

# AGUTTES



L'AVENTURE  
PEUGEOT CITROËN DS

---

La vente officielle

23 octobre 2022







## CONTACTS POUR CETTE VENTE



### Directeur de département

Gautier Rossignol  
+33 (0)1 47 45 93 01  
+33 (0)6 16 91 42 28  
rossignol@aguttes.com



### Spécialiste

Hugo Baldy  
+33 (0)1 47 45 93 01  
+33 (0)7 60 78 10 18  
baldy@aguttes.com



### Spécialiste

Paul-Emile Coignet  
+33 (0)4 37 24 24 23  
+33 (0)6 68 36 26 22  
coignet@aguttes.com



### Consultant

Raphaël de Serres  
+33 (0)6 07 18 64 83  
deserres.consultant@aguttes.com



### Administratrice

Clothilde Duval  
+33 (0)1 47 45 91 53  
duval@aguttes.com  
automobiles@aguttes.com



### Administrateur

Augustin Delalande  
+33 (0)1 47 45 91 53  
delalande@aguttes.com  
automobiles@aguttes.com

### Directeur du pôle Art de vivre & Collections

Philippine Dupré la Tour

### Enchères par téléphone Ordre d'achat

bid@aguttes.com

### Relations acheteurs

+33 (0)4 37 24 24 22  
buyer@aguttes.com

### Relations médias

Sébastien Fernandes  
fernandes@aguttes.com

### Relations Asie

Aguttes 拍卖公司可提供中文服务  
(普通话及粤语), 请直接联系  
jiayou@aguttes.com

### Président Claude Aguttes

#### Associés

Directeurs associés  
Philippine Dupré la Tour  
Charlotte Aguttes-Reynier

#### Associés

Sophie Perrine, Gautier Rossignol,  
Maximilien Aguttes

### Aguttes (SVV 2002-209)

Commissaires-priseurs habilités  
Claude Aguttes, Sophie Perrine,  
Pierre-Alban Viquant

### SELARL Aguttes & Perrine

Commissaire-priseur judiciaire

# AGUTTES

# L'AVENTURE PEUGEOT CITROËN DS

## La vente officielle

### Vente aux enchères

Musée de l'Aventure Peugeot  
Carrefour de l'Europe, 25600 Sochaux  
Dimanche 23 octobre 2022  
Automobilia, 11h  
Automobiles de collection, 15h

### Exposition publique

Vendredi 21 octobre : 14h - 19h  
Samedi 22 octobre : 10h - 19h  
Dimanche 23 octobre : 9h - 12h



L'ensemble des lots est reproduit sur [aguttes.com](https://www.aguttes.com)  
Cliquez et enchérissez sur [aguttes.com](https://www.aguttes.com)

Important : les conditions de vente sont visibles en fin de catalogue.  
Nous attirons votre attention sur les lots précédés de +, °, \*, #, ##, ~  
pour lesquels s'appliquent des conditions particulières.

### Aguttes Neuilly

164 bis, avenue Charles-de-Gaulle, 92200 Neuilly-sur-Seine



**C**hers amis passionnés,  
L'association de L'Aventure Peugeot Citroën DS a pour objet de collecter, protéger et partager tous les contenus patrimoniaux des marques françaises du Groupe Stellantis depuis 1810. Pour fonctionner et se développer, l'association propose de nombreux services pour ses membres et tous les passionnés autour du Conservatoire Citroën et DS à Aulnay-sous-Bois et du Musée de L'Aventure Peugeot à Sochaux comme organiser des événements ou des réceptifs, vendre des produits dérivés ou des pièces de rechange, donner accès à des archives, délivrer des attestations, et restaurer des autos dans ses ateliers.  
Au fil des années, grâce à des dons, des achats mais aussi directement auprès des marques Peugeot, Citroën ou DS Automobiles, la collection automobile de l'association s'étoffe pour compter aujourd'hui plus de 1 200 modèles. Et pour mieux la gérer, chaque année, nous proposons à la vente quelques modèles, souvent en doublon qui dorment depuis quelques années dans les réserves et qui feront le bonheur de passionnés. Avec la complicité de la maison Aguttes, que je remercie pour son implication et son professionnalisme, nous invitons également des collectionneurs à compléter le catalogue exceptionnel que l'on vous propose. Le fruit de la vente donnera à l'association les moyens d'acquérir et de présenter de nouvelles pièces historiques.  
Partageons avec respect et passion ces trésors de l'histoire industrielle et automobile française et donnons-nous les moyens de poursuivre l'aventure en adhérant à l'association.

Très cordialement,

**D**ear passionate friends,  
The purpose of L'Aventure Peugeot Citroën DS association is to collect, protect and share all the heritage content of the French brands of the Stellantis Group since 1810. In order to operate and develop, the association offers many services to its members and all enthusiasts around the Citroën and DS Conservatory in Aulnay-sous-Bois and the Peugeot Adventure Museum in Sochaux, such as organising events or receptions, selling derivative products or spare parts, providing access to archives, issuing certificates, and restoring cars in its workshops.  
Over the years, thanks to donations, purchases and also directly from the Peugeot, Citroën and DS Automobiles brands, the association's car collection has grown to include more than 1,200 models. And to better manage it, each year we offer for sale a few models, often duplicates, which have been lying dormant in the reserves for several years and which will delight enthusiasts.  
With the complicity of Aguttes, whom I thank for their involvement and professionalism, we also invite collectors to complete the exceptional catalogue that we offer. The proceeds of the sale will give the association the means to acquire and present new historical pieces.  
Let us share with respect and passion these treasures of French industrial and automotive history and give ourselves the means to continue the adventure by joining the association.  
Yours sincerely,

**Xavier Crespin**  
Directeur Général de l'Aventure Peugeot DS Citroën

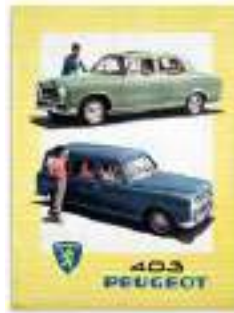
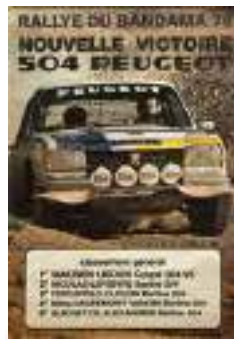
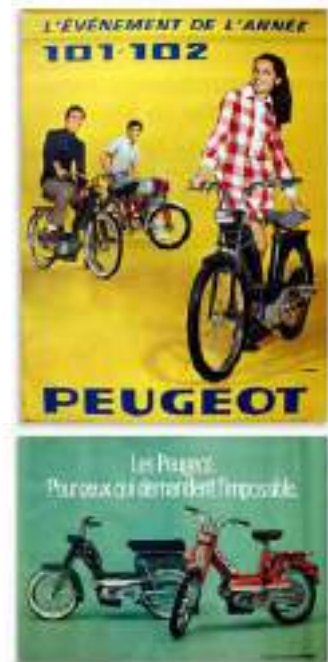
**A**vec le temps, nous redécouvrons parfois ce que nous avons boudé hier, en lui trouvant une nouvelle saveur. Avec le temps, le passé s'étoffe, s'étire, s'enrichit. À une époque où nous ne savons pas de quoi sera fait demain, je m'amuse à voir chez tous les collectionneurs qui nous entourent que l'automobile d'hier reste le sujet de demain. Cette invention qui révolutionna nos vies ne cesse d'évoluer vers des solutions nouvelles sans pour autant se défaire du plaisir qui l'accompagne. La beauté des lignes et de la forme, le confort et la qualité des matières intérieures, le son d'un moteur ou le silence qui le suit. L'automobile fit et fera toujours rêver et à ce petit jeu, les modèles que vous découvrirez dans ces pages sont de ceux que l'on croisa le long des routes ou sur les plus beaux salons ou circuits du monde entier... du plus prestigieux au plus humble, ce formidable patrimoine marqua notre jeunesse, celle de nos parents ou de nos grands-parents.  
Notre volonté est de donner au passé du temps. Du temps pour continuer à rêver, du temps pour que l'histoire ne cesse d'avancer. Je vous invite à prendre le volant de l'une d'elles pour participer à cette incroyable Aventure qu'est l'automobile ancienne.  
Je remercie l'Aventure Peugeot Citroën DS pour sa confiance renouvelée depuis 2020 et tous ceux qui ont collaboré de près ou de loin à cette vente. Mon équipe bien sûr et tous les collectionneurs nous ayant fait confiance. Merci à eux.

**A**s time goes by, we sometimes rediscover what we rejected yesterday, finding a new flavour in it. As time goes by, the past becomes fleshed out, stretched and enriched. At a time when we don't know what tomorrow will be made of, I am amused to see in all enthusiast around us that yesterday's car remains tomorrow's subject. This invention who revolutionized our lives keeps on evolving towards new solutions without losing the pleasure that goes with it. The beauty of the lines and shape, the comfort and quality of the interior materials, the sound of an engine or the silence that follows it. Automobile has always been and will always be a source of inspiration, and cars you will discover in these pages are among those we have seen on the roads or at the most beautiful shows or circuits around the world... from the most prestigious to the most humble, this formidable heritage has left its mark on our youth.  
Our aim is to give the past some time. Time to continue to dream, time for history to continue to move forward. I invite you to get behind the wheel of one of these cars and take part in this incredible adventure. I would like to thank L'Aventure Peugeot Citroën DS for its renewed confidence since 2020 and all those who have collaborated in any way in this sale. My team of course and all the owners who trusted us. Thank you to all of them.

**Gautier Rossignol**  
Directeur du département Automobiles de collection chez Aguttes



# AUTOMOBILIA



## 1 CYCLOMOTEURS PEUGEOT

Lot de 4 affiches  
Présentant les modèles 101, 102, 103 et 104  
(Bon état général, quelques pliures et déchirures sur les bordures)  
Dim. 117 x 156 cm & 156 x 115 cm

4 posters  
(Good overall condition, some folds and tears on the edges)

200 – 400 €

## 4 PEUGEOT 205 T16

Lot de 6 affiches  
(Bon état général)  
Dim. 4 : 80 x 60 cm & 2 : 60 x 46 cm

6 posters  
(Good overall condition)

200 – 400 €

## 2 PEUGEOT 403 - 504 BANDAMA

Lot de 3 affiches  
(Bon état général, quelques taches et rousseurs, pliures et déchirures en bordure)  
Dim. 80 x 120 cm & 116 x 78 cm

3 posters  
(Good condition, some stains and foxing, folds and tears at edges)

200 – 400 €

## 5 PEUGEOT 205 TURBO 16

Lot de 2 affiches  
Présentant le vainqueur du Paris Alger Dakar 1988  
(Bon état général)  
Haut. 175 cm - Larg. 120 cm

2 posters  
(Good overall condition)

200 – 400 €

## 3 PEUGEOT

Lot de 3 affiches  
Peugeot Talbot et 309 GTI 16  
(Bon état général)  
Haut. 175 cm - Larg. 120 cm

3 posters  
(Good overall condition)

200 – 400 €

## 6 DUNES ET DE DEUX !

Lot de 3 affiches  
Présentant les 205 et 405 Turbo 16 au Paris Alger Dakar 1988  
(Bon état général)  
Haut. 116 cm - Larg. 77 cm

3 posters  
(Good overall condition)

200 – 400 €



## 7 PEUGEOT 405 TURBO 16

Lot de 2 affiches  
(Bon état général)  
Haut. 174 cm - Larg. 119 cm

2 posters  
(Good overall condition)

200 – 400 €

## 10 PEUGEOT

Lot de 8 catalogues et documents divers consacrés aux modèles suivants : 18HP, 601, SKD, MKD, 202BH, 9HP, 201, gamme 1931 / 1937.

Nous y joignons 3 catalogues réédités : 5CH, 172 R, gamme 1938.

Lot of 8 catalogues and various documents dedicated to the following models: 18HP, 601, SKD, MKD, 202BH, 9HP, 201, 1931/1937 range. We add 3 re-edited catalogues: 5CH, 172 R, 1938 range.

100 – 200 €

## 8 PIKES PEAK

Lot de 2 affiches  
Présentant la Peugeot 405 Turbo 16  
(Bon état général)  
Haut. 115 cm - Larg. 77 cm

2 posters  
(Good overall condition)

200 – 400 €

## 11 CITROËN TRACTION

Lot de 7 catalogues et documents divers  
Nous joignons 24 rééditions de catalogues et notices d'entretien de véhicules d'avant guerre

Lot of 7 catalogues and various documents We add 24 re-edited of pre-war vehicle catalogues and service manuals

100 – 200 €

## 9 PEUGEOT 905

Lot de 10 affiches  
(Bon état général)  
Dim. 4 : 169 cm x 116 cm & 6 : 78 cm x 117 cm

10 posters  
(Good overall condition)

200 – 400 €

## 12 PEUGEOT 203 & 403

Lot de 23 catalogues et documents divers  
Lot of 23 catalogues and various documents

150 – 300 €





13



14



15



19



20



21



16



17



18



22



23



24

### 13 CITROËN 2CV & DYANE

Important lot de 50 catalogues et documents divers

*Important lot of 7 catalogues and various documents*

**200 – 400 €**

### 14 PEUGEOT UTILITAIRES

Important lot de 32 catalogues et documents divers consacrés aux modèles suivants : D4A, J7, J5, Odyssée 4000, Dangel, gamme 1958, 1961, 1964, 1965...

Nous joignons 7 documents présentant les Cycles Peugeot.

*Important lot of 32 catalogues and various documents dedicated to the following models: D4A, J7, J5, Odyssée 4000, Dangel, 1958, 1961, 1964, 1965 range... We add 7 documents presenting the Cycles Peugeot.*

**100 – 200 €**

### 16 PLANS CITROËN

Ensemble de 11 plans pour 3 CV, T 55 et autres modèles

Reproductions microfiche d'après cyanotypes à destination des garages.

(État d'usage)  
Dim. 60 cm

*Set of 11 plans for 3 CV, T 55 and other models  
Microfiche reproductions from cyanotypes for garages.  
(Wear and tear)*

**200 – 400 €**

### 17 CITROËN DS & ID

Important lot de 60 catalogues et documents divers

*Important lot of 60 catalogues and various documents*

**300 – 600 €**

### 15 CITROËN UTILITAIRES

Important lot de 45 catalogues et documents divers consacrés aux modèles suivants : 5 tonnes, HY, 23, 55T, C15, C25, C35...

*Important lot of 45 catalogues and various documents dedicated to the following models: 5 tons, HY, 23, 55T, C15, C25, C35...*

**100 – 200 €**

### 18 PLANS CITROËN

Ensemble de 7 plans DS 19 et ID 19  
Reproductions microfiche d'après cyanotypes à destination des garages.

(État d'usage)  
Dim. 60 cm

*Set of 7 plans for DS 19 and ID 19  
Microfiche reproductions from cyanotypes for garages.  
(Wear and tear)*

**200 – 400 €**

### 19 CITROËN AMI 6 & 8

Lot de 26 catalogues et documents divers

*Lot of 26 catalogues and various documents*

**100 – 200 €**

### 20 PEUGEOT 404

Important lot de 50 catalogues et documents divers

*Important lot of 50 catalogues and various documents*

**200 – 400 €**

### 21 PEUGEOT 204 & 304

Lot de 40 catalogues et divers documents

*Important lot of 40 catalogues and various documents*

**150 – 300 €**

### 22 PEUGEOT 504

Lot de 30 catalogues et documents divers

*Important lot of 30 catalogues and various documents*

**200 – 400 €**

### 23 CITROËN MÉHARI

Lot de 11 catalogues et documents divers

*Lot of 11 catalogues and various documents*

**100 – 200 €**

### 24 CITROËN SM

Lot de 3 catalogues et un portfolio

*Lot of 3 catalogues and a portfolio*

**100 – 200 €**





25



26



27



31



32



33



28



29



30



34



35



**25  
PEUGEOT 505 & 305**

Important lot de 38 catalogues et documents divers

*Important lot of 38 catalogues and various documents*

**100 – 200 €**

**26  
CITROËN GS**

Lot de 22 catalogues et documents divers

*Lot of 22 catalogues and various documents*

**100 – 200 €**

**27  
PEUGEOT 104 & 604**

Lot de 28 catalogues et documents divers

*Lot of 28 catalogues and various documents*

**100 – 200 €**

**31  
PEUGEOT 605 & 405**

Important lot de 34 catalogues et documents divers

*Important lot of 34 catalogues and various documents*

**100 – 200 €**

**32  
PEUGEOT 309**

Lot de 14 catalogues et documents divers

Nous y joignons 6 dossiers de presse présentant les gammes 1986, 1987, 1988, 1989, 1990 et 1991.

*Lot of 14 catalogues and various documents. We add 6 press packs with 1986 to 1991 ranges.*

**100 – 200 €**

**33  
PEUGEOT**

Lot de 22 catalogues et documents divers présentant les modèles suivants : 406, 406 coupé, 106, 306, 306 cabriolet, 607, 206 CC...

*Lot of 22 catalogues and various documents*

**100 – 200 €**

**28  
CITROËN CX**

Important lot de 43 catalogues et documents divers

*Important lot of 43 catalogues and various documents*

**200 – 400 €**

**29  
PEUGEOT 205**

Lot de 24 catalogues et documents divers

*Lot of 24 catalogues and various documents*

**150 – 300 €**

**30  
PEUGEOT SPORT**

Lot de 3 dossiers de presse présentant les Peugeot 905 et 205 Turbo 16

Nous joignons divers posters.

*Lot of 3 press packs. We add some posters.*

**100 – 200 €**

**34  
CITROËN LN AXEL VISA**

Important lot de 46 catalogues et documents divers

*Important lot of 46 catalogues and various documents*

**100 – 200 €**

**35  
CITROËN BX & AX**

Important lot de 120 catalogues et documents divers

*Important lot of 120 catalogues and various documents*

**100 – 200 €**



**36  
CITROËN BX 4 TC**

Pochette promotionnelle contenant :  
- 7 reproductions des toiles  
de Jean-François Arrigoni Neri  
- Une grande brochure technique illustrée  
de la BX 4 TC  
- Grand poster

(Très bon état général,  
pochette en état d'usage)  
Haut. 31,5 cm - Larg. 42,5 cm

*Press pack with 7 prints of Arrigoni Neri,  
an illustrated catalogue of BX 4 TC  
and an important poster.*

**80 – 100 €**



**37  
CITROËN XM**

Important lot de 35 catalogues  
et documents divers

*Important lot of 35 catalogues  
and various documents*

**100 – 200 €**

**38  
HAARDT G.-M.  
& AUDOUIN-DUBREUIL L.**

*Expédition Citroën. Centre Asie. III<sup>ème</sup> mission.  
Paris, Desfossés-Néogravure, 1933  
In-4, [45] p., couverture rempliée noire,  
contreplats dorés.*

(Bon état général, traces d'usage, très rares piqûres)

*(Good overall condition, traces of use  
and rares spottings)*

**500 – 800 €**



**39  
SAVIGNAC (1907-2002)**

Portfolio contenant 30 planches d'études  
sur le thème Citroën  
Lithographies, portfolio numéroté 555/650  
1982

(Bon état général d'usage)  
Haut. 25 cm - Larg. 37 cm

*Portfolio containing 30 plates of studies  
on the Citroën theme  
Lithographs, portfolio numbered 555/650*

**300 – 500 €**





**40  
ATO**

Horloge provenant de l'usine Citroën  
d'Asnières-sur-Seine  
Circa 1940

(État d'usage)  
Diam. 75 cm

*A clock from the Citroën factory  
in Asnières-sur-Seine, circa 1940  
(Wear and tear)*

**300 – 600 €**

**41  
CITROËN**

Chariot utilisé pour le convoyage des barres  
métalliques dans l'ancienne usine Citroën  
d'Asnières-sur-Seine

(État d'usage)

*A wagon from the Citroën factory  
in Asnières-sur-Seine*

**300 – 600 €**



**42  
PEUGEOT**

Lot d'insignes et logos  
(État d'usage)

*Important lot of logos  
(Wear and tear)*

**100 – 200 €**

**43  
JOUET CITROËN**

Citroën Torpedo B2  
En tôle peinte  
Circa 1927

(État d'usage, manques)  
Échelle 1/10<sup>e</sup> - Long. 36 cm

*A painted metal Citroën Torpedo B2,  
circa 1927.  
(Wear and tear, absences)*

**200 – 400 €**





**44**  
**ÉTIENNE MERCIER (XX<sup>E</sup>)**

Mascotte Petit Citron

En bronze argenté et peint, fixé sur socle en marbre

Signature *E. MERCIER* sur le citron

(Bon état général d'usage)

Haut. 11 cm - Haut. avec le socle 17 cm

*A silvered and painted bronze mascot*

*"Petit Citron" by Etienne Mercier*

*(Good overall condition)*

**6 000 – 8 000 €**



détail



détails



**46**  
**PEUGEOT**

Moteur F1 V10

Ex écurie Prost F1

N°16429

Circa 2000

*F1 V10 engine, ex Prost F1 Team*

**30 000 – 50 000 €**

**45**  
**LA PHOTOSCOPIE**

Projecteur avec optique Derogy

Dans son coffret en moleskine contenant

également 20 films dans leur boîte

et 2 porte-films

Utilisé dans les concessions Citroën

dans les années 1930

Les films concernent les Croisières jaunes et noires ainsi que de nombreux renseignements mécaniques

(Bon état général)

Dim. du coffret haut. 29,5 cm - long. 32,5 cm

- prof. 17 cm

*Projector with Derogy optics*

*In its moleskin case also containing 20 films*

*in their box and 2 film holders*

*Used in Citroën dealerships in the 1930s*

*The films concern the "Croisières jaunes"*

*and "noires" and a numerous mechanical*

*information*

*(Good overall condition)*

**1 500 – 3 000 €**





**47  
CITROËN ZX RALLYE RAID  
EVO 5**

Capot avant  
Provenant de celle conduite par Ari Vatanen lors du Desert Challenge à Dubai en 1997. Dernière épreuve à laquelle les ZX Rallye Raid ont concouru.  
(État d'usage)

*ZX Rallye Raid Evo 5 front bonnet, driven by Ari Vatanen in the Desert Challenge in Dubai in 1997. Last event in which the ZX Rallye Raid competed.  
(Wear and tear)*

**1 500 – 3 000 €**

**48  
DS3 WRC**

Simulateur de conduite  
Complet avec deux écrans et jeu WRC officiel

(En état de fonctionnement)

*Driving simulator. Complete with two screens and official WRC game  
(In working order)*

**8 000 – 10 000 €**

**49  
CITROËN**

Enseigne composée de deux modules :  
la marque et les chevrons.

En plastique

(État d'usage)  
Haut. 63 cm - Long. 378 cm

Vendue sur désignation

*Plastic sign composed of two modules:  
the brand and the chevrons.*

*Sold by designation (Wear and tear)*

**150 – 300 €**



**50  
PEUGEOT**

Enseigne  
Fibre peinte

Provenant du garage Mouret à Mauriac

(Bon état général, salissures)  
Haut. 100 cm - Larg. 150 cm - Prof. 4 cm

*Painted fiber Peugeot sign from the Mouret garage in Mauriac  
(Good overall condition, stain)*

**100 – 300 €**



**51  
PEUGEOT**

Enseigne lumineuse double face  
Plastique et métal

Plaque « Propriété Automobiles Peugeot »  
avec numéro de série. Circa 1990

(Bon état général, une face plus insolaée que l'autre, système électrique non vérifié)  
Haut. 160 cm - Larg. 120 cm - Prof. 18 cm

*Plastic and metal sign with "Propriété Automobiles Peugeot" plate.*

*(Good overall condition, one side more sunned than the other, electrical system not checked)*

**300 – 600 €**







52

**55  
PEUGEOT**

Enseigne au Lion et lettres individuelles  
Plastique

Circa 2010

(Bon état général)  
Haut. Lion 130 cm - Larg. 120 cm  
Haut. lettre 18 cm

*Plastic Lion sign and individual letters  
(Good overall condition)*



55

**300 – 600 €**

**56  
PEUGEOT**

Enseigne au Lion

Circa 2010

(Bon état général d'usage)  
Haut. 130 cm - Larg. 120 cm

*Plastic Lion sign  
(Good overall condition of use)*



56

**300 – 600 €**

**57  
PEUGEOT**

Enseigne composée de lettres individuelles  
En plastique

(Bon état général)  
Haut. lettre 22 cm

*Individual plastic letters sign  
(Good overall condition of use)*

**150 – 300 €**

**58  
PEUGEOT**

Enseigne composée de lettres individuelles  
En plastique

(Bon état général)  
Haut. lettre 53 cm

*Individual plastic letters sign  
(Good overall condition of use)*



57

**300 – 600 €**

**59  
CITROËN**

Enseigne composée de lettres individuelles  
En plastique

(Bon état général)  
Haut. lettre 60 cm

*Individual plastic letters sign  
(Good overall condition)*

**300 – 600 €**



58



59



53



54

**52  
PEUGEOT**

Enseigne lumineuse composée de lettres indépendantes

Métal et plastique

Par le fabricant Porte à Lyon

(Etat d'usage, fonctionnement et système électrique non vérifiés)  
Dimensions de chaque lettre: Haut. 96 cm  
Larg. 96 cm - Prof. 15 cm

*Illuminated metal and plastic sign composed of independent letter by the manufacturer Porte in Lyon.*

*(Wear and tear, functioning and electrical system not checked)*

**500 – 1 500 €**

**53  
PEUGEOT 205 TURBO 16**

Lot comprenant :

- une miniature Ixo dédicacée par Ari Vatanen
- un disque du Monte Carlo 1985
- un catalogue du 12<sup>th</sup> Paris Tripoli Dakar
- cartes dédicacées

(Bon état général d'usage)

*Lot including:*

- an Ixo miniature signed by Ari Vatanen
- a record of the Monte Carlo 1985
- a catalogue of the 12<sup>th</sup> Paris Tripoli Dakar
- autographed cards

*(Good overall condition of use)*

**200 – 400 €**

**54  
TRAP'**

Peugeot 205 T16 conduite par Ari Vatanen au Monte-Carlo 1985

Dédicacée par le pilote

Impression sur Dibond avec vernis sélectif

Signée en bas à droite, 2021

Un certificat d'authenticité sera remis à l'acheteur

(Très bon état)  
Haut. 80 cm - Larg. 120 cm

*Peugeot 205 T16 driven by Ari Vatanen at the 1985 Monte-Carlo, signed by the driver. Printed on Dibond with selective varnish.*

*Signed lower right, 2021. A certificate of authenticity will be given to the buyer.*

**600 – 800 €**



# AUTOMOBILES

CITROËN 5 HP TYPE C3 TORPÉDO 3-PLACES TRÉFLE 1925	100	CITROËN C5 V6 CARLSSON BREAK 2001	121	PEUGEOT 205 GTI DIMMA 1991	182
CITROËN B14 CONDUITE INTÉRIEURE 1927	101	CITROËN C3 CHARLESTON 1.6 SO CHIC 2010	148	PEUGEOT 205 SR 1991	181
CITROËN B14 TORPÉDO LUXE 1927	199	CITROËN DS 19 BERLINE PALLAS M 1968	140	PEUGEOT 309 GTI 16 1991	180
CITROËN C4 TORPÉDO COMMERCIAL 1929	198	CITROËN TRACTION 11 BL SPOHN ET SA REMORQUE 1937	142	PEUGEOT 405 MI 16 1991	165
CITROËN C4 FAUX-CABRIOLET 4-PLACES 1930	197	CITROËN DS 21 ADMINISTRATION 1971	111	PEUGEOT 106 RALLYE 1994	125
CITROËN ROSALIE 15 BERLINE 1934	196	CITROËN DS 21 PALLAS M 1971	153	PEUGEOT 205 GTI 1.9 VERT SORENTO 1994	133
CITROËN TRACTION 11 C CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE 1938	106	CITROËN BX GTI 1987	162	PEUGEOT 405 GTX BREAK 1995	185
CITROËN TRACTION 11B CABRIOLET CLABOT 1939	143	CITROËN 2 CV CHARLESTON 1990	112	PEUGEOT 806 PROCAR 1995	157
CITROËN TRACTION 11 BL BERLINE 1952	141	CITROËN C15 1.1 I 1997	168	PEUGEOT PROTOTYPE TULIP 1995	174
CITROËN 2 CV AZ 1956	195	MCLAREN PEUGEOT F1 MP4/9A-07 1994	160	PEUGEOT 206 RC 1997	167
CITROËN DS 19 BERLINE 1958	146	PEUGEOT 201 COACH LUXE 1935	104	PEUGEOT 406 FILM TAXI 1998	119
CITROËN DS 19 CABRIOLET USINE 1965	152	PEUGEOT 302 BERLINE 1937	105	PEUGEOT 605 FILM TAXI 1998	120
CITROËN ID 19 BERLINE 1968	139	PEUGEOT 402 LIMOUSINE 1937	103	PEUGEOT CONCEPT 20♥ 1998	117
CITROËN BELPHÉGOR EX-POMPIERS 1969	187	PEUGEOT 202 BERLINE 1940	102	PEUGEOT 306 PROCAR 1999	158
CITROËN 2 CV 4 1970	114	PEUGEOT DMAH 1946	189	PEUGEOT 306 S16 1999	166
CITROËN SM 1972	135	PEUGEOT 203 BERLINE DÉCOUVRABLE 1952	115	PEUGEOT PARTNER FOURGON WRC 1999	179
CITROËN DS 23 PALLAS IE 1973	145	PEUGEOT 203 C5 COMMERCIALE 1956	171	PEUGEOT SHOWCAR 206 SUPER 1600 1999	154
CITROËN GS BIROTOR 1973	110	PEUGEOT 403 PICK-UP EX-POMPIERS 1959	188	PEUGEOT 406 COUPÉ SILHOUETTE 2000	131
CITROËN GSPÉCIAL BREAK 1974	176	PEUGEOT D4A FOURGON 1964	192	PEUGEOT SHOWCAR 206 CC COUPÉ 2000	118
CITROËN 2 CV FOURGONNETTE 1976	193	PEUGEOT 404 CABRIOLET INJECTION 1967	116	PEUGEOT 406 COUPÉ V6 SETTANT'ANNI 2001	132
CITROËN MEHARI 1977	113	PEUGEOT 404 BERLINE AUTOMATIQUE 1969	170	PEUGEOT MAQUETTE 4002 2003	173
CITROËN 2 CV FOURGONNETTE 1978	138	PEUGEOT 404 PICK-UP EX-POMPIERS 1971	191	PEUGEOT SHOWCAR 207 RCup 2007	155
CITROËN GS CLUB C-MATIC 1978	144	PEUGEOT 304 S CABRIOLET 1973	134	PEUGEOT 905 SPIDER 1993	159
CITROËN GSX 1978	175	PEUGEOT 504 CABRIOLET V6 1975	109	PONCIN VP 2000 CITROËN 1982	172
CITROËN 2 CV 4X4 VOISIN 1982	127	PEUGEOT 104 ZS KIT RALLYE 1977	124		
CITROËN ACADIANE 1984	194	PEUGEOT 504 BERLINE RALLYE RAID 1977	128		
CITROËN CX 20 TRE 1984	147	PEUGEOT 504 COUPÉ V6 1977	151		
CITROËN BX 16 RS BREAK 1985	122	PEUGEOT 304 SL BERLINE 1978	137		
CITROËN BX 19 RD AMBULANCE 1986	186	PEUGEOT 304 SL BREAK 1978	136		
CITROËN BX SPORT 1986	163	PEUGEOT 504 COUPÉ V6 GR.4 COMPÉTITION CLIENT 1978	129		
CITROËN CX GTI TURBO 2 1986	161	PEUGEOT 104 ZS 2 FIA 1979	156		
CITROËN BX LEADER 1987	169	PEUGEOT 504 COUPÉ V6 TI 1979	107		
CITROËN BX 16S 1990	123	PEUGEOT 504 CABRIOLET 2.0 1980	108		
CITROËN XM 2.0 1990	183	PEUGEOT 505 SR 2.0 1984	149		
CITROËN XM 2.0 1991	184	PEUGEOT 505 TURBO INJECTION 1984	150		
CITROËN ZX RALLYE RAID EVO 5 1995	130	PEUGEOT P4 EX-POMPIERS 1984	190		
CITROËN SAXO VTS 16V 1997	177	PEUGEOT 205 RALLYE GR. N 1988	126		
CITROËN SAXO VTS PROJET TUNNING 2000	178	PEUGEOT 205 GTI 1.9 1991	164		

Les conditions et termes régissant la vente des lots figurant dans le catalogue sont fixés dans les conditions générales de vente figurant en fin de catalogue dont chaque enchérisseur doit prendre connaissance. Ces CGV prévoient notamment que tous les lots sont vendus « en l'état », c'est-à-dire dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections et leurs défauts. Une exposition publique préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours permettra aux acquéreurs d'examiner personnellement les lots et de s'assurer qu'ils en acceptent l'état avant d'enchérir. Les rapports de condition, ainsi que les documents afférents à chaque véhicule sont disponibles sur demande.

*The terms and conditions governing the sale of the lots appearing in the catalogue are set out in the general terms and conditions of sale appearing at the end of the catalogue, which each bidder must read. These GTC provide in particular that all the lots are sold "as is", i.e. in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. A public display prior to the sale taking place over several days will allow buyers to personally examine the lots and ensure that they accept their condition before bidding. Condition reports, as well as documents relating to each vehicle, are available on request.*





**100**  
**1925 - CITROËN 5 HP**  
**TYPE C3 TORPÉDO**  
**3-PLACES TRÈFLE**

Carte grise française  
 Châssis n° 63604

*French registration title*

**11 000 – 15 000 €**

Modèle emblématique Citroën  
 Désirable version 3-places Trèfle avec siège  
 arrière central

Combinaison de couleur attrayante  
 Très bel état de présentation, ancienne  
 restauration cosmétique importante  
 Intérieur et capote en très bel état  
 Présence de corrosion  
 sur les soubassements

Excellente base de remise en route mécanique  
 Avant-guerre mythique et facile d'utilisation

*Emblematic Citroën model*  
*Desirable 3-seat Treffe version with central*  
*rear seat*

*Attractive colour combination*  
*Very nice condition, old cosmetic restoration*  
*Interior and bonnet in very good condition*  
*Presence of corrosion on the underbody*

*Excellent basis for mechanical restoration*  
*Mythical and easy to use pre-war car*



**101**  
**1927 - CITROËN B14**  
**CONDUITE INTÉRIEURE**

Véhicule vendu sans titre de circulation  
 Châssis n° 318 444

*No registration title*

**4 500 – 6 500 €**

Modèle emblématique Citroën  
 Jolie version Conduite Intérieure typique  
 des années 1920

Restauration ancienne à reprendre, moteur  
 non bloqué  
 Calandre et bouchon de radiateur absents  
 Sellerie en état correct, jolis phares Marchal

Projet facile pour un jeune amateur

*Emblematic Citroën model*  
*Nice Sedan version typical of the 1920's*

*Old restoration to be taken over, engine not*  
*blocked*  
*Radiator grille and cap missing*  
*Upholstery in good condition, nice Marchal*  
*headlights*

*Easy project for a young enthusiast*





**102**  
**1940 - PEUGEOT 202**  
**BERLINE**

Véhicule vendu sans titre de circulation  
 Châssis n° 862625

*No registration title*

**5 000 - 8 000 €**

Modèle emblématique de la marque  
 sochaliennne  
 Entré dans la collection en 1971

Équipé d'un toit ouvrant  
 Intéressante base de restauration  
 Des traces de corrosion sont à noter  
 au niveau de la carrosserie et du châssis

*Emblematic model of the Sochaux brand  
 Entered the collection in 1971*

*Equipped with a sunroof  
 Interesting restoration base  
 Traces of corrosion can be seen  
 on the bodywork and the chassis*



**103**  
**CIRCA 1937 - PEUGEOT 402**  
**LIMOUSINE**

Carte grise française  
 Châssis n° 618850

*French registration title*

**5 000 - 8 000 €**

Version 7-places avec strapontins

Éléphants accessoires Robri et GH

Intéressante base de restauration

Traces de corrosion par endroits perforante

Moteur tournant

*7-seater version with folding seats*

*Elegant Robri and GH accessories*

*Interesting restoration base*

*Traces of corrosion in places perforating*

*Engine not blocked*





**104**  
**1935 - PEUGEOT 201 D**  
**COACH LUXE**

Carte grise française  
 Châssis n° 514526

*French registration title*

**8 000 – 12 000 €**

Série relativement rare produite de 1934 à 1936  
 Frais mécaniques récents, parfait fonctionnement  
 Sellerie, tableau de bord, tapis de sol et ciel de toit en très bel état  
 Moteur de 1,3 l (7 CV) fiable et aux performances louables  
 Ravissante version Luxe équipée du pare-brise ouvrant avec molette, de deux essuie-glaces et de ses pare-chocs

Très jolie carrosserie dite « Queue de castor » intégrant un coffre à bagage ouvrant de l'extérieur

*Rare series produced from 1934 to 1936  
 Recent mechanical overhaul, perfect working order  
 Upholstery, dashboard, floor mats and roof lining in very good condition  
 Reliable 1.3l engine (7 HP) with good performance  
 Very nice Luxury version with opening windscreen with knob, two windscreen wipers and bumpers*

*Very nice "Beaver tail" bodywork with integrated luggage compartment opening from the outside*



**105**  
**1937 - PEUGEOT 302**

Carte grise française  
 Châssis n° 763467

*French registration title*

**10 000 – 15 000 €**

Dans la même famille depuis 1988  
 Restauration de qualité au début des années 1990  
 Seulement 2 300 km parcourus depuis  
 Élegante combinaison de couleurs  
 Très bel état général

*In the same family since 1988  
 Good quality restoration in the early 1990's  
 Only 2,300 km driven since then  
 Elegant colour combination  
 Very nice condition*





**106**  
**1939 - CITROËN TRACTION**  
**11 C CONDUITE INTÉRIEURE**  
**COMMERCIALE**

Carte grise française de collection  
 Châssis n° 291754

*French historic registration title*

**20 000 – 30 000 €**

Très rare 11 Commerciale d'avant-guerre,  
 peu de modèles en état recensés

Historique connu depuis l'origine,  
 4<sup>e</sup> main depuis 1996  
 N'a jamais quittée la région de Colmar !

Bel état général et émouvante patine  
 Vendue complète avec son très rare plancher  
 en bois

*Very rare pre-war 11 Commerciale, very few  
 similar cars are known today*

*Known history from the beginning,  
 4<sup>th</sup> careful owner since 1996  
 The car never lefted the Colmar region!*

*Good overall condition and a moving patina  
 Sold complete with its very rare wooden floor*



**107**  
**1979 - PEUGEOT 504**  
**COUPÉ V6 TI**

Carte grise française  
 Châssis n° C32 – 3350824

*French registration title*

**7 000 – 12 000 €**

Intéressant projet de restauration  
 Une des dernières versions, très abouties,  
 du célèbre coupé Peugeot

Modèle V6 injection et boîte 5-vitesses  
 recherché  
 Carrosserie à restaurer, intérieur déjà refait  
 par un sellier professionnel  
 Ligne Pininfarina iconique

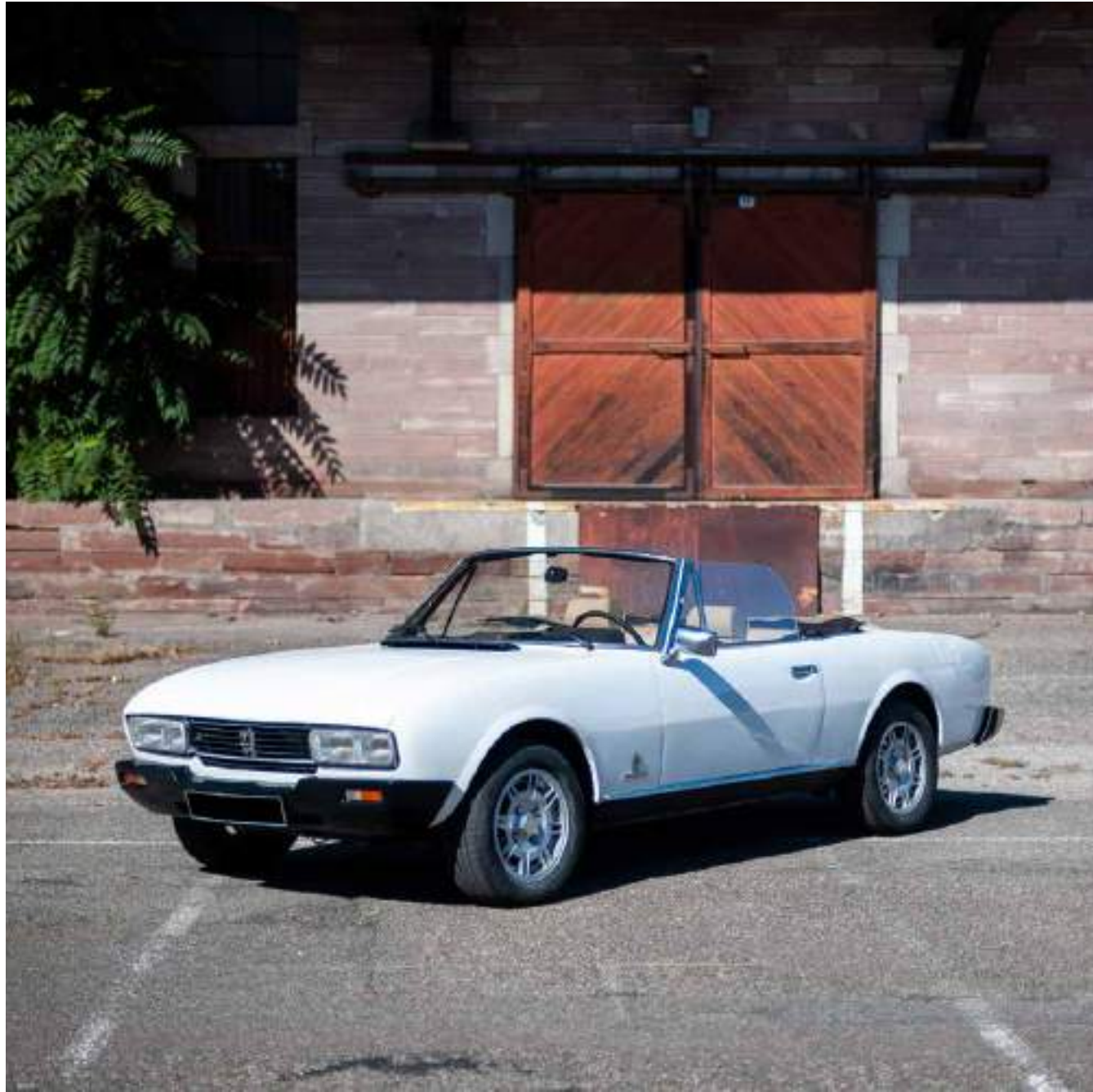
Cote en hausse

*Interesting restoration project  
 One of the last, very successful versions  
 of the famous Peugeot coupé*

*V6 injection and 5-speed gearbox model  
 sought after  
 Bodywork to be restored, interior already  
 redone by a professional saddler  
 Iconic Pininfarina line*

*Rising price*





**108**  
**1980 - PEUGEOT 504**  
**CABRIOLET 2.0**

Carte grise française de collection  
 Châssis n° 504B12-B-3511732

*French historic registration title*

**22 000 – 28 000 €**

Cabriolet Série 3, dernière évolution  
 du modèle

Version 2.0 injection et boîte 5-vitesses  
 Bel état de fonctionnement, factures récentes

Véhicule importé d'Afrique du Sud en 2021

Ligne Pininfarina iconique, côte en hausse

*3 Series Cabriolet, last evolution of the model*

*2.0 injection and 5-speed gearbox  
 Good working condition, recent invoices*

*Imported from South Africa in 2021*

*Iconic Pininfarina styling, rising value*





**109**  
**1975 - PEUGEOT 504**  
**CABRIOLET V6**

Carte grise française de collection  
 Châssis n° 504B-31-1964886

*French historic registration title*

**35 000 – 45 000 €**

Rare configuration V6 Cabriolet en boîte mécanique, moins de 1 000 exemplaires  
 Voiture livrée neuve en Suisse

Couleur jaune tulipe extrêmement recherchée

Historique et kilométrage suivi depuis 1987  
 Très bel état de fonctionnement, importante révision en début d'année, voile de peinture récent, capote neuve

Ligne Pininfarina iconique, cote en hausse

*Rare V6 Cabriolet configuration with mechanical gearbox, less than 1,000 units  
 Car delivered new in Switzerland*

*Extremely sought after tulip yellow colour*

*History and mileage followed since 1987  
 Very good running condition, major overhaul earlier this year, recent paintwork, new soft top*

*Iconic Pininfarina line, rising value*







**110**  
**1973 - CITROËN GS**  
**BIROTOR**

Carte grise française  
Châssis n° 00GG0012

*French registration title*

**18 000 – 24 000 €**

Véhicule iconique dans l'histoire de la marque aux Chevrons, témoin d'une époque révolue, victime du premier choc pétrolier  
Seuls une cinquantaine d'exemplaires auraient survécu de la destruction ordonnée par Citroën

Cette GS Birotor fut achetée en 1977 directement auprès de l'usine par un agent de la marque ; elle fut repeinte dans sa teinte d'origine à la fin des années 1970

Moins de 22 200 km d'origine, parfait état de fonctionnement, contrôle technique quasi vierge !

Vraisemblablement le 12<sup>e</sup> exemplaire des 846 GS Birotor fabriquées et commercialisées... Occasion unique pour l'amateur de GS Birotor

*Iconic vehicle in the brand history, witness to a bygone era, victim of the first oil shock  
Only about fifty units survived the destruction ordered by Citroën*

*This GS Birotor was bought in 1977 directly from the factory by a Citroën agent; it was repainted in its original colour in the late 1970s*

*Less than 22,200 original km, perfect working order, almost no default on the technical inspection!*

*Probably the 12<sup>th</sup> example of the 846 GS Birotor built and marketed... A unique opportunity for the GS Birotor enthusiast*





**111**  
**1971 - CITROËN DS 21**  
**ADMINISTRATION**

Véhicule à immatriculer en collection  
 Châssis n° 4509350

*To be registered as a historic vehicle*

**45 000 – 55 000 €**

Rare DS version Administration, propriété de l'Archevêché du Luxembourg jusqu'en 2019

Restauration totale et concours dans sa configuration d'origine, *matching numbers*  
 Carrosserie uniformément noire  
 réf. AC 200, panneaux de custodes lisses et peints en noir comme le montant central, intérieur gris

État exceptionnel cosmétique et mécanique exceptionnel, aux standards « sortie d'usine »,

compteur remis à 0 lors de la restauration (moins de 400 km depuis); un peu plus de 93 000 km avant restauration

Dossier de la restauration disponible, certificat Citroën Heritage  
 Voiture unique sur le marché

*Rare Administration version, owned by the Archbishopric of Luxembourg until 2019*

*Concours and total restoration in its original configuration, matching numbers*

*Uniformly black bodywork ref. AC 200, smooth quarter panels painted in black as the central pillar, grey interior*

*Exceptional cosmetic and mechanical condition, to factory standards, odometer*

*reset to 0 during restoration (less than 400 km since); just over 93,000 km before restoration*

*Restoration file available, Citroën Heritage certificate  
 Unique car on the market*





**112**  
**1990 - CITROËN 2 CV**  
**CHARLESTON**  
**14 106 KM AU COMPTEUR**

Titre de circulation hollandais  
 Châssis n° VF7AZKA00KA359506

*Dutch registration title*

**22 000 – 28 000 €**

Icone populaire et véritable monument historique attaché à l'histoire de France, la voiture qui illustre ces pages est une des toutes dernières 2 CV Charleston Rouge Delage (AC446) et noir (AC200) de 1990 ne comptabilisant que 14 106 km au compteur !

Comme neuve, la voiture a conservé tous ses marquages et stickers appliqués à l'usine, comme à l'origine. Mécaniquement, son fonctionnement est irréprochable, même les pneus sont bien ceux d'origine, attestant un peu plus encore du faible kilométrage de ce véhicule.

Son seul et unique propriétaire, un architecte réputé vivant à Maastricht, du utiliser

un subterfuge pour acquérir le véhicule tant désiré. En effet, le concessionnaire Citroën Geebelen à Maasmechelen en Belgique ne souhaitait pas vendre sa dernière 2CV neuve aux Pays-Bas ! Il décida alors de faire appel à un ami habitant à Lanaken (Belgique) pour acheter sa 2CV avant de pouvoir l'importer en Hollande. Selon la facture originale, datée du 25 août 1990, le prix de vente à l'époque était de 224.000 francs belges.

Cette 2CV Charleston prit place dans une belle collection aux côtés – entre autres – d'une 2CV Sahara et d'une seconde 2CV jamais utilisée. En 1998, elle ne comptabilisait que 113 km au compteur, comme en atteste le document

du fichier historique néerlandais « Nationale Autopass » joint au dossier bien sûr.

En tant que passionné de Citroën 2CV et conducteur de 2CV depuis les années 1950, cette Charleston a été soigneusement entretenue et traitée antirouille depuis sa mise en circulation.

*A popular icon and a true historical monument attached to the history of France, the car illustrating these pages is one of the very last 2 CV Charleston Red Delage (AC446) and black (AC200) of 1990 with only 14 106 km on the odometer!*

*As new, the car has retained all its factory markings and stickers, as in the original. Mechanically, the car is in perfect working order, even the tyres are original, which further attests to the low mileage of this vehicle.*

*Its one and only owner, a well-known architect living in Maastricht, had to use a subterfuge to acquire the much desired vehicle. The Citroën dealer Geebelen in Maasmechelen, Belgium, did not want to sell his last new 2CV in the Netherlands! He decided to call on a friend in Lanaken (Belgium) to buy his 2CV before he could import it into Holland. According to the original invoice, dated 25 August 1990, the selling price at that time was 224,000 Belgian francs.*

*This 2CV Charleston became part of a fine collection alongside – among others – a 2CV Sahara and a second 2CV that was never used. In 1998 it had only 113 km on the clock, as the document from the Dutch history file "Nationale Autopass" attached to the file shows.*

*As a Citroën 2CV enthusiast and 2CV driver since the 1950s, this Charleston has been carefully maintained and rustproofed since it was first driven.*





**113**  
**1977 - CITROËN MÉHARI**

Carte grise française  
Châssis n° 08CA6363

*French registration title*

**24 000 – 28 000 €**

Modèle emblématique de la marque  
aux Chevrons

Entièrement restaurée par un spécialiste  
du modèle

1 200 km parcourus depuis la fin des travaux  
Moteur, carrosserie et châssis neufs

Superbe teinte *Vert Tibesti*

Pare-chocs avec butoirs  
Carte-grise 4-places

*Emblematic model of the Chevrons brand*

*Completely restored by a specialist  
of the model*

*1,200 km driven since the end of the work  
New engine, bodywork and chassis*

*Superb Tibesti Green colour*

*Bumpers with stoppers  
4-seater registration title*



**114**  
**1970 - CITROËN 2 CV 4**

Véhicule vendu sans titre de circulation

*No registration title*

**6 000 – 10 000 €**

Seulement 58 km

Utilisée pour la formation des mécaniciens  
à Nanterre

Arrivée dans la collection en 1971

Exposée par l'Aventure Citroën lors de divers  
manifestations

Très bon état de conservation

*Only 58 km*

*Used for the training of mechanics  
in Nanterre*

*Entered the collection in 1971*

*Exhibited by l'Aventure Citroën at various  
events*

*Very good condition*





**115**  
**1952 - PEUGEOT 203**  
**BERLINE DÉCOUVRABLE**

Titre de circulation hollandais  
 Châssis n° 1253866

*Dutch registration title*

**25 000 – 35 000 €**  
 SANS RÉSERVE

Splendide sous tous les angles, cette 203 Découvrable a été restaurée à grands frais et se trouve aujourd'hui dans une très belle configuration respectant le nuancier de l'époque (dossier photographique important).

Immatriculée le 30 juin 1952, elle arrive chez un collectionneur hollandais en 1977. À son décès, un collectionneur éclairé de la marque s'en portera acquéreur pour sa propriété de Knocke-le-Zoute en Belgique.

La carrosserie est exempte de tout défaut, les bas de caisses sont impeccables et l'habitacle et la sellerie d'origine sont de toute beauté.

Équipée d'un moteur de 403, ses performances et son agrément de conduite s'en trouvent grandement améliorés. Bien entendu, son moteur d'origine sera délivré avec la voiture.

Rare et recherchée la version Découvrable sera produite à partir de 1949 à 11 514 exemplaires. Avec ses lignes américaines, la populaire Peugeot s'inscrit parfaitement dans le paysage automobile français des années 1950, participant par ailleurs déjà à la réputation de grande robustesse des productions sochaliennes.

*Splendid from all angles, this 203 Découvrable has been restored at great expense and is today in a very nice configuration respecting the colour chart of the time (Important photographic file).*

*Registered on 30 June 1952, it arrived at a Dutch collector's in 1977. After his death, an enlightened collector of the brand bought it for his property in Knocke-le-Zoute, Belgium. The bodywork is flawless, the underbody is impeccable and the interior and upholstery are beautiful.*

*Equipped with a 403 engine, its performance and driving pleasure are greatly improved. Of course, the original engine will be delivered with the car.*

*The rare and sought-after Découvrable version was produced from 1949 onwards in 11,514 units. With its American lines, the popular Peugeot fit perfectly into the French automotive landscape of the 1950s, already contributing to the reputation of great robustness of Sochaux's productions.*





**116**  
**1967 - PEUGEOT 404**  
**CABRIOLET INJECTION**

Titre de circulation belge  
 Châssis n° 6801298

*Belgian registration title*

**35 000 – 55 000 €**

Rare version Cabriolet Injection  
 L'un des tout derniers exemplaires  
 à boîte de vitesses C3

Vendue avec son rare hard-top  
 Importants travaux de restauration  
 entre 2014 et 2015

Très bon état de fonctionnement

*Rare Cabriolet version with fuel injection*  
*One of the very last examples with C3*  
*gearbox*

*Sold with its rare hard-top*  
*Extensive restoration work between 2014*  
*and 2015*

*Very good working condition*







**117**  
**1998 - PEUGEOT 20♥**  
**COUPÉ CABRIOLET**

Voiture d'exposition non immatriculée  
 Pas de numéro de châssis

*Unregistered show car*  
*No chassis number*

**20 000 – 25 000 €**

Concept car présenté en 1998  
 annonçant la 206 CC

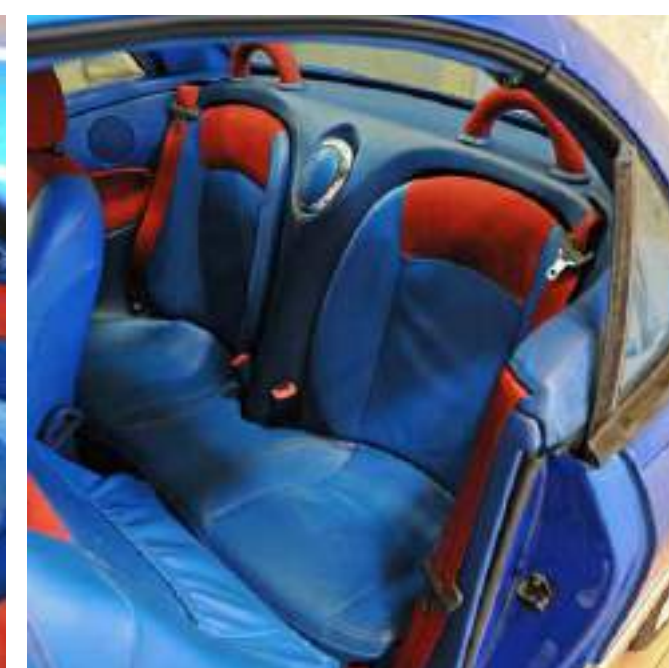
Inspiré des modèles Coupé Cabriolet Éclipse  
 Look jeune et attrayant

Superbe sellerie en cuir et alcantara  
 rouge et bleue  
 Véhicule motorisé

*Concept car presented in 1998 announcing  
 the 206 CC*

*Inspired by the Eclipse Coupé-Cabriolet  
 models  
 Young and attractive look*

*Beautiful leather and alcantara upholstery  
 in red and blue  
 Motorised vehicle*







**118**  
**2000 - PEUGEOT 206 CC**  
**COUPE**

Show car non immatriculé  
 Châssis n° VF32DNFUF41006192

*Unregistered show car*

**15 000 – 20 000 €**

Show car utilisé pour faire la promotion  
 de la Coupe 206 CC  
 Voiture officielle construite avec de véritables  
 pièces issues de la compétition

Look ravageur qui ajoutera une touche  
 de sportivité dans votre showroom

Véhicule motorisé

Témoin de toute une époque

*Show car used to promote the 206 CC Cup  
 Official car built with real parts from  
 the competition*

*Striking look that will add a touch  
 of sportiness to your showroom*

*Motorised vehicle*

*Witness of a whole era*







**119**  
**1998 - PEUGEOT 406**  
**BERLINE « MITRAILLÉE »**

Véhicule vendu sans titre de circulation  
 Châssis n° 0044641742

*No registration title*

**3 500 – 5 500 €**

Version 4-cylindres essence 16-soupapes

Voiture de film utilisée dans une scène de fusillade, présumé Taxi  
 Le dispositif explosif ainsi que la procédure documentée sont toujours présents

Véhicule motorisé

Look unique !

*4-cylinder petrol 16-valve version*

*Film car used in a shooting scene, presumed to be Taxi  
 The explosive device and the documented procedure are still present*

*Motorized vehicle*

*Unique look!*



**120**  
**1998 - PEUGEOT 605**  
**FILM TAXI 2**

Véhicule vendu sans titre de circulation  
 Châssis n° 00640536

*No registration title*

**7 500 – 10 500 €**

Voiture utilisée dans le deuxième opus de la saga *Taxi*  
 Exemplaire unique, considéré comme la 605 la plus connue au monde  
 Motorisé par le fameux V6 3 l

État de présentation correct, fidèle à son passage à l'écran  
 Présence de corrosion au niveau des soubassements

Révision globale à prévoir, véhicule immobilisé depuis de nombreuses années, 70 000 km au compteur

Voiture inédite sur le marché, ne laissez pas passer votre chance !

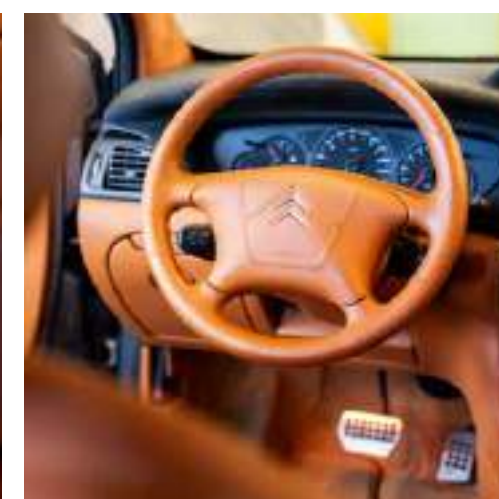
*Car used in the second opus of the Taxi saga  
 Unique example, considered as the most famous 605 in the world  
 Powered by the famous 3l V6*

*Correct condition, faithful to its screen appearance  
 Presence of corrosion on the underbody*

*Overall revision to be expected, vehicle immobilized for many years, 70 000 km on the odometer*

*This is a new car on the market, don't miss your chance!*





**121**  
**2001 - CITROËN C5**  
**CARLSSON BREAK**

Carte grise française  
 Châssis n° VF7DEXFXF76018458

*French registration title*

**20 000 – 30 000 €**

Prototype du Salon de Francfort 2001

Configuration unique  
 V6 développant 235 ch  
 Kit carrosserie spécifique  
 Trains roulants revus

Véhicule rare destiné uniquement  
 au marché allemand

Seulement 28 km  
 Moteur tournant, courroie de distribution  
 remplacée récemment

*Prototype of the 2001 Frankfurt Motor Show*

*Unique configuration  
 V6 developing 235 hp  
 Specific body kit  
 Optimised running gear*

*Rare vehicle intended only  
 for the German market*

*Only 28 km  
 Engine running, timing belt recently replaced*





**°122**  
**1986 - CITROËN BX 16 RS**  
**BREAK**

Carte grise française  
 Châssis n° VF7XBXE0001XE0019

*French registration title*

**4 500 – 6 500 €**

Carnet d'entretien, manuels d'utilisation, double des clefs et plus de 4 500 € de frais récents au sein des ateliers de l'Aventure Peugeot Citroën DS. Tourne comme une horloge!

Ancienne voiture du journal Ouest France, entièrement restaurée par les anciens ouvriers Citroën de l'usine de Rennes avant son entrée au musée en juillet 1998.

Version recherchée avec le tableau de bord futuriste, son compteur à rouleau et la très rare option feux Morette!

Dessinée par le maestro Gandini, la BX fête son 40<sup>e</sup> anniversaire cette année. Son moteur 1,6l de 94cv et son poids limité à la tonne lui confèrent de belles performances pour une familiale confortable et sûre.

*Service booklet, user manuals, duplicate keys and over €4,500 in recent expenses at the Aventure Peugeot Citroën DS workshops. Runs like clockwork!*

*Former car of the Ouest France newspaper, entirely restored by the former Citroën workers of the Rennes factory before its entry into the museum in July 1998.*

*A sought-after version with a futuristic dashboard, a roller counter and the very rare Morette lights option!*

*Designed by maestro Gandini, the BX celebrates its 40th anniversary this year. Its 1.6l engine of 94hp and its weight limited to one ton give it great performances for a comfortable and safe family car.*



**123**  
**1990 - CITROËN BX 16**  
**SOUPAPES**

Carte grise française  
 Châssis n° VF7XBEJ0002EJ2194

*French registration title*

**12 000 – 18 000 €**

Vendue neuve à Dôle, 2<sup>e</sup> main  
 Seulement 75 000 km

Très bel état d'origine  
 Mécanique performante

Version non catalysée la plus rare  
 et la plus recherchée

Accompagnée de son carnet d'entretien

*Sold new in Dôle, 2<sup>nd</sup> hand  
 Only 75 000 km*

*Very nice original condition  
 High performance mechanics*

*Rarest and most sought after  
 non-catalysed version*

*Maintenance booklet*





**124**  
**1977 - PEUGEOT 104 ZS**  
**RALLYE**

Carte grise française  
 Châssis n° 5503685

*French registration title*

**25 000 – 30 000 €**

Rare kit rallye d'époque  
 Look bodybuildé et kit moteur spécifique  
 développant 80 ch

2<sup>e</sup> main, 63 500 km présumés d'origine  
 Restauration complète de qualité achevée  
 en 2021

Fonctionnement mécanique optimal  
 Petite bombe prête à prendre la route

*Rare vintage rally kit*  
*Bodybuilt look and specific engine kit*  
*developing 80 hp*

*2<sup>nd</sup> hand, 63 500 km presumed original*  
*Complete quality restoration completed*  
*in 2021*

*Optimal mechanical functioning*  
*Small bomb ready to hit the road*







**125**  
**1994 - PEUGEOT 106 RALLYE**

Carte grise française  
Châssis n° VF31CMFZ250763829

*French registration title*

**10 000 – 15 000 €**

Vendue neuve en Suisse  
Seulement 135 500 km au compteur

Caisse remplacée avant la vente  
Train arrière restauré  
Mécanique révisée

Accompagnée de son carnet d'entretien

Légère, simple et efficace !  
Série 1 la plus recherchée

*Sold new in Switzerland  
Only 135,500 km on the odometer*

*Body replaced before sale  
Rear axle restored  
Mechanics revised*

*Maintenance booklet*

*Light, simple and efficient!  
Most wanted serie 1*







**126**  
**1988 - PEUGEOT 205**  
**RALLYE GR. N MATTER**

Carte grise française de collection  
 Châssis n° VF320CM2201238553

*French historic registration title*

**25 000 – 45 000 €**

Moins de 2 400 km affichés au compteur !  
 Rarissime version Rallye Gr. N doté  
 du moteur 1,3 l type 20CM22

Caisse soudée et équipée de son arceau  
 Matter et de sa barre anti-rapprochement  
 d'origine

Équipements pour répondre aux exigences  
 du Gr. N (notamment le poids) encore  
 présents comme la banquette repliée,  
 baquet, ligne d'échappement, etc.  
 Performances de premier plan et précision  
 de conduite exceptionnelle

Préservée pendant plus de 25 ans après  
 une brève utilisation en période puis  
 remise en route en 2016 par son précédent  
 propriétaire

Vendue par Aguttes en 2018  
 à son propriétaire actuel qui fera immatriculer  
 le véhicule

Collector en puissance introuvable  
 dans son état d'origine

*Less than 2,400 km on the odometer!  
 Extremely rare Rallye Gr. N version with 1.3l  
 engine type 20CM22*

*Welded body equipped with original Matter  
 roll bar and anti-trip bar  
 Equipment to meet Gr. N requirements  
 (especially weight) still present such as  
 folded bench seat, bucket seat, exhaust  
 system, etc.*

*Top performance and exceptional driving  
 precision.*

*Preserved for more than 25 years after a brief  
 period of use and then restarted in 2016 by  
 its previous owner*

*Sold by Aguttes on Wheels in 2018 to its  
 current owner who will register the vehicle.*

*Potential collector not found in its original  
 condition.*





**127**  
**1982 - CITROËN 2CV 4X4**  
**VOISIN**

Carte grise française  
 Châssis n° VF7AZKA0086KA7596

*French registration title*

**30 000 – 40 000 €**

Le 4X4 français économique et robuste développé par Marc Voisin  
 Environ 700 exemplaires fabriqués tous modèles confondus  
 Accompagnée d'un dossier retraçant son historique et sa transformation

Seulement 45 300 km d'origine  
 Restaurée il y a une quinzaine d'années  
 Très bel état général, bon état de fonctionnement

*The economical and robust French 4X4 developed by Marc Voisin  
 Approximately 700 units manufactured, all models included  
 Accompanied by a file tracing its history and transformation*

*Only 45,300 km original  
 Restored about 15 years ago  
 Very good general condition, good working order*







**128**  
**1977 - PEUGEOT 504 GL**  
**RALLYE RAID**

Titre de circulation suisse  
 Véhicule dédouané  
 Châssis n° 2756796

Swiss registration title  
 Customs cleared vehicle

**17 000 – 25 000 €**

Voiture idéale pour prendre le départ  
 du Dakar Classic  
 Palmarès en rallye historique dont: *London  
 to Cap Town Wold Cup Rally 2012 / Côte Côte  
 Côte 2007 / 1000 Dunes 2006 à 2009*

Caisse surélevée et vidée avec arceau 4-points  
 On notera des traces de corrosion au niveau  
 de la carrosserie et du châssis

Importante révision mécanique effectuée  
 en 2021  
 Comportement sain, très bon fonctionnement

*Ideal car to enter to the Dakar Classic  
 Historic rally achievements including: London  
 to Cap Town Wold Cup Rally 2012 / Côte Côte  
 Côte 2007 / 1000 Dunes 2006 to 2009*

*Raised and emptied body with 4-point roll bar  
 Traces of corrosion on the bodywork  
 and chassis*

*Major mechanical revision carried out in 2021  
 Healthy behaviour, very good working order*







**129**  
**1977 - PEUGEOT 504**  
**COUPÉ V6, GR. IV**  
**« COMPÉTITION CLIENT »**

Véhicule dédouané en Belgique  
 Titre de circulation ivoirien  
 Châssis n° 504C32 8 2813538

*Customs cleared vehicle*  
*Ivorian registration title*

**80 000 – 120 000 €**

Attestation d'authenticité Peugeot,  
 des services ivoiriens et du RACB

*Certificate of authenticity from Peugeot,*  
*Ivorian services and RACB*

Il ne s'agit pas de n'importe quelle Peugeot 504 Coupé V6, cette voiture a bénéficié en période d'une préparation usine réalisée par Peugeot SARI Côte d'Ivoire, avec des pièces en provenance directement du service Course de Sochaux. Elle est à notre connaissance la seule Peugeot 504 Coupé V6 Gr. IV « compétition client » ! Son historique est limpide et parfaitement documenté.

Voiture en totale conformité historique avec sa caisse-rallye renforcée « usine » ses très rares et très onéreuses suspensions usine renforcées,



Rallye du Bandama, 1978 Choteau-Taravel n°10  
 Rallye des 1000 pistes 1979, A.Choteau-Claverie N°25  
 Rallye Boucle d'un Cacao 1979, Choteau N°18

son moteur type Danielson 225 cv avec arbres à cames et culasses modifiés et sa boîte de vitesse ZM rallye usine. Vendue également avec son volant, ses deux baquet en pied de poule d'origine et 4 jantes tôles conformes à l'origine. Dotée d'un solide palmarès, elle fut vendue à Adolphe Choteau, Champion de Côte d'Ivoire des rallyes le 30 décembre 1977 avec cette couleur Brun Acajou métallisé N°598. À son volant, il participa au Rallye du Bandama 78 (abandon à 28 km de l'arrivée) et en 1979 au Rallye des 3A, à a Boucle du Cacao (3°), au

rallye de la Pentecôte, au Rallye du Bandama (abandon sur panne mécanique) et au Rallye des Mille Pistes !

Cette voiture fut ensuite pilotée par le fils d'Adolphe Choteau dans le cadre du Championnat du monde des Rallyes. Jean-Marc Choteau prit le départ du Rallye de Côte d'Ivoire (ex-Bandama) lors des éditions 1980, 1981 et 1982 ! Après sa dernière participation en 1982 avec Jean-Marc Choteau(Jr) et A.M. Blanc N°23, la voiture rejoint la collection d'Adolphe Choteau et n'en bougea plus jusqu'à ce qu'Hervé Charbonneaux la

redécouvre aux côtés d'autres gloires du rallye en 2005. (Notamment l'Audi Quattro Gr. IV ex Michèle Mouton !).

Elle restera telle quelle jusqu'à sa restauration complète en 2013. Tôle mise à nue, restauration de la mécanique refaite à 100% chez Bernard Decure -ex motoriste Peugeot Talbot Sport et pilote aux 24 Heures du Mans notamment sur l'Alpine A310 V6 Poisson Dieppois ! La suspension usine ont été entièrement révisées dans le Var auprès d'un spécialiste avec l'aide de Peugeot Sport Officiel.





La restauration a reçu également l'aide et les précieux conseils de Jean-Pierre Nicolas ! Après sa restauration en 2014, elle sera ouverte au Rallye du Sénégal Historique. Elle fera le 5<sup>e</sup> temps du prologue ! La voiture n'a jamais fait d'autre rallye depuis et le moteur n'a que 500 km.

**T**his is not just any Peugeot 504 Coupé V6, this car has benefited from a factory preparation carried out by Peugeot SARI Ivory Coast, with parts coming directly from the racing department of Sochaux. To our knowledge, it is the only Peugeot 504 Coupé V6 Gr. 4 "competition client"! Its history is clear and perfectly documented. The car is in total historical conformity with its "factory" reinforced rally body, its very rare and very expensive factory reinforced suspensions, its Danielson 225 hp type engine with modified camshafts and cylinder heads, and its factory ZM rally gearbox. Also sold with its steering

wheel, two original houndstooth buckets and four original sheet metal wheels. With a solid record of achievements, it was sold to Adolphe Choteau, Cote d'Ivoire Rally Champion, on 30 December 1977 in this mahogany brown metallic colour N°598. At its wheel, he took part in the 78 Bandama Rally (abandoned 28 km from the finish) and in 1979 in the 3A Rally, the Boucle du Cacao (3rd), the Pentecost Rally, the Bandama Rally (abandoned due to a mechanical breakdown) and the Rallye des Mille Pistes! This car was then driven by Adolphe Choteau's son in the World Rally Championship.

Jean-Marc Choteau took part in the Rallye de Côte d'Ivoire (ex-Bandama) in 1980, 1981 and 1982! After its last participation in 1982 with Jean-Marc Choteau(Jr) and A.M. Blanc N°23, the car joined Adolphe Choteau's collection and remained there until Hervé Charbonneaux rediscovered it alongside other rally glories in 2005. (Notably the Audi Quattro Gr. 4 ex Michele Mouton!) It will remain as is until its complete restoration in 2013. Bare sheet metal, 100% restoration of the mechanics at Bernard Decure - ex Peugeot Talbot Sport engine builder and 24 Hours of Le Mans driver notably on the Alpine A310 V6

Poisson Dieppois! The factory suspensions were completely overhauled in the Var region of France by a specialist with the help of Peugeot Sport Officiel. The restoration also received the help and precious advice of Jean-Pierre Nicolas! After its restoration in 2014, it will be an opener at the Rallye du Sénégal Historique. It will do the 5th time of the prologue! The car has never done another rally since and the engine has only 500 km.





**A**dolphe Choteau, dit Le Vétéran ou Monsieur Choteau, est un pilote de rallyes franco-ivoirien, né le 20 août 1927 à Tourcoing et mort le 6 avril 2018. Il s'est classé à trois reprises parmi les cinq premiers d'une épreuve comptabilisée en Championnat du monde des rallyes, en 1988, 1989 et 1991. Il est le compétiteur le plus âgé à être monté sur un podium du WRC, à 62 ans (un 2 novembre, à Abidjan). Il a participé à 22 reprises au rallye ivoirien sur 25 années, entre 1973 et 1998 (à 71 ans), dont 13 en WRC de 1978 à 1991 (n'étant absent du mondial qu'en 1982 et 1992) ; en 1981 et 1983, il lui a été donné de disputer l'épreuve sur une Audi Quattro (Gr.4), puis d'obtenir l'une des voitures antérieurement conduites par Michèle Mouton pour les saisons 1985 et 1986.

**A**dolphe Choteau, known as Le Vétéran or Monsieur Choteau, was a Franco-Ivorian rally driver, born on 20 August 1927 in Tourcoing and died on 6 April 2018. He finished three times in the top five in a World Rally Championship event, in 1988, 1989 and 1991. He is the oldest competitor to have stood on a WRC podium, at 62 (on 2 November, in Abidjan). He took part in the Ivorian rally 22 times over 25 years, between 1973 and 1998 (aged 71), including 13 in the WRC from 1978 to 1991 (being absent from the World Rally Championship only in 1982 and 1992); in 1981 and 1983, he was given the opportunity to contest the event in an Audi Quattro (Gr.4), and then to obtain one of the cars previously driven by Michèle Mouton for the 1985 and 1986 seasons.



# ZX RALLYE RAID EVO 5 #521

1995



## 130 1995 - ZX RALLYE RAID EVO 5 #521

Carte grise française  
Châssis n°VF7RTIGR094GR0025

*French registration title*

**200 000 – 300 000 €**

Merci de bien vouloir prendre contact avec le département pour s'inscrire sur ce lot  
*Please contact the department to register for this lot*

Authentique prototype compétition développé par l'usine  
La plus aboutie des ZX Rallye Raid  
Une des 29 ZX Rallye Raid construites, une des 5 Evo 5

Must have pour prendre le départ du Dakar Classic  
Victoires aux Pharaons, au Portugal, et à l'Atlas avec Lartigue; 2<sup>e</sup> place au Dakar 1994 avec Auriol

*Authentic competition prototype developed by the factory*

*The most accomplished ZX Rallye Raid  
One of the 29 ZX Rallye Raid built, one of the 5 Evo 5*

*Must have to take the start of the Dakar Classic*

*Victories in the Pharaons, Portugal and Atlas with Lartigue; 2<sup>nd</sup> place in the 1994 Dakar with Auriol*

Au tout début des années 1980, les instances dirigeantes du Sport Automobile vont donner naissance aux plus démoniaques des autos de rallye, en créant le Groupe B. Les autos répondant à cette nouvelle classification, très libre en termes de puissance, de transmission, et de poids, devront simplement être construites à 200 exemplaires, une vingtaine d'entre elles, upgradées et baptisées Évolution, pouvant être engagées en Championnat du Monde des Rallyes. Cette catégorie marqua particulièrement la discipline et les esprits, puisque les véhicules atteignaient des records de puissance (plus de 500 ch, un chiffre dément pour l'époque), mais aussi pour ses accidents mortels, qui provoquèrent son bannissement en mai 1986, avec effet au 1<sup>er</sup> janvier 1987.





Les Audi Quattro, Renault 5 Turbo, Lancia Delta et 037, Ford RS200, Metro 6R4 et autres Peugeot 205 T16 trouvent une deuxième vie en Championnat d'Europe de Rallycross. Peugeot justement est le seul constructeur à chercher un deuxième terrain de jeu pour ses 205 T16. La firme au Lion, Jean Todt en tête, décide de s'orienter vers le rallye raid, très en vogue à ce moment-là, et plus spécialement vers la légende Paris-Dakar. C'est ainsi qu'en 1987, la 205 T16 Grand Raid adaptée aux conditions difficiles des pistes et déserts africains gagnera « facilement », aux mains d'Ari Vatanen, le Dakar et le rallye des Pharaons, tandis que Juha Kankkunen récidive en 1988. Pour 1989, Peugeot fait évoluer la 205 pour promouvoir la 405 : la 405 Turbo 16 Grand Raid est née et s'adjugera les éditions 1989 et 1990 avec au

volant un pilote au sommet de son art et de sa gloire, Ari Vatanen. Apparue pour la première fois en 1990 lors de la Baja Aragon en Espagne, la Citroën ZX Rallye raid prend la suite des Peugeot 405 Turbo 16 lorsque Peugeot décide de quitter les rallyes raid pour s'engager aux 24 Heures du Mans. Pilote chevronné du Rallye, c'est Guy Frequentin qui forme Citroën Sport. Il récupère Ari Vatanen et recrute Pierre Lartigue et habille le châssis de la Peugeot 405 Turbo 16 en ZX que Citroën s'apprête à présenter. Coup d'essai, coup de maître : cette inédite ZX Rallye Raid issue du défunt Gr. B va remporter la Baja Aragon, le Paris-Dakar et les Pharaons... La légende est en marche et les succès de Citroën en rallye-raid avec : à partir de 1993, la marque va s'installer en tête de la Coupe du Monde de

Rallye Raid et ne plus la quitter jusqu'en 1997, avec l'indétrônable ZX, d'abord jaune (Camel), puis rouge (loi Evin oblige). Ultime évolution de la Peugeot 205/405 T16, la ZX Rallye Raid est un concentré des meilleures technologies des années 1990. Garde au sol très élevée, suspensions aux débattements incroyables, quatre roues motrices, moteur 4-cylindres 2,5 l turbocompressé de 330 ch en position transversale et centrale-arrière, boîte de vitesse transversale avec différentiels autobloquants avant et arrière, freins à disques ventilés à double circuit avec répartiteur dans l'habitacle, carrosserie carbone/kevlar : la voiture construite par Peugeot et développée par Citroën ne laissait que peu de chances à ses rivales... Les registres officiels de l'usine font état de 29 châssis de ZX Rallye Raid construits, tous

modèles condonés. Le modèle de 1990 a en effet évolué avec des voies plus larges en cours de saison 1992 (Evo 2), bénéficiant d'autres améliorations encore jusqu'à l'ultime Evo 5 de 1995 (4 roues de secours embarquées, suspensions encore optimisées). Certains châssis ont eu plusieurs vies. C'est le cas de celui qui illustre ces pages. Notre ZX Rallye Raid est née #C21 en 1993. Il s'agit alors d'une Evo 2 qui va être alignée en coupe du monde sur 5 courses :

- Rallye de l'Atlas 1993, Pierre Lartigue-Michel Perrin, 4<sup>e</sup>
- Baja Portugal 1993, Pierre Lartigue-Michel Perrin, victoire
- Rallye des Pharaons 1993, Pierre Lartigue-Michel Perrin, victoire

- Paris Dakar Paris 1994, Hubert Auriol-Gilles Picard, 2<sup>e</sup>

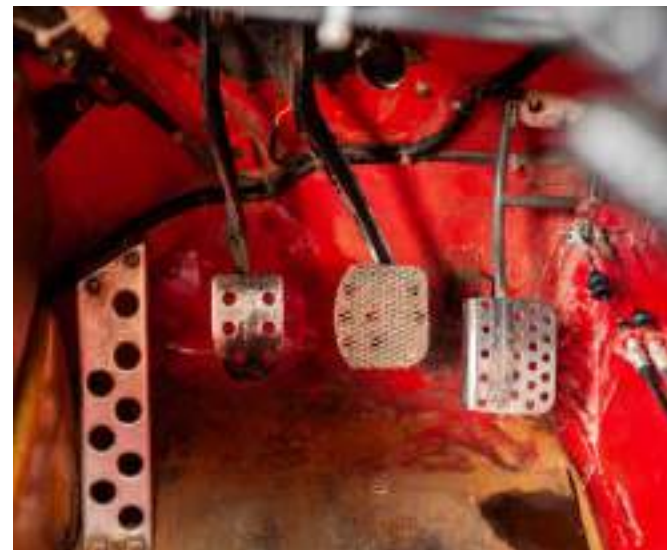
Au début de l'année 1994, #C21 est upgradé en Evo 3 et devient #C321. Elle ne sera engagée dans cette configuration que pour une seule course :

- Rallye de l'Atlas 1994, Pierre Lartigue-Michel Perrin, victoire

Finalement, #C21 est encore « recyclée » en 1995 pour devenir #C531, la voiture de développement de la toute dernière ZX Rallye Raid, l'Evo 5. À cette période, Ari Vatanen, Pierre Lartigue, Philippe Wambergue et Salvador Servia se succèdent à son volant avec André Bourdon, le pilote d'essai maison. Les quatre Evo 5 qui seront ensuite construites gagneront toutes les courses auxquelles elles participeront. Une hégémonie presque lassante qui

pousse les instances dirigeantes à changer de règlement pour bannir discrètement ces super Gr. B... C'est la fin d'une longue carrière pour la Peugeot 205 T16 – 405 T16 – ZX Rallye Raid, appelez-la comme vous voulez ! #C21/#C531 a eu trois vies. C'est assurément l'une des ZX Rallye Raid qui compte le palmarès le plus étoffé et l'Evo 5 la moins usée ! Le Groupe Stellantis et la maison de vente aux enchères Aguttes vous offrent ici une occasion unique d'acquérir une vraie voiture de compétition d'usine, propriété jusqu'à ce jour du constructeur qui l'a préservée dans son état d'origine, après l'avoir mise à la retraite. En superbe état, cette voiture spectaculaire pourra être utilisée lors de démonstrations historiques et s'aligner au départ d'un prochain Dakar Classic où elle fera sans aucun doute sensation.





La voiture, vendue avec sa carte grise au nom d'Automobiles Citroën, nécessitera auparavant une révision et une remise en route ; merci de noter que le boîtier électronique et les quatre roues de secours embarquées sont absents.

At the very beginning of the 1980s, the governing bodies of motorsport gave birth to the most demonic of rally cars, by creating Group B. The cars in this new classification, which was very free in terms of power, transmission and weight, simply had to be built in 200 units, with around 20 of them, upgraded and called Evolution, being able to compete in the World Rally Championship. This category particularly marked the discipline and spirits, since the vehicles reached power records (more than 500 bhp, a crazy figure for the time), but also for its fatal accidents, which caused its ban in May 1986, with effect from 1 January 1987. Audi Quattro, Renault 5 Turbo, Lancia Delta and 037, Ford RS200, Metro 6R4 and Peugeot 205 T16 found a second life in the European Rallycross Championship.

Peugeot is the only manufacturer looking for a second playground for its 205 T16s. The company with the Lion, led by Jean Todt, decided to turn to rally-raid, which was very fashionable at the time, and more specifically to the Paris-Dakar legend. Thus, in 1987, the 205 T16 Grand Raid, adapted to the difficult conditions of African tracks and deserts, won the Dakar and the Pharaohs Rally "easily" in the hands of Ari Vatanen, while Juha Kankkunen did the same in 1988. For 1989, Peugeot developed the 205 to promote the 405: the 405 Turbo 16 Grand Raid was born and won the 1989 and 1990 editions with a driver at the top of his game and glory, Ari Vatanen. The Citroën ZX Rallye Raid first appeared in 1990 at the Baja Aragon in Spain, and followed on from the Peugeot 405 Turbo 16 when

Peugeot decided to leave rally-raid events and enter the 24 Hours of Le Mans. A seasoned rally driver, Guy Frequelin formed Citroën Sport. He takes over Ari Vatanen and recruits Pierre Lartigue and dresses the chassis of the Peugeot 405 Turbo 16 in the ZX that Citroën is about to present. A test run, a master stroke: this new ZX Rallye Raid from the now defunct Gr. B was to win the Baja Aragon, the Paris-Dakar and the Pharaohs... The legend was born and so were Citroën's rally-raid successes: from 1993 onwards, the brand was to take the lead in the Rallye Raid World Cup and never relinquish it again until 1997, with the indestructible ZX, first yellow (Camel), then red (in accordance with the Evin law). The ultimate evolution of the Peugeot 205/405 T16, the ZX Rallye Raid is a concentrate of

the best technologies of the 1990s. Very high ground clearance, suspension with incredible travel, four-wheel drive, turbocharged 2.5-litre 4-cylinder engine with 330 bhp in the transverse and central-rear positions, transverse gearbox with self-locking differentials front and rear, ventilated dual-circuit disc brakes with splitter in the passenger compartment, carbon/kevlar bodywork: the car built by Peugeot and developed by Citroën gave its rivals little chance... The official factory records show 29 ZX Rallye Raid chassis built, all models combined. The 1990 model has indeed evolved with wider tracks during the 1992 season (Evo 2), benefiting from other improvements until the ultimate Evo 5 of 1995 (4 spare wheels on board, further optimised suspensions). Some chassis had

several lives. This is the case of the one that illustrates these pages. Our ZX Rallye Raid was born #C21 in 1993. It was then an Evo 2 which was to be entered in the world cup in 5 races:

- 1993 Atlas Rally, Pierre Lartigue-Michel Perrin, 4<sup>th</sup>
- Baja Portugal 1993, Pierre Lartigue-Michel Perrin, victory
- Pharaohs Rally 1993, Pierre Lartigue-Michel Perrin, victory
- Paris Dakar 1994, Hubert Auriol-Gilles Picard, 2<sup>nd</sup>

At the beginning of 1994, #C21 was upgraded to Evo 3 and became #C321. It was only entered in this configuration for one race:

- 1994 Atlas Rally, Pierre Lartigue-Michel Perrin, victory





a. Hubert Auriol et Gilles Picard en route vers la deuxième marche du podium du Dakar 1994 avec celle qui n'est encore que C-321.  
 b. C-531, vedette de la plaquette de présentation Citroën pour le Dakar 1995, avec quatre Evo 5 annoncées au départ.

Finally, #C21 was "recycled" again in 1995 to become #C531, the development car for the latest ZX Rally Raid, the Evo 5. At that time, Ari Vatanen, Pierre Lartigue, Philippe Wambergue and Salvador Servia took turns at the wheel with André Bourdon, the in-house test driver. The four Evo 5s that were built afterwards won all the races in which they participated. An almost wearying hegemony that pushes the governing bodies to change the regulations to discreetly banish these super Gr. B... It's the end of a long career for the Peugeot 205 T16 - 405 T16 - ZX Rally Raid, call it what you will! #C21/#C531 has had three lives. It's certainly

one of the ZX Rallye Raid cars with the longest track record and the least worn Evo 5! The Stellantis Group and the auction house Aguttes offer you a unique opportunity to acquire a real factory competition car, owned until today by the manufacturer who preserved it in its original condition after having retired it. In superb condition, this spectacular car will be used for historical demonstrations and will be lined up at the start of an upcoming Dakar Classic where it will undoubtedly cause a sensation. The car, sold with its registration in the name of Automobiles Citroën, will need to be serviced and restarted beforehand; please note that the

electronic box and the four on-board spare wheels are missing.





**131**  
**2000 - PEUGEOT 406**  
**COUPÉ SILHOUETTE**

Véhicule de compétition non immatriculé  
 Châssis n° SF01

*Unregistered competition vehicle*

**45 000 – 65 000 €**

Belle à se damner, la 406 Silhouette que nous présentons fut pilotée par William David et participa au Championnat de France de 2001 à 2004 et finira 3<sup>e</sup> du championnat en 2001 et 2002 avec notamment une victoire à Pau, tandis que sa « sister car » sera sacrée championne de France aux mains de Jean-Philippe Peugeot *himself!*

La voiture connaîtra quatre propriétaires après sa carrière officielle, le dernier s'en portant acquéreur en 2019.

Le moteur et la boîte ont été refaits ainsi que la peinture respectant la livrée de l'époque avec le sponsor Eléphant Bleu.

Véritable voiture de course développée pour répondre à la nouvelle réglementation de la FFSA pour remplacer le FIA Supertourisme, les Silhouettes reposent sur des châssis tubulaire équipées de moteurs 6-cylindres 3 l placés en position centrale arrière (300 ch, propulsion, boîte Sadev séquentielle 6-rapports).

Catégorie reine en championnat de France, elles seront également adoptées en Belgique pour le Championnat Belgian Procar, puis par son successeur le BTCS, où elle est la catégorie phare.

Il reviendra à son nouveau propriétaire de parfaire les derniers réglages de cette voiture avant de reprendre la piste.

*The 406 Silhouette we are presenting was driven by William David and competed in the French Championship from 2001*

*to 2004, finishing third in the championship in 2001 and 2002 with a victory in Pau, while its sister car was crowned French champion in the hands of Jean-Philippe Peugeot himself!*

*The car will have four owners after its official career, the last one buying it in 2019. The engine and gearbox were rebuilt as well as the paintwork, respecting the livery of the time, with the sponsor Eléphant Bleu.*

*A true race car developed to meet the new FFSA regulations to replace the FIA*

*Supertourism, the Silhouettes are based on tubular chassis equipped with 6-cylinder 3l engines placed in the rear central position (300 hp, rear-wheel drive, Sadev 6-speed sequential gearbox). A premier category in the French championship, they will also be adopted in Belgium for the Belgian Procar Championship, then by its successor the BTCS, where it is the flagship category.*

*It will be up to its new owner to perfect the final adjustments of this car before taking to the track.*









**132**  
**2001 - PEUGEOT 406 V6**  
**COUPÉ SETTANT'ANNI**

Carte grise française  
 Châssis n° VF38CXXA81240459

*French registration title*

**8 000 – 12 000 €**

N° 893 de la série limitée célébrant  
 les 70 ans de Pininfarina  
 Carrosserie gris *hadès* et sellerie cuir *alezan*

Vendue neuve à Montbéliard  
 Même propriétaire depuis 2007

142 000 km, entretien régulier  
 Quelques défauts de carrosserie ainsi  
 qu'un léger point de corrosion sont à noter

*N° 893 of the limited series celebrating  
 70 years of Pininfarina  
 Hades grey bodywork and chestnut leather  
 upholstery*

*Sold new in Montbéliard  
 Same owner since 2007*

*142 000 km, regular maintenance  
 Some bodywork defects and a slight spot  
 of corrosion are to be noted*



**133**  
**1994 - PEUGEOT 205 GTI 1.9**

Carte grise française  
 Châssis n° VF320CDK224974538

*French registration title*

**16 000 – 20 000 €**

Intéressante version *Vert Sorento*  
 Seulement 113 000 km

Carrosserie restaurée en très bel état  
 Habitacle d'origine très bien conservé

Accompagnée de son carnet d'entretien  
 et d'un important dossier de factures

*Interesting green Sorento version  
 Only 113 000km*

*Bodywork restored in very good condition  
 Original interior very well preserved*

*Accompanied by its service book  
 and an important file of invoices*





**134**  
**1973 - PEUGEOT 304 S**  
**CABRIOLET**

Carte grise française  
 Châssis n° 03491014

*French registration title*

**10 000 – 15 000 €**

Rare 3<sup>e</sup> main depuis 2014  
 Carnet d'entretien et clé d'origine

Bon fonctionnement mécanique,  
 roule régulièrement  
 Sellerie et capote neuve en très bon état

Nombreux frais mécaniques récents (émetteur  
 récepteur, disque et butée d'embrayage,  
 amortisseurs arrière et batterie neuve)  
 Bloc moteur remplacé et refait à neuf  
 en janvier 2022

Planchers et ensemble de la carrosserie  
 extrêmement sain à l'exception des passages  
 de roues arrière.

Teinte d'origine, peinture perfectible

*Rare 3<sup>rd</sup> hand since 2014  
 Original service book and key*

*Good mechanical working order, runs  
 regularly  
 New upholstery and soft top in very good  
 condition*

*Many recent mechanical expenses  
 (transceiver, clutch disc and release bearing,  
 rear shock absorbers and new battery)  
 Engine block replaced and rebuilt in January  
 2022*

*Floors and bodywork extremely sound with  
 the exception of the rear wheel arches.*

*Original colour, paintwork can be improved*





**135**  
**1972 - CITROËN SM**

Carte grise française  
Véhicule vendu sans contrôle technique  
Châssis n° 00SB9026

*French registration title*

**25 000 – 35 000 €**

Même propriétaire depuis 1984, seulement 2 titulaires depuis 1975

Carrosserie repeinte il y a plusieurs années dans sa teinte d'origine brun scarabé  
Corrosion à noter au niveau de la carrosserie et du châssis

Sellerie en cuir restaurée il y a plusieurs années

Restauration moteur en 2012 pour plus de 12 000 €

Seulement 1000 km parcourus depuis  
Moteur tournant mais révision globale de la mécanique à prévoir

*Same owner since 1984, only 2 owners since 1975*

*Bodywork repainted several years ago in its original Scarab Brown colour  
Corrosion to be noted on the body and chassis*

*Leather upholstery restored several years ago*

*Engine restoration in 2012 for more than €12,000*

*Only 1000 km driven since then  
Engine running but overall revision of the mechanics to be planned*





**136**  
**1978 - PEUGEOT 304**  
**BREAK**

Carte grise française  
 Châssis n° 4151981

*French registration title*

**2 500 – 4 500 €**

Intéressante version Break  
 Combinaison de couleur attrayante  
 Millésime 1978, un des derniers exemplaire !

Depuis de nombreuses années dans  
 les réserves de l'Aventure Peugeot  
 Présence de corrosion parfois perforante  
 sur la carrosserie et les soubassements

Véhicule à remettre en route  
 Très beau projet de restauration !

*Interesting Estate version*  
*Attractive colour combination*  
*Vintage 1978, one of the last examples!*

*For many years in the Peugeot Adventure*  
*reserves*  
*Corrosion on the bodywork and underbody,*  
*sometimes perforating*

*Vehicle to be put back on the road*  
*Very nice restoration project!*



**137**  
**1978 - PEUGEOT 304**  
**BERLINE SL**

Carte grise française  
 Châssis n° 4089628

*French registration title*

**3 500 – 5 000 €**

Émouvant état d'origine  
 Dans sa première main jusqu'à son arrivée  
 à l'Aventure Peugeot  
 Peinture et intérieur d'origine

Combinaison de couleur très élégante,  
 intérieur en velours bleu du plus bel effet  
 Nombreux défauts de carrosserie  
 Voiture roulante, entretenue tout au long  
 de sa vie  
 Présence de corrosion (examen visuel  
 préalable fortement recommandé)  
 42 000 km au compteur (kilométrage non  
 garantie)

Occasion accessible pour rouler dans  
 une populaire facile des *seventies*

*Emotional original condition*  
*In its first hand until its arrival at Aventure*  
*Peugeot*  
*Original paint and interior*

*Very elegant colour combination, blue velvet*  
*interior*  
*Numerous bodywork defects*  
*The car has been driven and maintained*  
*throughout its life*  
*Presence of corrosion (prior visual inspection*  
*strongly recommended)*  
*42,000 km on the odometer (mileage not*  
*guaranteed)*

*Affordable second hand car to drive*  
*in a popular seventies car*





**138**  
**1978 - CITROËN 2 CV**  
**FOURGONNETTE**

Carte grise française  
 Châssis n° 22AK0152

*French registration title*

**7 500 – 10 500 €**

Version utilitaire AK400 recherchée

Arrivée dans la collection en 1994

Restaurée il y a une trentaine d'année  
 Des traces de corrosion sont à noter  
 au niveau de la carrosserie et du châssis

*Utility version AK400*

*Arrived in the collection in 1994*

*Restored about 30 years ago*  
*Traces of corrosion can be seen*  
*on the bodywork and chassis*



**139**  
**1969 - CITROËN ID 19**

Carte grise française  
 Châssis n° 3812658

*French registration title*

**5 000 – 8 000 €**

Première série avec l'avant restylé  
 Belle configuration Blanc Meije  
 et sellerie bleue  
 Absolument d'origine, sans modifications

Voiture personnelle d'Olivier de Serres  
 dans les années 1980

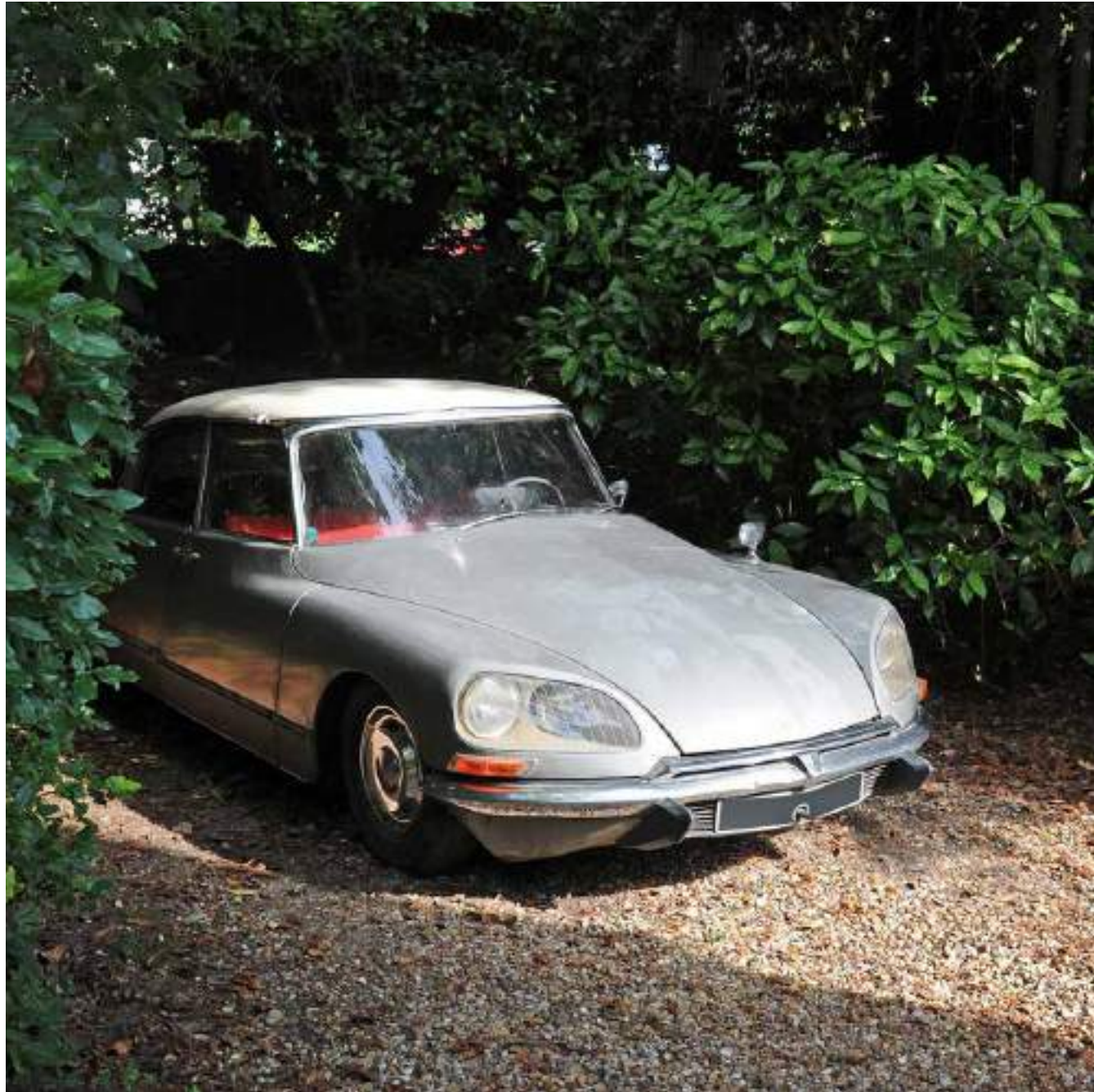
Bel historique, 3<sup>e</sup> main, véhicule à restaurer,  
 traces de corrosion

*First series with the re-styled front end*  
*Nice spec with Blanc Meije body*  
*and blue seats*  
*Absolutely original, without modification*

*Personal car from the collector Olivier*  
*de Serres in the 80's*

*3<sup>rd</sup> hand, restoration project, traces of rust*





**140**  
**1968 - CITROËN DS 19 M**  
**PALLAS**

Véhicule vendu sans titre de circulation  
 Châssis n° 4448134

*No registration title*

**5 000 – 8 000 €**

Rare configuration : DS 19 Pallas à boîte de vitesses mécanique, encore équipée de l'ancien tableau de bord

Dans son jus d'origine, complète, avec sellerie rouge en bon état  
 Pour restauration, moteur bloqué  
 Corrosion côté passager

Un propriétaire de 1974 à 2022

*Rare specification of a manual DS 19 Pallas, still equipped with the first series dashboard*

*In its original condition, complete, with red upholstery in ok condition  
 Good project car, engine blocked  
 Rust on the passenger side*

*One owner from 1974 to 2022*



**141**  
**1952 - CITROËN TRACTION**  
**11 BL**

Carte grise française  
 Châssis n° 590238

*French registration title*

**10 000 – 15 000 €**

Populaire française mythique, configuration légère idéale

Bel état de présentation  
 État de fonctionnement optimal

Entretien suivi chez l'Atelier des Chevrons  
 Présence de corrosion sur les parties inférieures

Estimation attractive pour un monument de l'automobile

*Mythical French popular car, ideal "Légère" configuration*

*Good condition  
 Optimal running condition*

*Maintenance carried out at the Atelier des Chevrons  
 Presence of corrosion on the lower parts*

*Attractive valuation for a monument of the automobile*





**142**  
**1937 - CITROËN TRACTION**  
**11 BL - CARROSSERIE**  
**SPOHN**

Carte grise française  
 Châssis n° 380217  
 N° coque : manquante  
 N° moteur : DG 2104 – MPVB 78  
 Numéro fonderie : 21137 14  
 Immatriculation : 876 AJ 52

*French registration title*  
*Body number: missing*  
*Engine number: DG 2104 - MPVB 78*  
*Foundry number: 21137 14*  
*Registration number: 876 AJ 52*

**35 000 – 55 000 €**

Exemplaire unique et historique connu  
 Signature d'un grand carrossier Allemand  
 Remorque spécifique carrossée  
 spécialement avec l'auto

*Unique and historic known example*  
*Signature of a great German coachbuilder*  
*Specific trailer specially built with the car*

Cette Citroën Traction Avant 11 BL a été livrée neuve le 25 octobre 1937 (voir attestation Conservatoire Citroën) à M<sup>me</sup> V.D.B. en Haute Marne. Il s'agit à l'époque d'une 11 BL noire standard. Après les hostilités, son gendre, M. Antonin Castor, propriétaire du Garage La rose des ventes situé à Fayl-Billot utilise la voiture. M. Castor, officier au sein de la 1<sup>re</sup> Armée du Général de Lattre de Tassigny est affecté en Allemagne, dans la zone Française, et est logé par réquisition chez M. Josef Eiwanger, directeur de la Carrosserie Spohn. À cette période, la carrosserie SPOHN travaillait pour le compte de l'Armée Française, le C.R.A.S. M. Eiwanger propose à M. Castor de lui carrosser spécialement deux voitures avec remorque, cette Citroën Traction 11 BL

et une Opel Super Six (plan et courrier joints au dossier).

Les modifications de la carrosserie ont été réalisées par Spohn vers 1948-1949, y compris le système découvrable. On remarquera la greffe du prolongement des ailes sur les portes avant (choix de M. Castor qui ne désirait pas d'ailes courtes), ainsi que la trappe à l'arrière pour le crochet d'attelage, les feux avant Bosch, et la trappe d'accès pour le bouchon de remplissage d'essence.

À noter les éléments VDO du tableau de bord indiquant température, pression et niveau d'huile, un témoin de niveau liquide de frein et un indicateur de température d'eau, un commodo super combiné Brevex et un poste radio Philips NX 570. M. Castor, apportera au fil des

ans des modifications complémentaires comme un habillage de tableau de bord plus récent, et un intérieur complet.

Dans le style, on notera une forte influence de la Carrosserie Française de l'époque avec des ailes proéminentes aérodynamiques, des caches roues arrière et une nervure sur le coffre. Il est possible que la Graham Paige Saoutchik utilisée par le maréchal de Lattre de Tassigny pendant la Libération ait pu être une source d'inspiration.

Le moteur de cette voiture n'est pas celui d'origine, mais son numéro de fonderie date de novembre, laissant supposer un remplacement peu de temps après sa livraison. Ce dernier a été redémarré récemment. Toutefois une restauration complète s'impose.

Une opportunité unique d'acquérir « le mariage » d'un modèle mythique Français et d'une grande signature de la Carrosserie Allemande.

*This Citroën Traction Avant 11 BL was delivered new on 25 October 1937 (see Citroën Conservatory certificate) to M<sup>rs</sup> V.D.B. in Haute Marne. At the time, it was a standard black 11 BL. After the hostilities, his son-in-law, Mr Antonin Castor, owner of the Garage La rose des ventes located in Fayl-Billot, used the car. Mr Castor, an officer in General de Lattre de Tassigny's 1<sup>st</sup> Army, was posted to Germany, in the French zone, and was billeted by requisition with M<sup>r</sup> Josef Eiwanger, director of the Spohn coachwork.*





At that time, the SPOHN body shop was working for the French Army, the C.R.A.S. Mr Eiwanger proposed to Mr Castor to specially body two cars with trailer, this Citroën Traction 11 BL and an Opel Super Six (plan and letter attached to the file). The bodywork modifications were carried out by Spohn around 1948-1949, including the convertible system. Note the fender extension grafted onto the front doors (a choice made by Mr Castor who did not want short fenders), as well as the rear hatch for the towing hook, the Bosch front lights, and the access hatch for the fuel filler cap.

Note the VDO elements of the dashboard indicating temperature, pressure and oil level, a brake fluid level indicator and a water temperature indicator, a Brevex super combined commodo and a Philips NX 570 radio. Over the years, Mr. Castor will bring additional modifications such as a more recent dashboard trim and a complete interior. The styling is strongly influenced by the French bodywork of the time with prominent aerodynamic wings, rear wheel covers and a rib on the boot. It is possible that the Graham Paige Saoutchik used by Marshal de Lattre de Tassigny during the Liberation may have been a source of inspiration.

The engine on this car is not the original one, but its foundry number dates from November, suggesting a replacement shortly after delivery. The engine has recently been restarted. However, a full restoration is required. A unique opportunity to acquire the "marriage" of a mythical French model and a great signature of German coachbuilding.







**143**  
**1939 - CITROËN 11 B**  
**CABRIOLET CLABOT**

Carte grise française de collection  
 Châssis n° 145335

*French historic registration title*

**120 000 – 180 000 €**

Rarissime 11 B carrosserie large, environ  
 450 authentiques cabriolets recensés  
 aujourd'hui  
 Éléments de carrosserie Clabot

Dans la même famille depuis 1976

Bon état mécanique et bel état  
 de présentation

L'aventure Peugeot-Citroën nous confirme  
 la correspondance des numéros  
 de carrosserie : caisse EL 2269 - numéro  
 de ferrage 822

*Very rare 11 B large body convertible, only  
 around 450 Traction Roadsters are known  
 today  
 Body kit with Clabot parts*

*In the same family ownership since 1976*

*Good overall condition*

*Peugeot-Citroen has confirmed  
 the authenticity of the chassis and body  
 numbers: body EL 2269 - factory number 822*











**144**  
**1978 - CITROËN GS CLUB**  
**C-MATIC**

Carte grise française  
 Châssis n° 61GB5795

*French registration title*

**5 000 – 8 000 €**

Véritable 3<sup>e</sup> main équipée du rarissime toit ouvrant manuel et de la boîte C-Matic à convertisseur 3-vitesses. Vendue avec carnet d'entretien, manuel d'utilisation, anciens documents d'immatriculation et factures remontant à 2002.

Achetée neuve en février 1978, revendue en septembre de la même année à son deuxième propriétaire qui la conservera jusqu'à son décès en 2018. Stockée au sec dans une grange, son propriétaire actuel la rachète en mars 2020 et entamera plus de 5 000€ de frais avant de reprendre la route. Si l'ensemble était en bon état, le fond de coffre et les intérieurs des passages d'ailes arrière seront refaits, et un voile

de peinture complet effectué (sauf la jupe avant). La peinture est parfaitement tendue et les alignements sans défauts.

Mécaniquement, la voiture passera au Garage Daunat Classique juste avant la vente pour un dernier check. Affichant 84 745 km le jour de notre essai, le comportement de notre GS fait honneur à son titre de voiture de l'année!

Ambitieuse, la GS fut développée en deux ans pour combler un vide dans la gamme Citroën avec l'objectif de proposer une voiture populaire dotée des meilleurs innovations de la marque aux Chevrons!



Son dessin signé de Robert Opron (le père de la SM et de la CX) est d'une grande élégance!

*Genuine 3<sup>rd</sup> hand car equipped with the very rare manual sunroof and the C-Matic 3-speed converter gearbox. Sold with service booklet, user manual, old registration documents and invoices dating back to 2002.*

*Purchased new in February 1978, sold in September of the same year to its second owner who kept it until his death in 2018. Stored in a dry barn, its current owner bought it back in March 2020 and incurred over €5,000 in costs before taking it on the road again. If the whole thing was in good condition, the boot floor and the interiors of the rear fenderwells will be redone, and a complete paint veil carried out (except the front skirt). The paintwork is perfectly tight and the alignments flawless.*

*Mechanically, the car will go to the Daunat Classique Garage just before the sale for a final check. With 84,745 km on the day of our test drive, the GS' behaviour is a credit to its title of Car of the Year!*

*Ambitious, the GS was developed in two years to fill a gap in the Citroën range with the objective of offering a popular car with the best innovations of the brand with the Chevrons!*

*Its design signed by Robert Opron (the father of the SM and the CX) is of great elegance!*





**145**  
**1973 - CITROËN DS 23 IE**  
**PALLAS CLIMATISATION**

Carte grise française  
 Châssis n° 00FG5680

*French registration title*

**30 000 – 50 000 €**

Très belle DS 23 équipée de l'injection électronique et de la rarissime climatisation optionnelle ! Le moteur développant 130 ch est ici accouplé à la formidable boîte hydraulique.

Véhicule restauré il y a plusieurs années avec un voile de peinture dans sa teinte d'origine beige Tholonet, avec intérieur en velours Or (plus rare que le cuir) du plus bel effet. Si la peinture est un peu ancienne et accuse quelques imperfections, le châssis et les soubassements de la voiture en revanche sont en excellent état et ne présentent absolument aucune trace de corrosion la voiture ayant toujours été stockée en garage, tout comme l'intérieur lui aussi en parfait état de présentation.

Mise en circulation le 21 mai 1973, elle est achetée neuve à Lyon, puis vendue en 2005 à un concessionnaire Citroën d'Eure-et-Loir (Nogent-le-Rotrou). Exposée dans son showroom Citroën, elle est restée en sa possession jusqu'en 2009 avant d'être présentée aux enchères au musée des 24 Heures du Mans pour la vente officielle célébrant les 90 ans de la marque, où elle fut acquise par son actuel propriétaire qui l'a conservée et entretenue jusqu'à aujourd'hui.

4<sup>e</sup> main, elle affiche aujourd'hui un peu plus de 107 000 km. Régulièrement entretenue par le Garage Daunat Classique ou l'Atelier Bernasse (89) son fonctionnement est irréprochable. Les sphères, la jauge



de carburant, la réflexion du silencieux et la recharge de la climatisation et le remplacement des pneus par des Michelin XAS furent effectués en début d'année. Une dernière inspection sera effectuée chez Daunat avant la vente.

À noter que la climatisation est parfaitement opérationnelle (compresseur York remplacé récemment, circuit vérifié et rechargé) ce qui est très intéressant sur ce modèle !

Sans aucun doute la meilleure des Citroën DS pour son comportement routier, son moteur coupleux et puissant, sa boîte de vitesse hydraulique et ses rares options. Son historique limpide et son kilométrage très raisonnable, sa stricte conformité

à l'origine (ce qui devient rare sur les DS) et la santé de son moteur et de son ensemble châssis / carrosserie font d'elle une occasion à ne pas manquer !

*Very nice DS 23 equipped with electronic fuel injection and the very rare optional air conditioning! The 130 hp engine is coupled to the amazing hydraulic gearbox.*

*The car has been restored several years ago with a veil of paint in its original Tholonet beige colour, with a very nice gold velvet interior (rarer than leather). If the paintwork is a bit old and shows some imperfections, the chassis and the undercarriage are in excellent condition and show absolutely no trace of corrosion as the car has always been stored in a garage, as is the interior which is also in perfect condition.*





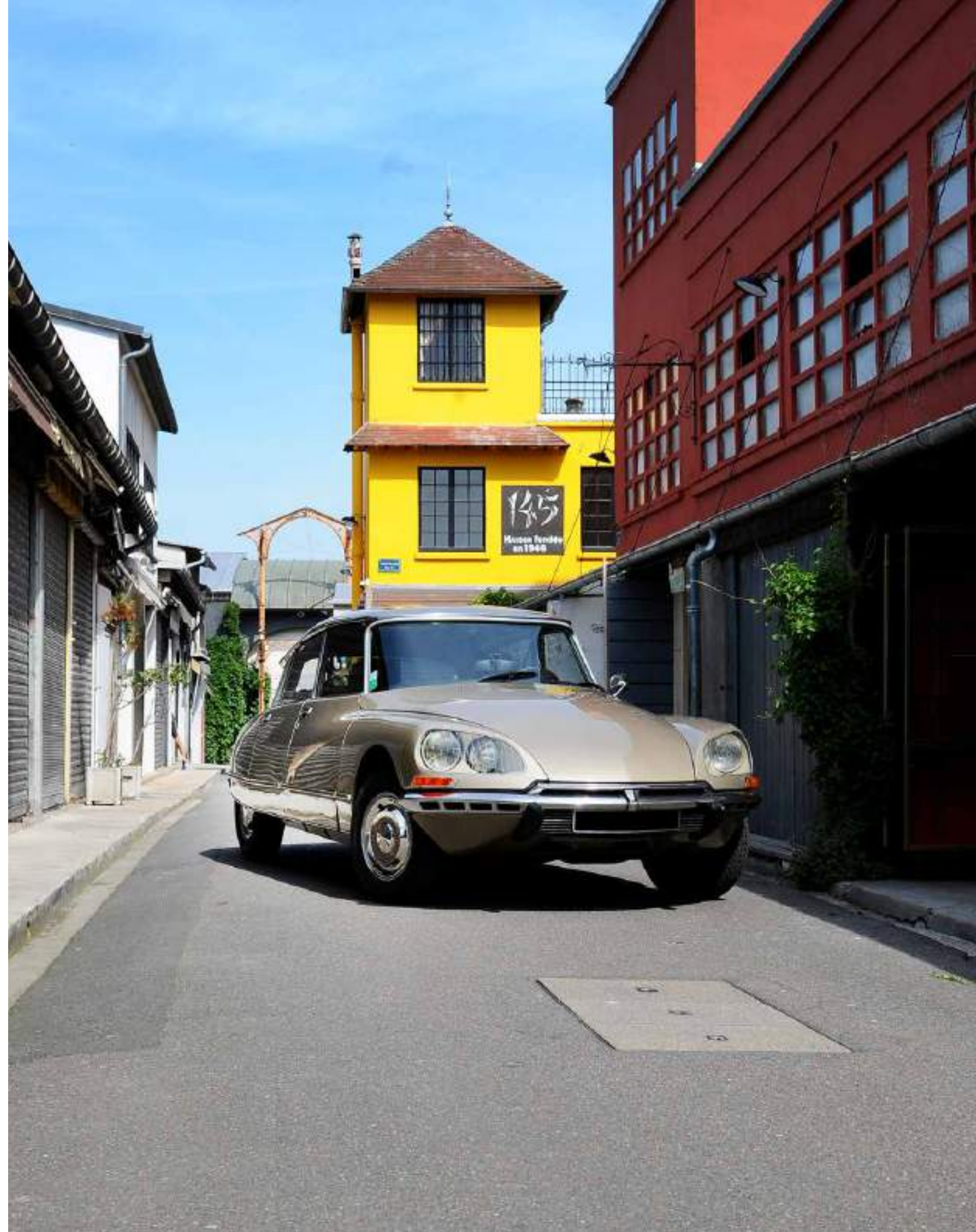
Put on the road on 21 May 1973, it was bought new in Lyon, then sold in 2005 to a Citroën dealer in Eure-et-Loir (Nogent-le-Rotrou). Displayed in his Citroën showroom, it remained in his possession until 2009 before being presented at auction at the 24 Hours of Le Mans museum for the official sale celebrating the brand's 90<sup>th</sup> anniversary, where it was acquired by its current owner who has kept it and maintained it to this day.

4<sup>th</sup> hand, it now has just over 107,000 km. Regularly maintained by the Garage Daunat Classique or the Atelier Bernasse (89), its operation is impeccable. The spheres, the fuel gauge, the reflection of the silencer and the recharging of the air conditioning and the replacement of the tyres by Michelin XAS were carried out at the beginning of the year. A final inspection will be carried out at Daunat before the sale.

The air conditioning is perfectly operational (York compressor recently replaced, circuit

checked and recharged) which is very interesting on this model!

Without any doubt the best Citroën DS for its road handling, its powerful and torquey engine, its hydraulic gearbox and its few options. Its clear history and its very reasonable mileage, its strict conformity to the original (which is becoming rare on DS) and the health of its engine and its chassis / body make it an opportunity not to be missed!







**146**  
**1958 - CITROËN DS 19**

Carte grise française  
Châssis n° 39128

*French registration title*

**40 000 – 50 000 €**

Très rare Citroën DS 19 des premiers millésimes dotée d'un historique limpide

Commandée neuve en région parisienne, couleur noire, toit noir, intérieur jersey Rouille et jantes orange assorties et accessoires radio Philips et poignée de coffre Robri

Troisième main depuis sa mise en circulation en mai 1958 ; vendue en 1993 à son deuxième propriétaire lui aussi en région parisienne, avec 85 000 km au compteur tout en conservant

son immatriculation de 1958 ! Elle est alors repeinte en Jaune Jonquille, respectant ainsi le nuancier de l'époque. La sellerie de couleur « rouille », refaite par Savaton honore également les codes d'origine.

Encore équipée de son moteur d'origine, la voiture a été consciencieusement entretenue au Garage Daunat Classique mais aussi à l'Atelier Bernasse (89).



Une récente facture de 2 526€ mentionne le remplacement des sphères avant et arrière, la remise en conformité des clignotants, le remplacement de la jauge à essence, la vidange de tous les fluides et le remplacement des filtres, le réglage de l'embrayage et de la carburation, de l'allumage et enfin le remplacement des quatre pneus.

Peu avant son achat par le propriétaire actuel chez Aguttès en novembre 2019, le système hydraulique avait été converti au liquide

silicone chez Blondeau, spécialiste reconnu par la marque. L'ensemble est parfaitement fonctionnel et assure à cette voiture un comportement irréprochable.

Voiture prête à prendre la route. Certainement l'un des plus beaux exemplaires actuellement sur le marché.





*Very rare Citroën DS 19 from the first years with a clear history.*

*Ordered new in the Paris region, black colour, black roof, rust-coloured jersey interior and matching orange rims and Philips radio accessories and Robri boot handle*

*Third hand since its registration in May 1958; sold in 1993 to its second owner, also in the Paris region, with 85,000 km on the odometer while keeping its 1958 registration! It was repainted in Daffodil Yellow, in accordance with the colour chart of the time.*

*The rust-coloured upholstery, redone by Savaton, also honours the original codes.*

*Still equipped with its original engine, the car has been conscientiously maintained at the Garage Daumat Classique but also at the Atelier Bernasse (89).*

*A recent invoice for €2,526 mentions the replacement of the front and rear spheres, the restoration of the indicators, the replacement of the fuel gauge, the draining of all fluids and the replacement of the filters, the adjustment of the clutch and carburetion, the ignition and finally the replacement of the four tyres.*

*Shortly before its purchase by the current owner from Aguttes in November 2019, the hydraulic system had been converted to silicone fluid at Blondeau, a specialist recognised by the brand. The whole system is perfectly functional and ensures that the car behaves impeccably.*

*The car is ready for the road. Certainly one of the most beautiful examples currently on the market.*







## 147 1983 - CITROËN CX20 TRE

Carte grise française  
Châssis n° VF7MAMP0012MP5462

*French registration title*

**8 000 – 12 000 €**

Véritable 2<sup>e</sup> main comptabilisant seulement 66 000 km depuis l'origine. Vendue avec sa pochette et l'ensemble de ses manuels dont son carnet d'entretien.

Mise en circulation dans la région de Toulon le 28 novembre 1983 et achetée par son propriétaire actuel en 2016 à 59 100 km.

Très élégante combinaison de couleur sable doré (AC 335 EDJ GDJ). Habitacle en parfait état avec une sellerie ton sur ton d'origine. Le tissu est resté tendu, sans accroc ni déchirure. L'ensemble des plastiques de la planche de bord et des contre-portes est en parfait état et la radio fonctionnelle. À noter que le ciel de toit a été remplacé en mai 2019.

Suivie par le Garage Daunat Classique, spécialiste réputé de la marque. Sur factures, le silencieux arrière fut changé en 2019, le remplacement de la distribution fut effectuée en 2019 et en mai 2020 le démarreur, l'allumage, le réglage de la carburation, le remplacement des bougies et des sphères arrières.

Plus récemment encore (juin 2022) les rotules du train avant, les biellettes de direction, le remplacement des plaquettes de freins et une vidange furent effectués ainsi que le remplacement de la centrale de clignotant.

Lors de notre essai, nous avons pu constater que le moteur démarrait à la première sollicitation. La mécanique est alerte, la boîte de vitesse est sans défaut tout comme l'ensemble de l'hydraulique et la fameuse direction assistée DIRAVI. Les quatre pneus sont récents, sans usure particulière.

Pour qui apprécie les CX, voilà un exemplaire au comportement strictement conforme au comportement d'une CX telle

qu'à la sortie d'usine. Les sous-basement sont impeccables et la carrosserie en bel état malgré quelques défauts mineurs. (voir rapport de condition)

*Genuine 2<sup>nd</sup> hand car with only 66,000 km since new. Sold with its pocket and all its manuals including its maintenance booklet.*

*Put on the road in the Toulon area on 28 November 1983 and purchased by its current owner in 2016 at 59,100 km.*

*Very elegant Golden Sand colour combination (AC 335 EDJ GDJ). Interior in perfect condition with original tone-on-tone upholstery. The fabric has remained tight,*

*without any snags or tears. All the plastic parts of the dashboard and the doors are in perfect condition and the radio is functional. Note that the headliner was replaced in May 2019.*

*Followed by Garage Daunat Classique, a renowned specialist of the brand. On invoices, the rear silencer was changed in 2019 and in May 2020 the starter, ignition, carburetion adjustment, spark plugs and rear spheres were replaced. More recently (June 2022) the front end ball joints, steering rods, brake pads and oil change were carried out as well as the replacement of the indicator unit.*

*During our test drive, we noticed that the engine started at the first request. The mechanics are alert, the gearbox is faultless, as are all the hydraulics and the famous DIRAVI power steering. The four tyres are recent, with no particular wear.*

*For those who appreciate the CX, this is a car that behaves exactly like a CX as it left the factory. The undercarriage is impeccable and the bodywork is in good condition despite some minor defects. See condition report.*





**148**  
**2010 - CITROËN C3 PLURIEL**  
**1.6 SENSODRIVE PHASE 3**

Carte grise française  
 Châssis n° VF7HBNFUCAE514866

*French registration title*

**7 000 – 9 000 €**

Version « So Chic » rouge Burlat, très bien équipée avec son moteur 1,6 l de 110 ch, la boîte Sensodrive automatique à 5 rapports, la sellerie en cuir biton Claudia Tramontane/Wadibis, quatre vitres électriques, la climatisation automatique, etc.

Voiture dans un très bel état de présentation et de fonctionnement affichant seulement 66 000 km au compteur. Vendue avec l'ensemble de ses manuels, carnet d'entretien, double des clés, factures d'entretien depuis l'origine ainsi que son capot rigide de fermeture de coffre en mode cabriolet ou spider !

Achetée neuve par un collaborateur Citroën de la région parisienne et immatriculée le 23 décembre 2010. Revendue en juillet

2020 à un autre collaborateur Citroën et dans les mains de son troisième propriétaire depuis un an.

Régulièrement entretenue comme en atteste son solide dossier d'entretien. Les pneus avant furent remplacés en 2018 et les arrière en 2020, une vidange et la distribution ont été effectuées en juillet 2022 et les feux arrière remplacés très récemment.

Capote et système électrique en excellent état. À noter que les infiltrations d'eau, connues sur les premières séries n'ont plus lieu d'être sur cette série 3 qui a bénéficié de toutes les améliorations continues sur le cycle de vie du modèle.



Déjà collector, elle est une Berline, un coupé panoramique, un cabriolet ou un spider en une seule et même voiture ! C'est unique, et cela ne se refera sans doute jamais ! À collectionner d'urgence surtout avec ce faible kilométrage.

*So Chic™ Burlat red version, very well equipped with its 1.6l 110 hp engine, 5-speed automatic Sensodrive gearbox, Claudia Tramontane/Wadibis biton leather upholstery, four electric windows, automatic air conditioning, etc.*

*The car is in very good condition and has only 66,000 km on the odometer. Sold with all its manuals, service book, duplicate keys, service invoices since new as well as its rigid bonnet for closing the boot in convertible or spider mode!*

*Purchased new by a Citroën employee in the Paris area and registered on 23 December 2010. Sold in July 2020 to another Citroën employee and in the hands of its third owner for a year.*

*Regularly maintained as evidenced by its solid service record. The front tyres were replaced in 2018 and the rear tyres in 2020, an oil change and distribution was carried out in July 2022 and the rear lights replaced very recently.*

*Soft top and electrical system in excellent condition. Note that water infiltration, known on the first series, is no longer a problem on this series 3 which has benefited from all the continuous improvements over the life cycle of the model.*

*Already a collector's item, it is a saloon, a panoramic coupé, a cabriolet and a spider all in one! This is unique, and will probably never be done again! To be collecting urgently, especially with this low mileage*





**149**  
**1984 - PEUGEOT 505 SR 2.0**

Carte grise française  
Châssis n° VF3551A17F1725585

*French registration title*

**4 500 – 6 500 €**

Certainement l'une des plus élégantes berlines françaises de l'époque dont le dessin est l'œuvre de Pininfarina et le design intérieur signé Paul Bracq. Elle est également un jalon important pour le constructeur au Lion pour être sa dernière berline à propulsion.

Immatriculée le 21 août 1984 en région parisienne et dans les mains de son premier propriétaire jusqu'en août 2018. Commandée neuve avec les vitres électriques à l'avant, le verrouillage central et les très belles jantes en aluminium de 14 pouces.

Affichant 157 632 kmau compteur le jour de notre essai, selon son rapport histovec, le kilométrage peut être certifié avec un historique remontant à 1992 lorsqu'elle comptabilisait 112 425 km. Depuis cette

date, tous ses contrôles techniques auront été favorables, preuve du bon entretien et du bon suivi du véhicule.

Superbe habitacle d'origine avec sa sellerie en laine vierge Woolmark en crochet bleu et blanc Tweed typique des Peugeot « haut de gamme » de ces années-là. Les moquettes, le ciel de toit ou le tableau de bord et contre-portes sont en parfait état.

La carrosserie est belle, partiellement en peinture d'origine cependant avec quelques imperfections du à son âge (voir rapport de condition).

En mars 2022, une révision générale fut effectuée (vidange, remplacement des 4 pneus et des durits d'essence)



*Certainly one of the most elegant French sedans of the time, with a design by Pininfarina and the interior design by Paul Bracq. It is also an important milestone for the Lion carmaker as it was its last rear-wheel drive saloon.*

*Registered on 21 August 1984 in the Paris region and in the hands of its first owner until August 2018. Ordered new with electric windows at the front, central locking and very nice 14 inch aluminium wheels.*

*With 157,632 km on the clock on the day of our test drive, according to its histovec report, the mileage can be certified with a history dating back to 1992 when it clocked 112,425 km. Since that date, all its technical inspections have been favourable, proof*

*of the good maintenance and good follow-up of the vehicle of the vehicle's good maintenance and care.*

*The original interior is superb with its Woolmark virgin wool upholstery in blue and white Tweed crochet, typical of the "top of the range" Peugeots of those years. The carpets, the roof lining and the dashboard and doors are in perfect condition.*

*The bodywork is beautiful, partially in original paint however with some imperfections due to its age (see condition report).*

*In March 2022, a general overhaul was carried out (oil change, replacement of the 4 tyres and fuel hoses)*





**150**  
**1984 - PEUGEOT 505**  
**TURBO INJECTION**

Carte grise française  
 Châssis n° VF3551A9661909186

*French registration title*

**3 000 – 6 000 €**

Modèle haut de gamme et sportif  
 Effet turbo garanti

Train arrière joueur  
 Importantes traces de corrosion perforante

Idéal comme banque de pièces détachées

*Top of the range and sporty model*  
*Turbo effect guaranteed*

*Playful rear axle*  
*Important traces of perforating corrosion*

*Ideal as a spare parts bank*



**151**  
**1977 - PEUGEOT 504**  
**COUPÉ V6**

Carte grise française de collection  
 Châssis n° C33 – 2010318

*French historic registration title*

**25 000 – 35 000 €**

Rare configuration V6 couplée à la boîte  
 de vitesse automatique

Voiture livrée neuve à un concessionnaire  
 Italien qui la gardera jusqu'en 2021  
 Moins de 28 000 km au compteur, présumés  
 d'origine  
 Très bel état de fonctionnement, voiture très  
 polyvalente

Opportunité unique d'acquérir une 504 V6  
 Coupé en état proche du neuf

*Rare V6 configuration coupled with automatic*  
*gearbox*

*Car delivered new to an Italian dealer who will*  
*keep it until 2021*  
*Less than 28,000 km on the odometer,*  
*presumed original*  
*Very good running condition,*  
*very versatile car*

*Unique opportunity to acquire a 504 V6*  
*Coupé in near new condition*





**152**  
**1965 - CITROËN DS 19**  
**CABRIOLET USINE**

Carte grise française  
 Châssis n° 4294063

*French registration title*

**130 000 – 160 000 €**

Un monument de l'histoire Automobile, version Cabriolet usine Chapron la plus désirable

Ce cabriolet a été livré neuf en Martinique, pour une visite avortée du Général De Gaulle. Il sera finalement vendu sur place à un fonctionnaire français qui le cédera un peu avant 2010, après l'avoir fait rapatrier en Métropole

Deux amateurs se lanceront dans sa restauration avant que le propriétaire

actuel ne l'acquiert et fasse procéder à une restauration conforme, dans les règles

La restauration a été menée au Portugal dans un garage spécialisé (Citrogarage), depuis une caisse intégralement mise à nue

Nombreuses factures de pièces présentes au dossier, et copies de l'attestation d'identification par Citroën Heritage

Véhicule recensé au DS Club Ivanoff International, moteur conforme mais non *matching*



Excellent état de présentation, parfait état de fonctionnement

*A monument of automotive history, the most desirable Chapron factory convertible version*

*This cabriolet was delivered new to Martinique, for an aborted visit of General De Gaulle. It was finally sold on the spot to a French civil servant who sold it shortly before 2010, after having it repatriated to France*

*Two amateurs will undertake its restoration before the current owner acquires it and has it properly restored*

*The restoration was carried out in Portugal in a specialist garage (Citrogarage), from a completely bare body*

*Numerous invoices for parts in the file, and copies of the identification certificate by Citroën Heritage*

*Vehicle registered with the DS Club Ivanoff International, engine conforming but not matching*

*Excellent condition, perfect working order*









**153**  
**1971 - CITROËN DS 21**  
**PALLAS M**

À immatriculer en collection  
 Châssis n° 4511405

*To be registered as a historic vehicle*

**45 000 – 55 000 €**

La version la plus luxueuse de toutes les DS, boîte 5-vitesses mécanique, véhicule vendu neuf en Belgique, deuxième main depuis 1979

Restauration totale et concours dans sa configuration d'origine, plus de 50 000 € de travaux réalisés

Superbe combinaison de couleur carrosserie Vert Argenté réf. AC 527, avec intérieur velours Vert Pallas, haut de porte spécifiques en skaï blanc

État exceptionnel cosmétique et mécanique exceptionnel, aux standards « sortie d'usine », compteur remis à 0 pendant sa restauration (moins de 100 km)

Dossier de la restauration disponible, certificat de datation Citroën Heritage et certificat de conformité belge d'origine

Voiture unique sur le marché



*The most luxurious version of all DS, mechanical 5-speed gearbox, vehicle sold new in Belgium, second hand since 1979*

*Total concours restoration in its original configuration, more than €50.000 of work done*

*Superb combination of Silver Green bodywork ref. AC 527, with Pallas Green velvet interior, specific door tops in white skai*

*Exceptional cosmetic and mechanical condition, to factory standards,*

*speedometer reset to 0 during its restoration (less than 100 km since)*

*Restoration file available, Citroën Heritage dating certificate and original Belgian certificate of conformity*

*Unique car on the market*





**154**  
**2001 - PEUGEOT 206**  
**SUPER 1600**

Show car non immatriculé

Unregistered show car

**25 000 – 35 000 €**

Show car utilisé pour faire la promotion de la 206 en rallye  
 Voiture officielle construite avec de véritables pièces issues de la compétition

Look ravageur qui ajoutera une touche de sportivité dans votre showroom

Véhicule motorisé

Témoin de la grande époque Peugeot Sport

Show car used to promote the 206 in rallying  
 Official car built with real parts from the competition

Striking look that will add a touch of sportiness to your showroom

Motorised vehicle

Witness of the great Peugeot Sport era







**155**  
**2006 - PEUGEOT 207 RCup**

Show car non immatriculé  
Unregistered show car

**35 000 – 45 000 €**

Prototype de la 207 RCup présenté  
au Salon de Genève 2006  
Voiture officielle construite par le Centre  
de Style Peugeot

Superbe kit carrosserie aux lignes pures  
et musclées

Le show car idéal pour agrémenter  
votre showroom

Véhicule motorisé

*Prototype of the 207 RCup presented  
at the 2006 Geneva Motor Show  
Official car built by the Peugeot Style Centre*

*Superb body kit with pure and muscular lines*

*The ideal show car to enhance your  
showroom*

*Motorised vehicle*





**156**  
**1979 - PEUGEOT 104 ZS 2**  
**FIA**

Carte grise française  
 Châssis n° 5725120

*French registration title*

**25 000 – 35 000 €**

Véritable ZS 2 type 104C91  
 Série limitée produite à 1 000 exemplaires  
 en vue d'une homologation en Gr. 2

Passeport technique historique (PTH) valable  
 jusqu'en 2026

Plus de 40 000 € investis dans la préparation  
 Moteur préparé par Laurent Brozzi  
 développant 140 ch

Préparation optimale et performances  
 surprenantes!

*Genuine ZS 2 type 104C91  
 Limited edition of 1,000 units for Gr. 2  
 homologation*

*Historic technical passport (HTP) valid until  
 2026*

*More than €40,000 invested  
 in the preparation  
 Engine prepared by Laurent Brozzi  
 developing 140 hp*

*Optimal preparation and surprising  
 performance!*





**157**  
**1995 - PEUGEOT 806**  
**PROCAR**

Véhicule de compétition non immatriculé  
 Vendue sans son moteur  
 ni boîte de vitesses

*Unregistered competition vehicle*  
*Sold without its engine and gearbox*

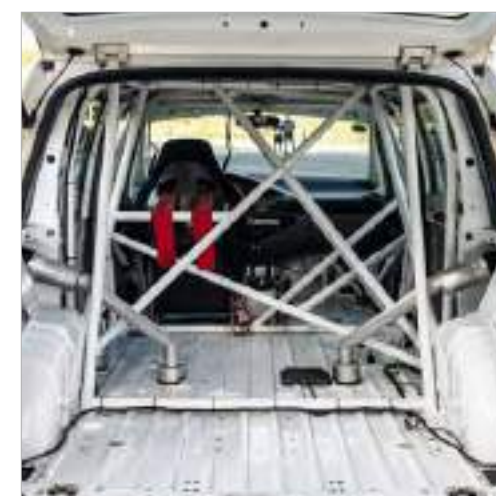
**50 000 – 80 000 €**

Le seul et unique monospace à avoir pris le départ des 24 Heures de Spa-Francorchamps en 1995 et d'une course d'endurance internationale! Certainement la plus célèbre voiture de course du Royaume de Belgique!

Sous l'impulsion Pascal Witmeur, pilote, agent et promoteur du Procar, mais aussi responsable du budget publicitaire de Peugeot en Belgique, ce 806 commencera sa transformation en mai 1995 pour devenir une véritable voiture

de course. Grâce au soutien financier de Peugeot et des équipes techniques de Kronos Racing, il se présentera au départ de la course deux mois plus tard avec le 12<sup>e</sup> temps sur la grille de départ et le 3<sup>e</sup> de sa catégorie!

Concentré de technologie, le moteur est un 4 cylindres 2 l provenant d'une 306 Maxi et délivrant 280ch; les trains roulant sont ceux d'une 405 Mi16 Supertourisme et la caisse, provenant de l'usine Peugeot des Hauts de France, sera (en plus



des renforts de caisse) renforcée avec un sublime arceau sur mesure AMP.

Plus qu'une voiture de course, elle est un coup de génie marketing qui enflammera le public dans les tribunes mais aussi les paddocks où la concurrence n'appréciait guère d'être moins rapide qu'une voiture « familiale »!

L'abandon de la voiture à la 10<sup>e</sup> heure sur casse moteur n'entachera pas le résultat final. La voiture aux couleurs de Walibi

et de l'hebdomadaire *Le Vif - L'express*, sera conservée dans la collection de l'écurie Kronos Racing jusqu'au décès de son fondateur Jean-Pierre Montron. Dans les mains de son second propriétaire, quelques frais seront effectués notamment sur les trains roulants.





*The one and only MPV to have taken the start of the Spa-Francorchamps 24 Hours in 1995 and of an international endurance race!*

*Certainly the most famous racing car in the Kingdom of Belgium!*

*Under the impulse of Pascal Witmeur, driver, agent and promoter of the Procar, but also responsible for Peugeot's advertising budget in Belgium, this 806 will start its reformation in May 1995 to become a real racing car. Thanks to the financial support of Peugeot and the technical teams of Kronos Racing, it would appear at the*

*start of the race two months later with the 12<sup>th</sup> fastest time on the starting grid and 3<sup>rd</sup> in its category!*

*A concentrate of technology, the engine is a 4-cylinder, 2-litre engine from a 306 Maxi delivering 280hp; the running gear is from a 405 Mi16 Supertourism and the body, from the Peugeot factory in the Hauts de France, will be reinforced (in addition to the body reinforcements) with a sublime custom-made AMP roll bar.*

*More than a race car, it is a stroke of marketing genius that will ignite the public*

*in the stands but also in the paddocks where the competition did not appreciate being slower than a "family" car!*

*The abandonment of the car at the 10<sup>th</sup> hour due to engine failure did not affect the final result. The car in the colours of Walibi and the weekly magazine Le Vif - L'express, was kept in the collection of the Kronos Racing team until the death of its founder Jean-Pierre Montron. In the hands of its second owner, some expenses will be made, notably on the running gear.*





**158**  
**1999 - PEUGEOT 306 GTI**  
**PROCAR**

Véhicule de compétition non immatriculé  
*Unregistered competition vehicle*

**50 000 – 80 000 €**

Voiture préparée par Kronos Racing avec le soutien financier de la firme Sochalienne, ayant remporté les éditions 1999 et 2000 des 24 Heures de Spa-Francorchamps ! Une véritable voiture de course dans l'une des GTI les plus performantes de l'époque.

Présentée dans sa stricte configuration d'origine telle qu'elle franchit la ligne d'arrivée ! Toujours équipée de son moteur, de sa boîte de vitesse et de son arceau AMP sur mesure d'origine. N'a jamais été modifiée depuis. Merci de noter que la boîte à air

et que l'intégralité de la ligne d'échappement sont absents.

Développée pour répondre aux exigences du Championnat Belgian Procar, la Peugeot 306 GTI Procar sera introduite pour la saison 1998 avec un moteur 2 l préparé par Pipa Moteurs et sera menée sur la plus haute marche du podium l'année suivante avec le trio de pilotes, Emmanuel Collard, Anthony Beltoise et Frédéric Bouvy puis en 2000 avec l'équipage Frédéric Bouvy, Kurt Mollenkens et Didier Defourny.

Créé en 1994, Kronos Racing remporte son premier titre international grâce à cette voiture et dominera la catégorie les trois années suivantes avant d'évoluer vers le Championnat du Monde des Rallyes avec Sébastien Loeb et Daniel Elena qui remportèrent leur troisième titre mondial en 2006 sous les couleurs de Kronos Racing !

La voiture sera conservée précieusement chez Kronos Racing jusqu'à la disparition de son fondateur Jean-Pierre Mondron.

Elle sera revendue quelques années plus tard au propriétaire qui nous la confie aujourd'hui à la vente.

Il est important de préciser que cette voiture est la dernière voiture de tourisme à gagner les 24 Heures de Spa-Francorchamps avant le passage aux GT. Elle est donc un maillon important de l'histoire du circuit belge mais aussi pour la firme sochalienne qui parvint à décrocher un titre international majeur supplémentaire grâce à la 306 !

La combinaison avec laquelle Fred Bouvy (double gagnant des 24 Heures de Spa-Francorchamps) franchit la ligne d'arrivée sera remise à l'acheteur.





Car prepared by Kronos Racing with the financial support of the Sochalian firm, having won the 1999 and 2000 editions of the 24 Hours of Spa-Francorchamps! A real race car in one of the most powerful GTI of the time.

Presented in its strict original configuration as it crossed the finish line! Still equipped with its original engine, gearbox and custom AMP roll bar. Never been modified since. Please note that the airbox and the entire exhaust system are missing.

Developed to meet the requirements of the Belgian Procar Championship, the Peugeot 306 GTI Procar was introduced for the 1998 season with a 2 litre engine prepared

by Pipo Moteurs and was driven to the top of the podium the following year with the trio of drivers, Emmanuel Collard, Anthony Beltoise and Frédéric Bouvy, and then in 2000 with the crew Frédéric Bouvy, Kurt Mollenkens and Didier Defourny.

Created in 1994, Kronos Racing won its first international title with this car and dominated the category for the next three years before moving on to the World Rally Championship with Sébastien Loeb and Daniel Elena who won their third world title in 2006 in the colours of Kronos Racing!

The car was carefully kept at Kronos Racing until the death of its founder Jean-Pierre Mondron. A few years later, it was sold

to the owner, who has entrusted it to us for sale.

It is important to note that this car was the last touring car to win the 24 Hours of Spa-Francorchamps before the transition to GT. It is therefore an important link in the history of the Belgian circuit, but also for the Sochiaux-based firm, which managed to win another major international title with the 306!

The racing suit with which Fred Bouvy (double winner of the 24 Hours of Spa-Francorchamps) crossed the finish line will be given to the buyer.





**159**  
**1993 - PEUGEOT 905**  
**SPIDER**

Véhicule de compétition non immatriculé  
 Châssis n° MK 68 05

*Unregistered competition vehicle*

**50 000 – 70 000 €**

Coupe monotype qui se déroule de 1992 à 1994

Châssis Martini Mk68 le plus performant du plateau  
 Seulement 20 châssis fabriqués par Martini (14 Mk 64 et 6 Mk68)

Châssis piloté par Gérard Dillmann pour la saison 1994, qui finira 3<sup>e</sup> ex aequo du championnat

Très bon état de conservation, mécanique révisée, prêt à rouler

*One-design cup running from 1992 to 1994*

*The most successful Martini Mk68 chassis in the field  
 Only 20 chassis built by Martini (14 Mk 64 and 6 Mk68)*

*Chassis driven by Gérard Dillmann for the 1994 season, who finished 3<sup>rd</sup> ex aequo in the championship*

*Very good condition, mechanics revised, ready to run*







## MCLAREN MP4/9A-07

1994



### 160 1994 - MCLAREN MP4/9A-07

Véhicule de compétition non immatriculé  
*Unregistered competition vehicle*

**1 200 000 – 1 500 000 €**

Merci de bien vouloir prendre contact  
avec le département pour s'inscrire sur ce lot  
*Please contact the department to register  
for this lot*

Certainement l'une des plus belles F1  
de tous les temps. Couleurs Marlboro  
iconique.  
Conservée pendant 26 ans au sein  
du McLaren Technologie Centre à Woking

Pilotée par le futur double champion  
du Monde de F1 Mika Hakkinen (165 départs,  
51 podiums, 20 victoires, 2 titres en 1998  
et 1999) et Martin Brundle (158 départs,  
9 podiums) au cours de la saison 1994.

Une des huit McLaren équipée du moteur  
Peugeot V10 A6 3,5l développant 740 cv.  
Certainement la plus authentique.

Certificat d'authenticité signé de Zac Brown,  
CEO de McLaren Racing le 01/01/2021.  
Cinq week-ends de courses dont  
une 5<sup>e</sup> place au Grand Prix d'Italie à Monza.

Vendue prête à reprendre la piste sur les plus  
beaux événements du calendrier.





*Certainly one of the most beautiful Formula 1 of all time. Iconic Marlboro livery. Kept for 26 years at the McLaren Technology Centre in Woking*

*Driven by future double F1 World Champion Mika Hakkinen (165 starts, 51 podiums, 20 wins, 2 titles in 1998 and 1999) and Martin Brundle (158 starts, 9 podiums) during the 1994 season.*

*One of the eight McLarens fitted with the Peugeot V10 A6 3.5l engine - 740 hp. Certainly the most authentic.*

*Certificate of authenticity signed by Zac Brown, CEO of McLaren Racing on 01/01/2021.*

*Five race weekends including a 5<sup>th</sup> place at the Italian Grand Prix (Monza).*

*Sold ready to take to the track again at the finest events on the calendar.*

À u lancement de la saison 1994, l'objectif des instances dirigeantes de la FIA visent à remettre l'accent sur les compétences des pilotes. De nombreuses technologies destinées à les aider, telles que la suspension active, les freins assistés, l'ABS et l'antipatinage, qui figuraient sur certaines voitures de la saison précédente, n'étaient plus autorisées. Le spectacle en piste après les duels Senna/Prost promettait d'être prolongé tout comme la rivalité entre les teams et surtout les motoristes avec l'arrivée surprise de Peugeot, bien décidé à jouer des coudes face à Renault, alors champion du monde en titre avec Williams.

Visuellement, la voiture conçue par Neil Oatley est l'une des plus belles F1 de la décennie. Très similaire à la MP4/8 de la saison précédente, elle est pour la 21<sup>e</sup> année consécutive, aux couleurs de son sponsor Marlboro. Techniquement, l'arrivée de Peugeot Sport avec son V10 A4 puis A6 dérivé de la Peugeot 905 victorieuse à deux reprises au 24 Heures du Mans impose des changements aérodynamiques subtils au niveau du plancher et des flancs. Le manque de temps avant le début de saison au Brésil pénalisera le développement de la monoplace, mais elle restera l'une des F1 les plus innovantes avec la direction assistée, son système d'acquisition de données développé

par TAG Electronics totalement révolutionnaire dans le milieu du sport automobile, ou encore son ingénieuse commande de boîte au volant, la première du genre (paddle shift)! Pilotées par le jeune et prometteur Finlandais Mika Häkkinen, en remplacement d'Ayrton Senna et le Britannique Martin Brundle, les monoplaces de Ron Dennis furent performantes dès le troisième Grand Prix de la saison avec une 2<sup>e</sup> place de Martin Brundle au Grand Prix de Monaco et une troisième place de Mika Hakkinen au Grand Prix de Saint Marin. C'est la première fois dans l'histoire de McLaren que l'équipe commence une saison sans un vainqueur de

course dans son équipe, pourtant la voiture se montre très rapide en qualification, mais pâtie hélas d'un manque de fiabilité. Malgré huit podiums et dix courses terminées dans les points, la McLaren ne parvient pas à s'imposer au cours de la saison 1994. Finalement 4<sup>e</sup> du championnat du monde des constructeurs avec 42 points, McLaren et Peugeot mirent un terme à leur collaboration précipitamment malgré les nombreux progrès constatés avec l'arrivée du fameux V10 A6 3,5l développant 740cv... La MP4/9 a été la première et la seule F1 de McLaren à utiliser des moteurs Peugeot. Huit châssis furent fabriqués et celui que nous avons





la chance de proposer à la vente aujourd'hui n'a jamais connu la moindre modification depuis son dernier week-end de course cette année-là, à Monza en Italie !  
Le châssis numéro 7 fut présent sur cinq des seize Grand Prix de la saison 1994 aux mains de Mika Hakkinen et de Martin Brundle. D'abord sur le circuit de Magny-Cours lors du Grand Prix de France avec Mika Hakkinen puis en Grande Bretagne, en Allemagne, en Hongrie avec le pilote finlandais (#7) puis en Italie à Monza. Voiture de réserve de Mika Hakkinen à quatre reprises, elle sera finalement menée à la 5<sup>e</sup> place de son dernier Grand Prix au terme d'une très

belle remontée depuis la 12<sup>e</sup> place sur la grille de départ aux mains de Martin Brundle (#8). Conservée et exposée au sein du McLaren Technologie Centre à Woking pendant 26 ans, la voiture va pouvoir à présent retrouver le chemin des circuits. Elle est équipée d'un Peugeot V10 A6 3,5l développant 740 cv comme à son origine. Près de 250 000 € ont été investis pour lui permettre de reprendre la piste et de participer aux différents nouveaux plateaux ouverts aux F1 de cette période comme le BOSS GP ou Formula Legends 3.5 by Peter Auto, qui concerne des F1 à moteurs des années 1987 à 1994... dont elle sera par conséquent l'une des plus performantes.

**A**t the launch of the 1994 season, the aim of the FIA was to put the emphasis back on the drivers' skills. Many of the technologies designed to help them, such as active suspension, power brakes, ABS and traction control, which had been fitted to some of the previous season's cars, were no longer permitted. The show on the track after the Senna/Prost duels promised to be prolonged, as did the rivalry between the teams and especially the engine manufacturers with the surprise arrival of Peugeot, determined to play elbows with Renault, world champion with Williams.

Visually, the car designed by Neil Oatley is one of the most beautiful Formula 1 of the decade. Very similar to the MP4/8 of the previous season, it is for the 21st consecutive year in the levery of it sponsor Marlboro. Technically, the arrival of Peugeot Sport with its V10 A4 then A6 derived from the twice victorious Peugeot 905 in the 24 Hours of Le Mans imposed subtle aerodynamic changes to the floor and sides. The lack of time before the start of the season in Brazil will penalise the development of the car, but it will remain one of the most innovative F1 cars with its power steering, its data acquisition system developed by the French

manufacturer, and its new design. The car will remain one of the most innovative F1 cars with its power steering, its data acquisition system developed by TAG Electronics, which is totally revolutionary in the world of motor sport, and its ingenious steering wheel gearshift, the first of its kind! Driven by the young and promising Finn Mika Hakkinen, replacing Ayrton Senna, and the Briton Martin Brundle, Ron Dennis's single-seaters performed well from the third Grand Prix of the season, with Martin Brundle finishing second at the Monaco Grand Prix and Mika Hakkinen third at the San Marino Grand Prix.

It was the first time in McLaren's history that the team started a season without a race winner in its line-up, yet the car was very fast in qualifying, but unfortunately suffered from a lack of reliability. Despite eight podium finishes and ten races in the points, the McLaren failed to win during the 1994 season. In the end, McLaren and Peugeot finished 4<sup>th</sup> in the constructors' world championship with 42 points, and ended their collaboration precipitously, despite the numerous improvements made with the arrival of the famous 3.5l V10 A6 developing 740hp...





The MP4/9 was the first and only McLaren F1 car to use Peugeot engines. Eight chassis were built and the one we are lucky enough to offer for sale today has never been modified since its last race weekend that year at Monza in Italy! Chassis number 7 was present in five of the sixteen Grand Prix of the 1994 season in the hands of Mika Hakkinen and Martin Brundle. First on the Magny-Cours circuit during the French Grand Prix with Mika Hakkinen, then in Great Britain, in Germany, in Hungary with the Finnish driver (#7) and then in Italy at Monza. Reserve car for Mika Hakkinen on four occasions, it will finally be driven to the 5<sup>th</sup> place of

his last Grand Prix after a very good recovery from the 12th place on the starting grid by Martin Brundle (#8). The car has been stored and exhibited at the McLaren Technology Centre in Woking for 26 years and is now ready to return to the track. It is equipped with a Peugeot V10 A6 3.5l engine developing 740 hp as it did originally. Nearly 250,000 € have been invested to allow it to return to the track and to participate in the various new platforms open to F1 cars from this period, such as the BOSS GP or Formula Legends 3.5 by Peter Auto, which concerns F1 cars with engines from the years 1987 to

1994... of which it will therefore be one of the best performing.





**161**  
**1986 - CITROËN CX GTI**  
**TURBO 2**

Carte grise française  
 Châssis n° VF7MANK0003NK2449

*French registration title*

**14 000 – 18 000 €**

Le mythe des années 1980, le style, la technologie et les performances Citroën  
 Très bel état de présentation et de fonctionnement (deux caches plastique intérieur abîmés manquants)  
 Derniers contrôles techniques vierges !  
 Véhicule restauré par un ancien professionnel de la marque  
 Carrosserie repeinte suite à un léger choc latéral  
 Toit ouvrant, échappement inox, pneus Michelin TRX récents

Configuration recherchée, état rare malgré un historique inconnu et un kilométrage élevé  
 Performances et confort très actuels

*The myth of the 1980's, Citroën style, technology and performance*

*Very good condition (two damaged interior plastic covers missing)  
 Last technical controls blank!  
 Vehicle restored by a former professional of the brand  
 Bodywork repainted following a slight side impact  
 Sunroof, stainless steel exhaust, recent Michelin TRX tyres*

*Sought-after configuration, rare condition despite unknown history and high mileage  
 Very current performance and comfort*



**162**  
**1987 - CITROËN BX GTI**

Titre de circulation belge  
 Châssis n° VF7XBEG0001EG5394

*Belgian registration title*

**6 000 – 9 000 €**

Premier millésime de la BX 19 GTI  
 Combinaison Gris Perlé métallisé verni et intérieur cuir noir du plus bel effet

Historique connu : origine belge, même famille jusqu'en 2022, un peu moins de 185 000 km certifiés  
 Grosse révision en 2019, dont distribution et suspensions, peinture extérieure complète (facture supérieure à 10 000€) et traitement anticorrosion en 2021

Très bel état de présentation et de fonctionnement ; belle alternative à la 405 MI 16, le confort Citroën en plus !

*First vintage of the BX 19 GTI  
 Combination of Pearl Grey metallic paintwork and black leather interior*

*Known history: Belgian origin, same family until 2022, just under 185,000 km certified  
 Major overhaul in 2019, including timing and suspension, full exterior paint (invoice over €10,000) and anti-corrosion treatment in 2021*

*Very nice condition, very good alternative to the 405 MI 16, with the added comfort of Citroën!*





**163**  
**1986 - CITROËN BX SPORT**

Carte grise française  
Châssis n° VF7XBXJ0003XJ0695

*French registration title*

**7 000 – 10 000 €**

Rare 1<sup>er</sup> main  
Vendue neuve à Moulins  
Seulement 112 000 km

Très bel état général

Accompagnée de son barré rouge,  
de sa facture d'achat et de son carnet  
d'entretien

Mécanique révisée et traitement carrosserie  
dans les ateliers de l'Aventure Citroën  
pour près de 7000€

*Rare 1<sup>st</sup> hand  
Sold new in Moulins  
Only 112 000 km*

*Very good condition*

*Accompanied by its red bar sheet,  
its purchase invoice and its maintenance  
booklet*

*Mechanics revised and bodywork treated  
in the Aventure Citroën workshops for nearly  
€7,000*



**164**  
**1991 - PEUGEOT 205 GTI 1.9**

Carte grise française  
Châssis n° VF7320CD6224439332

*French registration title*

**14 000 – 18 000 €**

Très bel état de présentation  
et de fonctionnement  
Première main jusqu'en 2014,  
deux propriétaires depuis

Intéressante version 130 ch non catalysée  
Restauration complète carrosserie  
et mécanique en 2014

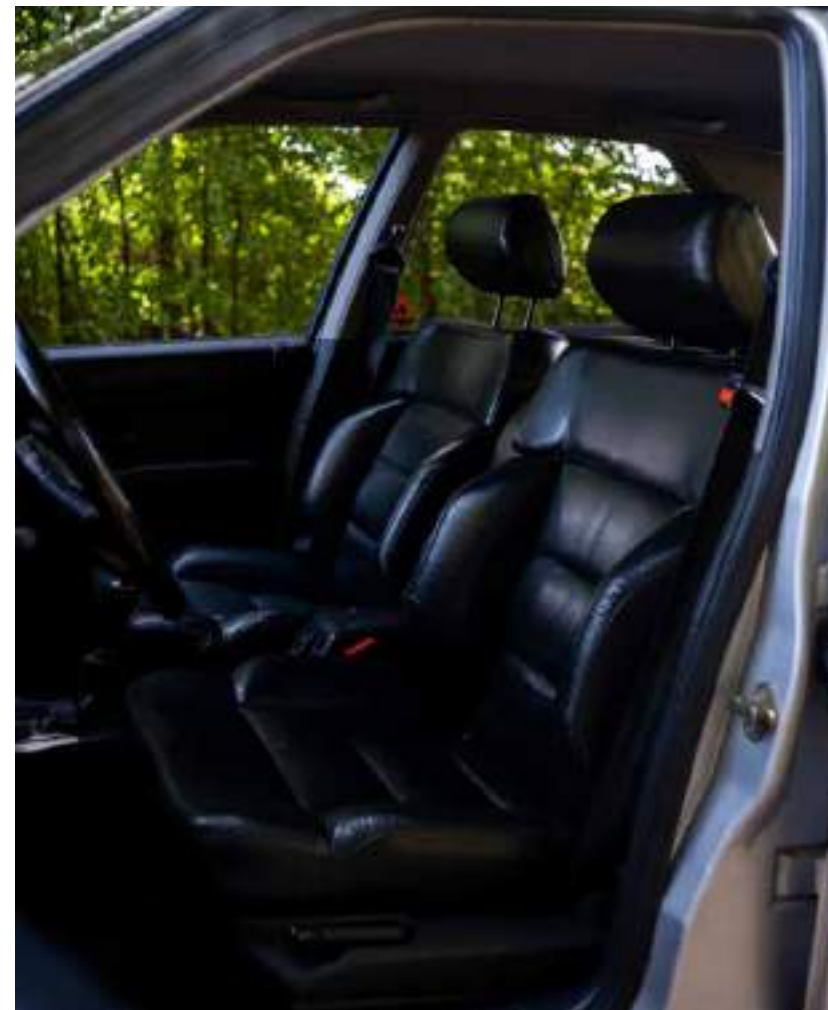
Plus de 200 000 km au compteur,  
mais estimation attractive  
*Youngtimer* iconique, cote en hausse  
perpétuelle

*Very good condition and working order  
First hand until 2014, two owners since*

*Interesting 130 hp version without catalysis  
Complete body and mechanical restoration  
in 2014*

*More than 200,000 km on the odometer,  
but attractive estimate  
Iconic youngtimer with a constantly rising  
value*





**165**  
**1991 - PEUGEOT 405 MI 16**

Carte grise française  
Châssis n° VF315BD6270422144

*French registration title*

**18 000 – 24 000 €**

Moins de 56 000 km certifiés  
Première main jusqu'en 2021

Historique parfaitement documenté,  
carnet tamponné  
Cote en hausse, état rare  
Authentique icône des années 1990

Youngtimer de choix, alternative familiale  
à la 205 GTi et aux BMW sportives

*Less than 56,000 km certified  
First hand until 2021*

*Fully documented history, stamped booklet  
Rising value, rare condition  
Genuine icon of the 1990's*

*Youngtimer of choice, family alternative  
to the 205 GTi and sporty BMWs*





**166**  
**1998 - PEUGEOT 306 S16**  
**BV6 « GTI »**

Titre de circulation hollandais  
 Châssis n° VF37CRFSW32436084

*Dutch registration title*

**8 000 – 12 000 €**

Première voiture française à boîte mécanique  
 6-vitesses

Moteur 167 cv très performant  
 Très nombreux frais récents  
 Reconditionnée par un spécialiste Peugeot  
 Intérieur en très bel état  
 Double des clefs

221 000 km au compteur

*First French car fitted with a 6-speed manual  
 gearbox*

*167 hp high performance engine  
 Lots of work recently done  
 General tune-up made by a Peugeot  
 specialist*

*Interior in good condition  
 Spare key*

*221,000 km on the odometer*



**167**  
**2005 - PEUGEOT 206 RC**

Carte grise française  
 Châssis n° VF32HRFKA44853957

*French registration title*

**12 000 – 18 000 €**

Moins de 73 000 km d'origine

Historique connu et documenté, facture  
 d'achat d'origine présente, carnet tamponné,  
 factures jointes au dossier

Distribution faite en 2018, pneus Michelin  
 changés très récemment

Véhicule en très bel état de présentation,  
 quelques défauts de carrosserie mineurs  
 (repeint, rapport de condition sur demande)

Véritable collector, rare sur le marché  
 dans cet état et avec ce kilométrage

*Less than 73,000 original km*

*Historic known and documented, original  
 purchase invoice present, stamped booklet,  
 invoices attached to the file*

*Distribution made in 2018, Michelin tyres  
 changed very recently*

*Vehicle in very good condition, some minor  
 bodywork defects (repainted, condition report  
 on request)*

*Real collector, rare on the market in this  
 condition and with this mileage*





**168**  
**1994 - CITROËN C15 1.1I**

Titre de circulation belge  
 Châssis n° VF7VDSF0001SF0433

*Belgian registration title*

**6 000 – 9 000 €**

Dernière version (Phase 3) du plus vendu des petits utilitaires Citroën (devant la 2 CV!)  
 Version familiale 5-places, couleur attrayante, moteur essence injection

Historique connu : origine belge, 1<sup>er</sup> main jusqu'en 2022, moins de 29 000 km certifiés, carnet d'entretien tamponné jusqu'à 24 620 km  
 Petite révision effectuée (batterie, fluides) mais distribution à prévoir  
 Occasion unique d'acquérir un utilitaire iconique de nos campagnes dans un état proche de sa sortie d'usine...

*Latest version (Phase 3) of the best-selling Citroën small utility vehicle (ahead of the 2 CV!)*

*5-seater family version, attractive colour, petrol injection engine*

*Known history: Belgian origin, 1<sup>st</sup> hand until 2022, less than 29,000 km certified, maintenance booklet stamped up to 24,620 km  
 Small service performed (battery, fluids) but distribution to be planned  
 Unique opportunity to acquire an iconic rural utility vehicle in near factory new condition...*



**169**  
**1987 - CITROËN BX LEADER**

Carte grise française  
 Châssis n° VF7XBXA0014XA9336

*French registration title*

**4 000 – 8 000 €**

Seulement 35 400 km  
 Vendue neuve à Évreux  
 1<sup>er</sup> main accompagnée de son carnet d'entretien

Entrée dans la collection en 2010  
 Très bel état de conservation

Moteur tournant

*Only 35 400 km  
 Sold new in Evreux  
 1<sup>st</sup> hand with service booklet*

*Entered the collection in 2010  
 Very good condition*

*Engine running*





**170**  
**1969 - PEUGEOT 404**  
**AUTOMATIQUE**

Carte grise française  
 Châssis n° 8264794

*French registration title*

**4 000 – 8 000 €**

La berline populaire des années 1960  
 Rare version à boîte de vitesses automatique

Bel état d'origine, superbe intérieur  
 velours rouge  
 Entrée dans la collection Peugeot en 2005

Quelques petites traces de corrosion,  
 voiture à redémarrer et réviser

*The popular saloon car of the 1960s*  
*Rare version with automatic gearbox*

*Nice original condition, superb red velvet*  
*interior*  
*Entered the Peugeot collection in 2005*

*Some small traces of corrosion, car*  
*to be restarted and serviced*



**171**  
**1956 - PEUGEOT 203 C5**  
**FOURGONNETTE**

Carte grise française  
 Châssis n° 1635109

*French registration title*

**2 000 – 4 000 €**

Conservée dans son état d'origine

Entrée dans la collection en 1989  
 Intéressante base de restauration  
 Moteur d'origine

Porte du coffre absente  
 Corrosion perforante au niveau  
 des soubassements

*Preserved in its original condition*

*Entered the Peugeot collection in 1989*  
*Interesting restoration base*  
*Original engine*

*Trunk door missing*  
*Perforating corrosion on the underbody*





**172**  
**1982 - PONCIN VP 2000**

Véhicule non immatriculé  
Châssis n° 229  
*Non registered*

**18 500 – 22 500 €**

Véhicule amphibie 6x6 rarissime et méconnu  
Hyper ludique

Première version VP 2000  
Exemplaire complet, nécessitant une remise  
en route

Moteur de Citroën Dyane, facile d'entretien  
et d'utilisation

57 h au compteur (non certifié)

Look ravageur, état d'origine époustouflant

*Rare and unknown 6x6 amphibious vehicle  
Very playful*

*First version VP 2000  
Complete example, needs to be restarted  
Citroën Dyane engine, easy to maintain  
and use*

*57 hours on the clock (not certified)*

*Amazing look, stunning original condition*





**173**  
**2003 - PEUGEOT 4002**

Maquette de style non roulante

*Non-rolling styling model*

**5 000 – 8 000 €**

D'après un dessin de Stefan Schulze ayant remporté le Concours de Design Peugeot en 2002

Projet aux courbes élégantes et dynamiques inspiré de la 402

Maquette pleine non motorisée réalisée par le Centre de Style Peugeot

Quelques défauts de carrosserie à noter

Opportunité unique

*Based on a design by Stefan Schulze that won the Peugeot Design Competition in 2002*

*Project with elegant and dynamic curves inspired by the 402*

*Non-motorised full scale model produced by the Peugeot Style Centre*

*Some bodywork defects to be noted*

*Unique opportunity*







**174**  
**1995 - PEUGEOT**  
**PROTOTYPE TULIP**

Véhicule non immatriculé

*Concept car, never registered*

**7 000 – 10 000 €**

Concept car électrique non motorisé

Acronyme dérivé de Transport Urbain Libre Individuel et Public

Dimensions réduites répondant à un usage citadin

Prototype innovant en avance sur son temps

Bon état de conservation

*Non-motorised electric concept car*

*Acronym derived from "Transport Urbain Libre Individuel et Public"*

*Small size for city use*

*Innovative prototype ahead of its time*

*Good state of preservation*



**175**  
**1978 - CITROËN GSX**  
**BERLINE**

Carte grise française  
 Châssis n° 53GA8295

*French registration title*

**3 500 – 6 500 €**

Bon état de présentation malgré le siège conducteur abîmé  
 Modèle attachant, jalon du design Citroën

2<sup>e</sup> main, propriété de la firme Citroën depuis 1988

Restaurée il y a quelques années par les salariés de l'usine de Rennes, remise en route et révision à prévoir

Dossier complet : notices d'emploi, guides d'entretien, documents techniques, barré rouge et anciennes factures

*Good condition despite damaged driver's seat*  
*Endearing model, milestone of Citroën design*

*2<sup>nd</sup> hand, owned by Citroën since 1988*

*Restored a few years ago by the employees of the Rennes factory, to be restarted and serviced*

*Complete file: user manuals, maintenance guides, technical documents, red bar and old invoices*





**176**  
**1974 - CITROËN GSPÉCIAL**  
**BREAK**

Carte grise française  
 Châssis n° 09GE3371

*French registration title*

**4 500 – 6 500 €**

*Look très seventies*

Un seul propriétaire de 1976 à 2001  
 Entrée dans la collection en 2001

Repeinte il y a de nombreuses années dans  
 sa teinte d'origine orange Ténééré

Des traces de corrosion sont à noter  
 au niveau de la carrosserie et du châssis

*Very seventies look*

*One owner from 1976 to 2001*  
*Entered the collection in 2001*

*Repainted many years ago in its original*  
*Ténééré Orange colour*

*Traces of corrosion can be seen*  
*on the bodywork and chassis*



**177**  
**1996 - CITROËN SAXO**  
**VTS 16V**

Titre de circulation hollandais  
 Châssis n° VF7S6NFXF56039567

*Dutch registration title*

**6 000 – 8 000 €**

*Toute première série*

Moteur 16-soupapes rageur  
 Bon état général

Nombreux travaux effectués  
 Haut moteur refait à neuf

Prête à prendre la route

*Very first serie*

*Lively 16-valves engine*  
*Good overall condition*

*Lots of work done*  
*New engine cylinder head*

*Ready to hit the road*





**178**  
**2000 - CITROËN SAXO VTS**  
**PROJET TUNING**

Véhicule vendu sans titre de circulation

*No registration title*

**20 000 – 30 000 €**

Véhicule réalisé par les élèves de l'École Technique Privée Citroën dans le cadre du baccalauréat professionnel maintenance

Superbe look Citroën Sport

Moteur 1,6 l développant 150 ch

Voies élargies et freins Brembo

Caisse vidée avec arceau, baquets, harnais et extincteur

Également équipée d'une sono et d'une CB

Seulement 532 km

*Vehicle built by the students of the Ecole Technique Privée Citroën as part of the professional maintenance baccalaureate*

*Superb Citroën Sport look*

*1.6l engine developing 150 hp*

*Wide tracks and Brembo brakes*

*Empty body with roll bar, buckets, harness and fire extinguisher*

*Also equipped with a sound system and a CB*

*Only 532 km*







**179**  
**1999 - PEUGEOT PARTNER**  
**WRC**

Carte grise française  
 Châssis n° VF3ESSA1100646817

*French registration title*

**8 000 – 12 000 €**

Véhicule promotionnel réalisé suite à l'engagement de la 206 WRC en rallye

Cabine aménagée pour l'assistance avec servantes Facom  
 Transmission 4X4 Dangel, seulement 115 km  
 Modèle unique, super look WRC  
 Moteur tournant à réviser suite à son immobilisation

Offre inédite, véhicule jamais présenté en vente

*Promotional vehicle produced following the entry of the 206 WRC in rally*

*Cab fitted out for assistance with Facom servants  
 4X4 Dangel transmission, only 115 km  
 Unique model, great WRC look  
 Engine to be overhauled following its immobilisation*

*Unique offer, vehicle never presented for sale*



**180**  
**1991 - PEUGEOT 309 GTI 16**

Carte grise française  
 Châssis n° VF33CD62C210323356

*French registration title*

**14 000 – 18 000 €**

Collector très recherché dans cette configuration

Moteur MI 16 de 160 ch non catalysé  
 Première main d'un ancien collaborateur de la marque

Absolument d'origine, jamais repeinte  
 Historique complet et documenté (bon de commande)  
 Frais récents

Prête à prendre la route  
 231 000 km d'origine

*Highly desirable collector in this specification*

*160 hp MI 16 engine, non-kat  
 First hand from a retired Peugeot employee*

*Original car, never resprayed  
 Full known history (bill of purchase)  
 Recent repairs*

*Ready to hit the B roads  
 231 000 km certified*





**181**  
**1992 - PEUGEOT 205 SR**

Carte grise française  
Châssis n° VF320AK2224760894

*French registration title*

**6 000 – 8 000 €**

Charmante petite populaire  
État proche de la perfection  
Environ 78 000 km d'origine  
Jamais repeinte, superbe teinte Beige Mayfair  
Moteur TU3S de 85 ch  
Prête à prendre la route

*Charming little french car*  
*Close to perfection general condition*  
*78 000 original km*  
*Never resprayed, superb Beige Mayfair colour*  
*TU3S engine with 85 hp*  
*Ready to take the road*



**182**  
**1991 - PEUGEOT 205 GTI**  
**1.9 DIMMA**

Titre de circulation hollandais  
Châssis n° VF320CDK223997998

*Dutch registration title*

**4 000 – 8 000 €**

Très rare 205 GTI modifiée par Dimma d'origine  
Deuxième main, historique complet !

60 000 Francs de préparation en 1991  
Jantes PLS INDY restaurée à neuf (2 200€ de facture)

Très intéressant projet de restauration

Complète sauf le pare-chocs avant  
Stockée depuis 2001 avec 139 000 d'origine  
Traces de corrosion

*Very rare 205 GTI modified by Dimma when new*  
*Second hand and full history*

*60 000 Francs of modification back in 1991*  
*Rare PLS INDY wheels restored as new (€2,200 invoice)*

*Very interesting restoration project*

*Complete except the front bumper*  
*Stored since 2001 with 139 000 km on the odometer*  
*Traces of rust*





**183**  
**1991 - CITROËN XM 2.0**

Carte grise française  
Châssis n° VF7Y3AC0007AC0249

*French registration title*

**3 500 – 6 500 €**

Seulement 81 503 km  
Accompagnée de son carnet d'entretien  
et de ses notices d'utilisation

Sphères remplacées et mécanique  
révisée en juin  
Comportement routier très sain  
Carrosserie Vert Amandier plutôt bien  
conservée  
Habitacle en très bon état

*Only 81,503 km  
Accompanied by its maintenance booklet  
and operating instructions*

*Spheres replaced and mechanics revised  
in June  
Very good road handling  
Almond green bodywork rather well  
preserved  
Interior in very good condition*



**184**  
**1990 - CITROËN XM 2.0**

Carte grise française  
Châssis n° VF7Y3AC0003AC6708

*French registration title*

**3 000 – 6 000 €**

Seulement 73 300 km  
Importante révision effectuée cet été

Courroie de distribution, pompe à eau  
et sphères remplacées  
Bon état malgré quelques défauts  
de carrosserie  
Sellerie en cuir très bien conservée

*Only 73,300 km  
Major overhaul carried out this summer*

*Timing belt, water pump and spheres  
replaced  
Good condition despite some bodywork  
defects  
Leather upholstery very well preserved*





**185**  
**1995 - PEUGEOT 405 GTX**  
**BREAK**

Véhicule vendu sans titre de circulation  
 Châssis n° VF34ERFX471514036

*No registration title*

**6 000 – 10 000 €**

Très belle configuration avec intérieur cuir noir

Moteur 2 l essence et boîte automatique

Seulement 1 702 miles (soit 2 700 km)

Superbe état de conservation

Conduite à droite

*Very nice configuration with black leather interior*

*2 l petrol engine and automatic gearbox*

*Only 1 702 miles (2 700 km)*

*Superb condition*

*Right hand drive*



**186**  
**1987 - CITROËN BX 19 RD**  
**AMBULANCE**

Carte grise française  
 Châssis n° VF7XBXF0000XK0066

*French registration title*

**5 500 - 8 500 €**

Carrossée par Heuliez

Seulement 16 000 km

Moteur tournant

Conservée dans son état d'origine  
 avec son matériel médical

Arrivée dans la collection en 2009

*Bodywork by Heuliez*

*Only 16 000 km*

*Engine running*

*Preserved in its original state with its medical equipment*

*Arrived in the collection in 2009*





**187**  
**1969 - CITROËN**  
**BELPHÉGOR EX-POMPIERS**

Carte grise française  
 Châssis n° 8176325

*French registration title*

**15 000 – 20 000 €**

Type PY Belphégor 700  
 Moteur 6-cylindres essence

Ex-service départemental d'incendie  
 et de secours de l'Oise

Arrivé dans la collection en 1989  
 Conservé dans son état d'origine

*Type PY Belphégor 700  
 6-cylinder petrol engine*

*Former Oise departmental fire and rescue  
 service*

*Arrived in the collection in 1989  
 Preserved in its original condition*



**188**  
**1959 - PEUGEOT 403 U8**  
**CAMIONNETTE BÂCHÉE**  
**EX-POMPIERS**

Carte grise française  
 Châssis n° 2938758

*French registration title*

**6 000 – 10 000 €**

Utilitaire Peugeot mythique  
 Véhicule utilisé par les sapeurs-pompiers  
 de Sainte-Suzanne dans la région  
 de Montbéliard

Entré dans la collection en 2007

Moteur d'origine  
 Corrosion perforante au niveau  
 des soubassements

*Mythical Peugeot utility vehicle  
 Vehicle used by the Sainte-Suzanne fire  
 brigade in the Montbéliard region*

*Entered the Peugeot collection in 2007*

*Original engine  
 Pitting corrosion on the underbody*





**189**  
**1946 - PEUGEOT DMAH**

Véhicule vendu sans titre de circulation  
Châssis n° 629820

*No registration title*

**7 000 – 10 000 €**

Utilitaire emblématique  
Utilisé par un primeur dans le Doubs

Strict état d'origine  
Entré dans la collection en 2000  
Intéressante base de restauration  
Traces de corrosion à noter

*Emblematic utility vehicle  
Used by a greengrocer in the Doubs*

*Strictly original condition  
Entered the collection in 2000  
Interesting restoration base  
Traces of corrosion to note*



**190**  
**1984 - PEUGEOT P4**  
**EX-POMPIERS**

Véhicule vendu sans titre de circulation  
Châssis n° VF3CP4A5000050249

*No registration title*

**2 000 – 4 000 €**

Véhicule militaire confié à l'usine Peugeot de Sochaux où il a été modifié en véhicule de pompier  
Une remise en configuration d'origine sera nécessaire afin de pouvoir l'immatriculer

Moteur diesel XD3  
87 000 km, historique de l'entretien  
Des traces de corrosion sont à noter au niveau de la carrosserie et du châssis

*Military vehicle entrusted to the Peugeot factory where it was modified into a fire engine*

*It will need to be returned to its original configuration in order to be registered*

*XD3 diesel engine  
87,000 km, service history  
Traces of corrosion can be seen on the bodywork and chassis*





**191**  
**1971 - PEUGEOT 404 USA**  
**PICK-UP EX-POMPIERS**

Carte grise française  
 Châssis n° 7275098

*French registration title*

**2 000 – 4 000 €**

L'utilitaire léger Peugeot par excellence

Entrée dans la collection en 1990  
 Des traces de corrosion perforante  
 sont à signaler  
 Mécanique à remettre en route

Estimation attractive

*The Peugeot light commercial vehicle  
 par excellence*

*Entered the Peugeot collection in 1990  
 Traces of perforating corrosion are to be  
 noted*

*Mechanically to be restarted*

*Attractive valuation*



**192**  
**1964 - PEUGEOT D4A**  
**FOURGON**

Carte grise française  
 Châssis n° 3003135

*French registration title*

**1 500 – 2 500 €**

Utilitaire mythique

Projet de restauration intéressant  
 Version fourgon tôle à glaces latérales  
 coulissantes  
 État d'origine, a priori complet, nombreux  
 défauts de carrosserie  
 Intérieur dans son jus et complet  
 Pièces de freinage et pare-chocs  
 démontés (examen et inventaire préalables  
 recommandés)

Présence de corrosion  
 sur les soubassements et la carrosserie

*Mythical utility vehicle*

*Interesting restoration project  
 Panel van version with sliding side windows  
 Original condition, a priori complete, many  
 body defects  
 Interior in its original condition and complete  
 Brake parts and bumpers dismantled (prior  
 examination and inventory recommended)  
 Presence of corrosion on the underbody  
 and bodywork*





**193**  
**1976 - CITROËN 2 CV**  
**FOURGONNETTE**

Carte grise française  
 Châssis n° 18AK9795

*French registration title*

**1 500 – 2 500 €**

Légende de la firme aux Chevrons, en version utilitaire  
 Exemplaire vendu neuf en novembre 1976 en Indre-et-Loire, dans la même famille jusqu'en 2017  
 Accompagnée de son barré rouge, de son carnet d'entretien, de ses livrets d'utilisation et de son double de clés  
 Repeinte en vert il y a des nombreuses années, mais nombreuses traces de corrosion à signaler sur la carrosserie et le châssis  
 Moteur non bloqué, à remettre en route ; candidate idéale pour une restauration dans les règles

*Legendary car from the Citroën brand, in a utility version  
 Sold new in November 1976 in Indre-et-Loire, in the same family until 2017  
 Accompanied by its red bar sheet, its service booklet, its user manuals and its spare keys  
 Repainted in green many years ago, but many traces of corrosion to report on the body and chassis  
 Engine not blocked, to be restarted; ideal candidate for a restoration in the rules*



**194**  
**1984 - CITROËN ACADIANE**

Carte grise française  
 Châssis n° VF7AYCD0017CD3724

*French registration title*

**800 – 1 200 €**

Version utilitaire dérivée de l'incontournable Dyane

Projet de restauration ou banque de pièces  
 Base facile, puisque dérivée de la 2 CV

Carrosserie de couleur sable repeinte il y a plusieurs années, habitacle dans son jus, remise en route du moteur à prévoir  
 Importantes traces de corrosion à noter au niveau de la carrosserie et du châssis

*Utility version derived from the Dyane  
 Restoration project or parts bank*

*Easy base, as derived from the 2 CV*

*Sand-coloured bodywork repainted several years ago, interior in its original state, engine to be restarted  
 Important traces of corrosion to be noted on the bodywork and chassis*





**195**  
**1956 - CITROËN 2 CV AZ**

Carte grise française  
Châssis n° 313325  
*French registration title*

**3 000 – 6 000 €**

Modèle à capot ondulé recherché, un des premiers millésimes de la Type AZ

Voiture à restaurer  
Partiellement démontée (ailes avant, moteur-boîte, sièges, etc.); inventaire recommandé sur place lors de l'exposition publique  
Doté d'une porte de coffre plus tardive, et de feux arrière non d'origine

Base intéressante  
Cote en hausse

*Model with a sought-after corrugated bonnet, one of the first vintages of the Type AZ*

*Car to be restored  
Partially dismantled (front wings, engine-box, seats, etc); inventory recommended on site at the public exhibition  
Equipped with a later trunk door, and non-original rear lights*

*Interesting base  
Rising price*



**196**  
**1934 - CITROËN ROSALIE**  
**15 BERLINE**

Véhicule vendu sans titre de circulation  
Châssis n° 653882

*No registration title*

**5 500 – 7 500 €**

Modèle emblématique de la gamme Citroën  
Version berline à la ligne très fluide

Moteur 6-cylindres  
Sortie de grange au look ravageur  
Voiture quasi complète, présence de corrosion

Projet de restauration intégral très intéressant

*Emblematic Citroën model  
Sedan version with very fluid lines*

*6-cylinder engine  
Barnfind with a devastating look  
Almost complete, presence of corrosion  
Very interesting full restoration project*





**197**  
**1930 - CITROËN C4**  
**FAUX-CABRIOLET**

Carte grise française  
 Châssis n° 101448

*French registration title*

**6 500 – 10 500 €**

Type AC4 / 9 CV

Désirable carrosserie 2 portes  
 Arrivé dans la collection en 1972  
 Strict état d'origine

Intéressant projet de restauration

*Type AC4 / 9 HP*

*Desirable 2-door body  
 In the collection since 1972  
 Strict original condition*

*Interesting restoration project*



**198**  
**1926 - CITROËN B14**  
**TORPÉDO COMMERCIAL**

Carte grise française  
 Châssis n° 303084

*French registration title*

**5 500 – 8 500 €**

Modèle emblématique Citroën

Intéressante version commerciale,  
 porte arrière dissimulée  
 Sortie de grange au look ravageur

Projet de restauration très intéressant

*Emblematic Citroën model*

*Interesting commercial version,  
 hidden rear door  
 Barnfind with a devastating look*

*Very interesting restoration project*





**199**  
**1929 - CITROËN C4**  
**TORPÉDO COMMERCIAL**

Véhicule vendu sans titre de circulation

*No registration title*

**8 000 – 12 000 €**

Modèle emblématique Citroën  
 Version Torpedo très recherchée

Voiture ayant reçu un début de restauration important

Vendu avec un important stock de pièce, présent dans l'habitacle (examen préalable lors de l'exposition recommandé)  
 Sellerie en bel état

Belle base pour une restauration à moindre coût!

*Emblematic Citroën model*  
*Very sought after Torpedo version*

*Car having received a major restoration*  
*Sold with an important stock of parts, present in the passenger compartment (preliminary examination during the exhibition recommended)*

*Upholstery in good condition*

*Nice basis for a low cost restoration!*





## CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE AUX ENCHÈRES AUTOMOBILES ET AUTOMOBILIA 2022

### 1 - LE BIEN

La SAS AGUTTES (« **AGUTTES** ») est un opérateur de ventes volontaires aux enchères publiques, déclaré auprès du Conseil des Ventes volontaires et régi par les articles L.321-4 et suivants du Code de commerce. En cette qualité AGUTTES agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'adjudicataire.

Les présentes Conditions Générales de Vente (« **CGV** ») régissent les rapports entre AGUTTES et les enchérisseurs pour les ventes aux enchères publiques et les ventes de gré à gré organisées par AGUTTES.

Les CGV pourront être modifiées par écrit ou oral par AGUTTES pré-ablement à la vente du lot, ces modifications seront mentionnées au procès-verbal de la vente.

### 2 - LE BIEN

### I - LE BIEN MIS EN VENTE

**Description des lots :** Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité d'AGUTTES et de son expert, sous réserve des dispositions mentionnées ci-après. **Seules les indications en langue française engagent AGUTTES à l'exclusion des traductions qui sont libres.** Elles peuvent faire l'objet de modifications ou de rectifications jusqu'au moment de la vente par écrit ou oral. Ces modifications seront consignées au procès-verbal de la vente, lequel aura force probante.

Aucune autre garantie n'est donnée par AGUTTES, étant rappelé que seul le vendeur sera tenu à la garantie des vices cachés et à la garantie légale de conformité. Un certificat d'authenticité du lot ne sera disponible que si mentionné dans la description du lot.

Les dimensions, poids et autre renseignements (état, kilométrage, etc…) des lots ainsi donnés à titre indicatif avec une marge d'erreur raisonnable.

Pour des raisons administratives, les désignations des véhicules (modèle, type, année…) reprennent, sauf exception, les indications portées sur les titres de circulation.

Les restaurations effectuées à titre conservatoire, n'altérant pas les caractères d'ancienneté et de style, et n'apportant aucune modification au caractère propre du lot ne seront pas mentionnées dans le descriptif.

L'absence d'indication d'une restauration, d'un accident ou d'un incident dans le catalogue ou les rapports, n'implique nullement que le véhicule exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Inversement la mention de quelque défaut n'implique par l'absence de tous autres défauts.

#### 3 - LE BIEN

**Les mentions particulières figurant dans le catalogue ont les significations suivantes :**

+ Lots faisant partie d'une vente judiciaire suite à une ordonnance du Tribunal Judiciaire honoraires acheteurs : 14.40 % TTC ;

° Lots dans lesquels AGUTTES ou un de ses partenaires a des intérêts financiers ;

\* Lots en importation temporaire : et soumis à des frais de 5,5 % pour les livres et les « voitures de collection » ou de 20 % pour les automobiles autres que les « voiture de collection » et les multiples (casques de F1 par exemple), à la charge de l'acquéreur en sus des frais de vente et du prix d'adjudication, sauf si acquéreur hors UE ;

⊠ Biens vendus sur le régime général de la TVA (sur la totalité) ;

# Lots visibles uniquement sur rendez-vous ;

~ Lots fabriqués à partir de matériaux provenant d'espèces animales. Des restrictions à l'importation sont à prévoir.

### 4 - LE BIEN

**État des lots :** Les lots sont vendus dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections et leurs défauts. Les lots étant des biens d'occasion, aucune garantie ne peut être donnée sur l'état de ceux-ci. Il est précisé que l'état d'une automobile peut varier entre le moment de sa description au catalogue, celui de sa présentation à la vente et jusqu'au moment de la prise en main du lot par l'adjudicataire.

Les références à l'état d'un lot dans un catalogue ou dans un rapport de condition ne pourront être considérés comme une description exhaustive de l'état dudit lot. Ils ne peuvent en aucun cas remplacer l'examen personnel du lot comme indiqué ci-après. Les rapports de condition seront envoyés sur demande et à titre indicatif.

Des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi de contrôle technique en raison de leur âge, leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Les véhicules proposés sont d'une époque où les conditions de sécurité et les performances étaient inférieurs à celles d'aujourd'hui. Une grande prudence est recommandée aux acheteurs lors de la première prise en main. Il est notamment conseillé, avant toute utilisation, de procéder à une remise en route et d'effectuer toutes les vérifications nécessaires au bon fonctionnement du véhicule (niveau d'huile, pression des pneus, etc.).

#### 5 - LE BIEN

**Exposition des lots :** Les enchérisseurs potentiels sont invités à examiner personnellement les lots et les documents disponibles pour chaque véhicule (titre de circulation, contrôle technique, etc.) avant la vente lors d'un rendez-vous privé ou de l'exposition publique préalable à la vente afin de vérifier l'état du véhicule. Il est conseillé aux acheteurs de se faire accompagner par un professionnel de l'automobile.

#### 6 - LE BIEN

**Reproduction des lots :** Tous les défauts et imperfections des lots ne sont pas visibles sur les photographies des lots reproduites dans les catalogues, en ligne ou sur tout support de communication. Les photographies peuvent ne pas donner une image entièrement fidèle de l'état réel d'un lot et peuvent différer de ce que percevra un observateur direct (taille, coloris, etc.).

#### 7 - LE BIEN

**Estimations :** Les estimations sont fondées sur l'état des connaissances techniques au jour de l'estimation, la qualité du lot, sa provenance, son état et le cours du marché au jour de l'estimation. Elles sont fournies à titre purement indicatif et ne peuvent être considérées comme une garantie que le lot sera vendu au prix estimé.

#### 8 - LE BIEN

#### II - LA VENTE

#### 1 - LA VENTE

**Inscription à la vente :** Important : le mode normal et prioritaire pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente. A titre de service, d'autres modes sont possibles qui nécessitent une inscription préalable :

- Par téléphone : AGUTTES accepte gracieusement de recevoir les enchères par téléphone uniquement pour les enchérisseurs s'étant manifesté avant 18h, le dernier jour ouvré avant la vente. L'enchérisseur potentiel devra avoir reçu un mail de confirmation préalable de la part d'AGUTTES pour être appelé.

- Sur ordre d'achat : Toute personne préalablement enregistrée et souhaitant enchérir aura la possibilité de demander l'enregistrement

#### 2 - LA VENTE

#### 3 - LA VENTE

d'ordres d'achat auprès d'AGUTTES pour son compte. L'ordre devra avoir été communiqué par écrit avant 18h, le dernier jour ouvré avant la vente, et l'enchérisseur devra avoir reçu un email de confirmation de la part d'AGUTTES pour être rappelé. Aucun ordre illimité ne sera retenu. Si AGUTTES reçoit plusieurs ordres d'achat pour des montants d'enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré.

#### 4 - LA VENTE

La participation aux enchères par téléphone, internet ou par ordre s'effectue aux risques et périls de l'enchérisseur, AGUTTES ne pourra être responsable en cas non-participation de l'enchérisseur aux enchères pour quelque raison que ce soit, notamment en cas dysfonctionnement ou de défaut d'exécution (absence de réponse de l'enchérisseur, erreur, interruption ou omission dans la réception des enchères). En cas de dysfonctionnement ou d'interruption du service téléphonique ou du live, la vente aux enchères pourra continuer par AGUTTES.

#### 5 - LA VENTE

**Procédure d'identification des enchérisseurs :** AGUTTES se réserve le droit de demander à tout enchérisseur potentiel de justifier de son identité et pour une personne morale, un Extrait Kbis de moins de 3 mois, étant précisé que seul le représentant légal de la société ou toute personne dûment habilitée pourra enchérir et de ses références bancaires. En cas de manquements aux procédures d'identification, AGUTTES se réserve la possibilité de refuser son enregistrement aux enchères. Tous les lots vendus seront facturés au nom et à l'adresse du bordereau d'enregistrement. Aucune modification postérieure ne pourra être faite. L'enchérisseur est réputé agir en son nom propre et sera seul responsable de l'enchère portée sauf information préalable de sa qualité de mandataire dans les conditions indiquées ci-après.

Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

#### 6 - LA VENTE

**Mandat par un tiers :** L'enchérisseur disposant d'un mandat devra informer AGUTTES lors de la procédure d'identification et d'enregistrement et produire copie du mandat et tous autres documents sollicités par AGUTTES. Dans un tel cas, l'enchérisseur et le mandant seront solidairement responsables.

#### 7 - LA VENTE

**Direction de la vente :** AGUTTES dirigera la vente de façon discrétionnaire, en veillant à la liberté des enchérisseurs et à l'égalité entre l'ensemble des enchérisseurs, tout en respectant les usages établis par la profession.

#### 8 - LA VENTE

**Adjudication :** Le plus offrant et le dernier enchérisseur sera l'adjudicataire, tous moyens admis confondus (ordre, internet, téléphone, sur place, etc.). L'adjudication se matérialise par le prononcé du mot « Adjugé » lequel forme le contrat de vente entre le vendeur et l'adjudicataire.

Chaque lot est identifié avec un numéro correspondant au numéro qui lui est attribué sur le catalogue de la vente.

Il est interdit aux vendeurs d'enchérir directement sur les lots leur appartenant.

En cas de « double-enchère » simultanée reconnue effective par le commissaire-priseur, le lot sera remis en vente, tous les enchérisseurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

#### 9 - LA VENTE

#### 10 - LA VENTE

#### 11 - LA VENTE

#### 12 - LA VENTE

#### 13 - LA VENTE

#### 14 - LA VENTE

#### 15 - LA VENTE

#### III - EXECUTION DE LA VENTE

**Commission d'achat :** L'adjudicataire devra acquitter en sus du prix d'adjudication, par lot, les honoraires acheteurs calculés comme suit :

Pour les automobiles :

- 16,667 % HT + TVA au taux en vigueur soit 20% TTC jusqu'à 900.000 € inclus ;
- 12% HT + TVA aux taux en vigueur soit 14,4 % TTC sur la tranche du prix d'adjudication supérieure à 900.001,00 €

Pour les objets Automobilia : 20 % HT + TVA au taux en vigueur soit 24 % TTC

#### 16 - LA VENTE

Outre le prix d'adjudication et les honoraires acheteur, l'adjudicataire devra régler tous impôts et taxes incluant la TVA ainsi que les éventuels frais de manutention et de stockage.

Le paiement des sommes dues devra être effectué **« comptant »** par l'adjudicataire, dès l'adjudication. Le paiement est effectué en euros, hors commissions bancaires éventuelles.

#### 17 - LA VENTE

**TVA :** Le taux de TVA est de 20% (ou 5,5% pour les livres). Par principe, les lots non marqués seront vendus sous le régime de la TVA sur la marge. La commission d'achat et les frais généraux seront majorés d'un montant tenant lieu de TVA, lequel ne sera pas mentionné séparément dans nos bordereaux.

Par exception, et à la demande du vendeur, le régime général de la TVA pourra être appliqué pour les biens mis en vente par un professionnel de l'UE et à sa demande. Ces biens seront marqués par le signe α.

#### 18 - LA VENTE

#### Cas de remboursements possibles de TVA :

**1-** Le professionnel de l'Union Européenne, (i) ayant un numéro de TVA intracommunautaire et (ii) fournissant la preuve de l'export des lots de France vers un autre Etat membre ;

**2-** Les non-résidents de l'Union Européenne sur fourniture (i) d'un document douanier d'export sur lequel AGUTTES figure comme expéditeur (ii) lorsque l'exportation intervient dans un délai de 2 mois suivant la date de vente aux enchères ou la date d'obtention du pas-seport d'exportation.

#### 19 - LA VENTE

**Modalités de règlement :** Moyens de paiement légaux acceptés par la comptabilité d'AGUTTES (les paiements par carte bancaire ou virement étant vivement recommandés) :

- **Carte bancaire** : les frais bancaires, qui oscillent habituellement entre 1 et 2%, ne sont pas à la charge de l'étude ;



- **Carte American Express** : une commission de 2.95% TTC sera perçue pour tous les règlements. Les paiements par carte à distance et les paiements fractionnés en plusieurs fois pour un même lot avec la même carte ne sont pas autorisés ;

- **Paiement en ligne** jusqu'à 10.000€ sur <https://www.aguttes.com/paiement/index.jsp> ;

Banque de Neuflyze, 3 avenue Hoche 75008  
Titulaire du compte : AGUTTES  
Code Banque 30788 – Code guichet 00900  
N° compte 02058690002 – Clé RIB 23  
IBAN FR76 3078 8009 0002 0586 9000 223  
BIC NSMBFRPPXXX

- **Virement bancaire** : provenant du compte de l'acheteur et indiquant le numéro de facture ;

- **Espèces** : articles L.112-6 et D.112-3 du Code monétaire et financier : (i) Jusqu'à 1000€ pour les résidents fiscaux français ou les personnes agissant pour les besoins d'une activité professionnelle ; (ii) Jusqu' à 15 000€ pour les particuliers qui ont leur domicile fiscal à l'étranger (sur présentation de passeport et de justificatif de domicile) ;

- **Chèque** (en dernier recours) : Sur présentation de deux pièces d'identité. Aucun délai d'encaissement n'est accepté en cas de paiement par chèque. La délivrance ne sera possible que vingt jours après le paiement. Les chèques étrangers ne sont pas acceptés.

**Autres obligations de l'adjudicataire** : L'adjudicataire devra accomplir, sous sa responsabilité et à ses frais, toutes les formalités nécessaires dans les délais légaux pour le changement d'immatriculation du véhicule acquis.

L'adjudicataire devra organiser le transport du lot acquis qui s'effectuera à ses risques et à ses frais.

**Adjudicataire défaillant** : A défaut de paiement comptant par l'acheteur, le bien pourra être remis en vente sur réitération des enchères à la demande du vendeur conformément à la procédure de l'article L.321-14 du Code de commerce. Si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente sera résolue de plein droit.

Dans tous les cas l'acquéreur défaillant sera tenu, du fait de son défaut de paiement, de payer à AGUTTES :

- Tous les frais et accessoires engagés par AGUTTES relatifs au recouvrement des factures impayées (incluant des frais de d'avocat) ;

- Les pénalités de retard calculées en appliquant des taux d'intérêt au taux légal majoré de cinq points sur la totalité des sommes dues ;

- Les dommages et intérêts permettant de compenser le préjudice subi par AGUTTES (frais, honoraires et commissions d'achat, TVA, stockage, etc.).

AGUTTES se réserve la possibilité de :

- Communiquer le nom et les coordonnées de l'acquéreur défaillant au vendeur afin de permettre à ce dernier de faire valoir ses droits.

- Exercer ou faire exercer tous les droits et recours, notamment le droit de rétention, sur tout bien de l'acquéreur défaillant dont AGUTTES aurait la garde ;

- Interdire à l'adjudicataire défaillant d'enchérir dans les prochaines ventes organisées par AGUTTES ou bien de subordonner la possibilité d'y enchérir au versement d'une provision préalable.

**Retrait et stockage des lots** : Un lot adjudgé ne pourra être délivré à l'acheteur qu'après le paiement intégral du bordereau d'achat, encaissé sur le compte bancaire d'AGUTTES.

Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne après présentation de tout document prouvant son identité ou au tiers qu'il aura désigné et à qui il aura confié une procuration originale et une copie de sa pièce d'identité. Le retrait des lots est réalisé aux frais de l'adjudicataire uniquement.

Vente au musée de l'Aventure Peugeot : Un mail sera envoyé au lendemain de la vente à chaque acheteur afin de lui indiquer le contact, le lieu et le montant à régler pour récupérer le véhicule. Les véhicules sont stockés le soir de la vente dans l'enceinte du Musée Peugeot. Ils pourront être retirés les jours ouvrés sur rendez-vous à partir du mardi suivant la date de la vente.

L'acheteur réglera, en sus de l'adjudication et des frais, un forfait de 250€ HT pour la manutention et le stockage de son véhicule. Au-delà du vendredi 4 novembre 2022, les véhicules non récupérés seront transportés à la charge du nouveau propriétaire (1.000€ HT) en région parisienne. Le coût quotidien du stationnement sera de 45€ HT par jour, chaque journée commencée étant due, et sera à régler lors de la reprise du véhicule, directement auprès de l'entreprise responsable du stockage.

**Revente des lots payés et non récupérés** : Dans le cas où des lots adjudgés et payés au cours d'une vente aux enchères n'auraient toujours pas été enlevés par les acquéreurs depuis plus d'un an, AGUTTES se réserve la possibilité de les vendre. Les frais de stockage, de garde, de conservation ainsi que tous les autres frais engagés par AGUTTES pour la vente seront prélevés sur le produit de cette vente, au bénéfice d'AGUTTES. Le solde sera consigné sur un compte bancaire prévu à cet effet.

#### IV - DROIT DE PRÉEMPTION

L'État français peut exercer sur toute vente publique ou de gré à gré de biens culturels un droit de préemption. L'État dispose d'un délai de 15 jours à compter de la vente publique pour confirmer l'exercice de son droit de préemption et se subroger à l'acheteur.

#### V - PASSEPORT D'EXPORTATION

Les voitures françaises de plus de 75 ans au moment de la vente et d'un montant supérieur à 50 000€ sont dans l'obligation de présenter un passeport d'exportation en cas de sortie hors territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités sont soumises à des délais d'environ trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences. AGUTTES ne pourra être tenu responsable des délais. Aucun véhicule ne pourra être délivré sans ce document. AGUTTES ne sera en aucun cas responsable du refus ou d'un retard de la décision administrative. Le refus de délivrance d'un certificat ne pourra en aucun cas justifier ni une absence ou retard de paiement par l'acheteur ni une annulation de la vente.

#### VI - LOI APPLICABLE ET TRIBUNAL COMPÉTENT

Les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prisées et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques

se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prisée.

La loi française seule régit les CGV. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur exécution et leur opposabilité à tout enchérisseur ayant la qualité de commerçant sera tranchée par le Tribunal de Commerce de Nanterre (France).

Dans l'hypothèse où l'enchérisseur ou l'acquéreur ne serait pas commerçant, cette contestation sera tranchée par le Tribunal compétent en application des dispositions légales.

Le commissaire du Gouvernement auprès du Conseil des ventes volontaires de meubles aux enchères publiques peut être saisi par écrit de toute difficulté en vue de parvenir, le cas échéant à une solution amiable.

#### VII - DONNÉES PERSONNELLES

Les enchérisseurs sont informés qu'AGUTTES est susceptible de collecter et traiter les données les concernant conformément au Règlement Général sur la Protection des données n°2016/679 du 27 avril 2016 (RGPD) et à la loi « Informatique et Libertés » n°78-17 du 6 janvier 1978 modifiée par la loi n° 2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données à caractère personnel.

Les données sont collectées aux fins de gestion de leurs relations contractuelles ou précontractuelles (enregistrement à la vente, facturation, comptabilité, règlements, communication...). Ces données sont constituées d'informations telles que : noms, prénoms, adresse postale, adresse électronique, numéro de téléphone, coordonnées bancaires.

Les enchérisseurs sont informés qu'ils disposent d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement, à la portabilité, d'opposition et de limitation à l'égard de ces données auprès d'AGUTTES. Les demandes doivent être exercées par écrit à l'adresse : [communication@aguttes.com](mailto:communication@aguttes.com). Toute réclamation sur la législation applicable en matière de protection des données peut être portée devant la CNIL : [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr).

#### VIII - PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

AGUTTES est propriétaire de tout droit de reproduction sur son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'un lot n'implique en aucun cas cession des droits de propriété intellectuelle éventuellement applicables (représentation et/ou reproduction) sur l'œuvre.

**Photographes de la vente** : Antoine PASCAL, Arthur CHAMBRE, Kévin VAN KAMPENOUT, Baudouin JAGER, Loïc KERNEN, Raphaël de SERRES.

#### IX - CONDITIONS PARTICULIÈRES

##### 1 - Objets mécaniques et électriques

Les objets mécaniques ou électriques proposés à la vente par AGUTTES sont exclusivement proposés à titre décoratifs. En tant que biens d'occasion, AGUTTES ne certifie en aucun cas leur état de fonctionnement. Nous vous recommandons aux acheteurs de venir voir les lots lors de leur exposition publique avec un expert en la matière, et de faire vérifier le mécanisme électrique ou mécanique par un professionnel avant toute mise en marche.

#### 2 - Espèces végétales et animales protégées

Les objets composés partiellement ou entièrement de matériaux provenant d'espèces de flore et de faune en voie d'extinction et/ou protégées sont marqués par le symbole ~ dans le catalogue. Le législateur impose de règles strictes pour l'utilisation commerciale de ces matériaux, en particulier en ce qui concerne le commerce de l'ivoire.

Les acheteurs sont informés que l'importation de tout bien composé de ces matériaux est interdite par de nombreux pays, ou bien exigent un permis ou un certificat délivré par les autorités compétentes des pays d'exportation et d'importation des biens. Les acheteurs sont entièrement responsables du bon respect des normes réglementaires et législatives applicables à l'exportation ou l'importation des biens composés partiellement ou totalement de matériaux provenant d'espèces en voie d'extinction et/ou protégées. AGUTTES ne sera en aucun cas responsable de l'impossibilité d'exporter ou d'importer un tel bien, et cela ne pourra être retenu pour justifier une demande de résolution ou d'annulation de la vente.

Si un client estime ne pas avoir reçu de réponse satisfaisante, il lui est conseillé de contacter directement, et en priorité, le responsable du département concerné. En l'absence de réponse dans le délai prévu, il peut alors solliciter le service clients à l'adresse [serviceclients@aguttes.com](mailto:serviceclients@aguttes.com), ce service est rattaché à la Direction Qualité de la SVV Aguttes.



## GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF AUCTION AUTOMOBILES AND AUTOMOBILIA 2022

SAS AGUTTES (“AGUTTES”) is an operator of voluntary public auctions, declared to the Voluntary Sales Board and governed by Articles L.321-4 et seq. of the French Commercial Code. In this capacity AGUTTES acts as agent of the seller who contracts with the auction winner.

These General Terms and Conditions of Sale (“GTC”) govern the relationship between AGUTTES and bidders for public auctions and negotiated sales organised by AGUTTES.

AGUTTES may modify the GTC in writing or orally prior to the sale of the lot. These modifications will be mentioned in the report of the sale.

### I - THE PROPERTY OFFERED FOR SALE

**Description of lots:** The indications given in the catalogue are the responsibility of AGUTTES and its expert, subject to the provisions mentioned below. **Only indications in French are binding on AGUTTES to the exclusion of translations, which are free.** They may be modified or corrected until the time of the sale in writing or orally. These modifications shall be recorded in the report of the sale, which shall have probative force.

No other guarantee is given by AGUTTES, it being recalled that only the seller shall be bound by the guarantee against hidden defects and the legal guarantee of conformity. A certificate of authenticity of the lot will only be available if mentioned in the description of the lot.

The dimensions, weights and other information (state, mileage, etc.) of the lots are given as an indication with a reasonable margin of error.

For administrative reasons, the designations of the vehicles (model, type, year, etc.) include, unless otherwise stated, the information on the registration certificates.

Restorations carried out as a precautionary measure, not altering the age and style characteristics, and not making any change to the specific nature of the lot, will not be mentioned in the description.

The absence of any indication of restoration, accident or incident in the catalogue or reports shall in no way imply that the vehicle is free from any defect present, past or repaired. Conversely, the mention of any defect does not imply the absence of other defects.

**The particular information in the catalogue has the following meanings:**

+ Lots forming part of a court-ordered sale following an order of the Court of Justice, fees and expenses: 14.40% incl. tax;

° Lots, in which AGUTTES or one of its partners has financial interests;

\* Temporary import lots: and subject to a fee of 5.5% for books and “collection cars” or 20% for cars other than “collection car” and multiples (e.g. F1 cars), to be borne by the buyer in addition to the selling costs and the auction price, unless the buyer is outside the EU;

α Goods sold under the general VAT regime (for the total);

# Lots visible only by appointment;

~ Lots made from materials from animal species. Import restrictions are to be provided for.

**Condition of lots:** The lots are sold in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. Since lots are second-hand goods, no guarantee can be given on the condition thereof. It is specified that the condition of an automobile may vary between the time of its description in the catalogue, that of its presentation for sale and until the auction winner takes possession of the lot.

References to the condition of a lot in a catalogue or condition report may not be considered as an exhaustive description of the condition of said lot. They may not under any circumstances replace the personal examination of the lot as indicated below. Condition reports will be sent upon request and for information purposes.

Vehicles may be sold without technical inspection due to age, non-running condition or competition character. Vehicles from abroad are presented without French technical control. The offered vehicles are from a time when safety conditions and performance were lower than today. High caution is recommended to buyers during the first takeover. It is particularly recommended, prior to any use, to carry out a restart and to carry out all the checks necessary for the proper functioning of the vehicle (oil level, tire pressure, etc.).

**Lot exposure:** Potential bidders are invited to personally examine the lots and documents available for each vehicle (registration certificate, technical inspection, etc.) prior to sale at a private meeting or public display prior to sale in order to check the condition of the vehicle. Buyers are advised to be accompanied by an automotive professional.

**Reproduction of lots:** Not all defects and imperfections of the batches are visible on the photographs of the batches reproduced in the catalogues, online or on any communication medium. Photographs may not give a fully faithful image of the actual condition of a lot and may differ from what a direct observer will receive (size, colour, etc.).

**Estimates:** The estimates are based on the state of technical knowledge on the day of the estimate, the quality of the lot, its origin, condition and the market price on the day of the estimate. They are provided for information purposes only and cannot be considered as a guarantee that the lot will be sold at the estimated price.

### II - THE SALE

**Registration for sale:** Important: the normal and priority method to bid is to be present in the sales room. As a service, other modes are possible that require prior registration:

- By telephone: AGUTTES accepts, free of charge, to receive bids by telephone only for bidders who reported before 6 p.m., on the last business day before the sale. The potential bidder must have received a prior confirmation email from AGUTTES to be called.

- By purchase order : Any person previously registered and wishing to bid will have the option to request the registration of purchase orders from AGUTTES on their behalf. The order must have been communicated in writing before 6 p.m. on the last business day before the sale, and the bidder must have received a confirmation email from AGUTTES to be called. No unlimited order will be accepted. If AGUTTES receives multiple purchase orders for identical auction amounts, the oldest order will be selected.

- Online via Live platforms: The possibility of online auctions is offered on technical platforms allowing remote participation in auctions electronically, upon prior registration. The purchaser via the Live platforms is informed that the fees charged by these platforms will be borne exclusively by it.

Participation in the auction by telephone, internet or order is carried out at the risk and peril of the bidder, AGUTTES cannot be held liable in the event of nonparticipation of the auction bidder for any reason whatsoever, particularly in the event of malfunction or failure to perform (no response from the bidder, error, interruption or omission in the reception of bids). In the event of malfunction or interruption of the telephone or live service, the auction may be continued by AGUTTES.

**Procedure for identifying bidders:** AGUTTES reserves the right to ask any potential bidder to prove its identity and for a legal entity, a Kbis extract less than three months old, it being specified that only the legal representative of the company or any duly authorised person may bid for and its bank details. In the event of non-compliance with the identification procedures, AGUTTES reserves the right to refuse its registration for the auction. All lots sold will be invoiced in the name and address of the registration slip. No subsequent modification may be made. The bidder is deemed to act in its own name and will be solely responsible for the auction brought unless it is informed beforehand of its capacity as agent under the conditions indicated below.

Any false indication shall incur the liability of the auction winner.

**Mandate by a third party:** The bidder with a mandate must inform AGUTTES during the identification and registration procedure and produce a copy of the mandate and any other documents requested by AGUTTES. In such a case, the bidder and the principal shall be jointly and severally liable.

**Sales management:** AGUTTES will manage the sale on a discretionary basis, ensuring the freedom of bidders and equality between all bidders, while respecting the practices established by the profession.

**Awarding:** The highest and the last bidder will be the auction winner, with all accepted means combined (order, internet, telephone, on-site, etc.). The awarding is evidenced by the pronouncement of the word “Sold”, which forms the sale agreement between the seller and the auction winner.

Each lot is identified with a number corresponding to the number assigned to it in the sales catalogue.

It is forbidden for sellers to bid directly on the lots belonging to them.

In the event of a simultaneous “double-auction” recognised by the auctioneer, the lot will be put back for sale, with all bidders present being able to participate in this second auction.

**Withdrawal:** Each auction and bid is final and is binding on the auction winner, it being recalled that the auction winner may not withdraw either in the room, by telephone, online or on a purchase order.

**Transfer of risk and ownership:** The transfer of ownership and risks between the seller and the auction winner takes place by the word «sold» by AGUTTES. AGUTTES disclaims all liability for losses and damages that the lots may suffer from the date of the award, with the auction winner having to insure the lots acquired as soon as the award is awarded.

### III - COMPLETION OF THE SALE

Sale commission: In addition to the auction price, the auction winner shall pay the buyer's fees, per lot, calculated as follows:

For cars:

- 16.667% excl. tax + VAT at the rate in force, i.e. 20% including tax up to €900,000 inclusive;

- 12% excluding tax + VAT at the rates in force, i.e. 14.4% including tax on the tranche of the auction price greater than €900,001.00

For Automobilia objects: 20% excl. tax + VAT at the rate in force i.e. 24% incl. tax

In addition to the auction price and the buyer's fees, the auction winner must pay all taxes and duties including VAT as well as any handling and storage costs.

Payment of the sums due must be made “in cash” by the auction winner, as soon as the award is made. Payment is made in euros, excluding any bank fees.

**VAT:** The VAT rate is 20% (or 5.5% for books). In principle, unmarked lots will be sold under the VAT on gross margin system. The purchase commission and overhead costs will be increased by an amount in lieu of VAT, which will not be separately mentioned in our slips.

By way of exception, and at the request of the seller, the general VAT system may be applied for goods offered for sale by an EU professional at its request. These goods will be marked by the α sign.

**Possible VAT refunds:**

**1-** The professional of the European Union, (i) with an intra-Community VAT number and (ii) providing proof of the export of lots from France to another Member State;

**2-** Non-residents of the European Union on the supply of (i) a customs export document, on which AGUTTES appears as sender (ii) when the export occurs within two months of the auction date or the date of obtaining the export permit.

**Payment terms:** Legal means of payment accepted by AGUTTES' accounts (payments by credit card or wire transfer being strongly recommended):

- **Credit card:** bank charges, which usually vary between 1 and 2%, are not borne by the firm;

- **American Express card:** a commission of 2.95% including tax will be collected for all payments. Remote card payments and split payments in several instalments for the same lot with the same card are not allowed;

- **Online payment** up to €10,000 to <https://www.aguttes.com/paiement/index.jsp>;

- **Bank transfer:** from the buyer's account and indicating the invoice number:

Banque de Neuflyze, 3 Avenue Hoche 75008  
Account holder: AGUTTES  
Bank code 30788 – Sort code 00900  
Account No. 02058690002 – RIB key 23  
IBAN FR76 3078 8009 0002 0586 9000 223  
BIC NSMBFRPPXXX



- **Cash:** Articles L.112-6 and D.112-3 of the French Monetary and Financial Code: (i) Up to €1,000 for French tax residents or persons acting for the purposes of a professional activity; (ii) Up to €15,000 for individuals who have their tax domicile abroad (upon presentation of passports and proof of address);

- **Cheque** (as a last resort): Upon presentation of two identity documents. No time limit for cashing is accepted in the event of payment by cheque. Issuance will only be possible twenty days after payment. Foreign cheques are not accepted.

**Other obligations of the auction winner:** The auction winner must carry out, under its responsibility and at its expense, all necessary formalities within the legal deadlines for the change of registration of the acquired vehicle.

The auction winner must organise the transport of the acquired lot which will be carried out at its own risk and expense.

**Defaulting auction winner:** In the absence of cash payment by the buyer, the property may be put back for sale upon reiteration of the auctions at the request of the seller in accordance with the procedure of Article L.32114 of the French Commercial Code. If the seller does not make this request within three months of the auction, the sale shall be automatically terminated.

In all cases, the defaulting buyer, due to its failure to pay, shall pay to AGUTTES:

- All costs and incidentals incurred by AGUTTES relating to the collection of unpaid invoices (including legal fees);

- Late payment penalties calculated by applying interest rates at the statutory rate plus five points on all sums due;

- Damages to compensate for the loss suffered by AGUTTES (purchase costs, fees and commissions, VAT, storage, etc.).

AGUTTES reserves the right to:

- Communicate the name and contact details of the defaulting buyer to the seller in order to enable the latter to assert its rights.

- Exercise or have exercised all the rights and remedies, in particular the right of retention, over any property of the defaulting buyer, of which AGUTTES has custody;

- Prohibit the defaulting auction winner from bidding in the next sales organised by AGUTTES or from making the possibility of tendering there subject to the payment of a prior provision.

**Lot collection and storage:** A lot awarded may only be delivered to the buyer after full payment of the purchase slip, collected in the AGUTTES bank account.

The lots will be delivered to the purchaser in person after presentation of any document proving his identity or to the third party appointed by him and to whom he has entrusted an original power of attorney and a copy of his identity document. The lot is collected at the auction winner's expense only.

Sale to the Musée de l'Aventure Peugeot: An email will be sent the day after the sale to each buyer to indicate the contact, place and amount to be paid to recover the vehicle. Vehicles are stored on the evening of sale in the Peugeot Museum. They may be withdrawn on business days by appointment from Tuesday following the date of the sale.

The buyer shall pay, in addition to the sale amount and the costs, a flat rate of €250 excluding tax for the handling and storage of his vehicle. Beyond Friday, 4 November 2022, non-collected vehicles will be transported at the expense of the new owner (€1,000 excluding tax) in the Paris region. The daily parking cost will be €45 excluding tax per day, each day started being due, and will be paid when the vehicle is taken back, directly to the company responsible for storage.

**Resale of paid and non-collected lots:** In the event that lots awarded and paid for during an auction have not been collected by the purchasers for more than one year, AGUTTES reserves the right to sell them. The storage, custody, and all other costs incurred by AGUTTES for the sale shall be deducted from the proceeds of such sale to the benefit of AGUTTES. The balance shall be deposited in a bank account provided for this purpose.

#### IV - PRE-EMPTION RIGHT

The French State may exercise a pre-emptive right on any public or private sale of cultural property. The State has a period of 15 days from the public sale to confirm the exercise of its pre-emptive right and subrogate itself to the buyer.

#### V - EXPORT PERMIT

French cars over 75 years old at the time of sale and for an amount greater than €50,000 are required to present an export permit if they leave the French territory and an export licence if they leave the European territory. These formalities take approximately three months for permits and one additional month for licences. AGUTTES cannot be held responsible for delays. No vehicle may be delivered without this document. Under no circumstances shall AGUTTES be liable for the refusal or delay of the administrative decision. The refusal to issue a certificate may not under any circumstances justify a failure or delay in payment by the buyer or a cancellation of the sale.

#### VI - APPLICABLE LAW AND COMPETENT COURT

Civil liability claims brought in connection with voluntary and judicial actions and sales of furniture at public auction are time-barred after five years from the award or takeover.

French law alone governs the GTC. Any dispute relating to their existence, validity, performance and enforceability against any bidder having the capacity of trader shall be decided by the Commercial Court of Nanterre (France).

In the event that the bidder or buyer is not a trader, this dispute shall be decided by the competent Court pursuant to the legal provisions.

The Government Commissioner to the Council for voluntary sales of furniture by public auction may be mandated in writing in case of any difficulty with a view to reaching an amicable solution, if applicable.

#### VII - PERSONAL DATA

The bidders are informed that AGUTTES may collect and process data concerning them in accordance with the General Data Protection Regulation no. 2016/679 of 27 April 2016 (GDPR) and the French Data Protection Act no. 78-17 of 6 January 1978 amended by Law No. 2018-493 of 20 June 2018 on the protection of personal data.

The data is collected for the purposes of managing their contractual or pre-contractual relations (registration for sale, invoicing, accounting, payments, communication, etc.). This data consists of information such as: surname, first names, postal address, email address, telephone number, bank details.

Bidders are informed that they have a right of access, rectification, erasure, portability, opposition and limitation with regard to such data with AGUTTES. Requests must be made in writing to: [communication@aguttes.com](mailto:communication@aguttes.com). Any complaint about the applicable data protection legislation may be brought before the CNIL: [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr).

#### VIII - INTELLECTUAL PROPERTY

AGUTTES is the owner of any right of reproduction of its catalogue. Any reproduction of the same is prohibited and constitutes an infringement. The sale of a lot does not in any way imply the assignment of any intellectual property rights applicable (representation and/or reproduction) to the work.

**Photographers of the sale:** Antoine PASCAL, Arthur CHAMBRE, Kévin VAN KAMPENOUT, Baudouin JAGER, Loïc KERNEN, Raphaël de SERRES.

#### IX - SPECIAL TERMS AND CONDITIONS

##### 1 - Mechanical and electrical objects

The mechanical or electrical objects offered for sale by AGUTTES are exclusively offered for decorative purposes. As they represent used property, AGUTTES does not under any circumstances certify their operating condition. We recommend that buyers come to see the lots during their public exposure with an expert in this field, and to have the electrical or mechanical mechanism checked by a professional before any start-up.

##### 2 - Protected plant and animal species

Objects partially or entirely made up of materials from endangered and/or protected species of flora and fauna are marked by the symbol ~ in the catalogue. The legislator imposes strict rules for the commercial use of these materials, in particular with regard to ivory trade.

Buyers are informed that the importation of any goods made up of these materials is prohibited by many countries, or require a permit or certificate issued by the competent authorities of the countries of export and import of the goods. The purchasers are fully responsible for the proper compliance with the regulatory and legislative standards applicable to the export or importation of goods composed in part or in full of materials originating from endangered and/or protected species. Under no circumstances shall AGUTTES be liable for the impossibility of exporting or importing such property, and this may not be used to justify a request for cancellation of the sale.



## Comment vendre chez Aguttes ?

## Selling at Aguttes?

## Comment acheter chez Aguttes ?

## Buying at Aguttes?

### Rassembler vos informations

Toutes les photos, dimensions, détails et éléments de provenance que vous pouvez rassembler nous sont utiles pour réaliser l'estimation de vos biens.

1



### Collect your informations

All the photos, dimensions, details and elements of origin that you can gather are useful to us to carry out the estimate of your goods.

### Nous contacter

Pour inclure vos biens dans nos prochaines ventes ou demander conseil, n'hésitez pas à contacter directement nos départements spécialisés. Dans la région lyonnaise, le sud-est, le nord-ouest de la France ou en Belgique, vous pouvez vous rapprocher de nos représentants locaux afin de bénéficier d'un service de proximité.

2



### Contact us

To include your property in our next sales or to ask for advice, do not hesitate to contact our specialized departments directly. In the Lyon region, the South-East, the North-West of France or in Belgium, you can contact our local representatives in order to benefit from a local service.

If you are willing to offer for sale a large ensemble with several specialties, the Special Collections department is at your disposal to coordinate your project.

We can be reached by e-mail or by phone.

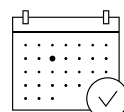
Si vous êtes disposés à proposer à la vente un ensemble important comportant plusieurs spécialités, le département Collections particulières est à votre disposition pour coordonner votre projet.

Nous sommes joignables par e-mail ou par téléphone.

### Organiser un rendez-vous d'expertise

Suite à votre prise de contact et à une première analyse de votre demande, nous déterminons avec vous l'intérêt d'une vente aux enchères. Un rendez-vous s'organise afin d'avancer dans l'expertise et vous donner plus de précisions sur nos services.

3



### Organize a meeting for estimate

Following your contact and a first analysis of your request, we determine with you the interest of an auction. An appointment is organized in order to advance in the expertise and to give you more details about our services.

Our estimates and expertises are free and confidential. We determine together all the conditions for the sale.

Nos estimations et expertises sont gratuites et confidentielles. Nous déterminons ensemble toutes les conditions pour la mise en vente.

### Contractualiser

Les conditions financières (estimation, prix de réserve, honoraires) et les moyens alloués à la mise en vente (promotion, transport, assurance...) sont formalisés dans un contrat. Celui-ci peut être signé lors d'un rendez-vous ou à distance de manière électronique.

4



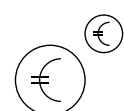
### Contracting

The financial conditions (estimate, reserve price, fees) and the means allocated to the sale (promotion, transport, insurance...) are formalized in a contract. This contract can be signed during an appointment or at a distance in an electronic way.

### Vendre

Chacun de nos départements organise 4 ventes aux enchères par an ainsi que des ventes online. Après la clôture des enchères, le département vous informe du résultat et vous recevrez le produit de celles-ci sous 4 à 6 semaines.

5



### Sell

Each of our departments organizes 4 auctions per year as well as online sales. After the auctions are closed, the department informs you of the result and you will receive the proceeds within 4 to 6 weeks.

### S'abonner à notre newsletter et nous suivre sur les réseaux sociaux

Être informé de notre actualité sur les réseaux sociaux.

S'inscrire à la newsletter (QR code) pour être informé des Temps forts chez Aguttes, suivre les découvertes de nos spécialistes et recevoir les e-catalogues.

1



### Subscribe to Our Newsletter and Follow Us on Social Media

Subscribe to our newsletter and stay update about Aguttes » Highlights, receive Aguttes specialists » discoveries and e-catalogues.

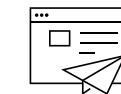
Stay informed about our upcoming auctions and daily news with our social accounts.

### Avant la vente, demander des informations au département

Nous vous envoyons des informations complémentaires par e-mails : rapports de condition, certificats, provenance, photos...

Nous vous envoyons des photos et vidéos complémentaires par MMS, WhatsApp, WeChat.

2



### Request the Specialized Departments for Information on a Lot Prior to Sale

We will send you additional information by e-mail: condition reports, certificate of authenticity, provenance, photos...

We send you additional photos and videos via MMS, WhatsApp, WeChat.

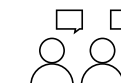
### Échanger avec un spécialiste et voir l'objet

Nous vous accueillons pour une visite privée sur rendez-vous.

Nous vous proposons comme d'habitude de vous rendre à l'exposition publique quelques jours avant la vente.

Si vous ne pouvez pas vous déplacer, nous programmons une conversation audio ou vidéo pour échanger.

3



### Meet our specialists

We will welcome you by appointment for a private viewing.

As usual, we will invite you to the public viewing taking place a few days prior to sale.

If you are unable to attend, we will schedule a conversation or video call to discuss further.

### Enchérir

S'enregistrer pour enchérir par téléphone auprès de [bid@aguttes.com](mailto:bid@aguttes.com).

S'enregistrer pour enchérir sur le live (solution recommandée pour les lots à moins de 5000€).

Laisser une enchère maximum auprès de [bid@aguttes.com](mailto:bid@aguttes.com).

Venir et enchérir en salle.

4



### Place Your Bid

Contact [bid@aguttes.com](mailto:bid@aguttes.com) and register to bid by phone.

Register to bid live (recommended for lots under €5,000).

Submit an Absentee Bid at [bid@aguttes.com](mailto:bid@aguttes.com) and allow the auctioneer to execute this on your behalf.

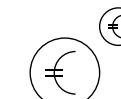
Bid in person in our saleroom.

### Payer et récupérer son lot

Régler son achat (idéalement paiement en ligne/carte ou virement bancaire).

Venir ensuite récupérer son lot ou missionner un transporteur.

5



### Pay and Receive Your Property

Pay for your purchase – online ideally: by credit card or bank transfer.

Come and pick up your property or insure shipping and delivery by carrier.



# AGUTTES

Pour inclure vos biens, contactez-nous!  
Estimations gratuites et confidentielles  
sur rendez-vous

Aguttes Neuilly 164 bis, avenue Charles-de-Gaulle, 92200 Neuilly-sur-Seine  
Aguttes Lyon Les Brotteaux, 13 bis, place Jules Ferry, 69006 Lyon  
Aguttes Bruxelles 9, rue des Minimes, 1000 Bruxelles

## DÉPARTEMENTS SPÉCIALISÉS

### Arts d'Asie

Pierre-Alban Vinquant  
+33 (0)1 47 45 00 90 • [asie@aguttes.com](mailto:asie@aguttes.com)

### Art contemporain & photographie

Ophélie Guillerot  
+33 (0)1 47 45 93 02 • [guillerot@aguttes.com](mailto:guillerot@aguttes.com)

### Art impressionniste & moderne

Pierre-Alban Vinquant  
+33 (0)1 47 45 08 20 • [vinquant@aguttes.com](mailto:vinquant@aguttes.com)

### Automobiles de collection

**Automobilia**  
Gautier Rossignol  
+33 (0)1 47 45 93 01 • [rossignol@aguttes.com](mailto:rossignol@aguttes.com)

### Bijoux & perles fines

Philippine Dupré la Tour  
+33 (0)1 41 92 06 42 • [duprelatour@aguttes.com](mailto:duprelatour@aguttes.com)

### Design & arts décoratifs du 20<sup>e</sup> siècle

Sophie Perrine  
+33 (0)1 41 92 08 22 • [design@aguttes.com](mailto:design@aguttes.com)

### Livres anciens & modernes Affiches, manuscrits & autographes Les collections Aristophil

Sophie Perrine  
+33 (0)1 41 92 06 44 • [perrine@aguttes.com](mailto:perrine@aguttes.com)

### Mobilier, sculptures & objets d'art

Grégoire de Thoury  
+33 (0)1 41 92 06 46 • [thoury@aguttes.com](mailto:thoury@aguttes.com)

### Mode & bagagerie

Adeline Juguet  
+33 (0)1 41 92 06 47 • [juguet@aguttes.com](mailto:juguet@aguttes.com)

### Montres

Philippine Dupré la Tour  
+33 (0)1 41 92 06 42 • [duprelatour@aguttes.com](mailto:duprelatour@aguttes.com)

### Peintres d'Asie

Charlotte Aguttes-Reynier  
+33 (0)1 41 92 06 49 • [reynier@aguttes.com](mailto:reynier@aguttes.com)

### Tableaux & dessins anciens

Grégoire Lacroix  
+33 (0)1 47 45 08 19 • [lacroix@aguttes.com](mailto:lacroix@aguttes.com)

### Vins & spiritueux

Pierre-Luc Nourry  
+33 (0)1 47 45 91 50 • [nourry@aguttes.com](mailto:nourry@aguttes.com)

### Inventaires & partages

Claude Aguttes  
Sophie Perrine  
+33 (0)1 41 92 06 44 • [inventaire@aguttes.com](mailto:inventaire@aguttes.com)

## BUREAUX DE REPRÉSENTATION

### Aix-en-Provence

Adrien Lacroix  
+33 (0)6 69 33 85 94 • [adrien@aguttes.com](mailto:adrien@aguttes.com)

### Lyon

Marie de Calbiac  
+33 (0)4 37 24 24 28 • [calbiac@aguttes.com](mailto:calbiac@aguttes.com)

### Bruxelles

Ernest van Zuylen  
+32 (0)2 311 65 26 • [vanzuylen@aguttes.com](mailto:vanzuylen@aguttes.com)



1987 – Peugeot 205 GTI 1.9. Moins de 7 000 km d'origine. Vendue 82 900 €, record mondial lors de la vente officielle du Tour Auto 2022.

RENDEZ-VOUS *chez Aguttes*

OCTOBRE  
NOVEMBRE  
**2022**

# Calendrier des ventes

**06-10**

**AUTOMOBILIA**

*Online Only*

**18-10**

**GRANDS VINS  
& SPIRITUEUX**

*Aguttes Neuilly*

**23-10**

**L'AVENTURE PEUGEOT  
CITROËN DS**

LA VENTE OFFICIELLE

*Musée de l'Aventure Peugeot,  
Sochaux*

**02-11**

**ART CONTEMPORAIN**

*Aguttes Neuilly*

**16-11\***

**LES COLLECTIONS  
ARISTOPHIL**

ORIGINE(S) • DEUX  
MILLE ANS D'ÉCRITS :  
DU PAPYRUS AU LIVRE  
IMPRIMÉ

*Aguttes Neuilly*

**10-10**

**ART CONTEMPORAIN**

*Online Only*

**19-10**

**LES COLLECTIONS  
ARISTOPHIL**

AUTOGRAPHES  
ET MANUSCRITS

*Aguttes Neuilly*

**26-10**

**RENDEZ-VOUS  
CLASSIQUE**

*Online Only*

**03-11**

**ASIAN ART**

*Online Only*

**22-11**

**AUTOMOBILIA**

*Online Only*

**12-10**

**ARTS CLASSIQUES**

50 ANS DE PASSION,  
COLLECTION D.

*Aguttes Neuilly*

**20-10**

**BIJOUX**

*Online Only*

**27-10**

**BIJOUX**

*Aguttes Neuilly*

**08-11**

**TABLEAUX & DESSINS  
ANCIENS**

*Online Only*

**23-11**

**MODE**

*Online Only*



# VINS & SPIRITUEUX

4 VENTES PAR AN

Prochaine vente  
18 octobre 2022



2 bouteilles Petrus – 1989, Pomerol  
Vendues 8 000 € en avril 2022

AGUTTES

Contact : Pierre-Luc Nourry  
+33 (0)1 47 45 91 50 • nourry@aguttes.com

# ART CONTEMPORAIN

De l'après guerre à nos jours

Prochaines ventes  
2 novembre et décembre 2022



Mahieddine Baya (1931-1998), *L'âne bleu*, circa 1950. Vendu 88 400 €, record mondial en avril 2022

AGUTTES

Contact : Ophélie Guillerot  
+33 (0)1 47 45 93 02 • guillerot@aguttes.com



# MONTRES

4 VENTES PAR AN

Prochaine vente  
29 novembre 2022



**Rolex**  
Réf. 1665 Sea-Dweller  
« Comex 2124 ». Circa 1979.  
Vendue 145 000 € en novembre 2021

**AGUTTES**

Contact: Philippine Dupré la Tour  
+33 (0)1 41 92 06 42 • duprelatour@aguttes.com

# AUTOMOBILES DE COLLECTION

4 VENTES PAR AN

Prochaine vente  
La vente d'automne • 14 décembre 2022



**1928 – Vernon-Derby Course Surbaissé**  
Incroyable état d'origine  
Historique limpide et documenté depuis l'origine  
Moteur Ruby 1100 et boîte 4-vitesses restaurés  
Bien plus rare qu'une Amilcar CGSs  
Est. 80 000 – 120 000 €

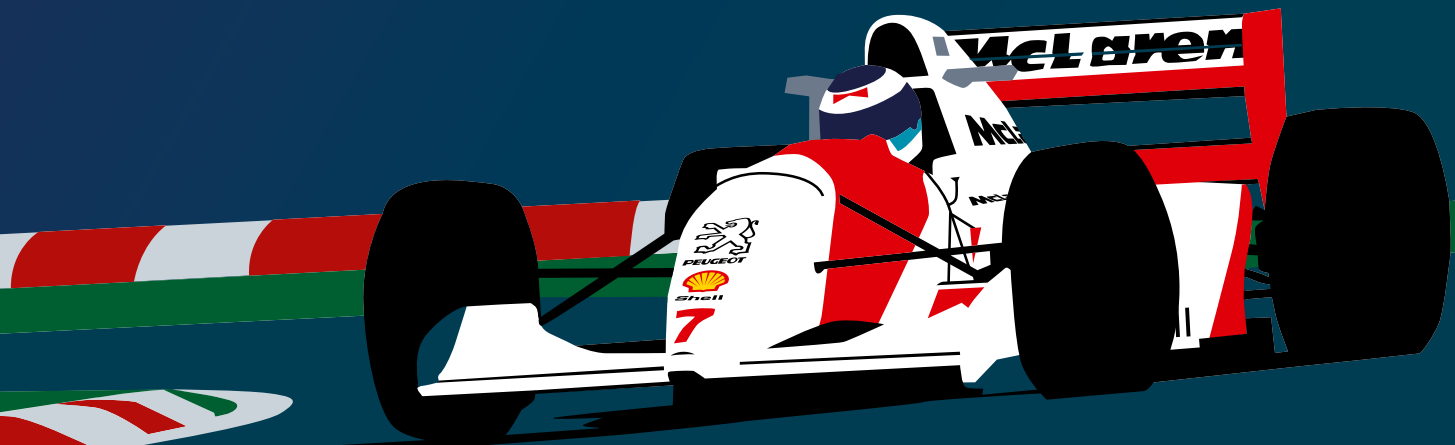
**AGUTTES**

Contact: Gautier Rossignol  
+33 (0)1 47 45 93 01 • rossignol@aguttes.com









AGUTTES