

AGUTTES

AUTOMOBILES DE COLLECTION
LA VENTE DE PRINTEMPS



10 mars 2024



CONTACTS POUR CETTE VENTE



Directeur du département

Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01 • +33 (0)7 45 13 75 78
rossignol@aguttes.com



Spécialiste Responsable de la vente

Hugo Baldy
+33 (0)1 47 45 93 01 • +33 (0)7 60 78 10 18
baldy@aguttes.com



Spécialiste Région Rhône-Alpes

Paul-Emile Coignet
+33 (0)4 37 24 24 23 • +33 (0)6 68 36 26 22
coignet@aguttes.com



Spécialiste junior

Augustin Delalande
+33 (0)1 47 45 93 01 • +33 (0)7 64 36 18 21
delalande@aguttes.com
automobiles@aguttes.com



Spécialiste consultant

Raphaël de Serres
+33 (0)6 07 18 64 83
desserres.consultant@aguttes.com



Spécialiste consultant

Jean-Philippe Majorel
+33 (0)6 08 46 46 20
majorel.consultant@aguttes.com



Responsable administratif

Annabelle Loi
+33 (0)1 47 45 93 01 • +33 (0)7 82 72 37 60
loi@aguttes.com

Directeur du pôle Luxe & Art de vivre

Philippine Dupré la Tour

Enchères par téléphone Ordre d'achat

bid@aguttes.com

Relations acheteurs

Marie du Boucher
+33 (0)1 41 92 06 41
duboucher@aguttes.com

Délivrances et expéditions

Hugo Baldy
baldy@aguttes.com

Département Marketing & Communication

Clémence Lépine
lepine@aguttes.com

Relations Asie

Aguttes 拍卖公司可提供中文服务
(普通话及粤语), 请直接联系
jiayou@aguttes.com

AGUTTES

Président Claude Aguttes

Directeur général Philippine Dupré la Tour

Associés

Directeur associé
Charlotte Aguttes-Reynier

Associés

Sophie Perrine, Gautier Rossignol,
Maximilien Aguttes

Aguttes

(SVV 2002 - 209)

Commissaires-priseurs habilités

Claude Aguttes, Sophie Perrine,
Pierre-Alban Vinquant,
Jessica Remy-Catanese

SELARL Aguttes & Perrine

Commissaire-priseur judiciaire

AUTOMOBILES DE COLLECTION

10.03.2024

LA VENTE DE PRINTEMPS

Vente aux enchères

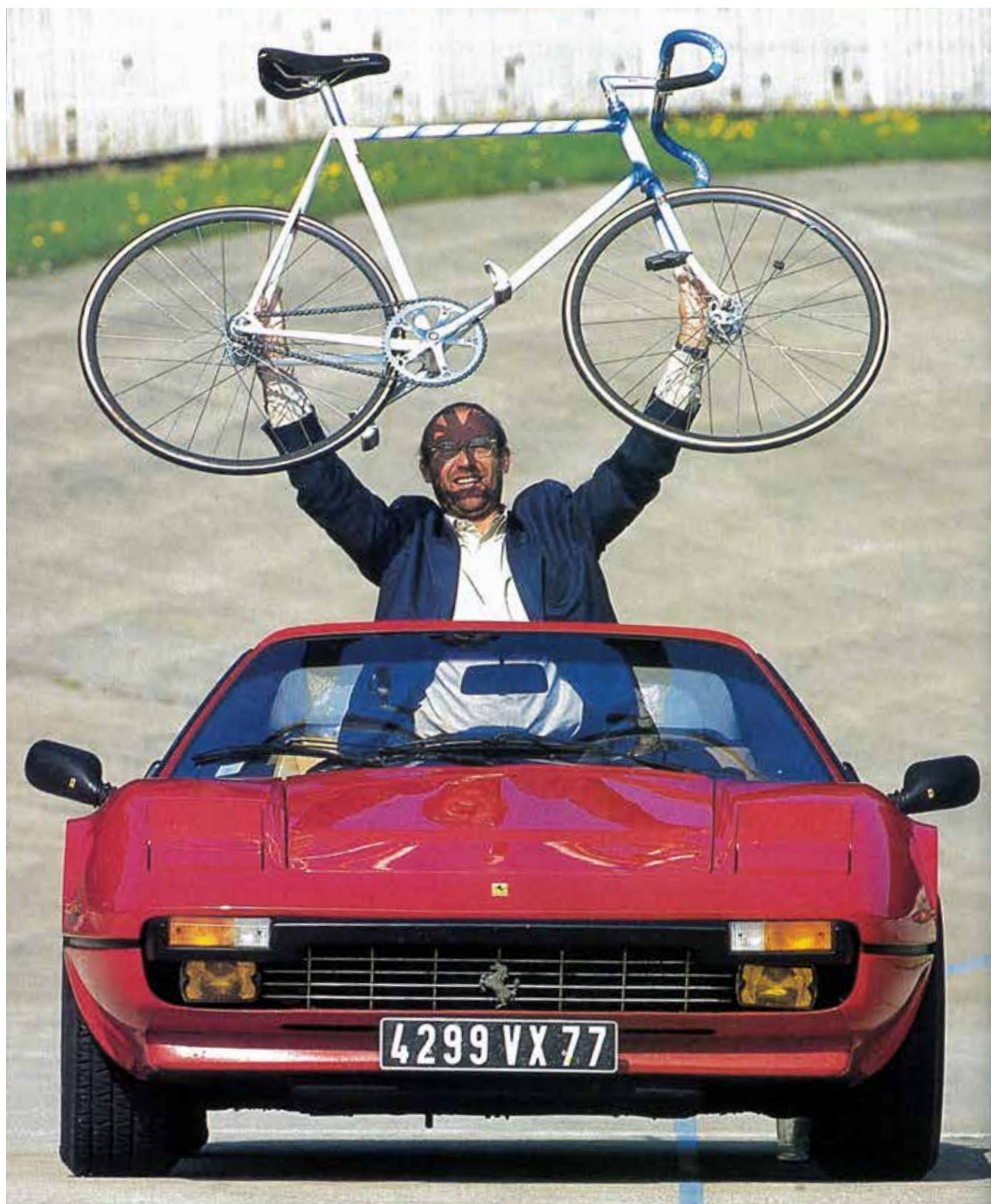
Espace Champerret
6, rue Jean Cestreicher, 75017 Paris
Dimanche 10 mars 2024, 15h

Exposition publique

Vendredi 8 et samedi 9 mars : 10h - 18h
Dimanche 10 mars : 9h - 12h

Cliquez et enchérissez sur [aguttes.com](https://www.aguttes.com)

Important : Nous attirons votre attention sur les lots précédés de +, °, *, #, ##, ~ pour lesquels s'appliquent des conditions particulières visibles en fin de catalogue.



ÉDITO

Passion(s) et émotion(s)

Quels points communs peut-on trouver entre un acteur, un grand couturier et un sportif de haut niveau ? Qu'est ce qui peut bien relier Jean-Paul Belmondo, Yves Saint-Laurent et Laurent Fignon ? Chacun d'entre eux a atteint la célébrité en devenant le meilleur dans un art ou un sport : le 7^e Art pour la légende « Bébel », la Haute-Couture pour « YSL », et le cyclisme pour « L'Intello ». Chacun d'eux a eu une vie de roman. Je me souviens de l'As des As, de sa gouaille, de sa gueule, de ses répliques. Je me souviens de Saint-Laurent, de ses smokings, de ses vestes sahariennes, et du bleu du Jardin Majorelle. Je me souviens d'Il professore, de sa victoire au Tour de France pour sa première participation, de son physique de premier de la classe avec ses éternelles lunettes et de son panache. Je me souviens d'une époque où la réussite, artistique, professionnelle ou sportive, se traduisait par l'achat de belles automobiles.

Quels points communs peut-on trouver entre une Panther Lima, une Rolls-Royce Silver Shadow et une Ferrari 308 GTS ? Entre une néo-retro des années 1980 motorisée par un petit 4-cylindres Vauxhall, une noble anglaise faite de cuirs et de bois et motorisée par un placide et coupleux V8, et une sportive au toit targa, ornée du célèbre cheval cabré, et mue par un puissant V8 dérivé de la compétition ?

Aucun me direz-vous, pas plus qu'entre Bebel, YSL et L'Intello. Sauf que ces trois personnalités, qui ont occupé le devant de la scène médiatique dans les années 1980, avaient toutes en commun la passion des automobiles, aussi différentes soient-elles.

Les 60 voitures qui illustrent les pages du catalogue que vous tenez entre les mains sont toutes différentes, toutes incomparables, toutes uniques, mais sauront chacune interpeller l'amateur – unique – que vous êtes. Et, à la façon d'un test de personnalité, révéler la passion et les émotions qui vous animent. Alors, qui êtes-vous ? Jean-Paul, Yves, ou Laurent ? La liste n'est pas exhaustive, et nous vous donnons au moins 60 façons d'y répondre, en laissant parler vos passions, et vos émotions... À vous de jouer.

Passion(s) and emotion(s)

What do actors, fashion designers and top sportsmen have in common? What could possibly link Jean-Paul Belmondo, Yves Saint-Laurent and Laurent Fignon? Each of them achieved fame by becoming the best in an art or sport: the 7th Art for the legend "Bebel", Haute-Couture for "YSL", and cycling for "L'Intello". Each of them had a life of their own. I remember the 'Ace of Aces', his cheekiness, his face, his lines. I remember Saint-Laurent, his dinner jackets, his Saharan jackets, and the blue of the Majorelle garden. I remember Il professore, winning the Tour de France for the first time, looking like the top of his class with his eternal glasses and his panache. I remember a time when success, whether artistic, professional or sporting, meant buying beautiful cars.

What do a Panther Lima, a Rolls-Royce Silver Shadow and a Ferrari 308 GTS have in common? Between a 1980s neo-retro powered by a small Vauxhall 4-cylinder, a noble English car made of leather and wood and powered by a placid, torquey V8, and a sports car with a targa roof, adorned with the famous prancing horse and powered by a powerful V8 derived from racing?

None, you may ask, any more than between Bebel, YSL and L'Intello. Except that these three personalities, who dominated the media scene in the 1980s, all shared a passion for cars, however different they may have been.

The 60 cars that illustrate the pages of the catalogue you are holding in your hands are all different, all incomparable, all unique, but each one will appeal to the - unique - enthusiast that you are. And, like a personality test, reveal the passion and emotions that drive you. So, who are you? Jean-Paul, Yves or Laurent? The list is not exhaustive, and we've given you at least 60 ways of answering it, by letting your passions and emotions speak for themselves... It's up to you.

Hugo Baldy

INDEX

AUTOMOBILIA

AGACI - STAND DU SALON DE L'AUTOMOBILE	2
BANQUET DES CHAMPIONS REPUSSEAU	7
DEVILLAIN & GIORDANI	10
EMMANUEL ZURINI	8
FERRARI 126 C3	12
GEO HAM	3
MAQUETTE DELAHAYE EN PLÂTRE	1
MAQUETTE DE MOTEUR	4
MORELLET & GUERINEAU	9
PANNEAU GARAGE	5
RÉSERVOIR D'UN AVION DE CHASSE TORNADO	11
TOUR AUTO ET RALLYE MONTE CARLO	6

AUTOMOBILES

ABARTH SIMCA 1300 1963	50
ALFA ROMEO GIULIA SS 1965	37
ALFA ROMEO 6C 1750 « GRAN SPORT » ZAGATO 1931	38
ALFA ROMEO 2000 SPIDER 1960	48
ALFA ROMEO SZ (R) 1961	51
ALFA ROMEO BRERA SPIDER 2007	71
ALFA ROMEO 8C 2300 TOURING (R) PUR SANG « 1933 »	69
ALPINE GTA V6 TURBO 1990	22
BMW M3 BERLINE E36 1996	28
BMW 320I CABRIOLET E36 1994	29
BMW M635 CSI E24 1985	30
BMW 840 CI E31 1995	31
CADILLAC ELDORADO CONVERTIBLE 1964	70
CATERHAM SUPER 7 1992	18
CHEVROLET CORVETTE C1 1956	61
CITROEN DS 21 PALLAS 1967	39
CITROEN SM 1972	45

CITROEN TRACTION 11 BL CABRIOLET 1938	46
CITROËN VISA CHRONO GR. B 1982	53
DAX COBRA 5.0 L 2006	58
DELAHAYE « 175 S ROADSTER » 1949	47
FACEL VEGA FV3B 1958	40
FACEL VEGA EXCELLENCE SÉRIE 1 1961	41
FERRARI F430 PILOTA 2007	33
FERRARI 308 GTS QUATTROVALVOLE EX-LAURENT FIGNON 1984	34
FERRARI 308 GTB VETRORESINA 1976	49
FERRARI 512 BBI 1984	66
FIAT 500 F 1967	13
FORD JEEP GPW 1943	17
FORD MUSTANG « BULLIT » 2019	62
JAGUAR TYPE E 3.8 ROADSTER 1963	27
JAGUAR XK150 CABRIOLET 1960	43
JAGUAR TYPE E 3.8 COUPÉ 1962	44
JAGUAR MK2 3.8 1963	60
LAMBORGHINI COUNTACH 25 ^e ANNIVERSAIRE 1990	26
LANCIA FULVIA ZAGATO « VHC » 1971	36
LANCIA FLAMINIA TOURING GT 1963	42
LAND ROVER DEFENDER 90 2003	15
MASERATI 3200 GT 2000	35
MATRA DJET V S 1965	23
MERCEDES 300 SEL 6.3 1971	32
MERCEDES 500 SL R230 2003	57
MERCEDES SL 600 1997	65
MG MGB FIA 1964	59
MG ZS 180 2006	63
MORGAN MAG TT GRAND PRIX 1919	68
MORRIS COOPER 1966	24
PANTHER LIMA EX-JEAN-PAUL BELMONDO 1979	19

PEUGEOT 205 CABRIOLET ROLAND GARROS 1993	20
PEUGEOT 306 CABRIOLET ROLAND GARROS 1997	21
PEUGEOT 205 RALLYE GR. N 1990	52
PORSCHE 911 2.0 1965	25
PORSCHE 911 2.0 1966	55
PORSCHE 996 GT3 RS 2003	56
PORSCHE 930 TURBO 1982	64
ROLLS-ROYCE SILVER SHADOW EX-YVES SAINT-LAURENT 1975	67
ROVER MINI CABRIOLET 1994	16
TRIUMPH TR3A 1961	14
VOLKSWAGEN GOLF GR. N 1983	54



Les conditions et termes régissant la vente des lots figurant dans le catalogue sont fixés dans les conditions générales de vente figurant en fin de catalogue dont chaque enchérisseur doit prendre connaissance. Ces CGV prévoient notamment que tous les lots sont vendus « en l'état », c'est-à-dire dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections et leurs défauts. Une exposition publique préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours permettra aux acquéreurs d'examiner personnellement les lots et de s'assurer qu'ils en acceptent l'état avant d'enchérir. Les rapports de condition, ainsi que les documents afférents à chaque lot sont disponibles sur demande.

The terms and conditions governing the sale of the lots appearing in the catalogue are set out in the general terms and conditions of sale appearing at the end of the catalogue, which each bidder must read. These GTC provide in particular that all the lots are sold "as is", i.e. in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. A public display prior to the sale taking place over several days will allow buyers to personally examine the lots and ensure that they accept their condition before bidding. Condition reports, as well as documents relating to each lot, are available on request.

AUTOMOBILIA



1

1
MAQUETTE DELAHAYE
 c.1950
 Très belle maquette de Delahaye en plâtre
 par Lecanu Deschamps
 l: 96 cm - L: 36,5 cm - H: 31 cm

*Beautiful plaster model of Delahaye
 by Lecanu Deschamps*

300 - 500 €

2
**AGACI – STAND DU SALON
 DE L'AUTOMOBILE**

Ensemble exceptionnel constitué
 de 25 caricatures de pilotes, exécutées
 par Geo Ham et Tony Handel,
 pour la décoration du stand de l'AGACI ;
 peintures sur contreplaqués découpés

Pilotes représentés : Charles Deutsch,
 Stirling Moss, Maurice Trintignant,
 Louis Chiron, Georges Grignard, Jean Rédélé,
 René Bonnet, Pierre Levegh, Louis Rosier,
 Eugène Chaboud, Henri Louveau,
 Robert Manzon, les frères Chansel,
 Duncan Hamilton, Jean Behra, José Scaron,
 André Simon, Louis Pons, André Beaulieu,
 Jean De Monrémy, Eugène Martin,
 Giuseppe Farina, Amédée Gordini,
 Roger Loyer, et autres non reconnus !

*Exceptional set of 25 pilot caricatures by
 Geo Ham and Tony Handel, to decorate
 the AGACI stand*

*Pilots represented: Charles Deutsch,
 Stirling Moss, Maurice Trintignant,
 Louis Chiron, Georges Grignard, Jean Rédélé,
 René Bonnet, Pierre Levegh, Louis Rosier,
 Eugène Chaboud, Henri Louveau,
 Robert Manzon, les frères Chansel,
 Duncan Hamilton, Jean Behra, José Scaron,
 André Simon, Louis Pons, André Beaulieu,
 Jean De Monrémy, Eugène Martin,
 Giuseppe Farina, Amédée Gordini,
 Roger Loyer, and others that are not
 recognised! Paints on cut plywood*

1 000 - 3 000 €

3
GÉO HAM (GEORGES HAMEL)
 1900-1972

Magnifique ensemble de six lithographies
 encadrées en très bon état signée en bas
 à droite

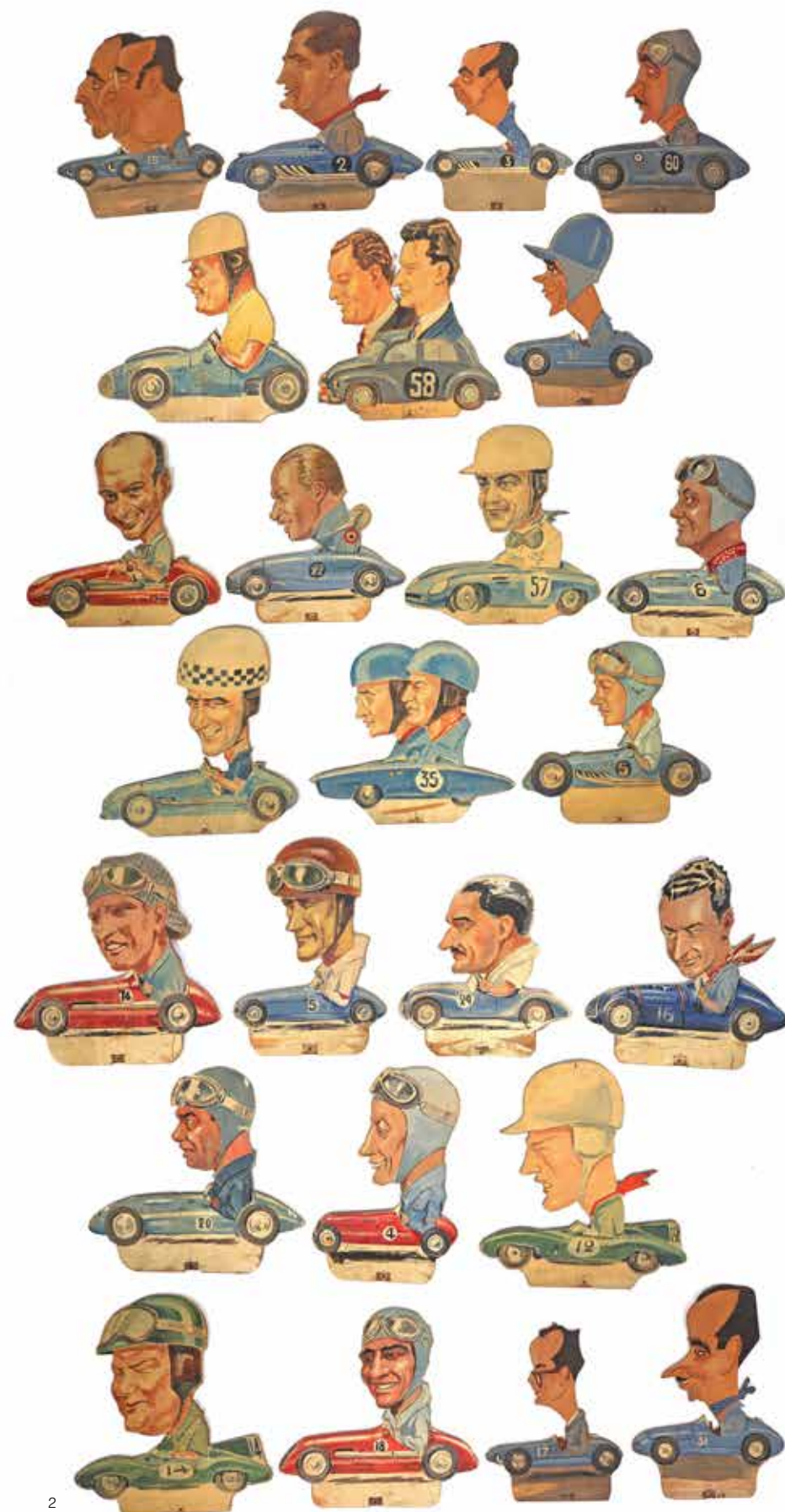
68 cm x 46,5 cm

Pilote au casque bleu • Pilote au casque rouge
 • Moto en vitesse à Arpajon • Deux motards
 en course • Le couple à moto • Course
 de motards

*Magnificent set of six framed lithographs in
 very good condition signed lower right*

*Rider with a blue helmet • Rider with a red
 helmet • Motorbikes at speed in Arpajon • Two
 bikers in a race • The couple on a motorbike •
 Motorbike race*

1 800 - 2 500 €



2

3





4
MAQUETTE DE MOTEUR
 Maquette d'origine inconnue, ressemble à un Ballot, semble fonctionnel, quelques manques
 l: environ 32,5 cm - H: environ 26 cm
Model of unknown origin, looks like a Ballot, seems functional, some missing parts
1 500 - 2 000 €



7
BANQUET DES CHAMPIONS REPUSSEAU
 Ensemble de trois menus du Banquet des Champions, par les Ets Repusseau, encadrés, années 1923, 1924 et 1925. Menus des éditions 1923 et 1924 dédiés par les participants.
 Dimensions des éditions 1923 et 1924: 45 cm x 59,5 cm
 Dimension de l'édition 1925: 41 cm x 51 cm
Set of three menus from the Banquet des Champions, by Ets Repusseau, framed, years 1923, 1924 and 1925.
Menus from the 1923 and 1924 editions signed by the participants.
1 000 - 1 500 €

8
EMMANUEL ZURINI (NÉ EN 1942)
 Black Comet, rare épreuve en bronze à patine verte et noire figurant un train futuriste. Daté 2012, signé E. Zurini, épreuve d'artiste numéro 1.
 Commande spéciale et tirage exclusif en 8 exemplaires plus 4 épreuves d'artiste.
 H: 14 cm - l: 181 cm - L: 8 cm
 Un certificat signé de l'artiste sera remis à l'acquéreur
Rare bronze print with a green and black patina depicting a futuristic train. Dated 2012, signed E. Zurini, artist's proof number 1.
Special commission and exclusive edition 8 copies plus 4 artist's proofs.
35 000 - 55 000 €



détail



5
PANNEAU GARAGE
 Années 1920
 Très beau panneau en bois peint
 2,29 m x 1,02 m
Beautiful painted wood panel
1 000 - 2 000 €



6
TOUR AUTO ET RALLYE MONTE CARLO
 Ensemble de 10 badges émaillés
 Rallye Monte Carlo, éditions: 1960, 1963, 1966, 1967, 1968, 1969, 1972, 1973, 1982.
 Tour de France Automobile, édition 1957
Set of 10 enamelled badges
 Rallye Monte Carlo, éditions: 1960, 1963, 1966, 1967, 1968, 1969, 1972, 1973, 1982.
 Tour de France Automobile, 1957 edition
1 500 - 2 200 €





9

MORELLET & GUERINEAU

Voiture à pédales SPA Luxe reprenant les codes esthétiques de la F1 DINO 156 de 1961 bien connue sous le nom de *Sharknose* (nez de requin). Entièrement restaurée

L: 42 cm - l: 110 cm - H: 28 cm

SPA Luxe pedal car based on the 1961 F1 DINO 156, better known as the Sharknose. Fully restored

400 - 800 €



10

DEVILLAINE & GIORDANI

Voiture à pédales type Mistral Dépourvu des barres stabilisatrices du modèle Alizé, avec des roues de 30 cm à l'avant et 33 cm à l'arrière donnant l'illusion de la différence existant sur les roues de trains avant et arrière des formules 1 des années 60. Sans rétroviseur. Entièrement restaurée

L: 47 cm - l: 112 cm - H: 28 cm

Without the stabiliser bars of the Alizé model, with wheels measuring 30 cm at the front and 33 cm at the rear, giving the illusion of the difference between the front and rear wheels of the Formula 1 cars of the 1960s. No rear-view mirror. Fully restored

400 - 800 €

11

RÉSERVOIR D'UN AVION DE CHASSE TORNADO

Réservoir entièrement en aluminium de très grande dimension pouvant être décoré par un artiste ou transformé en « Belly Tank ». (voiture de course construite à partir d'un réservoir d'avion de chasse). Possibilité de le transformer en objet de décoration (La fusée ou le sous-marin des aventures de Tintin dans *Objectif Lune* ou *Le Trésor de Rackham le Rouge*)

L: 5,6 m - D: 73 cm - P: 140 kg

*All-aluminium tank Very large size that can be decorated by an artist or transformed into a Belly Tank. (racing car built from a fighter plane tank). Possibility of transforming it into a decorative object (the rocket or the submarine from the adventures of Tintin in *Objectif Lune* or *The Treasure of Rackham the Red*).*

1 800 - 2 400 €



12

FERRARI 126 C3

Reprenant les lignes de la Ferrari Formule 1 126C3 Présentant un intérêt historique majeur, en ayant marqué des points dans la course au titre mondial de la Scuderia Ferrari avec Patrick Tambay et René Arnoux, cette voiture thermique pour enfant à l'échelle 3/5^e est réalisée avec une carrosserie en polyester montée sur un châssis tubulaire. Elle est équipée d'un moteur 50 cm³ lui assurant de belles performances. Un très beau jouet pour enfant sachant conduire ou un grand enfant voulant s'offrir la représentante glorieuse de cet Age d'Or de la catégorie reine du sport automobile.

L: 1,38 m - l: 2,60 m

Based on the lines of the Ferrari Formula 1 126C3 Of major historical interest, having scored points in Scuderia Ferrari's race for the world title with Patrick Tambay and René Arnoux, this 3/5th scale thermal children's car has a polyester body mounted on a tubular chassis. It's powered by a 50cc engine for great performance. A great toy for a child who knows how to drive, or a grown-up who wants to treat himself to a glorious representative of the golden age of motor sport.

8 000 - 12 000 €



1967 ≡ FIAT
500 F ≡



Carte grise française
Châssis n° 1315885

French registration title

6 000 - 10 000 €

L'un des rares exemplaires livrés neufs à la concession Fiat de l'Avenue George V, à Paris, n'ayant apparemment jamais quitté la région parisienne depuis !

Bel état d'usage, patine intéressante mais quelques traces de corrosion sont tout de même à noter, visibles dans le rapport de condition (disponible sur simple demande)

Achetée il y a 23 ans par la propriétaire actuelle, la voiture était alors blanche avec l'intérieur rouge ; rêvant d'une Fiat 500 rouge, elle fit repeindre la voiture dans cette teinte tout en laissant les parties intérieures de carrosserie en blanc pour ne pas dénoter avec son intérieur vraisemblablement d'origine

Bon état de fonctionnement, entretenue soigneusement à Neuilly-sur-Seine par sa propriétaire, l'ayant utilisée depuis toujours pour ses trajets quotidiens

Auto mythique, look inimitable, un must pour toute collection, surtout dans cette version à compteurs ronds !



One of the rare examples delivered new to the Fiat dealership on Avenue George V, in Paris, having apparently never left the region since!

The car is in good condition, with an interesting patina, but a few traces of corrosion can be noticed as can be seen in the condition report

Purchased 23 years ago by the current owner, the car was white with red interior at the time; dreaming of a red Fiat 500, she had the car repainted in this shade while leaving the interior bodywork in white in order not to contrast with its apparently original interior

In good working order, meticulously maintained in Neuilly-sur-Seine by its owner, who has always used it for her daily commute!

A legendary car with an inimitable look, a must for any collection, especially in this version with round counters!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1961 TRIUMPH TR3A



Carte grise française
Châssis n° TS69975L

French historic registration title

25 000 - 30 000 €

Archétype du roadster britannique, la Triumph TR3 rencontra un incroyable succès, en Angleterre et aux États-Unis ; avec sa ligne caractéristique, sa bouche ronde, ses portes échancrées et son moteur 4-cylindres puissant et coupleux, elle séduit encore aujourd'hui un grand nombre d'amateurs par son look inimitable et ses performances honorables.

Apparue en 1956, elle sera produite à plus de 13 300 exemplaires jusqu'en 1962, la série se clôturant avec la TR3B, une TR3 équipée d'un moteur de TR4 ; c'est un peu le cas de la voiture qui illustre ces pages : une TR3A qui reçut un moteur type CT de TR4, cubant

2 138 cm³ contre 1 998 cm³ pour le moteur TR3 d'origine.

Selon son certificat British Motor Industry Heritage, notre exemplaire fut livré neuf à New-York, combinaison couleur Sebring White/intérieur noir ; restaurée aux Pays-Bas dans les années 2000, avec une nouvelle combinaison de couleurs noir / intérieur rouge, elle fut acquise par son propriétaire français, un épicurien amateur de belles choses, en 2007.

Régulièrement utilisée et entretenue, elle présente aujourd'hui une belle patine d'usage, avec quelques défauts cosmétiques



et de carrosserie (rapport de condition disponible sur demande) ; l'intérieur a bénéficié de housses récentes, mais il semble que l'intérieur d'origine soit encore présent dessous.

La voiture a suivi le Tour Auto 2023 (en Presse) avec succès, témoignant d'une excellente santé mécanique ; merci de noter notamment que la 3^e vitesse saute en permanence ou que les essuie-glaces sont inopérants (un balais absent) : la voiture est vendue sans contrôle technique.

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



The archetypal British roadster, the Triumph TR3 was an incredible success both in the UK and the USA; with its distinctive lines, round mouth, notched doors and powerful, torquey 4-cylinder engine, it still appeals to a large number of enthusiasts today thanks to its inimitable looks and respectable performance

Introduced in 1956, more than 13,300 examples were produced up to 1962, the series ending with the TR3B, a TR3 fitted with a TR4 engine; this is more or less the case with the car that illustrates these pages: a TR3A fitted with a TR4 CT-type engine, with a cubic capacity of 2,138 cc compared with 1,998 cc for the original TR3 engine

According to its British Motor Industry Heritage certificate, our example was delivered new in New York, with a Sebring White/black interior colour combination; restored in the Netherlands in the 2000s, with a new black/red interior colour combination, it was acquired by its French owner, an epicurean lover of fine things, in 2007

Regularly used and maintained, it now has a beautiful patina of use, with some cosmetic and bodywork defects (condition report available on request); the interior has benefited from recent covers, but it seems that the original interior is still present underneath

The car successfully followed the Tour Auto 2023 (in the Press team), demonstrating its excellent mechanical health; please note that the 3rd gear jumps permanently and that the windscreen wipers are inoperative (one blade missing); the car is sold without MOT

2003

LAND ROVER

DEFENDER 90 Soft Top



Carte grise française
Châssis n° SALLDVA583A655769

French registration title

15 000 - 25 000 €

Véhicule première main, livré neuf
sur l'île de la Réunion

Intéressante version soft top avec pare-brise
rabattable, équipée du robuste moteur TD5

Comptabilisant 189 000 km, il se trouve en bon
état de conservation et de fonctionnement

Accompagné de son carnet d'entretien,
du bon de commande, des manuels de bord
et d'un important dossier de factures
témoignant d'un entretien rigoureux

Il se présente comme le baroudeur idéal
pour votre résidence secondaire
à la montagne ou en bord de mer

*First-hand vehicle, delivered new on Reunion
Island*

*Interesting soft-top version with folding
windscreen, equipped with sturdy TD5 engine*

*189,000 km on the clock, in good condition
and working order*

*Accompanied by its maintenance booklet,
order form, on-board manuals and a large file
of invoices attesting to its rigorous maintenance*

*It's the ideal adventurer for your second home
in the mountains or by the sea*

Les dossiers et rapports de condition
des véhicules sont disponibles sur demande
et doivent être consultés dans leur intégralité
par les enchérisseurs avant la vente.



— Rover Mini 1994 Cabriolet



Carte grise française
Châssis n° SAXXNNBYNBD082855

French registration title

25 000 - 35 000 €

Peut-être la Mini la plus méconnue, avec l'histoire la plus typique de l'esprit British : face au succès des modèles de Mini Cabriolet artisanaux comme l'Arc de Triomphe, la firme à l'époque sous drapeau Rover décide de récupérer le projet du préparateur allemand Lamm pour en faire un modèle de production ; la manœuvre est risquée et coûteuse, le prix d'un exemplaire neuf touché à peu près le double de celui d'une Cooper de base

Exemplaire première main encore accompagné de son bon de commande, de sa facture d'achat, de son double de clé, et de son carnet d'entretien : moins de 66 500 km au compteur

Voile de peinture ancien de bonne qualité, intérieur apparemment d'origine présentant une belle patine, capote d'origine au ton passé mais en bel état général

Par suite de problèmes familiaux, la voiture fut très peu utilisée ces dernières années : une révision générale sera donc conseillée malgré le fait que son fonctionnement soit satisfaisant

N'est-ce pas le meilleur jouet pour profiter de cet été ?



Perhaps the least-known Mini, with the most typical British history: faced with the success of home-made Mini Cabriolet models such as the Arc de Triomphe, the then Rover-flagged firm decided to take over the project from the German tuner Lamm and turn it into a production model; the manoeuvre was risky and costly, with the price of a new example almost double that of a basic Cooper!

A first-hand example still accompanied by its order form, purchase invoice, spare key and service book: less than 66,500 km on the odometer

Good quality old paintwork, apparently original interior with a nice patina, original soft top with a faded tone but in good general condition

Due to family problems, the car has seen very little use in recent years: a general service is therefore recommended, despite the fact that it runs smoothly

Isn't this the best toy to enjoy this summer?

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

FORD

1942

GPW



Titre de circulation monégasque (voir texte)
Châssis n° 64E047483

Monegasque registration title

18 000 - 24 000 €

Le mythe américain de la Deuxième Guerre mondiale, et de la Libération ; un 4x4 rustique et indémodable

Rarissime version construite par Ford, le modèle GPW donnant le nom commun Jeep

Véhicule restauré il y a quelques années, révision importante à prévoir (fuite au mont avant notamment constatée, et moteur à réviser/régler) ; rapport de condition disponible sur demande, capotage et arceaux absents

Titre de circulation monégasque faisant indiquant Jeep JH101 1943 au lieu de Ford GPW 1942 : procédure FFVE à faire

pour redonner sa bonne appellation à cette vénérable et authentique Jeep du débarquement

Modèle rare à la vente, incontournable pour tout amateur du genre, ou pour « agrémenter » une résidence secondaire à la campagne ou en bord de mer

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



The American myth of the Second World War and the Liberation; a rustic and timeless 4x4

Extremely rare version built by Ford, the GPW model giving the common name Jeep

The vehicle was restored a few years ago, but needs a major overhaul (in particular, a leak at the front end, and the engine needs to be overhauled/tuned); condition report available on request, the bonnet and roll bars are missing

Monegasque registration document showing Jeep JH101 1943 instead of Ford GPW 1942:

FFVE procedure to be carried out to restore the correct name to this venerable and authentic D-Day Jeep

A rare model for sale, a must-have for any enthusiast of the genre, or to «decorate» a second home in the countryside or by the sea

1992 Caterham

Super 7



Carte grise française
Châssis n° SDKLDKCGTM0005517

French registration title

25 000 - 35 000 €

Notre Caterham Super 7 a été acquise en 1998 par son actuel propriétaire alors qu'elle se trouvait dans sa configuration d'origine 1600 GT

Cette même année, affichant 55 000 km au compteur, elle reçoit un moteur Crossflow 1778 cc préparé par Anderson Racing (alésage / course, 77,6 mm x 85,4mm). Il est doté d'une culasse spécifique (grosses soupapes, guides bronze, ressorts doubles), de pistons forgés Cosworth, de 2 carburateurs Weber 40, d'un radiateur d'huile, ou encore d'un volant moteur allégé, lui permettant ainsi de développer environ 155 ch

Crédité aujourd'hui de 83 500 km, notre exemplaire a bénéficié d'une révision avant la vente.

Cette Caterham se présente aujourd'hui dans un état satisfaisant, quelques défauts de carrosserie liés à son utilisation sont à signaler ; on notera la présence de sièges baquets réglables

Elle sera accompagnée d'un dossier de factures témoignant d'un entretien régulier, des ailes longues d'origine, d'un capot supplémentaire ou encore du carburateur et de la pipe d'admission d'origine, ainsi que des sides-screens, du couvre-tonneau et de la capote d'origine

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Our Caterham Super 7 was acquired by its current owner in 1998 in its original 1600 GT configuration

That same year, with 55,000 km on the clock, it received a Crossflow 1778 cc engine prepared by Anderson Racing (bore/stroke, 77.6 mm x 85.4 mm). It features a special cylinder head (large valves, bronze guides, twin springs), forged Cosworth pistons, 2 Weber 40 carburetors, an oil cooler and a lightened flywheel, enabling it to develop around 155 bhp

With 83,500 km on the clock, our car was serviced before being sold

Today, this Caterham is in satisfactory condition, with a few bodywork defects related to its use; the presence of adjustable bucket seats is noteworthy

It will be accompanied by a file of invoices showing regular maintenance, original long wings, an additional bonnet, the original carburettor and intake pipe, as well as the original sidescreens, tonneau cover and soft top

1979 Panther Lima

Ex-Jean-Paul Belmondo



Carte grise française de collection
Châssis n° 55182F

French historic registration title

25 000 - 35 000 €

Voiture commandée neuve par Jean-Paul Belmondo en 1979 auprès des Etablissements Jacques Savoye distributeur officiel de la marque à Paris

Grand amateur de voiture de sport, star incontestée du cinéma français, « Bébel » est au sommet de sa carrière lorsqu'il tombe sous le charme de cette auto ; enregistrée à son domicile rue des Saint Pères dans le 1^{er} arrondissement de Paris, elle ne sera cédée qu'en 2006 alors que son compteur affiche environ 21 900 km, elle est toujours accompagnée de l'une de ses plaques d'immatriculation d'origine

Inspirées des lignes de la Bugatti Type 55, les Panther Lima ont été produites à 907

exemplaires en deux versions de 1976 à 1982, notre modèle correspond à la version Mk2 fabriquée à seulement 360 exemplaires

Son moteur 2,3 l de 110 ch est toujours celui d'origine, il développe une puissance suffisante pour les 885 kg de la voiture, son échappement latéral mélodieux lui ajoute une touche de sportivité

Notre Lima se trouve dans un bon état de conservation, sa carrosserie en polyester bicolore présente un bel aspect, on notera que les sièges ont été restaurés en 2014 ; son compteur affiche aujourd'hui 32 500 km ce qui constitue certainement son kilométrage d'origine

This car was ordered new by Jean-Paul Belmondo in 1979 from Etablissements Jacques Savoye, the marque's official distributor in Paris

A great sports car enthusiast and undisputed star of French cinema, 'Bébel' was at the peak of his career when he fell under the spell of this car ; registered at his home on rue des Saint Pères in the 6th arrondissement of Paris, it was not sold until 2006, when its odometer read 21,900 km, it still bears one of its original number plates

Inspired by the lines of the Bugatti Type 55, 907 Panther Limas were produced in two

versions between 1976 and 1982 ; our model corresponds to the Mk2 version, of which only 360 were produced

The 2.3-litre, 110 hp engine is still the original, providing ample power for the car's 885 kg weight, and its melodious side exhaust adds a touch of sportiness

Our Lima is in a good state of preservation, with a beautiful two-tone polyester body, the seats were restored in 2014 ; its odometer now reads 32,500 km, which is certainly its original mileage

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

COLLECTION ROLAND GARROS

Lots 20 et 21



1993
PEUGEOT 205
Cabriolet Roland Garros



Carte grise française
 Châssis n° VF320DKD225123462

French registration title

22 000 - 28 000 €

Exemplaire livré neuf à San Remo, en Italie,
 à une dame l'ayant gardée jusqu'en 2017 !

Moins de 15 000 km au compteur, carnet
 d'entretien et copie du libretto d'origine
 présents

Très bon état général, proche du neuf ;
 voiture suivie depuis 2017 par Aguttes
 chez des collectionneurs pointilleux

Auto utilisée avec parcimonie par son
 propriétaire actuel ayant parcouru près
 de 1 500 km en 3 ans

Estimation attractive, opportunité à ne pas
 laisser passer !

*Delivered new in San Remo, Italy, to a lady who
 kept it until 2017!*

*Less than 15,000 km on the odometer, service
 book and copy of the original libretto present*

*Very good overall condition, close to new,
 tracked since 2017 by Aguttes among
 discerning collectors*

*Car used sparingly by its current owner, having
 covered almost 1,500 km in 3 years*

*Attractive estimate, an opportunity not to be
 missed!*

Les dossiers et rapports de condition
 des véhicules sont disponibles sur demande
 et doivent être consultés dans leur intégralité
 par les enchérisseurs avant la vente.





1997

PEUGEOT 306

Cabriolet Roland Garros



Carte grise française
Châssis n° VF37DLFZ231196045

French registration title

14 000 - 18 000 €

Version Roland Garros très rare sur les 306 Cabriolet, puisquemoins de 1 000 exemplaires furent construits ; teinte spécifique Vert Grand Chelem avec intérieur blanc et vert, combinaison parfaite !

Probablement l'un des exemplaires les moins kilométrés du marché, avec moins de 49 000 km au compteur

Exemplaire en bel état général ayant reçu un voile de peinture de bonne qualité, accompagné de son hard-top et de ses équipements spécifiques ; carnet d'entretien absent

Mécanique en bon état de fonctionnement, témoignant du soin apporté par le propriétaire actuel

Auto amusante, ligne Pininfarina, à collectionner d'urgence !

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



The Roland Garros version is very rare among the 306 Cabriolet models, with fewer than 1,000 built; the special Grand Slam green colour with white and green interior is the perfect combination!

Probably one of the least-mileage examples, with less than 49,000 km on the clock!

The car is in good overall condition, with a good quality paint finish, hard top and special equipment; no maintenance booklet

Mechanics in good working order, reflecting the care taken by the current owner

A fun car with Pininfarina styling, urgently in need of collecting!



1990 Alpine

GTA V6 Turbo



Titre de circulation allemand
Châssis n° VFAD5010500023193

German registration title

20 000 - 30 000 €

Livré neuf au Japon, notre exemplaire a été importé en Allemagne par un garage BMW, auprès duquel son actuel propriétaire en fait l'acquisition il y a 8 ans

La carrosserie se présente en bon état, elle a été repeinte il y a quelques années par son ancien propriétaire

Dans l'habitacle, on retrouve une sellerie en cuir noir d'origine, on notera le bon état de conservation de l'ensemble

Le moteur a bénéficié en 2021 d'une révision complète chez le spécialiste Axel Ress Motorsport à Munich pour un montant d'environ 10 000 € ; le système de climatisation a également été restauré en 2023

Affichant seulement 82 500 km au compteur, notre exemplaire a passé avec succès le contrôle technique allemand (TUV) en 2023

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Delivered new in Japan, our example was imported to Germany by a BMW garage, from which its current owner purchased it 8 years ago

The bodywork is in good condition, having been repainted a few years ago by its previous owner

Inside, the original black leather upholstery is in good condition, as is the dashboard

The engine underwent a complete overhaul in 2021 at specialist Axel Ress Motorsport in Munich, at a cost of around €10,000; the air conditioning system was also restored in 2023

With just 82,500 km on the clock, our car passed the German roadworthiness test (TUV) in 2023

MATRA

1965 **DJET V S**



Carte grise française
Châssis n° 20067

French registration title

40 000 - 50 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Berlinette française rare et méconnue, ici dans la version la plus puissante de la gamme

Ayant fait partie de la collection d'Hervé Charbonneaux de 1975 à 2021, cette Djet bénéficie d'un historique limpide : vendue neuve par le garage Archambaud à Langres, elle changera de main en 1969 pour partir chez Monsieur Langellier, professeur de lycée à Wassy, qui finira par céder son auto à Hervé Charbonneaux en janvier 1975, avant que son propriétaire actuel ne s'en porte acquéreur via Aguttes en 2021

Très belle patine, seulement quelques retouches de peinture au cours de sa vie, intérieur en état d'origine avec comme seul

défaut une déchirure au niveau du passepoil droit du siège conducteur, instrumentation de bord en bon état

Bon état de fonctionnement, seulement quelques détails à revoir (notamment un réglage du pédalier), sonorité de l'échappement inox envoutante, suivi sérieux et consultable sur le dossier de facture, remontant à 1975 !

Rarissime exemplaire conjuguant un historique limpide, un bel état de préservation et un fonctionnement très agréable : à ne pas laisser passer !

Rare and little-known French Berlinetta, here in the most powerful version of the range

Part of Hervé Charbonneaux's collection from 1975 to 2021, this Djet has a clear history: sold new by the Archambaud garage in Langres, it changed hands in 1969 to Mr Langellier, a secondary school teacher in Wassy, who eventually sold his car to Hervé Charbonneaux in January 1975, before its current owner purchased it via Aguttes in 2021

Very good patina, with only a few paint touch-ups during its life, original interior with the only

defect being a tear in the right-hand piping of the driver's seat, on-board instrumentation in good condition

Good working order, with just a few details to be reviewed (in particular the adjustment of the pedals). The sound of the stainless steel exhaust is captivating, with a serious follow-up that can be consulted on the invoice file, dating back to 1975!

A very rare example with a crystal-clear history, well-preserved condition and very pleasant running: not to be missed!



— Morris Mini 1966 Cooper MK1



Carte grise française de collection
Châssis n° 867256

French historic registration title

25 000 - 35 000 €

Véritable coup de génie, l'Austin Mini présenté en 1959 attire immédiatement l'attention des sportifs amateurs de compétition et des préparateurs par ses qualités de tenue de route et son agilité ; John Cooper, constructeur de voitures de Formule 1 et de rallye, en perçoit le potentiel et propose à son créateur Alec Issigonis d'en produire une version plus développée, la Cooper commercialisées dès 1961

Selon le certificat British Motor Industry Heritage qui accompagne le riche dossier de la voiture, cette Mini fut construite le 6 Avril 1966, à destination de la France,

qu'elle n'a jamais quittée ; le moteur est bien celui d'origine « matching numbers », et le toit ouvrant qui l'équipe date également de son arrivée en concession

Achetée par le propriétaire actuel en 2017, de grands travaux ont été effectués pour redonner la splendeur originelle à cette Mini : réfection intégrale du moteur, révision de la boîte de vitesses, liaisons au sol revues et améliorées, et une multitude de changement de pièces qui rendent la voiture plus sûre et fiable

Partant d'une base déjà saine, la carrosserie fut démontée et repeinte dans sa teinte d'origine Old English White avec le toit noir, avec plus de 6 000 € de travaux sur facture ; lors de la restauration la sellerie en très bel état d'origine fut préservée

A l'essai, cette auto nous a conquis, le moteur est vif et la voiture dynamique ! Elle est définitivement prête à rendre heureux ses prochains propriétaires sur les petites routes

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



A true stroke of genius, the Austin Mini presented in 1959 immediately attracted the attention of sports enthusiasts and tuners for its road-holding qualities and agility; John Cooper, manufacturer of Formula 1 and rally cars, saw its potential and suggested to its creator Alec Issigonis that he produce a more developed version, the Cooper, marketed from 1961

According to the British Motor Industry Heritage certificate that accompanies the car's extensive file, this Mini was built on 6 April 1966, bound for France, where it has never left; the engine is the original 'matching numbers' one, and the sunroof also dates from its arrival at the dealership.

Purchased by the current owner in 2017, major work has been carried out to restore this Mini to its original splendour: complete engine rebuild, gearbox overhaul, revised and improved suspension, and a host of parts changes to make the car safer and more reliable

Starting from an already sound base, the body was dismantled and repainted in its original shade of Old English White with a black roof, at a cost of over €6,000; the upholstery, in very good original condition, was preserved during the restoration

The engine is lively and the car is dynamic! It's definitely ready to make its next owners happy on the back roads

1965 PORSCHE

911 2.0 SWB



Carte grise française
Châssis n° 300 461

French registration title

120 000 - 160 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Livrée en Allemagne le 25 février 1965, cette Porsche 911 2.0 l est l'un des 500 premiers exemplaires produits, très prisé des connaisseurs et identifiable immédiatement à son châssis courts (SWB) et ses nombreuses particularités qui ont fait rentrer la 911 (née 901) au Panthéon de l'Automobile

Elle est l'une des 911 de série les plus rares avec seulement 10 273 exemplaires produits entre 1965 et 1966 ; légère, posée sur des pneus étroits et doté du célèbre moteur 6-cylindres développant 130 ch, l'exemplaire que nous présentons à la vente est en tout point conforme à sa sortie d'usine avec sa teinte Rouge Signal (6407), son intérieur

en simili noir avec en son centre le très prisé tissu « pied de poule » (Pepita), l'antenne, les haut-parleurs, le chauffage Webasto 00703 et des pneumatique Dunlop en 165-15 commandés en option

On retrouve sa trace en 1975, en Alsace avant qu'elle ne change de main, en 1980, toujours dans la région ; c'est en 2011, 31 ans plus tard, qu'un autre amateur, toujours alsacien, s'en porte acquéreur et commence une restauration intégrale du châssis, de l'ensemble de la mécanique, des trains roulants et de la carrosserie

Au-delà de son certificat d'authenticité Porsche, cette voiture est accompagnée



d'un important dossier de restauration comprenant des photos étape par étape de la carrosserie mise à nue et traitée, du moteur et de la boîte de vitesses (Matching Numbers) et des factures dépassant les 80 000 € ; un soin particulier a été apporté à la recherche de pièces d'époque au cours de la restauration, achetées sur facture également

Equipée en période de carburateurs Weber, améliorant son utilisation au quotidien, cette voiture a toujours été choyée sans jamais connaître de modifications hasardeuses ; son état de présentation et d'utilisation en font certainement l'un des exemplaires les plus désirables actuellement sur le marché



Delivered in Germany on 25 February 1965, this Porsche 911 2.0 I was one of the first 500 example produced; highly prized by connoisseurs and immediately identifiable by its short chassis (SWB) and its many special features, which made the 911 (born 901) part of the Motoring Hall of Fame

It is one of the rarest production 911s, with just 10,273 produced between 1965 and 1966; lightweight, with narrow tyres and the famous 130 hp 6-cylinder engine, the car we are offering for sale is in every respect the same as new, with its original Signal Red (6407) paintwork, black skaï interior with the much sought-after 'houndstooth' (Pepita) fabric,

aerial, speakers, Webasto 00703 heater and Dunlop 165-15 tyres ordered as an option

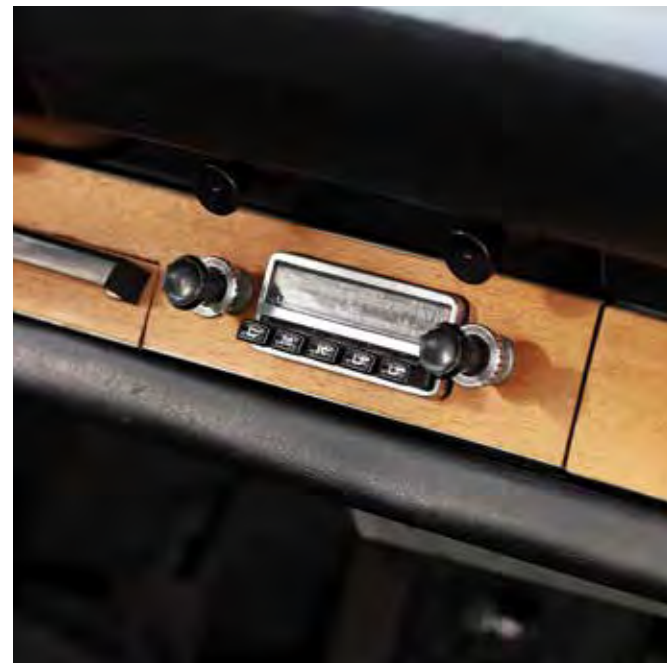
It was found again in 1975, in Alsace, before changing hands in 1980, still in the region. It was in 2011, 31 years later, that another enthusiast, still from Alsace, bought it and began a complete restoration of the chassis, all the mechanical parts, running gear and bodywork

In addition to its Porsche certificate of authenticity, this car is accompanied by an extensive restoration file including step-by-step photos of the bodywork stripped and

treated, the engine and gearbox (Matching Numbers) and invoices in excess of €80,000; particular care was taken to find period parts during the restoration, which were also purchased on invoice

Fitted with Weber carburetors in its day-to-day use, this car has always been pampered without ever having undergone any haphazard modifications; its condition and use make it one of the most desirable examples on the market today





1990
 Lamborghini ^{25^e Anniversaire}
Countach



Carte grise française
 Châssis n° ZA9C005A0KLA12878

French registration title

300 000 - 500 000 €

Pour fêter les 25 ans de la marque, Lamborghini présente en 1988, à l'occasion du Grand Prix de F1 de Monza, la *25 Anniversario*, une 5000 QV dans l'ère du temps revue et corrigée par les plus grands ; cette dernière Countach sera produite jusqu'en 1991 à 650 exemplaires seulement

Dans les mains de la même famille depuis 29 ans, l'exemplaire que nous présentons fut conservé par son deuxième propriétaire pendant plus de 25 ans avant que son fils n'en devienne propriétaire à son tour en 2021 ; elle comptabilisait 41 456 km au compteur le jour de notre essai

Mise en circulation le 14 février 1990, elle est l'un des derniers exemplaires produits ; elle bénéficie ainsi d'améliorations esthétiques et techniques développées par Horacio Pagani (qui travaille à l'époque chez Lamborghini) et Sandro Munari pour la partie châssis, mais est toujours équipée du mythique moteur V12 5,2 l développant 455 ch

Si la voiture a été régulièrement entretenue par son propriétaire, elle nécessitera néanmoins une révision complète pour assurer son parfait fonctionnement ; esthétiquement, la carrosserie porte toujours sa couleur Rosso Siviglia associée

à un habitacle en cuir beige clair d'origine, l'ensemble venant d'être entièrement traité et nettoyé pour en préserver l'aspect (rapport de condition complet sur demande)

Montre sacré des années 1980, la cote des Countach 25e anniversaire est en forte hausse ; dernière Lamborghini construite à la main à 650 exemplaires seulement, elle représente une opportunité unique à ce niveau de prix

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



To celebrate the 25th anniversary of the brand, Lamborghini presented the 25 Anniversario at the Monza F1 Grand Prix in 1988, a contemporary 5000 QV that had been redesigned by some of the greatest names in the industry; only 650 examples of this Countach were produced until 1991

In the hands of the same family for 29 years, the car we're presenting here was kept by its second owner for more than 25 years before his son took over ownership in 2021; it had 41,456 km on the odometer on the day of our test drive

Launched on 14 February 1990, it was one of the last cars produced, benefiting from aesthetic and technical improvements developed by Horacio Paganini (who was working at Lamborghini at the time) and Sandro Munari for the chassis, but still equipped with the legendary 5.2-litre V12 engine developing 455 hp.

Although the car has been regularly maintained by its owner, it will require a complete overhaul to ensure that it runs perfectly; aesthetically, the bodywork is still

in its original Rosso Siviglia colour, combined with a light beige leather interior, all of which has just been fully treated and cleaned to preserve its appearance (full condition report available on request)

A holy grail of the 1980s, the Countach 25th Anniversary is enjoying a strong upward trend; last Lamborghini to be hand-built, it represents a unique opportunity at this price level



1963 Jaguar
TYPE E ROADSTER
 3.8



Titre de circulation américain
 Châssis n° 880334
 Attestation FFVE

American registration title

80 000 - 100 000 €

Rare Jaguar Type E 3.8 Série 1 livrée neuve à New York, à son premier propriétaire, un officier-médecin John P. Hanley en novembre 1963

Dans sa plus stricte configuration d'origine, cette voiture n'a jamais subi la moindre modification depuis son arrêt vers les années 1971-1972, toujours dans sa teinte d'origine Opalescent Dark Blue avec sa sellerie bleu clair (Certificat Jaguar Heritage Trust)

Possédant toujours son moteur d'origine redémarré il y a 2 ans, sa boîte de vitesses et ses ouvrants d'origine, et son rare hard-top, cette voiture ne présente aucune trace d'accident ; son instrumentation de bord est

complète et son compteur affiche 31 312 miles tout à fait cohérent compte tenu des qualités du véhicule

Vendue avec sa trousse à outils d'origine, son cric, mais aussi l'ensemble de sa documentation d'époque dans sa pochette d'origine contenant son carnet de garantie, son manuel d'utilisation mais aussi le très rare carnet d'entretien à souches

Conservée par un collectionneur français soucieux de préserver sa parfaite authenticité depuis plusieurs années, il est venu le temps de la confier à celui qui saura la remettre sur la route

Rare Jaguar E-Type 3.8 Series 1 delivered new in New York, to its first owner, a medical officer John P. Hanley in November 1963.

In its strict original configuration, this car has never been modified in any way since it was discontinued around 1971-72, with its original Opalescent Dark Blue colour matching with its light blue upholstery (Jaguar Heritage Trust Certificate).

Still with its original engine, restarted 2 years ago, its original gearbox and doors, and its rare hard-top, this car shows no trace of an accident; its on-board instrumentation is complete and its odometer shows 31,312 miles, which is quite coherent given the car's qualities.

Sold with its original tool kit and jack, as well as all its period documentation in its original pouch containing its warranty booklet, owner's manual and very rare service booklet.

Kept by a French collector for several years to preserve its perfect authenticity, the time has come to entrust it to the person who can get it back on the road.

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





BMW

1996 **M3 E36**

BERLINE



Carte grise française
Châssis n° WBSCD91000EX73826

French registration title

16 000 - 24 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Certainement l'une des youngtimers les plus mythiques, véritable reine des autobahn, surtout dans une configuration aussi « sleeper »

Notre exemplaire fut livré neuf à la concession BMW de Reims pour un capitaine d'industrie souhaitant une berline allemande puissante pour faire ses trajets quotidiens, tout en gardant un maximum de discrétion (badges M3 retirés à l'origine par l'usine, livrés avec la voiture) ; en 2002, ce collectionneur a choisi de racheter son auto auprès de sa société pour la conserver dans sa collection personnelle

Suivi impeccable, un peu plus de 308 000 km au compteur, chaque facture d'entretien est présente dans le dossier : la qualité d'une auto virtuellement première main, et suivie depuis le début par un passionné méticuleux !

Bon état général d'usage, voile de peinture de bonne qualité, sellerie en bel état, ciel de toit repris et révision faite juste avant la vente

Estimation attractive pour une youngtimer aussi mythique et montrant un suivi aussi complet !



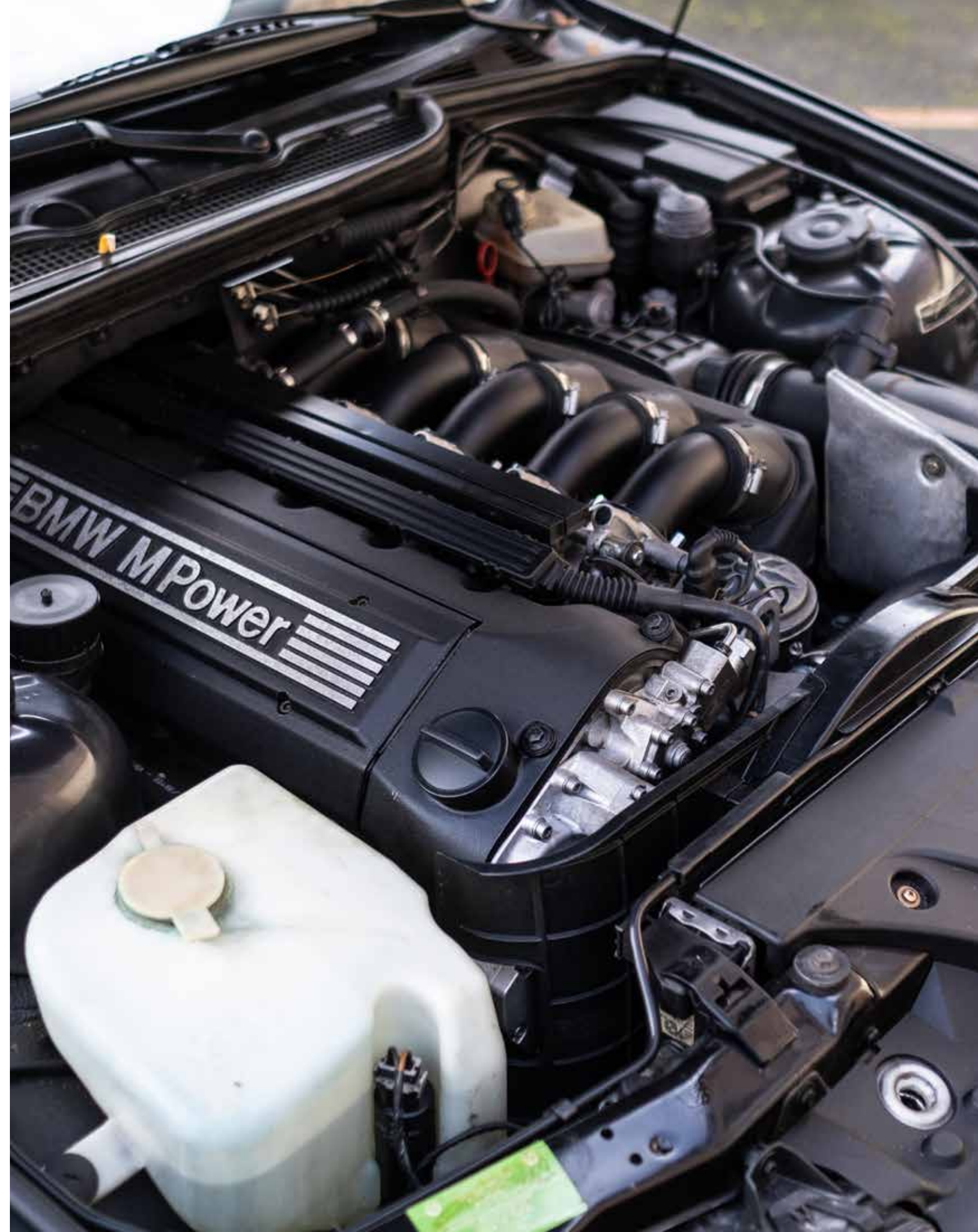
Certainly one of the most legendary youngtimers, a true queen of the autobahn, especially in such a sleeper configuration

Our example was delivered new to the BMW dealership in Reims for an industrialist who wanted a powerful German saloon for his daily commute, while retaining maximum discretion (M3 badges originally removed by the factory, which will be delivered with the car); in 2002, this collector chose to buy the car back from his company to keep it in his personal collection

Impeccably maintained, with more than 308,000 km on the odometer and every service invoice in the file: the quality of a virtually first-hand car, followed from the outset by a meticulous enthusiast!

Good general condition, good quality splatter paintwork, upholstery in good condition, roof lining taken in and serviced just before the sale

Attractive estimate for such a legendary youngtimer with such a complete follow-up!



BMW

1994 320i CABRIOLET

(E36)



Carte grise française
Châssis n° WBABJ21010EB34549

French registration title

11 000 - 15 000 €

Bavaroise bon chic bon genre, la BMW Serie 3 E36 casse les codes stylistiques de sa devancière, avec une ligne fluide aujourd'hui exclusive de cet intemporel youngtimer de la marque à l'hélice ; une nouvelle garde alliant robustesse et technologie qui caractérise une époque où l'on fabriquait encore l'automobile pour durer

Produite à partir de 1993, soit trois ans après la sortie de la berline E36, la Série 3 Cabriolet a fait la joie du service commercial de BMW à travers les continents

Mis en circulation en 1994, cet exemplaire fut utilisé avec parcimonie et soin par son premier propriétaire, qui la vendit à l'actuel propriétaire en 2012, alors que la voiture totalisait 97 384 km

; entre les mêmes mains depuis 12 ans, ce beau cabriolet totalise aujourd'hui un peu moins de 122 000 km

La combinaison de couleur Rouge Calypso / intérieur cuir noir n'est pas courant sur un cabriolet E36, et saura séduire l'amateur de youngtimer à la recherche de la perle rare

Il est rare de croiser un cabriolet E36 n'ayant connu que deux propriétaires, et au kilométrage contenu et certifié ; laissez vous tenter par le son du 6-cylindres, et cette possibilité de rouler cheveux au vent d'une simple impulsion sur la commande électrique...

The BMW 3 Series E36 breaks with the stylistic codes of its predecessor, with a fluid line that is now exclusive to this timeless youngtimer from the propeller brand; a new guard combining robustness and technology that characterises an era when cars were still made to last

Produced from 1993 onwards, three years after the launch of the E36 saloon, the 3 Series Cabriolet was the delight of BMW's sales teams around the world

Put on the road in 1994, this example was used sparingly and with care by its first owner, who sold it to the current owner in 2012, when the car had 97,384 km; in the same hands for 12 years, this beautiful cabriolet now has just under 122,000 km

The colour combination of Calypso Red and black leather interior is unusual on an E36 cabriolet and will appeal to youngtimer enthusiasts looking for the ultimate in style

It's rare to come across an E36 cabriolet that's only had two owners, and with a limited and certified mileage; let yourself be tempted by the sound of the 6-cylinder engine, and the possibility of driving with your hair blowing in the wind at the touch of a button on the electric control...

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

BMW

1985 *M635 CSI*



Carte grise française
Châssis n° WBAEE310601051744

French registration title

30 000 - 40 000 €

La M635 CSI E24 est la première voiture de tourisme développée par la branche Motorsport du constructeur bavarois ; basée sur la déjà très appréciée 635 dont le design est signé Paul Bracq, elle va bénéficier d'une sérieuse cure de vitamines

Sous le capot, on retrouve en effet le sublime moteur 6-cylindres en ligne 3,5 litres 24-soupapes type M88 dérivé de la légendaire M1, dans une version 260 ch ; avec un peu plus de 3 800 exemplaires commercialisés, la M635 (baptisée M6 dans certains pays) est un must sur le marché de la collection

La voiture qui illustre ces pages se présente à nous en très bon état de fonctionnement, avec un contrôle technique quasi vierge,

et un compteur affichant un peu plus de 107 000 km ; malgré un carnet absent, on sait qu'elle fut importée en France en 1996, vraisemblablement depuis la Belgique

Elle bénéficia d'origine en option des fameuses jantes alu à rayons croisés (voiles d'origine TRX remplacés pour monte de pneumatiques modernes), et du masquage des sigles, ce qui pourrait expliquer l'absence des badges M et des stickers latéraux ; la voiture dispose du toit ouvrant, mais non fonctionnel (ciel de toit sans toit ouvrant !), et de rétroviseurs chromés (qui devraient être peints couleur carrosserie)

Bénéficiant d'un superbe collecteur en inox, de l'intérieur Sport en cuir, des volant



et pommeau de vitesses M-Technic, cette belle M635 saura séduire l'amateur à la recherche de l'une de plus mythiques BMW des années 1980 ; nous avons noté quelques défauts cosmétiques et de carrosserie (peinture non d'origine), et traces de corrosion (rapport de condition disponible sur demande)

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



The M635 CSI E24 is the first touring car to be developed by the Bavarian manufacturer's Motorsport division; based on the already much-loved 635 with a design by Paul Bracq, it is about to receive a serious vitamin boost

Under the bonnet is the sublime M88-type 3.5-litre 24-valve in-line 6-cylinder engine derived from the legendary M1, in a 260 hp version; with just over 3,800 examples sold, the M635 (known as the M6 in some countries) is a must on the collector's market

The car that illustrates these pages comes to us in very good working order, with a clean MOT and an odometer reading just over

107,000 km; despite a missing logbook, we know that it was imported into France in 1996, probably from Belgium

It was originally fitted with the option of the famous cross-spoke aluminium wheels (original TRX rims replaced to fit modern tyres), and the masking of the badges, which could explain the absence of the M badges and side stickers; the car has a sunroof, but it is not functional (roof sky without sunroof!), and chrome mirrors (which should be painted body colour)

With its superb stainless steel manifold, leather sports interior and M-Technic steering wheel and gear knob, this beautiful M635 will

appeal to enthusiasts looking for one of the most legendary BMWs of the 1980s; we have noted a few cosmetic and bodywork defects (non-original paintwork) and traces of corrosion (condition report available on request)

BMW

1995 **840 Ci A individual**



Carte grise française
Châssis n° WBAEF61020CC84672

French registration title

20 000 - 30 000 €

Livré neuf à Hanovre en Allemagne, notre exemplaire arrive en France en 2005, son actuel propriétaire en fait l'acquisition en 2007

Superbe finition Individual comprenant une carrosserie bleu tobago associée à un pack spécifique doté des parechocs, bas de caisse, rétroviseurs et jantes de la 850 CSi

A l'intérieur, on retrouve une magnifique sellerie bicolore bleue et noire associée à des moquettes bleues, le tout en très bon état de conservation ; notre exemplaire est également équipé du toit ouvrant, merci de noter que le ciel de toit mériterait un peu d'attention

Affichant moins de 112 000 km d'origine, notre 840 est équipée du moteur V8 4 l associé à une boîte de vitesses automatique ; son essai routier nous a donné entière satisfaction

Elle est accompagnée de son carnet d'entretien, des manuels d'utilisation et d'un dossier de factures permettant de certifier son kilométrage

Delivered new in Hanover, Germany, our car arrived in France in 2005, and was purchased by its current owner in 2007

The superb Individual trim includes Tobago blue bodywork combined with a special pack featuring the bumpers, rocker panels, mirrors and wheels of the 850 CSi

Inside, there is a magnificent two-tone blue and black upholstery combined with blue carpets, all in very good condition; our example is also fitted with a sunroof, but please note that the roof lining needs a little attention

With less than 112,000 original km, our 840 is equipped with a 4.0-litre V8 engine and an automatic gearbox; we were entirely satisfied with its road test

It comes with a service booklet, owner's manuals and a file of invoices certifying its mileage

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Mercedes-Benz

1971
300 SEL 6.3 I



Carte grise française
Châssis n° 10901812006008

French registration title

30 000 - 40 000 €

A la fin des années 1960 Mercedes intègre le V8 de la célèbre 600 dans sa berline de luxe avec ses 250 ch et 220 km/h en vitesse de pointe, la 300 SEL 6.3 I n'a rien à envier aux sportives de l'époque ; produite à seulement 6 526 exemplaires, elle attirera même l'attention d'AMG qui l'engagera en compétition

Notre exemplaire livré neuf en France entre dans la collection de son actuel propriétaire en 2013, il s'agit ainsi d'une 3^e main ; son kilométrage présumé est aujourd'hui de 114 000 km

Sa carrosserie a reçu un voile de peinture dans sa teinte d'origine il y a quelques années, elle présente un bel aspect, on notera néanmoins des traces de corrosion qu'il faudrait traiter afin de lui redonner sa splendeur d'antan

L'habitacle entièrement d'origine présente un bel aspect, sa sellerie se trouve dans un bon état de conservation, les boiseries nécessiteraient un peu d'attention afin de retrouver un bel éclat ; on notera que notre exemplaire possède toujours son autoradio Becker Mexico et qu'il est équipé de la climatisation

Lors de notre essai, nous avons été surpris par la puissance et le couple du V8 ; on notera que la suspension pneumatique est fonctionnelle, mais la voiture ayant peu roulé ces dernières années, une révision globale sera à prévoir avant d'envisager de longues distances



At the end of the 1960s, Mercedes incorporated the V8 of the famous 600 into its luxury saloon with its 250 hp and 220 km/h top speed, the 300 SEL 6.3 I had nothing to envy of the sports cars of the time; only 6,526 examples were produced, and it even attracted the attention of AMG, which entered it in competition

Our example, delivered new to France, entered the collection of its current owner in 2013, making it a 3rd hand car with a presumed mileage of 114,000 km

The bodywork was repainted in its original colour a few years ago, and looks good, although there are traces of corrosion that need to be treated to restore it to its former glory

The interior, which is entirely original, looks good and the upholstery is in a good state of preservation, although the woodwork could do with a little attention to restore it to its former glory; the car still has its Becker Mexico radio and is equipped with air conditioning

During our test drive, we were surprised by the power and torque of the V8; the air suspension is functional, but as the car has not been driven much in recent years, it will need a complete overhaul before being driven long distances.

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



2007 **Ferrari**
F430 Pilota



Carte grise française
Châssis n° ZFFEZ58B000152544

French registration title

150 000 - 200 000 €

Parmi les Ferrari les plus rares : édition Pilota produite à 6 exemplaires (dont seulement 3 en boîte mécanique selon les informations du propriétaire), pour une utilisation réservée à la sélective école de pilotage de la firme au cheval cabré à Maranello

Probablement la F430 la plus belle sur le marché ; exemplaire « Marketing » de l'usine présentant un nombre impressionnant d'options : baie moteur et intérieur en carbone, sièges sports, arceau gainé de cuir, surpiques jaunes...

Véhicule acheté en 2010 par le propriétaire actuel directement auprès des établissements Charles Pozzi, puis utilisée en grande majorité pour des baptêmes de pilotage en région parisienne ; très bel état de présentation : voiture repeinte en 2019, intérieur intégralement d'origine en très bel état, la voiture ayant majoritairement roulé avec les housses de sièges, toujours accompagnée de ses notices, son carnet d'entretien (voir dossier), son bon de commande, sa facture d'achat, sa trousse à outils et son kit médical encore sous blister

Fonctionnement optimal, 85 500 km au compteur, entretien méticuleux par son propriétaire actuel, dernière révision en 2023, boîte de vitesse remplacée en 2018 à 85 100 km

Occasion unique d'acheter la dernière Ferrari en V8 central-arrière proposée en boîte mécanique, qui plus est dans cette version absolument rarissime et méconnue ; un must pour tout Ferrariste !

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Among the rarest Ferraris: the Pilota edition produced in 6 examples (of which only 3 with mechanical gearbox according to the owner's information), for use only at the selective driving school of the Prancing Horse firm in Maranello

Probably the most beautiful F430 on the market; a 'Marketing' example from the factory featuring an impressive number of options: carbon engine bay and interior, sports seats, leather-wrapped roll-bar, yellow stitching, etc. Purchased in 2010 by the current owner

directly from Charles Pozzi, and then used for the most part for driving lessons in the Paris region

Impressive state of preservation: repainted in 2019, the entire interior is original and in very good condition, the car having been driven mainly with the seat covers! Still accompanied by its manuals, maintenance booklet (see file), order form, purchase invoice, tool kit and medical kit still in blister pack.

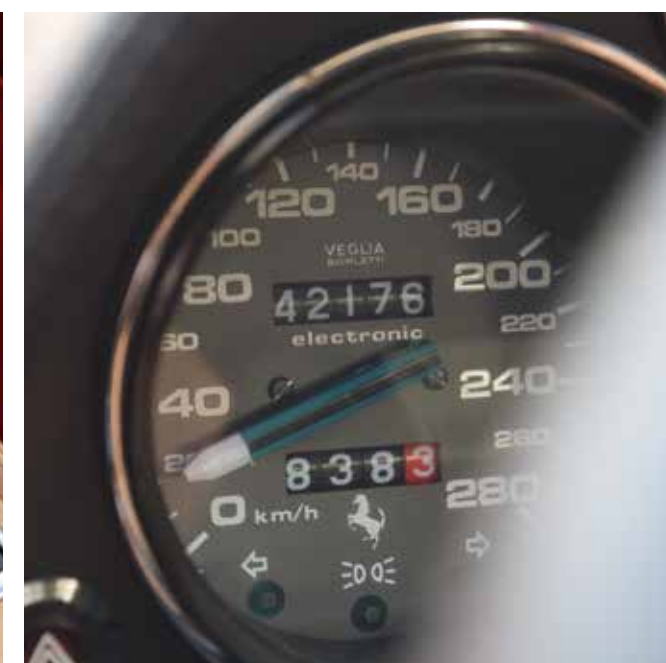
In great working order, 85,500 km on the clock, meticulously maintained by its current owner, only used for our photo shoot since its last overhaul in 2023, gearbox replaced in 2018 at 85,100 km

A unique opportunity to buy the last Ferrari with a central-rear V8 offered with a mechanical gearbox, and what's more in this absolutely rare and little-known version. A must for all Ferrari enthusiasts!



1984 **Ferrari**
308 GTS QV

Ex-Laurent Fignon



Carte grise française
Châssis n° ZFFLA13B000053015

French registration title

70 000 - 90 000 €

Commandée neuve chez l'importateur français Charles Pozzi par le cycliste professionnel Laurent Fignon, vainqueur entre autres du Tour de France 1983 dès sa première participation ! Suivront un titre de champion de France l'année suivante, le Milan-San Remo 1988 et 1989, Le Tour d'Italie et excusez du peu, un titre de numéro un mondial

Rare troisième main, l'exemplaire que nous présentons porte toujours sa couleur d'origine associée à un habitacle en cuir beige clair ; l'ensemble a été parfaitement entretenu et présente un très bel aspect général

Affichant 42 177 km au compteur, son essai nous a apporté entière satisfaction tant d'un point de vue mécanique que dans son comportement ; les 240 ch sont bien présents, l'agilité du châssis de la GT4 raccourci de 21 cm fait d'elle une auto agile, précise et diablement efficace... (pour l'époque !)

Vendue en 2005 à son deuxième propriétaire, elle rejoindra le garage d'un de ses amis en 2022, restant entretenue chez le même professionnel qui l'entretient depuis 17 ans ; accompagnée de son carnet d'entretien régulièrement tamponné, de son manuel

d'utilisation mais aussi de plusieurs magazines la mettant à l'honneur, son entretien régulier fut assuré par le garage SPC by Grazy à proximité de Compiègne, facture à l'appui (distribution effectuée en 2022)

La 308 a fait rêver des milliers de passionnés et permit à Ferrari de traverser les années 1980 avec succès ; la version Quattrovalvole avec ses 4 soupapes par cylindre est avec la version Vetroresina la plus performante et de loin la plus appréciée des collectionneurs, encore plus dans sa version GTS offrant l'avantage du coupé et du cabriolet

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Ordered new from French importer Charles Pozzi by professional cyclist Laurent Fignon, winner of the 1983 Tour de France on his first appearance! He went on to become French champion the following year, winning Milan-San Remo in 1988 and 1989, the Giro d'Italia and, if you can believe it, becoming world number one!

A rare third-hand example, the car we are presenting still wears its original colour combined with a light beige leather interior; it has been perfectly maintained and is in very good overall condition

With 42,177 km on the odometer, we were entirely satisfied with the car from both a mechanical and a handling point of view; the 240 hp are there in full force, and the agility of the GT4's chassis, shortened by 21cm, makes it a agile, precise and devilishly efficient car... (for its time!)

Sold in 2005 to its second owner, the car will join a friend's garage in 2022, never even leaving the garage that has maintained it for 17 years; accompanied by its regularly stamped service booklet, its owner's manual and several magazines featuring it, it was regularly serviced by the SPC by Grazy garage near Compiègne, with invoices attached (distribution done in 2022)

The 308 made thousands of enthusiasts dream and enabled Ferrari to successfully make it through the 1980s; the Quattrovalvole version with its 4 valves per cylinder is, along with the Vetrosesina version, the most powerful and by far the most appreciated by collectors, even more so in its GTS version offering the advantage of both coupé and cabriolet.

2000 MASERATI 3200 GT



Carte grise française
Châssis n° 1737
French registration title
20 000 - 25 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

L'époque Biturbo prend fin avec l'arrivée de la toute nouvelle 3200GT, introduite en 1998 et produite jusqu'en 2002 ; avec elle, Maserati retrouve ses racines avec un modèle Gran Turismo et offre un véhicule complètement repensé, propulsé par le moteur V8 développant 370 ch

La Maserati 3200 GT qui illustre ces pages, grise intérieur gris, fut mise en circulation en janvier 2000, vendue neuve par les établissements Pozzi

Il s'agit d'une 4^e main avec un kilométrage d'origine de 83 000 km ; régulièrement entretenue par un spécialiste, les chaînes secondaires furent changées à 73 000 kms

et les courroies récemment, tandis que des silencieux inox ont été installés pour faire chanter le V8

La poussée phénoménale des turbos est surprenante encore de nos jours et notre essai a confirmé la bonne santé de l'auto dans son ensemble

Laissez-vous tenter par le design de Giugiaro, et ses fameux feux « boomerang » ! Offrez-vous un mythe et des performances de vraie GT pour le prix d'une 205 GTI



The Biturbo era came to an end with the arrival of the all-new 3200GT, introduced in 1998 and produced until 2002; with it, Maserati returned to its roots with a Gran Turismo model and offered a completely redesigned vehicle, powered by the 370 bhp V8 engine

The grey/grey-interior Maserati 3200 GT shown here was launched in January 2000, sold new by Pozzi

It is a 4th hand car with an original mileage of 83,000 km; regularly serviced by a specialist, the secondary chains were changed at 73,000 km and the belts recently, while stainless steel silencers were fitted to make the V8 sing

The phenomenal thrust of the turbos is still astonishing today, and our test drive confirmed the good health of the car as a whole

Let yourself be tempted by Giugiaro's design, with its famous 'boomerang' lights! Treat yourself to a mythical GT performance car for the price of a 205 GTI

1971 LANCIA Fulvia Sport Zagato

« Gr. 4 »



Carte grise française de collection
Châssis n° 818650002538

French historic registration title

20 000 - 28 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Présentée fin 1965, la Fulvia Sport Zagato, dessinée par Ercole Spada se veut résolument sportive avec ses lignes tendues et sa calandre pointue ; si la première série est toute en aluminium, puis avec des ouvrants alu, la deuxième série, comme le modèle qui illustre ces pages, n'offre plus qu'une caisse toute en acier, ouvrants compris

Notre exemplaire, l'une des 7 000 Sport Zagato fabriquées, fut livré neuf en Italie, dans sa teinte Rosso San Siro ; il fut préparé au milieu des années 1990 pour prendre part à des épreuves historiques

Allégée, équipée d'un arceau, d'un capot avant en fibre et d'extensions d'ailes Gr. 4, cette Fulvia Sport bénéficia également d'une préparation moteur assez poussée qui lui permit de briller

notamment à Imola, au San Remo, ou aux Coupes de Provence

Arrivée en France au milieu des années 2010, cette Fulvia préparée « Gr. 4 » a depuis fait le bonheur de son propriétaire, un gentleman driver aguerri ; vendue avec son ancien PTH (délivré en 2004, à renouveler), elle sera une candidate idéale pour s'aligner en courses historiques à budget réduit

Prête à prendre la route, elle nécessitera néanmoins un réglage soigné de l'allumage et de la carburation pour délivrer sa pleine puissance ; nous avons également noté une face avant déformée et quelques défauts au niveau du berceau avant, sûrement consécutifs à un choc ancien à l'avant droit

Introduced at the end of 1965, the Fulvia Sport Zagato, designed by Ercole Spada, was resolutely sporty with its taut lines and pointed radiator grille; while the first series was all aluminium, then with aluminium doors, the second series, like the model that illustrates these pages, had an all-steel body, including the doors

Our example, one of 7,000 Sport Zagato cars produced, was delivered new to Italy in its Rosso San Siro colour, and was prepared in the mid-1990s to take part in historic events

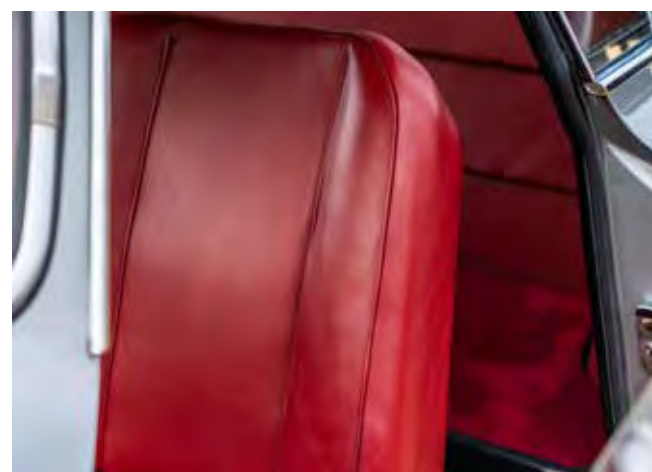
Lightened, equipped with a roll bar, a fibre front bonnet and Gr. 4 wing extensions, this Fulvia Sport also benefited from a fairly extensive engine preparation, which enabled

it to shine at Imola, San Remo and the Coupes de Provence, among others.

Arriving in France in the mid-2010s, this Gr. 4-prepared Fulvia has since delighted its owner, a seasoned gentleman driver; sold with its old PTH (issued in 2004, to be renewed), it will be an ideal candidate for taking part in historic races on a reduced budget

Ready to take to the road, it will nevertheless require careful adjustment of the ignition and carburettor to deliver its full power; we also noted a deformed front end and a few defects in the front cradle, probably the result of an old impact to the right front end

1931
Alfa Romeo
Giulia SS



Carte grise française
Châssis n° 381027

French registration title

80 000 - 120 000 €

La Sprint Speciale fait partie des plus belles et recherchées Alfa Romeo des années 1950 ; elle sera produite en version Giulietta (1300) et Giulia (1600), à 1 366 exemplaires, la 1600 étant la plus rare et la plus recherchée avec seulement 114 modèles fabriqués...

Avec sa ligne audacieuse et profilée signée Franco Scaglione, pour Bertone, et un coefficient de pénétration dans l'air très bas, son moteur lui permet d'approcher les 200 km/h, malgré un embonpoint résultant d'une lourde carrosserie exécutée en acier

La voiture a été restaurée à très grand frais (plus de 100 000 € de factures, consulter l'étude à ce sujet) entre 2016 et 2019, avec une caisse entièrement mise à nue (trace de choc ancien sur le longeron avant gauche), et tous les éléments mécaniques entièrement démontés et refaits dans les règles de l'art

Le dossier qui accompagne la voiture comporte également un résumé complet des travaux et une soixantaine de photos permettant de réaliser la qualité et le soin apportés à la restauration, à partir d'une base roulante très saine

Les Alfa Romeo Sprint Speciale sont rares sur le marché, et cet exemplaire, proposé à un prix particulièrement attractif compte tenu des travaux de restauration de grande ampleur dont il a bénéficié saura séduire l'amateur le plus exigeant, et l'amoureux de l'un des plus beaux dessins italiens des années 1960

The Sprint Speciale was one of the most beautiful and sought-after Alfa Romeo models of the 1960s; 1,366 of the Giulietta (1300) and Giulia (1600) versions were produced, the 1600 being the rarest and most sought-after, with only 114 models built...

With its bold, streamlined lines designed by Franco Scaglione for Bertone, and a very low coefficient of drag, its engine enabled it to approach 200 km/h, despite being overweight as a result of the heavy steel bodywork

The car was restored at great expense (more than €100,000 in invoices, file on request) between 2016 and 2019, with the body completely stripped bare (traces of an old

impact on the left front spar), and all the mechanical parts completely dismantled and rebuilt according to the rules of the trade

The file that accompanies the car also includes a full summary of the work carried out and some sixty photos that show the quality and care that went into the restoration, starting from a very sound rolling base

Alfa Romeo Sprint Speciale cars are rare on the market, and this example, offered at a particularly attractive price given the extensive restoration work it has undergone, will appeal to the most demanding enthusiast, and to lovers of one of the finest Italian designs of the 1960s

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1931

Alfa Romeo

6C 1750 « Gran Sport Zagato »



Titre de circulation luxembourgeois
Châssis n° 10914490

Luxembourg registration title

400 000 - 500 000 €

Cette Alfa Romeo 6C 1750 est née en 1931 sous la forme d'une Gran Turismo 5^e Série : moteur double arbre à cames en tête, empattement 2,92 m

Elle fut modifiée il y a plus de 50 ans, vraisemblablement en Angleterre, en Gran Sport Zagato : châssis raccourci, empattement 2,745 m, compresseur, moteur 85 ch

La voiture fut achetée par son actuel propriétaire en 1997 ; auparavant, elle avait appartenu au président du Club Ferrari Belge, au négociant Paul Grant qui participa à son volant aux Mille Miglia 1987, à l'incontournable Dan Margulies (pilote et marchand) puis au grand collectionneur anglais Ronald

Melville-Smith (ces deux dernier ayant été propriétaires de Ferrari 250 GTO !)

Le moteur fut entièrement refait en 2010 avec bloc et culasses neuves de chez le spécialiste JSW (Jim Stokes Workshop), et la voiture a bénéficié depuis d'un entretien annuel poussé

Nous vous offrons l'opportunité rare d'acquérir une Alfa Romeo 6C 1750 dans sa version la plus désirable, et dans cette configuration depuis plus de 50 ans, passée entre les mains des plus grands collectionneurs, et ayant été vue dans les plus beaux événements, pour moins du tiers de la valeur d'une authentique Gran Sport Zagato. Avis aux amateurs !

This Alfa Romeo 6C 1750 began life in 1931 as a Gran Turismo 5th Series: twin overhead camshafts, wheelbase 2.92 m

It was modified more than 50 years ago, probably in England, as a Gran Sport Zagato: shortened chassis, wheelbase 2.745 m, compressor, 85 hp engine, etc.

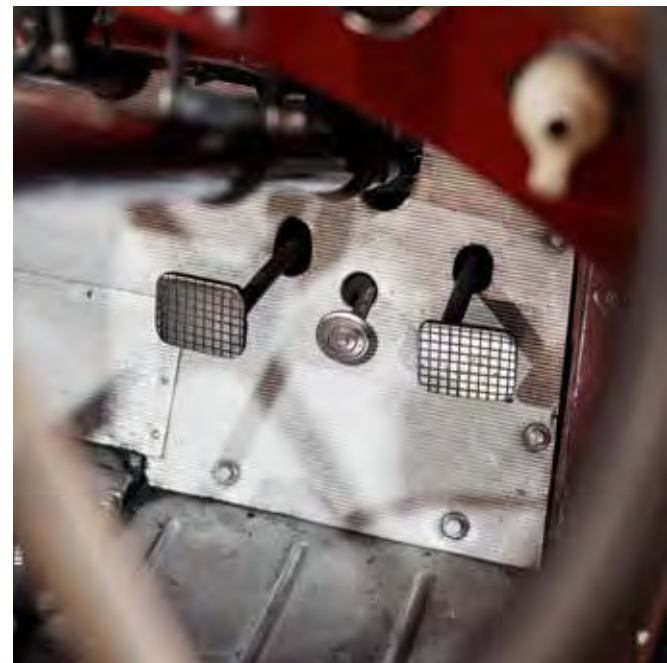
The car was bought by its current owner in 1997; before that, it had belonged to the president of the Belgian Ferrari Club, to the dealer Paul Grant, who drove it in the 1987 Mille Miglia, to the indisputable Dan Margulies (driver and dealer) and then to the great English collector Ronald Melville-Smith (the latter two having owned Ferrari 250 GTOs!)

The engine was completely rebuilt in 2010 with a new block and cylinder heads from specialist JSW (Jim Stokes Workshop), and the car has since benefited from extensive annual maintenance

We are offering you the rare opportunity to acquire an Alfa Romeo 6C 1750 in its most desirable version, and in this configuration for over 50 years, having passed through the hands of the greatest collectors, and having been seen at the finest events, for less than a third of the value of a genuine Gran Sport Zagato. Attention enthusiasts!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





1967 CITROËN DS 21 PALLAS



Carte grise française
Châssis n° 4386783

French registration title

50 000 - 80 000 €

Version la plus luxueuse des DS !

Sans aucun doutes la plus belle DS 21 que nous ayons eu la chance de présenter aux enchères : le collectionneur qui en est propriétaire actuellement souhaitait avoir une DS 21 Pallas « aussi belle qu'à l'origine », comme celle de son père ; il achète cet exemplaire en très bel état en 2003, avant de faire procéder à une restauration intégrale par Crescia...

Etat absolument bluffant, restauration relativement ancienne pour plus de 126 000 €, avec un souci du détail poussé jusque dans

l'habillage intérieur, signé des établissements du Baron Sellier, ayant pris soin de reproduire le pli d'origine du siège conducteur

Très bon état de fonctionnement, utilisée régulièrement par son propriétaire actuel, que ce soit pour des balades hebdomadaires ou des rallyes comme la Coupe des Alpes en 2011

Si vous cherchez une DS 21 Pallas aussi belle que neuve... La voici !



Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

The most luxurious version of the DS!

Without doubt the most beautiful DS 21 we have ever had the good fortune to present at auction: the collector who currently owns it wanted to have a DS 21 Pallas «as beautiful as the original», like his father's; he bought this car in very good condition in 2003, before having it fully restored by Crescia...

Absolutely stunning condition, a relatively old restoration costing over €126,000, with attention to detail even in the interior trim by Baron Sellier, who took care to reproduce the original fold of the driver's seat

The car is in excellent working order, and is used regularly by its current owner, whether for weekly drives or rallies such as the Coupe des Alpes in 2011!

If you're looking for a DS 21 Pallas that's as good as new... here it is!



FACEL VEGA

1958 **FV3B**



Carte grise française
Châssis n° FV3B 58 302

French registration title

60 000 - 90 000 €

Produite à seulement 91 exemplaires, notre FV3B fut livrée neuve à Laureyns, l'agent Facel de Lille, puis vendue aux établissements Motte & J. Porisse à Paris le 14 février 1958 dans la teinte gris métallique (caisse et toit) avec un intérieur en cuir noir et moquette noire

Dotée en option de la direction assistée, de la boîte automatique, des jantes à moyeux Rudge et d'une colonne de direction rallongée, elle restera en région parisienne jusqu'en 1985 et plus précisément à Paris sous l'immatriculation 4696 GS 75 ; l'année suivante, elle rejoint la région de Lyon, où elle restera jusqu'en 2012 avec l'immatriculation 8692 PH 69, soit dans les mêmes mains pendant 26 ans

Belle à se damner, #58 302 fait encore des vocalises grâce à son moteur de 5 l de cylindrée et en impose par ses lignes tendues et plus légères sur sa face avant que sa devancière la FV2 ; il est à noter qu'à partir de ce modèle, toutes les FV3B et FV4 seront des caisses larges

Présentée avec une estimation attractive, cette rare FV3B est équipée d'une boîte automatique Chrysler Torqueflite ; affichant un historique limpide et une très belle provenance, elle est une entrée par la grande porte dans l'univers Facel

Complète et roulante, son futur propriétaire pourra se lancer sans crainte dans une restauration afin de lui redonner son lustre d'antan ; véhicule vendu sans CT

With only 91 units produced, this FV3B was delivered new to Laureyns, the Facel agent in Lille, then sold to the company Motte & J. Porisse in Paris on 14 February 1958, finished in metallic grey (to the body and roof), with an interior in black leather and black carpets

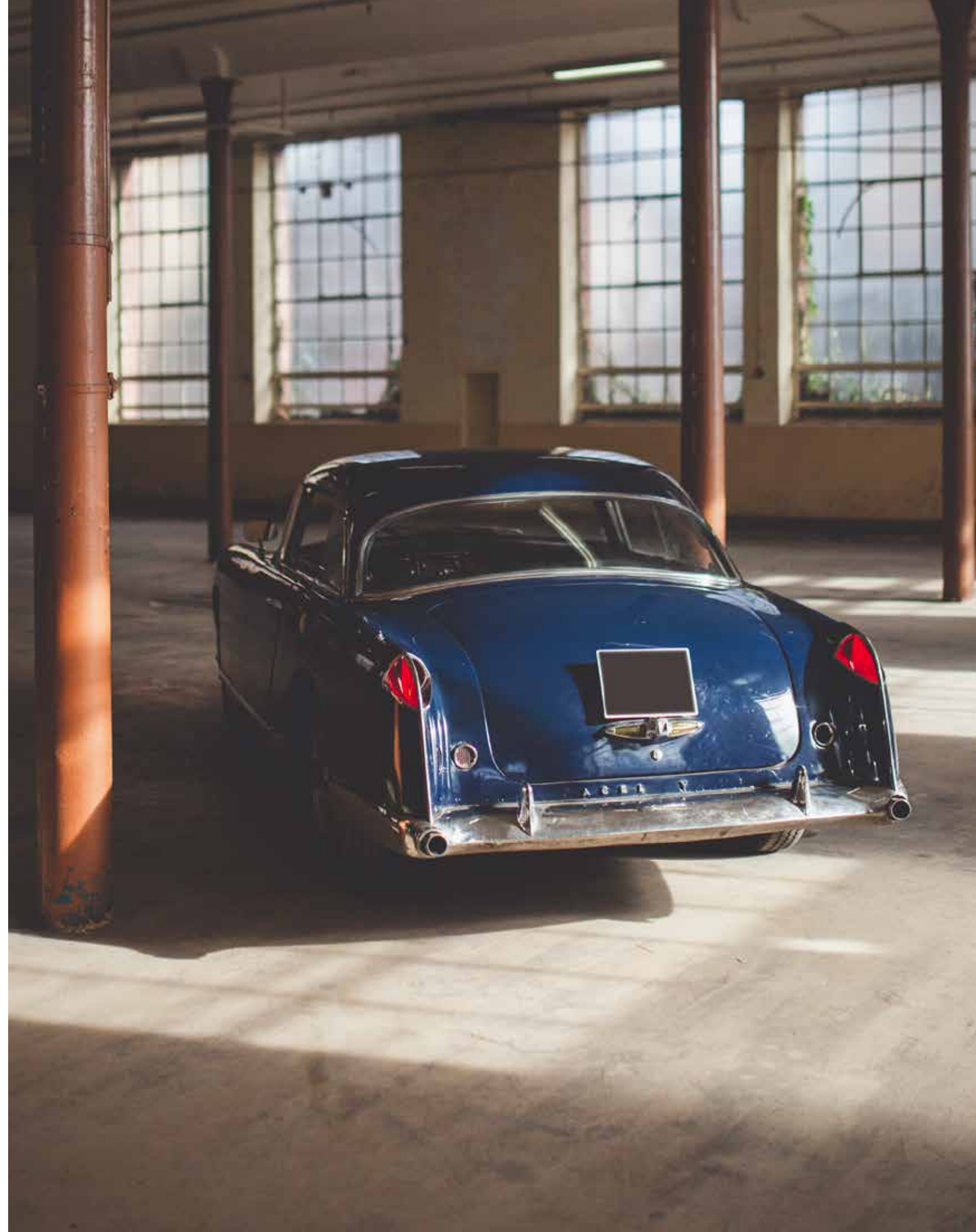
Fitted with the optional power steering, automatic transmission, Rudge wheels and an extended steering column, it remained in the Paris area until 1985 and specifically in the capital itself, where it was registered 4696 GS 75; the following year, it moved to Lyon and was registered 8692 PH 69, staying there until 2012 and spending 26 years in the same ownership

Stunningly beautiful, chassis no. 58 302 is as tuneful as ever, thanks to its 5-litre engine, and still impresses with its taut styling and lighter frontal treatment than its predecessor, the FV2; it should be noted that, beginning with this model, all the FV3B and FV4s had wide bodies

Presented at an attractive estimated price, this rare FV3B is equipped with the Chrysler Torqueflite automatic transmission; with its crystal-clear history and beautiful provenance, it's a great way to enter the world of Facel

The car is complete and in running order, and its future owner will be able to embark without apprehension on a restoration to return it to its former glory; no MOT

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



FACEL VEGA

1961

EXCELLENCE

Série 1



Carte grise française
Châssis n° EX1 B125

French registration title

80 000 - 100 000 €

Dans l'histoire de l'automobile, la Facel Vega Excellence occupe une place à part, avec sa carrosserie, une berline basse, racée, aussi luxueuse qu'une Bentley et aussi rapide qu'une Jaguar, grâce à une motorisation américaine puissante et fiable ; entre 1958 et 1964, 145 exemplaires d'Excellence Série 1 et 8 Série 2 furent produits

Le modèle que nous présentons est une Série 1, dont les ailes arrière comportent encore les pointes effilées et dont le pare-brise est de type panoramique, typique des années 1960

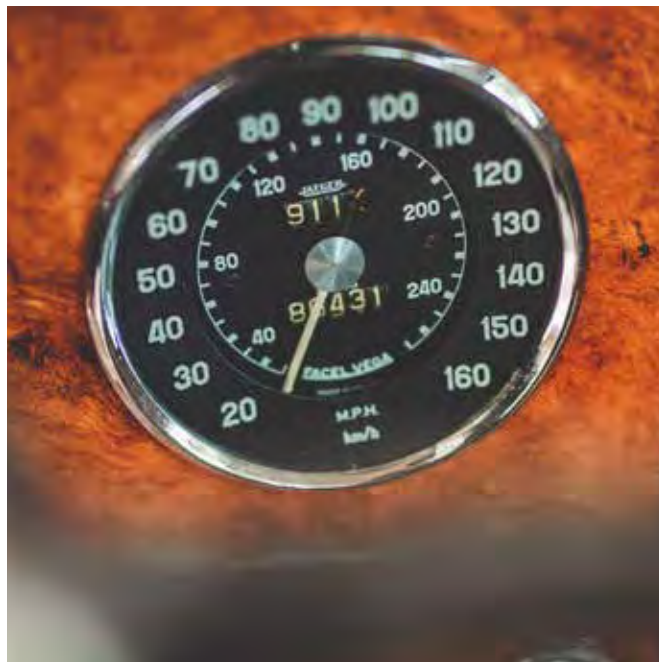
D'après les informations fournies par l'Amicale Facel, cette voiture fut livrée aux Etats-Unis à l'agent Peter Satori le 29 janvier 1961 dans la rare teinte Carrera Green avec un intérieur en cuir gris (ref 3230) avec pour options les glaces teintés sans dégradé, l'air conditionné Mitchell et le chauffage arrière ; de retour en Europe dans les années 1990, elle sera la propriété d'un hollandais de 1996 à 2003 puis d'un français résident dans les Yvelines de 2003 à 2012

Dotée d'une boîte automatique et de la direction assistée, son état est satisfaisant mais pas sans reproche ;

une peinture fut refaite il y a quelques années, quant aux différents éléments de carrosseries, ils semblent en bon état, sans traces de choc, l'habitacle est complet et dans un état globalement satisfaisant

Voilà une occasion unique d'acquérir une voiture rare, symbole de la splendeur de la France sur un marché International à l'époque ; une voiture méritant les soins d'un collectionneur attentif (véhicule vendu sans CT)

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



The Facel Vega Excellence has a special place, with its bodywork: a sleek, low-slung saloon, as luxurious as a Bentley and as fast as a Jaguar, thanks to its powerful and reliable American engine; between 1958 and 1964, just 145 units of the Series 1 Excellence and 8 of the Series 2 were built

The car which we are offering is a series 1 model, which still had pointed tailfins and a panoramic windscreen, typical of the 1960s

According to the information provided by the Amicale Facel, the car was delivered new in the United States to the agent Peter Satori on

29 January 1961, finished in the unusual shade of Carrera green with a grey leather interior (ref. 3230) and fitted with the options of tinted glass with an even tint, Mitchell air-conditioning and rear heating; it returned to Europe in the 1990s and was the property of a Dutch owner from 1996 to 2003 and then of a French collector in the Yvelines from 2003 to 2012

Fitted with automatic transmission and power steering, its condition is satisfying but not beyond reproach; the paintwork was redone a few years ago, and the various body components appear to be in good condition, with no signs of impact, the interior is complete and in generally satisfactory condition

Finally, although the wiring loom seems to be in good order, the motors for the electric windows will need to be checked and possibly replaced; one of a kind on the road in the 1960s, a symbol of French excellence, the Excellence truly lives up to its name! (No MOT)



LANCIA

1963

FLAMINIA SPORT

2.5 3C Coupé Touring



Carte grise française
Châssis n° 24469

French registration title

55 000 - 75 000 €

Rare exemplaire équipé des désirables 3 carburateurs, portant ainsi le V6 de 2,5 l de cylindrée à 140 ch ; des performances de premier plan pour l'époque, et une ligne sublime signée Touring

Exemplaire livré neuf en Italie ayant un suivi historique complet ; la voiture restera jusqu'en 2001 à Parme, puis 11 ans à Brescia avant de partir en Belgique puis en France

Très belle patine, peinture ancienne de bonne qualité présentant quelques défauts d'usage ; intérieur apparemment d'origine en bel état, petite cloque à noter sur le tableau de bord, autoradio moderne

Son état de fonctionnement est agréable, une révision avait été faite par le propriétaire actuel en milieu d'année 2023 ; une nouvelle révision d'usage et un réglage de l'allumage sera à envisager

Certainement l'une des plus belles italiennes des années 1960, ici dans une configuration très élégante additionnée aux 3-carburateurs ; à ne pas laisser passer !

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

A rare example fitted with the desirable 3 carburetors, taking the 2.5 litre V6 engine to 140 hp; top performance at the time with a sublime Touring design

Delivered new in Italy with a full history, the car remained in Parma until 2001, then spent 11 years in Brescia before moving to Belgium and France

Very good patina, good quality old paintwork with a few signs of use, apparently original interior in good condition, small blister on the dashboard, modern car radio

Pleasant running condition, overhauled by the current owner in mid-2023; further servicing and ignition adjustment to be considered

Certainly one of the most beautiful Italian cars of the 1960s, here in a very elegant configuration with the addition of 3-carburators; not to be missed!



1960 Jaguar XK150 Cabriolet

3.8



* Titre de circulation suisse / Voiture en importation temporaire, droits de douanes à payer
Châssis n° S838466

Swiss registration title / Car temporarily imported, customs duty payable

70 000 - 90 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Ultime évolution de la série des XK, la 150 possède une ligne plus moderne proche des berline MK I et II ; disponible avec le nouveau moteur 3,8 l développant 220 ch, elle sera remplacée par la Jaguar Type E

Notre XK 150 cabriolet se présente dans un très bon état général, elle a bénéficié d'une restauration complète de qualité avant que son actuel propriétaire en fasse l'acquisition en 2004

Sa peinture bleu nuit est bien tendue et possède un bel éclat, seuls quelques défauts mineurs sont à noter ; les chromes se présentent également dans un état satisfaisant tout comme la capote

Dans l'habitacle, la sellerie tan et les boiseries sont en très bon état, les moquettes et le ciel de capote sont quant à eux plus marqués par les années

Son essai routier s'est avéré très satisfaisant, son 6 cylindres 3,8 l démarre au quart de tour et fonctionne de manière optimale ; le maniement de la boîte de vitesses est également souple et sans accroc

Les soubassements sont propres et exempts de corrosion, on notera que les numéros d'identification du châssis et du moteur ont été refrappés, certainement lors de la restauration



The ultimate evolution of the XK series, the 150 has more modern lines, similar to those of the MK I and II saloons; available with the new 220 hp 3.8-litre engine, it will be replaced by the Jaguar E-Type

Our XK 150 Cabriolet is in very good condition, having benefited from a full, high-quality restoration before its current owner acquired it in 2004

The midnight blue paintwork is tightly stretched and has a beautiful sheen, with only a few minor defects to be noted; the chrome is also in satisfactory condition, as is the soft top

Inside, the tan upholstery and wood trim are in very good condition, with only the headlining and carpets showing signs of age

The road test proved to be very satisfactory, with the 3.8-litre 6-cylinder engine firing on all cylinders and running perfectly. The gearbox also handles smoothly and without a hitch

The underpinnings are clean and free of corrosion, the chassis and engine identification numbers have been re-stamped, probably during the restoration



1962 Jaguar TYPE E COUPÉ

3.8



Carte grise française
Châssis n° 886821

French registration title

80 000 - 100 000 €

Ikone des années 1960, la Jaguar Type E fait partie des mythes automobiles du XX^e siècle ; dans la série, la Série 1 à moteur 3,8 l fait partie des plus recherchées

La voiture qui illustre ces pages, une Série 1 3,8 l à console alu, fut construite en septembre 1962, et livrée neuve au concessionnaire parisien Delecroix, en conduite à gauche ; elle était alors Opalescent Silver Grey, avec un intérieur cuir rouge

Elle fut restaurée à très grand frais entre 1995 et 1998 par son troisième propriétaire, depuis une caisse intégralement mise à nu (dossier photo disponible) ; la carrosserie fut repeinte en British Racing Green, et l'intérieur fut refait en cuir beige

Même si on peut noter quelques défauts (liste sur demande : peinture ancienne qui a travaillé, réglage des portes, légère fuite moteur, etc), la voiture se présente en bel état aussi bien cosmétique que mécanique ; la culasse fut récemment refaite, le circuit de refroidissement revu avec le montage d'un radiateur alu, et toutes les rotules du train avant furent changées

Les Type E d'origine française sont rares sur le marché, et cette quatrième main saura séduire un amateur exigeant, à la recherche d'un exemplaire prêt à traverser la France et l'Europe

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



An icon of the 1960s, the Jaguar E-Type is one of the automotive myths of the 20th century; the Series 1 with its 3.8-litre engine is one of the most sought-after of the series.

The car that illustrates these pages, a Series 1 3.8 litre with aluminium console, was built in September 1962 and delivered new to the Parisian dealer Delecroix, in left-hand drive; it was then Opalescent Silver Grey, with a red leather interior

It was extensively restored between 1995 and 1998 by its third owner, from a completely bare body (photo file available); the body was repainted in British Racing Green, and the interior was redone in beige leather

Even if there are a few defects (list on request: old paintwork that has been worked on, door adjustment, slight engine leak, etc), the car is in good cosmetic and mechanical condition; the cylinder head has recently been rebuilt, the cooling system revised with the fitting of an aluminium radiator, and all the front axle ball joints have been changed

E-Types of French origin are rare on the market, and this fourth hand will appeal to the discerning enthusiast looking for an example ready to travel the length and breadth of France and Europe



1972 CITROËN SM



Carte grise française
Châssis n° 00SB9474

French registration title

60 000 - 75 000 €

La Citroën SM représente à elle seule le rêve d'une époque où l'élégance automobile rimait avec performances élevées ; dévoilée au salon de Genève 1970, cette « SuperCar » à la Française, dont la ligne est signée Robert Opron, est en avance sur son temps tant au niveau de la technologie que de sa ligne futuriste

La SM présente dans ces pages fut mise en circulation le 19 juin 1972 et c'est donc l'un des derniers modèles à carburateurs ; elle fut confiée il y a quelques années à l'atelier SM2A pour de très importants travaux (factures

présentes au dossier) visant à en faire une grande routière fiable prête à avaler des kilomètres

La carrosserie fut décapée et repeinte, certains éléments intérieurs ont été gardés d'origine par choix d'authenticité ; sous le capot, le moteur fut fiabilisé avec toute l'expérience de l'atelier des frères Gallet (tendeurs de chaînes, soupapes neuves, etc.), le faisceau électrique modernisé avec l'installation de relais / fusibles et la batterie est déportée dans le coffre



Au total le montant des factures s'élève à plus de 50 000€ sur cette magnifique SM ; les 4 pneus sont neufs et une révision vient d'être effectuée pour la vente

Notre essai nous a confirmé une voiture en excellent état, prête à rouler sur toutes distances dans un confort inégalable.

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Unveiled at the 1970 Geneva Motor Show, this French 'SuperCar', designed by Robert Opron, was ahead of its time in terms of both technology and futuristic styling

The SM presented in these pages was put on the road on 19 June 1972, making it one of the last carburetted models; a few years ago, it was entrusted to the SM2A workshop for extensive work (invoices on file) aimed at turning it into a reliable grand tourer ready to swallow up the miles

The bodywork was stripped and repainted, and certain interior features were kept as original for authenticity reasons; under the bonnet, the engine was made more reliable using all the experience of the Gallet brothers' workshop (chain tensioners, new valves, etc.), the wiring harness was modernised with the installation of relays and fuses, and the battery was moved to the boot

The total cost of this magnificent SM is more than €50,000; the 4 tyres are new and the car has just been serviced for sale

Our test drive confirmed that the car is in excellent condition, ready to be driven over any distance in unrivalled comfort



1938 CITROËN TRACTION 11 BL

CABRIOLET



Carte grise française
Châssis n° 408348

French registration title

80 000 - 120 000 €

Ikone de l'histoire automobile, la Traction a marqué d'une empreinte indélébile le XX^e siècle ; summum de la gamme, les versions Coupé et Cabriolet ont sublimé le dessin de Flaminio Bertoni

Voitures françaises emblématiques, les « Traction Avant » les plus rares sont les deux portes en Coupé et Cabriolet ; incroyablement élégantes mais très rares, ces versions sont les plus recherchées

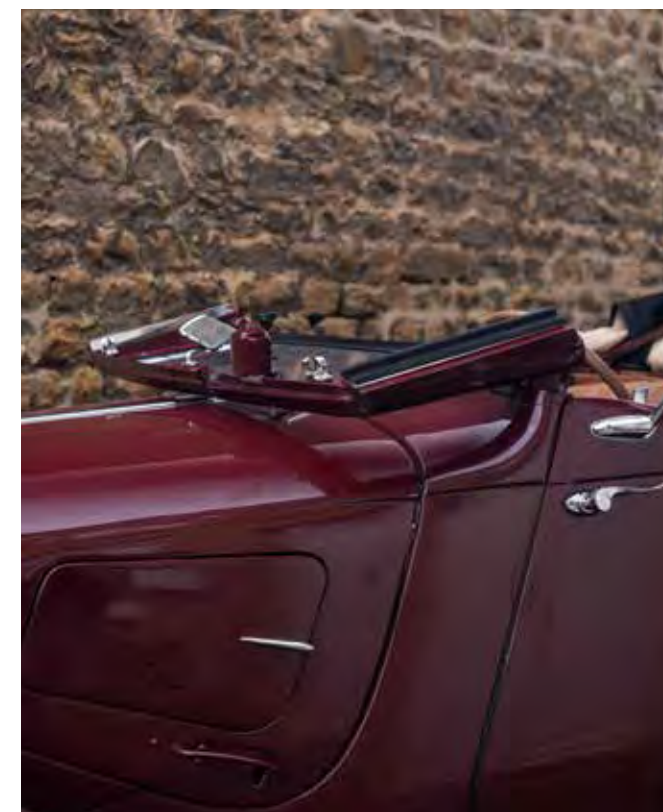
La Traction que nous présentons est une 11 BL, une caisse légère donc, née en Cabriolet en 1938 ; elle fut acquise en 1963 par un jeune étudiant, qui la conservera toute sa vie

Elle bénéficia au tout début des années 1980 d'une réfection mécanique, puis d'une

restauration totale dans les règles de l'art (photos et factures jointes au dossier)

Elle a depuis lors fait la joie de son propriétaire, et de ses enfants et petits-enfants, qui ont profité du spider ; à ce sujet, la cloison de séparation fut découpée pour permettre aux petits occupants de se mettre à l'abri lors des intempéries !

Entretenu régulièrement et passée au contrôle technique pour la vente, elle saura séduire un amateur souhaitant s'offrir une authentique Traction Cabriolet ; une occasion rare à ne pas laisser passer, surtout pour un exemplaire entre les mêmes mains depuis 1963 !



An icon of automotive history, the Traction made an indelible mark on the twentieth century; the pinnacle of the range, the Coupé and Cabriolet versions were the sublimation of Flaminio Bertoni's design

Iconic French cars, the rarest 'Traction Avant' are the two-door Coupé and Cabriolet versions; incredibly elegant but very rare, these versions are the most sought-after

The Traction we are presenting here is an 11BL, a light car that was produced as a Cabriolet in 1938; it was bought in 1963 by a young student who kept it all his life

At the very beginning of the 1980s, it underwent a mechanical overhaul, followed

by a full restoration to the highest standards (photos and invoices in the file)

Since then, it has been a joy to drive for its owner, and for his children and grandchildren, who have enjoyed the spider; in fact, the partition wall was cut out to allow the young occupants to take shelter in bad weather!

Regularly maintained and technically inspected before being offered for sale, this car is sure to appeal to enthusiasts looking to buy an authentic Traction Cabriolet; it's a rare opportunity not to be missed, especially for an example that's been in the same hands since 1963!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1949

Delahaye

« 175 S Roadster »



Carte grise française
Châssis n° 825008 (voir texte/see text)

French registration title

150 000 - 200 000 €

Cette Delahaye est l'une des très rares survivantes de la confidentielle 4,5 l présentée au Salon de Paris 1948, qui était disponible en 3 empattements : court (175), moyen, 178, et long (180) ; née 180, elle fut commandée neuve par un industriel de Valenciennes, avec l'option moteur 160 ch/3 carburateurs

La carrosserie originale, lourde limousine signée Letourneur & Marchand, a disparu dans les années 1980, et c'est à cette période que le châssis roulant fut raccourci à 2,80 m d'empattement (plus court qu'une 175d'origine)

Le châssis roulant fut acquis par un amateur éclairé au milieu des années 2000, amateur

qui en entreprit une restauration soignée (châssis, trains roulants et moteur) avant de dessiner lui-même une incroyable carrosserie Roadster ; l'ossature bois fut réalisée par les frères Marcadier, tandis que la tôlerie fut confiée à la carrosserie Cornubert, l'ensemble de cette reconstruction étant parfaitement documentée

Le résultat, époustouflant, fut sublimé par tout un tas de détails, réalisés de la main même du propriétaire ; terminée au milieu des années 2010, la voiture a parcouru environ 3 000 km depuis, suscitant à chacune de ses sorties l'admiration des néophytes, et des plus grands connaisseurs

Une authentique Delahaye 4,5 l Roadster, carrossée par Figoni ou Saoutchik, s'échange aujourd'hui contre plusieurs millions d'euros ; cette réalisation personnelle de 175 S Roadster permettra aux amoureux de la marque et des carrossiers de légende, de s'offrir le mythe pour à peine 10 % de la valeur d'une vraie ; merci de noter que la carte grise de la voiture indique toujours CI (Conduite Intérieure) et 6 places (véhicule vendu sans CT)

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



This Delahaye is one of the very few survivors of the confidential 4.5-litre presented at the 1948 Paris Motor Show, which was available in 3 wheelbases: short (175), medium (178) and long (180); born 180, it was ordered new by an industrialist from Valenciennes, with the 160 hp/3 carburettor engine option

The original bodywork, a heavy limousine designed by Letourneur & Marchand, disappeared in the 1980s, and it was at that time that the rolling chassis was shortened to a wheelbase of 2.80 m (shorter than an original 175)

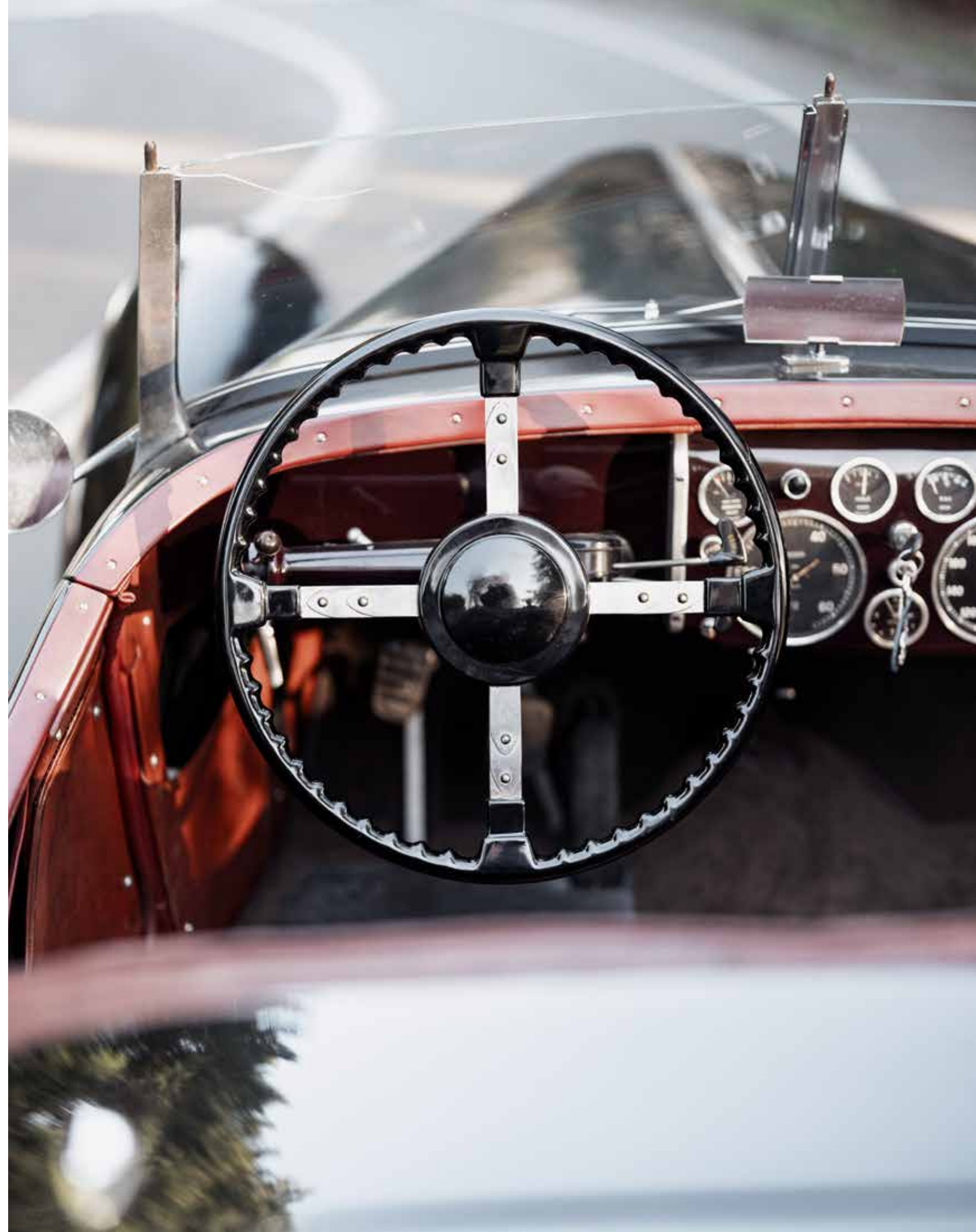
The rolling chassis was acquired by an enlightened enthusiast in the mid-2000s, who undertook a meticulous restoration (chassis,

running gear and engine) before designing an incredible Roadster body himself; the wooden frame was made by the Marcadier brothers, while the sheet metal work was entrusted to the Cornubert bodyshop, the whole reconstruction being perfectly documented

The breathtaking result was enhanced by a whole host of details, created by the owner himself; completed in the mid-2010s, the car has since covered around 3,000 km, winning the admiration of novices and connoisseurs alike

An authentic Delahaye 4.5-litre Roadster, bodied by Figoni or Saoutchik, can now be traded for several million euros; this personal creation of a 175 S Roadster will enable lovers

of the marque and legendary coachbuilders to afford the myth for barely 10% of the value of a real one; please note that the car's registration title still state CI (Conduite Intérieure) and 6 seats (No MOT)



1960
Alfa Romeo
 2000 Spider



Carte grise française
 Châssis n° AR 10204 01567

French registration title

85 000 - 105 000 €

Rarissime exemplaire livré neuf à Casablanca selon le Certificato Alfa Romeo, encore avec ses numéros concordants et dans sa bonne teinte

Historique très étoffé, le dossier comprend encore le titre de circulation original au nom de A. Rey, médecin en chef des armées domicilié à Rabat (date indiquée sur le certificat difficile à décrypter, mais certainement du milieu des années 1960), puis la copie de la carte grise du précédent propriétaire qui achète la voiture auprès de Monsieur Rey en 1987, avant de la revendre en 2021 au propriétaire actuel

Exemplaire dans une combinaison de couleur très élégante, présentant une patine intéressante : la peinture date d'il y a plusieurs dizaines d'années, mais la sellerie semble d'origine ; hard-top rarissime toujours présent et toujours équipé de sa plaque Touring

Bon état de fonctionnement, depuis 3 ans dans la résidence secondaire de son propriétaire actuel, collectionneur méticuleux assurant un bon entretien à ses autos ; révision générale faite en février 2024

Sans aucun doute l'un des plus beaux cabriolets italiens des années 1960, occasion unique pour tout passionnés cherchant l'outil idéal pour passer la saison des rallyes !

Extremely rare example delivered new in Casablanca according to the Certificato Alfa Romeo, still with its matching numbers and in its correct colour

Extensive history, the file still includes the original registration document in the name of A. Rey, Chief Medical Officer of the Army, living in Rabat (the date on the certificate is difficult to decipher, but is certainly from the mid-1960s), and a copy of the registration document of the previous owner, who bought the car from Mr Rey in 1987, before selling it to the current owner in 2021

A very elegant colour combination with an interesting patina: the paintwork dates from several decades ago, but the upholstery appears to be original ; extremely rare hard top still present and still fitted with its Touring plate

In good working order, since 3 years in the holiday residence of its current owner, a meticulous collector who ensures good maintenance for his cars ; overhauled in February 2024

Undoubtedly one of the most beautiful Italian convertibles of the 1960s, a unique opportunity for enthusiasts looking for the ideal tool to get through the rally season!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1976 Ferrari 308 GTB Vetroresina



Carte grise française de collection
Châssis n° 18871

French historic registration title

120 000 - 160 000 €

Première série baptisée Vetroresina pour sa coque en polyester, produite à seulement 712 unités et plus légère que les versions suivantes en panneaux d'acier ; la plus recherchée de toutes

Certifiée par Ferrari Classiche en juin 2016, exemplaire Matching Numbers et Colours, vendue neuve en Italie par Fiorano Concessionaria Veneto à Milan, avant d'être achetée en 2007 par le propriétaire actuel en Suisse ; trousse à outil et cric toujours présent

Très bon état de conservation, peinture ancienne de bonne qualité, intérieur d'origine présentant une jolie patine sans défauts notables, instrumentation en bon état de fonctionnement

Performances impressionnantes : le propriétaire actuel est un grand passionné de Ferrari qui a su faire régler sa mécanique exactement comme il faut ; une importante révision de l'ensemble a été effectuée en 2009 par V12 Automobiles pour plus de 14 500 €, et la révision annuelle a été faite chez Ferrari SF Côte d'Azur Provence en novembre 2023

Après le coup de cœur que procure sa ligne, les passionnés seront séduits pour ses performances de premier plan ; si vous cherchez la meilleure Vetroresina disponible sur le marché, la voici !

The first series, named Vetroresina for its polyester hull, was produced in just 712 units and was lighter than the subsequent steel panel versions; the most sought-after of all!

Certified by Ferrari Classiche in June 2016, a Matching Numbers and Colours example, sold new in Italy by Fiorano Concessionaria Veneto in Milan, before being purchased in 2007 by the current owner in Switzerland; tool kit and jack still present

Very good condition, good quality old paintwork, original interior with a nice patina and no notable defects, instrumentation in good working order

Impressive performance: the current owner is an avid Ferrari enthusiast who has had his car tuned just right; a major overhaul was carried out in 2009 by V12 Automobiles for more than €14,500, and the annual service was carried out at Ferrari SF Côte d'Azur Provence in November 2023

As well as its stunning looks, enthusiasts will remain impressed by its first-rate performance; if you're looking for the best Vetroresina on the market, this is it!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Abarth — 1963

Simca 1300



Carte grise française
Châssis n° 070

French registration title

120 000 - 150 000 €

Présentée au Salon de Genève 1963 en même temps que le sage Coupé Bertone, la Simca Abarth 1300 est un authentique racer construit sur la base de la déjà prometteuse Simca 1000 ; empattement raccourci de 13 cm, caisse aluminium, et moteur bialbero de 125 ch : la nouvelle arme italo-française fait rapidement parler la poudre

Chrysler récupère la marque Simca en 1963, et il semble que quelques exemplaires, baptisés Abarth, aient été livrés sans moteur, puis équipés d'origine d'un moteur type Rallye 2, parfois en configuration Rallye 3 ; ce qui pourrait être le cas de la voiture qui illustre ces pages, châssis 070, qui pourrait avoir été

pilotée par le pilote Lyonnais Pierre Maublanc au Tour de Corse (information à confirmer)

Facilement reconnaissable à sa face avant d'Abarth Due Mila (moteur 2-litres, modèle encore plus rare), notre voiture fut la propriété d'un même passionné parisien entre 1967 et le début des années 2000, avant de changer de mains

Restaurée, elle participa à de nombreuses épreuves historiques dont la Targa Florio, et le Tour Auto (Régularité, édition 2016) ; elle se trouve aujourd'hui dans un excellent état de présentation et de fonctionnement, prête à prendre le départ des plus belles épreuves, encore équipée de ses jantes magnésium

d'origine et d'un très exclusif réservoir central de 80 litres

Auto de légende rarissime sur le marché, l'Abarth Simca 1300 est également un billet d'entrée assuré pour le Tour Auto ou le Mans Classic, où elle brilla en période ; facile d'utilisation avec ses éléments Simca, et fantastique à piloter pour ceux qui aiment le « tout à l'arrière », elle séduira l'amateur de sportives le plus exigeant, comme le gentleman driver à la recherche de la perle rare

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Presented at the 1963 Geneva Motor Show at the same time as the wise Bertone Coupé, the Simca Abarth 1300 was a genuine racer built on the basis of the already promising Simca 1000; with a 13 cm shorter wheelbase, an aluminium body and a 125 bhp bialbero engine: the new French-Italian weapon quickly made its mark

Chrysler took over the Simca brand in 1963, and it seems that a few examples, called Abarths, were delivered without engines, then fitted with Rallye 2 engines, sometimes in Rallye 3 configuration. This could be the case of the car illustrated on these pages, chassis 070, which may have been driven by Lyon driver Pierre Maublanc in the Tour de Corse (to be confirmed)

Easily recognisable by its Abarth Due Mila front end (2-litre engine, an even rarer model), our car was owned by the same Parisian enthusiast between 1967 and the early 2000s, before changing hands

Restored, it took part in numerous historic events, including the Targa Florio and the Tour Auto (Regularity, 2016 edition); today, it is in excellent condition, ready to take part in the finest events, still equipped with its original magnesium wheels and a very exclusive 80-litre central fuel tank

A legendary car that is extremely rare on the market, the Abarth Simca 1300 is also a guaranteed entry ticket for the Tour Auto or Le Mans Classic, where it shone during

its heyday; easy to use with its Simca components, and fantastic to drive for those who like rear engine cars, it will appeal to the most demanding sports car enthusiast, as well as the gentleman driver looking for that rare gem





1961

Alfa Romeo

Giulietta « Sprint Zagato » (R)



Carte grise française
Châssis n° 1012600064 (voir texte/see text)

French registration title

120 000 - 150 000 €

L'Alfa Romeo Sprint Zagato est la plus performante des Giulietta, avec son moteur de Veloce poussé à 100 ch, son empattement raccourci, son poids réduit de plus de 100 kg et sa vitesse de plus de 200 km/h ; c'est aussi la plus rare, avec moins de 200 exemplaires fabriqués (versions Coda Ronda et Coda Tronca confondues)

La voiture que nous présentons est une reconstruction fidèle, réalisée il y a une trentaine d'années dans une excellente officine italienne avec caisse aluminium, moteur type AR00102 (Giulietta Sprint de la même période) très bien préparé, boîte 5-vitesses, sièges Zagato, jantes magnésium d'origine, etc.

La voiture, dument immatriculée en France avec l'identité de l'authentique SZ #00064, est entre les mains du même propriétaire français depuis près de 30 ans ; il semble que la vraie #00064 ait survécu, aux mains d'un collectionneur italien

Bien connue sur la scène des Véhicules Historiques de Compétition française, notre SZ peut notamment se targuer d'une participation au Tour Auto en 2011 pour lequel elle bénéficia d'un moteur refait et préparé, et toujours parfaitement opérationnel ; merci de noter qu'elle est équipée d'un pare-brise en plexiglas, et de freins avant à disques (comme la vraie #00064)



Joliment patinée, et présentant les stigmates d'un authentique Pur Sang de course Alfa des années 1960, notre SZ saura séduire l'amateur de courses historiques désireux d'engager une belle réplique au départ des plus belles épreuves, dont le Mans Classic ou le Tour Auto ; une occasion à ne pas louper, surtout au tiers de la valeur d'un exemplaire authentique



The Alfa Romeo Sprint Zagato is the most powerful of the Giuliettas, with its Veloce engine boosted to 100 hp, shortened wheelbase, weight reduced by over 100 kg and speed of over 200 km/h; it is also the rarest, with fewer than 200 examples built (including the Coda Ronda and Coda Tronca versions)

The car we are presenting is a faithful reconstruction, made some thirty years ago in an excellent Italian workshop, with aluminium body, very well prepared AR00102 type engine (Giulietta Sprint of the same period), 5-speed gearbox, Zagato seats, original magnesium wheels, etc.

The car, duly registered in France with the identity of the authentic SZ #00064, has been in the hands of the same French owner for almost 30 years; it seems that the real #00064 has survived, in the hands of an Italian collector

Well-known on the French Historic Competition Vehicle scene, our SZ can boast a participation in the Tour Auto in 2011 for which it benefited from a rebuilt and prepared engine, and still perfectly operational; please note that it is equipped with a Plexiglas windscreen, and front disc brakes (like the real #00064)

With a lovely patina and all the hallmarks of an authentic Alfa thoroughbred racer from the 1960s, our SZ will appeal to historic racing enthusiasts who want to enter a fine replica in the most prestigious events, such as Le Mans Classic or the Tour Auto; an opportunity not to be missed, especially at a third of the value of an authentic example



1990 PEUGEOT

205 Rallye Gr. N



Titre de circulation espagnol
Châssis n° VF320CM2224122017

Spanish registration title

12 000 - 18 000 €

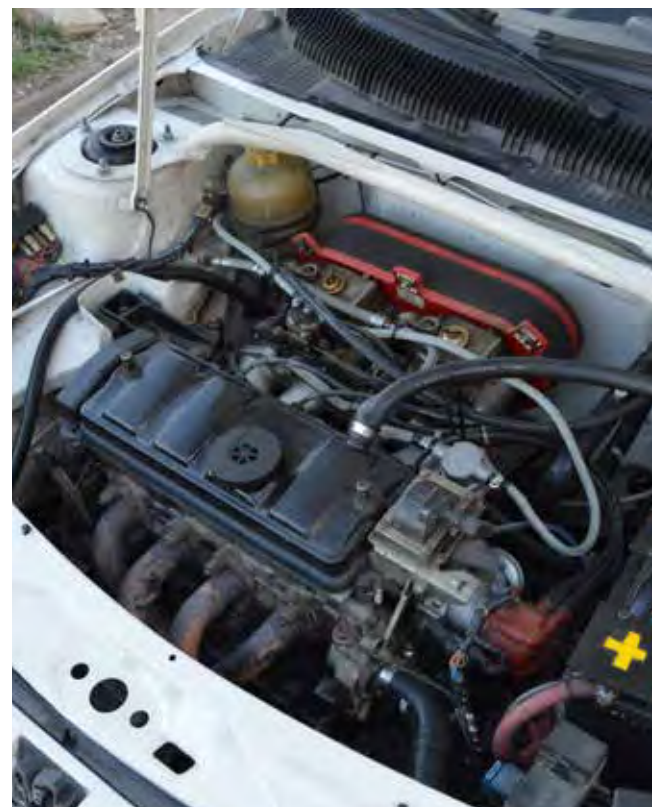
Concept génial et fille d'une époque révolue où l'on pouvait acheter une voiture de rallye chez son concessionnaire, la 205 Rallye est une icône à part entière ; son prix de vente alléchant contribua à son succès permettant ainsi aux jeunes de goûter aux joies de la compétition

Importée en Espagne en 1990, notre auto est une authentique 205 Rallye ayant participé au Volant RACC Desafio Peugeot, un challenge de promotion espagnol

Restaurée il y a 10 ans, elle est conforme à la réglementation Groupe N actuelle ; sous le capot on retrouve le 1,3 l M2A associé à 2 carburateurs Weber 40

Acquise en 2019 par son actuel propriétaire, elle a été utilisée régulièrement en compétition, on notera sa dernière apparition lors du Rally Costa Brava l'année dernière

Accompagnée de son passeport technique délivré par la Fédération Espagnole d'Automobile, elle est prête à reprendre le départ d'une spéciale de rallye !



A brilliant concept from a bygone era when you could buy a rally car from your dealer, the 205 Rallye is an icon in its own right; its attractive sale price contributed to its success, allowing young people to experience the joys of competition

Imported into Spain in 1990, our car is a genuine 205 Rallye that took part in the Volant RACC Desafio Peugeot, a Spanish promotional challenge

Restored 10 years ago, it complies with current Group N regulations; under the bonnet is the 1.3-litre M2A combined with 2 Weber 40 carburetors

Acquired in 2019 by its current owner, it has been used regularly in competition, most recently at last year's Rally Costa Brava

Accompanied by its technical passport issued by the Spanish Automobile Federation, it is ready to take to the start of a special rally stage!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1982 CITROËN

Visa Chrono Gr. B



Titre de circulation espagnol
Châssis n° VF7VDVR0000VR0875

Spanish registration title

18 000 - 26 000 €

Conçue par Heuliez, la Visa II Chrono succède à la Visa Trophée en 1982 ; la petite sportive sera fabriquée à 2 160 exemplaires pour la France

Notre Chrono française d'origine est importée en Espagne en 2009 par un ami de l'actuel propriétaire, qui en fait ensuite l'acquisition en 2018

Conformément à la version Groupe B, notre exemplaire est équipé des barres anti-rapprochement à l'avant et à l'arrière, des extensions d'ailes, du capot, du coffre, des portes arrière, des bas de caisse et des pare-chocs en fibre

On retrouve sous son capot, un 4 cylindres de 1 360 cm³ associé à 2 carburateurs Dellorto 40 ; avec un poids plume de 760 kg, cette auto se veut très performante !

Une copie du passeport technique français datant de 1993 atteste que la voiture se trouvait déjà en configuration compétition dans les années 1990 ; on notera quelle est aujourd'hui accompagnée d'un passeport technique délivré par la Fédération Catalane d'Automobile

Notre Visa a participé à plusieurs rallyes ces dernières années, elle a depuis bénéficié d'une importante révision et se trouve aujourd'hui prête à reprendre du service

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Designed by Heuliez, the Visa II Chrono succeeded the Visa Trophée in 1982; 2,160 examples of the little sports car were produced in France

Our original French Chrono was imported to Spain in 2009 by a friend of the current owner, who subsequently acquired it in 2018

In keeping with the Group B version, our example is fitted with front and rear crossbars, fender extensions, bonnet, boot, rear doors, rocker panels and fibre bumper

Under the bonnet is a 1,360 cc 4-cylinder engine with 2 Dellorto 40 carburetors;

weighing in at a featherweight 760 kg, this is one high-performance car!

A copy of the French technical passport dating from 1993 shows that the car was already in competition configuration in the 1990s; it is worth noting that it is now accompanied by a technical passport issued by the Catalan Automobile Federation

Our Visa has taken part in a number of rallies in recent years, and has since undergone a major overhaul. It is now ready for service again

Volkswagen

Golf GTI

EX-RAS Sport

1983



Vendu sans titre de circulation

No registration title

16 000 - 24 000 €

Au début des années 1980, Volkswagen et le team belge RAS Sport collaborent afin de préparer des Golf GTI pour participer au championnat européen de voiture de tourisme

Au total, 25 exemplaires auraient été fabriqués, notre exemplaire est l'un des 15 ayant appartenu au team RAS ; ces autos s'illustrent au cours de courses prestigieuses comme les 24 Heures de Spa

Après avoir participé pendant 2 ans à ce championnat, notre Golf est vendue au pilote espagnol Luis Miguel Arias qui gagna à son volant le championnat espagnol de tourisme en 1986 et 1987

Après quelques années loin des compétitions, elle réapparaît au cours des années 2010 et participe à de multiples courses de côte en Espagne ; son actuel propriétaire s'en porte acquéreur il y a 8 ans

La voiture a depuis été repeinte aux couleurs du team RAS et a participé à quelques roulages de test et démonstration ; cette auto développée et préparée avec soin à l'époque est un formidable témoignage de ce championnat emblématique des années 1980

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



In the early 1980s, Volkswagen and the Belgian RAS Sport team worked together to prepare Golf GTIs for the European Touring Car Championship

A total of 25 Golf GTIs were produced, and our car is one of 15 that belonged to the RAS team; these cars won prestigious races such as the 24 Hours of Spa

After taking part in this championship for 2 years, our Golf was sold to Spanish driver Luis Miguel Arias, who went on to win the Spanish Touring Championship in 1986 and 1987

After a few years away from competition, it reappeared in 2010 and took part in a number of hill-climb races in Spain; its current owner bought it 8 years ago

The car has since been repainted in the colours of the RAS team and has taken part in a number of test and demonstration runs; this car, carefully developed and prepared at the time, is a wonderful testimony to this emblematic championship of the 1980s

1966 PORSCHE

911 2.0 (SWB) --- ---



Titre de circulation espagnol
Châssis n° 302203

Spanish registration title

100 000 - 150 000 €

D'origine californienne cette 911 millésime 1965 a été importée en Espagne par son actuel propriétaire en 2004 ; depuis elle a participé à une vingtaine de rallyes de régularité nationaux et internationaux

Sa carrosserie a été repeinte dans sa teinte d'origine Slate Grey peu après son importation

Son habitacle majoritairement d'origine se trouve dans son jus ; on notera que la voiture est équipée d'un arceau Porsche 4-points d'époque

Sous le capot on retrouve un moteur 2.0 l de type 901/05 équipé de carburateurs Weber ; il est associé à une boîte de vitesses conforme à l'origine

Du fait de son éligibilité à de nombreuses courses historiques dont la 2.0 l Cup by Peter Auto, cette auto constitue une excellente base pour préparer une 911 de compétition



Originally from California, this 911 (model year 1965) was imported to Spain by its current owner in 2004; since then it has taken part in some twenty national and international regularity rallies

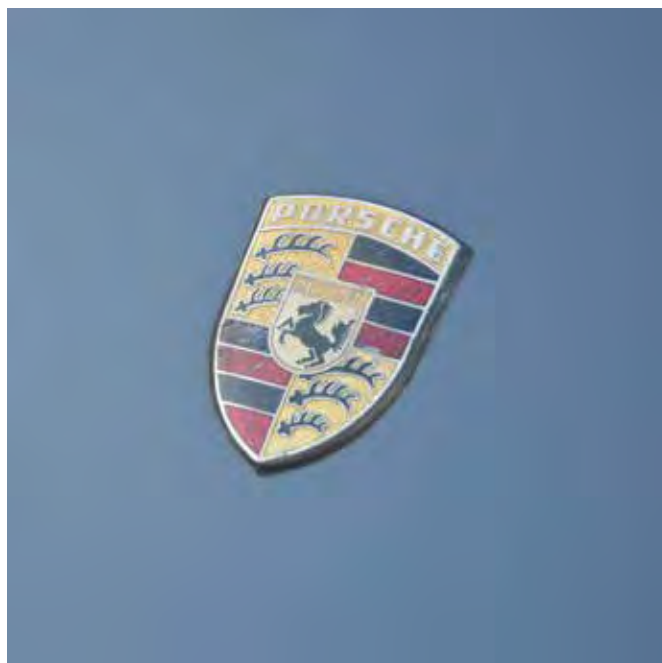
The bodywork was repainted in its original slate grey colour shortly after importation

Most of the interior is still in its original state, with a period Porsche 4-point roll bar

Under the bonnet is a 2.0-litre 901/05 engine fitted with Weber carburetors and an original gearbox

As a result of its eligibility for a number of historic races, including the 2.0 l Cup by Peter Auto, this car provides an excellent basis for preparing a 911 for competition

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



2003 PORSCHE

911/996 GT3 RS



Carte grise française
Châssis n° XPOZZZ99Z4S690988

French registration title

185 000 - 205 000 €

En 2003, Porsche présente une version encore plus radicale de la 911 GT3 sortie en mai 1999 ; si la première raison de cette annonce réside dans le besoin d'homologation des 996 GT3 RSR pour la saison de course qui s'annonce, la firme de Stuttgart ne compte pas ses efforts pour rendre la voiture parfaite : outre les améliorations portées sur les trains roulants, le carbone prend place massivement et les éléments de confort sont éliminés, en résulte une auto plus légère que les GT3 de base, et bien plus efficace...

Exemplaire commandé directement auprès de l'usine et livré neuf en France dans cette rare combinaison de Blanc Carrara sur stickers bleu Riviera, avec en option les freins céramiques PCCB, la climatisation et la radio ; carnet d'entretien, notices d'utilisation et double de clés présents

Très bel état général, exemplaire chéri par son propriétaire actuel, le même depuis 2015, qui a pris soin de repeindre la face avant et de changer le pare-chocs à la suite d'un léger accrochage ; partie avant de l'arceau démonté pour plus de confort, sera bien sûr livré avec la voiture

Avec un peu plus de 37 000 km au compteur, cette GT3 RS se présente dans un état de fonctionnement optimal ; en vue de la vente, le grand entretien a été effectué en janvier 2024 avec le changement du train de pneus

Véritable ovni routier symptomatique de la folie des constructeurs au début des années 2000 (et surtout de Porsche, rappelons que la Carrera GT sort à la même période !), produit à seulement 678 exemplaires ; dernière occasion d'acquiescer un monstre sacré ; ne prenez pas le risque de le rater, les prix sont déjà supérieurs à 300 000 \$ outre Atlantique

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



In 2003, Porsche presented an even more radical version of the 911 GT3 released in May 1999; while the primary reason for the announcement was the need to homologate the 996 GT3 RSR for the forthcoming racing season, the Stuttgart firm spared no effort to make the car perfect: in addition to improvements to the running gear, carbon was used extensively and comfort features were eliminated, resulting in a car that was lighter than the basic GT3s and far more efficient...

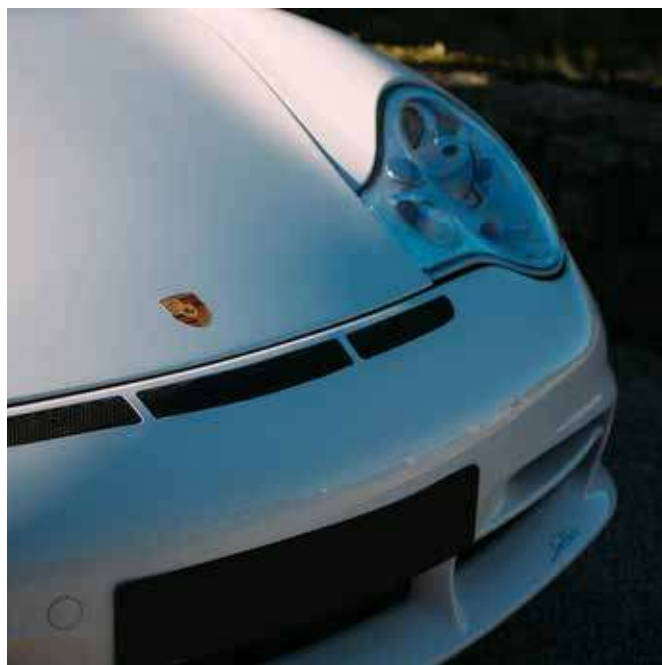
Ordered directly from the factory and delivered new in France in this rare combination of Carrara White on Riviera Blue stickers, with the option of PCCB ceramic brakes, air

conditioning and radio; service booklet, owner's manual and spare keys present

Very good overall condition, cherished by its current owner, the same since 2015, who took care to repaint the front end and change the bumper following a minor snag; front part of the roll bar removed for greater comfort, will of course be delivered with the car

With just over 37,000 km on the odometer, this GT3 RS is in optimal working order; prior to its sale, the car was serviced in January 2024 with a tyre change

A veritable road-going UFO, symptomatic of the madness of manufacturers in the early 2000s (and especially Porsche, remember that the Carrera GT came out at the same period!), only 678 examples were produced; last chance to buy this future collector's item, don't take the risk of missing out... Prices are already over \$300,000 in the United States!



Mercedes-Benz

2003
SL 500 (R230)



Carte grise française
Châssis n° WDB 230475-1F-024078

French registration title

22 000 - 28 000 €

Génération marquant le passage à la modernité de la mythique lignée des Mercedes SL, tout en conservant l'esprit originel du modèle: une auto élégante, discrète, qui n'en reste pas moins sportive

Notre exemplaire fut livré neuf en Italie dans cette rare teinte Blu Topazio métallisé, et est encore accompagné de son carnet d'entretien (suivi limpide grâce aux tampons), de ses notices d'utilisation et de son double de clés

Très bel état général, depuis 2018 dans la collection d'un amateur consciencieux ayant pris soin de son auto ; sellerie en très bel état également, toit électrique rétractable en bon état de marche

Fonctionnement optimal, moins de 92 000 km au compteur, entretien suivi méticuleusement par le propriétaire actuel, assurant ses travaux chez Mercedes directement (factures disponibles au dossier), vidange moteur et pneus changés en février 2024

L'un des cabriolets modernes les plus fiables et élégants, qui plus est dans un très bel état et possédant un suivi limpide ; à ce prix-là, il serait dommage de ne pas se laisser tenter

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



This generation marked the transition of the legendary Mercedes SL line to the modern era, while retaining the traditional ethos of the model: an elegant, discreet car that is nonetheless sporty

Our example was delivered new in Italy in this rare shade of Blu Topazio metallic, and is still accompanied by its maintenance booklet (clearly traceable thanks to the stamps), its user manuals and its spare keys

Very good overall condition, since 2018 in the collection of a conscientious enthusiast who has taken good care of his car; upholstery also in very good condition, electric retractable roof in good working order

Optimum running, less than 92,000 km on the odometer, meticulously serviced by the current owner, who carries out his work directly at Mercedes (invoices available on file), engine oil change and tyres changed in February 2024

One of the most reliable and elegant modern cabriolets, in excellent condition and with an impeccable follow-up: at this price, it's a shame not to be tempted!

2006 AC COBRA

427 par DAX



Carte grise française
Châssis n° SA9DAXM3RJA038391

French registration title

60 000 - 80 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Considérée à juste titre comme l'une des plus grandes voitures de sport de tous les temps, la Cobra, a réussi à conquérir le cœur des passionnés comme peu de ses contemporaines ; elle est aujourd'hui l'une des voitures les plus collectionnées au monde grâce à ses performances exceptionnelles, ses lignes musclées et intemporelles et sa fiabilité mécanique

Le modèle que nous présentons fut construit par le spécialiste DAX en 2006 et a été immatriculé en France en 2010, doté du moteur Ford 5.0 l développant plus de 330 ch associé à une boîte 5-vitesses Tremec ; monté sur des trains roulants de Ford Mustang 1986

avec le double guidage du pont arrière et un train avant réglable, sa prise en main et son utilisation sont facilités grâce à son excellent comportement sur la route et sa fiabilité éprouvée

Passée en carrosserie en janvier 2024, la voiture est en parfait état de présentation avec une très belle teinte Old English White faisant ressortir les chromes et les échappements latéraux 4 en 1 ; montée sur des jantes en aluminium en 15 pouces et des pneumatiques en 235/60/15 à l'avant et 255/60/15 à l'arrière, le freinage assisté est assuré par des disques ventilés et des étriers 4 pistons équipés de plaquette racing



Dans les mains d'un propriétaire soigneux, l'auto est régulièrement entretenue pour assurer son parfait fonctionnement ; l'instrumentation au tableau de bord est complète et fonctionnelle

Vendue avec son tonneau cover en deux parties, des harnais 4-points et un arceau, l'ensemble ne pèse guère plus d'une tonne prodiguant un couple et des reprises dignes de voitures de sport plus modernes... les sourires et les pouces en l'air en plus le long de votre route !



Rightly considered one of the greatest sports cars of all time, the Cobra has captured the hearts of enthusiasts like few of its contemporaries; today, it is one of the most collectible cars in the world, thanks to its exceptional performance, muscular, timeless lines and mechanical reliability

The model we are presenting was built by the DAX specialist in 2006 and registered in France in 2010, powered by a Ford 5.0 I engine developing over 330 hp, combined with a Tremec 5-speed gearbox; mounted on 1986 Ford Mustang running gear with dual rear axle steering and adjustable front axles, it is easy to handle and operate thanks to its excellent road holding and proven reliability

Undergoing bodywork in January 2024, the car is in perfect condition with a beautiful Old English White colour highlighting the chrome and 4-in-1 side exhausts; mounted on 15-inch aluminium wheels and 235/60/15 front and 255/60/15 rear tyres, the assisted braking is provided by ventilated discs and 4-piston callipers fitted with racing pads

In the hands of a careful owner, the car is regularly serviced to ensure it runs perfectly. The dashboard instrumentation is complete and functional

Sold with a two-piece tonneau cover, 4-point harnesses and a roll bar, the whole package weighs little more than a tonne, delivering torque and acceleration worthy of more modern sports cars... smiles and thumbs up along the way!



MGB

1964 FIA



Carte grise française
Châssis n° 24469

French registration title

42 000 - 48 000 €

Exemplaire ayant participé à 6 reprises au Tour Auto en plateau compétition, ainsi qu'à plusieurs autres épreuves comme le Monte Carlo Historic, l'Historic Tour et le Sixties Endurance

Bon état de fonctionnement, depuis 2015 chez le même pilote amateur ayant pris soin de prendre des leçons de mécanique pour assurer une partie de l'entretien de son auto

Voiture intégralement coursifiée en 2015 par le garage de la Choletterie: boîte de vitesse close-ratio synchronisée Jack Night, moteur reconstruit en 1 849 cm³ en 2021 par Ferry Développement, arceau de sécurité, réservoir

grande capacité, préparation des trains roulants ; à noter les éléments de sécurité seront à remettre à jour pour être de nouveau aux normes

Bel état cosmétique, voiture stockée dans un box fermé et véritablement bichonné par son propriétaire actuel

Avec un PTH valide jusqu'en fin 2027, cette auto s'inscrit comme la meilleure alternative pour un passionné souhaitant acheter un jouet pour la saison de course qui s'annonce ! (véhicule vendu sans CT)



An example that has taken part in the Tour Auto competition on 6 occasions, as well as several other events such as the Monte Carlo Historic, Historic Tour and the Sixties Endurance

In good working order since 2015, owned by the same amateur driver who has taken mechanics lessons to maintain part of the car

Car fully serviced in 2015 by Garage de la Choletterie: Jack Night synchronised close-ratio gearbox, engine rebuilt to 1.849 cc in 2021 by Ferry Développement, roll bar, large-capacity fuel tank, running gear preparation; it

should be noted that safety features will need to be renewed to bring the car back up to standard

The car is in beautiful cosmetic condition, stored in a closed box and truly pampered by its current owner

With a HTP valid until the end of 2027, this car is the best alternative for enthusiasts looking to buy a toy for the upcoming racing season! (No MOT)

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

1964 Jaguar MK2 3.8



Carte grise française
Châssis n° 223196DN

French registration title

30 000 - 50 000 €

D'après son certificat Jaguar Heritage Trust, cette Mk2 3.8 à boîte de vitesse manuelle a été livrée neuve à la concession Delecroix, à Paris, dans cette rare teinte de Opalescent Maroon

Au début des années 2000, elle est achetée par un passionné normand qui la restaurera patiemment entre 2005 et 2008 (dossier de factures) : la peinture, la sellerie et surtout la mécanique seront passées au crible pour obtenir la Mk2 idéale

Aujourd'hui, la carrosserie est en bel état de conservation malgré une légère présence de corrosion sur un bas de porte ; la sellerie est belle, mais quelques détails seront

à reprendre, notamment le vernis des boiseries qui semble avoir souffert du soleil normand

La mécanique est agréable, une direction assistée de Jaguar XJ6 a été montée en 2020, rendant la voiture souple à l'utilisation ; un couinement est à noter au niveau de la direction, et une révision du pédalier est à envisager

Depuis 6 ans chez le même collectionneur, cette Mk2 3.8 à boîte mécanique présente une belle opportunité d'achat pour tous collectionneurs souhaitant la familiale idéale des années 1960 ; à ne pas laisser passer avec une estimation aussi attractive !



According to its Jaguar Heritage Trust certificate, this Mk2 3.8 with manual gearbox was delivered new to the Delecroix dealership in Paris in this rare shade of Opalescent Maroon

In the early 2000s, it was bought by an enthusiast from Normandy who patiently restored it between 2005 and 2008 (invoices on file): the paintwork, upholstery and above all the mechanicals were put through their paces to obtain the ideal Mk2

Today, the bodywork is in a good state of preservation, despite some minor corrosion on a door sill. The upholstery is fine, but a few details need to be worked on, notably the varnish on the woodwork, which seems to have suffered from the Normandy sun

The mechanics are pleasant, and a Jaguar XJ6 power steering system was fitted in 2020, making the car supple to use; a squeak is to be noted in the steering, and a revision of the pedals is to be envisaged

Having been with the same collector for 6 years, this Mk2 3.8 with mechanical gearbox presents a great buying opportunity for any collector looking for the ideal 1960s family car; not to be missed with such an attractive valuation!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1956

CHEVROLET

Corvette C1



Carte grise française de collection
Châssis n° E56S004358

French historic registration title

60 000 - 80 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Corvette C1 «Phase 2» absolument rarissime sur le marché, un must pour tout collectionneur d'autos des années 1950 et pour tout passionné souhaitant un élégant roadster pour cruiser cet été !

Cette auto fut achetée en 1972 par un certain Rex A. Stacy, professeur dans le Nebraska, qui la conservera jusqu'à son décès en 1999 ; il passera les 27 ans de propriété à enquêter sur le passé de sa voiture pour lui offrir la restauration parfaite (important dossier d'échanges d'isponible)

Dossier historique absolument passionnant résumant l'histoire de notre auto jusqu'en 1962 en Californie : une demande avait été envoyée par Rex A. Stacy auprès de Michael Hunt,

historien du modèle, pour retracer l'histoire de la voiture

D'après le dossier, la voiture était rouge à flancs beige au début des années 1960 avant d'être repeinte dans la teinte actuelle, Aztec Cooper Metallic ; la sellerie présente quant à elle une très belle patine, et le rarissime hard-top sera repeint pour la vente et aurait été rajouté en 1962 suite à une aventure rocambolesque racontée dans le dossier...

État de fonctionnement satisfaisant, auto très agréable à conduire avec cette boîte de vitesse automatique, maintenue en état depuis 2018 par son propriétaire actuel, fin collectionneur



An absolutely rare Corvette C1 «Phase 2» on the market, a must for any collector of 1950s cars and for any enthusiast looking for an elegant roadster to cruise in this summer!

This car was bought in 1972 by a certain Rex A. Stacy, a teacher from Nebraska, who kept it until his death in 1999; he spent the 27 years of ownership investigating the car's past in order to give it the perfect restoration (extensive file of exchanges)

An absolutely fascinating historical file summarising the history of our car up to 1962 in California: a request had been sent by Rex A. Stacy to model historian Michael Hunt to trace the car's history

According to the file, the car was red with beige sides in the early 1960s before being repainted in its current colour, Aztec Cooper Metallic; the upholstery has a very nice patina, and the extremely rare hard-top will be repainted for the sale and is said to have been added in 1962 following an incredible adventure recounted in the file...

Satisfactory running order, a very pleasant car to drive with its automatic gearbox, maintained since 2018 by its current owner, a keen collector



FORD

2019

Mustang Bullitt



Carte grise française
Châssis n°1FA6P8K04K5502328

French registration title

55 000 - 65 000 €

Edition spéciale produite en 2018 pour les 50 ans du mythique film Bullitt ; seulement 82 exemplaires seront produits pour le marché français, parmi lesquels figure la voiture qui illustre ces pages...

Première main, moins de 5 700 km au compteur au moment de l'écriture du catalogue, exemplaire encore accompagné de sa facture d'achat et de ses notices d'origine ; virtuellement une Mustang neuve !

Etat général proche du neuf, rarissime option des sièges Recaro, très confortables et importants pour le futur de la voiture en collection

Fonctionnement optimal, voiture coupleuse avec une boîte mécanique à 6-vitesses très agréable à emmener, aussi à l'aise en cruising qu'à l'attaque ; révision faite il y a seulement 2 500 km, voiture prête à rouler

Très belle occasion d'acheter la Mustang moderne parfaite, vrai futur collector pour le prix d'une Mustang neuve sans payer le malus !

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

A special edition produced in 2018 for the 50th anniversary of the legendary film Bullitt; only 82 examples will be produced for the French market, including the one that illustrates these pages...

First-hand, with less than 5,700 km on the odometer at the time of writing, and still accompanied by its original purchase invoice and manuals, this is virtually a brand-new Mustang!

Near mint condition throughout, with the extremely rare option of Recaro seats, which are extremely comfortable and important or the car's future as a collector's item

Optimum running, torquey car with a very pleasant 6-speed manual gearbox, as comfortable cruising as it is attacking; serviced only 2,500 km ago, the car is ready to drive

A great opportunity to buy the perfect modern Mustang, a real future collector's item for the price of a new Mustang without paying the malus!



MG

2006 ZS 180



○ Carte grise française
Châssis n° SARRTLLL5D657805

French registration title

15 000 - 20 000 €

En mai 2000 la marque BMW revend le groupe MG Rover au consortium « Phoenix » pour 10 £ symboliques ; la décision de lancer une gamme sportive badgée MG sur la base des Rover 25, 45 et 75 est prise, le bureau de style est confié à Peter Stevens et la gamme devra alors séduire les jeunes cadres dynamiques anglais et faire rêver en compétition avec le programme X Power

Le modèle présenté ici est la MG ZS 180 basée sur la Rover 45 dont elle reprend la plateforme ; de couleur Ignition Blue associé à un intérieur semi-cuir et tissu bleu, notre Mk2, équipée du moteur KV6 de 177 ch fut produite à environ 6 800 exemplaires

L'histoire de cette voiture est tout à fait étonnante : lorsque la fin de la marque a sonné fin 2005, l'usine de Longbridge assemble les dernières autos sur la chaîne à la main par des ouvriers sélectionnés ; il s'agit de l'une d'elle et, d'après les historiens, de la dernière MG ZS fabriquée et très certainement d'une des dernières MG de l'ère de Longbridge

Avec un kilométrage d'origine de 36 000 km environ, l'état général est excellent, la peinture d'origine possède tout son éclat et l'intérieur sent encore le neuf ; les pneus sont ceux d'origine datés de novembre 2005 (à remplacer pour rouler en toute sécurité !) ;

les courroies de distribution furent remplacées récemment par précaution

Cette année 2024 nous fêtons le centenaire de la marque MG et ce modèle fut exposée au salon Rétromobile sur le stand du magazine Youngtimers à cette occasion ; c'est une voiture à découvrir ou à redécouvrir, aux performances et à la tenue de route encore bluffantes aujourd'hui et surtout un morceau d'histoire d'une des plus grandes marques anglaises

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



In May 2000, BMW sold the MG Rover group to the 'Phoenix' consortium for a symbolic £10; the decision was taken to launch an MG-badged sports range based on the Rover 25, 45 and 75. The styling office was entrusted to Peter Stevens, and the range was to appeal to young, dynamic British executives, as well as making them dream in competition with the X Power program

The model presented here is the MG ZS 180, based on the Rover 45 from which it takes its platform; in Ignition Blue with a semi-leather and blue cloth interior, our Mk2, equipped with the 177 bhp KV6 engine, was produced in around 6,800 units

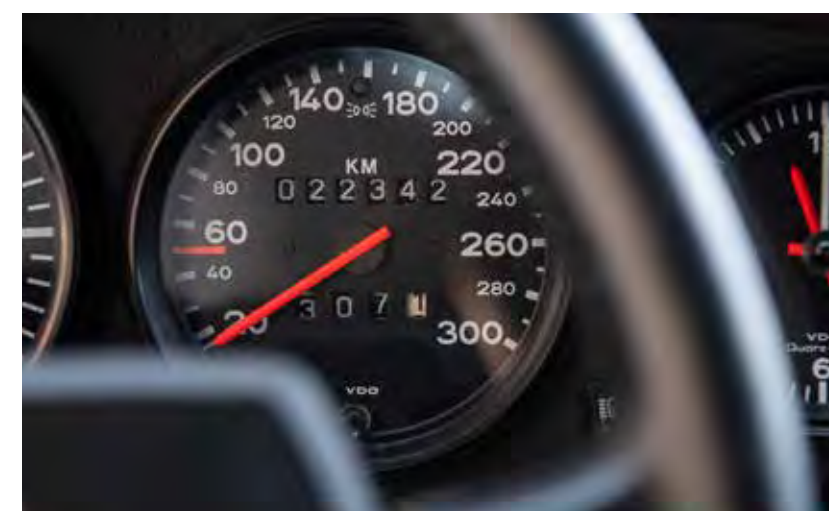
The story of this car is quite astonishing: when the end of the marque came at the end of 2005, the Longbridge factory assembled the last cars on the assembly line by hand using selected workers; this is one of them and, according to historians, the last MG ZS to be made and most certainly one of the last MGs of the Longbridge era

With an original mileage of around 36,000 km, the overall condition is excellent, the original paintwork has all its lustre and the interior still smells like new; the tyres are the original ones dated November 2005 (to be replaced for safe driving!); the timing belts were replaced recently as a precaution

This year, 2024, we are celebrating the centenary of the MG brand and this model was exhibited at the Rétromobile show on the Youngtimers magazine stand for the occasion; it is a car to discover or rediscover, with performance and roadholding that are still amazing today and, above all, a piece of history from one of the greatest British brands.

1982 PORSCHE

930 TURBO 3.3



Carte grise française
Châssis n° WPOZZZ93ZCS000743

French registration title

200 000 - 250 000 €

A l'origine destinée à l'homologation des 934 et 935 en course, le projet de la 911 Turbo se concrétisa par une nouvelle légende au succès difficilement égalable ; elle deviendra même le sujet de la plupart des posters de chambres d'adolescents de l'époque

Exemplaire virtuellement neuf ayant parcouru moins de 23 000 km depuis sa sortie d'usine (compteur kilométrique vérifié par expert), et seulement trois propriétaires : l'épouse du concessionnaire Porsche de Palerme, un collectionneur italien, puis notre collectionneur français ; encore accompagné de son carnet d'entretien, de sa notice, de sa trousse à outils, et de son double de clé

Très bel état d'origine, seul un voile de peinture de très bonne qualité a été apposé il y a de nombreuses années ; sellerie impeccable, rare toit-ouvrant, et autoradio Blaupunkt d'origine toujours présent et fonctionnel

Très bon état de fonctionnement, plaisir de conduite sans égal offert par le Turbo, exemplaire stocké depuis 2018 chez un expert français ayant pris soin de faire les travaux nécessaires pour utiliser la voiture sans crainte : révisions fréquentes (la dernière il y a moins de 600 km), mise à jour constructeur de son embrayage à moyeu caoutchouc...

Certainement la plus belle 930 Turbo disponible sur le marché ; mélange idéal entre faible kilométrage et état de fonctionnement optimal ; amateurs de youngtimer, ne laissez pas passer cette occasion, elle ne se représentera pas de si tôt...

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Originally intended for the homologation of the 934 and 935 in racing, the 911 Turbo project resulted in a new legend whose success would be hard to match; it even became the subject of most teenage bedroom posters of the time

A virtually new example with less than 23,000 km since new (odometer expertly checked), and only three owners since: the wife of the Palermo Porsche dealer, an Italian collector, and our French collector; still accompanied by its service booklet, manual, tool kit and spare key

Very nice original condition, with only a very good quality coat of paint applied many years ago; impeccable upholstery, rare sunroof, and original Blaupunkt car radio still present and functional

Very good working order, unrivalled driving pleasure offered by the Turbo, an example stored since 2018 with a French expert who has taken care to carry out the necessary work to use the car without fear: frequent servicing (the last less than 600 km ago), manufacturer's update of its rubber hub clutch...

Certainly the finest 930 Turbo available on the market; the ideal blend of low mileage and optimal running order; youngtimer enthusiasts, don't let this opportunity pass you by, it won't come around again soon...



Mercedes-Benz

1997
SL 600 (R129)



Carte grise française
Châssis n° WDB1290761F155699

French registration title

30 000 - 40 000 €

Youngtimer mythique, le cruiser idéal pour attaquer l'année, ici dans sa version V12 de près de 400 ch

Exemplaire d'origine allemande importé en 2001 en France, n'ayant depuis connu que 3 propriétaires, dont un de 2004 à 2023 : dossier de facture complet très important accusant du sérieux des différents propriétaires, assurant les entretiens en grande majorité chez Mercedes-Benz

Très bel état général, seulement 72 000 km au compteur, voile de peinture de bonne qualité apposé sur la partie avant en 2017, hard-top avec toit panoramique rarissime

Bon état de fonctionnement, entretien continu et connu, dernière révision en septembre 2023 chez Mercedes

Futur collector en puissance, le cabriolet Mercedes le plus recherché actuellement, à acheter de toute urgence avant que les prix ne s'envolent !

A legendary youngtimer, the ideal cruiser to start the new year, here in its V12 version with almost 400 hp

Originally from Germany, imported to France in 2001, this car has since had only 3 owners, one of whom owned it from 2004 to 2023: a very important and complete file of invoices testifying to the seriousness of the various owners, most of whom have serviced the car at Mercedes-Benz

Very good overall condition, only 72,000 km on the clock, good quality paintwork applied to the front end in 2017, hard top with very rare panoramic roof

Good working order, known and ongoing maintenance, last Mercedes service in September 2023

A future collector in the making, this is the most sought-after Mercedes cabriolet currently available, and one to be snapped up as a matter of urgency before prices soar!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



1984 Ferrari
512 BBi



Carte grise française
Châssis n° 51991

French registration title

220 000 - 260 000 €

Le 26 juin 1984, le directeur général d'une société de la région parisienne se rend dans les mythiques établissements Charles Pozzi à Levallois-Perret pour prendre possession de sa toute dernière acquisition : une Ferrari 512 BBi ; pour prévenir les éventuelles sorties estivales au volant de son cheval cabré, deux options étaient indispensables : climatisation et système hi-fi Blaupunkt

Ce collectionneur ne se séparera pas de la voiture avant 2013, année où le Baron François Bich la lui rachète (16 616 km à l'époque) ; le Baron utilisera fréquemment la voiture avant de s'en séparer en 2020 (un peu plus de 35 000 km à ce moment-là)

Très bel état général, voile de peinture ancien de bonne qualité, intérieur lui aussi refait dans son cuir noir, l'ensemble est en bon état, et l'instrumentation de bord fonctionne normalement ; le carnet d'entretien, les notices, et la trousse à outil sont présents

Entretien suivi depuis l'origine (détail sur demande) : nombreuses factures d'entretien chez Pozzi jusqu'en 1999, puis immobilisation avant une importante révision en 2013 et la vente au Baron Bich qui fera assurer la maintenance de son cheval cabré à son mécanicien personnel ; en 2020, lors de l'achat par notre collectionneur, une importante révision sera effectuée (dépose du moteur, remplacement

des courroies...) avec quelques retouches de peinture, puis une nouvelle révision générale en décembre 2023 par les établissements Lecoq en vue de la vente

Aujourd'hui dans un état de fonctionnement optimal, ce cheval cabré mythique des années 1980 bénéficie d'un suivi particulièrement limpide ; avis au Ferraristes...

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



On the 26th of June 1984, the managing director of a company based in the Paris region visited the legendary Charles Pozzi stores in Levallois-Perret to take possession of his latest acquisition: a Ferrari 512 BBI; to prevent any summer outings at the wheel of his prancing horse, two options were essential: air conditioning and a Blaupunkt hi-fi system

This collector didn't part with the car until 2013, when Baron François Bich bought it from him (16,616 km at the time); the Baron used the car frequently before parting with it in 2020 (just over 35,000 km at the time)

Very good overall condition, with good quality old paintwork, black leather interior, all in good condition, and the on-board instrumentation working normally; note that the service booklet, manuals and tool kit are all present

Serviced from the outset (details on request): numerous service invoices from Pozzi until 1999, then apparent immobilisation before a major overhaul in 2013 and the sale to Baron Bich, who had his personal mechanic carry out the maintenance of his prancing horse; in 2020, when our collector bought the car, a major overhaul was carried out (removal of the

engine, replacement of the belts, etc.) with a few paintwork touch-ups, followed by another general overhaul in December 2023 by Lecoq with a view to the sale

Now in optimal working order, this mythical prancing horse from the 1980s is one of the few remaining examples to be so closely monitored



Rolls-Royce

Silver Shadow

Ex-Yves Saint Laurent



Carte grise française
Châssis n° SRX 18941

French registration title

20 000 - 30 000 €

Commandée neuve en juillet 1974 auprès de la Franco Britannic par Yves Saint Laurent, cette Silver Shadow ne sera immatriculée à Paris que le 9 janvier 1975 après l'installation d'une alarme pour la mascotte branchée sur l'avertisseur.

Aux mains de son troisième et actuel propriétaire depuis 1991, elle fut initialement commandée dans une teinte spéciale en option, le Chicasson Blue avec une sellerie en cuir brun foncé, comme l'atteste la copie de la facture d'achat et le bon de garantie contenu dans son dossier

Repeinte du temps d'Yves Saint Laurent dans une teinte vert foncé métallisé, elle conserve sa sellerie d'origine magnifiquement patinée ; maladie chronique sur ce modèle, de la corrosion est à noter au niveau des ailes arrière, sans gravité particulière pour autant (Rapport de condition sur demande)

Nous avons été stupéfaits par son fonctionnement, aussi bien au niveau mécanique que de son confort de roulement mettant en avant les qualités de routières indéniables du modèle

Lancée en 1965, la Silver Shadow succède à l'opulente Silver Cloud et devient la première Ponton de la firme anglaise ; modèle clé au succès commercial indéniable, cet exemplaire associe l'exclusivité et le raffinement de l'empire britannique au luxe et à l'élégance que représente le créateur Yves Saint Laurent à travers le monde

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Ordered new from Franco Britannic by Yves Saint Laurent in July 1974, this Silver Shadow has had only three owners to date; that same year, Yves Saint Laurent and Pierre Bergé set up their fashion house at 5 avenue Marceau in Paris

In the hands of its current owner since 1991, this Silver Shadow was initially ordered in a special optional colour, Chicassion Blue, with dark brown leather upholstery, as attested by the copy of the purchase invoice and the warranty certificate contained in its file

Repainted in the days of Yves Saint Laurent in a dark green metallic, it retains its beautifully patinated original upholstery; a chronic ailment

on this model, some corrosion is on the rear wings, although this is not particularly serious (condition report available on request)

We were astounded by the way it ran, both mechanically and in terms of driving comfort, highlighting the model's undeniable road-going qualities

Launched in 1965, the Silver Shadow succeeded the opulent Silver Cloud and became the British firm's first Ponton; a key model with undeniable commercial success, it combined the exclusivity and refinement of the British Empire with the luxury and elegance that designer Yves Saint Laurent represented around the world

Rolls-Royce Motors Limited
C&R Division
Crewe, Cheshire CW1 3PL
telephone 0270 55155
telegrams Roycar Crewe
telex 38121

Warranty Acknowledgment

to be returned to Rolls-Royce Motors Limited

21 OCT 1974

ROLLS-ROYCE MOTORS
Car Division

To Rolls-Royce Motors Limited
This acknowledgement is returned so that you can record the details of my ownership of this car.
(Chassis number)

Supplier: FRANCO BRITANNIC AUTOS

Purchaser's Name: Yves Saint-Laurent

Purchaser's Address: France

Model and Body Style: Rolls Royce Silver Shadow 4 Door Saloon

Chassis No.: SRX.18941

Current Mileage: _____

Date of delivery to the original purchaser (Commencement of warranty): 8 10 74

For official use only:

Colours: CIRCASSIAN BLUE I.C.L.M.062-4240

Upholstery: BROWN VM. 859

Tyres: BLACK RADIALS Dunlop

Body No.: _____

Lock No.: RT

Engine No.: 18941

Radio No.: RPM/L 1102

Transmission No.: _____

BLUE SPOT FRANKFURT STEREO

Date: 16.7.74

Terms: Net Cash

Our reference number: RX 3189

Chassis number: SRX 18941

Your order number	Dated	Engine number	Price £00	£	00	E	00
Chassis number	SRX 18941						
Item Number	One Rolls Royce Silver Shadow Saloon Chassis LH steering with body painted chicassion Blue upholstered in Brown leather, complete with all tools and accessories to specification.	NETT				10188	00
	Non Standard Paintwork			80	00		
	Non Standard Upholstery			47	00		
	Non standard headlining			33	00		
	Top roll, knee roll, console covered in Brown Hide.			19	00		
	Delivery Crews to Dover			40	00		
	Preparing for shipment & handling charges			14	00		
	Freight & charges shipping car dover to Birmingham.			40	00		
	Third part insurance			96	75		
	Marine & War risk insurance on £12,000 @ 80%				00		
						190	75
						£10,557	75

Despatch date

Shipping Specification

Per

Rolls-Royce Motor
Case Postale 779
1301 Lausanne
Suisse

Franco Britannic autos Limited
25 Rue Paul Vaillant
Couturier 92300
Levallois Perret
France



1919
MORGAN MAG

« TT Grand Prix »



Carte grise française de collection
 Châssis n° 41538 (voir texte/see text)

French historic registration title

60 000 - 90 000 €

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

En 1910, Henry Frederick Stanley – dit HFS – Morgan crée sa marque pour commercialiser un étrange engin à 3-roues de sa conception et, rapidement, pour le promouvoir, il l'engage en course ; pour le Tourist Trophy 1914, il prépare ainsi un version Racing, très dépouillée, équipée d'un incroyable moteur compétition usine MAG (Motosacoche Acacias Genève) 1 100 cm³ à 8 soupapes, mais le Tourist Trophy n'a finalement pas lieu à cause de la déclaration de guerre

HFS Morgan ressort son diabolique engin après l'Armistice, et on retrouve ce très performant moteur de course (finalement produit à quelques unités) sur différents engins engagés en compétition

sous la marque Morgan, mais également en France sur des 3-roues Darmont, dont le célèbre monoplace

Un moteur fut ainsi récupéré par Henri Burnat, alias Pierpont, pilote et agent de la marque Darmont, dont le fils, Guy, fut un des pionniers de la collection en France ; ce rarissime moteur, dont il ne subsisterait que 2 exemplaires en état de fonctionnement (l'autre, motorisant une moto) fut remonté sur un Darmont dans les années 1960

Cassé lors d'une course à Monthéry, il fut offert à un autre pionnier, Léonce Maldès, qui le conserva plusieurs décennies sur une étagère, avant que son petit-fils

ne le fasse reconstruire (chez le très professionnel Nicolas Bouriane, de Revival Engineering), et le monte sur un châssis de Morgan de 1919 (n° 41538), équipant le tout d'une caisse neuve inspirée du Darmont personnel de HFS Darmont (voir photo)

Si vous cherchez un 3-roues aux performances démoniaques, avec un look unique, et un moteur légendaire, ne laissez pas passer votre chance ; succès et sensations garanties !



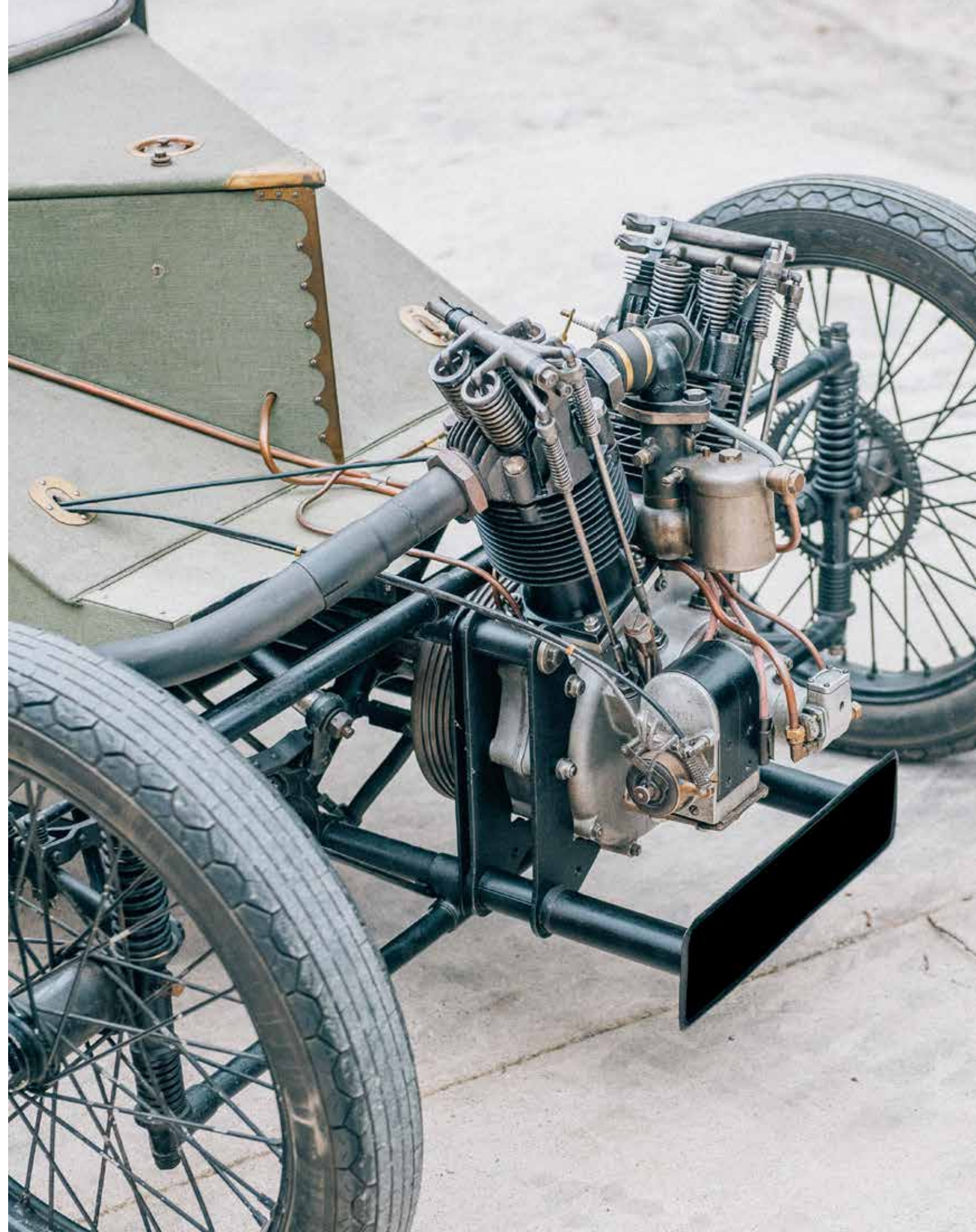
In 1910, Henry Frederick Stanley - known as HFS - Morgan created his own brand to market a strange 3-wheeled machine of his own design and, to promote it, he soon entered it in races ; for the 1914 Tourist Trophy, he prepared a stripped-down racing version equipped with an incredible MAG (Motosacoche Acacias Genève) factory 1,100 cc 8-valve racing engine, but the Tourist Trophy did not take place because of the outbreak of war

HFS Morgan re-released its diabolical engine after the Armistice, and this high-performance racing engine (only a few units produced in the end) was found in various Morgan-branded competition machines, as well as in Darmont 3-wheelers in France, including the famous single-seater

One engine was recovered by Henri Burnat, alias Pierpont, driver and agent for the Darmont brand, whose son, Guy, was one of the pioneers of the collection in France ; this extremely rare engine, of which only 2 are thought to remain in working order (the other, powering a motorbike), was reassembled on a Darmont in the 1960s

Broken during a race at Monthéry, it was given to another pioneer, Léonce Maldès, who kept it on the shelf for several decades, before his grandson had it rebuilt (by the highly professional Nicolas Bouriane, of Revival Engineering), and fitted to a 1919 Morgan chassis (no. 41538), with a new body inspired by the personal Darmont of HFS Darmont (see picture)

If you're looking for a 3-wheeler with devilish performance, unique looks and a legendary engine, don't let your chance go by; success and thrills guaranteed!

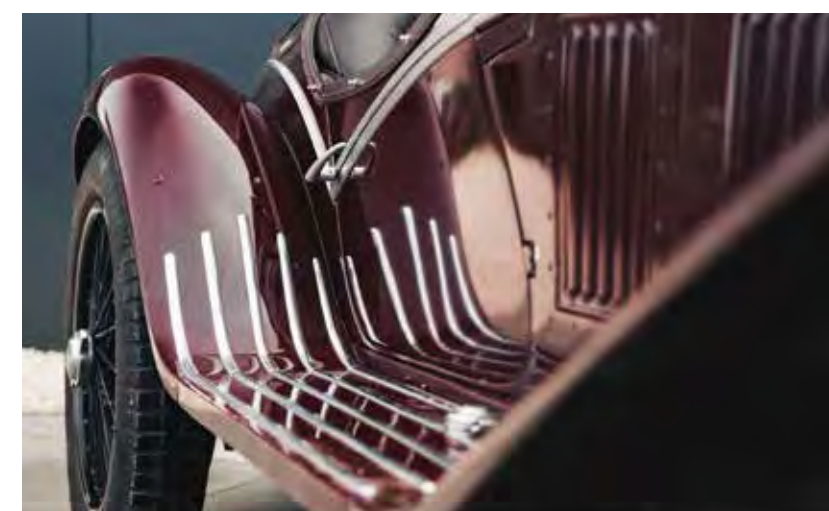


« 1933 »

Alfa Romeo

8C 2300 Corto Spider (R)

PUR SANG



Carte grise française (see text)
Châssis n° 822636 (voir texte/see text)

French registration title (see text)

300 000 - 400 000 €

L'Alfa Romeo 8C 2300, chef d'œuvre de l'ingénieur italien Vittorio Jano, fut l'une des premières voitures de course (version Monza) à être civilisée, et équipée d'une carrosserie haute-couture, pour être proposée à quelques riches clients pour utiliser « à la ville » ; le Spider Touring fait assurément partie des plus belles réalisations de cette très confidentielle production

L'officine argentine Pur Sang est aujourd'hui mondialement reconnue pour la qualité de ses répliques, essentiellement de Bugatti Grand Prix, très proches du modèle original ; alliant savoir faire artisanal et un haut degré

d'ingénierie, elle s'est également penchée sur le chef d'œuvre Alfa Romeo contemporain de la Bugatti Grand Prix : la 8 C

Si la plupart des répliques Pur Sang de 8C sont des Monza (version course, avec ou sans ailes), les artisans argentins ont également commercialisé quelques rares Spider Corto d'inspiration Touring, dont l'exemplaire qui illustre ces pages, permettant à de chanceux amateurs de pouvoir s'offrir une Alfa 8C 2300 châssis court pour une fraction du prix d'une authentique, dont la valeur s'élève aujourd'hui à plusieurs millions d'euros...

La voiture qui illustre ces pages est l'une des rarissimes 8C 2300 Pur Sang vendue neuve en France ; fiabilisée par son propriétaire, un amateur exigeant, elle a depuis lors parcouru quelques milliers de kilomètres, pour le plus grand plaisir de son pilote, et des amateurs qui ont eu la chance de la voir circuler

Très difficile, voir impossible à immatriculer en collection, notre voiture est proposée à la vente accompagnée d'un titre de circulation d'Alfa Romeo 2600 Sprint de 1963 (Conduite Intérieure, 4-places, 15 CV) ; cette tool room copy, comme le disent nos amis anglais, fera la joie d'un amateur de voitures performantes et extraordinaires (vendue sans CT)

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



The Alfa Romeo 8C 2300, the masterpiece of Italian engineer Vittorio Jano, was one of the first racing cars (Monza version) to be civilised and fitted with haute-couture bodywork, so that it could be offered to a few wealthy customers for use "in town"; the Spider Touring is undoubtedly one of the finest examples of this highly confidential production

The Argentinian firm Pur Sang is now world-renowned for the quality of its replicas, mainly of Bugatti Grand Prix cars, which are very close to the original model ; combining craftsmanship with a high degree of engineering, it has also worked on the contemporary Alfa Romeo masterpiece of the Bugatti Grand Prix: the 8 C

While most Pur Sang 8C replicas are Monza (racing version, with or without wings), the Argentinian craftsmen also marketed a few rare Touring-inspired Spider Cortos, including the example that illustrates these pages, enabling lucky enthusiasts to afford an Alfa 8C 2300 short-chassis for a fraction of the price of a genuine one, now worth several million euros...

The car that illustrates these pages is one of the extremely rare 8C 2300 Pur Sangs sold new in France; made reliable by its owner, a demanding enthusiast, it has since covered several thousand kilometres, much to the delight of its driver and the enthusiasts who have been lucky enough to see it on the road

Very difficult, if not impossible, to register as a collector's item in France, our car is offered for sale accompanied by a 1963 Alfa Romeo 2600 Sprint registration document (Saloon, 4-seater, 15 CV); this tool room copy, as our British friends say, will delight enthusiasts of high-performance, extra-ordinary cars (No MOT)



1964 Cadillac Eldorado

Convertible



Titre de circulation espagnol
Châssis n° 64E047483

Spanish registration title

30 000 - 40 000 €

Quelle meilleure incarnation de l'American Way of Life que la Cadillac Eldorado Biarritz Convertible, avec sa débauche de chrome, son intérieur matching color, et ses fameux ailerons au niveau des ailes arrière ? Sans parler des 143 options disponibles au catalogue...

Notre Eldorado fait partie depuis 2005 de la collection d'un amateur éclairé ; collection qui se singularise par des autos en état d'origine, ou avec des configurations rares

Combinaison de couleur très élégante, belle patine, voile de peinture ancien de bonne qualité, sellerie en bel état, capote électrique fonctionnelle

Très bon état de fonctionnement, témoin de l'utilisation et de l'entretien méticuleux depuis son arrivée dans la collection

Éstimation attractive, idéale pour une collection familiale !



What better embodiment of the American Way of Life than the Cadillac Eldorado Biarritz Convertible, with its profusion of chrome, matching colour interior and famous rear wing spoilers? Not to mention the 143 options available in the catalogue...

Since 2005, our Eldorado has been part of an enlightened enthusiast's collection, a collection distinguished by cars in original condition, or with rare configurations.

Very elegant colour combination, beautiful patina, good quality old paintwork, upholstery in good condition, functional electric soft top.

Very good working order, reflecting the meticulous use and maintenance since its arrival in the collection

Attractive estimate, ideal for a family collection!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

2007
Alfa Romeo
 Brera Spider



Carte grise française
 Châssis n° 939EXB1138

French registration title

8 000 - 12 000 €

Cabriolet méconnu à la ligne signée par Giugiaro, élégant et discret dans cette combinaison de couleur

Bon état de conservation, voile de peinture en 2023 à la suite d'un léger choc arrière, bouclier remplacé à cette occasion ; sellerie bleu marine et beige très élégante en bon état, capote bleu marine montrant quelques légères traces d'usures

Exemplaire équipé du 4-cylindres en ligne 2.2 JTS, accouplé à la boîte robotisée Selespeed, ensemble fiable et très agréable d'utilisation

Bon état de fonctionnement, plaquettes des freins avant changées en amont de la vente, système de capote électrique en bon état de fonctionnement ; présence du carnet tamponné et des manuels d'origine

Cabriolet italien amusant et encore très accessible, à acheter avant que les prix n'explorent !

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



Little-known convertible designed by Giugiaro, elegant and discreet in this colour combination

Good condition, paintwork veiled in 2023 following a slight rear impact, bumper replaced on that occasion; very elegant navy blue and beige upholstery in good condition, navy blue soft top showing slight signs of wear

Equipped with a 2.2 JTS in-line 4-cylinder engine, mated to a Selespeed robotised gearbox, a reliable and very user-friendly unit

Good working order, front brake pads changed prior to sale, electric soft top system in good working order ; stamped maintenance booklet and user manuals included

A fun Italian convertible that's still very affordable, so get it before the price explodes!

Comment vendre chez Aguttes ?

Selling at Aguttes?

Comment acheter chez Aguttes ?

Buying at Aguttes?

Rassembler vos informations

Afin de réaliser une estimation précise de vos biens, n'hésitez pas à nous fournir toutes les informations en votre possession (photos, dimensions, date, signature, caractéristiques techniques, provenance, état de conservation, etc.).

1



Collect your informations

In order to make an accurate estimate of your property, please provide us with all the information you have (photos, dimensions, date, signature, technical characteristics, provenance, state of preservation, etc.).

Nous contacter

Pour inclure vos biens dans nos prochaines ventes ou demander conseil, n'hésitez pas à contacter directement nos départements spécialisés basés à Neuilly-sur-Seine. Vous pouvez également vous rapprocher de nos représentants locaux, à Aix-en-Provence, Lyon, Bruxelles ou Genève afin de bénéficier d'un service de proximité.

2



Contact us

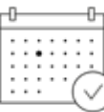
To include your property in our next sales or to ask for advice, please do not hesitate to contact our specialist departments based in Neuilly-sur-Seine. You can also contact our local representatives in Aix-en-Provence, Lyon, Brussels or Geneva to benefit from a local service. You can also contact our local representatives in Aix-en-Provence, Lyon, Brussels or Geneva to benefit from a local service.

If you are willing to offer for sale an important ensemble comprising several specialities, the Inventories & Private Collections department is at your disposal to coordinate your project. Our valuations are free and confidential.

Organiser un rendez-vous d'expertise

Pour donner suite aux éléments reçus et à une première analyse de votre demande, nous déterminons avec vous le type de vente le plus adapté. Un rendez-vous s'organise afin d'avancer dans l'expertise et vous donner plus de précisions sur nos services.

3



Organize a meeting for estimate

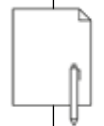
Based on the information we receive and an initial analysis of your requirements, we will work with you to determine the most suitable type of sale. We will then arrange a meeting with you to discuss the valuation further and give you more details about our services, which you can contact by e-mail or telephone.

Nous sommes joignables par e-mail ou par téléphone.

Contractualiser

Les conditions financières (estimation, prix de réserve, honoraires) et les moyens alloués à la mise en vente (promotion, transport, assurance...) sont formalisés dans un contrat. Celui-ci peut être signé lors d'un rendez-vous ou à distance de manière électronique.

4



Contracting

The financial conditions (valuation, reserve price, fees) and the resources allocated to the sale (promotion, transport, insurance, etc.) are formalised in a contract. This can be signed during an appointment or electronically from a distance.

Vendre

Chacun de nos départements organise 4 ventes aux enchères par an ainsi que des ventes *online*. Après la clôture des enchères, le département vous informe du résultat et vous recevrez le produit de celles-ci sous 4 à 6 semaines.

5



Sell

Each of our departments organises 4 auctions a year, as well as online sales. Once the auctions have closed, the department will inform you of the result and you will receive the proceeds within 4 to 6 weeks.

S'abonner à notre newsletter et nous suivre sur les réseaux sociaux

- S'inscrire à la newsletter (QR code) pour être informé des *Temps forts* chez Aguttes, suivre les découvertes de nos spécialistes et recevoir les e-catalogues.
- Être informé de notre actualité sur les réseaux sociaux.

1



Subscribe to Our Newsletter and Follow Us on Social Media

- *Subscribe to our newsletter (QR code) to keep up to date with the highlights at Aguttes, follow our specialists' discoveries and receive e-catalogues.*
- *Keep up to date with our news on social networks.*

Avant la vente, demander des informations au département

Nous vous envoyons, sur demande, des informations complémentaires par e-mail : rapports de condition, certificats, provenance, photos... Nous vous envoyons des photos et vidéos complémentaires par MMS, WhatsApp, WeChat. Chaque lot présenté a été préalablement examiné puis décrit en application du décret Marcus (3 mars 1981). La responsabilité d'Aguttes, selon la législation en vigueur, quant à l'authenticité du bien présenté est engagée.

2



Request the Specialized Departments for Information on a Lot Prior to Sale

On request, we can send you additional information by e-mail: condition reports, certificates, provenance, photos, etc. We can send you additional photos and videos by MMS, WhatsApp or WeChat. Each lot presented has been examined and described in accordance with the Marcus Decree (3 March 1981). Aguttes is responsible for the authenticity of the items presented, in accordance with current legislation.

Échanger avec un spécialiste et voir l'objet

Nous vous accueillons pour une visite privée sur rendez-vous. Nous vous invitons systématiquement aux expositions publiques quelques jours avant la vente. Si vous ne pouvez pas vous déplacer, nous programmons une conversation audio ou vidéo pour échanger avec vous.

3



Talk to a specialist and see the object

We welcome you for a private viewing by appointment. We systematically invite you to public exhibitions a few days before the sale. If you are unable to attend, we can arrange an audio or video chat with you.

Enchérir

- Venir et enchérir en salle.
- S'enregistrer pour enchérir par téléphone auprès de bid@aguttes.com.
- S'enregistrer pour enchérir sur le *Live* (solution recommandée pour les lots à moins de 5000€).
- Laisser une enchère maximum auprès de bid@aguttes.com.

4



Place Your Bid

- *Come and bid in the auction room.*
- *Register to bid by telephone at the email: bid@aguttes.com.*
- *Register to bid on Live (recommended for lots under €5,000).*
- *Leave a maximum bid at bid@aguttes.com.*

Payer et récupérer son lot

- Régler son achat (virement ou paiement en ligne par carte bancaire recommandés).
- Venir ensuite récupérer son lot ou missionner un transporteur.

5



Pay and Receive Your Property

- *Pay for your purchase (bank transfer or online payment by credit card recommended).*
- *Then collect your order or arrange for a courier to collect it.*

AUTOMOBILES DE COLLECTION

5 VENTES PAR AN

Votre interlocuteur privilégié

Avec plus de 20 millions d'euros de résultats en 2022, en augmentation de 50% par rapport à l'année précédente, le département Automobiles de collection concrétise une progression constante depuis sa création et enregistre le meilleur taux de vente sur le secteur automobile en se positionnant comme 2^e opérateur sur le marché français.

Constitué d'une équipe de six personnes, Aguttes on Wheels organise cinq ventes aux enchères par an. Trois d'entre elles se déroulent à Paris au sein de l'Espace Champéret dans le 17^e arrondissement de la capitale (mars, juin et décembre). En partenariat avec certains des acteurs les plus prestigieux, Aguttes on Wheels orchestre également deux à trois ventes exceptionnelles en marge d'événements à dimension internationale comme le Tour Auto et l'Aventure Peugeot Citroën DS.

Depuis 2016, 21 collections sont ainsi passées entre les mains d'Aguttes on Wheels. Chaque collection étant unique, notre expertise nous permet d'affiner une approche adaptée aux besoins spécifiques de chaque client.



Directeur du département
Gautier Rossignol

Demande d'estimation
01 47 45 93 01 • 07 45 13 75 78
rossignol@aguttes.com

Prochaines ventes en préparation
Tour Auto, la Vente Officielle :
22 avril 2024
La Vente d'Été : 23 juin 2024

Avec la collaboration de Hugo Baldy à Paris,
Paul-Emile Coignet à Lyon et Raphaël de Serres à Tours

« J'aime que les voitures portent sur elles les affres du temps. Leurs carrosseries deviennent alors le témoignage de la passion de ceux qui en prirent le volant ! »

Gautier Rossignol



Voir la vidéo

a. 1966 – Ferrari 330 GT 2+2 ex Chris Amon Série II. **VENDUE 407 000 €**. Vente de Printemps 2022. b. 1962 – Alfa Romeo Giulietta SZ Coda Tronca ex 24h du Mans 1963, Targa Florio 1964. **VENDUE 670 000 €**. Record mondial, vente de Printemps 2020. c. 1964 – De Tomaso Vallelunga. **VENDUE 324 000 €**. Vente des Damiers : un premier mai à Cassel, 2022. d. 1995 – Citroën ZX Rallye Raid EVO 5 #C21-521. **VENDUE 420 000 €**. Vente officielle de l'Aventure Peugeot Citroën DS, 2022. e. 1957 – D.B HBR Le Mans Usine. **VENDUE 283 000 €**. Vente d'Été 2022. f. 1985 – Peugeot 205 T16. **VENDUE 419 000 €**. Record mondial, vente de Printemps 2021.



1989 – Lamborghini Countach. 25^e anniversaire ex Gerhard Berger. **VENDUE 377 000 €**. Vente d'Été 2022.

RENDEZ-VOUS chez Aguttes

DE FÉVRIER
À MAI
2024

Calendrier des ventes

29.02
**ARTS DÉCORATIFS
DU XX^e & DESIGN**
Aguttes Neuilly

13.03
**ART IMPRESSIONNISTE
& MODERNE**
Aguttes Neuilly

28.03
ARTS D'ASIE
Aguttes Neuilly

16.04
NUMISMATIQUE
Online Only

22.04
TOUR AUTO 2024
LA VENTE OFFICIELLE
Grand Palais éphémère, Paris

07.03
PEINTRES D'ASIE
ART MODERNE
VIETNAMIEN
Aguttes Neuilly

21.03
MAÎTRES ANCIENS
Aguttes Neuilly

04.04
BIJOUX
Aguttes Neuilly

17.04
ARTS CLASSIQUES
Aguttes Neuilly

29.04
MONTRES
Online Only

10.03
**AUTOMOBILES
DE COLLECTION**
LA VENTE DE PRINTEMPS
Espace Champéret, Paris

26.03
**MONTRES
DE COLLECTION**
Aguttes Neuilly

11.04
**POST-WAR
& ART CONTEMPORAIN**
Aguttes Neuilly

18.04
**GRANDS VINS
& SPIRITUEUX**
Aguttes Neuilly

16.05
**LIVRES
& AUTOGRAPHES**
Aguttes Neuilly



Tour Auto, 25 avril 2022

50 ans de passion des enchères

Restée indépendante, sans actionnaire extérieur, la maison Aguttes s'est hissée au fil des années, au rang d'acteur français majeur du marché de l'art. Avec une année record de 86,5 millions d'euros de ventes réalisés en 2022*, elle confirme ce positionnement de leader européen. Cette croissance s'articule autour des valeurs de transparence dans l'intermédiation, de discrétion, de rigueur et d'audace. Fondée à Clermont-Ferrand en 1974 par Claude Aguttes, restée familiale avec trois enfants actifs au sein de la maison, elle se compose aujourd'hui d'une équipe de 60 personnes qui constitue sa qualité première. Avec une salle des ventes internationale située dans l'ouest parisien et des bureaux de représentation à Lyon, Aix-en-Provence, Bruxelles et Genève, la maison se distingue par son service personnalisé et sa réactivité. Les experts internalisés de 15 départements permettent la valorisation et la vente de grandes collections, de tableaux, d'objets, de bijoux ou encore d'automobiles d'exception. Avec sa force de frappe en communication et ses acheteurs à 50% internationaux, la maison atteint régulièrement des records mondiaux. Consciente de la confiance que lui accordent ses vendeurs, elle reste au service de ces derniers avant tout.

*Tous les résultats donnés dans ce document s'entendent frais inclus. Sont incluses les ventes marteau, aftersales, online, privées.

NOS ATOUTS

Expertise

15 départements spécialisés

Stratégie de vente sur-mesure

Agilité pour la vente de lots à fort potentiel et de collections

Records à l'international

Plus de 50% d'acheteurs étrangers

Culture de l'excellence

Plus de 150 lots vendus à plus de 100 000 € en 2022

Fréquence des ventes

4 ventes aux enchères annuelles par spécialité

Notre mission La passion de la transmission

L'ensemble des collaborateurs de la maison sont au service du beau, de la transmission émotionnelle et intellectuelle entre les collectionneurs. Chaque œuvre d'art ou bien d'exception doit être défendu au mieux sur le marché. L'obtention du meilleur prix d'adjudication est l'objectif intrinsèque de la vente aux enchères. Nos responsables de départements s'engagent personnellement à honorer la confiance de leurs clients en les conseillant et en garantissant leurs intérêts. C'est l'ADN de notre maison familiale.

Estimations gratuites & confidentielles

Nos experts et spécialistes préparent actuellement leurs prochaines ventes et se tiennent à votre disposition pour effectuer des estimations gratuites et confidentielles, dans nos bureaux ou à votre domicile. Nos bureaux de représentation à Aix-en-Provence, Lyon, Bruxelles et Genève coordonnent les expertises dans ces régions. Nos commissaires-priseurs sont également à votre service pour tout inventaire de l'ensemble de vos biens et collections en vue de partage ou de vente.

DÉPARTEMENTS SPÉCIALISÉS

Art impressionniste & moderne

Pierre-Alban Vinquant
+33 (0)1 47 45 08 20 • +33 (0)7 64 41 09 04
vinquant@aguttes.com

Arts d'Asie

Clémentine Guyot
+33 (0)1 47 45 00 90 • +33 (0)7 83 19 05 89
guyot@aguttes.com

Arts décoratifs du XX^e & Design

Jessica Remy-Catanese
+33 (0)1 47 45 08 22 • +33 (0)7 61 72 43 19
remy@aguttes.com

Automobiles de collection

Automobilia

Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01 • +33 (0)7 45 13 75 78
rossignol@aguttes.com

Bagagerie

Éléonore des Beauvais
+33 (0)1 41 92 06 47
desbeauvais@aguttes.com

Bijoux & Perles fines

Philippine Dupré la Tour
+33 (0)1 41 92 06 42 • +33 (0)6 17 50 75 44
duprelatour@aguttes.com

Cartes de collection

François Thierry
+33 (0)1 84 20 04 14
thierry.consultant@aguttes.com

Collections particulières

Sophie Perrine
+33 (0)1 41 92 06 44 • +33 (0)7 60 78 10 27
perrine@aguttes.com

Grands vins & Spiritueux

Pierre-Luc Nourry
+33 (0)1 47 45 91 50 • +33 (0)7 63 44 69 56
nourry@aguttes.com

Instruments de musique & Archets

Hector Chemelle
+33 (0)1 84 20 10 54 • +33 (0)7 69 02 70 85
chemelle@aguttes.com

Livres anciens & modernes Affiches, Manuscrits & Autographes

Sophie Perrine
+33 (0)1 41 92 06 44 • +33 (0)7 60 78 10 27
perrine@aguttes.com

Mobilier, Sculpture & Objets d'art Haute époque

Grégoire de Thoury
+33 (0)1 41 92 06 46 • +33 (0)7 62 02 04 72
thoury@aguttes.com

Montres de collection

Claire Hofmann
+33 (0)1 84 20 05 67 • +33 (0)7 49 97 32 28
hofmann@aguttes.com

Peintres d'Asie : Chine et Vietnam

Charlotte Aguttes-Reynier
+33 (0)1 41 92 06 49 • +33 (0)6 63 58 21 82
reynier@aguttes.com

Post-war & Art contemporain

Ophélie Guillerot
+33 (0)1 47 45 93 02 • +33 (0)7 60 78 10 07
guillerot@aguttes.com

Tableaux & Dessins anciens

Grégoire Lacroix
+33 (0)1 47 45 08 19
lacroix@aguttes.com

SERVICE

Inventaires & Partages

Claude Aguttes et Sophie Perrine,
commissaires-priseurs
+33 (0)1 41 92 06 44 • perrine@aguttes.com

BUREAUX DE REPRÉSENTATION

Aix-en-Provence

Adrien Lacroix
+33 (0)6 69 33 85 94 • adrien@aguttes.com

Lyon

Les Brotteaux, 13 ter, place Jules Ferry
69006 Lyon
Marie de Calbiac
+33 (0)4 37 24 24 24 • calbiac@aguttes.com

Bruxelles

5, avenue Guillaume Macau
1050 Ixelles
Ernest van Zuylen
+32 487 14 11 13 • vanzuylen@aguttes.com

Genève

Côme Bizouard de Montille
+41 79 388 3642
montille.consultant@aguttes.com

TABLEAUX & DESSINS ANCIENS

4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes
21 mars et 13 juin 2024



École française du XVII^e siècle
Suiveur de Pierre Mignard
L'Amour au repos
Huile sur panneau, 27,5 x 36 cm

En vente le 21 mars

Contact : Grégoire Lacroix
+33 (0)1 47 45 08 19 • lacroix@agutttes.com

AGUTTRES

MONTRES DE COLLECTION

4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes
26 mars et 4 juillet 2024



Patek Philippe
Calendrier annuel Gondolo réf. 5135p
Montre bracelet en platine accompagnée
de son écrin et de son certificat d'origine
Vers 2008

En vente le 26 mars

Contact : Claire Hofmann
+33 (0)7 49 97 32 28 • hofmann@agutttes.com

AGUTTRES

POST-WAR & ART CONTEMPORAIN

4 VENTES PAR AN

Prochaine vente
11 avril 2024

André Marfaing (1925-1987)
Abstraction, 1974
Acrylique sur toile, signée et datée
en bas à droite. 115 x 89 cm (détail)
En vente le 11 avril

Contact : Ophélie Guillerot
+33 (0)1 47 45 93 02 • guillerot@aguttes.com

AGUTTES

AUTOMOBILES DE COLLECTION

5 VENTES PAR AN

Prochaines ventes
Tour auto • 22 avril 2024
La vente d'été • 23 juin 2024



Contact : Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01 • rossignol@aguttes.com

AGUTTES





AGUTTES