

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Superb



Der ŠKODA Superb.
Weil jeder Tag eine Reise ist.



Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.

Ob es die täglichen Wege zur Arbeit, zur Schule, zum Supermarkt oder auch längere Fahrten in den Urlaub sind: Wir alle verbringen viel Zeit damit, unterwegs zu sein. Kostbare Zeit, die Sie in einem Fahrzeug verbringen sollten, dass Sie so sicher, komfortabel und angenehm wie möglich von einem Ort zum anderen bringt: im ŠKODA Superb.

Er überzeugt als repräsentativer Begleiter auf Geschäftsreisen ebenso wie als eleganter Gefährte auf privaten Touren. Schon vor dem Einsteigen begeistert der ŠKODA Superb mit einer Designsprache, die ein dynamischeres Flair mit der perfekt harmonischen Linienführung vereint. Nicht weniger beeindruckend sind seine inneren Werte. Neben dem legendären Platzangebot machen edle Materialien und clevere Ausstattungsideen jede Fahrt zur Luxusreise. Sie können nicht nur unter verschiedenen Motorisierungen, sondern auch unter diversen Ausführungen wählen. Die exquisite Ausstattungslinie Laurin & Klement lässt auch bei anspruchsvollen Reisenden keine Wünsche offen. Die GreenLine-Ausstattung verknüpft Komfort mit Wirtschaftlichkeit und konsequentem Umweltbewusstsein. Doch ganz gleich, für welche Version Sie sich entscheiden: Mit dem ŠKODA Superb reisen Sie immer erster Klasse.

Der ŠKODA Superb Combi. Weil Sie große Pläne im Gepäck haben.





Diese Sprache werden Sie auf den ersten Blick verstehen. Denn sein überarbeitetes **Design** macht den Superb zu einem perfekten Vertreter der neuen ŠKODA Generation. Dank präziser Formen und kristallklarer Geradlinigkeit fallen Neuerungen wie das ŠKODA Logo auf der Motorhaube direkt ins Auge. Zusammen mit den Frontscheinwerfern bildet es den perfekten Rahmen für den Kühlergrill mit Chromelementen. Abgerundet wird die Frontpartie von den in die Lufteinlässe integrierten Nebelscheinwerfern.



Schon von Weitem unverkennbar: Die **Bi-Xenonleuchten mit LED-Tagfahrlicht** passen perfekt zum dynamischen Gesamteindruck des Superb. Ihre Leuchtdioden sind in zwei vertikalen Reihen an der Außenseite der Leuchten angebracht und bilden so die ŠKODA typische C-Form, die bisher auf die Heckleuchten beschränkt war.

Die dunkle Tönung der Heck- und hinteren Seitenscheiben **Sunset** schützt die Passagiere im Fond nicht nur vor direkter Sonneneinstrahlung, sondern auch vor neugierigen Blicken.



Einen besonders sportlichen Eindruck hinterlassen auch die neuen **dreieckigen Rückleuchten** der Limousine – perfekt unterstrichen vom überarbeiteten **ŠKODA Schriftzug**. Das **dreifache C** hingegen ist ein charakteristisches Attribut der Combi-Rückleuchten.

Sicher anzukommen ist das wichtigste Ziel jeder Reise. Selbstverständlich verfügt der ŠKODA Superb über eine umfangreiche **Sicherheitsausstattung** auf höchstem technischem Niveau. Angefangen bei bis zu neun Airbags über die adaptiven Frontscheinwerfer (AFS) mit Bi-Xenonleuchten bis hin zur Müdigkeitserkennung setzen unsere Ingenieure alles daran, Ihnen und Ihren Lieben den zuverlässigsten Reisegefährten mit auf den Weg zu geben.

Die **Bi-Xenonleuchten mit adaptiven Frontscheinwerfern (AFS)** überzeugen mit technischer Raffinesse: Dank verschiedener Einstellungsmodi (Schlechtwetter-, Stadt-, Überland- und Autobahnmodus sowie dynamisches Kurvenlicht) passen die Scheinwerfer Helligkeit und Ausleuchtungsbereich immer optimal den Licht- und Witterungsverhältnissen an. Kombiniert mit dem **LED-Tagfahrlicht**, das Ihr Fahrzeug für andere besser sichtbar macht, wird so jede Fahrt im ŠKODA Superb noch sicherer.

Die **Scheinwerferreinigungsanlage** entfernt wirksam Staub und Schmutz. So bleibt die hohe Leuchtkraft der Scheinwerfer und damit auch ein Stück Sicherheit erhalten.



An den **Regensensor** werden Sie sich leicht und gern gewöhnen: Abhängig von der Regenintensität aktiviert er die Aeroscheibenwischer und regelt deren Geschwindigkeit.



Genau wie die Aeroscheibenwischer vorn wischt der **Aeroscheibenwischer hinten** gleichmäßig auf der gesamten Länge.



Die **Reifendrucküberwachung** kontrolliert permanent die Umlaufgeschwindigkeit jedes Reifens. Kommt es zu einem Druckverlust, wird der Fahrer per Signalton und Kontrolllampe im Cockpit gewarnt.



Eine Reihe elektronischer Systeme sorgt für eine sichere Fahrt. So z. B. die **elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)** oder die **Antriebsschlupfregelung (ASR)**. Letztere sorgt dafür, dass die Räder beim Beschleunigen nicht durchdrehen. Das System kann je nach Ausstattung per Tastendruck in der Mittelkonsole deaktiviert werden.



Insbesondere bei langen Nachtfahrten trägt die **Müdigkeitserkennung** zur Sicherheit bei. Sie beobachtet das Lenkverhalten des Fahrers (ab 65 km/h). Ein akustisches Warnsignal sowie ein Hinweis im Kombiinstrument sorgen wieder für die nötige Aufmerksamkeit und geben Anstoß, den nächsten Parkplatz anzusteuern.



Die reflektierenden streifenförmigen **Katzenaugen** machen das Fahrzeug von hinten noch besser sichtbar.



Die **Sicherheitsleuchten oder -rückstrahler** veranlassen bei geöffneten vorderen Türen andere Verkehrsteilnehmer, ausreichend Sicherheitsabstand zu halten.



Seitenairbags vorn und hinten schützen bei einem Seitenaufprall Becken und Brustkorb der Fahrzeugpassagiere.



Der **Knieairbag** unter der Lenksäule schützt Knie und Schienbeine des Fahrers.

Der ŠKODA Superb. Weil der Weg das schönste Ziel ist.



Moderne **Technik** soll Antworten geben. Zum Beispiel auf die Frage, wie sich Dynamik und Komfort am besten mit Umweltverträglichkeit verbinden lassen. Mit der breiten Motorenpalette des ŠKODA Superb haben unsere Ingenieure viele Antwortmöglichkeiten gefunden. Denn sie bietet Ihnen eine Vielzahl an Motoren, mit denen Sie nicht nur besonders schnell und bequem, sondern auch stets mit einem guten Gefühl unterwegs sind.



Gut zu sehen: Die **Schaltempfehlung** wird in der oberen rechten Ecke des Maxi-Dot-Displays oder im Display des Bordcomputers angezeigt.



Die Zukunft ist unsere wichtigste Fahrtrichtung. Aus diesem Grund wird der ŠKODA Superb auch im technischen Bereich seinem Namen mehr als gerecht. Nach dem einfachen Prinzip „Maximaler Fahrkomfort bei minimalem Verbrauch“ bieten die **Motorisierungen** des Superb eine Vielzahl von Möglichkeiten. Der 1,4 l TSI Green tec mit 92 kW (125 PS) schont dank Start-Stopp-Automatik und Bremsenergie-Rückgewinnung nicht nur die Umwelt, sondern auch Ihre Geldbörse. Besonders sportlich sind Sie mit dem 1,8 l TSI mit 118 kW (160 PS) unterwegs. Wahlweise mit konventioneller Schaltung mit Vorderrad- bzw. Allradantrieb oder mit 7-Gang-DSG (DSG = Doppelkupplungsgetriebe). Der 2,0 l TSI mit 147 kW (200 PS) mit automatischem 6-Gang-DSG ist an Sportlichkeit kaum zu übertreffen. Der 1,6 l TDI GreenLine mit 77 kW (105 PS) ist genau wie der 1,6 l TDI Green tec mit 77 kW (105 PS) perfekt für ökonomisch denkende Menschen, die gern komfortabel unterwegs sind. Ein optimaler Reisegefährte ist auch der 2,0 l TDI Green tec mit 103 kW (140 PS) – ob von Hand geschaltet oder mit automatischem 6-Gang-DSG. Die perfekte Kombination aus Sportlichkeit und Sparsamkeit ist der 2,0 l TDI Green tec mit 125 kW (170 PS) und Common-Rail-Direkteinspritzung. Auf Wunsch erhalten Sie ihn auch mit Allradantrieb oder 6-Gang-DSG. Ein weiteres raffiniertes Detail ist das schlüssellose Zugangs- und Start-Stopp-System Kessy. Es ermöglicht Ihnen, den Superb zu nutzen, ohne in der Hosen- oder Handtasche nach dem Fahrzeugschlüssel suchen zu müssen. Dank eines Transmitters im Schlüssel können Sie die Tür sowohl beim Ein- als auch beim Aussteigen durch einfaches Berühren des Türgriffs entriegeln oder verschließen und gegebenenfalls die Alarmanlage deaktivieren bzw. aktivieren. Die Kofferraumklappe lässt sich ebenfalls schlüssellos öffnen und schließen.

Bei Wahl des 3,6-l-V6-Motors mit 191 kW (260 PS) verfügt der Superb serienmäßig über **Allradantrieb** sowie ein **automatisches 6-Gang-DSG**.



Gestartet und gestoppt wird der Motor nicht mit dem Schlüssel, sondern mit der sogenannten **Kessy-Taste** auf der Armaturentafel.



Der **Superb GreenLine**. Eines haben wir uns von der Natur abgeschaut: uns immer weiterzuentwickeln. Der beste Beweis dafür ist der Superb GreenLine als Limousine und als Combi. Mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von gerade einmal 4,2 l/100 km (4,3 l/100 km beim Combi) und Emissionswerten von nur 114 g/km zeigt er auf beeindruckende Weise, dass Umweltschutz und ein einzigartiges Fahrerlebnis kein Widerspruch sind. Die Effizienz des Superb GreenLine ist das Ergebnis einer Vielzahl technischer Modifikationen. Basierend auf der Ausstattungslinie Ambition wird er von einem 1,6-l-TDI-Common-Rail-Motor mit Dieselpartikelfilter und einer Leistung von 77 kW (105 PS) angetrieben. Er verfügt unter anderem über eine längere Getriebeübersetzung und eine reduzierte Leerlaufmotordrehzahl. Zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 0,6 l/100 km im Vergleich zum Serienmodell trägt des Weiteren die Reduzierung des Luftwiderstandes bei – erreicht durch ein tiefergelegtes Fahrwerk, veränderte Lufteinlässe und den Einsatz eines Heckspoilers bei der Limousine. Weitere innovative Fahrzeugmerkmale sind die Start-Stopp-Automatik und ein System zur Bremsenergie-Rückgewinnung. Letzteres finden Sie auch bei allen Versionen unseres neuen breiten Angebots an Green-tec-Motoren. Ob Sie sich für den 1,4 l TSI Green tec mit 92 kW (125 PS) bei der Limousine oder beim Combi oder für einen unserer Diesel-Motoren entscheiden, die auch mit DSG und Allradantrieb erhältlich sind: Alle Green-tec-Varianten bieten beeindruckend niedrige kombinierte CO₂-Emissionswerte von bis zu maximal 147 g/km (Limousine) bzw. 149 g/km (Combi).



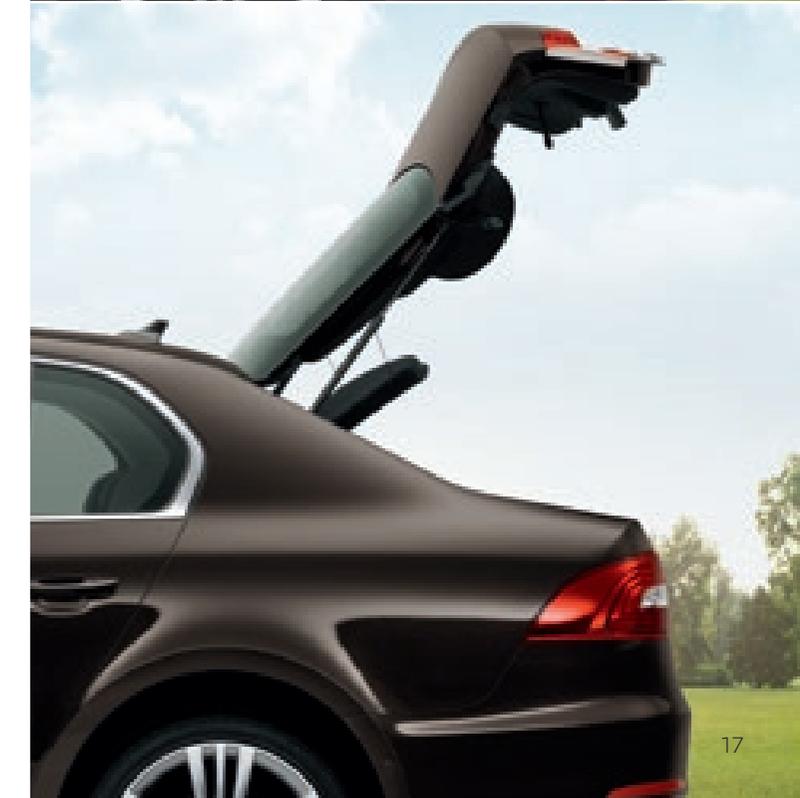
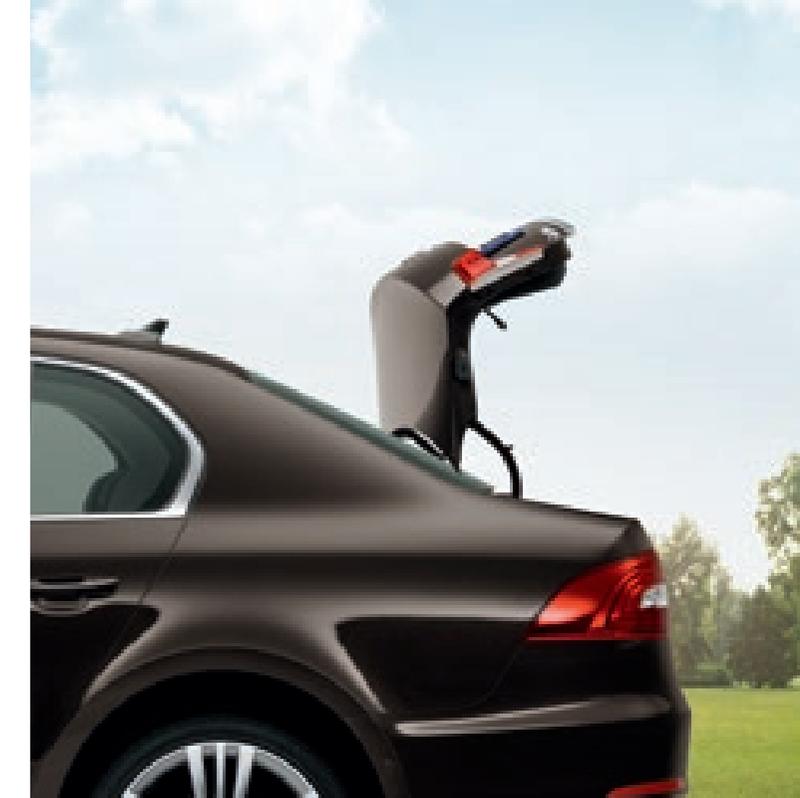
Der ŠKODA Superb GreenLine.
Weil morgen schon heute beginnt.



Einzigartigkeit gehört zu den charakteristischen Eigenschaften des Superb. Das zeigt sich auch bei den exklusiven **Designfeatures der Limousine** wie der eigens von ŠKODA patentierten TwinDoor zum variablen Öffnen der Kofferraumklappe. Dieses einmalige Ausstattungsmerkmal verwandelt die klassisch-elegante Limousine bei Bedarf in ein praktisches Fließheckmodell. Das erleichtert nicht nur das Be- und Entladen größerer Transportgegenstände, sondern schützt die Passagiere im Innenraum in kalten Jahreszeiten auch vor eindringender Kälte.



Das **elektrische Solarschiebedach** mit integrierten Solarzellen versorgt die Gebläseanlage mit Strom, die bei sommerlicher Hitze die Temperatur im Inneren des geparkten Fahrzeugs auf 25°C oder weniger senkt.



Auch ein Raumwunder lässt sich noch optimieren. Von der elektrischen Heckklappe bis zum zweiteiligen elektrischen Panoramaschiebedach bietet der **Superb Combi** diverse exklusive Ausstattungsmerkmale, die jede Fahrt in ihm noch komfortabler machen.



Die **einrollbare Kofferraumabdeckung** des ŠKODA Superb Combi dient als zusätzliche Sicherung von Transportgegenständen und schützt diese vor neugierigen Blicken.



Ein kurzer Knopfdruck und schon öffnet sich die **elektrisch gesteuerte Heckklappe** des Superb Combi automatisch – eine Funktion, die sich vor allem bei Regen oder im Winter als wertvoll erweist. Die Heckklappe kann von verschiedenen Stellen aus gesteuert werden: per Fernbedienung über die Taste auf dem Autoschlüssel, über die Taste in der Mittelkonsole und über die externe Softtaste; geschlossen wird sie über eine Taste in der Heckklappenverkleidung innen (siehe rechts). Die obere Anschlagposition der Heckklappe lässt sich nach Bedarf, zum Beispiel an Ihre Garagenhöhe angepasst, individuell einstellen.





Auch großes **Gepäck** reist äußerst komfortabel im Superb. Beim Combi lassen sich 633 l Kofferraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen fast auf das Dreifache, auf 1.865 l, erweitern. In Fahrzeugen mit variablem Ladeboden ist es sogar möglich, flache Gegenstände von bis zu 1.916 mm Länge zu transportieren.



Zwei **Spots an der Innenseite der Heckklappe** beleuchten nicht nur den geräumigen Kofferraum, sondern auch den Boden hinter dem Fahrzeug.



Dank **Aluschiene und Ladegutsystem** können Sie Ihr Gepäck sicher fixieren.

Für ganz kleine Gepäckstücke finden Sie hinter dem hinteren Radkasten ein **verschießbares Gepäckfach**. Darüber hinaus sind hier **ausklappbare Haken** installiert, an denen Sie beispielsweise Ihre Einkaufstasche befestigen können.



Der **variable Ladeboden** kann herausgezogen werden, um Gepäckstücke leichter entnehmen zu können.



Der **herausnehmbare Skisack** ist für den Transport von Skiern oder Snowboards geeignet.



Der ŠKODA Superb. Weil wir Ihnen gern doppelt schöne Aussichten bieten.



Alle, die Luft und Licht lieben, werden sich auf den ersten Blick verlieben – in das elektrische **Panoramaschiebedach** des ŠKODA Superb Combi. Von außen wird das Dach effektiv von der Dachreling umrahmt. Von innen lässt sich die komplette Glasfläche mit einem elektrisch bedienbaren Sonnenschutzrollo abdecken. Und wenn Wetter oder Fahrsituation ein geschlossenes Dach erfordern, sorgen getönte Scheiben dafür, dass Licht und Wärme in angenehmem Maße ins Fahrzeuginnere gelangen.

Abmessungen: Breite 870 mm, Länge 1.362 mm



Reisen Sie täglich Business-Class. Das außergewöhnlich geräumige **Interieur** des Superb bietet sämtlichen Passagieren jede Menge Bein- und Kopffreiheit. Dabei hat der Fahrer nach allen Seiten freie Sicht – zum Beispiel auf die für Augen und Hände perfekt designte Armaturentafel. Alle Schalter sind in Griffweite und sämtliche Steuerelemente sind bewusst so angeordnet, dass Sie sich vom Lenkrad aus rasch und mühelos orientieren können.

 Die **Parkensoren** in der vorderen und hinteren Stoßstange erkennen Hindernisse und warnen mithilfe eines akustischen Signals. Das schützt nicht nur Ihr Fahrzeug, sondern auch andere.

 Der neue **automatische Parklenkassistent** identifiziert einen passenden Parkplatz auch in einer Reihe nebeneinander oder quer geparkter Fahrzeuge und kann sogar aus einer Reihe parallel stehender Fahrzeuge wieder ausparken. Den Einparkvorgang einschließlich Parkplatzsuche können Sie bequem auf dem Maxi-Dot-Display verfolgen.

 Angenehmes Sitzklima: Die zweistufige **Vordersitzbelüftung** erhalten Sie in Verbindung mit den elektrisch einstellbaren beheizbaren Vordersitzen mit perforiertem Lederbezug.

 Die **beheizbaren äußeren Rücksitze** machen auch zur kalten Jahreszeit jede Fahrt besonders angenehm. Sie werden über einen separaten Schalter an der Rückseite der vorderen Mittelarmlehne aktiviert und sind in Verbindung mit **elektrisch beheizbaren Vordersitzen** erhältlich.

 Die **beheizbare Windschutzscheibe** sorgt bei Frost und Beschlag schnell für klare Sicht.

Das **Musiksystem Swing** macht das Fahren im Superb zu einem echten Hörgenuss. Es ist mit einem AM/FM-Radio mit RDS und TP-System, einer Dualantenne für hervorragenden Empfang, einem CD-Player – auch für MP3- und WMA-Dateien – einem Verstärker (4x 20 W) und einem digitalen Signalprozessor mit Equalizer ausgestattet. Das Display zeigt auch die Einstellungen der Klimaanlage Climatronic und der Parksensoren.



Aufbauend auf den Funktionen des Musiksystems Swing bietet das **Musiksystem Bolero** noch mehr Komfort. Neben der Speicherung von Verkehrsmeldungen (TIM) stehen ein integrierter 6-fach-CD-Wechsler, ein Kartenleser für SD- und MMC-Karten und ein farbiges 6,5"-Touchscreen-Display zur Verfügung. In Kombination mit der Telefonfreisprecheinrichtung ist ebenfalls die bequeme Bedienung eines Mobiltelefons möglich.



Das dynamische **Radio-Navigationssystem Amundsen+** lässt sich über ein 5"-Touchscreen-Display (TFT) bedienen und beinhaltet Kartenmaterial für Westeuropa. Dank DAB (Digital Audio Broadcasting) können Sie bestimmte Radiosender in digitaler Qualität empfangen. Dazu verfügt es neben einem Line-in-Audioanschluss direkt am Gerät und einer Abspielfunktion für MP3-Musikdateien über einen zusätzlichen Kartenleser für SD-Karten zum Abspielen von MP3- und WMA-Dateien. Das Display zeigt auch die Einstellungen der Klimaanlage Climatronic und der Parksensoren.



Das dynamische **Radio-Navigationssystem Columbus** bietet ein 6,5"-Touchscreen-Display mit hoher Auflösung, integriertes Kartenmaterial für Westeuropa und eine Festplatte mit 30 GB Kapazität, auf welche die Navigationsdaten kopiert werden können. Dazu verfügt das System über eine Sprachbedienung. Die Streckenführung wird dank des leistungsfähigen Prozessors schnell berechnet und angezeigt. Das Display zeigt auch die Einstellungen der Klimaanlage Climatronic und der Parksensoren. Die Festplatte sieht ca. 20 GB Speicherplatz für Musikaufnahmen im MP3- oder WMA-Format vor, was etwa 6.500 Musiktiteln entspricht. Über das integrierte Kartenlesegerät können MP3- und WMA-Dateien von SD-Karten gelesen werden. Außerdem ermöglicht DAB (Digital Audio Broadcasting) den Empfang bestimmter Radiosender in digitaler Qualität.

Kommen Sie schneller ans Ziel: Die technisch hochmodernen **Musik- und Navigationssysteme** von ŠKODA bringen Sie nicht nur auf kürzestem Weg von A nach B. Dank komfortabler Details wie der Freisprecheinrichtung fühlen sich selbst lange Fahrten im Superb ausgesprochen kurz an.



Über das **Drei-Speichen-Multifunktionslenkrad aus Leder** können Sie das Radio, das Telefon und per Schaltwippen auch die Schaltung der Gangstufen des Doppelkupplungsgetriebes DSG bedienen.



Das **Soundsystem** mit 10-Kanal-Verstärker, digitalem Equalizer und zehn Lautsprecherboxen ermöglicht Ihnen im Superb einen exzellenten Hörgenuss. Das Soundsystem ist in Kombination mit dem Musiksystem Bolero oder den Navigationssystemen erhältlich.



Über den **Line-in-Audioanschluss** können externe Audiogeräte wie MP3-Spieler an die Musiksysteme angeschlossen werden. Der **Multimediaanschluss** ermöglicht den Anschluss verschiedener Endgeräte wie z. B. iPod, USB-Stick oder mobiler Festplatten. Mit seiner Hilfe lassen sich die extern angeschlossenen Geräte über das Radio oder das Navigationsgerät steuern.



Ob Ihr Platz vorne rechts, hinten oder hinter dem Lenkrad ist: Sein außergewöhnliches Angebot an **Komfort** macht jede Wegstrecke im ŠKODA Superb zur bequemen Luxusreise.



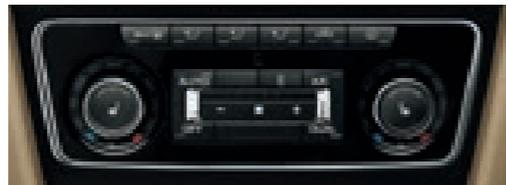
Die **Sonnenschutzrollos** für die Seitenscheiben schützen Ihre Fahrgäste hinten vor Sonnenlicht und sorgen dafür, dass es im Innenraum auch im Sommer angenehm kühl bleibt. Auf Wunsch ist für die Limousine auch ein Rollo für die Heckscheibe erhältlich.



Die **Ausströmer** an den B-Säulen sorgen für eine angenehme Wärmeverteilung und dafür, dass die hinteren Scheiben nicht beschlagen.



Mit der **Klimaanlage** können Sie den Temperaturbereich, die Intensität und die Richtung der Luftströmung manuell einstellen.



Über die **Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic** lässt sich die Temperatur für Fahrer und Beifahrer individuell einstellen. Intensität und Temperatur der Luftströmung werden elektronisch geregelt.



Beleuchtete Innentürgriffe erleichtern das Aussteigen bei Dunkelheit.

Die **Beleuchtung des Fußraums** hinten wird beim Öffnen der hinteren Türen automatisch aktiviert.

Elektrisch anklappbare Außenspiegel bewähren sich besonders in schmalen Einfahrten oder Garagen.



Clever gemacht: Als neue Besonderheit des Superb lassen sich **Fahrer- und Beifahrersitz** nun auch vom Fond aus verstellen. Ist der Beifahrersitz frei, kann der dahintersitzende Fahrgast sich im Handumdrehen mehr Beinfreiheit verschaffen.



Der **elektrisch einstellbare Fahrersitz** mit Memory-Funktion weiß, was Sie wünschen. Er kann bis zu drei Sitz- und Außenspiegelpositionen speichern.

Die **Boarding-Spots** an der Unterseite der Vordertüren und der Außenspiegel beleuchten den Boden im Einstiegsbereich, damit Sie Pfützen oder Steine auch im Dunkeln erkennen.



Das **klimatisierbare Handschuhfach** wird während der Fahrt von der Klimaanlage Climatronic mit kühler Luft versorgt.



Im Fond befindet sich ein **Informationsdisplay**, das Uhrzeit und Außentemperatur anzeigt. Zudem sind dort eine 12-V-Steckdose und ein Ablagefach untergebracht.

Es sind nicht zuletzt die kleinen Dinge, die im ŠKODA Superb für großen Komfort sorgen. Ob Sie Ihren Kaffee auf dem Weg zum Büro in Griffnähe haben oder Ihren nassen Regenschirm bequem verstauen möchten – zwei Worte werden Ihnen auf jeder Fahrt in den Sinn kommen: **simply clever.**

Die **Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten** sorgen unterwegs für sicheren Halt Ihrer Getränke.



Zum Verstauen von kleineren Gegenständen finden die vorderen Passagiere ein praktisches **Ablagenetz an der Mittelkonsole.**



Der **Getränkehalter mit Lamellenabdeckung** in der Mittelkonsole ist sowohl vom Fahrer- als auch vom Beifahrersitz aus leicht erreichbar.



Perfekter Sonnenschutz: Die **doppelte Sonnenblende** schützt Sie vor blendenden Lichtstrahlen von vorn und von der Seite – ein großer Vorteil auf kurvenreichen Strecken und bei häufigen Fahrtrichtungswechseln.

Dank des **Brillenfachs** am Dachhimmel ist die Brille bei Bedarf schnell zur Hand.



Die **Komfortfußmatten Lounge Step** mit Fußstütze sorgen für eine ergonomische Haltung und rundum entspanntes Reisen.



Im Kofferraum des Superb Combi befindet sich eine **herausnehmbare LED-Leuchte**, die Sie auch außerhalb des Fahrzeugs nutzen können. In ihrer Halterung wird sie bei laufendem Motor automatisch geladen.



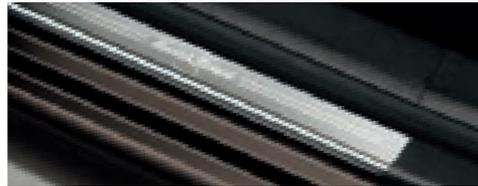
Das praktische **Regenschirmfach** in der linken hinteren Tür ist so konstruiert, dass die Nässe vom Regenschirm aus dem Fahrzeug nach außen abfließen und somit problemlos auch ein feuchter Schirm verstaut werden kann.



Für Ordnungshüter gut sichtbar können Sie Ihre Parktickets hinter dem **Tickethalter** an der Windschutzscheibe befestigen.

Der ŠKODA Superb Laurin & Klement.
Weil Exklusivität beim Namen beginnt.





Der **Superb in der Ausstattungslinie L&K**. Höchste Qualität, feinste Materialien und innovative Technik: Der Anspruch der ŠKODA Gründungsväter Václav Laurin und Václav Klement an ihre Produkte trägt bis heute zum einzigartigen Erfolg der Marke bei. Da lag es nahe, sie zum Namensgeber einer exklusiven Ausstattungslinie zu machen, die genau auf die Wünsche unserer anspruchsvollsten Kunden zugeschnitten ist. Ein Höchstmaß an Komfort bieten bereits die elektrisch einstellbaren Vordersitze. Ebenso wie die Rücksitze sind sie mit edlem Leder, kombiniert mit hochwertigen Materialien, bezogen und tragen den exklusiven L&K-Schriftzug. Das stilvolle Design setzt sich im Innenraum und an den Türverkleidungen fort, die mit einem hochglänzenden Klavierlackdekor veredelt sind. Für besonderen Fahrgenuss sorgen das Soundsystem, die automatische Außenspiegelabblendung und Sunset, die dunkle Tönung der Heckscheibe und der hinteren Seitenscheiben. Zur umfangreichen Sicherheitsausstattung des Superb L&K gehören die Bi-Xenonleuchten mit dynamischem Kurvenlicht und die Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht. Die Rückleuchten im charakteristischen C-Design sind bei der Superb Limousine mit energieeffizienten LEDs ausgestattet. Am Ziel angekommen, schützen Parksensoren vorn und hinten Sie zusätzlich vor unnötigen Zwischenfällen. Optisch wird der elegante Auftritt des Superb durch die Türeinstiegsleisten mit dem L&K-Signet und die massiven 18"-Leichtmetallfelgen Sirius abgerundet.





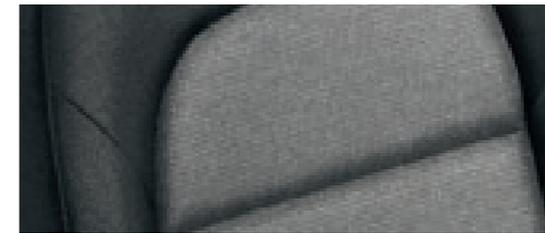
Die **Ausstattungsline Active** zeichnet sich durch das elegante Interieur Ray in schwarzer Ausführung aus. Armaturentafel und Türen sind mit attraktiven Dekorelementen in Metallic-Grau-Optik verziert. Lichtschalter, Klimaanlage und Radio, die Rückseite der Mittelarmlehne sowie des Schalthebels, die Luftausströmer und das Navigationssystem komplettieren mit attraktiven Chromelementen die edle Gesamtoptik.



Bei der **Ausstattungsline Ambition** mit Sitzbezügen in Rubicon-Schwarz können Sie zwischen einer Armaturentafel und einer Türverkleidung in Schwarz oder Grau wählen. Weiter gehört zum Interieur ein Vier-Speichen-Lederlenkrad und ein Schalt- und Handbremshebel mit Leder-elementen. Armaturentafel und Türen sind mit dem Dekor Light-Brushed-Aluminium-Optik verziert.



Die **Ausstattungsline Elegance** macht ihrem Namen alle Ehre. Sie wird wahlweise mit Sitzbezügen in Felicity-Schwarz oder Felicity-Beige angeboten. Armaturentafel und Türen sind mit dem Dekor New Noblesse in Holzoptik versehen. Je nach Farbwahl gibt es die Armaturentafel und die Türverkleidung des Interieurs in den Varianten Schwarz oder in Schwarz/Beige. Auf Wunsch können Sie sich auch für das Leder-Alcantara-Interieur Emory oder das Lederinterieur Glamour jeweils in Schwarz oder in Beige entscheiden. Letzteres ist optional in Verbindung mit belüfteten Vordersitzen erhältlich, was insbesondere im Sommer zu einem angenehmeren Sitzkomfort beiträgt.



Interieur **Ray-Schwarz**, Stoffbezug, Serie bei Active.



Interieur **Rubicon-Schwarz**, Stoffbezug, Serie bei Ambition.



Interieur **Felicity-Schwarz**, Stoffbezug, Serie bei Elegance.



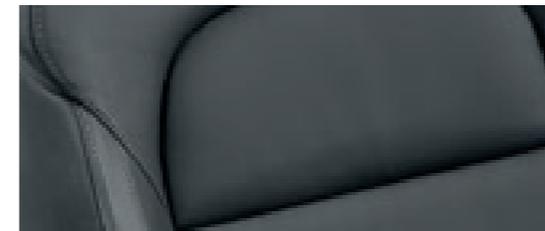
Interieur **Felicity-Beige**, Stoffbezug, Serie bei Elegance.



Interieur **Emory-Schwarz**, Leder-Alcantara-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, optional bei Ambition und Elegance.



Interieur **Emory-Beige**, Leder-Alcantara-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, optional bei Elegance.



Interieur **Glamour-Schwarz**, Feinnappaleder-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, optional bei Ambition und Elegance.



Interieur **Glamour-Beige**, Feinnappaleder-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, optional bei Elegance.



Interieur **Glamour-Schwarz perforiert**, Feinnappaleder-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, optional bei Elegance in Verbindung mit belüfteten Vordersitzen.



Interieur **Glamour-Beige perforiert**, Feinnappaleder-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, optional bei Elegance in Verbindung mit belüfteten Vordersitzen.



Interieur **Executive-Braun**, Feinnappaleder-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, Serie bei L&K, wahlweise auch mit belüfteten Vordersitzen.



Interieur **Executive-Beige**, Feinnappaleder-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, Serie bei L&K, wahlweise auch mit belüfteten Vordersitzen.



Candy-Weiß



Pazifik-Blau



Lava-Blau Metallic



Amethyst-Violett Metallic



Brunello-Rot Metallic



Cappuccino-Beige Metallic



Magnetic-Braun Metallic



Brillant-Silber Metallic



Metall-Grau Metallic*



Black-Magic Perleffekt



Stahlfelgen und Radzierblenden **Solaris** 7,0J x 16" mit 205/55-R16-Bereifung, Serie bei Active.



Leichtmetallfelgen **Spectrum** 7,0J x 16" mit 205/55-R16-Bereifung, optional für Active.



Leichtmetallfelgen **Helix** 7,0J x 16" mit 205/55-R16-Bereifung, Serie bei Ambition und GreenLine.



Leichtmetallfelgen **Twister** 7,0J x 17" mit 225/45-R17-Bereifung, Serie bei Elegance sowie Active und Ambition 2,0 | TSI/147 kW und Ambition 3,6 | V6/191 kW.



Leichtmetallfelgen **Trifid** 7,5J x 17" mit 225/45-R17-Bereifung, optional für Active, Ambition und Elegance.



Leichtmetallfelgen **Laurel** 7,5J x 17" mit 225/45-R17-Bereifung, optional für Active, Ambition und Elegance.



Leichtmetallfelgen **Sirius** Schwarz/Silber 7,5J x 18" mit 225/40-R18-Bereifung, Serie bei L&K.



Leichtmetallfelgen **Luxon** 7,5J x 18" mit polierter Oberfläche (glanzgedreht) und 225/40-R18-Bereifung, optional für Ambition und Elegance.



Leichtmetallfelgen **Trinity** 7,5J x 18" mit 225/40-R18-Bereifung, optional für Ambition und Elegance.

Die Kombination Candy-Weiß bzw. Brillant-Silber Metallic mit dem Interieur Beige wird nicht empfohlen.
*Voraussichtlich bestellbar ab August 2013.

Technische Daten Superb Limousine

Motor	1,4 l TSI/92 kW Green tec	1,8 l TSI/118 kW (DSG) [4x4]	2,0 l TSI/147 kW DSG	3,6 l V6/191 kW 4x4 DSG	1,6 l TDI/77 kW GreenLine
	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Ottomotor, V-Motor, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasurbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail mit DPF, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³)	4/1.390	4/1.798	4/1.984	6/3.597	4/1.598
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min ⁻¹)	92/5.000	118/4.500-6.200	147/5.100-6.000	191/6.000	77/4.400
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	200/1.500-4.000	250/1.500-4.500	280/1.700-5.000	350/2.500-5.000	250/1.500-2.500
Schadstoffklasse	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Diesel, Cetanzahl mind. 51

Fahreigenschaften

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204	222 (222) [219]	240	250	197
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,5	8,2 (8,4) [8,4]	7,7	6,4	12,2
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 ¹⁾					
> Innerorts (l/100 km)	7,8	9,4 (9,3) [10,1]	10,6	13,0	5,2
> Außerorts (l/100 km)	4,9	5,2 (5,6) [6,3]	6,3	7,0	3,6
> Kombiniert (l/100 km)	5,9	6,8 (7,0) [8,0]	7,9	9,3	4,2
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ¹⁾	138	158 (162) [185]	178	215	109
CO ₂ -Effizienzklasse ¹⁾	C	D (D) [E]	E	F	A
Wendekreis (m)	11,69	11,69	11,69	11,69	11,69

Antrieb

Art	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung]	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung	Frontantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung) [Einscheiben-Trockenkupplung]	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Schaltgetriebe]	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe

Gewicht

Leergewicht (kg) ¹⁾ inkl. Fahrer (75 kg)					
> Ohne Reserverad	1.467	1.496 (1.508) [1.587]	1.540	1.704	1.519
Zuladung (kg) ¹⁾					
> Ohne Reserverad	563	563	563	561	563
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.030	2.059 (2.071) [2.150]	2.103	2.265	2.082
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	100/80	100/80	100/80	100/80	100/-
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	730	750	750	750	-
Anhängelast, gebremst bei 12%/8% Steigung (max. kg)	1.400/1.500 ²⁾	1.500/1.700 ²⁾ [1.600/1.800 ²⁾	1.600/1.800 ²⁾	2.000/-	-

Karosserie

Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,29	0,30	0,29	0,30	0,27
---------------------------------------	------	------	------	------	------

Fahrwerk

Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker verbunden, mit Dual Rate
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung
Räder	Active, Ambition und GreenLine 7,0J x 16"; Elegance 7,0J x 17"; L&K 7,5J x 18"
Reifen	Active, Ambition und GreenLine 205/55 R16; Elegance 225/45 R17, L&K 225/40 R18

Außenabmessungen

Länge (mm)	4.833
Breite (mm)	1.817
Höhe (mm)	1.447 ³⁾ -1.482 ⁴⁾
Radstand (mm)	2.761
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.537-1.545/1.510-1.518
Bodenfreiheit (mm) ³⁾	139/159 ⁴⁾ /124 ³⁾ [125]

Innenabmessungen

Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.468/1.451
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	988/955

1,6 l TDI/77 kW Green tec	2,0 l TDI/103 kW Green tec (DSG) [4x4]	2,0 l TDI/125 kW Green tec (DSG) [4x4 DSG]
Turbodieselmotor, Abgasurbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail mit DPF, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasurbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail mit DPF, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasurbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail mit DPF, DOHC, vorn quer eingebaut
4/1.598	4/1.968	4/1.968
77/4.400	103/4.200	125/4.200
250/1.500-2.500	320/1.750-2.500	350/1.750-2.500
EU5	EU5	EU5
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51

194	212 (212) [210]	228 (222) [219]
12,1	10,0 (10,1) [10,3]	8,6 (8,6) [8,7]
5,2	5,6 (6,3) [6,4]	5,4 (6,3) [6,5]
4,0	4,0 (4,5) [4,6]	4,1 (4,6) [4,8]
4,5	4,6 (5,2) [5,3]	4,6 (5,3) [5,6]
117	119 (135) [137]	120 (139) [147]
A	A (B) [B]	A (B) [B]
11,69	11,69	11,69

Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung]	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung]
Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung) [Einscheiben-Trockenkupplung]	Einscheiben-Trockenkupplung [(Nass-Lamellen-Doppelkupplung)]
6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Schaltgetriebe]	6-Gang-Schaltgetriebe [(6-Gang-Automatikgetriebe DSG)]

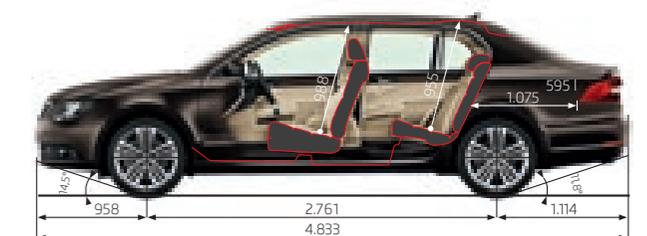
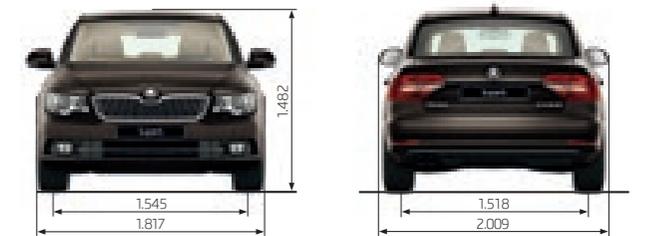
1.512	1.551 (1.569) [1.645]	1.540 (1.557) [1.634]
563	563	563
2.075	2.095 (2.117) [2.172]	2.103 (2.120) [2.197]
100/80	100/80	100/80
750	750	750
1.500/1.700 ²⁾	1.800/- [2.000/-]	1.800/- [2.000/-]
0,29	0,29	0,29

Kofferraumvolumen

> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen (I), ohne Reserverad/mit Reserverad	595/565
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen (II), ohne Reserverad/mit Reserverad	1.700/1.670

Tankinhalt (l)

60



¹⁾ Abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

²⁾ Änderung der Fahrzeugdokumente notwendig.

³⁾ Bei Leergewicht.

⁴⁾ Gilt für Modelle mit Schlechtwegepaket.

⁵⁾ Gilt für Modelle mit Sportfahrwerk.

[] Werte gelten für 4x4 bzw. 4x4 DSG.

() Werte gelten für Automatikversion DSG.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher SKODA Partner berät Sie gern.

Technische Daten Superb Combi

Motor	1,4 TSI/92 kW Green tec	1,8 TSI/118 kW (DSG) [4x4]	2,0 TSI/147 kW DSG	3,6 V6/191 kW 4x4 DSG	1,6 TDI/77 kW GreenLine
	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor, in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Ottomotor, V-Motor, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasurbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail mit DPF, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³)	4/1.390	4/1.798	4/1.984	6/3.597	4/1.598
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min ⁻¹)	92/5.000	118/4.500-6.200	147/5.100-6.000	191/6.000	77/4.400
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	200/1.500-4.000	250/1.500-4.500	280/1.700-5.000	350/2.500-5.000	250/1.500-2.500
Schadstoffklasse	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Diesel, Cetanzahl mind. 51

Fahreigenschaften

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	203	221 (221) [218]	238	250	195
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,6	8,3 (8,5) [8,5]	7,8	6,5	12,3
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 ¹⁾					
> Innerorts (l/100 km)	8,0	9,5 (9,4) [10,2]	10,7	13,0	5,2
> Außerorts (l/100 km)	5,0	5,3 (5,7) [6,4]	6,4	7,0	3,8
> Kombiniert (l/100 km)	6,1	6,9 (7,1) [8,1]	8,0	9,3	4,3
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ¹⁾	142	160 (164) [187]	180	217	113
CO ₂ -Effizienzklasse ¹⁾	C	D (D) [E]	E	F	A
Wendekreis (m)	11,69	11,69	11,69	11,69	11,69

Antrieb

Art	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung]	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung	Frontantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung) [Einscheiben-Trockenkupplung]	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Schaltgetriebe]	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe

Gewicht

Leergewicht (kg) ¹⁾ inkl. Fahrer (75 kg)					
> Ohne Reserverad	1.489	1.518 (1.530) [1.609]	1.562	1.726	1.541
Zuladung (kg) ¹⁾					
> Ohne Reserverad	563	563	563	561	563
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.052	2.081 (2.093) [2.172]	2.125	2.287	2.104
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	100/80	100/80	100/80	100/80	100/-
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	740	750	750	750	-
Anhängelast, gebremst bei 12%/8% Steigung (max. kg)	1.400/1.500 ²⁾	1.500/1.700 ²⁾ [1.600/1.800 ²⁾	1.600/1.800 ²⁾	2.000/-	-

Karosserie

Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,29	0,30	0,29	0,30	0,28
---------------------------------------	------	------	------	------	------

Fahrwerk

Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker verbunden, mit Dual Rate
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung
Räder	Active, Ambition und GreenLine 7,0J x 16"; Elegance 7,0J x 17"; L&K 7,5J x 18"
Reifen	Active, Ambition und GreenLine 205/55 R16; Elegance 225/45 R17, L&K 225/40 R18

Außenabmessungen

Länge (mm)	4.833
Breite (mm)	1.817
Höhe (mm)	1.497 ³⁾ -1.529 ⁴⁾
Radstand (mm)	2.761
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.535-1.545/1.507-1.518 [1.511/1.521]
Bodenfreiheit (mm) ³⁾	141/159 ⁴⁾ /127 ⁵⁾ [126]

Innenabmessungen

Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.468/1.451
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.001/986

1,6 TDI/77 kW Green tec	2,0 TDI/103 kW Green tec (DSG) [4x4]	2,0 TDI/125 kW Green tec (DSG) [4x4 DSG]
Turbodieselmotor, Abgasurbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail mit DPF, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasurbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail mit DPF, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasurbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung Common-Rail mit DPF, DOHC, vorn quer eingebaut
4/1.598	4/1.968	4/1.968
77/4.400	103/4.200	125/4.200
250/1.500-2.500	320/1.750-2.500	350/1.750-2.500
EU5	EU5	EU5
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51

192	211 (210) [208]	226 (221) [218]
12,2	10,1 (10,2) [10,4]	8,7 (8,7) [8,8]
5,3	5,6 (6,3) [6,6]	5,5 (6,4) [6,8]
4,1	4,0 (4,5) [4,6]	4,2 (4,7) [5,1]
4,6	4,6 (5,2) [5,3]	4,7 (5,4) [5,7]
119	121 (137) [139]	122 (141) [149]
A	A (B) [B]	A (B) [B]
11,69	11,69	11,69

Antrieb

Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung]	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung]
Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung) [Einscheiben-Trockenkupplung]	Einscheiben-Trockenkupplung [(Nass-Lamellen-Doppelkupplung)]
6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Schaltgetriebe]	6-Gang-Schaltgetriebe [(6-Gang-Automatikgetriebe DSG)]

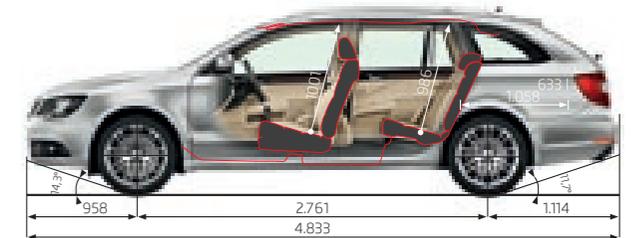
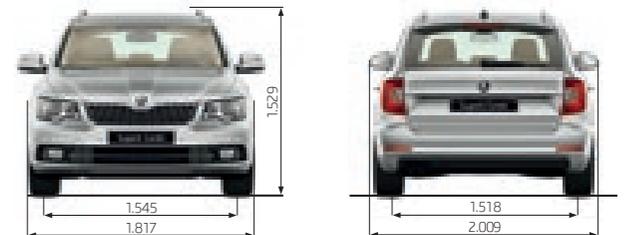
1.534	1.554 (1.576) [1.631]	1.562 (1.579) [1.656]
563	563	563
2.097	2.117 (2.139) [2.194]	2.125 (2.142) [2.219]
100/80	100/80	100/80
750	750	750
1.500/1.700 ²⁾	1.800/- [2.000/-]	1.800/- [2.000/-]
0,29	0,29	0,29

Kofferraumvolumen

> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen (I), ohne Reserverad/mit Reserverad	633/603
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen (II), ohne Reserverad/mit Reserverad	1.865/1.835

Tankinhalt (l)

	60
--	----



¹⁾ Abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

²⁾ Änderung der Fahrzeugdokumente notwendig.

³⁾ Bei Leergewicht.

⁴⁾ Gilt für Modelle mit Schlechtwegepaket.

⁵⁾ Gilt für Modelle mit Sportfahrwerk.

[] Werte gelten für 4x4 bzw. 4x4 DSG.

() Werte gelten für Automatikversion DSG.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher SKODA Partner berät Sie gern.

Service

ŠKODA Service®. Wenn Sie Ihren ŠKODA Superb bei uns gekauft haben, werden wir uns auch weiterhin um Sie kümmern: Die Mitarbeiter unserer ŠKODA Servicepartner setzen ihre ausgezeichneten Fachkenntnisse und ihre langjährige Erfahrung dazu ein, Ihnen das Leben mit Ihrem Superb so angenehm wie möglich zu machen. Denn selbst die modernste Technik kann den Menschen nie ganz ersetzen. Erkundigen Sie sich doch am besten bei Ihrem ŠKODA Servicepartner nach seinen umfangreichen Servicedienstleistungen und -angeboten.

Garantie für Neuwagen. Folgende Garantien bietet Ihnen ŠKODA:

1. eine zweijährige Garantie auf Ihren Neuwagen.
2. eine dreijährige Lackgarantie.
3. eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

Finanzierung und Leasing. Wenn Sie sich für einen neuen ŠKODA Superb entscheiden, sollte eine Anschaffung nicht am Geld scheitern. Deshalb haben Sie bei ŠKODA verschiedene Möglichkeiten, Ihr neues Fahrzeug zu finanzieren oder zu leasen. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie Ihren ŠKODA als Privat- oder Geschäftswagen nutzen möchten – für beide Fälle bieten Ihnen ŠKODA Bank und ŠKODA Leasing maßgeschneiderte Finanzierungsmodelle an. Fragen Sie einfach Ihren ŠKODA Partner nach Finanzierungsmöglichkeiten. Er wird Ihnen ein Angebot machen, das Sie nicht ablehnen können.

Lebenslange Mobilitätsgarantie. Einen ŠKODA zu fahren bedeutet sicher und komfortabel unterwegs zu sein. Deshalb können Sie für Ihren ŠKODA eine europaweite Mobilitätsgarantie erwerben, die ihn ein ganzes Leben lang absichert. Voraussetzung für den Erwerb der Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Inspektionen

in den vorgeschriebenen Intervallen bei einem autorisierten ŠKODA Servicepartner. Die ŠKODA Mobilitätsgarantie sichert Sie zuhause, in Ihrem Umfeld und unterwegs ab – europaweit. Alle Leistungen wie z. B. Pannenhilfe, Abschleppservice, Mietwagen oder Fahrzeugrücktransport sind so ausgelegt, dass Ihr Schaden möglichst gering ist und Sie mobil bleiben. Weitere Detailfragen zu unserer Mobilitätsgarantie beantwortet Ihnen Ihr ŠKODA Servicepartner gerne.

ŠKODA Original Zubehör®. Das Angebot an ŠKODA Original Zubehör für den Superb ist genauso vielseitig und originell wie Sie selbst. Das gesamte ŠKODA Original Zubehör wurde gründlich geprüft. Deswegen garantieren wir langfristige Nutzungsdauer, maximale Sicherheit sowie Passgenauigkeit. Mit dem ŠKODA Original Zubehör ist Ihr Superb so zuverlässig, wie er nur sein kann. Damit Sie eine gute Wahl treffen, bieten wir qualifizierte Beratung. Verlassen Sie sich auf unsere Professionalität.

ŠKODA Original Teile®. ŠKODA Original Teile garantieren dank ihrer in der Serienproduktion geprüften Spitzenqualität sowohl einen sicheren als auch einen zuverlässigen Fahrzeugbetrieb sowie maximalen Fahrkomfort. Der Einsatz erstklassiger Materialien sichert eine langfristige Lebensdauer, die Passgenauigkeit gewährleistet eine einfache Montage und optimale Funktionalität. Das komplette Sortiment für Ihren Superb erhalten Sie bei jedem ŠKODA Servicepartner.

Internet. Unsere Website www.skoda-auto.de wird Ihnen die Entscheidung für einen ŠKODA Superb weiter erleichtern. Hier können Sie sich ganz in Ruhe davon überzeugen, welches Modell am besten zu Ihnen und Ihren Bedürfnissen passt. Alle Modellversionen werden detailliert beschrieben und mit Fotos vorgestellt. Die Modelle können

zudem „ausprobiert“ werden: Sie klicken Motor, Farbe, Innenraum und Ausstattung an, die Ihnen am meisten zusagen, und schon haben Sie das gewünschte Fahrzeug auf dem Bildschirm vor Augen. Damit Sie das Wichtigste über ŠKODA immer und überall im Blick haben, haben wir ein mobiles Portal eingerichtet. Geben Sie den Link mobil.skoda.de einfach in Ihr internetfähiges Handy ein. Oder bestellen Sie den Link über unsere Website www.skoda-auto.de.

ŠKODA Fahrerlebnisse. Sie würden den Nürburgring gern mal aus der Fahrerperspektive erleben? Oder Ihr Reaktionsvermögen an einem schneebedeckten Berghang erproben? Dann sichern Sie sich einen Platz bei einem unserer aktuellen Fahr- und Sicherheitstrainings. Vom Nürburgring-Rennstrecken-Training über die Alpenrallye, das Eco-Training zum Spritsparen oder das Wintertraining bis hin zu bundesweiten Tagesintensivtrainings in hochmodernen Fahrsicherheitszentren – hier ist für den Geschmack jedes ŠKODA Fahrers etwas dabei. Alle Kurse werden von professionellen Instruktoern begleitet und haben ein attraktives Rahmenprogramm. Mehr Informationen erhalten Sie unter www.skoda-fahrerlebnis.de.

Umwelt

Der ŠKODA Superb erfüllt die höchsten Anforderungen an Technik, Sicherheit und Qualität ebenso wie die an den Schutz unserer Umwelt. Schließlich ist uns die Erhaltung einer sauberen und gesunden Umwelt genauso wichtig wie die Mobilität und Zufriedenheit unserer Kunden.

Umweltschutz wird bei ŠKODA Auto großgeschrieben – und zwar in allen Phasen der Entwicklung und Herstellung eines Fahrzeugs über die Nutzung bis hin zu einer späteren Wiederverwertung. Für den Superb heißt das konkret: Er wird unter Verwendung innovativer Technologien an modernsten Fertigungslinien hergestellt. So kommen bei der Kataphorese-Tauch-Lackierung zum Korrosionsschutz und der späteren Lackierung ausschließlich bleifreie bzw. wasserlösliche Lacke zum Einsatz. Bei allen Fahrzeugkomponenten verwendet ŠKODA vorzugsweise recyclebare Materialien. Im Fahrzeug eingebaute Teile tragen entsprechende Kennzeichnungen, die nach der Demontage eine schnelle Identifizierung und Trennung ermöglichen.

Die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemissionen ist ein weiterer entscheidender Punkt – ihm wird z. B. durch eine verbesserte Aerodynamik, optimierte Verbrennungstechniken oder Gewichtsreduzierung Rechnung getragen. Alle von ŠKODA Auto angebotenen Motoren erfüllen selbstverständlich aktuelle Schadstoffanforderungen und Abgasvorschriften.

Das grüne Umweltlogo ist Zeichen für die Verantwortung von ŠKODA Auto für den Schutz der Umwelt und die nachhaltige Ausrichtung des Unternehmens auf die Erhaltung unseres Lebensraums.





Willkommen bei Ihrem ŠKODA Partner:

Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem ŠKODA Partner, im Internet unter www.skoda-auto.de oder telefonisch unter unserer gebührenfreien Rufnummer 08 00/4 42 42 44 oder für Anrufe aus dem Ausland unter 00 49 (0) 61 50/5 44 85 55. Wir freuen uns auf Ihren Anruf.



facebook.com/skodade



youtube.com/skodade

XVFE0-000/06/2013