

ŠKODA

SUPERB



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Úvod	4
Dizajn	6
Exteriérový dizajn	10
Interiérový dizajn	18
Simply Clever	24
Technológia	34
Bezpečnosť	34
Výkon	46
Laurin & Klement	52
Prispôsobiteľnosť	56
Technické údaje	78





VOZIDLO, KTORÉ SI ZASLÚŽI SVOJE MENO

Predstavte si vozidlo, ktoré zmazáva rozdiel medzi krásou a funkcionalitou. Vozidlo, v ktorom sú štýl a priestrannosť v perfektnej harmónii. Kde je dostatok miesta na všetko okrem kompromisov. My sme si také vozidlo predstavili. A pomenovali sme ho ŠKODA SUPERB.

Zhotovený v novom, emotívnejšom dizajne sa SUPERB okamžite stáva prvým predmetom konverzácie. Je fantasticky priestranný, takže predstavuje najkomfortnejší spôsob, ako si natiahnuť nielen nohy, ale aj ambície – čo je veľmi vhodné pre rodinu, ako aj pri podnikaní. A keďže ide o ŠKODU, toto vozidlo reprezentuje to najlepšie z nášho myslenia štýlom Simply Clever. Ako je napríklad virtuálny pedál na hands-free prístup do batožinového priestoru.

120 ŠKODA AUTO
ROKOV SIMPLY CLEVER
OD 1895

Toto vozidlo predstavuje 120 rokov progresívneho myslenia a odhodlania vyrábať vozidlá, ktoré je radosť viesť rovnako ako v čase, keď sme začínali. Namiesto toho, aby sme sa obzerali späť za našou bohatou históriou, používame ju totiž len ako inšpiratívny spôsob uvažovania do budúcnosti.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.







EXTERIÉROVÝ DIZAJN

CESTUJTE ŠTÝLOVO



DIZAJN EXTÉRIÉRU

Dizajn vozidla SUPERB vás vyzýva nielen na pohľad, ale aj na podrobnú prehliadku. Charakteristické lomené kontúry a ostré, dynamické línie vyjadrujú krásu celku v jeho úchvatných detailoch. Výsledkom je vzrušujúca ukážka precíznosti a účelu.



Interakcia konvexných a konkávných tvarov zadnej časti vozidla vytvára nápadnú hru povrchového svetla. Keď už hovoríme o svetle, LED technológia v kombinácii s krištáľovými prvkami nezameniteľných zadných svetlometov v tvare písmena C pridáva pocit vyváženej elegancie.



Dokonale vyvážené proporcie, veľké presklené plochy a svetlomety, ktoré sa otáčajú do strán, dodávajú vozidlu mimoriadny vizuálny vzhľad a emocionálnu príťažlivosť.



Impozantné krivky masky chladiča sa dopĺňajú so zapustenými kontúrami svetlomietov a s rovnako výraznými hmlóvými svetlomietmi. Ich dizajn vzdáva hold českej sklárskej tradícii.



Elegantné, ostré krivky vonkajších spätných zrkadiel s integrovanými smerovými svetlometmi vytvárajú športový vzhľad. Veľké zrkadlo zaisťuje špičkovú funkčnosť.



Štýlový vzhľad vozidla zdôrazňujú ozdobné prahové lišty dverí s logom SUPERB. Predstavujú tak celkové spojenie formy a funkčnosti vozidla.

SUPERB vám sprístupní úplne novú perspektívu pohľadu svojou elektricky ovládateľnou panoramatickou strechu, ktorá zároveň zvyšuje pocit priestranosti vozidla.



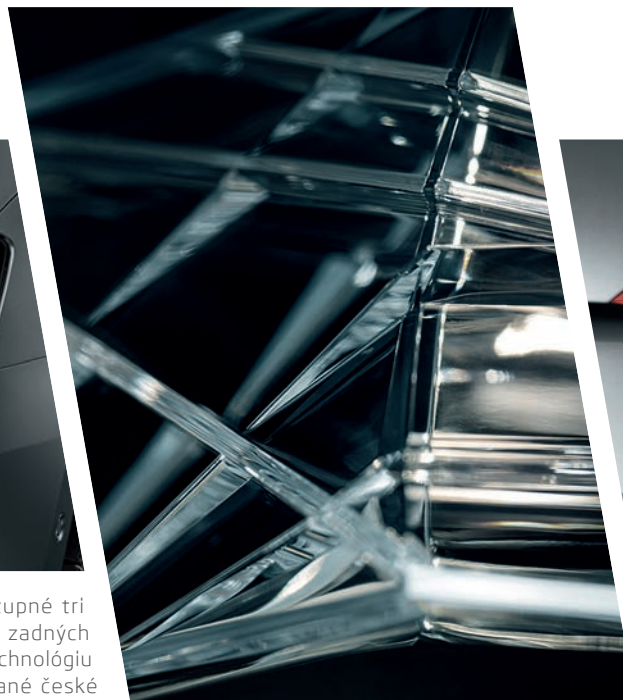


DIZAJN SVETLOMETOV

Svetlo môže nielen osvetľovať, ale aj inšpirovať. Svetlomety nového vozidla SUPERB, ktoré stavajú na dedičstve českého sklárstva, sú najpríťažlivejšími očami, aké doposiaľ osvetlili cestu.



Pre tretiu generáciu vozidiel SUPERB sú dostupné tri varianty hlavných svetlomety a dva varianty zadných svetlomety. Každý variant ponúka jedinečnú technológiu a štýl. Vyššie stupne výbavy oslavujú oceňované české umenie brúsenia skla.



Bixenónové svetlomety sú vybavené ozdobne brúsenými krištáľovými svetlometmi s vysokou svetelnosťou. Podsvietené „mihalnice“ sú tiež súčasťou špičkových svetlomety (s funkciou Smart Light Assistant).



Krištáľové prvky sa tiež objavujú v „neaktívnej“ ploche vstavaných zadných svetlomety, ktoré sú dostupné v dvoch variantoch. Okrem toho cívacie a smerové svetlomety plus LED časť hmlových svetlomety sú ukryté za „drahokamami“, čím je osvetlenie vozidla SUPERB ešte zreteľnejšie.



CESTUJTE V PRIESTORE

DIZAJN INTERIERU

OSVETLENIE INTERIÉRU

Spravte svoj priestor útulnejším a pohodlnejším s jemným, harmonickým osvetlením, ktoré dotvára interiér vozidla a naladí tak perfektnú atmosféru pri každej ceste.

Jantárovo žlté ambientné osvetlenie.



Záleží len na vás, ktorú farbu si vyberiete. K dispozícii máte až 10 farebných variant.



Jantárovo žlté ambientné osvetlenie



Zažite jedinečný komfort vďaka neprekonateľnému priestoru na nohy vo vozidle SUPERB. Usadte sa, upravte svetlo v interiéri a užite si jemné osvetlenie priestoru počas cesty.







Superb

SKODA

SIMPLY CLEVER

INOVÁCIE, KTORÉ SÚ URČENÉ VÁM

ODKLADACÍ PRIESTOR

Na všetko sa nájde miesto, dokonca aj vo vašom vozidle. Nový SUPERB je vybavený množstvom odkladacích priehradiek, vreciek a držiakov, takže váš elegantný interiér ostane vždy uprataný a vaše predmety budú v bezpečí pred stratou, poškodením alebo rozliatím.



Priestranná odkladacia priehradka Jumbo Box je ukrytá v prednej lakťovej opierke. Môžete tu bezpečne odložiť svoju elektroniku, alebo schránku nechať chlaď, aby vaše občerstvenie ostalo čerstvé. Dvojité držiak na nápoje nájde v strednom paneli.



Odkladaciu priehradku v prístrojovej doske na strane spolujazdca možno takisto chlaď pri zapnutej klimatizácii.

Odkladacie vrecká na vnútorných stranách operadiel predných sedadiel môžu slúžiť na odkladanie drobných predmetov, ako sú mobilný telefón, kľúče, diáre a pod.



Držiak na nápoje v laktovej opierke ocenia pasažieri na zadných sedadlách.



Skrytý odkladací priestor s výklopným vekom na rôzne drobné predmety možno nájsť pod sedadlom spolujazdca.



Držiak na 1,5-litrovú fľašu nájdete v priestrannej odkladacej priehradke predných dverí.



Reflexnú vestu možno odložiť v odkladacej priehradke predných dverí tak, aby bola vždy poruke.



Odkladacia priehradka na slnečné okuliare umiestnená nad vnútorným spätným zrkadlom je vždy na dosah vodiča, ako aj spolujazdca.

Vo vnútri obidvoch predných dverí nájdete jedinečné odkladacie schránky s dvojicou originálnych dáždnikov SUPERB. Schránky sú navrhnuté tak, aby voda odtekala z vozidla a interiér tak ostal suchý.



Odnímateľný vak Unibag, navrhnutý na transport lyží alebo snoubordov, možno umiestniť do otvoru medzi batožinovým priestorom a zadnými sedadlami.



Podložka na vaše nohy. Táto tvarovaná opierka nôh pre pasažierov vzadu sa upevňuje na látkové koberce a vďaka nej sú dlhé cesty ešte pohodlnejšie.

BATOŽINOVÝ PRIESTOR

S kapacitou 625 litrov, ktorú možno zvýšiť na 1760 litrov sklopením operadiel zadných sedadiel, je nový SUPERB na špičke priestrannosti vo svojej triede. Zväčšenie priestoru však neznamená nič bez zvýšenia praktickosti. Preto sme pridali riešenia Simply Clever, vďaka ktorým je manipulácia s batožinou ešte ľahšia.

Praktické odnímateľné LED svietidlo nájdete na ľavej strane batožinového priestoru. Dobíja sa automaticky pri zapnutom motore.



Elektricky ovládané 5. dvere sa otvárajú a uzatvárajú automaticky bez toho, aby ste sa ich museli dotknúť – to je obzvlášť praktické v zlom počasi. Úroveň otvorenia dverí môžete upraviť podľa potreby.



Chcete do batožinového priestoru uložiť svoju batožinu, ale práve nemáte voľné ruky? Stačí, ak vysuniete svoju nohu pod spodnú časť vozidla, a dvere batožinového priestoru sa samy otvoria. Virtuálny „pedál“ umožňuje bezkontaktný prístup a je dostupný exkluzívne s elektricky ovládanými 5. dverami a so systémom KESSY (Keyless Entry, Start and exit System – bezklúčový vstup, štart a výstup).



Sklopné háčiky umiestnené po bokoch batožinového priestoru umožňujú jednoduchšie a bezpečnejšie prepravovať nákup.



Aby ste zabránili neželanému pohybu batožiny počas jazdy, táto dvojica plastových dielcov so suchým zipsom je pre vás ideálna. Dielce možno odložiť do priehradok za oblúkom zadného kolesa vtedy, keď ich nepoužívate.



Sieťový program zvyšuje flexibilitu batožinového priestoru a zároveň zabezpečuje predmety proti pohybu. Pozostáva z jednej horizontálnej a z dvoch vertikálnych sietí. Ďalšiu sieť môžete pridať pod platô batožinového priestoru.



Ťažné zariadenie má sklopnú hlavicu, ktorá sa ovláda pákou v batožinovom priestore. Vďaka inovatívnosti už nemusíte ťažnú tyč po použití demontovať a nenaruší tak štýlový vzhľad vášho vozidla.



Parametre batožinového priestoru sú naozaj výnimočné. Verzia kombi (na fotografii) ponúka 660 litrov a objem sa zvyšuje až na 1950 litrov, keď sa sklopia operadlá zadných sedadiel. Typ Liftback na vás tiež urobí dojem, má objem 625/1760 litrov.



Dvojitá podlaha batožinového priestoru verzie kombi, ktorá je na úrovni nakladacej hrany, umožňuje ľahšiu manipuláciu s batožinou. Okrem toho tiež poskytuje diskretný skladovací priestor.




Roletový kryt batožinového priestoru sa automaticky zasúva do stredovej polohy po tom, čo sú 5. dvere elektricky otvorené, takže prístup k batožine je maximálne pohodlný.



Praktické vrečko pod roletovým krytom môže slúžiť ako bezpečné miesto na uloženie položiek, ktoré chcete v batožinovom priestore prepravovať oddelene od ostatných predmetov.





VYSOKÁ TRIEDA SA STRETÁVA S VYSOKOU TECHNOLOGIOU

TECHNO- LÓGIA

INFOTAINMENT

Pri jazde vaším vozidlom SUPERB môžete teraz jednoducho komunikovať, pracovať alebo sa zabávať. Nová generácia rádii a navigačných systémov vám prináša špičkovú konektivitu, takže si môžete užívať najlepšie funkcie vašich mobilných zariadení aj na cestách. Pasažieri na zadných sedadlách sa môžu so svojimi zariadeniami pripojiť tiež.



Priehradka na telefón, umiestnená v priestore pred rýchlostnou pákou, zosilňuje signál mobilnej siete. Zároveň slúži aj ako bezpečné miesto na odloženie telefónu, ktorý si môžete počas jazdy nabiť prostredníctvom bezdrôtovej technológie.

So systémom SmartGate prepojíte smartfón s vozidlom pomocou WiFi tak, aby ste mohli získať zaujímavé údaje o vašej jazde, ako je napr. spotreba paliva, dynamika jazdy alebo servisné informácie. Niektoré informácie môžete tiež uložiť na portáli ŠKODA, kde k nim máte prístup odkiaľkoľvek a kedykoľvek.*

Aplikácia Media Command umožňuje ovládať Columbus vo vozidle pomocou vášho tabletu alebo smartfónu pri využití WiFi z každého sedadla. Je dostupná exkluzívne s navigačným systémom Columbus.



Navigačné systémy Columbus a Amundsen rovnako ako rádio Bolero majú veľký 8" dotykový displej. Tieto prístroje vám dokážu poskytnúť množstvo funkcií, ktoré určite oceníte na vašich cestách.



Užite si absolútnu čistotu zvuku, či už je to hudba alebo hovorené slovo. Umožní to Canton Sound System s dvanástimi reproduktormi vrátane stredového reproduktora a subwoofera v batožinovom priestore.

Multimediálny držiak umožňuje bezpečne uložiť vaše zariadenie do zadnej laktovej opierky alebo do hlavovej opierky predného sedadla. Integrovaný telefónny modul s rýchlym pripojením na internet pomocou siete LTE je dostupný spolu s navigačným systémom Columbus. Vozidlo tiež možno vybaviť 230 V zásuvkou a druhým USB vstupom pre pasažierov na zadných sedadlách.

KOMFORT

Nový SUPERB „nabitý“ premyslenými funkciami vás rozmazná absolútnym komfortom, či už to je relax aj počas tej najdlhšej jazdy alebo zábava na cestách.



Multifunkčný volant čalúnený kožou a ozdobený chrómovanými prvkami prináša do vašich prstov radosť zo šoférovaní.

S trojzónovou klimatizáciou Climatronic môžete nastaviť odlišné teploty pre vodiča, spolujazdca a pre pasažierov vzadu. Je vybavené senzorom vlhkosti, ktorý zabraňuje zahmlievaniu čelného skla.

Vozidlá vybavené systémom KESSY (Keyless Entry, Start and exit System - bezkľúčové odomykanie, štart a zamykanie) obsahujú tlačidlo Start/Stop na stĺpiku riadenia na bezkľúčové štartovanie a vypínanie motora.



Elektronicky nastaviteľné sedadlo vodiča so vstavanou pamäťou môže uložiť tri rozdielne pozície sedadla a vonkajších spätných zrkadiel.



Osvetlenie Boarding Spots je navrhnuté tak, aby osvetlilo plochu na nastupovanie. Je umiestnené na vonkajších spätných zrkadlách a na spodnej časti predných a zadných dverí. Môžete sa tak vyhnúť napríklad kalužiam v tme.



Vonkajšie spätné zrkadlá sa automaticky sklápajú po zamknutí vozidla, čo obzvlášť oceníte pri parkovaní na preplnených mestských uliciach. Zrkadlá sú vybavené automatickým stmievaním a pamäťovou funkciou.

OCHRANA JE POKOJ V DUŠI

BEZPEČNOST





ASISTENČNÉ SYSTÉMY

Nový SUPERB prináša celý rad asistenčných systémov, ktoré sú tu k vašim službám, a ktoré ponúkajú bezkonkurenčné pohodlie a bezpečnosť aj v nepredvídateľných situáciách.



Teraz môžete diaľkové svetlomety používať po dlhšiu dobu bez toho, aby ste iných vodičov oslepovali. Smart Light Assistant totiž dokáže diaľkové svetlomety nielen prepínať, ale aj odcloniť. Systém získava informácie prostredníctvom multifunkčnej kamery umiestnenej vo vnútornom spätnom zrkadle.

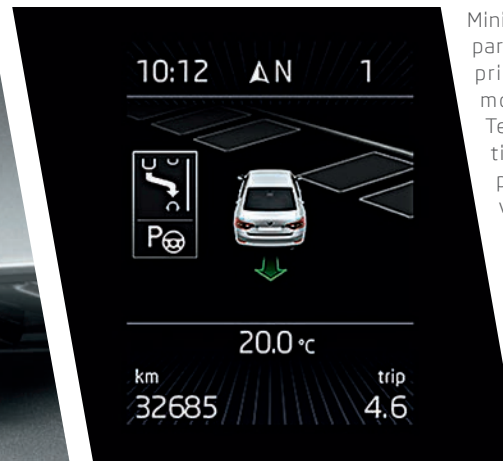


Užite si jednoduchšie parkovanie vďaka zadnej kamere, ktorou je vaše auto vybavené. Nachádza sa na rukoväti piatych dverí. Tá monitoruje priestor za vozidlom a označuje jazdné línie, na základe šírky vozidla.

Ďalší asistenčný systém, ktorý využíva multifunkčnú kameru umiestnenú vo vnútornom spätnom zrkadle je Lane Assist, vďaka ktorému sa vozidlo drží v jazdnom pruhu.



Výstražný systém Driver Alert vyhodnocuje údaje zo snímačov posilňovača riadenia, aby tak zistil, či nie je vodič unavený. V takých prípadoch sa na displeji Maxi DOT objaví varovanie, aby si vodič dal pauzu.



Minimalizujte ťažkosti pri parkovaní v stiesnených priestoroch so systémom Parking Assist. Tento systém automaticky vyberie vhodné parkovacie miesto v rade pozdĺžne alebo kolmo zaparkovaných vozidiel. Pri pozdĺžnom parkovaní potrebujete priestor len o 60 cm dlhší, než je dĺžka samotného automobilu.



Ďalší asistenčný systém, ktorý využíva multifunkčnú kameru umiestnenú vo vnútornom spätnom zrkadle je Lane Assist, vďaka ktorému sa vozidlo drží v jazdnom pruhu.



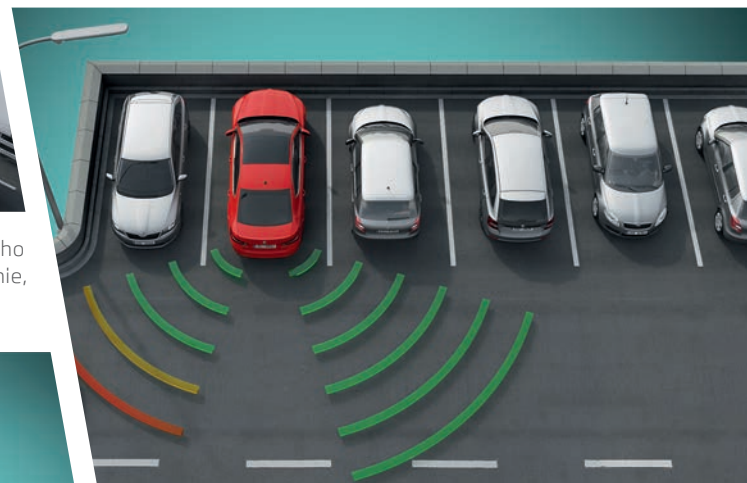
Adaptívny tempomat, okrem základnej funkcie tempomatu, udržuje bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami. Využíva radarové zariadenie, ktoré je umiestnené v prednej maske. Rovnako ako Front Assist, je navrhnutý na monitorovanie vzdialenosti od vozidla pred vami a automaticky vozidlo spomalí alebo zabrzdí. V prípade hroziacej kolízie sa spustí ochranný systém Crew Protect Assist, ktorý zmiernuje možné dôsledky varovaním vodiča a spolujazdca. Núdzový systém Emergency Assist sa aktivuje súbežne s adaptívnym tempomatom a systémom Lane Assist a znižuje tak riziko nehody v prípade náhleho zdravotného kolapsu vodiča.



Systém detekcie mŕtveho uhla Blind Spot, využíva radarové senzory v zadnom nárazníku pre sledovanie slepých bodov v priestore za a vedľa vozidla. V závislosti od vzdialenosti a rýchlosti okoloidúcich vozidiel systém rozhoduje o varovaní vodiča.



Traffic Jam Assist je komfortná funkcia navrhnutá na uľahčenie riadenia vozidla vybaveného DSG, v dopravnej zápche. Ovládaním motora, bŕzd a riadenia, tento systém vozidlo posunie, zabrzdí, otočí a okopíruje pohyb okolitých vozidiel (pri rýchlostiach do 60 km/h).



Systém Rear Traffic Alert, ktorý využíva rovnaké radarové senzory, vám pomôže bezpečne vycúvať z parkovacieho miesta, z ktorého máte zlú viditeľnosť. Systém je dokonca schopný automaticky zabrzdíť v prípade, ak zistí bezprostredné nebezpečenstvo.



Funkcia Travel Assist, využíva spoluprácu medzi multifunkčnou kamerou a navigačným systémom (Amundsen alebo Columbus) na rozpoznávanie a zobrazovanie niektorých dopravných značiek, na Maxi DOT a navigačných displejoch.

AIRBAGY

Aj keď neodporúčame ponechať nič na náhodu, na nový SUPERB sa môžete určite spoľahnúť. V potenciálne nebezpečných situáciách, keď vodič nemôže aktívne ovplyvniť výsledok, prvky pasívnej bezpečnosti vozidla nastúpia do akcie. Ako napríklad airbagy. Vozidlo je vybavené až deviatimi airbagmi.



Kolený airbag umiestnený pod stĺpikom riadenia, chráni vodičove kolenná a holenné kosti.

Airbag vodiča je umiestnený vo volante, airbag pasažiera je umiestnený v prístrojovom paneli. Ak je to potrebné, tento airbag možno deaktivovať, napríklad v prípade detskej sedačky na prednom sedadle.



Bočné predné a zadné airbasy chránia hrudník a panvu pasažierov v prípade bočného nárazu.



V prípade aktivácie vytvoria hlavové airbasy stenu, ktorá ochráni pasažierov vpredu a vzadu pred zranením hlavy.





WYKON

KRASKA A ZVIERA

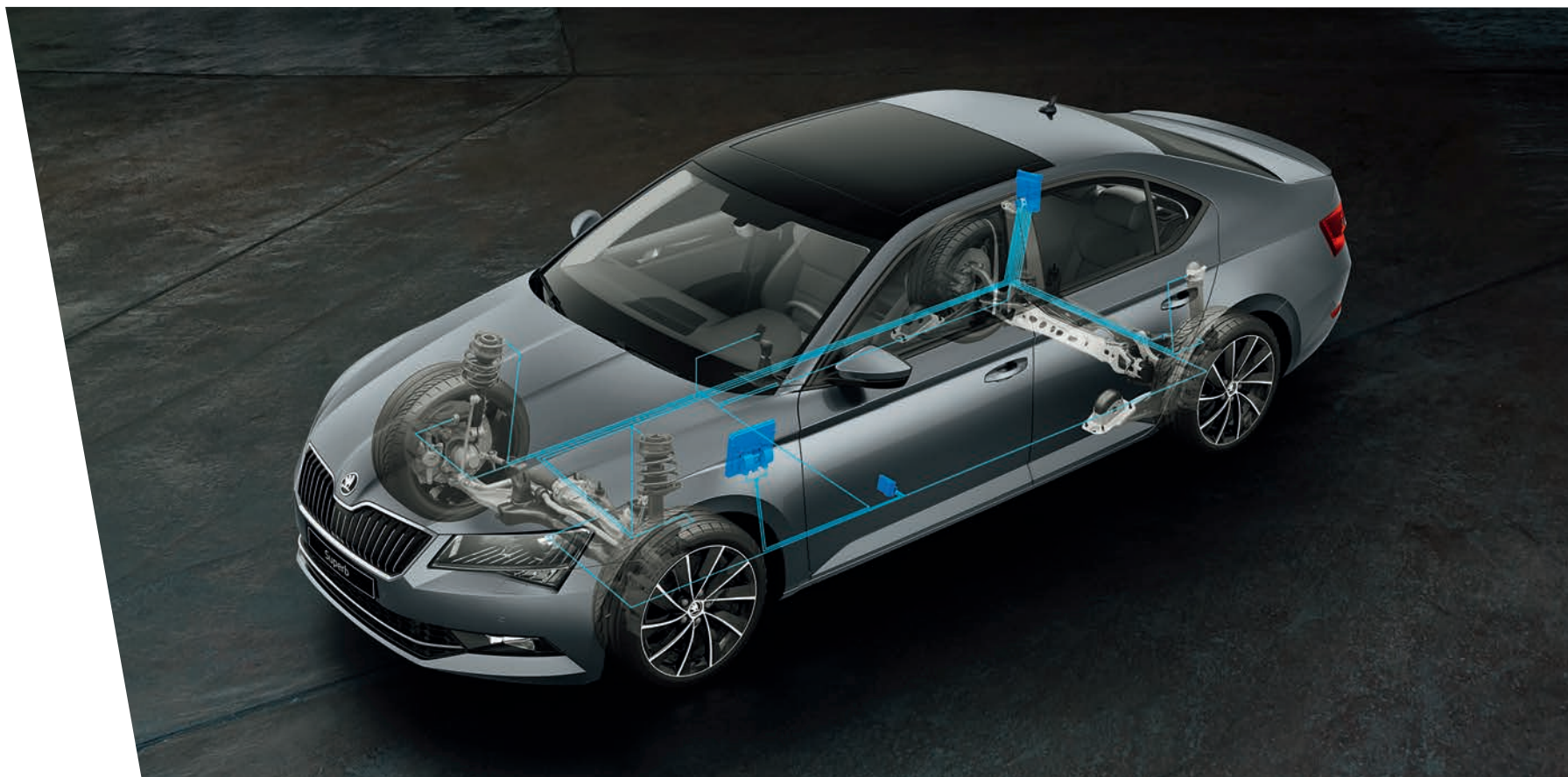
MOTORY A PREVODOVKY

Ak vás dizajn vozidla SUPERB nalákal zvonku, bližší pohľad pod kapotu vám zrýchli pulz. Nová generácia motorov poskytuje vysoký výkon a jazdný komfort, ako aj zodpovedný prístup k životnému prostrediu. Z radu motorov, z ktorých si môžete vybrať, bude jeden určite ten správny.



V závislosti od motorizácie možno vozidlo vybaviť automatickou 6-rýchlostnou prevodovkou alebo 7-rýchlostnou prevodovkou DSG (Direct Shift Gearbox). Perfektné a odporúčané spojenie predstavuje 6-rýchlostná prevodovka a pohon všetkých 4 kolies.

Na vrchole ponuky je 2-litrový zážihový motor, ktorý dosahuje očarujúci výkon 206 kW s pohonom všetkých 4 kolies. Rad motorov zahŕňa 110kW zážihový motor s ACT systémom (Active Cylinder Management Technology), ktorý odpája 2 valce, ak nie sú potrebné, čo výrazne znižuje spotrebu paliva. Najvýkonnejšia verzia vznetrového motora ponúka výkon 140 kW. Napríklad liftback verzia v kombinácii s manuálnou prevodovkou a s pohonom predných kolies dosahuje kombinovanú spotrebu motorovej nafty len 4,1 l/100 km.



Užite si vysoký výkon vášho vozidla v maximálnom komforte a bezpečnosti. Adaptívny podvozok (DCC - Dynamic Chassis Control) neustále vyhodnocuje a reaguje na viacero jazdných situácií (brzdenie, akcelerácia, zatáčanie) a podľa nich adaptívne nastavuje tlmiče a jazdnú charakteristiku. Na displeji infotainmentu máte možnosť nastaviť tri jazdné módy - Normal, Comfort alebo Sport (voliteľné) v závislosti od vašich požiadaviek.



Superb Combi





LAURIN & KLEMENT

STELESNENIE ŠTÝLU

LAURIN & KLEMENT

Verzia Laurin & Klement predstavuje perfektnú kombináciu vysokej triedy a vysokej technológie. Je stelesnením krásy, originality, bezpečnosti a maximálneho komfortu. Zo všetkého stačí jediný príklad – adaptívny podvozok, ktorý upravuje prílnavosť vozidla podľa stavu vozovky a jazdného štýlu tak, aby bola jazda maximálne plynulá.



Exkluzívny interiér sa dodáva v elegantnej hnejdej koži Native Browne alebo v béžovej koži Stone Beige, voliteľne s perforovanou kožou a s dekorom Piano Black. Predné sedadlá sú elektricky nastaviteľné a vyhrievané. Sedadlo vodiča je vybavené pamäťovou funkciou.

Multifunkčný trojramenný kožený volant s chrómovanými prvkami umožňuje ovládať rádio a telefón. Hlavica rýchlostnej páky nesie logo Laurin & Klement. Štandardnú výbavu predstavuje navigačný systém Columbus, zvukový systém Sound system Canton, priestorové osvetlenie interiéru, DCC a veľa inej výbavy.

Originálny štítok Laurin & Klement na obidvoch predných blatníkoch pripomína zakladateľov našej spoločnosti pred vyše storočím v Mladej Boleslavi.



Atraktivitu zhotovenia Laurin & Klement možno ešte zvýšiť 19" zliatinovými diskmi kolies PHOENIX v antracitovom dizajne.



Logo Laurin & Klement vyrazené do operadiel kožených sedadiel predstavuje ďalšiu známku exkluzívnosti.



Ozdobné prahové lišty nájdete vpredu aj vzadu. Na predných lištách je vyrazené originálne logo Laurin & Klement.



Superb SportLine



SPORT LINE

CESTUJTE S POSTOJOM.

SPORTLINE

ŠKODA SUPERB Sportline dedí dizajnovú líniu SUPERBu a dopĺňa ju o dynamické detaily. Vozidlo je vybavené športovým podvozkom. Športového ducha podčiarkujú detaily, ako sú prvky v lesklej čiernej farbe, zvýraznené koncovky výfukov, alebo plaketa SportLine na predných blatníkoch.



Trojramenný multifunkčný volant v športovom dizajne, ktorý umožňuje ovládanie rádia a telefónu, je zhotovený z čiernej perforovanej kože so strieborným prešívaním. Kombinovaný prístrojový panel zahŕňa atraktívny farebný displej Maxi DOT.



Interiér vhodne dopĺňuje dekór s imitáciou karbónu a logom SportLine. Dokonalý komfort aj pri dynamickej jazde zabezpečujú športové sedadlá Alcantara so strieborným prešíťím.

Infotainment verzie SportLine môže byť vybavený doplnkovými funkciami, ktoré okrem iného ukazujú teplotu oleja alebo chladiacej kvapaliny. Ponúka tiež funkciu LapTimer, ktorá umocňuje pocit zážitku zo športovej jazdy.

Plakety SportLine sú umiestnené po oboch stranách predných blatníkov.



Originálny výraz tohto vozidla dotvárajú jeho mimoriadne praktické detaily ladené v športovom dizajne, ako sú napríklad prahové lišty dverí.



18" disky Zenith z ľahkej zliatiny v platinovej farbe sú súčasťou štandardnej výbavy.



19" disky Vega z ľahkej zliatiny v antracitovej farbe sú voliteľné v rámci doplnkovej výbavy.



PRISPŮSO- BITEL'NOST'

PREMĚŇTE SUPERB NA SVOJ SUPERB

ACTIVE



Interiér Active čierny, dekor sivá Metallic, látkové čalúnenie.

Štandardná výbava zhotovenia Active pozostáva z vonkajších spätných zrkadiel a kľučiek dverí vo farbe karosérie, tónovaných skiel, zo zadných LED svetlometov, z centrálneho uzamykania s diaľkovým ovládaním, elektricky ovládaných predných a zadných okien, parkovacích senzorov vzadu, dvojjazovej klimatizácie Climatronic, dažďového senzora, displeja Maxi DOT, Jumbo boxu s nastaviteľnou laktovou opierkou a i.



Interiér Active čierny, dekor sivá Metallic, látkové čalúnenie.

AMBITION



Interiér Ambition čierny, dekor Light Brushed, látkové čalúnenie.

Štandardná výbava zhotovenia Ambition pozostáva z chrómovaných rámov bočných okien, z ozdobných prahov dverí, podsvietenia priestoru na nohy vpredu a vnútorných kľučiek dverí, dvojzónovej klimatizácie Climatronic, rádia Bolero, parkovacích senzorov vpredu a vzadu, bixenónových svetlomietov s funkciou AFS (Adaptive Frontlight System – systém adaptívneho svietenia), z digitálnych hodín na zadnej stene Jumbo boxu a i.



Interiér Ambition čierny, dekor Light Brushed, látkové čalúnenie.

STYLE



Interiér Style čierny, dekor Dark Brushed, kožené čalúnenie.

Štandardná výbava zhotovenia Style pozostáva z elektricky otváraných piatich dverí s virtuálnym pedálom, KESSY, navigačného systému Columbus, ozdobných prahov predných a zadných dverí, LED paketu vonkajšieho, z elektricky nastaviteľného sedadla vodiča s pamäťou a i.



Interiér Style béžový, dekor Dark Brushed, kožené čalúnenie Alcantara.



Interiér Style čierny, dekor Dark Brushed, kožené čalúnenie Alcantara.



Interiér Style čierny, dekor Dark Brushed, čalúnenie z perforovanej kože.

LAURIN & KLEMENT



Interiér L&K béžový, dekor Piano Black, čalúnenie z perforovanej kože.



Interiér L&K béžový, dekor Piano Black, kožené čalúnenie.



Interiér L&K béžový, dekor Piano Black, čalúnenie z perforovanej kože.

Štandardná výbava zhotovenia Laurin & Klement pozostáva z tónovaných skiel SunSet, adaptívny podvozok DCC (Dynamic Chassis Control), priestorového osvetlenia interiéru, elektricky nastaviteľných sedadiel vodiča a spolujazdca, so Sound systémom Canton a i.



Interiér L&K hnedý, dekor Piano Black, kožené čalúnenie.



Interiér L&K hnedý, dekor Piano Black, čalúnenie z perforovanej kože.

ČALÚNENIE

Čierna látka - Ambition

Čierna látka - Style

Čierna koža Alcantara - Ambition*, Style*



Čierna látka - Active



Čierna koža – Ambition*, Style*



Hnedá koža – L&K



Čierna perforovaná koža – Ambition*, Style*



Béžová koža Alcantara – Style*



Hnedá perforovaná koža – L&K*

Béžová perforovaná koža – L&K*, Style*

* Voliteľná výbava.

FARBY

Modrá Lava metalíza

Zelená Jungle metalíza

Biela Moon metalíza

Hnedá Magnetic metalíza

Čierna Magic s perleťovým efektom

Běžová Cappuccino metalíza

Biela Candy uni

Červená Corrida uni

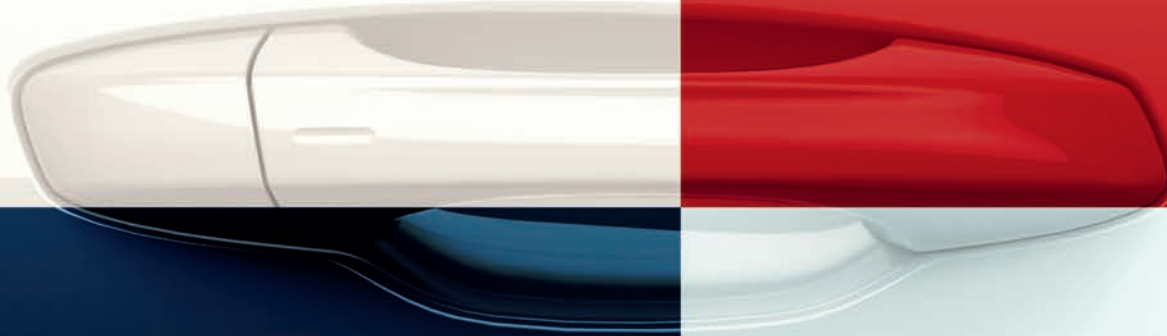
Modrá Pacific uni

Biela Laser uni

Strieborná Brilliant metalíza

Sivá Business metalíza

Sivá Quartz metalíza



KOLESÁ



Disky z ľahkej zliatiny 19" SIRIUS



Disky z ľahkej zliatiny 19" TRINITY



Disky z ľahkej zliatiny 19" TRINITY
v antracitovom zhotovení



Disky z ľahkej zliatiny 18" ZENITH



Disky z ľahkej zliatiny 17" HELIOS



Disky z ľahkej zliatiny 17" STRATOS



Disky z ľahkej zliatiny 19" TRINITY
v čiernom lesklom zhotovení



Disky z ľahkej zliatiny 18" MODUS



Disky z ľahkej zliatiny 18" PEGASUS



Disky z ľahkej zliatiny 18" PEGASUS
v antracitovom zhotovení



Disky z ľahkej zliatiny 17" ZEUS

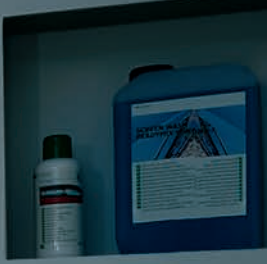


Disky z ľahkej zliatiny 16" ORION



Oceľové disky s krytmi 16" HERMES





PRÍSLUŠENSTVO

Váš nový SUPERB bude s vami zdieľať a vyznávať váš životný štýl. Vďaka premyslenej ponuke ŠKODA Originálne príslušenstvo si môžete svoje vozidlo prispôbiť vašim potrebám a predstavám.



Uzamykateľný strešný box s kapacitou až piatich párov lyží alebo štyroch snoubordov je dostupný v čiernej, bielej alebo v striebornej úprave.

Gumené koberce na nohy s vyvýšeným okrajom chránia interiér za nepriaznivého počasia, zatiaľ čo vysoko kvalitné látkové koberce na nohy s logom SUPERB skrášľujú a zútulňujú interiér.



Multimediálny držiak, ktorý možno upevniť na opierku hlavy predného sedadla zaručene ocenia pasažieri na zadných sedadlách. Je nevyhnutné skombinovať ho s násadcom na opierku hlavy.



Gumený koberec zakrývajúci stredový tunel vzadu chráni čalúnenie pred znečistením a poškodením.





Sieťový program je veľmi praktické príslušenstvo, ktoré spoľahlivo zabráni v neželanom pohybe batožiny a iných predmetov v batožinovom priestore.

Bez ohľadu na to, čo prevádzate v batožinovom priestore, čalúnenie ostane vždy čisté vďaka gumovému kobercu.



Batožinová mreža umožňuje oddeliť batožinový priestor od kabíny, ako aj rozdeliť priestor na dve samostatné oblasti.



Ak často prepravujete predmety, ktoré by mohli znečistiť batožinový priestor, plastová vaňa s vyvýšenými hranami predstavuje perfektné riešenie. Možno ju jednoducho vybrať a umyť.



S ozdobnými krytmi ventilov pneumatík bude vaše vozidlo vyzerať štýlovo do posledného detailu.



Superb Combi

200i





SUPERB

REKLAMNÉ PREDMETY

Prejavte sa štýlovo aj potom, čo vystúpite z nového vozidla SUPERB.
ŠKODA vám prináša bezchybný rad módnych predmetov.



Čiapka pre mužov



Manžetové gombíky



Pero



Károvaná kravata



Príručný kufrík s kolieskami

Technické údaje - SUPERB

Motor	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW 4*4 ACT	1,8 TSI/132 kW	2,0 TSI/162 kW
	zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie	zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie	zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie	zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie	zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	4/1395	4/1395	4/1395	4/1798	4/1984
Maximálny výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	92/5000-6000	110/5000-6000	110/5000-6000	132/4000-6200 (132/5100-6200)	162/4500-6200
Maximálny krút. moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	200/1400-4000	250/1500-3500	250/1500-3500	320/1450-3900 (250/1250-5000)	350/1500-4400
Emisná norma	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Palivo	bezolovnatý benzín, okt. č. min. 95	bezolovnatý benzín, okt. č. min. 95	bezolovnatý benzín, okt. č. min. 95	bezolovnatý benzín, okt. č. min. 95	bezolovnatý benzín, okt. č. min. 95
Prevádzkové vlastnosti					
Maximálna rýchlosť (km/h)	208	220	215	232	245
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	9,9	8,6 (8,8)	9,0	8,0 (8,1)	7,0
Spotreba (podľa normy 99/100)					
- mesto (l/100 km)	7,1 ¹⁾ /7,1 ²⁾ /7,2 ³⁾	6,2 ¹⁾ /6,2 ²⁾ /6,3 ³⁾ (6,2 ¹⁾ /6,3 ²⁾ /6,4 ³⁾	6,8 ¹⁾ /6,9 ²⁾ /7,0 ³⁾	7,7 ²⁾ /7,7 ³⁾ (7,3 ²⁾ /7,3 ³⁾	8,0 ²⁾ /8,1 ³⁾
- mimo mesto (l/100 km)	4,6 ¹⁾ /4,7 ²⁾ /4,7 ³⁾	4,4 ¹⁾ /4,5 ²⁾ /4,6 ³⁾ (4,4 ¹⁾ /4,5 ²⁾ /4,6 ³⁾	5,1 ¹⁾ /5,2 ²⁾ /5,3 ³⁾	5,1 ²⁾ /5,1 ³⁾ (5,1 ²⁾ /5,1 ³⁾	5,5 ²⁾ /5,5 ³⁾
- kombinovaná (l/100 km)	5,5 ¹⁾ /5,6 ²⁾ /5,7 ³⁾	5,1 ¹⁾ /5,2 ²⁾ /5,2 ³⁾ (5,1 ¹⁾ /5,2 ²⁾ /5,3 ³⁾	5,7 ¹⁾ /5,8 ²⁾ /5,9 ³⁾	6,0 ²⁾ /6,1 ³⁾ (5,9 ²⁾ /5,9 ³⁾	6,4 ²⁾ /6,5 ³⁾
Emisie CO ₂ (g/km)	128 ¹⁾ /130 ²⁾ /130 ³⁾	117 ¹⁾ /119 ²⁾ /121 ³⁾ (118 ¹⁾ /121 ²⁾ /122 ³⁾	133 ¹⁾ /135 ²⁾ /137 ³⁾	137 ²⁾ /138 ³⁾ (134 ²⁾ /135 ³⁾	146 ²⁾ /147 ³⁾
Vonkajší priemer otáčania - obrysový (m)	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
Pohon					
Druh	pohon predných kolies	pohon predných kolies	4*4	pohon predných kolies	pohon predných kolies
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotúčová	hydraulicky ovládaná, jednokotúčová (dve súosové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	spojka BorgWarner	hydraulicky ovládaná, jednokotúčová (dve súosové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	dve súosové spojky, elektrohydraulicky ovládané
Prevodovka	mechanická 6-stupňová	mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG)	mechanická 6-stupňová	mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG)	automatická 6-stupňová DSG
Hmotnosť					
Pohotovostná hmotnosť so 75 kg vodičom (kg)	1415	1435(1450)	1535	1485(1495)	1525
Užitočná hmotnosť s vodičom a extra výbavou (kg)	620	628 (632)	677	627 (625)	650
Celková hmotnosť (kg)	1960	1988 (2007)	2137	2037 (2045)	2100
Nebrzdený príves (max. kg)	700	710 (720)	750	740	750
Brzdený príves pri 12 % stúpaní (max. kg)	1600	1600	1800	1800	2000
Karoséria					
	päťdverová, päťmiestna, dvojpriestorová				
Súčiniteľ odporu vzduchu C _w	0,263-0,309 v závislosti od motorizácie				
Podvozok					
Predná náprava	typu McPherson so spodnými trojuholníkovými ramenami a so skrtným stabilizátorom				
Zadná náprava	viacprvkové zavesenie s pozdĺžnymi a priečnymi ramenami, so skrtným stabilizátorom				
Brzdy	kvapalinové dvojokruhové, diagonálne prepojené s podtlakovým posilňovačom Dual Rate				
- brzdy vpred	kotúčové, s kotúčmi s vnútorným chladením a s jednopiestovým plávajúcím strmeňom				
- brzdy vzadu	kotúčové				
Riadenie	hrebeňové priamočinné s elektromechanickým posilňovačom				
Kolesá	6.5J x 16"; 7.0J x 17" v závislosti od motorizácie				
Pneumatiky	215/60 R16; 215/55 R17 v závislosti od motorizácie				
Objem palivovej nádrže (l)	66				
Vonkajšie rozmery					
Dĺžka (mm)	4861				
Šírka (mm)	1864				
Výška (mm)	1468				
Rázvor (mm)	2841				
Rozchod vpred/vzadu (mm)	1584/1572; 2.0 TSI: 1586/1574				
Svetlá výška (mm) - v závislosti od motorizácie	149/148				
Vnútorné rozmery					
Šírka priestoru vpred/vzadu (mm)	1507/1520				
Efektívna výška pre hlavu vpred/vzadu (mm)	991/980				
Objem batožinového priestoru (max. l)					
- bez rezervnej pneumatiky s operadlami vzadu v polohe hore/sklopené	625/1760				
- s rezervnou pneumatikou sú hodnoty menšie o 41 l					

1) Platí pre vozidlo s pneumatikami so super nízkym valivým odporom.

2) Platí pre 16" a 17" disky

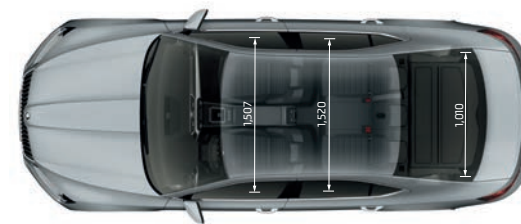
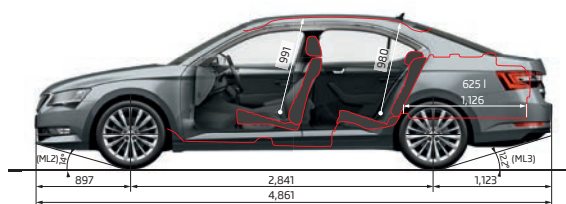
3) Platí pre 18" a 19" disky

4) Motor k splneniu limitov emisného predpisu EU6 využíva systém SCR (Selective Catalytic Reduction), ktorý prostredníctvom dodatočného vstrekovania AdBlue znižuje emisie oxidov dusíka NO_x.

ACT - Active Cylinder management Technology (technológia aktívneho riadenia činnosti valcov).

Všetky motory zodpovedajú emisným normám EU6 a požiadavkám na životné prostredie.

2,0 TSI/206 kW 4×4	1,6 TDI CR DPF/88 kW	2,0 TDI CR DPF/110 kW	2,0 TDI CR DPF/110 kW 4×4 ³⁾	2,0 TDI CR DPF/140 kW ³⁾	2,0 TDI CR DPF/140 kW 4×4 ³⁾
zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie	vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail	vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail	vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail	vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail	vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail
4/1984	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
206/5600-6500	88/3600-4000	110/3500-4000	110/3500-4000	140/3500-4000	140/3500-4000
350/1700-3250	250/1600-3250	340/1750-3000	340/1750-3000	400/1750-3250	400/1750-3250
EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
bezolovnatý benzín, okt. č. min. 95	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta
250	206	220 (218)	215	237 (235)	230
5,8	10,9 (11,0)	8,8 (8,9)	9,0	8,0 (7,7)	7,6
8,9 ²⁾ /8,9 ³⁾	4,8 ¹⁾ /4,9 ²⁾ /4,9 ³⁾ (4,6 ¹⁾ /4,7 ²⁾ /4,7 ³⁾	5,0 ¹⁾ /5,1 ²⁾ /5,1 ³⁾ (5,3 ¹⁾ /5,4 ²⁾ /5,5 ³⁾	5,8 ¹⁾ /5,9 ²⁾ /5,9 ³⁾	5,5 ²⁾ /5,6 ³⁾ (5,4 ²⁾ /5,5 ³⁾	6,0 ²⁾ /6,1 ³⁾
6,1 ²⁾ /6,1 ³⁾	3,7 ¹⁾ /3,8 ²⁾ /3,9 ³⁾ (3,9 ¹⁾ /4,0 ²⁾ /4,1 ³⁾	3,7 ¹⁾ /3,8 ²⁾ /3,8 ³⁾ (3,9 ¹⁾ /4,0 ²⁾ /4,1 ³⁾	4,2 ¹⁾ /4,3 ²⁾ /4,4 ³⁾	3,9 ²⁾ /4,0 ³⁾ (4,1 ²⁾ /4,2 ³⁾	4,6 ²⁾ /4,7 ³⁾
7,1 ²⁾ /7,1 ³⁾	4,1 ¹⁾ /4,2 ²⁾ /4,3 ³⁾ (4,1 ¹⁾ /4,2 ²⁾ /4,3 ³⁾	4,2 ¹⁾ /4,3 ²⁾ /4,3 ³⁾ (4,4 ¹⁾ /4,5 ²⁾ /4,6 ³⁾	4,8 ¹⁾ /4,9 ²⁾ /5,0 ³⁾	4,5 ²⁾ /4,6 ³⁾ (4,6 ²⁾ /4,7 ³⁾	5,1 ²⁾ /5,2 ³⁾
159 ²⁾ /160 ³⁾	107 ¹⁾ /110 ²⁾ /111 ³⁾ (108 ¹⁾ /111 ²⁾ /113 ³⁾	109 ¹⁾ /112 ²⁾ /113 ³⁾ (113 ¹⁾ /116 ²⁾ /118 ³⁾	127 ¹⁾ /129 ²⁾ /130 ³⁾	117 ²⁾ /119 ³⁾ (120 ²⁾ /122 ³⁾	134 ²⁾ /136 ³⁾
11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
4×4	pohon predných kolies	pohon predných kolies	4×4	pohon predných kolies	4×4
spojka BorgWarner	hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	spojka BorgWarner	hydraulicky ovládaná, jednotkotúčová (dve súosové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	spojka BorgWarner
automatická 6-stupňová DSG	mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG)	mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG)	mechanická 6-stupňová	mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG)	automatická 7-stupňová DSG
1625	1500 (1510)	1520 (1540)	1630	1555 (1575)	1655
680	621 (620)	620	705	650 (636)	705
2230	2046 (2055)	2065 (2085)	2260	2130 (2136)	2285
750	750	750	750	750	750
2200	1500	2000	2200	2000	2200





Superb

Technické údaje - SUPERB COMBI

Motor	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW 4*4 ACT	1,8 TSI/132 kW	2,0 TSI/162 kW
	zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie	zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie	zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie	zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie	zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	4/1395	4/1395	4/1395	4/1798	4/1984
Maximálny výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	92/5 000-6 000	110/5 000-6 000	110/5 000-6 000	132/4 000-6 200 (132/5 100-6 200)	162/4 500-6 200
Maximálny krút. moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	200/1400-4 000	250/1500-3 500	250/1500-3 500	320/1450-3 900 (250/1250-5 000)	350/1500-4 400
Emisná norma	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Palivo	bezolovnatý benzín, okt. č. min. 95	bezolovnatý benzín, okt. č. min. 95	bezolovnatý benzín, okt. č. min. 95	bezolovnatý benzín, okt. č. min. 95	bezolovnatý benzín, okt. č. min. 95
Prevádzkové vlastnosti					
Maximálna rýchlosť (km/h)	206	218	213	230	243
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	10,0	8,7 (8,9)	9,1	8,1 (8,2)	7,1
Spotreba (podľa normy 99/100)					
- mesto (l/100 km)	7,1 ¹⁾ /7,2 ²⁾ /7,2 ³⁾	6,2 ¹⁾ /6,3 ²⁾ /6,4 ³⁾ (6,3 ¹⁾ /6,4 ²⁾ /6,5 ³⁾	6,9 ¹⁾ /7,0 ²⁾ /7,0 ³⁾	7,8 ²⁾ /7,8 ³⁾ (7,4 ²⁾ /7,4 ³⁾	8,1 ²⁾ /8,1 ³⁾
- mimo mesto (l/100 km)	4,7 ¹⁾ /4,8 ²⁾ /4,8 ³⁾	4,5 ¹⁾ /4,6 ²⁾ /4,7 ³⁾ (4,5 ¹⁾ /4,6 ²⁾ /4,7 ³⁾	5,2 ¹⁾ /5,3 ²⁾ /5,4 ³⁾	5,2 ²⁾ /5,3 ³⁾ (5,2 ²⁾ /5,3 ³⁾	5,5 ²⁾ /5,6 ³⁾
- kombinovaná (l/100 km)	5,6 ¹⁾ /5,7 ²⁾ /5,7 ³⁾	5,1 ¹⁾ /5,2 ²⁾ /5,3 ³⁾ (5,1 ¹⁾ /5,2 ²⁾ /5,3 ³⁾	5,8 ¹⁾ /5,9 ²⁾ /6,0 ³⁾	6,2 ²⁾ /6,2 ³⁾ (6,0 ²⁾ /6,1 ³⁾	6,5 ²⁾ /6,5 ³⁾
Emisie CO ₂ (g/km)	129 ¹⁾ /131 ²⁾ /132 ³⁾	118 ¹⁾ /121 ²⁾ /122 ³⁾ (119 ¹⁾ /122 ²⁾ /123 ³⁾	134 ¹⁾ /137 ²⁾ /138 ³⁾	140 ²⁾ /141 ³⁾ (137 ²⁾ /138 ³⁾	147 ²⁾ /148 ³⁾
Vonkajší priemer otáčania - obrysový (m)	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
Pohon					
Druh	pohon predných kolies	pohon predných kolies	4*4	pohon predných kolies	pohon predných kolies
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotúčová	hydraulicky ovládaná, jednokotúčová (dve súosové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	spojka BorgWarner	hydraulicky ovládaná, jednokotúčová (dve súosové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	dve súosové spojky, elektrohydraulicky ovládané
Prevodovka	mechanická 6-stupňová	mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG)	mechanická 6-stupňová	mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG)	automatická 6-stupňová DSG
Hmotnosť					
Pohotovostná hmotnosť so 75 kg vodičom (kg)	1440	1460 (1475)	1560	1510 (1520)	1550
Užitočná hmotnosť s vodičom a extra výbavou (kg)	641	646 (662)	685	650	655
Celková hmotnosť (kg)	2006	2031 (2062)	2170	2085 (2095)	2130
Nebrzdený príves (max. kg)	720	730	750	750	750
Brzdený príves pri 12 % stúpaní (max. kg)	1600	1600	1800	1800	2 000
Karoséria					
	päťdverová, päťmiestna, dvojpriestorová				
Súčiniteľ odporu vzduchu C _w	0,275-0,317 v závislosti od motorizácie				
Podvozok					
Predná náprava	typu McPherson so spodnými trojuholníkovými ramenami a so skrtným stabilizátorom				
Zadná náprava	viacprvkové zavesenie s pozdĺžnymi a priečnymi ramenami, so skrtným stabilizátorom				
Brzdy	kvapalinové dvojkruhové, diagonálne prepojené s podtlakovým posilňovačom Dual Rate				
- brzdy vpredu	kotúčové, s kotúčmi s vnútorným chladením a s jednopiestovým plávajúcím strmeňom				
- brzdy vzadu	kotúčové				
Riadenie	hrebeňové priamočinné s elektromechanickým posilňovačom				
Kolesá	6.5J × 16"; 7.0J × 17" v závislosti od motorizácie				
Pneumatiky	215/60 R16; 215/55 R17 v závislosti od motorizácie				
Objem palivovej nádrže (l)	66				
Vonkajšie rozmery					
Dĺžka (mm)	4856				
Šírka (mm)	1864				
Výška (mm)	1477				
Rázvor (mm)	2841				
Rozchod vpredu/vzadu (mm)	1584/1572; 2.0 TSI: 1586/1574				
Svetlá výška (mm) - v závislosti od motorizácie	149/148				
Vnútorné rozmery					
Šírka priestoru vpredu/vzadu (mm)	1507/1520				
Efektívna výška pre hlavu vpredu/vzadu (mm)	995/1001				
Objem batožinového priestoru (max. l)					
- bez rezervnej pneumatiky s operadlami vzadu v polohe hore/sklopené	660/1950				
- s rezervnou pneumatikou sú hodnoty menšie o 41 l					

1) Platí pre vozidlo s pneumatikami so super nízkym valivým odporom.

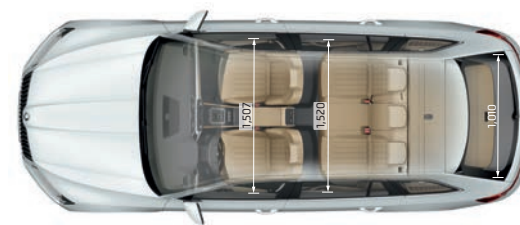
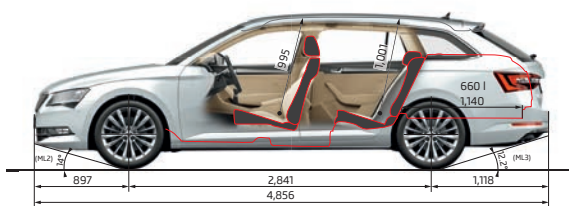
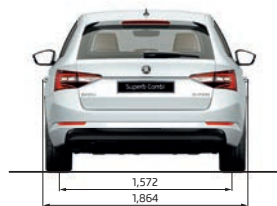
2) Platí pre 16" a 17" disky

3) Platí pre 18" a 19" disky

4) Motor k splneniu limitov emisného predpisu EU6 využíva systém SCR (Selective Catalytic Reduction), ktorý prostredníctvom dodatočného vstrekovania AdBlue znižuje emisie oxidu dusíka NO_x.

ACT - Active Cylinder management Technology (technológia aktívneho riadenia činnosti valcov). Všetky motory zodpovedajú emisným normám EU6 a požiadavkám na životné prostredie.

2,0 TSI/206 kW 4×4	1,6 TDI CR DPF/88 kW	2,0 TDI CR DPF/110 kW	2,0 TDI CR DPF/110 kW 4×4 ³⁾	2,0 TDI CR DPF/140 kW ³⁾	2,0 TDI CR DPF/140 kW 4×4 ³⁾
zážihový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie	vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail	vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail	vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail	vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail	vznetový, preplňovaný turbodúchadlom, vysokotlakové priame vstrekovanie systém common rail
4/1984	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
206/5 600–6 500	88/3 600–4 000	110/3 500–4 000	110/3 500–4 000	140/3 500–4 000	140/3 500–4 000
350/1 700–5 600	250/1 600–3 250	340/1 750–3 000	340/1 750–3 000	400/1 750–3 250	400/1 750–3 250
EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
bezolovnatý benzín, okt. č. min. 95	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta
250	204	218 (216)	213	235 (233)	228
5,8	11,0 (11,1)	8,9 (9,0)	9,1	8,1 (7,8)	7,7
9,0 ²⁾ /9,0 ³⁾	4,9 ¹⁾ /5,0 ²⁾ /5,0 ³⁾ (4,6 ¹⁾ /4,7 ²⁾ /4,7 ³⁾)	5,0 ¹⁾ /5,1 ²⁾ /5,1 ³⁾ (5,3 ¹⁾ /5,4 ²⁾ /5,5 ³⁾)	5,8 ¹⁾ /5,9 ²⁾ /5,9 ³⁾	5,6 ²⁾ /5,6 ³⁾ (5,4 ²⁾ /5,5 ³⁾)	6,0 ²⁾ /6,1 ³⁾
6,2 ²⁾ /6,2 ³⁾	3,9 ¹⁾ /4,0 ²⁾ /4,1 ³⁾ (3,9 ¹⁾ /4,1 ²⁾ /4,2 ³⁾)	3,8 ¹⁾ /3,8 ²⁾ /3,9 ³⁾ (3,9 ¹⁾ /4,0 ²⁾ /4,1 ³⁾)	4,3 ¹⁾ /4,4 ²⁾ /4,4 ³⁾	3,9 ²⁾ /4,0 ³⁾ (4,2 ²⁾ /4,2 ³⁾)	4,6 ²⁾ /4,7 ³⁾
7,2 ²⁾ /7,2 ³⁾	4,3 ¹⁾ /4,4 ²⁾ /4,4 ³⁾ (4,2 ¹⁾ /4,3 ²⁾ /4,4 ³⁾)	4,2 ¹⁾ /4,3 ²⁾ /4,4 ³⁾ (4,4 ¹⁾ /4,5 ²⁾ /4,6 ³⁾)	4,9 ¹⁾ /5,0 ²⁾ /5,0 ³⁾	4,5 ²⁾ /4,6 ³⁾ (4,6 ²⁾ /4,7 ³⁾)	5,1 ²⁾ /5,2 ³⁾
163 ²⁾ /164 ³⁾	111 ¹⁾ /114 ²⁾ /115 ³⁾ (109 ¹⁾ /112 ²⁾ /114 ³⁾)	110 ¹⁾ /113 ²⁾ /114 ³⁾ (114 ¹⁾ /117 ²⁾ /119 ³⁾)	128 ¹⁾ /130 ²⁾ /131 ³⁾	118 ²⁾ /120 ³⁾ (121 ²⁾ /123 ³⁾)	135 ²⁾ /137 ³⁾
11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
4×4	pohon predných kolies	pohon predných kolies	4×4	pohon predných kolies	4×4
spojka BorgWarner	hydraulicky ovládaná, jednokotúčová (dve súosové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotúčová (dve súosové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	spojka BorgWarner	hydraulicky ovládaná, jednokotúčová (dve súosové spojky, elektrohydraulicky ovládané)	spojka BorgWarner
automatická 6-stupňová DSG	mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG)	mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG)	mechanická 6-stupňová	mechanická 6-stupňová (automatická 7-stupňová DSG)	automatická 7-stupňová DSG
1650	1525 (1535)	1545 (1565)	1655	1580 (1600)	1680
715	650 (640)	640 (664)	715	665	715
2290	2100	2110 (2154)	2295	2170 (2190)	2320
750	750	750	750	750	750
2 200	1500	2 000	2 200	2 000	2 200







AK STE O ŇOM ČÍTALI S RADOSŤOU

PREDSTAVTE SI, AKÉ JE ŠOFÉROVAŤ HO

ZAVOLAJTE NÁM A OBJEDNAJTE SI TESTOVACIU JAZDU

B15220 07/15

788171407-171060_17

Váš partner ŠKODA