFS** (Adaptive Frontlight System), které dokážou přizpůsobit osvětlení před vozidlem různým jízdním situacím. Systém AFS přitom může pracovat v těchto režimech: meziměsto, město a dálnice. Navíc AFS nabízí i funkci „déšť“ určenou pro jízdu za snížené viditelnosti. Natáčecí moduly světlometů disponují ještě funkcí osvětlování právě projížděné zatáčky. K vyšší bezpečnosti přispívají i přední **mlhové světlomety s Corner funkcí**, kterou využijete zejména při odbočování na hůře osvětlených místech, a funkcí pro **denní svícení**.



Pro Vaše maximální bezpečí může být vůz vybaven až **devíti airbagy**. Řidič a spolujezdec se mohou vedle **čelních airbagů** spolehnout i na **boční airbagy vpředu** (na snímku), které jsou určeny k ochraně pánve a hrudníku. Vůz může být vybaven i **bočními airbagy vzadu**.



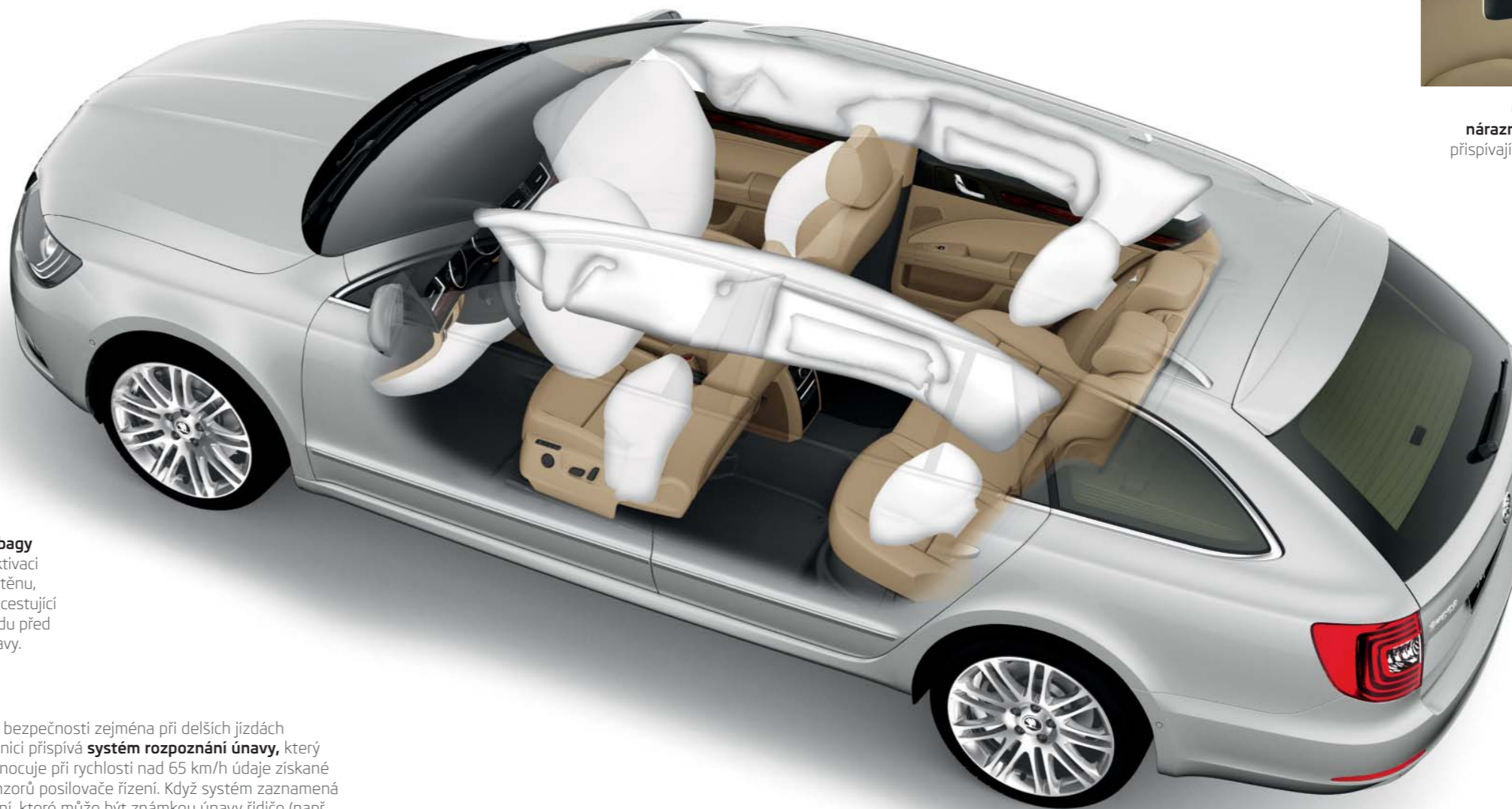
Hlavové airbagy vytvoří po aktivaci ochrannou stěnu, která chrání cestující vpředu i vzadu před zraněním hlavy.



Kolenní airbag umístěný pod sloupkem řízení chrání kolena a holenní kosti řidiče.



K Vaší bezpečnosti zejména při delších jízdách po dálnici přispívá **systém rozpoznání únavy**, který vyhodnocuje při rychlosti nad 65 km/h údaje získané ze senzorů posilovače řízení. Když systém zaznamená chování, které může být známkou únavy řidiče (např. intenzivnější korekce směru volantem), doporučí Vám přestávku, třeba na kávu.



Senzor automatického spouštění stěračů aktivuje podle intenzity deště **přední stěrače Aero**, které vyvíjejí na sklo vyrovnaný tlak, a stírají tak rovnoměrně po celé své délce.



Vozy kombi jsou vybaveny i vysoce funkčním **zadním stěračem Aero**.



Odrázky v zadním nárazníku, tzv. kočičí oči, přispívají k lepší viditelnosti zadní části vozu.



Bezpečnostní světla umístěná na výplních předních a zadních dveří upozorňují okolo jedoucí řidiče na otevřené dveře stojícího vozu.

Verze 4x4 Vám vedle výhod pohonu všech kol nabídnou i výborné vlastnosti vozů Superb jako prostornost, komfort nebo praktičnost. Pohon všech kol pak propůjčuje již tak luxusní jízdě vozem Superb další kvalitu a sportovní rozměr. S vozem 4x4 se budete cítit mnohem jistěji i na cestách s nepevným povrchem, například při jízdách do hor.

Motory určené pro verze s pohonem všech kol jsou celkem čtyři – dva benzinové a dva dieselové. Motorizace 1,8 TSI/118 kW (benzin) a 2,0 TDI CR DPF/103 kW (diesel) jsou k dispozici s osvědčenou mechanickou šestistupňovou převodovkou; 2,0 TDI CR DPF/125 kW (diesel) a špičkový benzinový šestiválec 3,6 FSI V6/191 kW jsou dodávány se šestistupňovou automatickou převodovkou DSG.

Vozy 4x4 nabízíme ve všech výbavových verzích.

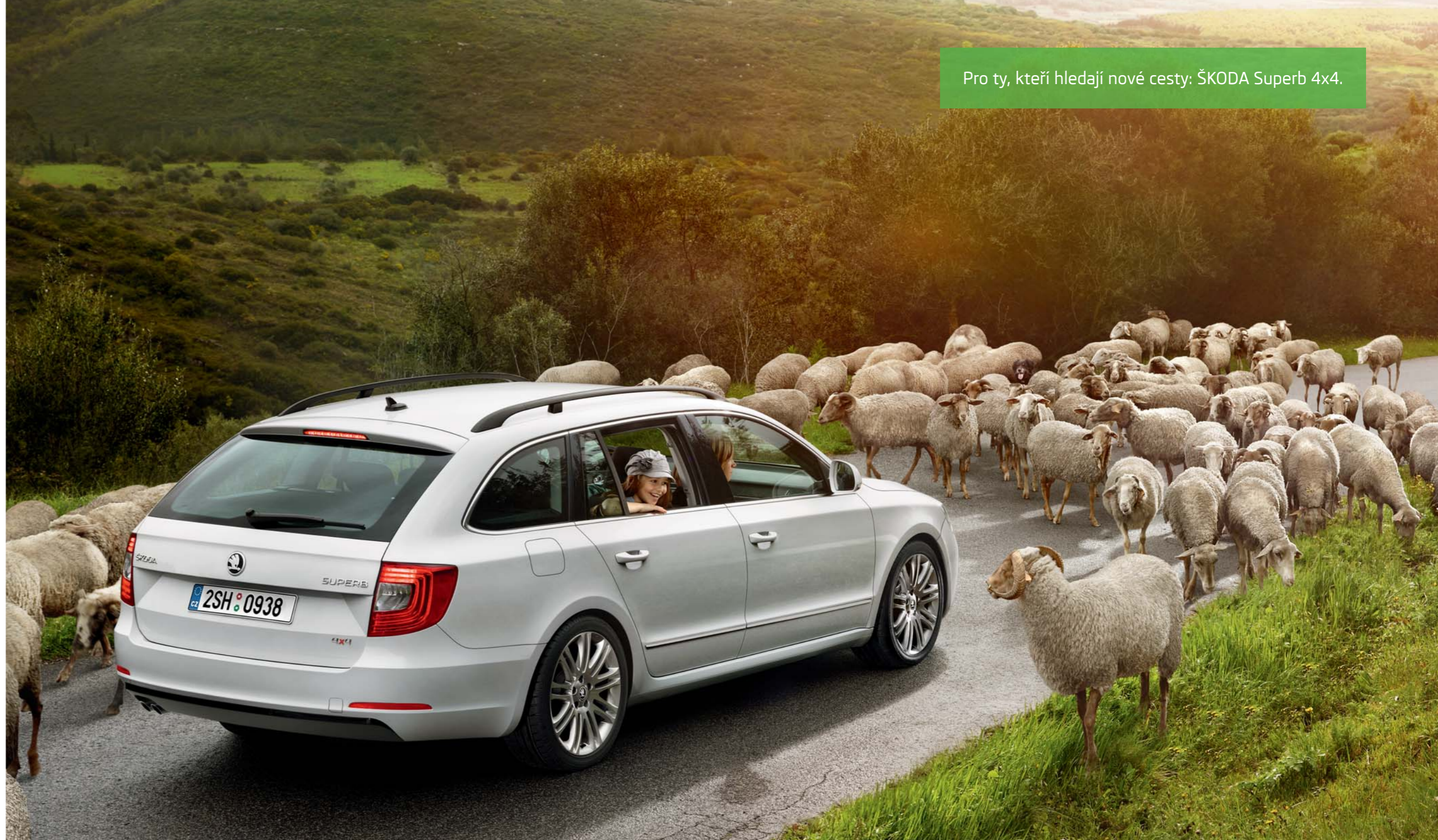


Pohon **4x4** a automatická převodovka **DSG** představují dvě moderní technologie, jejichž kombinace je zárukou nevšedních jízdních zážitků.



Připojení zadní nápravy řídí u všech nabízených motorizací 4x4 řídicí jednotka **spojky Haldex**, která okamžitě reaguje v závislosti na jízdni situaci bez nutnosti prokluzu předních kol.

Pro ty, kteří hledají nové cesty: ŠKODA Superb 4x4.



ŠKODA Superb GreenLine: Protože budoucnost začíná již dnes.



ŠKODA GreenFuture představuje nedílnou součást naší firemní filozofie. Snížení zátěže životního prostředí je naším dlouhodobým programem, který se projevuje i v úsilí o snižování spotřeby paliva, a tím i emisí CO₂. Maximálně špičkové hodnoty přináší v tomto ohledu vozy řady **GreenLine**, které díky moderním technickým řešením nabízejí mimořádnou ohleduplnost k životnímu prostředí i vysoký jízdní komfort. Nové vozy Superb **v provedení GreenLine** mají mimo jiná opatření snížený podvozek a omezenou hmotnost. S motorem **1,6 TDI CR DPF/77 kW se šestistupňovou mechanickou převodovkou** dosahují kombinované spotřeby paliva **4,2 l/100 km** (kombi 4,3 l/100 km) při emisích CO₂ **109 g/km** (kombi 113 g/km). Vozy GreenLine jsou dodávány ve všech výbavových verzích.



Na masce chladiče se nachází originální plaketka **GreenLine**.



Vozy v provedení GreenLine jsou standardně vybaveny koly z lehké slitiny **Helix 7,0J x16"** s pneumatikami 205/55 R16 s nízkým valivým odporem (na snímku). Rozhodnout se můžete i pro 16" kola **Spectrum**.



Na snížení koeficientu odporu vzduchu se u verze liftback podílí i **spoiler pátých dveří**. Na zádi vozu najdete také označení **GreenLine**.

Systém Start-Stop, který dokáže automaticky vypnout motor, využijete například při čekání na semaforech nebo za jízdy v kolonách. Po sešlápnutí spojkového pedálu se motor opět automaticky nastartuje. Řidič může systém deaktivovat tlačítkem na středové konzole. Snížení zátěže motoru a hospodárnější provoz přináší i funkce **rekuperace**, která umožňuje efektivním způsobem využívat pohybovou energii automobilu k dobíjení akumulátoru.

Vysoký komfort s osobitým charakterem: ŠKODA Superb Laurin & Klement.



Každá chvíle strávená ve Vašem voze může být výjimečným zážitkem. Verze **Laurin & Klement** totiž dokonale spojuje originalitu, jedinečné materiály a maximální jízdní komfort. Tato nejvyšší výbavová verze bude skvěle reprezentovat všechny, kteří mají smysl pro krásu, vytříbený vkus a vysoké nároky.

Interiér v hnědé barvě, s kůží potaženými sedadly, je obložen černým dekorem Piano Lack (na snímku) nebo dekorem v imitaci dřeva. Čtyřramenný multifunkční volant, který umožňuje ovládání rádia a telefonu, je proveden v hnědé kůži, stejně jako hlavice a manžeta řadicí páky a madlo ruční brzdy.



Jedinečným i praktickým doplňkem jsou **prahové lišty** s logem Laurin & Klement.

Exkluzivitu vozu podtrhují dvoubarevná 18" kola z lehké slitiny **Sirius** v designu L&K, která jsou v nabídce i ve stříbrném provedení.

Pokud máte rádi světlejší tóny, můžete si vybrat **interiér** verze Laurin & Klement **v barvě hnědá/Ivory**.



Vedle originální **výbavy L&K**, včetně atraktivního loga vytlačeného v kůži opěradel, je standardem vozu mnoho komfortních prvků, jako například Sound System s deseti reproduktory, SunSet, vkládané tkané koberce Lounge Step nebo vyhřívání čelního skla.

Ještě větší praktičnost a styl: ŠKODA Originální příslušenství.



Dětská autosedačka ISOFIX G 0/1 zaručuje malým pasažérům do hmotnosti 18 kg bezpečné a pohodlné cestování. V našem sortimentu samozřejmě najdete autosedačky pro děti všech věkových kategorií, respektive až do hmotnosti 36 kg.



Střešní spoiler pro verzi kombi je stylovým doplňkem, který příznivě ovlivňuje aerodynamické vlastnosti vozu.



Na **základní střešní nosič** pro verzi liftback můžete upevnit další nosiče a držáky z nabídky ŠKODA Originálního příslušenství (nosič jízdního kola, box na lyže nebo snowboardy a další).



Protiskuzová síť, která zabraňuje posouvání převážených věcí, je praktickým doplňkem k plastové vaně do zavazadlového prostoru.



Textilní autokoberce svými rozměry a tvarem přesně odpovídají podlaze interiéru, takže perfektně sedí, a vedle snadné údržby vynikají i dlouhou životností.



Tažné zařízení, které je odnímatelné, Vám v závislosti na motorizaci umožní utáhnout vozem Superb přívěs až do hmotnosti 2000 kg.



V naší nabídce najdete i **propojovací kabely pro MDI** (Mobile Device Interface).



Dekorativní prahové lišty, které účinně chrání prahy před mechanickým poškozením při nastupování i vystupování z vozu, Vám nabízíme ve dvou variantách: v exkluzivním provedení s vložkou z ušlechtilé oceli s nápisem Superb nebo v elegantní černé variantě.



Mimořádně spolehlivou variantou pro ochranu podlahy zavazadlového prostoru před prachem, blátem i vlhkem je **gumový koberec** (na snímku). V nabídce je i elegantní **textilní koberec**, který lze v případě znečištění jednoduše vysát.



Pro převážení sportovní výbavy apod. ve verzi kombi je vhodná **plastová vana** se zvýšeným okrajem doplněná **dělicí ALU přepážkou**, kterou můžete prostor vany variabilně rozdělit.



Zavazadlový prostor verze liftback Vám pomůže snadno udržovat v čistotě **plastová vana** s mírně zvýšeným okrajem.



18" kola z lehké slitiny **Trinity** podtrhnou dynamický vzhled Vašeho vozu.



17" kola z lehké slitiny **Twister** nabízíme všem, kteří preferují sportovně-elegantní styl.



Výbavová verze **Elegance** je standardně dodávána s atraktivním interiérem s potahy v černé barvě nebo Ivory, s tmavým obložením podlahové části včetně vkládaných tkaných koberců, se čtyřramenným koženým multifunkčním volantem a malým koženým paketem (hlavice řadičí páky a madlo ruční brzdy). Přístrojová deska (černá/černá nebo černá/ivory) a dveře (s výplněmi v černé barvě nebo Ivory) jsou obloženy dekorem Cinamorra (imitace dřeva). Interiér rovněž zdobí řada dekorativních prvků v lesklém černém dekoru a chromované doplňky. Přední sedadla mají speciální tvarování pro vyšší komfort. Jako mimořádné vybavy jsou pro verzi Elegance určeny exkluzivní interiéry Emory (Alcantara/kůže/umělá kůže) nebo Glamour (kůže/umělá kůže) a černý dekor Piano Lack nebo dekor Brushed Aluminium (imitace kovu). K výbavové verzi Elegance patří mimo jiné elektricky nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce a rádio Bolero s integrovaným měničem na 6 CD.



Dynamickým stylem se vyznačuje verze **Ambition** vybavená ve svém základním provedení interiérem s potahy v černé barvě, čtyřramenným koženým multifunkčním volantem a malým koženým paketem (hlavice řadičí páky a madlo ruční brzdy). Přístrojová deska (černá/černá nebo černá/šedá) a dveře (s výplněmi v černé nebo šedé barvě) jsou obloženy dekorem Brushed Aluminium (imitace kovu). Součástí interiéru jsou rovněž dekorativní prvky v lesklém černém dekoru a chromované doplňky. Jako mimořádnou výbavu nabízíme pro verzi Ambition exkluzivní interiéry Emory (Alcantara/kůže/umělá kůže) nebo Glamour (kůže/umělá kůže), oba v černém provedení, a dekor Cinamorra (imitace dřeva). K výbavové verzi Ambition patří mimo jiné telefonní příprava GSM II a bi-xenonové světlomety s funkcí AFS.



Verze **Active** je dodávána s decentním interiérem v černém provedení. Přístrojová deska a dveře jsou obloženy dekorem Grey metallic. Stejně jako v ostatních výbavových verzích zdobí interiér dekorativní prvky provedené v lesklém černém dekoru, jako například kryty otočného spínače světel, klimatizace nebo rádia, a mnoho chromovaných doplňků jako rámečky výdechů ventilace, otočného spínače světel, klimatizace, rádia, hlavice řadicí páky a jiné. K výbavové verzi Active patří mimo jiné ESC, elektrické ovládání oken vpředu a vzadu, dvouzónová klimatizace Climatronic a rádio Swing.



Kola z lehké slitiny **Sirius*** 7,5J x 18" s pneumatikami 225/40 R18, stříbrno-černá



Kola z lehké slitiny **Sirius*** 7,5J x 18" s pneumatikami 225/40 R18, stříbrná



Kola z lehké slitiny **Trinity** 7,5J x 18" s pneumatikami 225/40 R18



Kola z lehké slitiny s leštěným povrchem **Luxon** 7,5J x 18" s pneumatikami 225/40 R18



Kola z lehké slitiny **Laurel** 7,5J x 17" s pneumatikami 225/45 R17



Kola z lehké slitiny **Trifid** 7,5J x 17" s pneumatikami 225/45 R17



Kola z lehké slitiny **Helix** 7,0J x 16" s pneumatikami 205/55 R16



Kola z lehké slitiny **Spectrum** 7,0J x 16" s pneumatikami 205/55 R16

* Exkluzivně pro verzi L&K.



Bílá Candy uni



Bílá Laser uni*



Modrá Pacific uni



Bílá Moon metalíza



Fialová Amethyst metalíza



Modrá Lava metalíza



Stříbrná Brilliant metalíza



Rosso Brunello metalíza



Hnědá Magnetic metalíza



Běžová Cappuccino metalíza



Šedá Metal metalíza



Černá Magic s perleťovým efektem



Zelená Jungle metalíza**

* V nabídce od března 2014.

** V nabídce od února 2014.



Interiér Active
černá látka



Interiér Ambition
černá látka



Interiér Elegance
černá látka



Interiér Elegance
Ivory látka



Interiér Ambition*, Elegance*
černá Alcantara/kůže/umělá kůže



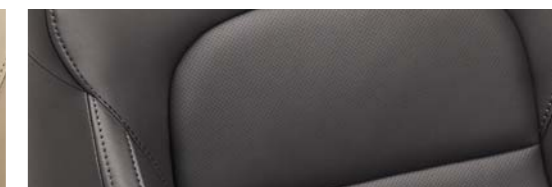
Interiér Elegance
Ivory Alcantara/kůže/umělá kůže



Interiér Ambition*, Elegance*
černá kůže/umělá kůže



Interiér Elegance*, Laurin & Klement*
Ivory kůže/umělá kůže



Interiér Laurin & Klement
kůže/umělá kůže

* Mimořádná výbava.

Barva laku	Kód barvy	Interiér			
		černá	šedá/černá	hnědá	Ivory
Bílá Candy uni	9P9P	●●	●●	●●	●
Bílá Laser uni	J3J3	●●	●●	●●	●
Modrá Pacific uni	Z5Z5	●●	●●	●	●●
Bílá Moon metalíza	2Y2Y	●●	●●	●●	●
Fialová Amethyst metalíza	3X3X	●●	●●	●●	●●
Modrá Lava metalíza	0F0F	●●	●●	●	●●
Stříbrná Brilliant metalíza	8E8E	●●	●●	●●	●
Rosso Brunello metalíza	X7X7	●●	●●	●	●●
Hnědá Magnetic metalíza	0J0J	●●	●●	●●	●●
Běžová Cappuccino metalíza	4K4K	●●	●●	●●	●●
Šedá Metal metalíza	F6F6	●●	●●	●●	●●
Černá Magic s perleťovým efektem	1Z1Z	●●	●●	●●	●●
Zelená Jungle metalíza	L2L2	●●	●●	●●	●●

Doporučení pro kombinace barev:

●● velmi dobrá

● dobrá

○ nedoporučuje se

Technické údaje - Superb

Motor	1,4 TSI/92 kW	1,8 TSI/118 kW	1,8 TSI/118 kW 4x4	2,0 TSI/147 kW	3,6 FSI V6/191 kW
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, vidlicový, přímé vstřikování paliva
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1390	4/1798	4/1798	4/1984	6/3597
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	92/5000	118/4500–6200	118/4500–6200	147/5100–6000	191/6000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	200/1500–4000	250/1500–4500	250/1500–4500	280/1700–5000	350/2500–5000
Exhalační norma	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Palivo	benzín, okt. č. min. 95	benzín, okt. č. 95/91*	benzín, okt. č. 95/91*	benzín, okt. č. min. 95	benzín, okt. č. min. 95

Provozní vlastnosti

Maximální rychlost (km/h)	204	222	219	240	250
Zrychlení 0–100 km/h (s)	10,5	8,2 (8,4)	8,4	7,7	6,4
Spotřeba (dle normy 99/100)					
– město (l/100 km)	7,8	9,4 (9,3)	10,1	10,6	13,0
– mimo město (l/100 km)	4,9	5,2 (5,6)	6,3	6,3	7,0
– kombinovaná (l/100 km)	5,9	6,8 (7,0)	8,0	7,9	9,3
Emise CO ₂ (g/km)	138	158 (162)	185	178	215
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	11,69	11,69	11,69	11,69	11,69

Pohon

Druh	předních kol	předních kol	4x4	předních kol	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	spojka Haldex	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	spojka Haldex
Převodovka	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	automatická 6stupňová DSG	automatická 6stupňová DSG

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1467	1496 (1508)	1587	1540	1704
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	638	638	638	638	636
Celková hmotnost (kg)	2030	2059 (2071)	2150	2103	2265
Nebrzděný přívės (max. kg)	730	750	750	750	750
Brzděný přívės – při 12% stoupání (max. kg)	1400	1500	1600	1600	2000

Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,29/0,30 dle motorizace; GreenLine: 0,27

Podvozek

Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
– vzadu	kotoučové
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7,0J x 16"; 7,5J x 17" dle motorizace; GreenLine: 7,0J x 16"
Pneumatiky	205/55 R16; 225/45 R17 dle motorizace; GreenLine: 205/55 R16

Objem palivové nádrže (l)	60
----------------------------------	----

Vnější rozměry	
Délka (mm)	4833
Šířka (mm)	1817
Výška (mm)	1462; GreenLine: 1449
Rozvor (mm)	2761
Rozchod vpředu/vzadu (mm)	1545/1518; 3,6 FSI: 1537/1510
Světlá výška (mm)	139; 3,6 FSI: 141; GreenLine: 125

Vnitřní rozměry

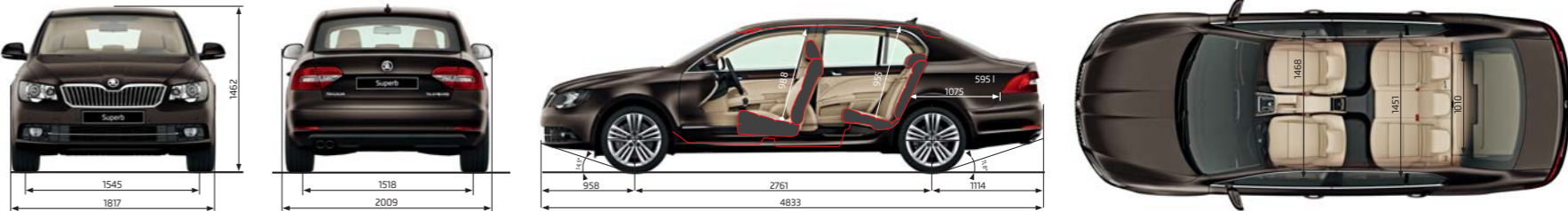
Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1468/1451
Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	988/955
Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
– bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	595/1700
– s rezervním kolem jsou hodnoty o 30 l nižší	

1,6 TDI CR DPF/77 kW	1,6 TDI CR DPF/77 kW GreenLine	2,0 TDI CR DPF/103 kW	2,0 TDI CR DPF/103 kW 4x4	2,0 TDI CR DPF/125 kW	2,0 TDI CR DPF/125 kW 4x4
vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
4/1598	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
77/4400	77/4400	103/4200	103/4200	125/4200	125/4200
250/1500–2500	250/1500–2500	320/1750–2500	320/1750–2500	350/1750–2500	350/1750–2500
EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta

194 (193)	197	212	210	228 (222)	219
12,1 (12,2)	12,2	10,0 (10,1)	10,3	8,6	8,7
5,2 (5,5)	5,2	5,6 (6,3)	6,4	5,4 (6,3)	6,5
4,0 (4,1)	3,6	4,0 (4,5)	4,6	4,1 (4,6)	4,8
4,5 (4,6)	4,2	4,6 (5,2)	5,3	4,6 (5,3)	5,6
117 (120)	109	119 (135)	137	120 (139)	147
11,69	11,69	11,69	11,69	11,69	11,69

předních kol	předních kol	předních kol	4x4	předních kol	4x4
hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	spojka Haldex	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	spojka Haldex
mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	automatická 6stupňová DSG

1512 (1519)	1519	1532 (1554)	1609	1540 (1557)	1634
638	638	638	638	638	638
2075 (2082)	2082	2095 (2117)	2172	2103 (2120)	2197
750	750	750	750	750	750
1500 (1200)	1500	1800	2000	1800	2000



* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

() Platí pro vůz s automatickou převodovkou.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Technické údaje - Superb Combi

Motor	1,4 TSI/92 kW	1,8 TSI/118 kW	1,8 TSI/118 kW 4x4	2,0 TSI/147 kW	3,6 FSI V6/191 kW
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, vidlicový, přímé vstřikování paliva
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1390	4/1798	4/1798	4/1984	6/3597
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	92/5000	118/4500–6200	118/4500–6200	147/5100–6000	191/6000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	200/1500–4000	250/1500–4500	250/1500–4500	280/1700–5000	350/2500–5000
Exhalační norma	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Palivo	benzín, okt. č. min. 95	benzín, okt. č. 95/91*	benzín, okt. č. 95/91*	benzín, okt. č. min. 95	benzín, okt. č. min. 95

Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost (km/h)	203	221	218	238	250
Zrychlení 0–100 km/h (s)	10,6	8,3 (8,5)	8,5	7,8	6,5
Spotřeba (dle normy 99/100)					
– město (l/100 km)	8,0	9,5 (9,4)	10,2	10,7	13,0
– mimo město (l/100 km)	5,0	5,3 (5,7)	6,4	6,4	7,0
– kombinovaná (l/100 km)	6,1	6,9 (7,1)	8,1	8,0	9,3
Emise CO ₂ (g/km)	142	160 (164)	187	180	217
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	11,69	11,69	11,69	11,69	11,69

Pohon					
Druh	předních kol	předních kol	4x4	předních kol	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	spojka Haldex	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	spojka Haldex
Převodovka	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	automatická 6stupňová DSG	automatická 6stupňová DSG

Hmotnost					
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1489	1518 (1530)	1609	1562	1726
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	638	638	638	638	636
Celková hmotnost (kg)	2052	2081 (2093)	2172	2125	2287
Nebrzděný přívěs (max. kg)	740	750	750	750	750
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1400	1500	1600	1600	2000

Motor	1,4 TSI/92 kW	1,8 TSI/118 kW	1,8 TSI/118 kW 4x4	2,0 TSI/147 kW	3,6 FSI V6/191 kW
Spotřeba	6,1	6,9 (7,1)	8,1	8,0	9,3
Emise CO₂	142	160 (164)	187	180	217

Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,29/0,30 dle motorizace; GreenLine: 0,28

Podvozek	
Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
– vzadu	kotoučové
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7,0J x 16"; 7,5J x 17" dle motorizace; GreenLine: 7,0J x 16"
Pneumatiky	205/55 R16; 225/45 R17 dle motorizace; GreenLine: 205/55 R16

Objem palivové nádrže (l)	60
----------------------------------	----

Vnější rozměry	
Délka (mm)	4833
Šířka (mm)	1817
Výška (mm)	1511; GreenLine: 1496
Rozvor (mm)	2761
Rozchod vpředu/vzadu (mm)	1545/1517; 3,6 FSI: 1537/1510
Světlá výška (mm)	141; 3,6 FSI: 140; GreenLine: 126

Vnitřní rozměry	
Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1468/1450
Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	1001/986
Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
– bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	633/1865
– s rezervním kolem jsou hodnoty o 30 l nižší	

1,6 TDI CR DPF/77 kW	1,6 TDI CR DPF/77 kW GreenLine	2,0 TDI CR DPF/103 kW	2,0 TDI CR DPF/103 kW 4x4	2,0 TDI CR DPF/125 kW	2,0 TDI CR DPF/125 kW 4x4
vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
4/1598	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
77/4400	77/4400	103/4200	103/4200	125/4200	125/4200
250/1500–2500	250/1500–2500	320/1750–2500	320/1750–2500	350/1750–2500	350/1750–2500
EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta

192	195	211 (210)	208	226 (221)	218
12,2 (12,3)	12,3	10,1 (10,2)	10,4	8,7	8,8
5,3 (5,6)	5,2	5,6 (6,3)	6,6	5,5 (6,4)	6,8
4,1 (4,2)	3,8/3,7**	4,0 (4,5)	4,6	4,2 (4,7)	5,1
4,6 (4,7)	4,3	4,6 (5,2)	5,3	4,7 (5,4)	5,7
119 (122)	113/111**	119 (137)	139	122 (141)	149
11,69	11,69	11,69	11,69	11,69	11,69

předních kol	předních kol	předních kol	4x4	předních kol	4x4
hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	spojka Haldex	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	spojka Haldex
mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	automatická 6stupňová DSG

1534 (1541)	1541	1554 (1576)	1631	1562 (1579)	1656
638	638	638	638	638	638
2097 (2104)	2104	2117 (2139)	2194	2125 (2142)	2219
750	750	750	750	750	750
1500 (1200)	1500	1800	2000	1800	2000

Motor	1,4 TSI/92 kW	1,8 TSI/118 kW	1,8 TSI/118 kW 4x4	2,0 TSI/147 kW	3,6 FSI V6/191 kW
Spotřeba	6,1	6,9 (7,1)	8,1	8,0	9,3
Emise CO₂	142	160 (164)	187	180	217

Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,29/0,30 dle motorizace; GreenLine: 0,28

Podvozek	
Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
– vzadu	kotoučové
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7,0J x 16"; 7,5J x 17" dle motorizace; GreenLine: 7,0J x 16"
Pneumatiky	205/55 R16; 225/45 R17 dle motorizace; GreenLine: 205/55 R16

Objem palivové nádrže (l)	60
----------------------------------	----

Motor	1,4 TSI/92 kW	1,8 TSI/118 kW	1,8 TSI/118 kW 4x4	2,0 TSI/147 kW	3,6 FSI V6/191 kW
Spotřeba	6,1	6,9 (7,1)	8,1	8,0	9,3
Emise CO₂	142	160 (164)	187	180	217

^[*] Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

^[**] Platí pro provedení s omezením hmotnosti mimořádných výbav na 74kg.

^[()] Platí pro vůz s automatickou převodovkou.

^[1] Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy

^[2] Pro určení provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.



Všeobecné informace

ŠKODA Service

ŠKODA Assistance

Stane-li se Vaše vozidlo z jakýchkoliv důvodů nepojízdným, volejte kdykoliv (24 hodin denně 365 dní v roce) centrálu ŠKODA Assistance:

v ČR: **800 120 000** v zahraničí: **+420 236 090 002**

Pracovníci centrály Vám ochotně zprostředkují potřebnou pomoc.

Doživotní záruka mobility

K tomu, aby jízda s Vaším vozem byla vždy bezpečná a příjemná, přispívá mimo jiné i produkt Doživotní záruka mobility. V případě závady na Vašem vozidle je Vám v rámci záruky mobility prostřednictvím centrály ŠKODA Assistance poskytnut bezplatně příjezd servisního vozidla na místo poruchy, případný odtah k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a v případě potřeby i další služby pro posádku vozidla, například přenocování v hotelu, náhradní vozidlo či náhradní doprava. Podmínkou platnosti Doživotní záruky mobility je provádění servisních prohlídek v síti autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. S každou takto provedenou servisní prohlídkou je Doživotní záruka mobility prodloužena o další servisní interval. Veškeré podrobnosti o rozsahu a platnosti záruky jsou uvedeny v palubní literatuře, která je součástí každého vozu. Informace o Doživotní záruce mobility získáte také u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA nebo na Infolince ŠKODA 800 600 000.

Vyzvednutí a přistavení vozu

Je-li pro Vás překážkou přistavit Váš vůz do servisu, autorizovaný servisní partner s Vámi dohodne termín a vůz si u Vás vyzvedne. Po provedení servisních úkonů jej přistaví zpět. Doporučujeme objednat si službu vyzvednutí a přistavení vozu už v okamžiku objednání Vašeho vozu do servisu.

Náhradní vozidlo

Po dobu opravy nebo údržby Vašeho vozu Vám autorizovaný servisní partner ŠKODA může poskytnout náhradní vozidlo. Doporučujeme zamluvit si náhradní vůz už v okamžiku objednání servisních prací, tak budete mít jistotu, že je pro Vás v požadovaném termínu připravený.

Záruky výrobce

1. Záruka 2 roky na věcné a právní vady
2. Záruka 3 roky na vady laku
3. Záruka 12 let na neprorezavění karoserie

Prodloužená záruka

K vozu ŠKODA si můžete za příplatek jako mimořádnou výbavu objednat záruku prodlouženou na 4 roky s volbou limitu najetých kilometrů (do 60 000 nebo 120 000 km). V době trvání prodloužené záruky máte právo na bezplatné, včasné a řádné odstranění oprávněně reklamovaných vad dle platných obchodních podmínek. Více informací naleznete na www.skoda-auto.cz a u svých autorizovaných prodejců vozů ŠKODA.

Proměnný servisní interval

U vybraných modelů ŠKODA může být uplatněn proměnný servisní interval (WIV). Při dodržení předepsaných podmínek umožňuje systém WIV prodloužit servisní interval až na maximálně 30 000 km, respektive až na maximálně dva roky. Délka intervalu servisních prohlídek závisí na režimu provozu vozidla. Řidič je vždy včas informován prostřednictvím panelu přístrojů o nutnosti provedení servisní prohlídky. O možnostech nastavení proměnného servisního intervalu na Vašem voze se informujte u svého nejbližšího servisního partnera ŠKODA.

ŠKODA Originální příslušenství

Jako ŠKODA Originální příslušenství Vám nabízíme široký sortiment produktů zaměřených na individualizaci vozu, přepravu, hudbu a komunikaci, bezpečnost či komfort a užitek. Produkty procházejí náročnými testy v rámci technického vývoje ŠKODA a vyznačují se vysokou kvalitou, bezpečností a kompatibilitou s jednotlivými modely ŠKODA, pro které jsou připraveny. Při použití produktů ŠKODA Originálního příslušenství zůstává zachována záruka vozu v plné výši. Bližší informace o celém sortimentu najdete v katalogích příslušenství jednotlivých modelů ŠKODA.

ŠKODA Originální díly

Bezpečnost

ŠKODA Originální díly jsou identické s díly, které byly použity při montáži vozu ŠKODA. Díky použití prvotřídních materiálů a technologií zaručují bezpečnou a bezstarostnou jízdu.

Dostupnost

ŠKODA AUTO nabízí kompletní sortiment dílů, respektive dílů výbavy použitých při sériové výrobě vozu, a nezaměřuje se pouze na obrátkové díly. Zásobování ŠKODA Originálními díly je zajištěno

i po výběhu daného modelu ze série, po min. zákonem stanovenou dobu 5 let, přičemž naším cílem je zajištění dílů nutných pro provoz vozidla až po následujících 15 let.

Dlouhá životnost

Použití materiálů prvotřídní kvality a špičková technologie výroby ŠKODA Originálních dílů zaručují jejich maximální spolehlivost a dlouhou životnost. Důkazem je tříletá záruka na ŠKODA Originální baterie a prodloužení záruční doby originálních tlumičů výfuku na 4 roky, vztahující se na všechny střední a zadní díly výfuku.

Ochrana životního prostředí

Do sortimentu ŠKODA Originálních dílů patří i díly výměnné, při jejichž výrobě není životní prostředí natolik zatěžováno odpadem, přebytkem odpadního tepla a znečišťováním vody.

Informace na internetu

Na www.skoda-auto.cz najdete mimo jiné náš konfigurátor, se kterým si můžete sestavit svůj vůz přesně podle svých představ a přání. Navštivte i www.youtube.com/skodacz nebo jděte na www.facebook.com/skoda.cz a staňte se fanoušky značky ŠKODA. Získáte čerstvé informace a nové přátele.

ŠKODA Finance


Využijte pro pořízení svého nového vozu výhodných akčních nabídek financování, které pro Vás ŠkoFIN připravil ve spolupráci se ŠKODA AUTO. Smlouvu na úvěr, finanční leasing či operativní leasing můžete uzavřít přímo u autorizovaného prodejce, a to bez poplatků. Spočítejte si výši své měsíční splátky na on-line kalkulačce a zároveň si nechte svoji smlouvu předsválit. Nabídka financování platí pro soukromé osoby, podnikatele i firmy. Více informací na www.skofin.cz.

Prodej velkoodběratelům

Nabízíme Vám produkty a služby přizpůsobené Vaším obchodním a finančním potřebám, špičkovou úroveň péče o zákazníka, portfolio služeb odpovídající požadavkům velkoodběratelů a vysokou kvalitu vozů, příslušenství a servisu, která je zárukou nízkých nákladů na provoz Vašeho vozového parku. Více informací na www.skoda-auto.cz/fleet.

Společnost ŠKODA AUTO považuje za jeden ze svých prvořadých cílů vývoj a výrobu produktů, které jsou v maximální možné míře šetrné k životnímu prostředí ve všech fázích svého životního cyklu. Hlavní důraz klademe na výběr recyklovatelných materiálů. Vozy ŠKODA vyrábíme progresivními technologiemi v moderních výrobních provozech splňujících nejpřísnější kritéria. Pro antikorozi ochranu lakovaných částí vozu je používána výhradně bezolovnatá katarforéza (KTL) a vodou ředitelné barvy.

Snižování spotřeby paliva a emisí realizujeme v rámci koncernové strategie, a tak motory, které nabízíme, splňují aktuální emisní předpisy. Všechny produkty ŠKODA AUTO splňují zákony a předpisy na ochranu půdy a vody. Výsledkem těchto aktivit je, že vozy ŠKODA odpovídají nejen požadavkům z oblasti technické úrovně, bezpečnosti a kvality, ale i z oblasti ochrany životního prostředí. Společnost ŠKODA AUTO tak přispívá k zachování čistého životního prostředí při současném zajištění mobility a spokojenosti svých zákazníků.

Ekologické logo vyjadřuje vědomí odpovědnosti a snahu ŠKODA AUTO o trvale udržitelný vývoj společnosti a šetrný přístup k životu a přírodě. 

Objednejte si prodlouženou záruku ke svému vozu jako mimořádnou výbavu.

Stáhněte si interaktivní katalog do svého iPhoneu nebo iPadu.

K dispozici v  App Store



ŠKODA E-shop
eshop.skoda-auto.cz



Aplikace ŠKODA Service
Vždy na Vaší straně.

V tomto katalogu jsou vyobrazeny modely s volitelnou či příplatkovou výbavou, která nemusí být součástí standardní výbavy. Informace o technických údajích, konstrukci, vybavení, materiálech, zárukách a vnějším vzhledu se vztahují na období zadávání katalogu do tisku. Výrobce si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení. Údaje uvedené v tomto katalogu jsou tedy pouze orientační. Vzhledem k omezeným technickým možnostem tiskového procesu se barvy vyobrazené v tomto katalogu mohou mírně lišit od skutečných odstínů laků nebo jiných materiálů. Nejnovější údaje a další podrobné informace o standardní a volitelné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách a termínech si prosím ověřte u svého prodejce vozů ŠKODA. Svůj vůz si můžete sestavit pomocí konfigurátoru na www.skoda-auto.cz. Tento katalog byl vytištěn na papír vyrobený z buničiny bělené bez použití chloru. Papír je 100% recyklovatelný.

Váš prodejce vozů ŠKODA: