



# ikonoto Le concept

*ikonoto, votre auto est une icône !*

*ikonoto, un nouveau concept de poster personnalisé de votre véhicule de collection et plein d'autres surprises !*

**DS 21 ie Pallas 1972**  
Vert Argenté  
Garnissage intérieur en Cuir Noir

**CITROËN DS 21 ie**  
Pallas



**1972**  
DS



1972 CITROËN DS 21 Injection Electronique Pallas [2175 cm<sup>3</sup> 139 ch SAE]  
88199460 pour www.ikonoto.com © Copyright

ikonoto

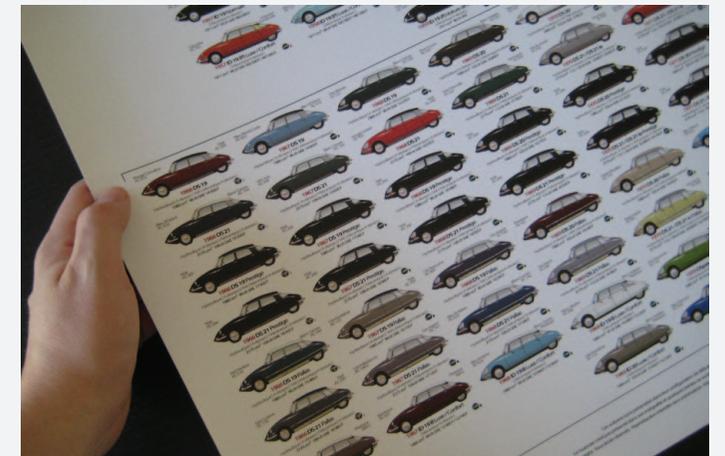
Carrosserie Vert Argenté AC 527 Garnissage Cuir Noir  
Tous droits réservés. Reproduction interdite sans autorisation. Réalisé en FRANCE

**ikonoto vous propose** le poster personnalisé de votre propre DS avec vos plaques d'immatriculation, vos accessoires et même vos autocollants !

**ikonoto vous propose** aussi des posters de Citroën DS (8 modèles au choix) en édition limitée. Ce catalogue présente tous nos produits.

**N'hésitez pas** à nous contacter ! ikonoto se fera un réel plaisir de réaliser votre DS.

*Cette synthèse très complète des DS & ID Berline couvre toutes les années modèle de 1956 à 1975.*



# Citroën DS Votre poster personnalisé

Le mode opératoire est simple.  
Au minimum 2 photos  
(¾ avant et ¾ arrière) sont  
nécessaires pour réaliser votre  
poster personnalisé. Si besoin  
des photos complémentaires  
pourront vous être demandées.

Avant l'impression réalisée  
par un professionnel,  
une copie numérique vous est  
envoyée pour validation.

Sous 15 jours votre poster  
personnalisé vous sera  
livré dans un tube rigide.

Pour les personnes néophytes  
désirant faire une surprise à  
leur proche, ikonoto se charge  
de reconstituer le modèle et ses  
détails uniquement à l'aide  
des photos envoyées.

Les caractéristiques détaillées  
de ce poster et son tarif sont  
indiqués en fin de catalogue.



Votre Poster



ikonoto vous propose le poster personnalisé de votre propre DS avec même vos autocollants ! C'est aussi le cadeau idéal à offrir à votre collectionneur préféré, que ce soit pour les fêtes de fin d'année, pour son anniversaire ou encore lorsque la restauration de sa merveille est enfin terminée...

ikonoto peut reconstituer, avec peu d'information, la voiture de votre enfance ou celle de vos parents même si elle a disparu de la circulation depuis longtemps !

Rien n'est plus gratifiant pour un collectionneur que de découvrir sa voiture reproduite dans ses moindres détails. Vous allez passer des heures à scruter les caractéristiques qui font de votre modèle un véhicule unique. Toutes les DS & ID « usine » sont disponibles, quelque soit la silhouette et le niveau de finition, et ce pour toutes les teintes du nuancier.

Le tarif est unique quelque soient les caractéristiques de votre DS : couleur, accessoires, autocollants... Tous nos posters grand format sont réalisés méticuleusement sur papier glacé et sont composés de 3 vues. La voiture fait 65 cm de long. Imaginez votre DS...

Pour la touche finale, vous  
pourrez encadrer votre poster  
personnalisé à l'aide de cadres  
standard du commerce.



## Votre poster personnalisé Quelques réalisations

Quelques exemples de poster personnalisé de votre DS parmi d'autres dont certains sont toujours « top secrets » jusqu'aux fêtes de fin d'année...

ikonoto remercie tous les collectionneurs qui m'ont déjà fait confiance. Les copyrights des photos appartiennent à leur propriétaire.



**DS 19 1961**  
Gris Typhon  
toit Blanc Carrare  
Garnissage Helanca Vert  
Options & Accessoires:  
Rétroviseur extérieur



**DS 21 1967**  
Bleu d'Orient  
Garnissage Jersey Bleu d'Orient  
Options & Accessoires:  
Radio et rétroviseur extérieur



**ID 19 Ambulance 1967**  
Blanc Carrare  
Garnissage Impérial Nylon Rouge  
Options & Accessoires:  
Phare boule, longue portée, radio, poignée de capot, baguettes Robri et vitrage blanc translucide



**DS 21 Pallas 1969**  
Gris Nacré  
Garnissage Cuir Natuel  
Options & Accessoires:  
Radio et rétroviseur extérieur



# Citroën DS Cinq modèles emblématiques

De gauche à droite  
et de haut en bas :

DS 19 1955  
DS 21 Pallas 1967  
DS 23 ie Pallas 1975  
ID 19 Break Confort 1960  
DS 19 Cabriolet 1961

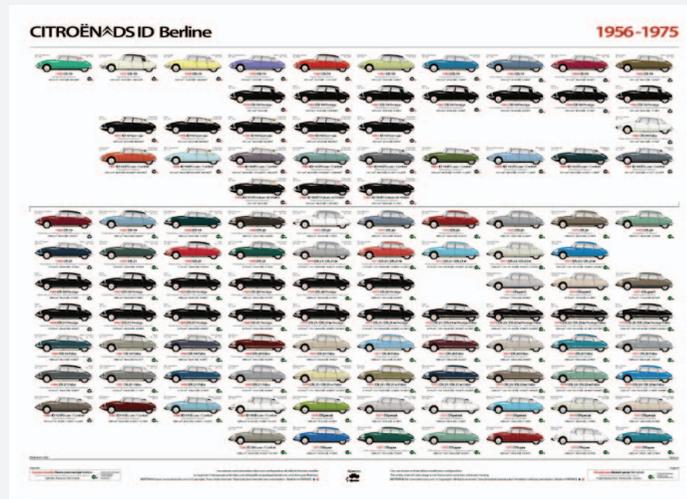


ikonoto vous propose 5 posters de DS emblématiques. La 56 est la même que celle trônant sur le stand Citroën dans sa configuration du salon 1955, avec sa livrée Champagne, son toit Aubergine et ses pneus à flanc blanc. La DS telle que découverte par les premiers clients!

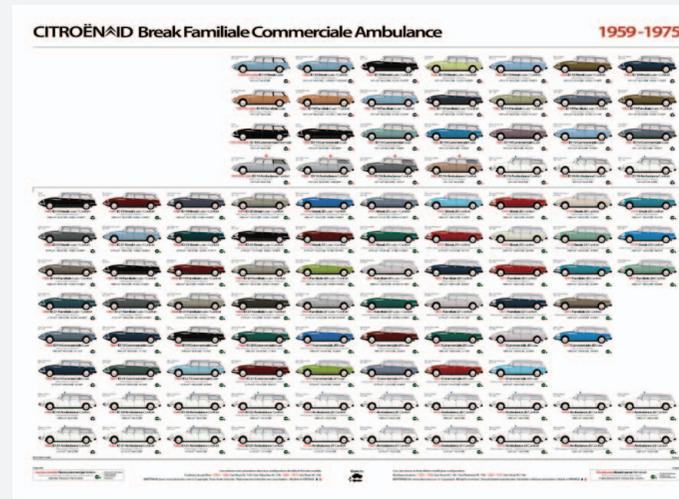
La 21 Pallas 67 Gris Palladium, toit Gris Argent, combine le meilleur des deux mondes: les premiers phares avec la mécanique modernisée (moteur 21 et LHM). La 23 ie Pallas 75 Brun Scarabée représente l'ultime version de ce vaisseau spatial. Pour les amateurs d'ID-F, le Break Confort 60 Ecaille Blonde est le tout premier commercialisé. Le Cabriolet 61 Rouge Corrida est conforme à la première année modèle de cabriolet «usine».

# Citroën DS Trois planches couvrant toute la gamme

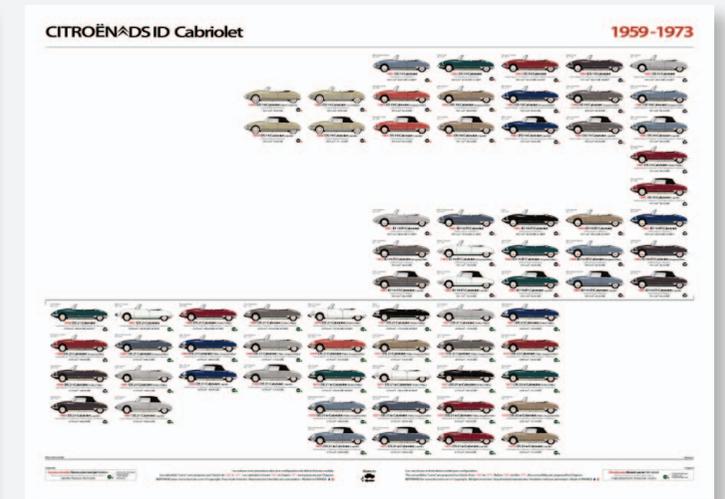
DS & ID Berline de 1956 à 1975  
ID Break et cie de 1959 à 1975  
DS & ID Cabriolet de 1959 à 1973



Cette première planche du tryptique représente toutes les DS & ID Berline. Le poster balaye 20 années modèle (1956-1975) en représentant tous les modèles vendus associés à toutes les motorisations et niveaux de finition! De la première DS 19 de 1956 (Vert Printemps) à la dernière DS 23 ie Pallas de 75 (Bleu Delta), en passant par l'ID normale, la DS spécial et autres DS Super 5, 110 berlines sont illustrées avec minutie. Une légende complète décrit les caractéristiques commerciales et techniques de chacun des modèles. La quasi totalité du nuancier Citroën est illustré.



Toutes les variantes de Break, Familiale, Commerciale et Ambulance proposées par la maison Citroën de 1959 à 1975 sont illustrées ! Du modèle de pré-série de 59 (Ecaille Blonde) au dernier Break 23 de 1975 (Bleu Delta) en passant par les premières Ambulances et leur petit drapeau, 104 breaks sont dessinés avec de nombreux détails. La totalité du nuancier Citroën est illustré.



Pour terminer, toutes les DS & ID Cabriolet produits entre 1959 et 1973 sont présentes. Les modèles Chapron ouvrent le bal en 59 et 60 puis sont remplacés par les cabriolets «usine» dès l'année modèle 1961 et ce jusqu'en 1971. Les deux dernières années modèle 72 et 73 sont aussi présente à l'image du rarissime carriolet 23 ie de 1973. En tout, 70 cabriolets sont représentés incluant certains modèles capotés ainsi que les variantes avec longue portée.

# Citroën DS 19 1956 La première d'une longue lignée

DS 19 1955  
Champagne AC 134  
Toit Aubergine AC 406  
Garnissage intérieur en  
Jersey Bleu Royal

Moteur 1911 cm<sup>3</sup> 75 ch SAE  
Boîte hydraulique 4 vitesses  
Prix catalogue 930 000 F

CITROËN DS 19



1956



1956 (Salon de Paris, Octobre 1955) CITROËN DS 19 (1911 cm<sup>3</sup> 75 ch SAE)  
www.citroen.com



Carrosserie Champagne AC 134 Pavillon Aubergine AC 406 Garnissage Jersey Bleu Royal  
Tous droits réservés. Reproduction interdite sans autorisation. Imprimé en FRANCE

Les caractéristiques détaillées  
de ce poster et son tarif sont  
indiqués en fin de catalogue.

La DS 19 1956 est la première version proposée par Citroën. Elle fait son apparition au salon de Paris, en octobre 1955 (année modèle 1956). Cette version emblématique inaugure une ligne novatrice habillant une technologie de pointe, notamment au niveau des différentes assistances hydraulique jamais réunies sur un véhicule de série (suspensions réglables, direction et frein assistés, changement de vitesses piloté).

ikonoto vous propose en exclusivité ce magnifique poster permettant d'immortaliser cette version inoubliable. Le choix de la couleur de la carrosserie s'est naturellement porté sur le Champagne associé à un pavillon de couleur Aubergine, combinaison caractéristique de la version présentée sur le plateau principal du stand Citroën en 1955. Les sièges sont garnis de tissus Jersey Bleu Royal. Le véhicule est équipé de pneumatiques à flanc blanc montés sur des jantes de couleur rouille, comme le modèle du salon. A ce stade, la DS n'est pas encore dans sa configuration finale et quelques éléments seront modifiés d'ici sa commercialisation effective qui interviendra 3 mois plus tard: des bavettes seront ajoutées devant les roues arrière et le chrome des feux arrière sera supprimé (la partie côté plaque de police).

Tous les détails sont fidèlement reproduits: jupe en aluminium finement striée, trompes de clignotant «Jerricho», custode Aubergine, catadioptré en forme de flamme et échappement central en queue de carpe !

# Citroën DS 21 Pallas 1967 La plus cotée

DS 21 Pallas 1967

Gris Palladium AC 108  
Toit Gris Argent AC 141  
Garnissage intérieur en  
Cuir Naturel

Moteur 2175 cm<sup>3</sup> 109 ch SAE  
Boîte hydraulique 4 vitesses  
Prix catalogue 17 135 F

CITROËN DS 21  
Pallas



La DS 21 Pallas 1967 représente la meilleure synthèse dans la gamme DS. En effet, cette version combine le charme de l'ancien au niveau carrosserie (phares apparents des premières versions) avec la nouveauté mécanique (moteur 21 et nouveau liquide hydraulique minéral LHM, roue de 380). 1967 est la seule année modèle à combiner tous les éléments de cette alchimie magique !

Le choix de la couleur de la carrosserie s'est naturellement porté sur le Gris Palladium (teinte exclusivement réservée à la finition Pallas). Le pavillon est de couleur Gris Argent. Les sièges sont en Cuir Naturel. En plus des équipements d'origine, le véhicule est équipé d'une radio avec son antenne visible sur le pavillon. Même si la boîte de vitesse mécanique est proposée sur cette version, c'est une boîte hydraulique qui a été retenue avec son levier de vitesses caractéristique bien visible à travers le pare-brise.

Tous les détails sont fidèlement reproduits: monogramme «DS» sur custode, feux arrière chromé spécifique, phare longue portée «boule», enjoliveurs «pointe de diamant», enjoliveurs de longerons sans oublier les 22 baguettes de chrome posées sur les flancs. Vous pourrez même voir les sphères arrière (bien vertes) qui ressortent légèrement sous le soubassement du véhicule ! Le monogramme «DS 21» réservé à cette motorisation est fixé sur le coffre.

# Citroën DS 23 ie Pallas 1975 L'ultime version

DS 23 ie Pallas 1975

Brun Scarabée AC 427  
Garnissage intérieur en  
Cuir Tabac

Moteur 2347 cm<sup>3</sup> 141 ch SAE  
Boîte hydraulique 4 vitesses  
Prix catalogue 34 808 F

CITROËN DS 23 ie  
Pallas



1975



1975 CITROËN DS 23 Injection Electronique Pallas | 2347 cm<sup>3</sup> 141 ch SAE |  
REPERM pour www.bonnet.com © Copyright



Carrosserie Brun Scarabée AC 427 Garnissage Cuir Tabac  
Tous droits réservés. Reproduction interdite sans autorisation. Publié en FRANCE.

La DS 23 ie Pallas 1975 est la plus puissante des DS produites. Elle est l'aboutissement du développement révolutionnaire de la DS. Cette version possède un moteur coupleux, l'injection électronique, les phares carénés dont les longues portée tournent dans les virages pour suivre la route.

Le choix de la couleur de la carrosserie s'est porté sur le Brun Scarabée (teinte emblématique des 23 Pallas). Les sièges sont en Cuir Tabac. En plus des équipements d'origine comme la lunette chauffante ou les feux de recul situés sous le pare-chocs, le véhicule est équipé d'une radio avec son antenne et de deux rétroviseurs extérieurs. Même si la boîte de vitesse mécanique 5 vitesses est proposée sur cette version, c'est une boîte hydraulique qui a été retenue. En plus des éléments de la finition Pallas comme le monogramme «Pallas» sur la custode lisse, les feux arrière carrés, les enjoliveurs et autres baguettes, vous pourrez aussi admirer dans toute leur finesse les poignées de porte à palettes, la planche à trois cadrans et son rétroviseur suspendu sans oublier les monogrammes «DS 23» et «injection électronique» qui sont fixés sur le couvercle de coffre.

# Citroën ID 19 Break Confort 1960 Le premier break commercialisé

ID 19 Break Confort 1960

Ecaïlle Blonde AC 306  
Garnissage intérieur en  
Helanca Marron

Moteur 1911 cm<sup>3</sup> 66 ch SAE  
Boîte mécanique 4 vitesses  
Prix catalogue 1 343 800 F



L'ID 19 Break Confort 1960 est le premier break commercialisé et fait son apparition au salon de Paris, en octobre 1959 dans sa configuration définitive. La partie arrière inaugure un aménagement novateur en faisant la part belle à la fonctionnalité (volet arrière en 2 parties) et à la modularité (banquette rabattable et strapontins dans le coffre) permettant d'arbitrer en permanence entre le transport de troupes ou de marchandises. Les suspensions réglables et à hauteur constante seront particulièrement bien adaptées à la vocation de ce type de carrosserie.

Le choix de la couleur de la carrosserie s'est naturellement porté sur l'Ecaïlle Blonde, couleur disponible que pour cette première année modèle. Les sièges sont garnis de tissus Helanca Marron.

Tous les détails sont fidèlement reproduits: jupe couleur caisse, feux arrière cannelés, jante à 4 trous, volant crème de grand diamètre, garnissage aérodynamique de la barre transversale avant de la galerie de toit ainsi que les éclairateurs arrière de plaque. Vous pourrez même voir la troisième plaque d'immatriculation arrière (visible sur sa tranche) constituant certainement la plus grande originalité de ce vaisseau et permettant de rouler avec le volet inférieur ouvert en toute légalité !

# Citroën DS 19 Cabriolet 1961 Le premier cabriolet «usine»

DS 19 Cabriolet 1961

Rouge Corrida AC 417  
Garnissage intérieur en  
Cuir Ebène

Moteur 1911 cm<sup>3</sup> 83 ch SAE  
Boîte hydraulique 4 vitesses  
Prix catalogue 22 040 F

CITROËN DS 19 Cabriolet



1961



1961 CITROËN DS 19 Cabriolet [ 1911 cm<sup>3</sup> 83 ch SAE ]  
8878740 pour www.bonnet.com © Copyright

Bonneto

Carrosserie Rouge Corrida AC 417 Garnissage Cuir Ebène  
Tous droits réservés. Reproduction interdite sans autorisation. Fabriqué en FRANCE.

La DS 19 Cabriolet de 1961 est le premier cabriolet proposé par l'usine après les premières propositions de Chapron.

Le choix de la couleur de la carrosserie s'est porté sur un beau rouge Corrida se mariant à merveille avec les jantes couleur rouille. Les sièges sont garnis de Cuir Ebène.

Tous les détails sont fidèlement reproduits: aile arrière échancrée avec son sabot chromé, clignotant arrière posé au milieu de l'aile, grille cendrier couleur caisse, double téton de cric sans oublier les feux arrière ronds et les fines baguettes latérales.

# Citroën DS & ID Berline La gamme de 1956 à 1975

*DS & ID Berline*  
110 silhouettes illustrant toute la gamme des berlines pour les années modèle de 1956 à 1975 soit 21 années de production

Le code de couleur (AC) est indiqué pour la caisse et pour le toit lorsque ce dernier est différent. L'année modèle, le nom commercial et le niveau de finition sont rappelés sous la silhouette.

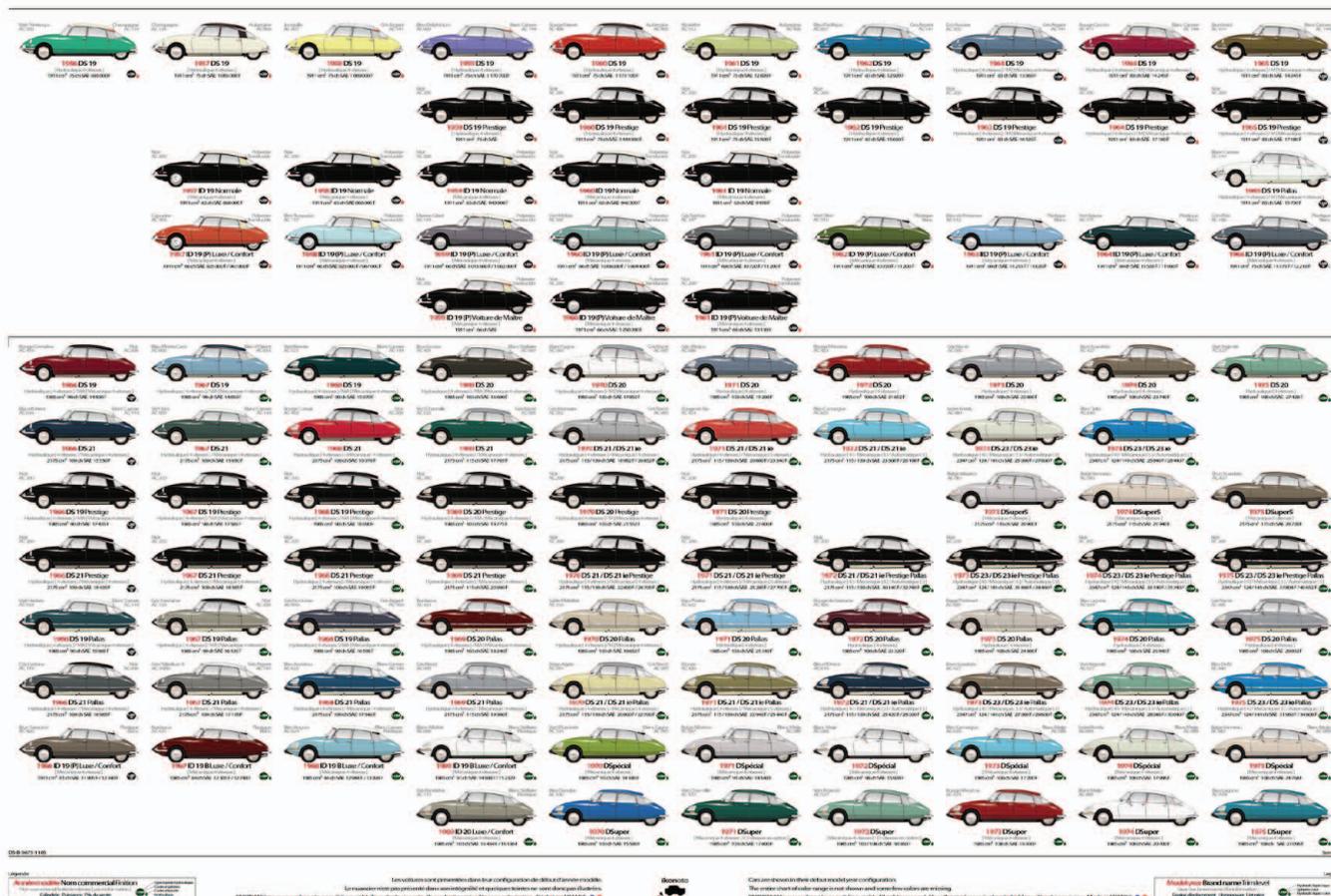
La cylindrée et la puissance du moteur SAE sont indiqués tout comme le choix des boîtes de vitesses et le nombre de rapports.

Pour les nostalgiques, même le prix de vente de l'époque est mentionné ! La couleur des sphères et le type de liquide hydraulique sont présents sous chacune des voitures.

Étant donné l'évolution perpétuelle de la DS et de l'ID, les modèles sont illustrés dans leur configuration en début d'année modèle. Les évolutions qui sont apparues en cours d'année sont visibles sur les modèles de l'année suivante !

## CITROËN DS ID Berline

1956-1975



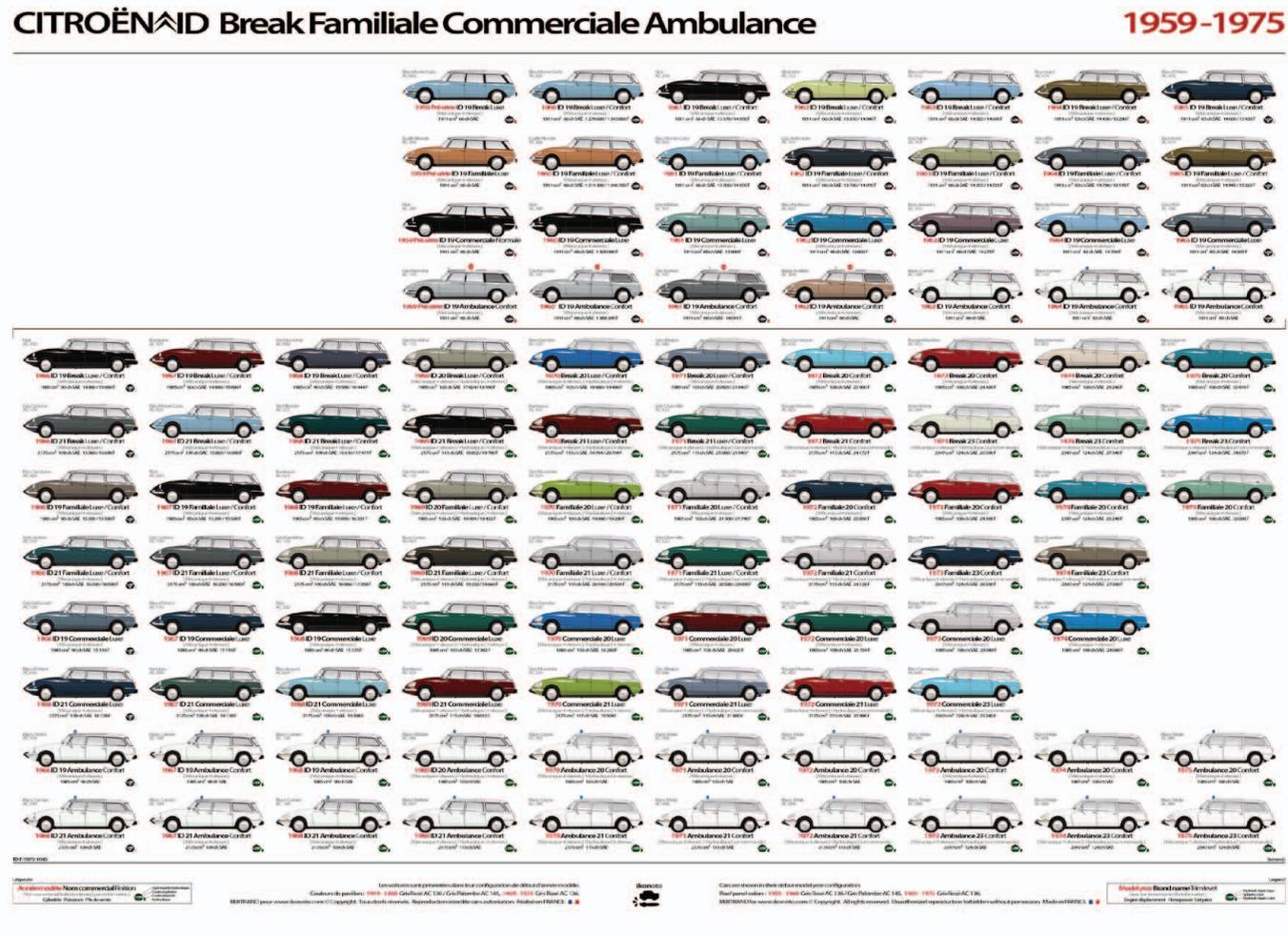
ikonoto vous propose en exclusivité le poster le plus complet de toutes les DS et ID Berline ! Ce poster est le complément idéal du collectionneur exigeant. Vous pourrez passer des heures à scruter tous les détails et à visualiser dans son ensemble une synthèse réussie de toute la gamme DS et ID berline. Les modèles présentés sont les DS, DS Prestige, DS Pallas-Prestige, DS Pallas, ID Normale, ID Luxe et Confort, ID voiture de maître, DS spécial, DS Super et DS Super5, le tout dans toutes les motorisations disponibles.

Afin de respecter les nombreuses évolutions du modèle, vous constaterez qu'aucune des silhouettes est identique à sa voisine. Vous pourrez ainsi visualiser la jupe en alu strié et les cornets rouge des premières DS, le contour des phares couleur caisse et les minuscules enjoliveurs des premières ID, le contour de vitrage noir de l'ID normale, la séparation chauffeur des versions Prestige, les «sombrero» de la Pallas 1965, les 4 phares sous verre des versions 1968 et suivantes, les poignées de porte palette de 1972, et bien d'autres détails !

En partie supérieure vous trouverez les productions de 1956 à 1965 et en partie inférieure la suite de 1966 à 1975. Une lecture suivant une ligne permet de visualiser l'évolution d'une finition donnée comme par exemple la flulette DS 56 qui se métamorphose en un magnifique «Pallas» de luxe et puissance en 75 ! La lecture en colonne permet de visualiser toute la gamme pour une année modèle choisie, comme si vous rentriez dans le show room de la concession Citroën de l'époque !

# Citroën ID Break et cie La gamme de 1959 à 1975

*ID Break Familiale  
Commerciale et Ambulance  
104 silhouettes illustrant toute  
la gamme des breaks pour les  
années modèle de 1959 à 1975  
soit 17 années de production*



ikonoto vous propose en exclusivité le poster le plus complet de toutes les ID Break ! Ce poster est le complément idéal du collectionneur exigeant. Vous pourrez passer des heures à scruter tous les détails et à visualiser dans son ensemble une synthèse réussie de toute la gamme Break. Les modèles présentés sont: ID19, ID20 et ID21 décliné en version Break Luxe et Confort, en version Familiale Luxe et Confort, en version Commerciale Luxe et en version Ambulance Confort, Break 20, 21 et 23 en finition Luxe et Confort, Familiale 20, 21 et 23 en finition Luxe et Confort, Commerciale 20, 21 et 23 en finition Luxe, Ambulance 20, 21 et 23 en finition Confort.

Afin de respecter les nombreuses évolutions du modèle, vous constaterez qu'aucune des silhouettes est identique à sa voisine. Vous pourrez ainsi visualiser les ailes arrières moins échanquées des versions de présérie 59, les différents enjoliveurs de roues, les 4 phares sous verre des versions 1968 et suivantes, le poignées de porte palette de 1972, et bien d'autres détails encore !

En partie supérieure vous trouverez les productions de 1959 à 1965 et en partie inférieure la suite de 1966 à 1975. Une lecture suivant une ligne permet de visualiser l'évolution d'une finition donnée comme par exemple celle du svelte ID Break de 59 qui se transforme au fil du temps en un Break luxueux et puissant jusqu'à son apogée en 75 ! La lecture en colonne permet de visualiser toute la gamme pour une année modèle choisie, comme si vous rentriez dans le show room de la concession Citroën de l'époque !

# Citroën DS & ID Cabriolet La gamme de 1958 à 1973

*DS & ID Cabriolet*  
70 silhouettes illustrant toute la  
gamme des Cabriolets pour les  
années modèle de 1959 à 1975  
soit 16 années de production.

La planche intègre les versions  
d'avant 1961 et après 1971  
réalisé par Chapron.

Les modèles sont illustrés en  
configuration capoté et décapoté.  
Des variantes avec phare longue  
portée sont aussi proposées.

CITROËN DS ID Cabriolet

1959-1973



DISCUTIONS  
Avertissement: Nom commercial et logo  
Les silhouettes "voiture" sont protégées par Citroën de 1959 à 1973. Les silhouettes "moto" et "vélo" sont protégées par Citroën  
HERBARE pour www.herbare.com © Copyright. Tous droits réservés. Reproduction interdite sans autorisation. Trademark BSA/BSA  
Citroën et le logo Citroën sont des marques déposées de Citroën.  
Les silhouettes "voiture" et "moto" sont protégées par Citroën de 1959 à 1973. Les silhouettes "voiture" et "moto" sont protégées par Citroën.  
HERBARE pour www.herbare.com © Copyright. Tous droits réservés. Reproduction interdite sans autorisation. Trademark BSA/BSA  
Avec plus de 100 ans d'histoire, Citroën est une marque qui a su évoluer et s'adapter à son époque. Citroën est une marque qui a su évoluer et s'adapter à son époque.  
Avec plus de 100 ans d'histoire, Citroën est une marque qui a su évoluer et s'adapter à son époque. Citroën est une marque qui a su évoluer et s'adapter à son époque.

ikonoto vous propose en exclusivité le poster le plus complet de toutes les DS & ID Cabriolet ! Ce poster est le complément idéal du collectionneur exigeant. Vous pourrez passer des heures à scruter tous les détails et à visualiser dans son ensemble une synthèse réussie de toute la gamme Cabriolet. Les modèles présentés sont: DS 19, 21, 21 ie, 23 et 23 ie sans oublier l'ID19. Les deux premières années modèles sont illustrées avec les modèles chapron (encore proches de la berline).

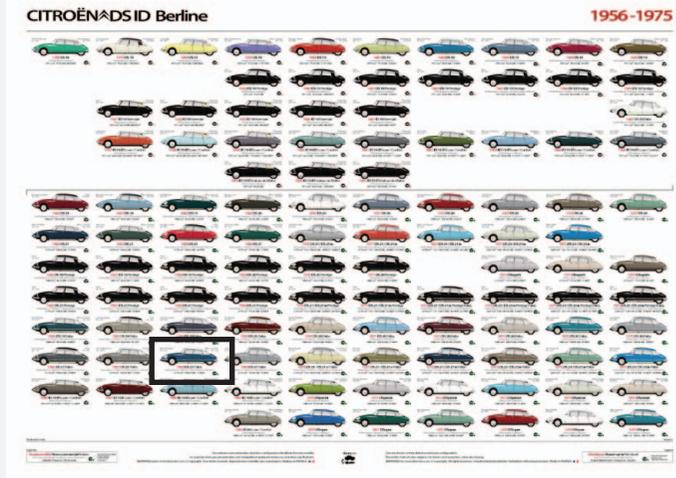
Afin de respecter les nombreuses évolutions du modèle, vous constaterez qu'aucune des silhouettes est identique à sa voisine. Vous pourrez ainsi visualiser l'aile arrière en 2 parties des 59 et 60, les différents enjoliveurs de roues, la finition Pallas qui n'en portait pas le nom, les 4 phares sous verre des versions 1968 et suivantes, le poignées de porte palette de 1972, et bien d'autres détails encore ! Toute les couleurs du nuancier Citroën sont représentées.

En partie supérieure vous trouverez les productions de 1959 à 1965 et en partie inférieure la suite de 1966 à 1973. Une lecture suivant une ligne permet de visualiser l'évolution d'une finition donnée comme par exemple celle du svelte DS Cabriolet de 59 qui se transforme au fil du temps en un Cabriolet luxueux et puissant jusqu'à son apogée en 73 ! La lecture en colonne permet de visualiser toute la gamme pour une année modèle choisie, comme si vous rentriez dans le show room de la concession Citroën de l'époque !

# Citroën DS Caractéristiques détaillées

L'agrandissement d'une des 110 silhouettes du poster de toute les DS & ID Berline permet de mieux voir le modèle et sa légende qui est décliné sous chacune des voitures. Ici la DS 21 Pallas de 1968 (3<sup>e</sup> colonne, 11<sup>e</sup> ligne). Chaque véhicule fait 6,5 cm de long.

A gauche la couleur de la carrosserie, à droite celle du toit. La première ligne est celle du modèle et de sa finition. En dessous, le choix des boîtes de vitesses. La dernière ligne rappelle la cylindrée, la puissance, le prix tout comme la couleur des sphères.



Bleu Andalou  
AC 623



Blanc Carrare  
AC 144

**1968 DS 21 Pallas**

Hydraulique [ 4 vitesses ] / Mécanique [ 4 vitesses ]

2175 cm<sup>3</sup> 109 ch SAE 17 540 F

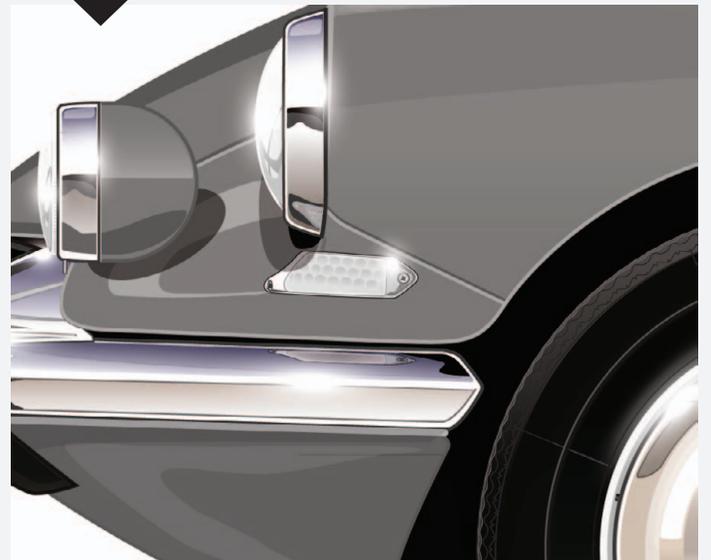


Les 8 modèles de posters Citroën DS ont tous les caractéristiques suivantes:

- Edition limitée à 200 exemplaires par poster, signé et numéroté
- Dédicace possible (ce sera avec plaisir !)
- Les DS emblématiques font 65 cm de long
- Les silhouettes de gamme font 6,5 cm de long
- Légende rappelant les principales caractéristiques du modèle (nom, finition, moteur, puissance, prix)
- Couleur de caisse et de pavillon indiqués (ref. AC)
- Dimensions 70 x 50 cm
- Format compatible des cadres du commerce grand public IKEA, LEROY MERLIN, CASTORAMA
- Papier glacé 250 g/m<sup>2</sup> de très grande qualité
- Impression réalisée chez un imprimeur professionnel
- Livré sous 48H

Le poster de VOTRE DS à les mêmes caractéristiques que les 8 modèles de posters Citroën DS sauf:

- Tirage unique
- Légende indiquant en plus le nom du propriétaire
- Livré sous 15 jours



# Citroën DS Tarifs

## Poster personnalisé VOTRE DS 100 €



- Poster unique
- 100 € TTC hors frais de port
- Tarif unique quelque soit votre modèle de DS « usine »
- Frais de port de 5 € TTC (France Métropolitaine)
- Livré sous 15 jours via Colissimo
- Livraison groupée possible avec lots de posters dans la limite de la capacité des tubes (4 posters max. / tube)

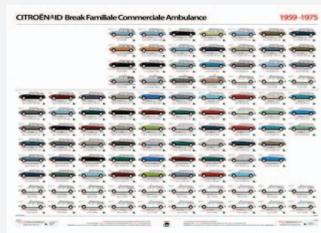
## Moyens de Paiement

- Chèque
- Virement bancaire

Tous nos posters sont emballés avec le plus grand soin et sont livrés dans des tubes postaux rigides en carton recouvert d'un papier blanc pouvant directement être offert comme cadeau.



## Posters DS emblématiques 30 €



## Tarifs dégressifs

Posters Achetés	Prix	+ Port	= TOTAL	A l'unité
1	30 €	5 €	<b>35 €</b>	35 €
2	55 €	5 €	<b>60 €</b>	70 €
3	75 €	5 €	<b>80 €</b>	105 €
4	100 €	5 €	<b>105 €</b>	140 €
5	120 €	5 €	<b>125 €</b>	175 €
6	140 €	5 €	<b>145 €</b>	210 €
7	160 €	5 €	<b>165 €</b>	245 €
8	180 €	5 €	<b>185 €</b>	280 €
9	195 €	5 €	<b>200 €</b>	315 €
10	200 €	5 €	<b>205 €</b>	350 €

- Tarif TTC par poster hors frais de port
- Quantité limitée au stock disponible (200 ex. / modèle)
- Plusieurs posters = tarifs dégressifs à partir du 2<sup>ème</sup>
- Colissimo livré sous 48 H

- Tarifs TTC par commande et par adresse FRANCE Métro.
- Frais de port FRANCE Métropolitaine = 5 €
- Frais de port EUROPE = 15 €, MONDE = 20 €
- Posters enlevés chez ikonoto = 0 € de frais de port !

# ikonoto ?

*Passionné d'automobiles, de technique et de design, Pascal BERTRAND a imaginé ikonoto pour les amateurs de belles anciennes en leur proposant des illustrations d'une très grande qualité pour un prix des plus compétitifs.*

*Lors du dernier rassemblement du DS club néerlandais, le stand ikonoto et les posters ont connu un grand succès auprès des collectionneurs.*



**Pourquoi ikonoto ?** L'idée directrice d'ikonoto est de pouvoir offrir au collectionneur le poster de SA voiture ! Pas celle de son copain ou de son voisin, mais la sienne, forcément unique, avec ses accessoires, ses plaques de police et même ses autocollants. La grande innovation d'ikonoto est de pouvoir lui proposer SON poster sur mesure à un tarif réellement démocratique !

A chaque fois qu'un collectionneur découvre le poster de SA voiture, une émotion unique apparaît dans son regard pour un très grand moment de plaisir...

**Depuis longtemps,** je cherchais des images de voitures anciennes avec un faible pour les vues de côté qui permettent de bien juger la « ligne » d'une voiture. Une représentation visuelle simple, complète et sans fioritures est très difficile à dénicher: véhicule coupé, déformé aux proportions fantaisistes, image sombre ou surexposée,

point de vue peu judicieux, année modèle impossible à trouver... bref, un vrai casse-tête ! Et comme on n'est jamais mieux servi que par soi-même, ikonoto est né.

**Pour arriver à un résultat de ce niveau,** beaucoup d'heures de travail ont été passées à observer, à dessiner et à redessiner les silhouettes, le tout avec une documentation plus que fournie. Plusieurs contacts avec des collectionneurs exigeants m'ont grandement aidé à perfectionner mon offre ! Beaucoup d'huile de coude (LHS ou LHM) a été utilisée sans oublier une bonne dose de patience et surtout ...une bonne loupe !

**ikonoto, un style unique !** À mi-chemin entre dessin technique et artistique, ikonoto vous propose une illustration de grande qualité en associant le meilleur des 2 mondes: précision et émotion. En effet, les illustrations conservent la précision d'une vue technique intégrant

tous les détails du véhicule en y injectant l'émotion d'un dessin traditionnel fait de couleurs, de dégradés, de reflets et de contrastes pour aboutir à un style unique de dessin. Les illustrations sont entièrement réalisées en 2 dimensions, en guidant l'outil de travail à la main. La couleur est intégrée, couches après couches, en utilisant de grands aplats, à la manière des fameuses gouaches jalonnant les catalogues automobiles des années '60. Les éclairages, les contrastes et la luminosité sont délicatement réalisés, associés à un nuancier riche et structuré pour une lecture claire. Aucun élément superflu ne surcharge les illustrations ikonoto. Seule la voiture capte votre regard.

**ikonoto, un trait fidèle !** Le trait ikonoto est 100 % conforme au véhicule grandeur nature, sans erreur de perspectives ou de proportions. Votre illustration est certifiée conforme à votre voiture. Même sur des véhicules tout en courbes comme la Citroën DS, les enchaînements de volumes, les lignes de lumière, les emboutis de tôle et les rayons de courbure des galbes sont parfaitement reproduits. Les chromes scintillent subtilement, les vitrages sont transparents, la carrosserie est recouverte de laque brillante et les reflets naturels des différents éléments se réfléchissent sur le vernis de la carrosserie.

**Pour plus d'information** ou pour commander les posters, n'hésitez pas à me contacter : [ikonoto@ikonoto.com](mailto:ikonoto@ikonoto.com)

# **ikonoto** votre auto est une icône

**Pascal BERTRAND**  
ikonoto

**Contact E-mail**  
ikonoto@ikonoto.com

**Adresse Postale**  
51 rue Emma Bovary  
78280 GUYANCOURT  
FRANCE

© ikonoto.  
Tous droits réservés.  
Reproduction interdite  
sans autorisation.



Catalogue 2012. Les produits ikonoto sont fabriqués en FRANCE.