

**SAN CRISTÓBAL 2017**  
**ASETRA**

**40**  
1977 - 2017

*Aniversario*

**Repaso a la  
historia y  
ÁLBUM  
de FOTOS**

  
**ASETRA**  
CEM ASTURIAS

# ¿Necesitas ampliar tu flota de vehículos?



## Nueva financiación “Línea Transporte”

**Dirigida a empresas de transporte que necesiten adquirir vehículos industriales.**

- Financiación del 100% del coste del vehículo en las condiciones más ventajosas.
- Tanto para vehículos nuevos como usados.

Infórmate en cualquiera de nuestras oficinas.

Estamos muy cerca de ti



112 oficinas  
en Asturias



114 cajeros a  
tu disposición



Nuestra página web  
[www.cajaruraldeasturias.com/plantodoencaja](http://www.cajaruraldeasturias.com/plantodoencaja)



Redes sociales



App para tu  
smartphone o tablet

 SALUDA

# Una doble y merecida felicitación



**JAVIER FERNÁNDEZ**

**Presidente del Principado de Asturias**

**U**n año más llega San Cristóbal y, en esta ocasión, coincidiendo con una efeméride relevante: las cuatro décadas de vida que cumple la Asociación de Empresarios de Transporte, Logística, Aparcamiento y Actividades Afines de Asturias. La celebración es doble y también la felicitación que os hago llegar en nombre de todo el Gobierno asturiano. Contáis con nuestro reconocimiento. Vuestra trayectoria y la labor desempeñada a lo largo de tantos años es la historia de un compromiso con nuestra tierra.

Esfuerzo, constancia y afán de superación son palabras que conocéis bien y las apropiadas para definir vuestra extensa andadura, un recorrido iniciado nada menos que en 1977. Habéis transitado un largo camino, no exento de dificultades, pero siempre sabiendo sortearlas, mirando hacia adelante para llegar hasta estos días en los que festejáis un aniversario que reconoce el mérito de los fundadores, de quienes fueron responsables de continuar esa labor y, sobre todo, el trabajo de tantos asturianos que han dedicado su vida al sector del transporte.

Representáis un ámbito estratégico para la economía, que sostiene miles de empleos en el Principado y con el potencial necesario para seguir creciendo en paralelo a una recuperación económica en la que tenéis un papel protagonista. El Gobierno de Asturias es consciente de ello y seguirá trabajando para sumar esfuerzos, en la medida de sus posibilidades, a los que provienen de vuestra iniciativa empresarial.

Dar prioridad a la seguridad invirtiendo en conservación y mantenimiento de la red autonómica de carreteras, reivindicar al Gobierno de España aquellas infraestructuras claves para que la competitividad de Asturias no se resienta, impulsar la logística, defender el papel de los puertos, la ZALIA... No se trata de enumerar aquí, una a una, las iniciativas que tienen relevancia para un sector como el vuestro. Pero sí quisiera aprovechar estas líneas para incidir en una apuesta como la que supone el Área Metropolitana de Asturias: su ordenación y su desarrollo son estratégicos para generar oportunidades que permitan reactivar la economía y ganar productividad.

Os agradezco vuestra implicación, siempre, con el futuro de nuestra comunidad. Mi enhorabuena por lo logrado y mi deseo de que el trayecto que viene por delante sea aun más fructífero de lo que ha sido el recorrido a lo largo de estos 40 años. A todos, felicidades por tan notable cumpleaños y por la festividad de vuestro patrón. ■

# Gran ocasión para reivindicar la fortaleza del sector



**PEDRO  
SANJURJO  
GONZÁLEZ**

**Presidente de la  
Junta General del  
Principado de  
Asturias**

**E**n un entorno global e interconectado y con una economía abierta, como la asturiana, el desarrollo económico viene condicionado por la competitividad empresarial. Ya nadie discute ni la capacidad ni el papel fundamental de la iniciativa privada en el proceso. Ni tampoco la necesidad de contar con un tejido productivo capaz de colocar sus productos en unos mercados cada día más internacionalizados, para poder generar empleo en la cantidad y de la calidad que nuestra sociedad demanda.

Nuestra Constitución dice que “los poderes públicos atenderán a la modernización y desarrollo de todos los sectores económicos”. Es, por tanto, responsabilidad de las administraciones públicas actuar, dentro de sus competencias y capacidades presupuestarias, para facilitar incentivar, apoyar y abonar el terreno, facilitando las condiciones precisas que permitan a la iniciativa privada mejorar su productividad y competitividad.

Asturias crece por tercer año consecutivo y, aunque todos deseáramos que lo hiciera a mayor ritmo, la reducción sostenida del desempleo y la mejoría de todos los indicadores de coyuntura disponibles, refuerzan la convicción de que nuestra comunidad ha logrado sumarse a la recuperación y situarse en línea con el avance de los países que más prosperan en Europa.

En este escenario, una de las asociaciones empresariales más veteranas y vigorosas de Asturias celebra estos días su 40 aniversario. La Asociación de Empresarios de Transporte, Logística, Aparcamientos y Actividades Afines de Asturias, ASETRA, es ejemplo de ese asociacionismo empresarial que sabe establecer redes de contactos provechosos, buscar oportunidades de negocio, crear lazos de colaboración y establecer sinergias positivas para encontrar soluciones a problemas comunes y, en definitiva, provocar el cambio necesario que contribuirá a la mejora y la competitividad del sector.

Vuestro cumpleaños y la festividad de vuestro patrono, San Cristóbal, son una gran ocasión para reivindicar la fortaleza de un sector estratégico para el Principado de

Asturias y para sus perspectivas de crecimiento y su aportación al tejido empresarial y económico de la región. Y, sobre todo, para reconocer la labor desarrollada por miles de empresarios que durante estas últimas cuatro décadas han luchado por un futuro de oportunidades, haciendo de la tenacidad y la constancia, ante situaciones no siempre fáciles, el hilo conductor de esta larga trayectoria.



*Vuestro cumpleaños y la festividad de vuestro patrimonio, San Cristóbal, son una gran ocasión para reivindicar la fortaleza de un sector estratégico para el Principado de Asturias y para sus perspectivas de crecimiento y su aportación al tejido empresarial y económico de la región.*

Trabajar por el sector del transporte de mercancías por carretera es también reivindicar aquellas infraestructuras estratégicas sin cuyo impulso y conclusión la competitividad de Asturias puede resentirse. ASETRA, como otras muchas organizaciones políticas, empresariales, sindicales y sociales de nuestra región, ha suscrito esa Alianza por las Infraestructuras, impulsada por el Gobierno del Principado, que considera fundamental la conclusión de la variante de Pajares, los enlaces de la Zalia, los accesos a El Musel, que se reabra la Autopista del Mar, se mejore la red ferroviaria de cercanías o se ponga en marcha la planta regasificadora. Asturias no puede abstraerse de

su realidad geográfica doblemente periférica, respecto de España y de Europa, por lo que un mejor posicionamiento en los mercados globales dominantes exige convertir ese alejamiento físico en centralidad funcional. Y eso solo es posible mediante el impulso de las infraestructuras de transporte y de los servicios logísticos que ofrezcan las mejores perspectivas de sostenibilidad social, económica y medioambiental para nuestro Principado.

En un mundo inmerso en un auténtico proceso de transformación, la eficacia a largo plazo en cualquier organización

se hace evidente tan solo para aquellos que son capaces de comprometerse con el presente y anticiparse a la realidad de los nuevos entornos. La innovación, la formación y la capacidad de respuesta ante el cambio son ingredientes clave en ese proceso. Por eso organizaciones como ASETRA son evidencia de que esta tierra cuenta con un gran caudal de personas comprometidas, capaces de trabajar en pro de unos objetivos comunes: la creación de riqueza y empleo que redundarán en una cerrada defensa de Asturias y en la mejora de las condiciones de vida de todos los asturianos. ■



# Actros

Modelo 1846 LS

Por 999 € al mes\* en 60 cuotas

ENTRADA: 9.999,57 € · CUOTA FINAL: 27.500 €  
TIN 3,30% · TAE 3,68%



\*Ejemplo de Leasing Operativo de Mercedes-Benz Financial Services España, EFC, S.A - Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid, para un Actros 1846 LS. PVP 88.660,00 € (IVA no incluido), válido para solicitudes aprobadas hasta el 30/06/2017 y contratos activados hasta el 31/08/2017. Por 999,00 € al mes en 60 cuotas y una cuota final de 27.500,00 €, entrada 9.999,57 €, TIN 3,30%, comisión de apertura 786,60 € (1,00%). TAE 3,68%. Precio total a plazos 98.226,17 € (Todos los importes reflejados no incluyen IVA). Oferta válida para 130.000 Kms/año (otros kilómetros consultar).

La imagen no corresponde con el modelo ofertado.

## Tenerlo todo nunca fue tan fácil.

Ahora, tu Actros con las mejores condiciones de financiación.

### Mercedes-Benz

Trucks you can trust



## ADARSA

Concesionario Autorizado de Camiones Mercedes-Benz. Paredes s/n., Tel.: 985 79 11 21, 33429, SIERO · [www.grupoadarsa.com](http://www.grupoadarsa.com)

 ENTREVISTA

# “Asturias tiene que pensar seriamente en primar el esfuerzo empresarial”



Al cumplirse los 40 primeros años de existencia de la Asociación de Empresarios del Transporte y Logística de Asturias, toca obligadamente que su presidente, Ovidio de la Roza, que le ha dedicado por cierto, más de 35 años de su vida, haga balance de lo que ha sido lo mejor y lo peor de todo este tiempo.

La unión sectorial, las sucesivas consecuciones frente las administraciones públicas de todos los niveles, las empresas cargadoras, el incremento de su representatividad institucional ante otras organizaciones como FADE y las Cámaras de Comercio, encuentran su lugar, por supuesto, entre los activos del balance.

De los pasivos, de algunas incomprensiones, encendidos debates y algunas que otras deslealtades, a estas alturas del partido, casi prefiere ni acordarse.

OVIDIO DE LA ROZA BRAGA

Presidente de ASETRA



**L**o que sí tiene Ovidio de la Roza “nítidos como el primer día”, son los recuerdos de su primera incursión en ASETRA, de la invitación que le realizaron los principales empresarios del sector y de los complejos momentos que atravesaban todos. Por ellos, comenzamos el repaso a cuatro décadas.

--¿Mis primeros recuerdos de ASETRA? Nítidos, como el primer día. Llegué a la organización porque me lo pide un grupo de socios destacados de ASETRA. Después de diversas negociaciones acepté integrarme poco a poco para lanzar el grupo de mercancías. Hasta entonces, la Asociación se dedicaba mayoritariamente a autobuses y aparcamientos.

Vivimos momentos muy convulsos en aquellos primeros años de 1982-83.

Después de participar en movimientos asociativos varios, empiezo a tomarle el pulso al grupo de mercancías. Poco tiempo después me hacen secretario general y transcurrido el tiempo, presidente.

Aquellos primeros empresarios tenían la idea de que se necesitaba el Asociacionismo para defenderse de una situación que los superaba. Se sucedían los paros, las huelgas, los daños a diario en los camiones. Necesitaban que su voz se hiciera oír y demostrar su personalidad como organización.

Empezamos a crecer. Y aunque, no éramos entonces la primera organización sectorial, nos convertimos en referente. El de los primeros tiempos fue un trabajo duro. Nos costó abrirnos un hueco hasta en los medios de comunicación. En este sentido, tengo que agradecer a Melchor Fernández, a Luis José Ávila, y también a Chema de El Comercio, que fueron los primeros en abrirnos las puertas. Creyeron

en nosotros y a la vez nos dieron credibilidad social. Pasamos de pagar anuncios cada vez que había un problema y queríamos comunicar lo que pensábamos a que nos escucharan, y, por supuesto, en total libertad, lo expresaran en sus respectivos periódicos.

**-Y es que entonces, ASETRA era la patronal de los grandes empresarios, de los ricos, se decía...**

--Pues tampoco, más bien, la asociación de un grupo de empresarios asustados que venían, como en la mayoría de las patronales que se iban constituyendo entonces, del Sindicato Vertical.

En principio, soy consciente, de que el grupo duro, que le llamaban "el senedrín" no se fiaban demasiado de un joven impulsivo como era yo...

Pero, afortunadamente, los recelos fueron desapareciendo poco a poco, mientras comenzaba a organizar y normalizar ciertos diversos temas, como el Fondo de Auxilio. Los empresarios más veteranos habían organizado el fondo de auxilio del sector, una iniciativa de la que siempre hemos estado muy orgullosos, y aún hoy, se reconoce como una de los grandes hitos de la historia de ASETRA. Se profesionalizó su gestión con la colaboración de Valdés, y se llegaron a asegurar hasta 5.000 millones de pesetas. A día de hoy, sin un solo problema a destacar.

Y un buen día, no mucho después, me citan, y me encuentro con todos los grandes empresarios del sector de aquel entonces: Ornia, Corteguera, Robledo, Cubría, Traiglefer, Valentín... y ante mi asombro me dicen: “tienes que trabajar en exclusiva para ASETRA. Te buscamos un chófer, 125.000 pesetas y no descargas más”.

Y, la verdad, no me lo pensé mucho. En febrero, acepte y comencé a buscar recursos para organizar la Asociación. Buscando, lo primero, subir la afiliación y crear una plantilla estable que prestara más servicios a los asociados.

Los empresarios hicieron aportaciones voluntarias y con el apoyo del constructor Pepín Menéndez Prado, después, presidente de Fade, se pagó, la nueva sede de la Asociación, donde están actualmente las oficinas de Jerónimo Ibrán.



12 millones de pesetas y una sede que es de todos los socios de ASETRA, pasados, presentes y futuros.

Entre aquellos primeros empresarios, estaba ya, Arturo Cernuda. Un amigo y hombre de calidad extraordinaria, a quien no quiero dejar de recordar.

**-Muchos empresarios actuales se refieren al Fondo de Auxilio como una de las grandes aportaciones de ASETRA al sector, pero también a la formación.**

--Sin duda alguna, el siguiente elemento diferenciador de ASETRA fue la Formación. Yo mismo encargó a un carpintero unos tablonés, escuadras y unas sillas para montar el aula.

Comenzar a impartir cursos, por los que cobrábamos, en principio, antes de La LOE de 1987, fue un gran paso adelante. Conseguimos una gran asistencia. Después la legislación fortaleció a las patronales que impartían formación, pero en el origen, lo hicimos casi solos. Alquilamos



*En la actualidad, CFT y la formación que impartimos, sí está centralizado en Gijón. En estos años nos hemos convertido en un referente formativo en transporte y logística para las empresas, incluso no asociados".*

luego el local de enfrente e inauguramos dos aulas. Hasta yo mismo impartí cursos. Después vino gente de Madrid muy cualificados y ampliamos la plantilla.

Ya en los 90, entendimos que había que hacer algo más y montamos CFT, con infraestructuras y material propio, con el apoyo de la Consejería.

La oficina de Gijón se crea con la idea de impartir una formación especial, pero también para atender y dar servicio a un área de influencia, en la que teníamos

muchos asociados. En la actualidad, CFT y la formación que impartimos, sí está centralizado en Gijón. En estos años nos hemos convertido en un referente formativo en transporte y logística para las empresas, incluso no asociados.

La formación especializada por y para empresarios es fundamental para el desarrollo de las pymes, aunque su imagen actualmente esté un tanto deteriorada.

Tanto a nivel nacional como regional, y con la excepción de las limitadas ayudas



## MAN Truck & Bus Service en Llanera.

Los productos y servicios MAN a su disposición.

Los mejores profesionales del sector con las mejores soluciones de transporte.  
Acérquese y descubra todas las ventajas que MAN tiene para su negocio.  
Le esperamos en:  
VEHÍCULOS INDUSTRIALES DE OVIEDO, S.L.  
C/ Peña Salón, 32. Polígono de Silvota. 33192 Llanera (Asturias)  
Tel.: 985 73 22 57





*El gran handicap de Asturias sigue siendo la narcotización de la sociedad, que continúa pensando en que todo viene de lo público. Y, por el contrario, los tiempos corren en otra dirección y la capacidad de generación de riqueza va a cambiar".*

del Ministerio de Fomento, la situación de la formación ha alcanzado, en los 3 últimos años, un deterioro jamás visto, desde que en los años noventa se puso en pie el acuerdo entre las organizaciones empresariales y sindicales. La incapacidad de los actuales gestores de las políticas de formación del Estado, ha generado enormes problemas, provocando que sectores productivos -el Transporte, entre ellos- hayamos perdido sus fondos en favor de las grandes entidades dedicadas a la formación. Las organizaciones empresariales hemos sido expulsadas de este tipo de planes de formación.

La ley que pretendía ordenar el sistema ha resultado ser un fracaso. Ha expulsado -con la aquiescencia de la CEOE- a los agentes económicos y sociales del sistema; ha generado una oferta formativa limitada; fomentado la concentración de la formación en menos entidades y ha privilegiado la formación no presencial a través de internet, en favor de las consultoras.

E insisto, esto se ha producido, en parte, con la aquiescencia de la CEOE que no ha sabido defender los intereses de sus empresarios en esta materia.

**-Desde la atalaya privilegiada que le otorgan la presidencia de CETM y también el Comité Nacional del Transporte, ¿Cuales son a su juicio los grandes retos a los que tiene que enfrentarse el sector, a nivel nacional?**

--Somos un sector eficiente y eficaz, flexible, competitivo, que invierte en

una flota cada vez más moderna. Hemos demostrado tener responsabilidad, acertado juicio y un talante dialogante; pero esto, con ser mucho, no es en absoluto suficiente, porque nuestra cualidad de sector estratégico solo está reconocida sotovoce, en los papeles, no en la realidad.

En mi opinión, la clave para nuestra supervivencia y crecimiento está en reforzar el asociacionismo, implicarnos sin ambages en el funcionamiento de nuestras organizaciones, conseguir que nuestros jóvenes vean y sientan que ésta es la única forma de defender nuestros intereses, ante el cúmulo desmesurado de normativas procedentes de todos los estamentos, nacionales, autonómicos, europeos.

Sinceramente, creo que no somos conscientes de nuestra fuerza, de nuestro potencial y de hasta qué punto nos necesita la economía del país. Debemos pelear por nuestra dignidad. No digo que nos falte esta cualidad; todo lo contrario, pero no se nos trata como realmente merecemos, puesto que ni los poderes públicos ni la sociedad en general tienen en su mente la imagen real del valor de los servicios que prestamos, de nuestro esfuerzo, trabajo y sacrificio diarios.

**-No le veo muy confiado en lo que el futuro económico aguarda a los empresarios españoles, en su conjunto.**

--Ya el año pasado avancé que 2017 sería un ejercicio lleno de incertidumbres; los datos y la realidad parecen

haberme dado, desgraciadamente, la razón.

Es cierto que el paro ha descendido, con la creación de más de 400.000 puestos de trabajo, aunque su tasa (superior al 18%) sigue teniendo un peso elevado para nuestra economía. Sin duda, los dos grandes motores de nuestra economía, el turismo y la automoción, ayudados por el ligero repunte del consumo interior, han posibilitado que los índices macroeconómicos inicien una senda ascendente.

Pero en nuestro sector, las cosas no van en la misma tónica. Un buen número de empresas ha incrementado ligeramente sus compras de camiones, aunque éstas se han orientado más a la renovación de un parque envejecido que a la ampliación del mismo. El aumento -en algo más de un 6%- de la facturación, no ha sido suficiente para compensar la imparable subida de los costes de explotación. Los precios de nuestros servicios siguen lastrados por la situación de dominio que ejercen nuestros cargadores; y mientras la "tenaza" de las ofertas a la baja, se cierra cada día más.

**-Hablamos del plano económico, y ¿Desde el punto de vista político?**

--Pues creo que se viven muy similares incertidumbres. La reciente aprobación de los Presupuestos Generales del Estado (con solo un voto de margen), no garantiza que se alcancen -ni en lo que resta de año ni de legislatura- acuerdos estables y duraderos entre las diferentes formaciones políticas, embarcadas en múltiples "comisiones de investigación", mociones de censura y en sus particulares "ajustes de cuentas".

Todo indica que nuestros políticos (es esencial saber también qué posición de futuro tendrá el PSOE) están más preocupados por sus asuntos internos que en legislar una normativa que atienda a las necesidades del país.

Mucho nos tememos que este inestable equilibrio apunte finalmente en la dirección de incrementar la fiscalidad, por la vía más fácil, es decir, la de la carretera, si finalmente las cuentas no

“cuadran” como deben.

En resumen, nos encontramos en una situación crítica y de permanente estado de inseguridad, de pérdida de competitividad y de incremento de la fiscalidad y de la burocracia, lo que inexorablemente nos conduce a una rentabilidad prácticamente nula. Prueba de ello es que en los primeros meses de este año han desaparecido más de 3.000 empresas de transporte.

**– Y.¿En el futuro de Asturias, sí cree?**

--Asturias tiene un montón de posibilidades. Enormes. Con empresas motoras reconocidas en todo el Estado y que están protagonizando una expansión internacional sin precedentes. Tenemos los recursos naturales, que nos aportan turismo. Tenemos el agua, en el mundo que vivimos, un tesoro. Tenemos unos recursos humanos, con una cualificación profesional envidiable...

El gran handicap de Asturias sigue siendo la narcotización de la sociedad, que continúa pensando en que todo viene de lo público. Y, por el contrario, los tiempos corren en otra dirección y la capacidad de generación de riqueza va a cambiar.

Asturias tiene que pensar seriamente en cambiar de mentalidad y primar, de una vez por todas, el esfuerzo empresarial, le duela a quien le duela. A la vista del panorama político y económico, y de las condiciones que se nos imponen desde fuera, sólo podemos confiar en nuestras propias capacidades.

**–En ese panorama futuro al que se refiere, qué papel pueden jugar las organizaciones empresariales, la Confederación Nacional y ASETRA, muy especialmente.**

--Partimos de una realidad que en el caso de ASETRA se concreta en 40 años de actividad y esfuerzo en defensa del sector. En la coyuntura actual, no digo

yo que un caso similar, no se vuelva a repetir, pero se va a tardar mucho en ello. Unir dos voluntades, la de las grandes empresas y los pequeños autónomos, en un solo proyecto, que se ha hecho grande, ágil, y representativo, con voluntad de servicio y de permanencia, no es nada fácil.

En cualquier caso, y lo recordaba hace unos días también tras las elecciones en CETM, el futuro solo es posible si contamos con organizaciones fuertes, capaces de enfrentar todas las adversidades, con grandes dosis de formación interna, con el autoconvencimiento de nuestra propia valía y de que es posible subsistir y prosperar como empresarios de transporte (no importa el tamaño o la actividad), formando parte de un grupo de presión decidido, con redañs, energía y valor, además de medios personales y económicos. En definitiva, siendo plenamente conscientes de que podemos alcanzar cuanto nos proponemos, porque luchamos por nuestro futuro, todos juntos. ■

**FELICIDADES a ASETRA  
y a todos los transportistas que la integran  
por el desarrollo sectorial y el avance económico  
conseguidos en estos 40 años**





**REVISIÓN Y PRECINTADO DE TACÓGRAFOS**

**TODAS LAS MARCAS**  
 (DE DISCO Y DE TARJETA)

























**VENTA DE TACÓGRAFOS NUEVOS Y DE INTERCAMBIO**  
 REPARACIÓN Y RECAMBIOS DE TACÓGRAFOS  
**DESCARGA DE TARJETAS**  
 DISCOS, PAPEL, ETC. PARA TACÓGRAFOS



**SERVICIO DE ENTREGA Y RECOGIDA DE PIEZAS**

**VENTA** (NUEVO E INTERCAMBIO) **RECAMBIOS** (PARA TODOS NUESTROS PRODUCTOS) **REPARACIÓN** (ASESORAMIENTO TÉCNICO)

<p>ALTERNADORES Y PUESTAS EN MARCHA</p> 	<p>TURBOS</p> 	<p>TACÓGRAFOS (ANALÓGICOS Y DIGITALES)</p> 	<p>CALEFACCIÓN AUTÓNOMA</p> 	<p>COLUMNA DIRECCIÓN ELÉCTRICA</p> 	<p>BOMBAS DE DIRECCIÓN (HIDRÁULICA O ELÉCTRICAS)</p> 	<p>ENGRASES CENTRALIZADOS</p> 	<p>CAJAS DE DIRECCIÓN</p> 
<p>CREMALLERAS DE DIRECCIÓN ELÉCTRICAS</p> 	<p>COMPRESORES DE AIRE ACONDICIONADO</p> 	<p>HIDRÁULICA NEUMÁTICA</p> 	<p>LIMITADORES DE VELOCIDAD</p> 	<p>TRANSMISIONES</p> 	<p>DIRECCIONES ASISTIDAS</p> 	<p>SUSPENSIONES NEUMÁTICAS</p> 	<p>ELECTRÓNICA</p> 
<p>VENTILADORES</p> 	<p>MOTORES</p> 	<p>BOMBAS DE INYECCIÓN E INYECTORES DIESEL Y GASOLINA</p> 	<p>CAJA DE CAMBIOS</p> 	<p>EMBRAGUES Y CONVERTIDORES</p> 	<p>TRANSFERS Y DIFERENCIALES</p> 	<p>GRUPOS</p> 	<p>PUENTE TRASERO</p> 



 SALUDA

# Personas, empresas, asociación



**ALBERTO GONZÁLEZ MENÉNDEZ**

**Director General de FADE**

**H**ace ahora exactamente quince años, cuando ASETRA celebró sus Bodas de Plata, fue publicado un interesante y muy bien elaborado libro que con el título “25 años al servicio del transporte” resume de manera precisa la génesis, evolución y discurrir de la Asociación de Empresarios de Transporte, Logística, Aparcamientos y Actividades Afines de Asturias.

Quienes tengan interés en conocer el devenir de esta importante organización empresarial deberían indubitablesmen-

te dirigirse a este magnífico documento. Que, por otra parte, a mí me permite no tener que hacer un repaso de la ardua y prolija labor de alumbramiento y desarrollo de ASETRA ni entretenerme en dar referencias concretas de nombres, fechas o hechos, muchos y algunos sin duda muy importantes, que han ido jalonando la historia de esta asociación.

Tres lustros después de lo recogido en aquellas páginas la realidad confirma que los cimientos eran firmes y apuntaban al futuro, porque ASETRA sigue siendo una organización empresarial sólida, muy activa, referente de su sector en la región y ejemplo de buen hacer en el conjunto de España.

No es fácil nacer; pero igual de complicado o más es mantenerse. Y eso se consigue fundamentalmente con un in-



**HNOS. ROBLEDOS**

gradiente que nunca puede faltar: **las personas**. Por eso me van a permitir que antes de nada haga un reconocimiento a las personas, seguramente muchas, que a lo largo del tiempo y a su manera cada uno han aportado parte de su tiempo, de su talento y de su trabajo para que esta organización haya recorrido este camino y hoy esté donde está.

No hay espacio aquí para recoger el nombre de todos, por eso voy a citar solamente a modo de resumen a los tres presidentes que ha tenido la asociación: D. Evaristo Fernández Álvarez, uno de los diecinueve firmantes del acta de constitución de la asociación y primer presidente; D. Domingo Cubría Viñuela, que ostentó la presidencia entre 1981 y 1997; y D. Ovidio de la Roza Braga, al frente de ASETRA desde entonces. Ellos han sido la cabeza visible; pero a su lado han estado vicepresidentes, tesoreros, vocales de órganos de gobierno, secretarios generales, trabajadores, asesores y colaboradores de diverso tipo. Personas que con su implicación, con su compromiso, con sus ideas y su trabajo han aupado y mantenido este proyecto común. Enhorabuena y nuestro reconocimiento a todas ellas.

La segunda pata sobre la que se ha sostenido este gran proyecto es **la empresa**. Una institución tan reivindicada y aclamada en nuestros tiempos como falta de apoyos reales y efectivos por quienes tienen capacidad de dárselos, cuando no denostada desde diferentes ámbitos. Si el alma de ASETRA han sido las personas, el

cuerpo son las empresas y los empresarios y empresarias que a lo largo de estas cuatro décadas le han confiado su representatividad y depositado en ella la defensa de sus intereses.

Empresas que desarrollan su actividad en un ámbito clave para cualquier sistema económico: el transporte. Y que lejos de perder importancia, al amparo de la globalización y, por tanto, de la mejora de los intercambios comerciales, es un sector dinámico y en crecimiento, que afronta importantes retos y de cuyo buen funcionamiento depende gran parte de la competitividad de cualquier economía.

Mucho han cambiado las cosas desde aquel mes de mayo del año 1977 hasta hoy: los vehículos, las infraestructuras, los sistemas de organización, la tecnología, la legislación y requerimientos normativos de diferente tipo, los controles, la calidad, la forma de comercializar. Nada que ver la realidad empresarial y el día a día de las compañías en esta ya casi consumida segunda década del siglo XXI con aquel año en el que una España recién salida de la autarquía estrenaba democracia.

Y en esta profunda mutación de cuatro décadas, que en los años recientes se adereza con la rapidez con que se producen esos cambios, cobra carta de naturaleza propia el tercer elemento clave de esta trama: **la asociación**. ASETRA ha sabido interpretar la realidad de cada momento, anticiparse a las necesidades de sus socios, organizarse adecuadamen-

te y prestar un servicio tan eficaz como adecuado a su base asociativa. Ha sabido también reivindicar ante Administraciones Públicas y otros ámbitos de representación lo que legítimamente consideraba necesario para su sector. Y lo ha hecho siempre basándose en la argumentación rigurosa, la seriedad en sus planteamientos, la independencia y el respeto al otro. Pero sin amedrentarse nunca.

Seguramente por eso ha llegado a la cuarentena exhibiendo una madurez envidiable. Y seguramente por eso también -nada es casual- su presidente actual acaba de ser reelegido por unanimidad para un segundo mandato al frente de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM).

Bien que modestamente, felicito por ello a Ovidio; una persona, un empresario y un fervoroso practicante del asociacionismo empresarial del que he podido aprender muchas cosas. Y en esa felicitación va implícito el reconocimiento a la extensa familia que ha integrado ASETRA a lo largo de estas cuatro décadas. Enhorabuena por vuestra trayectoria, por vuestro trabajo y eficacia, por vuestro compromiso y entrega.

El reto ahora son los próximos cuarenta. Ánimo para enfilarse en esta nueva etapa en la que los desafíos no faltarán, e incluso puede que hagan pequeños los vividos hasta ahora. Pero con el bagaje y, sobre todo, la pasión norma de la casa, el futuro de ASETRA apunta hacia el éxito. ■



**TRANSPORTES NACIONALES E INTERNACIONALES**

[rvillargarcia@hotmail.com](mailto:rvillargarcia@hotmail.com)

Tlf +34 600 408 160 - Fax 985 832 029

[www.transportesrubenvillar.com](http://www.transportesrubenvillar.com)

↓ SALUDA

# Tesón y solidaridad



**CARMEN MORIYÓN**

**Alcaldesa de Gijón**

El transporte es un sector básico en cualquier país, y mucho más en los países periféricos y alejados como Asturias, donde la carretera y el mar siguen siendo nuestros grandes cordones umbilicales con el resto de España y con el mundo, por lo que a nadie puede extrañar el protagonismo y la fortaleza del transporte asturiano que tiene que superar cada año las nuevas pruebas de la modernización innovadora y de la competitividad enriquecedora, y que las afronta siempre con tesón y con solidaridad, como lo demuestra la historia de ASETRA.

El transporte por carretera es una actividad generadora de riqueza y empleo

que aporta un 5% al PIB nacional. Un dato que es más que una justificación para poner en valor el sector. Una región y un país sin infraestructuras y sin transportes es un país condenado a la marginalidad.

Contar con unas infraestructuras adecuadas y seguras es esencial para mejorar las condiciones de trabajo de nuestros transportistas y para impulsar la competitividad del sector.

Por ello son importantes asociaciones como ASETRA que sirven de altavoz para demandar a las administraciones públicas una estrategia intermodal racional para las empresas de transporte.

Felicidades por la festividad de San Cristóbal y por estos 40 años, y ánimo para continuar con la gran labor que estáis desarrollando. ■

Desde 1944

# La Rueda

[www.laruedagrupo.com](http://www.laruedagrupo.com)



Distribuidor Oficial  
**SCHMITZ CARGOBULL**  
The Trailer Company.

Venta y Reparación de Equipos Higiénicos




Camiones de Ocasión
















Ctra. N-634 - Km 382,700 • 33580 Lieres - Asturias (España) • ☎ +34 985 73 08 05 • [info@laruedagrupo.com](mailto:info@laruedagrupo.com)

SALUDA

# Trabajo riguroso y solvente



**WENCESLAO  
LÓPEZ**

**Alcalde  
de Oviedo**

No resulta una tarea sencilla alcanzar las cuatro décadas de vida siendo un referente para todo el sector del transporte. El 40 aniversario de ASETRA da testimonio en primer lugar de un trabajo riguroso y solvente que ha mantenido y fortalecido a la organización.

Con miles los profesionales que a lo largo de estas cuatro décadas han formado parte de la gran familia que representa ASETRA. Quiero aprovechar estas breves líneas para felicitarlos a todos sin excepción en una fecha señalada para los transportistas como es la celebración de San Cristóbal.

La crisis económica ha dejado una profunda huella en todos los ámbitos de nuestra sociedad y la actividad económica se ha visto sensiblemente recortada.

El trabajo y el esfuerzo de los responsables y asociados de ASETRA en estos tiempos cuajados de incertidumbres es digno de reconocer y citar como ejemplo.

Quiero concluir este breve mensaje trasladando mis mejores deseos a toda la familia de ASETRA.

Estoy seguro que la labor constante en favor de la consolidación del sector seguirá siendo la seña de identidad de la organización en un futuro. ■



**Comercial**

**AlchersAn**

Distribuidor Kärcher para Asturias

**KÄRCHER**

makes a difference



Polígono Les Peñas, Parcela 40-F  
 33199 Granda-SIERO  
 Tel./Fax: 985 79 30 27  
 alchersan@asturias.com



SALUDA

# Cuatro décadas impulsando el crecimiento



**MARIVÍ  
MONTESERÍN  
RODRÍGUEZ**

**Alcaldesa  
de Avilés**

Agradezco a la Asociación de Empresarios del Transporte de Asturias (ASETRA) la oportunidad que me brinda de participar en esta publicación especial con motivo de su 40 aniversario. Cuatro décadas en las que ha luchado por impulsar el crecimiento del sector en Asturias, siendo un destacado portavoz de sus reivindicaciones.

Avilés es una ciudad estratégica para las empresas dedicadas al transporte de mercancías en Asturias y en el norte peninsular, y por ello tenemos siempre presentes las demandas del sector. Desde hace años reclamamos con firmeza la ejecución de infraestructuras que faciliten el tráfico seguro de vehículos pesados a su paso por el municipio.

El acceso al Puerto a través de la Ronda Norte permitirá contar con una nueva vía de comunicación que agilice la carga y descarga de mercancías, a través de un itinerario no urbano. La espera está siendo demasiado larga y, por ello, desde Avilés no dejaremos de exigir a las partes implicadas que no demoren más la construcción de esta infraestructura estratégica para la comarca.

También de gran relevancia para el sector del transporte es la finalización de la construcción de los accesos al Polígono Empresarial del Principado de Asturias

(PEPA) desde la autovía de entrada a la ciudad. Una obra que también acumula un retraso importante pero que, gracias al acuerdo que el Gobierno asturiano ha firmado con el Ministerio de Fomento, pronto será una realidad.

A quienes tenemos responsabilidades en las distintas administraciones, tanto los profesionales del transporte como la ciudadanía en su conjunto nos demandan diálogo para llegar a acuerdos que den lugar a avances. Este es sin duda el camino a seguir, y desde Avilés mantendremos siempre una actitud constructiva.

Tampoco olvidamos que no son pocas las personas que viven en nuestra ciudad y trabajan en el sector del transporte. Pensando en todas ellas habilitamos espacios para paliar el siempre complejo problema del aparcamiento de vehículos pesados en los núcleos urbanos. Con este objetivo, recientemente se puso a disposición de los transportistas una nueva explanada en Divina Pastora.

Continuaremos trabajando para que Avilés siga siendo un enclave propicio para el trabajo de las empresas de transporte, para que encuentren aquí un lugar que reúna las mejores condiciones para el desarrollo de su actividad.

Enhorabuena a todas las empresas asociadas en ASETRA por este 40 aniversario, y a su Junta Directiva por el trabajo desarrollado durante estos años en la defensa de los intereses de un sector cuya aportación al tejido empresarial y económico de Asturias es decisiva. ■



*Sin dejar jamás de rodar*



DESDE 1965  
**TRANSPORTES ANA**  
**50 ANIVERSARIO**

Disponemos de **vehículos de frecuencia diaria** con salida desde Asturias y Santander hacia distintos puntos de la Península Iberica.

Nuestras rutas incluyen puntos estratégicos como son Levante, Madrid, Cataluña, Burgos y todo el corredor Cantábrico, igualmente a Portugal, Italia y Francia.

Dentro del tipo de vehículos de los que nuestra empresa dispone, contamos con los siguientes configuraciones:

- ADR
- TAULINER
- PLATAFORMAS DE VOLTEO
- LATERALES BAJOS Y PLATAFORMAS
- BASCULANTES
- CISTERNAS



**Transportes Riosellanos Ana, S.L.**  
Autovía A-8 Salida 312. Piñeros de Pría s/n  
33591 Llanes (Asturias) Tfno.: 985 410 122 - Fax: 985 410 469  
e-mail: [transana@transportesana.com](mailto:transana@transportesana.com)  
Delegación de Barcelona. Tfno.: 937 95 46 29  
[www.transportesana.com](http://www.transportesana.com)

SALUDA

# La trayectoria de un sector empresarial comprometido con Asturias



**FÉLIX  
BARAGAÑO  
SUÁREZ**

**Presidente  
de la Cámara  
de Comercio  
de Gijón**

**A**SETRA cumple 40 años. Con el cambio legislativo de 1977, que abría el asociacionismo empresarial al marco legal democrático que, paso a paso se iba abriendo en España, los empresarios del transporte por carretera de Asturias se fueron aglutinando de forma creciente, hasta hoy, en torno a ASETRA hasta convertirla no solo en la referencia del sector en el Principado, sino en un referente nacional, a través de la patronal CETM, ligada a la figura de su presidente Ovidio de la Roza.

En primer lugar, y tanto en nombre propio como en el del conjunto de miembros del Comité Ejecutivo y Pleno de la CÁMARA DE COMERCIO DE GIJÓN, quiero trasladar a todos los componen la gran familia de ASETRA, nuestra más sincera felicitación por tan señalado aniversario.

La celebración de un aniversario, como del que ahora sois protagonistas, siempre supone un punto de inflexión en la trayectoria de toda organización, que sirve para hacer balance de todos los logros y vicisitudes vividas durante tantos años. Pero, a su vez, también debe servir de palanca para un nuevo y redoblado impulso, para continuar en la línea de trabajo y esfuerzo que ha permitido a ASETRA llegar hasta el lugar de prestigio y reconocimiento con que cuenta en vuestro sector, sirviendo así de estímulo y ejemplo para el colectivo empresarial y para el conjunto de la sociedad.

Este cuarenta aniversario, volvió a celebrarse en torno a San Cristóbal, patrón de los profesionales del transporte por carretera y, aunque siempre quedan frentes abiertos por resolver en el sector del transporte y en el resto de las actividades económicas, desde la CÁMARA DE COMERCIO DE GIJÓN creemos que hemos de abordar el futuro con una tan optimista como moderada.

Así, la situación económica ha experimentado una mejora en los últimos años, con noticias positivas en muchos de los indicadores económicos que manejamos habitualmente, si bien la incertidumbre política y económica internacional, el de-

saño terrorista o las dudas en la Unión Europea a cuenta del Brexit, nos hacen transitar permanentemente por terrenos que nos exigen mantenernos prudentemente expectantes ante el futuro próximo.

En este campo, el transporte por carretera siempre es un sector que nota los cambios con intensidad, debido a su peso específico en la logística de los productos manufacturados, en las importaciones, en las exportaciones y en su entrega puerta a puerta.

Además, siguen pendientes de resolver temas tan cruciales para el sector como la variante de Pajares o la definitiva redimensión de la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias.

Asimismo, seguimos apoyando la existencia de nuevas líneas de contenedores y de carga rodada, sin perder la aspiración de recuperar una autopista del mar que conecte Asturias con los puertos centroeuropeos. Por otra parte, el incremento de la actividad exportadora, debe servir de estímulo para el sector, llamado a jugar un papel trascendental en la internacionalización de las empresas asturianas.

Por último, desde la CÁMARA DE COMERCIO DE GIJÓN, de la que ASETRA a través de su presidente forma parte del Pleno, aprovechamos esta tribuna para ofrecer nuestros servicios e instalaciones para que participen activamente en la Feria Internacional de Muestras de Asturias, en la que, como ya es tradicional, celebraremos especialmente el Día del Transporte. ■

# Un trabajo duro y apasionante



**FERNANDO  
FERNÁNDEZ-  
KELLY**

**Presidente  
de la Cámara  
de Comercio  
de Oviedo**

Cumplir cuatro décadas, hace de ASETRA un referente de uno de los sectores importantes de la economía. El trabajo realizado para que la fortaleza del sector esté reconocida, y se encuentre eficazmente representado ante las administraciones, es uno de los retos logrados, con un gran peso específico en la Confederación Nacional del Transporte, en la que Asturias ejerce ahora la presidencia.

Poco tiene que ver 1977, año de su constitución, con los tiempos actuales. Han sido cuarenta años apasionantes tanto social, política, como económicamente y ASETRA, ha acompañado a los empresarios de forma eficaz y responsable, lo que se ha traducido en innegables mejoras para el sector.

Evaluar el pasado y hacer balance es necesario, pero planificar el futuro, es la tarea que todos los empresarios hacemos en busca de la mejora de nuestras empresas, y de la economía en general, y ASETRA, así lo hace ejercicio tras ejercicio, rehuendo en todo momento la autocomplacencia.

El pasado año, y los meses transcurridos de 2017, están siendo ya de moderado crecimiento para el sector después de haber atravesado por circunstancias nada fáciles. A ello ha ayudado, desde luego, que en 2016 el crecimiento de la economía española haya alcanzado el 3,2 por ciento, el más alto de la Unión Europea, lo que ha llevado parejo, un aumento de la demanda del transporte.

Pero la prudencia, siempre oportuna, es aconsejable en la valoración del presente ejercicio, ya que hablamos de un sector muy sensible a cualquier modificación de las previsiones económicas y variables como el precio del petróleo, los acuerdos con EEUU que puedan afectar a las exportaciones, las consecuencias del

Brexit, o las nuevas normativas tanto nacionales, como de la Unión Europea, inciden de inmediato sobre el mismo.

La evolución de la economía y del transporte en Asturias, es analizada por ASETRA con regularidad. El volumen del transporte interior de mercancías por carretera, se redujo en 2016, respecto al ejercicio anterior, lo que resulta obvio, que no es un buen dato desde la perspectiva regional. No obstante, en el otro lado de la balanza, las empresas de transporte han aumentado el tamaño de sus flotas, con un incremento paralelo de las matriculaciones de vehículos, que en general, y por lo que respecta al Principado, ha sido del 10,44%, lo que pone de manifiesto la confianza en el futuro y que los empresarios se preparan para ser cada vez más eficientes y competitivos en mercados cada vez más amplios.

Sin duda, han sido cuarenta años de trabajo duro y apasionante, y lo que está por venir no será más fácil. Por fortuna, organizaciones como ASETRA, hacen que los transportistas dispongan de una herramienta de extraordinaria utilidad para alcanzar todos los retos que se marquen. Así ha sido en el pasado y así será en el futuro.

Con la más afectuosa felicitación por tan señalada efeméride y los mejores deseos para los miembros de la asociación. ■

# Tiempo para felicitar y también para exigir



**FRANCISCO  
MENÉNDEZ**

**Presidente  
de la Cámara  
de Comercio  
de Avilés**

Cuarenta años de existencia significan mucho para una organización, y todo lo que significa es positivo. La Asociación de Empresarios del Transporte y Aparcamientos de Asturias (ASETRA) llegará el próximo 8 de julio a la celebración de su patrono, San Cristóbal, convertida en una organización consolidada que ha demostrado su utilidad para un sector que es clave para la economía de un país. Siempre se utiliza el símil de que el transporte es la sangre que da vida al cuerpo de la economía y eso es totalmente cierto.

La Cámara Oficial de Comercio de Avilés, que sabe muy bien lo que es cumplir años -nosotros ya cumplimos siglos-, siempre ha estado del lado de este sector. Lo hacemos, además, desde todos los ámbitos que nos es posible: desde exigir a la Administración pública más y mejores infraestructuras viarias, hasta demandar espacios suficientemente equipados para que el profesional del transporte encuentre en la comarca de Avilés un lugar cómodo por el que transitar y también para estacionar.

Este aniversario es un buen momento para recordar que este sector, como el productivo, precisa de un esfuerzo añadido en nuevas infraestructuras, que nosotros llevamos tiempo denunciando como muy insuficiente.

Seguimos con el bloqueo de proyectos esenciales para este sector y, por tanto, para el conjunto de la comarca, como son los nuevos accesos para el puerto local, que están llamados a reordenar las arterias más densificadas de tráfico pesado. También están pendientes otros viarios, como los accesos al Parque Empresarial Principado de Asturias (PEPA), entre otros. Pero hay una infraestructura, un proyecto por el que esta Cámara de Comercio lleva años luchando, como es la construcción de un centro de transportes en la comarca, debidamente equipado.

Pero también es un buen momento para las felicitaciones, que es lo que toca hoy. Vemos que, con motivo de este aniversario, ASETRA convoca premios al transportista más veterano, al más emprendedor, a la familia transportista asturiana, y a la empresa más emblemática de la región. Ellos encarnarán, seguro, la profesionalidad de un sector cada vez más puntero. También serán un ejemplo del cariño que sienten estos profesionales por lo que es, de hecho, un estilo de vida. Enhorabuena a todos los profesionales en su conjunto y felicidades por estos primeros cuarenta años. ■

SALUDA

# Pilar básico de la economía regional



**LAUREANO  
LOURIDO ARTIME**

**Presidente  
de la Autoridad  
Portuaria  
de Gijón**

**E**s para mí una gran satisfacción poder dirigirme desde estas líneas a la Asociación de Empresarial del Transporte en Asturias (ASETRA) para felicitar a toda la entidad en su 40 aniversario: profesionales del sector, trabajadores, asociados y colaboradores.

Si nos remontamos a 1977 seguro que encontraremos momentos de dificultades, pero han sido mucho más los éxitos y los retos logrados por vosotros. Sois miles de transportistas asturianos los que habéis hecho posible con vuestro esfuerzo emprendedor, que esta actividad sea hoy pilar básico de la economía regional y por ende nacional.

De cara al progreso, somos conscientes de la necesidad de nuevas infraestructuras y medios para la mejora de las comunicaciones, y en las que debemos perseverar para su consecución. Algunos con poco rigor, quizás puedan pensar que haya sido modesto lo logrado desde entonces, pero solo hace falta mirar a 1976, es decir un año antes de vuestra constitución, para darse cuenta que se inauguraba, aún entonces, la autopista Y Gijón-Oviedo-Avilés, que sería luego, vía vertebradora de la actividad industrial y comercial de la comunidad autónoma. Los cambios experimentados para bien hasta la fecha, han sido muchos.

En nuestro caso, los puertos, también nos enfrentamos a diferentes desafíos en el día a día, en un mercado cada vez más competitivo y globalizado, que exige mayor flexibilidad, productividad y la creación de rutas y redes logísticas multimodales, en las que tienen un papel fundamental la combinación del transporte de mercancías por carretera, junto al marítimo y el ferrocarril. En definitiva, actividades y servicios complejos debido a los diferentes agentes que intervienen

en la operativa de distribución, y de ahí la necesidad de nuevas estrategias de coordinación entre las distintas vías.

Como dato, sólo en los dos últimos años, se han movido por el Puerto de Gijón casi 16 millones de toneladas de mercancías por carretera y el año pasado entraron en el puerto 322.328 camiones, un 8 % más que en el 2015.

Estos resultados nos animan a afirmar que el Puerto de Gijón va a ser cada vez más, una pieza primordial y complementaria en el desarrollo del transporte rodado en Asturias, disponiendo además desde el año pasado en sus instalaciones, de una segunda rapa ro-ro, con una inversión de más de 2,5 millones de euros. Hay que tener en cuenta, que los puertos y las Zonas de Actividades Logísticas, están llamados igualmente a relacionarse, de una manera más determinante con el fin de aligerar las operaciones por mar, aportando con ello un mayor valor agregado en el movimiento de las cargas.

Por todo ello, os ofrecemos desde aquí, a continuar en esa labor y colaboración mutua de modo que la gestión y las alianzas permitan incrementar el transporte de mercancía por carretera en la región.

Aprovechamos la ocasión para deseáros lo mejor en la conmemoración del 40 aniversario de ASETRA, así como disfrute, en la festividad de San Cristóbal.

Un abrazo ■

# Mutua colaboración y buenas sensaciones



**SANTIAGO  
RODRÍGUEZ VEGA**

**Presidente  
de la Autoridad  
Portuaria  
de Avilés**

**E**s gratificante para mí dirigirme a vosotros en el momento que celebráis 40 años de vuestra asociación. Junto con vosotros trabajamos y logramos cerrar 2016 con una buena sensación en cuanto a nuestras metas. Las cifras del puerto de Avilés siguen poniendo de relieve una situación de estabilidad en los tráficos y en las cifras de resultados. Esto es importante, pero somos conscientes de que tenemos que plantear nuevas ambiciones, seguir trabajando juntos para llegar más lejos si es posible.

Nuestra fortaleza viene dada por la puesta en servicio de nuevos muelles, por la vinculación con las empresas que operan en el muelle garantizando un tráfico estable, también por la proximidad al cliente y la búsqueda constante de su satisfacción. Aunque somos conscientes de nuestras limitaciones y procuramos estar atentos a nuestras debilidades para generar capacidad de respuesta cuando se den las condiciones.

Las mayores exigencias medioambientales las afrontamos como una oportunidad para hacernos más fuertes en el futuro. Seguiremos invirtiendo para ser un puerto sostenible medioambientalmente y colaborando con las empresas e instituciones en este objetivo.

Vivimos en un mundo complejo y cambiante y tenemos la obligación de contribuir a la competitividad de las empresas que son nuestros clientes mejorando los servicios que ofrecemos. Para contribuir a estos objetivos también tenemos que modernizar nuestros sistemas de gestión de la información y aprovechar el tremendo potencial que ofrecen las nuevas tecnologías para ganar eficiencia y calidad. Este debe ser uno de nuestros retos más ambiciosos.

Es nuestra obligación seguir cuidando el espacio que ocupamos para que siga siendo un centro de actividad, de empleo y de sostenibilidad.

Feliz 40 aniversario! ■

## ENTREVISTA

# "El sector del transporte necesita juventud y gente bien formada"



**JOSÉ MANUEL  
CALDEVILLA**

**Director de  
la Agencia  
Asturiana de  
Transportes  
y Movilidad**

**J**osé Manuel Caldevilla Suárez, (Morcín, 1957), es personal laboral indefinido desde 1977, dependiente del Ministerio de Obras Públicas. Vinculado al sector de transportes desde entonces, ha ocupado el cargo de Coordinador de Gestión de Autorizaciones y el de Director General de Transportes y Movilidad. Ha participado en numerosas ponencias, cursos y seminarios relacionados con el transporte y la movilidad. En la actualidad ocupa el cargo de Director de la Agencia Asturiana de Transportes y Movilidad.

**-Valore por favor, el papel de ASETRA en el sector del transporte de Asturias, en los años que conoce de su existencia y su relación con los distintos agentes. ¿Cómo han sido sus relaciones con los representantes de la patronal en este tiempo?**

--Después de años de trabajo conjunto, quiero aprovechar la ocasión para agradecer a ASETRA, y a Ovidio de la Roza en particular, la excelente colaboración que hasta la fecha viene demostrando con nosotros. La relación con ASETRA es extraordinaria, porque, de acuerdo con los objetivos de política de transporte orientados a promover el asociacionismo en el sector, es necesario fomentar las actividades e iniciativas de las asociaciones, que constituyen la base de una interlocución eficiente entre las Administraciones competentes en materia de transporte y los agentes económicos y sociales del sector. El importante papel de estas entidades asociativas, ASETRA entre ellas,

adquiere especial relevancia teniendo en cuenta la insuficiente estructuración del sector del transporte en Asturias, que se halla condicionado por la elevada atomización empresarial.

**-¿Cómo definiría la realidad de las empresas que operan actualmente en el sector del transporte de Asturias? ¿Cuáles son, a su juicio, sus principales oportunidades de crecimiento y hacia dónde han de dirigir sus pasos?**

--La crisis económica ha afectado muy duramente al sector del transporte y la situación en Asturias no ha sido ajena a la realidad de España y de Europa, con bajadas de actividad muy acusadas. El descenso del trabajo, tanto en la obra pública como en otros sectores de actividad, es innegable, lo que ha obligado a las empresas a competir en otros nichos de mercado, como puede ser el transporte de productos alimenticios, transporte internacional, etc... o en cualquier ac-



tividad donde se mantengan niveles de demanda. Como conclusión, las empresas deberán estar preparadas para todo tipo de demandas del mercado y de sus clientes, adaptándose a las nuevas tecnologías, mejorando la formación y creando compañías más fuertes.

**-¿Qué le diría a un joven que quiere abrirse camino en el sector del transporte o como emprendedor en alguno de los ámbitos que como director mejor conoce?**

--El sector del transporte necesita juventud y gente bien formada; ya ha pasado el tiempo en el que a este sector llegaba todo el mundo. La situación actual, con los cambios que se han producido en costes, formación, tarifas, etc...es otra. Un joven con formación puede acceder al sector y encontrar en él su medio de vida, pero adaptándose a los nuevos tiempos y pensando que es casi imposible vivir de un mercado interior. El acceso al sector de transporte por parte de jóvenes bien formados no sólo es apetecible, sino que es una necesidad.

**-¿Las infraestructuras asturianas son fruto de la eterna mala casualidad o de una mala gestión de dineros y de falta de voluntad política?**

--La complicada orografía asturiana hace que el coste de construcción de las infraestructuras sea muy elevado y, por tanto, requiere una gran asignación de recursos. Esto hace que cuando no hay

voluntad política resulte más sencillo desviar los fondos a otras regiones donde las inversiones se visualizan mejor. A ello hay que añadir el sentimiento de aislamiento tan arraigado en el asturiano lo que conlleva a una especial sensibilidad con las infraestructuras de transporte y da lugar a fuertes y vivas discusiones sobre trazados y características, lo que en ocasiones puede suponer ralentizar o paralizar los procesos o los planes.

**-¿Qué aporta el proyecto de Ley de Movilidad del Principado, recientemente presentado al sector del Transporte de Mercancías por carretera?**

--La nueva norma tiene por objeto regular los transportes y sus actividades auxiliares y complementarias, de competencia del Principado y de sus concejos, así como promover una movilidad universalmente accesible, segura, asequible y que apueste preferentemente por modos sostenibles.


Entre las principales novedades que incorpora se encuentra la regulación de todas las competencias del Principado y de los municipios en materia de movilidad y transporte, además de la ordenación de los modos posibles, no sólo por carretera y ferrocarril, sino también por cable, aeródromos, helipuertos y el transporte marítimo, así como las estaciones y aparcamientos disuasorios. En materia ferroviaria, regula las infraestructuras de titularidad autonómica y su acceso, y crea el concepto de interés del Princi-

pado, sin prejuzgar las administraciones titulares de esos servicios o instalaciones e instando a que se coordinen. También define unos servicios de infraestructuras de transporte público en el área central de interés metropolitano, consecuentemente con la realidad territorial de esa zona de la región, para los que se exige una coordinación integrada y que fomente la intermodalidad o la convivencia de los distintos modos.

**-El sector del Transporte de Mercancías por carretera expresa reiteradamente su sensación de inferioridad o, como poco, de desigualdad en el trato por parte de los representantes políticos con respecto a otros medios de transporte, tanto a nivel nacional como europeo. ¿Comparte de algún modo esta sensación?**

--Podríamos decir que éste es un debate ya de muchos años, donde las políticas de transporte, tanto estatales como autonómicas, vienen condicionadas por las decisiones que se adoptan en la Unión Europea. Con las inversiones efectuadas en ferrocarril y carretera lo único que se ha conseguido es que el reparto de cuotas de mercado variara levemente y en sentido contrario al deseado. El objetivo debe ser la necesaria colaboración entre los distintos modos de transporte, ya que estos no suponen ninguna amenaza para el desarrollo del transporte por carretera, que está llamado a continuar siendo indispensable en la recogida y entrega de las mercancías, ya que el resto de sectores





Tel: +34 985 265 335  
Fax: +34 985 265 188

**Transcano Asturias S.L.**  
C/ Peña Salón, parc 41.  
Polg. Silvota  
E-33192 Llanera (Asturias)

**DHL Parcel - Excellence. Simply delivered**

[www.dhl.es](http://www.dhl.es)



no son tan flexibles y no pueden atender “el puerta a puerta”. Es también innegable que la red de alta capacidad española está a la cabeza de Europa y hoy por hoy el transporte por carretera es el rey con una cuota modal muy superior al ferrocarril en el ámbito terrestre.

**–¿Puede resumirnos el catálogo de las infraestructuras que el Gobierno Central tiene actualmente pendientes en Asturias? ¿Y cuál es la posición del Gobierno regional sobre las mismas?**

--En marzo de este año el Gobierno de Asturias firmó con una veintena de organizaciones económicas, sociales y políticas un documento en el que reivindicamos al Ministerio una serie de actuaciones urgentes y de ejecución prioritaria, para las que urgíamos un calendario cierto y un reflejo presupuestario concreto.

En ese primer nivel se incluye la culminación y puesta en servicio de uno de los túneles de la Variante de Pajares en 2017, para tráfico mixto; la licitación inmediata de las obras correspondientes al tramo León – La Robla; un plan de cercanías ferroviarias; los proyectos de integración ferroviaria pendientes en Gijón, Avilés y Langreo; la culminación de la autovía A-63, Oviedo – La Espina; la restitución de la autopista del mar Gijón – Nantes/Saint Nazai-

re; el vial de acceso por Jove al puerto de El Musel; y los accesos al puerto de Avilés por la margen izquierda. Cabría citar algunas más, pero estas son las que concitan un mayor consenso.

**–¿Alguna novedad con respecto a la autopista del mar Gijón-Nantes?**

--La restitución de la autopista del mar Gijón – Nantes y Saint Nazaire siempre fue una prioridad para este Gobierno. Su suspensión nunca fue debidamente explicada y está presente en todas las reuniones con los responsables de la Administración Central.

Recientemente desde la Consejería hemos solicitado al presidente de Puertos del Estado, José Llorca, que acuda a Asturias a informar sobre los trabajos para la reapertura de la autopista del mar entre los puertos de Gijón y Nantes-Saint Nazaire, una ruta, a nuestro juicio, imprescindible para reforzar la dimensión transnacional del Principado y la apuesta regional por la coordinación de los distintos modos de transporte.

Después de nuestros muchos esfuerzos en favor de la recuperación de la autopista del mar, Llorca se comprometió con la Autoridad Portuaria de Gijón, el Ayuntamiento del concejo y el Gobierno de Asturias a buscar una naviera solvente que reanudase

la ruta en el marco de un proyecto europeo. Quiero subrayar que la recuperación de esa ruta marítima, interrumpida hace casi tres años, permitiría incrementar sustancialmente la visibilidad del Principado en Europa y mejorar la posición de la comunidad en el corredor ferroviario atlántico.

**–¿Y con respecto a la Zalia?**

--Pese a las dificultades derivadas de haber nacido en plena crisis, el proyecto Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA) brinda grandes posibilidades al desarrollo logístico en esta comunidad autónoma, a los puertos que tienen en ella un referente de atracción de un mayor volumen de carga y aumento de tráfico, y también a la industria y al denso tejido empresarial de su entorno. Todas ellas necesitan servicios logísticos en mayor o menor medida para estar conectadas a sus mercados y mejorar sus resultados.

Zalia tiene ya aprobados los proyectos de su estación intermodal, elaborados con financiación europea, al considerar su Agencia Ejecutiva que puede ser una plataforma logística estratégica en el espacio atlántico. El alcance de los trabajos incluía el estudio de su modelo de gestión, apostando por un formato que podría dar participación a la iniciativa privada en la gestión y la promoción.

Las líneas de trabajo de comercialización de Zalia incluyen la prospección y establecimiento de contactos en el mercado nacional e internacional, con el objetivo de promocionar conjuntamente la Zalia y la ampliación del Puerto de Gijón como espacios complementarios.

**-¿Por qué es tan difícil concienciar a los poderes públicos, en su conjunto de la importancia que podría tener Asturias y más concretamente sus puertos en relación al tráfico europeo, como puerta de entrada y salida de mercancías para Europa?**

--Asturias está integrada en la Red ferroviaria básica Transeuropea de Transporte, la más prioritaria y que engloba los componentes con mayor valor añadido europeo. En su marco figura el Musel como puerto nodal, una oportunidad a la que debiéramos sacar provecho para convertirlo en un actor clave de la internacionalización de empresas regionales.

Recuperar la Autopista del Mar a la que



*Recuperar la Autopista del Mar, nos ayudará en nuestra aspiración de dejar de ser un ramal, una extremidad del corredor, para ubicarnos en su tronco, a través de ese itinerario multimodal ferromarítimo, que pasando por Gijón y Nantes, conectaría con Madrid y París".*

antes me refería, nos ayudará en nuestra aspiración de dejar de ser un ramal, una extremidad del corredor, para ubicarnos en su tronco, a través de ese itinerario multimodal ferromarítimo, que pasando por Gijón y Nantes, conectaría con Madrid y París. Este es un asunto capital porque hoy por hoy dar el salto y pasar de la red capilar del corredor a la central y principal significa situarse entre los que tiene más posibilidades de obtener financiación europea y de lograrla más tempranamente. Que los últimos planes de trabajo desde la

Comisión para el corredor atlántico apuesten por el reforzamiento de su dimensión marítima es, sin duda, un factor alentador para nosotros.

En lo que respecta al modo ferroviario, quiero advertir nuevamente de que el túnel de Pajares será un imán de desarrollo regional sólo si el sentido común triunfa frente a la obstinación política y se abre para tráfico mixto, al servicio no solo de los viajeros, sino también de las mercancías. ■



**inter  
naves**

*Soluciones en Gestión  
de Espacios Industriales*

COMPRA VENTA Y ALQUILER ESPACIOS INDUSTRIALES  
Empresas | Particulares | Entidades Financieras | Concursos

607 63 01 01

[www.internaves.es](http://www.internaves.es)

 SALUDA

# CASINTRA Grupo felicita a ASETRA en su cuarenta cumpleaños



**FRANCISCO  
JAVIER ÁLVAREZ  
RODRÍGUEZ**

**Presidente  
de CASINTRA  
GRUPO**

**A**SETRA cumple 40 años y eso merece una conmemoración. Transcurrían aquellos años 70 llenos de promesas e incertidumbres, en el que un mundo de libertades comenzaba a plasmarse en la sociedad española y el sector del transporte no era ajeno a ello.

Un grupo de adelantados constituía ASETRA con la finalidad de representar los intereses de los transportistas asturianos en los diversos foros profesionales que se iban estableciendo, garantizando la fortaleza de presentar un sector unido ante los embates de las primeras crisis económicas y la difícil reconversión industrial por la que pasó nuestro país.

Muchos han sido los avances logrados desde entonces, no exentos de dificultades y baches en el camino, que siempre han sido reconducidos y guiados hacia un horizonte prometedor en el que el Sector del Transporte se configura como cabeza tractora de la nueva economía europea.

Es de ley reconocer y agradecer la labor de ASETRA, capitaneada durante más de 25 años por Ovidio de la Roza, en el posicionamiento y la modernización del transporte regional, defendiendo los intereses de asociados y no asociados con la única finalidad de lograr la excelencia y la satisfacción del deber cumplido.

CASINTRA GRUPO, fundada en el año 1971, ha recorrido el sendero al lado de ASETRA durante estos cuarenta años, y quiere hacer partícipe a la asociación de sus más sinceras felicitaciones por su gran aporte al mundo empresarial y a la sociedad en general, deseando emprender otros cuarenta años de fructífera relación como mínimo.

Os deseamos un feliz aniversario y un futuro lleno de éxitos ■

# NUEVO STRALIS *NP*

## TCO<sub>2</sub> CHAMPION

UN REVOLUCIONARIO VEHÍCULO PROPULSADO POR GAS NATURAL,  
PARA EL TRANSPORTE **SOSTENIBLE DE LARGA DISTANCIA**



### CADENA CINEMÁTICA COMPLETAMENTE NUEVA

El motor más potente del mercado  
con 400 CV y 1.700 Nm  
Camión certificado Piek  
para entregas silenciosas  
Cambio automatizado de 12 velocidades  
con función EcoRoll  
Neumáticos eco "Triple A" Michelin

### TCO MEJORADO

Hasta un 40% menos de combustible  
con respecto al diésel  
Intervalos de mantenimiento  
cada 75.000 km  
TCO<sub>2</sub> LIVE: Una nueva gama  
de servicios para los dueños de flotas

### MISIONES DE LARGA DISTANCIA

Más de 1.000 litros de capacidad de LNG  
Autonomía máxima de hasta 1.500 km

### CONFORT Y SEGURIDAD EXCEPCIONALES

Cabina Hi Way: La más grande  
disponible para vehículos de gas  
Adaptive Cruise Control  
Seguridad durante las operaciones  
de repostaje

## NUEVO STRALIS NP: EL MEJOR VEHÍCULO DE GAS DE SU CATEGORÍA PARA MISIONES DE LARGA DISTANCIA Y EMISIONES ULTRA BAJAS.


Descubre el NUEVO STRALIS NP, el revolucionario vehículo propulsado por gas natural para misiones de largo recorrido. Además de unas emisiones de CO<sub>2</sub> sumamente reducidas, tras renovar por completo motor, cabina, caja de cambios y depósitos de CNG y LNG, podrá ahorrar hasta un 40% de combustible, con la mínima contaminación atmosférica y el máximo confort en las misiones de largo recorrido. El STRALIS NP es el campeón natural en TCO<sub>2</sub>.

## ANTUÑA

Avenida Transporte, 13 - Tremañes | Tel: +34 985 30 80 32  
33211 - Gijón - Asturias - ESPAÑA | [www.antuna-iveco.com](http://www.antuna-iveco.com)

# IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

 OPINIÓN

# Asturias merece que se apueste por ella



LUIS JOSÉ  
DE ÁVILA

Periodista

Un año más, precisamente cuando se cumplen los 40, la patronal de transporte por carretera ASETRA celebra de nuevo con renovados bríos la fiesta del patrono San Cristóbal y ello coincide además con la reelección como presidente de la Confederación del Transporte de Mercancías de Ovidio de la Roza, un empresario asturiano que no solo ha defendido a lo largo de los últimos 40 años el sector del transporte asturiano sino que también se ha situado democráticamente a la cabeza de las principales organizaciones españolas como el Comité Nacional del Transporte por carretera.

Creo que en Asturias hay unos 12.000 vehículos que se dedican a llevar y traer nuestras mercancías. Los camioneros, como les calificamos popularmente, son empresarios en su mayoría autónomos o trabajadores por cuenta ajena que profesan una dura actividad en muchos casos no reconocida por la sociedad en la que se mueven y en ocasiones se convierten en el pin pan pun de otros conflictos caso de esos ataques que algunos camiones sufren cuando transportan carbón desde El Musel a las térmicas de León o cuando no pueden descargar en el puerto de El Musel o de Avilés los contenedores por la huelga de los estibadores, una clase profesional privilegiada en el panorama laboral español y que se resiste a entrar por el aro europeo en defensa de la perpetuidad de sus puestos de trabajo, sorprendiéndonos incluso con una oferta a la patronal de aceptar una reducción del diez por ciento en sus salarios a cambio de mantener el resto de privilegios.

Pero el transportista asturiano tie-

ne también que soportar la deficiencia de nuestras infraestructuras, vergüenza les debiera de dar a las distintas administraciones que no son capaces de ponerse de acuerdo para solventarlas. Lo de los accesos a El Musel o la puesta en marcha de la Zalia es algo digamos tercermundista donde el Principado, ni con **Vicente Álvarez Areces** ni con **Javier Fernández**, ha sido capaz de solucionar. La consejera de Infraestructuras Belén Fernández es una de las más criticadas por su incompetencia de la administración autonómica y estoy seguro que tiene sus días contados como tal. En cuanto a la salida hacia Castilla, la autopista de montaña del Huerna, los transportistas asturianos, los ciudadanos en general, continúan pagando un peaje vergonzoso lo que obliga en muchos casos a tener que utilizar la vieja ruta de Pajares siempre complicada para los camiones.

Por supuesto un año más continuamos sin la autopista del mar, esa ruta naviera que uniría El Musel con el puer-

to francés de Nantes y que ni unos ni otros son capaces de encontrar barcos que quieran hacerla cuando para el transportista asturiano y de la Meseta poder utilizarla sería un gran beneficio en cuanto a combustible y tiempo. Es un viejo proyecto del que ya oí a hablar en 1982 al que fue consejero de Industria del primer gobierno de **Pedro de Silva**, el recordado, **Jesús Fernández Valdés**.

Se que ASETRA y su directiva encabezada por **Ovidio de la Roza** lucha contra el inmovilismo oficial. En una región donde el empresariado no se caracteriza por su espíritu combativo e innovador son ahora las multinacionales las que están desembarcando en el Principado conscientes del gran capital humano con que aquí se encuentran, entre el que destacada precisamente el que nos ocupa. Por ello, en esta 40 aniversario, en la fiesta del patrono San Cristóbal, solo me queda desear larga vida a la patronal ASETRA y, por supuesto, a su presidente Ovidio de la Roza. Asturias merece que se apueste por ella. ■

Por otros 40 años juntos

**FADE40**

[www.fade.es](http://www.fade.es)

*Galardones 2017*

ENTREVISTA

**Galardones 2017****al JOVEN TRANSPORTISTA EMPRENDEDOR****Rubén Villar García****TRANSPORTES RUBEN VILLAR**

# Con todo el entusiasmo de la tercera generación de transportistas

Es por sus hijos, Iván y Andrea, cuyos nombres lleva escritos en acero sobre la delantera del Actros Mercedes, por los que Rubén Villar, Empresario Emprendedor de ASETRA 2017, se pone al volante cada día.







cén de maquinaria agrícola, a la vez que la semilla del transporte iba prendiendo en el resto de la familia.

**N**atural de Salas, con 38 años de edad, Rubén Villar García, encarna lo mejor de la tercera generación de una familia de transportistas que se remonta a los años 50. Recuerda con muchísimo afecto a su abuelo Rodrigo y su tío Orencio que desde las minas de Cangas del Narcea y Tineo transportaron durante años el oro negro asturiano al Puerto de San Esteban de Pravia y también hacia la metalurgia bilbaína.

Aquellos fueron, sin duda, buenos tiempos para unos precededores, igualmente emprendedores, a los que no se les ponía nada por delante.

“Mi abuelo, Rodrigo, a partir de un negocio de alquiler de bicicletas, compró el camión y luego puso en marcha un alma-

Después, mi padre, Jorge, adquirió en el año 83 la empresa al tío Orencio y también con una natural inquietud fue haciéndose una cartera de clientes, por toda Asturias, al tiempo que se “volvió loco por el volante”. Trabajó para Danone, para Clesa, y se especializó en transportar materiales de construcción para el área de Occidente de Asturias, y de vuelta, bajar la madera para las minas del Caudal, Nalón y Ventana.

**–Su padre, Jorge Villar continúa con usted en la empresa, y como todos los padres, más si comparten profesión, le habrá dado muchos y buenos consejos.. ¿Cuál de todos ellos es el más importante, Rubén?**

–Muy fácil, “aprende a no llevarte mal con nadie”, nunca sabes con quién vas a poder dar ni donde. Muchos conocidos, las casualidades de la vida, y, sobre todo el ser serios y saber cumplir nos han supues-

to grandes oportunidades de negocio, que llegan hasta hoy. A partir del año 92, por ejemplo, coincidiendo más o menos con el declive de Hunosa, la empresa se volcó con el transporte nacional, sobre todo de materiales siderúrgicos y agroalimentarios. Con mucha flexibilidad y vocación de servicio, compartiendo los valores que nos inculcan nuestros propios clientes.

Entramos a HIASA y en la Oturense, actualmente Campoastur, y ahí sigo yo trabajando, con el que posiblemente es nuestro principal cliente.

Cuando me incorporé a principios del 2.000 a la profesión, trabajé también dos años para Feralsa, con cisternas, coincidiendo con el boom de las obras públicas y el plan de carreteras. Fue una gran escuela en transporte nacional. Y de hecho, sigo manteniendo con sus responsables una gran amistad y de hecho aparco allí los camiones.

**–¿Ha pensado en hacer más transporte internacional? Hace unos años, este modo ayudó a muchas empresas asturianas a permanecer abiertas.**

–He hecho transporte internacional. En 2007, por ejemplo, empecé a salir con Ramón Garrido y viví viajes estupendos en dirección a Bayona, Toulouse, todo lo que yo llamo la Castilla francesa, y que por cierto me gusta mucho.

Actualmente, con los dos camiones que tenemos y las tres plataformas adqui-





**Pol. Ind de Granda, Nave 35**  
**33199 Granda- Siero**  
**Tel. 985 79 12 87**

**[www.crastir.es](http://www.crastir.es)**



ridas estoy más centrado en el nacional, pero sí que tuve oportunidad de abrir rutas en Francia, Bélgica, Holanda e Italia.

Era más joven, era otro momento. Cuando ya tienes una familia, las cosas cambian.

Este trabajo, quitando la épica y la leyenda es una verdadera esclavitud. Prácticamente por un sueldo medio tirando a bajo, pasas montones de días fuera de casa. Vuelves la mitad del tiempo agotado.

Eso hace que sea especialmente importante el papel de la familia que dejas en casa y su apoyo. Yo siempre digo que en el éxito de Rubén Villar Transportes, todo el mérito es de mi madre, Consuelo, y ahora de mi mujer, Lucía. Sin el apoyo de casa, en esta profesión no eres nadie. Ambas trabajan en la administración. Mi madre empezó en el negocio de mi abuelo y durante años llevó sola los trámites con los bancos, la asesoría, etc. Su aportación es irreplaceable.

**–Rubén, ¿se atrevería a decir que en Asturias, se ha acabado definitivamente la crisis?**

--Yo afortunadamente puedo decir que la pasé por encima. Estrené el camión en plena crisis y comenzamos a hacer trabajos y meternos en berenjenales profesionales que me hubieran parecido imposibles un poco antes.

**–¿Animaría a otros jóvenes a hacerse un hueco en el sector del transporte?  
¿El sector aún tiene futuro?**

--Yo le animaría sin duda, pero a que haga algo distinto. Por supuesto, no a comprar una bañera pequeña para el carbón... Hoy hay que ser distinto y a la vez hacerse valer, quererse, pero sobre todo, buscar la diferencia en el servicio.

*Lo que va del Pegaso al Actros de Mercedes. Rubén, junto a su padre Jorge, y su abuelo, en diversos momentos de la historia.*

**-¿Y el Asociacionismo Empresarial? Cree realmente en el mismo? ¿Tiene algo que aportar a los más jóvenes?**

--Creo totalmente en el Asociacionismo empresarial y más desde que estoy en la Junta de ASETRA. Yo no cambio mi trabajo por el de ellos. Estar al frente de una organización es muy poco agradecido. Desde fuera ves las cosas del día a día, pero a muy corto plazo. Te gustaría que hubiese una mejor política de abandono, otro tratamiento de las tarifas mínimas, pero si no vas a Junta, no te das cuenta de que realmente en el mundo que vivimos no hay muchas más opciones. Un poco como los políticos y sus promesas, que cuando llegan al Gobierno se dan cuenta de que son imposibles de llevar a cabo.

Vivimos un momento asocial, en el que prima lo individual. Nadie se preocupa por nadie. Solo pienso que pago y que por eso me tienen que resolver mis problemas, cuando la mitad de las veces no sé ni lo que quiero resolver, o solo estoy pagando por tener un fondo de auxilio. Pero cuando hay una Junta

o una reunión importante, para eso no estoy.

Hay que relacionarse y animar a la gente a que lo haga para conocer a personas que te pueden aportar algo. A mí, la Asociación me aporta eso. Estoy deseando ir a más reuniones, a vivir experiencias irrepetibles como la de este año en el congreso nacional de CETM en Bilbao.

**-En ese colectivo empresarial, ¿que es lo que representa ASETRA? ¿Qué más puede hacerse desde por el futuro del sector?**

--Hay mucha gente con complejos. Los de ASETRA no somos los ricos, ni mucho menos. Cada uno somos de donde queremos estar. En una organización empresarial tienen que estar representados todos los segmentos. Otra cosas es hablar de conductores o choferes con camión. Profesionales que no se complican la vida y buscan un paraguas para llevar a cabo su actividad, si saber realmente lo que le cuestan las cosas. Es respetable por su puesto, pero eso no es ser empresario.

Pensamos que ser empresarios es solo conducir, un poco el drama compartido con muchos autónomos de otros sectores. Solo pensamos en la fuente de ingresos. No que, a lo mejor, con una mañana haciendo gestiones vamos a hacer un importante ahorro, o con una visita, una inversión que puede compensarnos muchos esfuerzos.

Mi carrera fue ASETRA. Mi madre me dijo claramente, que al menos, tenía que tener el BUP, antes de ponerme a trabajar y le hice caso. Empecé el Cou, pero no me sentí nada a gusto en un instituto en el que solo se pensaba en ser funcionario o acabar una carrera. No era lo mío.

Eso sí, hice todos los cursos de ASETRA posibles. Saque la capacitación y siempre me he sentido cercano. La de la Asociación es una relación muy familiar. Como a veces me dice Ovidio, ahora, soy el más joven de la Junta, pero además lo vivo, me gusta. Conozco la realidad del sector, completamente desde dentro y desde todos los niveles. ■



*Galardones 2017*

ENTREVISTA

**Galardones 2017****A LA FAMILIA TRANSPORTISTA**

Rafael Vallina Fernández

**TRANSPORTES VALLINA**

# 40 años de dedicación al transporte animal y el sector primario de Asturias

---



Rafael Vallina Fernández es el heredero de una raza de transportistas que iniciaron su tío, Cándido Claudio Vallina, ya fallecido, y su padre, Cándido Eusebio Vallina. Juntos suman más de 70 años de transporte en Asturias, dedicados casi en exclusiva al sector primario y de animales vivos. Ambos Claudios fueron autónomos durante 40 años, antes de fundar la Sociedad Transportes Vallina, en el año 1987. Rafael por su parte, lleva en la empresa, prácticamente desde entonces, ya que comenzó a trabajar con 21 años, y ahora ha cumplido ya 47.

**E**n la actualidad, Transportes Vallina, un auténtico referente nacional en el transporte de ganado, tiene su sede en La Cabaña, Siero. Cuenta con 6 camiones y una cifra de chóferes que oscila entre las 10 y 12 personas.

Su principal centro de trabajo, como nos explica Fernando Vallina, es el Mercado nacional de ganados de Pola de Siero. Hasta hace un año, parte de los camiones de la empresa estaban dedicados al transporte de leche para Central Lechera, pero tras la salida de uno de los primos Vallina, la compañía se dedica en exclusiva al Transporte de Animales Vivos.

**—¿Cuales son los principales clientes Transportes Vallina?**

--Trabajamos con todos los mercados de la Cornisa Cantábrica: Siero, Torrelavega, Santiago de Compostela, y también para mataderos y tratantes de numerosos puntos de España, como pueda ser Lérida. Aunque hacemos principalmente

transporte nacional, vamos a menudo a Bélgica y Holanda. Llevamos toros y vacas y cargamos novillas pintas. Hace unos años, cuando entramos en Central Lechera, apostamos por innovar y adquirir enfriadores de leche y frigoríficos. Durante bastante tiempo transportamos xatos de los socios de la Central para recría en la finca de La Coruña.

**—¿Es difícil llegar a prosperar en un sector tan maltratado como es el sector primario en Asturias? Bueno, en España, en general.**

--Siempre digo que un país que no cuida su ganadería ni su agricultura no llega a ninguna parte. Frente a lugares como Holanda que son ricos, pero a la vez, cuidan mucho su sector agroalimentario, otros lo abandonan. Es el caso, por ejemplo, de Venezuela. Puede tener mucho petróleo, pero cuando eso se acaba o se interviene, los ciudadanos se mueren de hambre. Lo dicen todos los economistas, pero luego, los políticos no hacen mucho caso.



*Siempre digo que un país que no cuida su ganadería ni su agricultura no llega a ninguna parte. Frente a lugares como Holanda que son ricos, pero a la vez, cuidan mucho su sector agroalimentario, otros lo abandonan".*







**TRANSINSA**  
TRANSPORTES INTEGRALES SANITARIOS DE ASTURIAS  
PERSONAS QUE AYUDAN A PERSONAS

Polígono Espíritu Santo Parcela 20  
33010 Oviedo  
Tfno.: 902 119 691- 985 791 480  
info@ambulanciasdeasturias.com  
[www.ambulanciasdeasturias.com](http://www.ambulanciasdeasturias.com)



*De izquierda a derecha, Rafael Vallina y su padre, Cándido Eusebio Vallina, en las inmediaciones del Mercado de Ganados de Siero.*

**—Hace mucho tiempo que son socios de ASETRA. prácticamente desde sus orígenes. ¿Qué opinión tiene su familia del Asociacionismo empresarial? ¿Lo sigue viendo necesario?.**

--A la gente no nos queda más remedio que unirnos para ser un poco competitivos, pero ASETRA nos ha aportado mucho más. En efecto, cuando se fundó la asociación, en 1977, nos integramos en ella. Yo mismo, con 17 años hice allí la capacitación para ponerme a trabajar al cumplir 18.

**—Cuales son sus primeros recuerdos al frente de un volante?**

--Un viaje a Barcelona que duraba 24 horas. Del alquiler de camiones para 100-120 animales a los 6 actuales que tienen capacidad para 280 cada uno. Cada semana movemos entre 1500 y 1800 cabezas de ganado.



*A la gente no nos queda más remedio que unirnos para ser un poco competitivos, pero ASETRA nos ha aportado mucho más. En efecto, cuando se fundó la asociación, en 1977, nos integramos en ella".*

Otro buen recuerdo fue la primera vez que fui a Dinamarca hace 30 años.

Mi padre no lo tenía muy claro. Pero yo me dije: ya lo hicieron otros muchos antes. Como no me voy a arreglar. Solo hay que conducir para allá y para acá. Y así, lo hice.

**—Algunos empresarios se quejan de lo que han cambiado los tiempos y de que es casi imposible trabajar con las imposiciones normativas y las sanciones que se derivan, por ejemplo, del uso del tacógrafo.**

--Cada día te exigen más, tanto sanitariamente como en modo de transporte. Lo único que les pido es que se ordene racionalmente el tema de los discos y las jornadas de trabajo. Las actuales no tienen lógica ni sentido común. Están diseñados solo para las empresas grandes, para los chóferes de las grandes empresas. A nosotros nos están obligando a trabajar en horarios muy malos, quitándonos el tiempo de la siesta y de descansar cuando realmente lo necesitamos.

No se puede establecer una jornada de trabajo normal. Necesitas tres con-



*Un ejemplo de flota permanentemente renovada y especializada. Bajo estas líneas, fotos retrospectivas de los hermanos Vallina, fundadores de la empresa.*

ductores para ir de Holanda a Burgos, y esto es totalmente inviable. En nuestro caso además, las normas de bienestar animal chocan de frente con las que te pide Tráfico.

**—¿Es éste, actualmente, el mayor problema que tienen los transportistas españoles?**

--Los trabajadores que vienen del Este también son un gran problema. Y no hay que ir muy lejos. Están ya en la Junquera. Constituyen una competencia totalmente desleal y generan mucha inseguridad. A esto hay que añadirle, algunas de sus prácticas fraudulentas como el robo y venta del gasóleo.

**—¿Si pudiese volver a elegir profesión, volvería a ser transportista?**

—Me gustaría volver, pero a la profesión de antes de que existieran los discos. Ahora, ésta no es vida. Requiere una dedicación exclusiva. Para el empresario, de 24 horas al día. Acabas bastante estresado. Mira, hace pocos días, fui a un viaje para transportar toros a Francia. Cené en Irún y al rato me puse malo. Tuve que aparcar, descansar y levantarme a las 4 de la mañana cuando ya me encontraba mejor. Resulta: do: llegue con una hora de retraso, y multa al canto. ■



## UNA GRAN SAGA FAMILIAR

Casi al término de la entrevista con Fernando Vallina, se incorpora a la conversación su padre Cándido Eusebio Vallina.

Con sus 75 años cumplidos, el patriarca sigue día a día al frente de la Administración de la empresa, sin animarse a pasar el relevo definitivo. Con todas las cifras y facturas en la cabeza, como la de aquel primer camión Barreiros adquirido, que le costó exactamente 627.000 pesetas de las de entonces.

Eusebio Vallina se muestra tan crítico como su hijo o más, a la hora de juzgar la normativa sobre horas de conducción. Medidas que a su juicio tienen mucho más de afán recaudatorio que de organización de los tiempos de trabajo y que gusta recordar de cuando en cuando a los principales responsables de ASETRA.

"Siempre se lo digo a Ovidio. Yo he visto a mi padre, Justino Vallina iniciarse en este sector para ayudar a mi madre. Luego, los dos hermanos, más nuestra hermana Maruja, seguimos adelante con la empresa familiar. Tras el fallecimiento de mi hermano, junto a su viuda y su hijo, lo mismo. Toda la familia ha vivido de transporte. Gracias a él hemos comprado casa, los coches, renovado y pagado los camiones...Pero cada día nos lo ponen más difícil. No piensan más que en recaudar y así no se se puede vivir", sentencia el veterano. ■



Galardones 2017



ENTREVISTA

Galardones 2017

## AL TRANSPORTISTA HISTÓRICO

Julián Garrido

COPROPIETARIO DE AUTOMÓVILES GARRIDO

**"Ser empresario de este sector significa irte a la cama todos los días con tres teléfonos"**

---





Aunque se jubiló hace ya 4 años, Julián Garrido Rodríguez sigue siendo un entusiasta del sector del transporte y un auténtico fan del Asociacionismo. Socio al 50 por ciento de la empresa Automóviles Garrido, que ha puesto en venta a través del servicio de Transmisiones de Empresas de FADE, continúa formando parte de la Junta Directiva de ASETRA, tratando de aportar al colectivo su gran experiencia, tradición familiar y conocimientos. Sus compañeros han querido aprovechar el 40 aniversario de la organización para reconocer sus aportaciones durante los últimos 20 años, con un galardón que le lleva a la Galería de los Históricos de ASETRA.

**S**er empresario de este sector significa irte a la cama todos los días con tres teléfonos. Tienes a mucha gente discutiendo por las carreteras del mundo y en cualquier momento alguien puede reventar una rueda o tener un problema con una matrícula.

Es sin duda, una profesión con mucho riesgo para trabajadores y empresarios. Aunque la siniestralidad ha descendido, sigue siendo importante. Tenemos que hacer todos un esfuerzo para llevarla a los mínimos posibles". Quien así habla, lo hace con todo el conocimiento de causa.

No en vano ha pasado vinculado al mundo del transporte desde que era apenas un niño. Su padre, Julián, a quien todos llamaban Chile, en su Navelgas natal, puso en marcha la empresa Garrido, con aquellos primeros camiones y autobús de viajeros, que aún pueden verse en las viejas fotografías, siguiendo la trayectoria de su abuelo que comenzó a trabajar con un carro de bueyes.

Junto a su esposa Ángeles y su socio Manuel Jesús fundan su primera empresa en Oviedo, en el año 1978 y en 1987 adquieren la firma de viajeros Automóviles Garrido, de la que toman su nombre de-

finitivo. Jubilado desde el 2013, han sido, su mujer, responsable desde siempre de la administración y la organización del trabajo, y su socio, quienes han continuado adelante con el negocio familiar, que finalmente han puesto a la venta a través del servicio de transmisiones de FADE, ya que sus respectivos hijos no quieren seguir adelante con la gestión de la empresa.

"Es una pena, pero así es la vida. Esta empresa es fruto de la tradición, del trabajo de una familia, que fructificó en la adquisición en el año 2003 en el Polígono del Espíritu Santo, en Oviedo e una nave de 1200 metros cuadrados, con 250 metros de oficina, sobre una parcela de 2900 metros cuadrados. La instalación cuenta con un taller propio de mantenimiento, lavado, almacenaje, depósito de gasóleo, aparcamiento, etc.

**-Puesto que tiene aquí otro altavoz, además del servicio citado de FADE, ¿Qué más puede decirnos de la compañía? Véndanos su empresa.**

--La empresa cuenta con un total de 15 vehículos, 9 camiones y 6 autocares. Las cabezas tractoras son Actros, con menos de 5 años de antigüedad y los semi-remolques son completamente nuevos. La renovación de la flota ha sido permanente.

Además, contamos con una de las plantillas más estables del sector, con 14 trabajadores, muy cualificados y experi-





**VEHINSA**



**RENAULT TRUCKS**

VEHINSA  
TRAV. LA INDUSTRIA, 23  
33409 - AVILÉS  
TLF. 985 566 646



**RENAULT TRUCKS T**

CAMIÓN DEL AÑO EN ESPAÑA 2014





FORD de "Chile". Navelgas. 1947.

mentados. Conforman un grupo humano muy sólido, que ha pasado muchos años con nosotros, compaginando los segmentos de camiones y autobuses, dos mundos totalmente diferentes.

A destacar también la calidad de nuestros clientes, desde hace tantos años. Central Lechera, Cafento, El Corte Inglés, Alcampo... Para ellos hacemos principalmente transporte nacional.

**-Muchos empresarios se quejan de lo que han cambiado los tiempos y de que es casi imposible trabajar con las imposiciones normativas y las sanciones que se derivan, por ejemplo, del uso del tacógrafo.**

--No estoy demasiado de acuerdo. Para mí, el tacógrafo ayuda. Ya no queremos dar la imagen del camionero que se tira toda una noche conduciendo. La gente tiene que descansar. Hay que romper con viejas imágenes y viejas actitudes. No queda otro remedio. El cansancio y el sueño siguen siendo una, sino la principal, causa de accidente y hay que hacer todo lo posible por evitarlo.

**- Julián Garrido lleva en ASETRA desde el año, 1982 como puede leerse en el primer recibo de pago, que conserva a nombre de su socio y varios ejercicios también como integrante de su junta directiva. ¿Cuáles son a su juicio las principales aportaciones de ASETRA al sector, al menos durante los años que la ha conocido ?**

--Creo que la apuesta por la formación. Ha sido algo es fundamental. Para mí, una de las grandes aportaciones de ASETRA al sector. Todos, empresarios y trabajadores, hemos hecho la mayor parte de los cursos en la Asociación: capacitación, ADR, mercancías peligrosas. Hay que ser serios, y adecuadamente formados. No todo el mundo vale para tener un camión.

**-¿Se puede hacer más por fomentar el Asociacionismo y por las empresas?**

--Siempre se puede hacer más, aunque ASETRA ha sido históricamente la gran seguidora de avances para el sector. Y lo sigue siendo: el céntimo sanitario, nuevas acciones contra el cártel de camiones... Los cargadores han usado a ASETRA como interlocutor para llegar a las empresas y conocerlas mejor y ASETRA nos ha ayudado a las empresas a relacionarnos entre nosotros, hacer negocios, ayudarnos unos a otros, etc. Asimismo, la Asociación creó el fondo de Auxilio, otra de sus grandes realizaciones además de la cantidad de servicios que se fueron poniendo en marcha para prestar a los asociados. El fondo fue vital para todos poder asegurar el valor propio del vehículo.

***Imágenes de los primeros autobuses de Garrido en Navelgas (Tineo) y el camión de su padre, Julián, alias, "Chile".***

**-¿Asturias tiene futuro?**

--Muy optimista no soy. Pero, Asturias necesita creer en sí misma. Entre todos tenemos que intentar que la región vuelva a ser la potencia económica que fue.

El mundo empresarial necesita apoyo y respeto por parte de la Administración y de la sociedad, en su conjunto, además de recuperar imagen y prestigio.

**-¿ Se ha acabado la crisis del sector transporte en Asturias?**

--La crisis aún no se superó, en especial por los precios bajos que estamos siempre ofertando a los cargadores, con los que es muy difícil negociar. El problema no reside tanto en las 44 toneladas como en no hacer viajes cerrados y que quieran llenar las 44 toneladas por el precio de 40. Técnicamente se puede, lo que hay que hacer es pagarlas. Muchas veces se trabaja por debajo del coste y eso no puede ser. Hay que rodar siempre a un precio que te permita subsistir. Si no, los gastos te comen.

Hay que tener muy clara la estructura de costes. Mal puedes negociar los precios con los clientes si tú no sabes lo que te cuesta un día de camión.

Otro problema muy importante son los tiempos de espera. Es un tema quizás más complicado de solucionar que las toneladas. Todas las empresas quieren cargar ya, pero luego falta mercancía por



**Julian Garrido, ante uno de los camiones que llevan su apellido, en las instalaciones de la empresa en el Polígono del Espíritu Santo.**

preparar. Es un problema de organización de terceros que nos afecta muchísimo porque las horas empiezan a contar y se consumen en los almacenes muchas horas de tacógrafo.

Tendríamos suficientes horas si se cumplieran las horas en carga y descarga, pero es obligación del empresario organizar los discos lo mejor que se pueda.

La ley obliga y aunque nadie es perfecto, yo siempre procure tener las mínimas sanciones administrativas.

Es importante también que es sector se modernice finalmente y accedamos todos a las nuevas tecnologías. Al uso de la factura electrónica, por ejemplo. Nosotros la tenemos desde hace tiempo, porque en

transporte escolar se hace desde hace tiempo y la mayoría de nuestros clientes ya hacen prefactura. Las nuevas tecnologías son imprescindibles. Todos los vehículos tienen localizador y navegador. En cualquier momento del día o de la noche, mi mujer sabe dónde y cómo está rodando cualquiera de nuestros camiones.

**- ¿Qué le diría a un joven que piense en acceder al sector? ¿Se puede vivir o sobrevivir del transporte?**

--Si se puede perfectamente sobrevivir, si problema ninguno. Una pyme puede sobrevivir perfectamente, pero con trabajo, sin duda, con todo el trabajo del mundo y echando horas, todas las horas del mundo. Pero si le gustan los camiones, y el transporte en su conjunto adelante. ■

**La Cámara de Comercio de Gijón, felicita a ASETRA en su 40 Aniversario**

*Galardones 2017*

ENTREVISTA

**Galardones 2017****AL TRANSPORTISTA HISTÓRICO****Pajerto Auviaño****TRANSPORTES MAREDUAN**

# Una vida por y para los camiones



El transportista, Pajerto Auviaño Fernández cumple 70 años, y de ellos, más de 40 dedicados al sector transporte. Coincidiendo con esta efeméride, ASETRA ha querido brindarle un reconocimiento profesional elevándolo a la Galería de Históricos de la organización. Al homenaje han querido sumarse sus hijos, Marta, Eduardo y Ángel, que guardarán el secreto hasta la misma mañana de San Cristóbal y la celebración del 40 Aniversario de ASETRA.

**D**icen los que bien le conocen que Pajerto, pese a ser socio desde que iniciará su actividad y un ferviente defensor del Asociacionismo, apenas ha pisado las oficinas de la organización ni tampoco participado en la Fiesta patronal. El trabajo marca todas las horas de su día a día, en el que no hay ni ha habido tiempo para fiestas, ni mucho menos para vacaciones.

"Empezó de mecánico en un taller de la calle González Besada, de Oviedo. Trabajó como chófer para Los Chatinos y en cuanto pudo se compró el primer camión: un Barreiros de cuatro ejes", nos comenta su hijo Fernando, quien en nombre de sus dos hermanos nos ha pedido guardar en secreto el reconocimiento hasta la mañana del sábado 8 de julio.

"Durante mucho tiempo transportó chatarra a Madrid y aunque ya había basculantes, descargaba él mismo el camión, a mano. Más de 25 toneladas. Movía lingotes de arrabio y también piedra desde El Escorial".

Pajerto Auviaño tuvo durante un tiempo a un hermano como socio y llega-



*Después del primer camión Barreiros, llegaron los Renault, los Man y los Mercedes a la flota de Mareduan.*



*En la actualidad, realizan transportes especiales para toda España y cuentan con 10 camiones con chóferes. Entre sus clientes destacan firmas muy conocidas del sector metal en Asturias, como Hiasa".*





# ASTUR CAMION, S.L.

RECAMBIOS  
ACCESORIOS EN GENERAL



---










---









---









Polígono Proni - calle I, nº12 - 33199 - Meres - Siero - Asturias  
 TF: 985 79 32 45 \* - 985 79 40 22 - Fax: 985 79 46 31 - email: asturcamion@terra.com

ron a contar con varios camiones. Ya en el año 1991 junto a sus hijos, creó la sociedad, Transportes Mareduan, con sede en El Llagu, Oviedo, con la que actualmente operan y que toma precisamente el nombre de las iniciales de los tres continuadores.

En la actualidad, realizan transportes especiales para toda España y cuentan con 10 camiones con chóferes. Entre sus clientes destacan firmas muy conocidas del sector metal en Asturias, como Hiasa. En general, realizan transporte nacional y alguna vez algunos portes a Portugal y Francia, pero no demasiados.

"Mi padre es un tío muy serio. Es un crack del transporte. Lleva toda la vida en ASETRA, pero creo que nunca ha visitado las oficinas. Era muy amigo de Cernuda. Siempre le animaba a ir también a San Cristóbal, pero nunca llegó a ir. Su vida es el trabajo, un trabajo que comparte con toda la familia. Mi madre, Marisa, siempre ha estado en la oficina y llevando la administración mientras él, con el camión cargado siempre. Ahora, la ayudan mi mujer y mi hermana".

**-Y el transporte hoy sigue siendo tan esclavo como lo que suelen recordar ellos?**

--El pequeño o mediano empresario tiene que seguir ocupándose de todo en la empresa. Eres como un dron, aquí y allá. Por ejemplo, hoy mismo, estuve cargando toda la mañana en Arcelor para que luego comiencen a trabajar los chóferes. Aunque contamos con gente muy competente, que trabajan como fieras, hay que organizar muy bien los tiempos. Aunque afortunadamente ahora tenemos inventos como el whatsapp que nos permite estar en contacto todos, de forma permanente.

**-¿Se ha acabado la crisis del sector transporte en Asturias?**

--Nosotros estamos trabajando muy fuerte. Sabemos que a las cifras y condiciones del año 2000 no vamos a volver, pero yo defiendo que sí, que la hemos superado.

**-Además de la dificultad de diferenciar tareas por parte del pequeño empresario, de dejar de ser un hombre**

**para todo, otro de los grandes problemas que afecta a muchas pymes es el de la sucesión. El recambio generacional. ¿Cómo lo lleváis es vuestra empresa?**

--Bien, mi padre se preocupa cuando ve camiones parados, por ejemplo, pero no por el dinero, ni por la administración en concreto, que ya te digo, llevaba mi madre. Otra cosa es que para él, el transporte sea algo vocacional. Vive en una casa con dos campos delante, donde ve



*Nosotros estamos trabajando muy fuerte. Sabemos que a las cifras y condiciones del año 2000 no vamos a volver, pero yo defiendo que sí, que la hemos superado".*



*Casi treinta años contemplan esta fotografía. Un histórico que ha vivido por y para los camiones.*

los camiones. De hecho, no es raro cualquier sábado o domingo, verlo mientras se dispone a lavar los camiones. Esa es su vida, vivida por y para los camiones. Por eso nunca fue de vacaciones ni marchó a ninguna parte.

Hoy, puedo hacerlo yo bien, como me enseñó mi padre. Ha trabajado con sus valores y lo ha dejado preparado.

**-Muchos empresarios se quejan de lo que han cambiado los tiempos y de que es casi imposible trabajar con las imposiciones normativas y las sanciones que se derivan, por ejemplo, del uso del tacógrafo.**

--Los mayores problemas para mí, son los tiempos de espera. En más del 50 por ciento de los sitios tardas en cargar y pierdes mucho tiempo. Por eso, es cuestión de organizarse. La Guardia Civil no es el problema. ■

*Pajerto trabajando en sus oficinas.*



# OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO CASINTRA GRUPO



## Apostando por el Transporte, la Logística y Tramitación Aduanera

**▲ ASTURIAS:**

Disponemos de una superficie logística de 12500 m2 para el almacenaje y la distribución, con capacidad para 10.000palets. Con Depósito Aduanero de 1000 m2 y 1200 palets, de capacidad.

**▲ BARCELONA:**

A tan sólo 30 km del Puerto de Barcelona, disponemos de unas modernas instalaciones de 2.500 m2 con capacidad para más de 4000 palets.

**▲ Realizamos todo tipo de**

**trámites Aduaneros, con una experiencia en nuestro personal, de más de 12 años en el sector.**

**▲ PUERTO DE EL MUSEL (GIJÓN):**

Nuestra filial INTERCARGO dedicada a logística del contenedor, dispone de un almacén con Depósito Temporal y una superficie de 1.200 m2 dentro de las instalaciones portuarias.

[www.casindra.com](http://www.casindra.com)



OFICINAS CENTRALES

Ctra. Oviedo-Santander, Km. 8. 33199 Granda - Siero (Asturias)

Tfno.: 985 985 850

DELEGACIONES EN: MADRID / BARCELONA / BILBAO

Galardones 2017

ENTREVISTA

Galardones 2017

**A LA EMPRESA INNOVADORA**

Carlos Panicerés

CONSEJERO DELEGADO DE TRANSINSA

**“Lealtad y Esfuerzo, han sido las máximas de Transinsa durante los últimos diez años”**





Carlos Paniceres, actual Consejero delegado de Transinsa, sociedad nacida hace 10 años de la unión de los empresarios del sector de ambulancias en Asturias, hace repaso a lo que han dado de sí estos primeros años de existencia de la sociedad. Asimismo, recuerda el papel jugado por sus padres Argentino Paniceres y Araceli, otros dos veteranos empresarios bien conocidos por todos en ASETRA, como fundadores de Ambulancias del Principado.

Coincidiendo con el 40 Aniversario de la constitución de la Asociación, sus colegas han querido premiar en esta ocasión el carácter innovador de Transinsa que se destaca por fomentar la cultura de la innovación entre sus técnicos y trabajadores, además de realizar una continua apuesta por la formación más especializada, a través del Instituto de Emergencias y la Fundación para la RSC.

**L**a empresa que representa, celebraba a finales del pasado año, su décimo aniversario. No obstante, los orígenes de su familia y su trabajo en el transporte sanitario, se remonta mucho más atrás. ¿Puede apuntarnos los principales hitos de esa gran historia?

Si es cierto que Transinsa como empresa única ha celebrado su 10º aniversario, con un considerable éxito y repercusión por otro lado, pero la historia comienza algo más atrás en el tiempo.

Desde finales de los setenta, de una forma u otra, todos los socios actuales estamos involucrados en el sector del transporte sanitario, somos la segunda generación que hemos intentado mantener los valores de nuestros padres, la esencia y lo bueno de las empresas familiares, pero a su vez convertir un conglomerado de pequeñas empresas e intereses en una sola empresa con un objetivo común y un proyecto de calidad y futuro.

Me preguntas por los hitos de esta historia, podría decirte muchos, pero

por concretar creo que la idea de Transinsa nace en el 1999 con la creación de una Unión Temporal de Empresas que suponía el primer paso de unión entre los empresarios del sector en Asturias (8 empresas) para poder concursar en la licitación del Servicio de Transporte Sanitario que se efectuaba ese año. Posteriormente y después de una fuerte conflictividad laboral se llega a la firma de un acuerdo el 31 de julio de 2002 entre la UTE, la representación sindical, en este caso UGT, y el gobierno del Principado de Asturias, los cuales consiguen



Pol. Espíritu Santo C/ Dinamarca, 9  
Tfno. 985275749 Fax 985274589  
33010 OVIEDO – ASTURIAS  
navelgas@garrido.net  
**www.garrido.net**

**TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y VIAJEROS**



principalmente dos cosas; paz social y dignificación de la profesión de Técnico en Emergencias.

Otros hitos importantes están relacionados con la puesta en marcha del Nuevo Modelo de Transporte Sanitario, la Formación reglada de los Técnicos, su inclusión como personal sanitario, la apuesta por que la mujer esté presente en un sector donde era escasa su presencia.

**—Si sólo pudiera destacar dos valores que siempre hayan estado presentes en Transinsa, ¿Por cuales se decantaría?**

La respuesta a esta pregunta me sale de manera casi automática, lealtad y esfuerzo serían los valores máximos de los que colgarían otros tantos también imprescindibles como la pasión, el orgullo de pertenencia, la inconformidad.

**—Que es ese consejo que siempre le ha dado su padre y ha seguido hasta el éxito.**

El mejor consejo de mis padres ha sido el ejemplo, no hay nada más formador de la personalidad y de la actitud

ante la vida, y por lo tanto el mejor consejo posible, que ver el ejemplo de tus padres, como creyeron en algo que nadie creía y como construyeron una profesión prácticamente de donde no había nada.

**—Que ha sido lo mejor, y también lo peor de estos 10 años de actividad, gestionando el transporte sanitario en Asturias.**

Lo mejor ver crecer un sector, una profesión y a su vez iniciar el camino de su dignificación, de su reconocimiento dentro de la estructura sanitaria.

Lo peor de la vida siempre tiene que

ver con la pérdida de gente cercana, socios, trabajadores, esos son los peores momentos.

**—Este año, coincidiendo con el 40 aniversario de ASETRA, Transinsa vuelve a ser reconocida como empresa más Innovadora. ¿Cuales son los aspectos de innovación y desarrollo empresarial que destacaría de su compañía?**

Lo que la innovación nos aporta es mucho, hemos apostado por un modelo de innovación que intentamos extender a todo el personal de la empresa, más que innovar es crear una cultura de innovación donde una idea creativa pueda surgir



*Somos la segunda generación que hemos intentado mantener los valores de nuestros padres, la esencia y lo bueno de las empresas familiares, pero a su vez convertir un conglomerado de pequeñas empresas e intereses en una sola empresa con un objetivo común y un proyecto de calidad y futuro".*



**Carlos Panicles, con sus padres en las oficinas de Transinsa.**

tanto de un Técnico en emergencias como de un Director General.

La innovación también es una decisión estratégica que te marca y define el camino a seguir, esto hace que tengamos que establecer unos procesos y métodos que soporten la implantación de nuevas acciones de innovación.

Plantear un nuevo modelo de gestión del transporte y desarrollarlo, la inclusión de las nuevas tecnologías en el trabajo diario del técnico, las mejoras en ergonomía y seguridad, así como en conducción eficiente, todo esto es innovación visible en el trabajo diario de nuestros técnicos y que redunde en la atención, seguridad y confortabilidad del paciente.

**—Desde hace muchos años, su familia ha formado parte de la patronal ASETRA. ¿Cuales considera que han sido sus mayores aportaciones al sector y al Principado de Asturias, en este tiempo?**

Bajo mi humilde punto de vista han sido dos las aportaciones al sector del transporte sanitario; una la dignificación de la profesión de Técnico en Transporte Sanitario y otra la modernización y desarrollo de un modelo de transporte sanitario sostenible.

**—¿Que retos tiene planteados a su juicio, el asociacionismo empresarial de cara al futuro más o menos inmediato?**

Los principales retos del Asociacionismo pasan por realizar un proceso de transformación de su papel en la sociedad, también por la modernidad de sus estructuras y finalmente por convertirse en un foro de participación empresarial.

**—El sistema sanitario de nuestro país recibe no pocas críticas desde distintos segmentos, mientras desde otros, se considera casi único en el mundo. ¿En cual de los dos platos de la balanza se queda?**

Ante esta pregunta solo puedo contestar que tenemos un de los mejores y más equitativos sistemas sanitarios del mundo, no olvidemos sus dos pilares fundamentales, universalidad y gratuidad y que, con sus defectos, garantiza la cobertura de toda la población con un nivel de

calidad difícilmente superable.

**—Por lo que respecta a Asturias, ¿Hay algo más que podría hacerse?**

Yo siempre digo lo mismo, la racionalización y hacer sostenible el sistema son los pilares fundamentales para que siga teniendo un prometedor futuro.

**—¿Como valora la calidad del mismo?**

Tenemos un sistema sanitario en Asturias de una calidad muy alta, infravalorado muchas veces por la sociedad, solamente infraestructuras como la del HUCA o el HVAB demuestran la calidad del mismo. Es una pena que a veces nos quedemos en la anécdota y seamos capaces de ver la complejidad que tiene poner en marcha un hospital nuevo sin cortar la cadena asistencial y lo bien que se ha logrado hacer en Asturias, en lo que a nosotros respecta participamos activamente en ambos traslados con un grado de satisfacción por el trabajo realizado muy positivo.

**—Podría avanzarnos algo más sobre el Instituto de Emergencias que han anunciado crearán en breve y la Fundación para la RSC?**

El Instituto de las Emergencias (IEDUCAE) nace con humildad pero con la obsesión de ser un referente en la formación de emergencias a nivel nacional y no solo hablo de Técnicos, también todo aquel personal sanitario y de emergencias que esté interesado en adquirir conocimientos en este ámbito.

En septiembre de este año comenzamos con el CGM en Emergencias Sanitarias donde estamos seguro que podremos aportar el bagaje de todos estos años de formación y experiencia, y así conseguir unas promociones de alumnos que aúnen la mejor formación teórica y práctica.

En cuanto a la Fundación del Transporte Sanitario, también de reciente creación, queremos que se convierta en el canalizador de la RSC de Transinsa, es darle forma a todo lo que ya hacíamos. Entendemos la RSC como la contribución activa o el retorno que la sociedad tiene que tener por parte de las empresas. Llevamos años colaborando con colegios, ong's, aso-

ciaciones y esta fórmula de Fundación da esa estructura que necesitábamos.

La Fundación también promoverá la investigación científica en el sector un asunto que hila directamente con la innovación que me preguntabas antes.

**—¿Qué le diría a un joven que quisiese comenzar a trabajar en el sector transporte, y en concreto en sanitario? ¿Qué necesidades formativas considera que son hoy imprescindibles?**

Le diría fundamentalmente que tiene que tener ganas por conocer una profesión apasionante, pasión por este trabajo, dedicación, ser capaz de dar un trato excelente a las personas, trabajar en equipo, responder ante situaciones muy difíciles.

**—Contempla Transinsa algún crecimiento o modo de expansión fuera del Principado de Asturias?**

Estamos inmersos en procesos de diversificación por supuesto, pero ahora mismo nuestro instituto de formación, IEDUCAE, y la Fundación del Transporte Sanitario de Asturias, de reciente creación, son nuestros mayores retos inmediatos.

**—Como joven empresario y emprendedor que es y ha sido, cómo valora la situación de las empresas asturianas en estos momentos? Se ha superado o no, definitivamente la crisis? ¿Hay alguna receta mágica para mantenerse, consolidarse y crecer, aún en los tiempos difíciles?**

La situación actual es difícil, de recuperación en algunos sectores bien es cierto, pero a su vez esta recuperación es lenta. La crisis ha removido los cimientos del empresariado asturiano haciendo caer empresas que parecían realmente sólidas y eso nos tiene que servir como aprendizaje.

Uno de los principales ingredientes de esa receta mágica que me pides es lograr sacar ventaja competitiva de las debilidades de la competencia, estar atentos a cualquier nicho de negocio que pueda surgir, la innovación destinada a dar un servicio de calidad excelente e intentar equilibrar la gestión a corto plazo con la visión a largo plazo. ■

 OPINIÓN

# 40 años de 'ASETRAnsición'

redacción@asturiasmundial.com



**IGNACIO  
SÁNCHEZ  
VICENTE**

**Periodista,  
Director  
de Asturias  
Mundial**

Van a permitirme esta licencia en el titular, porque creo que viene muy a cuento para expresar de forma sencilla una verdad de perogrullo: que el transporte en Asturias también tuvo que hacer su transición de una economía a otra, de un modelo a otro, de una sociología del sector a otra. Y que el mejor exponente de ese complejo, y duro en algunas etapas, proceso --aunque no el único-- es ASETRA.

En las primeras décadas, parte de las cuales tuve la suerte de conocer, incluso compartir, siendo yo un joven aprendiz de periodista, se formó una formidable coalición entre empresarios - 'auto', pequeños, medianos y grandes- con una decidida voluntad de construir el futuro y una gran generosidad, y jóvenes, llenos de ímpetu transformador, de ideas casi que revolucionarias para aquel tiempo y con una energía contagiosa para sus mayores.

Esa afortunada conjunción fue la que, a gentes que por las características de su profesión no arredraban fronteras ni lenguas, distancias ni dificultades, las llevó a viajar por una Europa entonces más avanzada para conocer de primera mano las experiencias de la incipiente Comunidad Europea en el sector del transporte, su organización empresarial, sindical, organizativa y tecnológica.

Y de sus viajes trajeron un largo 'trailer' que reposaba sobre los ejes de la formación, la intermodalidad, la logística, la modernización tecnológica, el intercambio de información, la mercadotecnia y la economía de empresa.

Como el buen 'chef', aquellos platos no se copiaron, sino que se adaptaron a las características y particularidades de esta 'madreña', mejorándolos en no po-

cos casos. A las gentes de ASETRA, y a los hombres y mujeres de nuestro transporte, no siempre los acompañaron en su viaje al futuro --éste-- la economía, con ya tres durísimas crisis a las espaldas, y las administraciones. Pero apretaron los dientes y siguieron, sacando energía y coraje de las entrañas, como si en vez de baterías de camión las tuvieran de submarino transoceánico.

Hoy, algunos de aquellos pioneros ya no están entre nosotros, aunque sí su recuerdo imborrable. Aquellos jóvenes lo son menos. Pero Asturias cuenta con un sector del transporte bien dimensionado, capaz de competir pese a carecer de una salida digna de tal nombre a la Meseta, y con sabotajes a las conexiones marítimas como la de algún renombrado político que no hace falta nombrar porque quienes me leen lo conocen de sobra. Un sector del transporte que en alguna de sus especializaciones es ejemplar en España y una formación modélica diseñada, impulsada y mantenida por el propio sector.

Así que, en nombre de Asturias y en el mío propio, ¡gracias! Por el esfuerzo, el coraje, la generosidad y la visión de futuro a todos los que hicieron, y hoy mantienen, esa ASETRAnsición ejemplar.

Felices 40! Feliz San Cristóbal! ■

*Aniversario*

40

1977 - 2017

**Repaso a la  
historia y  
ÁLBUM  
de FOTOS**





# Los Socios más Veteranos

**Los socios más veteranos de ASETRA reciben en la celebración del 40 Aniversario un Diploma Acreditativo, en reconocimiento a su actividad y participación. Todos ellos, han formado parte de ASETRA desde los primeros años, bien a título personal, bien a través de sus sucesores, de forma ininterrumpida**

**TTES CERNUDA FERNANDEZ, SL**  
ARTURO CERNUDA FERNANDEZ, HIJO

**TTES HONORIO VEGA, SL**

**TTES CORTE, SL**

**TTES FERLANG, SL**  
SUCESORES DE FERLANG, S.L

**JESUS ALVAREZ ALVAREZ**  
TTES JESUS ALVAREZ, SL

**TTES CONSTA, SA**

**TTES SEVILLANO, SL**  
TS CARGO, SL

**JULIA CANO MENÉNDEZ**  
TRANSCANO-DHL PARCEL

**GARAJES CAMPA Y ARGAÑOSA**

**GARAJE AUTOSALON**  
APARCAM Y EDIF AUTO-SALON

**CARCABA, SL**

**TTES TINO, SL**  
GESTRANSASTUR

**MIGUEL ANTONIO MACIAS SUAREZ**  
TTES MACIAS ALONSO, SL

**TTES ASTURIANOS GERARDO FERNANDEZ, S.L.**

**TTES GALASTUR, SL**

**TTES FRIGORIFICOS SANDOVAL, SL**

**SUBSUELO VETUSTA**  
ROGELIO GARCIA ANIA

**GARAJE VALLOBIN**  
JUAN JESUS ALONSO PERALES

**MARIÑO, SL**

**RUFINO ALVAREZ ALVAREZ**  
RUFINO ALVAREZ TORRES

**ISMAEL CALZON ALFONSO, SL**

**TTES TUÑON, SL**  
JOSEFA ISABEL FDEZ LOPEZ, S.L.

**ASTUR-TRANS, SL**

**TTES ORNIA, SL**

**HEREDEROS DE CELEDONIO FDEZ, SL**

**HERMANOS ROBLEDO, SL**

**TTES. SOLIS, SL**

**MITRASA, SA**

**COMIBERSA**

**JERONIMO ZARABOZO**  
TTES ZARABOZO

**PEDRO CORTEGUERA ROZA**  
TTES. RIOSELLANOS ANA /  
LOG. Y TTES PECOR

**VILLEGAS TTES, SA**

**ANGEL CESAR AMIEVA ABUELA**  
JOSE ANTONIO. AMIEVA CELORIO

**JOSE MANUEL GONZALEZ GONZALEZ**

**TTES FARO GIJON, SA**

**JESUS GIL MORENO**  
TTES. JESUS GIL / AG. DE TTES JESUS GIL

**EMPRESA COSMEN, SA**  
ENCOSA

**NICANOR GARRIDO MORAL**  
NICANOR GARRIDO, SL

**MANUEL JESUS PEREZ SANCHEZ**  
AUTOMOVILES GARRIDO, SL



**En la primavera de 1980**, mientras el gobierno asturiano recibe las primeras transferencias en materia de Transportes y Comunicaciones, los principales dirigentes de ASETRA advierten la necesidad de dar un paso adelante en su consolidación y adquirir una sede propia, ya que las primeras oficinas ubicadas en la calle División Azul, han comenzado a resultar poco operativas.



**INAUGURACIÓN 1981**







**En febrero de 1983** se procede a inaugurar la que actualmente sigue siendo la sede social en la calle Jerónimo Ibrán, de Oviedo. Más de 200 metros cuadrados que dotan a la organización de las condiciones necesarias para crecer y atender las crecientes necesidades de sus asociados.



AÑOS

80



Con **Domingo Cubria** ya como **presidente** y **Ovidio de la Roza** como **Secretario General**, en **1983**

se recupera después de muchos años la festividad de San Cristóbal, coincidiendo con el primer sábado del mes de julio.



Asimismo, ASETRA se hace un hueco en el recinto Feria de Gijón. Se inaugura un stand institucional, lugar de encuentro para los asociados de toda la región, durante el verano astur.

En estos años, se genera un fuerte vínculo entre los empresarios transportistas. Se vive gran espíritu asociativo que se plasma en reuniones informales e incluso en la constitución de un equipo de fútbol.



### I JORNADA DEL TRANSPORTE JOVETRANS

**El año 1989** comenzó con la organización de una jornada sin precedentes antes en la región a cargo de la recién creada Jovetrans, en la que participaron los empresarios más jóvenes del sector, emprendedores o continuadores de las principales familias asturianas del sector transporte.

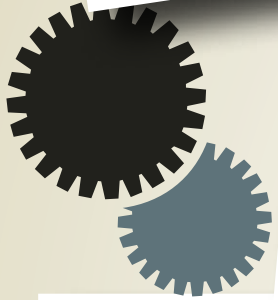
Los contenidos de la jornada y la experiencia de sus protagonistas marcaron gran parte de la formación que desde ASETRA se iría desarrollando en años venideros, a favor de la modernización de las estructuras empresariales y la sucesión familiar.



14-01-1989



SAN CRISTÓBAL 1989



# LOS FELICES



## ASETRA irrumpe con fuerza en los años 90.

Aunque la crisis arreciaba aún en sectores como la construcción, las expectativas eran muchas. El sector miraba con mucha ilusión a Europa y a lo que iba a suponer para España la Exposición Internacional de Sevilla y las Olimpiadas del 92.



Así, lo celebraban en **1990**, coincidiendo con la Festividad de San Cristóbal de aquel año, que rompió todos los récords de Asistencia.





## PRIMEROS CURSOS



Es a **comienzos de los 90 cuando se inicia la actividad formativa en ASE-TRA**, una de las iniciativas más valoradas por los asociados de todos los tiempos, decenas de los cuales consiguieron su certificado de capacitación en dichas aulas, a la vez que se fueron especializando en diferentes disciplinas. Los primeros cursos se impartieron en las oficinas centrales de la Asociación y las prácticas de conducción en el área del Espíritu Santo.



En septiembre de 1994, lo más granado del sector del transporte de mercancías de España, se da cita en Gijón para celebrar el **V Congreso Nacional de Empresarios de Transporte de Mercancías**, con gran poder de convocatoria, fuerte repercusión en los medios de comunicación y la presencia de primeros espadas, como el comisario europeo, Marcelino Oreja.





En 1997, con la finalidad de acercar la asociación a las demandas a los muchos asociados del área de Gijón, se procede a la inauguración de la sede de ASETRA en la Calle Teodoro Cuesta de Gijón.

Con la Creación del **Centro de Formación del Transporte**, la patronal regional realiza una fuerte apuesta por ampliar su oferta formativa y su autoescuela.







Durante el verano, ASETRA sigue fiel a su cita con la Feria de Muestras de Asturias, consolidando su presencia institucional, y reconocimiento ante las distintas administraciones.



**DÍA DEL TRANSPORTE**

**1997**



OFICINAS EN:  
 Avda. de Gijón, 50-52-54. 33400 - Aviles  
 Telfs.: 985 55 18 11 / 22 - Fax: 985 55 06 81  
 asturcoop@asturcoop.com  
 www.asturcoop.com

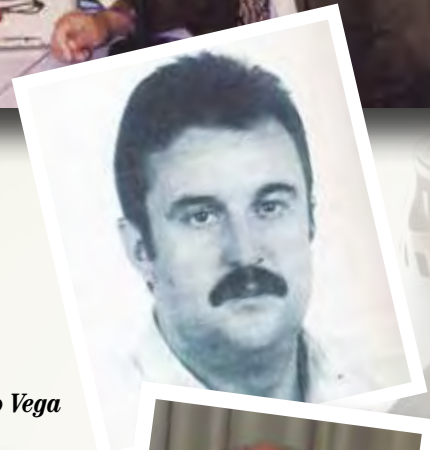
**PRINCIPADO DE ASTURIAS**

A principios del **año 1998**, Ovidio de la Roza es elegido nuevo presidente de la organización, a la vez que se renovaban las juntas directivas de los diversos Grupos de Actividad que irían asimismo consolidándose en el tiempo: ambulancias, mercancías, mudanzas, operadores, viajeros aparcamientos, etc.

Ese mismo año, de la Roza, vicepresidente ya de la Federación Asturiana de Empresarios, es designado también nuevo presidente del Comité Nacional del Transporte, máximo órgano consultivo de sector a nivel nacional. La presencia de ASETRA y sus representantes comienza también a tener también un peso importante fuera de las fronteras naturales del Principado.



## PROTAGONISTAS

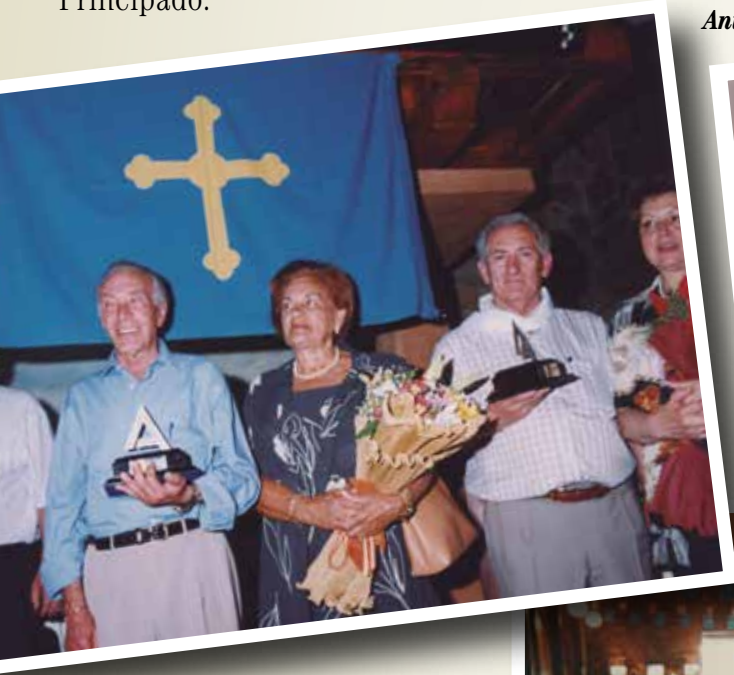


*Honorio Vega*

*Aniceto Campa*



*Manuel Álvarez  
González "Lloriana"*



*Pedro Corteguera*



# Nuevo milenio los 2000

## NUEVO MILENIO



La organización se adentra en **los 2000**, después de realizar un importante esfuerzo de reorganización interna, con un importante incremento de la plantilla y ampliación de la gama de servicios y asesoramiento, a prestar a los más de 1.200 asociados que se registraban entonces.



**EQUIPOS DE TRABAJO EN OVIEDO Y GIJÓN**



# 25 ANIVERSARIO

## 25 aniversario



El **año 2002** será clave en la evolución y consolidación patronal. Un año pleno de acontecimientos entre los que destacó especialmente la celebración en el mes de mayo del 25 Aniversario de ASETRA, que contó con la presencia del entonces Ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos; el presidente del Principado, Vicente Álvarez Areces, alcaldes de las principales ciudades asturianas, y presidente de FADE, entre otras autoridades.





En octubre, la Junta Directiva de ASETRA y representantes de los Grupos de Actividad fueron **recibidos en Audiencia por el Príncipe de Asturias, Felipe de Borbón**, a quién hicieron entrega del Libro de Oro del 25 Aniversario, que había sido editado pocos meses atrás para conmemorar tan especial efeméride.



**C** TRANSPORTES **CORTE, S.L.** Tel. 985 337 444 • Fax 985 333 053  
[www.transportescorte.com](http://www.transportescorte.com)

## CONSEJO DE MINISTROS DE LA UNIÓN EUROPEA CELEBRADO EN GIJÓN



Aquella primavera acogió también la **reunión informal de ministros de transporte de la UE** y la negociación de un **nuevo convenio colectivo** para las empresas del transporte por carretera de Asturias, un logro histórico, que aseguraba la estabilidad social para los siguientes 5 años.

En los siguientes ejercicios, se alcanzan también acuerdos con las empresas cargadoras, sin precedentes.

ASETRA juega un papel cada día más destacado en el diseño de los grandes centros de Transporte con los que va a contar a región. Relegado al olvido el Centro de Llanera, cobran fuerza el Centro de Transportes de Oviedo y Gijón.

Se empieza a hablar de la ZALIA y del papel que debería jugar en el futuro del Principado.



## ASAMBLEA GENERAL en La Campana



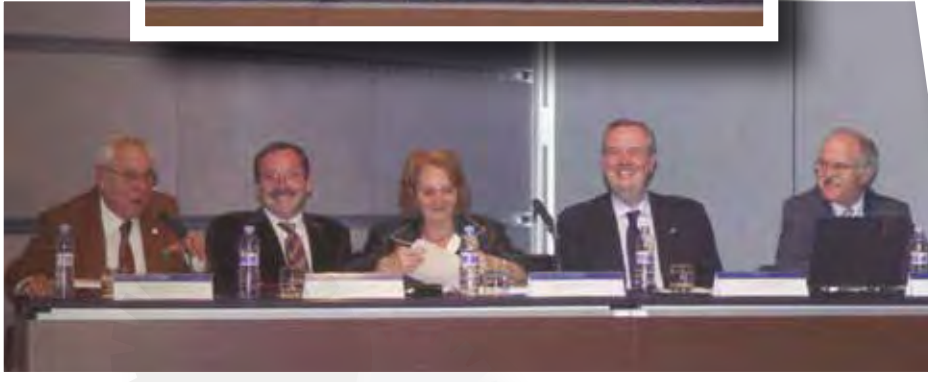
## CENTRO DE TRANSPORTES DE TREMAÑES

El entonces Consejero de Infraestructuras Francisco Buendía, junto a Manuel García Rodríguez, en San Cristóbal.



## DÍA DEL TRANSPORTE EN LA FERIA DE MUESTRAS





A finales de la década, el sector comienza a notar los efectos de la fuerte crisis que se avecina. Buscando alternativas, ASETRA se posiciona claramente a favor del desarrollo del **Musel** y de la creación de la **ZALIA**.

A la vez, el **transporte sanitario** da importantes pasos adelante para unirse modernizarse y dejar atrás problemas y conflictos del pasado.







El primer **Foro del Transporte Intermodal** organizado por ASETRA en colaboración con CETM se lleva por primera vez a cabo en noviembre del año 2011. Reúne en Gijón a las primeras espadas del sector en todo el país y tiene repercusión a nivel nacional e internacional. En años sucesivos, se ha seguido llevando a cabo en las instalaciones de FIDMA.



Mercedes de la Roza ocupa desde 2004 la **Secretaría General de ASETRA** destacándose por la sucesiva organización de jornadas divulgativas con temas muy específicos y normativos que preocupan a los empresarios del sector: tiempos de trabajo, tacógrafos, la factura electrónica, etc



**En 2008, SAN CRISTÓBAL CELEBRÓ SU 25 ANIVERSARIO**





Tras el nombramiento de Ovidio de la Roza como presidente de CONETRANS primero y en 2015 de CETM se intensifica su presencia en los principales foros del sector en todo el país y la voz de los empresarios asturianos se hace sentir en todos ellos.

En el Principado continúan los problemas, aunque se trata de dejar la crisis atrás. Grandes temas como el futuro de la **Autopista del Mar**, puesta en marcha en 2010, la finalización de las infraestructuras de carreteras pendientes, la conclusión de la Variante de Pajares o el inquietante devenir de la ZALIA, siguen preocupando, y mucho, a los transportistas asturianos.

**En fin...CONTINUARÁ**

## NUEVAS FÓRMULAS DE COMUNICACIÓN

Desde 2014, ASETRA apuesta por nuevas formas de comunicación para acercarse aún más a sus socios e inaugura nuevos perfiles en las redes sociales. Asimismo, a principios de 2017, se pone en marcha una **nueva página web** adaptable a todos los dispositivos.





**ASCOR**  
CORREDURIA DE SEGUROS, S.A.

Uría, 40- 1º  
33003 **OVIEDO**  
T. 985 22 43 98  
F. 985 22 58 56  
oviedo@ascorsegueros.com

Menéndez Valdés, 11- 1ºC  
33201 **GIJÓN**  
T. 985 35 32 24  
F. 985 34 85 08  
gijon@ascorsegueros.com

INSCRITA EN EL REGISTRO DGS NºJ 64.  
CONCERTADO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL Y CAUCIÓN SEGÚN LEYES VIGENTES

[www.ascorsegueros.com](http://www.ascorsegueros.com)

**POLIZA DE GRUPO ASETRA**  
para auto-camiones

- Seguro Obligatorio
- Seguro Voluntario de Responsabilidad Civil
- Opciones complementarias:
  - Asistencia en viaje
  - Rotura de lunas
  - Defensa y Reclamación

**PLAN DE PROTECCIÓN ESPECIAL  
PARA AUTÓNOMOS**

- Garantizando las contingencias derivadas de:
  - Muerte e Invalidez
  - Incapacidad temporal (baja diaria)
  - Jubilación

**SEGURO MULTIRRIESGO EMPRESA**  
para

- Naves industriales
- Locales de negocio
- Oficinas

**CONVENIO COLECTIVO DEL SECTOR**

**PROGRAMA ESPECIAL  
DE SEGUROS  
ASETRA**

NUESTRA INDEPENDENCIA Y EXPERIENCIA PROFESIONAL  
GARANTIZAN EL ASESORAMIENTO EN TODA LA GAMA DE  
SEGUROS PRIVADOS

# Busca - Compara... y consúltanos

## COMPRA/VENTA de PALETS y GESTIÓN de RESIDUOS de MADERA

# PALETS DEL CANTÁBRICO

ESPECIALISTAS EN EL RECICLADO DE PALETS



C/ Peña Brava, Parcela 18, Polígono de Silvota. Llanera 33192 - Asturias. Tel. 985 267 830

[www.paletsdelcantabrico.com](http://www.paletsdelcantabrico.com)

## Evite cualquier susto...

### Y si ya es tarde le aseguramos la mejor solución

#### DESATASCOS - LIMPIEZAS - SANEAMIENTOS - INSPECCIONES



## Desatascos del Cantábrico

C/ Peña Brava, Parcela 18, Polígono de Silvota. Llanera 33192 - Asturias. Tel. 691 690 453

[www.desatascosdelcantabrico.com](http://www.desatascosdelcantabrico.com)