



RENAULT
Passion for life

Renault DUSTER



* По данным независимого исследования JATO Dynamics: Renault DUSTER является самым доступным автомобилем с дизельным двигателем в России (по оценке рекомендованных розничных цен по состоянию на 13.02.2020), а также самым продаваемым полноприводным автомобилем в России, начиная с 2013 года (по результатам продаж за год с 2013 по 2019 г.).

Renault DUSTER

Вместе с Renault DUSTER Вы можете поехать далеко за пределы города, при этом оставаясь в безопасности и комфорте. Вы можете спокойно проезжать по плохим дорогам и заезжать туда, куда Вы боялись заезжать раньше. DUSTER подарит Вам важное чувство за рулем — чувство уверенности.



Дизайн Renault DUSTER подчеркивает динамичный характер внедорожника



Renault DUSTER — это кроссовер, в котором гармонично сочетаются высокая проходимость, надежность, вместительность, комфорт и сильный характер. Являясь компактным кроссовером с выдающимися внедорожными характеристиками, Renault DUSTER совершил настоящую революцию среди полноприводных автомобилей. Миллионы людей во всем мире мечтали о качественном внедорожнике по привлекательной цене. Теперь у них есть Renault DUSTER.



Массивная решетка, передний и задний бамперы с защитными накладками серебристого цвета делают внешний вид Renault DUSTER уверенным и готовым к преодолению любых преград. А стильные легкосплавные диски черного цвета с огранкой и светодиодные задние ходовые огни выделяют автомобиль среди городского потока.



Характер настоящего внедорожника

Renault DUSTER с легкостью справляется со сложными участками дороги, требующими повышенной проходимости. Геометрия кузова позволяет автомобилю без проблем преодолевать даже серьезные преграды.

Короткие свесы, большие углы преодоления препятствий и внушительный дорожный просвет — серьезные преимущества на трудных участках пути. Кроме того, Renault DUSTER имеет оптимальное соотношение веса и размеров, что обеспечивает ему отличную проходимость.

Полноприводные версии оснащаются как 6-ступенчатой МКП с короткой первой передачей (5,7 км/ч при 1 000 об/мин), так и специально адаптированной к российским условиям АКП. Данные трансмиссии идеальны для езды вне города, поскольку облегчают движение на неровных и скользких поверхностях.

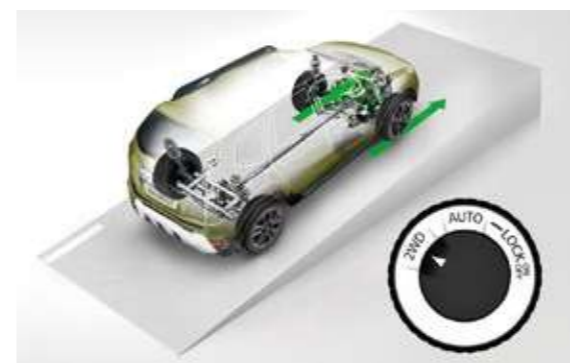
Характер настоящего внедорожника



Renault DUSTER обладает одной из лучших в классе геометрической проходимостью. Угол въезда 30° и короткий передний свес позволяют заезжать на крутые подъемы, а большой угол продольной проходимости 23° и дорожный просвет 210 мм дают возможность преодолевать высокие и крутые препятствия.



Система полного привода Renault DUSTER — это 3 режима, которые позволяют легко передвигаться как в городе, на проселочных дорогах, так и на бездорожье.



2WD Моноприводный режим

Привод осуществляется только на передние колеса. Крутящий момент двигателя распределен только между передними колесами, что оптимизирует экономию топлива.



Auto Режим с автоматически подключаемым полным приводом

Крутящий момент автоматически распределяется между передними и задними колесами в зависимости от дорожных условий и скорости автомобиля.



Lock Режим постоянного полного привода

Крутящий момент распределяется поровну между передними и задними колесами. Уникальным является то, что в этом режиме автомобиль может двигаться со скоростью до 80 км/ч, что дает возможность даже на сложных участках дороги передвигаться быстро и уверенно.

Комфорт и свобода



Удобный трансформируемый салон Renault DUSTER вместит все необходимое для дальней дороги или увлекательного путешествия. Объем багажного отделения составляет 475 л, а при сложенном заднем сиденье этот показатель возрастает до 1 636 л. Перевезти сноуборд, лыжи или другие крупногабаритные и длинномерные предметы теперь не проблема — за счет сложенной спинки сиденья переднего пассажира образуется пространство длиной до 2,65 м!



Renault DUSTER обладает необходимым оборудованием для комфортных путешествий как в городе, так и за его границами. Центральный элемент интерьера — эргономичное и современное рулевое колесо с кожаной отделкой и управлением круиз-контролем и ограничителем скорости, полезным в городских условиях. Современная мультимедийная система Media Nav 4.0 имеет встроенную навигацию с картами РФ и отображает на дисплее не только работу камеры заднего вида, но и некоторые приложения Вашего смартфона. Новая аудиосистема Radio Connect добавляет интерьеру практичности благодаря удобному управлению и 2 слотам USB.

Технологии комфорта

Media Nav 4.0 с 7-дюймовым сенсорным дисплеем — последнее поколение многофункциональной мультимедийной системы Renault — Ваш незаменимый помощник в автомобиле. Увеличенная скорость работы позволяет комфортнее пользоваться как стандартными функциями радио, аудиоплеера и системой громкой связи при подключении телефона, так и навигационной системой с картами РФ и системой дистанционного запуска Renault Start*.

* Рено Старт.



MediaNav



2ГИС



Главное преимущество мультимедийной системы Media Nav 4.0 — поддержка Apple CarPlay и Android Auto™, которые позволяют отображать на дисплее системы ряд полезных в эксплуатации автомобиля приложений с Вашего смартфона. Благодаря протоколу Apple CarPlay можно использовать карты и навигатор 2ГИС при наличии данного приложения.**

** Списки доступных приложений можно найти на android.com/intl/ru_ru/ и apple.com/ru/ios/carplay/

Новая аудиосистема Radio Connect и мобильное приложение R&GO*

R&GO — это эргономичное и интуитивно понятное приложение для смартфона**, которое при синхронизации с новой аудиосистемой Radio Connect расширяет ее функционал и предоставляет полезную информацию о Вашем автомобиле Renault. И все это в Вашем смартфоне с Вашими любимыми приложениями.

Приложение R&GO синхронизируется с новой аудиосистемой Radio Connect через Bluetooth®. Возможно также подсоединить смартфон к аудиосистеме с помощью специального держателя для смартфона, доступного в качестве дополнительного аксессуара.



Мультимедийная система в Вашем смартфоне

- Составление плей-листов из любимой музыки
- Управление настройками звука аудиосистемы



Найти Ваш автомобиль

- Фиксирование последнего местоположения автомобиля
- Включение навигации до автомобиля



Телефон, календарь и SMS

- Совершение звонков через список контактов
- Доступ к календарю
- Просмотр текстовых сообщений



Словарь знаков предупреждений

- Объяснение значения световых сигналов на приборной панели
- Раздел «Сигнальные лампы» в меню информации об автомобиле



Экономичное вождение вместе с R&GO

- Отчет о последней поездке
- Отчет о расходе топлива
- Накопление баллов ECO для экономичного вождения



Информация о Вашем автомобиле

- Данные о расходе топлива, поездке и средней скорости

* Рэнд го.
** Приложение бесплатно скачивается в магазинах приложений Google Play и Apple Store.

Адаптация к российским условиям

Подвеска Renault DUSTER по праву считается образцом надежности и долговечности при высоком уровне комфорта. На любой дороге Renault DUSTER подарит великолепную плавность хода, легкую управляемость и отличную курсовую устойчивость. А благодаря впечатляющей энергоемкости подвески преодоление ям и неровностей как в городе, так и вне его пределов станет комфортным и безопасным.

Renault DUSTER уверенно довезет Вас до самых красивых, но труднодоступных видов и спокойно отвезет обратно домой.



Система дистанционного запуска двигателя Renault Start

Система Renault Start позволяет дистанционно завести двигатель с ключа, прогреть или охладить салон и достичь комфортной температуры для поездки. Систему Renault Start можно запрограммировать на запуск к определенному времени или с помощью нескольких циклов по 10 минут в меню системы Media Nav.

Встроенная защита от угона при дистанционном запуске двигателя обеспечит полную безопасность во время прогрева автомобиля.

Функция электрообогрева лобового стекла включается отдельной кнопкой на центральной консоли и позволяет за несколько минут полностью очистить его от снега и инея.



Комфорт и безопасность



Renault DUSTER предоставляет необходимый набор опций активной и пассивной безопасности. «**ON/OFF ROAD пакет**» в базовом оснащении для комплектации DRIVE PLUS: Система контроля тяги (**TCS**) — имитирует блокировки дифференциалов, позволяя преодолевать диагональные вывешивания и проезжать участки с грязью и снегом. Система контроля давления в шинах (**TPMS**) анализирует скорость вращения колес и предупреждает, если в одной из шин давление снизилось. Система помощи при трогании на подъеме (**HSA**) помогает не откатываться при начале движения вперед на подъеме. Система стабилизации курсовой устойчивости (**ESP**) помогает сохранить заданную траекторию движения на скользких поверхностях и уменьшает риск заноса.

Мощные и экономичные двигатели



Renault DUSTER предлагает на выбор несколько силовых агрегатов: бензиновые и дизельный двигатели, механические или автоматическую трансмиссии, полный или передний привод. Акустический комфорт значительно улучшен благодаря звукоизолирующим элементам в моторном отсеке и новым дверным уплотнителям. Двигатели Renault DUSTER отличаются не только надежностью и экономичностью, но и низким уровнем шума. Все двигатели Renault DUSTER соответствуют экологическому стандарту EURO5.

Доступный и надежный дизельный двигатель

Renault DUSTER единственный автомобиль в своей ценовой категории, оснащенный дизельным двигателем. Именно этот силовой агрегат наиболее универсален и идеально подходит как для преодоления бездорожья или плохих дорог, так и для экономичного движения в городской среде.

**Двигатель
дизельный 1.5 л dci**



⚡ 109 л.с.
⚙ 240 Н*м

Дизельный двигатель 1.5 л dci (109 л.с.)

с межсервисным интервалом 15000 км является одним из самых экономичных в классе и дает возможность преодолевать значительные расстояния без лишних остановок. Благодаря высокому крутящему моменту этот двигатель демонстрирует уверенную тягу на ранних оборотах.

**Двигатель
бензиновый 1.6 л**



⚡ 114 л.с.
⚙ 156 Н*м

Бензиновый двигатель 1.6 л (114 л.с.)

обладает достаточной мощностью, чтобы справиться со сложными участками дороги. Он оснащен цепным приводом газораспределительного механизма, который не требует обслуживания на протяжении всего срока службы автомобиля.

**Двигатель
бензиновый 2.0 л**



⚡ 143 л.с.
⚙ 195 Н*м

Бензиновый двигатель 2.0 л (143 л.с.)

оснащается системой изменения фаз газораспределения, за счет которой повысились мощность, эластичность и приемистость. Интенсивный разгон обеспечивается уже с низких оборотов двигателя, а максимальный крутящий момент 195 Н*м доступен при 4000 об/мин.



Аксессуары

Дизайн



01. Передняя и задняя защита кузова. Обеспечит Вашему автомобилю эффективную защиту от царапин и легких повреждений кузова, характерных для ежедневной эксплуатации в городских условиях. **02. Спойлер заднего стекла.** Задний спойлер улучшает аэродинамику и придает автомобилю индивидуальность. **03. Боковые пороги.** Представлены в широком ассортименте. **04. Хромированная накладка на выхлопную трубу.** Придает спортивный стиль и индивидуальность Вашему автомобилю (45 мм). **05. Литые 16-дюймовые диски.** Добавят Вашему автомобилю привлекательность и динамичность. Спроектированы в соответствии с европейскими стандартами с соблюдением оригинальной конструктивной размерности для сохранения динамических характеристик автомобиля. **06. Защитные накладки порогов.** Стильная защита порогов дверей автомобиля. Логотип DUSTER. Нержавеющая сталь. Цвет — серебристо-серый.

Аксессуары

Комфорт и защита



01. Резиновые и текстильные коврики салона. Текстильные и резиновые салонные коврики идеально соответствуют размерам автомобиля, а система крепления исключает проскальзывание коврика при вождении. Маркировка модели автомобиля на водительском коврике. **02. Дефлекторы окон.** Обеспечивают рециркуляцию воздуха в салоне автомобиля. С ними Вы можете оставлять стекла опущенными на несколько сантиметров даже во время дождя. **03. Центральный подлокотник.** Идеально соответствует дизайну салона автомобиля и служит дополнительным вещевым отделением, в котором Вы можете хранить необходимые мелкие предметы. **04. Защитная решетка радиатора.** Устанавливается внутри бампера. Защищает радиатор и другие элементы подкапотного пространства от негативного воздействия внешних факторов. **05. Поддоны в багажник.** Точно соответствуют размеру багажного отделения и прекрасно подходят для перевозки любых предметов. Водонепроницаемые, легко извлекаются из багажника и моются под струей воды.

Досуг



06. Динамики Focal Music Live. Идеально соответствуют посадочным местам в дверях и на приборной панели. Качество звука удовлетворяет самым высоким требованиям. Комплект: динамики — 4 шт., твитеры — 2 шт. **07. Держатель для смартфона.** Позволяет удобно закрепить Ваш смартфон по центру аудиосистемы Radio Connect. **08. Закрытые багажники.** Цвет — черный глянцевый. Логотип «RENAULT». **09. Фаркоп.** Простые и удобные в использовании фаркопы Renault позволяют перевозить грузы различной тяжести. Они полностью соответствуют оригинальному дизайну Renault, проходят специализированные испытания и соответствуют высочайшим требованиям и стандартам Renault в области безопасности. **10. Багажные дуги.** Необходимы для установки багажников для велосипедов, лыж, сноубордов и закрытых багажников. Соответствуют всем техническим требованиям Renault и гарантируют безопасность перевозимых грузов. **11. Велобагажник на фаркоп.** Позволяет легко и надежно перевозить велосипеды для всей семьи, не требует регулировки.

Варианты исполнения

ACCESS



Обивка сидений с отличительной строчкой и рулевое колесо являются главными элементами интерьера. Базовое оборудование: ABS, EBD, AFU, подушка безопасности водителя, система креплений ISOFIX на задних боковых сиденьях, электрогидроусилитель руля, 2 задних подголовника, подсветка багажника, заднее стекло с обогревом, передние и задние брызговики, штампованные стальные диски 16 дюймов, дневные ходовые огни, индикатор переключения передач, складываемые задние сиденья в пропорции 2/3. Опционально: аудиосистема с AUX, USB, Bluetooth® и подрулевым джойстиком.

LIFE



Базовое оборудование: подушка безопасности пассажира, передние электростеклоподъемники, наружные зеркала с электроприводом и электрообогревом, регулировка рулевого колеса по высоте, центральный замок с дистанционным управлением, бортовой компьютер, аудиосистема с AUX, USB, Bluetooth® и подрулевым джойстиком и подсветка перчаточного ящика. Опционально: аудиосистема Radio Connect.

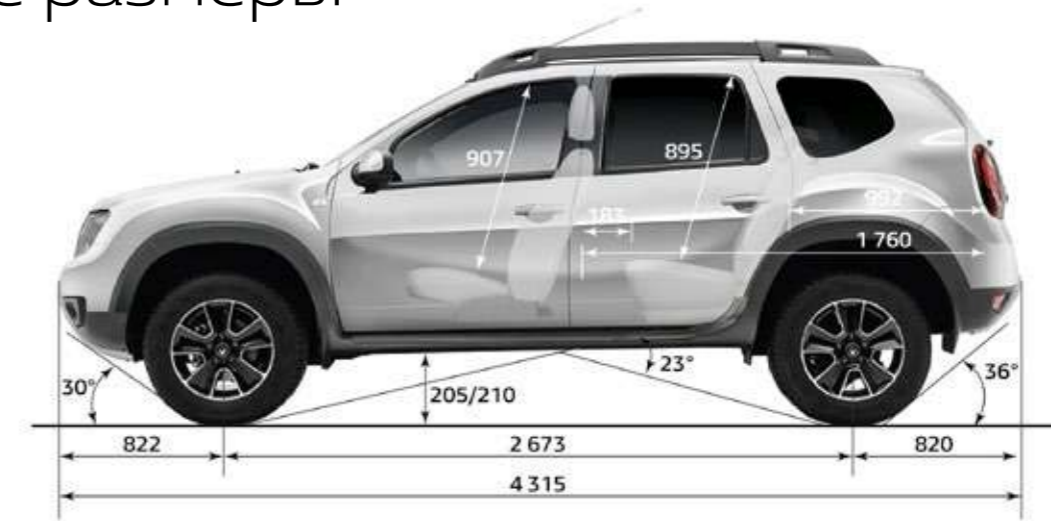
Варианты исполнения

DRIVE PLUS



Обивка сидений с отличительной строчкой и надписью DUSTER и рулевое колесо с кожаной отделкой. Базовое оборудование: круиз-контроль с управлением на руле, обогрев лобового стекла с отдельной кнопкой включения, система дистанционного запуска двигателя Renault Start, регулировка сиденья водителя по высоте, противотуманные фары, кондиционер, подогрев передних сидений, 3 задних подголовника, легкосплавные диски 16 дюймов черного цвета с огранкой, новая аудиосистема Radio Connect. Опционально: новая мультимедийная система Media Nav 4.0 с Android Auto™, Apple CarPlay, задние электростеклоподъемники, камера заднего вида.

Габаритные размеры



РАЗМЕР БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, л	
Объем багажного отделения для версий 4x2 / при сложенном заднем сиденье	475 / 1 636
Объем багажного отделения для версий 4x4 / при сложенном заднем сиденье	408 / 1 570
ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ, мм	
Колесная база	2 673
Габаритная длина	4 315
Передний свес	822
Задний свес	820
Колея передних колес	1 560
Колея задних колес	1 567
Ширина при сложенных/разложенных боковых зеркалах	1 822 / 2 000

Высота без нагрузки, без рейлингов / с рейлингами	1 625 / 1 695
Дорожный просвет 4x2/4x4	205/210
Пространство для ног пассажиров заднего сиденья	183
Расстояние от верхней точки дверного проема до подушек передних сидений	907
Расстояние от верхней точки дверного проема до подушек задних сидений	895
Погрузочная длина при разложенном заднем сиденье	992
Погрузочная длина при сложенном заднем сиденье	1 760

УГЛЫ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ	
Угол въезда	30°
Угол продольной проходимости	23°
Угол съезда	36°

Варианты исполнения



Темно-серый металлик
DARK GREY



Зеленый металлик
VERT OLIVETTE



Коричневый металлик
MARRON GLACE



Серебристый металлик
GRIS PLATINE



Белый неметаллик
BLANC GLACIER



Черный металлик
NOIRE NACRE



Технические характеристики

	БЕНЗИН			ДИЗЕЛЬ	
Двигатель, л	1.6 МКП5	1.6 МКП6	2.0 АКП4	2.0 МКП6	1.5 МКП6
Трансмиссия	4x2	4x4	4x4	4x4	4x4
Топливо	Бензин			Дизель	
Норма токсичности	EURO5				
Число мест	5				
ДВИГАТЕЛЬ					
Рабочий объем, см³	1 598	1 598	1 998	1 998	1 461
Диаметр цилиндра на ход поршня, мм	78 x 83,6	78 x 83,6	82,7 x 93	82,7 x 93	76 x 80,5
Число цилиндров/клапанов	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8
Степень сжатия	10,7	10,7	11,1	11,1	15,2
Максимальная мощность по нормам ЕЭС, кВт (по DIN, л.с.)	84 (114)	84 (114)	105 (143)	105 (143)	80 (109)
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	5 500	5 500	5 750	5 750	4 000
Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н*м	156	156	195	195	240
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	4 000	4 000	4 000	4 000	1 750
Тип впрыска	Распределенный с электронным управлением				
Топливо	Бензин			Дизель	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ					
Передаточные числа					
I	3,727	4,454	2,727	4,454	4,445
II	2,047	2,588	1,499	2,588	2,588
III	1,321	1,689	1,0	1,689	1,633
IV	0,935	1,171	0,711	1,171	1,114
V	0,756	0,914	—	0,871	0,811
VI	—	0,731	—	0,674	0,617
Задний ход	3,545	4,476	2,457	4,476	4,476
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					
Рулевой механизм	Шестерня-рейка				
Число оборотов руля	3,3				
ПОДВЕСКА					
Передняя подвеска	Независимая, пружинная типа Макферсон с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя подвеска	Полузависимая, пружинная с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя подвеска	Независимая, многорычажная, пружинная с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
КОЛЕСА И ШИНЫ					
Размерность шин	215/65 R16				

	БЕНЗИН			ДИЗЕЛЬ	
Двигатель, л	1.6 МКП5	1.6 МКП6	2.0 АКП4	2.0 МКП6	1.5 МКП6
Трансмиссия	4x2	4x4	4x4	4x4	4x4
Топливо	Бензин			Дизель	
Норма токсичности	EURO5				
Число мест	5				
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА					
ABS Bosch				9.1	
Передние тормоза: вентилируемые диски, диаметр/толщина, мм	269/22	280/24	280/24	280/24	280/24
Задние тормоза: барабаны, дюймов			9		
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Аэродинамика (Сх)				0,42	
Максимальная скорость, км/ч	167	166	174	180	167
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,9	12,5	11,5	10,3	13,2
Время прохождения пути 1 000 м с места, с	32,2	34,1	33,5	32,1	35,3
РАСХОД ТОПЛИВА, л / 100 км					
В городском цикле	9,3	9,1	11,3	10,1	5,9
В загородном цикле	6,3	6,8	7,2	6,5	5,0
В смешанном цикле	7,4	7,6	8,7	7,8	5,3
РАЗМЕР БАКА, л					
Размер топливного бака				50	
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, кг					
Масса без нагрузки	1 190 – 1 260	1 360 – 1 435	1 394 – 1 420	1 370 – 1 395	1 390 – 1 415
Нагрузка на переднюю ось	880	920	985	968	968
Нагрузка на заднюю ось	900	945	940	945	945
Максимальная разрешенная масса	1 716	1 800	1 894	1 870	1 890
Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа с тормозной системой	1 500	1 200	1 000	1 500	1 500
Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системы	680	630	730	720	730

vk.com/RenaultRu
facebook.com/RenaultRu
instagram.com/renaultru/
renault.ru



7711821599

Центр поддержки клиентов Renault Россия: +7 (495) 775-48-48. Бесплатная линия по всей России: 8-800-200-80-80 (круглосуточно)

Настоящая публикация содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного Дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.

Renault рекомендует 

Обновлено: сентябрь, 2020 год.

   renault.ru