



PORSCHE



Der 911 Turbo

Ohne Wenn und Aber



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (03/2021). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer in allen Sprachen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 74.



911 TURBO

OHNE WENN UND ABER

Nochmal. Nochmal. Nochmal. Und dann? Natürlich gleich nochmal. Wir sind eben nur dann zufrieden, wenn wir uns nicht zufriedengeben. Deshalb gilt: immer alles hinterfragen, von vorn anfangen, eine weitere Runde drehen – auf der Teststrecke und im Kopf. Aus dieser Haltung heraus ist der 911 Turbo mit jeder Generation stärker geworden, schneller, intelligenter. Und überzeugt nun in der 8. Generation mit einem enormen Leistungssprung: etwa beim 911 Turbo S um satte 70 PS gegenüber dem Vorgänger. Mit optimierter Aerodynamik, noch sportlicherem Fahrwerk und markantem Sound. Und das Design? So unverwechselbar wie vor über 45 Jahren. Das Zusammenspiel mit innovativen High-Performance- und Assistenzsystemen macht den 911 Turbo zur Speerspitze unseres Könnens. Und dennoch werden wir nie aufhören, jedes Detail von Neuem auf den Prüfstand zu stellen. Immer wieder. Und wieder. Ohne Wenn und Aber.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 74.

Die Geschichte des 911 Turbo begann 1974 auf dem Salon de l'Automobile in Paris – mit einem Paukenschlag. In Zeiten der Ölkrise und automobiler Zurückhaltung zeigte Porsche vor allem eines: Haltung. Konsequenz, kompromisslos. Einer der ersten Seriensportwagen mit Abgasturbolader. Der erste Supersportwagen überhaupt. Ein Meilenstein für die Marke. Bereits ab Sekunde 1 war dieses Modell ein Paradoxon: extrem sportlich und doch zugleich ein Fahrzeug für jeden Tag. Als Homologationsmodell für die damalige Gruppe 4 im Rennsport entwickelt, war es durch den Einsatz einer Ladedruckregelung auch uneingeschränkt straßentauglich. Über 8 Generationen hinweg ist diese Verbindung aus Performance, Komfort und Alltagstauglichkeit immer wieder weiterentwickelt und geschärft worden. Wohl auch ein Grund, warum unsere Ingenieure von einem nahezu vollkommenen Sportwagen sprechen.



Elevators



Exit

SCHÖN, WENN DIE BENCHMARK
DIE EIGENE FAMILIE IST.

HISTORIE.



1. Generation
G-Serie
930 3.0
1975–1977

2. Generation
G-Serie
930 3.3
1977–1989

3. Generation
964
1991–1994

4. Generation
993
1995–1998

5. Generation
996
2000–2005

6. Generation
997
2006–2012

7. Generation
991
2013–2019

8. Generation
992
seit 2020

SEIT 8 GENERATIONEN
DER ZEIT VORAUS.

DER 911 TURBO.

MITTELWEGE?
STANDEN NOCH NIE ZUR DISKUSSION.

DESIGN.



Vom Heck über die Front bis hin zur Seitenansicht: Seiner unverwechselbaren Formensprache ist der 911 Turbo immer treu geblieben – mit einem Design, das seit über 45 Jahren geprägt ist von zeitloser Eleganz und höchster Sportlichkeit. Das stilprägende Element am Heck: der seit vielen Jahren charakteristische Heckflügel. Sein Design wurde nochmals geschärft und seine wirksame Fläche – und somit auch seine aerodynamische Wirkung – vergrößert. Die hinteren Kotflügel sind besonders kraftvoll ausgelegt. Ein Erkennungsmerkmal, das den 911 Turbo von Anfang an auszeichnet. Besonderes Merkmal an der Front: die charakteristischen Sicken auf der Fronthaube, die den frühen 911 Modellen entstammen. Und die Doppelbugleuchten in den Lufteinlässen. Im Profil wird klar, dass der 911 Turbo es ernst meint. So tief und dicht an der Straße sind wohl nur die wenigsten unterwegs. Unverkennbar bleibt dabei die Flyline. Sie wird nur bei geöffnetem Verdeck der 911 Turbo Cabriolet Modelle aufgebrochen – für gesteigertes Fahrgefühl und eine ordentliche Portion Sauerstoff.

ALLES ANDERE ALS EIN
FÄHNCHEN IM WIND.

CABRIOLET-MODELLE.


Schon mit der ersten Generation brachte der 911 Turbo einen neuen, aufregenden Freiheitsaspekt in die Welt der Sportwagen. Mit den Cabriolet-Modellen kam ab 1987 erneut frischer Wind hinzu. Nach wie vor vereinen die 911 Turbo Cabriolet Modelle die klassische Silhouette des 911 Turbo mit der Möglichkeit, den unverkennbaren Sound des Turbomotors bei geöffnetem Verdeck zur Entfaltung zu bringen – ungefiltert und unverfälscht. Das vollautomatische Stoffverdeck öffnet und schließt sich jeweils in etwa 12 Sekunden – und das bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Ein elektrisches Windschott sorgt dafür, dass Sie offen – und zugarm – fahren können.



NUR WAS AUS TIEFSTER
ÜBERZEUGUNG KOMMT, KANN
HÖCHSTE EMOTIONEN AUSLÖSEN.

INTERIEUR.

Das Versprechen, das das Exterieur gibt, löst das Interieur konsequent ein: die Verbindung klassischer Designelemente mit wegweisender Technologie. Kompromisslose Sportlichkeit, verbunden mit hohem Komfort, exklusiver Haptik und optimaler Sportwagenergonomie. Konsequent auf den Fahrer ausgerichtet, erweitert um neue digitale Möglichkeiten. Die stilvolle Lederausstattung – für den 911 Turbo S in Bi-Color – mit Kontrastnähten in abweichender Farbe zitiert mit den gesteppten Sitzmittelbahnen und Türtafeln die eigene Historie. Denn schon die ersten 911 Turbo Modelle waren derart aufwändig und mit viel Liebe zum Detail ausgestattet. Direkt über dem GT-Sportlenkrad mit Multifunktion findet sich das Kombiinstrument: Der analoge Drehzahlmesser ist Porsche typisch in der Mitte angeordnet. Links und rechts davon ermöglichen 2 hochauflösende 7-Zoll Displays sowohl eine klassische Ansicht mit Rundinstrumenten als auch eine reduzierte Ansicht zur reinen Anzeige von fahrrelevanten Inhalten. Die aktuellste Generation des Porsche Communication Managements (PCM) mit 10,9-Zoll Touchdisplay überzeugt durch ein völlig neu gestaltetes Anzeige- und Bedienkonzept mit klar strukturierten und individuell konfigurierbaren Inhalten.

A silver Porsche 911 Turbo S is shown from a rear three-quarter perspective, driving on a road at dusk. The car's rear lights are illuminated, and the license plate reads 'S QY 911'. The background is blurred, suggesting motion.

Für unsere Ingenieure ist jede Ziellinie nur eine Zwischenstation. Auf dem Weg nach vorn. Auf der ewigen Suche, noch mehr aus sich herauszuholen. So wurde auch die Leistung der 911 Turbo Modelle nochmals gesteigert: Mit 478 kW (650 PS) sprintet der 911 Turbo S in nur 2,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Das komplett neu entwickelte 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) bringt diese Leistung besonders sportlich auf die Straße – mit Gangwechseln in Millisekunden ohne Zugkraftunterbrechung und mit einer spürbar weiteren Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz. Das optionale PASM Sportfahrwerk mit 10-mm-Tieferlegung, die optionale Sportabgasanlage für kernigen Motorsound sowie viele intelligente High-Performance-Systeme runden dieses Maximum an Sportlichkeit ab. Und setzen zugleich eine neue Benchmark für all das, was in Zukunft noch kommt.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 74.

LÄSST VIELE VERSTUMMEN.
UND ANDERE JUBELN.

ANTRIEB.



WAS WIR AN AERODYNAMIK
BESONDERS SCHÄTZEN?
DIE DYNAMIK, NATÜRLICH.

AERODYNAMIK.

Man kann dem Wind nicht ausweichen. Aber man kann ihm zeigen, wo's langgeht. Dafür sorgt Porsche Active Aerodynamics (PAA), das im Vergleich zum Vorgängermodell nochmals erweitert und verbessert wurde. Das System erwirkt hohe Fahrperformance und Effizienz. Wichtig hierfür: der ausfahrbare, flexible Bugspoiler und der variabel ausfahrbare Heckflügel sowie die aktiven Kühlluftklappen, die sich bedarfsgerecht öffnen und schließen. Und selbst beim Bremsen macht sich der 911 Turbo den Wind zunutze: Mit der Funktion Airbrake fahren Bugspoiler und Heckflügel bei hohen Geschwindigkeiten – abhängig vom Fahrprogramm – zusätzlich aus und nehmen so einen positiven Einfluss auf den Bremsweg.

KONSEQUENTES TEAMWORK.
SELBST WENN MAN ALLEIN
UNTERWEGS IST.

LICHT- UND ASSISTENZSYSTEME.

Einzelspieler hin oder her. Nur das perfekte Zusammenspiel im Team ermöglicht große sportliche Erfolge. Was im Motorsport und in der Ingenieurskunst gilt, gilt auch auf der Straße. Aus diesem Grund stellen wir Ihnen als Fahrer eine Vielzahl von intelligenten Assistenzsystemen zur Seite. Sei es der Porsche Wet Modus¹⁾ für noch sichereres Handling auf nasser Fahrbahn oder das Porsche InnoDrive²⁾, das mit sportwagentypischer Abstimmung eine vorausschauende Geschwindigkeitsregelung bietet – basierend auf Navigationsdaten sowie Radar- und Videosensorik des Fahrzeugs. Ein Lichtblick bei Nacht und Serie beim 911 Turbo S: die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Sie sind mit Fernlichtassistent, dynamischem Kurvenlicht und geschwindigkeitsabhängiger Fahrlichtsteuerung ausgerüstet. Zusätzlich deaktiviert die Matrixfunktion gezielt Segmente des permanenten Fernlichtkegels, um zum Beispiel den Gegenverkehr nicht zu blenden. Für bessere Nah-, Seiten- und Fernausleuchtung – und mehr Sicherheit.



1) Der Wet Modus kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.

2) Porsche InnoDrive unterstützt den Fahrer innerhalb seiner Systemgrenzen. Der Fahrer muss die Fahrweise jederzeit überwachen und im Zweifelsfall eingreifen. Das System kann durch Brems- und Gaspedal zu jedem Zeitpunkt überstimmt werden.



IHRE INSPIRATION. UNSERE PASSION.

PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

Sie möchten „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche machen? Die Porsche Exclusive Manufaktur macht es möglich – wie dieser mit viel Liebe zum Detail individualisierte 911 Turbo S in Indischrot beweist. Das Exterieur überzeugt unter anderem mit 20-/21-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rädern lackiert in Schwarz (hochglanz), Exclusive Design Heckleuchten und LED-Matrix-Hauptscheinwerfern schwarz inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Und innen? Finden sich farblich abgestimmte Akzente wieder, wie das Interieur-Paket lackiert in Exterieurfarbe oder das Zifferblatt der Sport Chrono Stoppuhr in Indischrot. Alle Veredelungsmöglichkeiten sind im Folgenden mit dem Hinweis „Porsche Exclusive Manufaktur“ gekennzeichnet.

Unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur finden Sie die gesamte Fahrzeugkonfiguration sowie weitere Informationen zum Angebot der Porsche Exclusive Manufaktur.



OHNE WENN UND ABER. DAFÜR MIT ALLEM, WAS MÖGLICH IST.

Der 911 Turbo: Unsere Ingenieure sprechen gern von einem nahezu vollkommenen Sportwagen. Extrem sportlich, gleichzeitig komfortabel und uneingeschränkt alltagstauglich. Auch die 911 Turbo Modelle der 8. Generation gehen diesen Weg konsequent weiter.

- Klare, markante Formensprache im Interieur und Exterieur
- Neue Motorengeneration: 6-Zylinder-Boxermotor mit VTG-Biturboaufladung
- Optionale Sportabgasanlage für einen kernigen Motorsound
- 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Porsche Active Suspension Management (PASM) mit neuer Dämpfergeneration zur gleichzeitigen Steigerung von Sportlichkeit und Komfort
- Optional verfügbares PASM Sportfahrwerk
- Hinterachslenkung
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit aktiven Kühlluftklappen vorn, variablem Bugspoiler und variabel ausfahrbarem Heckflügel
- Innovative Fahrerassistenz-Systeme, wie z. B. das Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat, oder der Wet Modus und der Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 74.



① 911 Turbo S Cabriolet

② 911 Turbo S

③ 911 Turbo

④ 911 Turbo Cabriolet



911 Turbo Modelle

- 427 kW (580 PS)
- 20-/21-Zoll 911 Turbo Räder
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Lederausstattung mit Kontrastnähten
- Vollelektrische Sportsitze (14-Wege)
- Zierleisten mit Dekoreinleger in Diamar darksilver

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 74.

911 Turbo S Modelle

- 478 kW (650 PS)
- 20- /21-Zoll 911 Turbo S Räder mit Zentralverschluss
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Bi-Color-Lederausstattung mit Kontrastnähten
- Adaptive Sportsitze Plus (18-Wege)
- Zierleisten mit Dekoreinleger in Carbon matt

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 74.



Motor.

Die 911 Turbo Modelle verfügen über eine beeindruckende Leistungsstärke. Denn auch wenn sich am grundsätzlichen Motor-Layout nichts geändert hat – jedes Detail wurde optimiert, immer wieder hinterfragt, verworfen oder neu angeordnet.

So kommen unter anderem größere Abgasturbo-lader und erstmals Piezoinjektoren zum Einsatz. Vom 911 GT2 RS abgeleitete Abgaskrümmen verbessern durch optimierte Strömungsverhältnisse das Ansprechverhalten und die Effizienz.

Von Grund auf neu konzipiert wurden die Ladeluftkühlung und das Ansaugen der Motorluft. Bisher wurde die Kühlluft für die Ladeluftkühler über die

seitlichen Lufteinlässe der hinteren Kotflügel zugeführt und die angesaugte Motorluft über das Heckdeckelgitter. Dieses Prinzip wurde bei den aktuellen 911 Turbo Modellen getauscht. Erkennbar ist das auch an einer zusätzlichen zweiflutigen Luftauslassöffnung für die Ladeluftkühler zwischen den Endrohren im Heckunterteil. Das ermöglicht eine effektivere Luftströmung und Ladeluftkühlung – und damit mehr Leistung.

Das Resultat: beeindruckend. Und extrem sportlich. Im 911 Turbo leistet das Aggregat 427 kW (580 PS), im 911 Turbo S sogar 478 kW (650 PS). Hervorragend sind die Sprintleistungen. Der 911 Turbo erreicht mit Launch Control in 2,8 Sekunden

100 km/h und in 9,7 Sekunden 200 km/h. Der 911 Turbo S ist mit Launch Control in 2,7 Sekunden auf 100 km/h und in 8,9 Sekunden auf 200 km/h. Höchstgeschwindigkeit: 320 km/h beim 911 Turbo und 330 km/h beim 911 Turbo S.

Aber bei Porsche ging es noch nie um mehr PS allein, sondern um mehr Ideen pro PS. Deshalb wurde nicht nur die Leistung des Motors erhöht – so verbessern etwa auch aktive Kühlluftklappen die Energieeffizienz der 911 Turbo Modelle.

Sportabgasanlage.

Motor an. Ohren auf. Emotionen pur. Und dann doch wieder die Frage: Geht da noch was? Es geht. Mit der optionalen Sportabgasanlage lässt sich das Erlebnis 911 Turbo tatsächlich noch intensiver gestalten. Der unverkennbare Sound überträgt sich direkt in den Innenraum – und sorgt für Gänsehaut.

Optisches Unterscheidungsmerkmal der Sportabgasanlage: 2 ovale heckteilstreife Endrohrblenden in wahlweise silberfarben oder in Schwarz (hochglanz).

- 1 Endrohrblenden 911 Turbo
- 2 Endrohrblenden 911 Turbo S
- 3 Sportabgasanlage mit Endrohrblenden silberfarben
- 4 Sportabgasanlage mit Endrohrblenden in Schwarz (hochglanz)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 74.



Kraftübertragung.

8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das komplett neu entwickelte 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ermöglicht extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – und das in Millisekunden. Im Vergleich zur Vorgängergeneration bietet das 8-Gang PDK eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz. Das PDK besteht aus 2 in einem gemeinsamen Gehäuse montierten Teilgetrieben. Die Doppelkupplung verbindet diese beiden Teilgetriebe über 2 separate Antriebswellen abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor. Der Kraftfluss des Motors verläuft so über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der nächste Gang im zweiten Teilgetriebe bereits eingelegt ist. Beim Gangwechsel wird die eine Kupplung geöff-

net, die andere gleichzeitig geschlossen. Das Ergebnis sind extrem kurze Schaltzeiten ohne Zugkraftunterbrechung – kurz gesagt, eine sehr sportliche Abstimmung. Spürbar wird das vor allem in den Gängen 1 bis 6. Diese sind sehr sportlich überetzt, wobei die Höchstgeschwindigkeit im 6. Gang erreicht wird.

Und auch die Effizienz wurde erhöht. Denn dank zusätzlichem 8. Gang sind die Abstufungen der beiden Overdrive-Übersetzungen (Gänge 7 und 8) sowie ihre Anbindung an den 6. Gang noch besser aufeinander abgestimmt. Als Ergebnis sind die Drehzahlen niedriger, auch bei hohen Geschwindigkeiten. Das erhöht die Effizienz und den Komfort auf der Langstrecke.

Porsche Traction Management (PTM).

Das System wurde kontinuierlich weiterentwickelt. Optimiert wurden Robustheit und Steuerung. Ergebnis: höhere Präzision und Belastbarkeit. Die elektronisch gesteuerte, vollvariable Lamellenkupplung des PTM verteilt die Antriebskraft optimal auf die permanent angetriebene Hinterachse und die Vorderachse. Durch die ständige Überwachung des Fahrzustands kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden: Sensoren kontrollieren unter anderem kontinuierlich die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel. Drohen zum Beispiel beim Beschleunigen die Hinterräder durchzudrehen, wird über einen stärkeren Eingriff der Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorn verteilt.

Zusammen mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. geregelter Hinterachs-Quersperre sorgt das System für die passende Kraftverteilung auf die einzelnen Räder in jeder Fahrsituation.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Das System zur Steigerung der Fahrdynamik und Stabilität arbeitet mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve. Die Hinterachs-Quersperre ist elektronisch geregelt

und mit einer vollvariablen Momentenverteilung ausgestattet. So spielt das System zusammen mit dem Porsche Stability Management (PSM) seine Vorteile bezüglich Fahrstabilität auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen sowie bei Nässe und Schnee aus.

Was Sie davon haben? Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und hervorragende Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Was noch? Enorm viel Spaß in Kurven.



Fahrwerk.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Das PASM ist die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, für jedes einzelne Rad – zur Reduzierung der Karosseriebewegungen und damit für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste oberhalb der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sport Modus sportlich-straft.

Dank der neuen Ventiltechnik ist eine deutlich größere Spreizung und präzisere Regelung der Dämpferkräfte möglich – und eine merklich schnellere. Außerdem können hohe Dämpferkräfte selbst bei niedriger Dämpfergeschwindigkeit realisiert werden. Mit spürbarem Ergebnis: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort – und vor allem ein Plus an Sportlichkeit in jeder Fahrsituation.

PASM Sportfahrwerk.

Erstmals wird bei den 911 Turbo Modellen ein besonders performantes PASM Sportfahrwerk in Kombination mit einer um 10 mm tiefergelegten Karosserie optional angeboten. Mit straffen Federn, angepassten Stabilisatoren und einer neuen Abstimmung der PASM Dämpfer ermöglicht das PASM Sportfahrwerk eine weitere Verbesserung der Fahrdynamik. Ohne wesentliche Einschränkungen des Fahrkomforts.

Abgeleitet aus dem Motorsport: die Helferfedern an der Hinterachse. Diese aus dem Rundstreckeneinsatz bekannten Zusatzfedern ermöglichen deutlich sportlichere Federraten – ohne Einschränkung der Federwege.

Porsche Stability Management (PSM).

Das Porsche Stability Management (PSM) ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren ermitteln dabei permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung. Daraus errechnet das PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung und initiiert gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern, damit das Fahrzeug nicht von der gewünschten Spur abweicht. Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM durch die Funktionen automatisches Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR) die Traktion. Für hohe Fahrstabilität und Sicherheit – und zugleich außergewöhnliche Agilität.

Hinterachslenkung.

Die Hinterachslenkung steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Für ein besonders leichtfüßiges Handling bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.



Vorteil im Alltag: Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Der Wendekreis wird verkleinert, das Einlenkverhalten in Kurven deutlich dynamischer und das Einparken spürbar erleichtert. Vorteil bei sportlicher Fahrweise: Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Die Fahrstabilität steigt durch die virtuelle Radstandsverlängerung, die Agilität durch das zeitgleiche Lenken der Vorder- und Hinterräder.

Liftsystem Vorderachse.

Die Weiterentwicklung des Liftsystems an der Vorderachse ermöglicht mehr Bodenfreiheit an der Front des 911 Turbo. Genauer gesagt, um 40 mm und bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das System dafür, dass Bordsteine, Ram-

pen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen. Das System kann so programmiert werden, dass der Wagen an regelmäßig befahrenen Stellen künftig automatisch angehoben wird. Dazu werden die GPS-Daten des Navigationssystems genutzt.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Die PDCC ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung. Es minimiert die Seitenneigung des Fahrzeugs bei dynamischer Kurvenfahrt. Durch eine permanent geregelte Wankmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse wird das Fahrverhalten für jeden Fahrzustand ideal eingestellt. Für eine verbesserte Fahrdynamik, ein noch neutraleres Fahrverhalten sowie mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit.

Bremsen.

Bremsanlage 911 Turbo.

Worauf wir ebenso großen Wert legen wie auf hohe Fahrleistungen: hohe Bremsleistung. Bei den 911 Turbo Modellen verfügen die Bremsen über rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten. Der Bremsscheibendurchmesser: 408 mm vorn und 380 mm hinten. Die Keramik-Verbund-Bremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht, die Bremsscheibentöpfe aus Aluminium. Die einteiligen Bremssättel sind geschlossen. Die Vorteile: höhere Formstabilität, besseres Druckpunktverhalten auch bei extremen Belastungen, niedrigeres Gewicht. Der Pedalweg ist kurz, der Druckpunkt präzise.

Optional sind die Festsättel auch in schwarz lackiert erhältlich.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Motorsporterprob't: die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) des 911 Turbo S. Die gelochten Keramikbremsscheiben der PCCB haben einen Durchmesser von 420 mm vorn und 390 mm hinten: für eine noch höhere Bremsleistung. Die PCCB verfügt über gelb – auf Wunsch auch schwarz – lackierte 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse. Sie sorgen für einen sehr hohen und vor allem stabilen Bremsdruck während der Verzögerung. Besonders bei hoher Beanspruchung eine gute Voraussetzung für kurze Bremswege. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB. Ein weiterer Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsschei-

ben: Sie sind etwa 50% leichter als Grauguss-bremsscheiben vergleichbarer Bauart und Dimension. Die Folge: eine Reduzierung der ungefederten Massen und damit eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling. Auf Wunsch ist die PCCB auch für die 911 Turbo Modelle erhältlich.

1 Bremsanlage 911 Turbo

2 PCCB mit Bremssattel in Gelb

3 PCCB mit Bremssattel in Schwarz

Porsche Exclusive Manufaktur



1



2



3

Räder.

Der 911 Turbo fährt auf 20-/21-Zoll 911 Turbo Rädern aus geschmiedetem Leichtmetall. Die Räder sind in titanfarbener Bi-Color-Optik ausgeführt und die Radnabendeckel mit einem Porsche Wappen versehen. Die Reifendimensionen: vorn 255/35 ZR 20 und hinten 315/30 ZR 21. Das garantiert ein hohes Traktions- und Querkraftpotenzial. Auch beim 911 Turbo S mit 20-/21-Zoll 911 Turbo S Rädern in schwarzer Bi-Color-Optik. Ebenfalls aus geschmiedetem Leichtmetall gefertigt sind sie mit motorsporterprobtem Zentralverschluss und einer Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen ausgerüstet.

Weitere Felgendesigns sind auf Wunsch verfügbar.



1



2



3



4

- 1 911 Turbo Rad
- 2 911 Turbo S Rad
- 3 911 Turbo Exclusive Design Rad
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 911 Turbo S Exclusive Design Rad
Porsche Exclusive Manufaktur

Aerodynamik.

Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Durch das im Vergleich zur Vorgängergeneration erweiterte Aerodynamik-System lassen sich die 911 Turbo Modelle in jeder Fahrsituation aerodynamisch noch variabler einstellen. PAA sorgt für eine optimale Fahrperformance und Vorteile beim Kraftstoffverbrauch und bei den CO₂-Emissionen.

Wichtig hierfür: die aktiven Kühlluftklappen in den vorderen Lufteinlässen sowie der pneumatisch ausfahrbare Bugspoiler aus flexiblem Elastomer und der variable Heckflügel. Dabei werden sowohl der Bugspoiler als auch der Heckflügel in mehreren Positionen synchron aus- bzw. eingefahren.

Folgende Fahrprogramme stehen zur Verfügung: Der Normalmodus ist auf Effizienz, Fahrstabilität und Alltagstauglichkeit ausgerichtet. Zwischen 70 und 170 km/h wird die Stellung der Klappen bedarfsgerecht geregelt, Bugspoiler und Heckflügel sind komplett eingefahren. Die Bugspoilerlippe ist gut geschützt und erleichtert das Befahren von Rampen und Fahrbahnschwellen. Für eine verbesserte Fahrstabilität und Fahrdynamik bei höheren Geschwindigkeiten werden ab 180 km/h Bugspoiler und Heckflügel teilweise ausgefahren – in die Speed-Position.

Im Sport Modus steht die sportlich ausgewogene Fahrdynamik im Vordergrund. Die Kühlluftklappen

sind geöffnet, Bugspoiler und Heckflügel werden bereits ab 120 km/h in ihre Zwischenstellung Speed ausgefahren. Dies reduziert die Auftriebskräfte und verbessert die Fahrdynamik.

Im Sport Plus Modus geht es um kompromislose Fahrperformance. Die Kühlluftklappen sind geöffnet, Bugspoiler und Heckflügel fahren schon ab 15 km/h in ihre Performance-Position – der Heckflügel ist dabei nicht nur ausgefahren, sondern auch um ca. 11 Grad gekippt. Durch hohen Abtrieb an Vorder- und Hinterachse kann das Fahrzeug in dieser Stellung sein volles Performance-Potenzial entfalten, etwa auf der Rundstrecke.

1 Sport Plus Modus mit ausgefahrener Bugspoilerlippe und ausgefahrem Heckflügel





Bei aktiviertem Wet Modus wird die aerodynamische Balance in Richtung Hinterachse verschoben. Das Ergebnis ist eine höhere Heck- und damit Fahrstabilität. Für mehr Sicherheit auf nasser Fahrbahn.¹⁾

Außerdem enthalten: die Funktion Airbrake. Bei einer Vollbremsung aus hohen Geschwindigkeiten hat sie – je nach gewähltem Fahrprogramm – durch ein automatisches (zusätzliches) Ausfahren von Bugspoiler und Heckflügel einen positiven Einfluss auf den Bremsweg.

Auf Verbrauchsreduktion im Alltag und auf Höchstleistung beim Sport ausgelegt: die aktiven Kühlluftklappen in den vorderen Lufteinlässen. Die Klappen schließen automatisch während der Fahrt und reduzieren so den Luftwiderstand. Bei Bedarf bzw. im Sport, Sport Plus oder PSM Sport Modus öffnen sich die Klappen und sorgen für eine optimale Kühlung des Motors. Kühlluft wird also nur in der Menge zugeführt, in der sie auch wirklich gebraucht wird. Das ist effizient. Auf intelligente Art.

¹⁾ Der Porsche Wet Modus kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.



- 1 Kühlluftklappen geschlossen
- 2 Kühlluftklappen geöffnet, Bugspoiler teilweise ausgefahren
- 3 Kühlluftklappen geöffnet, Bugspoiler komplett ausgefahren
- 4 Heckflügel eingefahren
- 5 Heckflügel in Position Speed
- 6 Heckflügel in Position Performance

Sport.

Sport Chrono Paket.

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inbegriffen: das serienmäßige Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter. Es ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Zusätzlich im Paket enthalten: die Porsche Track Precision App und eine Reifentemperaturanzeige.

Mit dem Mode-Schalter inkl. Sport Response Button am Lenkrad können Sie unter 5 Fahrmodi wählen: Dazu gehören Normal, Sport, Sport Plus und Individual, mit dem Sie das Fahrzeug noch persönlicher auf Ihren Fahrstil abstimmen können, sowie der Wet Modus.

Im Sport Modus reagieren die 911 Turbo Modelle mit größerer Dynamik. Im Sport Plus Modus sorgen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sowie die Hinterachslenkung für sport-

lichere Dämpfung, höhere Wankstabilität und direkteres Einlenken in Kurven.

Darüber hinaus bietet das Sport Chrono Paket 3 weitere Funktionen. Erstens: Launch Control. Diese Funktion ermöglicht im Sport Plus Modus die bestmögliche Anfahrbeschleunigung.

Die zweite Funktion ist die sogenannte Schaltstrategie Rundstrecke. Hier wird das PDK auf extrem kurze Schaltzeiten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt. Für kompromisslose Rundstreckentauglichkeit mit spürbar aktiven Schaltvorgängen.

Die dritte Funktion: Sie wird über den Sport Response Button in der Mitte des Mode-Schalters aktiviert. Motor und Getriebe werden dann für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Das Resultat: maximales Ansprechverhalten – für ca. 20 Sekunden.

Die Stoppuhr auf der Schalttafel ist ebenfalls Teil des Sport Chrono Pakets. Genau wie die dynamischen Motorlager: Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung. Kurz: Es steigert die Fahrstabilität ebenso wie den Fahrkomfort.

- 1 Digitale und analoge Stoppuhr auf der Schalttafel
- 2 Mode-Schalter am GT-Sportlenkrad





Außerdem im Sport Chrono Paket enthalten: die Porsche Track Precision App¹⁾ zur Messung von Rundenzeiten und Fahrdaten. Per Smartphone können diese aufgezeichnet, verwaltet und mit anderen Fahrern geteilt und verglichen werden. Die Benutzeroberfläche der Porsche Track Precision App wurde grundlegend modernisiert. Hierdurch ist die App jetzt noch intuitiver und benutzerfreundlicher auf dem Smartphone zu bedienen.

PSM Sport.

In Verbindung mit dem serienmäßigen Sport Chrono Paket wird das PSM um einen Sport Modus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis. Die Aktivierung erfolgt über den Mode-Schalter am Lenkrad.

Leichtbau-Paket.

Das optionale Leichtbau-Paket sorgt dank gezielter Gewichtsreduzierung für eine noch sportlichere Auslegung der 911 Turbo Coupé Modelle: unter anderem mit leichten Vollschalensitzen und Leichtbauverglasung. Weitere sportliche Umfänge: PASM Sportfahrwerk inklusive 10 mm Tieferlegung und Sportabgasanlage. Insgesamt können Sie so eine Reduzierung des Fahrzeuggewichts über 30 kg erzielen.

Sport-Paket. Porsche Exclusive Manufaktur.

Mit dem optionalen Sport-Paket setzen Sie ein weiteres ausdrucksstarkes Statement – Highlight-Umfänge, die nochmals die Sportlichkeit der 911 Turbo Modelle betonen: wie zum Beispiel das SportDesign Paket 911 Turbo in Schwarz (hochglanz) mit erweiterter Kontrastlackierung der

Spoilerblende und den seitlichen Finnen, in Schwarz (hochglanz) lackierte Lufteinlässe im Fondseitenteil, 20-/21-Zoll 911 Turbo S Räder lackiert in Darksilver und Außenspiegel-Oberschalen in Carbon. Ein Leichtbaudach aus Carbon und in Schwarz (hochglanz) lackierte Seitenscheibenleisten verleihen den Coupé-Modellen den letzten Schliff. Abgerundet wird das Paket durch die Exclusive Design Heckleuchten.

¹⁾ Sport-Paket

¹⁾ Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.

Licht.

Einfach beruhigend, wenn Sie alles, was kommt, bestens im Blick haben. Aus diesem Grund sind die Hauptscheinwerfer der 911 Turbo Modelle komplett in LED-Technik ausgeführt. Für ein schnelles Ansprechverhalten und eine besonders hohe Leuchtkraft. Unverkennbar Porsche: das 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht.

LED-Hauptscheinwerfer inkl.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Im 911 Turbo weisen die LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) den Weg. Sie sind mit Fernlichtassistent, dynamischem Kurvenlicht und geschwindigkeitsabhängiger Fahrlichtsteuerung ausgerüstet. Für bessere Nah-, Seiten- und Fernausleuchtung – und mehr Sicherheit.

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Noch mehr Weitblick bieten die LED-Hauptscheinwerfer mit Matrix-Technologie und High-Performance-Zusatzfernlicht im 911 Turbo S. Der Matrix-Hauptscheinwerfer deaktiviert gezielt Segmente des permanenten Fernlichtkegels. 84 einzeln angesteuerte LEDs stellen sich dazu durch Abschalten oder Dimmen auf die Situation ein. Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenspur werden ausgeblendet, die Bereiche dazwischen und daneben weiterhin voll ausgeleuchtet. Zur Optimierung der Blickführung werden entgegenkommende Fahrzeuge nicht nur selektiv ausgeblendet, sondern auch der Bereich rechts der Lichtlücke aufgehellt, um den Blick des Fahrers besser zu lenken. Die segmentweise Ausblendung

stark reflektierender Verkehrsschilder verhindert eine Blendung des Fahrers. Zudem umfasst PDLS Plus zusätzlich erstmals ein elektronisch gesteuertes Kurvenlicht, das durch Hinzu- bzw. Abschalten einzelner LEDs die Kurve optimal ausleuchtet.

1 LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus

2 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus





Assistenzsysteme.

Fahrspaß – ohne Wenn und Aber. Dafür mit einer ganzen Reihe durchdachter Assistenzsysteme, die Sie dabei unterstützen, Ihre Ziele zu erreichen.

Porsche Wet Modus.¹⁾

Der 911 Turbo verfügt mit dem speziellen Wet Modus über ein innovatives System, das den Fahrer bei der Fahrt auf nassen Fahrbahnuntergründen unterstützt.

Dank Sensoren in den vorderen Radhäusern kann das System aufgewirbeltes Spritzwasser erkennen und so den Fahrbahnzustand hinsichtlich Nässe bewerten. Wird ein deutlich nasser Fahrbahnzustand erkannt, wird das Ansprechverhalten von PSM und PTM darauf vorbereitet. Das System informiert den Fahrer über die erkannte Nässe und empfiehlt, manuell in den Wet Modus zu wechseln. Aktiviert der Fahrer diesen, werden unter anderem PSM, PTM, Aerodynamik, PTV Plus und das Ansprechverhalten des Antriebs angepasst.

Warn- und Bremsassistent.

Der serienmäßige Warn- und Bremsassistent kann die Gefahr von Kollisionen mit Fahrzeugen, Fußgängern und Radfahrern im Rahmen der Systemgrenzen verringern. Erkennt das System mit Hilfe der Frontkamera, dass sich Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer im Kollisionsbereich aufhalten, warnt es den Fahrer in einer ersten Stufe optisch und akustisch.

In einer zweiten Stufe warnt es auch über einen Bremsruck, wenn sich das Fahrzeug zu schnell auf erkannte Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer zubewegt. Eine dann vom Fahrer ausgelöste Bremsung wird, sofern nötig, bis zu einer Vollbremsung verstärkt. Reagiert der Fahrer nicht, wird im Rahmen der Systemgrenzen eine automatische Notbremsung eingeleitet, um die Folgen einer Kollision zu vermindern oder diese ganz zu verhindern.

Abstandsregeltempomat.

Das System regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und innerhalb der Systemgrenzen die Geschwindigkeit Ihres 911 Turbo völlig selbständig. Dazu überwacht ein Radarsensor im Bugteil den Bereich vor Ihrem Fahrzeug. Haben Sie ein bestimmtes Tempo eingestellt und wird auf derselben Fahrspur vor Ihnen ein Fahrzeug erkannt, das langsamer fährt, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen. Und zwar so lange, bis ein vorher einstellbarer Abstand erreicht ist.

Ihr 911 Turbo hält nun den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Brems dieses weiter ab, verringert der Abstandsregeltempomat ebenfalls das Tempo – bis zum Stillstand. Ist Ihre Fahrstrecke wieder frei, beschleunigt Ihr 911 Turbo dank Stop-and-go-Funktion wieder selbständig auf die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit (0–210 km/h).

1) Der Porsche Wet Modus kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.

Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat.¹⁾

Porsche InnoDrive erweitert den Funktionsumfang des Abstandsregeltempomats um eine bis zu 3 Kilometer vorausschauende Geschwindigkeitsregelung. Aufbauend auf hochgenauen Navigationsdaten sowie der Radar- und Videosensorik des Fahrzeugs, kann Porsche InnoDrive Geschwindigkeitsbegrenzungen und den Straßenverlauf erkennen – schon bevor Ihr 911 Turbo sie erreicht.

Das Fahrzeug passt dabei die Geschwindigkeit an die kommenden Gegebenheiten an, wie beispielsweise Tempolimits, Kurven, Kreisverkehre sowie Stoppstellen oder beschilderte Vorfahrtssituationen. Darüber hinaus erkennt das System auch Abbiegungen und Abfahrten auf Basis der Zielführung oder durch Setzen des Blinkers. Je nach gewähltem Fahrmodus plant das System die Gangwahl und die Beschleunigungs-, oder Verzögerungsvorgänge in sportwagentypischer Abstimmung optimal ein

und sorgt so für ein sportlich-harmonisches Fahrerlebnis. Wird beispielsweise der Sport Modus aktiviert, erhöht auch Porsche InnoDrive die Dynamik, hält sich aber stets an die erkannten Tempolimits.

Kurz: Porsche InnoDrive ist die Porsche typische Umsetzung effizienten Fahrens – für mehr Komfort und mehr Fahrspaß.

Ein weiterer Bestandteil von Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat ist die Aktive Spurführung, die Abstandsregelung und Spurhaltefunktion kombiniert. Das System orientiert sich dabei innerhalb der Systemgrenzen an vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern sowie an Fahrbahnmarkierungen und hält das Fahrzeug durch kontinuierliche Lenkeingriffe mittig im Fahrstreifen – auch in Stausituationen. Für eine deutliche Entlastung und mehr Komfort bei langen Fahrten.

Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung.

Der Spurhalteassistent erkennt mittels Kamera und innerhalb der Systemgrenzen die Fahrbahnbegrenzungslinien. Das System unterstützt den Fahrer durch eine Lenkkorrektur, wenn sich das Fahrzeug einer erkannten Fahrbahnmarkierung nähert und die Fahrspur zu verlassen droht, und hilft so, das Fahrzeug in der Spur zu halten. Die integrierte Verkehrszeichenerkennung ermittelt aus Kamerabildern und Navigationsdaten Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie indirekte Gebote wie etwa Ortsschilder und zeigt sie im Kombiinstrument an. Der Kurvenhinweis erweitert die Verkehrszeichenerkennung: Gestützt auf die Daten des Navigationssystems und die Erkennung von Kurvenschildern über die Kamera, blendet das System vor engen Kurven einen Richtungshinweis im Display Ihres Kombiinstrumentes ein. Lange bevor Sie die Kurve erreichen. Was Sie von all dem haben? Mehr Komfort. Und mehr Entlastung, zum Beispiel bei längeren Überlandfahrten.

¹⁾ Porsche InnoDrive unterstützt den Fahrer innerhalb seiner Systemgrenzen. Der Fahrer muss die Fahrweise jederzeit überwachen und im Zweifelsfall eingreifen. Das System kann durch Bremse und Gaspedal zu jedem Zeitpunkt überstimmt werden.





Spurwechselassistent mit Abbiegeassistent.

Der Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren und im Rahmen der Systemgrenzen den Bereich hinter Ihrem 911 Turbo und den toten Winkel. Erkennt das System ein sich schnell von hinten näherndes oder sich im toten Winkel befindendes Fahrzeug und erscheint ein Spurwechsel deshalb gefährlich, informiert Sie das System durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln. Für mehr Komfort und Sicherheit, insbesondere auf der Autobahn. Bei Abbiegevorgängen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich unterstützt Sie der Abbiegeassistent. Nach dem Anfahren an einer Kreuzung warnt Sie der Abbiegeassistent optisch vor Objekten im toten Winkel.

Nachtsichtassistent.

Der Nachtsichtassistent bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten innerhalb der Systemgrenzen Informationen auch jenseits der Scheinwerferreichweite. Dazu erkennt eine Infrarotkamera Fußgänger oder größere Tiere, schon bevor sie angeleuchtet werden. Ein Wärmedifferenzbild

im Kombiinstrument informiert Sie. Das erkannte Lebewesen wird gelb hervorgehoben – bei kritischer Entfernung vor dem Fahrzeug rot und es ertönt ein akustisches Signal. Gleichzeitig wird das System zur Anhaltewegverkürzung aktiviert. In Kombination mit den LED-Matrix-Hauptscheinwerfern inkl. PDLs Plus blinkt der Scheinwerfer am Fahrbahrand oder auf der Fahrbahn befindliche Fußgänger durch eine Markierungslichtfunktion sogar dreimal kurz an, um Sie gezielt auf sie aufmerksam zu machen.

ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera.

Die serienmäßige Rückfahrkamera erleichtert präzises Rückwärtseinparken und -rangieren. Dabei helfen das Kamerabild sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM, die den Fahrweg mit der aktuellen Lenkradstellung illustrieren.

Surround View.

Der Surround View ergänzt die Rückfahrkamera um 3 weitere hochauflösende Kameras im Bugteil und in den Außenspiegel-Unterschalen. Aus den Informationen aller 4 Kameras errechnet das System eine virtuelle Vogelperspektive auf das Fahrzeug und stellt sie auf dem Display des PCM dar. Zudem können Sie zwischen verschiedenen Kameraperspektiven umschalten, um sich zum Beispiel in engen Ausfahrten mehr Übersicht zu verschaffen.

Remote ParkAssist.¹⁾

Der Remote ParkAssist vereint in sich eine Vielzahl intelligenter Assistenzsysteme, die Ihnen sowohl das Finden von geeigneten Parkplätzen erleichtern als auch das Parken selbst. Dank der aktiven Einparkunterstützung ist Ihr 911 Turbo bei entsprechender Aktivierung und Geschwindigkeit in der Lage, mögliche Parklücken beim Vorbeifahren zu vermessen und zu identifizieren, und übernimmt – überwacht durch den Fahrer – selbstständig das Lenken und die Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Fahrzeugs beim Parkvorgang.

Auf Wunsch ist dieser Vorgang auch von außerhalb des Fahrzeugs koordinierbar: Fernbedientes Parken ermöglicht die Steuerung des Ein- und Ausparkens in Längs- und Querparklücken und in Garagen, gesteuert über ein Smartphone von außerhalb des Fahrzeugs. Neben der 3D-Surround View, mit der 3D-Ansichten des Fahrzeugs gewählt und im PCM dargestellt werden können, beinhaltet der Remote ParkAssist noch den Manövrierassistenten, der beim rückwärtigen parken und rangieren unterstützt: Falls sich ein Hindernis hinter dem Fahrzeug befindet und durch die Parksensoren erkannt wird, kann die Bewegung des Fahrzeugs im Rahmen der Systemgrenzen bis in den Stillstand verzögert werden. Außerdem sichert (optisch, akustisch oder per Bremsruck) der Ausparkwarner im Rahmen der Systemgrenzen bei Ausparkvorgängen aus Parklücken.

1 Nachtsichtassistent

¹⁾ Nur kompatibel mit Apple iPhone ab Generation iPhone 7 und ab iOS 13. Alle Systeme funktionieren im Rahmen ihrer Systemgrenzen und bedürfen einer permanenten Überwachung des Fahrzeugs durch den Fahrer.

Infotainment.

Porsche Communication Management (PCM).

Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation sowie für zahlreiche Assistenzsysteme ist die neueste Generation des Porsche Communication Managements (PCM) inklusive Online-Navigation. Das neue Anzeige- und Bedienkonzept auf dem 10,9 Zoll großen Zentraldisplay besticht durch seine Übersichtlichkeit im Aufbau und in der Darstellung. Zudem ist die Ansicht individuell konfigurierbar – so sind die wichtigsten Funktionen direkt abrufbar. Die Navigation überzeugt durch ein klares Interface – und mit innovativen Funktionen wie dem Routenmonitor, der sämtliche Details der Strecke sowie Staus anzeigt und in einem übersichtlichen Zeitstrahl zusammenfasst. Ebenfalls neu: das Menü „Benachrichtigungen“. Eingehende Nachrichten von verbundenen Geräten oder vom Fahrzeug sind hier für Sie abruf-

bar. Die Sprachbedienung wurde weiterentwickelt und ist in Ihrem 911 Turbo nun mit natürlicher Sprache bedienbar. So lässt sich die Sprachbedienung beispielsweise durch die Aufforderung „Hey Porsche“ aktivieren. Zudem ist eine multimodale Interaktion möglich, beispielsweise tippen Sie einfach auf die Karte im Zentraldisplay und sagen: „Fahr mich dorthin.“

BOSE® Surround Sound-System.

Das serienmäßige BOSE® Surround Sound-System ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der 911 Turbo Modelle abgestimmt. Das Audiosystem verfügt über 12 Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Subwoofers. Die vollaktive Systemauslegung verwandelt den 911 Turbo in einen Konzertsaal. Die Gesamtleistung: 570 Watt.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Die Straße ist vielleicht der letzte Ort auf der Welt, an dem Sie noch ungestört Musik hören können. Grund genug, den Genuss auf Porsche Art zu steigern. Gemeinsam mit Burmester® – einer der weltweit bedeutendsten Manufakturen für High-End-Audiogeräte der Spitzenklasse – haben wir das optional erhältliche Burmester® High-End Surround Sound-System geschaffen. Das Ergebnis: Klangperformance auf höchstem Niveau, in zahlreichen Mess- und Hörproben individuell auf Ihren 911 Turbo abgestimmt. So klingt das in Zahlen: 13 Verstärkerkanäle, 13 Lautsprecher mit höchstem Wirkungsgrad, inklusive eines aktiven, separaten Subwoofers mit 300-Watt-Class-D-Endstufe. Das Ergebnis: 855 Watt purer Musikgenuss.

Dabei verwendet das Burmester® System den patentierten Rohbausubwoofer, der sportwagentypisch Leichtbau mit Performance verbindet. Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe werden Bändchenhochtöner (Air-Motion-Transformer AMT) eingesetzt.

- 1 Porsche Communication Management (PCM)
- 2 Burmester® High-End Surround Sound-System



Porsche Connect.

Porsche Connect verbindet Sie mit Ihrem Porsche und Ihren Porsche mit der Welt. Das System erweitert die bestehenden digitalen Funktionen Ihres 911 Turbo. Navigieren Sie bestmöglich zu Ihren Zielen, synchronisieren Sie persönliche Kontakte sowie Adressen und bedienen Sie Ihren Kalender direkt im PCM. Porsche Connect ist Ihr smarter Co-Pilot für den Alltag und sorgt so für ein einzigartiges Sportwagenerlebnis. Und zwar vor, während und nach der Fahrt.

Mit der Porsche Connect App können Sie zum Beispiel bereits vor der Fahrt die nächste geplante Route an Ihren 911 Turbo senden oder den Fahrzeugstatus überprüfen: vom Tankfüllstand über den Reifendruck bis hin zum aktuellen Standort Ihres Porsche.

Während der Fahrt lassen Sie sich in Echtzeit über die aktuelle Verkehrssituation und das internationale Tagesgeschehen informieren.

Und nach der Fahrt können Sie Ihren 911 Turbo in My Porsche verwalten und Ihre Connect Dienste ganz nach Ihren Wünschen personalisieren.

Das Schönste: Porsche Connect steht Ihnen mit dem Erwerb Ihres 911 Turbo in einem Inklusivzeitraum von 3 Jahren kostenlos zur Verfügung. Dabei ist das dafür benötigte Datenvolumen (Konnektivität) bereits inbegriffen. Die Dienste werden im Porsche Connect Store aktiviert und können im Anschluss konfiguriert und nach dem Inklusivzeitraum verlängert werden. Unter www.porsche.com/connect-store erhalten Sie weitere Informationen.

Das Angebot von Porsche Connect ist je nach Modell und Länderverfügbarkeit unterschiedlich. Die Informationen auf dieser Seite sollen Ihnen einen generellen Überblick verschaffen. Für die Verfügbarkeit der Dienste in Ihrem Fahrzeug loggen Sie sich im Connect Store mit Ihrer Porsche ID ein.



Apple Music.

Tippen Sie einfach auf das Apple Music Symbol auf dem Touchscreen Ihres PCM, um 70 Millionen Lieder werbefrei zu streamen, nach Playlists zu suchen und die besten weltweiten Livestreams zu hören. Sie können sogar Ihren eigenen Radiosender erstellen – mit jedem Song, der gerade live gespielt wird. Als 911 Turbo Fahrer nutzen Sie Apple Music bis zu 6 Monate gratis.

Voice Pilot.

Der Voice Pilot ermöglicht Ihnen mit Hilfe der Aufforderung „Hey Porsche“ eine natürliche, intuitive Sprachbedienung. Ihr Fahrzeug reagiert auf Aussagen wie „Mir ist kalt“ oder „Spiel den nächsten Song“. Eine multimodale Bedienung mittels Touchscreen und Spracheingabe ist ebenfalls möglich: Deuten Sie auf die Karte und sagen Sie beispielsweise: „Starte die Zielführung da hin“, um die Navigation zu starten.

Navigation Plus.

Damit Sie immer auf der schnellsten Route unterwegs sind, ruft Navigation Plus kontinuierlich fahrspurgenaue Echtzeit-Verkehrsinformationen inklusive Prognose auf Basis historischer Daten ab. So können Sie zum Beispiel Staus zeitsparend umfahren.

Smartphone-Integration.

Darüber hinaus werden Apple CarPlay und Android Auto unterstützt. Eine intelligente und sichere Möglichkeit, Ihr Smartphone bei Bedarf im Fahrzeug zu verwenden. Mit Apple CarPlay und Android Auto können Sie Wegbeschreibungen abrufen, Nachrichten senden und empfangen und vieles mehr. Die Steuerung erfolgt ganz einfach über das PCM oder per Sprachbefehl – damit Sie sich voll und ganz auf die Straße konzentrieren können.

Ausstattungen Exterieur.

Verglasung.

Optional für die 911 Turbo Coupé Modelle ist eine Leichtbau- und Geräuschschutzverglasung erhältlich. Der Einsatz von Leichtbau-Verbund-Sicherheitsglas ermöglicht eine Gewichtseinsparung von über 4 kg. Zusätzlich verbessert der Scheibenaufbau mit einer akustisch dämpfenden Kunststoffolie die Innenraumakustik und reduziert hochfrequente Wind- und Rollgeräusche.

Schiebe-/Hubdach.

Das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach wird beim Öffnen nach außen geführt. Ein Vorteil: Die Kopffreiheit wird nicht eingeschränkt. Noch ein Vorteil: Durch die spezielle Konstruktion entsteht eine besonders große offene Fläche. Für mehr Fahrspaß unter freiem Himmel. Der Netzwindabweiser bietet Schutz gegen Zugluft und sorgt für noch mehr Geräuschkomfort.

Schiebe-/Hubdach aus Glas.

Das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach aus getöntem Einscheibensicherheitsglas beinhaltet ein elektrisches Sonnenschutzrollo, das unerwünschten Lichteinfall reduziert. Bauart, Kopffreiheit und offene Fläche des Glasdachs sind identisch mit dem regulären Schiebe-/Hubdach.

911 Turbo Cabriolet Modelle.

Dass die Luftzufuhr bei einem 911 Turbo eine entscheidende Rolle spielt, versteht sich von selbst. Aber warum auf den Motor beschränken? Schließlich lässt sich auch das Erlebnis Cabriolet rigoros auf die Spitze treiben. Die 911 Turbo Cabriolet Modelle vereinen die klassische Silhouette des 911 Turbo mit der Möglichkeit, den unverkennbaren Sound des Turbomotors bei geöffnetem Verdeck noch intensiver genießen zu können. Sie sind mit einem vollautomatischen Stoffverdeck ausgestattet. Es hat

eine feste Glas-Heckscheibe und 3 integrierte stützende Magnesiumelemente, die das Verdeck sehr stabil und besonders leicht machen. Das Verdeck öffnet und schließt jeweils in ca. 12 Sekunden – bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Und falls Sie möchten, gerne auch per Fernbedienung.

Der Innenhimmel ist mit wärme- und schalldämmendem Material ausgekleidet. Spürbare Folge: konstante Innentemperaturen und eine effektive Unterdrückung von Windgeräuschen. Wenn Sie das denn wollen.

Zusätzlich wurde die Klimatisierungsfunktion bei geöffnetem Verdeck deutlich verbessert. Ohne manuellen Eingriff regelt die Klimaautomatik auch in diesem Fall automatisch den optimalen Klimakomfort.

Die 911 Turbo Cabriolet Modelle verfügen außerdem über ein elektrisches Windschott. Auf Knopfdruck können Sie es in jeweils 2 Sekunden aus- bzw. einfahren. Es sorgt dafür, dass Sie offen – und zugarm – fahren können. Bei minimalen Windgeräuschen.

- 1 Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas
- 2 Dachsystem 911 Turbo S Cabriolet





1



2



4



3



5

Exterieur Highlights – Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Exterieur-Paket lackiert
- 2 Sportabgasanlage mit Sportendrohren silber
- 3 Einleger Lamellen im Heckdeckel lackiert in Exterieurfarbe
- 4 LED-Türprojektoren „PORSCHE“ Schriftzug
- 5 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Ausstattungen Interieur.

Alles neu? Alles beim Alten? Weder noch. Der Innenraum des 911 Turbo verbindet das, was ihn seit über 45 Jahren auszeichnet, mit den Möglichkeiten von heute.

GT-Sportlenkrad.

Motorsportemotionen zum Anfassen: Das GT-Sportlenkrad ist Serie im 911 Turbo. Mit Daumenaufklappe und 12-Uhr-Markierung sowie Speichenblenden mit Schraubenapplikationen verweist es klar auf die Motorsport-Gene.

Licht-Design-Paket.

Funktional und ästhetisch: das optionale Licht-Design-Paket. Es umfasst eine dimmbare Beleuchtung in LED-Technik in der Mittelkonsole, im Bereich der Türgriffe, der Türablagefächer, des vorderen Fußraums sowie der Fondsitze. Dabei haben Sie die Wahl zwischen 7 Beleuchtungsfarben.

Komfortzugang.¹⁾

Mit dem Komfortzugang können Sie Ihren Wagenschlüssel in der Tasche stecken lassen. Denn sobald Sie sich dem Fahrzeug nähern und das System den im Schlüssel gespeicherten Zugangscode erkannt hat, werden nicht nur die Türen und der Kofferraumdeckel entriegelt, sondern auch die Türgriffe automatisch ausgefahren.

Sportsitze.

Die vollelektrischen Sportsitze (14-Wege) sind nicht nur komfortabel, sondern sorgen auch für guten Seitenhalt. Neben Sitzhöhen- und Lehneinstellung sind auch die Längsposition, die Lordosenstütze sowie die Sitzkissenneigung und -tiefe elektrisch einstellbar. Eine umfangreiche Memory-Funktion gehört ebenfalls dazu. Die Kopfstützen sind mit geprägtem „turbo“ bzw. „turbo S“ Schriftzug versehen. Die Sitzlehnen verfügen über eine gesteppte Sitzmittelbahn und eine beleuchtete Sitzrückenlehne.

Adaptive Sportsitze Plus.

Die adaptiven Sportsitze Plus (18-Wege) sind in den 911 Turbo S Modellen serienmäßig. Sie bieten mit sportlich straff aufgepolsterten Seitenwangen und zusätzlicher Schulterabstützung noch besseren Seitenhalt. Darüber hinaus sind die Seitenwangen von Sitzfläche und Lehne individuell einstellbar – für großzügigen Komfort auf Langstrecken oder passgenaue Seitenführung auf kurvigen Strecken. Ebenfalls enthalten: die Memorisierung aller Sitzpositionen (außer Seitenwangen) für den Fahrer. Die Kopfstützen sind mit geprägtem „turbo“ bzw. „turbo S“ Schriftzug versehen. Hinzu kommen die Sitzlehnen mit gesteppter Sitzmittelbahn. Die Sitzrückenlehnen sind in Darksilver lackiert.

Sportsitze Plus.²⁾

Wahlweise, ohne Aufpreis erhalten Sie die Sportsitze Plus mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehneinstellung sowie mechanischer Längsverstellung. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind

sportlich straff gepolstert und bieten einen guten Seitenhalt. Die Sitzrückenlehnen sind in Darksilver lackiert.

Vollschalensitze.

Die optional erhältlichen Vollschalensitze bestehen komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon. Sie bieten eine besonders gute Seitenführung bei minimalem Gewicht. Die Längsverstellung erfolgt manuell, die Höhenverstellung elektrisch. Der Sitz ist mit schwarzem Leder bezogen – die Sitzmittelbahn mit perforiertem Race-TEX³⁾. Perfektes Finishing: das geprägte Porsche Wappen auf den Kopfstützen.

Sitzheizung und Sitzbelüftung.

Die Sitzheizung umfasst Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenwangen der Vordersitze. Die Sitzbelüftung sorgt für ein angenehmes und trockenes Sitzklima selbst bei großer Hitze.

Rücksitze.

Bemerkenswert komfortabel für einen Sportwagen: die Rücksitze. Wie bei den Vordersitzen sind die Mittelbahnen der Sitzlehnen gesteppt. Die Ablagefläche dahinter bietet zusätzlichen Stauraum. Dank umklappbarer Lehnen verfügen die 911 Turbo Coupé Modelle im Fond mit 264 Litern über reichlich Platz für Gepäck. In den 911 Turbo Cabriolet Modellen sind es 163 Liter.

2-Zonen-Klimaautomatik.

Die 2-Zonen-Klimaautomatik verfügt über eine getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. Der Feinstaubfilter mit Aktivkohle hält Partikel, Pollen und Gerüche fern und filtert Feinstaub gründlich aus der Außenluft, bevor dieser in den Innenraum kommen kann. Die automatische Umluftsteuerung misst permanent die Luftgüte, reduziert die Luftfeuchtigkeit und schaltet wenn nötig von Außen- auf Umluftbetrieb.

Ionisator.

Der Ionisator reduziert Keime und andere Schadstoffe in der Luft. Dies bewirkt im Fahrzeuginnen eine Verbesserung der Luftqualität, die das Wohlbefinden spürbar steigern kann.

1) Der Komfortzugang entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwenden.

2) Bei dieser Option entfällt das serienmäßige Memory-Paket.

3) Race-TEX ist ein rundstreckenerprobtes Mikrofaser-Material, mit einer hochwertigen Optik und Haptik, ähnlich Wildleder. Es hat einen angenehmen, weichen Griff und bietet guten Halt. Dabei ist es langlebig und gut zu pflegen.

Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren 911 Turbo ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serien- und in ausgewählten Sonderfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem 911 Turbo vor allem eines macht: ein Einzelstück. Genau wie Sie.

Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.

- Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
- Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe

1 Darstellung am Beispiel 911



Leder schwarz, Ziernaht racinggelb

Leder bordeauxrot, Ziernaht kreide

Leder schwarz, Ziernaht speedblau

Leder schiefergrau, Ziernaht orange

Lederausstattung Exclusive Manufaktur.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Innovativ, modern und stilvoller – bis ins kleinste Detail. Die Porsche Exclusive Manufaktur hat mit den Designexperten aus dem Entwicklungszentrum in Weissach ein Interieurkonzept geschaffen, das sich durch ein perfekt aufeinander abgestimmtes Zusammenspiel von Farben, Materialien und individuellen Veredelungen aus der Porsche Exclusive Manufaktur auszeichnet. Dabei sind die Kombinationsmöglichkeiten des Farbangebots nahezu so unbegrenzt wie der Fahrspaß mit Ihrem 911 Turbo – und das Ergebnis ist so individuell wie Sie selbst.

Das neu gestaltete zweifarbige Interieur kommt in Verbindung mit den gesteppten Sitzmittelbahnen, den gesteppten Türtafeln und den Kontrastnähten besonders gut zur Geltung und wird durch das Interieur-Zusatzpaket Schalt- und Türtafel Leder und die Verkleidung Lenksäule Leder weiter veredelt. Die Kopfstützen mit geprägtem Porsche Wappen und die Gurtaustrittsblenden Race-Tex (für die Coupé-Modelle) setzen zusätzlich individuelle Akzente. Das Ablagefach in der Mittelkonsole erhält eine „Porsche Exclusive Manufaktur“ Prägung und macht den harmonischen Gesamteindruck dieses besonderen Interieurkonzeptes vollkommen. So vollkommen wie Ihr Fahrerlebnis.

Zur Konfiguration Ihres Wunschfahrzeugs besuchen Sie unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.

- 2 Lederausstattung Exclusive Manufaktur in Bordeauxrot-Kreide
- 3 Lederausstattung Exclusive Manufaktur in Schwarz-Speedblau



Farben Exterieur.

Uni-Farben Exterieur.



weiß



racinggelb



indischrot



schwarz

Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic



dolomitsilbermetallic



GT-silbermetallic



achatgrau-metallic



aventuringrünmetallic



enzianblau-metallic



nachtblau-metallic¹⁾



tiefschwarzmetallic

Verdeckfarben.



schwarz



blau



braun

Sonderfarben Exterieur.



kreide



pythongrün



lavaorange



karminrot



sharkblue



rot

Individualfarben Exterieur.

Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farbangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.

Farbe nach Wahl Exterieur.

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine eigens für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar bis 12/2021.



Farben Interieur.

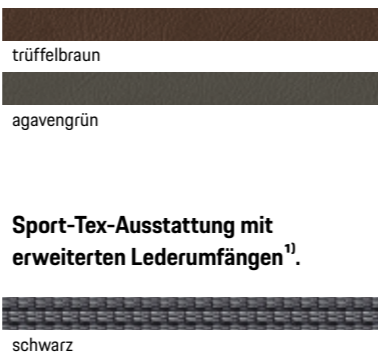
Serienfarben Interieur Lederausstattung^{1), 7), 8)}



Bi-Color-Interieur Lederausstattung^{2), 7)}



Clubleder Interieur Lederausstattung^{1), 7)}



Sport-Tex-Ausstattung mit erweiterten Lederumfängen¹⁾



Zierleisten/Blenden.



Dekoreinleger.



Dachhimmel in Race-Tex⁸⁾ (Coupé-Modelle) bzw. in schwarzem Stoff (Cabriolet-Modelle).

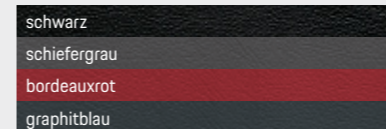
- 1) Ziernähte teilweise in Kreide (Oberteil Schalttafel, Türtafel und Fondseitenverkleidung sowie Sitzwangen), wahlweise in Lederfarbe.
- 2) Ziernähte teilweise in der helleren Lederfarbe (Oberteil Schalttafel, Türtafel und Fondseitenverkleidung).
- 3) Gilt nur für Coupé-Modelle.
- 4) Serie für die 911 Turbo Modelle.
- 5) Race-Tex ist ein rundstreckenerprobtes Mikrofaser-Material, mit einer hochwertigen Optik und Haptik, ähnlich Wildleder. Es hat einen angenehmen, weichen Griff und bietet guten Halt. Dabei ist es langlebig und gut zu pflegen.
- 6) Freie Farbwahl einer Farbe aus Farbbereich 1 in Verbindung mit einer Farbe aus Farbbereich 2. Ziernähte gemäß Farbwahl aus Farbbereich 2. Weitere Informationen finden Sie im Car Configurator.
- 7) In Verbindung mit Adaptiven Sportsitzen Plus: Rückseite Sitzlehne in Darksilver lackiert.
- 8) In Verbindung mit Vollschalensitzen: Sitzschale inkl. Rückseite Sitzlehne aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) in Sichtcarbon.
- 9) Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.
- 10) Serie für die 911 Turbo S Modelle.

Farben Interieur. Porsche Exclusive Manufaktur.

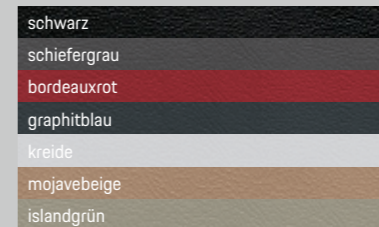
Lederausstattung Exclusive Manufaktur^{6), 7)}. Farben Farbbereich 1.



Beispiel Farbbereich 1: graphitblau
Beispiel Farbbereich 2: mojavebeige



Farben Farbbereich 2.

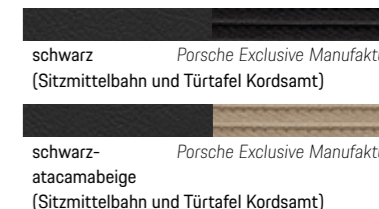


Farben frühestens verfügbar ab 07/2021.



Farben frühestens verfügbar ab 12/2021.

Heritage Design Ausstattung Pure mit erweiterten Lederumfängen.



Dekoreinleger.



Porsche Tequipment.

Mit speziell für Ihren 911 Turbo entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Oder Sie besuchen uns online unter www.porsche.com/tequipment direkt auf unserer Website. Durch das Scannen des QR-Codes gelangen Sie direkt zu unserem Tequipment Zubehörfinder, wo Sie sich alle Produkte im Detail ansehen können.



1 Dachboxen

Hochwertige Kunststoffboxen, erhältlich in Schwarz (hochglanz).

2 Pflegeprodukte

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interior und Exterior.

3 Kompletttradsätze für Sommer und Winter

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.



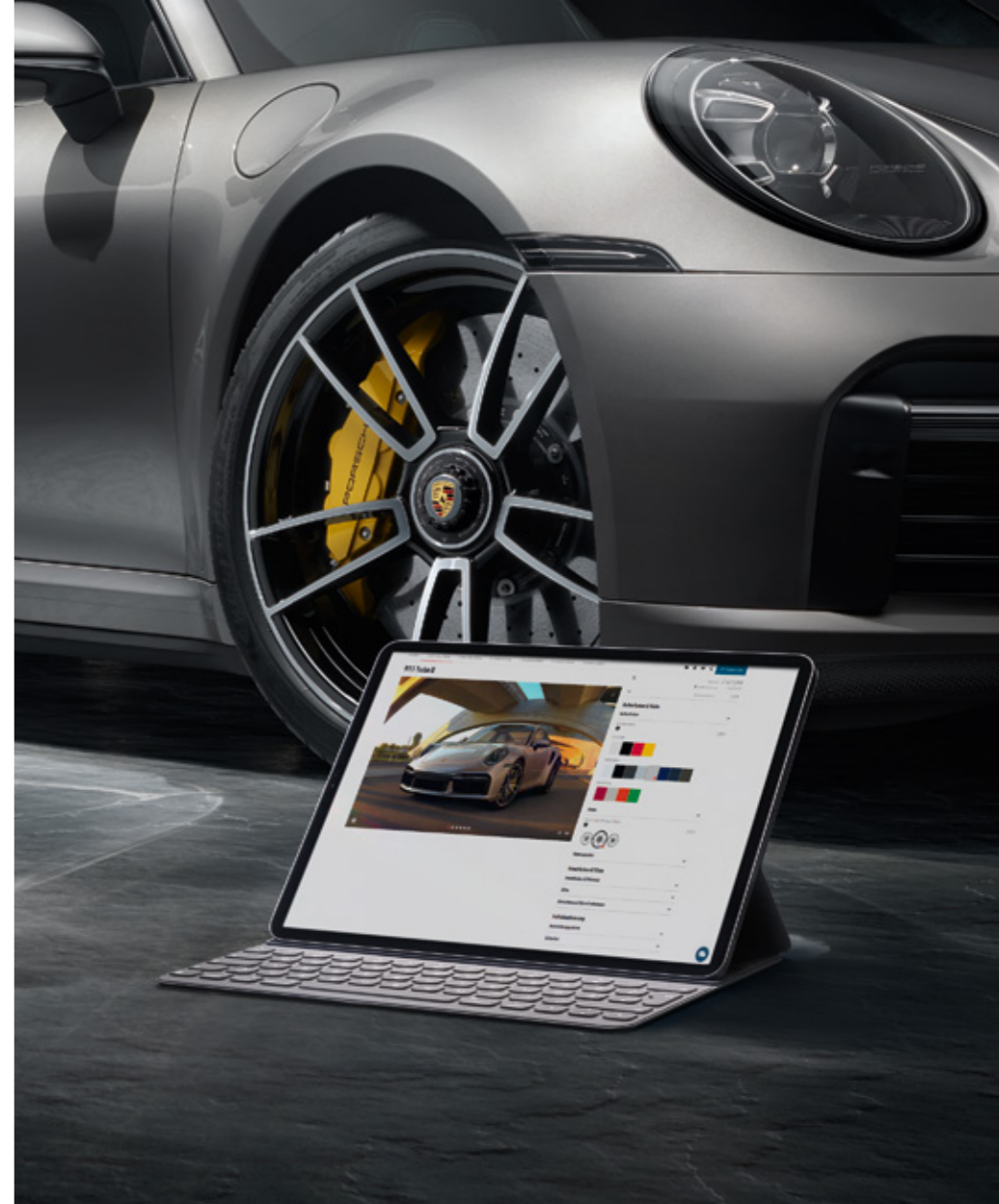
Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 911 Turbo kennt viele Formen und Farben. Mit dem Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, in welcher Form die 911 Turbo Modelle am besten zu Ihnen passen.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.

Zusätzlich stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche gern in Ihrem Porsche Zentrum zur Verfügung.



Technische Daten.

	911 Turbo/911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S/911 Turbo S Cabriolet
Motor		
Bauart	B6, VTG-Biturbo-Boxermotor	B6, VTG-Biturbo-Boxermotor
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	3.745 cm ³	3.745 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	427 kW (580 PS) bei 6.500 1/min	478 kW (650 PS) bei 6.750 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	750 Nm bei 2.250–4.500 1/min	800 Nm bei 2.500–4.000 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Allrad (PTM)	Allrad (PTM)
Getriebe	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse, Hinterachslenkung	Mehrlenker-Hinterachse, Hinterachslenkung
Lenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Wendekreis	10,9 m	10,9 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht	10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Bremsscheiben Carbon-Keramik-Verbundwerkstoff, innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 9 J × 20 ET 41 HA: 11,5 J × 21 ET 67	VA: 9 J × 20 ET 41 HA: 11,5 J × 21 ET 67
Reifen	VA: 255/35 ZR 20 HA: 315/30 ZR 21	VA: 255/35 ZR 20 HA: 315/30 ZR 21

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Fahrleistungen				
Höchstgeschwindigkeit	320 km/h	320 km/h	330 km/h	330 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control	2,8 s	2,9 s	2,7 s	2,8 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control	9,7 s	10,1 s	8,9 s	9,3 s
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	6,9 s	7,2 s	6,2 s	6,5 s
Leergewicht				
DIN	1.640 kg	1.710 kg	1.640 kg	1.710 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.715 kg	1.785 kg	1.715 kg	1.785 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.040 kg	2.100 kg	2.020 kg	2.080 kg
Abmessungen/c_w-Wert				
Länge	4.535 mm	4.535 mm	4.535 mm	4.535 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.900 mm (2.024 mm)	1.900 mm (2.024 mm)	1.900 mm (2.024 mm)	1.900 mm (2.024 mm)
Höhe	1.303 mm	1.302 mm	1.303 mm	1.301 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen (vorn)	128 l	128 l	128 l	128 l
Tankinhalt	67 l	67 l	67 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,33	0,33	0,33	0,33

¹⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Verbrauch¹⁾/Emission¹⁾				
Verbrauch innerorts, in l/100 km	15,3	15,2	15,5	15,9
Verbrauch außerorts, in l/100 km	8,7	8,9	8,6	8,6
Verbrauch kombiniert, in l/100 km	11,1	11,3	11,1	11,3
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	254	257	254	257
Partikelfilter	ja	ja	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Energieeffizienzangaben Deutschland²⁾				
Effizienzklasse	G	G	G	G

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Nur gültig im genannten Land.





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das hier verwendete Papier wurde mit mineralölfreien Farben bedruckt und ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, PCCB, PGM, PDK, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Gültig ab: 03/2021
Printed in Germany
WSLK2201000110 DE/WW