

La línea I de RapidRide llegará al sur del condado de King

RAPIDRIDE

¿Cuáles son los aspectos básicos de este proyecto?

[Más información >](#)

¿Cómo ha involucrado Metro a la comunidad respecto a la línea I de RapidRide?

[Más información >](#)

¿Qué tipo de comentarios recibió Metro?

[Más información >](#)

¿Qué va incluido en toda la página web de la línea I de RapidRide?

[Más información >](#)

¿Cuáles son los aspectos básicos de este proyecto?

La línea I de RapidRide llegará al sur del condado de King

RAPIDRIDE



King County Metro introduce RapidRide en el sur del condado de King. La línea I de RapidRide proporcionará un servicio de autobús rápido, frecuente y más fiable a los habitantes de Renton, Kent, Auburn y sus alrededores. La línea I de RapidRide mejorará la actual ruta 160, que anteriormente era la 169 y la 180, entre la estación de Auburn y Renton. Metro opera actualmente seis líneas RapidRide en todo el condado que son más fiables y le llevan a su destino deseado, cuando lo necesita.

Ampliación de la participación anterior

El diseño de Metro de la línea I de RapidRide se basa en la inversión y la participación anteriores de las comunidades del sur del condado de King. Los siguientes temas clave están dando forma al diseño del proyecto y a las estrategias de participación:

- Añadir un servicio de autobús más frecuente y fiable durante todo el día, hasta la noche y los fines de semana
- Proporcionar una gama de opciones de transporte, incluyendo RapidRide, y servicios flexibles que satisfagan las necesidades de la comunidad
- Dar servicio a las instalaciones y servicios de la comunidad, como centros comerciales, centros de tránsito, centros médicos, escuelas y zonas residenciales
- Proporcionar ubicaciones de las estaciones que sean accesibles y de fácil acceso
- Ofrecer más conexiones de tránsito y un mejor acceso a las estaciones
- Seguir liderando la equidad y satisfacer las necesidades de las comunidades históricamente desatendidas.

Queremos conocer su opinión.

Visite nuestra jornada virtual abierta al público en [RapidRideIline.com](https://www.kingcounty.gov/rapidride/line) para saber más sobre:



- Cambios en las carreteras para que el autobús sea más rápido y fiable.
- Nuevas aceras, caminos y otros proyectos para que sea más seguro y fácil llegar al autobús.
- Características del diseño de la estación, incluyendo la iluminación, los asientos, la protección contra las inclemencias del tiempo, etc.

Para más información, envíe un mensaje a: rapidride@kingcounty.gov

Estas son algunas de las formas en las que puede participar:



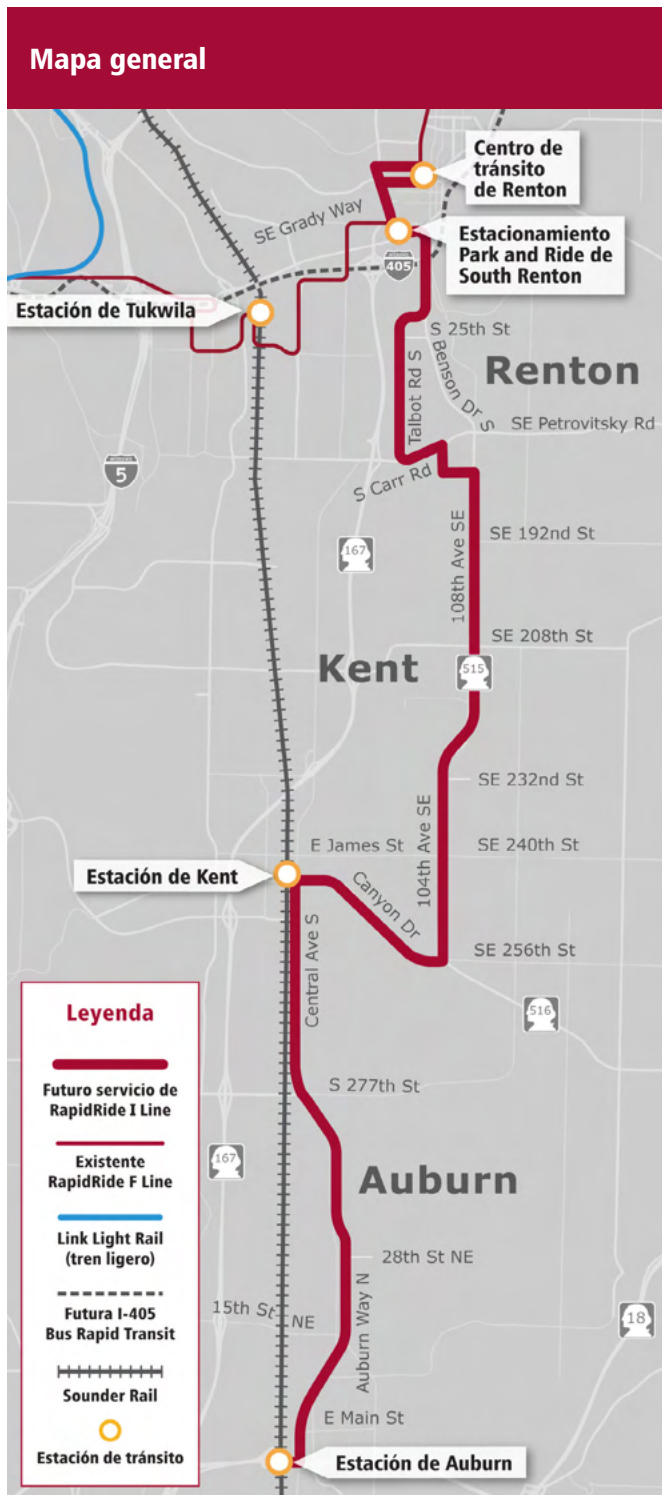
Comuníquese con Metro. Llame por teléfono o escriba un email a Participación Comunitaria de la línea I de RapidRide en el 206-263-9768 o rapidride@kingcounty.gov.



Inscríbese para recibir actualizaciones del proyecto. Inscríbese para recibir actualizaciones periódicas del proyecto en [kingcounty.gov/metro/iline](https://www.kingcounty.gov/metro/iline).



¿Cuáles son los aspectos básicos de este proyecto?



¿Tiene preguntas? Comuníquese con Participación Comunitaria de la línea de RapidRide

King County Metro

206-263-9768 | rapidride@kingcounty.gov

¿Por qué cambiar a RapidRide?



Para servir a nuestros numerosos usuarios:

La ruta 160, anteriormente las rutas 169 y 180, es una de las rutas de metro más concurridas del sur del condado de King, que transporta a casi 8,000 pasajeros cada día de la semana.



Para mejorar las conexiones de tránsito:

La línea I de RapidRide conectará a los usuarios con la línea F de RapidRide, los autobuses de Sound Transit, el tren Sounder y el servicio de autobuses locales.



Para mejorar la experiencia del cliente:

RapidRide está diseñado para ser siempre rápido, fiable y frecuente. Los autobuses de tres puertas permiten subir y bajar rápidamente a todos los pasajeros, incluidos los que tienen problemas de movilidad.

¿Qué beneficios puedo esperar?



Un servicio fiable: Los autobuses de RapidRide serán más frecuentes y llegarán más a tiempo, con un servicio añadido por la noche y los fines de semana.



Mejoras en las paradas de autobús: La mayoría de las estaciones de RapidRide contarán con una mejor iluminación, señales con información de llegada en tiempo real y más asientos.



Mejor acceso: Metro está trabajando con las ciudades locales para mejorar las aceras, los cruces de calles y otras vías de acceso a las estaciones de autobús para garantizar una experiencia segura y cómoda.

Calendario del proyecto



Primavera - verano de 2019: Metro involucró a la comunidad y a diferentes socios para ayudar a realizar conceptos de diseño e informar sobre las ubicaciones de las estaciones, los cambios de servicio y los proyectos para mejorar el acceso al autobús.



Otoño 2019 - otoño 2020: Metro utilizó los comentarios de la comunidad para informar y revisar los diseños preliminares. En septiembre de 2020, las rutas de autobús 169 y 180 se combinaron para crear la ruta 160.



Invierno de 2020 - otoño de 2021: Llevar a cabo el trabajo de campo y colaborar con los propietarios y las empresas a lo largo de la ruta. Recopilar opiniones sobre los conceptos de diseño finales.



2024: Comienza la construcción.



2025: Comienza el servicio de la línea I de RapidRide.



¿Cómo ha involucrado Metro a la comunidad respecto a la línea I de RapidRide?

Resumen de la participación de la comunidad en la línea I de RapidRide

Diseño final: 60 por ciento: marzo 2021-febrero 2022

Última actualización: 31 de marzo de 2022

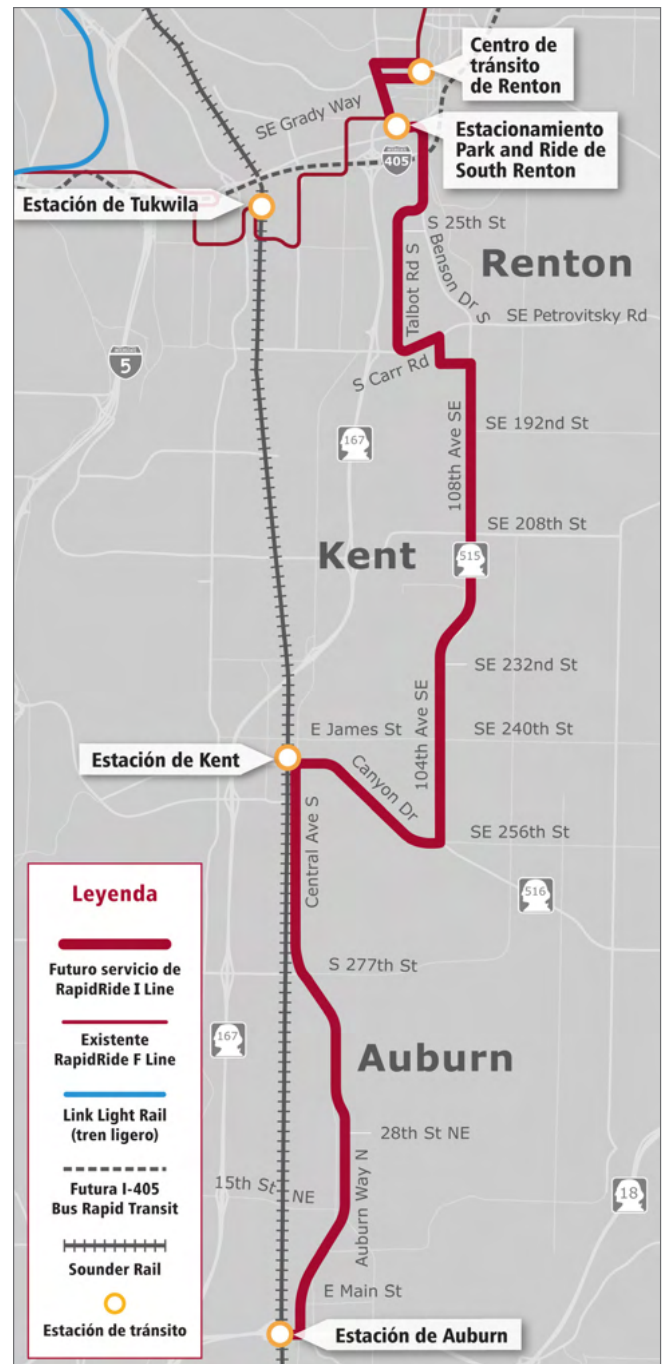
Resumen ejecutivo

Antecedentes

King County Metro trabaja para conectar Renton, Kent, Auburn y sus alrededores con un servicio de autobuses de alta calidad, frecuente y confiable. La línea I de RapidRide mejorará la actual ruta 160, que circula entre Renton y Auburn, pasando por Kent. En el transcurso de la pandemia de COVID-19, la ruta 160 sigue siendo una de las más frecuentadas. Metro está trabajando para mejorar el acceso y la confiabilidad del tránsito en el condado de King desde una perspectiva integral del sistema; la línea I de RapidRide constituye un elemento de un enfoque más amplio para mejorar el acceso a los autobuses en el sur del condado de King.

Estrategia de participación comunitaria inclusiva

De la misma manera que la participación de la comunidad dio forma a la planificación inicial, Metro está trabajando para escuchar y recabar las opiniones de los miembros de la comunidad durante el proceso de diseño final. En noviembre de 2021, cuando se alcanzó el 60% de ejecución, Metro lanzó un sitio web en chino simplificado, inglés, ruso, español y vietnamita para informar sobre cómo se incorporaron las aportaciones del público de las fases anteriores del proyecto a los planes de diseño, compartir las ubicaciones de las estaciones y recabar opiniones sobre las características de las estaciones. Metro continuó dialogando con los propietarios, las organizaciones comunitarias y las empresas para presentar el proyecto y fomentar la participación, incluyendo la presencia de intérpretes o de personal multilingüe para hacerles partícipes cuando fuera necesario. Metro comunicó los beneficios previstos que la línea I de RapidRide aportará a la comunidad.



¿Cómo ha involucrado Metro a la comunidad respecto a la línea I de RapidRide?

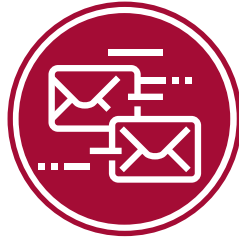
Estrategia de participación comunitaria inclusiva (continuación)



Publicidad relevante desde el punto de vista cultural en los medios de comunicación en cinco idiomas*



Página web interactiva multilingüe en cinco idiomas*



Participación de los socios comunitarios



Alcance a través de redes sociales



Volantes colocados en los negocios locales

*chino simplificado, inglés, ruso, español y vietnamita

	facebook / Instagram	twitter
Impresiones - El número de veces que los mensajes aparecieron en una pantalla.	42,006	11,461
Participación - El número de veces que la gente interactuó con la publicación a través de reacciones, comentarios, acciones, vistas y clics.	1,103	161
Alcance - El número de personas que vieron la publicación al menos una vez. (El alcance es diferente de las impresiones, que pueden incluir múltiples vistas de las publicaciones por las mismas personas. Facebook/Instagram calcula esta métrica; Twitter no la ofrece).	28,175	N/A
Clics en enlaces - El número de veces que se hace clic en un enlace y se redirige.	734	45

A lo largo del proceso de participación en el diseño final del 60% de la línea I de RapidRide, Metro envió tarjetas postales a 48,026 direcciones y contactó con 47 negocios ubicados a lo largo de la ruta de la línea I de RapidRide. Metro colaboró con 16 organizaciones comunitarias para compartir información sobre la página web interactiva de la línea I de RapidRide y las actualizaciones del proyecto en la fase de diseño del 60%. Entre el 28 de enero y el 20 de febrero, Metro publicó varias veces en las redes sociales, incluyendo Facebook/Instagram y Twitter, sobre la oportunidad de opinar respecto al proyecto a través de la página web interactiva.

Las métricas de las redes sociales indican que las publicaciones en Twitter tuvieron 161 interacciones directas con la gente, mientras que las publicaciones en Facebook tuvieron más de 1,000 interacciones directas con la gente. Metro compró espacio en tres publicaciones impresas chinas y dos vietnamitas. Metro puso anuncios en inglés en tres publicaciones en línea, dos en español, dos en chino tradicional y una en vietnamita.



¿Cómo ha involucrado Metro a la comunidad respecto a la línea I de RapidRide?

Resumen de los comentarios de la comunidad

Ubicaciones de las estaciones que promueven un servicio equitativo y accesible para las comunidades históricamente desatendidas.



Aumento del servicio de autobuses para las comunidades del sur del condado de King.



Ubicaciones de las estaciones que satisfacen las necesidades de los negocios locales, las escuelas y la comunidad.

Ubicaciones de las estaciones que sean seguras, convenientes y accesibles.



Características de la estación que promueven la seguridad y la comodidad de los pasajeros.

Los miembros de la comunidad compartieron sus opiniones con Metro de varias maneras durante la fase de diseño final del 60%, incluyendo comentarios en la página web interactiva, a través de correos electrónicos, en conversaciones individuales y en las redes sociales.

La mayoría de los miembros de la comunidad compartieron comentarios relacionados con la ubicación de las estaciones, la seguridad de las estaciones, las características de las estaciones, las operaciones y el servicio de Metro, la infraestructura para bicicletas y la accesibilidad del tránsito. La mayoría de los comentarios se centraron en la ubicación de las estaciones, la seguridad en las estaciones y en el autobús, y el acceso a las estaciones de autobús. A lo largo del diseño final, los miembros de la comunidad pidieron a Metro que diera prioridad a la seguridad y a la accesibilidad de las estaciones de autobús y del servicio de la línea I de RapidRide.

La página web interactiva del diseño final del 60% de la línea I de RapidRide permaneció abierta a los comentarios del público desde el viernes 28 de enero hasta el domingo 20 de febrero, un poco más de tres semanas. En todo ese tiempo, 1,248 miembros de la comunidad visitaron la página, lo que supone un aumento del 69% con respecto a la fase de diseño del 30%, en la que sólo hubo 856 visitantes a la página. Los miembros de la comunidad compartieron 55 comentarios con Metro durante este tiempo, un aumento del 55% respecto a la fase anterior. Aunque la mayoría de los miembros de la comunidad enviaron sus comentarios a través de la página web, algunos enviaron correos electrónicos directos y otros comentaron sus opiniones en las redes sociales.

Siguientes pasos

A lo largo de este proyecto, la participación de la comunidad ha influido en el desarrollo de la ruta de la línea I de RapidRide de Metro, en los proyectos para incluir la velocidad y la confiabilidad, en los proyectos para mejorar el acceso, la ubicación de las estaciones y el diseño de las mismas. A medida que el proyecto se acerque al 90% del diseño, Metro informará a la comunidad sobre cómo se reflejan en el diseño sus prioridades y los comentarios del 60%. Metro se pondrá en contacto con los vecinos de la ruta, los negocios y las organizaciones comunitarias locales para compartir las expectativas antes de la construcción de la estación.



¿Qué tipo de comentarios recibió Metro?

Resumen

La mayoría de los miembros de la comunidad comentaron sobre la ubicación de estaciones, la seguridad, la accesibilidad, las características de las estaciones, el servicio y sobre la infraestructura para las bicicletas. Lo que más se comentó fue la ubicación de la estación, la seguridad y la accesibilidad.

Comentarios detallados

Ubicación de las estaciones

AUBURN

- Por favor, no eliminen la parada de autobús de la Auburn Ave en la calle 1st St. para el hospital. Soy enfermera y uso esta parada para ir al trabajo por la mañana, cuando a menudo está muy oscuro y es peligroso, caminar aún más para llegar al trabajo. También utilizamos esta parada de autobús para dar de alta a pacientes y proporcionarles vales de autobús para viajar a su destino final.

KENT

- Gracias por cambiar el plan para la ubicación de la parada en Smith y Titus en Kent bajando la colina desde el Senior Center. La antigua y la nueva ubicación están a la misma distancia de mi casa, pero la nueva ubicación será mucho más segura y de más fácil acceso. Supongo que también costará menos construir ahí. (En dirección norte: E Smith St y E Titus St / Jason Ave N)
- La estación más cercana a mi casa es la de la calle 256 SE y la 101 Ave SE, que está a unas 1.25 millas, aproximadamente 25 minutos a pie. Esta ruta no tiene en cuenta el sur de Kent o la zona de Scenic Hill, donde hemos estado viendo una gran cantidad de nuevo crecimiento de la zona residencial. Esta zona no cuenta con buena disponibilidad de transporte público. Por favor, consideren tener al menos una estación cerca de Target / Home Depot.
- Solo para que quede claro, estos dos puntos figuran cerca en el mapa, pero en realidad están a unas tres cuadras de distancia, ¿cierto? Eso parece un poco confuso. Entiendo que en dirección norte cerca de Willis no hay mucho espacio con el muro de



¿Qué tipo de comentarios recibió Metro?

contención de rocas, etc., pero al menos este mapa no debería mostrar los dos puntos tan cerca el uno del otro. (Dirección Norte: Central Ave S y E Meeker St)

- Definitivamente preferiría la intersección y la parada entre SE Carr Road y 108th Ave SE, ya que sirve a más negocios directamente y evita múltiples cruces y una mejor conexión con Petrovitsky, Benson y Carr Roads. (Dirección Sur SE 180th St y 108th Ave SE)
- Esta intersección es preocupante. Hay múltiples razones para desviar esta ubicación a otro lugar. Están planeando colocar una estación de autobuses frente a todo nuestro negocio. *(Todos los subcomentarios vinieron en un solo correo electrónico de un solo individuo y son principalmente con respecto a la parada de la Central Ave S y E Willis St en dirección sur y la parada de la Central Ave S y E Meeker St)*
 - La estación de Kent está situada a unas manzanas de Central/Willis.
 - Vemos mucho espacio antes de Willis en el lado norte, o en la esquina de la Bridges Ave, donde hay una opción mucho mejor, ya que no obstruirá el negocio de nadie ni interrumpirá sus operaciones con las tonterías que todos conocen de las paradas de autobús.
 - El condado de King no va a mantener las ubicaciones ya que ciertas áreas son demasiado temibles o no son dignas de ser mantenidas. Estoy seguro que al principio como cualquier otro lugar se puede, pero en los próximos años, se convertirá como todos los otros lugares de autobuses.
 - Central/Willis no es una zona de mucho tráfico para la gente que sube o baja de los autobuses. Incluso en las ubicaciones actuales. Las paradas de autobús sólo atraen actividades no deseadas alrededor de este lugar. Las personas que suben o bajan sólo van al 7-11 en Central y Willis para holgazanear toda la noche y mantener sus actividades de drogas. Y viendo que la policía no hace nada y no puede hacer nada, esto es solo otro plan para que estas cosas sigan.
 - Están planeando cubrir toda la fachada de nuestros negocios, algo que no hemos visto nunca en la vida. Esto no es correcto y es una falta de consideración.
 - Está pidiendo más de 800 pies cuadrados para esta ubicación. Ninguna otra parada en su ruta parece requerir tanto espacio. Ni siquiera al otro lado de la calle, en el lado este de Central, donde hay mucho más espacio y no están planeando colocar una estación de autobuses completa frente a los negocios de nadie en el lado este de la calle.
 - Sentimos que como somos negocios de negros, esto es sólo otra forma de echarnos, intimidarnos y dejar de lado lo que hemos establecido, y actuar como si no pasara nada. Hay otras opciones para una ubicación cerca de aquí que funcionará.



¿Qué tipo de comentarios recibió Metro?

- Observando este mapa, parece que han considerado trasladar la estación de la calle Willis del lado este a otra ubicación. Lo cual sería estupendo si también hicieran lo mismo para el lado oeste y no la colocaran directamente frente a nuestros negocios.
- Esta ubicación está demasiado cerca de una intersección con mucho tráfico que tiene múltiples accidentes.
- El condado de King no mantiene las paradas de autobús. Sé de varios lugares en los que carecen de mantenimiento.
- Al entrar o salir de este lugar, no hay ningún lugar al que ir, excepto los negocios comerciales / bodegas. Por lo tanto, sólo lo vemos como un lugar de reunión para los que usan drogas, un nuevo lugar de vida para las personas sin hogar, y otras actividades no deseadas.
- A las paradas de autobús se les conoce por peleas y tiroteos, y nos preocupa mucho que esta sea una más, ya que hay clientes y personas que pueden ser víctimas de balas perdidas.
- Están pidiendo que su estación de autobuses esté pegada a nuestro edificio, por lo que debería haber una norma de algún tipo de distancia con respecto a las puertas/ventanas, etc. De hecho, la gente no sólo estará holgazaneando, sino que también se recargará en las paredes del edificio, etiquetará, romperá ventanas, lo que ya ha tenido lugar sin una estación de autobuses. Sólo podemos imaginar lo que sucederá si todavía se está considerando esto.

RENTON

- Me gustaba la idea original de no hacer esta intersección, y que mejor fuera entre Benson, Carr y Petrovitsky Road, ya que sirve a más negocios directamente, y simplemente es un buen cruce y tiene mejor tiempo. Prefiero 108th Ave SE y SE Carr Road. (Dirección norte: SE 180th St y 108th Ave SE)
- Estoy seguro de que hay una parada en la 98 y Carr Rd, en PacMed. (601 S Carr Rd, Renton) Ahí hay un semáforo y las paradas hacia el norte y hacia el sur están justo ahí en la intersección. El mapa no muestra si ha sido, o será, eliminada. ¿Seguirá existiendo esta parada? Tengo dificultades para caminar y estas dos paradas me llevan a mis citas sin mucho problema. Puede que no sean paradas populares, pero han hecho una gran diferencia para mí. (SE Carr Rd y Wells Ave S/ Mill Ave S/ 103rd Ave SE)

GENERAL

- ¿Pueden proporcionar un mapa con la ubicación de las paradas propuestas?



¿Qué tipo de comentarios recibió Metro?

Seguridad

Seguridad en las paradas y en los autobuses

AUBURN

- ¿Va a haber finalmente un semáforo en esta intersección? Muchas personas que vienen de WorkSource para tomar la línea I de RapidRide en dirección sur no van a caminar para cruzar en la 30th St / Auburn Way NE y volver a caminar dos bloques hacia el sur hasta la parada del autobús, aunque sólo haya 20 minutos de intervalo entre los autobuses. Seguirán arriesgándose a cruzar cuatro carriles con un carril de giro en la mediana para tomar el autobús. Ha sido así desde que el 150 llegaba hasta el sur de Auburn; puedo dar fe de que he visto este mismo patrón en la parada desde 1986. (Dirección norte: Auburn Way N y 28th St NE)

KENT

- Al entrar o salir de esta ubicación, no hay ningún lugar a donde ir, excepto los negocios comerciales / bodegas. Por lo tanto, solo lo vemos como un lugar donde los drogadictos puedan pasar el tiempo, un nuevo lugar para vivir para las personas sin hogar, y otras actividades no deseadas. *(Este comentario también se repite en la sección de ubicación de la estación para Kent).*
- A las paradas de autobús se les conoce por peleas y tiroteos, y nos preocupa mucho que esta sea una más, ya que hay clientes y personas que pueden ser víctimas de balas perdidas. *(Este comentario también se repite en la sección de la ubicación de la estación para Kent).*
- Durante años y años este lugar ha atraído a los borrachos. Espero que tenga un buen diseño de cristales resistentes para cuando empiecen a quebrar las ventanas. (Dirección sur: SE 256th St y 101st Ave SE)

RENTON

- Muchos autobuses pasan por Renton Highlands casi vacíos todo el día y toda la noche. Hay demasiado potencial para delincuentes que se aprovechan de las personas mayores.
- Yo no me subiré a un autobús que pase por las zonas de delincuencia de Renton. Les sugiero que busquen en Google esta pregunta: "¿Renton es seguro?" Vean la



¿Qué tipo de comentarios recibió Metro?

respuesta. Renton está identificada como una de las ciudades con mayor criminalidad del estado de Washington.

GENERAL

- Que King County Metro Transit haga algo con los drogadictos del autobús sería un buen comienzo.
- King County Metro Transit: ¿por qué tienen ahora sheriffs escoltando los RapidRides? ¿No les parece un poco distópico? ¿Cómo creen que esto contribuye a nuestra marcha cada vez más cercana hacia el fascismo total?
- La línea va a ser un nuevo hogar para drogadictos y un refugio para personas sin hogar.

Seguridad en la construcción

AUBURN

- No se recibieron comentarios

KENT

- Por favor, proporcionen una ruta segura para los niños de la escuela con esta construcción que tenga una amplia iluminación. (Dirección norte: 108th Ave SE y SE 208th St)

RENTON

- No se recibieron comentarios

Accesibilidad

KENT

- La 192 al este de la 108 está llena de tráfico pesado y que va rápido, pero con aceras parciales e interrumpidas, lo que hace muy peligroso el acceso a pie. ¿Podrían considerar la posibilidad de poner aceras o al menos topes de estacionamiento en el arcén para que los peatones tengan vías protegidas en toda la franja de circulación? Creo que la parte más importante está en la 192 entre la 108 y la 116, pero también sería beneficioso extender hacia el oeste desde la 108 un par de bloques, y hacia el este hasta la entrada del sendero de Soos Creek justo después de la 124,



¿Qué tipo de comentarios recibió Metro?

permitiendo una conexión ahí (es especialmente peligroso entre la 121 y la 124 debido a un desnivel). (Dirección norte 108th Ave SE y S 1)

- Algunos coches utilizan la 192 como acceso rápido entre la SR 167 y la Interestatal 405 y Fairwood o incluso Maple Valley, y otros prefieren conducir muy rápido porque es recta, tiene pocos semáforos y está entre dos jurisdicciones policiales. Como resultado, a menudo hay tráfico de vehículos muy por encima del límite de velocidad arterial de 40. (Dirección norte 108th Ave SE y S 1)
- Al este de la 108, hay muchas comunidades de viviendas nuevas, planificadas y en proceso, así como una escuela primaria. En particular, Youngs Lake Commons en la 116th es una vivienda asequible a media milla de la parada, y está dirigida a familias, personas mayores de 55 años y discapacitados. Los residentes de esa zona no pueden acceder a esta nueva parada a pie sin caminar en medio del tráfico durante varias cuadras en la 192. (Dirección norte 108th Ave SE y S 1)
- En la 196, se puede acceder a la estación existente (que se va a eliminar) a pie sin tener que caminar por el tráfico, debido a que se han utilizado unos topes de estacionamiento para crear una acera temporal en esa calle. Esta es una gran herramienta y debería ser replicada en la 192. Gracias. (Dirección norte de la 108th Ave SE y S 1)
- ¿Se instalará una señal de cruce en SE 224th St? (En dirección norte: 108th Ave SE y SE 217th St / SE 216th St)
- Definitivamente preferiría la intersección y la parada entre SE Carr Road y 108th Ave SE, ya que sirve a más negocios directamente y evita múltiples cruces y una mejor conexión con Petrovitsky, Benson y Carr Roads. (Dirección Sur SE 180th St y 108th Ave SE) (Este comentario se repite en la ubicación de la estación para Kent)

GENERAL

- No se recibieron comentarios

Características de la estación

AUBURN

- No se recibieron comentarios



¿Qué tipo de comentarios recibió Metro?

KENT

- Algo fuerte ya que la policía y el alcalde han hecho poco para conseguir que la delincuencia sea menor en esta zona. (Dirección norte: E Smith St y E Titus St / Jason Ave N)

RENTON

- No se recibieron comentarios

GENERAL

- Me gustaría que el dinero se gastara en refugios centrados en la solidez más que en el valor artístico para evitar el vandalismo. La iluminación para la seguridad también es importante. Gracias.

Servicio

AUBURN

- No se recibieron comentarios

KENT

- No se recibieron comentarios

RENTON

- ¿Por qué no hay un servicio de autobús directo desde Highlands a la escuela primaria de St. Anthony?
- ¿Por qué no hay un servicio de autobús que vaya directamente de Highlands al parque Coulon? He pagado impuestos para que se construya el parque Coulon y no lo puedo usar cuando hace buen tiempo porque no hay lugar para estacionarse. Coulon es utilizado por gente de Rainier Beach, Mercer Island, Newcastle y Bellevue. Las fiestas escolares de estas zonas se celebran en Coulon.**
- Al menos un tercio de los ciudadanos de Renton viven en Highlands y son más los que están destinados a residir ahí cuando se terminen las nuevas viviendas de Highland. La autopista 900 que atraviesa Highlands no tiene bahías para que suban los pasajeros.



¿Qué tipo de comentarios recibió Metro?

- ¿Por qué no hay un autobús de acceso a los parques de Renton y al centro de natación-recreación de Renton, Coulon, los parques Coulon, Liberty en parque en la calle Union y las dos bibliotecas de Renton? Incluye también tiendas y restaurantes en el Landing**
- Hola, soy un residente de Renton. Me gustaría preguntar por qué no hay una línea de autobús RapidRide de Renton a Seattle. Si quiero ir al centro de Seattle, el centro metropolitano más grande de nuestra región, mis únicas opciones son 2 líneas locales de KC Metro, llenas de baches y relativamente lentas. Las líneas de RapidRide dan servicio a los vecindarios situados al oeste y al norte del centro de Seattle, pero no a las personas que viven en el extremo sur. He votado repetidamente por Sound Transit porque creo en el transporte público, pero no veo cómo los fondos de Sound Transit están ayudando a Renton. ¿Pueden explicarme esto?
- Yo vivía en West Valley. ¿Significa eso que volveremos a tener una ruta adecuada hasta Southcenter?
- Es demasiado difícil ir al centro de Seattle para inscribirse en el programa de pases para mayores (Senior Pass). ¿Por qué no hacen disponibles los pases de autobús para mayores en las instalaciones del ayuntamiento de Renton?
- Los humos del tráfico en la autopista 900 son intensos y me queman la garganta cuando hay que esperar un autobús en la autopista 900.
- Renton paga altos impuestos por el tren ligero y no tiene tren ligero. Todos los ciudadanos de Renton deberían obtener un pase de tránsito anual gratuito para visitar los parques y el centro comercial porque se nos niega el acceso al tren ligero. Renton hubiera tenido un ayuntamiento que favoreciera el acceso al tren, pero los planificadores de la ciudad bloquearon ese avance. Miren el sistema de trenes en Vancouver, Canadá, y los estacionamientos fáciles y el acceso fácil de subir y bajar a la instalación que funciona 24 horas al día e incluye el aeropuerto.
- Me gustaría que la línea I de RapidRide continuara hasta el Landing de Renton, pero hay otro autobús que lo hará, así que es sólo un deseo. (Dirección Sur: Centro de Tránsito de Renton - Centro de Tránsito)

GENERAL

- Tanto alboroto por hacer un montón de paradas. ¿Por qué no poner más validadores dentro de los autobuses para que la gente no detenga los autobuses mientras paga su viaje? Y dejen de aceptar dinero en efectivo en los autobuses. Instalen máquinas expendedoras en el autobús y dupliquen los precios ahí. Los usuarios habituales deben utilizar la tarjeta.



¿Qué tipo de comentarios recibió Metro?

- Nos sentimos como si nos estuvieran intimidando para aceptar esta situación, y están tratando de sacarnos de la zona. Estamos seguros de que este es su objetivo final.
- El RapidRide es de mala calidad

Infraestructura para bicicletas

AUBURN

- No se recibieron comentarios

KENT

- No se recibieron comentarios

RENTON

- No se recibieron comentarios

GENERAL

- ¿Dónde están las bicicletas en todo esto?
- Para todas las paradas, es ridículo configurar carriles para bicicletas que vayan entre el autobús y la parada. Eso crea un conflicto inevitable e inseguro entre tres modos de transporte diferentes. Los ciclistas discapacitados serán especialmente vulnerables y probablemente se verán perjudicados en esa configuración. Los carriles para bicicletas deben estar detrás de la parada, como en Dexter Ave N y Roosevelt Way NE, para eliminar los conflictos entre las bicicletas, los autobuses y los pasajeros que suben y bajan.

Misceláneo

RENTON

- ¿Qué pasó con el Programa de Vigilancia Vecinal de Renton? ¿Por qué ya no hay informes mensuales de Cindy Parks sobre la delincuencia en el vecindario y consejos para la prevención del delito?



¿Qué tipo de comentarios recibió Metro?

GENERAL

- Metro forma parte del Gobierno del Condado de King progresista, así que no se hará nada con ellos ni con los que nunca pagan una tarifa.
- Creo que mi único comentario es que la "I" se confunde fácilmente con el "1", así que tal vez habría que omitir esa letra.
- Un momento, su servicio de autobuses se ocupa de más de una ciudad. ¡Increíble!
- Simplemente me parece que en un momento en que la inflación está tremendamente descontrolada, con el coste de los bienes subiendo tan rápido como en los días de Jimmy Carter, y con tanta gente que ha perdido sus trabajos o sus negocios, no es el mejor momento para gastar fondos públicos. Más bien, todos ustedes deberían buscar formas de reducir nuestra presión fiscal y ajustar el gasto, como debe hacer cada individuo y cada familia.

** comentario similar de la misma persona



Línea I de RapidRide Ampliación de RapidRide Renton/Kent/Auburn

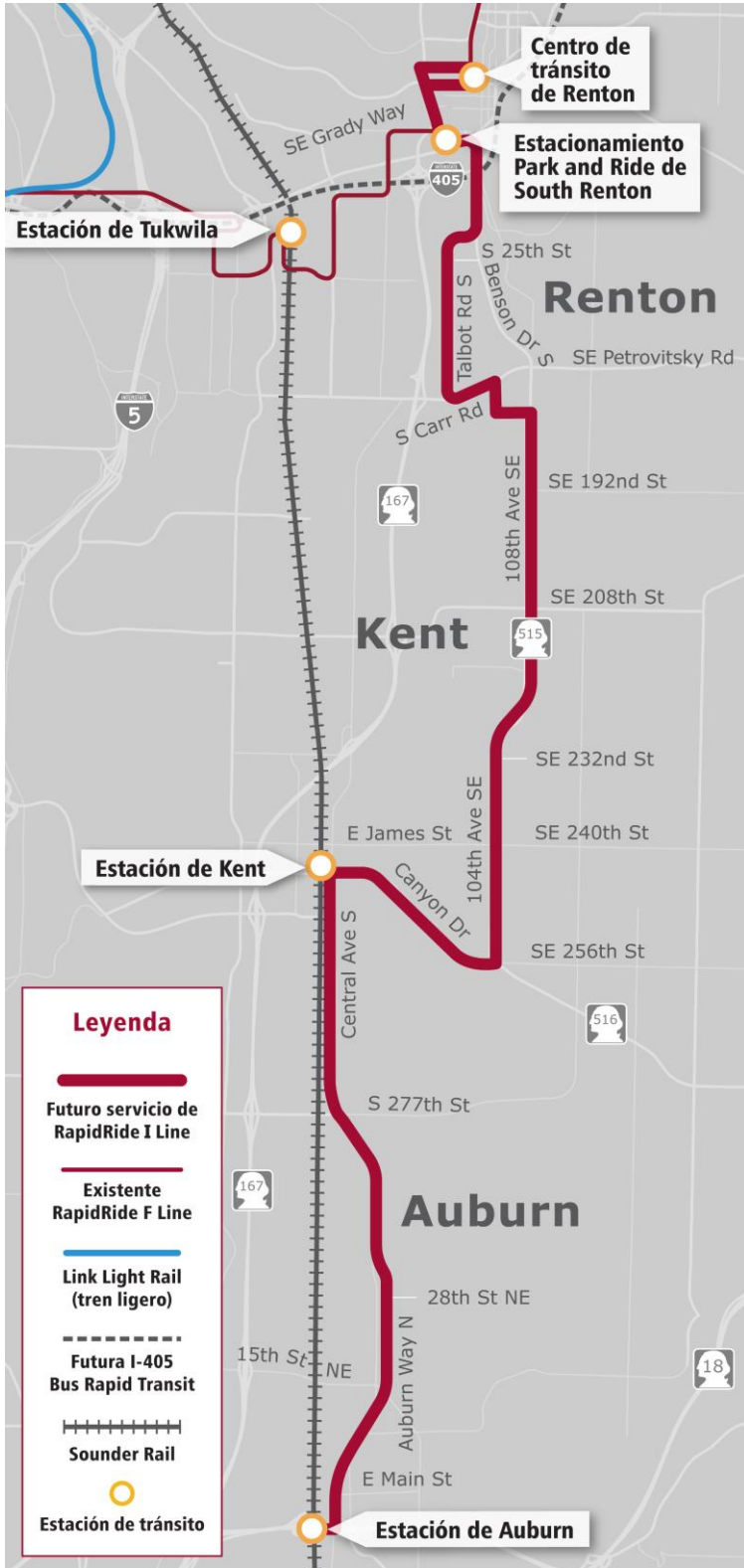
Estamos trabajando para conectar las ciudades de Renton, Kent, y Auburn con un servicio de tránsito de autobús rápido que sea fiable y frecuente.

El transporte público es una parte importante de cómo cumpliremos con las diversas necesidades y prioridades de nuestra región en rápido crecimiento. La creciente demanda de tránsito requiere acceso a un servicio de transporte público que sea fiable y puntual. Consulte la [hoja informativa](#) del proyecto para obtener más información.

Suscríbase para recibir notificaciones por correo electrónico y mantenerse al día sobre los avances de la línea I de RapidRide de Metro.



¿Qué va incluido en toda la página web de la línea I de RapidRide?



¿Qué va incluido en toda la página web de la línea I de RapidRide?

Mejoras de la línea I de RapidRide

El condado de King tuvo un déficit presupuestario en 2020 debido al impacto económico de la pandemia del COVID-19. Por consiguiente, ya no podemos lanzar todas las nuevas líneas de RapidRide en las fechas previamente anticipadas. La línea I de RapidRide ahora está programada para inaugurar en 2025. Como parte de nuestra inversión en la recuperación de la región, estamos priorizando la construcción de nuevas líneas de RapidRide con base en los siguientes factores:

- Estado del proyecto
- Impactos a nivel de equidad
- Financiación
- Metas de la política de RapidRide
- Comentarios de la comunidad

La línea I de RapidRide mejorará la Ruta 160 al conectar las ciudades de Auburn, Kent, y Renton. La Ruta 160 antes era la Ruta 180 combinada con la antigua Ruta 169. Cuando se inaugure la línea I de RapidRide en 2025:

- Los autobuses pasarán con más frecuencia y de forma más fiable.
- Añadiremos servicio por la noche y los fines de semana.
- Muchas de las estaciones serán mejoradas al incorporar iluminación, asientos, e información de llegada en tiempo real.
- El abordaje por todas las puertas y los lectores de tarjetas ORCA en los autobuses supondrán una subida y bajada más rápida para todos los pasajeros.
- Mejoras en las aceras y en los cruces de calle harán más fácil y seguro el acceso a las estaciones de autobús.

Plan de movilidad del área de Renton-Kent-Auburn

Estamos implementando un plan de movilidad zonal en el sur del condado de King para dar servicio a las comunidades de West Valley y East Hill. El plan integrará RapidRide, otros autobuses de ruta fija y de transporte por llamada telefónica (DART) y nuestro Programa de Conexiones Comunitarias (Community Connections Program), que podría incluir opciones de transporte económicas en zonas que no tienen la infraestructura, la densidad o el uso del suelo para soportar el servicio de autobús típico. Algunos



¿Qué va incluido en toda la página web de la línea I de RapidRide?

servicios comenzaron en septiembre de 2020, y la línea I de RapidRide comenzará a prestar servicio en 2025.

El trabajo continúa para conectar Renton, Kent, Auburn y las áreas circundantes con un servicio de autobús de alta calidad, frecuente y confiable. Como parte de este esfuerzo, a partir de marzo de 2019, lanzamos un proceso de participación comunitaria en tres fases que incluye la convocatoria de una Mesa de Movilidad local formada por quienes viven, trabajan y viajan dentro de Renton, Kent, Auburn y las comunidades circundantes, incluyendo miembros de la comunidad, organizaciones comunitarias (CBO) y socios jurisdiccionales para desarrollar el Plan de Movilidad del Área de Renton-Kent-Auburn (AMP).

El resultado fue una red de servicios desarrollada en colaboración con la comunidad local y diseñada para aumentar el servicio de autobuses locales; añadir un servicio de tránsito rápido de autobuses que sea frecuente y fiable a través de la línea I de RapidRide; y proporcionar servicios adicionales de ruta fija y flexibles. Los cambios han mejorado los lugares a los que la gente puede llegar en tránsito, y en más momentos del día, en toda la zona del proyecto.

En septiembre de 2020, entraron en vigor nuestros cambios en el servicio de horario regular de autobuses.

¿Qué está pasando ahora?

En 2019, conocimos las opiniones de las comunidades y utilizamos los comentarios que compartieron para desarrollar conceptos de diseño iniciales para la línea I de RapidRide. A finales de 2019, presentamos estos conceptos, incluyendo la alineación de la ruta de la línea I de RapidRide, las estaciones y las áreas prioritarias para mejorar el acceso de las personas que se desplazan a pie, en bicicleta o silla de ruedas para llegar al autobús. A lo largo de 2020 y principios de 2021, trabajamos directamente con las comunidades y otros socios para recopilar opiniones e informar las decisiones sobre:

- Proyectos que mejoren la seguridad para caminar, ir en bicicleta o en silla de ruedas por el corredor.
- Proyectos que mejoren el acceso al transporte público haciendo que sea más fácil, más seguro o cómodo llegar al autobús o esperar por él.
- Características, ubicaciones y servicios de las estaciones.
- Formas de mejorar la velocidad y la fiabilidad de los autobuses en las carreteras congestionadas para mantener a la gente en movimiento a medida que nuestra región crece.



¿Qué va incluido en toda la página web de la línea I de RapidRide?

Informando a la comunidad

En la primavera de 2019 presentamos la línea I de RapidRide a los miembros de la comunidad y recopilamos opiniones sobre las prioridades del servicio de tránsito. Llevamos a cabo una segunda ronda de involucramiento para recopilar opiniones sobre la ubicación de las estaciones. A continuación, compartimos el concepto desarrollado a partir de las aportaciones de la comunidad, incluyendo la ruta, la ubicación de las estaciones y las mejoras de acceso.

Desde 2019, se han realizado dos encuestas, dos oportunidades para compartir su opinión en la página web del proyecto, entrevistas con las partes interesadas de organizaciones comunitarias, comunicación a bordo, presentación en eventos comunitarios y reuniones informativas con los consejos locales y el personal de la ciudad. Formamos una Mesa de Movilidad compuesta por miembros de la comunidad que representan diversos perfiles.

Los miembros de la comunidad y las partes interesadas que participaron en las actividades de alcance apoyan de forma mayoritaria la ampliación de RapidRide y el servicio de autobús más frecuente y fiable que aportará durante el día, la noche y los fines de semana. Hemos escuchado a personas que trabajan, viven, compran y pasan el tiempo en Renton, Kent y Auburn, que compartieron comentarios relevantes como:

- Interés en una gama de opciones de tránsito, incluyendo RapidRide y opciones más flexibles que satisfagan las necesidades de las comunidades atendidas.
- Interés por el servicio a las instalaciones y servicios de la comunidad, como centros comerciales, centros de tránsito, centros médicos, escuelas y áreas residenciales.
- Respaldo por un espacio uniforme entre las paradas.
- Respaldo por más conexiones de tránsito y mejor acceso a las estaciones (es decir, mejores aceras y caminos a las estaciones).
- Un mandato para que Metro continúe liderando la equidad y priorice el servicio a las comunidades que han sido históricamente desatendidas, así como a las personas con problemas de movilidad.
- Preocupación por la ubicación de las estaciones y su proximidad a los servicios públicos esenciales.
- Preocupación por la rapidez de las señales en los cruces y por los tiempos de paso de los peatones.



¿Qué va incluido en toda la página web de la línea I de RapidRide?

Utilizamos esta información para perfeccionar los conceptos de diseño de la línea I de RapidRide. Las opiniones de la comunidad ayudan a dar forma a una línea que funciona mejor para todos. Gracias por su continua participación y comentarios a lo largo de las fases de diseño de Metro.

¿Por qué cambiar a RapidRide?

Número de pasajeros actual

Las Rutas 169 y 180 (ahora combinadas para formar la nueva Ruta 160) tuvieron una de las tasas más altas de retención de pasajeros de todo el sistema de Metro durante la pandemia. La Ruta 160 ha sido una de nuestras rutas con mayor rendimiento en todos los periodos de tiempo -mañana, tarde, noche y fines de semana- durante la pandemia.

Conexiones de transporte

En un análisis realizado en 2019, más de dos tercios de los usuarios de la Ruta 169, probables futuros usuarios de la línea I de RapidRide, utilizan la ruta para hacer transbordo hacia o desde otro servicio de transporte, incluyendo la línea F de RapidRide, el tren Sounder de Sound Transit y los autobuses de Sound Transit.

Necesidades de la comunidad

Las mejoras del servicio de tránsito en el sur del condado de King servirán a las comunidades actuales y futuras de Auburn, Kent y Renton.

Principales metas

PRINCIPIOS DE 2019

Participación de las comunidades en las necesidades y prioridades locales:

Metro involucró a los ciclistas, miembros de la comunidad y partes interesadas para recopilar información sobre cómo les gustaría usar el tránsito para desplazarse

PRIMAVERA 2019

Desarrollo de conceptos:

Metro trabajó con sus socios, incluida la Mesa de Movilidad, para desarrollar borradores de conceptos basados en las aportaciones de la comunidad.



¿Qué va incluido en toda la página web de la línea I de RapidRide?

VERANO 2019

Recopilación de comentarios sobre los conceptos y desarrollo de propuestas:

Los miembros de la comunidad, las partes interesadas y los socios dieron su opinión sobre los borradores de los conceptos y las ubicaciones de las estaciones de la línea I de RapidRide. Metro trabajó con la Mesa de Movilidad y otros socios para perfeccionar los conceptos y desarrollar una propuesta preferida del Plan de Movilidad del Área y un concepto de diseño de la línea I de RapidRide basado en los comentarios del público.

INVIERNO 2019

Comentarios sobre la propuesta del plan de Movilidad del Área y la recomendación final del concepto de la línea I de RapidRide:

Los miembros de la comunidad, las partes interesadas y los socios revisaron la propuesta final de Metro y el concepto de la línea I de RapidRide; Metro finalizó las recomendaciones del concepto del plan de Movilidad del Área.

PRIMAVERA 2020

Recomendaciones compartidas:

Metro compartió la recomendación del Plan de Movilidad del Área y el concepto de la línea I de RapidRide con el Consejo del Condado de King para su adopción.

VERANO e INVIERNO 2020

Diseño del 30% de la línea I de RapidRide:

Metro refinó el diseño conceptual basándose en los comentarios de la comunidad y en la financiación disponible.

SEPTIEMBRE 2020

Cambio de servicio:



¿Qué va incluido en toda la página web de la línea I de RapidRide?

Las recomendaciones del Plan de Movilidad del Área se incluyeron en los cambios de servicio de otoño de 2020. Las Rutas 180 y 169 se combinaron para formar la nueva Ruta 160.

INVIERNO 2020 - OTOÑO 2021

60% de diseño:

Metro continúa perfeccionando el diseño conceptual con las aportaciones de la comunidad sobre las ubicaciones de las estaciones y los proyectos para mejorar el acceso o hacer que el autobús sea más rápido y fiable. Metro comienza el proceso de adquisición de derechos de paso según sea necesario

INVIERNO 2021 - VERANO 2022

Diseño al 90%:

Finalizar la ruta, las ubicaciones de las estaciones, las mejoras de acceso y los proyectos de capital.

OTOÑO 2022 - INVIERNO 2023

Analizar los impactos:

Metro analizará los impactos y los resultados esperados del diseño y las operaciones eventuales, incluyendo los impactos de la construcción para las personas que conducen, caminan y viajan en la zona.

OTOÑO 2023

Aprobar el diseño final y contratar al contratista

Metro obtendrá la aprobación de los planes de diseño final de la línea I de RapidRide y contratará a un contratista para construir las nuevas ubicaciones de las estaciones, las mejoras de acceso y los proyectos de capital.

OTOÑO 2024



¿Qué va incluido en toda la página web de la línea I de RapidRide?

Construir cambios de carreteras, intersecciones y accesos

Tan pronto como OTOÑO de 2025

Inauguración del servicio de la nueva línea I de RapidRide

Metro estima que el servicio de la nueva línea I de RapidRide comenzará en otoño de 2025.

Participación comunitaria

Cómo participar

- [Conozca nuestro programa de ampliación de RapidRide](#)
- [Solicite una sesión informativa para su organización](#)
- [Suscríbase a las actualizaciones del proyecto](#)

Contáctenos

Participación Comunitaria de RapidRide

King County Metro

rapidride@kingcounty.gov | 206-263-9768

