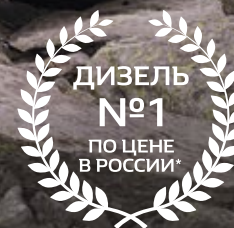




RENAULT
Passion for life

Renault DUSTER



* По данным независимого исследования JATO Dynamics: Renault DUSTER является самым доступным автомобилем с дизельным двигателем в России (по оценке рекомендованных розничных цен по состоянию на 13.02.2020), а также самым продаваемым полноприводным автомобилем в России, начиная с 2013 года (по результатам продаж за год с 2013 по 2019 г.).

Renault DUSTER

Вместе с Renault DUSTER Вы можете поехать далеко за пределы города, при этом оставаясь в безопасности и комфорте. Вы можете спокойно проезжать по плохим дорогам и заезжать туда, куда Вы боялись заезжать раньше. DUSTER подарит Вам важное чувство за рулем — чувство уверенности.



Дизайн Renault DUSTER подчеркивает динамичный характер внедорожника



Renault DUSTER — это кроссовер, в котором гармонично сочетаются высокая проходимость, надежность, вместительность, комфорт и сильный характер. Являясь компактным кроссовером с выдающимися внедорожными характеристиками, Renault DUSTER совершил настоящую революцию среди полноприводных автомобилей. Миллионы людей во всем мире мечтали о качественном внедорожнике по привлекательной цене. Теперь у них есть Renault DUSTER.



Массивная решетка, передний и задний бамперы с защитными накладками серебристого цвета делают внешний вид Renault DUSTER уверенным и готовым к преодолению любых преград. А стильные легкосплавные диски черного цвета с огранкой и задние ходовые огни, стилизованные под светодиодные, выделяют автомобиль среди городского потока.



Характер настоящего внедорожника

Renault DUSTER с легкостью справляется со сложными участками дороги, требующими повышенной проходимости. Геометрия кузова позволяет автомобилю без проблем преодолевать даже серьезные преграды.

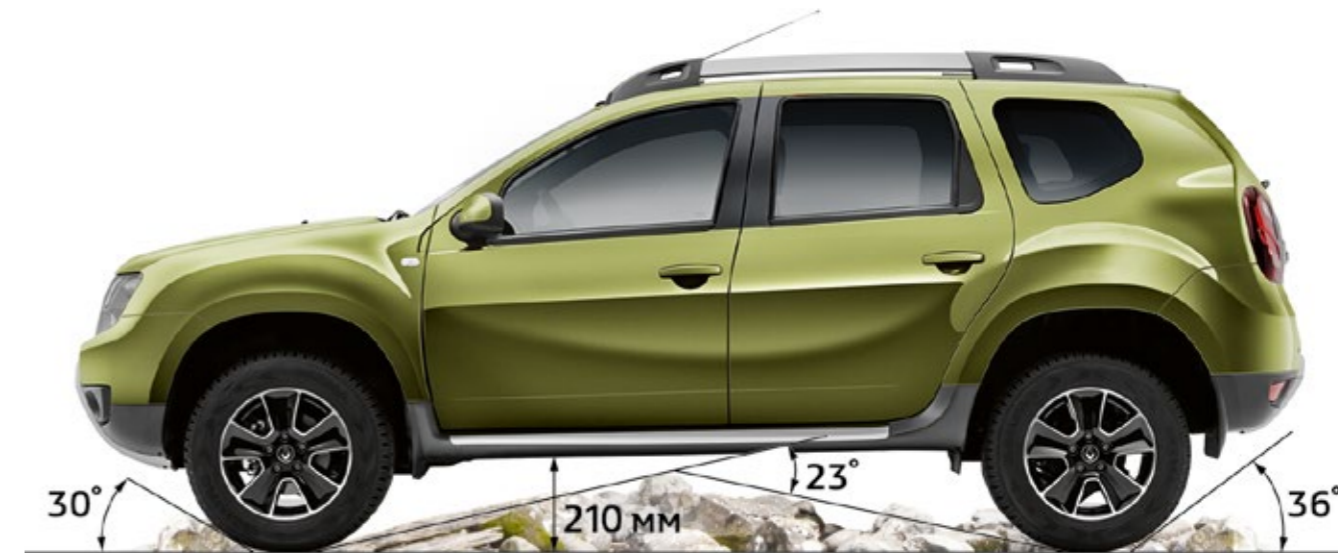
Короткие свесы, большие углы преодоления препятствий и внушительный дорожный просвет — серьезные преимущества на трудных участках пути. Кроме того, Renault DUSTER имеет оптимальное соотношение веса и размеров, что обеспечивает ему отличную проходимость.

Полноприводные версии оснащаются как 6-ступенчатой МКП с короткой первой передачей (5,7 км/ч при 1 000 об/мин), так и специально адаптированной к российским условиям АКП. Данные трансмиссии идеальны для езды вне города, поскольку облегчают движение на неровных и скользких поверхностях.

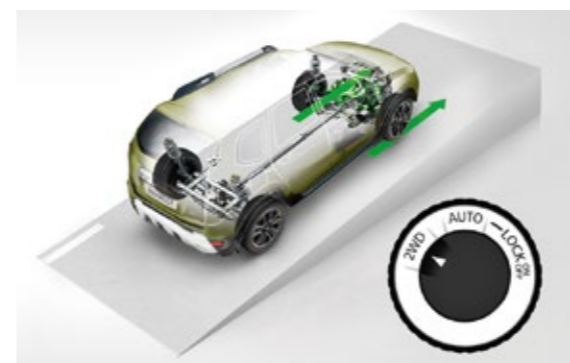
Характер настоящего внедорожника



Renault DUSTER обладает одной из лучших в классе геометрической проходимостью. Угол въезда 30° и короткий передний свес позволяют заезжать на крутые подъемы, а большой угол продольной проходимости 23° и дорожный просвет 210 мм дают возможность преодолевать высокие и крутые препятствия.



Система полного привода Renault DUSTER — это 3 режима, которые позволяют легко передвигаться как в городе, на проселочных дорогах, так и на бездорожье.



2WD

Моноприводный режим

Привод осуществляется только на передние колеса. Крутящий момент двигателя распределен только между передними колесами, что оптимизирует экономию топлива.



Auto

Режим с автоматически подключаемым полным приводом

Крутящий момент автоматически распределяется между передними и задними колесами в зависимости от дорожных условий и скорости автомобиля.



Lock

Режим постоянного полного привода

Крутящий момент распределяется поровну между передними и задними колесами. Уникальным является то, что в этом режиме автомобиль может двигаться со скоростью до 80 км/ч, что дает возможность даже на сложных участках дороги передвигаться быстро и уверенно.

Комфорт и свобода



Удобный трансформируемый салон Renault DUSTER вместит все необходимое для дальней дороги или увлекательного путешествия. Объем багажного отделения составляет 475 л, а при сложенном заднем сиденье этот показатель возрастает до 1 636 л. Перевезти сноуборд, лыжи или другие крупногабаритные и длинномерные предметы теперь не проблема — за счет сложенной спинки сиденья переднего пассажира образуется пространство длиной до 2,65 м!



Renault DUSTER обладает необходимым оборудованием для комфортных путешествий как в городе, так и за его пределами. Центральный элемент интерьера — эргономичное и современное рулевое колесо с кожаной отделкой и управлением круиз-контролем и ограничителем скорости, полезным в городских условиях. Современная мультимедийная система Media Nav 4.0 имеет встроенную навигацию с картами РФ и отображает на дисплее не только работу камеры заднего вида, но и некоторые приложения Вашего смартфона. Новая аудиосистема Radio Connect добавляет интерьеру практичности благодаря удобному управлению и 2 слотам USB.

Технологии комфорта

Media Nav 4.0 с 7-дюймовым сенсорным дисплеем — последнее поколение многофункциональной мультимедийной системы Renault — Ваш незаменимый помощник в автомобиле. Увеличенная скорость работы позволяет комфортнее пользоваться как стандартными функциями радио, аудиоплеера и системой громкой связи при подключении телефона, так и навигационной системой с картами РФ и системой дистанционного запуска Renault Start*.

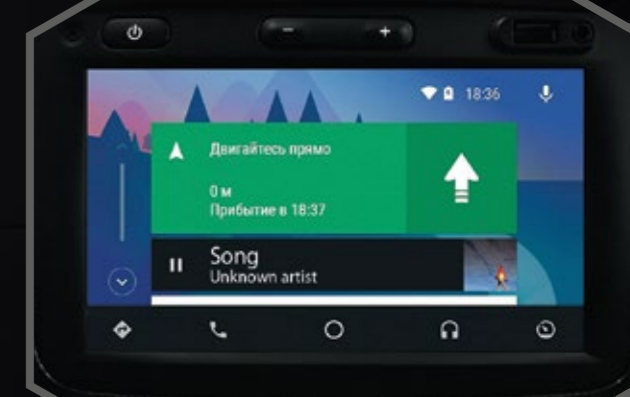
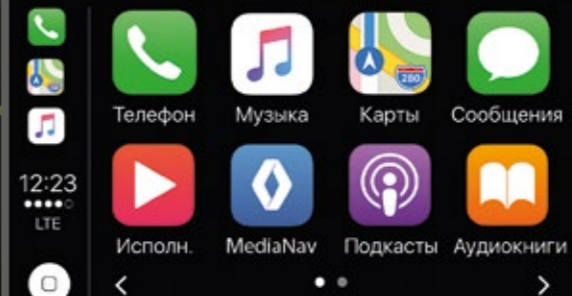
* Рено Старт.



MediaNav



2ГИС



Главное преимущество мультимедийной системы Media Nav 4.0 — поддержка Apple CarPlay и Android Auto™, которые позволяют отображать на дисплее системы ряд полезных в эксплуатации автомобиля приложений с Вашего смартфона. Благодаря протоколу Apple CarPlay можно использовать карты и навигатор 2ГИС при наличии данного приложения.**

** Списки доступных приложений можно найти на android.com/intl/ru_ru/ и apple.com/ru/ios/carplay/

Новая аудиосистема Radio Connect и мобильное приложение R&GO*

R&GO — это эргономичное и интуитивно понятное приложение для смартфона**, которое при синхронизации с новой аудиосистемой Radio Connect расширяет ее функционал и предоставляет полезную информацию о Вашем автомобиле Renault. И все это в Вашем смартфоне с Вашими любимыми приложениями.

Приложение R&GO синхронизируется с новой аудиосистемой Radio Connect через Bluetooth®. Возможно также подсоединить смартфон к аудиосистеме с помощью специального держателя для смартфона, доступного в качестве дополнительного аксессуара.



Мультимедийная система в Вашем смартфоне

- Составление плей-листов из любимой музыки
- Управление настройками звука аудиосистемы



Найти Ваш автомобиль

- Фиксирование последнего местоположения автомобиля
- Включение навигации до автомобиля



Телефон, календарь и SMS

- Совершение звонков через список контактов
- Доступ к календарю
- Просмотр текстовых сообщений



Словарь знаков предупреждений

- Объяснение значения световых сигналов на приборной панели
- Раздел «Сигнальные лампы» в меню информации об автомобиле



Экономичное вождение вместе с R&GO

- Отчет о последней поездке
- Отчет о расходе топлива
- Накопление баллов ECO для экономичного вождения



Информация о Вашем автомобиле

- Данные о расходе топлива, поездке и средней скорости

* Рэнд го.
** Приложение бесплатно скачивается в магазинах приложений Google Play и Apple Store.

Адаптация к российским условиям

Подвеска Renault DUSTER по праву считается образцом надежности и долговечности при высоком уровне комфорта. На любой дороге Renault DUSTER подарит великолепную плавность хода, легкую управляемость и отличную курсовую устойчивость. А благодаря впечатляющей энергоемкости подвески преодоление ям и неровностей как в городе, так и вне его пределов станет комфортным и безопасным.

Renault DUSTER уверенно довезет Вас до самых красивых, но труднодоступных видов и спокойно отвезет обратно домой.



Система дистанционного запуска двигателя Renault Start

Система Renault Start позволяет дистанционно завести двигатель с ключа, прогреть или охладить салон и достичь комфортной температуры для поездки. Систему Renault Start можно запрограммировать на запуск к определенному времени или с помощью нескольких циклов по 10 минут в меню системы Media Nav.

Встроенная защита от угона при дистанционном запуске двигателя обеспечит полную безопасность во время прогрева автомобиля.

Функция электрообогрева лобового стекла включается отдельной кнопкой на центральной консоли и позволяет за несколько минут полностью очистить его от снега и инея.



Комфорт и безопасность



Renault DUSTER предоставляет необходимый набор опций активной и пассивной безопасности. Передние подушки водителя и пассажира могут дополняться боковыми передними подушками безопасности. Задние датчики парковки помогут безопасно двигаться задним ходом, а ABS с системами AFU и EBD позволит безопасно затормозить на скользких поверхностях. Система стабилизации ESP на Renault DUSTER дополняется помощью при старте на подъеме и системой контроля давления в шинах, а также системой контроля тяги TCS и противобуксовочной системой ASR. Эти 2 системы позволяют Renault DUSTER не только проезжать скользкие участки дороги, но и справляться с полным отсутствием сцепления с поверхностью одного из ведущих колес.

Мощные и экономичные двигатели



Renault DUSTER предлагает на выбор несколько силовых агрегатов: бензиновые и дизельный двигатели, механические или автоматическую трансмиссии, полный или передний привод. Акустический комфорт значительно улучшен благодаря звукоизолирующим элементам в моторном отсеке и новым дверным уплотнителям. Двигатели Renault DUSTER отличаются не только надежностью и экономичностью, но и низким уровнем шума. Все двигатели Renault DUSTER соответствуют экологическому стандарту EURO5.

Доступный и надежный дизельный двигатель

Renault DUSTER единственный автомобиль в своей ценовой категории, оснащенный дизельным двигателем. Именно этот силовой агрегат наиболее универсален и идеально подходит как для преодоления бездорожья или плохих дорог, так и для экономичного движения в городской среде.

**Двигатель
дизельный 1.5 л dci**



⚡ 109 л.с.
⚙ 240 Н*м

Дизельный двигатель 1.5 л dci (109 л.с.)

с межсервисным интервалом 15000 км является одним из самых экономичных в классе и дает возможность преодолевать значительные расстояния без лишних остановок. Благодаря высокому крутящему моменту этот двигатель демонстрирует уверенную тягу на ранних оборотах.

**Двигатель
бензиновый 1.6 л**



⚡ 114 л.с.
⚙ 156 Н*м

Бензиновый двигатель 1.6 л (114 л.с.)

обладает достаточной мощностью, чтобы справиться со сложными участками дороги. Он оснащен цепным приводом газораспределительного механизма, который не требует обслуживания на протяжении всего срока службы автомобиля.

**Двигатель
бензиновый 2.0 л**



⚡ 143 л.с.
⚙ 195 Н*м

Бензиновый двигатель 2.0 л (143 л.с.)

оснащается системой изменения фаз газораспределения, за счет которой повысились мощность, эластичность и приемистость. Интенсивный разгон обеспечивается уже с низких оборотов двигателя, а максимальный крутящий момент 195 Н*м доступен при 4000 об/мин.

Renault DUSTER ADVENTURE

Renault DUSTER ADVENTURE — отличный выбор для путешествий и покорения новых вершин!

Renault DUSTER ADVENTURE отличается стильным дизайном и внедорожными элементами экстерьера. Глубокий темно-серый металлик и тонировка задних стекол придают автомобилю еще больше уверенности и говорят о его готовности достичь любую цель. Черные колесные диски в сочетании с пластиковыми расширителями арок не только визуально увеличивают автомобиль, но и добавляют практичности во время путешествий.

В основу комплектации ADVENTURE входят все преимущества Renault DUSTER, необходимые для настоящих путешествий и приключений.

Видит цель. Не видит препятствий





01. Пластиковые расширители арок не только делают внешний вид автомобиля более внедорожным, но и дополнительно защищают Renault DUSTER. Стильные легкосплавные колесные 16-дюймовые диски Cyclade полностью черного цвета предлагаются эксклюзивно для серии ADVENTURE.

02. Удобный комбинированный салон с отличительной прострочкой оранжевого цвета. **03.** Хромированная накладка на задний бампер с надписью ADVENTURE. **04.** «**ON/OFF ROAD пакет**» в базовом оснащении для комплектации ADVENTURE: Система контроля тяги (**TCS**) — имитирует блокировки дифференциалов, позволяя преодолевать диагональные вывешивания и проезжать участки с грязью и снегом. Система контроля давления в шинах (**TPMS**) анализирует скорость вращения колес и предупреждает, если в одной из шин давление снизилось. Система помощи при трогании на подъеме (**HSA**) помогает не откатываться при начале движения вперед на подъеме. Система стабилизации курсовой устойчивости (**ESP**) помогает сохранить заданную траекторию движения на скользких поверхностях и уменьшает риск заноса.



Аксессуары

Дизайн



01. Передняя и задняя защита кузова. Обеспечит Вашему автомобилю эффективную защиту от царапин и легких повреждений кузова, характерных для ежедневной эксплуатации в городских условиях. **02. Спойлер заднего стекла.** Задний спойлер улучшает аэродинамику и придает автомобилю индивидуальность. **03. Боковые пороги.** Представлены в широком ассортименте. **04. Хромированная накладка на выхлопную трубу.** Придает спортивный стиль и индивидуальность Вашему автомобилю (45 мм). **05. Литые 16-дюймовые диски.** Добавят Вашему автомобилю привлекательность и динамичность. Спроектированы в соответствии с европейскими стандартами с соблюдением оригинальной конструктивной размерности для сохранения динамических характеристик автомобиля. **06. Защитные накладки порогов.** Стильная защита порогов дверей автомобиля. Логотип DUSTER. Нержавеющая сталь. Цвет — серебристо-серый.

Аксессуары

Комфорт и защита



01. Резиновые и текстильные коврики салона. Текстильные и резиновые салонные коврики идеально соответствуют размерам автомобиля, а система крепления исключает проскальзывание коврика при вождении. Маркировка модели автомобиля на водительском коврике. **02. Дефлекторы окон.** Обеспечивают рециркуляцию воздуха в салоне автомобиля. С ними Вы можете оставлять стекла опущенными на несколько сантиметров даже во время дождя. **03. Центральный подлокотник.** Идеально соответствует дизайну салона автомобиля и служит дополнительным вещевым отделением, в котором Вы можете хранить необходимые мелкие предметы. **04. Защитная решетка радиатора.** Устанавливается внутри бампера. Защищает радиатор и другие элементы подкапотного пространства от негативного воздействия внешних факторов. **05. Поддоны в багажник.** Точно соответствуют размеру багажного отделения и прекрасно подходят для перевозки любых предметов. Водонепроницаемые, легко извлекаются из багажника и моются под струей воды.

Досуг



06. Динамики Focal Music Live. Идеально соответствуют посадочным местам в дверях и на приборной панели. Качество звука удовлетворяет самым высоким требованиям. Комплект: динамики — 4 шт., твитеры — 2 шт. **07. Держатель для смартфона.** Позволяет удобно закрепить Ваш смартфон по центру аудиосистемы Radio Connect. **08. Закрытые багажники.** Цвет — черный глянцевый. Логотип «RENAULT». **09. Фаркоп.** Простые и удобные в использовании фаркопы Renault позволяют перевозить грузы различной тяжести. Они полностью соответствуют оригинальному дизайну Renault, проходят специализированные испытания и соответствуют высочайшим требованиям и стандартам Renault в области безопасности. **10. Багажные дуги.** Необходимы для установки багажников для велосипедов, лыж, сноубордов и закрытых багажников. Соответствуют всем техническим требованиям Renault и гарантируют безопасность перевозимых грузов. **11. Велобагажник на фаркоп.** Позволяет легко и надежно перевозить велосипеды для всей семьи, не требует регулировки.

Варианты исполнения

ACCESS



Обивка сидений с отличительной строчкой и рулевое колесо являются главными элементами интерьера. Базовое оборудование: ABS, EBD, AFU, подушка безопасности водителя, система креплений ISOFIX на задних боковых сиденьях, электрогидроусилитель руля, 2 задних подголовника, подсветка багажника, заднее стекло с обогревом, передние и задние брызговики, штампованные стальные диски 16 дюймов, дневные ходовые огни, индикатор переключения передач, складываемые задние сиденья в пропорции 2/3. Опционально: аудиосистема с AUX, USB, Bluetooth® и подрулевым джойстиком.

LIFE



Базовое оборудование: подушка безопасности пассажира, передние электростеклоподъемники, наружные зеркала с электроприводом и электрообогревом, регулировка рулевого колеса по высоте, центральный замок с дистанционным управлением, спинка заднего сиденья, бортовой компьютер, аудиосистема с AUX, USB, Bluetooth® и подрулевым джойстиком и подсветка перчаточного ящика. Опционально: аудиосистема Radio Connect.

Варианты исполнения

DRIVE



Обивка сидений с отличительной строчкой и надписью DUSTER и рулевое колесо с кожаной отделкой. Базовое оборудование: круиз-контроль с управлением на руле, обогрев лобового стекла с отдельной кнопкой включения, система дистанционного запуска двигателя Renault Start, регулировка сиденья водителя по высоте, противотуманные фары, кондиционер, подогрев передних сидений, 3 задних подголовника, легкосплавные диски 16 дюймов черного цвета с огранкой, новая аудиосистема Radio Connect. Опционально: новая мультимедийная система Media Nav 4.0 с Android Auto™, Apple CarPlay, задние электростеклоподъемники, камера заднего вида.

ADVENTURE



Комбинированная обивка сидений с отличительной строчкой и надписью ADVENTURE и рулевое колесо с кожаной отделкой. Базовое оборудование: задние стекла с сильной тонировкой, задние электростеклоподъемники, задние датчики парковки, передние боковые подушки безопасности, легкосплавные диски 16 дюймов полностью черного цвета, аудиосистема Radio Connect. Опционально: мультимедийная система Media Nav 4.0 с Android Auto™, Apple CarPlay, камера заднего вида.

Варианты исполнения



Темно-серый металлик
DARK GREY



Зеленый металлик
VERT OLIVETTE



Коричневый металлик
MARRON GLACE



Серебристый металлик
GRIS PLATINE

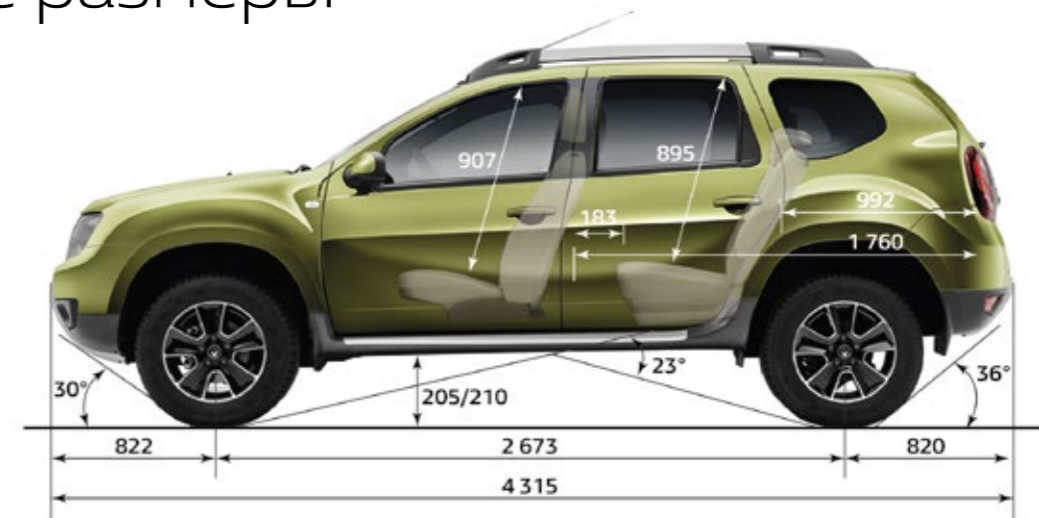


Белый неметаллик
BLANC GLACIER



Черный металлик
NOIRE NACRE

Габаритные размеры



РАЗМЕР БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, л

| | |
|---|-------------|
| Объем багажного отделения для версий 4x2 / при сложенном заднем сиденье | 475 / 1 636 |
| Объем багажного отделения для версий 4x4 / при сложенном заднем сиденье | 408 / 1 570 |

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ, мм

| | |
|---|---------------|
| Колесная база | 2 673 |
| Габаритная длина | 4 315 |
| Передний свес | 822 |
| Задний свес | 820 |
| Колея передних колес | 1 560 |
| Колея задних колес | 1 567 |
| Ширина при сложенных/разложенных боковых зеркалах | 1 822 / 2 000 |

Высота без нагрузки, без рейлингов / с рейлингами

| | |
|---|---------------|
| Высота без нагрузки, без рейлингов / с рейлингами | 1 625 / 1 695 |
| Дорожный просвет 4x2/4x4 | 205/210 |
| Пространство для ног пассажиров заднего сиденья | 183 |
| Расстояние от верхней точки дверного проема до подушек передних сидений | 907 |
| Расстояние от верхней точки дверного проема до подушек задних сидений | 895 |
| Погрузочная длина при разложенном заднем сиденье | 992 |
| Погрузочная длина при сложенном заднем сиденье | 1 760 |

УГЛЫ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ

| | |
|------------------------------|-----|
| Угол въезда | 30° |
| Угол продольной проходимости | 23° |
| Угол съезда | 36° |

Технические характеристики

| | БЕНЗИН | | | ДИЗЕЛЬ | |
|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Двигатель, л | 1.6 МКП5 | 1.6 МКП6 | 2.0 АКП4 | 2.0 МКП6 | 1.5 МКП6 |
| Трансмиссия | 4x2 | 4x4 | 4x4 | 4x4 | 4x4 |
| Топливо | Бензин | | | Дизель | |
| Норма токсичности | EURO5 | | | | |
| Число мест | 5 | | | | |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | | | |
| Рабочий объем, см³ | 1 598 | 1 598 | 1 998 | 1 998 | 1 461 |
| Диаметр цилиндра на ход поршня, мм | 78 x 83,6 | 78 x 83,6 | 82,7 x 93 | 82,7 x 93 | 76 x 80,5 |
| Число цилиндров/клапанов | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/8 |
| Степень сжатия | 10,7 | 10,7 | 11,1 | 11,1 | 15,2 |
| Максимальная мощность по нормам ЕЭС, кВт (по DIN, л.с.) | 84 (114) | 84 (114) | 105 (143) | 105 (143) | 80 (109) |
| Частота вращения коленчатого вала, об/мин | 5 500 | 5 500 | 5 750 | 5 750 | 4 000 |
| Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н*м | 156 | 156 | 195 | 195 | 240 |
| Частота вращения коленчатого вала, об/мин | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 1 750 |
| Тип впрыска | Распределенный с электронным управлением | | | | |
| Топливо | Бензин | | | Дизель | |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | | | | | |
| Передаточные числа | | | | | |
| I | 3,727 | 4,454 | 2,727 | 4,454 | 4,445 |
| II | 2,047 | 2,588 | 1,499 | 2,588 | 2,588 |
| III | 1,321 | 1,689 | 1,0 | 1,689 | 1,633 |
| IV | 0,935 | 1,171 | 0,711 | 1,171 | 1,114 |
| V | 0,756 | 0,914 | — | 0,871 | 0,811 |
| VI | — | 0,731 | — | 0,674 | 0,617 |
| Задний ход | 3,545 | 4,476 | 2,457 | 4,476 | 4,476 |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | | | | | |
| Рулевой механизм | Шестерня-рейка | | | | |
| Число оборотов руля | 3,3 | | | | |
| ПОДВЕСКА | | | | | |
| Передняя подвеска | Независимая, пружинная типа Макферсон с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | | | |
| Задняя подвеска | Полузависимая, пружинная с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | | | |
| Независимая, многорычажная, пружинная с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | | | | |
| КОЛЕСА И ШИНЫ | | | | | |
| Размерность шин | 215/65 R16 | | | | |

| | БЕНЗИН | | | ДИЗЕЛЬ | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Двигатель, л | 1.6 МКП5 | 1.6 МКП6 | 2.0 АКП4 | 2.0 МКП6 | 1.5 МКП6 |
| Трансмиссия | 4x2 | 4x4 | 4x4 | 4x4 | 4x4 |
| Топливо | Бензин | | | Дизель | |
| Норма токсичности | EURO5 | | | | |
| Число мест | 5 | | | | |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | | | | | |
| ABS Bosch | | | | 9.1 | |
| Передние тормоза: вентилируемые диски, диаметр/толщина, мм | 269/22 | 280/24 | 280/24 | 280/24 | 280/24 |
| Задние тормоза: барабаны, дюймов | | | 9 | | |
| ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | | | |
| Аэродинамика (Сх) | | | 0,42 | | |
| Максимальная скорость, км/ч | 167 | 166 | 174 | 180 | 167 |
| Время разгона 0–100 км/ч, с | 10,9 | 12,5 | 11,5 | 10,3 | 13,2 |
| Время прохождения пути 1 000 м с места, с | 32,2 | 34,1 | 33,5 | 32,1 | 35,3 |
| РАСХОД ТОПЛИВА, л / 100 км | | | | | |
| В городском цикле | 9,3 | 9,1 | 11,3 | 10,1 | 5,9 |
| В загородном цикле | 6,3 | 6,8 | 7,2 | 6,5 | 5,0 |
| В смешанном цикле | 7,4 | 7,6 | 8,7 | 7,8 | 5,3 |
| РАЗМЕР БАКА, л | | | | | |
| Размер топливного бака | | | 50 | | |
| МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, кг | | | | | |
| Масса без нагрузки | 1 190 – 1 260 | 1 360 – 1 435 | 1 394 – 1 420 | 1 370 – 1 395 | 1 390 – 1 415 |
| Нагрузка на переднюю ось | 880 | 920 | 985 | 968 | 968 |
| Нагрузка на заднюю ось | 900 | 945 | 940 | 945 | 945 |
| Максимальная разрешенная масса | 1 716 | 1 800 | 1 894 | 1 870 | 1 890 |
| Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа с тормозной системой | 1 500 | 1 200 | 1 000 | 1 500 | 1 500 |
| Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системы | 680 | 630 | 730 | 720 | 730 |

vk.com/RenaultRu
facebook.com/RenaultRu
instagram.com/renaultru/
renault.ru



7711821599

Центр поддержки клиентов Renault Россия: +7 (495) 775-48-48. Бесплатная линия по всей России: 8-800-200-80-80 (круглосуточно)

Настоящая публикация содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного Дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.

Renault рекомендует 

Обновлено: июль, 2020 год.

   renault.ru