

RENAULT FLUENCE



DRIVE THE CHANGE







FLUENCE

KEEP IN STYLE



CALANDRUL ESTE PRIMUL CARE SE FACE REMARCAT, COMPLETAT DE FORMA ALUNGITĂ A BLOCURILOR OPTICE CE CONFERĂ O ALURĂ PUTERNICĂ ȘI INCISIVĂ. LOGO-UL RENAULT SE DISTINGE PE UN FUNDAL NEGRU, EVIDENȚIIND ASTFEL NOUA IDENTITATE A MĂRCII. LINIILE SALE FLUIDE, INSPIRATE, ATRACTIVE SE IMPUN CU UȘURINȚĂ. NOUL RENAULT FLUENCE ESTE PUR ȘI SIMPLU CONTEMPORAN.

1-2.



*ATRACTIE
PUR ȘI SIMPLU*

3.



4.



5.

1. Calandru. Logo-ul Renault se distinge pe un fundal negru, evidențiind astfel noua identitate a mărcii. **2. Blocuri optice cu LED.** Seducție asigurată: farurile cu LED accentuează atractivitatea părții frontale. **3. Profil.** Părțile laterale robuste privilegiază liniile fluide și dinamice. **4. Blocuri optice față.** Noile blocuri optice au o formă alungită, care conferă o alură puternică și incisivă. **5. Profil spate.** Noua expresie a personalității Fluence, spatele curbat inspiră robustețe și eficacitate.

ONE TOUCH TECHNOLOGY



SUNTEȚI PASIONAȚI DE TEHNOLOGIE? ÎN ACEST CAZ, NU VEȚI PUTEA REZISTA NOULUI RENAULT FLUENCE: RENAULT R-LINK, CARDUL MĂINI LIBERE, SISTEMUL DE PARCARE ASISTATĂ ȘI ALTE CÂTEVA INOVAȚII "MADE BY RENAULT". DORIȚI SĂ ASCULTAȚI MUZICĂ? NOUL SISTEM AUDIO SE CONECTEAZĂ LA TOATE PERIFERICELE DUMNEAVOASTRĂ. RĂMÂNEȚI CONECTAT, DAR ȘI DEPLIN CONCENTRAT PE CONDUS!

SIMPLIFICAȚI-VĂ VIATA



1. Renault R-Link. Prin intermediul ecranului de 7" aveți acces la funcții practice și inovatoare: multimedia, navigare TomTom® și telefonie. **2. Conexiune Bluetooth®.** Vă puteți conecta telefonul mobil fără să fie nevoie să îl scoateți din buzunar sau din geantă. Sistemul mâini libere Bluetooth® îl recunoaște automat. **3. Contor digital.** Câștigați rapiditate și precizie: contorul cu afișaj digital oferă o lizibilitate mai bună și o ergonomie optimizată. **4. Cutia automată.** Confortabilă și dinamică, activă și cu un consum redus. Tehnologia CVT (Transmisie Variabilă Continuă) permite schimbarea vitezei în mod fluid, instantaneu și fără sincopă. **5. Cardul mâini libere Renault.** Cardul mâini libere oferit de Renault vă permite să deschideți/închideți/porniți automobilul doar apropiindu-vă sau îndepărtându-vă de acesta, fără a fi nevoie să scoateți cardul din buzunar sau geantă. **6. Frână de parcare asistată.** Se dezactivează în mod automat la pornire și se activează în momentul staționării. O simplă comandă vă permite, de asemenea să activați frâna manual.



www.renault.ro
m.renault.ro

 www.facebook.com/RenaultRomania

4 ANI **GARANȚIE**
SAU 120.000 KM

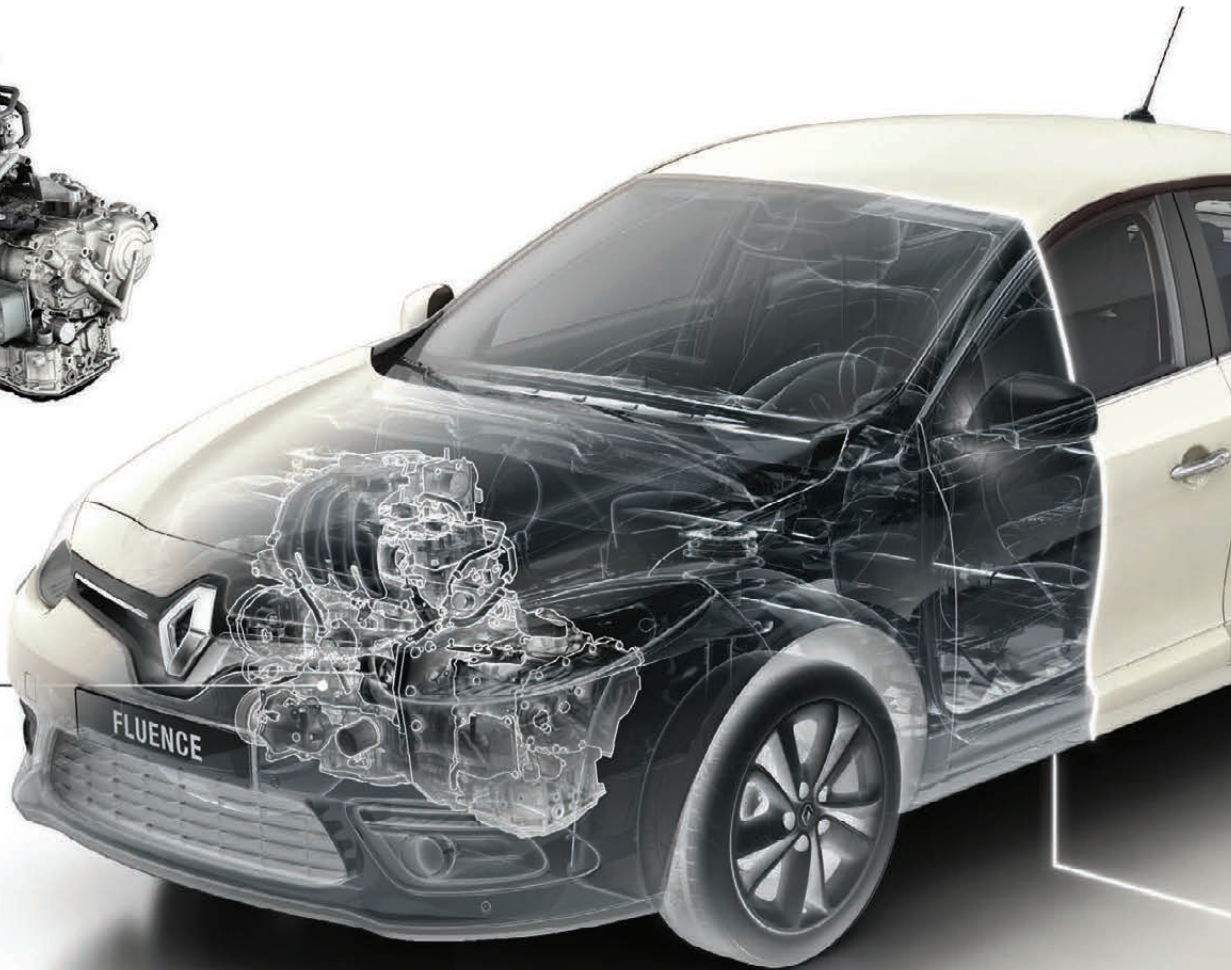
RENAULT
recomandă 

Conținutul prezentei publicații a fost actualizat la data tipăririi și nu are valoare contractuală. Acest document a fost realizat pornind de la pre-serii sau prototipuri, vehiculele din imagini fiind cu titlu de prezentare. În cadrul politicii de îmbunătățire permanentă a produselor sale, Renault își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, vehiculele și accesoriile descrise și reprezentate în prezenta publicație. Asemenea modificări sunt aduse la cunoștință agenților Renault în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite, anumite echipamente pot să nu fie disponibile (în serie, ca opțiune sau ca accesoriu). Vă rugăm să consultați agentul Renault pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile sunt rezervate. Este interzisă reproducerea parțială sau integrală, sub orice formă sau pentru orice modalitate, a prezentei publicații, fără acordul scris în prealabil al Renault.



SCANNER

ENGINE STORY



ACCELERĂRI IMPETUOASE, FLUIDITATE, CONSUMURI ECONOMICE. NOUL RENAULT FLUENCE COLECȚIONEAZĂ “NOTELE BUNE” AȘA CUM COLECȚIONEAZĂ ȘI KILOMETRII. NATURAL, EFICACE.

MOTORUL DIESEL dCi 130 : PERFORMANT ȘI PUTERNIC

Motorul 1.6 diesel este fără dubii cel mai performant din categoria sa. Conceput pentru a satisface plăcerea de a conduce, Renault dCi 130 reprezintă o nouă motorizare care îmbină performanța și consumul redus. Cu cei 130 CP, motorul este puternic și face condusul agreabil indiferent de viteză. Reprizele sunt dinamice, iar accelerările ferme încă de la regimuri de turații reduse. Motorul dCi 130 beneficiază și de eticheta Renault eco² datorită performanțelor sale energetice. Nivelul de consum și de emisii de CO₂ ale Noului Renault Fluence sunt printre cele mai reduse din categoria sa: 4,6l/100km* (în ciclul mixt), 119g CO₂/km*.

Proiectat de inginerii mecanici ai Renault, motorul dCi 130 concentrează o serie de tehnologii provenite în parte din Formula 1.

-EGR la presiune joasă (Exhaust Gas Recirculation): rar pe acest segment de vehicule, asigură recircularea gazelor arse în turbocompresor pentru un mai bun randament al motorului.

-managementul termic al motorului: acționând în cazul pornirilor la temperaturi scăzute, această tehnologie permite încălzirea mai rapidă a motorului.

-SWIRL (turbion) variabil: prin variația vârtejului de aer (swirl) care pătrunde în motor, se obține cea mai bună combustie în orice condiții.

-pompa de ulei cu cilindree variabilă: cu un consum de energie redus, aceasta optimizează cantitatea de ulei necesară lubrifierii motorului, crescându-i eficacitatea.

-downsizing: Renault a redus cilindreea motorului său pentru a reduce cantitatea de carburant consumată, păstrând totodată performanțele de invidiat.

Cu Renault dCi 130, condusul este o adevărată plăcere datorită cuplului foarte generos (320 Nm), livrat încă de la 1750 rot/min.

MOTORUL PE BENZINĂ ȘI CUTIA AUTOMATĂ: 1.6 16V 115 CVT X-TRONIC

O nouă motorizare pentru un condus optimizat.

Noul Renault Fluence propune de acum un motor complet nou pe benzină, 1.6 16V 115 CP, combinat cu o cutie de viteze automată cu variație continuă (CVT) X-TRONIC.

Cu acest motor Noul Renault Fluence este și mai plăcut de condus, dovedind performanțe îmbunătățite, mai dinamic, mai reactiv și cu un nivel redus de consum și emisii de CO₂.

Acest nou motor pe benzină, produs al Alianței Renault-Nissan, aduce mai mult dinamism la volanul Noului Renault Fluence. Motorul de 1.6 L este puternic: 115 CP. Cu un cuplu mai mare (156 Nm), asigură reprize eficiente și sigure. Ca dovadă, cursa de 0-100 km/h se realizează în doar 11,9 secunde.

Noul Renault Fluence este mai reactiv la demaraj, cu efecte pozitive asupra siguranței la bord: depășiri mai facile, încadrări mai rapide în trafic...

Celălalt punct forte al acestui motor este reprezentat de consum, mai redus cu aproximativ 15%*. Noul Fluence afișează un consum de 6,4/100km*, cu 1,3l mai puțin decât versiunea precedentă. Emisiile de CO₂ se limitează la 149g/km*. Noul Fluence reușește să fie mai economic în privința consumului de carburant datorită unei serii întregi de inovații și tehnologii ce urmăresc armonizarea plăcerii de a conduce și sobrietatea. Pentru un plus de economie, motorul 1.6 16V 115 CP este dotat cu un lanț de distribuție garantat pe viață, care nu necesită întreținere.

Astfel costurile generale de utilizare a motorului și prin urmare a vehiculului sunt reduse. Echipat cu motorul 1.6 16V Noul Fluence este realmente o mașină cu costuri mici de utilizare.

Noul Renault Fluence beneficiază de noua cutie de viteze cu variație continuă X-Tronic de ultimă generație. Această cutie automată întrunește toate calitățile: plăcere și confort la condus, dinamism și reactivitate, economie de carburant. Toate aceste calități o fac la fel de potrivită pentru traseele urbane dar și pentru traseele lungi pe șosele sau autostrăzi. Denumirea CVT reprezintă o abreviere a sintagmei Transmisie Variabilă Continuă. Ceea ce înseamnă că nu există senzația de șoc și nici cea de “rupere” a cuplului. Noul Fluence accelerează și frânează în mod continuu, foarte lin. Noul Renault Fluence oferă atât șoferului cât și pasagerilor garanția unor călătorii în deplin calm și siguranță.

Motorul Diesel dCi 130

Putere : 130cp (66 kW)

la 4000 tr/min

Cuplu : 320Nm la 1750 tr/min

Consum : 4,6l/100km*

Emisii CO₂ : 119g/km*

Motorul pe benzină 1.6 16V 115

Putere : 115cp (85kW)

la 6000 tr/min

Cuplu : 155Nm la 4000 tr/min

Consum : 6,4l/100km*

Emisii CO₂ : 149g/km*

* Consumuri și emisii omologate conform reglementărilor în vigoare.

CARLAB

CHROMO ZONE

OPACE SAU METALIZATE, GAMA DE COMPLETĂ DE CULORI



BLANC GLACIER



GRIS PLATINE



BEIGE CENDRE



IVOIRE



GRIS CASSIOPEE



BLEU MARINE FUME



NOIR ETOILE



ROUGE DYNA



CAFE



BLEU CREPUSCULE

DRUM BUN

CARACTERISTICI TEHNICE

MOTORIZĂRI	1,6 16V 110CP	1,6 16V 115CP CVT	1,5 dCi 090CP	1,5 dCi 110CP	1,6 dCi 130CP
Cilindree (cc)	1,598	1,598	1,461	1,461	1,598
Număr cilindri	4	4	4	4	4
Număr supape	16	16	8	8	16
Raport compresie	9,8:1	11:1	15,2:1	15,2:1	15,5:1
Putere maximă (CP DIN) tr/min	110/6000	115/6000	90/4000	110/4000	130/4000
Cuplu maxim (Nm) tr/min	151/4250	156/4000	200/1750	240/1750	320
Tip injecție	multi-punct	multi-punct secvențială	directă common rail+turbo motorină	directă common rail+turbo motorină	directă common rail+turbo motorină
Carburant	benzină fără plumb	benzină fără plumb	euro5		
Normă depoluare					
PUNȚI	tip Pseudo Mac-Pherson cu braț inferior rectangular și bară antrului				
Fată	ax semi-rigid				
Sparte	ax semi-rigid				
CUTIE DE VITEZE	manuală, 5+1 trepte	secvențială, variație continuă	manuală, 5+1 trepte	manuală, 6+1 trepte, automată EDC dublu ambreiaj, 6+1 trepte	manuală, 6+1 trepte
TRANSMISIE	4X2				
PNEURI (jante din tablă / jante din aluminiu)	205/65R15 / 205/60R16 / 205/55R17	205/60R16 / 205/55R17	205/65R15 / 205/60R16 / 205/55R17	205/65R15 / 205/60R16 / 205/55R17	205/60R16 / 205/55R17
CAPACITATE					
Rezervor (l)	60				
Portbagaj min/max (l)	500				
PERFORMANȚE					
Viteză maximă (km/h)	185	175	180	185/185*	200
0 - 100 km/h (sec)	11,5	11,9	13,0	11/11,9*	9,8
DIRECȚIE					
Asistată electric variabilă	standard				
CONSUMURI ȘI EMISII*					
Urban (cu plecare la rece)	8,9	8,6	5,3	5,6/5,2*	5,7
Extraurban	5,5	5,1	4,0	4/4	3,9
Mixt	6,8	6,4	4,4	4,6/4,4	4,6
Emisii CO2 (g/km)	155	149	115	120/114	119
Motor Renault eco ²	-	-	eco ²	eco ²	eco ²
FRĂNE					
Fată	discuri ventilate				
Sparte	discuri pline				
A.B.S.+A.F.U. (Asistentă la Frânarea de Urgență)	standard				
Lungime x Lățime (cu retrovizoarele depliate) x înălțime	4622 x 2037x 1479				
MASA PROPRIE fara sofer (kg)	1,253	1,265	1290	1307/1333	1349

LEGENDĂ:

* Un ghid privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ pentru toate modelele de autoturisme noi poate fi obținut gratuit în toate punctele de vânzare. Consumul de carburant și emisiile de CO₂ ale unui autoturism depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu țin de tehnică. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea planetei.

ECHIPAMENTE STANDARD ȘI OPȚIONALE

<p>Echipamente standard A.B.S. cu repartitor electronic de frânare E.B.V.+ A.F.U. (Asistență la Frânarea de Urgență) Airbag-uri frontale adaptabile pentru șofer și pasager Airbag-uri laterale torace pentru locurile din față ESP, controlul dinamic al traiectoriei Aer condiționat manual Aprinderea automată a luminilor de avarie în cazul unei frânări de urgență Bancheta spate rabatabilă Bare de protecție în ton cu caroseria C.A.R. (Închiderea automată a ușilor, portbagajului și a trapei pentru carburant la demaraj) Centuri față în 3 puncte, cu pretensionare și limitator de efort Computer de bord Direcție asistată electric variabilă Geamuri electrice față</p>	<p>Imobilizator electronic codat Închidere centralizată a ușilor cu telecomandă (cheie) Instrumente de bord cu afișaj mixt numeric și analogic Jante oțel 15” Oglinzi retrovizoare electrice și degivrante, asferică pe partea șoferului Oglinzi retrovizoare vopsite în culoarea caroseriei Pachet “Drumuri dificile” Radio CD 4X20W MP3, Bluetooth, USB, satelit de comandă volan Scaune față cu reglare longitudinală/înclinare Scaun șofer cu reglare pe înălțime Sistem Isofix de prindere a scaunului copil pentru locurile laterale spate Ștergătoare parbriz cu 2 viteze și cadență variabilă Tetiere față reglabile pe înălțime și 3 tetiere spate Tapițerie material textil de culoare gri carbon</p>	<p>Dotări opționale Cotieră față Proiectoare ceață Airbag-uri laterale cap pentru locurile din față și din spate Vopsea opacă specială Vopsea metalizată Renault Adagio 24 luni sau 100.000 Km</p> <p style="text-align: right;">AUTHENTIQUE</p>
<p>Echipamente standard (în plus față de Authentique) Airbag-uri laterale cap pentru locurile din față și din spate Aer condiționat cu reglare automată bi-zonă Aeratoare spate în consola centrală Bancheta spate rabatabilă și fracționabilă 1/3 2/3 Geamuri electrice față și spate Proiectoare de ceață Spațiu de depozitare închis în cotiera din față și cotiera din spate Senzor de lumină și de ploaie</p>	<p>Tapițerie material textil de culoare gri carbon Tempomat și limitator viteză Volan îmbrăcat în piele</p>	<p>Dotări opționale Faruri de zi cu tehnologie LED Sistem de asistență la parcare cu spatele Retrovizoare rabatabile electric+card acces demaraj “mâini libere” Tabletă multimedia R-Link: ecran tactil 7”+ Navigație Tom Tom+Cartografia Europei, Radio Arkamys CD MP3, Bluetooth®, USB Vopsea opacă specială Vopsea metalizată Renault Adagio 24 luni sau 100.000 Km</p> <p style="text-align: right;">PRO</p>
<p>Echipamente standard (în plus față de Pro) 4 jante aluminiu 16” Baghete laterale protecție în ton cu caroseria Card acces/demaraj cu funcția “maini libere” Faruri de zi cu LED Funcția “Follow me home” Oglinzi retrovizoare rabatabile electric Oglindă retrovizoare interioară electrocrom Scaun șofer cu reglaj lombar Tapițerie mixtă material textil/înlocuitor piele de culoare gri carbon specifică versiunii Dynamique</p>	<p>Tapițerie mixtă material textil/înlocuitor piele de culoare bej specifică versiunii Privilege</p>	<p>Dotări opționale Tabletă multimedia R-Link: ecran tactil 7”+ Navigație Tom Tom + Cartografia Europei, Radio Arkamys CD MP3, Bluetooth®, USB Sistem de monitorizare presiune pneuri Sistem de asistență la parcare spate + Frână parcare asistată Pack XENON: Faruri cu Xenon cu înălțime adaptabilă și sistem de spălare Scaune față cu încălzire 4 jante din aluminiu 17” Vopsea opacă specială Renault Adagio 24 luni sau 100.000 Km</p> <p style="text-align: right;">DYNAMIQUE ȘI PRIVILEGE</p>



Noul Renault Fluence se conformează următoarelor 3 criterii: emisii de CO₂ sub 120 g/km; vehicul fabricat în uzină certificată ISO 14001 cu minimizarea impactului asupra mediului; conține peste 7% plastic reciclat din masa plastică a vehiculului.

Cu , marca își asumă un angajament pe întreaga durată de viață a vehiculului. Vehiculul a fost conceput astfel încât 85% din masa de materiale constituante să beneficieze de un al doilea ciclu de viață (reciclare și valorificare energetică) și să se faciliteze depoluarea prealabilă a vehiculului la sfârșitul vieții (în special extragerea fluidelor).