



Stanislas
MACHOIR
MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES ■ T O U L O U S E

Subasta publica

Auction | Vente aux enchères publiques

Jueves 16 de mayo, 2019 | 6 pm
Museo RETRO AUTO MOTO BARCELONA



MUSEO AUTO MOTO





SUBASTA PÚBLICA

COLECCIÓN DE AUTOMÓVILES Y MOTOS
MUSEO AUTO MOTO BARCELONA

Exposición pública:

15 de mayo (10am-7pm) | 16 de Mayo (9am-3pm) 2019

Subasta: jueves 16 de mayo, 6 de la tarde

EXCEPTIONNELLE VENTE AUX ENCHÈRES

DE L'ENSEMBLE DE LA COLLECTION D'AUTOMOBILES ET MOTOS
MUSÉE RETRO AUTO-MOTO BARCELONE

Exposition publique :

Mercredi 15 mai de 9h à 19h et jeudi 16 mai de 9h à 15h

Vente aux enchères le jeudi 16 mai à 18h

SALE BY AUCTION

The AUTO MOTO MUSEO COLLECTION

Viewing on

Wednesday, 15th May (9am-7pm) | Thursday 16th (9am-3pm)

Auction will takes place on

Thursday, 16th May, 2019 at 6pm

Аукцион коллекции раритетных автомобилей и мотоциклов
МУЗЕЙ АВТО МОТО БАРСЕЛОНА

Роами МАЧОР-ГЕРАС | акционер
roamhy@stanislasmachoir.com

Предаукционная выставка:

15 мая с 10:00 -19:00 и 16 мая с 9:00 - 15:00.

Открытый аукцион: 16 мая, в 18:00 в

Контакт: + 33 (0) 561 48 53 92 | contact@stanislasmachoir.com



Roamhy MACHOÏR-HERAS
Subastadora | Auctioneer



Stanislas MACHOÏR
Commissaire priseur | Subastador



Maria GEORGES
Asistente



Jose Luis CAPARROS
Collaborateur



Svetlana JAROVA
Consultora



Thibaut CAUCHOIX
Clerc Live Drouot

MUSEO AUTO MOTO BARCELONA
C/ Sant Pere Mès Alt, 41, 08003 BCN

Informes | Renseignements | Contact :
+ 33 (0) 561 48 53 92 | contact@stanislasmachoir.com

(EN)

More than 80 vehicles from the United States, Europe, the United Kingdom, former Soviet Union: Zebra, Delahaye, Benjamin, The Unicorn, Adler, Lea Francis, BSA, Hotchkiss, Volga, Henkel, Isotta Fraschini, Senechal, Pannard and Levassor, Packard, Talbot... are being well cherished by the owner of the RETRO AUTO MOTO MUSEO BARCELONA, till he decides that the value of those cars are the care from the one possesses it and he is prepared to transmit his automotive heritage.

It is a unique event in the world of collectibles in Spain. Who else could organize this Sale than an Auction House mainly specialized on classics? The sale of the entire Museum of Barcelona is a very delight work for a team passionate and overwhelmed by history.



This museum is due to **Vladimir SPIRIDONOV** who has already created another Museum in Russia. Not only did he choose an exceptional location for this museum, in the old city, but he traced a true history of locomotion. It is a tribute to history with cars and motorcycles from the beginning of the manufacturers from 1897 to 1970, but also a cosmopolitan museum, carefully crafted by its owner, M. SPIRIDONOV: from Europe, the achievements of France, Spain, England, Germany, Italy,

Poland, Hungary, Russia, Czechoslovakia, and the United States. And a panel of all brands: **Isotta Fraschini**, eligible for London Brighton, the epic of French cyclo-cars: the **Zebra**, **Sénéchal**, **Benjamin**; the high class **Packard**, **Hotchkiss**, **Talbot** or the popular ones: **Unic**, **Rosengart**, **Fordson**, **Ifa**, **Moskvich**, **Lloyd**, **Heinkel**. The same goes for motorcycles: from the **Vindec 1904** to the **Mini Italjet** of 1976. The first part of this Auction is dedicated to Motorcycles: **Terrot**, **Monet & Goyon**, **Motobecane**, **The Vindec**, **James**, **AJS**, **Ariel**, **BSA**, etc. among some others 40 Motos.

This is an auction that traces the history of automotive, a sale that will absolutely a must in the agenda of every collector, being very unique in Spain.

Roamhy MACHOÏR-HERAS
Auctioneer





Stanislas
MACHOÏR
MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES ■ TOULOUSE

(RU)

**АУКЦИОН ВСЕЙ КОЛЛЕКЦИИ (АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЫ)
МУЗЕЯ АВТО-МОТО В БАРСЕЛОНЕ.**

**ПРОДАЖА НА ОТКРЫТОМ АУКЦИОНЕ
ЧЕТВЕРГ, 16 МАЯ 2019 ГОДА - 18 ЧАСОВ - БАРСЕЛОНА**



Музей принадлежит Владимиру Спиридонову, который создал еще один музей ретро автомобилей в России. Он не только выбрал исключительное место для музея в старом квартале каталонского города, но и проследил настоящую историю передвижения. Его коллекция, своеобразная дань автомобилям и мотоциклам существовавшим с 1897 по 1970 год, была тщательно создана. Экспонаты привезены из всей Европы: Франции, Испании, Англии, Германии, Италии, Польши, Венгрии, России, Чехословакии, а также из США, включают такие марки как Isotta Fraschini, Zebra,

Sénéchal, Benjamin; Утилиты Packard, Hotchkiss, Talbot, высококлассные и популярные: Unic, Rosengart, Fordson, IFA, Москвич, Ллойд, Хейнкель.

То же самое касается мотоциклов: от Vindes 1904 до мини-Italjet 1976 года.

«В конце 19 века автомобиль «приехал» в мир людской как средство передвижения и находясь годы в служении человеку обрстал историями, наполнялся жизнью. Для многих автомобиль это ассоциативный элемент какого-то периода жизни. Машины триумфовали и исчезали, а их истории оставались и чтобы, как можно дольше молодое поколение помнило исторические корни автомобильного мира, был и создан музей в Барселоне. Его основатель и владелец коллекции, русский предприниматель Владимир Спиридонов.

«Коллекционерами не становятся, коллекционерами рождаются»

Для Владимира Спиридонова коллекционирование всегда было частью его самого; в детстве он собирал марки, монеты, этикетки со спичечных коробок. Ещё подростком мечтал об автомобиле, однако никогда не думал, что когда-то у него будет не только автомобиль для личного пользования, а целая коллекция настоящих классических машин, оставивших длинный шлейф историй, событий, воспоминаний, эмоций...

Как всё начиналось?

Перестройка не только дала новое название стране, но и открыла двери на европейский рынок. Для любителей автомобилей это было как найти золотую жилу; началась своеобразная лихорадка. Изначально, Владимир Спиридонов, искал машину в стиле Антилопы Гну, такой машины нет, это собирательный образ автомобиля Lorraine-Dietrich, вымысел, Ильи Ильфа и Евгения Петрова, авторов любимого им романа «Золотой телёнок». Найти такую редкость сразу не удалось, зато встречалась масса других интересных экспонатов (от клаксонов до авто). Так В. Спиридонов увлекся коллекционированием автомобилей.

Первый музей Владимир открыл в 2015 году в Челябинске (Россия). Многие автомобили Владимир приобретал в Европе, в частности в Испании. Какие-то увозились в Россию для пополнения коллекции российского ретро-музея, какие-то оставались в Испании, где в одном из гаражей недалёко от Валенсии, ждали момента своего возрождения.

Этот момент настал в 2017 году, когда был открыт второй музей уже изрядно пополнившейся коллекции, и местом ему была выбрана Барселона. Музей RETRO AUTO-MOTO MUSEO вот уже третий год гостеприимно открывает свои двери посетителям всех возрастов, показывая путь прихода и ухода автомобилей на протяжении столетия.»





Stanislas
MACHOÏR
MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES ■ TOULOUSE

(FR)

C'est un évènement unique dans le monde de l'Auto Moto de collection que va être la vente de la totalité du Musée de Barcelone.



Ce musée est dû à Vladimir SPIRIDONOV qui a déjà créé un autre musée en Russie. Non seulement il a choisi un emplacement exceptionnel pour ce musée, dans la vieille ville catalane, mais il a retracé une véritable histoire de la locomotion. C'est un hommage à l'histoire avec des voitures et des motos allant du début des constructeurs de 1897 à 1970, mais aussi un musée cosmopolite, soigneusement confectionné par son propriétaire, M. SPIRIDONOV :

d'Europe, les réalisations de France, Espagne, Angleterre, Allemagne, Italie, Pologne, Hongrie, Russie, Tchécoslovaquie, et du monde avec les États-Unis. Et un panel de toutes les marques : **Isotta Fraschini**, éligible au London Brighton, l'épopée des cyclo cars français : le Zèbre, Sénéchal, Benjamin ; les utilitaires **Packard, Hotchkiss, Talbot** de grande classe ou les populaires : **Unic, Rosengart, Fordson, Ifa, Moskvich, Lloyd, Heinkel**. De même pour les motos : de la **Vindec** 1904 à la **Mini Italjet** de 1976.

Une vente aux enchères qui va retracer l'histoire de la géographie, une vente à laquelle il faudra absolument participer ou venir pour le plaisir, étant fort unique en Espagne.

« La voiture automobile depuis ses débuts a toujours été source d'émotions que ce soit pour ses créateurs, ses utilisateurs ou encore pour des témoins rêveurs à son passage. » Pour Vladimir Spiridonov, le créateur du Retro Auto-Moto Museo, sa passion est de collectionner. Enfant, il collectionnait des timbres, des pièces de monnaies, des étiquettes de boîtes d'allumettes. *« Adolescent je rêvais de posséder ma propre voiture, mais jamais je n'aurais pu imaginer que j'aurais un jour toute une collection de voitures anciennes chargées d'histoires, de souvenirs, d'émotions... »*

« Comment cette aventure a-t-elle commencé ? » « La Pérestroïka a ouvert les portes de l'Europe. Pour les amateurs de voitures ce fut comme trouver une mine d'or, une sorte de fièvre. »

Vladimir Spiridonov cherchait une voiture en rêve. C'était une image fantasmagorique de la voiture Lorraine-Dietrich, une fiction de l'auteur de son roman préféré « Le veau d'or ». Ses premières recherches ; du simple klaxon à la voiture complète donneraient naissance à sa collection puis à son premier musée en 2015 à Chéliabinsk.

Vladimir Spiridonov a acquis de nombreuses voitures en Europe et tout particulièrement en Espagne. Certaines ont été emmenées en Russie afin de compléter la collection du Retro musée russe, d'autres voitures sont restées en Espagne.

En 2017, Vladimir Spiridonov est tombé amoureux de Barcelone et de l'Espagne durant ses recherches, et ouvre son second musée dans la capitale catalane qui ne comptait jusqu'alors aucun musée automobile. Il voulait ainsi offrir au public la possibilité de découvrir l'histoire automobile et de revivre certains moments du passé. Toute collection est un organisme vivant qui évolue dans un mouvement permanent et qui nécessite une attention constante, c'est aussi un investissement financier. Après trois ans d'existence et de succès le musée AUTO-MOTO de Barcelone mettra aux enchères cette première collection pour permettre aux voitures en attente d'entrer elles aussi sur scène.

Stanislas MACHOÏR
Commissaire-Priseur

Roamhy MACHOIR-HERAS
Direction Générale



LOTE	DESCRIPCION	ESTIMADO
1	Plaque en email Piles Wonder, grand format, Emaillerie Alsacienne de Strasbourg (97 x 97 cm environ) À nettoyer. <i>Placa esmaltada Pilas Wonder, gran formato, Emaillerie Alsacienne de Strasbourg (97 x 97 cm aprox) A limpiar</i>	100/150
2	Lot de 2 affiches : Ferrari 308 Quattrovalvole (53 x 32 cm) et Grand Prix de F1 de Saint Marin 1992 (48 x 33 cm) <i>Lote de 2 posters Ferrari 308 Quattrovalvole (53 x 32 cm) y Gran Premio de F1 de Saint Marin 1992 (48 x 33 cm)</i>	30/50
3	Lancia Fulvia HF au Rallye Monte Carlo par Michael Turner (70 x 85 cm) <i>Lancia Fulvia HF en el Rally de Monte Carlo por Michael Turner (70 x 85 cm)</i>	300/400
4	Alpine Renault champion du monde des rallyes 1973, affiche entoilée (123 x 85 cm) <i>Alpina Renault campeón del mundo de rally en 1973, poster sobre textil (123 x 85 cm)</i>	300/400
5	Avion en laiton sur un piétement laqué rouge. Hauteur totale 22 cm, L. 25 cm l. 14 cm <i>Avión en latón sobre soporte rojo esmaltado. 22 cm de altura, 25 cm de largo, 14 cm de ancho</i>	120/150
6	Marcel GUILLEMARD. Mascotte en forme de Pingouin sur socle en marbre <i>Marcel GUILLEMARD. Mascota en forma de pingüino sobre base en Mármol</i>	150/200
7	Bulldog à la chaîne. Bronze. Ht. 10 cm. Mascotte pour radiateur <i>Bulldog con cadena. Bronce. 10 cm de alto. Mascota para radiador</i>	250/300
8	Casimir BRAU. Lévrier. Bronze argenté signé Ht 12,5 cm. Mascotte pour radiateur <i>Casimir BRAU. Galgo. Bronce plateado firmado 12,5 cm de alto. Mascota para radiador</i>	600/800
9	Charles SOUDANT. Prouesse. Bronze vers 1925, signé. Edition Susse frères, fondeurs, Paris, socle en bois noir. Ht. 15 cm. Mascotte pour radiateur <i>Charles SOUDANT. La Destreza. Bronce hacia 1925, firmado. Edición Susse frères, fondeurs, Paris, base en madera negra. 15 cm de altura. Mascota para radiador</i>	1 500/2 000
10	Lot de 3 brochures relatives aux Ferrari 400 et 412 <i>Lote de 3 fascículos sobre los Ferrari 400 et 412</i>	80/120
11	Lot de 2 dépliant concernant la Ferrari Mondial <i>Lote de 2 fascículos sobre el Ferrari Mundial</i>	50/80
12	Lot de 3 brochures relatives à la Ferrari 355 <i>Lote de 3 fascículos sobre el Ferrari 355</i>	80/120
13	Brochure 365 GTB4 Daytona - Fascículo sobre el 365 GTB4 Daytona	150/200
14	François CHEVALIER. Talbot au stand. Encre de chine, signé en bas à droite. 30 x 42 cm <i>François CHEVALIER. Talbot en el stand. Tinta china, firmado abajo a la derecha. 30 x 42 cm</i>	80/100
15	François CHEVALIER. La vie au stand. Lavis, signé en bas à droite. 48 x 37cm <i>François CHEVALIER. La vida en el stand. Lavis (tinta "lavada"), firmado abajo a la derecha 48 x 37cm</i>	80/100
16	François CHEVALIER. Bugatti. Lavis, signé en bas à droite. 33 x 49 cm <i>François CHEVALIER. Bugatti. Lavis (tinta "lavada"), firmado abajo a la derecha. 33 x 49 cm</i>	80/100
17	François CHEVALIER. Bugatti en course et coupé. Levis et crayon, signé en bas à droite. 37 x 30 cm <i>François CHEVALIER. Bugatti en carrera y coupé. Lavis (tinta "lavada"), y lápiz, firmado abajo a la derecha. 37 x 30 cm</i>	80/100
18	François CHEVALIER. L'Abandon. Lavis et encre, signé en bas à droite. 29 x 42 cm <i>François CHEVALIER. El Abandono. Lavis (tinta "lavada"), y tinta, firmado abajo a la derecha. 29 x 42 cm</i>	80/100
19	François CHEVALIER. Alfa Romeo 2500. Aquarelle, signé en bas à droite. 65 x 50 cm <i>François CHEVALIER. Alfa Romeo 2500. Acuarela, firmado abajo a la derecha. 65 x 50 cm</i>	150/200
20	François CHEVALIER. Alfa Romeo Monza. Encre de chine, signé en bas à droite. 21 x 25 cm <i>François CHEVALIER. Alfa Romeo Monza. Tinta china, firmado abajo a la derecha. 21 x 25 cm</i>	50/80

21	François CHEVALIER. Bignan 2 litres. Crayon, signé en bas à droite. 21 x 29 cm <i>François CHEVALIER. Bignan 2 litros. Lápiz, firmado abajo a la derecha. 21 x 29 cm</i>	50/100
22	François CHEVALIER. Mercedes 300 SL. Lavis et crayon, signé en bas à droite. 21 x 29 cm <i>François CHEVALIER. Mercedes 300 SL. Lavis (tinta "lavada"), y lápiz, firmado abajo a la derecha. 21 x 29 cm</i>	60/80
23	François CHEVALIER. Mercedes 300 SL. Crayon, signé en bas à droite. 21 x 29 cm <i>François CHEVALIER. Mercedes 300 SL. Lápiz, firmado abajo a la derecha. 21 x 29 cm</i>	60/80
24	François CHEVALIER. Le Mans 1926; La Licorne. Lavis et encre, signé en bas à droite. 21 x 29 cm <i>François CHEVALIER. Le Mans 1926; La Licorne. Lavis (tinta "lavada"), y tinta, firmado abajo a la derecha. 21 x 29 cm</i>	60/80
25	François CHEVALIER. Porsche 904 en rallye. Aquarelle et encre, 21 x 29 cm <i>François CHEVALIER. Porsche 904 en rallye. Acuarela y tinta, 21 x 29 cm</i>	60/80
26	François CHEVALIER. Alfa Romeo en côte. Aquarelle, signé en bas à droite. 21 x 29 cm <i>François CHEVALIER. Alfa Romeo en colina. Acuarela, firmado abajo a la derecha 21 x 29 cm</i>	60/80
27	François CHEVALIER. Le Tertre rouge. Aquarelle, signé en bas à droite. 21 x 29 cm <i>François CHEVALIER. El Tertre rojo. Acuarela, firmado abajo a la derecha. 21 x 29 cm</i>	60/80
28	François CHEVALIER. Dérapage en moto. Encre, signé en bas à droite. 21 x 29 cm <i>François CHEVALIER. Derrapando en moto. Tinta, firmado abajo a la derecha. 21 x 29 cm</i>	60/80
29	LEBIER. Talbot Lago 150 SS 1937, aquarelle et gouache (55 x 75 cm) <i>LEBIER. Talbot Lago 150 SS 1937, acuarela y gouache (55 x 75 cm)</i>	100/300
30	LEBIER. Talbot Lago 150 SS, lithographie HC (55 x 75 cm) <i>LEBIER. Talbot Lago 150 SS, Litografía HC (55 x 75 cm)</i>	50/120
31	VISPE. Mike Hawthorn, Ferrari 246, aquarelle signée (32 x 42 cm) <i>VISPE. Mike Hawthorn, Ferrari 246, Acuarela firmada (32 x 42 cm)</i>	100/300
32	VISPE. Mike Hawthorn, tirage, reproduction (30 x 40 cm) <i>VISPE. Mike Hawthorn, Dibujo, Reproducción (30 x 40 cm)</i>	80/100
33	VISPE. Jim Clark, aquarelle et gouache, signée en bas à droite (30 x 40 cm) <i>VISPE. Jim Clark, Acuarela y gouache, firmada abajo a la derecha (30 x 40 cm)</i>	200/400
34	VISPE. Stirling Moss sur Varwall à Nürburgring (42 x 32 cm) <i>VISPE. Stirling Moss en Varwall, circuito de Nürburgring (42 x 32 cm)</i>	200/400
35	VISPE. Ferrari 458 Italia, aquarelle et gouache, signée en bas à droite (32 x 42 cm) <i>VISPE. Ferrari 458 Italia, Acuarela y gouache, firmada abajo a la derecha (32 x 42 cm)</i>	100/300
36	Yan DENES. GP Monaco 1937 sur Alfa Roméo, signé et contre signé au crayon, numéro 1/15 (20 x 30 cm) <i>Yan DENES. GP Monaco 1937 en Alfa Romeo, firmado y contra firmado a lápiz, numero 1/15 (20 x 30 cm)</i>	80/100
37	Yan DENES. Porsche Turbo, tirage 4/15, signé et contre signé (20 x 30 cm) <i>Yan DENES. Porsche Turbo, dibujo 4/15, firmado y contra firmado (20 x 30 cm)</i>	80/100
38	Rare compteur kilométrique et indicateur de vitesse "l'Exact" en laiton <i>Raro velocímetro "l'Exact" en latón</i>	300/500
39	Pilote 24h Le Mans 1960, Médaille <i>Piloto 24h Le Mans 1960, Medalla</i>	250/300
40	A.M.A.C. "Adelmo Marchetti", Médaille <i>A.M.A.C. "Adelmo Marchetti", Medalla</i>	300/400
40bis	Sculpture 'The Rider'	400/500



Lot 40bis

INDICE MOTOS | INDEX MOTOS

DESCRIPCION DESCRIPTION :	N°LOTE LOT :
AJS SILVER STREAK - 1938	68
ALCYON - 1952	70
ARIEL - 1950	65
BH RATON 49 CC - 1953	56
BSA L29 249 CC - 1929	80
BSA WINDER WHEEL W1 35 CC - 1953	54
DERNI "SOLO" 98 CC - 1955	52
DKW D3 - 1929	75
DNEPR SIDECAR - 1957	48
DUCATI MINI MARCELLINO 49 CC - 1970	58
EXCELSIOR - VILLIERS - 1923	47
FN M70 SAHARA - 1929	69
GNOME ET RHONE (MONET GOYON) - 1929	83
GNOME RHONE JUNIOR - 250 CC - 1934	77
GRIFFON - 1920	46
ITALJET PACK 2 49 CC - 1976	60
ITALJET KIT KAT 49 CC - 1970	59
JAMES - 1914	41
KOEHLER ESCOFFIER TYPE KS6VU - 1954	71
LUBE A99 - 1947	73
MANUFRANCE HIRONDELLE - 1951	72
MINIMO 30 JOKY ILO MM540. 47,5 CC - 1971	85
MONET GOYON S3G 99 CC - 1938	74
MONET GOYON Z 147 CC - 1927	45
MONET GOYON ZS3 - 1928	63
MOSQUITO M40 - 1954	53
MOTO GRAZIELLA BLANCA 47 CC - 1967	61
MOTO GRAZIELLA ROJA 47 CC - 1968	62
MOTO GUZZI HISPANIA CARDELINO 73 CC - 1973	64
MOTOBECANE 100 B1V2 SUPER GRAND LUXE - 1934	84
MOTOBECANE MBA TYPE B1 - 1924	81
MOTOBECANE TYPE D4 175 CC - 1928	78
MOTOBLOC STANDART 44 CC - 1954	57
MOTOCONFORT - 1932	79
PANNONIA DELUXE 250 T1 SIDECAR, 246 CC - 1960	50
RADIOR BMA RADIORETTE 100 CC - 1920	49
RONY X TYPE A - 185 CC - 1924	44
ROYAL ENFIELD - 1930	66
TERROT HST STANDART - 1930	67
TERROT LCK 175 CC - 1924	82
TERROT WM 99 CC - 1930	76
THE VINDEC SPECIAL (SP) 175 CC - 1904	42
TRIUMPH LW JUNIOR 225 CC - 1909	43
VELOSOLEX MOTOBECANE 3800 - 1966	55
WHIZZER PANTHER 148 CC - 2003	51

MOTOS



Estimation / Estimado
20 000 € / 25 000 €

41

JAMES - 1914

Châssis N°81415 - Marque anglaise des 1902. Après un arrêt en 1912, la production reprend en 1913 avec un moteur 225 cm³

Chasis N° 81415 - Marca inglesa de los años c.1902. Después de una pausa en 1912, la producción se reanuda en 1913 con un motor de 225 cm³.



Estimation / Estimado
20 000 € / 25 000 €

42

VINDEC - 1904

Produite par les frères Brown, distributeurs de divers matériels en Angleterre, les Vindec sont très bien réalisées avec des moteurs Villiers 2 temps de 172 cm³

Producida por los hermanos Brown, distribuidores de diversos materiales en Inglaterra, las Vindec son maquinas solidas con motores Villiers 2 tiempos de 172 cm³.



Estimation / Estimado
12 000 € / 15 000 €

43

TRIUMPH - 1909

Fondée en 1885 à Coventry par l'allemand Bettmann. En 1907, la 3 CV se classe 2° du T Trophy à 68 km/h de moyenne. Triumph existe toujours et est une référence.

Fundada en 1885 en Coventry por el alemán Bettmann. En 1907, el 3 CV se ubicó en el 2° T Trofeo a 68 km / h en promedio. Triumph todavía existe y es una referencia.



Estimation / Estimado
14 000 € / 15 000 €

44

RONYX Type A - 1924

Fabriquée à Lyon, cette marque française produit vers 1924/1926 des 185 cc, à transmission par courroie directe.

Fabricada en Lyon, esta marca francesa produjo las 185 cc con la transmisión directa por correa por aquellos años entre 1924 y 1926.



Estimation / *Estimado*
12 000 € / 15 000 €

45

MONNET GOYON Z 147 cc - 1927



Estimation / *Estimado*
9 000 € / 12 000 €

46

GRIFFON - 1920

L'usine de Courbevoie débute en 1901, et s'engage en compétition avec succès. Griffon sera intégré à Peugeot en 1927.

La fábrica de Courbevoie nace en 1901 y compite con éxito. Griffon se integrará a Peugeot en 1927.



Estimation / *Estimado*
3 000 € / 5 000 €

47

EXCELSIOR VILLIERS - 1923

Apparue sur le marché en 1913, cette moto anglaise à moteur Villiers était robuste et économique.

Apareciendo en el mercado en 1913, esta motocicleta inglesa Villiers era robusta y económica.



Estimation / *Estimado*
4 000 € / 5 000 €

48

DNEPR - 1957

Marque basée en Russie à Kiev depuis 1957, dédiée à la production militaire de sidecar. Le M72 ural est remplacé en 1957 par la K750 Dnepr.

Marca con sede en Rusia (Kiev) desde 1957, dedicada a la producción militar de sidecar. El M72 ural es reemplazado en 1957 por el K750 Dnepr.



Estimation / Estimado
1 000 € / 2 000 €

49

RADIOR BMA Radiorette vers 1930/1935

Cette moto est créée en 100 cm³ pour éviter les taxes et impôts.

Esta moto es creada en 100 cm³ para evitar impuestos.



Estimation / Estimado
4 000 € / 5 000 €

50

CSEPEL PANNONI de Luxe 250 - 1960

N° de série : TLF 0584

Documents allemands - L'usine Csepel en Hongrie produit des motos dignes de rivaliser avec celles de l'ouest. Le side présenté avec son look d'avion est remarquable des années 50/60.

Documentos alemanes - La fábrica de Csepel en Hungría produce motocicletas dignas de rivalizar con las del oeste. El side presentado con su estilo de avión es remarcable de los años 50/60.



Estimation / Estimado
2 000 € / 3 000 €

51

WHIZZER PANTHER - 2003

N°RF4WMC15X3P008640

Crée à Los Angeles en 1939, arrêté en 1955, renaît en 1997 avec une moto rétro du plus bel effet.

Creada en Los Ángeles en 1939, se detuvo en 1955, renace en 1997 con una bicicleta retro de una gran apariencia estética.



Estimation / Estimado
2 000 € / 3 000 €

52

DERNI "SOLO" 98 cc - 1955



Estimation / *Estimado*
1 000 € / 2 000 €

53

MOSQUITO M40 ESPANA - 1954

Le Mosquito Garelli est un micromoteur réalisé en 1940. Le M40 Espana est fabriqué de 1953 à 1970, moteur 49 cc.

El Mosquito Garelli es un micromotor fabricado en 1940. El M40 Espana se fabrica de 1953 a 1970, motor de 49 cc.



Estimation / *Estimado*
1 000 € / 2 000 €

54

BSA WINGED WHEEL - 1953

Le winged wheel, avec 35 cm³, est parfaitement adapté au cycle BSA.

La "winged wheel" (rueda alada), con 35 cm³, está perfectamente adaptada al ciclo BSA.



Estimation / *Estimado*
1 000 € / 2 000 €

55

VELOSOLEX MOTOBECANA 3800 à partir de 1975

Ce cyclomoteur a duré de 1946 à 1988, le 3800 est le modèle emblématique de la marque (66/71).

Este ciclomotor duró desde 1946 hasta 1988, el 3800 es el modelo emblemático de la marca (1966/1971).



Estimation / *Estimado*
1 000 € / 2 000 €

56

BH RATON vers 1953

Vélocycle équipé d'un 49 cc.

Ciclomotor equipado con un 49 cc.



Estimation / Estimado
1 000 € / 2 000 €

57

MOTOBLOC 43 cm³ vers 1954

La marque de la SCCM de Vichy produit ce cyclomoteur de 1953 à 1958.

La marca SCCM de Vichy produce este ciclomotor desde 1953 hasta 1958.



Estimation / Estimado
1 000 € / 1 200 €

58

MINI MARCELINO DUCATI - 1970

Fabriqué de 1969 à 1972 en Espagne avec le moteur Ducati notre modèle est de la première série 1969/1970.

Hecho de 1969 a 1972 en España con el motor Ducati, nuestro modelo es de la primera serie 1969/1970.



Estimation / Estimado
1 000 € / 1 200 €

59

ITALJET Kit Kat - 1970/72

Mini moto pliable, la grande mode des années 70.

Mini motocicleta plegable, la gran moda de los años 70.



Estimation / Estimado
1 000 € / 1 500 €

60

PIAGGIO Italjet, Pack 2 vers 1980

N° de série : DGM 50048/OM.

Italjet réalise des modèles d'avant-garde, avec un moteur 49 cm³, ce modèle est pliable et est de la 2^e fabrication. Une moto similaire a été exposée au MOMA de New York.

Italjet realiza modelos de vanguardia, con un motor de 49 cm³, este modelo es plegable y es de la segunda fabricación. Una motocicleta similar fue exhibida en el MOMA en Nueva York.



Estimation / *Estimado*
1 000 € / 1 200 €

61

GARNIELLI GRAZIELLA vers 1967

Mini moto pliable.

Mini motocicleta plegable.



Estimation / *Estimado*
1 000 € / 1 200 €

62

GARNIELLI GRAZIELLA vers 1968

Mini moto pliable.

Mini motocicleta plegable.



Estimation / *Estimado*
3 000 € / 4 000 €

63

MONET GOYON vers 1925



Estimation / *Estimado*
2 000 € / 3 000 €

64

MOTO GUZZI CARDELINO - 1973

Née en 1921, cette marque est toujours d'actualité. La 73 cc est construite en Espagne.

Nacida en 1921, esta marca sigue siendo relevante. El 73 cc está construido en España.



Estimation / Estimado
5 000 € / 6 000 €

65

ARIEL Red Hunter - 1950

En 1901 sort la première moto à Birmingham, la marque est incorporée par BSA. La Red Hunter est produite de 1935 à 1959 en 250,350 et 500 cc.

En 1901 sale la primera motocicleta en Birmingham, la marca es incorporada a BSA. El Red Hunter se produce desde 1935 hasta 1959 en 250,350 y 500 cc.



Estimation / Estimado
7 000 € / 9 000 €

66

ROYAL ENFIELD - 1930

N°55441

Créée en 1901 cette marque anglaise, une des plus célèbres au monde, a été reprise en Inde en 1970, le moteur 488 cm³ est une caractéristique de la marque.

Creada en 1901, esta marca inglesa, una de las más famosas del mundo, fue retomada en la India en 1970; el motor 488cc es un sello distintivo de la marca.



Estimation / Estimado
7 000 € / 9 000 €

67

TERROT HST vers 1930

N° de série : 103052

La firme de Dijon fondée en 1887, fabrique les motos les plus vendues en France et gagne les 24H du Bol d'or. Le modèle HST est une réussite.

La firma de Dijon, fundada en 1887, fabrica las motocicletas más vendidas en Francia y gana las 24H del Bol d'Or. El modelo HST es un éxito.



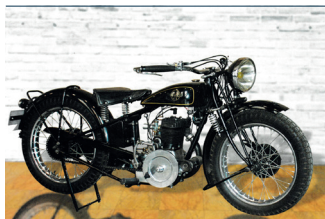
Estimation / Estimado
7 000 € / 9 000 €

68

AJS Silver Streak - 1938

Lancée en 1938, en 250, 350 et 500 cm³, ce sont des motos super sport de grande finition.

Lanzadas en 1938, en 250, 350 y 500 cc, son motos superdeportivas de gran acabado.



Estimation / Estimado
7 000 € / 9 000 €

69

FN M70 - 1929

La Fabrique Nationale réalise de 1924 à 1929 la superbe M70, 350 cm³, Baptisée « Moulin Rouge » ou « Sahara » elle a réalisée de nombreux exploits en Raids.

La Fabrique Nationale realiza de 1924 a 1929 la soberbia M70, 350 cm³, Llamada «Moulin Rouge» o «Sahara», ha logrado muchas hazañas en incursiones.



Estimation / Estimado
2 000 € / 3 000 €

70

ALCYON type 23 - 1952

N° de série : 499899

Fabricant d'autos, motos, vélos, le modèle 23 du 125 cm³ est une réussite.

Fabricante de automóviles, motocicletas, bicicletas, el modelo 23 de 125 cm³ es un éxito.



Estimation / Estimado
2 500 € / 3 000 €

71

KOEHLER ESCOFFIER - 1954

Type KS6VU - N° de série : 10836

Carte grise française - La marque existe de 1912 à 1957. Koehler fondera Facel Vega, associée à Monet Goyon en 1929 ; cette 125 est de la 2^e production

Tarjeta de circulación francesa - La marca existe desde 1912 hasta 1957. Koehler fundará Facel Vega, asociada a Monet Goyon en 1929; este 125 es de la 2^a producción.



Estimation / Estimado
2 500 € / 3 000 €

72

Hironnelle type C

N°4648

Documents ES - Fabriquée par Manufrance à Saint-Etienne, cette belle 125 cm³ à moteur Nervor est une réussite.

Documentos Españoles - Hecho por Manufrance en Saint Etienne, esta magnífica 125 cc con motor Nervor es un éxito.



Estimation / *Estimado*
2 000 € / 3 000 €

73

LUBE - 1947

Lube, crée en 1947, se joignait à Montese. La A99 a connu une grande popularité en Espagne.

Lube, creada en 1947, se unió a Montese. La A99 ha gozado de gran popularidad en España



Estimation / *Estimado*
12 000 € / 15 000 €

74

MONET GOYON - 1927

N° de série : 30569

Firme crée en 1917 à Macon. En 1924 sort la ZS à moteur Villiers, sportif.

Empresa fundada en 1917 en Macon. En 1924, se lanza el ZS Villiers, un modelo sin duda deportivo.



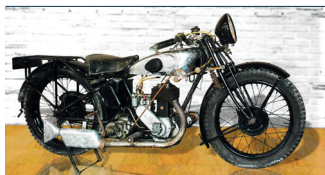
Estimation / *Estimado*
4 000 € / 5 000 €

75

DKW D3 - 1929

Usine crée en 1917 pour les autos mais déjà en 1907 pour les motos, DKW donnera naissance à Audi pour les autos et les motos, grande réussite, cesseront en 1958.

Fábrica creada en 1917 para los automóviles, pero en 1907 existía ya para las motocicletas, DKW dará a luz a Audi para los automóviles y motocicletas, cuyo gran éxito cesará en 1958.



Estimation / *Estimado*
3 000 € / 4 000 €

76

TERROT WM - 1930

Carte grise française. La plus grande marque française de motos des années 30. 350 m³

Tarjeta de circulación francesa. La mayor marca francesa de motocicletas de los años 30. 350 m³



Estimation / *Estimado*
6 000 € / 8 000 €

77

GNOME RHONE JUNIOR 250 cc - 1934



Estimation / *Estimado*
3 000 € / 4 000 €

78

MOTOBECANE MB1 - 1928

Le 1^{er} motorcycle sort en 1924 à Pantin, avec un 2 temps bicylindre de 175 cm³ qui se vendra jusqu'en 1929. Motobecane sera rachetée en 1963 par MBK puis en 2012 par Yamaha.

La primera motocicleta fue lanzada en 1924 en Pantin, con un motor de 175 cm³ de dos tiempos que se vendió hasta 1929. Motobecane fue comprada en 1963 por MBK y en 2012 por Yamaha.



Estimation / *Estimado*
3 000 € / 4 000 €

79

MOTOCONFORT - 1932



Estimation / *Estimado*
3 500 € / 4 000 €

80

BSA B29 - 1929

Le 250 cm³, équipant l'arrière, est une réussite de solidité.

El 250cc, instalado en la parte posterior, es un éxito en cuanto a robustez.



Estimation / *Estimado*
4 000 € / 5 000 €

81

MOTOBECANE MBA B1 - 1924

La 175 MB 1 est née en 1924 avec le 175 cm³

El 175 MB 1 nació en 1924 con 175 cm³.



Estimation / Estimado
4 000 € / 5 000 €

82

TERROT LCK - 1924

La firme de Dijon fondée en 1887, fabrique les motos les plus vendues en France et gagne les 24H du Bol d'or. Modèle L à CK « Kick Starter » évolution de la L.

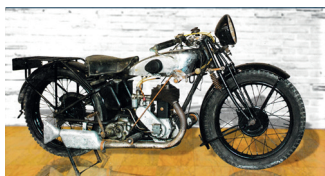
La firma de Dijon, fundada en 1887, fabrica las motocicletas más vendidas en Francia y gana las 24 horas del Bol d'Or. Modelo L a CK «Kick Starter» evolución de la L.



Estimation / Estimado
1 500 € / 2 000 €

83

GNOME et RHONE -1929



Estimation / Estimado
2 000 € / 3 000 €

84

MOTOBECANE B1 V2 - 1934

C'est ici la version Grand luxe à échappement en queue de poisson du modèle à 2 vitesses.

Esta es la versión de Lujo con escape en cola de pez del modelo de 2 velocidades.



Estimation / Estimado
1 000 € / 2 000 €

85

MINIMO JOKY MM540 - 1971

Construit par Poppe à Kiel cette mini moto 47,8 cm³ version B/MM540, était pliable. Ce fut la grande mode des propriétaires de Yachts.

Construida por Poppe en Kiel, esta mini bicicleta de 47.8 cm³ versión B / MM540, era plegable. Esta fue la gran moda de los propietarios de yates.



Estimation / Estimado
20 000 € / 35 000 €

86

NORBERT ERTLE - 1897

(Allemagne) Moteur : monocylindre de 285 cc - Puissance : 7cv - Vitesse maximale : 18,2 km/h - Traction arrière par chaînes - Boîte manuelle 4 vitesses - Phares au carbure - Poids : 480 kg

Cet ancêtre, à la fonction de l'hippomobile et de l'automobile, est encore à roues en bois, à comparer avec la ROCHET du Musée de la Rochetaillée. Comme elle, mue par un moteur de Dion. Vers 1897.

(Alemania) - Motor: mono cilindro de 285 cc - Potencia: 7cv - Velocidad máxima: 18.2 km/h - Tracción trasera por cadenas - Transmisión manual - Caja de cambios de 4 velocidades. - Faros en carburo - Peso: 480kg
Este ancestro, con una función entre el carruaje tirado por caballos y el automóvil, todavía tiene ruedas de madera, que se compara con el ROCHET del Museo Rochetaillée. Como éste, nuestro Norbert es propulsado por un motor Dion. Circa 1897.



Estimation / Estimado
50 000 € / 55 000 €

87

ISOTTA FRASCHINI - 1903

Cessare ISOTTA et Vincenzo FRASCHINI créent leur marque en 1888, qui assemble d'abord des voitures Renault. En 1902 ils produisent 3 voitures dont l'une à moteur de Dion Bouton 785 cm³. La marque créa des voitures exceptionnelles jusqu'en 1949

Cessare ISOTTA y Vincenzo FRASCHINI crean su marca en 1888, que primero ensambla automóviles Renault. En 1902 producen 3 vehiculos, uno de los cuales fue ensamblado con un motor Dion Bouton 785cm³. La marca creó autos excepcionales hasta 1949.



Estimation / Estimado
30 000 € / 35 000 €

88

EFM FLANDERS 200 - 1912

Cette firme de Detroit, USA, est connue de 1909 à 1915. La Flanders 20 à moteur 4 cylindres rivalise avec la Ford T. Le modèle présenté est un roadster 2 places de la dernière année avant l'absorption de la Société par Studebaker.

Esta firma de Detroit, EE. UU., es conocida desde 1909 hasta 1915. El motor de 4 cilindros del Flanders 20 rivaliza con el Ford T. El modelo presentado es un roadster de 2 plazas del último año antes de la absorción de la Compañía por Studebaker.



Estimation / Estimado
18 000 € / 25 000 €

89

LE ZEBRE TYPE C - 1915

Jules SALOMON et Joseph BIZET ont le génie de créer une petite voiture type cycle car moins chère que ses concurrentes. C'est le

lancement de la voiture démocratique en 1905. En 1912 sort le 4 cylindres, légère, maniable elle sera fournie à l'armée française au nombre de 40 par mois. La voiture présentée est de cette série, une rare « survivor ».

Jules SALOMON y Joseph BIZET tienen el ingenio de crear un coche pequeño de tipo ciclo coche más barato que sus competidores. El lanzamiento del automóvil democrático en 1905 tuvo lugar entonces ; En 1912 aparecen los 4 cilindros, livianos, prácticos que se entregarán al ejército francés en un número de 40 unidades por mes. El vehículo presentado es de esta serie, un raro «sobreviviente».



Estimation / Estimado
18 000 € / 25 000 €

90

SENECHAL BM ST 804 - 1923

Robert SENECHAL, pilote d'avion pendant la guerre 14/18 crée en 1921 sa marque de cycle cars. Remarquable 4 cylindres Ruby, très légère, il va remporter une multitude de courses à son volant et fait la promotion de la marque. 3 victoires au Bol d'or.

Robert SENECHAL, piloto de avión durante la guerra del 14/18 crea en 1921 su marca de ciclo coches. Remarcable 4 cilindros Ruby, muy ligero, SENECHAL ganará multitud de carreras al volante de este auto y hará la promoción de la marca. 3 victorias en el Bol d'or.



Estimation / Estimado
15 000 € / 20 000 €

91

BENJAMIN vers 1924

Maurice JEANSON crée la marque en 1921 de cycle cars. Le modèle présenté est équipé d'un bicylindre. La marque sera restructurée en 1927 et cessera en 1931. Donc les voitures subsistantes sont rarissimes.

Maurice JEANSON crea la marca de ciclo-coches en 1921. El modelo que presentamos está equipado con un doble cilindro. La marca se reestructurará en 1927 y cesará en 1931. Por lo tanto, los autos restantes son extremadamente raros.



Estimation / Estimado
20 000 € / 25 000 €

92

DONNET ZEDEL TYPE G 1924

Fondée en 1915 par Jérôme DONNET, la réussite sera en 1924 avec la G, 1098 cm³, 4 cylindres. La firme est alors la 5^e marque française, la crise de 1929 va la faire périr et l'usine est rachetée par SIMCA en 1935.

Fundada en 1915 por Jérôme DONNET, el éxito vendrá en 1924 con el modelo G, 1098 cm³, 4 cilindros. La firma es entonces la quinta marca francesa, la crisis de 1929 hará que decline y la planta es comprada por SIMCA en 1935.



Estimation / Estimado
12 000 € / 15 000 €

93

MATHIS (vers 1927)

Type MY - Châssis N°156162

Carte grise française - Émile Mathis, d'abord associé avec Ettore BUGATTI, commence une grande

production en 1911. Le succès sera en 1926 avec la 8cv MY. L'usine est la 4^e marque en France. Le modèle est le Torpedo.

Tarjeta de circulación francesa - Émile Mathis, asociado en sus inicios con Ettore BUGATTI, comienza una gran producción en 1911. El éxito vendrá en 1926 con el 8cv MY. La fábrica es la 4^a marca más importante en Francia. El modelo que presentamos es el torpedo.



Estimation / Estimado
18 000 € / 25 000 €

94

UNIC Camionnette / Torpedo L2 192L

N° de série : 38543

Carte grise française - Créée par Georges RICHARD, sort des voitures légères mais se spécialise dans les utilitaires ensuite. Le

véhicule présenté est une utilitaire superbe, utilisable en collection ou comme promotion publicitaire.

Tarjeta de circulación francesa - Creado por Georges RICHARD, alentado a crear autos ligeros en sus inicios, se especializará posteriormente en vehículos utilitarios. El vehículo presentado es un utilitario sorprendente, que puede ser parte de una colección o utilizarse como vehículo publicitario.



Estimation / Estimado
15 000 € / 20 000 €

95

CHENARD ET WALCKER Z2 1925

N° de série : 52025

Carte grise française - La Société est créée en 1898 par Ernest CHENARD

et Henry WALCKER. Son fils Lucien va gagner les 24H du Mans sur une voiture de la marque, donnant un essor à la firme qui devient 4^e constructeur français. La Z2 fait partie de ce succès.

Tarjeta de circulación francesa - La Sociedad fue creada en 1898 por Ernest CHENARD y Henry WALCKER. Lucien, hijo de CHENARD ganará las 24 Horas de Le Mans en un auto de la marca, dando un impulso a la firma que se convierte en el 4^o fabricante francés. El Z2 es parte de este éxito.



Estimation / Estimado
15 000 € / 18 000 €

96

PANHARD et LEVASSOR X47 1926

N° de série : 47445

Créée par Panhard et Levassor c'est la marque la plus ancienne du monde, 1891 devant BENZ et PEUGEOT.

La X47, 4 cylindres limousine fait partie de la grande production de la marque de 1924 à 1929.

Creada por Panhard y Levassor, es la marca más antigua del mundo, 1891 antes de BENZ y PEUGEOT. La limusina X47 de 4 cilindros forma parte de la gran producción de la marca desde 1924 hasta 1929.



Estimation / Estimado
15 000 € / 20 000 €

97

DELAHAYE 157M - 1927

N° de série : 29696

Carte grise française - En 1898 Émile DELAHAYE, qui sera une marque produisant de la voiture de course, aux camions en passant par les classiques. La 107M est produite de 1927 à 1929, en compétition avec Chenard & Walcker.

Tarjeta de circulación francesa - En 1898 Émile DELAHAYE, que será una marca que producirá desde autos de carrera hasta camiones pasando por los clásicos. El 107M fue producido desde 1927 hasta 1929, en competencia con Chenard & Walcker.



Estimation / Estimado
12 000 € / 15 000 €

98

CORRE - LA LICORNE Cabriolet V14 - Vers 1925

Créée par Jean Marie CORRE, en 1901, la Société est vendue en 1907 au pilote W. LESTIENNE, qui la nomme LICORNE, la production est de petites voitures sportives. La

firme sera vendue à BUGATTI en 1948. Le modèle présenté est une superbe petite torpédo. Documentation belge.

Creada por Jean Marie CORRE, en 1901, la Compañía se vende en 1907 al piloto W. LESTIENNE, quien la llama LICORNE, la producción es de pequeños autos deportivos. La firma se venderá a BUGATTI en 1948. El modelo presentado es un magnífico torpédo. Documentación belga.



Estimation / Estimado
15 000 € / 18 000 €

99

OVERLAND Willys Whippet Type 96 A - 1928

Créée par C. COX, la Société OVERLAND et renommée Willys

Overland en 1912 puis Willys Whippet en 1926. Produite de 1926 à 1931 est une berline de luxe de 2200 cm³.

Creado por C. COX, la compañía OVERLAND es renombrada Willys Overland en 1912, luego Willys Whippet en 1926. Producido desde 1926 hasta 1931, es un sedán de lujo de 2200 cc.



Estimation / Estimado
20 000 € / 25 000 €

100

HUDSON ESSEX SUPER SIX - 1929

Filiale de HUDSON, ESSEX existera de 1918 à 1938. Le modèle présenté Super Six est un coupé Spider.

Subsidiaria de HUDSON, ESSEX existirá desde 1918 hasta 1938. El modelo presentado Super Six es un Spider Coupé.



Estimation / *Estimado*
28 000 € / 30 000 €

101

MARQUETTE 37 - 1930

Châssis N°167695

Division de BUICK et GM elle est produite en 1929 / 1930. Placée en

dessous de Buick cette 6 cylindres berline est originale avec son toit en partie découvrable.

División de BUICK y GM, nuestro modelo será producida en 1929/1930. Por debajo del Buick, este 6 cilindros sedán es original con su techo convertible.



Estimation / *Estimado*
20 000 € / 25 000 €

102

TATRA T57 - 1932

N° de série : 24977

C'est une marque pionnière en Europe Centrale, produisant automobiles, camions, avions, ... crée en 1898 en Autriche- Hongrie.

D'une grande robustesse, préférée de HITLER en 1930, la T57, à partir de 1932 a un grand succès. Le Coupé présenté est une voiture légère et sportive.

Es una marca pionera en Europa Central, que produce automóviles, camiones, aviones, ... creada en 1898 en Austria - Hungría. De gran robustez, favorito de HITLER en 1930, el T57, tiene un gran éxito a partir de 1932. El coupé presentado es un coche ligero y deportivo.



Estimation / *Estimado*
10 000 € / 15 000 €

103

BSA TW33 - 10 Three Wheeler - 1933

Titre UK - Produite de 1933 à 1936, elle fut déclinée en 3 versions Sport et Tourer. C'est aussi la première traction avant du monde.

Título de Reino Unido - Producido desde 1933 hasta 1936, fue declinado en 3 versiones Sport y Tourer. También es la primera tracción delantera del mundo.



Estimation / *Estimado*
15 000 € / 20 000 €

104

ADLER TRIUMPH JUNIOR 1935

Entreprise multi productions, qui débute l'automobile en 1900. Florissant après 1918, elle cessera

après 1945. L'ADLER Triumph sort en 1932. Le modèle présenté est un cabriolet 2 portes (cabriolet / limousine).

Empresa de multi-producción, que arranca la producción automóvil en 1900. Prospera después de 1918 y cesa después de 1945. El ADLER Triumph se lanza en 1932. El modelo presentado es un cabriolet 2 puertas (cabriolet / limusina).



Estimation / Estimado
15 000 € / 18 000 €

105

ROSENGART LR4N2 1937

Châssis N°103655

Documents ES - L. ROSENGART, exceptionnel inventeur, associé

de CITROËN lance sa production automobile en 1927. Achetant la licence de l'Austin Seven, il le reproduit sous la forme LR2. Ses records de distance sont le succès dû à sa robustesse. La LR4N2 dite Super S est une réussite, le modèle ici est un coupé.

Documentos Españoles - L. ROSENGART, inventor excepcional, socio de CITROËN lanza su producción de automóviles en 1927. Al comprar la licencia de los Austin Seven, la reproduce en la forma LR2. Sus récords de distancia son exitosos debido a su robustez. El LR4N2 llamado Super S es un éxito, el modelo presentado es un coupé.



Estimation / Estimado
20 000 € / 25 000 €

106

PACKARD CLIPPER 1941

La marque des frères PACKARD a toujours produit les voitures les plus luxueuses et chères du monde comme CADILLAC. Avec son 8 cylindres elle sera produite en

1940 / 1941, inspiré du style paquebot Art Déco. Elle est arrêtée en 41 en raison de la guerre. Cette Berline est en avance vu ses lignes.

La marca de los hermanos PACKARD siempre ha producido los autos más lujosos y caros del mundo como CADILLAC. Con sus 8 cilindros, se fabricará en 1940/1941, inspirado en el estilo art déco. La producción es suspendida en 41 debido a la guerra. Este sedán es futurista para su época si observamos sus líneas.



Estimation / Estimado
20 000 € / 25 000 €

107

LEA FRANCIS 14 - 1947

Lea et Francis débute les voitures en 1903, à but sportif. Voitures luxueuses et chères comme la production après 45. Des châssis de

LF14 seront adaptés à la course avec CONNAUGHT. La 14 est une petite Rolls Royce. Documents UK.

Lea y Francis arrancaron los autos en 1903, con fines deportivos. Coches lujosos y caros como la producción después de 45. El chasis LF14 se adaptará a la carrera con CONNAUGHT. El 14 es un pequeño Rolls Royce. Documentos ingleses.



Estimation / Estimado
14 000 € / 15 000 €

108

DE SOTO Diplomat 1949

Division de Chrysler, crée en 1928 pour les moyennes gammes. La Diplomat dès 37 était prévue pour les marchés hors USA et étaient un mix avec les Plymouth ; produit jusqu'en 1961.

División de Chrysler, creada en 1928 para una gama media. El Diplomático desde 1937 estaba proyectado para los mercados fuera de los EE. UU. y fue una mezcla con los Plymouth; producido hasta 1961.



Estimation / Estimado
8 000 € / 10 000 €

109

FORDSON 1950

Châssis N°6515972

Également vendue sous le nom Ford THOMAS c'est un utilitaire léger construit à DOGENHAUS,

sur la base de la Ford popular. Le modèle présenté van vitré 4 places est extrêmement rare et exceptionnel. Documents ES

También vendido bajo el nombre de Ford THOMAS, es un utilitario ligero construido en DOGENHAUS, basado en el popular Ford. El modelo presentado, camioneta con ventanas de 4 plazas es extremadamente raro y excepcional. Documentos Españoles.



Estimation / Estimado
18 000 € / 20 000 €

110

HOTCHKISS ANJOU 1951

Carte grise française - La marque HOTCHKISS est « tirée » par le Plan Pons d'après-guerre, marquant la fin des voitures françaises de prestige.

La Hotchkiss Anjou, produite de 50

à 51, est une des dernières superbes voitures françaises égale des Jaguar. Le modèle présenté est un 4 cylindres de 2312 cm.

Tarjeta de circulación francesa - La marca HOTCHKISS es «arrastrada» por el Plan Pons de posguerra, que marca el final de los prestigiosos automóviles franceses. El Hotchkiss Anjou, producido de 1950 a 1951, es uno de los últimos magníficos autos franceses comparables a los Jaguar. El modelo presentado es un 4 cilindros de 2312 cm³.



Estimation / Estimado
13 000 € / 15 000 €

111

TRIUMPH MAYFLOWER 1953

Châssis N°26152

Triumph sort le modèle de 1949 à 1953, économique mais à carrosserie et moteur au look haut

de gamme des Rolls ou Bentley avec le design de chez Mulliner. Peu produite elle est rare actuellement. Documents ES

Triumph lanzó el modelo de 1949 a 1953, económico, pero con la carrocería y motor de apariencia lujosa de los Rolls o Bentley con el diseño de Mulliner. Poco producido, es raro hoy en día. Documentos Españoles



Estimation / Estimado
14 000 € / 18 000 €

112

SUNBEAM TALBOT 90 MK2 1954

Châssis N°A3016346HS

Documents UK - Sunbeam Talbot sort en 1948 la 80 avec des lignes

fluides et l'avant rappelant les avions de chasse. La MK II sort en 1952 avant le changement de nom en 1954. C'est « l'anglaise » de grande classe et sportive.

Documentos del Reino Unido - Sunbeam Talbot lanzó en 1948 el 80 con líneas fluidas y el frente que recuerda a los aviones de combate. El MK II fue lanzado en 1952 antes del cambio de nombre en 1954. Es «el inglés» de clase alta y deportivo.



Estimation / *Estimado*
8 000 € / 10 000 €

113

IFA F9 1955

En 1938, DKW veut concurrencer VW mais en raison de la guerre le projet est arrêté. En 1948 le projet renaît en Allemagne de l'Est sous le

nom IFA et est produite de 1950 à 1956, avec une évolution en 1954. Le modèle reprend les lignes de Porsche.

En 1938, DKW quiere competir con VW, pero debido a la guerra, el proyecto se cancela. En 1948, el proyecto renace en Alemania Oriental con el nombre de IFA y se produce de 1950 a 1956, con una evolución en 1954. El modelo retoma las líneas de Porsche.



Estimation / *Estimado*
8 000 € / 10 000 €

114

MOSKVICH M 401 - 1955

L'usine de Moscou produira des automobiles de 1945 à 2001. La 401 produite de 1954 à 1956. La 400 est ses suivantes sont inspirées

des Opel Kadett, dont l'armée rouge a récupéré les plans, tout en étant d'importation Ford ! Un sympathique modèle rare.

La fábrica de Moscú producirá autos de 1945 a 2001. El 401 producido de 1954 a 1956. El 400 y los modelos siguientes son inspirados por el Opel Kadett, de los cuales el Ejército Rojo recupero los planos, ¡siendo de importación Ford! Un bonito y raro modelo.



Estimation / *Estimado*
14 000 € / 15 000 €

115

AUSTIN A 60 - 1965

Châssis N°163988

Documents ES - Dessinée par Pininfarina, elle est produite du 60

à 69. A la fois luxueuse et économique, elle va connaître un grand succès dans le monde entier.

Documentos Españoles - Diseñado por Pininfarina, se produce de 1960 a 1969. Lujoso y económico, será un gran éxito mundial



Estimation / *Estimado*
6 000 € / 8 000 €

116

LLOYD 600 1956

Châssis N°6-238601

Documents ES - Production du groupe Borgward de 1955 à 1961, à 2 cylindres 596 cm³. C'est le principe de la voiture économique d'après-guerre. Sympathique 4 places dans une livrée bicolore superbe

Documentos Españoles - Producción del Grupo Borgward de 1955 a 1961, 2 cilindros 596 cc. Este es el principio del coche económico de la posguerra. Simpático 4 plazas con una agraciada pintura bicolor.



Estimation / Estimado
12 000 € / 15 000 €

117

HEINKEL KABINE 154 - 1957

Ernst Heinkel, constructeur d'avion pour la Luftwaffe, comme Messerschmitt il va, après-guerre, se reconvertir à fabriquer des microvoitures, 1 cylindre 200 cm³, la 154 à 4 tours. La licence a été vendue

ensuite en Irlande, en Angleterre (Trojan) et en Argentine.

Ernst Heinkel, constructor de aviones para la Luftwaffe, al igual que Messerschmitt, después de la guerra, se aboca a la fabricación de microcoches, 1 cilindro, 200 cm³. La licencia se vendió más tarde en Irlanda, Inglaterra (Trojan) y en Argentina.



Estimation / Estimado
8 000 € / 10 000 €

118

FSO WARSZAWA 200 - 1957

Produite en Pologne de 1951 à 1973, c'est la seule voiture de tourisme

produite. Elle fut même exportée en raison de ses qualités et robustesse.

Producido en Polonia de 1951 a 1973, es el único automóvil de turismo producido. Incluso se exportó por sus cualidades y robustez.



Estimation / Estimado
8 000 € / 10 000 €

119

GAZ VOLGA M21-1959

Produite de 1955 à 1970, c'est la voiture des dirigeants du parti

communiste, cette voiture s'inspire des Ford et Plymouth américaines.

Producido de 1955 a 1970, es el automóvil de los líderes del Partido Comunista, este automóvil está inspirado en los estadounidenses Ford y Plymouth.



Estimation / Estimado
5 000 € / 6 000 €

120

ZAZ 965 A -1967

Fabriqué en Ukraine à partir du 1960 jusqu'à 1969 elle s'est justement inspiré ou copié de la Fiat 600. Elle évolue en 1962 avec le model A. Khrouchchev la désirait bon marché pour les travailleurs.

Producido en Ucrania de 1960 a 1969, fue inspirado o copiado con precisión del Fiat 600. Evolucionara en 1962 con el modelo A. Khrushchev deseo que este modelo fuera producido a bajo costo para la clase trabajado.



Estimation / Estimado
5 000 € / 6 000 €

121

MORRIS MINOR Série II - 1954/1956

N° de série : 2877AA17294220794 Documents ES - C'est le concept de la voiture populaire anglaise,

produite de 1948 à 1970. Celle-ci indique une mise en service en 70 mais elle a le parebrise en 2 parties d'avant 56.

Documentos Españoles - Es el concepto del automóvil inglés, producido de 1948 a 1970. El coche presentado indica que su primera puesta en circulación tuvo lugar en 1970, solamente que tiene el parabrisas en 2 partes fabricados antes de 1956...



Estimation / Estimado
15 000 € / 20 000 €

122

**CITROËN DS 21 IE PALLAS - 1970
(VENTE SUR DESIGNATION)**

N° de série : 00FB8745

Carte grise française - L'évolution de la DS connaît son apogée avec les 21 et 23 à partir de 1969, et avec l'injection. Le modèle présenté est en plus le Pallas avec son intérieur cuir et sa peinture bicolore. Cela en fait une voiture de prestige, maintenant recherchée en Angleterre et outre-Atlantique.

Tarjeta de circulación francesa - La evolución de la DS conoce su apogeo con los 21 y 23 de 1969, y con la inyección. El modelo presentado es además el Pallas con su interior de piel y pintura bicolor. Esto lo convierte en un automóvil de prestigio, ahora buscado en Inglaterra y al otro lado del Atlántico.



Estimation / Estimado
50 000 € / 60 000 €

123

ELEGANTE SPECIAL COACHWORKS - 1985 (VENTE SUR DESIGNATION)

N° 3/20

Carte grise française - Châssis Cadillac, Moteur V8, 8200 cm³ 360 hp Cadillac - En 1983 Joe L. Webb racheta le stock de l'usine Clénet pour fabriquer 25 exemplaires de l'élégante en améliorant les lignes. Seulement 20 voitures seront réalisées car l'usine brûle en 1992. La ligne de la voiture est plus belle que celle des Excalibur et des Clénet.

Tarjeta de circulación francesa - Chasis Cadillac, motor V8, 8200 cc 360 hp Cadillac - En 1983, Joe L. Webb compró el stock de la fábrica Clénet para hacer 25 copias del Elegante mejorando las líneas. Solo se fabricarán 20 autos debido al incendio de la fábrica en 1992. La línea del coche es más bella que la de Excalibur y Clénet.



Estimation / Estimado
10 000 € / 12 000 €

124

ALFA ROMEO 2600 Sprint - 1963 (VENTE SUR DESIGNATION)

N° de série : 823444

Carte grise française. En 1962 Alfa Romeo rejoint Lancia et Ferrari avec sa 2600 Sprint, rivale des autres GT italiennes de grande classe. La 2600 remplace la 2000, le 4 cylindres 2000 est supplanté par le 6 cylindres de 2584 cm³, puissance 145 cv, 200 km/h en vitesse de pointe. Comme pour Lancia avec la Flaminia, la 2600 Sprint sera la dernière GT de luxe produite. La voiture issue de l'Aveyron est entièrement à restaurer, ce qui est le cas de pratiquement toutes les 2600. Cette voiture fait partie des grandes GT des années 60 de plus en plus recherchées et dont la valeur est plus qu'assurée sur le plan international et mondial. Une chance sûre de plaisir et de placement.

Tarjeta de circulación francesa. En 1962, Alfa Romeo se unió a Lancia y Ferrari con su 2600 Sprint, rival de otras GT italianas de gran clase. El 2600 reemplaza al 2000, el 4 cilindros 2000 es remplazado por el 6 cilindros de 2584 cm³, 145 hp de potencia y con una velocidad máxima de 200 km/h. Como Lancia con el Flaminia, el 2600 Sprint será el último GT de lujo producido. El automóvil que viene de la región francesa del Aveyron está completamente restaurado, lo que es el caso de prácticamente cada 2600. Este automóvil forma parte de los grandes GT de los años 60 cada vez más solicitados y cuyo valor está más que asegurado a nivel internacional y mundial. Una opción segura de placer e inversión.



Estimation / Estimado

15 000 € / 20 000 €

125

ALFA ROMEO Spider Duetto
«Aerodinamica» 2000 - 1984
(VENTE SUR DESIGNATION)

N° de série : ZAR11538002481741

Carte grise française - L'Alfa Romeo Duetto sortie en 1966 connaît diverses versions jusqu'en 1993. Après le modèle très féminin «os de seiche» vient le modèle «Coda Tronca» qui reste toujours d'actualité. La voiture présentée est équipée du superbe moteur 1962 cm³, solide, souple, et nerveux. Un cabriolet utilisable par tous, agréable à conduire, le plus abordable des Spider Alfa Romeo, ancienne version, pour moins cher qu'une populaire, elle est encore abordable, mais doit connaître une côte ascendante comme toutes les Alfa Romeo, alliant plaisir et placement sûr. De plus elle se présente avec une capote neuve et ce qui est rare, son hard top.

Tarjeta de circulación francesa - El Alfa Romeo Duetto lanzado en 1966 conoce varias versiones hasta 1993. Después del modelo muy femenino «Osso di seppia» viene el modelo «Coda Tronca», que sigue siendo relevante. El automóvil presentado está equipado con el magnífico motor de 1962 cm³, sólido, flexible y nervioso. Un convertible utilizable por todos, agradable de manejar, el Spider Alfa Romeo más asequible, versión antigua, por menos que un popular, todavía es accesible, pero debe conocer una tendencia ascendente como todo Alfa Romeo, combinando placer e inversión. Además, viene con un toldo nuevo y lo que es raro, su hard top.



Estimation / Estimado

12 000 € / 15 000 €

126

Lancia Fulvia 1200 - 1968

Châssis N°818130020256

Titre de circulation hollandais -
Motorisation: 4 cylindres en V -

Cylindrée : 1300 cm³ - La Lancia Fulvia apparaît en 1965. Elle connut un franc succès commercial et sportif, avec à la clé de nombreuses victoires en rallye. Elle sera même titrée championne du monde en 1972. Son moteur quatre cylindres à double arbres à cames en tête est placé en porte à faux avant, conférant une motricité hors du commun pour l'époque. Il permet également de dégager un espace dans l'habitacle remarquable pour un coupé de ce gabarit. Son dessin, que l'on doit à Pietro Castagnero, évoque un coupé sportif mais qui n'oublie pas d'être élégant. Ses lignes séduisantes conquerront tant les hommes avides de sensations que la gente féminine. Idéale en rallye historique, la Fulvia est également un des derniers coupés sportifs italiens de sa génération qui soit encore abordable. Légère, vélocité et élégante, elle demeure un des meilleurs rapports prix / prestation du moment.

Título de circulación holandesa - Motorización: cilindros de 4 V | Cilindrada: 1,300 cm³ - El Lancia Fulvia apareció en 1965. Fue un gran éxito comercial y deportivo, con muchas victorias en rally. Incluso será nombrada campeona del mundo en 1972. Su motor de 4 cilindros con doble árbol de levas en cabezal se coloca en la parte delantera, lo que confiere una motricidad fuera de lo común para la época. También permite despejar un espacio notable en la cabina para un cupé de este tamaño. Su diseño, que se lo debemos a Pietro Castagnero, evoca un coupé deportivo pero que no olvida ser elegante. Ideal en el rally histórico, el Fulvia es también uno de los últimos cupés deportivos italianos de su generación que aún es accesible. Ligero, rápido y elegante, sigue siendo uno de los mejores autos si valoramos la calidad del precio y del rendimiento. El Lancia Fulvia que ofrecemos es una deseable serie 1 de 1968. Originalmente equipado con un motor 1200, ahora está alimentado por un bloque 1300 que le da más potencia y placer al manejo. De color azul y asociado a un interior negro, no carece de elegancia por ningún ángulo. Su pintura ha sido renovada recientemente, al igual que el interior, cuya tapicería es extraordinaria. Según su propietario, el coche ha recibido una revisión general y se encuentra en muy buen estado de funcionamiento. También ha pasado el Control Técnico sin problemas. Presentado en un color elegante y en excelentes condiciones, este Fulvia no dejará de atraer la atención de cualquier amante de la marca.



JAGUAR 3.8L S- 1965

N° de série : 1B75806BW

Motorisation : 6 cylindres en ligne

Cylindrée : 3 800 cm³

Carte grise française

Annoncée en septembre 1963, la Jaguar S-Type était présentée comme une évolution de la MK2. Bien que reprenant les lignes globales de l'illustre berline, l'arrière est repris de la plus moderne MK X. Disponible avec l'indémodable six cylindres XK en 3.4L ou 3.8L, la S-Type intègre surtout le nouveau train arrière à suspensions indépendantes, véritable révolution de la firme de Coventry, qui conférait une tenue de route particulièrement moderne. L'intérieur est cossu, fidèle à la réputation de la marque, intégrant des boiseries encore plus soignées que sur la MK2, une sellerie en cuir Connolly et un système de chauffage optimisé. Souvent oubliée, la Jaguar S-Type est une alternative à la plus onéreuse MK2, avec une finition et des performances plus intéressantes. La Jaguar 3.8L S que nous vous proposons est en très bel état général. Il s'agit d'un modèle équipé du moteur 3.8L, le plus gros disponible, accouplé à une boîte de vitesses automatique. Sa carrosserie apparaît comme étant en bon état, tout comme l'intérieur, le tout ne nécessitant que quelques finitions. Cette voiture étant restée à l'arrêt durant quelques années, donc une révision sera à prévoir.



Motorización: 6 cilindros en línea

Capacidad del cilindro: 3 800 cm³

Tarjeta de circulación francesa

Anunciado en septiembre de 1963, el Jaguar S-Type se presentó como una evolución del MK2. Aunque retoma las líneas globales del ilustre sedán, la parte trasera está inspirada en el MK X más moderno. Disponible con el eterno 6 cilindros XK 3.4L o 3.8L, el S-Type incorpora especialmente la nueva suspensión trasera. Suspensiones independientes, una verdadera revolución de la firma de Coventry, que le confirió un manejo particularmente moderno. El interior es lujoso, fiel a la reputación de la marca, que incorpora madera aún más exclusiva que la MK2, una tapicería de piel Connolly y un sistema de calefacción optimizado. A menudo olvidado, el Jaguar S-Type es una alternativa al MK2 que es más caro, con un acabado y rendimiento más interesantes. El Jaguar 3.8L S que ofrecemos está en muy buenas condiciones. Este es un modelo equipado con el motor 3.8L, el más grande disponible, acoplado a una caja de cambios automática. Su carrocería parece estar en buenas condiciones, al igual que el interior, necesitando solo unos pocos acabados. Este auto no se ha utilizado en los últimos años, por lo que una revisión será necesaria.



Estimation / Estimado
18 000 € / 25 000 €

128

BENTLEY MK VI - 1949

N° de série : CDB345CD

Motorisation : 6 cylindres en ligne
- Cylindrée : 4257 cm³ - Carte grise française - Première berline Bentley de

l'après-guerre, la Bentley MK VI est proposée à partir de 1946. Il s'agit alors de l'une des plus luxueuses et des plus chères automobiles disponibles. Son moteur est un six cylindres de 4257 cm³ accouplé à une boîte de vitesses mécanique à quatre rapports. L'intérieur est des plus luxueux, associant des matériaux tels que le cuir ou les bois précieux, dans la plus pure tradition anglaise. Son allure statutaire en fait rapidement la voiture des notables et des hauts dignitaires. Avec quelque 4000 exemplaires construits entre 1946 et 1951, la Bentley MK VI permet de propulser la marque dans les plus hauts standards de l'après-guerre. Cette Bentley MK VI fut livrée en 1949, il s'agit donc d'une première série équipée du six cylindres 4257 cm³, avec une élégante carrosserie quatre portes d'usine. Il est à noter que la voiture est présentée tournante et roulante, mais une révision est à prévoir, la voiture est « dans son jus ».

Motorización: 6 cilindros en línea - Capacidad del cilindro: 4,257 cc - Tarjeta de circulación francesa - El primer sedán Bentley después de la guerra, el Bentley MK VI, está a la venta desde 1946. Es uno de los autos más lujosos y caros disponibles. Su motor es un motor de 4 cilindros de 4.257 cc acoplado a una caja de cambios mecánica de 4 velocidades. El interior es lujoso, combinando materiales como la piel o maderas preciosas, en la más pura tradición inglesa. Su apariencia estatutaria lo convierte rápidamente en el automóvil de notables y dignatarios. Con unas 4.000 unidades construidas entre 1946 y 1951, el Bentley MK VI impulsó a la marca a los más altos estándares del período de posguerra. Este Bentley MK VI se entregó en 1949, por lo que se trata de una primera serie equipada con 4 cilindros de 4.257 cc, con una elegante carrocería 4 puertas. Cabe señalar que el automóvil se presenta en estado de funcionamiento, pero una revisión es necesaria.



Estimation / Estimado
12 000 € / 15 000 €

129

FORD AF COACH - 1930 - ex. Prince RAINIER III

Châssis N°6085

Ford réussit à produire une voiture qui répondait parfaitement à la

demande du moment. Plus classique que la Ford T, elle adoptait une boîte trois vitesses accolée à un quatre cylindres 3,3 L, des freins sur les quatre roues et une carrosserie tout acier comme les dernières Ford T, ce qui en 1927 n'était pas si courant. En Europe, la voiture était assemblée à Asnières. La Ford A a pris le relai de la T avec panache et, grâce à des techniques publicitaires particulièrement dynamiques, le carnet de commande de Ford s'est rapidement rempli. La voiture que nous présentons a été achetée par le Prince Rainier à Chaumontel et a bénéficié d'une restauration cosmétique dans les ateliers du Palais. Elle est équipée d'une carrosserie coach très spacieuse à l'arrière, de roues à rayons et, s'agissant d'un modèle AF, elle comporte le moteur 12 cv. Elle représente un modèle attractif, très représentatif des américaines populaires de cette époque. Son nouveau propriétaire s'en sépare pour donner la préférence à ses voitures de Formule 1 !

Ford logró producir un auto que satisfizo perfectamente la demanda del momento. Más convencional que el Ford T, adoptó una caja de cambios de 3 velocidades contigua a un 3.3L de 4 cilindros, frenos en las cuatro ruedas y una carrocería completamente de acero como el último Ford T, que en 1927 no era tan común. En Europa, el coche fue montado en Asnières, Francia. El Ford A tomó el lugar del T y, gracias a las técnicas de publicidad particularmente dinámicas, el libro de pedidos de Ford se llenó rápidamente. El auto que presentamos fue comprado en Chaumontel por el Príncipe Rainier de Mónaco y benefició de una restauración cosmética en los talleres del Palacio. Está equipado con una carrocería coach muy espaciosa en la parte trasera, ruedas de radios y, al ser un modelo AF, incluye el motor de 12 cv. Es un modelo atractivo, muy representativo de los estadounidenses populares de la época. ¡Su nuevo dueño se separa para dar preferencia a sus autos de Fórmula 1!



Estimation / Estimado
12 000 € / 15 000 €

130

CITROËN TRACTION 7C/11 - 1938

Châssis N°205198

Carte grise française - Une des voitures les plus emblématiques de la production française sortie de

1934 à 1957. Cette 7C sortie en 1938 est équipée du moteur 11, option d'usine faite par le concessionnaire. La voiture présentée est en bon état, comme le précise son propriétaire, elle a été restaurée en 1990. Elle se présente avec une carrosserie bicolore bordeaux/noir. A signaler qu'elle est venue par la route donc parfaitement utilisable.

Tarjeta gris francesa - Uno de los coches más emblemáticos de la producción francesa de 1934 a 1957. Esta 7C lanzada en 1938 está equipada con el motor 11, opción de fábrica hecha por el distribuidor. El automóvil presentado está en buenas condiciones, fue restaurado en 1990. Viene con una carrocería bicolor burdeos / negro. El coche llegó a nuestras instalaciones circulando por carretera así que es perfectamente utilizable.



Estimation / Estimado
12 000 € / 17 000 €

131

CITROËN DS 21 Pallas Injection Electronique - 1972

Carte grise française - Motorisation : 4 cylindres en ligne - Cylindrée : 2175 cm³ - N° de série : 01FB5719 - Adoptée à

l'époque par les cadres dirigeants, les commerçants aisés, les notables satisfaits et les élus de la République, la DS est depuis longtemps considérée dans le monde entier comme une des autos les plus passionnantes de l'histoire de l'automobile. La véritable innovation est l'adoption de suspensions hydropneumatiques associées à une direction, des freins et une boîte de vitesses utilisant le même procédé. Cette Citroën DS 21 fut livrée en 1972. Il s'agit d'une désirable déclinaison Pallas équipée de la boîte de vitesses manuelle à 5 rapports. Elle arbore une teinte verte et un intérieur en tissus assorti. La carrosserie est en bel état de conservation, tout comme l'intérieur qui semble d'origine, ne montrant que quelques signes d'usage. Il est à noter que cette DS est équipée du GPL, transformation qui est mentionnée sur la carte grise.

Tarjeta gris francesa - Motorización: 4 cilindros en línea - Capacidad del cilindro: 2175 cm³ - Número de serie: 01FB5719 - Adoptado en su momento por ejecutivos, comerciantes adinerados, dignatarios satisfechos y representantes electos de la República, el DS ha sido considerado en todo el mundo como uno de los coches más interesantes en la historia del automóvil. Verdadero icono del talento francés, el DS es hoy un automóvil de los más apreciados y cuyo valor va en aumento. Este Citroën DS 21 se entregó en 1972. Es una declinación deseable de Pallas equipada con la caja de cambios manual de 5 velocidades. Tiene un tono verde y un interior de tela. La carrocería está en un buen estado de conservación, al igual que el interior original, mostrando solo algunos signos de uso. Cabe señalar que este DS está equipado con LPG, una transformación que se menciona en la "Carte Grise".



Estimation / Estimado
10 000 € / 15 000 €

132

PACKARD 200 Coupé - 1951

N° de série : 24982118

Avec son moteur V8 de 4,7 la Packard, produite en 1951 et 1952 est une voiture de luxe et sportive.

Elle a d'ailleurs réalisé une performance en 1951 à la Carrera Panamericana avec le français Jean TREVoux. Une voiture inconnue du grand public, mais vénérée des connaisseurs. Voiture dédouanée, attestation FFVE.

Con su motor 4.7 V8, el Packard, producido en 1951 y 1952, es un automóvil lujoso y deportivo. También hizo una proeza en 1951 en la Carrera Panamericana con el francés Jean TREVoux. Un coche desconocido para el público en general, pero venerado por los conocedores. Automóvil libre de aduanas, certificado FFVE.

CONDICIONES GENERALES DE VENTA

FRANCE EXPERTISES ENCHERES-STANISLAS MACHOÏR es una Sociedad Voluntaria de Ventas en subasta pública (SVV), registrada bajo el número 384/2002 y regida por la ley francesa. En lo sucesivo STANISLAS MACHOÏR.

Su actividad principal es la venta de bienes muebles en subasta pública, actuando como mandatario del vendedor e intermediario entre éste y el comprador. La información proporcionada por las Partes es considerada de estricta confidencialidad.

Autorización de la SVV STANISLAS MACHOÏR para ejecutar la venta de los bienes en subasta

En virtud del artículo L 321 -5 del Código de Comercio, las SVV deben obtener una autorización previa a fin de poder ejercer su actividad de Casa Subastadora. Esta autorización es otorgada a aquellas personas morales que presenten las suficientes garantías previstas por la ley para ejercer la actividad de ventas voluntarias en subasta.

De acuerdo con la Ley 7/1996 del 15 de enero, la cual regula las Subastas Públicas entenderemos por Subasta pública: La Subasta Pública consiste en ofertar, publicar e irrevocablemente, la venta de un bien a favor de quien ofrezca, mediante el sistema de pujas y dentro del plazo concedido al efecto, el precio más alto por encima de un mínimo, fijado éste por el vendedor previo el acto de la subasta y con acuerdo de la Casa Subastadora.

Confidencialidad: STANISLAS MACHOÏR está sujeto al secreto profesional respecto a la identidad del vendedor y del comprador, así como a la información que cada uno indique a STANISLAS MACHOÏR.

La Subasta

Se llevará a cabo el **JUEVES 16 DE MAYO, 2019** a las 6pm en las instalaciones del Museo Auto-Moto Retro (C/ Sant Pere Mes Alt, 41 Barcelona, España), será dirigida en español y según la costumbre internacional.

Exposición pública de lotes

Durante los días de exhibición, podrá inspeccionar y verificar los detalles de los vehículos u objetos automobilia junto con los Expertos y especialistas que se encuentran in situ. Al mismo tiempo, el personal de STANISLAS MACHOÏR estará presente para resolver sus dudas.

Toda declaración de STANISLAS MACHOÏR o de sus empleados en un catálogo, fuera de él o incluso declaraciones verbales, respecto a la autenticidad, edad, fecha, origen, procedencia, estado de conservación o estimación de venta, constituyen solamente una declaración de opinión.

Durante la exhibición, usted podrá registrarse con nuestro secretariado si desea participar en la subasta, o bien dejar sus Ordenes de Oferta en Ausencia u Ofertas por teléfono si no desea o no puede presenciar la subasta.

El Subastador

Es la persona facultada por la Ley para dirigir la subasta, quien realiza una actividad estrictamente de intermediación.

El catálogo

Es la herramienta principal de una subasta. El catálogo muestra las descripciones técnicas, historia, comentarios del experto y precios estimados, es decir, indicativos, de cada lote. **Todos los lotes se venden en el estado en que se encuentran y una foto no reemplaza nunca al objeto, por tanto, la visita es imprescindible.** STANISLAS MACHOÏR no acepta reclamaciones sobre restauraciones ni desperfectos, aunque no se hayan hecho constar en el catálogo.

La subasta es pública

La exposición y la subasta son públicas y gratuitas. Cualquier persona puede asistir, incluso si no está seguro de que adquirirá algún lote. No obstante, los eventuales postores deberán acercarse a nuestro secretariado para registrarse por lo menos una hora antes de que comience la subasta. Le rogamos presentar la siguiente documentación:

Personas físicas: Fotocopia del DNI por ambos lados

Personas morales: NIF y datos de la empresa + DNI de la persona autorizada a pujar en nombre de la Empresa. STANISLAS MACHOÏR se reserva el derecho de solicitar referencias bancarias u otro tipo de garantías de quienes tengan la intención de participar por primera vez, como compradores.

¿A qué le llamamos "lote"?

Es cualquiera de los bienes que se subastarán, y se encuentran catalogados. Los datos del catálogo se recopilan a base de investigación y asesoramiento técnico e histórico; sin embargo, sobre su exactitud no se acepta ninguna responsabilidad. **De acuerdo con la costumbre internacional los objetos catalogados se venden con todas sus faltas e imperfecciones inclusive errores de descripción, cuando lo haya, debiendo los compradores cerciorarse antes de la subasta si la descripción concuerda con su opinión sobre dicho lote.**

Los lotes se adjudicarán al precio más bajo que permitan las demás pujas y no a la máxima oferta recibida. En caso de que existan dos o más compradores potenciales en ausencia (mediante orden de compra), con ofertas por el mismo lote y por la misma cantidad, se adjudicará el lote a la persona cuya oferta haya sido presentada en primer lugar.

STANISLAS MACHOÏR se reserva el derecho de no sacar a la venta un bien sobre el cual estima que el vendedor ha hecho falsas declaraciones o que es de origen dudoso o que puede no ser autentico.

Cuando exista algún problema en la adjudicación de un lote entre dos o más postores, el subastador decidirá la adjudicación o lo someterá nuevamente a subasta. Todos los demás postores podrán presentarse a esta puja.

COMPRAR EN SUBASTA

El día de la subasta, existen diferentes posibilidades si desea adquirir un lote:

1. Estar presente en la sala y ofertar directamente mediante pujas al alza
2. Por teléfono
3. Mediante la orden de Oferta en ausencia
4. Vía nuestro sistema LIVE de ventas

En cualquier caso, para participar en la subasta, los postores deberán registrarse debidamente. Al registrarse, se le entregará una paleta (*paddle*) que le identifica con un número. Cada vez que usted desee ofrecer una cantidad mayor a la anunciada por el subastador o por algún otro postor para adquirir un lote, deberá alzar la paleta.

STANISLAS MACHOÏR se reserva el rechazar toda oferta, organizar la subasta de la manera más apropiada, de modificar el orden de paso de ciertos lotes durante la venta, de retirar todo lote de la venta, de reunirlos o separarlos.

¿Cómo funciona la subasta?

Cuando salga a remate el lote que desea adquirir, simplemente levante la paleta que le fue asignada cuando el

subastador anuncie el precio de venta. El subastador continuará elevando el precio mientras haya personas que sigan ofertando por el mismo lote. Durante la subasta, verá que, paralelamente al Subastador, se encuentran varios miembros de la Casa de Subastas, los cuales ‘anuncian’ las pujas y están autorizados a aceptar ofertas de los postores, al mismo tiempo que el Subastador.

El último precio indicado por el subastador al dejar caer el martillo es el “precio de venta” y la venta se materializa jurídicamente al momento en que este pronuncia la palabra ‘vendido’. A ese precio de venta hay que agregar un porcentaje por concepto de comisión + el IVA de la comisión (IVA francés: 20%). El total es lo que el postor pagará por el lote adquirido. La Comisión de STANISLAS MACHOÏR no es negociable.

IMPORTANTE: La adjudicación de un lote en subasta supone la prestación irrevocable del consentimiento para comprar el lote adjudicado y proceder a su pago inmediato al término de la subasta.

¿Se puede ofertar sin estar físicamente durante la subasta?

Si. Existen varias posibilidades de hacer ofertas en ausencia:

- **Por escrito:** mediante el formato de Ofertas en Ausencia, indicando el número de lote(s) así como la oferta máxima que desea ofertar por cada uno de ellos.
- **Por teléfono:** enviando una solicitud por escrito o por mail al subastador, por lo menos un día antes de la subasta, siempre y cuando el monto del estimado bajo del lote supere los 3000 €. Al momento que el lote salga a remate, uno de nuestros representantes se comunicará con Usted, permitiéndole ofertar directamente contra las pujas en sala y las demás órdenes en ausencia que ejecute el subastador.
Puede hacemos llegar sus ofertas a: contact@stanislasmachoir.com. Para asegurarse que hemos recibido su petición, le rogamos nos solicite acuse de recepción al mismo correo electrónico o bien por teléfono al +33 (0)561 485 392 / +33 (0)6 27 550 816. El subastador podrá hacer efectivas las pujas en representación de los interesados, sin ningún cargo.
- **Vía la plataforma LIVE:** Inscribiéndose a nuestra venta vía las plataformas **Drouot Digital Live** (www.drouotonline.com) o **Proxibid** (www.proxibid.com) y aceptando las condiciones de venta, el postor tiene la posibilidad de seguir la subasta en directo y ofertar pujas. No dude en contactarnos si encuentra cualquier dificultad para acceder al sistema, con gusto lo atenderemos. **Una comisión de 3% más IVA será facturada sobre el precio de venta de cada lote adjudicado por este medio.**

¿Qué significan los precios estimados que aparecen en el catálogo?

Generalmente el catálogo muestra dos valores: un estimado bajo y uno alto. El lote puede venderse por debajo del estimado bajo (si el consignante no ha fijado un precio mínimo) y puede venderse por arriba del estimado alto en el momento de la subasta, según las ‘ofertas’ de los postores. Los estimados (bajo/alto), son los precios que fijan conjuntamente el Subastador junto con su equipo de expertos y especialistas y se establecen con base al mercado, la concurrencia, el efecto ‘de moda’, los precios logrados en subastas anteriores, el historial y las características propias del lote. Los precios estimados son anunciados a título puramente indicativo y no pueden ser considerados como implicando la certidumbre de que el bien será vendido al precio estimado o incluso al interior del rango de estimaciones.

Precio de salida

Es el punto de partida de una puja, la cual es anunciada por el Subastador. STANISLAS MACHOÏR se reserva el derecho de establecer el precio de salida del bien.

Precio de Reserva

Es el precio mínimo de venta, confidencial, acordado por el vendedor y STANISLAS MACHOÏR por debajo del cual el bien no es adjudicado.

LOS INCIDENTES DE LA VENTA

En la hipótesis que dos personas hayan hecho ofertas idénticas verbal o gestualmente, o por teléfono y reclamen al mismo tiempo el beneficio de la adjudicación después del golpe de martillo, el bien será inmediatamente puesto en venta una segunda vez al precio propuesto por los últimos postores y todo el público podrá hacer nuevas ofertas. Para facilitar la presentación de bienes durante la venta, STANISLAS MACHOÏR podrá utilizar medios visuales, así como de manera indicativa un sistema de conversión de divisas.

En caso de reclamación, STANISLAS MACHOÏR se reserva el designar al comprador, de continuar la venta o de cancelarla, e incluso de poner nuevamente el lote a la venta.

En caso de reclamación sobre el estado o la autenticidad de los objetos, el vendedor autoriza a STANISLAS MACHOÏR a cancelar la adjudicación pronunciada si se reconoce que la reclamación es fundada.

DE LA EJECUCION DE LA VENTA

STANISLAS MACHOÏR se reserva el derecho de admisión. Asimismo, el Subastador podrá, discrecionalmente, rechazar cualquier puja, reservarse el derecho de dividir lotes, reunir varios o retirar uno o más lotes de la venta y en caso de doble puja, podrá volver a sacar el lote en venta.

STANISLAS MACHOÏR asegurará el cobro del precio de venta de los bienes confiados por el vendedor. STANISLAS MACHOÏR no podrá ser considerado como responsable por la falta de pago de parte del comprador.

Cuando los importes pendientes no hubieran sido satisfechos por el comprador en los 15 días siguientes a la celebración de la subasta, STANISLAS MACHOÏR realizará todas las gestiones a su alcance para conseguir el pago e informará de ese hecho al vendedor, conforme al art. L. 321-14 del Código de Comercio.

La demora en el pago por parte del comprador de los lotes que se haya adjudicado supondrá un incremento por concepto de intereses, a razón de 1,5% mensual. STANISLAS MACHOÏR se reserva el reclamar al comprador, por todas las vías que la ley le concede y permita el cobro de lo adjudicado, además de: a) los Intereses legales; b) El reembolso de los gastos adicionales engendrados por su incumplimiento.

Todo mueble, objeto o vehículo, que no haya sido vendido en subasta, será restituido al vendedor una vez cubiertos los gastos contraídos con STANISLAS MACHOÏR (p.ej. almacenaje, etc.) o bien, el vendedor puede prorrogar el mandato de venta a STANISLAS MACHOÏR para que el bien confiado pueda ser presentado posteriormente en una subasta de STANISLAS MACHOÏR.

DEL PAGO

COMPRADORES

Sobre el precio de martillo o precio de adjudicación, se repercutirá al comprador el Impuesto al Valor Añadido sobre los derechos o corretaje por su intermediación en la compra. Así pues, STANISLAS MACHOÏR, percibirá una comisión de 19,16% (excluyendo el IVA) por concepto de honorarios. *El IVA francés (20%) se calcula únicamente sobre los honorarios.*

Junto con el recapitulativo de compra y la documentación del vehículo, se extenderá un Certificado de Venta,

que es el documento que expide STANISLAS MACHOÏR certificando que el bien ha sido adjudicado en subasta.

Los pagos deberán realizarse en € (euros) mediante **PAGO CON TARJETA DE CREDITO (una comisión de 1% será cargada a su factura) o TRANSFERENCIA BANCARIA** y en efectivo hasta 2500€ para los residentes españoles y 15 000€ para los extranjeros presentando un justificante de domicilio. **El comprador deberá cubrir el pago de sus adquisiciones en el plazo máximo de 3 días hábiles, a contar desde la fecha de la subasta.**

¿Cuál es el procedimiento a seguir una vez que ha adquirido un lote?

STANISLAS MACHOÏR le proporcionará un recapitulativo de compra (*bordereau d'adjudication*) por los lotes adquiridos. Si la factura se establece a nombre de otra persona, le rogamos nos lo indique en el momento del registro.

Bajo ninguna circunstancia se entregarán lotes durante la celebración de la subasta y los coches y motos no podrán ser retirados sino hasta que el pago sea acreditado en la cuenta de STANISLAS MACHOÏR.

Los compradores que deseen retirar los lotes automobilia al terminar la subasta, podrán hacerlo siempre y cuando hayan abonado el total en efectivo.

SEGURO, EMBALAJE, TRANSPORTE Y ALMACENAJE

Los vehículos adjudicados podrán ser retirados a partir del **lunes 20 de MAYO de 9am a 2pm y de 4pm a 7pm y hasta el viernes 24 de MAYO**. Finalizado este plazo, se facturará al comprador los gastos por concepto de almacenaje (75€ por semana y por lote). STANISLAS MACHOÏR declina cualquier responsabilidad por las degradaciones y daños que pudieran sufrir los lotes durante su almacenaje. Una vez adjudicado el lote, es responsabilidad absoluta y exclusiva del comprador ocuparse del seguro y el transporte de lo adquirido. El(los) lote(s) se entregará(n) única y exclusivamente a la persona que aparezca en el recapitulativo de venta.

El embalaje, seguro y transporte son por cuenta y riesgo del comprador. A petición del comprador, el servicio de embalaje y almacenamiento se realizará y se facturará independientemente de la factura de compra, no haciéndose STANISLAS MACHOÏR responsable de los daños que pudiera sufrir cualquier vehículo o lote durante su manipulación y/o transporte. Las recomendaciones sobre embaladores y transportistas que pueda realizar STANISLAS MACHOÏR en ningún caso serán vinculantes para STANISLAS MACHOÏR y en ningún caso se le considerará responsable de los errores y omisiones cometidos por éstos.

DE LAS EXONERACIONES

Las exportaciones hacia un país fuera de la UE: Los objetos de colección y antigüedades vendidas y exportadas a un país fuera de la UE están exoneradas del IVA, cualquiera que sea el régimen de imposición que le rija.

De igual modo, si alguno de los vehículos adjudicados abandonase el territorio español, el comprador requerirá la autorización expresa y previa del Estado. Para tramitar dicho permiso, se debe haber previamente abonado la factura en su totalidad. Es responsabilidad exclusiva del comprador de tramitar y obtener la licencia de exportación, no asumiendo STANISLAS MACHOÏR ninguna responsabilidad ni obligación por esta gestión.

Aquellos compradores que deseen enviar sus adquisiciones fuera del territorio español, y precisen la autorización expresa de la Administración, tendrán que solicitar dicha autorización en la forma y los requisitos que se establecen en el Reglamento de la Ley 16/85 del 25 de junio del Patrimonio Histórico Español.

DERECHO DE TANTEO

STANISLAS MACHOÏR en cumplimiento con lo dispuesto en la Ley 16/85 del 25 de junio del Patrimonio Histórico Español, comunicará a las administraciones competentes, con antelación, el contenido de sus catálogos. La Administración podrá ejercer el derecho de tanteo según lo establecido por dicha ley, cuando la venta se realice en subasta pública.

ITP (Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales)

Los lotes provenientes de particulares están sujetos a este impuesto, siendo el comprador final el que tiene que efectuar la autoliquidación.

PROPIEDAD INTELECTUAL

STANISLAS MACHOÏR es propietario del derecho de reproducción del contenido de su catálogo de venta.

INDEPENDENCIA DE DISPOSICIONES

Las disposiciones de estos términos de venta son independientes unas de otras. La invalidez de cualquier disposición no dará lugar a la inaplicabilidad de los demás.

LEY APLICABLE

Las operaciones de STANISLAS MACHOÏR, quedan sometidas a las normas del derecho francés.

En caso de que surgieran discrepancias por razón de las operaciones de subasta entre STANISLAS MACHOÏR y el vendedor, o el comprador, se someterán a la jurisdicción de los Juzgados y Tribunales de Toulouse, Francia con renuncia a cualquier otro fuero.

COMPETENCIA LEGISLATIVA Y JURISDICCIONAL

Solo el derecho francés rige estos términos y condiciones de venta. Toda controversia relativa a las «Condiciones de Venta» y a estos términos y condiciones de venta, en cuanto a su existencia, validez, vigencia en contra de cualquier vendedor, y su rendimiento respectivo, será decidida por el tribunal competente de Toulouse.

Recordamos a los compradores que toda la colección consiste, en su mayor parte, en motocicletas que han permanecido estáticas, durante décadas. Se venden en el estado para restaurar completamente.

Los años de construcción de motocicletas no siempre se pueden certificar o documentar con exactitud, recordamos a los compradores que los años de construcción que figuran en el catálogo son indicativos.

Las descripciones de los lotes y los datos que figuran en el catálogo relativos al estado de conservación y defectos de estos están basadas en la información proporcionada por el vendedor. La SVV STANISLAS MACHOÏR no tiene responsabilidad alguna sobre su exactitud.



INDICE VEHICULOS | INDEX VEHICULES

DESCRIPTION :	N°LOT
ADLER TRUMPF JUNIOR -1935	104
ALFA ROMEO 2600 Sprint – 1963	124
ALFA ROMEO Spider Duetto «Aerodinamica» 2000 – 1984	125
AUSTIN A 60 – 1965	115
BENJAMIN vers 1924	91
BENTLEY MK VI – 1949	128
BSA TW33-10 Three Wheeler- 1933	103
CHENARD ET WALCKER Z2 -1925	95
CITROËN DS 21 IE PALLAS- 1970	122
CITROËN DS 21 Pallas Injection Electronique- 1972	131
CITROËN TRACTION 7C/11 – 1938	130
CORRE – LA LICORNE Cabriolet V14 – Vers 1925	98
DE SOTO Diplomat -1949	108
DELAHAYE 107M -1927	97
DONNET ZEDEL TYPE G -1924	92
EFM FLANDERS -1912	88
ELEGANTE SPECIAL COACHWORKS – 1985	123
FORD AF COACH – 1930 ex. Prince RAINIER III	129
FORDSON -1950	109
FSO WARSZAWA 200 – 1956	118
GAZ VOLGA M21-1959	119
HEINKEL KABINE- 1957	117
HOTCHKISS ANJOU -1951	110
HUDSON ESSEX SUPER SIX -1929	100
IFA F9- 1955	113
ISOTTA FRASCHINI -1902	87
JAGUAR 3.8L S- 1965	127
LANCIA Fulvia 1200 – 1968	126
LE ZEBRE TYPE C- 1915	89
LEA FRANCIS 14 – 1947	107
LLOYD 600- 1956	116
MARQUETTE 37 - 1930	101
MATHIS (vers 1927)	93
MORRIS MINOR – 1954	121
MOSKVICH M 401 -1955	114
NORBERT ERTLE- 1897	86
OVERLAND Willys Whippet -1928	99
PACKARD 200 Coupé- 1951	132
PACKARD CLIPPER -1941	106
PANHARD et LEVASSOR X47 -1926	96
ROSENGART LR4N2 -1937	105
SENECHAL BM ST 804- 1923	90
SUNBEAM TALBOT 90 - 1954	112
TATRA T57 -1932	102
TRIUMPH MAYFLOWER- 1953	111
UNIC Torpedo L2 -1924	94
ZAZ 965 A -1967	120



Stanislas
MACHOÏR
MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES ■ TOULOUSE

Collection «L» et à divers
VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES
AUTOMOBILES CLASSIC ET COMPÉTITION

JP AUCTIONS

SUBASTAS MEXICO



Prochaine vente

DIMANCHE 9 JUIN 2019 | À 15H
SUNDAY 9TH, JUNE, 2019 AT 3PM

Classic Cars for sale by Auction



Bastogne
Belgique

JP AUCTIONS

SUBASTAS MEXICO



MUSEO AUTO MOTO

