

ANUARIO
EMPRESARIAL
2021 ◀◀◀



valencia



Port



valenciaport



Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA



valenciaport.com

ÍNDICE

6

Lo que tenía
que haber sido...



9

EMPRESAS



220

AUTORIDADES
PORTUARIAS



258

ASOCIACIONES



312

ADMINISTRACIÓN
MINISTERIO DE
TRANSPORTES



314

ADMINISTRACIÓN
MARÍTIMO



316

ADMINISTRACIÓN
CARRETERA



318

ADMINISTRACIÓN
AÉREO



320

ADMINISTRACIÓN
FERROVIARIO



322

FERIAS LOGÍSTICAS

329

LISTADOS
Empresas
Asociaciones
Anunciantes



BADENES LOGISTICS
AGENTES DE ADUANAS | TRANSITARIOS

**EL CAMINO MAS SEGURO
PARA SUS NEGOCIOS.**

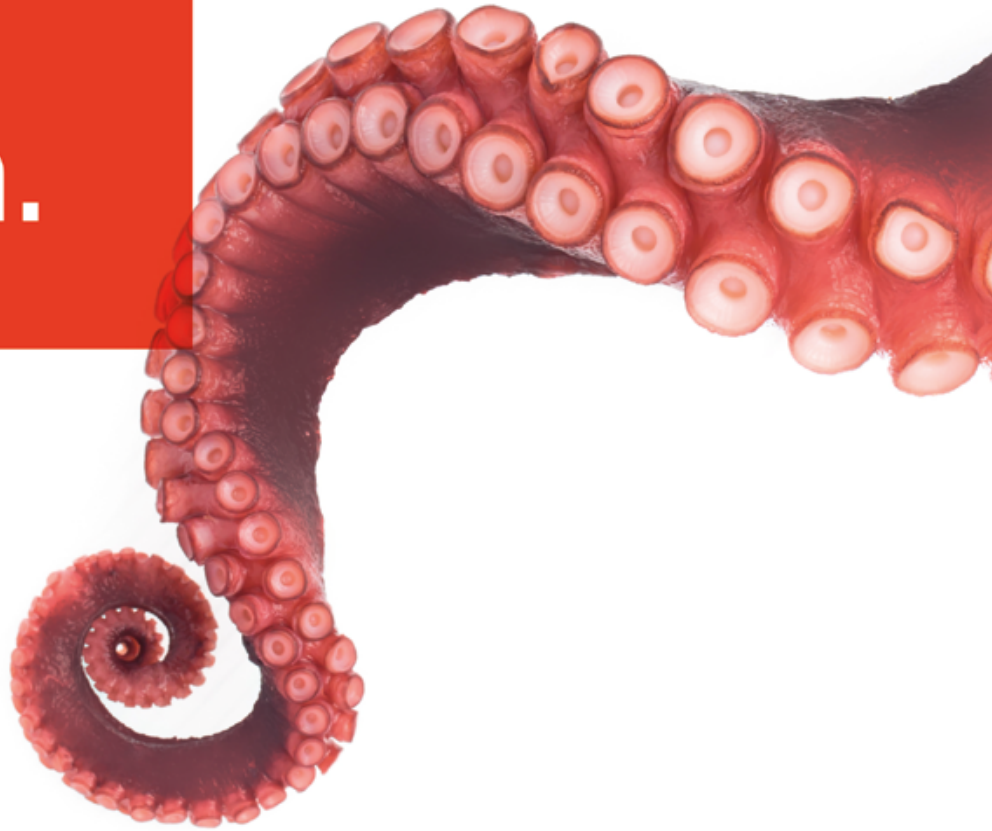
Su mercancía nos importa, déjela en nuestras manos.

- Transporte Marítimo
- Transporte Aéreo
- Transporte Terrestre
- Almacenaje y Logística
- Carga de Proyectos

Valencia 96 367 13 94 - Madrid 91 904 71 09 | www.vicentebadenes.com | info@vicentebadenes.com

*desde
1732*

Welcome
to your
evolution.



An octopus can pick locks, store tools, solve puzzles and open jars because each tentacle has evolved its own brain.

When you retrofit our automation system onto existing equipment, your fleet is connected for a safer, more reliable and predictable operation.

Same fleet, now smarter.

Ports. Evolved.

DIRECTORA DE PUBLICACIONES NO DIARIAS

Loli Dolz

CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN

Bárbara Cordero, Loli Dolz, Leila Escrihuela, Miguel Jiménez, Jaime Pinedo, Raúl Tárrega, Alba Tejera

DISEÑO DE PORTADA

Taller de Ideas y Comunicación - Raúl Molina

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Ximo Lacámara - Raúl Molina

REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO

Leila Escrihuela, Alba Tejera, Jaime Pinedo, Bárbara Cordero, Miguel Jiménez, Loli Dolz, Raúl Tárrega

DIRECTORA COMERCIAL

Eva Monrós

SECRETARÍA COMERCIAL

Bárbara Manzanera

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Mavi Guirao, Juan Manuel Barba, Juan Carlos Sarmentero

ADMINISTRACIÓN

Lola García

WEBMASTER

Óscar García

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN

Enrique Cervera, Antonio Leal, Rafael Sancho, Diego Valcárcel

Servicio de Atención al Socio Suscriptor:

sas@grupodiario.com

Es un producto de



DISEÑO:



FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA

Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

DIRECCIÓN

Rocío Álvarez

EVENTOS Y COMUNICACIÓN EMPRESARIAL

Raquel Rocafull

DISEÑO

Raúl Molina

EDITA:



DIRECTOR GENERAL

Fernando Vitoria

DIRECTORA GENERAL EDITORIAL

Magda Tatay

DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO

Miguel Jiménez

DIRECTORA DE PUBLICACIONES NO DIARIAS

Loli Dolz

IMPRIME:



DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS

Héctor Das

PREIMPRESIÓN

José Antonio Sánchez, José Carlos García

IMPRESIÓN

Luis Mateo, Fermín Leal

Ronda del Port, 519, Edificio TERSACO, 2ª pl., Oficina 213
08039 Puerto de Barcelona
Tel. 93 289 67 07 - barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4ª A
48009 Bilbao
Tel. 94 425 72 48 - bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 91 536 21 17 - madrid@grupodiario.com

Calderers, 40, Pol. Ind. Camí de La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32 - redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

DEPÓSITO LEGAL: V-3433-2006

LO QUE TENÍA QUE HABER SIDO...

MIGUEL JUAN JIMÉNEZ ROLLÁN

Director de Diario del Puerto



Consumido 2021 en la hoguera del tiempo, nos dejó la sensación de que no fue en ningún momento lo que tenía que haber sido, tal vez por el deseo de borrar de un plumazo los efectos traumáticos de 2020 y por mirar al futuro sin incertidumbres. Sobre todo porque, tanto desde el punto de vista social como económico, esa fue la gran clave del año.

Podremos discutir si la recuperación económica fue más o menos contundente, podremos analizar si la senda marcada y los instrumentos habilitados fueron más o menos acertados, en definitiva, podremos asumir con mayor o menor resignación que la vuelta a la normalidad (como quiera que sea lo que ahora vayamos a entender por ella) sea más o menos acelerada, pero lo que seguimos sin ser capaces de digerir es la incertidumbre, el ser conscientes de que cualquier paso adelante o paso atrás puede quedar hipotecado por las vueltas y revueltas de una pandemia sumida en la imprevisibilidad de las variantes, las mutaciones, las vacunas y su efectividad, en definitiva, una absoluta falta de certeza que incapacitó cualquier planificación, tan necesaria socialmente, económicamente y, más que nunca, logísticamente.

No hay más que ver el caos marítimo por el que navegó el mundo en 2021 para entender lo necesario que es regresar a un nuevo marco de juego con parámetros más o menos previsibles y no seguir en esta sensación de que "todo puede siempre volver a empeorar", desgraciadamente el gran titular si miramos al nuevo 2022 que estamos inaugurando.

Hay que destacar que este aspecto de la planificación fue, sin duda, en el que más incidió la Administración en lo que respecta al ámbito logístico en 2021, eso sí, con éxito dispar, pues salvo el DORA II, ninguno de los otros tres grandes instrumentos estratégicos lograron ver la luz en 2021. El Marco Estratégico de Puertos sufrió un nuevo retraso, sumido en la burocracia ministerial, pese a contar con el visto bueno sectorial desde finales de 2020; el Plan "Mercancías 30" siguió su proceso de consultas con el sector, si bien es más que destacable la presentación de un primer borrador; y el Plan de Impulso de la Sostenibilidad del Transporte de Mercancías por Carretera fracasó estrepitosamente y desembocó en una convocatoria de paro patronal.

Eso sí, la convocatoria dio pie a un intenso proceso negociador entre Transportes y el CNTC que alumbró, a buen seguro, el mayor éxito logístico de 2021, los Acuerdos de San Lázaro, con importantes cambios en la cadena logística de la carretera que, eso sí, deberán mostrar su efectividad este próximo año.

Lo mismo que los pasos dados para poner en marcha en España las autopistas ferroviarias, otro asunto de hondo calado relanzado con fuerza en 2021 y que requiere constancia dados los obstáculos infraestructurales y de disponibilidad de material que aún quedan por salvar.

Dicho todo esto, también son muy relevantes los constantes avances en materia de sostenibilidad y digitalización, sin duda las dos grandes piedras angulares del presente y futuro sectorial sobre las que el mundo logístico siguió construyendo en 2021, pese a la comentada incertidumbre, desde el convencimiento que tiene el sector logístico de lo que quiere ser y lo que debe ser y, por supuesto, desde la resignación, que no frustración, de lo que ahora mismo se puede ser, por la inacabable pandemia y porque las circunstancias exigen una celeridad de implantación no acompañada a menudo ni tecnológicamente ni regulatoriamente.

Sea como fuere, aquí tienen en sus manos el Anuario Empresarial 2021 de Diario del Puerto, donde no puede estar lo que el sector logístico tenía que haber sido, pero donde les aseguró que está todo lo que fue.



Port de Barcelona

Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart-port* de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.





EMPRESAS



Grupo Algeposa celebró el 22 de septiembre su 40 aniversario con el estreno de unas nuevas instalaciones en el Puerto de Pasaia.

Por encima de las incertidumbres

BÁRBARA CORDERO
ALBA TEJERA
JAIME PINEDO

Que 2021 no iba ser un año sencillo era algo ya asumido por todos los profesionales y por todas las empresas del sector de la logística y el transporte. No sólo para sus propios negocios, sino también para cualquier otro aspecto de la vida cotidiana y personal.

La COVID-19 volvió a protagonizar el año, condicionando el normal desarrollo de la actividad, sin que las lecciones aprendidas el año anterior consiguieran eliminar del todo las amenazas inherentes a la pandemia y, en especial, la incertidumbre que persiguió cada iniciativa, cada paso adelante que se daba.

Sin embargo, un término como resiliencia, que desde el inicio de la pandemia ha cobrado más fuerza aún sí cabe, encontró en las empresas

logísticas, de España y del extranjero, terreno abonado.

Haciendo de la necesidad, virtud, las empresas, los trabajadores y trabajadores que les dan vida, volvieron a mostrarse como ejemplo de superación, plantando cara a la incertidumbre con decisión y confianza en sus posibilidades. Nuevos proyectos, nuevas incorporaciones, nuevas inversiones, nuevas ideas... para seguir avanzando por encima de las incertidumbres.



Foto de familia del equipo de a.hartrodt Barcelona.

A.HARTRODT ESPAÑA

a.hartrodt empezó 2021 con el objetivo de posicionar el nombre de la empresa en el mercado local y ampliar su cartera de clientes en cuanto a la exportación marítima y aérea, sobre todo en España, donde cuenta con 40 años de experiencia y cuyas oficinas se encuentran en Barlona y Onda (Castellón). Entre otros proyectos de a.hartrodt España

destacó su apuesta por la carga de productos farmacéuticos. Asimismo, uno de los grandes hitos de la compañía fue que Glauco Fornes, director general de la empresa en España, ganó el premio al Joven Transitario (YIFFYA, en sus siglas en inglés) en la categoría regional con el proyecto "More than a freight broker".

A. PÉREZ Y CÍA

A. Pérez y Cía. Group reforzó durante 2021 su presencia en varios países, contando ya con más de 40 oficinas propias en los distintos puertos de España y Portugal, donde adquirió Burmester & Stüve Navegação, así como en Centroamérica, El Caribe y Sudamérica. Asimismo, reforzó su actividad en Asia con su participación en la adquisición de Britoil Offshore Services.

Por otro lado, Javier Ferrer, CEO y presidente de A. Pérez y Cía Group, mantuvo en julio un encuentro con el consejero delegado de Cosco Shipping Lines Spain, Wan Kun.

La compañía también reforzó su presencia en Conxemar. No obstante, el hito más importante de la compañía durante 2021 se localizó en La Palma, donde A. Pérez y Cía hizo la coordinación logística de la operativa de transporte para hacer llegar el agua necesaria a las hectáreas de cultivo de plátano aisladas por la erupción del volcán Cumbre Vieja.

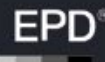


Wan Kun, consejero delegado de Cosco Shipping Lines Spain, junto a Javier Ferrer, CEO y presidente de A. Pérez y Cía. Group y consejero de Cosco Shipping Lines Spain.



**Bilboko Portua,
urrunago joan gabe.**

**Puerto de Bilbao,
sin ir más lejos.**



A-SAFE

Para A-SAFE, empresa proveedora de sistemas de seguridad para almacenes, 2021 ha sido el año de los reencuentros y una oportunidad para acercarse a sus clientes. Además, sacó al mercado nacional el RackEye, un sistema de monitorización de estanterías, y sus Dock Buffer, los topes amortiguadores para muelles de carga, así como los topes para ruedas y protector de columna acolchado. Otro de sus grandes lanzamientos fue la cinta retráctil en kits completos para la instalación en estanterías y en postes.



Francesc Clari, área de marketing; y Bogdan Draghiceanu, gerente de ventas, de A-SAFE, durante la feria Empack Logistic & Automation celebrada en noviembre IFEMA.

ABC LOGISTIC

ABC Logistic amplió su negocio intermodal en 2021 con la navegación fluvial en Europa, al transportar 4.000 toneladas de granel desde Teruel hasta Baviera, en Alemania, utilizando hasta tres modos de transporte distintos.

Por otro lado, ABC Logistic integró la empresa de transporte Bion, de Irún (Gipuzkoa), que opera bajo la marca comercial

GLAS. Con este movimiento, ABC Logistic se compone en la actualidad de ABC Logistic & Ecocargo, ABC Logistic & International Services, Álava Activa y Bion; y ya cuenta con 150 autónomos trabajando de manera habitual, con una facturación próxima a los 40 millones de euros en el área de transporte.

ABENCYS

El gran hito de Abencys en 2021 fue el estreno de su nueva división de Derecho Marítimo. Para ello, la firma incorporó como Of Counsel a Daniel Bosch Wood (LLM Southampton) especialista en Derecho Marítimo que, junto con la experiencia de la firma madrileña en materia concursal, permitía a Abencys ofrecer una nueva área de servicios a cualquier empresa del sector marítimo que requiera de la actuación conjunta de profesionales de ambas especialidades. En síntesis, el objetivo de esta nueva división era y es llegar a un mayor número de clientes del sector marítimo que se vean envueltos en una situación de refinanciación o insolvencia, y que requieran, al mismo tiempo, los conocimientos específicos en materia marítima.



Daniel Bosch se incorporó a principios de año a Abencys como Of Counsel de Derecho Marítimo.

ABIAN SERVICE

El director general de Abian Service, Pedro Sánchez, presentó en marzo el balance de sus primeros meses al frente de la compañía, concluyendo que el impulso del mercado, junto con la digitalización, hacen que la eficiencia del transporte se incremente un 20%.

Abian Service tiene su sede central en Bilbao y está formada por una red de empresas del sector del transporte directo

y ligero, con una flota de 1.000 furgones cerrados y carrozados. Asimismo, cuenta con divisiones cualificadas como la de temperatura controlada y consiguió la insignia "Good Distribution Practice" para el transporte directo de medicamentos. Sus últimas aperturas de centros de servicio para el transporte ligero fueron en Madrid, Zaragoza, Andalucía y Oporto (Portugal).

ABQ

ABQ reforzó en 2021 sus servicios integrales logísticos al formalizar varios acuerdos comerciales, como el firmado con Six Overseas Portugal, una alianza que les ha posibilitado unir sinergias y trabajar en conjunto en la Península. Además, esta alianza ha hecho que ABQ pueda ampliar su oferta de servicio urgente diario con entrega en 24 horas a las Islas Azores y Madeira. Asimismo, ABQ comenzó a operar en el nuevo sistema de liquidación de Acuerdos Especiales (AA.EE) para mercancías de bajo valor, al conseguir en verano la autorización para poder hacer despachos masivos en representación de las plataformas de venta online tras la entrada en vigor el 1 de julio de la nueva ley de los bajos valores a nivel aduanero impulsada por la UE y plasmada por la Agencia Tributaria.



La subdirectora y bussiness developer de ABQ, Isabel Patuel, junto a la national and international sales manager de ABQ, Violeta Martín.



Miguel Ángel Zarzoso, director de AC Logística (quinto desde la izquierda), junto a su equipo.

AC LOGÍSTICA

Aunque AC Logística comenzó su actividad como colaborador de otras empresas transitarias, el crecimiento que ha tenido en los últimos tiempos le ha llevado a dar el salto y comenzar a caminar por su cuenta, de la mano de un equipo de profesionales con una media de experiencia en el sector de casi 30 años.

La empresa valenciana inició en 2021 el proceso de auditoría para

lograr la certificación ISO 9001:2015, así como los trámites para adherirse a la Marca de Garantía del Puerto de Valencia. Además, AC Logística es miembro de la World Cargo Alliance (WCA).

Por otro lado, AC Logística implantó en 2021 el servicio de trazabilidad de mercancía de Visual Trans, una solución software para el transporte y la logística.

ACADEMIA ADUANERA

Academia Aduanera inició en septiembre el curso 2021-2022 su programa de cursos especializados. Dentro de las novedades que la Academia Aduanera preparó para este curso, la más destacada fue una formación dirigida a facilitar al alumnado la adquisición de capacitaciones técnicas para aplicar la legislación aduanera, así como una visión general de la misma.

Asimismo, Academia Aduanera impartió dos clases online los días 22 y 23 de noviembre para analizar las modificaciones ante la entrada en vigor, el 1 de enero, de la Séptima Enmienda del Sistema Armonizado de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), para adecuarlo a las necesidades actuales de los flujos de comercio internacional.

ACROSS LOGISTICS

Para Across Logistics 2021 fue un año de expansión ya que puso en marcha su plataforma, de más de 3.000 metros cuadrados, en la localidad valenciana de Riba-roja ante el crecimiento del almacenamiento de mercancías empujado por el e-commerce. Otro de los grandes hitos para el operador logístico fue la integración del Sistema de Gestión de Almacén (SGA) de Generix

con la plataforma e-commerce Shopify. En este momento, Across Logistics ya está actuando con algunos clientes internacionales del otro lado del Atlántico como hub de distribución para todo Europa y en esa tarea el Generix WMS es una herramienta fundamental para la gestión de almacén y la facturación.

ADE LOGÍSTICA

AdE Logística, operador especializado en la logística integral de mercancías del sector agroquímico, inició el ejercicio 2021 poniendo en marcha un proyecto de ampliación de sus instalaciones, con el fin de llegar a los 30.000 metros cuadrados tras la adquisición de una parcela de 19.000 metros cuadrados aledaña a su plataforma logística en la localidad valenciana de Chiva.

Además, el operador llevó a cabo la adecuación de su nave ya construida de 7.200 metros cuadrados para dotarla de nueve muelles de carga y descarga; la construcción de una nave nueva de 2.300 metros cuadrados adicionales; y la habilitación de una zona de preparación de pedidos de 2.000 metros cuadrados.



Adif, la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y Tramesa firmaron el protocolo para la puesta en servicio de la primera autopista ferroviaria Madrid-Valencia en ancho ibérico.

ADIF

Durante 2021, Adif licitó diversas obras y contratos de ejecución que potenciarán el transporte de mercancías por ferrocarril, como la instalación de la línea aérea de contacto en el tramo Zaragoza-Teruel; la renovación del balasto del acceso ferroviario al puerto de Sagunto; las obras del ramal ferroviario al Bajo de la Cabeza, en Puerto Real (Cádiz), con la línea ferroviaria Sevilla-Cádiz; anunció la ejecución de un nuevo apartadero para trenes de 750 metros en la localidad turolense de Cella; las obras de ejecución del proyecto constructivo de remodelación de la terminal Madrid-Vicálvaro; las obras de adaptación de la estación de Espinosa-El Caballo (Palencia) para permitir el estacionamiento y apartado de trenes de 750 metros de longitud; o las obras para la conexión al Corredor Mediterráneo en ancho internacional de la plataforma multimodal de La Llagosta (Barcelona); entre otras. Asimismo, Adif centró sus recursos en la creación de apartaderos de 750 metros, como los de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto; y, junto a Transportes, creó un grupo de trabajo para definir la estrategia de ancho de vía. En este sentido, Adif licitó la Compra

Pública Innovadora del eje de ancho variable de mercancías y anunció la adquisición de 100 ejes para comercializar el nuevo sistema de cambio automático de ancho. Otro de los grandes proyectos de la empresa pública en 2021 fue la mejora y el avance en las obras del Corredor Mediterráneo.

Destacar también que 2021 fue el año en el que María Luisa Domínguez se convirtió en la nueva presidenta de Adif y Montserrat Rallo en la nueva directora general de Planificación, Estrategia y Proyectos de Adif.

Por otro lado, el 15 de septiembre, Adif, la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y Tramesa firmaron el protocolo para la puesta en servicio de la primera autopista ferroviaria Madrid-Valencia en ancho ibérico; y el 15 de octubre, Adif, APBA y Aragón firmaron el protocolo para la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza, donde Marcotran, Eco Rail y CMA CGM serán el pilar operativo de la misma. Para acabar el año, Adif recibió el premio Leonardo Torres Quevedo por su sistema de ancho variable de mercancías.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

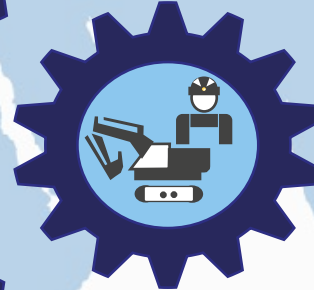
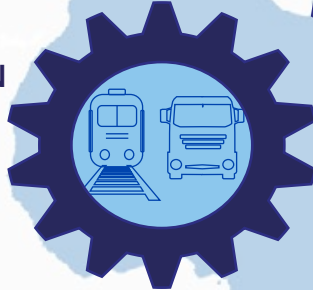
MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado



Rumbo Compartido a los puertos del futuro

**CONECTADOS CON
LAS PRINCIPALES
REDES DE
TRANSPORTE DEL
MUNDO.**



**INNOVACIÓN.
LIDERANDO LA
TRANSFORMACIÓN
DIGITAL DEL SECTOR.**

**11.000 MILLONESE
EN INVERSIÓN
PÚBLICO-PRIVADA
HASTA 2025.**

**PUERTOS PARA LAS PERSONAS
IMPULSO A LA EXCELENCIA EN
SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA,
MEDIOAMBIENTAL Y SOCIAL.**



www.puertos.es

AENA

Durante 2021, los aeropuertos de la red de Aena trabajaron para recuperar las pérdidas del año anterior, estrenando nuevas rutas e introduciendo mejoras en su operativa. Ejemplo de ello es que Aena comunicó la licitación para construir la nueva terminal de carga aérea de Zaragoza a Indutec, Insaie y Mainsa; y que adjudicó a Alaire e IAS Handling la nueva parcela de handling en primera línea del Centro de Carga Aérea (CCA) de Barajas. No obstante, Aena registró pérdidas de 123,7 millones de euros hasta septiembre y la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) aprobó congelar las tarifas de Aena a partir de marzo de 2021.

En materia de sostenibilidad, Aena anunció la inversión de alrededor de 550 millones en su Plan de Acción Climática hasta 2030 y ocho aeropuertos de Aena renovaron su Airport Carbon Accreditation. Asimismo, Aena adjudicó el contrato de suministro de electricidad a los aeropuertos de su red para el ejercicio de 2022 a Endesa e Iberdrola.

El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat acogió la sede de la aceleradora internacional de startups que Aena creó para promover la innovación y la tecnología en sus áreas estratégicas de negocio. En cuanto al proyecto de ampliación de El Prat, Aena puso a disposición pública los documentos técnicos.

AEQUOR

aeQuor Marine es una empresa especializada en el asesoramiento para todos los eslabones de la cadena logística y fue fundada en plena pandemia por Diana Revenga y José Fernando Sicilia. Durante 2021 experimentó un notable crecimiento y, en la actualidad, cuenta con un amplio abanico de servicios con los que cubre la práctica totalidad de la cadena de suministro y el movimiento de mercancías, incluyendo tanto a empresas transitarias como a cargadores.



Diana Revenga, directora general y una de las fundadoras de aeQuor Marine.

AEROPORT BARCELONA-EL PRAT

En julio de 2021 la directora del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Sonia Corrochano, señalaba en declaraciones a Diario del Puerto que la Ciudad Aeroportuaria era esencial para consolidar Barcelona como hub logístico.

No obstante, en septiembre saltó la noticia de que El Prat no se ampliaría ante el quebrantamiento del acuerdo entre la Generalitat de Catalunya y el Gobierno, lo que supuso la ralentización de la recuperación de la carga aérea.

AEROPUERTO DE CASTELLÓN

El Aeropuerto de Castellón comenzó 2021 confirmando el aumento de un 19% de sus operaciones en 2020; sacó a licitación pública la contratación de la primera campaña de posicionamiento del aeropuerto de Castellón en el mercado turístico nacional; inició las obras de la nueva plataforma industrial; acordó la adjudicación de las obras de construcción del hangar; activó el proceso para certificarse ante la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) como agente acreditado de carga; amplió su capacidad de acogida de aviones con la puesta en marcha de nuevas áreas dedicadas al estacionamiento y mantenimiento de aeronaves; e

impulsó con Arkadia Space el desarrollo de motores aeroespaciales.

Por otro lado, el Aeropuerto de Castellón firmó varios acuerdos de colaboración con universidades y realizó una ronda de contactos con instituciones y agentes económicos del territorio como el Ayuntamiento de Sagunt, Asecam y la nueva directora territorial de Presidència de la Generalitat en Castellón, Eva Redondo. Por su parte, la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad sometió a participación pública el Plan Especial que regula la Zona de Actividades Complementarias (ZAC) del Aeropuerto.

AFS

En su constante apuesta por la innovación y la evolución tecnológica, AFS Fernández de Sola apostó en 2021 por la herramienta de gestión y partner tecnológico Visual Trans Suite, una solución que integra todas las líneas de actividad y aporta visibilidad trazable de las operaciones, para agilizar el proceso de toma de decisiones.

AFS Fernández de Sola fue fundada en 1985 por José Fernández de Sola, agente de aduana que reconvirtió la empresa en transitaria. En la actualidad, ofrece todos los servicios relacionados con el comercio exterior y cuenta con oficinas en Barcelona, Valencia, Alicante, Madrid, Bilbao, Miami, Cuba y Shanghai.

Además, desde diciembre de 2019, AFS Fernández de Sola está certificada como Operador Económico Autorizado, en su modalidad más completa (OEAF).



AFS Fernández de Sola cuenta con oficinas en Barcelona, Valencia, Alicante, Madrid, Bilbao, Miami, Cuba y Shanghai.

AG LOGISTICS SERVICES

AG Logistics Services automatizó en 2021 su nuevo centro en Ede, Países Bajos, con las soluciones de Körber, con el fin de mantener la flexibilidad y la orientación al cliente que caracterizan a la compañía logística, mientras continuaba con éxito su fuerte crecimiento en cuanto a volumen.

La apertura del centro de distribución de AG Logistics Services fue en verano de 2021, destinando gran parte del mismo a prestar servicios a Kraft Heinz. De esta forma, los distribuidores de alimentos de los Países Bajos y otros países de la UE empezaron a poder abastecerse de los productos de Kraft Heinz a su medida desde Ede.

AGENCIA TRANSPORTES TROTA

Agencia Transportes Trota se convirtió en 2021 en nuevo miembro silver de la Fundación Empresa y Clima (FEC). Asimismo, la sostenibilidad, junto a la seguridad y la responsabilidad, es uno de los tres ejes fundamentales de Agencia Transportes Trota. Todos los vehículos de su flota cuentan con un motor Euro 6, que es mínimamente emisor

de gases; emplea aditivos especiales en los carburantes que disminuyen la emisión de gases y realiza una formación específica en conducción eficiente para sus profesionales. Asimismo, forma parte del programa de Acuerdos Voluntarios de reducción de emisiones de CO2 impulsado por la Generalitat de Catalunya.

AGILITY

Agility Spain celebró en 2021 el primer aniversario de su nave en la ZAL Prat del Port de Barcelona. Las nuevas instalaciones de Agility cuentan con 10.250 metros cuadrados de superficie total, con disponibilidad de almacenamiento para más de 5.000 palés, 1.000 metros cuadrados de zona de almacenamiento transversal, más de 5.000 metros cuadrados de zona de almacenamiento de productos a granel, con 25 muelles, dos rampas,

10,5 metros de altura libre y oficinas de 750 metros cuadrados. Estas características han permitido a Agility optimizar todos los procesos logísticos, ganando flexibilidad en favor de sus clientes y, por ello, decidió en 2021 ampliar sus líneas de negocio, tanto de clientes existentes como de clientes nuevos, como parte del plan de crecimiento en los diferentes productos y servicio de la compañía.

AGLAË

Aglaë presentó julio en el Distrito digital de Alicante su plataforma digital colaborativa 4.0 para el sector transitario en un acto promovido por ATEIA-Oltra Alicante, donde Carlos Hernández Barrueco, CEO de Aglaë, presentó mul-

titud de funciones de la plataforma, ofertando el Pack BEST para transitarios, con 32 cursos, 20 píldoras y master class de grandes expertos sobre numerosos temas durante todo el año.

AGUNSA

A finales de septiembre de 2021, durante el consejo de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), Agunsa Europa obtuvo la licencia de consignatario en el Puerto de Algeciras, tras abrir nuevas oficinas en base a sus planes de expansión de la compañía para Europa y África. Con esta nueva licencia, Agunsa Europa prevé duplicar el número de buques atendidos en el Puerto de Algeciras y se ha fijado el objetivo de operar más de 400 buques anuales.

Adicionalmente y siguiendo esta política de expansión, abrió una delegación en España de su firma de búnker Total Bunkering, ubicada en Santander, desde donde ahora se gestionan las operaciones de bunker trading de la compañía a nivel global, además de dar soporte a las ventas en las posiciones físicas que la empresa tiene establecidas en Chile y Argentina.



Agunsa abrió una delegación en Santander de su firma de búnker Total Bunkering.

AIR FRANCE – KLM

La operadora de vuelo Air France – KLM empezó 2021 publicando sus resultados de 2020, año en el que su capacidad de carga aérea disminuyó un 30,7% por la reducción en la capacidad de carga de los aviones de pasajeros, parcialmente compensada por el aumento de la capacidad total de los cargueros y los vuelos de mini carga.

A pesar de la crisis sanitaria, KLM siguió avanzando y el 22 de enero realizó el primer vuelo del mundo con queroseno sintético sostenible, que produjo Shell en su centro de investigación de Ámsterdam a base de CO2, agua y energía renovable procedente del sol y del viento del territorio holandés, desde el Aeropuerto Schiphol de Ámsterdam a Madrid. El anuncio lo realizó junto a la productora en la conferencia internacional sobre Combustibles Sintéticos Sostenibles para la Aviación (SAF en sus siglas en inglés), celebrada el 8 de febrero en La Haya.



KLM realizó en enero de 2021 el primer vuelo de pasajeros con queroseno sintético sostenible.

AIR NOSTRUM

Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, homenajeó el papel de las mujeres en la aviación con un bautizo de uno de sus aviones CRJ 1000 con el nombre de la primera piloto comercial de España, Bettina Kadner, con motivo del Día Internacional de la Mujer, el 8 de marzo.

Asimismo, el presidente de Air Nostrum, Carlos Bertomeu, destacó en la cumbre bilateral valencianobalear, que se celebró en Palma de Mallorca en julio de 2021, el compromiso de la compañía con las Islas Baleares, puesto que las primeras bases de Air Nostrum que se abrieron tras dos meses de inactividad por la pandemia fueron las de Baleares.

AIRPHARM

Airpharm Logistics se convirtió en 2021 en el primer partner logístico español del programa Sustainable Aviation Fuel (SAF) de Air France KLM Martinair Cargo (AFKLMP Cargo), con el objetivo de reducir la huella de carbono en la industria de la carga aérea.

De este modo, Airpharm reafirmó su compromiso en la búsqueda de soluciones menos contaminantes y más respetuosas con el medio ambiente y su responsabilidad con la sostenibilidad, como parte indispensable de la estrategia de la

compañía, ayudando, además, a contribuir con los Objetivos de Desarrollo Sostenible propuestos por Naciones Unidas en la Agenda 2030.

En definitiva, en línea con su política de RSC, Airpharm Logistics tiene como objetivo contribuir a un nuevo modelo de desarrollo sostenible, para lo que diseñó un Plan de Acción que aborda los principales temas de preocupación de sus grupos de interés, como son los impactos económicos, ambientales y sociales.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona, Josep Maria Cruset (segundo por la izquierda), acompañó a AITASA en la presentación de sus planes de inversión.

AITASA

AITASA (Aguas Industriales de Tarragona S.A.), empresa que gestiona el agua industrial en el sector químico del Camp de Tarragona, se incorporó en julio de 2021 a Cal-lípolis Next Generation con un proyecto formado por cuatro acciones por

un valor total de 85 millones de euros. Los planes presentados por la empresa tarraconense nacieron con el objetivo de hacer un uso eficiente de los recursos en la economía circular y utilización de fuentes de energía renovable.

WÄRTSILÄ

WÄRTSILÄ UNDERWATER SERVICES

uws-es@wartsila.com - uws-es-workshop@wartsila.com

VALENCIA - BARCELONA - LAS PALMAS

Barcelona - Tarragona - Castellón - Valencia - Cartagena - Almería - Málaga - Algeciras - Cádiz - Baleares - Las Palmas - Tenerife

Logos: BUREAU VERITAS, DNV, ClassNK, ABS, LR, Lloyd's Register, KR KOREAN REGISTER.

AIYON ABOGADOS

AIYON Abogados fue elegido por la International Comparative Legal Guides (ICLG), la plataforma global de análisis, noticias jurídicas y herramientas de investigación, para la redacción del capítulo sobre derecho marítimo español. La contribución técnica de este despacho especializado en derecho marítimo, del transporte y comercio internacional es, desde entonces, la referencia de consulta de los operadores, organismos e instituciones de todo el mundo sobre esta materia.

En el mes de abril, los socios de AIYON Abogados Enrique Ortiz, José Domínguez y Mikel Garteiz-goxeaskoa, de las oficinas de Cádiz, Algeciras y Bilbao respectivamente, ofrecieron una formación telemática, en colaboración con la asociación Cádiz-Port, relativa a las Reglas Incoterms y su relación con el transporte marítimo.



Verónica Meana, socia de AIYON Abogados y Mikel Garteiz-goxeaskia, socio de AIYON Abogados.

ALFALAND

Alfaland sigue aumentando su cartera de productos y en 2021 sumó 11 nuevos modelos de carretillas retráctiles Cat, en las gamas NR12-14N3(L)(C), NR16-25N3H(X), NRM20-25N3 y la VNA "hombre abajo" NTD13-15N3, de tal forma que los clientes de este tipo de producto, desde entonces, pueden elegir entre un total de 26 modelos diferentes, dependiendo de la aplicación o preferencia de conducción.

Asimismo, la compañía, presente en el mercado Ibérico desde 1983, alcanzó un acuerdo con la firma MOL para comercializar desde el 1 de agosto la nueva gama de tractores de terminal y ro-ro de la firma belga. Además, la empresa de soluciones logísticas celebró el 21 de octubre su I Feria de Soluciones Corporativas en su centro logístico de Valdemoro (Madrid), con el objetivo de dar a conocer a todos sus clientes su diversificada gama de productos, que cubren las necesidades de todos los eslabones de la cadena logística.



Alfaland tiene presencia en el mercado Ibérico desde 1983.

ALFIL

Alfil Logistics anunció en 2021 que había conseguido reducir más de un 30% sus emisiones de CO2 desde 2014, tras la activación de su plan de acción centrado en la reducción energética, la transformación de la flota de vehículos, el transporte colaborativo y la formación en mejores prácticas a nivel interno. Gracias a este hito, Alfil Logistics recibió su segunda estrella Lean&Green, convirtiéndose en la segunda compañía española en obtener esta certificación internacional por segunda vez.

Asimismo, otro de los grandes acontecimientos del año para Alfil fue el comienzo de la construcción por parte de Panattoni del Centro Logístico del Sureste en el Polígono de San Andrés, en Alcantarilla (Murcia), el cual va a gestionar de manera íntegra, de cara a asumir su crecimiento futuro en la región.



Alfil Logistics es la segunda empresa española en conseguir por segunda vez la estrella Lean&Green.



In Spain,
we **lift more**
than containers



Desde la izquierda: María Luisa Guibert, presidente de Grupo Algeposa; Antonio Campoy, CEO de Noatum; Daniel Iceta, director general de Grupo Algeposa; Carlos González, de Algeposa Grupo; Luis Márquez, director de Algeposa Huelva; Joaquín Ramón Lestau, director general de Noatum Terminals; Carmen Echeverría, project manager de Algeposa Grupo; Gregorio Esparza, de Grupo Algeposa; Jokin Tellería, presidente de la Autoridad Portuaria de Pasaia; Imanol Mintegui, director de Algeposa Pasaia; Iker Elicegui, director de Arabian Sea Ports Services (Grupo Algeposa).

ALGEPOSA

El principal reto de Algeposa en 2021 fue impulsar la digitalización de los procesos logísticos y por ello, a través de la sociedad Railsider Atlántico, entró a formar parte de un consorcio vasco liderado por la entidad Eurohelp Consulting, cuya finalidad es la de avanzar en la digitalización de los procesos logísticos en grandes infraestructuras.

Asimismo, realizó importantes trabajos para impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril, como la firma del acuerdo entre la presidenta de Algeposa, María Luisa

Guibert, y el consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes del Gobierno Vasco, Iñaki Arriola, como presidente de la sociedad pública Euskotren, para poner en marcha un tren diario entre Pasaia y Durango para siderúrgicos.

En 2021 Algeposa cumplió 40 años y para celebrarlo, en septiembre, abrió su nuevo almacén para productos siderúrgicos, acto que aprovechó para renovar su compromiso con los clientes y con el Puerto de Pasaia.

ALMARÍN

Almarín renovó en la temporada de verano de 2021 la señalización marítima en puertos náuticos de Canarias, Baleares y Catalunya. De esta forma, decenas de puertos deportivos y clubes náuticos españoles estrenaron su balizamiento marítimo bajo la inspección y asesoramiento de Almarín en numerosos puertos y clubes a nivel nacional. Entre las acciones realizadas, se han ejecutado tanto la elaboración del proyecto de balizamiento como la consiguiente adaptación de las balizas a la actual normativa de Puertos del Estado.

Por otro lado, Almarín exhibió en el Salón Náutico de Barcelona, del 12 al 17 de octubre de 2021, promocionando sus ayudas a la navegación y, conjuntamente con su socio Lindley, sus pantalanes flotantes, pasarelas de acceso y plataformas flotantes, así como torretas de servicios y otros accesorios.



Almarín fue el encargado de asesorar las obras de balizamiento en la costa del Mediterráneo y Canarias.

ALPEGA

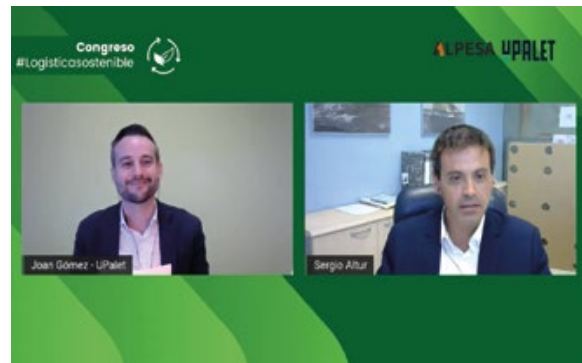
El Grupo Alpega, especializado en software logístico que ofrece soluciones modulares para cubrir todas las necesidades de transporte, ofreció en 2021 una visión global sobre el transporte de mercancías por carretera tras la irrupción del coronavirus en marzo de 2020 a través

de una encuesta a más de 1.200 empresas de logística y transporte de toda Europa. El estudio concluyó que, a pesar de que el panorama del transporte de mercancías cambió por completo, el sector se mostraba optimista ante la recuperación.

ALPESA

Alpesa, fabricante de tubos, mandriles y anillas de cartón 100% reciclado, organizó junto a UPalet, empresa responsable de la creación del palé de cartón 100% reciclado y sostenible, el Congreso Logística Sostenible online, donde diez responsables de compañías y entidades con reconocido prestigio en el ámbito de sostenibilidad apuntaron las claves de la logística sostenible, ya que este sector es responsable del 25% de las emisiones de CO2 a nivel nacional.

En este sentido, diferentes ponentes resaltaron la necesidad de trasladar a las empresas de logística la importancia de tener en cuenta soluciones sostenibles en el desarrollo de su actividad.



Joan Gómez, de UPalet; y Sergio Altur, CEO de Alpessa, durante la celebración del congreso online.

AMARRADORES DEL PUERTO DE VALENCIA

La plantilla de la empresa Amarradores del Puerto de Valencia empezó 2021 reclamando mejoras en sus condiciones laborales. De hecho, el Comité de Empresa celebró una Asamblea el 12 de mayo, en la que expresó su malestar "por la falta de voluntad negociadora de la empresa". Ante esta situación, los sindicatos ratificaron el inicio de medidas de presión en defensa de los derechos laborales y salariales, llegando a

hablar de posibles movilizaciones.

Por otro lado, poco antes de terminar el año, y ante la posibilidad de que un nuevo actor entrara a competir en las labores de amarre en el puerto de Valencia, la empresa quiso pronunciarse de forma pública, emitiendo un comunicado en el que ponía en valor los beneficios de que haya un único prestador del servicio de amarre en los puertos.

AMAZON

Amazon cumplió diez años en España en 2021 impulsando el comercio electrónico y siguió con su estrategia de crear nuevos empleos en España. En este sentido, la multinacional abrió diversas plataformas y estaciones logísticas en todo el territorio nacional, como la de Siero (Asturias), la de Alicante, su centro robotizado en Murcia, el de Illescas, la estación logística de última milla en Tarragona, sus tres nuevos centros

en Cataluña, su primera estación logística en Castilla y León, tres nuevos centros en la Comunidad de Madrid, la apertura de un nuevo centro en el Puerto de Santa María (Cádiz) y en Constantí (Tarragona). Asimismo, en el mes de noviembre, Amazon abrió su primer centro de entrega en el día de Europa en Madrid y anunció la apertura de nuevos centros en 2022 en Tarragona, Zaragoza y en Onda (Castellón).

AMERICAN AIRLINES

La primera noticia de American Airlines que saltaba en 2021 fue la reanudación de su vuelo desde Barcelona a Miami y desde Madrid a Dallas Fort Worth, el domingo 28 de marzo, tras la pandemia. A lo largo de este mes, la aerolínea reinició diez rutas desde Reino Unido y Europa a sus centros de conexión en EE.UU. Además, la aerolínea reanudó en verano los

vuelos desde Madrid a Miami y Nueva York con aviones Boeing 777-200. Otra de las grandes noticias fue el nombramiento de José Freig como nuevo vicepresidente de Operaciones Internacionales para American Airlines, situándose al frente de la operación de la aerolínea en Latinoamérica, el Caribe, Canadá, Europa, Asia/Pacífico y Premium Guest Services.

ANDSOFT

Del 13 al 15 de septiembre, la empresa europea fabricante de software para el transporte y la logística AndSoft presentó en la SITL de París sus últimos desarrollos para el transporte de mercancías sostenible, como sus soluciones específicas para la descarbonización y la transformación digital.

Asimismo, AndSoft tampoco quiso perderse la cita de Logistics Madrid, los días 24 y 25 de noviembre, donde presentó sus nuevas soluciones para la optimización del transporte, como las evoluciones técnicas de su plataforma tecnológica eTMS para empresas de transporte y logística.

ANDRÉS ZAMORA E HIJOS

La empresa valenciana especializada en la gestión integral de flotas de Andrés Zamora e Hijos incorporó a José Ramos como nuevo director de marketing e innovación en 2021. Asimismo, la empresa diversificó su negocio y decidió lanzar una nueva línea comercial destinada a la venta y comercialización de todo tipo de artículos enfocados al descanso, deno-

minada "SoloDuerme" y abrió un nuevo punto de venta en Par Sagunt, cuyas instalaciones amplió unos meses después hasta los 3.000 metros cuadrados. Por este hecho, la empresa familiar recibió el reconocimiento a la iniciativa emprendedora 2021 del Ayuntamiento de Quart de Poblet y fue nominado al mejor taller de España.

ANEXA LOGÍSTICA

En aras de lograr una división Logística más fuerte y potenciar sus servicios, Anexa Logística incorporó a Javier Montoro como nuevo director de Organización y Proyectos Logísticos. Asimismo, la empresa valenciana empezó 2021 con unos objetivos de crecimiento global del 20% y activando nuevos servicios para la división marítimo-aérea. De hecho, en el primer semestre del año, logró una facturación de 6,4 millones de euros, lo que supuso un crecimiento del 60% respecto al mismo período de 2020. Además, el operador logístico puso en marcha una nueva superficie de más de 2.000 metros cuadrados en Riba-Roja, aumentando su capacidad de almacenaje un 25% para responder ante el auge del e-commerce, e introdujo dos nuevas líneas de negocio: logística de electrodomésticos y logística promocional. También ayudó a Schneider Consumer Iberia a mejorar el desarrollo de su actividad comercial con servicios de logística integral.



Ernesto Morell, director de Anexa Logística, en las instalaciones de 10.000 metros cuadrados que tiene la transitaria en Riba-roja.

ANGEL MIR

Ángel Mir arrancó 2021 con nuevos proyectos, más delegaciones y el incremento de sus ventas, tras un 2020 en el que el volumen de trabajo descendió por la COVID-19. Asimismo, el fabricante de equipamientos logísticos y puertas industriales lanzó al mercado Aero-docklight, un ventilador con foco de luz led que incrementa la seguridad y comodidad de los operarios mediante la iluminación y ventilación en el interior del tráiler al mismo tiempo.

Además, la empresa española Ángel Mir estuvo presente en Logistic & Automation para presentar sus tres productos estrella: un panel informativo luminoso, abrigo de muelle con iluminación led, y la rampa Telescovan, todos ellos orientados a mejorar la seguridad y comodidad de los conductores en los centros logísticos.

SIL

Barcelona



31 Mayo - 2 Junio 2022

LA LOGÍSTICA DE HOY Y DEL FUTURO



FERÍA LÍDER DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE, INTRALÓGÍSTICA Y
SUPPLY CHAIN DEL SUR DE EUROPA

Organizado por:

ZF | CONSORCI
barcelona
ZONA FRANCA

www.silbcn.com

APM TERMINALS

El hito más importante de APM Terminals (APMT) en 2021 fue la celebración de su 20 aniversario como división de negocio independiente de A.P. Moller-Maersk.

Además, celebró en 2021 la primera edición de sus Premios Acción Social, en la cual se galardonaron a cinco asociaciones enfocadas en la ayuda a la infancia y en la atención a enfermos, cuyos proyectos fueron apadrinados por empleados de las terminales de Valencia, Barcelona, Castellón y Gijón.

Asimismo, la APM Terminals siguió fomentando la seguridad en el entorno de trabajo con una nueva edición de Global Safety Day y continuó desarrollando acciones para la consecución de sus objetivos de sostenibilidad, a través de la creación de la figura de responsable de descarbonización y a través de la celebración de una nueva edición de "Go Green".



APM Terminals celebró en 2021 su 20 aniversario.



El entonces presidente del Organismo Público Puertos del Estado, Francisco Toledo, visitó las instalaciones de APM Terminals Algeciras en febrero de la mano de Keld Pedersen, director general de APM Terminals West-Med Hub.

APM TERMINALS ALGECIRAS

APM Terminals Algeciras convocó en 2021 un concurso de ideas entre sus empleados enfocado a la mejora del tráfico rodado en la terminal, uno de los objetivos globales de prevención de la compañía. Asimismo, la compañía activó su 8ª edición de los Premios Acción Social, en la que se donaron 32.000 euros a 9 asociaciones del Campo de Gibraltar. En febrero, la terminal recibió la visita del entonces presidente del Organismo Público Puertos del Estado, Francisco Toledo, quien visitó las instalaciones de APM Terminals Algeciras de la mano de Keld Pedersen, director general de APM Terminals

West-Med Hub. Gerardo Landaluce, presidente de la Autoridad Portuaria de Algeciras, también participó en la visita.

A finales de año, la noticia fue la convocatoria de huelga parcial, a partir del 19 de noviembre, con la que los trabajadores reclamaban la negociación del convenio colectivo y trataban de evitar el movimiento de tareas de gestión y planificación a otras ciudades o países, como Tánger. Fue el 26 de noviembre cuando el comité de empresa y la dirección de APM Terminals Algeciras alcanzaron un preacuerdo para desbloquear el convenio y se puso fin a la huelga.

APM TERMINALS BARCELONA

La terminal de APM Terminals Barcelona acogió en 2021 un proyecto piloto de la iniciativa 5G Barcelona, impulsada por Telefónica, APM Terminals y Mobile World Capital Barcelona. Asimismo, The Alliance, la alianza de navieras que componen Hapag Lloyd, Ocean Network Express (ONE), Yang Ming y HMM, volvió a confiar a APM Terminals Barcelona las escalas del servicio MD2, que conecta Far East con el Mediterráneo. Por otro lado, en junio, se jubiló, a sus 63 años, Miguel Ángel Duro tras 45 años dedicados al sector logístico portuario. Duro ocupaba el cargo de responsable de grandes cuentas de APMT, anteriormente Grupo TCB.

Además, en el mes de octubre, se aprobó la ampliación de la concesión de APM Terminals Barcelona, por parte de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por un total de ocho años.



APM Terminales Barcelona está situada en el muelle Sur del Port de Barcelona y cuenta con una superficie de 81 hectáreas y 1.500 metros de línea de muelle.

APM TERMINALS CASTELLÓN

APM Terminals Castellón tuvo que lidiar en verano de 2021 con el paro de actividad de la Asociación de Transportistas Portuarios (Astraport) el 12 de julio. Ante esta situación, en las diferentes reuniones de negociación, APM Terminals Castellón se comprometió a reforzar el servicio de puertas, y reforzar el personal y maquinaria en los días que haya más de 300 movimientos terrestres previstos, para alcanzar un tiempo máximo de estancia en la terminal de 60 minutos, además de abrirse a negociar el pago de indemnizaciones por demoras, siempre que se implantara un sistema de cita previa en la terminal (Truck Appointment System). Finalmente, el 12 de agosto, APM Terminals Castellón acordó con el colectivo de transportistas la implantación de este sistema.

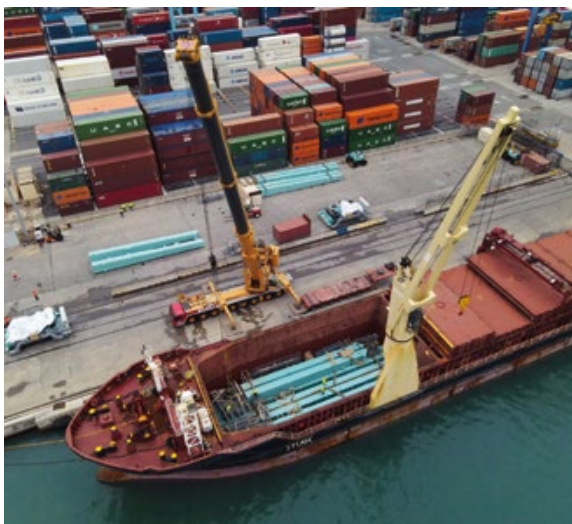


APM Terminals Castellón registró durante el mes de junio el acceso de un total de 4.523 camiones con una media de tiempo de servicio de 23,8 minutos.

APM TERMINALS VALENCIA

APM Terminals Valencia amplió el servicio VGM (Verified Gross Mass) con tres nuevas básculas equipadas con cámaras y sensores y adquirió tres nuevas máquinas Rubber Tyred Gantry (RTG) con capacidad de elevación de 60 toneladas hasta seis alturas. La empresa también se comprometió a reducir sus emisiones de CO2 a la atmósfera a través de la metodología Lean para sentar las bases de un proyecto de innovación junto a jóvenes emprendedores valencianos.

Por otro lado, los trabajadores y trabajadoras de APM Terminals Valencia iniciaron una huelga el 8 de septiembre en contra del preacuerdo alcanzado entre la estiba y la empresa, para la implantación del programa de gestión de terminales Navis N4, por el que los estibadores pasarían a desempeñar funciones que, hasta entonces, realizaban los empleados de la propia empresa. Finalmente, el 10 de septiembre, los trabajadores de APM Terminals Valencia decidieron desconvocar la huelga habiendo llegado a un acuerdo que daba completa cobertura a sus peticiones.



Las tres nuevas RTGs de APM Terminals Valencia entraron en funcionamiento en mayo.

APARKABISA

La directora de Aparkabisa-Centro de Transportes de Bizkaia, Ana Belén Quijada, cumplió en 2021 su primer año en el cargo y en una entrevista concedida a Diario del Puerto, informó de que estaban estudiando la ampliación de la empresa para ganar eficiencia y servir mejor al sector y a la sociedad.

Quijada señaló que Aparkabisa se encontraba sumergida en el diseño de un nuevo Plan Estratégico marcado por las dinámicas que caracterizan hoy las actividades del transporte por carretera y el almacenaje, donde la tecnología y digitalización son necesarios para modernizar la actividad y aumentar su eficiencia; así como en la implantación del sistema Batuz para el control de la tributación de todas las empresas y autónomos, además de en la instalación de gasineras en las instalaciones de Aparkabisa.



Ana Belén Quijada destacó la gran contribución del sector del transporte y la logística al bienestar de la sociedad.



Ana Ulloa, directora y fundadora de la consultora Aporta.

APORTA

En 2021 nació Aporta, una consultora especializada en el sector marítimo y portuario cuyo objetivo principal es promover la implementación de acciones encaminadas a aumentar la eficiencia del actual ecosistema portuario. Detrás de este Proyecto está Ana Ulloa, ex directora de la Autoridad Portuaria de Castellón y profesional vinculada desde hace años a la gestión portuaria.



Naufal El Bakkali, creador de ApPortum.

APPORTUM

ApPortum, compañía creadora de la solución para optimizar tiempo y coste en el transporte de contenedores a través de una aplicación móvil, buscó nuevos inversores en el sector de la logística y el transporte de mercancías para seguir desarrollando su proyecto, que ya estaba listo a expensas de encontrar financiación para lanzar la aplicación, en 2021.



We Deliver Value

价值·因运而生



Diamond Line, Diamond Quality!



www.coscospain.com

AR RACKING

Para comenzar el año, AR Racking, proveedor integral de estanterías metálicas de carga industrial, instaló estanterías para 3.500 palés y picking en el centro de Grup Sevia. Asimismo, la empresa equipó el nuevo almacén de Caprabo en Barcelona e instaló el nuevo almacén autoportante de Virto Group en Navarra y las soluciones de almacenaje de alta densidad para Skretting.

En verano de 2021, AR Racking y la Universidad del País Vasco (UPV) sellaron un acuerdo para colaborar en un programa de investigación materializado con la puesta en marcha del Aula AR Racking: Storage Solutions en la Escuela de Ingeniería de Bilbao.



AR Racking equipó la plataforma logística de Caprabo en la ZAL con un sistema de paletización convencional que incorpora varios niveles de picking.

ARANCO

Coincidiendo con la celebración en junio del Día Mundial del Medio Ambiente, Aranco (Aranguren Comercial del Embalaje), la empresa especializada en servicios de embalaje industrial, presentó sus nuevas instalaciones e informó de la incorporación en su fabricación de restos de film estirable usado y recogido del propio mercado (PCR, "Post Consumer Recycled"), con al menos el 51 % del contenido reciclado, hecho que presentó en Enpack Logistic & Automation en noviembre en IFEMA.

Asimismo, Aranco subrayó su objetivo de hacer más sostenible su producción con la economía circular, en línea con su cultura empresarial de servicio de las 3R: reducir, reciclar y reutilizar.



El film estirable usado por Aranco no es un residuo sino un recurso que puede ser reutilizado según criterios de economía circular.

ARASUR

Arasur afianzó su atractivo con el crecimiento de la planta de Patentes Talgo en Rivabellosa (Álava), que amplió su superficie en 7.000 metros cuadrados, llevando a la plataforma industrial y logística alavesa casi al límite de su superficie disponible en 2021, confirmando el atractivo de su ubicación y la versatilidad de sus naves entre las empresas que han ido ocupando dichos espacios en los últimos años.

En este sentido, el salto cualitativo de Arasur ha sido su conversión en una plataforma multimodal que se configura como una terminal más del Puerto de Bilbao, conectada por lanzaderas ferroviarias y viarias, en el eje del Corredor Ferroviario Atlántico de Mercancías.



La planta de Talgo en Arasur se amplió en 7.000 metros cuadrados.

ARDANUY INGENIERÍA

Ardanuy Ingeniería fue el adjudicatario de dos nuevos contratos dentro del proyecto del desarrollo del sistema de gestión de seguridad del acceso ferroviario del Puerto de Ferrol. Asimismo, la empresa asesoró en la implantación de

redes ferroviarias en más de 60 países, realizando más de 700 trabajos. La consultora participó en la puesta en marcha de uno de los proyectos más relevantes de Europa, la línea de alta velocidad Rail Báltica, que une Estonia, Letonia y Lituania.

ÁREA DIGITAL ABOGADOS

Área Digital Abogados (AD Abogados) es un despacho especializado en derecho digital que aprovechó la aceleración digital de 2021 para adentrarse en la comunidad logística, ya que este sector cada vez avanza más en esta materia. En este sentido, Área Digital Abogados inició en abril de 2021 una alianza con Pérez Huet Abogados con el objetivo de dar respuesta jurídica a las empresas del sector portuario y logístico en los nuevos escenarios digitales y tecnológicos.



Albert Chiva, Yolanda Rojas y Alejandra Ayala, CEOs y co-fundadores de Área Digital Abogados.



El equipo de Arola posa para Diario del Puerto durante el cóctel con motivo de la inauguración de Fruit Attraction.

AROLA

Ante el impacto de la salida de Reino Unido de Europa, Arola colaboró en la organización del webinar "La aduana ante el Brexit", que fue moderado por su presidente, Alejandro Arola, en su papel de presidente de Fundación Aduanera. Asimismo, el presidente del Grupo Arola destacó en declaraciones a Diario del Puerto durante la celebración de su cóctel con motivo de la inauguración de Fruit Attraction en octubre, la experiencia,

la especialización y la profesionalización de los empleados y la presencia de expertos en logística y aduanas como los valores diferenciales de Arola dentro del sector agroalimentario.

Para acabar el año, Alejandro Arola fue el encargado de coordinar los trabajos de elaboración del Memento Aduanas, una guía editada por Lefebvre llamada a ser una obra de referencia en España sobre normativa aduanera.

ASENDIA

Asendia, la empresa conjunta entre La Poste y Swiss Post, presentó a principios de 2021 e-PAQ, su servicio global de paquetería dirigido a minoristas que venden en internet a nivel internacional. Elaborado tras una amplia campaña de investigación sobre los consumidores, e-PAQ permite

a los minoristas internacionales llegar a clientes en más de 200 países, ofreciendo una experiencia de entrega innovadora. e-PAQ llegó para sustituir a todos los productos anteriores de Asendia y está disponible desde el 1 de enero de 2021.



Luis Frías, presidente de Asmen, en la sede de la compañía en Picanya (Valencia).

ASMEN LOGÍSTICA INTEGRAL

Asmen Grupo Logística Integral, empresa especializada en servicios integrales de transporte urgente y logística, tras más de 25 años en el sector se ha posicionado con solvencia en los mercados de España, Portugal y Alemania. De hecho, como subrayó a este Diario Luis Frías, presidente de la compañía, son "líderes dentro de las empresas de mensajería en Valencia y esto ha sido posible gracias al apoyo de TIPSA, con los que hemos ido creciendo desde el año 2000". Asimismo, la firma se propuso en 2021 seguir creciendo con nuevos proyectos que pasaban por la apertura de nuevas oficinas y la concentración de sus instalaciones valencianas en una única sede en Riba-roja en 2022.

ASTILLEROS MURUETA

Astilleros Murueta celebró en agosto el acto de entrega y la bendición del atunero congelador, "Juan Pablo II". Este atunero se construyó para el armador Diego Miletic del Grupo Jadran. Se trata de un atunero congelador especializado en

ATDL

El operador logístico Almacenaje y Total Distribución Logística (ATDL) consolidó su crecimiento en 2020 con un incremento del 20% en su facturación, alcanzando los 18 millones de euros, tres millones más que durante el ejercicio del año anterior.

Asimismo, en 2021 el operador logístico incorporó a Ángeles Rodríguez como directora comercial de la compañía. En materia de sostenibilidad, el operador se integró en la



Dmitry Lagun, CEO del grupo corporativo internacional de Asstra.

ASSTRA

La compañía internacional de transporte y logística Asstra asumió en el mes de marzo un nuevo proyecto de entregas exprés, manteniendo su compromiso con la puntualidad de los envíos LTL. Asimismo, el almacén de la compañía en Blonie (Varsovia) fue aprobado para el despacho de aduanas, mientras que Asstra Polonia se unió en abril a la asociación World Cargo Alliance (WCA).

La principal meta de desarrollo de la empresa para 2021 fue maximizar la calidad del transporte de mercancías internacional a través de Asstra Visibility y, por ello, buscó potenciar sus servicios con nuevas oficinas en Valencia y Hamburgo. Por su parte, desde Asstra indicaron que el Paquete de Movilidad que regula las entregas por carretera en los países de la Unión Europea "protegerán los derechos laborales de los conductores".

la pesca de túnidos en mares tropicales. Con 93 metros de eslora y una manga de 14,7 metros, tiene una capacidad de más de 2.000 metros cúbicos para el almacenamiento de la pesca.

plataforma colaborativa Lean&Green; amplió sus instalaciones ubicadas en el Polígono Industrial de Los Gavilanes, en Madrid; y empezó a colaborar con Pharmediq, creciendo así en la logística farmacéutica.

Asimismo, la compañía firmó un acuerdo de alquiler de 6.000 metros cuadrados en el VGP Park Sevilla Dos Hermanas y se unió con Asigna (Comunicación y Logística Canaria) para reforzar su actividad en Canarias.

A LEADING COMPANY OFFERING
A GLOBAL SHIPPING AGENCY SERVICE SINCE 1853

SHIP'S
AGENT

REGULAR
LINES

BREAKBULK
CARGO

TRAMP
SERVICES

CRUISES
& YACHT
SERVICES

REEFER
SERVICES

HUSBANDRY

CUSTOMS

TECHNICAL
OFFICE

PORT
OPERATIONS



OWN OFFICES

CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA | PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN



Pérez y Cía
group

A company part of



grupoperezycia.com



perezycia



Primero por la izquierda, Jesús Vázquez Almuíña, presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, junto con responsables de la terminal.

ATLANTIC CRUISE TERMINAL

Atlantic Cruise Terminal obtuvo en 2021 el certificado Biological Risk Control, emitido por OCA Global y símbolo de garantía para los clientes, trabajadores y proveedores de la terminal del cumplimiento de las medidas de seguridad, prevención y control, frente a la transmisión de enfermedades causadas por agentes biológicos, en especial la COVID-19.

AUREN

Auren activó en 2021 un servicio de diagnóstico de la supply chain para incrementar su rentabilidad. Hace 30 años que Auren opera en el mercado español, aunque su experiencia es mayor, ya que nació de la unión de tres despachos independientes que realizaban su actividad en Madrid, Barcelona y Valencia. La evolución natural de sus servicios se confirma: pasaron de la auditoría de cuentas, a la asesoría fiscal, a la consultoría y al corporate. Hoy, estas son sus cuatro grandes áreas de trabajo.

AUTOCENTER ŠKODA LEVANTE

El martes 13 de julio tuvo lugar la inauguración del nuevo concesionario Autocenter ŠKODA Levante. El evento contó con la presencia de la alta dirección de ŠKODA España y de Volkswagen Group Retail Spain, así como una amplia representación empresarial e institucional. Los asistentes pudieron conocer el nuevo showroom rodeados de toda la gama de modelos y servicios ŠKODA, con el protagonismo estelar del nuevo SUV eléctrico ŠKODA Enyaq iV, así como del nuevo huerto urbano que Autocenter ŠKODA Levante.



Cristina Martín, CEO de e-customs.

ATML

e-customs, la plataforma de blockchain desarrollada por ATML con el objetivo de convertirse en un referente abierto a todos los operadores y modos para multiplicar la competitividad en todos los ámbitos de la logística, cerró en 2021 una ronda de financiación por valor de 846.000 euros.

Asimismo, ATML, a través de ecustoms, colaboró con FIATA para impulsar la implantación global del BL electrónico, siguiendo su objetivo de desarrollar su plataforma de blockchain para la logística y de contribuir a la digitalización de los distintos procesos en el marco de la supply chain.



Guillermo Giménez, socio de Auren, en el despacho de la compañía en Valencia.



Los asistentes pudieron conocer el nuevo showroom rodeados de toda la gama de modelos y servicios ŠKODA.



Xavier Vázquez, CEO de Autoterminal (delante a la izquierda) y Giovanni Liccardo, CEO de Lever Touch (delante a la derecha), junto a otros miembros de sus equipos.

AUTOTERMINAL

Autoterminal firmó un acuerdo de colaboración con Lever Touch para la gestión del centro técnico de Autoterminal en el puerto de Barcelona. El objetivo de esta alianza fue la explotación por Lever Touch del Centro Técnico de Autoterminal

para la reparación, modificación y montaje de los vehículos de importación y exportación operados por la terminal, así como atraer a otro tipo de clientes como concesionarios, compañías de seguros, flotas y otros clientes de proximidad.

AZA LOGÍSTICA

AZA Logistics, empresa perteneciente al Grupo AZA, comenzó en abril de 2021 las pruebas de actividad y de intralogística en la nave que construyó en el Parque Empresarial Sagunt. Estas

instalaciones han supuesto algo más de 22 millones de euros de inversión y se han construido sobre una superficie de 26.000 metros cuadrados, con capacidad para 50.000 palés.

BAHÍA BIZKAIA GAS

La planta de Bahía de Bizkaia Gas (BBG) ubicada en Zierbena, en la zona industrial del Puerto de Bilbao, representó un papel muy importante en el suministro de gas natural en 2020 y se convirtió en la segunda entrada de gas natural al sistema gasista del Estado al que ha aportado el 16,1% del suministro, lo que equivale al 204,6% de la demanda de gas natural de Euskadi. BBG, que está participada al 50% por el Ente Vasco de la Energía y por Enagás, recibió en 2020 un total de 58 buques que movieron 8,65 millones de metros cúbicos de Gas Natural Licuado (GNL), equivalentes a 3,8 millones de toneladas. Esta actividad representa el 12,8% del movimiento del Puerto de Bilbao.



Bahía Bizkaia Gas fue la segunda empresa que más gas introdujo en el sistema gasista español el pasado año.



Baleària incorporó en marzo un fast ferry a su flota con motores duales a Gas Natural Licuado, el "Eleanor Roosevelt".

BALEÀRIA

El transporte de mercancías de Baleària se mantuvo estable en 2020 y Maximiliano Bermejo se convirtió a principios de 2021 en director general de Carga de Baleària.

Además, Baleària incorporó a su flota en 2021 el "Eleanor Roosevelt", un fast ferry con motores duales a Gas Natural Licuado, el cual comenzó a operar en la ruta Dénia-Ibiza-Palma el 3 de mayo. Asimismo, recuperó y reforzó diversas rutas nacionales e internacionales y analizó la viabilidad de la Autopista del Mar Gijón-Nantes con Puertos del Estado y las autoridades portuarias de Gijón y del puerto francés.

En materia de sostenibilidad, realizó el 96% del suministro de GNL que se hace en España, con un total de 714 operaciones en sus seis buques propulsados por esta energía, en su mayoría en el puerto de Valencia. De hecho, Baleària presentó su flota de

GNL en Shippax Ferry Conference. Asimismo, fomentó el reciclaje y la economía circular implantando máquinas de reciclaje en sus estaciones de Valencia y Dénia y convirtiendo botellas de plástico en mobiliario para buques junto a Cabreiroá.

En el ámbito social, con motivo del Día Internacional de la Mujer, la naviera organizó el 8 de marzo una mesa redonda para dar visibilidad al papel de la mujer en el sector del transporte marítimo. Por otro lado, en 2021, la compañía celebró los 20 años de la revolución de la alta velocidad en Baleares, por la salida el 26 de junio de 2001 del fast ferry "Federico García Lorca" desde Palma a Ibiza.

Y en el mes de octubre, se confirmó que Adolfo Utor se hacía con 100% de las acciones de Baleària, terminado así con la relación con el grupo de empresas Matutes y recuperando la totalidad de la naviera del que fue fundador.

BARCELONA TALENT LOGISTICS

Barcelona Talent Logistics, consultora especializada en adquisición y gestión de talento para el sector logístico, trabaja con el objetivo de "ayudar al negocio logístico en el área de influencia de Barcelona a mejorar su nivel de competitividad a través de la aplicación de altos estándares de calidad en la adquisición y gestión del talento", explicó a Diario del Puerto José del Moral, CEO de la compañía. Para ello, y con el reto de poner en contacto a las empresas con el talento logístico, la consultora trabaja en base a tres niveles diferenciados: la adquisición de talento; el nivel de desarrollo; evaluación psicométrica.



José del Moral, CEO de Barcelona Talent Logistics, cuenta con una larga experiencia de más de 15 años en el sector.

bergelogistics.com

BERGÉ

Moved by Logistics

BERGÉ
Moved by Logistics

Somos
logística

BERGÉ
Moved by Logistics



BAYPORT

El suministrador de buques Bayport, a mediados de 2021, trasladó su oficina al Polígono Industrial Las Salinas de El Puerto de Santa María, en Cádiz, a unas instalaciones mucho más amplias y mejor preparadas para su operativa diaria que las de su anterior localización en el Polígono Tres Caminos, en Puerto Real.

Asimismo, Bayport Global Supplies y UNICEF Comité Español firmaron un acuerdo de colaboración para promover la educación de calidad en África.



German Beardo, alcalde de El Puerto de Santa María, y Rafael Fernández, director general de Bayport, durante la presentación del traslado de la compañía al municipio gaditano.

BECSA

La empresa castellanense de construcción Becsa, integrada en Simetría grupo empresarial, en 2021 dio un paso más en su política de afianzar su relación con la comunidad portuaria de Castellón con el traslado de su sede central al Grau de Castellón. Las oficinas, de nueva construcción, se levantaron sobre una concesión portuaria a 25 años y acogen a los 215 profesionales del grupo.



Francisco Vea, director de Innovación y Nuevas Tecnologías y Antonio Guillem, director de Compras.

BERGÉ

Durante 2021, la empresa Bergé nombró a Hans Tepper como nuevo director de la compañía en el puerto de Tarragona y a Francisco José Oviedo Reposo como nuevo director general de Relaciones con Clientes. Asimismo, completó durante el mes de marzo el embarque de 63.000 toneladas de cebada nacional en el puerto de Santander y, en mayo, realizó en el puerto de Tarragona la operativa de embarque de una construcción modular de 1.496 toneladas para una central petroquímica en Amberes (Bélgica). Por otro lado, la empresa amplió su abanico de servicios de línea regular, a través de sus armadores representados, para carga proyecto (breakbulk), rodada y convencional no contenerizada, ofreciendo desde el mes de mayo servicios mensuales directos a Mumbai y Ennore-Chennai, en India; y Shanghái, en China, desde los puertos españoles del Mediterráneo. Asimismo, la compañía abrió una plataforma logística en A Coruña para la distribución a supermercados.

Además, Bergé Aduanas instó a solicitar el régimen de IVA diferido a la importación como ayuda a las empresas; y automatizó sus servicios como transitario a través de un software de gestión logística que permite la trazabilidad y automatización de todas las operaciones y procesos de los tráficos aéreo, terrestre y marítimo. En el transporte por carretera, Bergé concluyó en octubre con éxito las pruebas de las furgonetas eléctricas para última milla.

En materia de formación, Bergé impulsó el V Máster en Negocio Marítimo y Logística Asociada; y, más allá de la carga, la compañía colaboró, a través de su empresa participada Cámara, con Amenábar en la miniserie "La Fortuna".



Bergé realizó la logística de piezas de una central petroquímica en Amberes.

BERGÉ GEFCO

Bergé Gefco anunció en 2021 que se encargaría del transporte y la logística de la nueva gama de vehículos comerciales en España de Maxus, que seleccionó el centro logístico de Bergé Gefco, en Tarragona, como la puerta de entrada de sus vehículos por barco procedente del este de Asia, desde donde se centraliza la distribución para España y Portugal.

Asimismo, la empresa recibió la máxima certificación que le acredita como Operador Económico Autorizado (OEA) de simplificación, protección y seguridad aduanera; y su primera estrella Lean & Green, certificando así la reducción del 20% de las emisiones de CO2 en sus procesos logísticos entre 2016 y 2020.



El hito más importante de Bergé Gefco en 2021 fue la obtención de la máxima acreditación OEA.

BERGÉ VIGÍA

En 2021 nació Bergé Vigía tras la firma del contrato constitutivo entre el operador logístico español Bergé y el grupo colombiano Transportes Vigía. La nueva compañía se puso en marcha el 1 de febrero y fue creada a partir de la integración del negocio de transportes de vehículos del Grupo Vigía y de Bergé, propietario de los centros logísticos Carport de almacenamiento y servicios integrales al vehículo en los municipios de Santa Marta y Yotoco, en Colombia. Dirigida por el colombiano Sebastián Echeverry como CEO, vicepresidente corporativo del Grupo Vigía, Bergé Vigía nació con el objetivo de ofrecer un servicio logístico integral a las ensambladoras, importadoras y concesionarios de vehículos en el mercado colombiano, desde el almacenamiento, transporte, entrega y desarrollo de nuevos servicios asociados.



Gonzalo Echeverry, presidente de Transportes Vigía, y Jaime Gorbeña, presidente de Bergé, durante la firma de la constitución de Bergé Vigía.

BERMEO OFFSHORE

La periodicidad de la línea regular Bermeo-Casablanca es de dos barcos cada tres meses por término medio.

Bermeo Offshore, compañía del Grupo Erhardt que presta servicios marítimos y logísticos en el puerto vizcaíno de Bermeo, de titularidad autonómica, cumplió 20 años en 2021 operando una línea regular para mercancía general y graneles desde Bermeo a Casablanca (Marruecos) con una periodicidad de tres barcos cada dos meses.



La periodicidad de la línea regular Bermeo-Casablanca es de dos barcos cada tres meses por término medio.

BERNARDINO ABAD

La empresa Bernardino Abad se preparó durante el periodo transitorio del Brexit a través de la formación de su personal técnico y la puntual información a los clientes que habitualmente tienen tráfico con el Reino Unido para efectuar las primeras operaciones demandadas por sus clientes desde el 1 de enero. Por ello, Bernardino Abad aconsejó a sus clientes la mejor forma de tratar sus tráficos, ya sea constituyendo LAME (Local Autorizado para Mercancías de Exportación), vía que planteó a la Administración como respuesta al Brexit, o bien tramitando el despacho en los Puntos Aduaneros cercano al itinerario del Transporte.



Bernardino Abad propuso la creación de un Local Autorizado para Mercancías de Exportación como respuesta al Brexit.



Las grúas adquiridas por BEST en marzo para su terminal en Barcelona tienen 47 metros de altura bajo spreader.

BEST

Siguiendo las comunicaciones emitidas a raíz del nuevo marco del CAU sobre el nuevo papel de las terminales en lo referente a servicios aduaneros, la terminal BEST empezó a ofrecer a sus clientes el servicio de reconocimiento físico de mercancías en las inspecciones llevadas a cabo dentro de sus instalaciones. Asimismo, BEST digitalizó el proceso de puertas de camión con su aplicación móvil Ubi, la cual contaba con 3.000 usuarios en julio.

En el mes de abril, BEST recibió el "CMA CGM Scandola", primer buque de GNL en el Port de Barcelona. Además, Hutchison Ports BEST presentó el 9 de mayo las dos nuevas grúas

Ship to Shore (STS) en el puerto de Barcelona; y, en octubre, fue galardonada con el premio a la mejor terminal de contenedores de Europa en la gala AFLAS 2021 (Asian Freight, Logistics & Supply Chain Awards).

En este mismo mes, BEST se unió a la iniciativa global Go Green y acogió a finales de año un simulacro de emergencia en su terminal de Barcelona.

El 22 de diciembre, el Consejo de Administración del Port de Barcelona dio luz verde a la siguiente fase prevista en el desarrollo de la terminal que Hutchison Ports BEST tiene en el muelle Prat.



**LA LOGÍSTICA GLOBAL,
NUESTRO ADN**

Grupo
Alonso

**“ÚNETE A LA FUERZA
DEL MOVIMIENTO”**

www.grupo-alonso.com



El preacuerdo alcanzado en Madrid sienta las bases para un acuerdo que aporte estabilidad en el puerto de Bilbao.

BILBOESTIBA

Tras 57 días de huelga ininterrumpida y tras el preacuerdo alcanzado en Madrid el 14 de enero entre empresas y sindicatos de Bilboestiba CPE para el desbloqueo de la negociación del convenio colectivo en el puerto de Bilbao, en el marco de la mediación ejercida por el Ministerio de Trabajo y Economía Social, a través de la Dirección General de Trabajo, empresas y sindicatos constituyeron el 3 de febrero de

2021 la nueva mesa negociadora de Bilboestiba CPE para seguir avanzando hacia un acuerdo definitivo en torno al convenio del centro portuario de empleo en el enclave portuario vizcaíno.

Asimismo, en medio del conflicto, José Manuel Guardo fue nombrado nuevo director general de Bilboestiba CPE en sustitución de Peli Ortiz de Zárate.

BIOMEDICAL LOGISTICS

Biomedical Logistics, compañía especializada en logística y transporte multimodal con soluciones para el mercado biomédico y farmacéutico, y va-Q-tec, fabricante alemán de envases isotérmicos, presentaron un estudio en el que demuestran que su solución va-Q-med resolvió “de manera exitosa” la última milla en el transporte de vacunas COVID-19 en Catalunya.

Asimismo, Biomedical Logistics se adentró en 2021 en el reto de la digitalización, lanzando la aplicación web IHL (Intelligent Health Logistics), un software ERP enfocado a solucionar las especificaciones de control e información que exige el mercado y los clientes del sector biomédico.

BNP PARIBAS

La consultora inmobiliaria BNP Paribas Real Estate presentó, en julio, un informe sobre el sector logístico en Madrid y Barcelona durante el segundo trimestre de 2021, donde se muestra cómo el segmento logístico se sigue posicionando como el favorito dentro del mercado inmobiliario vinculado directa o indirectamente al boom del e-commerce.

Asimismo, con el fin de reforzar el mercado paneuropeo de logística, BNP Paribas Real Estate nombró a Craig Maguire como responsable de Logística e Industrial.

Por otro lado, BNP Paribas Real Estate fue elegida por Gran Europa para asesorar la venta de un parque logístico ubicado en Torija, Guadalajara, ubicado en el eje A2.

BOLLORÉ

Bolloré Logistics aseguró que ha podido afrontar 2021 con garantías por el trabajo realizado el año anterior. Asimismo, el grupo logístico Bolloré visitó Fruit Attraction para poner en valor sus servicios logísticos de valor añadido para la cadena logística agroalimentaria, siendo el modo aéreo uno de sus ámbitos más destacados.

A finales de año, Grupo Bolloré recibió una oferta del Grupo MSC para adquirir el 100% de Bolloré Africa Logistics por una cantidad de 5.700 millones de euros.



Bolloré Africa Logistics opera una red con 250 oficinas y casi 21.000 empleados en 49 países, 47 de ellos en África.

BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA

Javier Climent, director territorial de Boluda Corporación Marítimas en Canarias, señaló a Diario del Puerto que “considerar Canarias como hub mundial para nuestros servicios es un objetivo real”. Por otro lado, Boluda Corporación Marítima participó en el proyecto “Clúster Hub Hidrógeno Renovable Canarias”, promovido por el Grupo DISA y Enagás. Además, Boluda Port Services adquirió la empresa Amarradores del Puerto de la Bahía de Cádiz. Por otro lado, Alemania adjudicó a Boluda Deutschland el salvamento marítimo en el Mar Báltico. En su faceta más solidaria, Boluda Corporación Marítima elaboró un plan de apoyo logístico de colaboración con el Gobierno de Canarias y el Cabildo de La Palma, tras las consecuencias registradas por la erupción del volcán en Cumbre Vieja.

Asimismo, Vicente Boluda, presidente del grupo, fue galardonado con el premio a la Iniciativa Empresarial, otorgado por la Asamblea del Patronato de la Fundación Puertos de Las Palmas; y le fue concedido el Premio Lifetime Achievement 2021, el cual reconoce su trayectoria profesional.



En 2021, Vicente Boluda recibió diversos premios y reconocimientos por su labor empresarial.

BOLUDA TOWAGE

Boluda Towage reforzó en 2021 su posicionamiento en Europa con la compra de Iskes Towage & Salvage. Asimismo, Mark van Dongen fue nombrado nuevo director comercial de Boluda Towage en junio.

Por otro lado, la empresa reforzó sus servicios incorporando cuatro nuevos remolcadores en el puerto belga de Zeebrugge. Asimismo, a través de Boluda Towage Europe, la compañía inició en septiembre el servicio de remolque en el puerto de Rostock; constituyó con el Puerto Autónomo de Nouakchott Port de l’Amitié (PANPA), a través de su filial Boluda Towage France, la Société de Services Maritimes de Nouakchott (SSMN); y adquirió la empresa de remolque escocesa Caledonian Towage. Por otro lado, Vicente Boluda fue elegido el 2 de septiembre presidente de la European Tugowners Association, la patronal europea del remolque.



Boluda Towage inició en 2021 el servicio de remolque en el puerto de Rostock.

BOLUDA LINES

En octubre, Boluda Corporación Marítima adquirió un nuevo buque que se incorporó a la flota de Boluda Lines, la naviera de Boluda Shipping. En diciembre, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas (APLP) decidió otorgar a Boluda Maritime Terminals la concesión para explotar una terminal en el puerto de Arrecife. También en 2021 Boluda Lines celebró el primera aniversario de la puesta en funcionamiento de su servicio Daily Canarias.



Boluda Lines elaboró un plan de apoyo logístico de colaboración con el Gobierno de Canarias y el Cabildo de La Palma por la erupción del volcán en Cumbre Vieja.

BOUND4BLUE

La firma cántabra bound4blue desarrolló en 2021, con el apoyo de la Consejería de Industria, Turismo, Innovación, Transporte y Comercio del Gobierno de Cantabria, un sistema de propulsión eólica para el transporte marítimo que reduce el consumo de combustible y las emisiones. De hecho, en diciembre la empresa cántabra instaló con éxito en el astillero Astander de Santander una vela eSAIL de 18 metros de altura en "La Naumon", el buque-teatro itinerante liderado por La Fura dels Baus.



La instalación de la vela rígida tuvo lugar en el astillero Astander.



La ceremonia de botadura del "Salamanca" se celebró el 6 de enero en el astillero CMJL en Weihai (China).

BRITTANY FERRIES

A principios de año, Brittany Ferries anunció que el buque de GNL "Salamanca" se sumará a su flota en la primavera de 2022 para cubrir las rutas entre España y Reino Unido.

Por otro lado, Brittany Ferries ensayó el 27 de febrero el repostaje de GNL en el puerto de Bilbao con el buque "Galicia", el cual regresó al puerto bilbaíno en abril para realizar una escala de prueba ante la llegada de su gemelo el "Salamanca".

Asimismo, el CEO de la naviera, Christophe Mathieu, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Francisco Martín, mantuvieron el 23 de marzo una reunión en Santander para abordar sus planes de futuro en común. La naviera francesa

también confirmó la posibilidad de abrir una nueva ruta entre Reino Unido y Portugal en un futuro y, el 20 de julio, retomó su ruta entre Bilbao y Portsmouth con el ferry "Cap Finistère".

Además, Brittany Ferries firmó en septiembre un acuerdo comercial con CMA CGM que le reportará 25 millones de euros. Asimismo, Brittany Ferries y Finnlines anunciaron que reforzarán en 2022 su apoyo a la descarbonización del puerto de Bilbao con la puesta en servicio de sus nuevos buques ecológicos. Por último, la naviera informó de que la carga en la ruta Bilbao-Irlanda de Brittany Ferries creció un 32% en un año.

BP

BP Oil celebró el 1 de diciembre un acto de conmemoración del trigésimo aniversario de la presencia de la multinacional en la refinería de Castellón de la Plana, donde el presidente

de la Generalitat, Ximo Puig, anunció un acuerdo con la multinacional BP para colaborar en el proceso de descarbonización del sector de la movilidad.

BROTHER

Brother mejoró el sistema de gestión de FM Logistic en 2021. Tras haber sido su operador logístico durante 11 años, FM Logistic optó por la tecnología de Brother para continuar mejorando el sistema de gestión de almacén, instalando seis impresoras portátiles de etiquetas RJ-4250WB para imprimir etiquetas en cualquier momento y lugar, aumentando así los puntos de impresión disponibles.

Por otro lado, con el objetivo de seguir reforzando su compromiso con la seguridad a la hora de imprimir documentos, Brother lanzó SecurePrint Advanced, una solución avanzada de pull printing que amplía las opciones de impresión segura que la compañía proporciona con Cloud Secure Print, SecurePrint y SecurePrint+. Asimismo, Carlos Hernández fue nombrado director general de Brother España y Portugal.

CABIFY

La plataforma española de multimovilidad Cabify ha seguido desarrollando novedades en relación a su servicio de paquetería, Cabify Envíos, un servicio que está disponible en Madrid

y en otras ciudades de Latinoamérica desde el mes de abril de 2020 y que, desde 2021, se ha extendido a Alicante, Santander, Sevilla y Valencia.



BYTEMASTER

Bytemaster y Project 44 firmaron un acuerdo de colaboración para la integración de la solución b first de Bytemaster, de tal forma que la combinación permitió a la compañía dotar de visibilidad de la mercancía a sus clientes en tiempo real a través de portales extranet.

Asimismo, Bytemaster ayudó a Bergé a automatizar sus servicios como transitario a través de un software de gestión logística para transitario que permite la trazabilidad y automatización de todas las operaciones y procesos de los tráficos aéreo, terrestre y marítimo.

CALSINA CARRÉ

La empresa Calsina Carré Transports & Logistics puso en marcha su primer duotráiler de 32 metros y 70 toneladas de capacidad, permitiendo a la multinacional reducir las emisiones de CO2 hasta un 25% por trayecto, así como un importante ahorro de costes logísticos.



Calsina Carré apuesta por el transporte sostenible con un duotráiler propulsado por una tractora Scania con motor V8.



Juan Manuel Badenas, catedrático de derecho civil de la Universidad Jaume I y director del Máster en Empresas Logísticas, Dirección y Cadena de Suministro; Robert Raga, alcalde de Ribarroja del Turia; Rosa Ortí, directora de Capitol Online; Asunción Rosell, gerente del Parque Logístico de Valencia y Entidad Urbanística de Conservación Parque Logístico de Valencia; y César Jiménez, presidente del Parque Logístico de Valencia y Entidad Urbanística de Conservación Parque Logístico de Valencia, y director general de la Entidad Valenciana de Vivienda y Suelo.

CAPITOL EMPRESA

Capitol Empresa aumentó en 2021 su oferta formativa dedicada al sector logístico con el lanzamiento de la primera edición de su Máster en Empresas Logísticas, Dirección y Cadena

de Suministro, que fue presentado el 13 de julio en el Parque Logístico de Valencia (PLV), en la localidad valenciana de Riba-roja del Turia.

CAPTRAIN

Captrain puso a prueba en 2021 su nueva locomotora eléctrica. Tras su salida de la fábrica de Stadler Valencia, en Albuixech, la primera de las locomotoras eléctricas EURO6000 inició, el 31 de marzo, las pruebas de campo en la línea de Alta Velocidad Huesca-Zaragoza, concretamente en el tramo Villanueva de Gállego-Huesca. En total, Captrain España y Alpha Trains realizaron un pedido de 11 locomotoras EURO6000, cinco de ellas de ancho estándar con certificación para redes españolas, francesas y luxemburguesas; mientras que las otras seis unidades eran las primeras de un lote equipado con ancho ibérico para operar trenes de mercancías pesados en España en las nuevas líneas electrificadas de 25 kV y, en concreto, a través del túnel de Pajares.



Captrain y Stadler Valencia iniciaron el 31 de marzo las pruebas de las locomotoras eléctricas EURO6000.

CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS

Carbón Puerto realizó en febrero la descarga de un tanque de fermentación de 44 toneladas, 27,8 metros de largo y 6 metros de diámetro para una multinacional cervecera en el Puerto de Sevilla. Asimismo, Carbón Puerto Operaciones Portuarias S.A. puso en marcha un tramo de vía de ferrocarril que atraviesa sus instalaciones y que forma parte del ramal que integra la red ferroviaria del Puerto de Sevilla.



El depósito de fermentación se descargó del buque "Marcel" en el muelle de Tablada del puerto de Sevilla.

CARGOBEAMER

CargoBeamer inauguró su primera autopista ferroviaria en Francia entre Perpiñán y Calais con el apoyo del proyecto europeo "TRAILS". La inauguración oficial del nuevo servicio ferroviario intermodal operado por CargoBeamer tuvo lugar el 20 de julio en la terminal de transporte combinado ferrocarril-carretera de la terminal Perpiñán Saint Charles Conteneur (PSCCT).

Asimismo, el proveedor de servicios de logística anunció la ampliación de su red de distribución a partir del 10 de enero de 2022, con la línea para el transporte de mercancías de forma ecológica por ferrocarril entre Kaldenkirchen (Alemania) y Perpiñán, en la frontera franco-española.



En la nueva línea entre Kaldenkirchen y Perpiñán inicialmente circularán tres trenes semanales en cada sentido.

CARGOTEC

2021 ha estado marcado para Cargotec por los trámites para su fusión con Konecranes, la cual anunciaron el 1 de octubre de 2020. Desde entonces, la Comisión Europea abrió una investigación para evaluar la propuesta de fusión entre los dos gigantes europeos de la industria de elevación y manipulación de cargas ante posibles efectos en la oferta y los precios. Mientras que en China la Administración Estatal de Regulación del mercado aprobó la fusión entre Konecranes y Cargotec, en Europa continúa el proceso de evaluación, ante el cual las dos empresas presentaron un paquete de soluciones a la Comisión Europea.



Cargotec (Kalmar) es uno de los principales fabricantes de Europa de equipos y servicios para la manipulación de cargas.

CARMAR

Carmar Soluciones Logísticas, empresa perteneciente al Grupo Pérez y Cía especializada en el transporte entre la Península y las islas, puso en servicio su primer camión de combustible de gas natural comprimido (GNC) con el fin de reducir el impacto medioambiental de su actividad.



Este fue el primer camión de la flota de Carmar con combustible más sostenible.

CARNIVAL

El crucero "Iona", de la compañía británica Carnival UK, escaló a finales de año en los puertos españoles de Vigo, Málaga, Alicante, Barcelona, Cádiz, Lisboa y Santa Cruz de Tenerife.

"Iona" es un buque de la clase Excel y el primer crucero británico que funciona con gas natural licuado (GNL), una apuesta de la compañía por la innovación y la sostenibilidad.


Puertos de Las Palmas
 Autoridad Portuaria de Las Palmas

**EAST MID-ATLANTIC
 MARITIME HUB.**

palmasport.es    

CARRERAS

El operador logístico Carreras puso en marcha un ambicioso plan de transformación digital, apostando por la tecnología de Microsoft para transformar el modelo de trabajo de sus empleados, digitalizar en la nube la gestión de su empresa y mejorar la arquitectura de sus datos.

El 17 de mayo, la empresa española y el operador inmológico Mountpark inauguraron una nueva plataforma de 85.624 metros cuadrados en Plataforma Central Iberum (Illescas, Toledo), la mayor plataforma a riesgo desarrollada en España; y en octubre, Carreras Grupo Logístico anunció su alianza con Michelin para realizar el mantenimiento periódico preventivo y la gestión integral de los neumáticos de su flota a través del contrato Effitire, basado en un coste variable ligado al nivel de actividad y kilometraje.



De izquierda a derecha, Fernando Carreras, CEO de Grupo Carreras; José Manuel Tofiño, alcalde de Illescas; Emiliano García Page, presidente de Castilla-La Mancha; y John Derweduwe, director de Mountpark para España y Portugal, en la azotea de la nueva plataforma inaugurada el 17 de mayo.

Agencias Marítimas / Aduanas, Logística y Transporte / Yachting / Terminales Portuarias / Almacenes Frigoríficos

Grupo Davila

J. DAVILA 1917

grupodavila.es

“Tu socio de confianza desde 1917”

CARREFOUR

Carrefour y Procter & Gamble (P&G) continuaron dando pasos adelante en materia de sostenibilidad en 2021 con la puesta en marcha de dos megacamiones con los que querían reducir, al menos, un 16% las emisiones de CO2 de sus operaciones logísticas conjuntas, el equivalente a plantar 4.600 árboles. Los dos vehículos, que equivalen a más de

tres camiones convencionales, comenzaron a operar el 15 de abril por las carreteras españolas. En concreto, se estimó que estos dos megacamiones evitarán la entrada en carretera de cerca de 190 camiones, permitiendo a P&G optimizar la entrega de sus productos a las plataformas logísticas de Carrefour.

CASINTRA GROUP

Casindra Port, el gran proyecto de Casindra Grupo, se convirtió en una realidad en el Muelle de la Osa de El Musel, donde aporta soluciones integrales a sus clientes, genera valor añadido a su actividad principal de transporte de mercancías por carretera y sitúa al Puerto de Gijón en una nueva dimensión logística. Asimismo, en 2021 el operador logístico Casindra estuvo presente en Logistics & Automation para exponer su potencial logístico ante su objetivo de mantenerse siempre en la vanguardia de la logística; y colaboró con diferentes asociaciones como empresa comprometida con los problemas actuales de la sociedad, integrando dentro de sus políticas ODS acciones de tipo medioambiental, de prevención de riesgos laborales, de vida saludable y colaboraciones solidarias.



El presidente de Casindra Grupo, Francisco Javier Álvarez (centro), junto a José María Hevia, director de Operaciones de Graneles y Contenedores (derecha), y José Javier García, director de Operaciones (izquierda), ante las nuevas oficinas de Casindra Port en el Muelle de la Osa del puerto de Gijón.

CAT

Groupe CAT fue seleccionado por la compañía Hankook para el almacenaje, preparación y expedición de su oferta de neumáticos de verano, invierno y all season para turismos, SUV, todo terreno y furgonetas, así como la distribución para España y Portugal. Asimismo, las carretillas eléctricas de CAT fueron catalogadas por Alfaland como "las más eficientes". Por otro lado, el operador Groupe CAT puso en valor la importancia de la tecnología para una mayor visibilidad de la cadena de suministro en su participación en un debate organizado por el Centro Español de Logística (CEL) dentro del entorno de Logistics 2021.



CAT presentó la nueva gama de carretillas elevadoras contrapesadas de 4 a 5,5 toneladas.

CATHAY PACIFIC

Cathay Pacific Cargo desarrolló una solución específica para contribuir a una distribución rápida y eficaz de la vacuna COVID-19 en todo el mundo, basándose en su experiencia en el transporte de productos farmacéuticos. Se trata de Ultra-track, un sistema de seguimiento de última generación que supervisa

la información, incluida la temperatura, la ubicación GPS y la humedad, utilizando lectores bluetooth de bajo consumo. Esto proporciona tanto al expedidor como al remitente información casi en tiempo real y garantiza que las vacunas permanecen, por ejemplo, dentro de su rango de temperatura adecuada.

CBL

CBL Logística se instaló a principios de año en Illescas con una nave de casi 30.000 metros cuadrados bajo el asesoramiento de Knight Frank. Además, el operador dio un importante paso adelante en su estrategia de mejora continua y de calidad de servicio al cliente con el traslado de su actividad de logística y distribución a una nueva nave ubicada en el Parque Empresarial El Abra Industrial, en la localidad vizcaína de Abanto-Zierbena, distante apenas 8 kilómetros del puerto de Bilbao.



El edificio alquilado por CBL Logística en Illescas es una instalación moderna de alta calidad y con certificación ambiental BREEAM Very Good.



El proyecto de CBRE en Alaquàs permitirá el desarrollo de diferentes actividades logísticas y generará decenas de puestos de trabajo.

CBRE

La consultora inmobiliaria CBRE presentó en enero su informe "Real Estate Market Outlook - España 2021", donde puso de manifiesto la escasez de suelo logístico en España y el crecimiento de la contratación logística.

En el ámbito comercial, INNAVIA, empresa familiar patrimonial dedicada a la inversión y explotación de activos inmobiliarios, adjudicó a CBRE y BNP Paribas Real Estate la comercialización en coexclusiva de una plataforma logística ubicada en el polígono industrial Camino Ancho de Daganzo de Arriba (Madrid). Asimismo, Thor Equities, adjudicó a CBRE y Estrada & Partners la comercialización en coexclu-

siva de dos plataformas logísticas ubicadas en los Sectores 4 y 5 de Pinto, en Madrid.

Por otro lado, CBRE Global Investors encargó a ITERCON un proyecto logístico de 33.246 metros cuadrados en Alaquàs (Valencia); asesoró a Paack en el alquiler de una nave en la Plataforma Logística PLAZA, en Zaragoza; y a Transportes Solera en el alquiler de un almacén de 3.800 metros cuadrados en Picassent (Valencia).

Además, el proyecto del Parque Logístico Fahala, en Cártama (Málaga), comercializado en exclusiva por CBRE, acogió en diciembre la primera operación de arrendamiento.

CDT TRAILERS

CDT Trailers se convirtió en el nuevo distribuidor oficial del fabricante italiano de cisternas O.M.E.P.S Silotrailers en España. Así, CDT Trailers con una experiencia de más de tres décadas en proyectos de internacionalización, incorporó a su oferta para el mercado español los silos semirremolques y cisternas basculantes de la firma italiana, con la que comparte una política empresarial basada en la interacción directa con los clientes, dando lugar a un proceso de fabricación y venta basado en la adaptación de los vehículos a las necesidades de cada caso particular.



CDT Trailers incorporó en 2021 a su oferta para el mercado español los silos semirremolques y cisternas basculantes de la firma italiana.

CELESTIAL CRUISES

Celestyal Cruises, el operador de cruceros de origen griego con cruceros por las islas griegas y el Mediterráneo Oriental, anunció a principios de año que comenzaría la temporada de 2021 el 24 de abril, con el itinerario "Egeodílico" de siete noches. Además, Celestyal anunció el traslado de sus operaciones para el itinerario "Egeo Icónico" desde el

Puerto del Pireo (Atenas) al Puerto y Marina de Lavrion (Atenas). Asimismo, la empresa potenció su oferta con la plataforma Seaware de Versonix, una compañía dedicada a proporcionar soluciones totalmente integradas y personalizadas de software para la industria de los viajes y el ocio.

CEMESA

En el verano de 2021, CEMESA tuvo que enfrentarse al conflicto generado con CCOO del Sector del Mar, ante las acusaciones del sindicato del incumplimiento de los acuerdos internos firmados en 2019. Ante esta situación, la plantilla de Amarradores del Puerto de Sagunto, empresa participada al 100% por CEMESA- P&O REYSER, confirmó la convocatoria de huelga parcial para los días 24 y 27 de septiembre y, posteriormente, para los días 19, 22, 26 y 27 de octubre. En noviembre, CEMESA y Comité de Empresa se reunieron sin un acuerdo claro, lo que llevó a la convocatoria de 16 jornadas alternas de huelga en el amarre del puerto de Sagunto hasta el 9 de enero de 2022.

Por otro lado, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) autorizó, sujeta a compromisos, la creación de una empresa en participación "joint venture" entre Mooring & Port Services y Cemesa Amarres de Barcelona, un proceso que comenzó a gestarse aproximadamente a finales de 2019. Además, la empresa especializada en amarres de buques participó en octubre en un simulacro de rescate de la tripulación de una embarcación marítima en el puerto de Barcelona.



La CNMC autorizó sujeta a compromisos, la "joint Venture" entre Mooring & Port Services y Cemesa Amarres de Barcelona.

CESCE

El Observatorio Sectorial DBK de INFORMA, filial de CESCE, especialista en el suministro de Información Comercial, Financiera, Sectorial y de Marketing en España y Portugal, indicó que la logística asociada al e-commerce creció un 24,3% en 2020, generando un volumen de ingresos de 2.300 millones de euros. Asimismo, Cobertura Solidaria, una iniciativa impulsada

por Teresa Herreros, una agente exclusiva de la aseguradora CESCE en Valencia, cumplió su primer aniversario conectando a empresas con la acción social. La solidaridad se canaliza a través de una aportación voluntaria por parte de las empresas, que consiste en destinar a entidades sociales un 1% del precio de la prima de la póliza que contratan.

CEVA LOGISTICS

CEVA Logistics se expandió en el continente africano con la adquisición del Grupo ASTI en Marruecos en 2021. Además, CEVA fletó junto a su empresa matriz CMA CGM un buque ro-ro completo con 4.000 coches entre Corea del Sur y Libia. Asimismo, la división especializada de CEVA Logistics Showfreight amplió su contrato con el Centro de Exposiciones de Maastricht hasta 2025. En línea con su propósito de expandir su oferta de servicios terrestres y ferroviarios entre China y Europa, CEVA Logistics inició un nuevo servicio en tren y ferry desde Xi'an (China) a Immingham (Reino Unido),

fomentando así la multimodalidad. Asimismo, en el ámbito aéreo, CEVA amplió sus servicios de carga aérea Seúl-Chicago con la nueva ruta ICN-WUX-ORD

En el ámbito nacional, Nicolás Mendoza fue nombrado nuevo head de Producto Ocean para Iberia y miembro del Comité de Dirección de CEVA Iberia; y Santiago Mariscal, nuevo jefe de producto Ground Iberia y miembro del Comité de Dirección de CEVA Iberia. Otro gran hito de la empresa en 2021 es que CEVA entró en el Cuadrante Mágico de Gartner como líder en logística de terceros.

UN MUNDO DE SOLUCIONES PARA LOS NEGOCIOS MAS EXIGENTES. HYSTER®



SOCIOS COMPROMETIDOS.
EQUIPOS ROBUSTOS.™



Genera Industrial es distribuidor exclusivo para España de **Hyster**. Con más de 10 años de experiencia en la gestión de todo tipo de servicios relacionados con la maquinaria y la calidad de un primer fabricante de carretillas con más de 80 años de experiencia y presencia en 130 países.

Contamos con la mayor red de distribución de España con 62 puntos de servicio, un equipo técnico formado por más de 400 personas y 360 talleres móviles para dar asistencia dónde y cuándo cada cliente lo necesite.

CONTACTE CON NOSOTROS

Tel.: 911 516 000 E-mail: info@generaindustrial.com

generaindustrial.com

HYSTER, el logo de Hyster y STRONG PARTNERS, TOUCH TRUCKS™ son marcas de comercio registradas, marcas de servicio o marcas registradas en los Estados Unidos y otras jurisdicciones.

CHAINGO TECH

La segunda edición del evento online sobre logística y tecnología de ChainGO Tech, LYT21 "Reviving the logistics industry in times of crisis", abrió en marzo su plazo de inscripción para celebrarse el 21 de abril en Estados Unidos. Asimismo, el 29 de septiembre, ChainGO Tech celebró su feria logística

(LYT21) en formato on-line para el público de habla hispana, con el objetivo de exhibir cómo las distintas empresas e instituciones optimizan sus procesos logísticos gracias a las tecnologías más disruptivas del blockchain, el Internet de las Cosas (IoT) y la Inteligencia Artificial (IA).

CHASIS VALENCIA

Chasis Valencia entregó a la empresa de transporte Tomás Company seis nuevos portacontenedores extensibles con generador para el transporte refrigerado, formando parte de un pedido de 20 platadormas.



Enrique Tomás, director general de la empresa de transportes Tomás Company, junto a las primeras unidades que fueron entregadas por Miguel Javier Serrano, director comercial de Chasis Valencia, en las instalaciones del fabricante en Silla.

CHEP

CHEP, la empresa de soluciones para la cadena de suministro, anunció la renovación de la colaboración con Coca-Cola European Partners (CCEP) por cinco años más, hasta abril de 2025, para el suministro de palés reutilizables en Europa Occidental. Asimismo, la compañía demostró su compromiso con la reducción de las emisiones de carbono al orquestar un

proyecto de transporte colaborativo entre Henkel, empresa de productos químicos y de consumo, y Capsa Food, empresa del sector lácteo, que consistió en compartir un duotráiler en la ruta Madrid-Catalunya. Precisamente por sus logros en sostenibilidad, CHEP Europa recibió la máxima calificación de Ecovadis en RSC.

CILSA

Cilsa, entidad gestora de la ZAL Port de Barcelona, puso en enero a disposición de la Fundación Banc dels Aliments 1.200 metros cuadrados de almacenaje de forma gratuita, que junto con otra nave estable de 1.200 metros cuadrados de la que la entidad dispone también en la ZAL Port sumaron un total de 2.400 metros cuadrados. Además, Decathlon inauguró un nuevo almacén continental en la ZAL Port construido por CILSA y participada por el Port de Barcelona y Merlin Properties.



La nueva nave de Decathlon en la ZAL Port tiene 95.987 m².



En cada extremo de la imagen, Enric Ticó, presidente de Cimalsa (a la izquierda), e Isidre Gavín, secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya (a la derecha).

CIMALSA

Cimalsa redactó la propuesta de Estrategia Logística para la Internacionalización de la Economía Catalana para el período 2020-2040. Asimismo, el presidente de Cimalsa, Enric Ticó, visitó en febrero junto al secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Isidre Gavín, las obras de urbanización de la Fase 2 del LOGIS Empordà, las cuales gestiona la empresa pública. En septiembre, Cimalsa inició la comercialización del LOGIS Montblanc, adjudicando a GESDIP las dos primeras parcelas y a Energies Renovables Terra Ferma, SL., el desarrollo de proyectos de generación de energía fotovoltaica.

La empresa pública también apostó por la energía fotovoltaica en el Truck Port de Barcelona, ubicado en el polígono industrial de

la Zona Franca de Barcelona. Asimismo, Cimalsa y el Ayuntamiento de Sant Esteve Sesrovires firmaron el 20 de diciembre un convenio de colaboración para realizar un estudio para la posible implantación de un Truck Center en un espacio cedido por el Ayuntamiento en el polígono industrial Can Margarit.

Por otro lado, la empresa apoyó el libro "Terminales ferroviarias y multimodales", de Joan Carles Salmerón; y ayudó a la edición del libro "Transporte multimodal y autopista ferroviaria", escrito por Joan Carles Salmerón. Por su parte, el proyecto TRAILS, en el que Cimalsa participó, ha subido al tren a 162.000 camiones desde 2018. Asimismo, el 27 de julio, Cimalsa presentó el Observatorio de la Logística 2020.

CLASQUIN

Clasquin Intercargo integró en 2021 en su estructura a la transitaria Columbus Transit, que dejó de estar bajo el paraguas de Grupo Mestre el 1 de enero de 2021. El objetivo de Columbus Transit es generar sinergias para dar continuidad a los clientes y seguir creciendo. De este modo, Columbus Transit continua como marca comercial, pero dentro de la estructura del Grupo Clasquin. La transitaria cambió su ubicación, dejó sus instalaciones en el Muelle Príncipe de España y se trasladó a las nuevas oficinas en Rambla Catalunya, 2-4.



Juan Carlos Millán, Country Manager Clasquin Intercargo; y Joaquim Martin, director de Columbus Transit.

CITYLOGIN

CityLogin, empresa de distribución urbana de última milla con carácter sostenible, apostó por el hidrógeno como la clave del futuro para el transporte sostenible, ante el auge del e-commerce. Asimismo, CityLogin, en colaboración con la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT), puso en marcha en octubre el piloto

logístico de última milla de mercancías en el marco del proyecto colaborativo europeo LEAD. Esta colaboración público-privada dio lugar a la creación de un micro hub para operaciones logísticas bajo demanda, que está situado en las instalaciones del aparcamiento subterráneo de la Plaza Mayor de Madrid.

CLICK & CARGO

El año 2021 para Click & Cargo, dedicada al desarrollo de soluciones tecnológicas para compañías logísticas, fue de crecimiento, ya que ha llegado a quintuplicar el número de clientes en apenas tres años desde que la compañía empezó a operar en 2018.

Asimismo, Click & Cargo es la compañía desarrolladora de Click & Trans, empresa neutral que ofrece un servicio tecnológico al sector logístico. En 2021, Click & Trans lanzó su propio market place en versión web para el transporte terrestre de contenedores, que funciona como nexo de unión entre las empresas de transporte y los autónomos.



Albert Ruiz Romero, CIO; Gabriel Ortega, CCO; y Valentina Salinas, project manager, de Click & Cargo.

COBASA GRUPO LOGÍSTICO

La empresa cántabra Cobasa, del Grupo GOF, inició en septiembre las obras de construcción de una terminal de fertilizantes en el Puerto de Santander que establecerá nuevos estándares en eficiencia, productividad, sostenibilidad medioambiental y económica en el enclave. Está previsto que la infraestructura, que cuenta con una inversión de 9 millones de euros, entre en funcionamiento durante el verano de 2022.



De izquierda a derecha, Javier López Marcano, consejero de Industria, Turismo, Innovación, Transporte y Comercio de Cantabria; Antonio Gómez, presidente de Cobasa (Grupo Gof); Miguel Ángel Revilla, presidente de Cantabria; y Francisco Martín, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, en el inicio de las obras.

COLUMBUS TRANSIT

La división de Columbus Transit dentro del grupo Clasquin/ Intercargo, especializada en el envío de cargas de proyecto, realizó el envío de un proyecto de un equipo de esterilización por óxido de etilo para la industria farmacéutica a Irlanda.



Jordi Marfà, sales executive de Columbus Transit junto a la carga.

COMA Y RIBAS

En una entrevista para Diario del Puerto, el director general de Coma y Ribas, Ramón Margalef, apuntó que "2021 debe ser el año de consolidación de la actividad multimodal a nivel continental". Este era el principal reto para la empresa, que ya estaba recuperando los volúmenes del primer trimestre de 2020.



Ramón Margalef, director general de Coma y Ribas.

Ship Agents

Valencia, Sagunto, Gandía & Castellón





Avda. Ojos Negros 81-3º-9/10 Edificio la Dársena
46520 Puerto de Sagunto, Valencia. España.

Tel.+34 96 267 99 11
ops@montolio.agency

www.montolio.agency



En 2021, CMA CGM aceleró su desarrollo estratégico en logística con la creación de su división Air Cargo y la compra de cuatro aviones cargueros.

COMARSA

Comarsa gestionó en el puerto de Vigo la descarga de un pontón autopropulsante. En septiembre, la Terminal de Contenedores del Puerto de Vigo acogió la descarga de un “work-

boat”, un tipo de remolcador o pontón para efectuar trabajos a flote, a bordo del buque “Golden Karoo” de la línea marítima “MACS”, cuyo agente para el Noroeste de España es Comarsa.

el ámbito ferroviario, el Grupo anunció el lanzamiento de CMA CGM-Gateway Rail Python Train Service, que se puso en marcha, en febrero de 2021, en el Western Dedicated Freight Corridor (WDFC) desde New Kishangarh Junction y lanzó un nuevo servicio ferroviario desde el puerto de Valencia a Zaragoza. En el ámbito aéreo, la empresa creó la división de transporte aéreo CMA CGM Air Cargo, para la cual compró un total de cuatro aviones Airbus A330-200F y cuyo primer vuelo de carga se estrenó con la ruta Lieja-Chicago el 8 de marzo. Asimismo, la compañía informó en marzo de que ECS sería el GSA de su nueva división de transporte aéreo. Asimismo, el Grupo CMA CGM lanzó su servicio de garantía Serenity.

COMISMAR

La dirección del Grupo Comismar designó el 15 de febrero como directora de Comismar Control S.A. a Maite Arrieta Latorre, incorporándola además al Comité de Dirección del Grupo. Asimismo, Comismar configuró su red en el Cantábrico Oriental con una nueva territorial que aglutina sus oficinas de Santander y Bilbao, integrando su oferta de servicios de inspección y peritación en la zona para la cual se reforzó además con nuevo equipo inspector.

COMISMAR

Por otro lado, Comismar publicó en junio una nueva edición de su Anuario Marítimo Español y patrocinó la categoría “Competitividad” de la edición de 2021 de los premios del Clúster Marítimo Español (CME), en la cual ganó el Grupo Allianz España.



El premio a la Competitividad, patrocinado por Grupo Comismar, fue para Grupo Allianz en España. En la foto: Rocío Lamet Gil-Olarte, directora general de Grupo Comismar; Victoria Luján de la Paz, directora de Servicios Marítimos del Grupo Allianz España; y el almirante general Teodoro Esteban López Calderón, jefe de Estado Mayor de la Defensa.

CONSORCI ZONA FRANCA BARCELONA

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) comenzó 2021 con unos ingresos de 55 millones de euros en el ejercicio anterior. Además, inauguró el DFactory BCN, el mayor hub de industria 4.0 del sur de Europa; recibió la visita del cónsul de Francia y el de Catar para conocer el potencial de la Zona Franca de Barcelona para las empresas; y dedicó una parte de la parcela de Nissan a la última milla.

La agenda del Consorci en 2021 estuvo marcada por jornadas y actos, como: la jornada de Formación Profesional y la FP Dual y la organizada junto al Institut Cerdà sobre la transición energética; la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAW); la segunda edición del Barcelona New Economy Week (BNEW); el Mobile World Congress (MWC 2021); o la sexta reunión del grupo de coordinación de los Delegados Especiales del Estado en los Consorcios de Zona Franca.

Además, el Consorci anunció en noviembre la celebración de la 22ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL) del 31 de mayo al 2 de junio de 2022, tras dos años de ausencia debido a la situación sanitaria.

En el ámbito de la cooperación y la colaboración, el CZFB estableció acuerdos con Incyde, Universitat Pompeu Fabra, Casa América Catalunya, Confederación Española de Personas con Discapacidad Física y Orgánica (COCEMFE), Instituto de Economía de Barcelona (IEB) y el Ayuntamiento de Barcelona.

Por otro lado, el Consorci presentó al Pacto Mundial-Global Compact el Informe de Progreso 2019-2020; la 3D Incubator

del CZFB recibió el Premio Empresa del Año en la categoría Innova y CZFB fue el ganador del premio Especial de la Cámara de Comercio Brasil Catalunya y del Premio Corresponsables por la BWAW. Una de las grandes pérdidas del CZFB fue la de su exdelegado Jordi Cornet, fallecido el 19 de marzo en Barcelona.



Blanca Soriguè, directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB.

CONSULMAR

Consulmar presentó junto a Branka en la Feria Internacional de Defensa (FEINDEF) su solución de Embarcaciones No Tripuladas (ENT) para la vigilancia marítima. La colaboración entre las dos empresas, que representan la experiencia en servicios marítimos con embarcaciones y la

innovación tecnológica dio como resultado "Ranger", una solución que incluye el diseño, la construcción y la prestación de servicios de vigilancia portuaria, costera u offshore con Embarcación No Tripulada (ENT) o Unmanned Surface Vessels (USV).

CONTE-RAIL

La terminal Conte Rail de Puerto Seco de Coslada comenzó el año retirando miles de toneladas de nieve tras el paso del temporal Filomena, pudiendo operar al 100% el 18 de enero. Conte Rail renovó en 2021 sus certificaciones en medio ambiente, seguridad y salud

De este modo, y según señaló el operador del Puerto Seco de Coslada, Conte Rail "se convierte en la única terminal intermodal interior en la península Ibérica certificada en UNE-EN ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018", lo que demuestra su compromiso con el medio ambiente y la seguridad y salud en el trabajo desde el año 2003.



Conte Rail, operador del Puerto Seco de Coslada en Madrid, renovó sus certificaciones ISO 9001:2015, 14001:2015 y 45001:2018.



De izquierda a derecha: Elvira Gallego, directora general de CSP Iberian Bilbao Terminal; Virginia Navarro, directora regional de Containerships; Andima Ormaetxe, director de Operaciones, Comercial y Logística de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Denis Filimonov, capitán del buque "Containerships Borealis"; Diego Ruigómez, director general de Containerships; Adrián Portilla, director de Operaciones de Containerships; Javier López, director de Planificación de CSP Iberian Bilbao Terminal.

CONTAINERSHIPS

Containerships, naviera del Grupo CMA CGM especializada en servicios logísticos paneuropeos, conectó el 9 de abril el puerto de Bilbao con la Terminal Intermodal de Navarra (TIN) con un nuevo servicio ferroviario. Desde entonces, con una frecuen-

cia semanal, se transporta carga exclusivamente de Containerships. Asimismo, el 6 de junio, el "Containerships Borealis" fue el primer buque propulsado por Gas Natural Licuado (GNL) que operaba en Bilbao, seguido del "Containerships Stellar".

CORREOS

Correos obtuvo en 2021 la certificación de AENOR frente al COVID-19. Asimismo, la empresa de paquetería informó en diciembre de que las obras de su nueva nave ubicada en el centro logístico internacional que la compañía está construyendo en la zona "Rampa 7", en primera línea del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, entraron en su recta final, con la intención de ponerla en marcha a mediados de 2022.

Por otro lado, el Grupo Correos cerró el primer trimestre de 2021 con un beneficio de 4,7 millones de euros e incorporó 220 furgonetas ecológicas a su flota en renting de larga duración (60 meses). De hecho, más del 95% de las nuevas rutas de transporte terrestre de Correos son ECO, ya que la compañía prioriza la sostenibilidad de los vehículos a la hora de adjudicar las nuevas rutas a través del Sistema Dinámico de Adquisición.

CORREOS EXPRESS

La filial de paquetería urgente del Grupo Correos, Correos Express, ha obtenido la certificación de AENOR frente al COVID-19. Asimismo, la compañía mantuvo activo en 2021 su plan de modernización y ampliación de naves e instalaciones en toda España con el fin de absorber la creciente demanda del comercio electrónico adaptándose así a las nuevas necesidades de clientes y particulares. De hecho, la

filial del Grupo Correos inauguró en Valencia su segunda delegación. En su nave de Zaragoza, Correos Express instaló un nuevo sorter con capacidad de clasificación de 3.400 objetos/hora.

Además, Correos Express fue socio logístico y patrocinador principal de la 63ª edición de la Vuelta Asturias Julio Álvarez Mendo, disputada del 30 de abril al 2 de mayo.



GRIMALDI LINES



La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO

130

Autopistas del Mar
y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS:

+34 96.306.13.00 • info@grimaldilogistica.com • <http://cargo.grimaldi-lines.com>

CONTENOSA

El Grupo Contenosa, una empresa familiar proveedora de servicios logísticos, fue adquirido por el Grupo Scan Global Logistics (Grupo SGL) en abril, tras la firma de un acuerdo definitivo. Así, SGL España y Grupo Contenosa crearon un actor importante en el mercado español de transporte de mercancías



Lars Syberg, CCO de Grupo SGL; Agustín Rubio, CEO de Grupo Contenosa, y Raimundo Ojuo, CEO de SGL España.

CONTINENTAL

Continental invirtió en el desarrollo de un simulador de conducción dinámica de última generación para que sus neumáticos premium de la rama de equipos originales sean más eficientes, sostenibles y precisos en línea con las necesidades de los clientes del futuro. Asimismo, los neumáticos de Continental Specialty Tires cumplieron en mayo 150 años.

Por otro lado, Continental comenzó en octubre a trabajar en la segunda generación de tacógrafos inteligentes. Con la publicación de las especificaciones de la próxima versión del tacógrafo digital, los ingenieros y expertos jurídico-políticos de la multinacional dieron comienzo a la siguiente fase de desarrollo e ingeniería industrial. Además, también trabajaron en paralelo en la actualización del tacógrafo DTCO 4.0e del que principalmente se ha mejorado el manejo y la velocidad.

CONTINENTAL RAIL

Actividades de Construcción y Servicios S.A. (ACS), a través de su filial Vías y Construcciones S.A., vendió Continental Rail al grupo CMA CGM por 19,9 millones de euros y con unas plusvalías de 14,8 millones de euros. Así se confirmó en julio de 2021.

COSCO SHIPPING PORTS

Las terminales de COSCO Shipping Ports en el mundo cerraron el año 2020 con un mínimo descenso en los tráficos del 0,9%, y, hasta marzo de 2021, sus ingresos crecieron un 20,3% hasta marzo. Así, la reactivación comercial china elevó los resultados de COSCO Shipping Ports en el primer semestre de 2021.



La reactivación comercial china elevó los resultados de COSCO Shipping Ports en el primer semestre de 2021.

COSCO SHIPPING LINES

COSCO Shipping Lines anunció un nuevo servicio pendular entre Asia, Europa y EE.UU.; inició un nuevo servicio entre Valencia y Algeciras con África Occidental; y afianzó su colaboración con Vasco y la AP de Bilbao.

Por su parte, Cosco Shipping Lines renovó su flota de carga refrigerada con sistemas de atmósfera controlada (CA) activa EverFRESH de próxima generación de Carrier Transcold. En materia de sostenibilidad, COSCO Shipping Ports lanzó su Esquema de Financiación Verde.



Wan Kun, managing director de COSCO Shipping Lines Spain; y Albert Oñate, general manager.

COSTA CRUCEROS

Costa Cruceros botó en enero el buque "Costa Toscana", propulsado por GNL. Durante la botadura, el buque tocó oficialmente el agua por primera vez en el astillero Meyer de Turku (Finlandia) inundando la cuenca en la que se ha estado construyendo durante los últimos meses.

Además, Costa Cruceros recuperó los cruceros internacionales

operados desde puertos españoles y en julio el "Costa Smeralda", su buque insignia propulsado por GNL, llegó al Port de Barcelona. Dos meses después, fue su nuevo buque "Costa Firenze", que atracó por primera vez en un puerto español. Asimismo, Mario Zanetti fue nombrado en marzo nuevo presidente de Costa Cruceros y Roberto Alberti como director comercial global.

COTRANSA

El operador logístico Cotransa afianzó en 2021 su política de diversificación y crecimiento con la puesta en marcha de una nueva división dedicada en exclusiva a dar respuesta al sector hotelero, comandada por Raúl Fornás, director de Expansión y Desarrollo para la Logística Hotelera.

Cotransa también lanzó un nuevo servicio especial de grupaje de importación por vía marítima entre España y Turquía, bajo la denominación de "LCL Import Turquía ECO Express". Asimismo, Cotransa incorporó a Lara González como directora de la delegación de Valencia.



Cotransa incorporó en octubre a Lara González como directora de la delegación de Valencia.

CPE VALENCIA

El Centro Portuario de Empleo de Valencia (CPEV) solicitó a principios de año a la Conselleria de Sanitat prioridad para la vacunación de los estibadores. De hecho, colaboró en la campaña de vacunación de la Generalitat, llegando en septiembre a la inmunidad de grupo.

Asimismo, en apoyo a la igualdad de género, CPE Valencia informó de que aglutina al 82% de las mujeres estibadoras de España. De igual forma, en 2021 la empresa realizó diversos cursos para sus empleados y reforzó su ciberseguridad, por lo

que consiguió las certificaciones ISO 45001 e ISO 14001, por el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo y su Sistema Integrado de Gestión, respectivamente.

El 7 de julio, el Comité de Empresa del CPE aprobó el nombramiento de Enrique Moratal, de Coordinadora, como presidente del comité, y en octubre, CPEV y Comité de Empresa acordaron un protocolo de prevención de adicciones. En septiembre, el CPE Valencia se adhirió al Proyecto Ecoport de la Autoridad Portuaria de Valencia.

CROWN

Crown perfeccionó en 2021 el diseño de las series GPC y MPC de recogepedidos y la serie TC de tractores de arrastre, fruto de la filosofía de mejora continua de la empresa. De este modo, las tres series ofrecen diversas mejoras ergonómicas que hacen que los procesos de picking resulten más rápidos, eficaces y sencillos para el usuario.



Las series GPC, MPC y TC de Crown incorporan características ergonómicas avanzadas.

CSP IBERIAN BILBAO TERMINAL

CSP Iberian Bilbao Terminal, empresa estibadora del puerto de Bilbao, obtuvo en 2021 la autorización completa como Operador Económico Autorizado (OEA) de simplificación aduanera, protección y seguridad. La autorización otorgada por la Agencia Tributaria entró en vigor el lunes 25 de enero.



El reconocimiento a CSP Iberian Bilbao Terminal como OEA de Simplificación Aduanera conlleva innumerables ventajas para sus clientes.



En el mes de octubre, CSP Iberian Valencia Terminal recibió una nueva grúa Malaccamax con la que incrementó su capacidad operativa. En la imagen, desde la izquierda: Ignacio Cambrón (director técnico de CSP Iberian Valencia Terminal), Eduardo Orellana (production manager de CSP Iberian Valencia Terminal), Xu Maobing, Manuel Guerra (subdirector general de la APV), Elías García (COO de CSP Spain), Aurelio Martínez (presidente de la APV), Ken Chan (CEO de CSP Spain), Javier Cubas (office manager & global key accounts manager de COSCO Shipping Lines) y Paco Medina (director de Operaciones en COSCO Shipping Lines).

CSP IBERIAN VALENCIA TERMINAL

CSP Iberian Valencia Terminal incorporó 15 nuevas cabezas tractoras, lo que supuso un aumento del 14% en la cantidad de tractoras de terminal en la flota, que alcanzó las 120 unidades. Asimismo, en su apuesta por las cargas de proyectos, CSP Iberian Valencia Terminal descargó en septiembre un nacelle de más

de 50 toneladas de peso y 146.101 metros cúbicos de volumen. Además, la compañía recibió el 24 de octubre una nueva grúa Ship to Shore (STS) que se integró en su operativa con el objetivo de impulsar el objetivo de la compañía de alcanzar la capacidad operativa de 5 millones de TEUs.



Ken Chan CEO de CSP Spain.

CSP SPAIN

Las terminales españolas de CSP Spain lograron cerrar los tres primeros trimestres de 2021 con un crecimiento cercano al 10%, respecto al mismo período del año anterior, y un tráfico total que rozaba los 2,7 millones de TEUs.

En el mes de septiembre la compañía anunció el nombramiento de Ken Chan como nuevo CEO en sustitución de Sun Kai.

Por otro lado, la conexión ferroviaria entre las terminales de Zaragoza y Valencia de CSP Spain entró en servicio el 15 de junio y tres meses después, CSP Spain logró consolidarla, por lo que decidió diversificarla con el objetivo de aumentar su periodicidad en el futuro. Además, CSP Spain, operador portuario perteneciente al Grupo COSCO, ahondó en su negocio ferroviario tras convertirse en accionista mayoritario de Logitren, con el 50,01% del accionariado de la compañía ferroviaria.



CTF lleva asentada en el puerto de Valencia desde 1993.

CTF

Contenedores y Transportes Férricos (CTF), empresa especializada en el transporte y logística de contenedores en el puerto de Valencia desde el año 1993, siguió afianzando en 2021 su política de calidad con el objetivo de fortalecer sus servicios. Cuenta con las certificaciones ISO 9001, 14001 y Operador Económico Autorizado (OEA), en su modalidad de Protección y Seguridad.



carriles eléctricos

para grúas de patio RTG

eRTG ventajas

ahorro de gasoil, ahorro de costes, conmutación rápida.



VAHLE
SISTEMAS DE ELECTRIFICACIÓN

WWW.VAHLE.ES

CUALDE

La empresa de transporte y logística Cualde Logistics obtuvo en septiembre la certificación de Bureau Veritas sobre Prácticas Correctas de Distribución de medicamentos para uso humano, una certificación que permite a la compañía acreditar sus procesos de calidad operacional en un sector pharma en plena expansión. El Sistema de Gestión se aplica a transporte y distribución de medicamentos y productos sanitarios para consumo humano.



En su sede central, ubicada en Cornellá de Llobregat, Cualde Logistics cuenta con un almacén de 7.700 metros cuadrados.



Dachser reforzó su red aérea con más capacidad propia en 2021.

DACHSER

El 1 de enero de 2021, Burkhard Eling se convirtió en el nuevo chief executive officer (CEO) y portavoz del Consejo de Administración del proveedor logístico Dachser. En julio, Inmaculada Fernández fue nombrada como nueva jefa de logística de productos químicos de Dachser Iberia.

Asimismo, Dachser renovó su certificado SQAS y recibió la certificación "Center of Excellence for Independent Validators in Pharmaceutical Logistics" (CEIV Pharma) por parte de IATA para su delegación de Shanghai y la renovó en Frankfurt.

En el ámbito ferroviario, a finales de diciembre de 2020, Dachser organizó con éxito su primer tren completo de China a Europa.

Por su parte, en el ámbito aéreo, la compañía estrenó rutas desde Frankfurt con Hong Kong y Chicago; realizó el primer vuelo chárter de Hong Kong a Oporto; y amplió su servicio de vuelos chárter a Latinoamérica. Dachser Air & Sea Logistics (ASL) en España y Alemania unieron fuerzas para realizar el transporte aéreo de un estabilizador de cola hori-

zontal de un avión A320 desde el aeropuerto de Zaragoza a Dubái en octubre y de una grúa desde Alemania hasta Indonesia. De igual forma, los equipos internacionales de Dachser ASL fletaron en diciembre los aviones de carga "más grandes del mundo", para transportar material médico desde China a Austria.

En 2021, la empresa empezó a construir un almacén en Alemania; invirtió 13 millones de euros en su nueva delegación en Lisboa; amplió sus instalaciones de Willebroek y de Erfurt, en Alemania; aumentó en la Península Ibérica el espacio de carga con los nuevos vehículos duotráiler; Dachser Marruecos abrió un nuevo almacén en Tànger Med; e impulsó las soluciones DIY Logistics.

En materia de sostenibilidad, Dachser se unió en 2021 a la Asociación Alemana de Hidrógeno y Pilas de Combustible (DWV), y la delegación de Dachser en Donostia-San Sebastián empezó a realizar entregas sin emisiones con bicicletas eléctricas dentro del proyecto "City Distribution".



DB Cargo AG eligió Valencia como punto de partida para "Mercancías al tren".

DB CARGO AG

Tras haber presentado en Alemania y Reino Unido el proyecto itinerante "Mercancías al tren", DB Cargo AG lo trajo a España en octubre con motivo del Año Europeo del Ferrocarril. El objetivo fue concienciar tanto a las instituciones públicas como al sector empresarial y a la sociedad en gene-

ral de la importancia de trasladar la carga de la carretera al tren para reducir las emisiones de gases contaminantes. Arrancó en Valencia por su situación estratégica como nodo logístico internacional y también para poner el foco en el Corredor Mediterráneo.

Oficinas Europa
Europe Offices

- El Prat (Headquarters)
- El Prat (Airport)
- Tarragona
- Girona
- Zaragoza
- Valencia
- Alicante
- Ontinyent
- Murcia
- Madrid

Oficinas Asia
Asia Offices

- Hong Kong
- Foshán
- Dongguan

Aéreo
Marítimo
Terrestre
Logística

www.cosmo-partner.com

ctm ATEIA-OLTRA FETEIA-OLTRA IATA

En movimiento desde 1952

Servicio de tracking en tiempo real

Cualde
LOGISTICS

Ya son más de 65 años de historia, de experiencia y de servicio, que a lo largo de estos años nos hemos afianzado como empresa de referencia en el Sector, estando orgullosos del largo camino recorrido. Un camino que no hubiera sido posible sin la confianza de nuestros clientes a los que manifestamos cada día nuestra más profundo agradecimiento de la única forma que sabemos: dando el mejor servicio de la manera más eficiente posible y al coste más competitivo.

Logística en toda nuestra flota

CENTRAL: BARCELONA CENTRAL CUALDE
C/ Sillcl, 45-49
08040 Cornellà del Llobregat - BARCELONA
Tel. 93 480 0790

DELEGACIÓN / AEROPUERTO DE BARCELONA
EDIFICIO SERVICIOS GENERALES - A102
Tel. 901111902

SEDE LES FRANQUESES DEL VALLÈS
C/ Moresme, 5 - 08520 Les Franqueses

CTT EXPRESS

Los envíos de CTT Express aumentaron un 160% en la Navidad de 2020. De esta forma, CTT Express cerró la campaña de Black Friday, Navidad y Rebajas superando los 8 millones de envíos, lo que llevó a la empresa a aumentar un 40% la facturación en España en 2020. En 2021 siguió creciendo y registró un incremento de su actividad, sobre todo entre la última semana de junio y final del mes de julio, superando los 7 millones de envíos movidos a nivel nacional. En el primer semestre del 2021, CTT Express, aumentó un 80% su facturación.

Por otro lado, una de las intenciones de CTT Express en 2021 fue automatizar sus centros logísticos de Sevilla, Málaga, Bilbao y Alicante. Asimismo, la compañía abrió en agosto una nueva plataforma en A Coruña y otra en Salamanca, además de un nuevo centro logístico en Córdoba en septiembre y dos nuevos en Bilbao y Alicante a finales de año. De cara a la campaña de Navidad de 2021, la empresa reforzó su operativa. Además, CTT Express, filial española de paquetería urgente del Grupo ibérico CTT, activó en verano de 2021 un plan de captación de talento con nuevas incorporaciones.

DB SCHENKER

A principios de 2021, el operador logístico DB Schenker suspendió temporalmente sus operaciones terrestres en Reino Unido ante los problemas frente al Brexit. En el ámbito aéreo, DB Schenker amplió su red global de vuelos conectando, por primera vez, América, Europa y Asia desde Múnich.

En línea con su objetivo de ampliar su red europea de transporte, el operador invirtió 10 millones de euros en su nueva terminal en Irlanda y adquirió una nueva empresa en Finlandia; inauguró su nuevo centro en Verona, en octubre; y adquirió dos empresas especializadas en el transporte terrestre en España, en diciembre.

DB Schenker lanzó su solución "DBSchenkerReefer"; integró la solución de IT avanzada BinPACKER; desarrolló Connect4Ocean; integró la automatización de sus almacenes; puso en marcha de la operativa de los drones de reparto junto con Volocopter; se sumó a "OpenLogistics Foundation"; y puso en marcha (junto a Lufthansa Cargo y Nokia) la primera ruta aérea de carga libre de emisiones de CO2 entre Frankfurt y Shanghái.

En abril llegaron a España los primeros camiones eléctricos de DB Schenker y Volta Trucks; la compañía se fijó el objetivo en 2021 de realizar repartos en las ciudades noruegas de cero emisiones; lanzó una nueva división para impulsar el emprendimiento en la logística: Schenker Ventures; y activó Critical Logistics, su nueva solución de envíos urgentes por tierra, mar y aire desde Madrid y Lisboa.

Asimismo, la compañía nombró a Alfredo Alcalá como responsable de Contract Logistics en Iberia; a Manuel Asensio como responsable de RRHH en España; a Christa Koenen como directora de información y directora digital (CIO/CDO); a Cristina Domenech como directora de Carga Terrestre; y a António Paulo como director general de DB Schenker en Portugal e Iberia West Area Manager.



DB Schenker reafirmó su apuesta por el mercado español con la adquisición de dos empresas especializadas en el transporte terrestre.

DBK

DBK ha realizado diferentes informes en torno al sector logístico durante 2021. Según el Observatorio Sectorial DBK de INFORMA (filial de CESCE), la facturación de los servicios portuarios cayó un 6% en 2020. Por otro lado, DBK indicó que las exportaciones de frutas y hortalizas volvieron a crecer al 6% en 2020. Además, el Observatorio Sectorial DBK indicó que el volumen de negocio de los ope-

radores logísticos disminuyó un 3% en 2020 hasta los 4.775 millones de euros, un descenso que se vio suavizado por el auge del e-commerce. Asimismo, DBK reflejó que el mercado de mensajería y paquetería registró un incremento del 4% en 2020, en torno a un punto menos que en los dos años anteriores, evolución que permitió alcanzar los 7.750 millones de euros.

DECOEXSA

El operador logístico Decoexsa realizó el transporte de los ultracongeladores que albergaron la vacuna de la COVID-19 de Pzifer. Asimismo, como apoyo a la situación sanitaria, Decoexsa llevó a cabo el fletamento de un Boeing 767 para el transporte de 50 toneladas de Equipos de Protección Individual (EPIs) para uso sanitario desde China hasta España.

Además, el operador internacional realizó en 2021 una acción especial llevada a cabo en Madrid para el transporte de un conjunto de máquinas ferroviarias desde Arabia a España; puso en marcha un nuevo servicio terrestre diario entre Alemania y Madrid, dando continuidad a su proyecto colaborativo con la red de SIM Cargo; y triplicó la capacidad operativa de sus instalaciones en la Plataforma Logística de Zaragoza, PLAZA.

La delegación de Decoexsa en Bilbao inició una nueva conexión por vía ferroviaria entre China con España y la delegación del operador en Barcelona fue certificada con la norma ISO14001 de Sistemas de Gestión Ambiental.



Decoexsa transportó desde Holanda hasta Zaragoza ultracongeladores para albergar la vacuna de Pzifer contra la COVID-19.

El increíble Bulk

El secreto es la calidad en todo lo que hacemos.
No hay nada sobrenatural en ello.
www.liebherr.com

LIEBHERR

Equipamiento portuario

DDR VESSELS

DDR Vessels consiguió convertir la planta de El Musel en la primera planta autorizada para el reciclaje de buques de más de 500 GT en España. La obligación de cumplir la normativa

europea y evitar cuantiosas sanciones, ha impulsado una creciente demanda para la desmantelación de buques en plantas autorizadas.

DELTA

Delta, línea aérea global, se implicó de lleno en el envío de vacunas de la COVID-19, de tal forma que llegó a enviar vacunas diariamente por todo Estados Unidos con una fiabilidad

del 100%. Además, aprovecharon su red internacional y su experiencia en el sector farmacéutico para ampliar la distribución de vacunas a numerosos mercados internacionales.

DELTA DEPOT BARCELONA

Delta Depot Barcelona estrenó en 2021 su nuevo depósito de contenedores con una superficie total de 21.591 metros cuadrados; una capacidad de, aproximadamente, 3.000 con-

tenedores y una inversión de 3,5 millones de euros, incluida la maquinaria. Este depósito se inauguró en junio y está ubicado en el Moll Prat del Port de Barcelona.

DEMATIC

Con el propósito de optimizar la operativa de picking actual, de dar un paso más hacia la automatización y de optimizar el espacio disponible, Dematic integró para Domingo Alonso Group, grupo empresarial canario del sector de la automoción dedicado a la distribución de vehículos y a los servicios de movilidad, con presencia en más de 35 países, la solución AutoStore con Dematic iQ, su plataforma de software integral para gestionar la operación del sistema, automatizando, así, la plataforma logística del grupo canario.



El proveedor tecnológico Dematic gestiona el sistema AutoStore de Domingo Alonso Group.

DEPOSA

Deposa (Depósitos Portuarios, S.A.) amplió su terminal de líquidos en el puerto de Bilbao bajo principios sostenibles. De esta forma, el enclave bilbaíno vio reforzado su potencial para el almacenamiento de graneles líquidos con la ampliación que ejecutó Deposa en sus instalaciones del muelle Reina Victoria, donde construyó en una parcela de 2.350 metros cuadrados seis nuevos tanques con una capacidad de 2.000 metros cúbicos cada uno.



Javier Huidobro, director general de Deposa.

DELOITTE

Deloitte elaboró el Informe sectorial sobre la industria cerámica 2021, en el que reflejó que la industria azulejera superó

con éxito el 2020, con un crecimiento positivo del 2,3%, gracias a su buena salud financiera pre-COVID.

DESCARGAS VALERO

Descargas Valero, empresa especializada en la consolidación y desconsolidación de mercancía contenerizada, dio un nuevo paso en su política de crecimiento en 2021 gracias a la diversificación de sus servicios y al alto grado de fidelización de sus clientes. Javier Valero, uno de los tres socios fundadores de la compañía, en declaraciones a Diario del Puerto, aseguró que en los últimos dos años han notado "un significativo aumento de nuestra actividad, sobre todo gracias a los servicios logísticos de calidad que prestamos y por los que ya somos conocidos".



Javier Valero, uno de los tres socios fundadores de Descargas Valero.

MSC TERMINAL VALENCIA

Dedicated to you!

www.msctv.es



Monika Schaller; Frank Appel, director general; y Melanie Kreis, de Deutsche Post DHL.

DEUTSCHE POST

El Grupo Deutsche Post DHL registró un crecimiento del 5,5% interanual hasta alcanzar los 66.800 millones de euros en el ejercicio 2020, a pesar de los importantes desafíos. En el primer trimestre de 2021, los beneficios de Grupo Deutsche Post DHL subieron un 22%. Asimismo, el grupo invirtió un total de 7.000

millones de euros (Opex y Capex), durante los próximos 10 años en medidas para reducir sus emisiones de CO2. Por otro lado, Deutsche Post DHL Group Lado anunció el reforzamiento de su servicio de negocio marítimo con la compra del 100% de JF Hillebrand Group AG por un importe de 1.500 millones de euros.



El traslado de DFG al nuevo almacén está previsto culmine a lo largo de 2022.

DFG

La empresa Distribuidora Farmacéutica de Gipuzkoa (DFG) inició en marzo las obras de construcción de su nuevo centro logístico farmacéutico en el polígono Eskuzaitzeta de

Donostia-San Sebastián sobre una parcela de 16.900 metros cuadrados con una edificabilidad de 13.000 metros cuadrados, con una inversión prevista de 20 millones de euros.



El equipo humano de DIR Mensajería está formado por 54 personas, divididas en las áreas de atención al cliente, administración, almacén y repartidores.

DIR MENSAJERÍA

DIR Mensajería, empresa dedicada a la mensajería, transporte urgente, logística y e-commerce en el ámbito local, nacional e internacional, cedió parte de sus acciones a Grupo Agunsa, permitiendo a este adentrarse en el negocio

de la paquetería y la última milla. Grupo Agunsa entró a formar parte de DIR con un 70% de las acciones, continuando en el accionariado con un 30% su socio fundador, Juan Carlos Darriba.



PUERTO DE CEUTA

Un Puerto Europeo en Africa con una extraordinaria posición estratégica



Port Authority of Ceuta
Muelle España, s/n
51001 - CEUTA (SPAIN)
Telf. + 34 956 52700
Fax. + 34 956527001

www.puertodeceuta.com



DHL Express recibió el certificado Top Employer Global 2021.

DHL

La división DHL Express del Grupo Deutsche Post DHL empezó 2021 reforzando su flota con ocho nuevos aviones de carga Boeing 777 y reforzó su red de aviación con una nueva línea aérea.

En el ámbito marítimo, DHL Global Forwarding lanzó un servicio marítimo reefer para farma Barcelona-México y Deutsche Post DHL Group reforzó su servicio de negocio marítimo con la compra del 100% de JF Hillebrand Group AG.

Asimismo, DHL amplió su servicio para ASOS en Europa; puso en marcha su centro de Illescas para Zalando; y se convirtió en socio logístico oficial de la Fórmula 1, Fórmula E y socio principal de Valencia E-Prix 2021.

En materia de sostenibilidad, DHL puso a prueba un camión eléctrico de larga distancia junto con Volvo; promovió la electrificación de la logística de última milla con Fiat; Grupo Deutsche Post DHL invirtió 7.000 millones de euros en reducir sus emisiones de CO₂; DHL Parcel Iberia consiguió ahorrar 475 toneladas de CO₂ con las entregas sostenibles

en 2020; e impulsó su futuro sostenible con una red de acciones eléctricas de Eviation.

Además, DHL Express recibió el certificado Top Employer Global 2021; DHL Supply Chain, filial de Deutsche Post DHL, fue reconocida como referente mundial en el Cuadrante Mágico de Gartner de junio de 2021 en Logística de Terceros y recibió el certificado "Great Place To Work".

En materia de digitalización, la compañía lanzó su nueva web MyDHL+ y reforzó su apuesta por los robots colaborativos con Locus Robotics. La división Supply Chain del Grupo implantó carretillas y transpaletas autónomas en sus centros logísticos, mientras que DHL Freight, la división especializada en transporte terrestre de carga del Grupo Deutsche Post DHL, implementó en España la solución de gestión TMS Evo. Asimismo, la división DHL Parcel destinó 50 millones de euros a renovar sus centros de Barcelona y Madrid.

Por otro lado, los beneficios de Grupo Deutsche Post DHL subieron un 22% en el primer trimestre de 2021.

DISFRIMUR

La compañía de transporte Disfrimur, junto con Iberdrola e Ingeteam, trabajó durante 2021 en el "corredor verde" que, según explicó a Diario del Puerto Juan Sánchez, director general de Disfrimur, es un proyecto conjunto "a partir del cual vamos a desarrollar el primer Corredor Mediterráneo para el transporte pesado por carretera 100% eléctrico".

Además, la empresa de transportes de mercancías y logística se alió con Scania para poner en servicio el primer camión híbrido enchufable de España, el cual comenzó las pruebas en diciembre.



Juan Sánchez, director general de Disfrimur.

DOCKS

Docks Logistics Spain incorporó en su Depot de Contenedores Marítimos un sistema de lectura de códigos de barras y QR y se sumó un año más a la iniciativa "La Hora del Planeta".

Por otro lado, Docks Logistics inició de nuevo la gestión de la concesión administrativa de la explotación del PIF del Puerto de Algeciras para los próximos 9 años. Asimismo, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia otorgó a la empresa centenaria en transporte y logística, la concesión del servicio de apoyo a las labores de control en la Instalación Fronteriza del Control Sanitario de Mercancías (IFCSM) en el Puerto de Valencia.

El 30 de noviembre, coincidiendo con la celebración del Giving Tuesday, Docks Logistics Spain hizo públicos los resultados de su campaña solidaria para paliar las consecuencias de la erupción del volcán Cumbre Vieja (en La Palma).

Para cerrar el año, Docks Logistics Spain recibió el premio EcoRiba Circular 2021, de la mano del Ayuntamiento de Ribarroja de Túria (Valencia).



El operador logístico Docks instaló el sistema de lectura de códigos de barra y QR en su depósito de la localidad valenciana de Ribarroja.



PORTCASTELLÓ

Autoridad Portuaria de Castellón

PortCastelló, liderando el futuro

www.portcastello.com

DP WORLD

DP World se alió con Gefco para ofrecer soluciones logísticas en materia de vehículos nuevos, contribuyendo al crecimiento del sector automovilístico en Oriente Medio.

Asimismo, DP World Antwerp Gateway encargó una flota de 34 grúas apiladoras automatizadas (Konecranes Gottwald ARMG) para su terminal de contenedores en Amberes (Bélgica), que se sumarán a las 20 ARMG que ya tiene la compañía. La primera entrega se efectuará durante mediados de 2022 y la segunda en 2026.

Por otro lado, DP World completó las pruebas del concepto de almacenamiento de gran altura Boxbay en la primera instalación de tamaño completo construida en el puerto de Jebel Ali, en Dubai.



Las pruebas del proyecto Boxbay, fruto de la joint venture entre DP World y el grupo SMS, superaron las expectativas.

DS SMITH

DS Smith, la empresa de packaging sostenible, puso en marcha un proyecto para analizar la posibilidad de utilizar fibras de algas como materia prima para fabricar papel y

productos de packaging, dando así respuesta a la creciente demanda de productos sostenibles por parte de clientes y consumidores.

DSV

La empresa transitaria DSV Road Spain amplió sus servicios en Cataluña con la apertura en Molins de Rei (Barcelona) de una nave cross-dock de 14.000 metros cuadrados. Asimismo, DSV Road previó crecer un 20% con su nueva ruta por carretera entre España y Marruecos y reforzó su ruta a Suiza con salidas diarias desde diciembre. Por otro lado, el grupo transitario apostó por el tren como alternativa al colapso en el transporte marítimo de mercancías con China.

Por su parte, DSV Solutions Spain abrió una plataforma multiplanta de 32.000 metros cuadrados en Barcelona, apostando por el crecimiento de la logística en vertical; y anunció la apertura de otro de 50.000 en Cabanillas del Campo (Guadalajara) para 2022. Con el objetivo de liderar el segmento de mercado del e-commerce en España, DSV Solutions Spain invirtió 80 millones de euros para elevar el peso del e-commerce en sus ingresos al 30%. En el marco de la celebración del evento iThink Logistics Day, DSV puso en valor la innovación tecnológica de su servicio DSV Logismoto.



DSV Road reforzó su ruta a Suiza desde España con salidas diarias desde diciembre.

DSV PANALPINA GROUP

DSV Panalpina completó en agosto la compra de Agility Global Integrated Logistics, tras anunciar la adquisición a finales de abril. La compañía confirmó que se cumplían todas las condiciones y requisitos para la adquisición

de Agility Global Integrated Logistics, lo que significó la adquisición formal. DSV Panalpina adquirió Agility Global Integrated Logistics (GIL) por 4.200 millones de dólares.

ECCOFREIGHT

Con la intención de ampliar su equipo directivo, el operador logístico español EccoFreight incorporó a su plantilla a Valeriano García como branch manager en su sede de Madrid y a Pilar Polo como network development manager.

Asimismo, la compañía lanzó a la comunidad internacional de transitarios sostenibles "EccoNetwork", una nueva red global de compañías transitarias con el objetivo primordial de impulsar el cálculo de la huella medioambiental de la logística a nivel global y contribuir directamente a su reducción.



Fernando Giménez-Guervós, CEO de EccoFreight.

COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS

¿Sabe quien le representa y defiende sus intereses ante la Administración de Aduanas?

Los Agentes de Aduanas somos profesionales titulados colaboradores de la administración.

Confíe sus operaciones de comercio exterior, logística y despachos de aduanas a un profesional experimentado, libre e independiente.

Le ofrecemos asesoramiento personalizado, trato directo e información de primera mano.

Estamos integrados en una organización profesional, el Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduana que le confiere a nuestra actividad una garantía de calidad.

Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros
C/ Doctor Juan Jose Dómine 12, bajo derecha
46011 Valencia
Tel. 96 367 07 74
coacav@representantesaduaneros.es
www.coacav.com

ECOMVALUE 21

El operador logístico Ecomvalue 21, especializado en comercio electrónico desde el año 2015, abrió en abril de 2021 un nuevo almacén de 3.500 metros cuadrados en Madrid, concretamente en Alcalá de Henares. En una entrevista para Diario

del Puerto, Ignacio Rodríguez, director de ventas de Ecomvalue 21, señaló que para 2021 estaba previsto incrementar su volumen de actividad entre un 30% y un 50% así como hacer crecer entre un 20% y un 30% su volumen de facturación.

ECS360 LOGISTIC

ECS360 Logistics incorporó en 2021 varios megacamiones a su flota, a fin de continuar su estrategia de desarrollar la digitalización y diversificación de la compañía con una apuesta por la eficiencia medioambiental. Asimismo, la empresa activó la desinfección anti COVID-19 con la nebulización en frío en su flota, lo que supone un paso más en la prevención. Por otro lado, en marzo, la compañía informó de que sería el GSA de la nueva división de transporte aéreo de CMA CGM. Además, el CEO de ECS Group desde 2017, Adrien Thominet, fue nombrado presidente ejecutivo del grupo para suceder a Bertrand Schmoll en un momento de desarrollo para la empresa.



ECS360 Logistics activó la desinfección anti COVID con la nebulización en frío en su flota.

EFS

EFS Abogados y Economistas es un despacho multidisciplinar especializado en el ámbito de transporte cuyo objetivo es ayudar a sus clientes "con soluciones legales, fiscales y laborales a medida", según explicó a este Diario Ignacio

Almenar, socio y director del departamento Jurídico de Transporte del bufete. El despacho se presentó en 2021 a la comunidad logística.

EGD LOGISTICS

EGD Logistics prevé duplicar sus volúmenes en instalaciones y en facturación, así como, mejorar su posicionamiento, en línea con su plan estratégico para los próximos tres años, tal y como señaló el CEO de EGD Logistics, Antonio Armengol, en una entrevista a este Diario. En la actualidad, la compañía cuenta con nueve almacenes en Catalunya y uno en Inglaterra, sumando un total de 80.000 metros cuadrados de suelo logístico.



EGD Logistics cuenta con nueve almacenes en Catalunya y uno en Inglaterra.



Equipo de Eimskip en Conxemar 2021.

EIMSKIP

Eimskip Logistics consolidó en 2021 su marca en el mercado español de la carga refrigerada y mercancías perecederas, 15 años después de abrir su primera oficina en España, concretamente en Vigo.

En su afán por contribuir con el medio ambiente, Eimskip recibió dos nuevos barcos para su flota, "Bruarfoss" y "Det-tifoss", buques ecológicos y respetuosos con la atmósfera en

cuanto a emisiones de Oxido de Nitrógeno (NOx) y Oxido de Azufre (SOx). Así lo destacó la compañía durante su presencia en la feria Conxemar, que se celebró en octubre en Vigo.

Asimismo, Eimskip, naviera de origen islandés con presencia en España a través de sus oficinas en Vigo, consolidó en 2021 su apuesta por el Ártico tras los buenos resultados obtenidos gracias, en parte, a la incorporación de tres nuevos buques a su flota.



DEPOT REAL BENLOCH S.A.

OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL

SUPPLY CHAIN INTEGRATION



FOURTH PARTY LOGISTICS (4PL)
LOGISTIC SERVICE PROVIDERS

.....

- STUFFING/UNSTUFFING OF CONTAINERS FCL-LCL
- CARGO SECURING OF ALL KINDS OF LOADS (CERTIFIED PROVIDER)
- SHORT-TERM AND LONG-TERM STORAGE, STOCK CONTROL
- CUSTOMS WAREHOUSING
- MARITIME PACKAGING
- TRANSPORT OF MARITIME CONTAINERS
- STEVEDORING OF ALL OF MERCHANDISE
- PICK AND PACK SERVICE (SHRINK-WRAPPED PALLETIZED GOODS)
- IRON & STEEL- RECEIPT AND FILLED OF ALL KINDS OF MATERIAL
- HANDLING OF CONTAINERS (FULL AND EMPTY)
- CONTAINERS INSULATION
- SALE AND RENTAL OF SEA CONTAINERS
- CARGO SECURING MATERIAL

.....



SHIPPING SUPPORT SERVICE







DEPOT REAL BENLOCH, S.A. | Avenida Alacant, 10 - 46460 - Silla - Valencia | T 963 670 888 | realbenloch.com

EIS MARÍTIMO

Tras iniciar su actividad en Bilbao en enero, el provisionista de buques Eis Marítimo, con central en Madrid y delegaciones en Barcelona, Valencia, Almería y Algeciras, dio un paso más en su estrategia de expansión

de sus operaciones en la zona norte con su traslado en julio a unas nuevas y más amplias instalaciones en la localidad de Ortuella, a escasos kilómetros del puerto de Bilbao.

EKOL LOGISTIC

Ekol Logistics se asoció con Rangel Logistics Solutions para reforzar sus conexiones con Turquía, creando un triángulo logístico con Portugal y España que impulsará

el transporte en el Mediterráneo. Asimismo, desde Ekol apostaron por extender esta ruta ro-ro Turquía-Tarragona a Marruecos.



El equipo de El Mosca junto a su stand en Fruit Attraction.

EL MOSCA

Transportes El Mosca, compañía murciana especializada en el transporte nacional e internacional y almacenaje de mercancías, transporte frigorífico congelado o refrigerado y de gran volumen, adquirió en 2021 veinte unidades del camión Iveco S-WAY propulsado por gas natural licuado.

Asimismo, la empresa se adentró en 2021 en una etapa de

intenso crecimiento sostenido que no solo le ha permitido consolidar su posición como operador global de transporte, sino que además le ha llevado a ejecutar importantes inversiones tanto en su nuevo hub logístico en Molina de Segura, como en otras delegaciones del grupo en todo el país. Además, El Mosca participó en Fruit Attraction.

ELEMENT LOGIC

La empresa noruega Element Logic, especializada en automatización y robotización de almacenes, anunció en abril la puesta en marcha de una nueva sede en Barcelona, liderada por su director en España, Albert Vidal, quien reivindicó la importancia de la automatización de almacenes como ventaja competitiva dentro de la estrategia empresarial, durante una

jornada organizada por el CEL. Por otro lado, Element Logic nombró a Antonio Peña como nuevo sales manager y alcanzó un acuerdo con Microsoft para desarrollar conjuntamente una plataforma basada en la nube que utilizará fuentes de datos existentes para anticipar las necesidades específicas de cada almacén en tiempo real.

EMBALAJES GRACIA

La empresa valenciana Embalajes Gracia, con más de 60 años de experiencia en el sector, desarrolló con éxito un proyecto de embalaje y transporte de mercancías de grandes dimensiones con destino a Honduras. Asimismo, la empresa inició en mayo un proceso de expansión de sus servicios estableciendo alianzas estratégicas en la Comunidad Valenciana, Murcia, Cuenca y Madrid.

Además, un año más Embalajes Gracia no quiso perderse Logistics & Automation, celebrada en IFEMA en noviembre, donde el director general, Miguel Gracia, informó a Diario del Puerto que buscan establecer nuevas relaciones y expandirse hacia Sudamérica y el este de Europa, tras un crecimiento anual del 20% desde hace cinco años.



Miguel Gracia, director general de Embalajes Gracia, en Logistics & Automation.

 A large advertisement for CEMESA P&O Reyser. The background is a dark blue image of a thick rope with a yellow and red parrot perched on it. The text 'CEMESA P&O Reyser' is prominently displayed in white. At the bottom, there are four logos: 'AMARRADORES DEL PUERTO DE SAGUNTO', 'instalSub', 'SERVICIOS DE LANCHAS Y AMARRES', and 'ser navi MAR'. Contact information is provided at the bottom of the ad.

CEMESA
P&O
Reyser

AMARRADORES DEL PUERTO DE SAGUNTO

instalSub

SERVICIOS DE LANCHAS Y AMARRES

ser navi MAR

Oficina central · Muelle Evaristo Fernandez - Edificio Remolcadores 1ª Planta 08039 Barcelona - Tel.: 93 223 58 38 · www.cemesa.org

Delegaciones: BARCELONA, TARRAGONA, SAGUNTO, VALENCIA Y CARTAGENA

ELEVATE-IT ESPAÑA

La empresa tecnológica Elevate-it, del grupo De Cronos Groep, decidió establecerse en España dentro de su plan de expansión para ofrecer su software específico para la industria logística. La solución software de Elevate-it es una herramienta creada por y para la industria logística 3PL. El producto es modular, cuenta con diferentes herramientas que pueden ser activadas en función del escenario de cada cliente.



Juan Soto, sales manager Spain de Elevate-it.

EMBALAN3

Embalan3, con sede en Bergara (Gipuzkoa) y más de 50 años de experiencia en la prestación de servicios integrales para embalajes industriales y marítimos, potenció en 2021 su negocio de embalaje marítimo desde su nueva planta de Zramillo (Güeñes). Con la apertura de este almacén logístico-industrial, con una superficie de 9.000

metros cuadrados bajo cubierta, una playa exterior de 2.500 metros cuadrados y ubicado a menos de 20 minutos por autovía del puerto de Bilbao, Embalan3 dio un paso más en la cadena logística de suministro portuaria, comercializando sus productos y servicios a través de su filial Epack3.

EMIRATES

Emirates SkyCargo redobló su compromiso como socio confiable y global para las empresas y comunidades de los mercados internacionales ante la crisis sanitaria. De hecho, la aerolínea Emirates formó parte de la Alianza Logística de Vacunas lanzada por el Gobierno de Dubái para acelerar su distribución. De esta forma, Emirates SkyCargo priorizó el envío de vacunas tras firmar un acuerdo con UNICEF y, desde octubre de 2020 hasta diciembre de 2021, sumó

600 millones de vacunas transportadas. Además, Emirates SkyCargo anunció la incorporación de dos nuevos Boeing 777-F a su flota en 2022, así como la conversión de cuatro de los aviones de pasajeros Boeing 777-300ER de la aerolínea en cargueros entre 2023 y 2024 con el objetivo de ampliar su capacidad de carga. En el ámbito digital, Emirates SkyCargo lanzó CargoWise para mejorar la eficiencia de los envíos de carga.

ENAGÁS

Enagás, a través de su filial Scale Gas, y Península, una de las principales comercializadoras independientes a nivel global de combustibles marinos, llegaron a un acuerdo para la construcción y propiedad conjunta de un buque de suministro de gas natural licuado (GNL) de 12.500 metros cúbicos de capacidad, que operará en el Estrecho de Gibraltar y tendrá a Algeciras como puerto base.

Asimismo, Enagás firmó un acuerdo con Naturgy y Exolum, el proyecto "Win4H2", para estudiar y desarrollar conjuntamente infraestructuras de producción, distribución y suministro de hidrógeno verde en el sector de la movilidad en todo el territorio nacional



Scale Gas y Península anunciaron en junio un acuerdo para construir y fletar un buque para suministrar GNL en el puerto de Algeciras y su entorno.

EMPRESAS MASIQUES

Empresas Masiques afianzó su estructura con el relevo generacional en su dirección general y financiera, tras la jubilación de Paco Sánchez, quien cedió el testigo de la Dirección Financiera al economista Miquel Mesquida, mientras que Miguel Sánchez asumió las funciones de Dirección General.

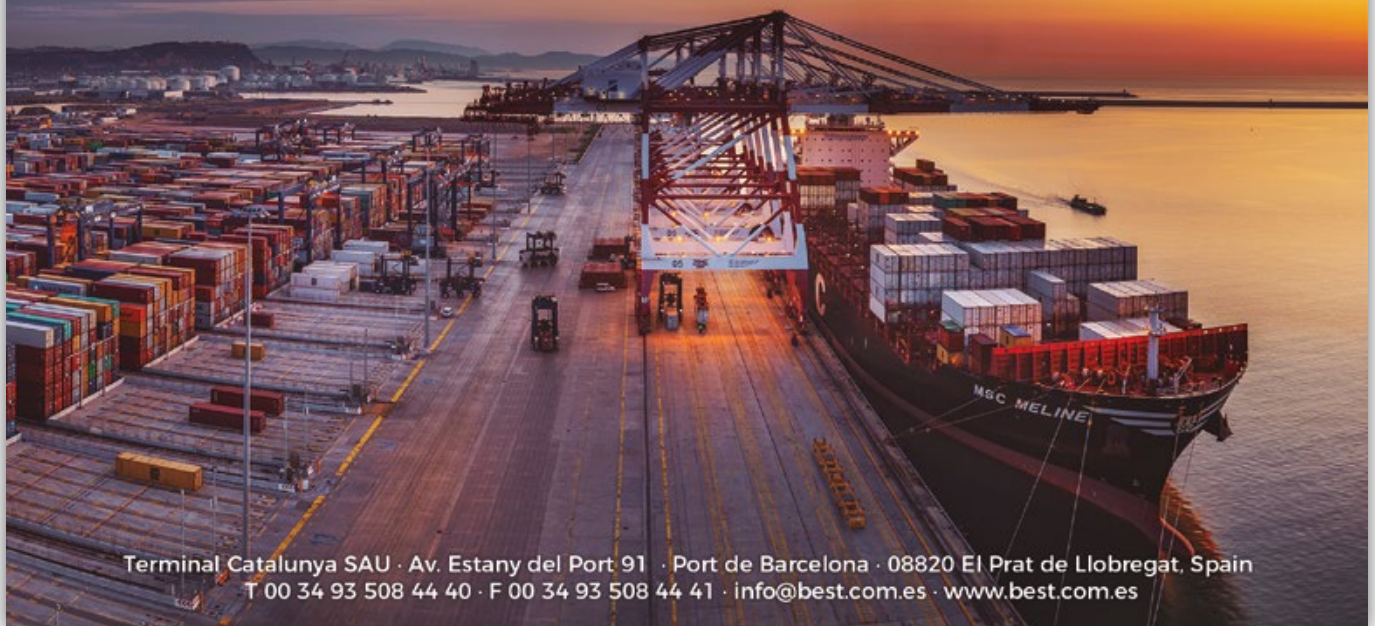
El grupo empresarial, conformado por un total de seis empresas relacionadas con la logística, estiba, aduanas, consignaciones, fletamentos, transporte terrestre y representación fiscal de empresas no residentes, aunque su core business es el café, puso en marcha sus nuevas oficinas en Castellón con las que ha renovado su apuesta por esta plaza logística tan importante y desde donde asentará las bases con las que afrontar sus previsiones de crecimiento.



José Miguel Masiques Furné, presidente de Empresas Masiques en BIT, terminal del grupo dedicada al café en el puerto de Barcelona.



THE BEST WELCOME TO SOUTHERN EUROPE



Terminal Catalunya SAU · Av. Estany del Port 91 · Port de Barcelona · 08820 El Prat de Llobregat, Spain
T 00 34 93 508 44 40 · F 00 34 93 508 44 41 · info@best.com.es · www.best.com.es

ENAIRE

ENAIRE empezó 2021 asumiendo la caída del 60% del tráfico aéreo en 2020. No obstante, el gestor nacional de navegación aérea en España aplicó durante el verano una operativa especial para contribuir a la recuperación de los vuelos y del sector del transporte aéreo, en combinación con las medidas de prevención y de adaptación sostenible al crecimiento de la demanda.

Durante este año, ENAIRE se consolidó como referente en gestión de seguridad operativa del tráfico aéreo a escala

europaea, aunque gestionó 150.000 vuelos en julio, un 32% menos que en 2019, aunque en los siete primeros meses del año gestionó cerca de medio millón de vuelos.

Por otro lado, el gestor de navegación aérea adjudicó a Indra la digitalización de las comunicaciones de voz y datos en el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Baleares por un importe de 8,11 millones de euros. Asimismo, ENAIRE, mejoró la operatividad del Aeropuerto de Barcelona vía navegación por satélite.

ENVIALIA

Envialia dio de baja 14 franquicias de la provincia de Barcelona y estrenó un nuevo hub de distribución en el complejo industrial del ZAL en El Prat de Llobregat (Barcelona)

dentro de su estrategia de crecimiento 2021, realizando una inversión de dos millones de euros en su expansión en Catalunya.

ERHARDT

El integrador logístico global para la carga de proyectos Erhardt Proyecto colaboró con Virtualware para la aplicación de la plataforma VIROO de realidad virtual para la optimización de procesos, formación, entrenamiento, diseño revisión y lanzamiento de producto para sus clientes. Por otro lado, Erhardt Mediterráneo consignó el submarino S-81 "Isaac Peral" en Cartagena.



Erhardt Mediterráneo consignó el submarino S-81 "Isaac Peral" construido por Navantia.

EROSKI

Eroski inauguró su plataforma de distribución de productos frescos en Vitoria-Gasteiz, que ya abastece a más de 300 tiendas en el País Vasco. El Lehendakari, Iñigo Urkullu, visitó la plataforma en mayo, junto con la consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente, Arantxa Tapia, y el consejero de Turismo, Comercio y Consumo, Javier Hurtado. La nueva plataforma de dis-

tribución de productos frescos de la capital alavesa está ubicada sobre una parcela de más de 27.400 metros cuadrados en el polígono industrial de Júndiz, cuenta con 17.600 metros cuadrados completamente refrigerados y dispone de 30 atraques para vehículos pesados que permiten la gestión diaria de más de 400 toneladas de productos frescos.

ESSITY

Essity, compañía global especializada en productos y soluciones de higiene y salud, estableció en Barcelona su Centro de Excelencia (CoE) para la cadena de suministro y las operaciones logísticas del grupo a nivel global. El

objetivo de la compañía es implementar un nuevo modelo operativo para la planificación de suministros que permita realizar mejores previsiones de demanda por parte de los clientes y optimizar el rendimiento.

ERSHIP

El 4 de mayo de 2021, a las 21:45 horas, durante una operación de carga en el puerto de Cartagena, comenzó un fuego en la sala de motores de una de las grúas de Ership. Asimismo, la empresa reforzó su operativa con una nueva grúa móvil en la dársena de El Musel en el puerto de Gijón y reorganizó sus grúas en los puertos asturianos. Además llevó a cabo la ampliación de su terminal de cereales en el puerto de Gijón, que pasó de tener 11.000 metros cuadrados a 20.000 metros cuadrados; el acondicionamiento y mejora de otro almacén en concesión de 7.500 metros cuadrados en el muelle de la Osa y la construcción de un nuevo almacén de 6.300 metros cuadrados en el muelle Raíces de Avilés.

Además, Ership sumó una nueva grúa en sus instalaciones de Tarragona donde ya tiene siete. La nueva grúa es capaz de mover 100 toneladas bajo el gancho a 24 metros y 50 toneladas con cuchara a 32 metros. Manipula sólidos a granel y carga general.



Ership reorganizó en 2021 sus grúas en los puertos asturianos.

DEPÓSITO

TRANSPORTE

ALMACÉN

DEPÓSITO Y REPARACIÓN DE CONTENEDORES
 Parque Logístico de Valencia, Buzón nº 18
 C/ Ronda Puerto de Valencia, nº 19-B
 Ribarroja del Turia (Valencia) - CP 46190
 Tel. 96 164 08 46 - Fax 96 164 08 49
intercontainer@intercontainer.es
www.intercontainer.es

OFICINAS y ALMACENES
 Prolongación C/. De la Gloria, s/n.
 46910 ALFAFAR (Valencia)
 Tel. 96 396 49 80 - Fax 96 375 30 05
intercontainer@intercontainer.es

ERTRANSIT

La compañía proveedora de servicios logísticos perteneciente al Grupo Erhardt, Ertransit, puso en marcha un nuevo servicio diario de transporte marítimo entre Bilbao y Baleares, especialmente dirigido a las empresas del hinterland del puerto vizcaíno.

Asimismo, Ertransit lanzó en abril un nuevo servicio marítimo que conecta Canarias y Portugal con Cabo Verde.

Por otro lado, en noviembre, Ertransit y Vasco Shipping analizaron la crisis del transporte en AERCE-Euskadi en el III Congreso de Compradores de Euskadi, que se celebró bajo el nombre "La respuesta de Compras a la crisis en el sector industrial".

Además, la Confederación Empresarial de Bizkaia (CEBEK) entregó a Ertransit el premio Enpresan Bardin Pyme.



La Confederación Empresarial de Bizkaia (CEBEK) entregó a Ertransit el premio Enpresan Bardin Pyme.



Escola Europea junto al Port de Barcelona y los Institutos Les Salines y eCAT-bcn constituyeron en 2021 la Comunidad de Centros de Formación Profesional.

ESCOLA EUROPEA - INTERMODAL TRANSPORT

Escola Europea - Intermodal Transport celebró en 2021 su 15 aniversario.

La entidad concluyó en febrero la edición digital del curso SURCO Operations I y el primer curso del proyecto YEP MED (Youth Employment in the Ports of the Mediterranean). En el marco del YEP MED, destacó la recreación de la experiencia real de los operadores logísticos con Port Virtual Lab, una plataforma de empresas simuladas, y el viaje a Beirut para promover el proyecto YEP MED. Asimismo, recuperó la formación sobre cadenas logísticas a temperatura controlada,

"Temperature-Controlled Supply Chains"; los cursos presenciales a bordo del "Cruise Barcelona", con el curso "MOST Universitat de Barcelona"; e impartió la primera edición del curso "GNL en puertos: sistema portuario, sus tasas y gestión de operativas".

Para el curso 2021-2022, Escola Europea recuperó la presencialidad y preveía alcanzar los 1.000 alumnos.

El 1 de diciembre, Port de Barcelona, Escola Europea, Les Salines y eCAT-bcn constituyeron la Comunidad de Centros de FP (Vocational Training Centre Community - VTCC).

EUROCARGO EXPRESS

El operador logístico Eurocargo Express puso en marcha un proceso de ampliación de su plantilla en Valencia, en todos los departamentos de actividad, con el objetivo de responder al crecimiento que experimentó en los primeros meses del año, tal y como explicó a Diario del Puerto el director de la empresa, Roberto Jarque.



Roberto Jarque, director de Eurocargo Express Valencia.

EUROENERGO

Con una capacidad de 331.000 metros cúbicos distribuidos en 18 depósitos, el parque de almacenamiento de Euroenergo en su terminal de Tarragona registró la plena

ocupación con productos petrolíferos y biocarburantes, tal y como comunicó en marzo la empresa. Esta cifra contrasta con el 90% que tuvo en 2019.



LOGITANKS
Quality Transport Services



LOGITANKS
Heating Station

25 años de experiencia nos avalan

ESPECIALIZADOS EN EL TRANSPORTE DE LÍQUIDOS EN TANK-CONTAINERS (ADR/ATP)

Nuestra empresa está especializada en el transporte a nivel nacional e internacional de todo tipo de líquidos en Tank container:

- ▼ QUÍMICOS
- ▼ QUÍMICOS ADR
- ▼ GASES
- ▼ ISOCIONADOS (MDI/TDI)
- ▼ RESIDUOS (PELIGROSOS/ NO PELIGROSOS)
- ▼ ALIMENTARIOS

También ofrecemos transporte de todo tipo de contenedores en carga seca y en Flexi tanks:

- ▼ 20', 30', 40', 45' pies
- ▼ EXPLOSIVOS
- ▼ REEFERS
- ▼ BASCULANTES






C/ Sant Pere d'Alcàntera n65, Entresuelo 4 y 5 - 46900 Torrent (Valencia)
trafico@logitanks.com - Telf.: 96 397 98 07 - www.logitanks.com

ESTOKO

Estoko presentó sus soluciones de almacenaje en Logistics & Automation 2021 con el objetivo de mostrar las innovaciones, novedades, tendencias e ideas que están transformando la industria, de la mano de los principales proveedores del sector y de expertos capaces de aportar conocimientos.



Co-fundadores de Estoko Logistics.



Jesús Otero, CEO y fundador de Europea Group.

EUROPEA GROUP

Europea de Expediciones, la división aduanera que fue germen de la creación de Europea Group, cumplió en 2021 sus primeros 20 años, un hito que ha sido posible gracias al trabajo en equipo de toda la compañía, tal y como destacó su CEO y fundador, Jesús Otero.



La presidenta de Algeposa, María Luisa Guibert, y el consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes del Gobierno Vasco, Iñaki Arriola, como presidente de la sociedad pública Euskotren, durante la firma del acuerdo.

EUSKOTREN

Euskotren y Algeposa pusieron en marcha un tren diario entre Pasaia y Durango para siderúrgicos. Euskotren, sociedad pública de transporte ferroviario de mercancías en Euskadi, recuperó el volumen de mercancías movidas, con el traslado de bobinas desde las instalaciones de Algeposa en el puerto de Pasaia hasta la estación vizcaína de Durango. En total, estimó mover hasta 120.000 toneladas anuales de bobinas, tras varios ejercicios bajo mínimos. El operador ferroviario vasco trabajó en 2021 para potenciar el transporte de mercancías con el objetivo de avanzar en un sistema de transporte cada vez más intermodal y sostenible en Euskadi.

EVERGREEN

Evergreen vivió una situación extraordinaria cuando su buque "Ever Given" se encalló el 23 de marzo en el Canal de Suez. El incidente provocó un colapso de seis días en el propio canal. Tras el inicio de la investigación, la naviera alegó "avería gruesa" o "general average" y presentó una demanda para limitar su responsabilidad en el suceso.

En septiembre, la terminal ECT Delta del puerto de Róterdam recibió la escala del nuevo mayor buque portacontenedores del mundo: el "Ever Ace". Con una capacidad total de 23.992 TEUs, el buque culminará su viaje inaugural iniciado en el puerto chino de Qingdao a comienzos de agosto tras ser entregado el 29 de julio por el astillero coreano Samsung Heavy Industries a la naviera Evergreen Marine. El "Ever Ace" es el primero de un pedido de seis portacontenedores de clase A.



El "Ever Given" estuvo fondeado en el Gran Lago Amargo del Canal de Suez tras el accidente.



La terminal de Graneles del Puerto de Castellón

Comprometidos con la **Calidad** y el **Medio Ambiente**



www.portsurcastellon.com

540m lineales de atraque con
16m de calado

130.000m² de superficie de
campas y almacenes

Próxima ampliación de 210m
del muelle en Zona Sur

Tel.: +34 964 767 877

portsur@portsurcastellon.com

EXOLUM

Exolum fue la marca elegida por el Grupo CLH para desarrollar sus actividades y afrontar sus objetivos de futuro, de tal forma que se convirtió en 2021 en la marca global de la compañía. Además, durante el Consejo de Administración celebrado el 30 de septiembre en Madrid, Rosa Gargía fue elegida presidenta de Exolum.

Sobre los servicios, comentar que Exolum ofrece en el puerto de Barcelona, a través de Yubick, un aparcamiento para todo tipo de camiones y, en 2021, comprometió la mitad de su capacidad, dejando la otra mitad para reservas por horas.

En materia de sostenibilidad, Exolum se fijó el objetivo de reducir sus emisiones un 50% en 2025 y presentó en Barcelona la plataforma Avikor, que ofrece a particulares y empresas volar de forma sostenible empleando combustible sostenible de aviación (SAF). En este sentido, la compañía transportó SAF al aeropuerto de Heathrow en Reino Unido y, junto a Naturgy y Enagás apostó por el hidrógeno verde en España. La compañía se incorporó a Gasnam como nuevo socio protector.



Exolum diversificó en 2021 su actividad con el objetivo de convertirse en un actor relevante en el desarrollo de nuevos vectores energéticos.

EXPEDITORS

El operador logístico internacional Expeditors organizó el 19 de mayo un webinar donde se analizaron diferentes puntos de interés dentro del mercado aéreo. Asimismo, la compañía americana cerró 2020 con aumento de las ventas del 40% y de los beneficios del 70%. Además, registró resultados records durante el primer trimestre del 2021, gracias a un crecimiento del 29% en los envíos tanto de carga marítima como de aérea, logrando ingresos que han crecido un 77% interanual.

Por otro lado, Expeditors abrió un nuevo almacén en Australia y afianzó su papel como operador de referencia en el project cargo tras realizar con éxito el transporte de varias piezas industriales de gran tamaño entre Portugal y Sudáfrica.

En el ámbito nacional, el operador mostró en el puerto de Bilbao su firme apuesta por la capita vizcaína. Además, Expeditors potenció su servicio de transporte por carretera ofreciendo nuevos servicios de espacio asegurado para la carga.

EYARD

eYARD logró la primera posición en Futur of Ports 2021, un evento lanzado por GulfTainer en asociación con OneValley

que permite a las startups tecnológicas dar a conocer sus proyectos, en materia de inteligencia artificial (IA).

FACTOR 5

Factor 5 diseñó un nuevo proceso y un software específico para Douglas, una de las marcas retailer referentes en la industria de la belleza en España y Europa, con el que logró optimizar sus operativas de preparación de pedidos

para el canal online. Douglas confió en Factor 5 para el diseño de un nuevo proceso operativo y un sistema informático específico que incorporase una nueva tecnología de procesamiento.

FEDEX

Tras el exitoso lanzamiento de FedEx International Connect Plus (FICP) en enero de 2021, FedEx amplió el acceso a su servicio de entrega de comercio electrónico con fecha definida. El servicio está disponible en España, el Reino Unido, Alemania, Francia, Italia, Polonia, Austria, Suecia, Bélgica y los Países Bajos. Debido al importante aumento del comercio

electrónico, FedEx está reestructurando su cartera de productos para los clientes del sector e-commerce. Al ofrecer a los clientes acceso a una cartera más amplia de servicios de comercio electrónico, FICP ayudará a las empresas europeas a crecer, conectándolas con más clientes en los mercados globales e intraeuropeos.

FERIA VALENCIA

Feria Valencia celebró un total de 28 ferias y eventos en el ejercicio 2020, año marcado por la práctica total paralización de la actividad ferial a nivel mundial causada por la pandemia de la COVID-19. Hasta que se declarara el estado de alarma en España, Feria Valencia había celebrado un total de ocho ferias propias, entre ellas la más importante de la institución, Cevisama. También se celebraron cinco eventos externos.

Con la declaración del estado de alarma, la actividad ferial quedó específicamente suspendida por la legislación española. Sin embargo, coincidiendo con la mejora de la situación sanitaria y cuando se abrió la posibilidad de celebrar ferias, Feria Valencia fue la primera institución en España capaz de lanzar dos convocatorias en el mes de julio. Fueron la Feria del Vehículo Selección Ocasión y Día Mágico by FIMI.

FERTIBERIA

Grupo Fertiberia aprobó en 2021 una importante inversión gracias a la que convertirá su planta de Sagunto en una de las más eficientes de Europa. De la mano de Thyssen-krupp, la compañía instalará en la misma un reactor de abatimiento terciario con la tecnología EnviNOx que contribuirá a que las emisiones de gases de efecto invernadero que producen estas instalaciones sean casi neutras. En concreto, el porcentaje de reducción que

se logrará gracias a este nuevo componente se sitúa en más del 90%, lo que se traduce en unas 35.000 toneladas de CO2 menos al año. Esta obra se trata de la segunda fase de un proyecto que se inició en 2011 con la instalación de un catalizador de abatimiento secundario para combatir los efectos del N2O (óxido nitroso), un importante gas de efecto invernadero con una permanencia media de 100 años en la atmósfera.

TRANSPORTES INTERNACIONALES, LOGÍSTICA Y ADUANAS

ALGECIRAS
ALICANTE
BARCELONA
BILBAO
GIRONA
LA JONQUERA
IRÚN
MADRID
TARRAGONA
VALENCIA

S **salvatlogística®**

www.salvatlogistica.com

FGC

Durante su participación en el coloquio online organizado por Executive Forum en marzo de 2021, el presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Ricard Font, defendió al ferrocarril como uno de los modos de transporte

más sostenibles existentes actualmente, a través del cual puede llevarse a cabo un transporte de mercancías eficiente y sostenible, así como una distribución urbana de mercancías (DUM) muchos menos contaminante para las ciudades.

FILLBLUE

A través de su marca Fillblue, la compañía catalana Finish Metal Plating comercializa AdBlue, producto de imprescindible uso para los vehículos diésel. Finish Metal Plating obtuvo en 2006 una de las primeras licencias en España para fabricar AdBlue, lo que supuso un primer paso de reinventarse para la empresa. La central de Fillblue está ubicada en Molins de Rei (Barcelona). Asimismo, la compañía cuenta con otras fábricas a nivel nacional, con el objetivo de optimizar el transporte y la logística. A pesar de que Finish Metal Plating se fundó en 1997 y la marca Fillblue años después, se definen como una empresa joven con muchas ganas de cambio.



David Serrano, responsable comercial de Finish Metal Plating.

FIMED

FIMED, Formación & Consultoría Técnica, realizó en 2021 un curso de operador de muelle o terminal de carga y descarga de mercancías peligrosas, siendo esta una titulación homologada por Puertos del Estado. El curso, que dio comienzo el 22 de noviembre y duró 40 horas, tenía

por objeto capacitar a los operadores de muelle o terminal para dirigir las operaciones de transporte, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas en el muelle o terminal y que se opere conforme a las reglas establecidas en este reglamento.

FINNLINES

La terminal de Toro y Betolaza, agente exclusivo de Finnlines para el Puerto de Bilbao, comenzó a recibir a finales de 2021 las escalas del nuevo buque ro-ro híbrido de la naviera finlandesa del Grupo Grimaldi, el "Finneco I", que equipado con una batería de ion-litio permitirá escalas libres de emisiones en puerto. Asimismo, la naviera Finnlines, del Grupo Grimaldi,

realizó el transporte de dos trenes Talgo desde el puerto de Bilbao a San Petersburgo con un tiempo de tránsito de ocho días, a través de su línea regular con el puerto ruso, que representa Consignaciones Toro y Betolaza en el puerto vizcaíno. Además, anunció, junto a Brittany Ferries, que reforzarán en 2022 su apoyo a la descarbonización del Puerto de Bilbao.

FIVE2EXPORT

Five2Export participó en noviembre de 2021 en la jornada "¿Por qué no se internacionalizan las pymes?" que se celebró en el Salón de Actos de la Confederación Empresarial de la CV. Durante la jornada, Five2Export presentó un nuevo

modelo de consultoría donde la colaboración directa y especializada con un consultor pueda proporcionar a la pyme un conocimiento concreto en las distintas áreas que precisa una empresa en su proceso para la internacionalización.

FM LOGISTIC

FM Logistic anunció a principios de 2021 que gestionará los servicios logísticos de Pepperfry en India, al tiempo que trabajó en la implantación de su proyecto de hidrógeno en Illescas, junto con Tecnove. La empresa de servicios logísticos firmó contratos de energía renovable con diferentes grupos energéticos por toda Europa con el objetivo de operar en sus diferentes centros con energía procedente de fuentes renovables. Además, afianzó su posicionamiento en Valencia con el crecimiento de su actividad. Asimismo, firmó un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Illescas para fomentar el empleo local con la ampliación de su plataforma logística, donde instalará la hidrogenera cuyo éxito fue probado en 2021. Por otra parte, materializó la apuesta intermodal con su apertura en el puerto exterior de Ferrol y puso a prueba, junto a CityLogin, un camión 100% eléctrico. También en 2021, Motul confió a FM Logistic sus servicios logísticos. FM Logistic se unió a DIAGEO y abrió un nuevo almacén fiscal en Rumanía y firmó un acuerdo con Asociación Egueiro para impulsar la contratación de personas en riesgo de exclusión social.



Desde la izquierda: Álvaro Íñiguez, director de operaciones de FM Logistic Illescas; Ana Cristina Cañizares, manager de Seguridad; Juan Carlos de Pablo, director del proyecto; y Manuel Rodríguez, responsable de fabricación y producción de H2B2.



agsa
International Logistic Operator

Puig i Xoriguer, 17
08004 Barcelona
Tel. 93 443 95 60
Fax 93 441 37 79
e-mail: agsa@agsa.es
www.agsa.es

Transporte internacional / Agencia de aduanas
Servicio de almacenaje / Distribución
Transport international / Customs Brokers
Storage warehouse / Distribution

FLORIDA UNIVERSITÀRIA

Florida Universitària activó en 2021 un nuevo ciclo formativo de Transporte y Logística, siendo consciente de que el sector del transporte y la logística ofrece nuevas oportunidades de trabajo que requieren de una formación especializada. El mismo año, el Consejo Asesor de Logística de Florida Universitària incorporó a la empresa Mandriladora Alpessa, el mayor fabricante de Mandriles, Tubos y Anillas de Cartón de la península ibérica, como miembro.



Mercedes Herrero, directora de Florida Universitària.

FOB TECHNOLOGIES

FOB, definida a sí misma como "el primer CRM especializado en logística hecho por extrantitarios para transitarios", se encontraba en 2021 en plena ronda de financiación con el objetivo de replicar su modelo para transporte marítimo de mercancías en sectores como el aéreo, terrestre o la paquetería. "Queremos convertirnos en la herramienta digital de referencia a nivel internacional para la importación y exportación de mercancías, creando el mayor ecosistema digital relacionado con la logística", señalaba Luis Sagüés, CEO y fundador de FOB Technologies. La plataforma ya había sido testeada en su aplicación para el transporte marítimo y se encontraba en base beta, mientras buscaba inversores que quisieran apostar por el proyecto, contribuir a su crecimiento y que le permitieran seguir desarrollando nuevas funcionalidades.



Luis Sagüés, CEO de FOB Technologies.

FP GUAYRE

FP Guayre, empresa especializada en cursos de formación con una alta especialización en el sector logístico, puso en marcha la segunda convocatoria de su curso de PRL de operador de carretillas, que tuvo lugar los días 20 y 24 de septiembre. Tras haber comprobado el funcionamiento del simulador y haber

constatado su óptimo rendimiento, la empresa preparó una segunda edición con el objetivo de ampliar su área de influencia. Con este simulador, la empresa ofrece un nuevo valor añadido a sus cursos logísticos y quiere apostar por la simulación como vía para impulsar la calidad de sus formaciones y capacitaciones.

FRED OLSEN

La naviera Fred Olsen inició el año con un incidente al quedar su ferry "Bentago Express" sin movilidad a escasos metros del puerto durante la maniobra de atraque en el muelle de Agaete. El ferry pudo ser liberado si mayores problemas el 12 de enero. En agosto celebró el primer año de la puesta en marcha del "Bajamar Express", su trimarán más moderno, que en los primeros doce meses de actividad en las islas había transportado

a un total de 306.400 pasajeros y 128.400 vehículos entre Tenerife y Gran Canaria, además de 221.700 metros lineales de carga que movieron 276.000 toneladas de mercancías. Por otra parte, Fred Olsen Express revalidó sus protocolos sanitarios contra el coronavirus, tanto a bordo como en sus oficinas y terminales, tras renovar la certificación de estas medidas concedida por AENOR.

FREIGHTOL

Freightol, startup española de gestión de logística y mercancías con tecnología digital (freighttech), transformó su modelo de negocio. Así, pasó de operador logístico digital a proveedor de tecnología digital centralizada (SaaS) para los transitarios, con el lanzamiento de un nuevo producto: Freightol Manager.

Además, fue una de las startups españolas elegidas para participar en la feria SLUSH 2021 de Helsinki. La participación de Freightol le permitió establecer relaciones comerciales en el entorno escandinavo y darse a conocer entre posibles inversores y clientes B2B de relevancia global.

FRIMERCAT

Frimercat, empresa especializada en la logística del frío con sede en Mercabarna, había crecido exponencialmente en 2020 aumentando su facturación en un 45%, tras la adquisición de la compañía Interlogística del frío (Interfrisa), en marzo de ese año. En cuanto a las perspectivas para 2021, la compañía preveía un primer semestre "muy similar al último de 2020 y creemos que de cara al segundo semestre podría haber una recuperación paulatina que nos permita volver a una cierta normalidad, por ejemplo, en ámbitos como la restauración o la hostelería", apuntaba su director general, Antonio Manzano.

Asimismo, la empresa mantuvo su firme compromiso con la sostenibilidad que le llevó apostar por iniciativas como el uso de placas fotovoltaicas para el autoconsumo, la instalación de una cubierta verde en una de sus naves y la instalación de iluminación led en todas sus instalaciones.



Antonio Manzano, director general de Frimercat.



crown
language services

**ESPECIALISTAS
SECTOR LOGÍSTICO
PORTUARIO**

<p>AGENCIA DE TRADUCCIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> · TRADUCCIONES PÁGINAS WEB · REVISIÓN DE TEXTOS · TRADUCCIONES A 30 IDIOMAS · TRADUCCIONES JURADAS 	<p>CURSOS DE FORMACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> · CURSOS DE IDIOMAS IN-COMPANY · CURSOS DE IDIOMAS POR AULA VIRTUAL/ON LINE · PRUEBAS DE IDIOMAS PARA SELECCIÓN DE PERSONAL · TRAMITAMOS BONIFICACIONES DE FUNDÆ
---	---

CONTACTA CON NOSOTROS

963 581 355
www.crownlang.com
info@crowlang.com

 /crown.crownlang/
 /crown-language-services/

FRÍO VALENCIA

Frío Valencia, empresa especializada en almacenamiento a temperatura controlada, dio un nuevo paso en su política de calidad con la consecución del Certificado para Productos Ecológicos del Comité de Agricultura Ecológica de la Comunidad Valenciana (CAECV). Frío Valencia consiguió esta certificación tras constatar una alta demanda de sus clientes por este tipo de productos, un reconocimiento que se unió a la certificación de IFS Logistics, que poseía desde 2016. La mayor parte de la actividad de Frío Valencia proviene de la importación, por lo que la incidencia de la crisis provocada por la pandemia sanitaria en el último año y el incidente en el Canal de Suez no pasaron desapercibidos para el operador.



María José Olmos, del departamento Comercial; José Salvador Olmos, gerente; y Lucía Olmos, del departamento de Calidad, de Frío Valencia.

FRIOPORT

La terminal Frigoríficos Portuarios del Norte (Frioport), ubicada en el puerto de Bilbao, sumó a su cartera de servicios la autorización, otorgada por la AEAT, como operador económico autorizado para emitir certificados de pesaje de plátanos, de conformidad con el artículo 155 del Reglamento Delegado (UE) 2015/2446. En primera línea de atraque en el puerto de Bilbao, Frioport cuenta con 15.150 metros cúbicos de frío negativo y 8.000 metros cúbicos de frío positivo, ofreciendo almacenamiento y servicios logísticos de clasificación, empaquetado y marcado, preparación de pedidos, contratación de transporte y despacho aduanero además de pesaje entre otros.



Frioport amplió su oferta de servicios en el Puerto de Bilbao con el pesaje de plátanos.

FRS IBERIA

El Grupo FRS inició en 2021 un proceso de renovación de su imagen corporativa para unificar la marca comercial de todas sus líneas de negocio tras las ampliaciones incorporadas en los meses anteriores. En mayo llegó a Baleares donde comenzó a operar la ruta para pasajeros y vehículos que une los puertos de Alcúdia (Mallorca) y Ciutadella (Menorca), mientras que a principios de junio incorporó a su oferta la línea entre las islas de Ibiza y Formentera. Sin embargo, en diciembre, detuvo sus servicios en las líneas Melilla-Motril, Alcúdia-Ciutadella e Ibiza-Formentera por la situación de la COVID-19 en Europa y el norte de África, que suponía una reducción significativa del tráfico de pasajeros y, en consecuencia, que pérdidas en dichas rutas.



La ruta Ibiza-Formentera de FRS Iberia comenzó a operar el 28 de junio.

FUNDACIÓN ADUANERA

La Fundación Aduanera publicó a comienzos de año un nuevo libro escrito por Vicente Izquierdo García, ex jefe del Servicio Especial del Área de Arancel de la subdirección general de Gestión Aduanera, titulado "Controles no fiscales en frontera". En septiembre, la Cátedra Fundación Aduanera-URV de Estudios Aduaneros abrió el plazo de inscripción para la tercera edición del Máster en Derecho Aduanero, que

logró el certificado de excelencia EU Customs Certificate of Recognition, que la Unión Europea entrega a los programas académicos aduaneros de prestigio, y la certificación PICARD de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), que acredita que el programa cumple tanto con los estándares profesionales aduaneros como con los estándares de licenciatura en materia aduanera.

GALIGRAIN

Galigrain duplicó su inversión en el puerto exterior de A Coruña en 2021. El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, celebrado en enero, aprobó una inversión para Punta Langosteira, a cargo de la empresa Galigrain, que duplicó su inversión hasta los 14 millones de euros con dotaciones punteras

a nivel operativo y ambiental para el manejo de graneles. Así, como uno de los grandes operadores de graneles del Puerto de A Coruña, Galigrain duplicó su superficie, con una nueva nave, equipamientos auxiliares y una cinta transportadora mecanizada, que le permitirá mejorar su eficiencia y productividad.

GAM

La multinacional española GAM, especializada en soluciones integrales de maquinaria para la industria, adquirió a principios de 2021 ocho unidades cero emisiones de reparto de última milla sostenible a su filial Inquieto Moving Attitude, única empresa del mercado dedicada exclusivamente al alquiler y venta de vehículos ligeros eléctricos de distintas tipologías para el trayecto final de la distribución capilar. También en 2021 lanzó su Escuela de Riders, que ofrece una formación especializada a estos repartidores de última milla de plataformas digitales para que accedan a un sector en auge y lo hagan con la necesaria cualificación profesional. Asimismo, GAM firmó un nuevo acuerdo de distribución autorizada con la CLARK para Colombia.



Óscar Rosés, director comercial de GAM, en las instalaciones de la compañía en Molins de Rei (Barcelona).



**UN PUERTO
EFICIENTE**

T.+34 943 351 844
app@pasaiaport.eus

 **PUERTO
SIDERÚRGICO**

 **PUERTO DEL
AUTOMÓVIL**

 **PUERTO
LOGÍSTICO**

 **PUERTO DE
CRUCEROS**

 **PUERTO
PESQUERO**

www.pasaiaport.eus



GEDESCO

Disfruting, Fintech del Grupo Gedesco, desarrolló en 2021 una plataforma digital en la que cualquier distribuidor puede solicitar un renting para su cliente, según el scoring del mismo, como alternativa a la compra al contado. Se trata de un servicio pensado para aquellas empresas que deseen acceder a bienes de equipo para su negocio, sin necesidad de recurrir a gastos extra. Asimismo, Gedesco, como una de las mayores empresas de financiación no bancaria en España, puso a disposición del sector logístico el año pasado toda su oferta de productos financieros para facilitar la actividad de las empresas.



Benedicto Jiménez, director comercial de Gedesco.

GEEVER

Geever lanzó en 2021 un proyecto piloto en Barcelona que supuso una alternativa sostenible para la última milla, compatible con una logística nocturna sin contaminar, con la incorporación de dos novedades destacadas: el concepto neutro y la especialización en la ciudad. La iniciativa se puso en marcha tras el acuerdo alcanzado con la empresa logística Districenter (Holding M. Condominas), a través del que Saba entró a formar parte del capital de Geever para desarrollar un proyecto piloto extrapolable a otras ciudades del mundo. El objetivo: desarrollar un modelo sostenible y eficiente en la distribución de mercancías.



Salvador Alemany, presidente de Saba y de Geever; y Pere Roca, consejero delegado de Geever.

GEFCO

Gefco comenzó 2021 con la renovación de sus direcciones generales y la creación de nuevos puestos dentro del Grupo. Además, la compañía anunció la apertura de un nuevo almacén en Marruecos con el que contribuye a la expansión de la empresa en un mercado de enorme importancia donde operan algunos de los principales proveedores industriales y 3PL del mundo. Medio año después, en junio, el operador logístico fue puesto a la venta por sus accionistas Russian Railways (RZhD) y el fabricante de automóviles Stellantis. Posteriormente, Gefco anunció la digitalización de su gestión de transporte y almacenes, así como la instalación de 290 puntos de recarga de vehículos eléctricos en Europa.



Gefco refuerza su expansión con una nueva nave logística en Tánger Med.

GENERIX GROUP

Generix Group implantó su sistema de gestión de almacén en Across Logistics en 2021. Asimismo, con el objetivo de mejorar la respuesta a sus clientes, Transpais optó por implementar la solución de gestión de almacén de Generix, en

modalidad SaaS para la gestión de sus operaciones logísticas. La implantación se llevó a cabo en su almacén principal de La Selva de Camp, en Tarragona, y el proyecto se enmarca en la estrategia de crecimiento de la compañía.

GEODIS


Geodis creó, a principios de 2021, una nueva marca para su división de project cargo. El proveedor logístico posicionó esta oferta especializada con un nuevo nombre, GEODIS Project Logistics, sustituyendo al antiguo GEODIS Industrial Projects. También en 2021, Geodis consolidó su red en Polonia con la adquisición de Pekaes; anunció una nueva estación de carga aérea en el aeropuerto París-Charles de Gaulle y puso en marcha un programa para reforzar el liderazgo de sus directivos.

En julio, amplió su oferta en América con la adquisición de Velocity Transport y, en septiembre, amplió sus servicios de logística electrónica con la gestión de devoluciones. En diciembre, la compañía anunció la adquisición de Transports Perrier.




Firma de la adquisición de Pekaes por parte de Geodis.


Port de **BAYONNE**




VRAC
Bulk





Plateforme multimodale
Multimodal platform




Nouvelles grues
New cranes







Tél. +33 (0) 559 465 808 / 881
e-mail: port@bayonne.cci.fr
www.bayonne.port.fr



Terminal Marítima de Zaragoza

Plataforma Logística Intermodal, líder en España



DINAMIZADORA DEL COMERCIO
INTERNACIONAL EN ARAGÓN

3.669

TRENES ANUALES

195.923

TEUS FERROVIARIOS

tmzaragoza.com

GESTRANS

La Asamblea General de Gestrans, celebrada a principios de 2021, dio luz verde a las cuentas e informe de gestión de la sociedad del año anterior. Además, hizo un repaso detallado de los servicios que viene prestando la mercantil: báscula, impresión de órdenes de transporte, buzones de custodia, gestión de tacógrafos digitales y renovación de tarjetas, asignación y entrega de precintos, distribución de precintos genéricos, entrega de pegatinas y placas ADR o suministro de rollos de papel para el tacógrafo, entre otros. Asimismo, informó de los acuerdos adoptados con diversos proveedores, para neumáticos con Michelin y Goodyear, y para combustible con Galp. También anunció un acuerdo con la correduría Solana y Mengod.



José Vicente Maset (Goodyear), Carlos Prades (Gestrans Valencia) y Carles Lara (Goodyear).



Hernán B. Ortiz, director general de Glander International Bunkering Spain, a la derecha, junto al equipo de la compañía en la sede de Valencia. Desde la izquierda, Álvaro Sierra, Javier Castro y Camilo Restrepo.

GLANDER

Glander International Bunkering continuó trabajando en 2021 para entrar en nuevos mercados. Fundada en 1961, Glander International Bunkering es una de las empresas de suministro y comercialización de combustible más "grandes,

antiguas y respetadas del mundo", tal como destacan desde la propia compañía. El servicio principal de Glander es el suministro de combustibles y lubricantes marítimos para todo tipo de buques en todo el mundo.

GLOBAL DATA STRATEGIES

La aplicación SmartCall, de Global Data Strategies, fue uno de los 33 proyectos seleccionados en 2021 por el Fondo Puertos 4.0 en la Categoría de Ideas, una plataforma que viene apoyada no sólo por la Autoridad Portuaria de Valencia, sino por una serie de empresas de la talla de Grupo Raminatrans, Ravello, Quality Brokers, Leader Transport, Krystaline, Val Genetics y Diario del Puerto. SmarCall es escalable, es decir, que puede ser utilizada por las 28 autoridades portuarias españolas, es ágil -debido a su conexión directa con las fuentes de datos- y es transversal, debido a su alto impacto en el sector logístico.



Ignacio Rodríguez, CEO de Global Data Strategies, empresa desarrolladora de SmartCall.

GLOBAL LEAN

Easysfairs volvió a confiar en Global Lean para la organización y el desarrollo del IX Foro Tecnológico, celebrado días 24 y 25 de noviembre, en el Recinto Ferial de IFEMA en Madrid, bajo el lema "Desarrollando capacidades logísticas en la Supply Chain". Consolidado como el evento líder del sector, Logistics & Automation

crea un espacio de networking para clientes, proveedores y socios, respondiendo a las nuevas demandas y las crecientes tendencias del mercado. En ediciones pasadas, esta feria consiguió reunir a más de 11.200 visitantes, 400 empresas expositoras y hubo hasta 43.200 interacciones de transferencia de conocimiento.

GLOBELINK UNIEXCO

Globelink Uniexco fortaleció en 2021 su alianza con el Grupo Craft en Estados Unidos, a través de su servicio de grupaje de exportación e importación marítima. Ambas compañías trabajan juntas desde hace más de 20 años, desde el primer servicio a Brasil y, actualmente, con servicios regulares en toda LATAM. Además, en el 2021 ampliaron conjuntamente su estrategia de desembarco en Estados Unidos. Esta alianza representa unas expectativas de crecimiento en los próximos años para ambas empresas, con más presencia comercial. Craft USA tiene oficinas propias en Miami, Houston, Chicago, Atlanta, New Jersey y Los Ángeles.



Silvia Pueyo, CEO de Globelink Uniexco.

OFERTA INTEGRADA DE SERVICIOS LOGÍSTICOS

PUERTO DE — PORT OF
BILBAO

En tiempos difíciles (COVID19) y de cambios (BREXIT) una consulta a tiempo puede ser clave para exportar o importar con éxito.

Para asesorarle contamos con la experiencia logística de todo un sector.

Uniport Bilbao
Comunidad Portuaria

Aida de Urquijo, 9
48006 Bilbao - SPAIN
T +34 94 423 6782
info@uniportbilbao.es
www.uniportbilbao.es



La nueva carretilla eléctrica contrapesada de 80 voltios de Toyota - Traigo80

Nuestra nueva generación de carretillas eléctricas de 80 voltios, Traigo80, está diseñada y construida para ser resistentes y duraderas en los entornos más difíciles, tanto en interiores como en exteriores. Ofrecen un rendimiento excepcional con cero emisiones, disponibles con energía de iones de litio, haciendo que las operaciones de manipulación de materiales sean más seguras, silenciosas y rentables. Ofrece una excelente ergonomía y optimiza el confort del operario para obtener la máxima productividad, durante todo el turno de trabajo. Haga el cambio a operaciones eléctricas limpias con nuestra nueva gama de carretillas Traigo80.

GLP

GLP y GBCe impulsaron juntos en 2021 la edificación logística sostenible, con la firma de un nuevo convenio de patrocinio con el fin de reforzar su compromiso con la edificación logística sostenible y convierte GLP en una figura clave para GBCe. De este modo, ambas organizaciones trabajan conjuntamente para la consecución de los seis macro-objetivos de la Comisión Europea para la edificación sostenible: redu-

cir la huella de carbono, optimizar el uso de agua, conseguir espacios saludables y confortables, adaptarnos a los efectos del cambio climático y hacer un uso eficiente de los recursos naturales. Además, da apoyo a GBCe en la edición del primer informe sobre la edificación sostenible en España, un documento que refleja la evolución del sector, así como las tendencias que marcarán su futuro.

GLS

El proveedor internacional de servicios de paquetería y transporte urgente GLS renovó, a principios de 2021, el acuerdo con el circuito profesional de pádel de referencia mundial para las temporadas 2021 y 2022, por el que GLS Spain sigue siendo socio logístico oficial del World Padel Tour (WPT). Posteriormente, en mayo, GLS estrenó una nueva web, en su apuesta por la innovación, la mejora continua en términos de digitalización de la compañía y una comunicación más cercana con sus clientes. Y en septiembre, la empresa de paquetería lanzó "My GLS", una nueva app pensada para poder gestionar no solo las recepciones sino también realizar envíos desde el propio dispositivo móvil, ya sea Android o iOS.



Mario Hernando, director general de WPT, y Luis Doncel, general manager Iberia de GLS.

GNV

La naviera Grandi Navi Veloci, filial del Grupo MSC, puso en marcha en el mes de julio de 2021 un nuevo servicio diario entre los puertos españoles de Barcelona, Valencia, Mallorca e Ibiza. Los barcos que operan las líneas son las dos últimas incorporaciones de la compañía: el "GNV Sealand" y el "GNV Bridge". El primero cuenta con una capacidad de 2.255 metros lineales de carga, 195 automóviles y puede acoger a bordo hasta a 880 personas. El "GNV Bridge" es un ferry de nueva construcción con 2.564 metros lineales de carga, equipado con una depuradora de última generación con la capacidad de minimizar las emisiones a la atmósfera y capaz de alcanzar una velocidad de crucero de 24 nudos. Además, tiene capacidad para más de 1.000 pasajeros. Constituida en 1992, y hoy parte del Grupo MSC, GNV es una de las principales compañías de navegación italianas que opera en el sector del cabotaje y el transporte de pasajeros en el Mediterráneo.



Damià Calvet, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona; José Alberto Carbonell, director de la APB; y Matteo Catani, consejero delegado de Grandi Navi Veloci (GNV).

GOI

GOI, el primer operador logístico en España exclusivamente enfocado en el transporte, montaje e instalación de mercancías voluminosas, fundado por la emprendedora Yaiza Canosa, incorporó en 2021 a su equipo a David Anson, como chief operating officer. Además, anunció la apertura de tres nuevos centros logísticos situados en Valencia, Sevilla y Salamanca. El nuevo centro logístico de Valencia cuenta con 8.000 metros cuadrados. Desde aquí, y al igual que en los otros dos nuevos centros de Sevilla y Salamanca, se desarrollan operativas de almacenaje y distribución de productos voluminosos para algunos de los principales clientes de GOI como Leroy Merlin, Mercadona, IKEA o Amazon. Nacida en 2017, GOI basa su estrategia en utilizar la tecnología para aumentar la calidad, visibilidad y productividad.



David Anson, chief operating officer de GOI.

AGUNSA
EUROPA

AGENTES DE COSIARMA 
Servicio Semanal
República Dominicana y Costa Rica

RED DE OFICINAS DE AGUNSA EUROPA:

Delegación Madrid:
Paseo San Francisco de Sales, 8 1º - 2803 Madrid
Tel: +34 910 075 753

Delegación Barcelona:
Avda. Drassanes, 6-8, 2º-5ª - 08001 Barcelona
Tel: +34 931 317 022

Delegación Valencia:
Av. Amado Granell M., 65, Esc. 5, Piso 1 Pta. C - 46013 Valencia
Tel: +34 960 260 096

Delegación Cantabria:
C/ Jesús Cancio, 3 - 39300 Torrelavega
Tel: +34 635 101 341

Delegación Algeciras:
C/ Teniente Maroto, 3, 3º - 11201 Algeciras
Tel: +34 956 923 516

www.agunsaeuropa.com

Agentes de Aduanas
Profesionales titulados para la intermediación de todos los servicios de la cadena logística:

- Representantes Aduaneros
- Asesores de Comercio Exterior
- Transporte Internacional
- Despacho de Aduanas
- Legislación Aduanera
- Inspecciones Aduaneras
- Almacenamiento
- Distribución


COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS - BARCELONA



Expertos en comercio internacional

Secretaría
Tel. 933 292 666 - Fax 93 595 20 97
Email: coacab@coacab.com
Web: www.coacab.com
Diputació, 295 | 08009 Barcelona


Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona
Colegio Oficial



Desde la izquierda: Mariano Fuentes, delegado del área de Gobierno de Desarrollo Urbano del Ayuntamiento de Madrid; Begoña Villacís, vicealcaldesa de Madrid; Ignacio García, country manager de Goodman en España; Miguel Á. Redondo, delegado del área de Gobierno de Economía, Innovación y Empleo del Ayuntamiento de Madrid; y Luis Doncel, general manager Iberia de GLS, ayer tras la firma del acta de colocación del primer pilar del centro.

GOODMAN

HAROPA Ports adjudicó en 2021 a Goodman una plataforma multimodal en el puerto fluvial de Gennevilliers. Así, Goodman fue elegido para el desarrollo de una plataforma logística multimodal de 90.000 metros cuadrados única en Europa, con la sostenibilidad y la innovación como pilares claves en el desarrollo del proyecto. Asimismo, en noviembre, Goodman y GLS celebraron el acto de colocación del primer

pilar de la nueva instalación logística Goodman Madrid Gate I, que estará en funcionamiento en octubre de 2022. El mismo mes, Goodman entregó las llaves del nuevo centro logístico de DSV en Molins de Rei, en Barcelona, un edificio multiplanta de 32.000 metros cuadrados. Además de ser pionera a nivel arquitectónico y logístico, la construcción constituye también un ejemplo por lo que respecta al paisajismo.

GOODYEAR

La compañía Goodyear presentó a mediados de 2021 su paquete de soluciones de movilidad inteligente, Goodyear Total Mobility, ante empresas de transporte que operan en el Port de Barcelona. Se trata de una propuesta global que aúna neumáticos, servicios y soluciones predictivas para asegurar la movilidad de las flotas de una manera mucho más eficiente. Asimismo, la compañía lanzó también en 2021 un sensor para monitorizar los neumáticos y evitar los accidentes previsibles.



Oscar Maldonado, truckforce network manager en Goodyear Dunlop Tires España; Alberto Pérez, coordinador de Talleres del Grupo Soledad en Catalunya, y Miguel Cabrera, sales expert Iberia en Goodyear Proactive Solutions.

CASINTRA

● ● ● PORT

CASINTRA PORT YOUR BEST PARTNER

- Almacenaje
- Transporte
- Logística del contenedor
- Trámites Aduaneros
- Depósitos Aduaneros

CASINTRA PORT, el gran proyecto de CASINTRA GRUPO, es un paso más en la estrategia de crecimiento y diversificación de la empresa encaminada a dar soluciones integrales a nuestros clientes, generando valor añadido a nuestra actividad principal, el transporte de mercancías por carretera.

4000 m2

Muelles de carga/descarga, para almacenamiento de productos alimentarios.

5000 m2

Depósito de contenedores con capacidad para 1000 Teu's.

2000 m2

Almacén de mercancías en tránsito para llenado/vaciado de contenedores.

2000 m2

Vaciados/llenados/trinca de las mercancías (incluso con certificado de lashing). Plataforma automática de llenado de contenedores de última generación.

1000 m2

Mantenimiento y reparación de los contenedores que gestionemos en nuestro depot.



GREEN LOGISTICS

Green Logistics incorporó a Javier Linares como nuevo gerente de Logística a principios de 2021. Desde enero, Linares dio apoyo al departamento de Inversiones y Comercial de Green Logistics by Aquila Capital para desarrollar nuevos proyectos logísticos en España, que se sumaron a los desarrollos ya en curso. De este modo, Green Logistics by Aquila Capital se encontraba en plena fase de crecimiento. La compa-

ña cuenta con proyectos en desarrollo en España, Portugal, Alemania e Italia, así como con un amplio pipeline de activos en estudio. Su primer proyecto en España, Illescas Green Logistics Park -de 338.240 metros cuadrados de superficie-, cerró en julio de 2020 su primer contrato de ocupación con la empresa de alimentación DIA y cuenta con una inversión de 50 millones de euros por parte de la entidad alemana.

GREENCARRIER FREIGHT SERVICES

Greencarrier Freight Services reforzó en 2021 su actividad en el Reino Unido con la apertura de una nueva oficina en el Aeropuerto Manchester, operativa desde el 4 de enero de 2021. La nueva instalación complementa las otras oficinas

de Greencarrier en el Reino Unido, ubicadas en Ipswich e Immingham. De este modo, Greencarrier Freight Services sigue aumentando sus operaciones de carga aérea y marítima en el norte de Inglaterra.

GREENSPOT

Con el objetivo de facilitar la movilidad y reducir los costes ambientales que genera la misma, Greenspot, una startup de Lanzadera, puso en marcha en febrero de 2021 (en pruebas) su sistema de organización, monitorización y reserva de plazas de aparcamiento en la antigua estación marítima de Valencia. El objetivo era cambiar el paradigma de la movili-

dad urbana en las ciudades. Para lograrlo, desarrollaron un sistema con el que, a través de una app, las zonas más sensibles al tráfico y al aparcamiento en las ciudades funcionan bajo reserva. La startup ofrece su sistema a los ayuntamientos, quienes son los encargados de crear el marco legal que ampare el sistema.

GRIMALDI

Grimaldi Group arrancó 2021 con la incorporación de los buques "Eco Barcelona", "Grande Texas" y "Eco Livorno" a su flota. Asimismo, Grimaldi reforzó su presencia en Malta con nuevos buques y formación; y firmó un Memorandum de Entendimiento (MoU) con el Grupo Armas Trasmediterránea para la venta de determinados activos y derechos de propiedad del grupo español en España, como primer paso de una colaboración entre ambos grupos navieros.

Desde mayo, Grupo Grimaldi opera un nuevo servicio directo ro-ro con dos salidas semanales entre los puertos de Cork, en Irlanda, y Amberes, en Bélgica. Posteriormente, incorporó el buque PCTC "Grande California" y lanzó una línea para unir Nápoles con Cagliari y Palermo. En octubre, celebró la XXIV Euro-Med Convention de Grimaldi en Valencia y distinguió a Valenciaport como Mejor Puerto de 2021, durante la ceremonia de los Excellence Awards. También en 2021, Grimaldi ratificó su apuesta por Tenerife como plataforma de conexión marítima internacional. En noviembre, la Universidad Marítima Mundial (WMU) y la Fundación Grimaldi Onlus firmaron un Memorando de Acuerdo (MoA) que prevé la entrega de dos becas anuales para la inscripción de candidatos de países emergentes en el Master of Science in Maritime Affairs de la WMU en Malmö (Suecia).



Emanuele Grimaldi, director general de Grupo Grimaldi, Mario Massarotti, CEO de Grimaldi Logística España, Aurelio Martínez, presidente de la APV, y Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona, en la inauguración del Euro-Med Convention de Grimaldi, celebrado en Valencia en octubre.

Por otro lado, Leonardo Carbone, quien fuera consejero delegado de Grimaldi Logística España, falleció el 28 de octubre de 2021. Carbone, que también ostentó el título de vicecónsul honorario de Italia en Valencia, dirigió Grimaldi Logística España desde su creación, en 1999, hasta su jubilación, en 2007, año en el que fue sustituido por el actual consejero delegado, Mario Massarotti.

GROUPE CAT

CAT España consolidó en 2021 la diversificación de sus servicios con su apuesta por el sector retail. Por otra parte, Groupe CAT España incrementó su posicionamiento en el sector de la automoción, mejorando servicios como el aprovisionamiento de materias primas a fábricas y centros de producción o los repuestos a talleres. Otro de los servicios en los que destaca la compañía es en la distribución puerta a puerta. A este respecto, Groupe CAT España cuenta con 32 plataformas de distribución en la Península Ibérica, interconectadas entre sí, y utiliza diariamente más de 700 vehículos de distribución para llegar a más de 13.000 puntos distintos. En cuanto a su experiencia en el ámbito marítimo, Groupe CAT España posee esquemas de transporte flexibles y específicas de acuerdo a las necesidades concretas de cada empresa. Asimismo, el operador logístico fue elegido en 2021 por la compañía especializada en fabricación de piezas para vehículos comerciales, Sampa, para la distribución directa de sus productos en toda España y Portugal desde su filial Sampa Ibérica.



Julio Cánovas, director Comercial y de Marketing en Groupe CAT.

EccoFreight
SUSTAINABLE FORWARDING

Somos el presente del transporte sostenible

MADRID
Orense 70, 7º izq.
28020 Madrid
+34 912 049 565

VALENCIA
Dr. J.J. Dómine, 1-6º
Oficina 3
46011 Valencia
+34 963 328 235

SEVILLA
Balbino Marrón, 6-8
Edf. Viapol 4º Oficina 17
41018 Sevilla
+34 955 673 561

www.ecco-freight.com

Embalaje industrial, protección y lashing de mercancías
Servicios logísticos y marítimos
Almacenaje y depósito

EMBALAJES CANTABRIA, S.L.

ZONA NORTE/CENTRO CANTABRIA

ZONA LEVANTE/SUR SAGUNTO (VLC)

www.embalajescantabria.com

GRÚAS BONET

Grúas Bonet organizó en 2021 la primera edición de su curso de operador de grúa autopropulsada, con el objetivo de dar respuesta a una necesidad creciente del mercado y plantando cara a la COVID-19. La empresa decidió abrir las puertas de sus ins-

talaciones a todo aquel que lo desee. El curso, que tuvo que suspenderse en 2020 por la pandemia, mantiene el reto de formar a futuros profesionales desde la experiencia de quienes saben de lo que hablan y cuentan con los medios técnicos para hacerlo.

GRUP VALL

Grup Vall, empresa especializada en la fabricación de naves, pabellones, carpas y hangares, y que, desde hace 30 años, exporta por todo el mundo, confirmó en 2021 la viabilidad y practicidad de sus productos estrella: las naves desmontables, que se erigen como alternativa al crecimiento logístico. La demanda de este tipo de producto es creciente, debido a sus ventajas y versatilidad, y no solo en España, también a nivel internacional. Conscientes de su importancia, Grup Vall cumple con las tres normativas que garantizan los mayores estándares de calidad y seguridad en la construcción de las estructuras de las naves desmontables: la UNE EN 1090 que afecta al material estructural; la UNE EN 13782, que atañe propiamente a la nave industrial desmontable montada, es decir, la que aplica a su estructura, recubrimiento, anclaje y cualquier otro componente de la edificación final; y los Eurocódigos Estructurales para la normalización a nivel europeo.



Roger Vall, sales manager del Grup Vall.



La adquisición de la maquinaria aporta una mayor agilidad a las operaciones de la UTE Sefemed en la terminal de Morrot.

GRUPO ALONSO

Transportes Alonso intensificó en 2021 su comunicación externa con su nueva web. Se trata de un espacio moderno, funcional, atractivo y práctico que, en época de distanciamiento social, supone un verdadero canal de comunicación con clientes, colaboradores y partners. Con bases operativas en Valencia, Murcia, Barcelona, Madrid y Algeciras, la compañía ha logrado reducir un 6,4% sus emisiones contaminantes de dióxido de carbono en los últimos seis años en todas sus actividades de trans-

porte terrestre. Esto significa un total de 1.836 toneladas de CO2 menos emitidas a la atmósfera desde 2014 hasta la actualidad. En mayo, el grupo culminó la construcción de un nuevo edificio corporativo en la plataforma multimodal y siguió dando pasos en el fortalecimiento de su negocio ferroviario. Ganando eficiencia en Morrot con una nueva reach stacker. Además, Grupo Alonso gestionará, a partir de 2024, la futura estación que tiene previsto construirse en Fuente de San Luis.

GRUPO ARNEDO

Grupo Arnedo siguió trabajando en 2021 en su compromiso con el medio ambiente y continuó invirtiendo en la plantación de arbolado en la zona que rodea el Polígono Industrial denominado Ecociudad del Transporte en los términos municipales de Pradejón, El Villar de Arnedo y Calahorra. En julio, el consejo de administración de Parc Sagunt aprobó la adjudicación de una parcela de 8.550 metros cuadrados, por un importe de 880.650 euros más IVA, a la mercantil Inmo-Arnedo. Posteriormente, en

noviembre, la Fundación Arnedo se adhirió a la Carta Europea de la Seguridad Vial, dentro del programa de acción de la organización, con el objetivo de reafirmar su compromiso y hacerlo también en un marco europeo. El mismo mes, la fundación lanzó su primera edición de becas para ayudas y excelencia académica, con objeto de ayudar económicamente a las familias en el comienzo del nuevo curso escolar y por otro lado fomentar el esfuerzo hacia la excelencia educativa en los adolescentes.

GRUPO CRIT

Grupo Crit, multinacional especializada en servicios de recursos humanos con fuerte penetración en Europa y en España, incorporó en 2021 a Peli Ortiz de Zárate como nuevo director regional de la zona Norte, con oficina en Bilbao. Ortiz de Zárate cuenta con una extensa trayectoria y probada experiencia en empresas de Recursos Humanos, además de un amplio conocimiento del ámbito portuario, en el que ha estado involucrado en su última etapa laboral, concretamente como gerente de Bilboestiba CPE. Con su incorporación como director regional de la zona Norte, Grupo Crit apuesta por que tanto el sector de la estiba, como el resto de los sectores que precisan de la incorporación de personal ETT, sean gestionados de forma óptima tanto por él como por sus equipos del País Vasco y de Cantabria, cubriendo así todas las necesidades que pudieran surgir.



Ortiz de Zárate tiene una extensa trayectoria en empresas de RR.HH. y un gran conocimiento del ámbito portuario, habiendo desarrollado su última etapa laboral como gerente de Bilboestiba CPE.

GRUPO EMBALEX

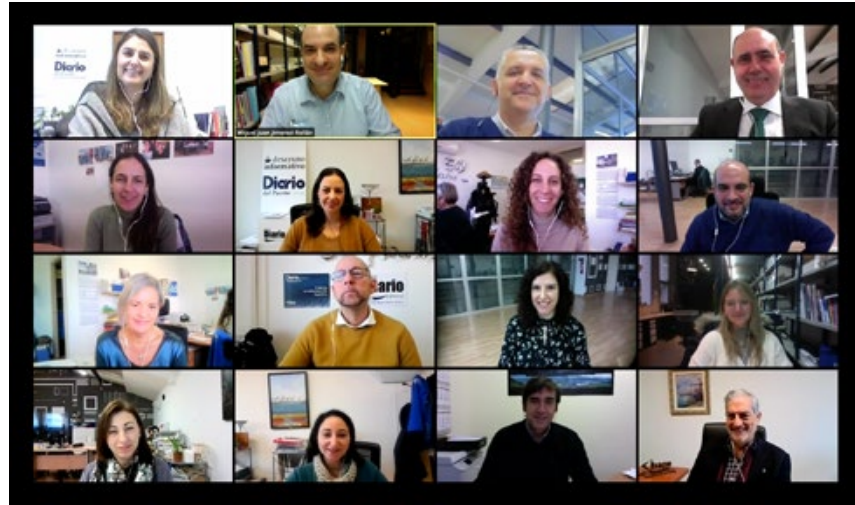
GESICA Cargas y Trincajes y Noray Container Logistics, empresas pertenecientes al Grupo Embalex, dieron un paso más en su crecimiento en 2021 con la puesta en marcha su nueva plataforma logística en la ZAL Port Barcelona. Estas nuevas instalaciones, que han supuesto para el grupo una inversión de 2,7 millones de euros, cuentan con una superficie de 11.000 metros cuadrados y una plantilla de 20 empleados. Desde ellas, las compañías ofrecen servicios de alto valor añadido para la cadena logística como: la consolidación y desconsolidación de las mercancías, trincaje de carga, manipulación de mercancía pesada y extradimensionada, así como depósito aduanero. Para conmemorar este hito, la compañía celebró en octubre un acto de inauguración que contó con la presencia de José Antonio Alonso, CEO del Grupo Embalex; Josep Maria Moré, director general de Grupo Embalex; Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; Joan Pere, jefe de gabinete de Presidencia del Port de Barcelona, así como una nutrida representación de la comunidad logística de Barcelona.



Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; y Josep Maria Moré, director general de Grupo Embalex, arropados por varios miembros de la familia Moré, todos trabajadores de la compañía.



Pulse y Diario del Puerto Plus, fueron dos de las iniciativas editoriales destacadas.



Parte del equipo de Grupo Diario Editorial.



María José del Campo, vocal de la Junta Directiva del Propeller Club de Castellón; Miguel Jiménez, director de Diario del Puerto; Rafa Simó, presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón; Vicente Nomdedéu, presidente de ASCER; Magda Tatay, directora editorial de Grupo Diario, y Josep Vicent Boira, comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo, analizaron las claves de la logística en Castellón en el Desayuno Informativo de Diario del Puerto, en formato webinar, celebrado el 10 de marzo.



Rinio Bruttomesso, arquitecto urbanista y fundador de RETE y Teófila Martínez, presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz y presidenta de RETE, protagonizaron el primer webinar organizado por Grupo Diario en 2021, sobre Puerto y Ciudad celebrado el 4 de febrero.



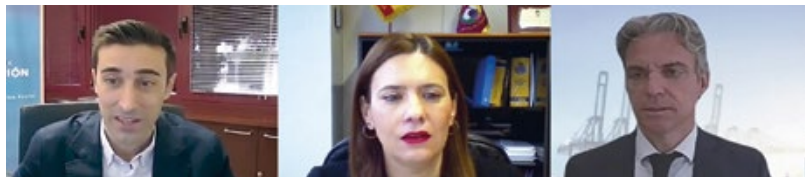
Blanca Sorigué, directora general del CZFB; y Antonio Torregrosa, director general de la Fundación Valenciaport, protagonizaron el diálogo entorno a la formación en un webinar organizado por Grupo Diario el 20 de mayo.



Maribel Grau, representante de COMPORT; Gerardo Landaluce, presidente de la AP de la Bahía de Algeciras y Antonio Moreno, presidente de honor de AGI, analizaron la logística de Algeciras en el Desayuno Informativo de Diario del Puerto, celebrado el 29 de junio.



Rafael Milla, presidente de Raminatrans; Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona; Carmen Amador, directora general de MPG Logistics; Enric Ticó, presidente de FETEIA; y Michael Voss, director Comercial Internacional de Sparber Group, debatieron sobre los retos que presenta la nueva realidad del comercio internacional para la actividad de los transitarios en el Desayuno Informativo de Diario del Puerto celebrado el 28 de octubre.



Jesús Medina, jefe del área de Desarrollo Tecnológico de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras; Pilar Parra, directora corporativa de Puertos del Estado; y José Oliver, director de Infoport, analizaron los retos de la digitalización del sector en el Desayuno Informativo de Diario del Puerto, en formato webinar, celebrado el 25 de noviembre.



De izquierda a derecha, Josep Maria Cruset, presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona; Alfio Centocinque, general manager de Ekol Group Freight; y Jordi Espín, secretario general de Transprime Spanish Shippers' Council y strategic relations manager European Shippers' Council, analizaron las claves de la logística en Tarragona en el Desayuno Informativo de Diario del Puerto celebrado el 8 de junio.



El 22 de abril se celebró el I Networking Logístico de Diario del Puerto. En una mañana se llevaron a cabo más de 300 reuniones agendadas.



Damià Calvet, protagonizó el Desayuno Informativo en formato webinar sobre el Port de Barcelona celebrado el 11 de noviembre.

GRUPO DIARIO

Grupo Diario lanzó a principios de 2021 un nuevo multicanal enfocado a Puerto y Ciudad, que presentó en un desayuno informativo, en formato webinar. Precisamente los desayunos online una de las grades apuestas del Grupo en 2021. La iniciativa arrancó, en este formato webinar en 2020, en plena pandemia. Con un amplio abanico de expertos en cada una de las materias abordadas, la iniciativa contó con una gran acogida por parte de la comunidad logística y portuaria española. La logística de Castellón, Algeciras, Tarragona, Barcelona, Valencia, la formación logística, la digitalización y la realidad de los transitarios, entre otros, fueron algunos de los temas abordados en dichos webinars.

A la oferta digital, se sumó también la celebración del primer Networking Logístico-Diario del Puerto. Una vez más, el sector logístico volvió a responder a una nueva iniciativa

organizada por Grupo Diario. La propuesta más innovadora y contundente lanzada hasta el momento por Diario del Puerto, reunió a más de 50 profesionales y empresas representantes de toda la cadena de suministro nacional en un entorno virtual. En una mañana, tuvieron lugar más de 300 reuniones agendadas de manera simultánea, a las que hay que sumar las de carácter libre de última hora, que se habilitaron tras la demanda de los usuarios por mantener un mayor número de estos encuentros profesionales.

Asimismo, el grupo editorial siguió apostando por la publicación de informes, libros y monográficos sobre cada una de las arterias del sector, entre los que destacó Pulse.

En cuanto a las publicaciones diarias, merece mención especial la iniciativa Diario del Puerto Plus, que se distribuye la primera semana de cada mes.

GRUPO GIMENO

Grupo Gimeno se incorporó en 2021 al Club de Empresas Responsables y Sostenibles de la Comunidad Valenciana, junto a otros tres grandes grupos empresariales: Grupo Colisé, Grupo Hinojosa y Grupo Marjal. Grupo Gimeno es un grupo empresarial de origen familiar con más de 145 años de historia, nacido con el propósito de ofrecer servicios urbanos a los ciudadanos, el turismo y la industria para acercarlos un futuro mejor y más sostenible. Actualmente se encuentra

en pleno proceso de transformación en materia de gestión sostenible y busca dar respuesta a algunos de los principales desafíos a los que se enfrenta la humanidad, como la escasez de agua, la creciente demanda de energía o la concentración urbana, contribuyendo a la transformación y el progreso de la sociedad en línea con los ODS. La compañía hace frente a estos retos bajo la premisa de la economía circular y la sostenibilidad.

GRUPO HAFESA

Grupo Hafesa, holding dedicado a la comercialización y distribución de productos petrolíferos, reforzó en 2021 su capacidad operativa mediante la ampliación de la infraestructura de su terminal portuaria situada en Bilbao y que opera bajo la marca DBA Bilbao Port. De forma paralela, la compañía aumentó también la capacidad de su terminal

del puerto de Motril. Estas operaciones atienden a la firme voluntad de responder a las necesidades de almacenaje más exigentes y a la apuesta de la compañía por mejorar su presencia en el mercado, afirmando, una vez más, su posición como uno de los mayores operadores petrolíferos de España.



Larisa Milla, vicepresidenta de Grupo Raminatrans, recibe las llaves de las primeras cinco unidades, en presencia de Rafael Milla, presidente de la compañía.

GRUPO RAMINATRANS

Uno de los objetivos que se marcó para 2021 Grupo Raminatrans fue la renovación de su flota de camiones por una más sostenible. Dicha renovación se va a llevar a cabo de forma paulatina y las primeras cinco unidades ya estaban en febrero a pleno rendimiento. Además, la compañía quiso compensar sus emisiones de CO2 creando un pequeño bosque en Ávila. El 28 de octubre, Rafael Milla, presidente de Raminatrans, fue

uno de los expertos participantes en el webinar de Diario del Puerto sobre el sector transitario.

El momento menos deseado llegó el 5 de noviembre con el fallecimiento por enfermedad, a los 52 años de edad, de José Manuel González, director Nacional de OEA y Responsable de Cumplimiento Normativo de Raminatrans y presidente de la Comisión de Aduanas de FETEIA-OLTRA y de ATEIA-OLTRA Valencia.

GRUPO MESTRE

La terminal de Grup Mestre-Sammer acogió en octubre de 2021 una operativa de carga de proyecto, a bordo del buque "Venture Breeze", que partió desde China para llegar al puerto de Barcelona, como puerto de tránsito, con 30 palas de aerogeneradores de 62 metros de largo y 15 toneladas de peso. Posteriormente, el buque "Artic Rock" cargó de nuevo las palas para llevarlas a Francia. En la operativa participaron también DSV Global Transport and Logistics como empresa encargada del fletamento de los barcos desde origen a destino, a través de su departamento de Proyectos Industriales especialistas en logística de carga sobredimensionada, y New Maritime Group como agente de carga en España.



Operativa de descarga de 30 palas de aerogeneradores de 62 metros de longitud en la terminal Grup Mestre-Sammer.



sarosa
LOGÍSTICA

C/ De la Báscula, 7
P. I. Reva - Bassa (Sector 12)
E-46394 Ribarroja del Turia. Valencia.
gruposarosa@gruposarosa.com
T. +34 902 444 477
www.gruposarosa.com





Logitren

*Soluciones fiables
en transporte
de mercancías*

www.logitren.es

GRUPO PEREA

Grupo Perea adquirió en 2021 45 vehículos Scania R450 dentro de su apuesta por el bajo consumo. Estos nuevos camiones eran de la serie R de Scania, contaban con motor de 13 litros de 450 CV y un par máximo de 2.350 Nm. Además, incorporaron cabina elevada dormitorio Highline,

baterías duales y una relación de grupo 2,35 con la que se buscó reducir el consumo en un litro respecto a vehículos Scania 450 actuales. El Grupo Perea adquirió estos vehículos con un contrato de Reparación y Mantenimiento completo y fueron financiados a través del servicio Scania Finance.

GRUPO STIER

Stier, empresa especializada en formación específica para el sector logístico, decidió actualizar en 2021 su oferta formativa a los nuevos retos que requiere el mercado marítimo actual. Además, la compañía lanzó la campaña "Cadena de Favores" con el objetivo de iniciar una acción humanitaria proponiendo a las empresas y a los usuarios

comenzar con una cadena de favores. Interactuando todos con todos. Por otra parte, Grupo Stier inició también en 2021 su tercera campaña de formación en energías que, a través de varios cursos, ofrece la posibilidad de obtener nuevas oportunidades laborales en el campo de las energías.

GRUPO SUARDIAZ

El Ministerio de Defensa, a través de la Dirección General de Armamento y Material, adjudicó en enero de 2021 a Flota Suardiaz (Grupo Suardiaz) el suministro de un buque de transporte logístico, destinado a cubrir las necesidades de transporte de medios rodados del Ejército de Tierra.

En febrero, la línea RO-RO MED de Suardiaz Group que conecta Tánger con Barcelona superaba ya los mil semi-remolques transportados, contribuyendo al objetivo de

descarbonización y reducción de emisiones de la Comisión Europea en el Pacto Verde Europeo (European Green Deal). En marzo, la naviera responsable de la Autopista del Mar entre Vigo y Saint Nazaire, Suardiaz Atlántica S.L., dió un paso más allá en la apuesta por una conexión más sostenible entre la Terminal Ro-Ro de Bouzas y su homóloga en Francia. Y, en junio, Suardiaz Group adquirió el buque "Mosel Ace".

GRUPO TERCAN

Grupo TECAN (Transportes y Embalajes Cántabros), empresa especializada en la fabricación y distribución de todo tipo de servicios y productos de embalaje, principalmente de madera para el sector industrial, formalizó en 2021 su adhesión al Clúster Marítimo de Cantabria - MarCA, con el objetivo de colaborar y promocionar el sector marítimo y naval de la región.

Grupo TECAN está inscrita en el Registro Oficial de Operadores de Madera y cumple con la normativa internacional NIMF-15 (ISPM-15) que regula el embalaje de madera utilizado en el comercio internacional y que describe las medias fitosanitarias para reducir el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera.

GRUPO TORRES

Grupo Torres apostó en 2021 por incrementar la flota propia. Este fue uno de los objetivos para Madrid que Mónica Lozano se marcó como nueva delegada de la Zona Centro de Grupo Torres. La previsión de Grupo Torres era poder llegar a los 30 o 35 camiones en los próximos años y, en un futuro, establecer nuevas áreas o especialidades dentro del transporte. Lozano inició su andadura en Grupo Torres en el año 2015 en la delegación de Valencia como auxiliar de Tráfico y en septiembre de 2020, Lozano asumió la dirección de la delegación de Madrid.



Mónica Lozano, delegada de la Zona Centro de Grupo Torres.

GRUPO WIELTON

El Grupo Wielton, compañía polaca especializada en la fabricación de remolques, anunció en diciembre de 2021 la adquisición de Guillén Desarrollos Industriales. Concretamente, Grupo Wielton prevé adquirir, tras firmar un acuerdo recientemente y reconociendo el potencial de la compañía

y las posibilidades de aumentar la escala de sus operaciones, el 80% de las acciones de Guillén Desarrollos Industriales en una primera etapa. La inversión ascendía, a falta de conocer el informe de la auditoría de los resultados anuales, a 4,6 millones de euros.

GSE

GSE España construyó en España la primera nave logística con la máxima certificación en sostenibilidad de Europa y la entregó en 2021 a Merlin Properties. La plataforma cuenta con una superficie cercana a los 100.000 metros cuadrados y está ubicada en el municipio de Azuqueca de Henares

(Guadalajara). La nueva plataforma, aparte de su extensión, destaca por el alto grado de eficiencia, sostenibilidad y respeto medioambiental alcanzado en la construcción, convirtiendo a este proyecto en un caso de éxito sin precedentes en España.

GUILLÉN GROUP

Guillén Group entregó en 2021 sus primeros semirremolques lonas ultra rápidas. La primera entrega la realizó a su cliente pacense Fernando Antonio Guisado. Este sistema evita completamente las tareas de desmontaje y montaje

del carrozado para efectuar la carga lateral. Este semirremolque sigue contando con el techo corredero para cargas superiores, lo que aporta un mayor rango de utilización, al no restringir este tipo de posibles cargas.

mpkg
group

**Soluciones Logísticas
Integrales**

OFICINAS EN EUROPA - AMÉRICA - ASIA

Pérez y Cia
group

www.groupmpg.com

Logos of partner companies: IATA, EMS, DHL, DDP, etc.

NAEKO
LOGÍSTICS

LOGÍSTICA LÓGICA

LOGÍSTICA LÓGICA

www.naeko.es

AEO logo

GXO LOGISTICS

GXO Logistics empezó a cotizar en la Bolsa de Nueva York el 2 de agosto de 2021, como compañía cotizada independiente. Poco después, la compañía publicó los resultados de su última encuesta global sobre las tendencias del e-commerce y las devoluciones, que apuntaba un aumento de la inversión en los procesos de gestión de devoluciones. En septiembre, GXO presentó un piloto de automatización inteligente, el brazo robótico "pick-it-Robot", en su centro de e-commerce para

moda en Tilburg, Países Bajos. El mismo mes, la compañía dedicada en exclusiva a contratos logísticos anunció un acuerdo con el grupo IskayPet, propietario de marcas tan reconocidas como Kiwoko, Tiendanimal, Kivet, Clínicaanimal y Vetsum, para gestionar su cadena de suministro desde el nuevo centro de la compañía ubicado en Ontígola, Toledo. En noviembre, Letitia James fue nombrada nueva vicepresidenta de Diversidad e Inclusión de GXO.

H&H STOCK&FOOD

Hamilton y Cía e HiperDino anunciaron en 2021 la creación y lanzamiento de H&H Stock&Food, la empresa resultante de una joint venture controlada a partes iguales por ambas empresas, dedicada al suministro de provisiones a buques, cruceros, plataformas y resto de embarcaciones marítimas, en las islas y puertos canarios, con previsión de realizar operaciones más allá del archipiélago canario.

Así, H&H Stock&Food es la nueva alternativa que aportará innovación, confiabilidad y transparencia en los procesos que llevará a cabo. Todo esto, respaldado por el aporte y la gran capacidad de negociación de HiperDino, con un amplio surtido dentro del sector y juntamente con Hamilton & Cía, por la experiencia en operativa en el sector marítimo.



Alfonso Cordero, presidente de Hamilton y Cía, y Javier Puga, consejero delegado de HiperDino.

HAIZEA WIND

La empresa vasca Haizea Wind es la encargada de fabricar en sus instalaciones del Muelle AZ-1 del Puerto de Bilbao los ocho pilotes de la nueva plataforma offshore que Iberdrola y 50Hertz instan en el Mar Báltico. 50Hertz, operador del sistema de transmisión en el nordeste de Alemania y responsable de la conexión del parque eólico marino a la red, formó en 2021 con Iberdrola un acuerdo para financiar y

cooperar en la puesta en marcha de la subestación marina del parque eólico Baltic Eagle. El proceso de fabricación está avanzando en diferentes lugares de Europa y las obras de la plataforma comenzaron en 2021 ya en los astilleros de Lemants-Fabricom en Bélgica. España contribuye con la fabricación de los ocho pilotes que llevará a cabo Haizea Wind desde su planta en Bilbao.

HAMBURG SÜD

La naviera alemana Hamburg Süd, que desde que forma parte de A.P. Moller-Maersk se ha ido integrando gradualmente en el grupo, dio en 2021 un paso más en esta estrategia con el nombramiento de Poul Hestbaek como CEO en sustitución de Arnt Vespermann, quien tras más de 20 años en Hamburg Süd decidió dejar la empresa. El relevo tuvo lugar a finales del primer trimestre de 2021. Con 59 años de edad, fue anteriormente responsable del negocio comercial de la línea en varios continentes, incluidos Latinoamérica, Europa y Asia/Pacífico.



Poul Hestbaek, nuevo CEO de Hamburg Süd desde finales de marzo de 2021.



Con la presencia del presidente del Gobierno de Canarias y otras autoridades en el evento, Hamilton y Cía sigue mostrando su crecimiento y apostando por incrementar sus servicios.

HAMILTON Y CÍA

Hamilton y Cía inauguró en junio de 2021 la nueva terminal de la UTE de Hamilton y Cía y Tecnavin en el Muelle Reina Sofía del Puerto de Las Palmas. Con la creación de la nueva terminal offshore, la compañía mostró su compromiso con las Islas Canarias, la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria y su desarrollo económico. La compañía espera generar más de 50 puestos de trabajo directos, de gran valor añadido, dedicados a la reparación naval. En el evento estuvieron auto-

ridades como el presidente del Gobierno de Canarias, Ángel Víctor Torres; el vicepresidente, Román Rodríguez; el alcalde de Las Palmas, Augusto Hidalgo; y varios consejeros, viceconsejeros, delegados del Gobierno, el presidente de la Autoridad Portuaria, entre otros. Como representantes de Hamilton y Cía, presidieron el acto Alfonso Cordero, consejero delegado, además de CEO de Transcoma Grupo Empresarial, y Juan Carlos Núñez, director general de Hamilton y Cía.

RUDDER
MARINE SERVICES & SHIP REPAIRS

operations@rudder.eu | www.rudder.eu

<p>SERVICIOS TÉCNICOS REPARACIONES NAVALES, SOLDADURA, CAMBIOS DE CADENA Y ANCLA, PRUEBAS DE CARGA, HIDRÁULICA, LIMPIEZA Y PINTADO DE BODEGAS, MECÁNICA</p>	<p>SERVICIOS AUXILIARES ASISTENCIA A TRIPULACIONES, SERVICIOS MÉDICOS Y HOSPITALIZACIÓN, SERVICIOS DE LANCHAS Y BARCAZA, RECEPCIÓN, ALMACENAJE Y TRANSPORTE DE PERTRECHOS, SOLUCIONES LOGÍSTICAS</p>
--	---

Barcelona:	T (+34) 936 114 050	ops-bcn@rudder.eu
Tarragona:	T (+34) 662 952 229	ops-tgn@rudder.eu
Castellón:	T (+34) 673 367 675	ops-cst@rudder.eu
Sagunto:	T (+34) 670 603 163	ops-sag@rudder.eu
Valencia:	T (+34) 670 603 163	ops-vcv@rudder.eu
Cartagena:	T (+34) 662 949 695	ops-ctg@rudder.eu
Algeciras:	T (+34) 661 775 989	ops-alg@rudder.eu
Huelva:	T (+34) 662 952 219	ops-huelva@rudder.eu
Santander:	T (+34) 678 805 558	ops-sdr@rudder.eu
Bilbao:	T (+34) 697 491 196	ops-bio@rudder.eu
Tánger:	T (+34) 661 775 989	ops-tanger@rudder.eu

SLOT CHARTER
Group

Valencia, Spain. C/ Consuelo, 9. Bajo 46011
slotcharter@slotcharter.net
+34 96 324 20 51
+34 96 367 23 08
www.slotcharter.net

Nuestros servicios:

- Consolidaciones aéreas y marítimas
- Fletes marítimos y aéreos internacionales
- Almacenaje
- Despacho de aduanas
- Transporte terrestre de contenedores

Delegaciones en:
Barcelona - Madrid - Sevilla - México

WCA | ILPG | twig

HAPAG LLOYD

Hapag-Lloyd encargó en enero de 2021 seis buques de más de 23.500 TEUs. El mismo mes, la naviera sufrió un ataque de piratería contra el buque de alquiler para su servicio MIAX, "MV Mozart", que navegaba entre Nigeria y Sudáfrica.

Durante el primer trimestre del año, la naviera registró un fuerte crecimiento del 33% y, en abril, encargó 150.000 TEUs a China para paliar la escasez de equipos. En mayo, amplió de nuevo su flota de contenedores con el encargo de 60.000 TEUs adicionales estándar de China. En junio, el "Brussels Express" llegó al puerto de Hamburgo, convirtiéndose en el primer barco de estas dimensiones en reconvertir sus motores para estar propulsado por GNL. El mismo mes, la naviera encargó seis nuevos portacontenedores de más de 23.500 TEUs y cerró el primer semestre con un aumento de sus ingresos del 51%. En agosto, aumentó de nuevo su flota de contenedores con 75.000 TEUs adicionales. La naviera cerró el mes de septiembre con un beneficio de 5.600 millones de euros.



El "Brussels Express" es el primer barco de estas dimensiones reconvertido a GNL.

HAYS

La Guía HAYS publicada en 2021 asegura que el COVID-19 potenció la demanda de perfiles comerciales. Según datos de esta publicación, casi la mitad (43%) de los trabajadores contratados en 2021 serían de ventas o comerciales, seguidos de ingenieros (34%) e informáticos (32%). Por otra parte, la Guía HAYS 2021 certificaba que las vacunas y el e-commerce impulsaron las contrataciones en

logística. Según el documento, el 57% de las compañías del sector contrató un 33% más que en el anterior. Los principales drivers del sector fueron tanto las compañías de mercancías refrigeradas por el transporte de las vacunas, con profesionales de operaciones y carga, como la distribución de las compras online, con perfiles como responsable de suministro o director de operaciones logísticas.

HEFAME

Robert Raga, alcalde de Riba-roja de Túria, y Pilar Balcells, directora de Recursos Humanos y RSC de Hefame, firmaron en julio de 2021 un convenio de colaboración que da la oportunidad a desempleados del municipio de formarse en el sector logístico y acceder a un puesto de trabajo con posibilidades de desarrollo profesional en Hefame. El convenio de

colaboración entre el municipio y la distribuidora farmacéutica tiene como objetivo la realización de una lanzadera de cursos de formación para el empleo en el sector de la logística robotizada e integral, dirigidos a personas desempleadas de Riba-roja, con el fin de proporcionar el oficio específico de auxiliar de almacén robotizado en la empresa Hefame.

HEISTERKAMP

Heisterkamp, proveedor de servicios de renting y alquiler de remolques y camiones, consolidó en 2021 su proyecto en España con el objetivo de llevar el renting a todas las empresas sin descartar a ninguna por tamaño o localización geográfica. El Grupo Heisterkamp fue fundado en Oldenzaal (Holanda) en el año 1919. Desde entonces, ha desarrollado su negocio alrededor del mundo del transporte. Actualmente, Heisterkamp es un grupo consolidado, con presencia en siete países y una posición de liderazgo en el mercado de renting holandés y alemán, con algo más de 4.000 semirremolques y 750 tractoras que presta servicio de alquiler con y sin conductor. La compañía también dispone de una extensa red de centros técnicos de reparación propios en Holanda, así como un servicio de 24 horas (Trailer Service) con cobertura en toda la Unión Europea.



Vicenta Torres, responsable de Operaciones, y Rafael Sánchez, director comercial y de desarrollo de negocio de Heisterkamp en la oficina de la compañía en Alfafar (Valencia).

HELIX MARINE

El mercado asegurador español cuenta desde 2021 con una nueva agencia de suscripción de seguros especializada en el sector logístico, Helix Marine, que nació con el objetivo de suscribir unas 2.000 pólizas en el sector del transporte en el ejercicio de 2022, que será de hecho su primer ejercicio operativo. Creada por un grupo de inversores españoles, Helix Marine tiene el respaldo y la representación de grandes grupos aseguradores del continente europeo de reconocida solvencia. Helix Marine se dirige sobre todo al mundo del transporte marítimo en España, tanto a propietarios de mercancías, forwarders u otros operadores logísticos.



Gora Orts, CEO de Helix Marine.

HERMES LOGÍSTICA

La empresa Hermes Logística avanzó en 2021 en su plan de renovación de su flota de semirremolques frigoríficos con la incorporación de 70 unidades multitemperatura dentro del plan de renovación de 200 unidades antes de finales de 2022. Estos vehículos frigoríficos multitemperatura de última generación son marca Lecitrailer Evolution, cuentan con un marco trasero más ancho, una estructura reforzada

de fibra de vidrio en los laterales con paneles de una sola pieza y puente térmico que evita oscilaciones interiores de temperatura y reducen el consumo de gasoil. Su capacidad de carga es superior gracias al incremento de la anchura interior entre zócalo y paneles y al equipo de frío de última generación Carrier VECTOR HE 19 que reduce el peso del equipo en un 10%.

**EXPERTOS EN
DESTINOS FRANCÓFONOS
Y WEST ÁFRICA**

www.oceanlogistic.net

Nuestros servicios:

- Transporte marítimo
- Transporte aéreo
- Transporte terrestre
- Almacenes
- Aduanas

HEAD OFFICE
C/ Consuelo, 9 Bajo
46011 Valencia
+34 96 367 42 64
info@oceanlogistic.net

Delegaciones también en:
Valencia, Madrid y Barcelona

Forma parte del grupo **SLOT CHARTER**
con agencias por todo el mundo

**CARGA
Y DESCARGA
DE GRANEL
Y MERCANCÍA
GENERAL**

**ESPECIALISTAS
EN SECTOR
CERÁMICO**

www.tmg.com.es

Muelle Serrano Lloberas, s/n. - local 1
Edificio Usuarios - Puerto de Castellón
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - 12100 Castellón
tmg@tmg.com.es

HI LOGISTICS

Hi Logistics trabajó en 2021 en potenciar su capilaridad y la distribución del e-commerce. El gran crecimiento del volumen de negocio en los últimos tres ejercicios y la entrada de inversores externos re-enfocan la estrategia de negocio centrandolo en su horizonte un ambicioso plan basado en tres

ejes. La expansión nacional a través de sus delegaciones, afianzarse como uno de los más relevantes proveedores de última milla de las grandes plataformas e-commerce y posicionarse en el mercado logístico como un partner logístico de valor para sus clientes.



Fundada en Málaga a mediados de los años noventa, Hispamaroc da cobertura logística internacional a través de sus sedes en España, Marruecos y Portugal.

HISPAMAROC

El grupo Hispamaroc, referente en el sector de la logística, celebró en 2021 su 25 aniversario y renovó su imagen corporativa. La empresa, que inició su actividad a principios de los años 90 con la apertura de sus primeras oficinas en puerto de Málaga y en Tánger (Marruecos), genera, hoy, más de 350 puestos de trabajo directos e indirectos. Sus instalaciones

se reparten en distintas sedes nacionales e internacionales. Desde el año 2000, asimismo, Hispamaroc presta el servicio de agente de aduanas-transitario, con el objeto de dar una mayor fluidez al paso de las mercancías por el puerto de Algeciras y facilitar el servicio durante todas las etapas del proceso de importación y exportación.

HÖEGH

Höegh Autoliners aceleró sus esfuerzos de descarbonización completando con éxito el pasado 19 de marzo de 2021 su primer viaje neutro en carbono desde Europa a Sudáfrica. Durante este viaje, el buque "Höegh Trigger" de la clase NewHorizon utilizó biocombustibles avanzados que cumplen con los más altos estándares de sostenibilidad, demostrando que el biocombustible es una opción viable para los buques de

la flota. Höegh Autoliners está trabajando en estrecha colaboración con clientes y colaboradores para reducir su huella de carbono y ayudar a los clientes a descarbonizar su cadena de suministro. En esta línea, la compañía anunció en 2021 que el Puerto de Santander recibirá en 2023 tres nuevos barcos de Höegh Autoliners. Un buque de la serie "Aurora Class", será el primero.

HUNTER FAN COMPANY

Hunter Industrial Fans, la división industrial del Hunter Fan Company, lanzó en 2021 su línea internacional de ventiladores DDI, un ventilador industrial de alto volumen y baja velocidad (HVLS) construido para una potente circulación del aire. El ventilador está diseñado para la simplicidad, a la vez que

proporciona un flujo de aire significativo debido a su motor de accionamiento directo construido a medida y tres palas aerodinámicamente eficientes. Disponible en dos tamaños, el ventilador DDI es ideal para cualquier instalación como almacenes, centros de fabricación, transporte o áreas de muelles y puertas.

HUTCHISON

La delegación de Hutchison Ports en el puerto de Felixstowe anunció en marzo 2021 el inicio de un nuevo servicio ferroviario a East Midlands Gateway (EMG), el segundo nuevo servicio ferroviario desde el puerto en solo siete días. Operado por Maritime Transport y DB Cargo UK, el nuevo servicio de carga ferroviaria es la quinta conexión de Maritime con el Puerto de Felixstowe y funciona de martes a sábado. El nuevo servicio mejora aún más las conexiones ferroviarias del puerto con East Midlands Gateway. Em septiembre, Hutchison Ports se unió a SPARK para gestionar su zona logística en Arabia Saudita, con la firma de un acuerdo para la creación de una empresa conjunta que administre y opere el puerto seco y la zona logística del citado centro energético.



King Salman Energy Park (SPARK) y Hutchison Ports firmaron un acuerdo para la creación de una empresa conjunta que administre y opere el puerto seco y la zona logística del citado centro energético.

TRANSITOS



gesdepsa

S.L.

TRAFICOS - ADUANAS - CONSIGNACIONES

**DESPACHO DE ADUANAS
EN VALENCIA
Y PUERTO DE SAGUNTO**

C/. Obispo Jaime Pérez, 36 bajo - 46006 VALENCIA
Tel. 96 334 07 01 - Fax 96 334 08 06
vmocholi@gesdepsa.es

Trans Natur

TRANSPORTE INTERNACIONAL
www.transnatur.com

-  TIERRA
-  MAR
-  AIRE
-  ADUANAS
-  FERIAS
-  LOGISTICA

TIERRA
MAR
AIRE

BARCELONA - ALICANTE - VALENCIA - MADRID
SEVILLA - IRÚN - ZARAGOZA - BILBAO
VIGO - TENERIFE - LAS PALMAS - TARRAGONA
PORTO - LISBOA

Carrer Ca l'Arana, 15-17 - ZAL Prat
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)
Tel. +34 93 480 45 00 • Fax +34 93 480 45 01
e-mail: transnatur@bcn.transnatur.com

HYSTER

La cabina de operario con elevación del ReachStacker RS46 de Hyster ganó el premio de seguridad en los premios FLTA (Fork Lift Truck Association) a la excelencia 2020. En la presentación de premios online, la solución pionera de Hyster recibió el premio por su diseño único, que ayuda a las terminales portuarias a manipular contenedores en el segundo carril, reduciendo los daños y mejorando la eficiencia. La solución también fue preseleccionada en la categoría innovación. Asimismo, la empresa Hyster y su distribuidor autorizado en España, Genera Industrial, revelaron en 2021 sus avances en materia de fabricación ecológica y de desarrollo de productos y soluciones diseñados para ayudar a los clientes a alcanzar sus objetivos de sostenibilidad, con el fin de alcanzar los objetivos medioambientales fijados por la compañía para 2026.



Los FLTA premiaron la cabina de operario con elevación del ReachStacker RS46 de Hyster.

IAG

Iberia anunció en enero de 2021 que pagaría finalmente 500 millones por comprar Air Europa, habiendo cerrado un 2020 con un incremento del 18,5% en sus ingresos a pesar de la caída en la carga aérea. En febrero, la aerolínea optimizó su operativa en Madrid para la gestión de las vacunas. En abril, IAG Cargo sumaba ya 2,5 millones de vacunas transportadas en América Latina. Además, la compañía incrementó un 50% sus ingresos en el primer trimestre. En mayo, IAG Cargo, junto con Iberia y British Airways sumaban más de 2.000 toneladas de espárragos transportadas. En junio, la aerolínea reinició sus conexiones con Ecuador y afianzó su apuesta por América Latina y, el mismo mes, David Shepherd volvió a IAG Cargo como director general. La compañía cerró un segundo trimestre de récord. En agosto, las vacunas transportadas por Iberia e IAG Cargo sobrepasaban los tres millones. En septiembre, IAG Cargo se unió a la plataforma de inteligencia artificial CargoAi y en octubre estrenó nueva ruta directa a Dakar desde Madrid.



David Shepherd.

IAS HANDLING

IAS Handling avanzó en 2021 que espera duplicar su actividad en Madrid gracias a su futura terminal en Barajas en 2022. Este es el año en el que este operador para carga aérea prevé duplicar su actividad en Madrid gracias al desarrollo de su nueva terminal en primera línea del Centro de Carga Aérea del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. IAS Handling opera en Madrid desde marzo de 2020, cuando inició su actividad en el Aeropuerto de Barajas en unas instalaciones subcontratadas en segunda línea del CCA con el objetivo de iniciar operaciones y empezar a gestionar algunas rutas, liderando el proyecto Jaime Agua, responsable de IAS Handling en Madrid, de cara a la apertura también de la nueva terminal. En noviembre de 2021, IAS Handling presentó una oferta para gestionar la terminal de carga del aeropuerto de Castellón y establecer en la misma un Almacén Temporal de Depósito (ATD) de mercancías.



Jaime Agua, responsable de IAS Handling en Madrid.

IBERIA

A principios de 2021 aterrizaron en República Dominicana las primeras vacunas con Iberia. En mayo, Iberia Mantenimiento preparó 29 aviones del Grupo para volver a volar y, en junio, el Grupo Iberia empezó a operar ya muchos de sus destinos de verano en Italia, Croacia, Portugal, Estados Unidos. El mismo mes, Iberia Mantenimiento y DHL unieron fuerzas en el mercado MRODHL, con la firma de un contrato a través del cual DHL gestiona la logística interna de repuestos y componentes para Iberia Mantenimiento, tanto en su centro de La Muñoza en Madrid como en los aeropuertos de Madrid-Barajas Adolfo Suarez y Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. En julio, UNICEF España e Iberia, junto con IAG Cargo como facilitador logístico, se aliaron para apoyar a COVAX, el mecanismo revolucionario de colaboración mundial para garantizar el acceso equitativo y global a las vacunas contra la COVID-19. Y, en noviembre, Iberia trajo a España 12 millones de flores para el día de Todos los Santos.



Procedentes de La India, volaron con British Airways hasta Londres y, desde allí, a Madrid y a República Dominicana con Iberia.

El Centro de conocimiento del cluster portuario líder del Mediterráneo

Innovación
Formación Investigación aplicada

- Asistencia
- Responsabilidad social
- Formación
- Integración
- Intercambio

Mercado marítimo portuario

Planificación y gestión portuaria

Logística portuaria

Transformación digital

Integración puerto-ciudad

Seguridad y protección

Sostenibilidad y transición energética

www.fundacion.valenciaport.com

IQL INDOARTE QUALITY LOGISTIC

INDOARTE QUALITY LOGISTIC, S.L.
C/ Consuelo nº 9 bajo - 46011 VALENCIA
☎ 96 367 38 90 📠 96 367 55 42
✉ iql@transportesiqi.net

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL
TRANSPORTE DE CTDRS - PLATAFORMAS BASCULANTES DE 20' y 40'
TRANSPORTES CTDRS REEFER - MEGATRAILERS Y DUO TRAILERS

IBERDROLA

Iberdrola anunció en 2021 que impulsará un corredor logístico verde con hidrogeneras en Júndiz (Vitoria-Gasteiz), Bilbao y Pasaia. El transporte de mercancías en Euskadi dará un paso fundamental hacia su descarbonización cuando culmine la iniciativa, que proyecta la construcción de tres hidrogeneras en el centro logístico y en los dos puertos. El objetivo del proyecto es promover la descarbonización del transporte pesado, tanto de mercancías como de pasajeros, y vehículos ligeros industriales, así como para usos portuarios y aeropor-

tuarios en la región y la industria química. El proyecto, de uso público, modular y ampliable, representa una inversión superior a los 37 millones de euros e incluye la construcción de 10 MW de electrolizadores para una producción total de 4.000 kilos diarios de hidrógeno verde, así como plantas fotovoltaicas on-site de autoconsumo que, sumada a la energía renovable suministrada por Iberdrola, permitiría a estas instalaciones el abastecimiento de energía 100% renovable y libre de emisiones.

IBEROFORWARDERS

La transitaria Iberoforwarders inició en 2021 su campaña de expansión por el mercado español eligiendo Valencia como primera etapa de su estrategia de crecimiento y afianzamiento de su proceso de diversificación. La compañía, especializada históricamente en el tráfico de mármol y azulejo, decidió dar un paso más en la oferta de servicios que presta y busca reforzar sus pilares para asentar su estrategia de diversificación. La delegación valenciana del operador logístico servirá para garantizar la diversificación de tráfico, aunque también es la primera etapa de esa expansión por todo el territorio nacional. Las nuevas oficinas de la transitaria en Valencia están situadas en el Parque Tecnológico de Paterna.



Santiago Hernández Navarro, director de Iberoforwarders Valencia.



De izquierda a derecha, Sergio Esteban, departamento de Comercial; David Abellán, director de Calidad; Cristina Martínez, departamento Comercial; Juan Carlos Abellán, director general; y Juan José Fernández de Luz Belda, responsable Comercial de la Delegación de Sevilla.

IC MARITIME SERVICES

El operador SOC (Shipper Owned Containers) IC Maritime Services trabajó en 2021 en la consolidación de su expansión con el desarrollo en España de su nueva red de delegaciones, que responde al importante crecimiento que está experimentando la compañía. Con oficinas centrales en Madrid, IC

Maritime puso en marcha en 2021 su nueva delegación de Tenerife, con el objetivo de seguir aportando valor añadido al mercado canario con la prestación de servicios terrestres de recogida y entrega que permitan completar la logística de contenedores puerta a puerta entre la península y las islas.

IFS

El operador logístico neutral IFS inició el año 2021 con fuerza y afianza su posicionamiento en Estados Unidos tras aliarse con CaroTrans, que se convirtió en su agente en el mercado norteamericano. Asimismo, IFS inició a partir del 26 de enero un nuevo servicio directo de exportación desde el puerto de Bilbao hacia Tilbury. Gracias a esta nueva conexión, se pusieron a disposición de los transitarios salidas semanales y un tiempo de tránsito de tres días entre ambos enclaves. En febrero, Stock Cargo, empresa perteneciente al Grupo IFS dedicada al almacenaje y grupaje de mercancía, puso en marcha un nuevo almacén neutral en el corredor de San Fernando de Henares, en Madrid. El mismo mes, IFS puso en marcha nuevos servicios desde Madrid con LATAM, México y EEUU. Además, IFS amplió en 2021 su red de hubs en España con nuevos servicios en Algeciras y reorganizó su departamento comercial en Valencia, asentando su política de fidelización. A finales de año, el consolidador neutral afianzó sus servicios logísticos en Madrid con el objetivo de aumentar los tráficos que gestiona entre la Península e Islas Canarias.



Desde la nueva plataforma de Stock Cargo en Madrid, IFS ofrece servicios semanales directos.

**EMPRESAS
MASIQUES
1890**

TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890

CONSIGNATARIOS DE BUQUES – ESTIBADORES PORTUARIOS
OPERADORES LOGÍSTICOS – AGENTES DE ADUANAS
ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR – TRANSPORTISTAS – FORWARDERS

www.masiques.com

BILBAO TRUCK

EXPOSICIÓN Y VENTA TRACTORAS RENAULT DE OCASIÓN Y PLATAFORMAS D-TEC

SERV. OFICIAL RENAULT | MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
NEUMÁTICOS INDUSTRIALES Y PORTUARIOS
MANTENIMIENTO | TACÓGRAFO
CARROCERÍA Y PINTURA | INERTIZACIÓN CISTERNAS
PATRÓN CONTADOR | NEUMÁTICOS
ASISTENCIA 24 H | RECAMBIOS
TODAS LAS MARCAS DE CAMIONES Y PLATAFORMAS

Tel. 944 998 302 C/ Refrédigas, 9 www.bilbaotruck.com



La 5ª edición de la "Noche de las infraestructuras", en la que se premió a ICL Iberia, contó con la bienvenida de Josep Sánchez Llibre, presidente de Foment. Intervinieron también Jordi Puigneró, vicepresidente del departamento de Vicepresidencia, Políticas Digitales y Territorio de la Generalitat, y Francisco Gutiérrez. La clausura fue a cargo de Janet Sanz, segunda Teniente de Alcaldía del Ayuntamiento de Barcelona; Núria Marín, presidenta de la Diputación de Barcelona, y Pedro Saura, Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

ICL

En el transcurso de la celebración de la 5 Edición de la "Noche de las Infraestructuras", organizada por el Consejo Asesor de Infraestructuras de Cataluña en junio de 2021, se concedió el Premio a la Mejor Infraestructura 2020 a la nueva terminal de graneles sólidos de ICL Iberia en el Port de Barcelona. La nueva Terminal ICL-Poer de Barcelona está formada por un conjunto de edificaciones e instalaciones para descargar, almacenar y cargar

barcos de material de potasa y sal, que provienen de las comarcas interiores de Catalunya. El promotor de la obra fue la empresa ICL Iberia, y la inversión fue de un importe de 70 millones de euros, en unos terrenos concesionados en el Port de Barcelona durante 35 años. Justo el mismo mes, ICL Iberia cargó un megabuque con 45.000 Tm de potasa del Bages con destino Brasil. Esta fue la primera vez que ICL Iberia cargó un megabuque con potasa.

ID LOGISTICS

El operador ID Logistics adquirió en 2021 15 camiones IVECO propulsados con gas natural licuado (GNL) para su flota en España, con los que la compañía impulsará a nivel nacional su plan de reducir en un 40% la huella de carbono para 2030 y las emisiones de CO2 en 13 toneladas al año. Asimismo, el operador,

bajo el asesoramiento de CBRE, alquiló una nave, propiedad del fondo GreenOak, ubicada en Seseña (Toledo), de 29.116 metros cuadrados, donde llevará parte de la operativa vinculada al comercio electrónico textil. Además, los pedidos de ID Logistics aumentaron más de un 70% en Black Friday y Navidad.

ILUNION

ILUNION y Enagás anunciaron en febrero de 2021 su participación conjunta en Llewo, operador líder de última milla logística mediante vehículos propulsados por energías alternativas, que hasta la fecha operaba bajo la marca Gas2Move. La entrada de ILUNION en el accionariado de esta compañía va a permitir la

expansión de Llewo a todo el territorio nacional, donde ya opera en 27 provincias con una flota que utiliza Gas Natural Vehicular (GNC y GNL). Actualmente está desarrollando también el uso de otros vehículos basados en biogás, electricidad e hidrógeno, que marcarán la pauta futura en la última milla logística.

IME

El Instituto Marítimo Español (IME) lanzó en 2021 la octava edición del curso de project cargo, esta vez en formato streaming para adaptarse a la nueva situación y para ofrecer la oportunidad de que cualquier interesado pueda acceder a una formación especializada desde cualquier sitio. El curso se desarrolló, a través de

la plataforma Zoom, del 15 al 26 de marzo de 2021, en horario de 17 a 20 horas para mayor comodidad de los alumnos. Se trata de un programa formativo que se ha desarrollado ante la falta de formación especializada en este ámbito, en creciente desarrollo, explicaron desde el IME.

IMBS

La International Maritime Business School (IMBS) continuó en 2021 su proceso de ampliación de formación especializada 100% online, con el lanzamiento de una nueva formación, en alianza con la Cámara de Comercio de Tenerife, basada en la normativa de la Organización Marítima Internacional (OMI) y, en concreto, en el denominado Código III. También sumó la Asociación Internacional de Derecho Portuario, como nueva entidad colaboradora y renovó su colaboración con la Cámara de Comercio de Tenerife. Asimismo, IMBS analizó en 2021 las ciberamenazas en el sector portuario. En noviembre, IMBS aplicó un 50% de descuento en su formación online por el Black Friday. Todo ello, en su décimo aniversario.



International Maritime Business School celebró su décimo aniversario renovando su alianza con la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife.

IMSKE

Hospital IMSKE acercó en 2021 al sector logístico valenciano su especialización en traumatología. Hospital IMSKE (Instituto Musculo Esquelético Europeo) es un centro innovador y pionero en España dedicado en exclusiva a la prevención, diagnóstico y tratamiento integral de todo el aparato locomotor: traumatología, rehabilitación y reumatología. El hospital de nueva construcción, operativo desde agosto de 2020, levanta sus diez plantas especializadas en la zona de Moreras, en el valenciano barrio portuario de Nazaret.



Ignacio Muñoz Criado e Isabel Muñoz Criado, director médico y directora general de Hospital IMSKE, respectivamente.



CLASQUIN

OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS



22 COUNTRIES



66 OFFICES



1000 EMPLOYEES

SU LOGÍSTICA INTERNACIONAL EN MANOS DE EXPERTOS

EN ESPAÑA:

Rambla Catalunya, 2-4 planta sexta - 08007 Barcelona
Tel. 93 343 54 00
bcn@clasquin.com

Centro de Carga Aérea - Ofic.208 - Aeropuerto de Barajas
28042 Madrid
Tel. 91 747 85 86
mad@clasquin.com

Méndez Núñez, 40, 3º - oficina 304 - 46024 Valencia
Tel. 96 321 03 99
val@clasquin.com

www.clasquin.com



CENTRO PORTUARIO DE EMPLEO DE VALENCIA

*La estiba
en persona*



IN SIDE LOGISTICS

In Side Logistics inició 2021 enfocándose especialmente en seguir potenciando su propuesta de valor para Canarias, un mercado particular que necesita optimización de las operativas y tecnología para dar respuesta a los verdaderos retos que se presentan ante la posibilidad de hacer comercio, sobre todo electrónico, dentro de la zona y con la península. Asimismo, con un crecimiento muy destacado en su delegación de Algeciras, In Side Logistics puso el foco en el mercado africano y atraer nuevas operativas hacia Marruecos.

Además, con el objetivo de agilizar y economizar las gestiones relacionadas con el comercio con Reino Unido como consecuencia del Brexit, In Side Logistics se embarcó en un nuevo proyecto: facilitar la conversión de los almacenes de sus clientes en LAME. A la vez, se adhirió a Leen&Green y estrenó nueva página web. Durante 2021, In Side Logistics y COSCO Shipping Spain analizaron posibles colaboraciones futuras.



In side Logistics asumió en 2021 el reto Leen&Green como parte de su estrategia de sostenibilidad.

IN TIME

In Time Express Europe, empresa dedicada al transporte por carretera urgente de ámbito internacional con sede en Mataró (Barcelona), cerró 2021 con resultados un 20% superiores a los del año 2019, tras reafirmar su apuesta por el farma. Tras la afección de la COVID-19 a la actividad de la compañía, especialmente a la flota de camiones no frigoríficos, realizó una reconversión de conductores y vehículos que le llevó a incrementar sus resultados respecto a 2019, entorno a un 20%. La compañía implementó el transporte de carga farmacéutica en 2010 y cuenta con certificación GDP desde 2015. Un año después, reafirmó su apuesta por el farma con la creación de la división In Time Pharma, marca europea registrada en octubre de 2016. La compañía renovó en 2021 la certificación GDP.



Javier Álvarez, director de In Time Express Europe.

INCASÒL

El departamento de Vicepresidencia y de Políticas Digitales y Territorio, a cargo del conseller Jordi Puigneró, nombró en septiembre de 2021 a Mercè Conesa como nueva directora del Institut Català del Sòl (Incasòl). Nacida en Terrassa en 1968, Mercè Conesa presidió la Autoridad Portuaria de Barcelona desde 2018 hasta junio de 2021, cuando fue relevada por Damià Calvet. En el enclave catalán, Conesa dirigió la estrategia Smart Ports para impulsar la digitalización y la descarbonización de esta infraestructura.



Mercè Conesa, directora de Incasòl.

INDITEX

La ambición de la Autoridad Portuaria de A Coruña de convertirse en un puerto "Green Port" recibió en 2021 un importante espaldarazo por parte de la multinacional textil Inditex, que planea instalar tres aerogeneradores en el puerto exterior, en Punta Langosteira, con los que se generaría electricidad suficiente para abastecer a las empresas allí instaladas, además de las empresas del Grupo en la vecina localidad de Arteixo.

La Autoridad Portuaria de A Coruña inició a mediados de 2021 el trámite de competencia de proyectos en relación con la solicitud de concesión presentada por Inditex Renovables, S.L. El objetivo es que los aerogeneradores produzcan energía sostenible para el autoconsumo colectivo de las instalaciones portuarias de Punta Langosteira y de la sede de Inditex en Arteixo (oficinas, fábricas y centro de distribución).

INFOPORT

Infoport, empresa de servicios tecnológicos especializada en el sector logístico y portuario, estrenó en 2021 una nueva sede en la ciudad de Valencia como parte de la estrategia de transformación del entorno de trabajo.

Posteriormente, la compañía lanzó, junto a la Fundación Valenciaport, el proyecto B2T2 para realizar el seguimiento de mercancías portuarias mediante tecnología blockchain; y alcanzó un acuerdo con Orange con el que ofrecerán servicios de comunicaciones a las cerca de 500 firmas que componen la comunidad portuaria de Valencia. También en 2021, la Generalitat Valenciana certificó la labor de Infoport por su Plan de Igualdad. La compañía incorporó como nuevo socio a Prosertek y la plataforma PAULA, presentado por la startup SEAPort Solutions, participada por Infoport junto con la Fundación Valenciaport y Hiades Consulting, fue uno de los proyectos seleccionados por Ports 4.0. Además, Infoport y Fundación Valenciaport iniciaron en 2021 el proyecto ASIGNAT, para optimizar la operativa del transporte de mercancías.



José Oliver, director gerente de Infoport, y Sergio Riolobos, director de Empresas en Orange.

INGRAM MICRO SERVICES SPAIN

Ingram controla toda su operativa desde 2021 con su nueva solución SISLOG. Esta nueva versión, alojada completamente en un entorno web (JAVA), permite controlar todas las actividades y operaciones de la compañía, desde la preparación, hasta el empaquetado de los pedidos. El proyecto también ha incluido el desarrollo de los interfaces de control de los automatismos existentes en la ins-

talación. Este nuevo sistema permite múltiples métodos de trabajo, así como ofrecer una trazabilidad total a nivel de lote, fecha caducidad, número de serie etc. Ingram Micro Spain Services cuenta desde hace más de 20 años con la solución integrada SISLOG de ATOS, uno de los sistemas más reconocidos y con mayor implantación en España para la gestión de la actividad logística.



**GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS**

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA · MADRID · BILBAO
ZARAGOZA · ALGECIRAS · GRAN CANARIA · CASTELLÓN
PALMA DE MALLORCA · RIBARROJA · VIGO · SEVILLA · GIJÓN
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO · GUADALAJARA (MX)
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH · BANGKOK
NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO · HONG KONG
SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN · XINGANG · TIANJIN



Logistics Solutions







raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com

INMOKING REAL STATE

Grupo Electro Stocks anunció en 2021 la instalación de su primer centro en Valencia de la unidad de negocio Fluid Stocks, especializada y dirigida al sector profesional del clima y fontanería, concretamente en primera línea de la pista de Silla, en la localidad de Massanassa, bajo un modelo de Cash Carry. La operación contó con el asesoramiento de InmoKing. Asimismo, la asesoría ayudó a MP Capital a ampliar su cartera de suelo logístico en Madrid, asesoró a Krannich el alquiler de una nave logística en Valencia, a Eldisser en la compra de suelo logístico en Burgos y ayudó también a Galil Capital RE Spain Socimi a irrumpir en el mercado valenciano con la adquisición de su primer activo. Además, Inmoking y Estrada & Partners comercializaron una nave de Crossbay en Valencia y Borja Gallardo se incorporó al equipo de Inmoking en Madrid.



Borja Gallardo se sumó en 2021 al equipo de Industrial & Logística de Inmoking en Madrid.

INNOVA LOGIC

Innova Logic, operador logístico especializado en el transporte y almacenamiento para el sector agroalimentario, celebró en 2021 sus 15 años de actividad con el objetivo de afianzar su crecimiento. 2020 fue un año intenso para la compañía dirigida por Juan Julián Pardo Carnicero. A pesar de la pandemia, Innova Logic mantuvo intactos sus principales proyectos que apuntalarán su crecimiento para los próximos ejercicios. La empresa incorporó a su flota diez nuevas unidades, conformando una dotación total superior a los 60 camiones y amplió en 5.000 metros cuadrados la cámara frigorífica que gestiona en Mercamadrid. En cuanto a su estrategia futura, la empresa anunció que en enero de 2022 comenzará la construcción de un depósito aduanero de 5.200 metros en Valencia, concretamente en Riba-roja de Turia.



El director de operaciones y desarrollo de negocio de Innova Logic, José Escolante (centro), junto a la responsable del departamento comercial y SAC, Conchi Quintana, y el gestor de clientes, Javier Aldabero.

INTERCONTAINER

Intercontainer dio en 2021 un nuevo paso hacia una mayor productividad y eficiencia de la mano de Kalmar, culminando el proceso de adquisición de cinco nuevas carretillas elevadoras de Kalmar que prestan servicio en los dos depots que la compañía tiene en la localidad valenciana de Riba-roja. En concreto, el operador logístico aumentó su dotación con una unidad DCG80-45ES5 y cuatro modelos DCG90-45ES5, con una capacidad de elevación máxima de nueve toneladas. Las nuevas máquinas fueron desarrolladas por Kalmar para lograr mejores resultados en cuanto a rendimiento, fiabilidad y ahorro.



Las nuevas máquinas proporcionan a Intercontainer una mayor productividad en sus instalaciones.

INTERMODAL FORWARDING

Tras un año caracterizado por la incertidumbre en todos los sectores, Intermodal Forwarding (IF), compañía del Grupo Vasco, continuó apostando en 2021 por la excelencia en el servicio y la resolución de problemas logísticos para las necesidades de sus clientes. Para ello y en línea con su estrategia de especialización, comenzó el año reforzando su equipo con tres incorporaciones: Pepe Ruiz, Maite Martínez y Bruno Obieta. Este importante refuerzo estratégico de Recursos Humanos tiene como objetivo apuntalar el crecimiento de los principales servicios de Intermodal Forwarding.



Pepe Ruiz, Maite Martínez y Bruno Obieta, se unen a Intermodal Forwarding.

INTERTEK

El laboratorio de Intertek Caleb Brett en España cumplió en 2021 su 30 aniversario afianzando su posición como proveedor líder en el Aseguramiento de la Calidad Total para industrias de todo el mundo. Desde que el 16 de julio de 1991 el laboratorio de Intertek Caleb Brett comenzara su actividad en el puerto de Bilbao, bajo la propiedad de

Caleb Brett Ibérica, para ofrecer servicios de análisis de calidad de productos petrolíferos a las principales empresas de España del sector del petróleo y el gas, la compañía ha ido incrementado la gama de servicios y ganando peso en nuevos mercados como el de los lubricantes, los químicos y las energías renovables.

INTERTRANSPORTES SAAVEDRA

Intertransportes Saavedra (Grupo Saavedra), compañía especializada en el transporte especial de mercancías de gran tonelaje y dimensiones excepcionales como puentes grúa, puentes de obra civil y equipos eólicos, entre otros, se incorporó en 2021 a UniportBilbao. Fundada en los

años 70 y con sede en Burgos, Grupo Saavedra tiene una delegación en Pinto (Madrid) y una oficina en A Coruña, además de centros logísticos en Villafría y Villagonzalo Pedernales (Burgos), Venta de Baños (Palencia) y Daimiel (Ciudad Real).

BALEARIA

Transportamos
tus mercancías
como lo harías tú

Servicio diario

Salidas cada día entre la Península y Baleares y entre las islas. En las otras rutas, varias conexiones semanales.

Nuestras escalas son reducidas

Tiempos de escala ajustados para una operativa más eficiente.

Somos los primeros en llegar

Desembarque a primera hora de la mañana, que permite realizar la ida y vuelta en el mismo día.

Ofrecemos logística integral

A través de nuestra empresa logística Baleària Cargo, se permite personalizar el transporte de mercancías en función de las necesidades del cliente.

ISLAND GLOBAL YACHTING

Island Global Yachting (IGY) y Ocean Capital Partners (OCP) pusieron en marcha en 2021 la construcción y desarrollo de IGY Marina Málaga, la terminal de megayates, que va a suponer un salto cualitativo para la industria náutica. IGY y OCP materializaron el cierre financiero de la operación, lo que pone de manifiesto el firme compromiso de los socios y la absoluta confianza en el proyecto y en el mercado. La Marina incluirá mejoras en la infraestructura

y servicios de alto nivel adaptados a la nueva situación. Finalizadas las obras, IGY Marina Málaga puede acoger embarcaciones de entre 24 metros y 180 metros de eslora, ofreciendo los mejores niveles de servicio al cliente y todo tipo de comodidades y prestaciones para las tripulaciones, con aspectos como seguridad ISPS, bombeo y gestión de residuos, servicio de conserjería y potencia en sus instalaciones de 2000 amperios.

ITI

ITI, centro tecnológico especializado en TIC que pertenece a REDIT (Red de Institutos Tecnológicos de la Comunitat Valenciana), creció más de un 13% en el ejercicio 2020, logrando una cifra de ingresos de 10,4 millones de euros, frente a los 9,1 millones obtenidos en el ejercicio anterior. Este balance positivo le sirvió para anunciar a principios de 2021 la apertura de una nueva sede de 6.000 metros cuadrados en Paterna. Asimismo, ITI trabajó durante 2021 en una plataforma para democratizar el uso del Big Data, que presentó en Logistics & Automotion bajo el nombre de Tech4log.



José Molina Rives, business development area de ITI.

IVECO

ESP Solutions eligió en 2021 la tecnología de gas natural de IVECO para convertirse en el líder en sostenibilidad de Europa. Tras adquirir 300 unidades del IVECO S-WAY Natural Power de gas natural licuado, lo que supone la mayor operación de vehículos de gas natural para una flota logística española, la línea ECO de su flota ya supone un 30% del total de vehículos. Asimismo, la marca de CNH Industrial N.V. y pionera en la comercialización y fabricación de vehículos propulsados por combustibles alternativos, IVECO, anunció en 2021 un importante avance en su relación comercial con Amazon. Concretamente, confirmó el suministro de 1.064 camiones S-WAY a gas para sus operaciones en Europa.



Amazon recibió el primer lote de 216 unidades IVECO S-WAY GNC en noviembre de 2021.

JAYLO

El operador logístico navarro Jaylo culminó un proyecto estratégico para la compañía con la puesta en marcha a pleno rendimiento de su nueva división Intralogistics, que junto a los equipos de MRC Soluciones, Toyota Material Handling y Laso Informática, implementó una solución para llevar la gestión de la logística de su cliente SKF a un nuevo nivel.

Además, Jaylo afianzó su actividad para el sector agroalimentario con la renovación de los certificados GMP y Qualimat, necesarios para la correcta trazabilidad y buenas prácticas de la alimentación animal. La compañía obtuvo también el certificado GDP (Good Distribution Practice) que acredita las buenas prácticas en la distribución de productos farmacéuticos dentro de la UE.



Jaylo optimizó su logística agroalimentaria y renovó los certificados GMP y Qualimat.

JAS WORLDWIDE

JAS Worldwide, operador logístico con presencia directa en 41 países, añadió en 2021 una nueva oficina a su extensa red internacional con la apertura en el mes de abril de una nueva delegación en Bilbao, desde la que Asier Ibarria, como branch manager, y Karla Herrero, customer service, apoyan la estrategia de crecimiento de la firma en España, que cuenta ya con oficinas en Madrid y Barcelona. JAS Spain, que anualmente mueve más de seis millones de kilos en aéreo y 15.000 TEUs en marítimo, es Operador Económico Autorizado (OEA), además de agente IATA y cuenta con certificaciones como ISO 9002 e ISO 14001.



Asier Ibarria, branch manager de JAS en Bilbao, y Karla Herrero, responsable de customer service.

JLL

JLL España anunció en marzo de 2021 la incorporación de Juan Mullerat como especialista de la cadena de suministro. En el marco de este puesto de nueva creación y basado en Barcelona, Juan Mullerat refuerza el equipo actual y el creciente negocio de asesoramiento en los ámbitos de logística y de la cadena de suministro de la consultora inmobiliaria internacional. Según datos de la consultora inmobiliaria internacional JLL, la inversión en Commercial Real Estate (que incluye los sectores de oficinas, logística y retail) sumó 2.850 millones de euros durante la primera mitad del año 2021, de los cuales, 2.265 millones fueron realizados durante el segundo trimestre. Asimismo, JLL subrayó en 2021 el compromiso de la inmoelogística por el medio ambiente. El estudio titulado "Valorando el sector retail en su camino hacia el cero neto", que JLL publicó en septiembre de 2021 muestra que los inversores de retail apelan a la sostenibilidad para incrementar el valor de sus activos.



Juan Mullerat, especialista en JLL de Supply Chain.

Capitol
Airline Services
GENERAL SALES SERVICES AGENT

Su negocio es nuestro negocio

MADRID: 91 748 20 10
 madrid@capitol-aircargo.es

BARCELONA: 93 378 84 78
 barcelona@capitol-aircargo.es

www.capitol-aircargo.es

JSV

JSV invirtió, durante 2020 y los primeros meses de 2021, 5,3 millones de euros en la renovación de contenedores y equipos. Asimismo, la compañía ganó en eficiencia en el puerto de Alicante con la incorporación de una nueva reach stacker modelo Sany SRSC 4531 a su flota de maquinaria en abril. El mismo mes, JSV aumentó la capacidad de carga de su línea MED-Turkey Ultra Exprés Semanal, sustituyendo su buque por uno de mayor tamaño en una clara apuesta por esta línea, más rentable y ecológica, que se ha consolidado como una alternativa rentable y sostenible al tráfico rodado desde Turquía. En junio, la compañía inauguró un corredor ferroviario entre Barcelona y el puerto de Alicante y un mes después, inauguró una nueva escala en el Puerto de Cartagena. En noviembre, aumentó a dos trenes semanales su conexión entre Barcelona y Alicante.



JSV invirtió 5,3 millones de euros en la renovación de contenedores y equipos.

JUNGHEINRICH

A pesar de las condiciones generales y de mercado más difíciles provocadas por el coronavirus, Jungheinrich cerró el año fiscal de 2020 mejor de lo que se esperaba al principio de la pandemia de COVID-19. Todos los índices están en la mitad superior del pronóstico elaborado en octubre de 2020

e incluso se han superado algunos de los objetivos. Al mismo tiempo y teniendo en cuenta la evolución positiva del mercado en los últimos meses de 2020, Jungheinrich vaticinó que el mercado mundial de carretillas del año 2021 crecería en la banda media a alta de un porcentaje de una cifra.



Joichi Sasaki, director asociado de "K" Line; Hiroaki Sakashita, CEO y presidente de Class NK; Atsuo Asano, vicepresidente y director ejecutivo de "K" Line, y Yasuhiro Ikeda, presidente de Ship DC.

K LINE

Kawasaki Kisen Kaisha ("K" Line) y Ship Data Center (Ship DC) acordaron a principios de 2021 compartir los datos de las operaciones de toda la flota de "K" Line, equipada con Kawasaki Integrated Maritime Solutions mediante el IoT Open Platform, la plataforma de intercambio de datos para buque promovida por Ship DC. En septiembre, "K" Line cargó en Barcelona la pieza más voluminosa de su historia,

de 120 toneladas, en el buque "Polaris Highway". Un mes después, en noviembre de 2021, "K" Line y Kawasaki Heavy Industries, Ltd. (KHI) anunciaron el desarrollo conjunto para el "Sistema de apoyo a la operación de maquinaria marina basado en IA", del cual se espera que forme parte de la tecnología central para lograr la operación autónoma de los buques en el futuro.

KALEIDO IDEAS & LOGISTICS

Después de haber transportado vagones de ferrocarril en los últimos años a destinos como Reino Unido o Nueva Zelanda, Kaleido volvió a asumir en 2021 otro nuevo proyecto para hacer llegar la movilidad a Irlanda del Norte, con Belfast como destino de los coches de la multinacional vasca Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF). El operador logístico multinacional con sede en Vigo realizó su primer proyecto de transporte de vagones en el año 2018 con el transporte de 70 vagones de tren desde la fábrica de CAF en Beasáin (Gipuzkoa) hasta Glasgow (Escocia) con nueve embarques en el puerto de Bilbao.

Por otra parte, la compañía anunció en 2021 que invertirá más de 3,8 millones de euros ligados a su Plan de Sostenibilidad, en el que las inversiones en infraestructuras para fines sociales y culturales en Angola y España figuran entre sus principales iniciativas.



Descarga en el puerto británico de Teesport de un vagón de CAF con destino a la ciudad escocesa de Glasgow.

KALMAR

Kalmar, parte de Cargotec, firmó en enero de 2021 un contrato para suministrar a Infraestructura Portuaria Mexicana (IPM) dos grúas ship-to-shore (STS) y tres grúas pórtico con neumáticos (RTG) para la terminal IPM Altamira. El pedido, que también incluía las soluciones de automatización de procesos Kalmar SmartPort para los RTG, se completó durante el primer trimestre de 2021.

Asimismo, la compañía firmó otro acuerdo en mayo para suministrar a Servicios Portuarios Puerto de Algeciras, S.A. (SPPA) cinco tractores de terminal Kalmar T2i para sus operaciones en el puerto de Algeciras. El pedido, que también incluía el reacondicionamiento de otros cinco tractores Kalmar existentes operados por SPPA, se efectuó en el segundo trimestre de 2021.



Embarque combinado de 2 grúas STS y 3 grúas RTG Kalmar desde Taicang (China) con destino México.

IBERTRAILER



**Fabricación y reparación
de semirremolques**



www.chasisvalencia.es
www.ibertrailer.es
info@chasisvalencia.es

CHASIS VALENCIA S.L.L.
Avda. Espioca 77-81
T. 960 071 986
46460 SILLA (Valencia)



KAPITANA GOURMAND

Kapitana Gourmand apostó por extender su oferta gastronómica al transporte por carretera durante el estado de alarma derivado de la pandemia del COVID-19 y en las fechas cercanas a la entrada en vigor del Brexit, en las que se produjeron largas colas de camiones en la frontera británica que volvieron a dejar imágenes de chóferes sin el acceso a alimentos. Aunque se trata de dos situaciones excepcionales que no se

dan en circunstancias normales, la correcta alimentación de este colectivo y sus particulares condiciones laborales en cuanto a horarios y largos desplazamientos ha llevado a Kapitana Gourmand, empresa de Pamplona especializada en la preparación y envío de comida de calidad a navegantes, a explorar también el sector del transporte como potencial mercado para sus productos y servicios.

KIMUA

Kimua Group, empresa con sede en Lizartza (Gipuzkoa) especializada en ingeniería para la manipulación, elevación y transporte de grandes cargas, se apoyó en 2021 en el programa Hazitek de la Agencia Vasca de Desarrollo Empresarial (SPRI), para avanzar en el proceso de servitización y digitalización de su actividad, con el fin último de ser referente en soluciones para manipulación de cargas industriales.

Los clientes de Kimua proceden principalmente de sectores como el wind onshore y wind offshore, el ferroviario o el de la siderurgia. Cuenta con multinacionales como General Electric, Siemens o Nordex entre sus clientes, operando en países como Alemania, Francia, Estados Unidos, India, entre otros. De hecho, Kimua realiza más del 50% de su actividad en el extranjero.

KIND PORT LOGISTICS

Ubicada en la provincia de Alicante, concretamente en Elda, Kind Port Logistics comenzó a operar el 1 de febrero de 2021 con el objetivo de dar soporte a cualquier tipo de empresa que requiera importar o exportar, ya sean tráficos habituales o proyectos que estén comenzando. Sus servicios cubren todo el proceso de internacionalización, aunque destacan todos los procesos de exportación que gestiona de forma directa al continente africano. La empresa está integrada por cuatro socios, de distinto ámbitos y con empresas ya consolidadas en sus sectores y el proyecto está atendido, actualmente, por cinco personas.



Equipo de profesionales de Kind Port Logistics, desde la izquierda: David Yáñez, office manager; Alejandro Sánchez, accounting manager; Viviana Rodríguez, ocean manager; y Beatriz Tortosa, operaciones.

KNIGHT FRANK

Como ya venía avanzando Knight Frank, 2020 fue un año bueno para el sector logístico a pesar de la pandemia. Y es que, tal y como revela el snapshot publicado a principios de 2021 por la consultora inmobiliaria sobre este segmento, la ocupación en Madrid registró un aumento del 74% durante 2020 y una inversión en toda España que, aunque inferior

a la cifra récord alcanzada en 2019, fue superior a la de los años anteriores. La absorción del último trimestre en Madrid mantuvo en los últimos meses el excelente ritmo alcanzado durante todo el año, llegando a la cifra de 270.000 metros cuadrados contratados, casi el doble que en el último trimestre de 2019.

KONECRANES

Konecranes y Cargotec anunciaron un nuevo modelo operativo y equipo tras obtener vía libre para su fusión en 2021. En el transcurso de la gestión, Anneli Karkovirta fue nombrada nueva vicepresidenta de RRHH de Konecranes.

La compañía sirvió grúas y en numerosos encargos a diferentes empresas, entre las que destacan: DP World Antwerp Gateway, Jiangsu Zhenjiang Shipyard, Ports America Chesapeake, la terminal TICT en Nigeria, la terminal siciliana SERMI, el puerto de Savannah, la Marina estadounidense, Super Terminais, TFG, Nempport, Logistec USA, la nueva terminal de Eurotransit en Kazajstán y la terminal italiana San Giorgio, entre otras.



Anneli Karkovirta, responsable de RRHH de Konecranes.

KÖRBER

Körber y Libiao se asociaron en 2021 para acercar la robótica a la logística. Los robots móviles autónomos para la clasificación de Libiao Robotics mejoran la cartera de robots móviles autónomos (RMA) de Körber para superar las complejidades de la cadena de suministro. El negocio principal de Libiao Robotics se basa en la clasificación de paquetes después de la

preparación de pedidos. También en 2021 Körber construyó el primer almacén automatizado en la isla filipina de Cebú. La empresa experta en soluciones para la cadena de suministro global aumentó la sostenibilidad del especialista en almacenamiento y distribución en frío de alimentos aprovechando al máximo el espacio de sus nuevas instalaciones.

KUBBO

Kubbo, proveedor tecnológico de logística para e-commerce, asumió el reto en 2021 de consolidarse en el mercado y expandirse a nivel nacional. Asimismo, la startup de logística para e-commerce anunció la incorporación de Mehedi Hasan, como nuevo CTO. La llegada de este profesional de larga trayectoria permite a Kubbo mantener su foco en la experiencia digital y la excelencia operativa para posicionarse como referente en logística para marcas e-commerce a nivel nacional e internacional. También en 2021, Kubbo se asoció con el proveedor de capital y de insights para las empresas de comercio electrónico, Ritmo, para impulsar el crecimiento del e-commerce en España.



Víctor García, COO de Kubbo; y Eric Daniel, CEO de Kubbo, ambos fundadores de la compañía.



IC Maritime Services

Transporte multimodal, nacional e internacional

Especialistas en Canarias y Baleares

Marítimo - Terrestre - Ferroviario

www.icmaritime.es

SERVICIO REEFER

Servicios regulares a los principales destinos
Control constante de la temperatura del producto

Trazabilidad = Seguridad = Calidad

Freight forwarders and Much More





KUEHNE+NAGEL

Con el objetivo de sumarse al reto de reducir la huella de carbono de la industria, Kuehne + Nagel y Air France KLM Martinair Cargo lanzaron en 2021 una línea de carga aérea neutra en emisiones de carbono entre América del Norte y Europa. Además, K+N se posicionó en 2021 como socio de confianza para la logística de las vacunas, tras analizar sus resultados del 2020.

Asimismo, la compañía se alió con American Airlines para descarbonizar la carga aérea con el combustible sostenible de aviación (SAF). Tras un inicio de año marcado por una fuerte demanda en los servicios de transporte, especialmente para garantizar el abastecimiento farmacéutico y de comercio electrónico, Kuehne + Nagel duplicó sus beneficios en la primera mitad del año.

KUKLA

El operador logístico alemán Robert Kukla, con filial propia en España desde 2016, anunció en diciembre de 2021 su expansión nacional con Álvaro Cabezón como director de la oficina en Bilbao y Borja López liderando el desarrollo del negocio nacional.



Álvaro Cabezón (derecha) y Borja López, en la oficina de Kukla España en Getxo, localidad próxima a Bilbao.

LA MARINA DE VALENCIA

El Consorcio de la Marina de Valencia se volverá a constituir de nuevo para acoger al Ayuntamiento, la Generalitat y la Autoridad Portuaria de Valencia. El pago de la deuda de la entidad deja el Ministerio de Hacienda fuera del consorcio y obliga a reestructurar la entidad. Así lo

confirmaron desde el consistorio en julio de 2021. El uso público del Varadero, una vez finalizada su rehabilitación, es acoger estudios de formación profesional ligados a la náutica y una parte importante del contenido global del Museo del Mar.

LAMAIGNERE

Tras los pasos iniciados por Chile, Estados Unidos y México, Lamaignere dio un paso más en su apuesta por el mercado americano en 2021 con la apertura de una nueva oficina en Panamá y otra en Colombia. El mismo año, la Fundación Lamaignere, junto con IFS International Forwarding, se sumaron al proyecto "The Social Water", cuya misión es facilitar el acceso a agua potable al mayor número de familias y escuelas posible, mediante la distribución de filtros purificadores. Asimismo, la fundación Lamaignere impartió una sesión formativa en materia logística sobre Incoterms en las instalaciones de Prodiel. Además, el equipo de Lamaignere en Madrid coordinó la exportación de más de 650.000 vacunas AstraZeneca contra la COVID-19, con origen Madrid y destino Tailandia.



Álvaro González-Carrión López, director general Adjunto de Lamaignere Cargo.

LANDTRANS

Landtrans, operador neutral de almacenaje, puso en marcha en 2021 un almacén logístico en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Sevilla. La nueva instalación, de 2.000 metros cuadrados y en funcionamiento desde noviembre de 2020, permite a Landtrans ofrecer al mercado servicios de almacenaje y de crossdocking para cualquier tipo de mercancía, así como de consolidado y desconsolidado de contenedores. Este almacén multivalente está operativo como almacén logístico y como Depósito Aduanero Público (DAP), Depósito distinto del Aduanero (DDA) y Almacén de Depósito Temporal (ADT). Además, también está autorizado como receptor y expedidor de tránsitos y como Local Autorizado para Mercancías de Exportación (LAME), facilitando así la exportación de mercancías desde esta área.



Almacén logístico y aduanero de Landtrans en la ZAL de Sevilla.

LANTANIA

Lantania llevó a cabo en 2021 la ampliación de la planta de tratamiento biológico de aguas residuales de Tradebe Port Barcelona (Ecoinsa), ubicada en el muelle de la energía de la ciudad condal. El proyecto que ejecuta el grupo de infraestructuras, agua y energía

contempla la implantación de una segunda línea de tratamiento biológico mediante tecnología de reactor biológico aerobio en altura seguido de una separación por membranas de ultrafiltración para una capacidad hidráulica de tratamiento de 400 m³/día.

LANTIA MARÍTIMA

El departamento de Aduanas de Lantia Marítima superó en 2021 las 23.000 operaciones de despacho al año. La positiva evolución de la compañía consolidó su departamento aduanero con cifras notables. Además, Lantia Marítima es Operador Económico Autorizado (OEA) -en su versión completa- desde el año 2017 y siempre ha apostado por la experiencia y capacitación de sus profesionales. Cuenta con oficinas propias en Valencia (puerto y aeropuerto), Madrid, Alicante y Barcelona. Además, tiene agentes colaboradores en el resto de las principales plazas, con lo que da cobertura aduanera total a nivel nacional, y delegaciones en Cuba, México, Panamá y China.



Rafael Pascual, director de Gestión Aduanera y OEA de Lantia Marítima.

<p>AGENTES IATA ADT-LAME-D.A.P REPRESENTANTES ADUANEROS AGENTE ACREDITADO [RA] PNS</p>	<p>CARGA AEREA: AGENTES IATA DESDE 1987 RUTAS REGULARES DIARIAS IMPORT/EXPORT</p>	<p>SERVICIO URGENTE CANARIAS/BALERALES</p>	<p>AQ Grupo ABQ</p> <p>IATA AEO</p> <p>C/ Ingeniero Torres Quevedo, 36 - 28022 Madrid T. +34 917 480 890 - F. +34 913 295 706 info@abqsa.com - www.abqsa.com</p>
	<p>CHARTERS CARGAS ESPECIALES PROYECTOS MULTIMODALES</p>	<p>DESPACHO CENTRALIZADO ADT/LAME DEPÓSITO ADUANAS PÚBLICO</p>	
	<p>JOINT VENTURE CARGOSERVICES FAR EAST HEADQUARTER HONG KONG Y SHANGHAI MIDDLE EAST, ESTADOS UNIDOS AUSTRALIA, NUEVA ZELANDA</p>	<p>PORTUGAL - HEADQUARTER LISBOA, OPORTO RUTA DIARIA URGENTE MADEIRA Y FUNCHAL</p>	

LANTIMAR GROUP

Lantimar Group hizo frente a los meses más duros de la pandemia del COVID-19 con su apuesta por la diversificación de servicios y vio en el Brexit una oportunidad de negocio, tras verse obligada a frenar su expansión internacional en la logística de cruceros. Con sede principal en Palma de Mallorca, la actividad de la compañía está estrechamente ligada al turismo de cruceros. La entrada en vigor del Brexit supuso un aumento de la actividad en cuanto a la gestión de solicitudes de importaciones y trámites que antes eran comunitarios y ahora deben pasar por aduanas, en el caso de Palma de Mallorca destacó el tráfico de vehículos.



Beatriz Orejudo, CEO de Lantimar Group.

LEADERTECNA

Leadertecna Ingenieros, consultora tecnológica especializada en la gestión de ayudas y financiación de proyectos I+D+i, prosiguió en 2021 con la consolidación de su proyecto empresarial con la implementación de una nueva política de crecimiento que ha significado la incorporación de Vicente Martínez, como nuevo director ejecutivo, y el establecimiento de alianzas estratégicas con los principales hubs tecnológicos de la Comunitat Valenciana.



Salvador Gallarte, gerente de Leadertecna, junto a Vicente Martínez, nuevo director ejecutivo, en las instalaciones de la consultora en Valencia.

LECITRAILER

Lecitrailer afianzó en 2021 su liderazgo en el mercado de los semirremolques, consolidando la primera posición y creciendo en familias estratégicas. En marzo, la compañía incorporó a José Luis Maroto como nuevo miembro del equipo comercial en la zona centro de España. El mismo mes, ABC Logistic, empresa especializada en el transporte de mercancías con Irlanda, incorporó a su flota 20 lonas con elevación Multipunto

XL de Lecitrailer. Poco después, Lecitrailer lanzó nuevos programas de mantenimiento de remolques y semirremolques, LT Zen. En julio, Trans Ogueta adquirió 50 semirremolques Lecitrailer y Transmota eligió también la firma para renovar su flota, así como lo hizo también Rafa Grau Transports. A finales de año, Lecitrailer presentó en Solutrans su selección de vehículos, bajo el lema "Más kilómetros contigo".

LEOPROEX

LeoProex, transitaria especializada en operaciones de transporte, logística y servicios aduaneros a nivel internacional, amplió en 2021 su presencia en Argelia inaugurando unas nuevas oficinas en la capital del país, Argel. La compañía, que opera en este mercado desde 2017, trasladó sus oficinas a unas nuevas instalaciones de 130 metros cuadrados más amplias y céntricas que las anteriores. Asimismo, la compañía potenció los consolidados de importación de mercancías peligrosas desde Shanghai hacia España gracias a su servicio semanal, que inició este mismo año, y que coordina desde su propia delegación en esta ciudad asiática.



Equipo LeoProex en la delegación de Argelia.

LIBERTIA

En mayo de 2021 se cumplieron 10 años desde que Libertia comenzara su andadura en el sector del transporte. Empezó ofreciendo un servicio nacional por carretera en carga completa y sin una clientela fija, situación que con el paso de los años cambió por completo a medida que los clientes fueron conociendo su alto nivel de calidad en el

servicio, provocando así una alta fidelización. Libertia desde sus orígenes, quiso encontrar medios de transporte más amigables con el medio ambiente, mayor calidad de vida al conductor del camión, y la optimización del coste del transporte, objetivos que se han ido consiguiendo a lo largo de estos 10 años de vida.

LIDL

Lidl duplicó en 2021 su capacidad logística en Euskadi con un nuevo centro en Araba, que tiene ya plenamente operativa en la localidad de Nanclares de la Oca su segunda mayor plataforma logística del país y almacén de referencia para el norte. Estas nuevas instalaciones, en el polígono industrial Los Llanos, revelan la firme apuesta de la cadena

tanto por el territorio de Araba, como por la Comunidad, pues le permitirán duplicar su capacidad logística en Euskadi para impulsar su actividad en el norte de España y, con ello, afrontar con garantías su ambicioso plan de expansión en la zona, con el objetivo de seguir abriendo tiendas y generar más empleo.

OCIDENAVE

MELFI MARINE CORP. S.A.

Canadá - Cuba
México - Panamá
Colombia

Part of the **Garland** Group

VALENCIA
Av. del Puerto, 302 - 1.4
46024 Valencia - España
Tel.: +34 960 075 820
email: vlc@ocidenave.com

BARCELONA
C/ Agricultura, 14 - Baixos, Local 3
08320 El Masnou - Barcelona - España
Tel.: +34 932 553 670
email: bcn@ocidenave.com



www.ocidenave.com

LIEBHERR

Liebherr creó en 2021 un sistema inteligente para evitar el desgaste de los neumáticos, lanzó su primera grúa móvil portuaria HVO100 con diésel libre de fósiles y recibió el Oro en Sostenibilidad de EcoVadis. Además, sumó varias empresas al listado de clientes que confían en la marca a la hora de renovar su maquinaria. Así, North Sea Terminal Bremerhaven adquirió en 2021 cuatro grúas STS de Liebherr; Terminales Marítimas del Sureste afianzó su operativa con una nueva grúa de Liebherr; Peel Ports Group adquirió dos grúas STS de Liebherr para el Puerto de Liverpool; Tanger Alliance incorporó ocho nuevas grúas STS de Liebherr; y el Puerto de Mukran confió en Liebherr en la Nueva Ruta de la Seda.



Liebherr lanzó en 2021 un sistema inteligente para evitar el desgaste excesivo de los neumáticos.

LINCO-TRANS

Linco-Trans, empresa especializada en el transporte de mercancía contenerizada, cumplió 15 años de actividad durante 2021, y lo hizo potenciando su oferta de servicios para el transporte de carga refrigerada. La compañía ha sabido hacerse un hueco en el competitivo mercado del transporte de contenedores a lo largo de los últimos años, apostando por un servicio de calidad y bajo el paraguas de un crecimiento sostenido. Para reforzar este posicionamiento, Linco-Trans ha ampliado su flota con la adquisición de dos nuevas cabezas tractoras y dos nuevas plataformas, con las que mantener y aumentar la eficiencia de sus prestaciones.



Antonio Ruiz, responsable del departamento de Tráfico; Amparo Ruiz, responsable del departamento de Contabilidad; y Carlos Ruiz, gerente.

LINDE

La red de Linde Material Handling Ibérica celebró en marzo de 2021 su ya tradicional Asamblea de la Red, evento anual en el que participan los directivos y responsables de concesionarios y delegaciones de la compañía alemana, y que cuenta ya con 38 ediciones. Por primera vez en su historia, sin embargo y a causa de las citadas restricciones sanitarias, la asamblea se llevó a cabo en formato online.

También en 2021 Linde entregó su carretilla térmica 1 millón en España y las nuevas carretillas eléctricas de Linde igualaron el rendimiento de las hidrostáticas.

Además, cerca de 500 profesionales del sector de la logística asistieron en octubre al primer encuentro presencial a nivel nacional del sector de la manutención y la intralogística organizado por Linde Material Handling en Zaragoza.

LLEWO

Llewo, operador líder en logística de última milla, superó la cifra de 4 millones de paquetes entregados en 2021 con el empuje de las dos grandes campañas de e-commerce de final de año: Black Friday y Navidades. La compañía registró un incremento de servicios, como consecuencia del aumento de las ventas online. Además, se incorporó el reparto de paque-

tería de El Corte Inglés tras el acuerdo firmado en octubre del mismo año. Llewo opera con una flota de 350 furgonetas y motos propulsadas por energías verdes que cuentan con la etiqueta CERO o ECO de la DGT, contando con más de 400 personas en plantilla, impulsando la incorporación de personal con discapacidad y en riesgo de exclusión social.



Foto de grupo de las empresas seleccionadas por la Fundación CRE100DO, entre las que se encuentra Logifruit.

LOGIFRUIT

Logifruit, proveedor de servicios logísticos especializado en la gestión de envases reutilizables, cerró el ejercicio 2020 con una facturación de 137 millones de euros, lo que supone un incremento del 5%, respecto al ejercicio anterior. Además, reforzó su plantilla durante 2020 para asegurar el servicio de sus 14 plataformas distribuidas por España y Portugal, acompañando a Mercadona en su expansión en el país luso.

También en 2021, Logifruit fue seleccionada por la Fundación CRE100DO, comunidad que promueve la excelencia empresarial y que engloba a las más destacadas empresas del middle market español, como "empresa excelente". De este modo, la compañía se sumó al ecosistema CRE100DO, un exclusivo grupo de empresas denominadas Mediana Empresa Española Plus (ME+).

LOGINCAT

Desde el Centro de Servicios a la Empresa y Emprendeduría Can Gavarra, el Ayuntamiento de Polinyà (Barcelona) puso en marcha en el año 2014 Logincat, un proyecto que tiene como objetivo tres ámbitos de actuación en torno a la logística y a la industria, centrados en la formación, el networking y

en impulsar y potenciar nuevas empresas del sector. Recientemente, la entidad puso en marcha un vivero de empresas con 20 locales a disposición de nuevas empresas (con un porcentaje de ocupación actual del 85%), y con especial énfasis y apoyo a los proyectos emprendedores del ámbito logístico.



www.polarcube.es

PIM PAM by POLARCUBE

TASAMOS Y TE PAGAMOS
TU SEMIRREMOLQUE

Tauliner, Frigorífico, Portacontenedor, Paquetero...

EN 20 MINUTOS



Llámanos al 96 144 38 85 y vende tu semirremolque en un Pim Pam



Enganchados a ti

LOGISFASHION

La multinacional especializada en logística aplicada a la moda y el lifestyle Logisfashion celebró en 2021 su 25 aniversario reafirmando su propuesta de valor end-to-end, una estrategia que le permitió facturar este mismo año más de 90 millones de euros y alcanzar los 150 millones en 2023. La compañía había crecido ya un 25% en 2020. Así, Logisfashion abrió un nuevo centro en

Toledo, actualizó la cadena de suministro de Hawkers en México, potenció su propuesta de valor con el servicio de forwarding y su hub estratégico en Panamá con la adquisición de Blu Logistics. Además, cumplió 15 años de servicio en México y anunció que gestionará la logística de Gant en España y Portugal y que gestionará también la logística y la distribución de Hurley.

LOGISTA

Logista cerró 2020 con un beneficio de explotación de 206 millones de euros y comenzó siendo noticia en 2021 por su aportación a la logística de las vacunas, gestionando el reparto de las dosis contra el COVID-19 que llegan a España. Además, la compañía gestionó el material sanitario contra el COVID-19 de la Comunitat Valenciana.

Asimismo, en 2021, Logista recibió el reconocimiento CDP por su lucha contra el cambio climático y realizó la trazabilidad de la distribución de las vacunas con el código Datamatrix. También anunció un servicio de entrega de medicamentos en los domicilios de los pacientes y aumentó un 10,7% su beneficio neto en el ejercicio fiscal 2021.



José Ezquerro, fundador y gerente de Logística Ezquerro (centro), con personal de la empresa en las nuevas instalaciones.

LOGÍSTICA EZQUERRO

La empresa riojana Logística Ezquerro dio un paso adelante en 2021 en su estrategia de mejora continua y de ofrecer un servicio integral a sus clientes con la apertura en Calahorra de una nueva nave de 5.500 metros cuadrados de superficie que se ha convertido en el depósito fiscal más grande de La Rioja. El objetivo final de esta nueva

instalación es que los clientes dispongan de servicios de logística, almacenamiento y documentación de primer nivel. La nave, que tenía útiles 2.200 metros cuadrados que fue ampliándose hasta los 5.500 para convertirse así en el mayor depósito fiscal de la riojana y uno de los mayores del país.



Lorenzo De la Peña, Sergio Vercet, Javier Navarro Fayos, Noelia Zapata, Victoria Benavent, Juan Pedro Arance, Pablo Roselló y equipo de mozos almacén de LoGy Logistics Solutions.

LOGY LOGISTICS SOLUTIONS

LoGy Logistics Solutions, operador logístico terrestre, asentó en 2021 su actividad en Valencia con el objetivo de poner en marcha el próximo año diversas delegaciones en importantes plazas de toda la Península Ibérica. LoGy Logistics Solutions es un operador logístico multicliente basado en la digitalización

y en la tecnología aplicada. Desde su sede central de la localidad valenciana de Riba-roja del Turia facilita necesidades de almacén, transporte, e-commerce y aduanas. La compañía dispone de instalaciones de 10.000 metros cuadrados en el Parque Logístico Valencia.

LUIS SIMOES

Luis Simoes renovó en 2021 parte de su flota con 68 vehículos MAN y dos megacamiones, compuestos por una cabeza tractora, un linktrailer y un semirremolque, se caracterizan por su mayor capacidad, ya que cuentan con doble deck. La flota de Luis Simoes se caracteriza por ser una de las más jóvenes de Europa, con una antigüedad media de la flota de tracción de unos 2,5 años, una cifra muy por debajo de la media española y europea, situadas en los 14,7 y 12 años para los vehículos industriales medianos y pesados, según datos de la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA). Además, la compañía recibió en 2021 el certificado IFS por su buena logística alimentaria.



Luis Simões incorporó dos nuevos megacamiones a su flota en 2021.

<p>EL MOSCA GR GLOBAL</p>		<p>Transporte Marítimo</p>		<p>Logística y Almacenaje</p>
<p>DESDE 1936 EMPRESA LOGÍSTICA ESPECIALIZADA EN EL TRANSPORTE NACIONAL, INTERNACIONAL Y ALMACENAJE DE MERCANCÍAS.</p>	<p>Transporte Terrestre</p>		<p>Transporte Aéreo</p>	
<p>elmosca.es</p>		<p>968 389 111</p>		<p>elmosca@elmosca.es</p>

MA ABOGADOS

La firma MA Abogados, fundada por José María Michavila y Ángel Acebes, celebró en 2021 su décimo aniversario con una visita privada al Museo Thyssen, al que han acudido más de 150 invitados. Además, el despacho de abogados amplió su departamento de Laboral con la incorporación de Santiago Calvo y afianzó su oferta integral de servicios jurídicos ante los nuevos retos de las empresas del sector logístico.



Miquel Valldecabres, socio-director del departamento de Laboral; Santiago Calvo, socio del departamento de Laboral; y Carlos Salinas, socio del departamento de Mercantil-Marítimo de MA Abogados.

MAERSK

La compañía de transporte marítimo de mercancías y servicios logísticos con presencia en 130 países, Maersk, y Cilsa, sociedad que gestiona la ZAL del Port de Barcelona, firmaron en 2021 un nuevo contrato para la construcción de 7.710 metros cuadrados de nave y 458 metros cuadrados de oficina que será entregada en el primer trimestre de 2022.

Por otro lado, Amparo Moraleda pasó a formar parte del Consejo de Administración de AP Moller-Maersk y Navneet Kapoor, CTIO de Maersk, se sumó a la Junta Ejecutiva en abril. También en 2021, Maersk anunció la adquisición de Visible Supply Chain Management (Visible SCM), una empresa de logística centrada en la entrega de paquetes B2C y los servicios de cumplimiento B2C en Estados Unidos. Además, la compañía encargó ocho nuevos buques de metanol neutro en carbono, cuya primera unidad entrará en servicio en el año 2024. Por otra parte, Maersk vendió su división de fabricación de contenedores reefer a la china CIMC y anunció su intención de adquirir el transitario global Senator International. Igualmente, estableció una asociación estratégica con Vestas, con la que garantiza el transporte contenerizado.



Navneet Kapoor, CTIO de Maersk, se sumó en 2021 a la Junta Ejecutiva de Moller-Maersk.

MAIL BOXES ETC AIRPORT

El grupo Mail Boxes Etc Airport se anticipó a las futuras necesidades del sector de la logística y anunció en 2021 la ampliación de sus instalaciones para satisfacer la demanda prevista en los próximos años. Justo en 2021 el Grupo alcanzó los 19 años de vida. Fundado en el año 2002 por David Pugés

en El Prat de Llobregat, aglutina seis centros MBE y tiene en el horizonte más inmediato inaugurar una nueva nave destinada a logística. Con un capital humano de más de 50 trabajadores, MBE Airport está preparado para los desafíos del mundo del transporte y la impresión.

MAN

MAN Truck & Bus Iberia puso en marcha en 2021 la iniciativa WoMAN para promover la mujer al volante en el sector del transporte profesional, a través de la cual lanzó becas para ayudar a las mujeres a ser conductoras profesionales. La com-

pañía advirtió que por cada mujer con carnet para conducir camiones hay cinco hombres. Asimismo, constató, con datos de la DGT, este déficit en el transporte profesional de nuestro país ya que el porcentaje de mujeres con carnet es de solo un 22%.

MANGO

Mango inició en junio de 2021 las obras de ampliación de su centro logístico en la localidad de Lliçà d'Amunt (Barcelona). La ampliación, que ya estaba proyectada desde el momento en que se diseñó el centro logístico, supone una inversión de aproximadamente 35

millones de euros y permitirá a la compañía ahorrar un 25% en los costes de preparación desde el canal online. La nueva instalación sumará 90.000 metros cuadrados adicionales de superficie al centro, que alcanzará un total de 280.000 metros cuadrados.

MANTEQUERÍAS ARIAS

Mantequerías Arias, empresa de fabricación y comercialización de alimentos lácteos, se unió en 2021 a la plataforma europea Lean & Green para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero derivadas de sus actividades logísticas.

Esta iniciativa internacional, impulsada por AECOC, tiene como objetivo ayudar a las empresas a cumplir los compromisos definidos en la Cumbre del Clima de París (COP21) de emisiones neutras en carbono para el año 2050.

MARINA PORT VELL

Marina Port Vell presentó en 2021 su proyecto de reposicionamiento y su plan inversor asociado, un presupuesto de 20 millones de euros para convertir a Barcelona en destino de las grandes esloras y con la economía azul como eje central, lo que supone para el sector avanzar en sostenibilidad e innovación. Alineado con él, el Port de Barcelona busca ser un hub tecnológico y acompañar a todos los sectores de la náutica y a la propia comunidad portuaria. Las labores en la lámina de agua, el proyecto paisajístico y el nuevo sistema de suministro de combustible centran el plan inversor de Marina Port Vell.



Xavier Marcè, concejal de Turismo e Industrias Creativas del Ayuntamiento de Barcelona; Damià Calvet, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona; Ignacio Erroz, director general de Marina Port Vell; Carlos Prieto, subdelegado del Gobierno de España en Barcelona, e Isidre Gavín, secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya.

MARÍTIMA DAVILA

Marítima Davila-Davila Agencias inició en 2021 sus actividades como estibador de vehículos en el Puerto de Vigo. Con la llegada del buque ro-ro "Höegh Singapore" de la naviera Höegh Autoliners AS, Marítima Davila

dio inicio a su actividad de estiba de coches en el Puerto de Vigo, con la nominación por parte de Höegh Autoliners a Davila Agencias como su estibador en el Puerto de Vigo.

TransBase SOLER
LOGÍSTICA DE CONTENEDORES

- 50.000 m² de campa totalmente hormigonados
 - 50 conexiones reefer simultáneas
- 1.500 m² de nave cubierta para reparaciones
 - Lavadero para 30 TEUs
- Acceso a datos en tiempo real (vía web)
 - Servicio atención frigoríficos 24/365
 - Transporte terrestre de contenedores

MANIPULACIÓN, INSPECCIÓN, ALMACENAMIENTO Y REPARACIÓN DE TODO TIPO DE CONTENEDORES PARA TRANSPORTE MARÍTIMO

www.transbasesoler.com
info@transbasesoler.com_T. +34 963 185 070
Ampliación Norte Puerto de Valencia. 46024 PUERTO de VALENCIA
Estrategia nº 17. 28906 Getafe MADRID

ARCE



Desde la izquierda: Colomán O'Neill, cargo flow manager; Céline Douvenou, reefer manager; Alberto Delfino, commercial manager Italia; Grabielle Delfino, commercial Italia; Luz Fuentes, trade manager EB Colombia; Amal Louis, African line; Eulalia Arana, directora de EVGE; Guillaume Vidil, director general; Carlos Totentino, comercial República Dominicana; y Nicolás Renaudin, reefer team, de Marfret.

MARFRET

En el marco de la feria Fruit Attraction, Marfret presentó su posicionamiento en las conexiones entre América Latina y Europa en el transporte de fruta. El equipo de Marfret volvió a Feria de Madrid en 2021 de la mano de Fruit Attraction para visibilizar

la importante presencia en el mercado del reefer de la compañía gracias a sus conexiones entre América Latina y Europa para el transporte de frutas. Especialmente, Marfret opera semanalmente en los puertos de España, Italia, Francia e Inglaterra.



Esther Díaz, responsable del departamento de Cruceros de la Terminal de Cruceros de Grupo Grimaldi; Rafael Romero, responsable comercial y de Desarrollo de Negocio de la APV; Petridis Charilaos, capitán del buque; Ricardo Llerena, director de la oficina de Valencia de Marmedsa Noatum Maritime; Néstor Martínez, subdirector de la Autoridad Portuaria de Valencia; y Máximo Caletrio, responsable de Cruceros de Visit Valencia.

MARMEDSA CRUISE SERVICES

Marmedsa Cruise Services, del Grupo Noatum, lanzó en 2021 una nueva web dirigida a la información directa y la facilidad de uso, con el propósito de facilitar al usuario el conocimiento y la conectividad. En septiembre, el crucero "Borealis" de la compañía británica Fred Olsen Cruise Line realizó su primera escala en el Port de Barcelona; en octubre, Marmedsa Cruise

Services recibió al crucero "Le Jacques Cartier" y al crucero "Bolette", de la compañía británica Fred Olsen Cruise Lines, en Barcelona. Asimismo, la naviera Mystic Cruises reafirmó su apuesta por el puerto de Valencia en la que fue su segunda escala en la dársena valenciana, con la llegada del buque "Vasco de Gama", con 529 pasajeros a bordo.

MASCARÓ MORERA

Mascaró Morera, empresa dedicada al transporte por carretera con sede en Alaior (Menorca), hizo frente al impacto que la pandemia del COVID-19 causó en su actividad mediante la apuesta por la diversificación de sus servicios. De este modo, la compañía apostó por servicios de transporte de carga convencional, lonas y reciclaje, entre otros; además de seguir potenciando su principal servicio, la carga refrigerada. Tras inaugurar su delegación de Alicante en 2020, la empresa está inmersa en un proceso de renovación de su flota. Por otra parte, la compañía apuesta también por invertir en la digitalización de procesos, con el objetivo de eliminar papel.



Lluís Moll, gerente de Mascaró Morera.

MEDATLANTIC

Coincidiendo con su 30 aniversario, la empresa del Grupo Transcoma reafirmó en 2021 su apuesta por el crecimiento de los puertos canarios y dio el salto a Tenerife para consolidar sus servicios al sector offshore. Con una amplia experiencia en el transporte nacional e internacional de toda clase de mercancías, así como en realizar gestiones aduaneras, Medatlantic dio el salto al puerto de Tenerife con la apertura de su nueva delegación. De cara al 2022, Medatlantic maneja unas previsiones positivas, gracias al trabajo que realiza el operador logístico en sectores como el hotelero, el offshore y una campaña de cruces, sin perder de vista el constante cambio que está sufriendo el panorama marítimo mundial. Desde que, en el año 1991, Manuel González fundara Medatlantic Management, la compañía ha hecho de las gestiones aduaneras una de sus señas de identidad.



Manuel González, fundador de Medatlantic; y María José González, directora de la compañía.

MEDWAY

La naviera MSC, a través de su brazo logístico Medlog, ha decidido desarrollar en 2021 al máximo la terminal ferroviaria de Torrejón Mercancías, en una apuesta muy importante tanto en cuanto va a determinar el futuro mapa logístico ferroviario de la zona centro peninsular. El Centro Logístico Ferroviario de Torrejón Mercancías es una infraestructura de

Adif cuya explotación obtuvo en concesión en 2016 la compañía Laumar Terminales Ferroviarias (LTF), en cuyo accionario entró posteriormente de forma mayoritaria Medlog. A principios de año, el brazo logístico de MSC anunció que va a desarrollar esta terminal una vez finalizadas las obras de adecuación de la misma.

AVANZA
logistics

10 AÑOS MEJORANDO EL TRANSPORTE

VALENCIA - BARCELONA - MADRID - ZARAGOZA - ALGECIRAS

info@avanzalogistics.com | www.avanzalogistics.com



Acto de firma para la venta de la parcela 22AL, propiedad del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, a Mercabarna.

MERCABARNA

Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) firmó en 2021 la venta de la parcela 22AL, colindante con el actual recinto de Mercabarna y de 173.194 metros cuadrados, a Mercabarna. Entre las actividades que Mercabarna quiere situar en el nuevo espacio, fruto de la ampliación, destacan las siguientes: compañías que aporten valor añadido al producto fresco; incubadora de sandbox, vinculada a proyectos de alimentación sostenible, nutrición, hábitos alimenticios saludables; empresas agrologísticas intermodales que aporten valor a la logística de grupaje

existente en Mercabarna; compañías de transporte sostenible de última milla; firmas mayoristas que aporten valor añadido a los alimentos Bio y Km0; proyectos de circuito corto con productores de proximidad y agricultura sostenible; plataformas de e-commerce de producto fresco; empresas innovadoras del sector de la nueva alimentación y las nuevas fuentes de proteínas vegetales; plataformas de compra sinérgicas de cadenas de distribución locales o regionales o del canal HORECA, con estrategia de compra a los mayoristas de Mercabarna.

MERCADONA

Mercadona finalizó en 2021 los trabajos para la ampliación de su Bloque Logístico en el municipio alicantino de San Isidro con la construcción de una nueva nave que ocupará 53.000 metros cuadrados sobre una parcela de más de 83.000 metros cuadrados de superficie ubicada entre las calles España y Portugal del Polígono Industrial La Granadina, frente a la actual nave de congelado, línea del pan y refrigerados de su Bloque Logístico.

Asimismo, inició una prueba laboratorio en sus procesos logísticos con la incorporación a su flota de un nuevo modelo de camión 100% eléctrico. La compañía cerró el año anterior con un incremento en sus ventas consolidadas del 5,5% (26.932 millones de euros) y un beneficio neto del 17% (727 millones de euros). Además, potenció su sostenibilidad con la reducción de sus emisiones de CO2 en un 27%.

MERCAVALÈNCIA

Mercavalència anunció en 2021 que habilitará medio centenar de plazas adicionales para camiones en 2022 para responder así a la elevada demanda de estos servicios entre los profesionales del transporte. El parking de vehículos pesados de Mercavalència comenzó a funcionar en septiembre de 2020. Para atender a la demanda de estacionamiento se destinaron cerca de un millón de euros para construir en una

superficie de 12.756 metros cuadrados un aparcamiento con capacidad para 96 vehículos tipo trailer. El recinto, perimetrado y videovigilado 24 horas, ofrece 14 plazas con dotación de suministro eléctrico inteligente para alimentación de frigoríficos, además de servicio de duchas, aseos y vestuarios. El proyecto, que está en fase de redacción, se espera que vea la luz en el segundo trimestre de 2022.

MERCEDES BENZ

Dentro de su estrategia de proximidad con el cliente Mercedes-Benz Trucks España incrementó en 2021 su amplia Red de Servicio con la inauguración de un nuevo punto de Asistencia Postventa en Alcorcón (Madrid) de la mano de Eje Occidental de Camiones, compañía creada en 2016 y en la que se agrupan los concesionarios de Badajoz, Cáceres, Manzanares (Ciudad Real), Córdoba y Talavera de la Reina (Toledo).

Además, Mercedes-Benz Trucks España amplió en la zona de Catalunya su oferta de servicios al cliente con el nuevo taller autorizado de camiones de la mano de Stern Motor y potenció la seguridad en su nuevo modelo de camión Actros. También en 2021, Mercedes-Benz Trucks celebró la primicia mundial de su eActros de batería eléctrica destinado al transporte de distribución de carga urbana.

MERLIN PROPERTIES

Merlin Properties entregó una de las mayores naves logísticas de España a Carrefour y obtuvo la certificación LEED más alta en 2021. Concretamente, la nave tiene una superficie de 98.757 metros cuadrados y está ubicada en el municipio de Azuqueca de Henares (Guadalajara). También en 2021, Merlin amplió su cartera logística en la Península Ibérica con su parque de Lisboa, que cuenta ya con una nave de última generación

de 45.171 metros cuadrados de superficie bruta arrendable (S.B.A.). La compañía inmobiliaria reunió en diciembre a todos sus clientes del sector logístico para celebrar "la bonanza" de 2021, tras dos años y medio desde su último evento presencial en el Salón Internacional de la Logística. Además, cerró 2021 con un 97% de ocupación y con más de 250.000 metros cuadrados alquilados en España.

TRANSLEVANTE
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
terrestres-aéreos-marítimos
ADUANAS = 21st Century = land-air-sea

Alcanta de Comercio
AEO

Dr. J.J. Dómine, 14-2º-3ª • 46011 Valencia (España) • Tel. 963 165 900 • Fax 963 671 255
tlv@translevante.es • www.translevante.es

MERCEDES DELGADO ABOGADO

Con más de 30 años de experiencia en el sector, Mercedes Delgado Abogados SL ha ido consolidando su crecimiento sobre la multidisciplinariedad de sus profesionales, la calidad de sus servicios integrales (cuenta con áreas de civil, mercantil y fiscal) y el trato personalizado y diferencial que, desde el primer día, forman parte de su ADN. Mercedes Delgado, socia y fundadora de la firma, es quien lidera esta filosofía. Para la abogada, con experiencia en asociacionismo y estudios de género (ha formado parte de la Asociación de Mujeres Empresarias de Valencia asumiendo roles de relevancia), la sinceridad con las personas que acuden al despacho es fundamental porque, en muchas ocasiones, los asuntos a tratar son muy delicados, tanto a nivel personal como profesional.



Mercedes Delgado, socia fundadora de Mercedes Delgado Abogados SL.

MERCURY BROKERS

Mercury Brokers, correduría de seguros para empresas, cumplió medio año de actividad en 2021 con la mirada puesta en el inicio de su período de expansión. La compañía dispone de una amplia oferta de productos para empresas ligadas directamente al transporte y comercio internacional. Luis Sans y José Montoro son los socios fundadores de la compañía. La unión de Sans y Montoro permite proporcionar un servicio a medida para los transitarios. Luis Sans cuenta con una amplia experiencia de 17 años en el sector asegurador, mientras que Montoro dispone de una notable trayectoria en Mercury Cargo, empresa transitaria ubicada en la ciudad de Valencia.



Luis Sans, socio fundador de Mercury Brokers.

MESSINA LINE

Messina Line, de Ignazio Messina, fue nombrada a finales de 2021 la naviera oficial del Dakar 2022 Saudi Arabia. El "Jolly Quarzo" partió de Marsella con un primer lote de vehículos con escala directa a Jeddah, inmediatamente después comenzaron las operaciones de carga restante del "Jolly Titanio". Asimismo, la naviera será la encargada de traer de vuelta el equipo en sus Jollys, al finalizar el rally.



Embarque de los vehículos participantes en el Dakar Saudi Arabia 2022.

MH BLAND

La multinacional gibraltareña MH Bland dio un paso más en 2021 en su estrategia de expansión en la Península al desembarcar en el Cantábrico con la apertura de una oficina propia en Bilbao, donde ofrece ya sus servicios como “full agent” a armadores de buques, principalmente en el segmento de los graneles líquidos. Bajo la dirección de Carlos Lalinde Marqués, profesional con un profundo conocimiento del mercado local de la consignación y las agencias tras su paso por Pérez y Cía., así como de la inspección de buques y el análisis de mercancías, desde su anterior responsabilidad en Intertek (Caleb Brett), MH Bland llegó a Bilbao con la firme idea de “superar el tradicional concepto del agente de armadores para actuar como un agente completo o full agent”.



Carlos Lalinde Marqués, director de MH Bland en Bilbao, tiene un profundo conocimiento del mercado local.

MICHELIN

Michelin anunció en 2021 su asociación con Sennder, proveedor digital de logística de mercancías por carretera, para proporcionar a los transportistas un acceso personalizado a las innovadoras soluciones de neumáticos Michelin. La asociación permitirá a los transportistas de Sennder beneficiarse de las ventajas de los neumáticos Michelin de baja resistencia a la rodadura, que ahorran carburante y destacan por su alto rendimiento kilométrico, lo que permite que los despla-

zamientos sean más rentables y sostenibles. Por otra parte, Michelin y CTT se aliaron en 2021 por un transporte más sostenible, con la firma de un acuerdo de colaboración para la gestión del mantenimiento de los neumáticos de su flota de vehículos pesados y ligeros, en una iniciativa que pretende contribuir a un transporte más sostenible. Durante más de 130 años, Michelin ha desarrollado con éxito neumáticos, servicios y soluciones para mejorar la movilidad a largo plazo.

MIEBACH CONSULTING

Miebach Consulting formalizó una alianza comercial estratégica con JLL en 2021 a través de la cual se integrará la experiencia y el saber hacer de ambas firmas en materia de bienes inmuebles, tecnología, cadena de suministro sostenible y flujo de materiales para brindar servicios integrales de estrategia e implementación para clientes en los sectores logístico y de producción.

Asimismo, Miebach Consulting apoyó a Puma en el proceso de licitación y adjudicación de su nuevo centro logístico altamente automatizado, ubicado en Geiselwind (Alemania). También en 2021, Sonae Arauco confió en Miebach para que desarrollara un “digital twin” que le permitiera valorar y estudiar alternativas de flujos de material y políticas de planificación para su fábrica de Linares (Jaén).

SIMPLY GREAT SERVICE

Cuando busque la mejor solución para sus envíos, nuestro equipo de expertos estará listo para ayudarlo.

KALES
AIRLINE SERVICES

OFICINA BARCELONA
Business Park "Mas Blau 2"
C/ Alta Ribargorça, 26, 3ª Planta
08820 El Prat de Llobregat - Barcelona - Spain
Teléfono: +34 933 788 770
info.bcn@kales.com

OFICINA MADRID
Centro de Carga Aérea
Aeropuerto Madrid-Barajas
Edif. Servicios Generales ofc. 201 - Madrid - Spain
Teléfono: +34 91 748 27 25
info.med@kales.com

SETRAM
LOGÍSTICA DE AUTOMOCIÓN

www.setram.com
www.setramoperadorlogisticomultimodal.com
https://goo.gl/c6db94
@setram
https://www.youtube.com/user/gruposetram

Carrer V, Tram VII.
Edifici Setram (Port de Barcelona)
E-08040 Barcelona
T. +34 93 289 56 81

MIMPO GLOBAL LOGISTICS

Tras un año operando en España, MIMPO Global Logistics, empresa especializada en servicios logísticos y freight forwarding, abrió en 2021 una oficina en Barcelona con el objetivo de consolidar su negocio en la península Ibérica. La empresa especializada en servicios logísticos y freight forwarding aterrizó en España a mediados de 2019 tras poner en marcha una sociedad filial, MIMPO Global Logistics, con la que gestiona su actividad en el país. Con esta nueva apertura, el grupo continúa consolidando su negocio en España y sigue adelante con el plan de expansión establecido desde un principio. El objetivo principal que se plantean desde la nueva delegación es seguir desarrollando su negocio en Cataluña.



David Soto, director general de MIMPO Global Logistics en España; y Carlos Delfin, CEO de MIMPO.

MIR ROBOTS

MiR Robots, fabricante de robots móviles, autónomos y colaborativos, desarrolló en 2021 dos robots móviles autónomos para transportar paletas y otros artículos pesados en fábricas, almacenes y centros logísticos. Los robots MiR600 y MiR1350, que pueden levantar hasta 600 y 1350 kg, respectivamente, están diseñados para realizar tareas de

manipulación de materiales de manera segura y eficiente en entornos industriales exigentes. Los robots móviles autónomos de MiR Robots son los primeros del mercado con clasificación Ingress Protection52 (IP52), puesto que sus componentes están completamente protegidos ante el polvo y las gotas de agua.

MODALTRADE

Dentro de su estrategia de RSC, Modaltrade (Agunsa Europa) inició en 2021 su colaboración con la Fundación Pulseras Candela para la investigación del cáncer infantil. "En un año que nunca olvidaremos, Modaltrade tampoco se ha querido

olvidar de los más pequeños, los que sin saber por qué, se ven inmersos en una cruel enfermedad contra la que tienen que luchar con todas sus fuerzas, dándonos una verdadera lección de vida", señalaron desde la compañía.

MOLDSTOCK

Moldstock comenzó el año 2021 con un nuevo centro logístico en Barcelona, concretamente en Lliçà d'Amunt. Se trata del quinto activo que la compañía abre en la provincia catalana, sumando este nuevo centro a los ya ubicados en Madrid, Alicante, Valencia y Sevilla, lo que supuso un incremento importante en sus capacidades y nuevos clientes. En mayo, la empresa de servicios logísticos del Grupo Moldtrans, anunció el nombramiento de Francisco Javier Malaver como nuevo director general y, en octubre, afianzó su papel como partner logístico en Catalunya, con la puesta en de un nuevo centro de 11.000 metros cuadrados en Argentona (Barcelona), en respuesta a los actuales y nuevos proyectos de externalización logística. Se trata de la tercera apertura realizada por la compañía en los últimos dos años, ya que en el pasado 2020 se pusieron en marcha el nuevo centro de Lliçà d'Amunt y el segundo en Sevilla.



Javier Malaver, nuevo director general de Moldstock Logística.

MOLDTRANS

Grupo Moldtrans inició 2021 dando a conocer su nueva campaña de comunicación para, con la que quiere siguió potenciando sus servicios de transporte marítimo y sus servicios logísticos y publicó una guía práctica para el Brexit. Además, el grupo incorporó un nuevo embalaje ecológico a su división de servicios de embalaje, MoldCover y construyó unas nuevas instalaciones de 7.000 metros cuadrados en Valencia.

Asimismo, Moldtrans potenció en 2021 su servicio de transporte terrestre en los países nórdicos, con la firma de un acuerdo con la compañía de transporte y logística Scan Global Logistics. Por otra parte, los resultados de su Cuestionario de Satisfacción 2021, mostraron que el 78% de los clientes del Grupo Moldtrans está satisfecho con sus servicios. El mismo año, el servicio de transporte terrestre del Grupo Moldtrans con Italia cumplió 20 años, al mismo tiempo que la compañía se alió con la Cámara Hispano-Griega para fomentar el comercio entre España y Grecia, mediante un acuerdo de colaboración para agilizar el transporte de mercancías entre los dos países.



Carlos Moldes, presidente de Moldtrans.

MONTEPINO

Montepino inició en 2021 su andadura en el mercado valenciano con dos proyectos. La firma adquirió una parcela de 19.869,97 metros cuadrados en el polígono industrial Llanos de Espartal, en la ciudad de Alicante, donde construirá dos edificios logísticos. Los proyectos se destinarán a un uso cross-docking y last mile, en el que todas las unidades logísticas estarán

en tránsito y en el que, por tanto, no se almacenará mercancía. Además de este espacio diáfano de uso logístico, con aparcamiento en superficie y zonas exteriores que incluyen viales de acceso, los dos edificios contarán con una zona de oficinas que incluirán hall y un área open-space con sus respectivos despachos, aseos, vestuarios, comedor, office y otras instalaciones.

MONTFRISA

La empresa especializada en logística de alimentos a temperatura controlada con proyección en España y Portugal Montfrisa amplió en 2021 su flota de semirremolques frigo-

ríficos, confiando para ello en Schmitz Cargobull. Se trató de unidades con una tecnología avanzada y con una calidad de materiales y acabado reconocidos en el mercado.

MOORING & PORT SERVICES

Tras presentar un preaviso de huelga indefinida en octubre de 2021, los trabajadores de Mooring Port Services, una de las dos empresas de amarre que operaban hasta finales de año en el Port de Barcelona, llegaron un preacuerdo con la empresa por

el que desconvocaron la huelga indefinida prevista a partir de mañana día 19 de octubre. La compañía cerró 2021 formalizando su unión con Cemesa en la joint venture que actualmente opera como empresa única en el puerto catalán, Amarres de Barcelona.

MOUNTPARK

Mountpark, empresa dedicada al desarrollo de propiedades industriales y logísticas, anunció a principios de 2021 el nombramiento de Guillermo García-Almuzara como director de Desarrollo de Madrid. García-Almuzara es el responsable de liderar las operaciones de desarrollo de nuevos centros logísticos en la capital y alrededores. Poco después, Moun-

tpark anunció la firma de un nuevo acuerdo de alquiler con Carreras Grupo Logístico de una nave de 85.624 metros cuadrados. También en 2021, la compañía desarrolló un sistema de gestión de activos con códigos QR en Mountpark Illescas I y, a finales de año, anunció una inversión de 12 millones de euros para su nuevo parque logístico Mountpark Illescas III.

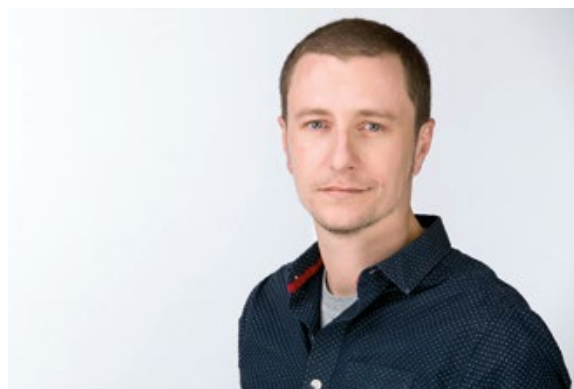
MOVANT CONNECTION

Movant Connection apostó en 2021 por su expansión internacional, con el objetivo de afianzarse como lugar de encuentro y pertenencia de estudiantes, profesionales y organizaciones vinculadas al mundo de la logística y al comercio exterior en algunos países de Latinoamérica (Argentina, Chile, Uruguay) y

España. Desde el comienzo de la comunidad, a finales de 2020, Movant Connection ha apostado por los webinars para afianzar su posición en el mercado. Asimismo, se ha vinculado estrechamente con diversas asociaciones y cámaras activas del sector logístico y ha conectado con universidades y centros de estudios.

MOX

Mox, compañía especializada en logística de última milla, apostó en 2021 por el alquiler de naves en plena ciudad que sirvan como "hubs urbanos" para resolver los problemas de la última milla. Esta es una de las propuestas de la compañía para garantizar un servicio adaptado a las necesidades de los clientes con entregas ultra rápidas. Todo ello se logra gracias a los hubs urbanos alquilados, uno de ellos en Sant Just Desvern, en Barcelona. Y, sobre todo, gracias a una tecnología adaptada a ello con comunicaciones constantes con el cliente para poder tener una ratio de entrega superior a la media. Así, los servicios más demandados por sus clientes son los de entrega en menos de dos horas.



Jaume Boada, country manager de Mox.

MPG LOGISTICS

MPG Logistics obtuvo en 2021 los certificados que acreditan que la compañía dispone de un sistema de gestión de Compliance Penal (Norma UNE 19601:2017 reconocida por ENAC) y un sistema de Gestión Antisoborno (Norma ISO 37001:2016).

Asimismo, con el objetivo de fortalecer con un nuevo valor diferenciador su portfolio de servicios como transitario de referencia en el sector, MPG Group puso en marcha, en el mes de mayo de 2021, un departamento de Reefer. Gianni Colangelo, profesional con una larga trayectoria en el sector y que dirigía su propia empresa, se sumó al proyecto como reefer manager.

Además, MPG activó un nuevo servicio de posicionamiento que facilita a los clientes información transparente de la localización de un camión o un contenedor a través de una app.



Carmen Amador, directora general de MPG Group, junto a Gianni Colangelo, reefer manager.

MSC CRUCEROS

MSC Cruceros retomó el 26 de junio de 2021 las operaciones en España, con el "MSC Grandiosa" que visitó Barcelona. Posteriormente, MSC estrenó una nueva temporada de cruceros en el puerto de Valencia, con la llegada del "MSC Grandiosa" el 31

de julio. En agosto, el nuevo barco de la flota de MSC Cruceros, "MSC Seashore", dio la bienvenida a sus primeros pasajeros en Barcelona. Se trata del barco número 19 en unirse a la flota de la naviera, convirtiéndose en su nuevo barco insignia.

MSC

Mediterranean Shipping Company (MSC) anunció, a principios de 2021, el lanzamiento de un nuevo servicio entre la India y África Occidental, el denominado India Africa Service (IAS). Asimismo, MSC continuó ampliando y reforzando su red logística en España con la finalización de las obras de adecuación de la terminal ferroviaria en Torrejón a través de LTF, empresa participada de MEDLOG, brazo logístico de MSC. Además, desarrolló su estrategia de intermodalidad en China con un tren completo entre Jinhua y Ningbo. Por su parte, TiL, empresa del Grupo MSC dedicada a la gestión y explotación de terminales portuarias, dio luz verde en 2021 al proyecto de la Terminal Norte del puerto de Valencia. También en 2021, MSC reafirmó su compromiso con la descarbonización, cerrando 2020 con una reducción del 44,3% en las emisiones relativas de CO₂, en comparación con la media de 2008. En julio, el presidente de MSC España, Francisco Lorente, recibió el Premio Especial del Jurado, durante la ceremonia de entrega de premios organizada por Economía 3.



Francisco Lorente, presidente de MSC España.



El "MSC Leni" cuenta con 399 metros de eslora y 23.756 TEUs de capacidad de carga.

MSC TERMINAL VALENCIA

En febrero zarpó del puerto de Valencia el "MSC Leni" tras haber realizado una operativa de récord: 10.485 movimientos en un solo barco y en una sola escala, un nuevo record en el puerto levantino. A principios de septiembre, MSC Terminal Valencia anunció que se preparaba para afrontar el futuro crecimiento del tráfico reefer, iniciando el proceso para ampliar sus conexiones para contenedores reefer y poder responder así al futuro crecimiento de este tipo de tráfico. A finales del mismo mes, MSC Terminal Valencia ultimaba el montaje de su nueva grúa STS, que

sustituiría a la siniestrada en septiembre del año anterior y el 8 de noviembre finalizó el traslado de la nueva grúa STS de MSC Terminal Valencia. La nueva grúa STS de la compañía, diseñada y construida por Liebherr y que contó con el asesoramiento de CranesLab, es una de las más grandes de todo el Mediterráneo. Con un peso total de 1.527 toneladas, dispone de un alcance de pluma hacia el lado mar de 73 metros o 26 filas de contenedores. Con una altura bajo spreader de 54 metros, ofrece una capacidad de carga de 65 toneladas en modalidad twin lift.

MULTITRANS

Multitrans siguió creciendo en 2021 y cambió de ubicación, tras la adquisición de una nueva campa en Hospitalet de Llobregat, en Barcelona, donde instaló sus nuevas oficinas y desde donde ofrece un mayor número de servicios. A raíz de la pandemia, la compañía decidió diversificar su oferta de servicios, con un valor añadido, y lo hizo desde sus nuevas instalaciones. El objetivo de este cambio es afianzar clientes con una mayor oferta de servicios como: conexiones para reefer, movimiento de containers, almacenaje de materiales para el trincaje, incluso almacenaje de contenedores de manera puntual. Actualmente, Multitrans mueve al mes cerca de 1.600 contenedores, el 25% de los cuales son reefer y productos farmacéuticos; el 10% corresponden a materiales ADR; el 2% son cargas de proyecto y el resto, son contenedores dry. Además, está apostando por abrirse camino en el sector de cargas de proyecto.



David Rodríguez, responsable del departamento de Tráfico de Multitrans; Montserrat Núñez, responsable del departamento de Administración; Javier Núñez, CEO; Emilia Cana, responsable del departamento de Documentación e Incidencias; y Josep Izquierdo, jefe de Tráfico.

NACEX

Nacex, la firma de mensajería urgente de paquetería y documentación de Logista, amplió en 2021 los servicios de valor añadido que dirige al sector farmacéutico y parafarmacéutico con una nueva entrega Premium, que garantiza el mantenimiento de la temperatura entre 2°C y 8°C. El mismo año, obtuvo la certificación de seguridad de las mercancías TAPA FSR -Nivel A para su plataforma de Coslada, tras superar la auditoría externa de la entidad verificadora SGS.

Además, la compañía firmó un acuerdo de colaboración con la Academia de las Artes y las Ciencias Cinematográficas de España por el que se convirtió en la mensajería oficial de la 35 edición de los Premios Goya. La firma consiguió reducir un 35% las emisiones de CO2 generadas por expedición al finalizar el año 2020 y ahorró 32 toneladas de plástico optimizando sus embalajes. Además, Nacex puso en marcha nuevos servicios Economy, dirigidos a clientes de venta online.

NAEKO LOGISTICS

Naeko Logistics, compañía dedicada al almacenaje y gestión de stock, reafirmó en 2021 su apuesta en la diversificación de clientes y se abrió camino en el sector farma con el certificado de Buenas Prácticas de Distribución (GDP). Con esta certificación, obtenida tras las auditorías realizadas por Bureau Veritas, el grupo acreditó su buen desempeño en el almacenaje, la manipulación y las actividades tanto de picking como de packing de medicamentos de uso humano, principios activos, material sanitario y cosméticos tanto en sus almacenes de Sant Boi de Llobregat, en Barcelona, como en las instalaciones ubicadas en el Centro de Carga Aérea del Aeropuerto de Madrid.

Además, la compañía del Grupo Naeko dedicada al handling aéreo y la gestión de mercancías sensibles y de valor, Naeko Handling puso en marcha a principios de año en sus almacenes de Barcelona, una cámara frigorífica, con una capacidad de 65 metros cúbicos, para dar servicio a mercancías que requieran almacenaje a temperaturas controladas en rango de entre 2 y 8 grados centígrados.



Naeko cuenta con un total de 210.000 metros cuadrados en sus ocho almacenes repartidos entre Barcelona, Tarragona y Madrid.

NATURGY

Naturgy completó en 2021 la primera entrega en España de un cargamento de gas natural licuado (GNL) neutro en carbono. Esta operación, que representa un hito para el país, refuerza el compromiso en materia ESG (Environmental, Social, and Corporate Governance) que la compañía ha fijado en su Plan Estratégico 2021-25. La descarga

del buque "Castillo de Mérida", que llegó a España procedente de Qatar, se realizó en la planta de regasificación de Barcelona en el mes de septiembre. Esta operación representa un paso más en la estrategia de gestión de Naturgy bajo criterios ESG (Environmental, Social, and Corporate Governance).

NAVA FORWARDING

Grupo Alonso puso en marcha en 2021 Nava Forwarding, una nueva transitaria, integrada en la división logística del grupo, que ofrece una cobertura global totalmente personalizada para clientes importadores y exportadores. En línea con el constante crecimiento y especialización de la división transitaria de Grupo Alonso, el holding impulsó la creación de la nueva compañía, con sede en Valencia, que arrancó con unos servicios logísticos personalizados y adaptados a las necesidades de cada cliente. La nueva transitaria está dirigida por Belén Carratalá.



Pedro López, CEO de Alonso Forwarding y Belén Carratalá, CEO de Nava Forwarding.

NAVIERA ARMAS TRASMEDITERRÁNEA

Naviera Armas Trasmediterránea apostó en 2021 por la digitalización e implantó un nuevo sistema de control de embarque, que elimina contacto para reforzar la seguridad frente a la COVID-19, garantiza el control de identidad de los pasajeros y se alinea con el compromiso ambiental de la compañía. Asimismo, la compañía decidió prescindir de su unidad de negocio con Baleares, llegando a un acuerdo de venta con el Grupo Grimaldi, para concentrarse y potenciar sus servicios en Canarias; y Fernando Val fue nombrado nuevo director general de Naviera Armas Trasmediterránea.

Además, la compañía instaló 12 puntos de recarga eléctrica en su terminal de Barcelona; repatrió a 18.000 personas desde el inicio de la pandemia hasta abril de 2021; suscribió un contrato con la ingeniería española Satlink para proporcionar conectividad vía satélite de banda ancha a su flota compuesta por 10 buques; activó el suministro eléctrico del Puerto de Almería y presentó su estrategia "Plan Futuro". En marzo, se anunció que Armas Trasmediterránea sería la encargada de operar la línea entre Melilla y Málaga; en mayo, Trasmediterránea amplió con una nueva rotación semanal su ruta Almería-Melilla; a finales de julio, retomó la gestión directa de la línea Canarias-Huelva; en noviembre, restableció la línea Almería-Argelia e inició su puente marítimo Las Palmas-Tenerife; y en diciembre comenzó a operar desde el

nuevo puerto de Playa Blanca, en el sur de Lanzarote, con el ferry "Volcán de Tindaya". En su vertiente más solidaria, Armas puso el "Volcán de Taburiente" a disposición de los Servicios de Emergencia de La Palma para ayudar en el dispositivo de seguridad del volcán. Además, la naviera reforzó la ruta de La Palma con dos rotaciones diarias con el fast ferry "Villa de Agaete".



El fast ferry "Volcán de Taidía" realizó su travesía desde Australia hasta Las Palmas de Gran Canaria, donde Armas Trasmediterránea inició su puente marítimo Las Palmas-Tenerife.

NAVOZYME

Navozyme lanzó a principios de 2021 sus plataformas N-MAP y N-SWAP para conectar las distintas entidades que participan en los procesos de Port Clearance -que controlan la llegada y salida de buques a puerto- y en las operativas de Marpol, con el objetivo de agilizar el trabajo de documentación que requieren estas operativas y aumentando su seguridad, sin necesidad de cambiar los sistemas digitales que ya han optimizado anteriormente los diferentes actores y siempre compartiendo la información en tiempo real. Para ello, utiliza blockchain y otras herramientas como Apis que conectan sus plataformas al software de las distintas entidades. También en 2021 la tecnológica organizó una serie de webinars para abordar temas relevantes para el sector marítimo, el primero de los cuales contó con la participación de la directora general de ANAVE, Elena Seco.



Anjaney Borwankar, cofundador y CEO de Navozyme; y Daniel Visa, consejero y representante europeo de la compañía.



Equipo de Neptune Barcelona en sus nuevas oficinas.

NEPTUNE BARCELONA

Neptune Barcelona terminó el año 2021 materializando su apuesta por la innovación con un cambio de oficina. De este modo, la compañía trasladó sus instalaciones de la Avinguda Drassanes de Barcelona a la Plaça Europa de la ciudad condal, manteniendo la cercanía con sus clientes y con el puerto catalán. Según explicó Albert Sánchez, director de Neptune Barcelona, a Diario del Puerto la finalidad de este

cambio, por unas instalaciones más modernas, responde a la necesidad de reinventarse y modernizarse en los tiempos actuales. Asimismo, a este traslado de oficinas se sumó un importante cambio de imagen corporativa y un nuevo logo que sigue el patrón de la matriz del grupo Neptune Lines y que persigue el objetivo de unificar la imagen del grupo.

NCL

Neutral Cargo Logistics (NCL) se convirtió en 2021 en la primera empresa española en obtener la licencia de almacén NVOCC acreditado para la importación y exportación de productos ecológicos multicliente. La certificación ecológica del CCPAE (Consejo Catalán de la Producción Agraria Ecológica) garantiza que los productos han sido producidos o elaborados siguiendo las normas de la agricultura ecológica, y que han sido controlados en todo su proceso de producción, elaboración, envasado

y comercialización. Para Neutral Cargo Logistics, almacén consolidador de TransGlory y AGC Newtral en Barcelona, obtener esta certificación significa poder almacenar cualquier producto ecológico sin romper la cadena de custodia de la certificación ecológica, lo que hace posible que dicho almacén sea utilizado como centro acreditado para los importadores de productos ecológicos, evitando así tener que desplazar la mercancía al importador con licencia de importador de producto.

NEUMÁTICOS ORTEGA

Neumáticos Ortega, empresa especializada en proporcionar servicios de mantenimiento al sector del transporte de mercancías por carretera, mantiene activo su proceso de crecimiento con el proyecto de un nuevo centro en Sagunto, cuyas obras se iniciarán en 2022. Las nuevas instalaciones de la compañía valenciana contarán con una superficie de 1.500 metros cuadrados, que se unen a las actuales que la compañía gestiona en Riba-roja, de 3.000 metros cuadrados. Está previsto que la nueva plataforma de la mercantil inicie su actividad en dos años y de empleo inicialmente a cinco personas. Neumáticos Ortega ofrece un servicio de mantenimiento integral para el sector de la carretera, que incluye revisión del sistema de frenado, eléctrico y ordenador de a bordo, frenómetro y revisión y cuidado de neumáticos de todas las clases.



Rafael Ortega Toledo, administrador; y Rafael Ortega Barea, gerente, frente a las instalaciones que Neumáticos Ortega tiene en Riba-roja.

NEXPORT AI

La aplicación de la inteligencia artificial (IA) en los puertos podría aportar flexibilidad y eficiencia en la toma de decisiones, el análisis de situaciones complejas y en la generación de nuevos paradigmas en la búsqueda de una cadena logística más ágil. En esta nueva realidad, nació NextPort AI una entidad educativa centrada en la divulgación y formación en inteligencia artificial en puertos, pero con una visión aún más ambiciosa. En estos momentos, NextPort AI es una entidad educativa y académica que se centra en la divulgación y formación al respecto de la IA en puertos, así como en la aceleración de iniciativas y proyectos que tengan como eje conductor la utilización de las tecnologías relacionadas.



Óscar Pernía, fundador de NextPort AI.

NILEDUTCH

Hapag-Lloyd ha cerrado en julio de 2021 la adquisición de la naviera holandesa Nile Dutch Investments B.V. (NileDutch), especializada en el transporte de contenedores con el mercado africano, tras la firma del acuerdo de compraventa realizada en el mes de marzo. Con la incorporación de los aproximadamente 320 empleados de NileDutch a Hapag-Lloyd, la naviera alemana aumentó notablemente su personal en África. Con 40 años de experiencia en el mercado, NileDutch

es una de las compañías navieras líderes que operan en la costa de África Occidental. Con sede en Róterdam, NileDutch está presente en 85 ubicaciones en todo el mundo y tiene 16 oficinas en los Países Bajos, Bélgica, Francia, Singapur, China, Angola, Congo y Camerún. La compañía también aporta siete servicios de línea, alrededor de 35.000 TEUs de capacidad y una flota de portacontenedores con una capacidad de alrededor de 80.000 TEUs.

NIPPON EXPRESS

Nippon Express estrenó en 2021 su nueva cámara a temperatura controlada ubicada en sus instalaciones de la ZAL Prat, en Barcelona. Esta inversión forma parte de la estrategia de la compañía, que ha apostado por desarrollarse en el negocio de la carga farmacéutica a nivel global y ha escogido Barcelona, entre otras ciudades europeas, para invertir en sus instalaciones y llevar a cabo su estrategia. La nueva cámara posee una capacidad de 890 metros cúbicos.

La apuesta de Nippon Express por la carga farmacéutica se remonta a 2019, cuando la compañía anunció su estrategia para los próximos cinco años, 2019-2023, que centra parte de sus esfuerzos en el desarrollo de esta industria. Además, la compañía anunció en 2019 una inversión de cerca de 500 millones de dólares para la construcción de cuatro almacenes para mercancía cross dock en Japón, que fueron inaugurados también en 2021.



Nippon Express elige Barcelona para entrar de lleno en Europa en el sector farmacéutico.

NOATUM

Grupo Noatum se marcó en 2021 el objetivo de poner a sus clientes en el centro de su actividad y ofrecer soluciones personalizadas a sus necesidades. Asimismo, la compañía puso en marcha su nueva plataforma logística en Londres, dedicada principalmente al e-commerce. También en 2021 y por segundo año consecutivo, Noatum Logistics fue incluida en las listas Top 50 Logistics Companies que elabora la publicación norteamericana Transport Topics, repitiendo la posición 38 del año anterior en el ranking de Ocean Freight y alcan-

zando el puesto 46 para Air freight. Por su parte, Noatum Terminal Málaga batió sus récords con 8.000 movimientos hasta el 25 de julio.

En septiembre del mismo año, el fondo de capital riesgo del banco de inversión americano JP Morgan Asset Management encargó la venta del negocio logístico y marítimo integrado en el grupo Noatum (formado por Noatum Maritime, Noatum Logistics y Noatum Terminals). La salida al mercado de Noatum confirmó el atractivo de la logística para los inversores.

NOVOCARGO

Novocargo, grupo transitario español fundado en 1978, se sumergió en 2021 en pleno proceso de transformación digital y eligió el ERP_b first para llevar a cabo el salto. La compañía cuenta con una red oficinas propias en Barcelona, Bilbao, Madrid, Valencia y Zaragoza, situadas en las zonas más industrializadas del país, así como una extensa red de agentes internacionales, que permite a la compañía ofrecer una

amplia e importante cobertura para envíos hacia cualquier punto de nuestra geografía y del mundo. El grupo, entre otras acciones y tras una exhaustiva búsqueda y análisis, apostó por realizar un proceso de transformación digital y de optimización de operaciones de la mano de un partner especializado en el sector logístico como es Bytemaster y su solución vertical, el ERP para transitarios y operadores logísticos_b first.

NUMA

NUMA instó en 2021 a implantar el OEA como inversión rentable a corto plazo. EL OEA es el resultado de una inversión en procedimientos aduaneros, que se rentabiliza a corto plazo, con las ventajas otorgadas por la administración, ventajas que se incrementan conforme más socios comerciales se certifican. Esta es la principal conclusión de la sesión formativa llevada a cabo por la Asociación Valenciana de Empresas del Plástico (AVEP) dentro de sus jor-

nadas formativas on-line de noviembre bajo el título "Las aduanas del futuro: digitalización Operador Económico Autorizado (OEA)". El webinar presentó un dialogo entre expertos del mundo de aduanas, quienes transmitieron la importancia de la Certificación Operador Económico Autorizado (OEA) con el objetivo de presentar los beneficios del OEA a los importadores y exportadores del sector valenciano del plástico.

OIA GLOBAL

OIA Global, transitaria americana con presencia en gran parte de Europa, centró sus esfuerzos en 2021 en ganar presencia y visibilidad en España con un claro enfoque hacia el sector de las energías renovables y la carga de proyecto. Con Laura Lillo y Jon Badiola al frente, como branch manager y business development manager, respectivamente, OIA Global busca posicionarse en el mercado español y basa su estrategia en un crecimiento sostenible. La compañía prevé crecer en España, como mínimo, un 30% en 2022. Tras su incorporación al equipo en el mes de mayo, Lillo y Badiola se marcaron como objetivo incrementar el negocio e implementar procesos de calidad para mejorar la presencia de OIA Global en el mercado local y lo hacen con la vista puesta en dos mercados estratégicos, como son las energías renovables y las cargas sobredimensionadas, sin descuidar sus servicios de carga general.



Jon Badiola, business development manager en OIA Global; y Laura Lillo, branch manager.

OLIVIA ENERGY GROUP

La terminal Olivia UCO Storage Cádiz II, perteneciente al Grupo Olivia, cerró los ocho primeros meses de 2021 con un tráfico total de 25.000 toneladas. En concreto, en verano, se produjo la descarga del buque "Lilac Ray", de 149 metros de eslora, procedente de Indonesia, que descargó un lote de UCO (Used Cooking Oil) que servirá para la fabricación nacional de FAME (biodiésel) para su incorporación en la cadena de

suministro de carburantes en el mercado energético local. El movimiento de UCO en la terminal Cádiz II ha alcanzado así las 25.000 toneladas entre enero y agosto dentro de un escenario logístico en el que las terminales de Olivia Energy Group en el Puerto de la Bahía de Cádiz (Zona Franca y muelle de La Cabezueta) habían superado ya las 300.000 toneladas de movimiento con un tráfico de más de 40 buques.

ONE

Ocean Network Express (ONE) anunció a principios de 2021 el lanzamiento de dos nuevos servicios directos desde el norte de Europa al Mediterráneo Oriental y Turquía, uno de los cuales, NEX, hace escala en el Puerto de Algeciras. Estas nuevas rutas, que suponen el primer servicio directo entre ambas regiones dentro de la red de ONE, llevan como nombre North Europe East Mediterranean Express (NEX) y North

Europe Turkey Express (NTX). El objetivo de esta nueva cobertura directa es ofrecer a los clientes tiempos de tránsito de primera clase en el mercado.

Asimismo, la compañía amplió en 2021 su flota reefer con 27.500 nuevos contenedores, 850 de ellos equipados con la avanzada tecnología de Atmósfera Controlada (CA) para satisfacer la creciente demanda de carga refrigerada en todo el mundo.

ONE SEAGATE

One Seagate lanzó en 2021 un nuevo portal online pionero en digitalizar el sector en la búsqueda de empleo online dedicada al ámbito marítimo y con un alto grado de especialización, con el objetivo de cubrir las necesidades profesionales que demanda la cadena de suministro. Entre las ofertas publicadas en dicho portal destacan perfiles como: capitán para buque de carga general, jefe de máquinas para buque contenedor, segundo oficial de máquinas para buque químico, marinero de cubierta para bulk-carrier, cocinero para buque cementero, superintendente o vessel manager.



Estibaliz García, CEO de One Seagate, en Lekeitio (Bizkaia), creó la firma junto a Daniel Goikoetxea y Raúl Piñeiro.

ONTIELEVA

Ontieleva, servicio oficial de Mitsubishi en Valencia, presentó en mayo de 2021 a la comunidad logística valenciana el nuevo modelo EDiA XL, de la serie FB40-55 (C)N(H), que la marca

Mitsubishi lanzó al mercado el pasado año. La EDiA XL ofrece características diseñadas para proporcionar a los operarios un mayor control inédito hasta ahora, explicaron desde Ontieleva.

ONTRUCK

La plataforma online de transporte de mercancías por carretera Ontruck lanzó en 2021 su nuevo servicio "Ontruck 24h" para entregas flexibles. El mismo año, fue seleccionada por el programa Pioneers 2021 de Bloomberg New Energy Finance (BNEF) como una de las 12 empresas con mejores propuestas para descarbonizar la economía. Desde 2021, Ontruck cuenta con Yolanda Zarco como nueva directora de Operaciones y con Javier Escribano como nuevo director general en España. Además, la compañía cerró un acuerdo con la correduría de seguros Llerandi Riesgos y Seguros para ofrecer a su red de transportistas en España condiciones ventajosas en la contratación de pólizas específicamente pensadas para este colectivo. Asimismo, Ontruck activó en 2021 el servicio de transporte 24h en la Comunitat Valenciana.



Javier Escribano, director general de Ontruck. Foto B.C.

ONTURTLE

OnTurtle, anteriormente conocida como Redtortuga, consolidó en 2021 su nueva marca y siguió creciendo con la incorporación de nuevas estaciones a su red internacional, las últimas en Luxemburgo. Asimismo, el partner de referencia para el transporte profesional en Europa finalizó con éxito en 2021 la remodelación de estación de servicio de La Jonquera, un auténtico hub del transporte terrestre internacional de 25.000 metros cuadrados e icono de referencia de la empresa. Además, la compañía renovó, también en 2021, el sello de calidad de SGS en sus estaciones de La Jonquera y Mercabarna y alcanzó las 84 estaciones de GNL en Europa.



Josep Gaus, CEO de OnTurtle.

OPCSA

La terminal Operaciones Portuarias Canarias puso en funcionamiento en 2021 sus nuevos accesos que, tras una inversión de unos dos millones de euros, le van a permitir ganar en seguridad y eficiencia. El mismo año, OPCSA confirmó su presencia en Las Palmas hasta 2051 tras ampliar su concesión. La estibadora unificó sus dos concesiones en terreno portuario y se comprometió a ampliar sus tráficos hasta los 830.000 TEUs, con inversiones cercanas a los 55 millones de euros.



OPCSA dio un paso adelante y se comprometió a invertir 55 millones de euros en los próximos años.

OPERADOR LOGÍSTICO CASPO

Operador Logístico Caspo celebró en 2021 su 70º aniversario y lo hizo inmerso de lleno en una nueva ampliación de sus instalaciones en el Parque Logístico de Valencia, una actuación que no sólo le permitirá ganar un espacio operativo adicional de 1.400 metros cuadrados, sino que además contribuirá a incrementar la eficiencia y calidad de sus servicios.

Caspo es un operador logístico global que no sólo ofrece servicios de almacenaje y logística pura, sino que además sigue desarrollando su actividad primigenia (el transporte terrestre) y en la actualidad ha dado el salto a nuevos servicios como la gestión integral e-commerce y la logística inversa.



Jesús Cascales, director de Operador Logístico Caspo, en las instalaciones centrales de la compañía en el Parque Logístico de Valencia.

OPERADOR LOGÍSTICO LÓPEZ

La empresa familiar Operador Logístico López celebró en 2021 su 40 aniversario y lo hizo confirmando su especialización en el transporte de mercancías por carretera. El operador arrancó su actividad en 1981 pero su fundador ya conocía el sector. Domingo López comenzó su carrera profesional como transportista autónomo y sus hijos le siguieron cuando tuvieron que decidir a qué dedicar su vida laboral. Así, la empresa familiar se fortaleció incorporando a los tres hijos que, actualmente, están al frente de la empresa: Daniel, Carlos y Ángel. Al principio, la firma realizaba servicios directos con el puerto de Valencia, hoy realiza todo tipo de transportes por carretera a nivel nacional abarcando tanto grupajes como cargas completas (en rígido, tren de carretera y tráiler). También hacen transporte de mercancías peligrosas (ADRe IMO) y se ocupan de todo el proceso logístico, desde la recepción del pedido, su carga y descarga en sus vehículos, a su correcta llegada a destino.

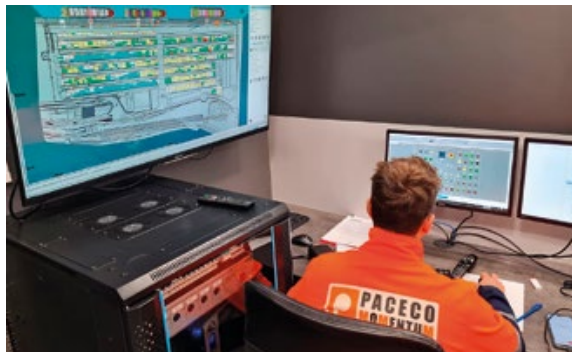


Los hermanos Daniel, Carlos y Ángel López están al frente de Operador Logístico López que estrenó sede el pasado mes de julio en Aldaia.

PACECO GROUP

Paceco y Mitsui E&S Machinery (MES-M) lanzaron en 2021 un nuevo modelo de grúa RTG de bajas emisiones NZE (Near Zero Emission) RTG Transtainer. Además, desarrollaron nuevas tecnologías para reducir a cero las emisiones de este tipo de maquinaria. Por otra parte, Paceco Group y Grupo Davila unieron fuerzas al servicio de la mejora de la formación en equipos portuarios y tecnologías avanzadas (TOS, IIOT), a través del desarrollo y utilización de un simulador móvil de formación inmersiva.

Por su parte, Paceco Momentum entregó tres grúas STS Portainer, en modo fully erected, a la Terminal de Contenedores de Yilport Gävle (Suecia). Las grúas fueron fabricadas por Mitsui E&S Machinery en Japón. A su llegada a Gävle, un amplio equipo técnico y de servicios de Paceco Momentum y Mitsui E&S Machinery se encargó de las operaciones



Paceco Group desarrolló un simulador móvil para formación técnica inmersiva.

de descarga de las grúas y de las conexiones eléctricas y puesta en marcha.

PACKLINK

Auctane, empresa especializada en software de procesamiento de pedidos y envíos, que opera marcas como ShipStation, Stamps.com, ShipEngine, MetaPack y Endicia, anunció el 20 de diciembre que Packlink, plataforma de envíos, se sumaba a su portafolio de soluciones para comerciantes, ya que el auge del e-commerce ha creado la necesidad a los vendedores en internet de escalar y optimizar sus procesos de entrega de pedidos. Con la adquisición, Packlink se unía a un conjunto de soluciones diseñadas para prestar servicios de procesamiento de pedidos y envíos a empresas de cualquier tamaño. Un mes antes, durante la 5ª edición del Packlink e-commerce Day, la directora de marketing de Packlink, Noelia Lázaro, reivindicó la importancia de la logística en el e-commerce e instó



Noelia Lázaro, directora de Marketing de Packlink.

a los profesionales del sector a "poner en valor el coste de los envíos" y el transporte como un servicio necesario.

PALIBEX

Palibex inició 2021 confiado en volver a crecer un 10% y poder desarrollar sus planes de crecimiento tanto en el mercado nacional como en Europa, con el arranque de su proyecto de internacionalización. Así, Palibex integró los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en su estrategia de negocio y arrancó su proyecto de internacionalización en Francia, Italia y Alemania. El 7 de mayo fue un día triste para la compañía por el fallecimiento de Andrés Santiago, consejero delegado de Alancar Express y miembro fundador de Palibex. Ya a finales de julio la compañía de palettería hizo públicos sus resultados del primer semestre de 2021 que mostraban, según su consejero delegado, Jaime Colsa, "el acierto en la estrategia marcada" con un "claro enfoque en la calidad" que derivó en unos "resultados espectaculares". En julio, Palibex obtuvo el sello SPAC de primer nivel, después de que más del 80% de los franquiciados de su Red



Un momento de la entrega del sello SPAC que obtuvo Palibex en julio.

de palettería exprés lograron una nota superior al 70% en las auditorías de calidad realizadas por Classify.

PALL-EX IBERIA

El 3 de junio, Pall-Ex Iberia, especializada en distribución exprés de mercancía paletizada, cumplió diez años habiendo alcanzado varios hitos como una red formada por más de 60 socios y socias repartidas por toda la Península; un gran equipo de profesionales, y la apertura de cuatro hubs regionales que junto con su hub central en Madrid han permitido recorrer la península con agilidad y la puesta en marcha de un nuevo servicio de temperatura controlada, entre otros. Además, en 2021 Pall-Ex Iberia inauguró su nueva división de temperatura controlada, acreditó la calidad de sus servicios con la ISO 9001:2015 y se unió con Addingplus en su apuesta por la tecnología de trazabilidad para desarrollar una solución adaptable que resolviera las necesidades de Pall-Ex y que fuera 100% integrable con su TMS.



Caso de éxito Addingplus y Pall-Ex: Tecnología de trazabilidad de mercancías en tiempo real.

PALLETWAYS

Palletways Iberia, red de distribución exprés de mercancía paletizada del Grupo Imperial, cumplió en mayo su 15º aniversario en España. Palletways Iberia mantiene actualmente un crecimiento sostenido, con previsiones de continuar creciendo por encima del 15% anual, y superando el millón de palés movidos en 2020. La Red ha duplicado en Iberia su volumen en los últimos cinco años. En el mes de abril incorporó a Miguel Ángel Jiménez como nuevo regional manager de la Red Ibérica de miembros, para la zona de Catalunya y Levante, mientras que en octubre hizo lo propio con Alfonso Martínez como Regional Manager en la zona centro. Ese mismo mes trasladó sus instalaciones del hub Sur a Bailén (Jaén) para dar respuesta a los importantes crecimientos. Por su parte, Unireco Logística, miembro de Palletways en Barcelona, sumó un nuevo camión duotrailer con el que comenzó a cubrir las rutas entre Barcelona y Madrid.



Miguel Ángel Jiménez fue designado en abril nuevo regional manager de Palletways Iberia.

PANASONIC

Logística de transporte bajo demanda, o la uberización del transporte y la logística, se posicionaron como una alternativa para "aligerar la carga medioambiental", según señaló el desarrollador tecnológico Panasonic. Según la compañía, es un modelo positivo para la sostenibilidad porque, por ejemplo, "cuando un conductor está en el viaje de regreso de su destino original puede haber una oportunidad para que tome una carga que se dirige hacia la misma dirección", lo que representa un camión menos en la carretera haciendo un viaje adicional.

PANTOJA GRUPO LOGÍSTICO

La división de líquidos de Pantoja Grupo Logístico cumplió 25 años en 2021, después de iniciar sus operaciones en marzo de 1996 con la creación del Área de Transporte de Carburantes de Pantoja Grupo Logístico, dirigida por Javier Lafuente, la cual más tarde se constituiría como una división independiente. En la primavera de aquel año se comenzó con un pequeño servicio de una petrolera para surtir pequeñas estaciones de servicio.

"Este año queremos celebrar por todo lo alto este cuarto de siglo, por lo que durante estos meses se realizarán una serie de acciones que desvelarán la proyección de la División hacia un entorno cada vez más digitalizado, conoceréis de primera mano la opinión de nuestro equipo y daremos algunas sorpresas más", aseguraban los responsables de la empresa en el mes de marzo.



El 21 de septiembre Panattoni inauguró en Torija (Guadalajara) su primer gran proyecto logístico en España.

PANATTONI

Panattoni, el promotor inmobiliario logístico-industrial europeo, mejoró en 2021 su positivo arranque en España del año anterior y preveía aumentar en un 40% su superficie de techo edificable en España, según dijo en marzo Gustavo Cardozo, director general de Panattoni para España y Portugal.

Además, sumó talento a su equipo con los nombramientos de Jesús Lancharro, Sergio Araujo, Philip Griffiths y Rafael Fernández. Fueron numerosas las operaciones impulsadas

en 2021: alquiló su proyecto de Alcalá de Guadaíra (Sevilla); adquirió la plataforma logística de El Corte Inglés de La Bisbal del Penedès (Tarragona); y se alió con Alfil Logistics en el desarrollo del Centro Logístico del Sureste.

El 21 de septiembre inauguró su primer gran proyecto logístico en España: una instalación de 27.000 metros cuadrados para Leroy Merlin en Torija (Guadalajara). Asimismo, inició el desarrollo de Panattoni Park Valencia II y anunció un tercer proyecto logístico en Zaragoza PLAZA, entre otros.

PANTOS LOGISTICS

Pantos Logistics, proveedor de logística global, inició 2021 proponiendo al mercado español dos nuevos servicios que ampliaban su portfolio y confirmaban la máxima de la compañía de prestar servicios logísticos priorizando a los clientes, cumpliendo sus demandas. "Los nuevos servicios nacen de escuchar al mercado y conocer sus necesidades en un momento diferente, marcado por la crisis sanitaria de la COVID-19", explicaban a Diario del Puerto Lola Aleixandre, deputy general manager, y Tae Huen Kim, director de Logística de Pantos Logistics.

La primera de las nuevas propuestas era "dock to door" que aporta al servicio tradicional de Pantos door-to-door el picking multiproducto. El segundo de los nuevos servicios es la operativa de polímeros. Este tipo de producto que se transporta en sacos (big bags), se almacena en las instalaciones de Pantos en Riba-roja, donde cuenta con depósito



Lola Aleixandre, deputy general manager, y Tae Huen Kim, director de Logística de Pantos Logistics, en el almacén de Pantos en Riba-roja.

aduanero y ADT, y se puede gestionar la distribución que el cliente requiera.

PARC SAGUNT

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, anunció el 20 de septiembre que la Generalitat exportará el modelo de gestión de Parc Sagunt al resto de la Comunitat Valenciana para facilitar la transformación de suelo industrial y logístico, atraer inversión y crear empleo.

Parc Sagunt comenzó a comprar suelo, de mutuo acuerdo con los propietarios, para llevar a cabo la ampliación de sus terrenos y con ello, la fase II. El 26 de febrero se firmaron las primeras operaciones de compra que permitían al parque adquirir una superficie aproximada de 26.000 metros cuadrados, por un importe global superior a los 490.000 euros. Ese mismo mes se adjudicaron las parcelas I-9.3.1 y Z-3.3 por un importe cercano a los 2 millones de euros, con lo que se superaban los 1,84 millones de metros cuadrados de suelo vendido de este parque empresarial, lo que suponía que el 93,80% de la superficie total del parque ya estaba adjudicada.



Ximo Puig, presidente de la Generalitat, conoció el estado de los proyectos de Parc Sagunt al participar en el consejo de administración de la entidad el 20 de septiembre.

PARTIDA LOGISTICS

Partida Logistics, con sede en Algeciras, obtuvo el certificado de gestión Compliance y se convirtió con esta acreditación emitida por la Entidad Nacional de Acreditación y Certificación (ENAC) en la primera agencia de aduanas capaz de realizar gestiones de Compliance penal en el sector aduanero. Con la implementación de este nuevo sistema, Partida Logistics pretendía mejorar el servicio y el buen hacer que se ofrece a cada uno de sus clientes, cumpliendo escrupulosamente la responsabilidad normativa, además de afianzarse

como operador económico autorizado.

Partida es una empresa familiar con amplia experiencia, fundada en el año 1923, desde donde se realizan todo tipo de procedimientos aduaneros de mercancías y bienes transportados por contenedores y camiones.

Realiza tramitaciones de todo tipo de regímenes, ya sea de importación, exportación o de tránsito, y gestiones aduaneras hasta en 76 países diferentes y en más de 200 puertos internacionales.

PELIKANE

Pelikane, startup española especializada en la digitalización y gestión de servicios logísticos, finalizó el ejercicio 2020 con cifras muy positivas con un crecimiento en su facturación de un 80% y afrontaba el arranque de 2021 con una previsión de alcanzar cerca del millón de pedidos. Entre los nuevos clientes de Pelikane destacaban grandes marcas como Bricomart, Leroy Merlin o Worten. Además, la compañía también se introdujo en el pequeño comercio, impactando a pequeños retailers y tiendas online que quieren entrar a competir en el competitivo mercado de las ventas digitales.



Fran Magdalena, experto en transformación digital, fundador y Business Development de Pelikane.



Ramiro Cobo, director general de Pérez y Cía; Javier Ferrer, presidente y CEO del Grupo, y Gonzalo Pérez-Maura, junto con parte de la familia de Burmester & Stüve.

PEREZ Y CIA.

Pérez y Cía., especialista en servicios de apoyo global a los sectores naviero y logístico, anunció el 26 de mayo la adquisición de Burmester & Stüve, líder en el sector naviero portugués y que presta servicios de Agencia Portuaria, Agencia Marítima (Servicios Línea Regular y Tramp) Freight Forwarding y Project Cargo.

El 6 de julio, Pérez y Cía. Group y COSCO mantuvieron en Madrid un encuentro para reforzar el trabajo conjunto y analizar nuevas áreas de colaboración. El consejero delegado de COSCO Shipping Lines Spain, Wan Kun, estuvo acompañado por su director general, Albert Oñate. Les

recibieron, por parte de Pérez & Cía. Group, Javier Ferrer, CEO y presidente del Grupo (consejero también de COSCO); Ramiro Cobo, director general de Pérez y Cía.; Jorge Sieiro, director de la División de Fletamentos y Proyectos; y Carmen Amador, directora general de MPG Logistics, entre otros.

Por otra parte, Pérez y Cía. reforzó su actividad en Asia con su participación en la adquisición de Britoil Offshore Services, con sede en Singapur, líder en la prestación de servicios de anchor handling (AHTS) para proyectos offshore de Oil & Gas por todo el mundo.

PITARCH

Pitarch Logística ganó en eficiencia tras su alianza con UTA. La firma castellonense cerró un acuerdo con UTA, empresa de Edenred y uno de los principales proveedores de tarjetas de repostaje y servicios para transportistas, para cubrir las necesidades de movilidad de su flota en toda Europa.

El acuerdo comprende el suministro de dispositivos de peaje UTA One para toda la flota de Pitarch. Con este sistema, la empresa contará con un único dispositivo y un único proveedor para recorrer Europa sin barreras. En la actualidad, UTA One es la solución de peajes más completa del mercado, cubriendo un total de 13 contextos de peaje en 12 países europeos. En los próximos meses UTA prevé incluir nuevos países a su red.



La flota de Pitarch Logística se benefició del acuerdo con UTA en toda la red de carreteras de Europa.



Los representantes de las empresas e instituciones que conforman el Corredor Vasco del Hidrógeno, en Bilbao.

PETRONOR

El Corredor Vasco del Hidrógeno, BH2C, nació en 2021 de la mano de Petronor y Repsol para avanzar en la descarbonización de sectores como energía, movilidad, industria y servicios. "El objetivo es crear un ecosistema del hidrógeno, con base en Euskadi, que permita avanzar en la descarbonización de los sectores de la energía, industrial, residencial y movilidad", según José Ignacio Zudaire, coordinador del

proyecto y director de Personas, Organización, Relaciones Institucionales y Departamento Económico de Petronor. Asimismo, Petronor creó una empresa donde agrupará todas las actividades relacionadas con la descarbonización y la transición energética. La nueva empresa, denominada Alba Emission Free Energy S.A, tiene su sede en Bizkaia y es una filial 100% de Petronor.

PLATAFORMA CENTRAL IBERUM

El paso del temporal Filomena en enero, que colapsó el centro peninsular, puso de manifiesto la necesidad de una estrategia de previsión con la que minimizar los impactos producidos por dicho temporal de nieve, algo que en Plataforma Central Iberum se tuvo muy presente desde el primer momento, por lo que se diseñó un plan de acción que permitió mantener la accesibilidad en todo momento para emergencias.

Ya en diciembre, Mountpark, empresa especializada en el desarrollo de almacenes logísticos de última generación en toda Europa, anunció la adquisición de una parcela de 90.000 metros cuadrados para llevar a cabo Mountpark Illescas IV, su nuevo proyecto logístico de 45.300 metros cuadrados en la Plataforma Central Iberum, a 35 kilómetros de Madrid.

PLAZA

La Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA), principal polígono logístico del sur de Europa con casi 140 hectáreas de superficie, registró una contratación de unos 94.000 metros cuadrados, según CBRE, poniendo de relieve su atractivo.

En febrero, Amazon anunció su intención de ocupar la mayor parcela que se encontraba en ampliación en PLAZA, cuyas obras visitó el día 23 el presidente de Aragón, Javier Lambán. Amazon ocupará más de 30 de las 34 hectáreas que se han ampliado.

Además, el fondo VGP adquirió 29.891 metros cuadrados de suelo logístico, mientras que el operador logístico Decoexsa amplió su plataforma de Zaragoza como consecuencia del crecimiento de la actividad logística de sus clientes.

Por su parte, el promotor inmobiliario logístico-industrial Panattoni adquirió a Aragón Plataforma Logística (APL) 42.500 metros cuadrados para su tercer proyecto en PLAZA y CBRE asesoró a la empresa de transporte y paquetería Paack en el alquiler de una nave.



El presidente de Aragón, Javier Lambán, visitó las obras de Amazon en PLAZA.

PLV

Dos empresas presentaron a comienzos de año ofertas para optar a las dos parcelas que la Conselleria de Vivienda y Arquitectura Bioclimática sacó a concurso a través de derecho de superficie en el Parque Logístico de Valencia (PLV). Se trataba un total de 44.645 metros cuadrados de suelo industrial logístico, distribuido en dos parcelas de 22.000 metros cuadrados, pero que se comercializarían de forma conjunta.

La finalidad de cada parcela era principalmente la construcción de instalaciones para la realización de actividades ligadas al sector del transporte y la logística y servicios vinculados a estas, siendo posible complementar este uso con servicios terciarios relacionados directa o indirectamente con el uso logístico, de acuerdo al planeamiento vigente.

POLARCUBE

PolarCube, empresa especializada en la venta de remolques y semirremolques de primeras marcas del mercado, dio un salto cualitativo en su oferta para el sector del transporte de mercancías por carretera con la ampliación de su servicio de taller. Tras la ampliación realizada en su sede central de la localidad valenciana de Museros, tenía previsto abrir un taller propio en Sagunto en junio. Asimismo, esperaba poner en marcha nuevas instalaciones en Madrid, concretamente en Ciempozuelos.

“Gracias a nuestras futuras instalaciones y a la red nacional de colaboradores, podemos ofrecer un servicio integral en todo el territorio español”, aseguraba a Diario del Puerto a comienzos de enero Juan Julián Pardo Carnicero, gerente de PolarCube.



José Miguel Avilés, director comercial de PolarCube; y Juan Julián Pardo Carnicero, gerente de PolarCube.

PORTEL

Portel consolidó sus soluciones de digitalización en entornos portuarios. La unión temporal de empresas formada por Portel Logistic Technologies y Sener Ingeniería y Sistemas resultó adjudicataria de un proyecto para permitir dar cobertura a las necesidades de la AP de Sevilla y alcanzar los objetivos planteados en el proyecto IRAIL (Interoperability of the rail system with TAF TSI in TEN-T Corridors).

Además, Portel Logistic Technologies se adjudicó el proyecto impulsado por AENA para el desarrollo y explotación de la plataforma Cargo Community System de uso compartido para intercambio electrónico de información entre los diferentes actores de la comunidad de carga en los aeropuertos españoles.

PORTIC

Portic Barcelona, el Port Community System (PCS) de la Comunidad Portuaria de Barcelona, vivió en 2021 un proceso de cambio y actualización tecnológica de prácticamente todas sus aplicaciones. “Los cambios son principalmente a nivel tecnológico y se están desarrollando en HTML5, para garantizar la compatibilidad con los últimos navegadores”, explicaba Chelo Otero, su directora general.

Entre otras novedades, Portic desarrolló Transportic, una aplicación móvil que permite a los conductores de camiones portacontenedores disponer de toda la información necesaria, de forma inmediata, actualizada y sencilla, para realizar sus servicios en el Port de Barcelona. Lanzó también una nueva versión de Portic Forwarding, destinada a empresas transitarias y agentes de aduanas, y de Portic Manifesta, que facilita y agiliza la comunicación entre los organismos públicos y las empresas consignatarias y navieras.

Por otra parte, anunció su integración con TradeLens, la plataforma logística digital basada en tecnología blockchain desarrollada conjuntamente por A.P. Moller-Maersk e IBM.



Chelo Otero, directora general adjunta de Portic Barcelona.

PORTS DE LA GENERALITAT

Pere Vila Fulcarà fue nombrado, en junio, nuevo director general de Ports de la Generalitat de Catalunya, órgano dependiente del Departamento de la Vicepresidencia y de Políticas Digitales y Territorio. Vila, nacido en Girona en 1973, tiene el título de técnico especialista de Hostelería y Turismo y técnico auxiliar de Hostelería y Turismo por el Instituto Escuela de Hostelería y Turismo de Girona.

Por su parte, el hasta entonces director general, Joan Pere Gómez, fue designado jefe de gabinete de Presidencia del Port de Barcelona.



Pere Vila, director de Ports de la Generalitat de Catalunya.

PORTSUR

Portsur afianzó su carácter como empresa estibadora líder del Puerto de Castellón. Con un tráfico medio anual de tres millones de toneladas, en los últimos años ha protagonizado las operativas más importantes que ha registrado el Puerto de Castellón. Desde su puesta en marcha en 2004, ha crecido hasta contar con más de 1.000 metros de línea de atraque, 16 metros de calado y 112.000 metros cuadrados de superficie de campas y almacenes, unos recursos que, unidos a un sólido y experimentado equipo procesional, confieren a la compañía toda una gama de herramientas para atender cualquier necesidad de sus clientes.



Portsur afianzó su liderazgo en el servicio al sector cerámico de Castellón.

PRIMAFRÍO

Primafrio Corporación, operador logístico líder europeo por ingresos en transporte por carretera de productos hortofrutícolas a temperatura controlada, decidió posponer en junio su salida a bolsa, tras consultar con las Entidades Coordinadoras Globales de la Oferta, J.P. Morgan y Morgan Stanley.

Asimismo, Primafrio siguió avanzando en su compromiso medioambiental y con la gestión responsable de la energía en sus procesos con la obtención de la ISO 50001; fue certificada y premiada con la primera Estrella Lean & Green de AECOC; suscribió 25 Manifiestos de Interés (MDIs) con el objetivo de contribuir y liderar, en España, la descarbonización y transición ecológica en el transporte y la logística, y se adhirió al Programa "Acreditación Flota Ecológica", desarrollado por AEGFA (Asociación Española de Gestores de Flotas de Automóviles). En marzo, hubo que lamentar el fallecimiento en Murcia de José Conesa Giménez, fundador de Grupo Primafrio, a los 87 años de edad.



José Conesa Giménez, fundador de Grupo Primafrio, falleció en Murcia a los 87 años de edad.

PROA LEGAL

Proa Legal mostró su ambición por consolidar su propio proyecto para convertirse en un despacho de referencia en el ámbito del derecho marítimo, tanto a nivel nacional como internacional, pues un importante porcentaje de sus clientes son globales. En marzo se cumplían nueve meses desde la puesta en marcha del despacho el 2 de junio de 2020 y el balance era, por el momento, positivo. "Hemos superado expectativas, así que comenzamos el año 2021 muy satisfechos, muy ilusionados y muy motivados", destacaba Andrés Candomeque. Proa Legal nació con el objetivo de ser un "despacho boutique que ofrezca un servicio especializado, personalizado y de calidad, consiguiendo una relación estrecha entre abogado y cliente, y prestando nosotros mismos los servicios de asesoramiento jurídico", detallaba Candomeque.



Carl Lubach, Teresa Font y Andrés Candomeque, equipo de Proa Legal, expertos en Derecho Marítimo.

PROLOGIS

Prologis optó por la regeneración de espacios industriales ante la escasez de suelo logístico en las grandes ciudades, y que especialmente en Catalunya, es en los últimos años uno de los principales retos para el comercio electrónico. Lo que venía siendo una tendencia, se ha acelerado con la pandemia, "pero esto no es más que el principio", advertía a Diario del Puerto el vicepresidente de Prologis, Cristian Oller.

Como ejemplo de su actividad en 2021, Prologis comercializó 81.000 metros cuadrados de superficie logística en Madrid de la mano de CBRE, que asesoró en todo el proceso, centrándose la mayoría de las operaciones en la primera corona de Madrid.

Por otra parte, encargó a Savills Aguirre Newman la comercialización de una nave industrial de 20.500 metros cuadrados en Prologis Park Sant Boi. En septiembre, la compañía



Cristian Oller, vicepresidente de Prologis.

inmologística anunció cuatro nombramientos que ampliaban su equipo de talentos en España: Francisco Martín, Fernando Guerrero, Marta Fernández e Ignacio Brotons.

PROSERTEK

Grupo Prosertek, con sede en Bilbao, formalizó en noviembre su entrada en el negocio de la simulación y consultoría portuaria con la adquisición de una mayoría accionarial de participaciones de Siport21. El objetivo de la operación es desarrollar conjuntamente un proyecto de crecimiento en el sector de las soluciones tecnológicas de gestión portuaria, basado en aportar valor al proyecto empresarial existente y de cara a competir en el "Puerto del futuro", a nivel internacional.

Con anterioridad, Prosertek entró en el accionariado de Infoport con la adquisición de una participación de su capital. Ambas empresas comparten un alto grado de especialización en el diseño y desarrollo de soluciones y productos para terminales y puertos.



Iñaki Lasfuentes, consejero delegado de Grupo Prosertek (izquierda), y José Ramón Iribarren, director general de Siport21.

PUERTO DE BAIONA

El Consejo de la Región de Nueva Aquitania (CRNA), propietario del Puerto de Baiona, que es gestionado en concesión por la Cámara de Comercio e Industria Baiona-Euskal Herri, aprobó una partida presupuestaria de 10,9 millones de euros para 2021 con el objetivo de impulsar la actividad del enclave vasco-francés a través de la optimización de sus infraestructuras.

Fiel a su vocación de reunir a los protagonistas de la cadena de suministro de los sectores de cereales, fertilizantes y nutrición animal, el Puerto de Baiona celebró el evento Agri' Vrac en formato presencial los días 30 de septiembre y 1 de octubre de 2021 en Anglet con un notable éxito de participación.

En 2021 continuó optimizando sus operativas portuarias a través de nuevas inversiones para cargas pesadas con la



El Puerto de Baiona se confirmó como un actor logístico clave en la Eurorregión.

incorporación a su parque de maquinaria de dos nuevas grúas móviles Liebherr para trabajar en los muelles de ambas riberas.



José Luis Escudero, consejero de Desarrollo Sostenible de Castilla-La Mancha; María Pereira, directora general de Puerto Seco Azuqueca; M^a Soledad García, presidenta de CEOE Guadalajara; José Luis Blanco, alcalde de Azuqueca; y Miguel Jiménez, director de Diario del Puerto.

PUERTO SECO AZUQUECA

Puerto Seco de Azuqueca celebró el 21 de octubre su 25 aniversario, afianzado como motor de la expansión logística del Corredor del Henares y de la intermodalidad. La terminal preveía superar en 2021 los 89.000 TEUs ferroviarios, récord histórico de la terminal, multiplicando su crecimiento en la última década, y tiene previsto seguirlo haciendo en los próximos años. En cuanto a los procesos, Azuqueca seguirá

avanzando en el ámbito de la digitalización de la actividad en la terminal y en 2022 pondrá el marcha el proyecto para su certificación como OEA.

Entre otros hitos, el 30 de junio se recibió la nueva reach stacker de Kalmar. La directora general de Puerto Seco Azuqueca, María Pereira, destacó "la prioridad dada en la renovación del parque de maquinaria a la fiabilidad, a la seguridad y a la sostenibilidad".

PUERTO SECO DE ANTEQUERA

La Junta de Andalucía, a través del Fondo de Desarrollo Urbano, aprobó impulsar con el apoyo financiero de 15 millones de euros las obras de urbanización de la primera fase de la plataforma logística Megahub Andalucía, iniciativa público-privada fruto del convenio entre la empresa Puerto Seco de Antequera (PSA), que asume el 56,74% de la inversión, y la Agencia Pública de Puertos de Andalucía,

a través de la Red Logística de Andalucía, que absorbe el 43,26% restante.

Los accionistas mayoritarios de Puerto Seco de Antequera son el empresario malagueño Domingo de Torres, propietario de la empresa de transportes Acotral, y el socio internacional francés Groupe IDEC, recientemente incorporado al capital en octubre de 2020.

PULPOMATIC

Pulpomatic, compañía tecnológica de gestión de flotas ha publicado a comienzos de año un informe en el que analizaba y repasaba las claves que marcaron el 2020 en el sector, así como los retos y desafíos a los que se enfrenta.

Entre ellos destacaba el auge del e-commerce que se preveía continuara con esa tendencia al alza y acelerara, más si cabe, la transformación digital y medioambiental de las empresas.

QATAR

Qatar Airways optimizó su servicio de la mano de WebCargo. Con esta colaboración, la aerolínea de carga aspiraba a proporcionar a los transportistas información como precios, capacidad y reservas electrónicas (eBookings) en tiempo real a través de WebCargo, lo que marcaría un hito importante en la digitalización de la carga aérea.

Qatar Airways Cargo anunció el lanzamiento de la plataforma de reservas electrónicas de terceros, WebCargo by Freightos, en el resto del mundo a partir del 23 de agosto, después de haberlo hecho en toda la región europea, excepto en Armenia, Rusia y Bosnia y Herzegovina.

Ese mismo mes, Miguel Rodríguez Moreno, senior manager climate control products de Qatar Airways Cargo, se incorporó al Consejo de Administración de Cool Chain Association (CCA).



Miguel Rodríguez Moreno, senior manager climate control products de Qatar Airways Cargo.

RAILSIDER MEDITERRÁNEO

Railsider Mediterráneo, operador logístico ferroviario perteneciente a Grupo Algeposa, decidió dar un paso más en la digitalización de sus procesos de trabajo con la automatización de sus accesos a la terminal de Sagunto. El nuevo sistema se basa en la instalación de "cámaras OCR y equipos sensorizados que permiten gestionar automáticamente la autorización de entrada o salida de "cámaras OCR y equipos sensorizados que permiten gestionar automáticamente la autorización de entrada o salida de camiones y del ferrocarril" en las instalaciones, tal y como aseguran desde la compañía.

Algeposa, a través de la sociedad Railsider Atlántico, participó en un consorcio vasco liderado por la entidad Eurohelp Consulting, cuya finalidad es la de avanzar en la digitalización de los procesos logísticos en grandes infraestructuras. También a través de Algeposa, Railsider Atlántico y Euskotren pusieron en marcha un tren diario entre Pasaia y Durango para siderúrgicos.



Railsider Mediterráneo Sagunto aumentó la seguridad de sus instalaciones.

RALLO SERVICIOS LOGÍSTICOS

Rallo Servicios Logísticos, con más de 40 años de experiencia en el sector, invirtió en 2021 en 24 cabezas tractoras, además de ampliar 12 unidades de semirremolques tipo volquete y cuatro cisternas de pulverulentos para el transporte de materias primas cerámicas.

El operador castellonense presta servicios de transporte y almacenaje de mercancías a diversos sectores industriales, químicos, agroalimentarios y comercio. Además, cuenta con amplias instalaciones que permiten ejecutar operaciones de gran volumen con la máxima eficiencia y seguridad y, con una flota propia de última generación que garantiza la entrega de mercancías just in time.



Rallo cuenta con amplias instalaciones para operaciones de gran volumen con eficiencia y seguridad.

REDUR

El grupo Redur inició las obras de sus nuevas instalaciones en el Polígono Jundiz de Vitoria-Gasteiz (Araba), que se convertirá en su mayor plataforma de cross-docking en Euskadi. Se trata de una nave de 4.672 metros cuadrados sobre una parcela de más de 14.000 metros cuadrados, y representa la tercera apertura dentro del plan estratégico "Redur Calidad 2023" donde el grupo se dotará de nuevas

instalaciones en distintos puntos de su red propia. Redur ha invertido más de 5 millones de euros en este proyecto, cuya apertura está prevista a principios de 2022, y será el centro neurálgico de la compañía en el norte de España, dando servicio como centro de tránsito a las delegaciones de Bizkaia, Gipuzkoa, Burgos, Cantabria, La Rioja y Navarra.

REGANOSA

Reganosa anunció en febrero la adjudicación del contrato de operación y mantenimiento de la primera terminal de gas natural licuado (GNL) de Cerdeña (Italia), cuya construcción en el Puerto de Oristano, al oeste de la isla, se encontraba en su fase final. De esta manera, la compañía gallega se convertía en la única del mundo en gestionar hasta tres plantas de GNL

propiedad de terceros, además de la que posee en Mugarodos (A Coruña). Higas SRL adjudicó a Reganosa el contrato de operación y mantenimiento integral de la nueva terminal de importación, almacenamiento y distribución de Oristano. Se esperaba que las instalaciones entraran en funcionamiento durante el primer semestre de 2021.

REM TRANSPORTS

REM Transports incorporó a su flota un duotrailer, con capacidad para cuatro TEUs, puesto en marcha para el servicio prestado a Tendam, grupo textil que cuenta con marcas como Cortefiel, Springfield, Women' Secret, etc. desde el Puerto de Valencia hasta la planta de la compañía en Aranjuez.

"Con este vehículo podemos transportar dos contenedores de 40 pies o uno de 40 y dos de 20 pies. Ello nos permitirá realizar en un solo transporte lo que habitualmente se realiza en dos e incluso tres transportes", explicaba Epifanio Mejino, director general de REM Transports.

Por otra parte, REM Transports participó en el II Iberian Classic Raid, el rally de coches históricos que tuvo lugar del 16 al 23 de octubre.



REM Transports suma un duotrailer a su flota en el puerto de Valencia.

RENAULT TRUCKS

El fabricante de vehículos industriales Renault Trucks cerró el año con 41.117 vehículos vendidos, lo que suponía un 24% menos que en 2019, según informó Bruno Blin, presidente de Renault Trucks, en la presentación de resultados de la compañía. Ya mirando al futuro, la compañía preparaba toda su producción para, a partir de 2023, poder comercializar la gama completa de su versión 100% eléctrica Z.E y responder a todas las exi-

gencias del transporte urbano, regional e interregional. En su apuesta por la sostenibilidad, Renault Trucks se comprometió también a ofrecer una gama de camiones eléctricos propulsados por pila de hidrógeno para larga distancia a partir de 2025. Para conseguir los objetivos fijados, Renault Trucks formó organizaciones dedicadas, tanto en el ámbito de Investigación y Desarrollo, como en la organización comercial o posventa.

RENFE

Renfe Mercancías trabajó en 2021, el Año Internacional del Ferrocarril, en “recuperar el volumen de actividad de manera progresiva”, según señaló su presidente, Joaquín del Moral, a Diario del Puerto. La compañía, que decidió optar por la creación de una joint venture para concretar su proyecto de dar entrada en su estrategia a un socio logístico, centró sus esfuerzos en la recuperación progresiva de los tráficos para alcanzar cuanto antes los niveles preCOVID.

Así, en el primer semestre Renfe Mercancías siguió acelerando en su recuperación, con todos los tráficos en positivo en 2021 exceptuando el ancho métrico y con el intermodal como motor para devolver a la compañía en su conjunto a los niveles prepandemia.

En octubre, Renfe Mercancías había transportado un total de 12,8 millones de toneladas, frente a las 11,7 millones de 2020, lo que suponía un incremento del 8,9%.



Francisco Cañamero, director comercial de Renfe Mercancías; Joaquín del Moral, director general de Renfe Mercancías; Virtu Morón, directora de Comunicación de Renfe en Catalunya, y Julián Mata, director de zona de Renfe Mercancías.

REPSOL

Repsol inició la construcción de la terminal de bunker de gas natural licuado (GNL) en el Puerto de Bilbao, desde donde la compañía suministrará a los buques de Brittany Ferries, bautizados como “Salamanca” y “Santoña”, que entrarán en operación en 2022 y 2023 respectivamente.

Mientras tanto, el inicio el 18 de octubre de las obras de la nueva estación de carga de GNL en el Puerto de Santander suponía también el primer paso para la transformación de la instalación portuaria cántabra con el futuro traslado de la terminal de ferries y la liberación de la Estación Marítima para dedicarla en exclusiva al tráfico de cruceros. La nueva terminal conlleva una inversión de Repsol de 10 millones de euros y estará finalizada en marzo de 2023, fecha en la que está previsto el estreno de la nueva terminal de ferries con la llegada del “Santoña” de Brittany Ferries.



Repsol inició el 18 de octubre las obras de la nueva estación de carga de GNL en el Puerto de Santander.

REVOOLT

Tras concluir varias pruebas piloto con Merlin Properties para desarrollar hubs urbanos en sus centros comerciales, la startup especializada en logística sostenible para la última milla Revoolt estableció una alianza con esta compañía inmobiliaria. A comienzos de año, Revoolt puso a disposición de sus clientes una solución de señalización

digital para informar a los consumidores en tiempo real de las franjas horarias que están disponibles para recibir su pedido en casa.

La compañía comenzó a operar en Valencia el 5 de abril y probó una solución de e-commerce gratuita para facilitar la digitalización de los comercios locales de alimentación.

RHENUS

La multinacional Rhenus Logistics anunció en octubre el nombramiento de Emanuele Orso como director de la región Sur de Europa de Rhenus Air & Ocean a partir de enero de 2022. Orso ejerce ya la dirección de la región Sur de Europa de Rhenus Air & Ocean, que agrupa las divisiones nacionales de Francia, Italia, Portugal y España.

A nivel global, en 2021 Rhenus reforzó su posicionamiento en América tras las adquisiciones realizadas en Estados Unidos, Brasil y Canadá; consolidó su presencia en México con una nueva sede; adquirió los centros de transporte de BLG International Forwarding, así como el 60% de Arkon Shipping & Projects.

En España, Rhenus amplió su cobertura comercial y operativa en Galicia con la apertura de una nueva oficina en Vigo y reforzó su presencia y operativa en Euskadi con la ampliación de su plataforma de Irún.



Emanuele Orso, nuevo director del Sur de Europa de Rhenus Air & Ocean.

ROCA DEFISAN

Roca Defisan (Roca), empresa del sector de los productos y tratamientos biocidas para la protección de la salud pública, logró ser la primera de su ramo en ofrecer tratamiento BMSB en todo el sistema portuario nacional, incluyendo los archipiélagos canario y balear.

La compañía está homologada por BMSB Australia para tratamientos contra la BMSB (Brown Marmorated Stink Bug), una plaga cuyo potencial invasivo ha obligado a aquellos países que todavía no han tenido contacto con este insecto a establecer rigurosas medidas de vigilancia a través de tratamientos de fumigación o térmicos.

En julio, Roca Defisan llevó a cabo su integración con Detia Degesch Group, firma alemana dedicada a la fabricación de productos fertilizantes con la que la empresa española lleva colaborando desde hace más de 40 años.



Juan Mérida, director comercial de Roca Defisan; y Pablo Esparza, director general de Roca Defisan.

RODANDO ECOMENSAJERÍA

Con el propósito de generalizar las buenas prácticas en materia de logística sostenible, Rodando Ecomensajería anunció en febrero el lanzamiento de su tercera franquicia en la zona de Levante, concretamente en Alicante. La omnicanalidad, la tecnología y el reparto sostenible son los tres pilares que van a seguir en auge en el sector logístico. "Todo lo que gire en torno a ello ya no es el futuro, sino el presente. De hecho, la crisis del COVID-19 ha supuesto un punto de inflexión, y según asegura AECOC, ha cambiado muchas reglas, pero sigue manteniendo la sostenibilidad como palanca de recuperación", explicaban desde Rodando.



Rodando Ecomensajería abrió en Alicante su tercera franquicia en Levante.

ROMEY Y CÍA.

Grupo Romeu puso en valor la alianza entre operadores logísticos y startups, poniendo como ejemplo su trabajo cooperativo con WimTruck, que ha propiciado que la multinacional logística pueda ofrecer un servicio de trazabilidad de las mercancías en la última milla con el objetivo de mantener informado en todo momento a sus clientes, gracias a la conectividad que aporta tanto en el camión como en el teléfono móvil del conductor del vehículo. Así lo aseguraron en mayo Javier Romeu y Hugo Mira, CEOs de TIBA y WimTruck, respectivamente, durante la celebración de la IV Jornada Paco Pons organizada por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE).



Un momento de la mesa de debate protagonizada por Javier Romeu y Hugo Mira.

Unas semanas antes, concretamente el 11 de abril, fallecía Ernesto Romeu Loperena, de la cuarta generación de la historia del Grupo Romeu, a los 84 años de edad.

ROR

ROR Operador Logístico (ROR OL) hizo balance de 2021 y señaló que mantenía la vista puesta en el futuro con un cierre de año enfocado a la implementación, corrección y desarrollo de aspectos operativos y tácticos para su Plan Estratégico 2022-2025, cuyas líneas maestras se basan en la digitalización como palanca ideal para un completo cambio cultural en la empresa y la sostenibilidad como objetivo en viabilidad económica y de crecimiento, impacto social y medioambiental. La empresa estimaba cerrar el año con un crecimiento del 29,85% que supone una facturación que supera los 17,46 millones de euros habiendo alcanzado muchos de los hitos propuestos para 2021, como la consolidación de la delegación de transporte en Madrid y



ROR OL abrió una nueva delegación en Madrid.

de una nueva división, como diversificación de la actividad de la compañía, de taller mecánico para flotas externas y turismos en Abrera, Barcelona.

ROYAL REEFER

Royal Reefer, agencia especializada en el transporte frigorífico (tanto en contenedores reefers como de mercancía general en camión frigorífico), celebró en 2021 su décimo aniversario consolidándose en el mercado con la ampliación de sus servicios y su almacén en Riba-roja.

La empresa realiza cualquier tipo de servicio de transporte de mercancías por carretera (ADR, carga especial, refrigerada, congelada y seco), tanto en el ámbito nacional como internacional, y cuenta con un almacén, de 4.000 metros cuadrados, en Riba-roja.



Javier Amador, director comercial de Royal Reefer.

SOBRINOS DE M. CÁMARA

La compañía Sobrinos de M. Cámara, S.A., empresa participada al 50% por ArcelorMittal y Bergé, resultó adjudicataria para la explotación de cuatro nuevos almacenes en el Puerto de Pasaia, tras la resolución del concurso convocado por la Autoridad Portuaria.

Estas nuevas instalaciones se destinarán fundamentalmente a graneles agroalimentarios (trigo, avena y harina

de colza, entre otros). Con una superficie de 7.000 metros cuadrados y cubierta transitable, los nuevos almacenes se suman a los 23.000 metros cuadrados cubiertos que actualmente la empresa Sobrinos de M. Cámara ya tiene en el recinto portuario, y a los 64.000 metros cuadrados de depósitos al aire libre para otro tipo de mercancías industriales.

SAGGAS

La planta de regasificación de Sagunto, Saggas, que el 1 de abril cumplió 15 años de actividad, aprobó un nuevo Plan Estratégico del Carbono para el periodo 2021-2026. Este plan, alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) impulsados por las Naciones Unidas, contempla un conjunto de medidas que pretenden evitar la emisión de más de 13.000 toneladas de CO₂ en este periodo. Saggas finalizó en 2020 su primer Plan Estratégico del Carbono, que entró en funcionamiento en 2014, logrando evitar la emisión de alrededor de 280.000 toneladas de CO₂ en este periodo.

En el marco del compromiso de Saggas con el medio ambiente, Naciones Unidas, a través su programa para el medio ambiente PNUMA, otorgó el distintivo "Gold Standard" al plan de reducción de emisiones de metano presentado por la planta dentro del proyecto OGMP 2.0.



Saggas aprobó un nuevo Plan Estratégico del Carbono para el periodo 2021-2026.

SAL HEAVY LIFT

Jumbo Shipping, especialista holandés en el transporte marítimo heavy-lift y de cargas de proyecto, y SAL Heavy Lift, naviera dedicada a carga breakbulk y de proyecto con sede en Alemania, se unieron para iniciar sus operaciones como empresa conjunta desde abril, combinando sus flotas y sus actividades comerciales bajo el nombre Jumbo-SAL-Alliance. Ambas compañías consideraban que este importante movimiento favorecía una mayor alcance geográfico y capacidad comercial para atender a sus clientes en todo el mundo. Desde mediados de abril, la nueva empresa actuaba ya como único punto de referencia comercial para su red conjunta de oficinas y agentes en más de 20 países, entre ellos España.



La unión de Jumbo Shipping y SAL Heavy-Lift dio lugar a Jumbo-SAL-Alliance.

SAMSKIP

Samskip estableció un nuevo negocio de transporte aéreo dedicado, añadiendo así nuevas opciones a una cartera de servicios y soluciones logísticas globales, que ya incluyen conexiones ferroviarias, por carretera, de transporte marítimo de corta distancia y por vías navegables en toda Europa. El 1 de mayo, Samskip Air abrió sus nuevas oficinas en el aeropuerto de Schiphol, en Ámsterdam, con la tarea de aumentar los volúmenes de carga aérea que Samskip ya gestiona, establecer nuevas rutas y desarrollar oportunidades de cooperación con la red multimodal paneuropea de Samskip.

La dirección de Samskip Air fue asumida por Hans Blauw, cuyo currículum de 35 años incluye puestos ejecutivos en KLM, Hellman Worldwide, FedEx, TNT y ALM (Aircraft Load Management).



Samskip amplió su oferta logística global con el lanzamiento de Samskip Air.

SALGAR

Grupo Salgar avanzó en 2021 en su proceso de expansión internacional con la apertura de dos nuevas delegaciones en Europa del Este, concretamente en Rumanía (Bucarest) y Rusia (Moscú). Este nuevo paso, según afirmaba en mayo Xavier Sales, consejero delegado de la compañía, se enmarcaba “dentro del Plan Estratégico del Grupo en su proceso de la internacionalización”. En ese sentido, la idea era “llegar a tener presencia en una decena de países donde podamos unir sinergias con rutas de transporte específicas”.

Antes, Grupo Salgar dio un paso más en su política de expansión internacional y desembarcó en Bélgica a través de su filial SG Benelux, que pasaba a formar parte del holding empresarial valenciano. A comienzos de año había abierto dos oficinas en Marruecos, concretamente en la ciudad de Tánger. El objetivo de la compañía con estas oficinas era captar los tráficos industriales y de automoción de la zona.



Xavier Sales, consejero delegado de Grupo Salgar.

SAVILLS AGUIRRE NEWMAN

Savills Investment Management (Savills IM), gestora internacional de inversión inmobiliaria, adquirió dos naves logísticas a UBS Asset Management (UBS-AM) en Leganés (Madrid) por un valor total de 51,6 millones de euros. Los activos adquiridos representaban la última incorporación a la cartera de Savills IM en la península Ibérica, que cuenta con un volumen total de activos gestionados por valor de casi 1.000 millones de euros.

La operación, formalizada entre Savills IM y UBS-AM, representó un total de 34.969 metros cuadrados en superficie bruta arrendable (SBA), distribuida en dos activos logísticos. Ambas naves están completamente arrendadas por XPO Logistics y Cadysa Douglas.

SCANIA

Fruto de su compromiso por trabajar junto a sus clientes en nuevas soluciones de transporte, Scania puso en el mercado vehículos enchufables híbridos en operaciones de transporte reales de la mano de sus clientes, en este caso, con la empresa logística Acotral. En colaboración con Acotral y Mercadona, se realizó una prueba con el camión híbrido enchufable de Scania. Para Ángel González, director general de Acotral, esta prueba suponía “un paso más hacia un transporte cada vez más sostenible, una demanda de la sociedad y de nuestros clientes, y prepararnos para los posibles cambios legislativos en el transporte de última milla en las ciudades”.

En diciembre, la empresa de transportes de mercancías y logística Disfrimur comenzó también las pruebas con el primer camión híbrido enchufable de España de Scania.

SCANNELL PROPERTIES

“La logística es y va a seguir siendo un sector en el que invertir”, explicaba en junio el director general de Scannell Properties, Javier Inchauspe. La compañía anunció la adquisición de una parcela de 41.500 metros cuadrados cerca de Barcelona, concretamente en Santa Perpetua de la Moguda, donde planeaba construir un almacén logístico de 21.000 metros cuadrados, el primero de sus proyectos en España.

El logisticpark que Scannell Properties ha proyectado en Santa Perpetua de la Moguda destaca por su “perfecta ubicación” en la primera corona industrial de Barcelona, y por la facilidad de acceso a las principales vías, tanto hacia Barcelona capital a través de la C-33 como a la AP-7 que enlaza con Francia y el resto de la Península.



Javier Inchauspe, director general de Scannell Properties.

SCHMITZ CARGOBULL

El operador logístico Lopezmar, ubicado en Guadalajara, recibió en enero el primer EcoDuo de lona S.CS de Schmitz Cargobull fabricado en la planta zaragozana situada en Figueruelas. Bajo el lema "Replanteamiento de la sostenibilidad", Schmitz Cargobull presentó el concepto de semirremolque EcoGeneration. Los tres modelos EcoFIX, EcoFLEX y EcoVARIOS constituyen un nuevo aporte de Schmitz Car-

gobull al ahorro de combustible y reducción de emisiones CO2 en el transporte de mercancías por carretera. Por otra parte, Serveto, operador logístico especialista en servicios de transporte terrestre, marítimo y logística, incorporó a su flota de vehículos el primer pack de 60 semirremolques de lona S.CS Mega Varios P400 de Schmitz Cargobull destinados al transporte intermodal.

SEA TRINCAJES

"Un buen trincaje es vital en el transporte de mercancías, entre otras muchas razones, por el valor de la carga y por las consecuencias que puede conllevar si no se realiza correctamente", explicaba Pere Casaubón, director general de SEA Trincajes, una de las empresas especializadas en trincaje profesional en España y cuya sede se encuentra en el Port de Barcelona. Entre otros trabajos, SEA Trincajes realizó el transporte de la última obra del escultor catalán Jaume Plensa ubicada en Nueva Jersey, Nueva York, "El alma del agua". Como en anteriores esculturas del artista, la obra fue seccionada para su transporte y las distintas piezas viajaron desde Barcelona a Nueva York en 23 contenedores, cada uno de 12 metros de largo. Plensa acostumbra a trabajar con



Pere Casaubón, director general de SEA Trincajes.

ingenieros especializados en el transporte de arte y confía a SEA Trincajes la fijación de sus esculturas.

SECICAR

Secicar, empresa especializada en el almacenamiento y distribución de hidrocarburos fundada en 1991, que forma parte del Grupo Hafesa desde 2016, alcanzó una cifra récord de 221.000 toneladas de biocombustible movidas en el Puerto de Motril-Granada a lo largo del año 2020. En palabras de Alejandro Hamlyn López-Tapia, presidente de Hafesa y principal impulsor de la actividad en el puerto de Motril, "el objetivo de Secicar es consolidar su modelo de negocio actual con el espíritu dinámico de gestión que caracteriza al grupo".

SECURITAS

"En Buenas Manos" es un programa de integración de personas en riesgo de exclusión laboral que Securitas lleva a cabo en el marco de las acciones de responsabilidad social corporativa de la compañía. La empresa, referente en materia de seguridad a nivel estatal, desarrolló esta iniciativa en colaboración con la Fundación Prevent para proporcionar puestos de trabajo efectivos e indefinidos para personas con discapacidad y en situación de vulnerabilidad. El perfil de los usuarios beneficiarios de este programa son personas especialmente vulnerables que, hasta el momento, habían tenido muy difícil su empleabilidad.

SEMILLAS DEL ALMA

María José Moreno regresó al sector como gestora de equipos y coach de empresas. La gestora de equipos y coach transpersonal decidió en 2020 repensar sus objetivos e iniciar una nueva etapa. Tras dejar MSC, la experta en coaching e inteligencia emocional puso en marcha su proyecto "Semillas del alma". "Con la certificación en Coaching Transpersonal Profesional he completado otra faceta que me apasiona y es la capacidad de liderar nuestra propia vida, empatizar con el mundo, para tu propio bienestar, desarrollar esa habilidad de escucha activa que todo líder debe tener y, entre otras cosas, confiar en el potencial de las personas", explicaba María José Moreno.



María José Moreno, gestora de equipos y coach transpersonal, lidera Semillas del alma.

SEMAT-TRANSFESA

Carlos Echánove asumió el reto de la internacionalización, como nuevo director general de SEMAT. La empresa participada por Transfesa afrontaba el reto de la puesta en marcha de un plan de internacionalización de la compañía, con el objetivo de seguir creciendo y ampliar su presencia en mercados estratégicos. Tras la incorporación de Carlos Echánove como nuevo director general, a principios de año, el objetivo de la compañía era seguir creciendo y ampliar su presencia en mercados estratégicos.

El de la internacionalización era solo uno de los nuevos retos que, para Echánove, presentaba esta nueva etapa, entre los que se encuentran "la gestión logística del vehículo terminado, con una cadena de suministro más conectada y flexible, ciclos de demanda y consumo más acelerados, la electrificación y las exigencias de la nueva movilidad".



Carlos Echánove, director general de SEMAT.

SENATOR

En septiembre de 2020, la multinacional alemana Senator International decidió abrir su primera filial en España, dando lugar a Senator Spain que, en su primer año de vida, preveía cerrar el 2021 con una facturación superior a los dos millones de euros. En su oficina situada en las inmediaciones del aeropuerto Madrid-Barajas, el equipo de Senator Spain trabaja cada día, desde hace un año, para dar "el mejor servicio" a sus clientes.

Bajo el paraguas del proyecto de expansión hacia Europa de Senator International, empresa transitaria multinacional alemana, Senator Spain nació para "cubrir las necesidades de carga de los clientes de Senator en todo el mundo, tanto en importaciones como en exportaciones", explicaba el director general de Senator Spain, José Bleda, quien preveía cerrar 2021 con una facturación de más de dos millones de euros, habiendo gestionado alrededor de 1.000 expedientes.



José Bleda, director general de Senator Spain (primero por la izquierda), junto al equipo de la compañía.

SENDING

Sending inauguró a finales de año una nueva plataforma en La Carolina (Jaén) en unas instalaciones de 2.500 metros cuadrados, especializadas en crossdocking y que cuenta con ocho muelles. De este modo, la compañía consolidaba su presencia en la zona y potenciaba las rutas directas del corredor Barcelona-Andalucía. Desde estas nuevas instalaciones, Sending realiza el cruce nocturno de mercancía proveniente de Andalucía, la Comunidad Valenciana, la Región de Murcia y Madrid y, lo haría más tarde con Extremadura.

SERVETO

Serveto, operador logístico especialista en servicios de transporte terrestre, marítimo y logística a nivel nacional e internacional, incorporó a su flota de vehículos el primer pack de 60 semirremolques de lona S.CS Mega Varios P400 de Schmitz Cargobull destinados al transporte intermodal.

Con esta adquisición, la compañía catalana con sede en Lérida alcanzaba más de 200 semirremolques de la marca del elefante azul. El director de negocio, Josep Serveto, destacaba que "el crecimiento de Schmitz Cargobull dentro de Serveto en los últimos años tiene un gran recorrido".

SETEMAR

Setemar, la compañía de Grupo Alonso con plataformas logísticas multimodales distribuidas en Valencia, Barcelona, Algeciras, Murcia y Madrid, lanzó un nuevo servicio especializado en siniestro, rescate y salvamento de todo tipo de contenedores. Así, ante cualquier incidencia en puerto u otra ubicación, interviene, de forma rápida y eficaz, para solucionar el contratiempo y evitar más problemas al cargador en su proceso de exportación o importación de mercancías.

Este refuerzo de Setemar se sumaba a los servicios destinados al depósito, mantenimiento y reparación de todo tipo de contenedores que la compañía de Grupo Alonso cuenta desde sus orígenes. Así, daba un paso más con esta oferta especializada aportando nuevas soluciones a las terminales, navieras y operadores logísticos.



Setemar reforzó sus servicios de trincajes, rescates y siniestros de contenedores en toda la península ibérica.

SETRAM

El operador multimodal especializado en logística de automoción para el vehículo terminado, SETRAM, consiguió la certificación ISO 14064 como empresa sostenible en emisiones de gases de efecto invernadero. Asimismo, junto a Seat, estrenó el primer megatruck para el transporte de vehículos en España. Hasta la fecha, la compañía usaba este tipo de camiones para el transporte de piezas y a partir de entonces se utilizaría también para el traslado por carretera hasta el puerto de Barcelona de los coches fabricados en Seat Martorell, disminuyendo así el número de trayectos y, por tanto, mejorando el impacto económico y medioambiental.



Setram y Seat estrenaron en España el primer megatruck para el transporte de vehículos.

SEVITRADE

Sevitrade llevó a cabo la más compleja y numerosa operativa de transformadores eléctricos en la historia del Puerto de Sevilla. Del 5 al 8 de agosto la compañía estibó un total de 7 de estas grandes máquinas, las cuales llegaron en transportes especiales por carretera hasta la Terminal Portuaria Sevitrade Esclusa. La gestión y el embarque fue organizado por Seatrans Maritime, mientras que la manipulación portuaria y estiba corrió a cargo de Sevitrade. Unos meses antes, Sevitrade coordinó la estiba de módulos para una subestación eléctrica eólica con un peso total de casi 300 toneladas.



Sevitrade hizo historia en el Puerto de Sevilla al desarrollar la más compleja y numerosa operativa de transformadores eléctricos.

SEYS

La Autoridad Portuaria de Bilbao apostó por digitalizar buena parte de las labores destinadas a garantizar la seguridad de las mercancías de los trabajadores de las instalaciones para ejecutarlas de manera más eficiente, mediante la incorporación de

la tecnología de location intelligence avanzada de Esri, desplegada por la consultora Seys. Concretamente, la APB desplegó un sistema digital de gestión de emergencias y localización de mercancías peligrosas y de análisis y gestión de riesgos.



El rey Felipe VI visitó la nave de Seur Logística en Illescas el 25 de enero.

SEUR

El 25 de enero, el rey Felipe VI visitó la nave de Seur Logística en Illescas, que entró en funcionamiento en junio de 2020 en plena desescalada. Seur cerró 2020 con una facturación de 833 millones de euros, un más que el año anterior. Elaboró un plan de inversiones hasta 2025 para acometer nuevos desarrollos tecnológicos con impacto en la operativa diaria y en la relación con los clientes, adaptar sus instalaciones al crecimiento del negocio, y fortalecer su compro-

miso con la sostenibilidad y el medio ambiente.

Seur continuó su expansión en España en 2021. Inició las obras de sus nuevos centros en Miranda de Ebro (Burgos) y Carmona (Sevilla), y abrió naves en Vitoria-Gasteiz y Ourense.

El 15 de diciembre fallecía en Hamburgo (Alemania) Boris Winkelmann, presidente y CEO de GeoPost/DPDgroup, grupo internacional al que pertenece Seur.

SHELLOCK

La startup española Sherlock finalizó su primera ronda de inversión, con la cual logró realizar de manera exitosa sus primeras pruebas con diferentes perfiles de empresas logísticas. Sherlock fue uno de los ganadores del programa de inversión Angel Challenge, dirigido por Startup Norway, en el que las startups participantes competían por la creación de un acuerdo de inversión.

Sherlock proporciona visibilidad en tiempo real a los envíos con su dispositivo IoT y su app, permitiendo conocer dónde está cualquier envío y reaccionar a tiempo a cualquier evento inesperado. El servicio estaba siendo demandado para carga en contenedor, envíos valiosos y para cadenas de suministro circulares.



Rafael Guerrero, cofundador de Sherlock, y Carlos Garcés, cofundador y CEO de Sherlock.

SIBPORT

Servicios Intermodales Bilbaoport (Sibport) realizó en febrero la formación y las pruebas del servicio ferroviario que unirá la plataforma logística Arasur (Rivabellosa, Álava) con el Puerto de Bilbao a partir de marzo. Así, el 18 de marzo partió de las instalaciones ferroviarias de CSP Iberian Bilbao Terminal, cargado con 31 contenedores, el primer tren del nuevo servicio ferroviario que conecta semanalmente el Puerto de Bilbao

con Aratrain, la terminal ferroviaria de la plataforma logística alavesa Arasur.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria de Bilbao adjudicó el contrato de "Responsable de circulación en la red ferroviaria del Puerto de Bilbao (2021)" a Sibport por un importe total anual de 190.000 euros y un plazo de un año, prorrogable anualmente por otros cuatro años adicionales.

SICK

Sick, compañía proveedora de soluciones de sensores, ofreció en 2021 sus soluciones logísticas integrales para el sector retail con el fin de contribuir a una cadena de suministro rápida, eficiente, flexible y económica. La propuesta de Sick permite la automatización de cualquier tipo de centro de distribución o almacén, independientemente de su volumen de ventas, gracias a la tecnología de sensores inteligentes, mejorando así los procesos de producción y logística de la industria.

SIEMENS

Siemens Digital Industries Software anunció en julio la firma de un acuerdo con el grupo de ingeniería y tecnología vasco Sener para adquirir su negocio de software Foran, un software CAD/CAE/CAM para el diseño, construcción e ingeniería de buques y estructuras marinas. La incorporación del producto y el equipo de FORAN a Siemens, junto con su cartera de clientes, pretendía aportar experiencia y un amplio conocimiento, tanto en complejos proyectos navales comerciales, como en estándares de la industria de defensa y en cumplimiento de la normativa. El Grupo Sener mantendrá y reforzará su tradicional línea de negocio de ingeniería naval, donde ofrece servicios de diseño, ingeniería y consultoría para diferentes tipos de buques y artefactos offshore.

SIPORT21

Siport21, que vendió en noviembre la mayoría de sus participaciones a la firma vasca Prosertek, comenzó el año con la renovación de la certificación de DNV-GL para su Centro de Simulación y desarrolló Siflow21, un nuevo software de análisis y simulación de tráfico marítimo que compara diferentes alternativas de diseño de una vía navegable o un sistema portuario.

La empresa líder en simulación portuaria afrontó el segundo semestre del año con niveles normales de acti-

vidad y rentabilidad, tras cerrar el primer semestre con una fuerte recuperación del volumen de negocio apoyada en la intensa reactivación del sector portuario por todo el mundo. Además, desarrolló, junto a Gasnam, Naturgy, Cotenaval y ESK, la herramienta SiBunker, un simulador conceptual de bunkering de GNL y su software Siflow21 fue premiado por la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España (AINE).

SIRTRUCKS

Sirtrucks, empresa especializada en el mantenimiento y reparación de vehículos industriales de grandes dimensiones, aumentó su cartera de servicios con la implementación de un sistema para medir la frenada de camiones en vacío. Esta nueva aplicación, bautizada como "F-Brake" y desarrollada por el Instituto de Seguridad de Vehículos Automóviles "Duque de Santomaro" (ISVA) de la Universidad Carlos III de Madrid, permite comprobar la capacidad de frenado en todo tipo de camiones y vehículos industriales sin necesidad de que éstos vayan cargados posteriormente a la Inspección Técnica de Vehículos. Tal y como recordó José Manuel Martínez, gerente de Sirtrucks, "solamente la ITV de la localidad valenciana de Massalfassar dispone de este sistema".



Sirtrucks implementó un sistema para medir la frenada de vehículos pesados en vacío.

SLP

Servicios Logísticos Portuarios (SLP) cumplió en febrero 25 años y modificó su estructura corporativa mediante la escisión en dos sociedades. La primera, Servicios Logísticos Portuarios SLP, S.L. mantiene la actividad de estiba, agencia y otros negocios propios. La segunda concentra las participaciones societarias en empresas independientes de las operaciones de la compañía.

Constituida en febrero de 1996, esta firma estibadora, consignataria y agente de línea regular con base en el Puerto de Bilbao ha protagonizado un notable crecimiento gracias a la profesionalidad de su equipo humano y al apoyo de sus accionistas.

La inversión directa e indirecta de SLP en el Puerto de Bilbao durante estos años supera los 50 millones de euros y cabe destacar, en este sentido, los más de 30.000 metros cuadrados de almacenes de nueva construcción y la maquinaria de todo tipo



SLP cumplió 25 años y modificó su estructura societaria. Desde la izquierda: Manu Pérez, María Luisa Guibert y Carlos Lobato.

de la que dispone, incluyendo la primera grúa móvil que operó en el Puerto de Bilbao.

SOFISTIC CIBERSECURITY

Sofistic nació en 2011 y tras posicionarse en el sector de la ciberseguridad, en 2019 se incorporó a Cuatroochenta como parte de la estrategia de crecimiento. La tecnológica, dirigida por Alfredo Cebrián, está especializada en el desarrollo de soluciones Cloud y se incorporó a BME Growth.

Como resultado de esta fusión, Sofistic amplió el alcance de sus servicios de ciberseguridad y lanzó nuevos productos entre los que destacan Atlantis SOC, como servicio de monitorización y respuesta frente a incidentes de ciberseguridad con funcionamiento 24/7, y UareSAFE ("mobile threat defense") para la protección de dispositivos móviles que incluye VPN segura, protección frente a malware y aviso de cuentas externas expuestas.



Ignacio Soto, marketing & business development manager de Sofistic Cybersecurity.

SOLDEVILLA ADUANAS

El 28 de julio falleció en Bilbao Luis Engel Cellier, propietario de Soldevilla Aduanas y fundador y presidente de la Asociación Profesional de Representantes Aduaneros de Bilbao (APRABI). Natural de Barcelona, Engel fue un reconocido agente de aduanas que ejerció en las aduanas de Barcelona, Bilbao y Vitoria, con más de 40 años de experiencia en la profesión y que en los últimos años ejercía en todo el territorio peninsular y Baleares con centralización en la aduana de Bilbao. En 2019 fundó la Asociación Profesional de Representantes Aduaneros de Bilbao (APRABI), de la que era presidente.

SOLPORT

El Instituto Jaume Mimó de Cerdanyola del Vallès (Barcelona) colaboró con la empresa Solport, especializada en sistemas informáticos para las compañías que conforman la cadena logística, con la finalidad de que sus alumnos del Ciclo Formativo de Grado Superior de Transporte y Logística, se conviertan en usuarios de su software de gestión integral para transitarias. De este modo, "los alumnos se acercan al mundo laboral con las herramientas necesarias, es el reto de nuestra formación profesional", destacaban desde el Instituto Jaume Mimó.

SPARBER GROUP

Sparber Group celebró en 2021 su 40 aniversario, afianzado como un referente en el panorama global del mercado logístico. Fundada en Bilbao en 1981, donde tiene su sede central, cuenta actualmente con oficinas y almacenes propios en Barcelona, Barcelona-Aeropuerto, Madrid, Madrid-Aeropuerto, Valencia, Gijón, Bilbao e Irún. El Grupo tiene también sedes propias en Chile, México, República Dominicana y Hungría; oficinas comerciales en Shanghái; así como corresponsales en todo el mundo.

La compañía, que se define así misma como “arquitectos y diseñadores del transporte”, tiene actividad en todos los ámbitos de la logística (transporte terrestre, marítimo y aéreo, fletamentos, logística de almacenaje, distribución, despachos de aduanas, seguros, etc.), destacando su especialización en la logística integral de proyectos industriales y plantas “llave en mano”. En este sentido, cuenta con



Sparber Group celebró en 2021 el 40 aniversario de su fundación.

una probada y amplia experiencia y especialización en el sector industrial, y destaca, entre otros, por el transporte de cargas especiales y de gran tonelaje/medidas sobredimensionadas.

SPARTAN LOGÍSTICA

En su cuarto año de vida, Spartan Logística preveía una facturación de más de 3 millones de euros para 2021 y su director de operaciones y socio, Jesús de Prado, auguraba un crecimiento sostenido para los próximos ejercicios. Spartan Logística es creación de dos policías, padre e hijo, que detectaron la necesidad de transportar mercancías de alto valor, especialmente telefonía móvil, de manera segura ante el gran número de robos con fuerza sobre este tipo de productos. Tras realizar un estudio pormenorizado de las necesidades del sector, decidieron fundar Spartan Logística con el objetivo de cubrir una necesidad de vital importancia para las empresas de courier y sus clientes.



Jesús de Prado, socio y director de operaciones de Spartan Logística.

STADLER

Stadler y KiwiRail firmaron un acuerdo marco a largo plazo para el suministro de locomotoras y un primer pedido de 57 locomotoras diésel de línea por un valor aproximado de 228 millones de euros. Se trataba del primer contrato de Stadler en Nueva Zelanda. KiwiRail es la empresa estatal neozelandesa, responsable de la red nacional de ferrocarriles, que opera los servicios de transporte ferroviario de mercancías en Nueva Zelanda y los servicios de ferry entre las islas.

En virtud de este contrato, Stadler suministrará locomotoras monocasco Co-Co de última generación adaptadas a los requisitos y esquemas operativos específicos de KiwiRail y equipadas con componentes y subsistemas de eficacia probada en servicio comercial. Las nuevas locomotoras de vía estrecha se utilizarán en operaciones ferroviarias de carga y de pasajeros.

STEF

STEF, compañía europea de servicios de transporte y logística a temperatura controlada para productos alimentarios, anunció una cifra de negocio de 848,8 millones de euros en el segundo trimestre de 2021.

En España, STEF Iberia, especialista en servicios de transporte y logística de productos alimentarios a temperatura controlada, y Transportes Logileón, cerraron un acuerdo de colaboración mediante el cual Logileón pasaba a formar parte de la red de transporte de STEF.

Además, STEF materializó su apuesta medioambiental con su proyecto Moving Green y se unió a la iniciativa europea Lean & Green con el objetivo de avanzar en su estrategia en materia de sostenibilidad ambiental.



STEF reforzó su presencia en León con la incorporación de Logileón.

STINSA

Grupo Stinsa, empresa de transportes y logística de Castellón, abordó un proceso estratégico de renovación, lo que suponía ir un paso más en la consolidación de su presencia en el mercado y una respuesta a los retos venideros en el sector del transporte. Fruto de esta evolución, la compañía creó el Grupo Trimodos, un paraguas empresarial para englobar sus distintas firmas comerciales. Uno de los principales cambios que se llevó a cabo fue la creación y la activación de la marca Grupo Trimodos con el doble objetivo de capitalizar todo el know how y la experiencia adquirida durante casi 40 años de trayectoria, y dotar de mayor coherencia, estabilidad y fortaleza al entramado de firmas y marcas con las que operan.

En paralelo al rediseño de sus marcas, la empresa también se encontraba en proceso de abrir su nuevo centro logístico en Burriana (Castellón) para centralizar su actividad y su equipo.



Carmelo Martínez, gerente de Grupo Trimodos.

STOCKCARE

La startup bilbaína Stockcare, con apenas tres años en el mercado, se convirtió en un referente en el desarrollo y fabricación de sistemas para la localización y supervisión del estado de los envíos de determinados bienes susceptibles a variables como vibraciones, golpes o cambios de temperatura. Los problemas logísticos propiciados por la pandemia han motivado un interés cada vez mayor por parte de las empresas en digitalizar y supervisar los envíos y la recepción de productos.

Como señalaba Lander Unanue, CEO de la empresa radicada en el Parque Tecnológico de Zamudio, próximo a Bilbao, "en Stockcare aportamos tecnologías de localización y sensorica para dar visibilidad a la cadena de suministro retornable, orientadas a activos logísticos retornables, como palés de plástico o contenedores de logística terrestre".



El equipo de la startup vizcaína Stockcare con su CEO, Lander Unanue, en el centro

SYGMA LEVANTE

Sygma Levante, firma especializada en la solución y gestión de mercancías marítimas en abandono, se marcó para 2021 el objetivo de aumentar su penetración entre las empresas del sector logístico. Para ello, la compañía contaba con la colaboración profesional de Cristina Tamayo, que asumió la Dirección Comercial para fortalecer el contacto con los clientes y buscar nuevos nichos de mercado, y que ha desarrollado diferentes responsabilidades en áreas comerciales de diversas compañías del sector alimentario. Tamayo trabajó de forma coordinada con Manu Manzano, gerente y propietario de la compañía, que acumula años de experiencia y conocimiento en la materia.



Cristina Tamayo y Manu Manzano, directora comercial y gerente, respectivamente, de Sygma Levante.

SYNERGY

Synergy, operador logístico del grupo Hutchison Ports, ha valoraba muy positivamente a comienzos de año la evolución de su servicio intermodal entre la Terminal Hutchison Ports BEST (Barcelona) y el suroeste de Francia un año después de su entrada en servicio. Presentado por Hutchison en febrero de 2020 de la mano del Puerto de Baiona, el servicio estaba ya plenamente consolidado con una evolución desde entonces "muy positiva".

En junio, con la incorporación de Alberto Jiménez a su departamento comercial, Synergy confirmó su decidida apuesta por reforzar la promoción de sus servicios logísticos integrales en el eje Baiona-Noáin-Barcelona. Esta iniciativa se sumaba a la estrategia emprendida por la compañía de consolidar una oferta comprometida con la prestación de una mejor operativa intermodal en plazo, precio y respeto al medio ambiente.



Alberto Jiménez se incorporó al departamento Comercial de Synergy.

TAMDIS

Tamdís, empresa aragonesa especializada en el transporte de mobiliario, alquiló en 2021 una nave en PLAZA. Las nuevas instalaciones, ubicadas en la Ronda Feria de Muestras, ocupan más de 1.300 metros cuadrados y sus oficinas, unos 100 metros cuadrados. En cuanto a las previsiones para 2021, Tamdís preveía seguir manteniendo las cifras de crecimiento de los últimos años. "Esperamos superar los 18 millones de euros de facturación en los servicios de entrega domiciliaria, todo un reto que recibimos con mucha ilusión para poder seguir consolidando y mejorando nuestro servicio", aseguraba la empresa.

TARIC

Entre marzo y junio, Taric organizó un ciclo de Talleres en formato de Aula Virtual con el objetivo de facilitar la preparación de la parte práctica de las pruebas oficiales de capacitación como representante aduanero convocadas el pasado año. El área de formación especializada de Taric organizó el 17 de noviembre, un seminario dedicado a la gestión de exportaciones e importaciones de doble uso en la actualidad. Además, el servicio web Access2Markets de la Comisión Europea, en el que Taric participa activamente como proveedor de contenidos, fue uno de los premiados en los Award for Good Administration 2021 otorgados por el European Ombudsman (el organismo del Defensor del Pueblo para la UE).



El conseller de Empresa y Conocimiento de la Generalitat de Catalunya, Ramon Tremosa, visitó las instalaciones de Taurus en Lleida.

TAURUS

Taurus Group inició la construcción de un nuevo centro de operaciones de 15.000 metros cuadrados en Oliana (Lleida), que se sumarían a los 20.000 metros cuadrados con los que ya contaba. De esta manera el grupo consolidaba su estrategia internacional y consolidaba Oliana como hub logístico para abastecer el mercado europeo. Su puesta en marcha significaba una inyección para la economía y el empleo de la comarca.

El conseller de Empresa y Conocimiento de la Generalitat de Catalunya, Ramon Tremosa, afirmó durante su visita a las instalaciones de Taurus que en Catalunya "se pueden tener empresas potentes y que crecen en toda su geografía", como demostraba la ampliación anunciada por Taurus, lo que significaba "una muestra de la fortaleza y la vitalidad empresarial" del territorio.

TDRJOBS

En diciembre de 2021 inició su actividad el portal de empleo TDRJobs, un punto de encuentro que está logrando tener una gran aceptación por parte de los conductores, que se están registrando en la plataforma para formar parte de los procesos de selección de las empresas, apuntó la empresa. tdrjobs.com continuaba creciendo tres meses desde su puesta en marcha, con más de 250 empresas y 3.000 conductores inscritos. Ante

la situación de la escasez de conductores, el portal de empleo TDRJobs, a través de un estudio propio, aseguró a finales de año que más de 700 empresas habían conseguido realizar de forma más eficiente sus procesos de selección para la captación de perfiles de conductores profesionales, configurando al portal como una "alternativa eficiente que contribuye a minimizar las dificultades del sector".

TECNIRUTA

Jon Zubia accedió a finales de 2020 a la dirección del operador logístico intermodal Tecniruta, especializado en contenedores-cisterna, con la misión de optimizar el conjunto de los procesos de la compañía, con especial atención a su digitalización para ganar mayor agilidad y eficiencia. Al frente de Tecniruta, parte del Grupo Tecniruta-Concisa, Zubia aportó un nuevo empuje para asegurar la competitividad de la organización aprovechando el potencial de las nuevas tecnologías.

Dicha aceleración tecnológica se implementó con la introducción de sistemas en la nube, de sistemas GPS y control para posicionamiento y trazabilidad de equipos y vehículos, así como el teletrabajo parcial.

Asimismo, se trabajó junto a la plataforma TransFollow en la implantación de la carta de porte electrónica e-CMR para,



Jon Zubia, director de Tecniruta.

según Zubia, "implantar una nueva cultura tecnológica que redunde en beneficio del conjunto de la compañía, y en especial de "todo el equipo excelente y altamente cualificado de Tecniruta".



Un total de 50 alumnos se graduaron en el Máster Universitario en Logística, Cadena de Suministros y Negocios Marítimos, título oficial de la Universitat Pompeu Fabra.

TECNOCAMPUS

TecnoCampus celebró el 16 de julio la segunda promoción de su Máster Universitario en Logística, Cadena de Suministros y Negocios Marítimos título oficial de la Universitat Pompeu Fabra. El acto estuvo presidido por el director general del TecnoCampus Josep Lluís Checa, y contó con la asistencia del director de la Escuela Superior de Ciencias Sociales y de la

Empresa del TecnoCampus, Josep Maria Raya, y el Director del Máster Jesús Martínez Marín. Con anterioridad, TecnoCampus celebró el 26 de mayo en formato webinar su jornada anual de Logística y Fórum de talento, donde diferentes profesionales del sector debatieron en torno a "Logística y resiliencia en tiempos de pandemia y los escenarios de inserción laboral".

TEPSA

Tepsa siguió su expansión en el Port de Tarragona con una parcela de 10.616 metros cuadrados. La ocupación de la nueva parcela en el Moll de la Química del Port de Tarragona suponía la "culminación de la estrategia de expansión de Tepsa y Rubis Terminal en Tarragona dentro de nuestra apuesta por el crecimiento en productos químicos de valor añadido", explicaba a Diario del Puerto Nuria Blasco, CEO de Tepsa. Esta nueva parcela, que Blasco definía como "idónea" para el crecimiento de la compañía, ya que se encuentra adyacente a su actual concesión, permitirá a Tepsa "obtener sinergias en el diseño de la misma y facilitar la multiconectividad a varios atraques". Por otra parte, Tepsa Tarragona recibió la autorización por parte de Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación para la importación de subproductos de origen animal para la producción de biocombustibles.



Nuria Blasco, CEO de Tepsa.

TERBERG

La unión de Royal Terberg Group y Feyter Group en agosto dio lugar a Terberg Tractores Iberia, que inició sus operaciones para ofrecer un mejor servicio en España y Portugal. En noviembre, durante la celebración de Logistics & Automation en Madrid, el director de Terberg Tractores Iberia, Eric van't Westeinde, explicó que la unión surgió tras más de 15 años trabajando como socios. "El objetivo de esta unión es dar un mayor y mejor servicio a los clientes, así como mejorar el porcentaje de la empresa en el mercado ibérico, sobre todo en el ámbito del servicio técnico y el alquiler de máquinas", añadía.

Terberg Tractores Iberia creó una flota de renting en Madrid y con la unión entre las compañías, se integró un equipo nuevo de técnicos, mecánicos e ingenieros para dar respuesta a las necesidades tecnológicas del sector.



E. van't Westeinde, director; M. Sánchez, service coordinator; y L. Herrera, sales manager de Terberg Tractores Iberia.



Los puertos de Barcelona y Tarragona entraron en el accionariado de la Terminal Intermodal de Monzón.

TERMINAL INTERMODAL DE MONZÓN

Los puertos de Barcelona y Tarragona entraron en el accionariado de la Terminal Intermodal de Monzón con el objetivo de mejorar el servicio que dan a los clientes de sus respectivos hinterlands.

La alianza supuso para el Port de Tarragona un desembolso de 147.100 euros y se alineaba con la nueva estrategia orientada a potenciar la carga general y cereales a granel.

Por su parte, el Consejo de Administración del Port de Barcelona aprobó el 20 de junio la entrada de la entidad en el accionariado de la sociedad Terminal Intermodal Monzón (TIM). La empresa gestiona dos terminales ferroviarias en Monzón (Huesca), una dedicada al tráfico de contenedores y otra al de sólidos a granel, básicamente dedicados a la alimentación animal.

TERMINALES ATLÁNTICAS VIGO (TAV)

Terminales Atlánticas Vigo (TAV) pasó a ser la nueva estibadora para la prestación de servicios portuarios y manipulación de mercancías en el Puerto de Vigo, después de que Marítima Consiflet, S.A. hubiera transmitido la licencia del servicio portuario de manipulación de mercancía a la nueva sociedad, participada por Marítima Consiflet, S.A. (99,9%)

y Atlas Forwarding, S.L. (0,1%). TAV tiene como objetivo la estiba, desestiba y la gestión integral de la operativa y la logística de mercancías en puerto, ofreciendo servicios de terminal de carga general, proyectos, carga rodada, graneles y servicios auxiliares de almacenaje, trincaje y servicios de asistencia técnica.

TERMINALES MARÍTIMAS DEL SURESTE

Terminales Marítimas del Sureste (TMS) dio un nuevo paso en su búsqueda de una mayor eficiencia y productividad con la incorporación de una nueva grúa Ship To Shore (STS) de Liebherr. Ambas firmas sellaban así su alianza en favor de un mayor crecimiento y desarrollo del Puerto de Alicante y, sobre todo, de la principal firma estibadora de la dársena.

El 22 de julio Jesús Aznar, director de TMS, confirmó la puesta en marcha de una nueva ruta ferroviaria para conectar el Puerto de Alicante con Reino Unido a partir de octubre. En noviembre, la AP de Alicante acogió la presentación del nuevo servicio ferroviario entre Alicante y Reino Unido de Terminales Marítimas del Sureste (TMS) y Transfesa Logistics que, en esta primera etapa, comenzaba con una frecuencia semanal y con un 90% de producto refrigerado y otro 10% de carga seca.



TMS avanzó hacia una mayor eficiencia de la mano de Liebherr con una nueva grúa STS.

THALES

Thales e Hitachi Rail anunciaron el 4 de agosto el inicio de negociaciones para la adquisición de la unidad de negocio global de Sistemas de Transporte Terrestre (GTS) de Thales por 1.660 millones de euros. Con más de 9.000 empleados dedicados a las actividades de transporte terrestre de Thales en todo el mundo, esta unidad de negocio es líder global en sistemas de señalización viaria y control de trenes, sistemas de telecomunicaciones y supervisión.

Asimismo, el Puerto de Huelva culminó la instalación de un sistema de mando y control para su red ferroviaria, que garantiza los estándares técnicos de interoperabilidad ejecutado por Thales, para aumentar la capacidad de red de la infraestructura e instaurar un sistema de seguridad que permita una explotación eficiente en las terminales ferroviarias del interior de la zona de servicio del puerto onubense.

THOR EQUITIES

Thor Equities inició la comercialización de dos naves logísticas en la primera corona de Barcelona, que suman una superficie conjunta de 15.400 metros cuadrados. La compañía confió la comercialización en alquiler de los activos a las consultoras Savills Aguirre Newman y Estrada & Partners. La nave de mayor

tamaño, con una superficie de 10.500 metros cuadrados, se ubica en Argentona, en el Polígono Industrial Nord. Las instalaciones cuentan con excelentes comunicaciones a través de la C-60, que conecta la comarca del Maresme con el Vallés Oriental, la y AP-7 y C-32, que comunican con Barcelona.

TIP TRAILER SERVICES

TIP (TIP Trailer Services), proveedor de servicios de arrendamiento, alquiler, mantenimiento y reparación de camiones y remolques en Europa y Canadá, cerró 2020 "sobreviviendo con éxito" a la pandemia y confirmando su consolidación en España tras 25 años de implantación. según afirmaba en enero Ramón Lizondo Rubio, branch manager de las zonas de Levante y Andalucía.

En diciembre, TIP Trailer Services firmó un acuerdo para la compra de Nextrailer Rent (NEXT-rent), del Grupo Guillén, con lo que TIP integraba los activos de NEXT-rent, unos 900 remolques, en su actual negocio.

A través de esta adquisición, los clientes de NEXT-rent podrán acceder a la gama de servicios que ofrece TIP en toda Europa. "Durante los próximos meses, ambas empresas trabajarán en la integración de la flota para gestionar una transición fluida



Ramón Lizondo, branch manager de Levante y Andalucía de TIP Trailer Services.

con clientes y proveedores", afirma Gonzalo Elósegui, director de TIP en España.

TIPSA

La empresa de transporte urgente Tipsa y su solución integral a temperatura controlada Cool Chain Logistics fueron escogidas también para distribuir en España los primeros envíos de la nueva vacuna contra el COVID-19. "Haber sido elegidos por tercera vez para transportar una de las vacunas contra el COVID-19 es un inmenso honor que acredita la total adaptación de nuestra Red a los requisitos de la temperatura controlada y nuestro compromiso con la sociedad", señalaba en abril la consejera delegada de Tipsa, Marisa Camacho, quien agradeció "tener la oportunidad de ayudar a salvar vidas".

Cool Chain Logistics cuenta con más de nueve años de experiencia en la distribución de medicamentos a temperatura controlada mediante soluciones de packaging. Sus envases isotérmicos son 100% ecológicos y garantizan el control de



Tipsa mantuvo su compromiso en el transporte de la vacuna del COVID-19.

la temperatura durante más de 120 horas en todos los rangos requeridos por la industria.

TM2

La empresa especializada en la fabricación de embalajes industriales TM2 presentó en la feria Logistics & Automation de Madrid sus QPs, unas cajas que responden ante el sistema Quik Packaging y que, según afirmó el sales manager de TM2 en el primer día del evento, Alfonso Santa Isabel, están patentadas desde hace muchos años.

Por otra parte, con una inversión de 1,3 millones de euros, TM2 finalizó las obras de su nueva nave en el puerto de Barcelona, que incluye nuevas oficinas de dos plantas para la zona de almacén logístico, traslado de la estación transformadora, instalaciones de plazas de parking para automóviles eléctricos, instalación de placas fotovoltaicas para autoconsumo y cumplimiento de su compromiso con el medio ambiente que a la vez nos reducirá los costes por gasto de energía.



Maite Arratia, delegada zona centro; y Alfonso Santa Isabel, sales manager, de TM2.



El presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña, Martín Fernández Prado (tercero por la izquierda) y la conselleira do Mar, Rosa Quintana (quinta por la izquierda) acompañaron al presidente de TMGA, Eugenio Erhardt (cuarto por la izquierda) en su visita al Puerto Exterior.

TMGA

La conselleira do Mar de la Xunta de Galicia, Rosa Quintana; el presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña, Martín Fernández Prado; el delegado territorial de la Xunta en A Coruña, Gonzalo Trenor, y el alcalde de Arteixo, Carlos Calvelo, acompañaron el 4 de marzo al presidente de Terminales Marítimas de Galicia (TMGA), Eugenio Erhardt, en inicio de las obras de las nuevas instalaciones de la empresa en el Puerto Exterior de A Coruña.

TMGA fue la primera en instalarse en Punta Langosteira en 2015 con una nave de 5.000 metros cuadrados para granel agroalimentarios. Disponía de cuatro naves, con 29.000 metros cuadrados, y con la ampliación pasaría a sumar seis almacenes, con un total de 42.000 metros cuadrados y una inversión acumulada de 25 millones de euros.

Además, TMGA renovó las certificaciones ISO 9001:2015 de Gestión de Calidad e ISO 14001:2015 de Gestión Ambiental, tras superar las auditorías de Lloyd's Register.

TMZ

tmZ (Terminal Marítima de Zaragoza) siguió multiplicando su crecimiento en 2021, estando ya un 24% por encima de sus operaciones prepandemia. La terminal afrontaba una nueva ampliación. Con ella, según Ramón Ade, director gerente de tmZ, se busca "incrementar sustancialmente la capacidad ferroviaria".

tmZ mantuvo la tendencia de crecimiento de los últimos años pese a los efectos de la pandemia, los cuáles provocaron incrementos de costes y de tiempos de tránsito. En términos de trenes, a cierre de septiembre 2021, se habían operado 2.665 trenes, un 24% más de trenes que en 2019, año prepandemia. Una gran parte de este incremento se debió a los enormes esfuerzos de los operadores ferroviarios por adaptarse a los actuales desajustes y garantizar el servicio, lo que supuso en muchas ocasiones operar composiciones ferroviarias con una menor ocupación.



Ramón Ade, director gerente de tmZ.

TOMÁS COMPANYY

En 2006, Enrique Tomás puso en marcha su proyecto más personal: la empresa de transporte Tomás Company. Desde entonces, la firma ha ido adaptando sus servicios, adelantándose a las necesidades del mercado. La empresa de transporte de mercancías por carretera alcanzó el año pasado 50 camiones propios y más de 70 semirremolques.

Durante 2021, Tomás Company potenció el servicio reefer nacional contando con rutas eficientes y la incorporación de nuevas unidades de transporte. A finales de año, Chasis Valencia le entregó seis unidades de portacontenedores extensibles y con generador para reefers que forman parte de un pedido de 20 unidades. Por otro lado, Tomás Company también sumó a su flota nuevas lonas, seis nuevas y doce usadas.



Tomás Company diversificó sus servicios con el transporte en lona y de contenedores reefers.

TORO Y BETOLAZA

Consignaciones Toro y Betolaza recibió una concesión de la Autoridad Portuaria de Bilbao de 70.150 metros cuadrados de superficie en el Espigón Central (Muelle A5), donde comenzó los trabajos de construcción de la primera terminal marítima en este nuevo muelle, y que incluirá una nave de 21.600 metros cuadrados destinada al almacenamiento de mercancía convencional. Con una inversión próxima a los 5 millones de

euros, esta actuación de la compañía bilbaína suponía al mismo tiempo la ampliación de su terminal para carga convencional y ro-ro del Muelle A6, inaugurada en mayo de 2018 y que cuenta con cerca de 110.000 metros cuadrados, una línea de atraque de 420 metros, un almacén de 21.600 metros cuadrados, una rampa ro-ro con una capacidad de carga de hasta 250 toneladas y doble calzada y conexión ferroviaria.

TOYOTA MATERIAL HANDLING

Toyota Material Handling España nombró a Víctor Domínguez como su nuevo director comercial, responsabilidad que fue efectiva desde el 1 de junio, y que asumía tras haber liderado con éxito el departamento de Grandes Cuentas. Como nuevo director comercial, será el encargado de dirigir la estrategia de todos los canales de ventas.

Por otra parte, Toyota Material Handling España fue reconocido con el Supplier Excellence Award. En su primera edición, Sigma en Europa, empresa global de la industria alimentaria, reconoció ante más de 300 proveedores candidatos al premio, el compromiso de Toyota Material Handling España con la sostenibilidad en su operativa en sus más de 15 años de relación comercial.



Toyota Material Handling España nombra a Víctor Domínguez como nuevo director comercial.

TP NOVA RAIL LOGISTICS SERVICES

TP Nova Rail Logistics Services puso en marcha una nueva delegación en Róterdam con el fin de potenciar la cobertura de sus servicios ferroviarios en la región de Benelux. El crecimiento experimentando por el operador ferroviario, integrado en Grupo Transportes Portuarios, generó la necesidad de establecer una oficina propia en el mercado holandés, efectiva desde el 1 de abril, como centro de control operativo multimodal de ámbito local e internacional. Con esta nueva oficina se potenciará la capacidad comercial de Grupo Transportes Portuarios, dotando al departamento de Desarrollo de Negocio de una mayor fuerza de venta, algo que la compañía espera se traduzca en un incremento de tráficos internacionales.



TP Nova Rail Logistics Services desembarcó en Róterdam.

TPF CONSULTORA INMOBILIARIA

Con 20 años de experiencia en la prestación de servicios inmobiliarios a empresas y consolidada en el sector como especialista en inmologística, TPF Consultora Inmobiliaria decidió apostar por un cambio de estrategia que confirmaba su "compromiso" sincero y directo con sus clientes y sus intereses.

La empresa reforzó en mayo su departamento comercial con la incorporación de Rebeca González como responsable de Grandes Cuentas. En noviembre, firmó un acuerdo de colaboración con UNO, Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, con el fin de "ayudar al sector a avanzar desde el punto de vista de la excelencia y la sostenibilidad", en lo que al ámbito inmobiliario se refiere.

TPF ofrece servicios de gestión de bolsas de suelo industriales, terciarios y residenciales en diferentes fases (licencia inmediata o en desarrollo), localización de suelos para desarrollos urbanísticos e implantación de empresas, gestión urbanística global y proyectos "llave en mano".



Baldemar Asensio, director de TPF Consultora Inmobiliaria.

TRACOSA

Desde que en 2020 Bas & Josa entrara a formar parte del Grupo Tracosa, la dirección, junto con todos sus colaboradores, trabajaron en plasmar sus objetivos y estrategias en un documento de trabajo.

Tracosa estrenó a comienzos de año nuevas oficinas en Barcelona, con una delegación totalmente renovada y que quedaba totalmente preparada y orientada a la estrategia de crecimiento que la marca tenía prevista a medio y largo plazo.

En noviembre, Tracosa inauguró las instalaciones de Bas&Josa en Tarragona, donde lleva establecida más de 25 años. Con este cambio de oficinas, Grupo Tracosa incrementaba y reforzaba su apuesta por la zona de Tarragona. Las nuevas instalaciones están ubicadas en la céntrica Rambla de la ciudad tarraconense y cuentan con todo tipo de medios y capacidades para albergar el crecimiento previsto para los próximos cinco años.



Tracosa abrió en noviembre nuevas instalaciones en Tarragona.

TRAJOMAN

Trajoman (Comercial de Transportes Joman), empresa especializada en el transporte de mercancías, mantuvo su apuesta por la renovación de su flota y el desarrollo de una logística sostenible, con la adquisición de cinco nuevas cabezas tractoras. De esas cinco unidades, suministradas por Aupisa-Iveco, tres eran del tipo Euro 6 y dos a gas natural licuado (GNL). En total, Trajoman cuenta con una flota propia de 30 vehículos, y se apoya en su colaboración habitual con 60 autónomos.



Representantes de Trajoman y Aupisa-Iveco durante la entrega de las cinco nuevas unidades.

TRANS-BASE SOLER

Trans-Base Soler adquirió el 100% de las acciones de Spanish Depot Service (SDS) tras más de 20 años de colaboración entre ambas empresas, referentes en el sector de depósito de contenedores en España, y sobre todo en las plazas de Madrid y Valencia. De este modo, Trans-Base Soler (TBS), primer depósito de contenedores vacíos en el Puerto de Valencia y que en 2022 cumple 50 años, gestiona en solitario la concesión administrativa de 50.000 metros cuadrados que tiene adjudicada en el interior del Puerto de Valencia al igual que ya lo venía haciendo en su depósito de contenedores en la zona de Madrid y la agencia de transportes.

Por otra parte, José María Fons, hasta la fecha jefe de Tráfico de la agencia de transportes de Trans-Base Soler, se jubiló en noviembre después de toda una vida dedicada al transporte, una profesión adquirida por tradición familiar.



Alfredo Soler, CEO de TBS, entregó una placa conmemorativa por su jubilación a José María Fons.

TRANSCOMA

La consignataria Transportes y Consignaciones Marítimas (Transcoma) incorporó en abril a Ignacio Gomá como nuevo director general de la compañía. Tras las incorporaciones de los meses anteriores, destacando la de su superior Jordi Casals, director general del holding Transcoma Shipping, el Grupo Transcoma siguió apostando por el talento y trabajando en la formación de un equipo de primera línea, con gran experiencia en el sector, tanto como en la propia materia del desarrollo del día a día. Este refuerzo mostraba el desafío del grupo por estar a la cabeza en el management y la gestión de personas. Así, Transcoma incorporó a Francisco Quesada como nuevo director de operaciones de la compañía y a David Parra como director comercial.



Ignacio Gomá fue designado director general de Transcoma.

TRANSCOMA SHIPPING

El holding marítimo Transcoma Shipping, propiedad de Transcoma Grupo Empresarial, se instaló de manera física en Madrid con oficinas propias para ofrecer servicios de sus diferentes empresas, como Transportes y Consignaciones Marítimas, Transcoma Cruises y Dynamic Fuels. "Es un avance realmente importante para nosotros, un paso adelante en nuestro proceso de crecimiento de las empresas de marítimo y atiende también a uno de nuestros objetivos estratégicos", afirmó el director general de Transcoma Shipping, Jordi Casals.

TRANSEOP

La compañía Transeop firmó una nueva entrada en su accionariado con inversores de referencia como el Grupo Andrés, TICCYL Digitak y Miguel Ángel Sanz Sánchez. El acuerdo pretendía hacer que Transeop incremente su capacidad de desarrollo de la plataforma y consiga reforzar, aún más, su consolidación como primera opción online para el transporte de mercancías en España.

La plataforma Transeop, que cuenta con más de 40.000 proveedores, y que conecta de forma eficiente a empresas que quieren enviar mercancías a nivel nacional e internacional con una amplia red de transportistas, pactó una alianza estratégica con Grupo MOX, líder en envíos de última milla y distribución capilar en España.

TRANSFESA

El operador ferroviario Transfesa Logistics aumentó la frecuencia de su servicio entre España y Francia, llegando a gestionar hasta tres trenes semanales. Se adjudicó la gestión de servicios y operaciones de maniobras en la terminal de Muriedas, en la línea convencional Palencia-Santander, y en UTE con Slisa, se adjudicó también la gestión de la terminal logística ferroviaria de La Negrilla, en Sevilla.

Por otra parte, lanzó su nueva web con la sostenibilidad como sello; presentó junto a Terminales Marítimas del Sureste (TMS) el nuevo servicio ferroviario entre Alicante y Reino Unido; firmó el "Manifiesto por la ambición en la COP26" y renovó su compromiso con el transporte sostenible. Transfesa Logistics nombró directora financiera a Anne Sophie Petit, con

TRANSITEX

El operador logístico Transitex avanzó en su proceso de expansión internacional, y lo hizo poniendo en marcha una nueva delegación en Róterdam, en la que supone la oficina número 38 de la compañía. La nueva oficina en los Países Bajos acerca a Transitex al puerto marítimo más

TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS

Desde inicios de 2021, Transcoma Global Logistics experimentó un importante crecimiento. Con sedes en Catalunya, Valencia, Madrid y el País Vasco, Transcoma trabajó para cubrir toda la zona norte del país y, por ello, Transcoma Global Logistics abrió una nueva oficina en Gijón. Después de anunciar esta apertura, Transcoma Global Logistics inauguró otra delegación en el Aeropuerto del Prat de Llobregat. Siguiendo con su plan de expansión, amplió también su presencia en el Sur e inauguró una nueva oficina en Sevilla. Las siguientes aperturas se produjeron en Vigo, Lleida, Zaragoza y Algeciras.



Transeop cerró una nueva ronda de financiación de más de 200.000 euros.



Anne-Sophie Petit, directora financiera de Transfesa Logistics.

experiencia en gestión de equipos a escala internacional y en posiciones vinculadas al control y a la dirección financiera en España y en otros países.

grande de Europa y al centro de los mercados de consumo más grandes del continente. Los objetivos del equipo de Transitex en esta etapa inicial son mejorar sus servicios existentes en Róterdam e introducir la marca en el mercado holandés.

TRANSGLORY

TransGlory, empresa especializada en el grupaje aéreo y marítimo neutral perteneciente a Grupo Romeu, celebró en 2021 su 25 aniversario. Durante este cuarto de siglo, la empresa ha logrado afianzarse en el sector del consolidado neutral tanto a nivel local como regional, gracias, sobre todo, a la confianza de sus clientes y la entrada como miembro desde 2007 en la WWA (World Wide Alliance), la red de agentes NVOCC más importante de la industria, pudiendo así facilitar a los clientes soluciones más eficientes y rentables en sus servicios LCL.

Con 15 oficinas propias en España, Portugal, Marruecos, Argelia y Túnez, TransGlory cuenta con una gran presencia en la zona del Mediterráneo Occidental. A finales de año, amplió su oferta de servicios lanzando el primer consolidado refrigerado de exportación a Costa Rica único en el sector del consolidado neutral que conecta España con Costa Rica.

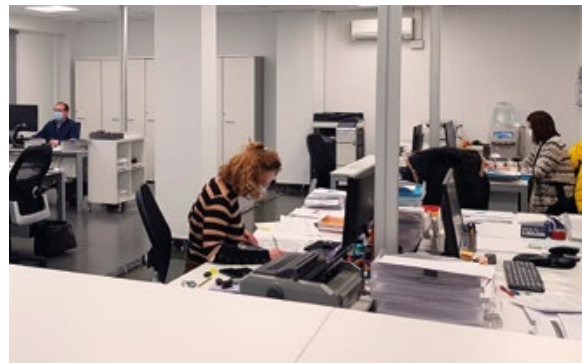


TransGlory celebró en 2021 su 25 aniversario.

TRÁNSITOS EUROPEA VALENCIA

Tránsitos Europa Valencia, ya en la tercera generación familiar y con más de 30 años de experiencia en el sector marítimo a nivel internacional, dio un paso adelante en su evolución tecnológica con la implantación de Visual Trans vForwarding, solución software para transitarios y representantes aduaneros.

Desde sus inicios en los años 80, explicaba Marina Lloret, responsable de OEA, Tránsitos Europa ha experimentado un sólido crecimiento, "diversificando nuestras áreas de negocio e incrementando las actividades vinculadas al comercio marítimo. Con el paso del tiempo, nos hemos ido adaptando a los nuevos entornos cada vez más competitivos, ampliando nuestros servicios y medios tecnológicos. Hemos aportado por la capacitación de nuestro equipo humano para convertirnos en



Tránsitos Europa Valencia implantó Visual Trans vForwarding.

un proveedor esencial dentro de la cadena logística y aduanera de nuestros clientes".

TRANSJUNIOR

Transjunior Logistics reafirmó su apuesta por el segmento pharma y dio un paso más en su estrategia con la obtención de la autorización de Entidad de Distribución de Medicamentos de uso Humano y la instalación de un nuevo almacén para carga farmacéutica en sus instalaciones de Barcelona. Transjunior Logistics obtuvo la autorización del Servicio de control farmacéutico de la Generalitat de Catalunya para la distribución y operaciones logísticas asociadas -transporte y almacenamiento- de medicamentos de uso humano y veterinario, en el almacén instalado en su depósito aduanero ubicado en el Centro de Carga Aérea del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.



Susana Latorre, directora farmacéutica y Anna Salvo, healthcare operations manager, de Transjunior Logistics en Barcelona.

TRANSLEYCA

La fundadora y presidenta de Transleyca, Mar Casas, fue la ganadora de los Premios Mujer Empresaria CaixaBank 2021 en la fase territorial de Castilla y León. Los premios, organizados por CaixaBank, reconocen el talento y la excelencia profesional de empresarias en España y fomentan las redes de contactos entre empresarias líderes en el mundo.

Mar Casas fundó Transleyca en 1992 convirtiéndose en la primera mujer en España en dirigir una compañía de transporte. Pionera en el sector, su dinamismo y modelo de gestión han llevado a Transleyca a ser la principal empresa de transporte por carretera del norte de España y a expandir su operativa a siete países europeos. Ponente habitual en foros y conferencias



Mar Casas, presidenta de Transleyca; con Belén Martín, directora Territorial de CaixaBank; y Francisco Suárez, director de Empresas de la entidad.

del sector recibió, en 2016, el Círculo de oro, máximo reconocimiento empresarial de León.

TRANSNATUR

Tras más de 50 años siendo un referente en el sector del transporte, el Grupo Transnatur continuó creciendo en el flujo de mercancías entre Iberia y Suiza y viceversa. En su apuesta por el mercado internacional, Transnatur inició el 1 de diciembre una nueva corresponsalía con el grupo familiar e independiente M+R Spedag, compañía que cuenta con una plantilla de más de 2.000 profesionales. De este modo, "seguimos nuestra progresión, ofreciendo más servicios directos y aumentando las frecuencias de salida y llegada a y desde España y Portugal", destacaba Transnatur.



Transnatur cuenta con más de 50 años de experiencia en el sector.

TRANSPED

Transped, compañía de transporte internacional integrada en la división transitaria de Grupo Alonso, dio a conocer su oferta logística global en Global Logistics Enterprise Development Expo, una de las ferias más importantes sobre el desarrollo en el sector, que se celebró en Shanghái en mayo.

Además de su amplia red de oficinas en España, Transped dispone de delegaciones propias en las ciudades chinas de Shanghái, Xiamen y Qindao. Asimismo, también cuenta con presencia en Estados Unidos y con corresponsales exclusivos en Extremo Oriente, Medio Oriente y América.



Transped exhibió su potencial internacional en mayo en Shanghái en Global Logistics Enterprise Development Expo.

TRANSPORTES BARA

Transportes Bara, Cooperativa de Transportes de Trabajo Asociado con sede en Terrassa (Barcelona), decidió ofertar su servicio de alquiler de vehículos a transportistas terceros que no son socios de la cooperativa.

"Ofrecemos este servicio a nuestros socios desde hace tres años y ahora, debido a las dificultades económicas que sufren algunos compañeros del sector a raíz del impacto de la pandemia del COVID-19 en su actividad, hemos decidido abrirlo también a terceros que puedan beneficiarse de sus ventajas", detallaba el director de Transportes Bara, Jose Plaza, quien recordaba cómo Transportes Bara fue fundada en 2007, con el objetivo de "ofrecer a los transportistas los mejores servicios en cuanto trabajo, trato y asesoramiento, haciendo más sencilla la vida laboral de nuestros socios".



Jose Plaza, director de Transportes Bara.

TRANSPORTES CAMPILLO

Transportes Campillo celebró su 50 aniversario con el objetivo de mantener la línea actual de trabajo con sus clientes, intentando incrementar volúmenes y fidelizarlos al máximo. “El principal valor añadido de Transportes Campillo es el trato directo con nuestros clientes y que utilizamos nuestra propia flota”, subrayaba Fernando Sáiz, director comercial de Transportes Campillo.

Tras estas cinco décadas en el sector, Transportes Campillo sigue siendo una empresa de carácter familiar, “pero podemos estar orgullosos de poder competir en este mercado marcado por la globalización y la alta competitividad. Confiamos en poder seguir siendo un icono dentro de nuestra Comunitat Valenciana”, opinaba Sáiz.



Fernando Saiz, director comercial de Transportes Campillo.

TRANSPORTES MAZO

“En carretera, el móvil mata”. Con esta afirmación arrancó la campaña de sensibilización y concienciación para la prevención de los accidentes de tráfico que lanzó Transportes Mazo, coincidiendo con el inicio de los desplazamientos masivos por carretera con motivo de la época estival. A través de esta inicia-

tiva, la compañía pretendió lanzar un mensaje claro y directo, mostrando la cruda realidad a los más de 480 transportistas de la empresa encargados de conducir una flota que superaba los 1.000 camiones, entre tractoras y semirremolques.

TRANSPORTES MONFORT

Monfort, fundada en el año 1932, se consolidó como una empresa de referencia en el mundo del transporte nacional e internacional de mercancías por carretera a nivel europeo, y en aliado imprescindible para el sector cerámico. La firma es pionera en la utilización de las líneas de transporte marítimo de corta distancia que unen a España con el norte de Italia, uno de los principales mercados del sector azulejero español.

El objetivo de la compañía es prestar los servicios de transporte y almacenamiento sin dejar de lado los más estrictos requerimientos de seguridad y respeto al medio ambiente, como demuestra su apuesta por las nuevas tecnologías, los vehículos más respetuosos con el medioambiente EURO VI y EEV, así



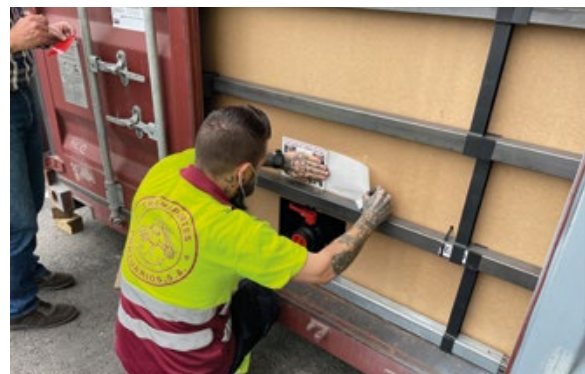
Transportes Monfort se consolidó como empresa de referencia en el transporte.

como la renovación continua de la flota. En 2021 Monfort tenía prevista la renovación de 41 tractoras.

TRANSPORTES PORTUARIOS

El operador logístico Transportes Portuarios contó con una nueva campa de 2.500 metros cuadrados en sus instalaciones de la localidad valenciana de Paiporta, anexa a sus actuales instalaciones. La compañía obtuvo la Autorización de Almacén de Depósito Temporal (ADT) así como la aprobación de Lugar Autorizado para Mercancías de Exportación (LAME) en sus instalaciones de Hospitalet de Llobregat, en Barcelona. El área disponible cuenta con 7.000 metros cuadrados y funciona además como depósito de contenedores.

Además, la delegación valenciana de Transportes Portuarios inició el montaje de flexitanks y la colocación de mantas térmicas en sus instalaciones de Paiporta.



Grupo Transportes Portuarios amplió sus servicios de logística avanzada en Valencia.



El director general de Transportes Royo, Abel Royo (cuarto por la derecha), con la presidenta de La Rioja, Concha Andreu.

TRANSPORTES ROYO

Transportes Royo avanzó en su proyecto de Centro Logístico Intermodal de La Rioja (CLIR) en Agoncillo para desarrollar el transporte terrestre combinado por tren y carretera en La Rioja y su conexión con los principales puertos españoles. El proyecto del CLIR que desarrolla la empresa con sede en el Polígono Industrial de El Sequero, en Agoncillo, y que conlleva la implantación de una gran infraestructura de transportes, tiene como objetivo el desarrollo del transporte terrestre combinado

por tren y carretera en dicha comunidad autónoma, lo que permitirá además conectar con los principales puertos marítimos españoles y acceder a los corredores ferroviarios europeos. Para ello, Transportes Royo adquirió en marzo las antiguas instalaciones de Altadis en El Sequero, que cuentan con acceso privado a línea de ferrocarril. Además, la compañía aspiraba a duplicar su capacidad de negocio en los próximos cinco años.

TRANSPORTES SAAVEDRA

La empresa burgalesa Transportes Saavedra ejecutó en diciembre el transporte de 11 tanques de almacenamiento de hidrógeno renovable desde la fábrica de Idesa en Avilés a la planta que Iberdrola construye en Puertollano (Ciudad Real). El equipo logístico de Iberdrola, dirigido por Antonio García, calificó la operativa de "éxito". Los tanques comenzaron a llegar el 13 de diciembre a Puertollano, su destino final. La maniobra

de entrada de los tanques al emplazamiento se realizó marcha atrás para poder cumplir con los radios de giro requeridos por la presencia de la planta existente de Fertiberia y la planta de hidrógeno verde construida por Iberdrola. Fundada en los años 70 y con sede en Burgos, Grupo Saavedra es una compañía especializada en el transporte especial de mercancías de gran tonelaje y dimensiones excepcionales.

TRANSTEUS

Transteus reivindicó la profesión del transportista por carretera en un acto celebrado en noviembre, con motivo del homenaje a Rafael Núñez, transportista autónomo que dedicó su vida profesional al transporte por carretera y trabajó en el puerto de Barcelona durante muchos años.

Además de homenajear a Núñez, desde Transteus señalaron que el acto tenía por objetivo "reivindicar una profesión muy sacrificada y poco reconocida como hemos visto en tiempo de confinamiento en donde los transportistas no han faltado a su responsabilidad de servicio esencial y nadie les ha aplaudido".



Acto de reconocimiento al transportista Rafael Núñez, por parte de la empresa Transteus.

TRASMAPI

El 31 de agosto llegaron a la costa de Ibiza las dos últimas adquisiciones de Trasmapi: los barcos "Fairweather" y "Chenega", que junto al buque "Condor", adquirido con anterioridad y que se encontraba en Vigo realizando la adecuación pertinente, formaban parte de

la importante expansión que realizaba la naviera de Ibiza y Formentera y que redundará en la calidad del servicio que ofrece a la sociedad balear. Los buques fueron cargados en el puerto de Ketchikan en Alaska, en el carguero "Red Zed 1" el 4 de julio.

TRASMED

Grupo Grimaldi y el Grupo Armas Trasmediterránea alcanzaron el 19 de julio un acuerdo para la venta de activos del grupo español a la naviera italiana en el corredor marítimo con Baleares, que pasó a ser explotado por Grimaldi a través de la nueva naviera Tramed GLE. El acuerdo firmado en Madrid preveía la adquisición por parte de Tramed GLE de cinco ferris para pasajeros y mercancías, así como de otros activos. El consejero delegado de Tramed, Ettore Morace, nombró los cuatro jefes de equipo. Al frente de la Dirección Financiera se situó Andrea Marino; en la Dirección Comercial, Miguel Pardo; como director de Flota, Sergio Jiménez; y en la Dirección Operativa, Manuel Pérez.

El 20 de septiembre, Tramed comenzó a conectar diariamente Barcelona, Alcudia (Mallorca) y Mahón (Menorca) con el buque "Volcán del Teide", en lo que era una de las principales novedades de su nuevo plan de flota.



Ettore Morace, consejero delegado de Tramed.

TRIANGLE SPAIN

La tasa de disponibilidad de inmuebles logísticos en Valencia en el primer semestre de 2021 era del 6,6% (180.021 metros cuadrados), según aseguró Triangle Real Estate Management en un estudio en el que también recogía que la contratación e inmuebles logísticos en este periodo había crecido un 45% en la provincia valenciana respecto al mismo periodo de 2020.

En el tercer trimestre, la contratación de inmuebles logísticos en la provincia de Valencia superó los 62.174 metros cuadrados, una cifra similar a la registrada durante los primeros seis meses del año, lo que situaba la contratación total de 2021 en los 123.513 metros cuadrados, según Triangle.

TRIDENT SPAIN

Trident Spain contó desde 2021 con una nueva delegación en Barcelona. El proyecto lo iniciaron en 2020, pero fue el pasado año cuando inauguraron las nuevas instalaciones. "Valencia, Algeciras y Barcelona son los puertos que más tráfico acumulan, nuestros clientes cada vez demandan más nuestros servicios en estos puertos. En Barcelona estábamos realizando más de 50 servicios al año desde Valencia, pero los costes de movilización no nos dejaban ser competitivos, además el mercado de cruceros es muy fuerte en este puerto, mercado en el que nuestra empresa tiene mucha demanda de grandes reparaciones", explicaba Fernando Burriel, branch manager de Trident Spain (Wärtsilä Shaft Line Solutions).



Fernando Burriel, branch manager de Trident Spain.

TRUCKSTERS

El cofundador y head of growth de Truckster, Gabor Balogh, anunció el 21 de septiembre durante la iniciativa "EcoTruckstersByTaruga" en Madrid, que el operador ampliará su flota con 300 camiones para 2022 y dará los primeros pasos en los vehículos eléctricos. "Basándonos en la trayectoria que llevamos y cómo nos estamos expandiendo, llegar a ese número de 300 camiones e incluir algunos eléctricos para dentro de un año es bastante realista", aseguraba Balogh.

La acción presentada se engloba dentro del plan de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) de Trucksters, que desde 2018 trabaja para instaurar "un cambio de paradigma en el sector de la logística", según indicó Balogh.



Luis Bardají, Gabor Balogh y Ramón Castro, fundadores de Trucksters.



Jean-Jacques Comiti, director de inversiones en puertos de CMA Terminals, visitó el Puerto de Algeciras acompañado por Alonso Luque, consejero delegado de TTI Algeciras; Sangmin Yi, director general de la terminal; Gerardo Landaluce, presidente de la APBA y José Luis Hormaechea, director general de la APBA.

TTI ALGECIRAS

TTI Algeciras, la terminal de contenedores semiautomatizada propiedad al 100% de HMM, anunció en marzo la finalización con éxito del proceso de compraventa iniciado en agosto de 2020 de CMA CGM y DIF Capital Partners para la adquisición del 50% a HMM.

Jean-Jacques Comiti, director de inversiones en puertos de CMA Terminals, visitó semanas después Algeciras. Acompañado por Alonso Luque, consejero delegado de TTI Algeciras, y Sangmin Yi, director general de la terminal, fue

recibido por Gerardo Landaluce, presidente de la Autoridad Portuaria (APBA), y José Luis Hormaechea, director general de la APBA.

Conjuntamente, repasaron los efectos inmediatos de la incorporación de los nuevos socios que preveían una inversión de más de 13 millones de euros en 2021 en la mejora de los sistemas operativos de la terminal (TOS), 2 nuevas shuttle carriers, y el recrecido de cinco de las ocho portainers para poder dar servicio a los megaships futuros.

TTM

Transportes y Trincajes del Mediterráneo (TTM), empresa dedicada al suministro de servicios y productos para el sector portuario, cumplió en 2021 cinco años en los que ha logrado afianzar su posición gracias a un sostenido crecimiento y una constante renovación y actualización de sus servicios. TTM diversificó su actividad y aunque se inició en el suministro de materiales y servicios para trincaje y elevación de cargas, por un lado, y tránsito de mercancías, por otro, amplió su radio de acción al suministro, fabricación y revisiones de material de elevación; líneas de vida; trincaje de todo tipo de mercancías; comisario de averías y transporte, depósito y almacenaje de mercancías.

TTM ofrece sus servicios en Sagunto, Tarragona, Cartagena y Málaga; y ya trabaja para implantarse en Algeciras, Vigo y Santander, puertos con una alta especialización en el tráfico rodado, un sector en el que el trincaje y la sujeción de cargas es fundamental.



Inma Salinas, directora ejecutiva de Transportes y Trincajes del Mediterráneo.

TVH GROUP

TVH, empresa mundial de componentes para carretillas elevadoras, vehículos industriales y tractores agrícolas, apostó por el uso de energía verde y elevó su número total de paneles solares en Bélgica a 26.605 gracias a la instalación de

3.260 nuevos paneles solares colocados de forma estratégica en la sede ubicada en Waregem, Bélgica. De este modo, la empresa siguió trabajando para conseguir la neutralidad de carbono.

TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT

Nadal Forwarding culminado su proceso de integración con el Grupo TVS Supply Chain Solutions (TVS SCS) iniciado en diciembre de 2017. Tras el cambio de nombre corporativo hecho efectivo en el mes de febrero, la compañía pasó a denominarse definitivamente TVS SCS International Freight.

El cambio de marca coincidió también con el relevo generacional en la dirección general de la compañía. Núria Rubí tomó el relevo a Jaume Altisent como directora general de la empresa, tras la jubilación de éste. "TVS SCS ha heredado un gran legado fruto de los más de 40 años que Nadal Forwarding ha estado en el mercado, cuando las cosas se han hecho bien es recomendable mantener una línea continuadora, pero tenemos muy en cuenta las necesidades y demandas de los mercados y la industria en cada momento", señaló Núria Rubí.



Núria Rubí, directora general de TVS SCS International Freight en España.

UECC

UECC botó en 2021 sus primeros PCTC híbridos de GNL y baterías. Rumbo a un transporte marítimo sostenible, para United European Car Carriers (UECC) suponía "un paso importante" la botadura del primer de los tres PCTC híbridos con GNL y batería, ceremonia que se llevó a cabo a principios de abril en el astillero de Jiangnan en Shanghai. "Con el lanzamiento de nuestro primer PCTC híbrido de GNL y batería estamos marcando el comienzo de una nueva era para UECC y el transporte marítimo de corta distancia en Europa", aseguró Glenn Edvardsen, CEO de UECC.

El ambicioso esfuerzo de UECC para actualizar su flota con embarcaciones bajas en carbono siguió en marcha con el lan-



UECC botó sus primeros PCTC híbridos de GNL y baterías.

zamiento en agosto del segundo de una serie de tres nuevas construcciones híbridas de baterías de GNL en el astillero chino.

UNIVERSAL ENERGÍA

Universal Energía, compañía especializada en la comercialización de energía de origen 100% renovable, se convirtió en la nueva suministradora de energía del Puerto de la Bahía de Algeciras desde marzo. Ambas partes firmaron el contrato de abastecimiento de energía eléctrica tras la adjudicación del concurso público. "Estamos muy satisfechos de ser adjudicatarios de esta licitación. Confirma nuestra política de poder dar servicio a entidades públicas, dando valor a un suministro sostenible y que nos beneficia como sociedad", explicaba Ángel Pérez, CEO de Universal Energía.



Ángel Pérez, CEO de Universal Energía.

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA

La Universidad Católica de Valencia (UCV) apostó de forma decidida por el máster en Derecho Marítimo y Gestión Económico-Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria. La constante transformación que vive el sector del transporte y la logística hace que la UCV, tanto su facultad de Ciencias Jurídicas, Económicas y Sociales como la Escuela de Negocios de la facultad INEDE, readapte los contenidos de sus titulaciones todos los años.

“En el máster en Derecho Marítimo y Gestión Económico-Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria nos gusta introducir novedades para diferenciarnos de las titulaciones que se ofrecen en otros centros educativos y para que los contenidos se ajusten a la demanda de las empresas en las que nuestros estudiantes van a desarrollar su actividad profesional”, comentaba Enrique Badimon, director del máster en Derecho Marítimo y Gestión Económico-Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria.



Enrique Badimon, director del máster en Derecho Marítimo y Gestión Económico-Estratégica de la Empresa Marítimo-Portuaria de la Universidad Católica de Valencia.

UNIVERSIDAD EUROPEA DE VALENCIA

La Universidad Europea de Valencia (UEV) reinventó su máster en Gestión del Negocio Marítimo y el Derecho Marítimo e incorporó las nuevas tecnologías aplicadas a la gestión marítima y el ámbito cruceístico al programa. “Esta tercera edición supone un nuevo reto y estamos convencidos de que vamos a seguir creciendo y mejorando, gracias a la experiencia y el éxito de las ediciones anteriores. Nuestro propósito sigue siendo el mismo, acercar aún más la empresa a la academia, y viceversa, de forma que haya una continuidad entre formación y trabajo, aprendizaje y práctica”, aseguraba Jorge Sánchez-Tarazaga, director del máster

El pasado curso fue también especial porque se recuperó la presencialidad, compatibilizándolo con la asistencia telemática que tan bien funcionó el año anterior.



Jorge Sánchez-Tarazaga, director del máster en Gestión del Negocio Marítimo y el Derecho Marítimo de la Universidad Europea de Valencia.

UPALET

Upalet afianzó su apuesta por la logística sostenible en sus vertientes medioambiental, económica y social. Upalet, marca dependiente de Alpesa, arrancó en 2014 con el objetivo de revolucionar y transformar el sector con sus palés de cartón. “Cumplimos tres requisitos indispensables para una logística sostenible”, explicaba Sergio Altur, director de nuevos desarrollos sostenibles de Alpesa y CEO de Upalet. Por una parte, la vertiente medioambiental, ya que, “por la producción de cada europalé, dejamos de contaminar alrededor de 5,6 kg de CO₂”. Respecto a la vertiente económica, Altur recordaba que Upalet “tiene un precio similar al convencional”.



Sergio Altur, director de nuevos desarrollos sostenibles de Alpesa y CEO de Upalet.

UPS

UPS superó en diciembre la marca de mil millones de dosis de la vacuna contra la COVID-19 entregadas con una puntualidad casi perfecta. Solo un año después de que UPS entregara la primera vacuna, este hito fue posible gracias a los enfoques innovadores, las tecnologías de seguimiento únicas de UPS Premier, las soluciones para la cadena de frío líderes del sector y la red

mundial sofisticada y en expansión de UPS que apoya a los clientes y comunidades de UPS Healthcare de todo el mundo. UPS Healthcare trazó aproximadamente 500 rutas comerciales para permitir los envíos de vacunas sin problemas a todo el mundo y utilizó más de 1,3 millones de kilos de hielo seco para ayudar a transportar de forma segura las vacunas.

USACH

Usach Cd'Assegurances firmó un acuerdo de colaboración con Transcalit, para facilitar a sus asociados servicios de asesoramiento y apoyo desde el ámbito asegurador. A través del acuerdo alcanzado, la aseguradora facilitará a los socios de Transcalit los servicios de asesoramiento y apoyo en tramitación de incidencias, desarrollo teórico y práctico del plan de calidad SLOG, jornadas de formación y reciclaje e incluso la disponibilidad de consultas a profesionales especializados.



Eugenio Mañes, secretario general de Transcalit; y Enric Usach, director general de Cd'Assegurances.



Parte del equipo de Usyncro en sus oficinas de La Nave, en Madrid.

USYNCRO

Usyncro firmó un acuerdo con TransFollow para ofrecer servicios agregados desde ambas plataformas. Con esta unión, las empresas con operaciones internacionales podrán realizar simultáneamente la gestión digital de los trámites de aduana y la expedición y uso del e-CMR como documento integrado de porte.

A principios de año, Usyncro evolucionó desde la plataforma de blockchain para el sector logístico en torno al ámbito

aduanero hacia un marketplace que permite la plena sincronización de todos los eslabones de la cadena logística.

El objetivo de Usyncro en 2021 fue el desarrollo de la nueva plataforma, la cual ya contaba con 100 empresas dadas de alta y más de 4.500 envíos gestionados. Además, se destinaron más de 6 millones de euros en proyectos. Para 2022, el principal objetivo de Usyncro era consolidar el marketplace logístico y aumentar su oferta de servicios a nivel global.

UTA

UTA presentó SmartConnect, una solución telemática desarrollada como empresa proveedora de servicios de movilidad con el objetivo de simplificar la gestión de las flotas. La nueva herramienta está vinculada al dispositivo UTA One, de forma que las ventajas de los servicios telemáticos y los servicios de

peaje están combinados en un solo dispositivo.

"Con UTA SmartConnect, les ofrecemos a nuestros clientes lo mejor de ambos sistemas en un solo dispositivo, llevando así la gestión de flotas un nivel más allá", explicaba Carsten Bettermann, CEO de UTA.

VALAUTO

Valauto, concesionario oficial Renault Trucks para Valencia y Castellón, entregó, en julio, a la empresa de transportes Bestrans 22 cabezas tractoras del modelo T 440 de Renault Trucks. Desde Grupo Valauto agradecieron a Bestrans la confianza depositada en su equipo y en la marca Renault Trucks.



La compañía entregó a Bestrans 22 cabezas tractoras.

VALLBONA

Vallbona Logística, centro especializado en la formación de profesionales para el sector logístico, reforzó su oferta con el objetivo de adaptarse a las nuevas necesidades de sus clientes. María Ángeles Aguilar, coordinadora de Formación de Vallbona Logística, aseguraba que debido a los avances que

se han producido en lo digital, “son muchas las empresas que apuestan en estos momentos por la logística, un empleo que requiere estar capacitado en sus distintas ramas para acceder a él. Con nosotros el trabajador va a encontrar toda la capacitación necesaria para poder acceder a ese mercado laboral”.

VASCO

El grupo familiar VASCO celebró 50 años de vida, de una actividad y expansión caracterizada siempre por la búsqueda de oportunidades empresariales por todo el mundo, según la estrategia liderada por su fundador, Kepa Azarloza. Esta visión internacional ha permitido al grupo posicionarse en 10 países en los ámbitos del transporte, la logística, la consultoría y la innovación.

VASCO estrenó también una nueva imagen con la que, según su CEO, Jon Azarloza, “evoluciona junto con sus empresas en el sector de la logística”. Las diez empresas que forman VASCO, con un crecimiento sostenido en su facturación y 200 trabajadores, “acompañan a los clientes en su proceso de transformación digital y en la innovación de sus procesos logísticos”.



El grupo familiar VASCO celebra 50 años de expansión internacional con imagen renovada.

Además, Vasco Shipping Services, empresa perteneciente al grupo VASCO, incorporó a Eva Rivas y María José García al departamento de Customer Services y operaciones.

VCD LOGÍSTICA

El operador logístico, multiproducto y multisector VCD Logística potenció su actividad con la mirada puesta en la adaptación a las nuevas necesidades del mercado. El e-commerce, la gestión de productos farmacéuticos y el almacenamiento y tratamiento de productos químicos (APQ) se convirtieron en los nuevos focos de desarrollo de la compañía que daba un paso más hacia el futuro liderada por Lorena Ballester, gerente y administradora única de la firma. Ballester apuntaba en marzo que la empresa construía una nave de 3.000 metros cuadrados en el Parque Logístico Valencia (PLV) para el almacenamiento y manipulación de productos químicos y que estaría lista para el final del primer semestre. VCD Logística trabajaba también en la obtención del APQ (Almacenamiento de Productos Químicos) y de la autorización de almacenamiento de productos sujetos al control farmacéutico.



Lorena Ballester, administradora única y gerente de VCD Logística.

VGP

VGP, promotor, gestor y propietario de activos industriales de alta calidad, anunció el 30 de noviembre la adquisición formal del lote que integra los suelos del antiguo astillero La Naval en la ría de Bilbao.

El proyecto de revitalización de la zona industrial abarca 280.000 metros cuadrados de terreno, incluidos algunos de

sus edificios industriales existentes, los diques secos y las oficinas del antiguo astillero. VGP cerraba así el proceso de liquidación de la parcela en el municipio de Sestao, ubicada directamente en la Ría de Bilbao, tras la aprobación judicial del plan de liquidación de activos de Construcciones Navales del Norte, S.L., iniciado el 18 de diciembre de 2020.

VISUAL TRANS

La empresa tecnológica Visual Trans anunció en noviembre el conjunto de novedades desarrolladas en los seis meses anteriores con la mirada puesta en seguir ofreciendo la mejor experiencia de usuario posible, así como un amplio abanico de integraciones. Además, dio a conocer importantes mejoras en algunas de las principales características de sus soluciones para empresas transitarias, operadores logísticos, consignatarios y agentes de aduanas.

El 7 de octubre, Visual Trans celebró una mesa redonda digital para abordar los principales retos del sector logístico en el que participaron diversos expertos y clientes de la compañía. Además, lanzó una nueva versión de su programa VisualTrans Suite con importantes novedades que simplifican y agilizan el trabajo, y alcanzó un acuerdo con el COACAB para comercializar vForwarding.



Santiago Cabaleiro, coordinador de Visual Trans vForwarding.



Grupo 686 incorporó a Voltrans para sumar el volquete a su oferta integral de transporte.

VOLTRANS

Grupo 686, cooperativa de transportes con base en el Puerto de Bilbao y que opera en el ámbito nacional e internacional, amplió su catálogo de servicios hasta completar una oferta de transporte integral con la incorporación de la actividad de volquete a través de Voltrans, S. Coop.

Creada a finales de 2020 por un grupo de profesionales con larga y acreditada experiencia en el transporte de graneles sólidos y materias primas en el segmento de volquetes y

basculantes, Voltrans S. Coop. se integró en el Grupo 686 bajo la denominación 686 Voltrans. De esta manera, según explicaba Jon Loroño, director de Desarrollo de Grupo 686, éste queda actualmente estructurado en torno a cinco sociedades con sus respectivas actividades diferenciadas: 686 TLP (Transportes Logísticos Portuarios); 686 Multimodal; 686 Voltrans; 686 Plataformas; 686 CTTA (Cooperativa de Transporte de Trabajo Asociado).

VOPAK TERQUIMSA

En junio de 2020, Vopak Terquimsa iniciaba las obras de ampliación de sus instalaciones en el Moll de la Química del Port de Tarragona y, cumpliendo con las previsiones, en mayo de 2021 la compañía ya preparaba su puesta en marcha. “Esta tercera fase forma parte del plan de expansión que definimos para nuestra compañía en el año 2016 y nos ayuda a seguir consolidando nuestra posición de liderazgo en el Port de Tarragona”, aseguraba Eduardo Sañudo, director general de Vopak Terquimsa.

En otro orden de cosas, Vopak Terquimsa apoyó las iniciativas de dinamización económica de la Cámara de Tarragona; se comprometió a reducir la brecha digital junto con Cruz Roja; renovó su patrocinio del Nàstic de Tarragona; se sumó al Plastic Fishing Challenge, y destacó la resiliencia del sector químico en Med Hub Day.

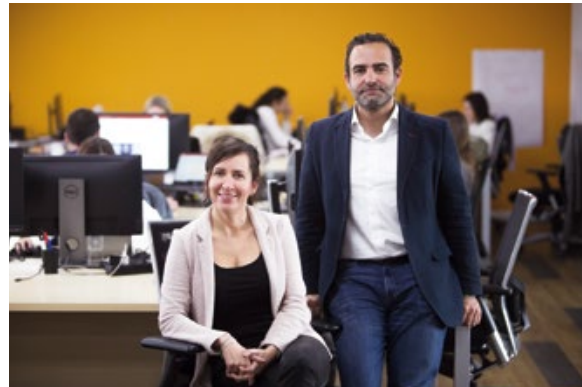


Eduardo Sañudo, director general de Vopak Terquimsa, y Laura Roigé, presidenta de la Cambra de Comerç Tarragona.

VOTTUN

Vottun, la startup desarrolladora de la plataforma para la trazabilidad de datos a través de la tecnología blockchain, buscó financiación para establecerse en varios sectores, entre ellos el logístico. “Para apoyar a nuestro crecimiento, este año queremos hacer una nueva ronda de inversión para escalar nuestros productos y poder empezar a comercializarlos con más medios, pues aún somos una empresa joven”, explicaba en enero el CEO y co-fundador de Vottun, Luis Carbajo.

2020 fue para Vottun un año de “confirmación de soluciones” y 2021 se presentaba como “el año de escalar”. “Estamos focalizando nuestros esfuerzos en conseguir que nuestros proyectos empiecen a ser utilizados por más clientes y confirmar el valor que estamos aportando”, detallaba Luis Carbajo.



Marta Valles, co-founder business development director; y Luis Carbajo, co-founder CEO de Vottun.

VPG

“Somos muy optimistas, pero a la vez muy cautos de cara a 2021. Tenemos varios proyectos en marcha que están teniendo buena tracción en el mercado”, señalaba a comienzos de febrero el director general en España de la firma inmologística VGP, Joan Lacosta. Tras completar a finales de enero su desarrollo en Barcelona con la entrega de los últimos 40.000 metros cuadrados disponibles del

VGP Park Lliçà d’Amunt, la firma era muy activa con su promoción en Valencia y con dos más que estaban por llegar en Sevilla.

VGP continuó su plan de expansión en el mercado catalán durante el segundo semestre con la adquisición de 35.000 metros cuadrados de suelo logístico en las localidades de Martorell y Granollers.

VPI LOGÍSTICA

El Tribunal Administrativo de Recursos Contractuales desbloqueó en abril de 2021 el inicio de las obras de acondicionamiento de la Zona de Actuaciones Logísticas (ZAL) del Puerto de Valencia tras inadmitir el recurso de la asociación Per L’Horta. Dichos trabajos comenzaron el mes de julio y se

prevé que finalicen en el mes de mayo de este año. Por otro lado, el Consejo de Administración de Valencia Plataforma Intermodal y Logística (VPI Logística) aprobó la adjudicación definitiva de las cuatro primeras manzanas de la ZAL a Grupo Raminatrans, QA Pimba, MSC España y Medlog Iberia.

WALLENIUS WILHELMSSEN OCEAN

Con motivo del Día Mundial de los Océanos, Wallenius Wilhelmsen Ocean organizó una limpieza de playa en la ciudad de Barcelona con un éxito de participación. Más de 40 perso-

nas entre empleados, familiares, colaboradores y clientes quisieron participar en esta actividad voluntaria que se celebró el 5 de junio en la playa de Sant Sebastià de Barcelona.

WEBFLEET SOLUTIONS

Webfleet Solutions, una compañía de Bridgestone, materializó su apuesta por la sostenibilidad con la ISO 14001:2015. A comienzos de año presentó su nuevo terminal PRO para el conductor: el PRO 8475. Por otra parte, basándose en su análisis del mercado de telemática para flotas, Frost & Sullivan reconoció a Webfleet Solutions con el Premio a la

Empresa Europea de Telemática para Flotas del Año 2021. Además, Acciona Facility Services, Scoobic y Hi! Mobility fueron galardonados en los premios de la Asociación Española de Gestores de Flotas (AEGFA). Las tres compañías utilizan la plataforma de software como servicio Webfleet para la optimización de sus flotas de vehículos.

WEBTRANS

Webtrans fue reconocida por la Comisión Europea como compañía experta en digitalización, integrándose en el Grupo de expertos sobre digitalización en transporte y logística de la DG Move (Dirección General de Movilidad y Transporte). La compañía facilitó el pago a los transpor-

tistas en 48 horas a través de la herramienta online Fast Payment, con la que los transportistas pueden cobrar las facturas en un plazo de 48 horas sin intereses. Se trataba de una acción más de Webtrans, que desde hace años apuesta por la digitalización del sector del transporte.



Representantes de WEC Lines, Autoridad Portuaria de Bilbao y CSP Iberian Bilbao Terminal.

WEC LINES

Prueba del éxito y del compromiso de WEC Lines con el Puerto de Bilbao, la naviera incorporó en junio un barco de mayor tamaño en su servicio directo semanal de contenedores que inició en enero con el norte de Europa y Reino Unido. El nuevo buque era el "WEC Van Eyck" y su entrada en el servicio significaba también un incremento en la capacidad del SSS europeo, ampliando WEC Lines las opciones en el mercado para reducir las emisiones de

carbono.

El nuevo servicio de WEC Lines con el norte de Europa y Reino Unido fue inaugurado el 19 de enero en CSP Iberian Bilbao Terminal por el buque "Freya", conectando Bilbao directamente con Moerdijk (Países Bajos), con un tránsito de tres días, dando cobertura a los mercados de Holanda, Bélgica, Reino Unido, Alemania, Noruega y Polonia mediante conexiones marítimas e intermodales.

WELLDIX

Desde su labor como transitario, Welldex aunó esfuerzos para definir una nueva estrategia comercial para ofrecer valor añadido en sus servicios y, así, promover Barcelona entre sus clientes de Norteamérica para “utilizar la ciudad condal como la puerta de entrada a Europa para las empresas que quieren estar más próximas a sus clientes y que necesitan tener inventario cerca”.

Héctor de la Puente, director general de Welldex, explicaba en noviembre que la compañía trabaja con clientes de Norteamérica para que vean a Barcelona “como una gran oportunidad de futuro”. Esta apuesta, según de la Puente, está motivada por dos razones: por un lado, para estar más cerca de sus clientes y, por otro, “porque en Norteamérica dependemos mucho de la economía de EE.UU., por lo que cuando hay un vaivén nos afecta a todos”.



Héctor de la Puente, director general de Welldex.

WFS ESPAÑA

Aena adjudicó a Worldwide Flight Services (WFS) el Derecho Real de Superficie de una parcela para la construcción de una nave en la terminal de carga del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, por un período de 30 años. La parcela I.3, se encuentra en Rampa 7, en el Polígono de Rejas del

Centro de Carga Aérea y cuenta con una superficie total de 12.279 metros cuadrados, de los cuales pueden construirse un máximo de 7.980. Por otra parte, WFS adquirió R.A.HAND, con sede en París, ampliando sus servicios de manipulación especializada a los transitarios en Francia.

WRL SHIPPING

WRL Shipping desembarcó en Valencia en 2020 para iniciar su andadura en el mercado español. Tras haber mantenido su carga de trabajo dicho ejercicio, la compañía afrontaba 2021 con el objetivo de afianzar su estrategia de diversificación. Para poder asentar esta política de crecimiento, la compañía decidió ampliar su plantilla con la incorporación de Loli Fernández, que asumía la responsabilidad del departamento de FCL. Además, WRL Shipping Spain comenzó a ampliar sus sectores de actividad. Con un fuerte posicionamiento en el tráfico de mercancía rodada y de project cargo, el operador logístico puso el foco en cargas flat-rack, transporte aéreo y cross-trading. “En menos de un año, hemos crecido y por eso incorporamos a Loli a nuestro equipo”, aseguraba Alejandro Cubas, gerente de la compañía.



Loli Fernández, responsable del departamento de FCL, y Alejandro Cubas, gerente de WRL Shipping.

WTRANSNET

Tras un inicio de año que dibujaba una curva de recuperación de la actividad, junio marcó cifras de récord, según reflejaba el último informe de ofertas de cargas realizado por Wtransnet. Así, durante el primer semestre del 2021, la

actividad de transporte de mercancías por carretera experimentó un crecimiento extraordinario con un aumento del 50% de las ofertas de cargas, con valores que superaban incluso los de 2019.

XGL SPAIN

XGL reforzó su posicionamiento en España con la mirada puesta en Asia y América Latina. La compañía mantuvo su apuesta por la constante renovación de sus servicios logísticos con la digitalización de sus procesos y la atención personalizada a los clientes. Así, XGL Spain puso rumbo a una nueva etapa de crecimiento con mercados como Asia y América Latina como próximos mercados en los que asentarse. Asimismo, la empresa fundada en 2005 dio un paso más en el refuerzo de su política de calidad con la certificación como Operador Económico Autorizado. La acreditación llegó tras un trabajo "en búsqueda de la excelencia y la seguridad en la cadena de suministros internacional".



Parte del equipo que conforma la Operativa de XGL: Alfredo González, Berta Hernández, Laura Fernández, Lorena Lloret y Rubén Guerras.

XPO LOGISTICS

GXO Logistics es el nombre de la nueva compañía que XPO creó para dar respuesta a la división de sus negocios. Tras la escisión, el negocio de XPO Logistics quedaría dividido en dos compañías bursátiles independientes en la bolsa de Nueva York: una empresa logística bajo el nombre de GXO Logistics y otra de transporte, XPO Logistics. "Con esta separación no ha desaparecido un gigante de la logística, sino que hemos creados dos nuevos gigantes, uno muy especializado en contratos dedicados logísticos monoclientes, que se ha llamado GXO y que es el número 1 mundial en su segmento; y el otro es XPO Logistics, que se mantiene como líder mundial con su misma presencia geográfica y de negocio", aseguraba en una entrevista a Diario del Puerto Luis Ángel Gómez, nuevo presidente de XPO Logistics Europa desde el 2 de agosto.



Luis Ángel Gómez fue designado el 2 de agosto nuevo presidente de XPO Logistics Europa.



Huelva aumentó su capacidad con las tres nuevas grúas STS adquiridas por Yilport.

YILPORT HOLDING

El puerto de Huelva aumentó la capacidad operativa de la terminal de contenedores del Muelle Sur, gestionada por la empresa Yilport Iberia, perteneciente al grupo Yilport Holding Inc., con la llegada de tres grúas STS procedentes del puerto belga de Amberes. El grupo empresarial turco Yilport Holding Inc reforzaba así la capacidad de la terminal de Huelva con una inversión en tres grúas STS que permitirán operar buques con

alcance de 20 filas de contenedores en cubierta. La llegada de estas nuevas grúas formaba parte de un plan de inversiones que Yilport Holding Inc ha llevado a cabo para posicionar al puerto de Huelva como referente en el sector, tanto en el Atlántico como en el Mediterráneo; así como en los corredores de la Península Ibérica, dada su posición geográfica y su conectividad intermodal.

YUSEN LOGISTICS

Yusen Logistics relanzó su actividad reefer con un formato y estructura nuevos. Con la central operativa marítima en Valencia y la aérea en Madrid y Barcelona, Yusen acometió la reestructuración del equipo y su objetivo de crecimiento y diversificación. “Queremos desarrollar un crecimiento alineado con los objetivos corporativos de Yusen a nivel global, ya que somos pequeños en España, pero estamos implantados de una forma estable e importante en Alemania, Benelux, Reino Unido o Italia, así como en Asia, especialmente en Japón”, explicaba Virginia Valls, reefer business development de Yusen Logistics.

Por otra parte, Yusen Logistics reafirmó su apuesta por Andalucía y Extremadura con su participación en ExtendaGlobal, el mayor encuentro anual para la internacionalización de las empresas andaluzas, celebrado en Sevilla en noviembre, y donde Yusen Logistics participó con un stand propio y como partner logístico.



Virginia Valls, reefer business development, y Jan-Maarten Kamp, air freight business development de Yusen.

ZAISA

La plataforma logística transfronteriza Zaisa, ubicada en Irún (Gipuzkoa), aprobó definitivamente la modificación de sus estatutos para arrancar a través de ella la gestión del proyecto Vialrun de renovación urbana del ámbito ferroviario de la ciudad como nueva área de centralidad.

Zaisa, empresa pública participada por Ayuntamiento de Irún, Gobierno Vasco y Diputación Foral de Gipuzkoa, se perfilaba así como entidad gestora del proyecto y con capacidad financiera para iniciar los primeros pasos prácticos. Con la modificación de sus estatutos, la sociedad promotora y gestora de la zona logística de Irún ampliaba su objeto social y se ocupaba del “desarrollo de la actividad económica, la renovación y el desarrollo urbano de la ciudad en



El centro de transportes Zaisa modificó sus estatutos para gestionar el proyecto Vialrun.

el espacio ferroviario de Irún”; es decir, la gestión efectiva de los tramites vinculados con el proyecto Vialrun.

ZARAGOZA LOGISTICS CENTER

Zaragoza Logistics Center (ZLC), referente internacional en educación e investigación logística y afiliado al Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT) y a la Universidad de Zaragoza, se prestó a ofrecer el talento de sus destacados alumnos para que las empresas puedan llevar a cabo este tipo de proyectos innovadores en logística.

El 17 de septiembre firmó con la Fundación Zaragoza Ciudad del Conocimiento (FZC) un acuerdo con la finalidad de visibilizar y promocionar Zaragoza como una ciudad innovadora.

Miguel Ángel García, MDSC director en ZLC, puso en valor el nuevo programa Zaragoza Academy Partnership del ZLC y analizó en Diario del Puerto los grandes retos logísticos de España en general y Aragón en particular.

ZLC estuvo presente en noviembre en Logistics & Automa-



ZLC y FZC promocionaron Zaragoza como referente en innovación logística.

tion con el objetivo de presentar su oferta formativa y sus avances en investigación sobre las nuevas tendencias de la cadena de suministro.

ZAZU LOGISTICS

Zazu Logistics y Maresa Logística firmaron un acuerdo para fortalecer su presencia en Guinea Ecuatorial y convertirse en el transitario líder en el país africano, al tiempo que potenciaron la actividad de grupaje tanto en este país como en todo el continente africano. Según el acuerdo, por un lado, Maresa aportaba su infraestructura como opera-

dor logístico a nivel nacional (transportes, almacenes y gestión aduanera) ofreciendo un servicio puerta a puerta de calidad y, por otro, Zazu contribuía con su infraestructura local en Guinea Ecuatorial, así como el know how africano y la fuerza de ventas, potenciada por un sistema de Business Intelligence.

ZELERIS

Zeleris, el operador logístico integrado del Grupo Telefónica, con renovadas capacidades de suministro, almacenamiento y transporte, trabajó ya en 2021 desde unas nuevas y más modernas instalaciones en el cinturón industrial de Madrid, donde centralizó su amplia oferta de servicios logísticos. Se trataba de dar alcance a su gran capacidad

y eficacia logística (97 por 100 de primeras entregas) con una oferta que va desde los servicios generales y específicos, transporte, almacenamiento, preparación de pedidos, distribución o capilaridad, pasando por el e-commerce y la gestión de devoluciones, hasta algunos que entran en una nueva categoría logística.

ZEUKO

La firma vizcaína Zeuko diversificó su actividad de la mano de su especialización en grúas y sistemas de elevación, que junto a su respuesta a las necesidades de prolongar la utilidad de estos activos le llevó a entrar en nuevos mercados nacionales e internacionales y a multiplicar los proyectos de modernización completa de grúas.

La compañía afrontaba 2021 "con una perspectiva optimista" tras una reflexión estratégica que le ha permitido enfocar más nítidamente su especialización y sus servicios, que ha plasmado en una nueva web.

Zeuko manejaba unas favorables previsiones "de mantenimiento para 2021 y crecimiento para 2022, sobre todo en el exterior", según Ismael Bienvenido, managing director de transformación digital. En cuanto al futuro, uno de los objetivos era reforzar la identidad de Zeuko como fabri-



Ismael Bienvenido, responsable de transformación digital de Zeuko.

cante y relanzar la marca Elyma, de la que es fabricante desde 1995.

ZONA FRANCA DE SANTANDER

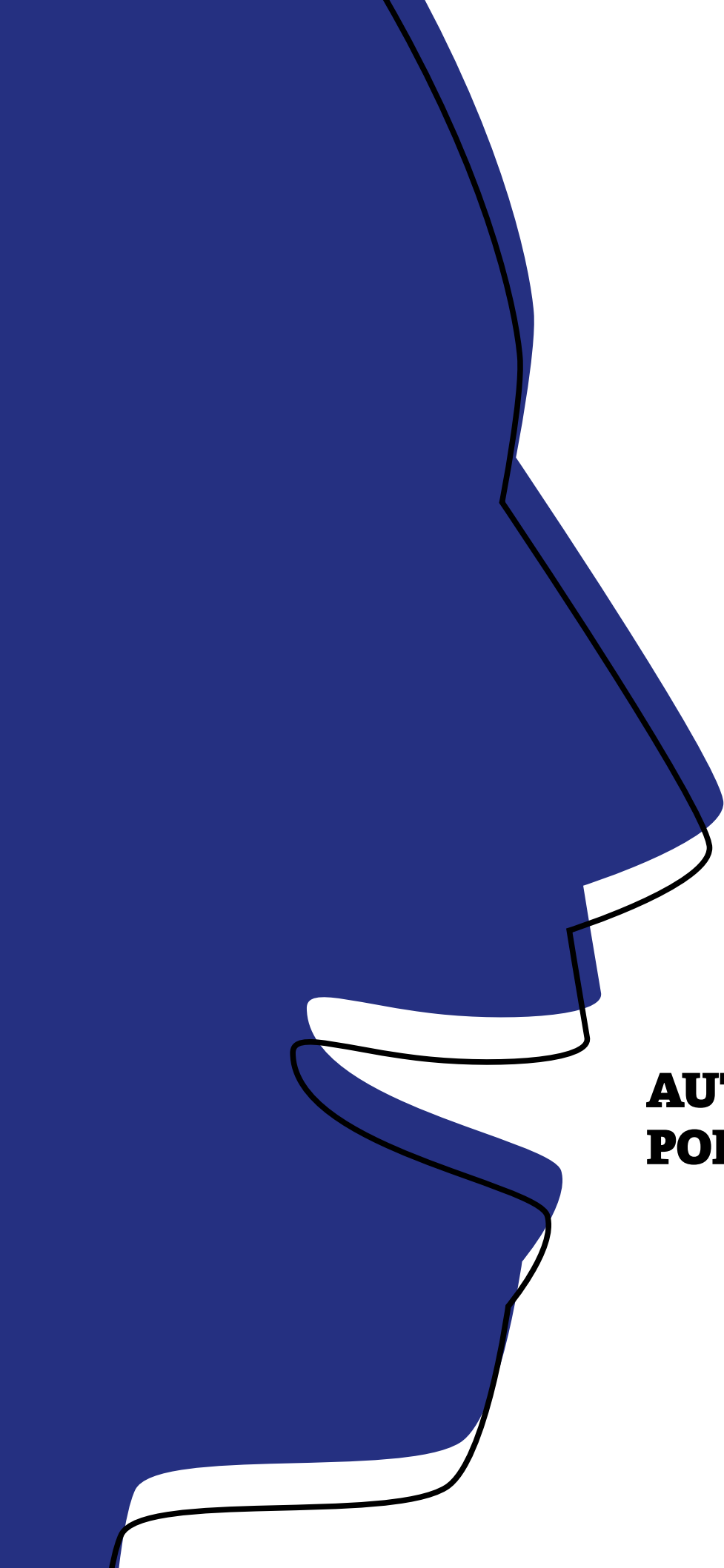
Desde la obtención en 2016 de la autorización para convertirse en Zona Franca y poder extender así las ventajas fiscales y aduaneras que eso implica a cualquier punto de la región, Zona Franca de Santander ha acometido la transformación de sus espacios para acoger nuevos proyectos empresariales que permitan diversificar las actividades que vienen prestando las actuales empresas concesionarias, Azucarera Iberia y Friologic Santander, una vez demolidos los silos de Cementos Alfa.

El delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Santander, Francisco Fernández Mañanes, subrayó que el primer objetivo de la entidad es "aprovechar al máximo el recinto de Zona Franca y todos los recursos



El delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Santander, Francisco Fernández Mañanes.

que ahora están ociosos e inoperativos, fundamentalmente por obsolescencia, para su consiguiente puesta en valor".



**AUTORIDADES
PORTUARIAS**



A pesar de todos los problemas provocados por las tensiones en las cadenas de suministro globales, los puertos españoles supieron sentar las bases para consolidar su recuperación.

Alzando el vuelo

RAÚL TÁRREGA
FERNANDO VITORIA
LOLI DOLZ

A la espera de lo que pueda deparar este año que ahora comienza, 2021 va a pasar a la historia como un ejercicio de transición para los puertos españoles.

Muchas de las 28 autoridades portuarias han cerrado el año igualando o incluso superando los niveles prepandemia en el tráfico de mercancías. Gracias a la gran flexibilidad de la cadena logística nacional, episodios como los cierres de algunos puertos chinos - por inclemencias meteorológicas o brotes de COVID-19-, la congestión del complejo portuario de la Bahía de

San Pedro, o el bloqueo del Canal de Suez, han tenido una incidencia limitada en los puertos nacionales. 2021 también fue el año en que se reactivó el tráfico de cruceros, gracias al trabajo conjunto de todos los actores implicados. Su vuelta a los muelles españoles supuso el reinicio de una actividad que había estado suspendida desde marzo de 2020, una suspensión que afectó de manera notable a la comunidad portuaria.

En este complicado panorama, los puertos no han olvidado su papel no sólo como herramienta al servicio de las empresas y la economía, sino como creadores de actividad innovadora. Impulsados por la primera edición del Fondo Puertos 4.0, las autoridades

portuarias han apadrinado proyectos con un marcado componente tecnológico con amplias aplicaciones a la propia actividad portuaria.

Desde hace años, los puertos han tomado conciencia del papel que juegan en una economía cada vez más descarbonizada y en la relación con su entorno más inmediato. En 2021 se ha dado un salto cualitativo en ambos aspectos. La puesta en marcha de actuaciones de marcado carácter ambiental y de proyectos para atraer a la ciudadanía ha sido una constante. Puede decirse que a lo largo del pasado año los puertos españoles sentaron las bases buscando recuperarse del golpe de la COVID-19. Sólo el tiempo dirá si han sido suficientes.



Las administraciones central, autonómica y local lograron ponerse de acuerdo para impulsar la transformación de la fachada marítima. En la imagen, Juan Díaz Villoslada, concejal de Urbanismo del Ayuntamiento de A Coruña; Martín Fernández Prado, presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña; y Ethel Vázquez, conselleira de Infraestructuras de la Xunta de Galicia, tras la firma del convenio.

A Coruña

El proyecto del enlace ferroviario del Puerto Exterior en A Coruña recibía en el mes de octubre un nuevo impulso con los últimos pasos para la aprobación del convenio que firmarán el Ministerio de Transportes, ADIF, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria para definir las atribuciones de cada organismo en el desarrollo de la obra.

Tras las conversaciones y el intercambio de documentación entre las partes implicadas, Puertos del Estado remitía el borrador del texto definitivo del convenio, a fin de que se analicen los últimos ajustes que puedan ser necesarios y se realice su tramitación jurídica. Este proceso culminará con la aprobación del convenio por parte de los órganos de gobierno de cada entidad, la autorización por parte del Ministerio de Hacienda y la firma por los responsables de los cuatro organismos. Si bien este es un proyecto vital para el crecimiento del puerto, lo cierto es que durante 2021 hubo cruces de acusaciones entre el puerto y la Xunta, por un lado, y la Administración, por otro.

Durante 2021 se logró un acuerdo para transformar la fachada marítima de A Coruña. El presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña, Martín Fernández Prado, destacó el ambiente de trabajo constructivo y los avances alcanzados por representantes de las administraciones implicadas: Xunta de Galicia, Ayuntamiento de A Coruña, Puertos del Estado y la propia Autoridad Portuaria de A Coruña. En el mes de septiembre se reunieron la conselleira de Infraestructuras, Ethel Vázquez; el concejal de Urbanismo, Juan Díaz Villoslada; la directora corporativa de Puertos del Estado, Pilar Parra, y el presidente del puerto. Uno de los aspectos fundamentales de este convenio es que concretará el compromiso de compra de los suelos por parte de las administraciones, así como las anualidades a abonar por cada una de ellas, hasta el año 2035.





Juan José Gisbert, presidente del Puerto de Alicante, y Ximo Puig, presidente de la Generalitat Valenciana, escuchando a Carlos Eleno, director de la APA, durante la apertura del nuevo Parque del Mar realizada en noviembre de 2021.

Alicante

La Autoridad Portuaria de Alicante (APA) avanzó, en 2021, en la tramitación y ejecución de varios proyectos de puerto-ciudad. Se autorizó el cambio de nombre del "Parque del Mar" que, tras la ampliación inaugurada en noviembre con la presencia del presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, se denomina "Parque del Puerto" y se inició el proceso de desafectación de esos terrenos para que pasen a formar parte de la ciudad. También se aprobó el proyecto de construcción de una estructura fija en la bocana de la dársena interior del puerto que contará con un restaurante y servirá de unión, mediante transbordadores autónomos, con el anillo peatonal que rodeará la dársena interior, para uso y disfrute de ciudadanos y turistas.

Por otro lado, la APA inició la tramitación de la modificación nº 1 de la DEUP (Delimitación de Espacios y Usos Portuarios), trámite imprescindible para habilitar el uso de los muelles 7 y 9 para proyectos puerto-ciudad; y adjudicó la obra para la "mejora y pavimentación de los muelles 1 y 2".

En otro orden de cosas, la APA confirmó que el aumento de concesiones elevó los ingresos por las tasas de ocupación en más de un 47% y que sus ingresos crecieron un 18,9%, respecto al mismo periodo del 2020, situando el beneficio, después de impuestos, en torno al millón de euros. Por otro lado, se aprobó la actualización de la valoración de terrenos y aguas de la zona de servicio del puerto, lo que supone una reducción media para los concesionarios de un 5,9%.

En el apartado de innovación, Alicante Port Lab, iniciativa que pretende aprovechar la potencialidad del Puerto como plataforma económica de la provincia, creó un Consejo Asesor que se reunió por primera vez en noviembre. Asimismo, la APA está presente en cuatro de los proyectos del fondo Puertos 4.0.

Finalmente comentar que el Consejo de Administración del Puerto rindió homenaje al empresario Perfecto Palacio De la Fuente poniendo su nombre a una de las principales avenidas de la ciudad de Alicante, la que une el entramado urbano con el recinto portuario.





El Puerto de Almería logró retomar el pasado año su tráfico de material eólico. Aunque no es una mercancía determinante para el recinto, sí es de los más emblemáticos, y sirve como termómetro para consolidar la recuperación de los tráficos portuarios de la dársena andaluza.

Almería

El Puerto de Almería cerró 2021 con la sensación del trabajo hecho, ya que se cumplieron las previsiones de la Autoridad Portuaria de Almería al aumentar sus tráficos ligeramente por encima de los de 2019, año prepandemia. Además, los muelles almerienses lograron retomar uno de sus tráficos más emblemáticos, el de componentes eólicos, que se suman a los de cruceros. Si bien es cierto que en términos absolutos el Puerto de Almería no gestiona muchas escalas, el puerto logró cerrar un mínimo de 13 escalas para este año 2022.

Asimismo, la Autoridad Portuaria de Almería y Puertos del Estado mantuvieron un trabajo colaborativo para desarrollar la conexión ferroviaria del enclave, un compromiso que quedó rubricado en el encuentro mantenido entre ambas instituciones en el mes de octubre.

Por otro lado, a comienzos de año logró reforzar su política de calidad con la obtención de las certificaciones ISO 9001, 14001 y 45001, que constatan buenas prácticas en campos como la calidad, medio ambiente y la segu-

ridad en el trabajo, respectivamente. Además, en noviembre, la APA inició la elaboración de un Plan de Transformación Digital e Innovación, con el fin de definir una estrategia para armonizar las acciones que ha llevado a cabo hasta ahora en este campo, así como las que desarrolle en el futuro.

En el campo de la integración puerto-ciudad, destacaron los avances en el proyecto de construcción del faro de Mojácar o los trabajos relativos al Cable Inglés, un proyecto que vivió un nuevo capítulo en noviembre con la licitación de los trabajos de cimentación, con una inversión superior a los 180.000 euros, y que se enmarcan en la segunda fase de restauración del viejo cargadero.





En el Plan de Inversiones destaca la ampliación del Muelle de Raíces y de la zona de servicios, con 11 millones de euros cada uno.

Avilés

La Autoridad Portuaria de Avilés (APA) invertirá más de 55 millones de euros en su Plan de Inversiones 2021-2025. El Plan de Inversiones contempla: la ejecución de la ampliación del muelle de Raíces, la ampliación de la zona de servicio del puerto, la adquisición de terrenos en la zona industrial anexa al puerto, la ampliación de la explanada del muelle Valliniello hasta el límite de la zona de Servicio del Puerto, actuaciones en materia de accesibilidad viaria (acceso viario al muelle Valliniello y la adecuación del pavimento en la Avenida de Conde de Guadalhorce), actuaciones de accesibilidad ferroviaria (instalación de la línea ferroviaria en la fase I de la margen derecha y vía de escape), la renovación interior y ampliación de los accesos a la sede de APA, la adecuación y renovación de los faros y el refuerzo de infraestructuras portuarias como el espigón rompeolas.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria puso en marcha en 2021 un proyecto de mejora energética en el alumbrado exterior de los muelles

de ambas márgenes de la ría, tanto izquierda como derecha, por las que se logrará un ahorro de energía de más de 50% del consumo actual.

Además, ejecutó un nuevo control de accesos para vehículos a los muelles de la margen izquierda, con doble carril de entrada y salida y caseta de control junto a Río Raíces. Este acceso sustituye al actual de la Avenida de la Playa y reducirá los trayectos de los camiones pesados en el interior del puerto, contribuyendo a una reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera. En su construcción se han utilizado mezclas asfálticas medioambientalmente sostenibles.

Finalmente, la Autoridad Portuaria de Avilés aprobó en diciembre un nuevo organigrama cuya incidencia principal recayó en los departamentos técnicos y de explotación. Tras el proceso de selección mediante promoción interna, Manuel Echeverría es el nuevo jefe de División de Operaciones y Desarrollo de Negocio, y Nagore Gutiérrez-Solana, es jefe de División de Conservación y Ayudas.





La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras presentó a su comunidad portuaria la nueva versión del Port Community System (PCS) del puerto.



Bahía de Algeciras

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras comenzó el 2021 posicionándose como el cuarto puerto europeo con 107,3 millones de toneladas movidas y marcándose tres líneas de trabajo a las que destinará una parte importante de los 61,6 millones de euros que conformaron el presupuesto de la entidad para 2021: sostenibilidad (con el desarrollo de su Estrategia Verde), digitalización y puerto-ciudad (con proyectos como el Llano Amarillo).

En marzo, el Puerto de Algeciras presentó el Proyecto Hércules, un conjunto de iniciativas que tienen por objetivo integrar la cadena de valor regional en línea con la nueva política comercial de la UE para reforzar los lazos con la vecindad Sur. Las siete iniciativas incluidas en el Proyecto son: el desarrollo conjunto (entre APBA y el Puerto de Tánger) de un sistema de trazabilidad de la mercancía rodada; el refuerzo de infraestructuras tanto en el muelle como en el lado tierra, con 650 metros nuevos de línea de atraque y una explanada de 45 hectáreas

para dar servicio al tráfico rodado; la construcción de la 2ª terminal para tráfico pesado con 542 plazas -entrará en servicio en verano de 2022-; apoyo al Proyecto de Terminal Intermodal de San Roque; impulso a los procesos de inspección partiendo de que Algeciras aglutina el 30% de las inspecciones de mercancía que se realizan en los puertos españoles; y el proyecto de autopista ferroviaria Algeciras-Madrid-Zaragoza (que, en abril, recibió el impulso de Adif que confirmó el destino de 100 millones de euros a la 1ª fase del proyecto).

Por otro lado, la APBA renovó el estatus ECOPORT de la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO); se sumó -como socio- a la Asociación Red de Ciudades Ramal Central; obtuvo el sello "Calculo y Reduzco" del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico; se adhirió a la iniciativa Call to action for Shipping Decarbonisation; y aprobó su primer Código Ético.

En otro orden de cosas, se confirmó el Plan de Empresa 2021-2025 que recoge un volumen de inversión

de 320 millones de euros para este período. Para 2022, prevé un montante de 71 millones de euros, de los que 18,7 millones irán destinados a infraestructuras portuarias; 6,8 millones en actuaciones de sostenibilidad y ahorro energético; 5,3 millones para actuaciones en materia de seguridad; 4,6 millones para proyectos de digitalización e Innovación; y 2,9 para actuaciones Puerto- Ciudad, entre otras partidas.

Asimismo, el Puerto de Algeciras comenzó la redacción de los proyectos de mejora de la capacidad de su infraestructura ferroviaria, así como la denominada última milla, trabajos que cuentan con la cofinanciación de Fondos del Mecanismo Conectar Europa; y completó la entrega de alegaciones en Bruselas al denominado Emissions Trading System (ETS) junto con asociaciones empresariales de la Comunidad Portuaria, sindicatos e instituciones del sector.

En el ámbito de la innovación, en septiembre, la APBA presentó a su comunidad portuaria los avances del proyecto Teleport 2.0, la nueva versión del Port Community System (PCS) del Puerto de Algeciras, en la que la institución va a invertir 10 millones de euros. Entrará en funcionamiento a finales de 2022.

Finalmente, destacar que el Puerto de Algeciras recibió en agosto el cuadro de la artista holandesa Sasja Hagens destinado al ganador de la 12ª edición del Premio ESPO 2020; la Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz (CEC) reconoció el compromiso de la APBA con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS); y que el Puerto recibió el Premio FINE (Fomento Industria Naval Española) en la categoría de Sector Portuario.



El presidente de la AP Bahía de Algeciras, Gerardo Landaluze, presentó en marzo el Proyecto Hércules durante el acto de entrega de premios del XXI Concurso periodístico Puerto Bahía de Algeciras.



La secretaria general de la Organización de Puertos Europeos (ESPO), Isabelle Ryckbost, entregó al presidente de la APBA, Gerardo Landaluze, el cuadro de la artista holandesa Sasja Hagens destinado al ganador de la 12ª edición del Premio ESPO 2020, en su visita al enclave.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Algeciras, Gerardo Landaluze, recogió el Premio FINE concedido al Puerto por su trayectoria, de manos de la directora general de ANAVE, Elena Seco.



El proyecto del Puesto de Inspección Fronterizo es, junto a la nueva terminal de contenedores, uno de los proyectos más relevantes que está acometiendo la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

Bahía de Cádiz



La nueva terminal de contenedores del puerto de Cádiz protagonizó buena parte de la actividad de la autoridad portuaria gaditana el pasado año. De hecho, en el último Consejo de Administración del ente portuario, se dio luz verde a la licitación de la concesión administrativa para la construcción y explotación de las fases 1.2 y 2 de la Nueva Terminal de Contenedores, situada en el Muelle de La Galeona de la dársena comercial de Cádiz. Según los pliegos, se podrá optar por la ejecución de las obras y puesta en explotación para la fase 1.2 (referida a la parte de la fase 1 que ya se encuentra ejecutada y que no está concesionada aún) o para las dos fases, es decir, la 1.2 y la 2 (referida esta última a la superficie obtenida con la construcción de la segunda fase de la terminal a licitar durante el próximo año).

De hecho, tanto la construcción y puesta en marcha de la infraestructura como toda una serie de actuaciones relacionadas con la misma van a centrar buena parte del esfuerzo inversor que acometerá la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz hasta el año 2025,

en un plan de empresa aprobado junto a Puertos del Estado durante el pasado mes de agosto, y que recoge un desembolso total de 126 millones de euros durante los próximos cuatro años.

Durante 2021 también avanzó un proyecto importante el puerto: el Puesto de Inspección Fronterizo. En febrero, finalizaban las obras de construcción de la infraestructura, y en diciembre la APBC adjudicada los accesos al mismo.

En octubre, la autoridad portuaria entregó a la Junta de Andalucía el Plan Especial de Ordenación, que plantea un espacio de 335.000 metros cuadrados destinado a albergar actividades englobadas en la relación puerto-ciudad, sustentada principalmente en el tráfico de cruceros, a través de los muelles Reina Sofía, Alfonso XIII, Ciudad y Reina Victoria.



En el mes de abril de 2021, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Baleares daba el visto bueno al nombramiento de Jorge Nasarre como nuevo director de Ports de Balears en sustitución de Juan Carlos Plaza.



En el mes de diciembre, el Consejo de Ministros autorizaba a la Autoridad Portuaria de Baleares a la contratación de las obras de remodelación del paseo marítimo del puerto de Palma, una actuación con una inversión proyectada superior a los 43 millones de euros.

Balears

En abril de 2021, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Baleares aprobaba el nombramiento de José Nasarre López como nuevo director de la entidad, en sustitución de Juan Carlos Plaza. Hasta esa fecha Plaza era el jefe del departamento de Planificación y Estrategia de la APB, cargo que desempeñó de 2006 a 2011 y de 2013 hasta la actualidad. En 2011 ya fue nombrado director de la APB a propuesta del entonces presidente, José María Urrutia, cargo que ejerció durante dos años.

En el mes de mayo, la APB adjudicaba a la UTE GPO-TYPSA Dique del Oeste la redacción del proyecto básico, los proyectos constructivos y la correspondiente tramitación ambiental de los nuevos atraques y explanadas para el tráfico de ferris en el dique del Oeste del puerto de Palma por la cantidad de 1,65 millones de euros. De esta forma, Ports de Balears seguía encaminado en la unificación de los tráficos de ferris en una única zona en el puerto mallorquín. Ese mismo mes, el Consejo de Administración de la entidad otorgaba a Grimaldi la licencia para la manipu-

lación de mercancías, dando continuidad así a la llegada de Transmed a las dársenas gestionadas por la APB.

Finalmente, el 21 de diciembre, el Consejo de Ministros autorizaba a la Autoridad Portuaria de Baleares la contratación de las obras correspondientes al proyecto de "Remodelación del paseo marítimo del puerto de Palma", con un presupuesto estimado de contratación de 43.167.607 euros (sin IVA) y una duración de 20 meses. Este proyecto mejorará la interacción puerto-ciudad y minimizará la ocupación del espacio público por parte del vehículo rodado. Además, generará espacios libres vinculados al uso peatonal, y potenciará el transporte público mejorando, con carácter general, la movilidad.





El Port Summit Trade Mission Korea 2021 fue un de las primeras grandes citas a las que tuvo que hacer frente Damià Calvet como nuevo presidente del Port de Barcelona. En la imagen: Kang Joon Suk, presidente del Puerto de Busán; Taewan Huh, consul general de Corea del Sur en Barcelona; y Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona, durante la celebración de la constitución de la sociedad B2B Logistics Busan Barcelona Hub.

Barcelona

La actualidad del Port de Barcelona en 2021 estuvo marcada por el cambio en la presidencia de la entidad en el mes de junio, con el nombramiento de Damià Calvet en sustitución de Mercè Conesa. Calvet ocupó hasta el 26 de mayo el cargo de conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, responsabilidad que venía ejerciendo desde el 28 de mayo de 2018. El nuevo presidente de la APB se impuso al llegar al cargo como objetivo principal continuar con la labor comenzada por Conesa, sobre todo en materia de sostenibilidad e innovación, una estrategia que se potenciará a lo largo de todo el año y que fue refrendada ya en el mes de enero con la aprobación del Plan Estratégico 2021-2025.

Una de las citas más importantes de 2021 para el Port de Barcelona fue la Misión Empresarial, con Corea del Sur como destino. Sin embargo, la situación sanitaria provocada por la pandemia sanitaria obligó a darle una vuelta al formato clásico que hasta la irrupción de la COVID-19 había venido desarrollándose. Así, el 26 de octubre se dio el pistoletazo de salida a la Port

Summit Trade Mission Korea 2021, en un acto en que Barcelona y Corea del Sur potenciaron sus relaciones comerciales y en el que presentó en sociedad el nuevo centro de distribución para empresas coreanas ubicado en la ZAL Port. En concreto, se dio a conocer que la gestión de dicha plataforma se llevará a cabo a través de la empresa B2B Logistics Busan Barcelona Hub, constituida por ambas autoridades portuarias. El 51% de las acciones corresponden a Busán y el 49% al Port de Barcelona. Durante la ceremonia de clausura, Calvet anunció la intención de la APB de poder retomar en octubre de 2022 la misión comercial en su formato tradicional, recuperando Tailandia como país de destino, manteniendo además el formato del Port Summit, para los seminarios técnicos y las actividades de promoción que se llevarán a cabo previamente al viaje.

Por otro lado, hay que hacer notar el cambio de tendencia en los tráficos del Port de Barcelona durante todo 2021. A comienzos de año, la Autoridad Portuaria de Barcelona anunció que iba a cerrar el año 2020 con un descenso del 11% en



el tráfico total de mercancías, con especial incidencia en el trasiego de contenedores. Sin embargo, ha bastado un año para que la dársena catalana haya superado los niveles prepandemia y el tráfico total de contenedores haya experimentado un crecimiento muy notable, poniéndose por encima de los tres millones de TEUs.

En previsión de los futuros crecimientos del futuro, el Port de Barcelona presentó en el mes de noviembre el Plan Director Urbanístico (PDU) de la Terminal Logística Intermodal del puerto, un documento que servirá para dar forma al futuro nodo logístico intermodal que estará compuesto por un total de seis

terminales. El proyecto cuenta con una inversión pública estimada en 600 millones de euros destinada a los nuevos accesos viarios y ferroviarios y a las nuevas terminales de expedición y recepción intermodales. El objetivo es desarrollar un nodo logístico intermodal que permita el transvase anual de carretera al tren de 400.000 contenedores y 46.000 semirremolques, alcanzando el 30% de cuota ferroviaria en el tráfico de contenedores.

En diciembre, el Consejo de Administración del Port de Barcelona dio luz verde a la siguiente fase de desarrollo de la terminal que Hutchison Ports BEST tiene en el muelle Prat, y que supondrá

una importante inversión que aumentará la eficiencia y competitividad del recinto catalán. Asimismo, la APB también reforzará su actividad en el apartado de integración puerto-ciudad, sostenibilidad, innovación y formación. Entre los ejemplos más destacados hay que mencionar la presentación, durante el evento "Smart Ports: Piers of the Future 2021", de dos proyectos relacionados con la eficiencia energética y el desarrollo de las nuevas tecnologías aplicadas a la logística portuaria; la puesta en marcha de las tres nuevas estaciones de metro del Port y Zona Franca; o las obras del Espigón de San Sebastián.



Agustí Serra, director general de Ordenación del Territorio y Urbanismo; Janet Sanz, teniente de alcaldía de Ecología, Urbanismo, Infraestructuras y Movilidad; Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; Lluís Mijoler, alcalde del Prat; y Juan Carlos Montiel, subdirector general de Barcelona Regional, durante la presentación del Plan Director Urbanístico de la Terminal Intermodal Port de Barcelona.



Ramón Griell, subdirector general de Infraestructuras y Conservación de la APB (primero a la izquierda); Gemma Peñalver, directora de la obra (tercera a la izquierda); junto a Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; y Joan Coldecarrera, director del Port Vell (tercero a la derecha); con el equipo de la UTE Construcciones Rubau y Melchor Mascaró, encargada de realizar las obras en el Espigón de San Sebastián.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Ricardo Barkala, flanqueado por el director, Carlos Alzaga (izquierda), y el director de Operaciones, Comercial y Logística, Andima Ormaetxe, durante la presentación de los resultados de 2020, unos números muy condicionados por la huelga de la estiba.

Bilbao

La Autoridad Portuaria de Bilbao hizo balance del año 2020, un ejercicio que estuvo muy influido por la huelga de la estiba, en una presentación realizada en febrero. El presidente del puerto bilbaíno, Ricardo Barkala, anunció un cierre de año por debajo de los 30 millones de toneladas, lo que suponía una caída del 16,65%, descenso que se elevó hasta el 22% en el caso de la carga seca. En enero de 2021, empresas y sindicatos de la estiba mantuvieron las negociaciones para poder consensuar un texto que contentara a ambas partes. Así y todo, a lo largo del año se fueron conociendo más actividades que estuvieron marcadas por el conflicto. En junio, se dio a conocer la afectación de la huelga en el tráfico ferropuerto del enclave, que cayó un 22% en 2020. A pesar de todo, la Autoridad Portuaria de Bilbao mantuvo el pulso inversor para mitigar los efectos de la huelga y colaborar con la comunidad portuaria en la superación de la crisis causada por la COVID-19.

En marzo, llegaba una buena noticia con la autorización por parte del Consejo de Ministros de la contra-

tación de las obras de la prolongación del muelle AZ-1 del puerto de Bilbao, que contempla una inversión estimada de 28,81 millones de euros y un plazo de ejecución de 18 meses. El proyecto comprende la construcción de 251 metros de cantil de nuevo muelle, 231 metros de ellos correspondientes a una nueva línea de atraque, creándose 50.000 metros cuadrados más de explanada. Además, a la finalización de las obras, la Autoridad Portuaria de Bilbao obtendrá 49.760 metros cuadrados de explanada adosada al muelle objeto de prolongación. A finales de ese mismo mes, la AP de Bilbao sacaba a licitación el proyecto.

Por otro lado, durante el año 2021, la Autoridad Portuaria de Bilbao abordó el proceso de elaboración de un nuevo Plan Estratégico en el que las políticas y acciones de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) iban a ocupar un papel relevante, y en el que ponía el foco en las grandes actuaciones a medio y largo plazo. La entidad estaba decidida a posicionar el puerto ante las nuevas tendencias generales, como resiliencia, impulso a la responsabili-



dad social corporativa o enfoque de servicio a la sociedad, y a responder a los retos específicos del sector logístico-portuario, como son la orientación al cliente, la sostenibilidad económica, social y medioambiental, la transparencia y agilidad, la integración modal, el desarrollo tecnológico y digital en ecosistemas innovadores o la cultura colaborativa y transversal. La APB contó con el apoyo de la consultora PwC en la elaboración del documento.

En julio, la Autoridad Portuaria de Bilbao presentó un balance del primer semestre del año que sirvió para observar un cambio de tendencia en los tráficos

portuarios, que hasta ese momento habían experimentado un claro retroceso. Junio sirvió para marcar un punto de inflexión, con un incremento cercano al 15%.

Por otro lado, a lo largo del segundo semestre, el Puerto de Bilbao fue recuperando de forma paulatina su tráfico de cruceros, con la llegada de buques como el "Hanseatic Inspiration", el "Seven Seas Splendor" o el "Marina", entre otros. El recinto vasco cerró el año con un total de 13 escalas.

Finalmente, el Puerto de Bilbao no olvidará durante 2021 facetas de su actividad como la sostenibilidad o la

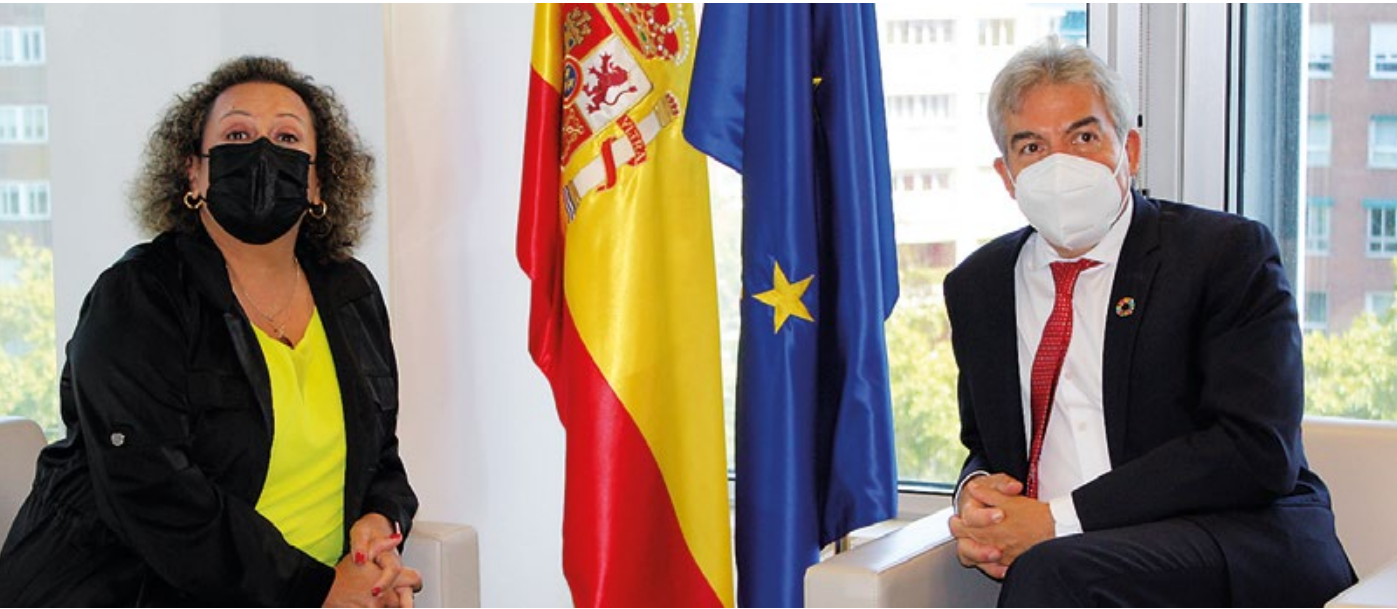
integración puerto-ciudad. Dos simples ejemplos para ilustrarlo. Por un lado, la firma del protocolo que define los ámbitos de actuación de la Autoridad Portuaria de Bilbao y la Diputación Foral de Bizkaia para hacer realidad el proyecto de bulevar entre Bilbao y Getxo y de puente ciclista y peatonal entre Barakaldo y Erandio, que tuvo lugar en el mes de mayo. Y, por otro, la renovación por parte de la APB de su parque móvil por unidades eléctricas, quedando un parque móvil compuesto por 21 coches eléctricos, tres híbridos, dos de GLP y uno híbrido enchufable.



La integración puerto-ciudad, las políticas ambientales y la RSC se convertirán en un pilar fundamental de la acción de la Autoridad Portuaria de Bilbao. En la imagen, Imanol Pradales, diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de Bizkaia; y Ricardo Barkala, presidente de la AP de Bilbao, durante la firma del protocolo que define los ámbitos de actuación de ambas instituciones para hacer realidad el proyecto de bulevar entre Bilbao y Getxo y de puente ciclista y peatonal entre Barakaldo y Erandio.



El proyecto de prolongación del Muelle AZ-1 será uno de los más importantes que acometa el Puerto de Bilbao en los próximos años.



Yolanda Muñoz, presidenta de la Autoridad Portuaria de Cartagena; y Lucrecio Fernández, director general de SEPES, durante el encuentro que mantuvieron en el mes de septiembre.

Cartagena

La Autoridad Portuaria de Cartagena iniciaba el 2021 con una buena noticia: la puesta en marcha de un nuevo servicio con Francia, una herramienta con la que las empresas exportadoras murcianas mejoraban su posicionamiento en el país vecino. Gracias al nuevo servicio y al que la naviera JSV inició en julio con las Islas Canarias, el puerto de Cartagena logró incrementar su conectividad y ponerla al servicio del tejido productivo de la región.

La AP de Cartagena también continuó trabajando en el proyecto de la ZAL. Gracias al trabajo colaborativo realizado junto a SEPES y a los estudios realizados por el propio Puerto para abordar fórmulas de impulso del proyecto, en el mes de septiembre tuvo lugar una reunión entre la presidenta de la Autoridad Portuaria de Cartagena, Yolanda Muñoz; y el director general de SEPES, Lucrecio Fernández, en la que se anunció que la entidad estatal iba a aprobar la venta de 276.000 metros cuadrados en la zona norte del polígono industrial de Los Camachos al puerto car-

tagenero. Respecto a este proyecto, en octubre, la propia Muñoz pidió a Juan González-Barba, secretario de Estado para la Unión Europea, una agilización de los trámites para acelerar la puesta en marcha del proyecto.

Asimismo, la APC también impulsó mejoras de sus infraestructuras, como los accesos a la Dársena de Escombreras o la remodelación del edificio de SESTICARSA, entre otras.

En el Consejo de Administración del mes de diciembre, se dio el visto bueno al Plan Director de la Nueva Terminal Polivalente, "Barlomar", de la Dársena de Escombreras, dando continuidad al acto de presentación que, en el mes de noviembre, había tenido lugar en la Dársena de Escombreras, con la presencia del presidente de la Región de Murcia, Fernando López Miras. La nueva infraestructura supondrá una inversión público-privada de 822 millones de euros y la generación de 10.000 empleos para la construcción de un muelle de 1.420 metros de longitud y calado de 34 metros de



capacidad, que permitirá el atraque de los buques New Panamax. Asimismo, las nuevas infraestructuras incrementarán tanto el número de barcos con destino al puerto en 518 más al año (23,5%) como la capacidad de almacenamiento que llegará hasta los 180.000 metros cúbicos de cereales. "Barlomar" dispondrá de tres zonas diferenciadas: zona de atraque para buques offshore; otra área destinada a graneles; y la tercera, una terminal de contenedores automatizada y ecoeficiente con más de 51 hectáreas que multiplicará por diez la capacidad actual del muelle de Santa Lucía.

Pero donde se volcó buena parte de la acción del Puerto de Cartagena en 2021 fue en el proyecto de Plaza Mayor, que va a suponer la remodelación del frente marítimo de Cartagena y donde la autoridad portuaria colabora con el ayuntamiento de la ciudad. En total,


este proyecto supondrá una inversión de 28 millones de euros sobre una superficie de 243.000 metros cuadrados. En diciembre se anunció que las actuaciones de la Fase 1 comenzarán en enero de 2022, unos trabajos que recuperarán la Plaza de Héroes de Cavite como un área de descanso, eliminando los bordillos y dando uniformidad a la zona con bancos, con especies autóctonas y mediterráneas que engalanarán una de las principales plazas de Cartagena, recuperando su aspecto pasado. Además, en esa unión Puerto-Ciudad se eliminará el asfalto que separa Héroes de Cavite y el frente marítimo, colocando pavimento para integrar plaza del Ayuntamiento con el Puerto en una gran área uniforme. En la explanada frente a la plaza, se retirará el bosque de farolas para crear un espacio diáfano con maceteros móviles. La iluminación se concentrará en un lado con focos. La

otra gran área será de la plaza "Cartagenas del mundo", un espacio versátil con pérgolas móviles con vegetación y placas solares. Además, se instalarán pérgolas fijas con plantas trepadoras e iluminación en el paseo del muelle con vistas al mar. Y a lo largo del cantil hasta la dársena de botes, 8 bancos en graderío para el disfrute y descanso. Como novedad, la iluminación con tecnología DALI, un sistema de regulación que permite controlar la intensidad de la luz de forma automatizada que permitirá crear distintas atmósferas contribuyendo a sostenibilidad. Estará incorporada en las pérgolas, bancos, gradas, escaleras y la rampa. A la vez, ya se han iniciado la redacción de los proyectos de fase 4, desde el paseo de la Marina a la Terminal de Cruceros, y el de Fase 5, el jardín deportivo, una gran área con vegetación, instalaciones deportivas y espacios de ocio.



crit.
Trabajemos juntos

Expertos en gestión de personal portuario



www.grupo-crit.com
División Puertos: 868 60 00 27
matias.sanchez@grupo-crit.com



Tomas Company
by transportes Enrique Tomás

**Transporte Contenedores, reefers
Almacenes y Logística
Transporte Convencional**

Tel. 963073311 • etomas@tomascompany.com
www.tomascompany.com



La Autoridad Portuaria de Castellón supo mantener en el 2021 su papel como cohesionador de la comunidad portuaria, algo que quedó patente en la celebración de una nueva edición de los Premios Faro.

Castellón

Viernes, 28 de mayo de 2021. Esta fecha va a quedar para la historia del Puerto de Castellón. En la tarde de ese día, el buque "Nazmiye Ana" volcaba durante su operativa en el Muelle del Centenario, en uno de los accidentes más trágicos vividos en la dársena castellanense en toda su historia. El siniestro se saldó con tres heridos y dos fallecidos, un tripulante del navío y un estibador, cuyo cuerpo no se halló hasta el 9 de julio. Hasta ese momento, expertos de Salvamento Marítimo, la Cruz Roja y la Guardia Civil trabajaron sin descanso para encontrar al trabajador portuario. La Autoridad Portuaria de Castellón comenzó a trabajar a los pocos días en el plan de remoción del buque, que priorizaría la búsqueda de la persona desaparecida. En el mes de julio se consiguió izar el buque, trasladarlo al Muelle del Centenario y comenzar los trabajos de desguace.

Por otro lado, en mayo, Ana Ulloa, entonces directora de la Autoridad Portuaria de Castellón, anunció su marcha de PortCastelló. Fue sustituida por José María Gómez, por

entonces director de Explotación de la Autoridad Portuaria de Cartagena, una responsabilidad que comenzará a ejercer el 1 de julio. Gómez llegó a su nuevo cargo con una amplia experiencia en la gestión portuaria y cargado de nuevas ideas y proyectos muy alineados con el Plan Estratégico de la entidad. Firme partidario de aunar crecimiento y sostenibilidad, el nuevo director decide poner el foco en la importancia de la digitalización de procesos, una estrategia que desgranó en su primera entrevista tras llegar al cargo realizada por Diario del Puerto.

PortCastelló vivió también en 2021 dos conflictos que vinieron a añadir más incertidumbre: uno con el transporte y otro con la estiba. Astraport CS decidió, a finales del mes de junio, convocar paros en las dos terminales de contenedores del puerto de Castellón, aunque finalmente las movilizaciones se llevaron únicamente en APM Terminals Castellón. No será hasta el mes de agosto cuando se logre un acuerdo entre las partes, que se materializa con la firma de un documento de



trabajo entre Miguel Ruíz, directivo de APM Terminals Spain, y Ana Monterde, presidenta de Astraport CS.

Por su parte, empresas y trabajadores del sector de la estiba mantuvieron sus diferencias por la reorganización de la plantilla que querían acometer las terminales ante la pérdida de algunos tráficos y la respuesta a dar ante el espectacular aumento en el movimiento de mercancías como los graneles sólidos. A pesar de esta tensión, no se llegó a una convocatoria formal de movilizaciones.

A pesar de todo, PortCastelló siguió trabajando en su Plan Estratégico, cuyas líneas maestras presentó en el mes de marzo, y que tiene en la sostenibilidad económica, ambiental y social sus grandes pilares. El futuro y la estrategia del puerto pasa por la combinación de los números 20 y 30. Dos cifras que en su asociación (años, tráficos, porcentajes y proyectos) dibuja el futuro a corto y medio plazo de la dársena castellanense. En este escenario de proyección futura destaca el lanzamiento del Proyecto Octopus, una apuesta firme y decidida de la autoridad portuaria para pulir el diamante de la Dársena Sur a través de la finalización del relleno y su comercialización. Esta actuación se ha incluido en el plan de empresa con una dotación de 93 millones de euros y supondrá ganar

885 metros lineales de muelle y 420.000 metros de superficie, que unidas a las ya existentes, sumarán 700.000 metros cuadrados disponibles.

Asimismo, durante 2021 PortCastelló impulsó proyectos estratégicos para ganar competitividad en el futuro, como su red ferroviaria interna o la entrada en servicio del Puente de Iberdrola, mejorando así la conectividad de la Dársena Sur. También hay que destacar la recuperación en el mes de junio del servicio de aduana, dando así respuesta a una reivindicación histórica de la comunidad portuaria.

PortCastelló también se volcó con sus acciones de RSC. Un buen ejem-

plo es la celebración de los Premios Faro, un momento en el que se supo reconocer el esfuerzo de las empresas, personas e instituciones que ponen en valor la actividad portuaria, poniendo un especial énfasis en materias como la innovación, sostenibilidad y los proyectos de integración puerto-ciudad. Los premiados fueron: la Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural de la subdelegación de Defensa en Castellón, Integral Shipping, la familia Zamora, la Capitanía Marítima de Castellón, Cuatroochenta, Bulk Cargo Logistics, Élite Cementos, la campaña #SomUjicontraCOVID de la Universitat Jaume I y la Asociación "Mar i Vent".



El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rafa Simó, durante la comparecencia ante los medios de comunicación para hacer balance de su primer año en el cargo, donde presentó el Proyecto Octopus. En la imagen, junto al director de la APC, José María Gómez.



En mayo, el buque "Nazmiye Ana" volcaba durante una operativa en el Muelle del Centenario del Puerto de Castellón, dejando dos fallecidos y tres heridos. Hasta el mes de julio no pudo izarse el barco y comenzar su desguace.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Ceuta, Juan Manuel Doncel; y el consejero de Fomento y Turismo de la Ciudad Autónoma de Ceuta, Alejandro Ramírez, durante la firma del acuerdo entre ambas instituciones para potenciar actuaciones conjuntas con el objetivo de revitalizar y compatibilizar la economía de la ciudad y el desarrollo portuario.

Ceuta

El Consejo de Ministros dio luz verde en abril a las obras de renovación de la Estación Marítima del Puerto de Ceuta, que comprende una inversión total cercana a los 17 millones de euros y unos trabajos que se alargarán durante dos años. Los trabajos consistirán en la construcción de un nuevo edificio que acogerá la nueva terminal de pasajeros y que se situará en la zona en la que actualmente se localiza la superficie de aparcamiento para uso de los empleados de la autoridad portuaria, adyacente a la fachada norte del edificio de estación marítima existente. Ambos edificios funcionarán de forma conjunta en una única estación marítima y con una imagen exterior unificada. Las obras incrementarán de manera sustancial las condiciones funcionales y de seguridad de la estación marítima del puerto.

Además, en 2021, la Autoridad Portuaria de Ceuta siguió avanzando en los trabajos de integración con la ciudad. Tras diversas reuniones, en el mes de febrero, ambas instituciones rubricaron el acuerdo Puerto-Ciudad con el objetivo de dinamizar la activi-

dad económica, turística y comercial del puerto, de forma paralela con el desarrollo de la ciudad. El protocolo establece que las actuaciones a desarrollar serán de índole urbanística, de regeneración urbana; de integración con la apertura de espacios públicos, de mejora de accesos y de reordenación de las actividades, con especial mención a las actuaciones de medioambiente y conservación que ambas partes valoran como fundamentales para la transformación de la ciudad y su vinculación con el puerto.

Por otro lado, en el mes de octubre se produjo el relevo en la dirección de la Autoridad Portuaria de Ceuta, con la llegada al puesto de Adolfo Orozco Pérez en sustitución de César López Ansorena. Orozco ha estado muy vinculado al puerto ceutí, donde empezó como policía portuario. Es licenciado en Administración y Dirección de Empresas, además de graduado en Derecho. Lleva desempeñando diversas funciones en la autoridad portuaria desde hace 21 años. Hasta su nombramiento era responsable de facturación de la institución.





Francisco Barea sustituyó a Indalecio Seijo en la presidencia de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao el mes de septiembre. En la imagen, un momento de la toma de posesión de Barea.



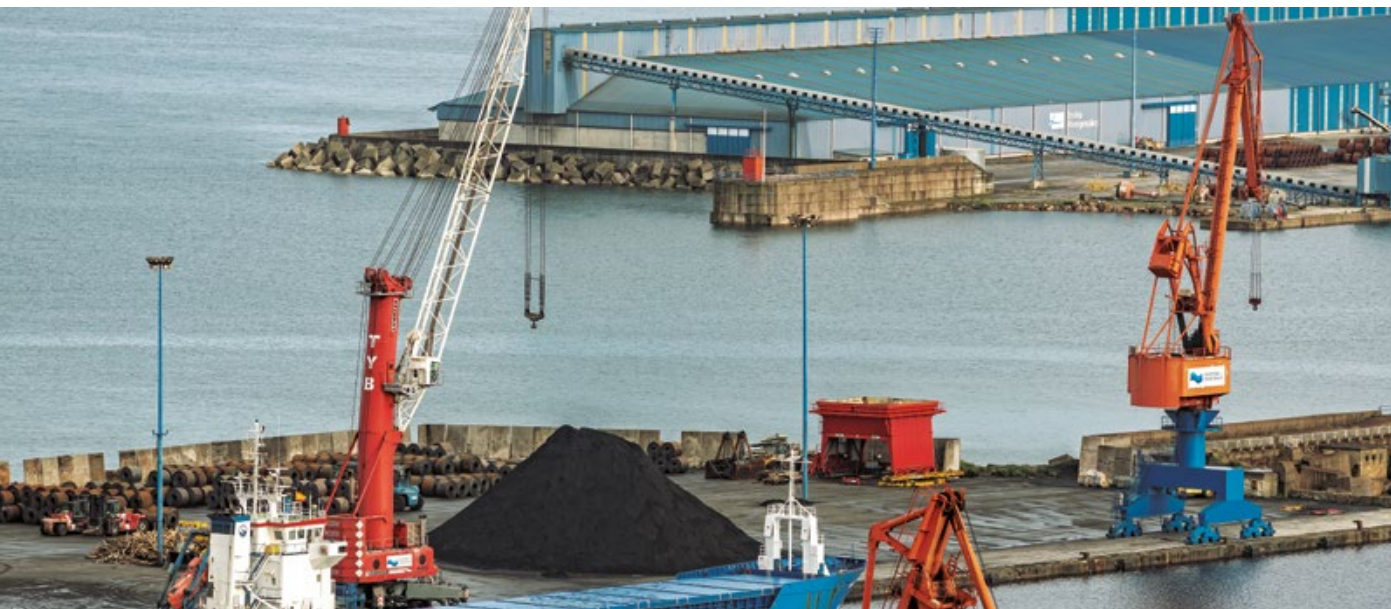
Ferrol-San Cibrao

Tras haber pasado únicamente nueve meses en el cargo, la Xunta de Galicia relevó a Indalecio Seijo de la presidencia de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao. Su sustituto fue Francisco Barea, que tomó posesión el 17 de septiembre. Durante la toma de posesión, Barea llamó al entendimiento y a “tender puentes” entre el pasado y el futuro, así como entre lo público y lo privado y el puerto y la ciudad. Hasta el momento de su nombramiento, Barea había sido director general del Instituto de Estudios do Territorio, organismo perteneciente a la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda de la Xunta de Galicia. Anteriormente había desarrollado su carrera profesional en diferentes puestos de gestión de la empresa privada, tanto en la dirección y supervisión de estudios y proyectos de carreteras, obras hidráulicas y urbanizaciones, como en la dirección y supervisión de servicios de dirección de obra civil. El Puerto de Ferrol entró así en una nueva etapa, que se refrendó con el nombramiento de Jesús Casás López como nuevo direc-

tor de la autoridad portuaria en el mes de octubre.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao mantuvo durante 2021 su apuesta por el desarrollo del Puerto Exterior y sobre todo por su conectividad ferroviaria. En noviembre, el Consejo de Administración del ente portuario adjudicó las obras de la segunda y tercera fase de la red ferroviaria interna e instalaciones de intercambio modal de la infraestructura, completando así otras actuaciones como el túnel a Caneliñas, que en el mes de marzo entraba en su última fase.

En diciembre, se dio a conocer que el puerto gallego ya tenía cerradas para el año 2022 un total de 17 escalas de buques de crucero, lo que supondrá recibir un total de 25.000 pasajeros. Asimismo, en el último Consejo de Administración del año se aprobó la adquisición, por 1,3 millones de euros, de cuatro equipos (dos parejas completas) del sistema activo de amarre Shore Tension, que permitirán mejorar las prestaciones en situaciones meteorológicas desfavorables.



La Autoridad Portuaria de Gijón invertirá hasta el año 2023 un total de 12,8 millones de euros en la puesta en marcha de un plan ambiental para reducir el impacto de la actividad portuaria.

Gijón

La Autoridad Portuaria de Gijón anunció en julio la puesta en marcha de un ambicioso plan ambiental, al que destinará una partida de 12,8 millones de euros para llevar a cabo las acciones definidas en un plan trienal 2021-2023 orientado a actuaciones medioambientales, lo que supone una media de más de cuatro millones de euros en cada uno de los próximos tres años. Se prevé la implantación de medidas adicionales para mantener y mejorar los avances ya conseguidos. Entre las más significativas, además de las derivadas de una mayor eficiencia energética, se encuentran las barreras cortavientos y nebulizadores para evitar las emisiones de partículas con la instalación de una barrera vegetal en el muelle Norte de 160 metros de longitud. Además, se construirá una barrera de 500 metros separando la explanada de EBHISA de la parcela P4; se instalarán sistemas de riego automático en viales para minimizar las emisiones asociadas al tráfico de vehículos pesados; se acondicionará el muelle Norte acorde con las diferentes ocupaciones de clientes que se vayan

produciendo, y se completarán las pavimentaciones de superficies que eviten la resuspensión y el arrastre de partículas por el viento.

Por otro lado, en junio, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana dio el visto bueno al expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado del acceso al Puerto de Gijón, desde el enlace de la Peñona por el vial de Jove, en Gijón (Asturias). El nuevo itinerario discurrirá en su mayor parte fuera de la zona urbana, reduciendo notablemente el impacto del tráfico de los vehículos pesados que acceden al puerto sobre la zona residencial. El presupuesto de las obras asciende a 163,12 millones de euros.





La Autoridad Portuaria de Huelva recuperó en noviembre las reuniones presenciales de su Consejo de Administración.

Huelva

La Autoridad Portuaria de Huelva trabajó durante el 2021 para seguir siendo una herramienta indispensable al servicio de la comunidad portuaria. Para ello, impulsó acciones en cuanto a licitaciones y concesiones por un valor superior a los 100 millones de euros; y avanzó y concluyó actuaciones relevantes para el futuro del desarrollo portuario. Destacó la finalización de las obras de renovación de las instalaciones del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Con esta actuación el Puerto lleva a cabo una mejora medioambiental del sistema de drenaje existente en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos con el objetivo de desarrollar una nueva red de saneamiento de pluviales en los muelles. Las obras han contemplado también la renovación del pavimento del muelle y de la red eléctrica.

En el marco de las actuaciones para acercar el puerto a la ciudad, destacaron las obras de rehabilitación del Muelle de Tharsis, que cuenta con un presupuesto de casi cinco millones de euros.

Por otro lado, uno de los grandes ejemplos sobre la colaboración entre la Autoridad Portuaria de Huelva y su comunidad portuaria fue la llegada de

las nuevas grúas de Yilport, con la que el recinto gana en competitividad.

En el mes de abril, la Autoridad Portuaria de Huelva licitó el proyecto de urbanización de la futura ZAL. Durante el año, se fueron conociendo los proyectos a los que la futura zona de actividades logísticas dará cabida, sobre todo en materia sanitaria. La APH y el Servicio Andaluz de Salud suscribieron un Protocolo General de Actuaciones para desarrollar una Plataforma Logística Sanitaria Provincial, con el objetivo de ofrecer una solución eficiente al sistema de almacenamiento y gestión de materiales en los hospitales y centros sanitarios en la provincia de Huelva.

En julio, la APH y Puertos del Estado dieron el visto bueno al Plan de Empresa del puerto andaluz, con una inversión hasta el año 2025 de casi 300 millones de euros.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria siguió avanzando en la digitalización de sus procesos y de las herramientas que comparte con la comunidad portuaria, con la adjudicación a la empresa SISTEM de la creación de una plataforma para la digitalización de infraestructuras y procesos portuarios.





La Autoridad Portuaria de Las Palmas dio en 2021 un nuevo paso en el desarrollo del puerto de Puerto del Rosario -en la Isla de Fuerteventura-, con la licitación de las obras de construcción del nuevo dique del recinto, una actuación en la que la entidad, presidida por Luis Ibarra, invertirá más de 30 millones de euros.

Las Palmas

La Autoridad Portuaria de Las Palmas inició en septiembre la construcción de la superestructura de la prolongación del dique Reina Sofía Sur del Puerto de Las Palmas. El presupuesto de adjudicación de esta segunda fase fue de 23,9 millones de euros.

Otros proyectos activados en 2021 fueron: la licitación de las obras de construcción del nuevo dique de Puerto del Rosario (con más de 30 millones de euros de inversión) y la redacción del proyecto para la electrificación del muelle comercial en el mismo puerto; el acondicionamiento de la zona de operaciones de la terminal de contenedores de La Luz; el concurso de las terminales de pasajeros de cruceros de los puertos de Las Palmas, Arrecife y Puerto del Rosario (al que se presentaron Las Palmas Cruise Terminal y Global Ports Canary Islands); el contrato de asistencia técnica para la digitalización de procesos asociados a los accesos terrestres al Puerto de Las Palmas; la licitación del nuevo edificio que centralizará los Servicios Aduaneros, Fiscales y de Vigilancia de la APLP y la privatización de la Fundación Canaria Puertos de Las Palmas.

Además, la APLP acogió una reunión de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) que sirvió para analizar la formación portuaria; y recibió a una comitiva del Puerto Autónomo de Nuadibú para reforzar los lazos empresariales y valorar la posibilidad de que los puertos mauritanos sean socios estratégicos en el comercio con los países del Sahel.

Por otro lado, la North East Atlantic Fisheries Commission (NEAFC) autorizó al Puerto de Las Palmas como enclave autorizado para gestionar las descargas de pesca que proceden del Atlántico.

Destacar que la APLP cerró 2021 sacando la convocatoria de tres plazas de personal laboral fijo (técnico económico financiero, responsable de medio ambiente y técnico de sistemas de información y comunicaciones) y cinco para la Policía Portuaria (en julio, se habían incorporado al servicio siete policías portuarios en Las Palmas).

Finalmente, la entrega de los premios Puertos de Las Palmas 2021 se aplazaron al 23 de febrero de 2022 por la COVID-19.





En julio, la Autoridad Portuaria de Málaga y Puertos del Estado consensaban el Plan de Empresa de la entidad para los años 2021-2024, que contempla inversiones por 76 millones de euros. En octubre, el entonces presidente de OPPE, Francisco Toledo, visitaba la dársena malagueña.

Málaga

La Autoridad Portuaria de Málaga decidía en 2021 avanzar en el proceso de construcción de una nueva terminal polivalente. En ese sentido, en el mes de febrero, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga aprobaba el pliego de bases para la redacción del proyecto constructivo. La creación de esta nueva infraestructura, que estará dedicada principalmente al tráfico de graneles, contenedores y carga rodada, requiere la reorganización de otras áreas de actividad portuaria.

Este es uno de los proyectos que se contempla en el Plan de Empresa 2021-2024 que consensaron, en julio, la Autoridad Portuaria de Málaga y Puertos del Estado, y que contempló una inversión total de 76 millones de euros. El documento continuó apostando por la iniciativa Puerto Verde para cumplir con los Objetivos de Desarrollo Sostenible propuestos por la ONU. En este sentido, la AP de Málaga reforzó los procedimientos para controlar el mantenimiento de los proyectos que se están ejecutando, crear nuevos espacios y barreras

arbóreas en la zona portuaria, sumándose a las de la zona de Levante y el bosque portuario de San Andrés; afianzar la colocación de instalaciones fotovoltaicas; e implementar medidas ambientales y ecoeficientes. Este Plan de Empresa también contempla inversiones privadas por un valor de 32 millones de euros.

Al igual que otros puertos españoles, Málaga fue recuperando de forma paulatina durante el segundo semestre del año uno de sus tráficos más importantes y más afectados durante la pandemia: el de cruceros. El año finalizó con el importante anuncio de MSC Cruceros de establecer en el puerto andaluz como base para la temporada de verano.

Asimismo, la Autoridad Portuaria de Málaga mantuvo su apuesta por la sostenibilidad, con acciones como la renovación de parte de su flota por vehículos híbridos más ecológicos y eficientes.





La Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra adjudicó en febrero las obras de remodelación de la Dársena de Placeres, una actuación para reforzar la integración Puerto-Ciudad y en la que se invertirá 800.000 euros.

Marín y Ría de Pontevedra

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra daba el visto bueno al Plan de Empresa de la entidad para el año 2022 en junio. El documento tenía en cuenta el escenario económico marcado por la crisis sanitaria y las previsiones generales en cuanto a la evolución de la recuperación para el conjunto del sistema portuario. Además, este documento se sitúa en el contexto de adaptación al Plan Estratégico del sistema portuario estatal. El Plan recoge como principales líneas estratégicas la realización de inversiones orientadas a previsiones de demanda realistas, la contención en el gasto corriente y la prudencia en la estimación de los ingresos. Asimismo, se aplican criterios de sostenibilidad ambiental en todos los ámbitos de la comunidad portuaria y se incide en el refuerzo de la relación puerto-ciudad a través del papel dinamizador del puerto en la economía del entorno.

En este sentido, en febrero, se dio a conocer que la empresa Ronautica Quality Marinas se encargará de las obras de remodelación y ordenación

de la dársena de embarcaciones menores en la zona de Placeres, proyecto en el que la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra invertirá más de 800.000 euros. El objetivo es ordenar y optimizar la utilización actual del espacio por parte de más de 100 embarcaciones, así como de mejorar las condiciones de accesibilidad peatonal y seguridad de los usuarios. La solución proyectada prevé la instalación de pantalanes flotantes para poder dar atraque a toda la flota, tanto profesional como de recreo, creando un total de 124 plazas de amarre. La obra contempla además la instalación de pasarelas y control de acceso para los usuarios de los pantalanes, el adecentamiento del entorno y la creación de nuevas plazas de aparcamiento.

Por otro lado, en el mes de agosto, el puerto afrontó la descarga de 71.500 toneladas de cereales, una de las más grandes de toda su historia.





En enero, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana sacó a concurso el nuevo contrato de navegación para las conexiones entre la Península y el Puerto de Melilla, que contemplaba una inversión de casi 11,5 millones de euros.

Melilla

La Autoridad Portuaria de Melilla logró en 2021 renovar por tercera vez su certificación medioambiental PERS, lo que constató la apuesta del enclave melillense por un desarrollo sostenible. Esta fue la tercera certificación PERS de la Autoridad Portuaria Melilla desde que se unió a la red EcoPorts en el año 2016. Desde la ESPO (Organización Europea de Puertos Marítimos) reconocieron la labor del Puerto de Melilla, de hecho, Isabelle Ryckbost, secretaria general de la ESPO, reconoció que “es muy gratificante ver ejemplos de gestión y compromiso medioambiental como el de Melilla, renovando rigurosamente su certificación PERS”, y calificó al enclave como “puerto moderno en una zona estratégica”.

Por otro lado, la cancelación de la Operación Paso del Estrecho por segundo año consecutivo dejó huella en el recinto melillense. En ese sentido, el presidente de la entidad, Víctor A. Gamero, mantuvo reuniones de trabajo con los presidentes de otros recintos portuarios afectados por la misma situación. Un ejemplo fue la visita que

realizó en el mes de agosto al Puerto de Almería, donde mantuvo una reunión con su presidente, Jesús Caicedo. En el encuentro, ambos presidentes analizaron las consecuencias negativas que dicha cancelación, adoptada por Marruecos, tiene para ambos puertos. También estudiaron iniciativas y proyectos que ambas autoridades portuarias, tan estrechamente ligadas, tienen en marcha.

En enero, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) sacó a concurso el nuevo contrato de navegación para la conexión marítima de la ciudad de Melilla, con tres líneas de navegación de interés público: Málaga, Almería y Motril. Esta nueva propuesta garantizó la conectividad marítima del puerto. La duración inicial del contrato se estableció en el período comprendido entre el 1 de abril de 2021 y el 31 de marzo de 2022, ambos inclusive, con un presupuesto base de licitación de 11.476.000 euros.





Durante 2021, la Autoridad Portuaria de Motril puso en marcha un acceso terrestre al puerto pensado específicamente para las cargas de grandes dimensiones. En la imagen, el presidente del Puerto de Motril, José García Fuentes, durante una visita a las obras el mes de septiembre.

Motril

El Puerto de Motril cerró un año 2021 cargado de nuevos proyectos que cambiarán tanto la fisionomía y oferta logística del recinto como su integración con el entorno urbano, algo que se conseguirá con el impulso por parte de la autoridad portuaria del Master Plan del Puerto de Motril, presentado en 2021 y que servirá de hoja de ruta para llevar a cabo las mejoras funcionales y operativas que necesita el puerto para ganar competitividad y para integrar el enclave en la ciudad, y que se pondrá en marcha en el año 2026.

La dársena de pescadores se trasladará a la nueva zona náutico-deportiva y de ocio. Por su parte, la zona de operaciones comerciales quedará agrupada en la zona más alejada del núcleo urbano. La nueva distribución de espacios sitúa al oeste del enclave el espacio náutico-deportivo y de pesca. Donde antes estaba situada la dársena destinada a la actividad pesquera en el puerto, ahora ese espacio se va a convertir en una plataforma logística para tráficos rodados y para pasajeros, que estará conectada directamente con el nuevo muelle de cruceros y ferris. Con

todas estas reformas, la nueva dársena náutico-deportiva quedará abierta a la ciudad, permitiendo el amarre de 687 embarcaciones, 200 metros de muelle pesquero y nuevas instalaciones de uso hotelero, dotacional, de ocio y náutico. Además, la nueva terminal ro-ro tendrá capacidad para el atraque de hasta cinco buques operando simultáneamente sin pérdida de operatividad, con una superficie para el patio de almacenaje de 17,30 hectáreas.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria de Motril también puso en marcha un nuevo acceso al recinto específico para acoger cargas de grandes proporciones, con el objetivo de dar respuesta al creciente tráfico de este tipo de mercancías. Asimismo, el puerto también trabajó en la conectividad con Melilla y países del norte de África. De ahí la reunión que celebró el Puerto con representantes de Baleària a comienzos del 2021.





En julio, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Pasaia daba luz verde al nombramiento de David Candelario (a la derecha en la imagen) como nuevo director del puerto vasco, en sustitución de César Salvador (a la izquierda).



En el año 2020, y según el informe sobre logística marítimo-portuaria elaborado por ANFAC, el Puerto de Pasaia lideró el ranking nacional con una puntuación de 4,3 sobre 5.

Pasaia

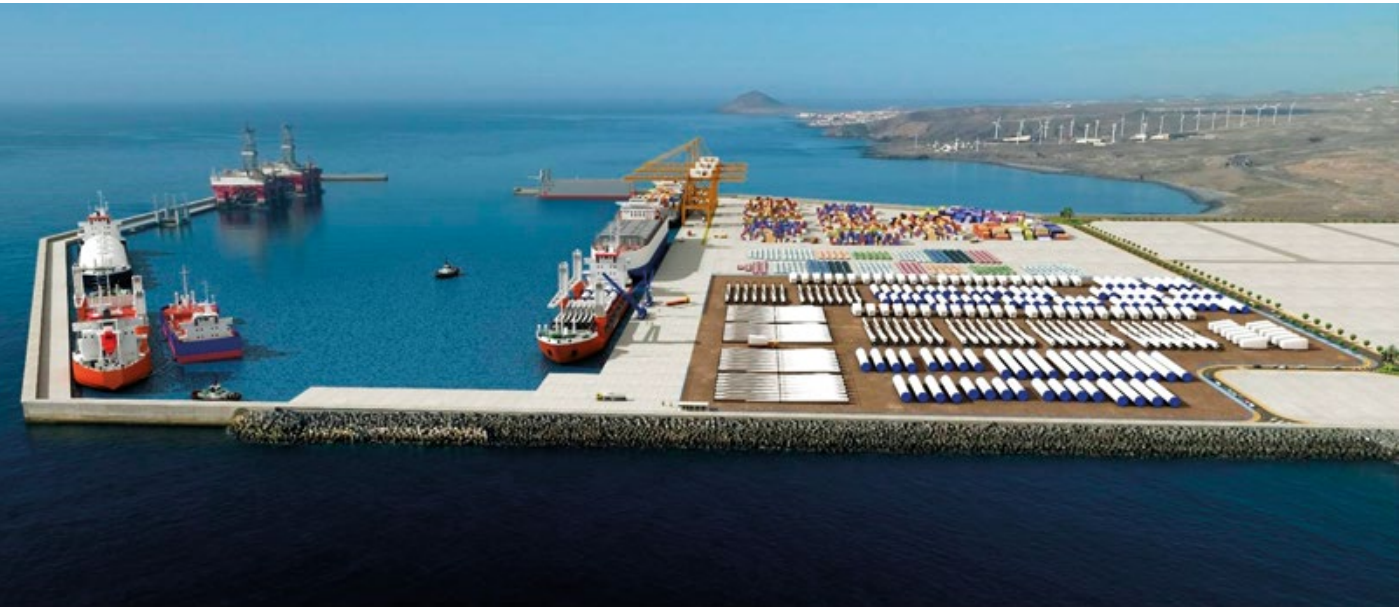
El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Pasaia (APP) aprobó en julio el nombramiento de David Candelario Iparraguirre como nuevo director de la autoridad portuaria, en sustitución de César Salvador. Candelario, quien hasta ese momento ocupaba la jefatura del Área de Servicios e Infraestructuras Portuarias, es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, y lidera junto al presidente, Joakin Tellería, un plan de inversiones de 57 millones de euros que permitirá al puerto guipuzcoano dar servicio a buques de mayores dimensiones, mejorar la accesibilidad a la dársena de Lezo y aumentar la capacidad del puerto abriendo el paso a la diversificación de sus tráficos. Con la reorganización del organigrama funcional de la Autoridad Portuaria de Pasaia, el anterior director, César Salvador, asumió la dirección del Área de Servicios Generales.

En el mes de agosto, la Autoridad Portuaria de Pasaia adjudicó a la UTE formada por las empresas Ferrovial Construcción y Jaizubia Obras y Servicios los trabajos de pavimentación

de la parte del Muelle de Lezo, donde se ubicaba anteriormente la central térmica de Iberdrola, por un montante final de 4.545.459,26 euros. Una vez terminadas las obras, la Autoridad Portuaria de Pasaia podrá incorporar el muelle de Lezo-0 al uso público y a la gestión y explotación portuaria, formando un único muelle integrado en el denominado Lezo 1.

Por otro lado, se dio a conocer que la finalización de las obras de ampliación de la longitud útil de las vías de la estación de Lezo-Errenteria, que da servicio al Puerto de Pasaia, podría tener lugar en 2022. Este proyecto, reiteradamente reclamado por el puerto guipuzcoano para ampliar la longitud útil de la vía de Lezo, es necesario para aumentar la capacidad del tráfico de vehículos y de productos siderúrgicos. A pesar de este retraso, el último informe de ANFAC sobre logística marítimo-portuaria eleva a los Puertos de Pasaia y Tarragona al primer puesto del ranking nacional, logrando una puntuación de 4,3 sobre 5.





La APSCT anunció una inversión de 218 millones de euros en sus instalaciones hasta 2025. Uno de los proyectos más destacados será el proceso de construcción del puerto de Granadilla, en el que se prevé ejecutar en los próximos años actuaciones por un valor de 93 millones de euros.

Santa Cruz de Tenerife

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife (APSCT) se adhirió en 2021 al proyecto LOOP-Ports para impulsar la economía circular y adjudicó los trabajos de ordenación del frente litoral de Valleseco por 13,6 millones de euros.

En el mismo plano de interacción con la ciudad, la APSCT aprobó la cesión de 2.400 metros cuadrados de Los Cristianos a la ciudad y cedió gratuitamente al Cabildo los terrenos del auditorio y al Ayuntamiento los del Parque Marítimo.

En 2021, año en el que BPW España reconoció la política de igualdad de la Autoridad Portuaria, el Puerto de La Palma estrenó su servicio de suministro eléctrico a buques.

Este año, en el que Puertos de Tenerife presentó proyectos por valor de 465 millones para obtener financiación de los fondos Next Generation, también se colocó la primera piedra de las obras de Defensa y Ordenación de la Zona de Charcos del Área Funcional de Valleseco, en un acto que contó con la presencia del entonces presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo,

acompañado por el titular de Puertos de Tenerife, Carlos González, y el por entonces director del organismo portuario, Aitor Acha. En este punto, cabe recordar que Javier Ignacio Mora fue nombrado como nuevo director de la institución portuaria en sustitución de Aitor Acha.

Por otro lado, la APSCT anunció una inversión de 218 millones de euros en sus instalaciones hasta 2025, con una apuesta por avanzar en la construcción del puerto de Granadilla en el que se prevé ejecutar en dicho periodo actuaciones por un valor de 93 millones de euros.

Antes de finalizar el año, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife acordó aplicar una mayor reducción de los coeficientes correctores al buque y la mercancía, pasando del 1,05 al 1,00, y establecer las bonificaciones al tráfico interinsular de pasajeros en el 70% para pasajeros residentes y no residentes.





En el mes de febrero, Francisco Martín tomó posesión como nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Santander. En la imagen, Francisco Javier López Marcano, consejero de Industria, Turismo, Innovación, Transporte y Comercio del Gobierno de Cantabria; Miguel Ángel Revilla, presidente de Cantabria; Francisco Toledo, presidente de Puertos del Estado; y Francisco Martín, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, durante el evento de toma de posesión.

Santander

Si hay un hecho que marcó la actualidad de la Autoridad Portuaria de Santander en el año 2021 fue, sin duda, el nombramiento de Francisco Martín como nuevo presidente del puerto cántabro, en sustitución de Jaime González, que dejó su puesto a petición propia. Durante su toma de posesión, Martín abogó por hacer un puerto más competitivo mejorando sus conexiones e infraestructuras. En concreto, se refirió a la necesidad de desarrollar cuanto antes el polígono industrial de La Pasiega y la conexión por ferrocarril a Bilbao.

Además, en 2021, el Puerto de Santander afrontó proyectos con los que irá definiendo los pilares sobre los que asentará su futuro, destacando sobre todo dos: la construcción del silo para automóviles y la puesta en marcha de la nueva terminal de fertilizantes. La llegada de coche número 8 millones al puerto – hecho que se produjo en el primer trimestre del año – hizo aún más perentorio la puesta en marcha del silo. En agosto, el presidente de la APS, Francisco Martín, visitó las obras, anunciando su pronta finalización

y puesta en marcha. De hecho, en el último Consejo de Administración de la APS del año, se dio luz verde a la ampliación de la altura de la infraestructura, unas actuaciones que requerirán de una inversión de 48 millones de euros.

Por otro lado, el Puerto de Santander siguió profundizando en la diversificación de tráfico. La nueva terminal de fertilizantes es un buen exponente de ello. Francisco Martín aseguró que “será una de las más avanzadas del mundo en transporte, pesado automático y almacenamiento de fertilizantes a granel”, y supondrá “la optimización de los rendimientos de descarga de la mercancía, ahorrando costes operativos y reduciendo significativamente emisiones de gases de efecto invernadero”. En principio, está previsto que COBASA construya y gestione la terminal durante un período de 30 años.

Finalmente, en octubre, la Autoridad Portuaria de Santander recibió otra buena noticia con la aprobación por parte del Consejo de Ministros de la contratación de las obras en el Muelle 9 de Raos.





El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla adjudicó en 2021 a la empresa Aldeport la construcción y explotación de una nueva terminal multipropósito en el puerto andaluz, lo que potenciará la oferta y diversificación de sus tráficos.

Sevilla

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla adjudicó a la mercantil Almacenes y Depósitos Portuarios (Aldeport) la construcción y gestión de una nueva terminal polivalente en la Dársena del Cuarto durante 50 años. La empresa invertirá 5,4 millones de euros para obra civil destinados a la adecuación de una parcela de 32.194 metros cuadrados. El proyecto incluye la construcción de 150 metros lineales de muelle con dos Duque de Alba en cada extremo para el atraque de dos buques de forma simultánea. Además, la empresa adjudicataria habilitará una explanada para el acopio de mercancías de 25.364 metros cuadrados y dotará la terminal con dos grúas hidráulicas modelo Manstein 140R y 120R. En el mes de abril se dio luz verde al inicio de las obras.

El Puerto de Sevilla también potenció el pasado año el crecimiento de la segunda fase de su ZAL. En el último Consejo de Administración de 2021, la autoridad portuaria dio luz verde a dos convenios que darán un impulso a los futuros desarrollos

logísticos. Uno de los acuerdos facilitará la puesta en marcha de un nuevo parque logístico en el área AP-27 del Plan Especial del Puerto de Sevilla, al posibilitar la accesibilidad entre esta parcela y los viarios del puerto; así como la conexión con los servicios urbanísticos de agua, saneamiento, suministro eléctrico, entre otros, necesarios para el desarrollo con éxito del proyecto.

La Autoridad Portuaria de Sevilla también reforzó a lo largo de todo el pasado año su estrategia de integración Puerto-Ciudad. Además de acordar con el ayuntamiento de la capital hispalense la cesión de suelo para la construcción de viviendas, inició en el mes de octubre un proceso participativo abierto a toda la ciudadanía para conocer propuestas innovadoras sobre el Distrito Urbano-Portuario. Con el traslado de la actividad portuaria hacia el sur, el muelle de Tablada con sus naves, grúas y tinglados, la avenida de Las Razas y la dársena, desde el puente de las Delicias al del Centenario, se integrarán en la ciudad conformando un nuevo barrio.





En el mes de marzo, la Autoridad Portuaria de Sevilla y el Ayuntamiento acordaron completar la integración puerto-ciudad con suelo para viviendas junto a la avenida de Las Razas. En la imagen, un momento de la presentación del acuerdo entre ambas instituciones.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla entregó a los prácticos 14 dispositivos portátiles e inalámbricos (PPU) que ofrecen información en tiempo real sobre la posición, rumbo y velocidad de un buque en la Eurovía del Guadalquivir en noviembre.

En noviembre, el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, entregó a la Corporación de Prácticos del Puerto de Sevilla y de la Ría del Guadalquivir 14 nuevos equipos de ayuda a la navegación marítima que están siendo utilizados a bordo

de los buques durante las labores de pilotaje, y las maniobras de atraque y desatraque.

Asimismo, la Autoridad Portuaria de Sevilla, la Universidad de Sevilla y GoHub lanzaron los primeros retos del nuevo Programa de Emprendimiento Tecnológico

GoHub-Puerto de Sevilla en diciembre. Estos retos están dirigidos a startups y empresas de base tecnológica, con el objetivo de impulsar la transformación digital del sector y posicionar al Puerto de Sevilla como un hub de referencia.





Josep Maria Cruset, fue ratificado en el mes de junio como presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona. En la imagen, durante la visita del vicepresidente del ejecutivo catalán, Jordi Puigneró, al recinto catalán.

Tarragona

La Generalitat de Catalunya ratificó en junio a Josep Maria Cruset como presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona, después de unas elecciones autonómicas en las que se produjo un relevo en la presidencia del ejecutivo catalán. Cruset recibía de esta manera la confianza del nuevo gobierno, en un ejercicio 2021 marcado por los grandes retos a los que el recinto catalán debe hacer frente, como son el de la innovación y el de la sostenibilidad.

Buena parte de los proyectos que el Port de Tarragona cerró el pasado año van por ese camino. Uno de los más relevantes fue el del Muelle de Balears, que la dársena tarraconense dedicará al tráfico de cruceros. Durante todo el año, la Autoridad Portuaria de Tarragona aceleró los trabajos para ponerlo a punto, algo que sucedió en el mes de noviembre, momento en el que se estrenó la infraestructura con la llegada de su primer crucero y con la presencia de numerosas autoridades. Según la APT, este nuevo muelle, que ha requerido de una inversión de 30 millones de euros y de 17 meses de trabajo, permitirá recuperar en

dos años las cifras conseguidas en 2019, algo que se reforzará con la construcción de la nueva terminal de cruceros. La infraestructura permite aumentar la línea de atraque en 700 metros, lo que supone una operativa más ágil. Asimismo, el muelle podrá acoger a los cruceros más grandes del mundo, además de permitir el atraque simultáneo de hasta cuatro buques. El acto contó con la presencia de Jordi Puigneró, vicepresidente y conseller de Políticas Digitales y Territorio de la Generalitat de Catalunya; Francisco Toledo, entonces presidente de Puertos del Estado; Pau Ricomà, alcalde de Tarragona, y Teresa Cunillera, delegada del Gobierno en Catalunya. Entre otros, asistieron también Ricard Font, secretario general del departamento de Políticas Digitales y Territorio, o Pere Segura, alcalde de Vilaseca, entre otros.

Respecto al tráfico de cruceros, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Tarragona de septiembre dio luz verde a la licitación de una concesión para la construcción y explotación de una terminal pública



de cruceros. Con una extensión mínima de 5.900 metros cuadrados y un plazo de explotación de 12 años, se prevé que esté en funcionamiento en marzo de 2022 para que esa temporada ya sea gestionada por el nuevo operador.

Septiembre también marcó un punto de inflexión para la puesta en marcha de la futura Zona de Actividades Logísticas. En ese mes el Port de Tarragona adjudicó las obras de ejecución del vial del perímetro noreste que dará acceso al interior de la Zona de Actividades Logísticas, una carretera que conectará con el interior del recinto portuario por el Muelle de Cantàbria y la carretera C-31b y la TV-3146 a través de otros proyectos que se licitarán en los próximos meses.

Por otro lado, en 2021, el Port de Tarragona reforzó su presencia en distintas terminales intermodales, con el objetivo de potenciar su conectividad con el hinterland y afianzar su presencia en el centro peninsular. Es el caso de la Terminal de La Boella, Monzón o Marchamalo, lo que supone una clara apuesta de la APT por potenciar el tráfico ferroviario.

La estrategia de integración Puerto-Ciudad del Port de Tarragona tuvo su máximo exponente con la inauguración

del Museu del Port de Tarragona, que tuvo lugar en el mes de julio tras 12 meses de trabajos y una inversión superior a los 2,7 millones de euros. El acto de inauguración estuvo presidido por la presidenta del Parlament de Catalunya, Laura Borràs, y el president del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset, que estuvieron arropados por numerosas autoridades. La integración Puerto-Ciudad es fundamental para la Autoridad Portuaria de Tarragona. Así lo corroboró Montse Adan, responsable

de Puerto-Ciudad del Port de Tarragona, en una entrevista con Diario del Puerto, en la que desgranó todos los proyectos en los que la APT está inmersa en este campo. Con la marca "Moll de Costa" como elemento vertebrador, la relación del puerto con la ciudad se entiende con ejemplos como el Teatret del Serrallo, el Espacio de Opinión Port de Tarragona o el Passeig Marítim del Miracle, reforzado con ciclos culturales como "Expressa't" o "PortAutors".



En julio, se inauguraba el Museu del Port de Tarragona, un gran espacio cultural que refuerza la estrategia de integración Puerto-Ciudad de la APT. De izquierda a derecha: Pau Ricomà, alcalde de Tarragona; Laura Borràs, presidenta del Parlament de Catalunya; Josep Maria Cruset, presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona, y Ricard Font, secretario general de la Vicepresidencia y Departamento de Políticas Digitales y Territorio de la Generalitat de Catalunya.



Pere Segura, alcalde de Vilaseca; Pau Ricomà, alcalde de Tarragona; Josep Maria Cruset, presidente del Port de Tarragona; Dvergastein Dac, capitán del buque "Europa"; Francisco Toledo, entonces presidente de Puertos del Estado; Teresa Cunillera, delegada del Gobierno en Catalunya; Jordi Puigneró, vicepresidente y conseller de Políticas Digitales y Territorio de la Generalitat de Catalunya, y Josep Ribas, conseller de Movilidad del Gobierno de Catalunya, durante el estreno del Moll de Balears.



En 2021, la polémica por el proyecto de la Terminal Norte siguió en todo su apogeo. A pesar de ello, tanto Autoridad Portuaria como Ayuntamiento de Valencia supieron aparcar sus diferencias en este tema y siguieron avanzando en materia de integración puerto-ciudad. En la imagen, una reunión de la Comisión Puerto-Ciudad del mes de abril, encabezada por Aurelio Martínez, presidente de la APV; y Joan Ribó, alcalde de Valencia.

Valencia

La Autoridad Portuaria de Valencia siguió desarrollando en 2021 los pilares estratégicos que definirán su futuro en los próximos años. Aspectos como la sostenibilidad y la mayor integración puerto-ciudad se convirtieron en los ejes básicos de la gestión del ente, presidido por Aurelio Martínez. No hay que olvidar tampoco la apuesta por infraestructuras básicas como la futura Terminal Norte del Puerto de Valencia, el proyecto de la nueva terminal polivalente en el Puerto de Sagunto o las actuaciones para convertir Gandia en una alternativa para tráficos específicos de la Comunitat Valenciana.

La Terminal Norte del Puerto de Valencia volvió a marcar buena parte del año 2021. Mientras que el proceso seguía su curso, el proyecto volvía a estar envuelto en polémica política. Durante 2021, el alcalde de Valencia, Joan Ribó, se reunió con diferentes colectivos para recabar opiniones acerca de la infraestructura: catedráticos, asociaciones vecinales, empresarios, sindicatos, etc. Con todo, la APV recibió varios espaldarazos al respecto.

En septiembre, el Gobierno hacía suyos los argumentos del estudio de la UPV sobre la incidencia de la futura terminal en una respuesta parlamentaria. Ese mismo mes, la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo reiteraba que no veía ninguna irregularidad en el proyecto. Pero el apoyo más importante había llegado meses antes, en abril, momento en el que Puertos del Estado emitía dos informes – uno jurídico y otro técnico– que concluían que la DIA seguía vigente, validando todo el proceso. La importancia de esta terminal para el futuro del puerto quedó patente en el Plan de Empresa entre 2021 y 2025, que contempla una inversión cercana a los 400 millones de euros exclusivamente para la Terminal Norte.

El año 2021 también fue importante para el Puerto de Sagunto. Además del avance en las obras del acceso ferroviario al recinto portuario y la finalización de actuaciones importantes en la línea entre Sagunto, Teruel, Zaragoza y Bilbao, la Autoridad Portuaria de Valencia anunció, en abril, el proyecto de la nueva terminal



polivalente en el recinto de la comarca valenciana del Camp de Morvedre. Valenciaport proyecta una inversión de más de 30 millones – además de la que acometerá el futuro adjudicatario – para poner en marcha una infraestructura con un muelle con 509 metros y una superficie anexa de 226.000 metros cuadrados.

Por otra parte, la APV siguió acometiendo reformas en el Puerto de Gandia para adecuarlo a las necesidades de sus clientes, como los trabajos en el Muelle Serpis.

Durante 2021, la APV siguió asimismo avanzando en la redefinición de su estrategia para los próximos años. En ese sentido, en verano licitó la asistencia técnica para la elaboración del Plan Estratégico de Valenciaport 2030, que tendrá cinco ejes: nuevas oportunidades de negocio y desarrollo tecnológico; transición energética, descarbonización y lucha contra el cambio climático; transformación digital; innovación; y relación Puerto-Ciudad.

En el capítulo logístico, hay que destacar el inicio de las obras de adecuación de la ZAL Puerto de Valencia. En ese sentido, en julio, VPI Logística adjudicaba las cuatro primeras parcelas de la ZAL a MSC España, Medlog Iberia, QA & Pimba Holding y Raminatrans.

En el ámbito ambiental, la Autoridad Portuaria de Valencia siguió dando pasos para lograr el objetivo de cero emisiones contaminantes en 2030. De todas las acciones realizadas en 2021, hay que destacar el desbloqueo para la construcción de la subestación eléctrica, cuyo proyecto constructivo salió a la licitación en agosto y que requerirá de más de ocho millones de euros en inversiones, entre la construcción de la propia subestación y los trabajos de acometida de la red eléctrica. Otras de las actuaciones relevantes en esta área fueron: la puesta en marcha de los proyectos necesarios para las instalaciones fotovoltaicas y eólicas; y los acuerdos alcanzados a nivel local y sectorial para el desarrollo de proyectos europeos en materia de hidrógeno. Respecto a este



En el mes de noviembre, representantes de la Autoridad Portuaria de Valencia y Adif conocían de primera mano el estado de las obras de varios apartaderos para trenes de mercancías en la línea entre Sagunto, Teruel y Zaragoza. Manuel Guerra, subdirector general de la APV; Ángel Contreras, director general de Conservación y Mantenimiento de Adif; Aurelio Martínez, presidente de Valenciaport; y José Manuel Morro, subdelegado del Gobierno en Teruel, durante la visita al apartadero de la Puebla de Valverde.

último, la APV anunció que el Puerto de Valencia contará con una hidrogenera en 2022.

Por otro lado, la APV, junto con la Fundación Valenciaport, sentó las bases para la constitución de un Centro de Excelencia en Innovación o la nueva convocatoria del Fondo 4.0. del sistema portuario español, además de apostar por la formación profesional con el futuro centro de formación en Nazaret.

En materia de integración puerto-ciudad, uno de los proyectos más relevantes fue la licitación de la redacción del proyecto de urbanización del Plan Especial de la zona sur 1 del Puerto de Valencia en Nazaret, que supondrá, entre otras cosas, el desarrollo del Parque de Desembocadura. Además, el Edificio del Reloj del Puerto de Valencia volvió a convertirse en el centro neurálgico cultural de la ciudad, albergando exposiciones de todo tipo.



La APV mantuvo en 2021 su apuesta por avanzar hacia las cero emisiones en el año 2030. Además de la puesta en marcha de grandes proyectos como el de la subestación eléctrica, hay que destacar su adhesión a proyectos de marcado carácter ambiental, como el de la Alianza Net Zero Mar.



Marta Fernández Tapias, delegada territorial de la Administración autonómica en Vigo; Alberto Núñez Feijóo, presidente de la Xunta de Galicia; Jesús Vázquez Almuiña, presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, y Beatriz Colunga, directora de la AP de Vigo, en la reunión celebrada en el mes de marzo.

Vigo

El Puerto de Vigo vivió un 2021 especialmente intenso, el primero completo bajo la presencia de Jesús Vázquez Almuiña, quien en el mes de enero se entrevistó con el alcalde de la ciudad, Abel Caballero; y, en marzo, con el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, para abordar propuestas de colaboración institucional y analizar la realidad de la dársena olívica.

En ese mismo plano institucional, Vázquez Almuiña también se reunió con el vicepresidente y consejero de Economía, Empresa e Innovación de la Xunta de Galicia, Francisco Conde; con el delegado del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Vigo, David Regades, así como representantes de toda la comunidad logístico-portuaria y de la industria y la economía viguesa.

El Puerto de Vigo, que en septiembre acogió la 4ª edición de la Green Energy Ports Conference, finalizó en 2021 la mejora la eficiencia energética del alumbrado y avanzó en su estrategia Blue Growth con iniciativas como Green Bay Vigo. También este año la

APV renovó su certificado ambiental y registro EMAS, así como la certificación Ecoports PERS (Port Environmental Review System).

Capítulo aparte merece la Plataforma Logística de Salvaterra-As Neves, el Puerto Seco de Vigo, que se convirtió en una realidad en 2021 gracias al inicio de la actividad de la empresa Hijos de Carlos Albo.

Por otro lado, en 2021 el puerto celebró su 140º aniversario; se completó el reflotamiento del buque congelador "Baffin Bay", que estuvo semihundido en el muelle de Reparaciones desde diciembre del año anterior; y se acordó con la Zona Franca la recuperación de 65.000 metros cuadrados en Bouzas para tráfico ro-ro. Asimismo, se reactivó, junto a Loidigal, el Comité Logístico Portuario para la Competitividad.

En el plano social, la APV avanzó en el proyecto "Peiraos do Solpor", diseñado para mejorar la integración de los puertos con su entorno costero, así como en otras muchas actuaciones de interacción puerto-ciudad, dotadas con 10 millones de euros de inversión.





De izquierda a derecha: Luis López, delegado de la Xunta en Pontevedra; Susana Lenguas, presidenta de Portos de Galicia; Rosa Quintana, conselleira do Mar; José Manuel Cores Tourís, presidente de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía, a la entrada de la sede de la Autoridad Portuaria, en un encuentro institucional celebrado en el mes de febrero.

Vilagarcía de Arousa

El año 2021 fue excepcional para la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa por lo que respecta al tráfico portuario. De hecho, a falta de un mes para que acabara el ejercicio ya había batido su récord anual, superando los 1,3 millones de toneladas y fulminando el mejor registro establecido en 2019.

Estas cifras fueron posibles gracias al buen comportamiento de la mercancía general. En conjunto, la práctica totalidad de los productos más representativos en la distribución de tráficos del puerto contribuyeron a este récord. De hecho, tanto los graneles sólidos como los líquidos estuvieron por encima de sus registros anteriores, con la única excepción de los cereales.

El ejercicio comenzó para la autoridad portuaria arousana con un análisis de los retos de la operatividad del puerto a través de un encuentro institucional entre la conselleira del Mar de la Xunta de Galicia, Rosa Quintana y el presidente de la AP de Vilagarcía, José Manuel Cores Tourís, que asumió el cargo en noviembre de 2020.

En la reunión, en la que también participó la presidenta de Portos de Galicia, Susana Lenguas, se destacó la importancia del movimiento de tráficos portuarios para la dinamización no sólo de la actividad logístico-portuaria, sino de toda la economía de Galicia, así como el papel clave de los puertos en ámbitos como el comercio exterior.

2021 también fue el año que la APV reafirmó su compromiso con la sostenibilidad y la calidad gracias a renovación de sus certificaciones ISO 9001 e ISO 14001, y la consecución de la nueva ISO 45001, así como la verificación de su inventario de emisiones de huella de carbono a través de la Certificación Internacional de Sostenibilidad y Carbón (ISCC).





ASOCIACIONES



Asamblea de Uniport celebrada en el mes de octubre.

Entre lo presencial y lo digital

LEILA ESCRIHUELA

El sector logístico tiene más claro que nunca cuáles son sus retos. Desde los desafíos que presenta el transporte marítimo o por carretera, hasta el

impulso que necesita el aéreo o el ferrocarril, pasando por remarcar la esencialidad de la logística en general. En este sentido, y en una coyuntura donde el sector queda a merced de las restricciones sanitarias y la evolución

de la pandemia, las asociaciones se convierten, de nuevo, en una pieza primordial del tejido económico y de la cadena de suministro, con el fin de acompañar a sus empresas, socios y socias en un escenario en constante cambio.

ACB

La Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona (ACB) celebró en marzo su Junta General, donde además de presentar la memoria económica de la entidad del ejercicio 2020 y los presupuestos para 2021, se repasaron los retos del sector, entre los que destacaron la necesidad de evolucionar tecnológicamente para garantizar la fluidez de los buques en el Port de Barcelona.

Uno de los pilares de ACB es su apuesta por la formación y, ejemplo de ello, fue la incorporación del nuevo módulo sobre Transporte Marítimo de Carga Rodada al portfolio de oferta formativa de la entidad.



Junta General de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona (ACB), presidida por Jordi Trius.

ACBE

La Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao (ACBE) afronta este 2022, coincidiendo con su centenario, pendiente de la evolución de la pandemia. A mediados de 2021, la Asociación celebró un almuerzo de confraternización entre los miembros de su Junta Directiva y expresidentes de la ACBE, junto con el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao (APB), Ricardo Barkala, donde, entre otros temas, se abordó la situación de la estiba en el puerto bilbaíno.

También en 2021, la ACBE reconoció la labor de Carlos Lobato, presidente de ACBE entre 2018 y 2020.



Carlos Lobato, presidente de ACBE de 2018 a 2020, recibió de manos de la actual presidenta, Virginia Navarro, un recuerdo en homenaje a su labor en ACBE y en la empresa SLP, tras su jubilación el mes de junio, en presencia del presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Ricardo Barkala.

ACEP

La Asociación de Consignatarios de Buques y Empresas Portuarias de Castellón (ACEP) celebró en noviembre su 40 aniversario en un acto presidido por su presidente, Sebastián Pla. Durante la conmemoración, Pla instó a la comunidad portuaria de Castellón a mantener su tono reivindicativo para, así, conseguir "inversiones rentables y productivas" y consolidar al enclave entre los diez primeros de todo el sistema portuario. El acto contó también con la participación del entonces presidente de Puerto del Estado, Francisco Toledo; Salvador Navarro, presidente de la CEV; Pilar Gimeno, presidenta de Grupo Gimeno, y José María Gómez, director de PortCastelló, entre otras personalidades.



Salvador Navarro, presidente de la CEV, Pilar Gimeno, presidenta de Grupo Gimeno, Francisco Toledo, presidente de Puertos del Estado, Sebastián Pla, presidente de la ACEP, José María Gómez, director de PortCastelló, y Emilio Romero, comisario jefe de la Policía Nacional de Castellón.



Asamblea General Extraordinaria de ACE.

ACE

La Asociación de Cargadores de España (ACE) mantuvo en 2021 en su lucha por mejorar la operativa y servicios del sector. El reto de la digitalización persistía como uno de los focos y, de hecho, así se constató en el Plan Estratégico 2021-2022 de la entidad, que buscaba, además, consolidar su rol de liderazgo como asociación de cargadores de referencia. A este desafío se sumó el precio al alza de los fletes en el transporte marítimo de mercancías, que ofrecía un escenario de escasez de oferta y equipos, situación que ACE denunció en numerosas ocasiones. Por otra parte, la Asociación reclamó

en 2021 formar parte de las negociaciones entre el Ministerio de Transportes y el CNTC ante la ordenanza del transporte terrestre y la amenaza de paro patronal.

Otra de las apuestas de ACE se focalizó en potenciar el transporte ferroviario. De hecho, la entidad e In-Move by Railgroup firmaron en mayo un convenio de colaboración para mejorar la competitividad del sector ferroviario.

En noviembre, la Asociación celebró su Asamblea General Extraordinaria, donde Carlos Castán, del grupo CELSA, fue reelegido presidente para un nuevo mandato de dos años.

ADL

La Asociación para el Desarrollo de la Logística (ADL) consolidó en 2021 su apuesta por la formación y el desarrollo logístico, claves para potenciar la competitividad de las empresas. En esta línea, la asociación celebró en enero una jornada en la que quedó patente que la automatización y la digitalización marcarán las futuras cadenas de suministro y en mayo un simposio bajo el título "Tecnologías para una nueva realidad en la supply chain". Asimismo, a mediados de año, ADL, junto con Cámara Valencia y su nuevo centro educativo Campus Cámara FP, se unieron para crear HUB360, una herramienta nacida para potenciar la competitividad de las empresas valencianas y la generación de nuevo talento en el sector de las operaciones y la logística a través de la formación.



Sesión de formación con Bárbara Rodrigo, directora de Formación de ADL.

AECOC

La Asociación de Fabricantes y Distribuidores (AECOC) se sumó en 2021 al rechazo del pago por el uso de carreteras que estudiaba imponer el Ministerio de Transportes, ya que, según la entidad, podía acarrear la pérdida de competitividad de las empresas. Ya a finales de año, y con la amenaza del paro patronal del transporte terrestre de mercancías, AECOC exigió recuperar el diálogo también con los cargadores, y así lo confirmó durante la celebración de los 20 años de su Foro Nacional del Transporte.

En julio, la Asociación organizó telemáticamente el segundo Congreso de Smart Distribution. En octubre, la entidad recuperó el formato presencial en su 11º Congreso AECOC de Supply Chain celebrado en Madrid, donde también se presentó el informe "Perspectivas para la logística en el sector del Gran Consumo".

En octubre, el Comité de Dirección de AECOC aprobó la incorporación de María Tena como nueva directora del área de Logística y Transporte de la asociación.

La Asociación mantuvo en 2021 el impulso de su sello Lean&Green, que a finales de año superaba ya las 80 empresas



María Tena fue nombrada nueva directora de Logística y Transporte de AECOC.

comprometidas con la reducción de sus emisiones logísticas. En esta línea, la entidad celebró en noviembre su V Jornada de Logística Sostenible, donde se hizo entrega también de los premios Lean&Green.



Javier Vidal fue reelegido en 2021 como presidente de AEEP B.

AEEP B

En marzo, la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona (AEEP B) reeligió, por unanimidad, a Javier Vidal como presidente de la entidad por cuatro años más, hasta marzo de 2025. Vidal agradeció la confianza depositada en su persona y ratificó el compromiso de la Asociación para seguir trabajando en la defensa de los intereses de las Empresas Estibadoras del Port de Barcelona y de toda la Comunidad Marítimo-Portuaria.



Carlos Folchi, secretario general de la Asociación General d'Autònoms-PIMES Transportistes de Catalunya (AGTC).

AGTC

Durante 2021 la Asociación General de Transportistas de Catalunya (AGTC) se mantuvo a la cabeza en la lucha de la defensa de los intereses del sector, concretamente, ante la entrada en vigor de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) de Barcelona que, según AGTC, no amparaba las necesidades de los profesionales. De hecho, a finales de año diversas asociaciones, Ayuntamiento y AMB llegaban a un acuerdo al respecto que AGTC no suscribió ya que no consideró que no cumplía con las demandas del sector.

Por otra parte, la entidad presentó en diciembre el Observatorio de la Digitalización del Transporte de Catalunya, un estudio que contó con la colaboración de la Federación Quijote para el Transporte y de la Generalitat de Catalunya, que analizaba el grado de digitalización implementado en las empresas del sector.

AIMPR

La Asociación Nacional de Importadores de Materias Primas para Uso Cerámico (AIMPR) celebró en mayo su Asamblea General en la que se acordó el nombramiento de Francisco Calomarde como nuevo presidente de la entidad. En agosto, la Asociación entró a formar parte del Foro Español de Referencia Marítima (FERM).



Francisco Calomarde, presidente de la AIMPR.

AIOEAL

La Asociación Internacional de Operadores Económicos Autorizados Aduaneros y Logísticos (AIOEAL) se reunió telemáticamente en septiembre en su Asamblea Extraordinaria para la celebrar las elecciones del Comité Ejecutivo de la asociación, cuyo resultado revalidó a Antonio Llover, del

Consejo General de Agentes de Aduanas de España, como presidente de la entidad. A finales de año, la Asociación, representada por Carles Cardona, clausuró el XXII Congreso Internacional de FITAC, Federación Colombiana de Agentes Logísticos en Comercio Internacional.



Air Cargo Club celebró en julio un encuentro con sus socios tras meses sin actividad presencial.

AIR CARGO CLUB

El Air Cargo Club retomó en julio el contacto presencial con un encuentro con sus socios que sirvió de punto de partida para su programa de actividades y que se aprovechó también para abordar la actualidad del sector. Además, Marc Grau, de WFS; Xavier Sánchez, de TVS Supply Chain Solutions;

Ainhoa Carrió, de e2e Logistics, y Juan Ramón Fernández de Sola, de AFS, se sumaron como nuevos socios de Air Cargo Club.

Por otra parte, en 2021 la entidad mostró su apoyo a la ampliación del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.



En el centro de la imagen, Edouard Philippe, nuevo presidente de la AIVP, junto a Philippe Matthis, presidente saliente, y el resto de administradores de la Asociación.

AIVP

Durante el año 2021 la AIVP reforzó y consolidó su labor de potenciación y desarrollo del diálogo para una plena transformación de la relación puerto-ciudad. Ejemplo de ello fue cuando en abril la AIVP, la Red Mundial de Ciudades Portuarias y MedCruise, la Asociación de Puertos de Cruceros del Mediterráneo, firmaron un Memorando de Entendimiento con el objetivo de reforzar la cooperación entre ambas organizaciones en favor de las ciudades portuarias y los cruceros

sostenibles. Este acuerdo se materializó en septiembre con la creación de un grupo de trabajo formado por un total de 25 expertos y profesionales de ambas organizaciones.

A finales de noviembre, la entidad se reunió en Asamblea General, en el marco de los Port & City Days, celebrado en Bruselas, durante la cual Edouard Philippe, alcalde de Le Havre y antiguo primer ministro de Francia, fue elegido como nuevo presidente de la AIVP.

ALDEFE

La Asociación de Explotaciones Frigoríficas (ALDEFE) siguió con su labor de análisis en numerosos asuntos, como el de la ocupación de almacenamiento frigorífico. Concretamente, en septiembre, la entidad publicó un informe que reflejaba que la ocupación media en el segundo trimestre del año 2021 fue de un 80,7%, lo que supuso un crecimiento de cuatro puntos respecto al primer trimestre (76,61%). Estas cifras demostraron el atractivo del sector para la inversión extranjera.

Por otra parte, en octubre ALDEFE alzó su voz ante el aumento del precio de la luz, lo que supuso un grave problema también para la logística. De hecho, uno de los colectivos logísticos más afectados por esta subida fueron los operadores de frío. Julián Corriá, presidente de ALDEFE, aseguró que para este tipo de empresas la factura eléctrica supone en torno al 40% de su cuenta de explotación.



Julián Corriá, presidente de ALDEFE.

ANARE

La Junta General de la Asociación de Nacional de Remolcadores de España (ANARE) se reunió en julio en Madrid para analizar la situación del sector y, además, eligió a Vicente Boluda Ceballos, vicepresidente de Boluda Corporación Marítima y de Boluda Towage, la división internacional de remolque de la compañía, como nuevo presidente de la Asociación, relevando así en el cargo a Vicente Boluda Fos, presidente de Boluda Corporación Marítima.

Boluda Fos dejó la presidencia tras 27 años al frente de la patronal de los armadores de remolcadores, tras ser elegido el 20 de julio presidente de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE).



Francisco Toledo, Vicente Boluda Fos, y Vicente Boluda Ceballos.



Alejandro Aznar, presidente saliente de ANAVE; Raquel Sánchez, ministra de Transportes; Juan Riva, presidente de la Comisión de Transportes Especiales de ANAVE; Benito Núñez, director general de la Marina Mercante; Pedro Saura, secretario de Estado de Transportes; María José Rallo, secretaria general de Transportes; Francisco Toledo, presidente de OPPE; y Vicente Boluda, nuevo presidente de ANAVE.

ANAVE

Vicente Boluda Fos fue elegido en julio como nuevo presidente de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE). En esta Asamblea General electoral se aprovechó también para analizar y repasar los retos del sector, tales como la descarbonización del transporte marítimo o el abandono del Registro Especial de Canarias por parte de la flota española. A esta elección se sumó también la de Ignacio Boluda Ceballos como

nuevo presidente de la Comisión de Líneas Regulares de Carga de ANAVE.

En septiembre se confirmó la continuidad de ANAVE en la presidencia de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain). Y a finales de año el Comité Directivo de ANAVE nombró a Araiz Basurko Astrain subdirectora de la Asociación.

ANDALUCIABAY20.30

Durante 2021, la Asociación Andalucía Bay 20.30 siguió al pie de cañón para reclamar y poner sobre la mesa la importancia de la línea ferroviaria Algeciras-Bobadilla. De hecho, ya en 2020 la entidad trasladó a la Comisión Europea (CE) el aban-

dono de este tramo por los diferentes gobiernos. Con ello, la CE emplazó al Ministerio y Adif a presentar una planificación de mejoras en esta línea, debido a su "carácter prioritario" para toda la red europea.

ANESCO

La Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Centros Portuarios de Empleo (ANESCO) continuó en 2021 con su labor de defender los intereses del sector. A principios de año, la entidad advirtió sobre el incremento de costes que supondría la aplicación del nuevo Código Aduanero de la Unión (CAU). En junio, la Asociación celebró en Madrid su Asamblea General donde, entre otros asuntos, debatió sobre el V Marco Estratégico, considerando de prioritario alcanzar estabilidad jurídica al respecto. Asimismo, la entidad hizo balance y aplaudió la labor de la estiba y las terminales en la situación de crisis pandémica.

En mayo publicó un estudio en el que cuantificó los sobrecostes derivados de la pandemia y cifró en más de 13 millones de euros. A este se sumó el informe "Análisis del sistema de tasas portuarias y su implicación en la competitividad de las terminales portuarias españolas", investigación realizada por la Universidad Politécnica de Madrid.

En abril, ANESCO organizó el III Concurso literario de relatos cortos: estiba portuaria, cuyo ganador fue Miguel Ángel Carcelén Gandía con su relato "Amadeo, el viejo estibador".

A finales de año, la Asociación felicitó a Álvaro Rodríguez



El jurado del III Concurso Literario de ANESCO estuvo compuesto por el secretario general de ANESCO, José Luis Romero Castaño; el exministro, editor y escritor, Manuel Pimentel; los periodistas y escritores, Javier Ruíz Taboada y Miguel Jiménez Rollán; y por el ganador de la edición anterior, Víctor Fernández Fernández.

Dapena por su nombramiento como presidente de Puertos del Estado, ofreciéndole su apoyo para abordar los retos del sector. Además, los socios de ANESCO recibieron el premio a la "Formación y empleo 2021" del CME.

ANET

La Asociación Navarra de Empresarios de Transporte (ANET), junto con Tradisna, acudió en marzo al Parlamento de Navarra donde expuso a la Comunidad Foral la situación del transporte de mercancías por carretera. Asimismo, la entidad manifestó su descontento ante una falta de diálogo del Gobierno con el sector.



ANET presentó al Parlamento de Navarra la situación del transporte de mercancías.

ANFAC

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) afrontó en 2021 el reto de la descarbonización del transporte terrestre de mercancías con una jornada que contó con los principales fabricantes de vehículos y donde demandaron un plan de incentivos para la renovación de las flotas y mayores puntos de recarga para vehículos eléctricos y de hidrógeno.

En marzo, la entidad se desplazó hasta el Puerto de Santander, considerado ese año el mejor puerto de España para el tráfico de automóviles y, además, se sumó al grupo de trabajo de digitalización en el transporte. ANFAC, junto con Gasnam, celebró en junio una jornada en la que se puso de relieve la necesidad de impulsar una movilidad de futuro sostenible, electrificada e hidrogenada y denunciaron la falta de infraestructuras para ello. En julio la patronal presentó, junto con Faconauto, el Mapa de Despliegue de Puntos de Recarga de Acceso Público para Vehículos Electrificados. Finalmente, en octubre la Asociación presentó su Informe de Valoración Logística correspondiente al año 2020.



José López-Tafall, director general de ANFAC; y Marta Blázquez, vicepresidenta ejecutiva de Faconauto.

ANSBIO

La Asociación Nacional de Seguridad Biológica para la Cadena Logística (ANSBIO) reforzó en 2021 su discurso en pro de que los usuarios de la cadena logística estuvieran al día de la normativa del transporte de materias biológicas y, de hecho, alertó del gran desconocimiento de leyes, reales decretos y las guías de organismos nacionales, autonómicos e internacio-

nales, en relación con la bioseguridad en la cadena logística. Asimismo, la entidad siguió trabajando en el desarrollo de un software ERP enfocado a solucionar las especificaciones de control e información que exige el mercado y los clientes del sector biomédico, bajo la marca registrada IHL (Intelligent Health Logistics).

ANV

Desde principios de año, la Asociación Naviera Valenciana (ANV) trabajó en las negociaciones con los sindicatos, que amenazaron concreta con posibles movilizaciones y huelgas por parte de los sindicatos UGT y CCOO, e incidió en el gran esfuerzo por parte de las empresas para mantener el empleo en tiempos de pandemia. En abril, la ANV y sindicatos pactaron ampliar el plazo de negociación para la renovación del convenio hasta el 31 de diciembre de 2021.

En junio la Asociación celebró su Asamblea General Ordinaria donde se renovó parte de la vocalía y en diciembre tuvo lugar la celebración del tradicional cóctel navideño, donde Vicente Boluda, presidente de la ANV, puso en valor el papel de los puertos en el desarrollo económico.



Ignacio Ballester, presidente del Comité Ejecutivo de Empresas Consignatarias; Vicente Boluda, presidente de la ANV; y Gustavo Ferrer, presidente del Comité Ejecutivo de Empresas Estibadoras.

APCAI

En 2021 nació la Asociación Profesional de Comisarios de Averías Independientes (APCAI), que aglutina a muchos de los gabinetes de referencia en el mercado, y cuya Junta Directiva se reunió por primera vez en junio. Uno de los principales objetivos de esta nueva asociación es lograr los estándares profesionales y de reconocimiento que la profesión tiene a nivel mundial, fomentando su implementación y evitando prácticas de abuso de posición dominante en el mercado.



Junta Directiva de APCA.



Aportem - Puerto Solidario Valencia colabora con más de 20 colegios y asociaciones. Para reforzar ese trabajo colaborativo, en septiembre tuvo lugar el II Encuentro de Aportem en el Edificio del Reloj del Puerto de Valencia, un acto de coordinación y unidad de esfuerzos.

APORTEM-PUERTO SOLIDARIO VALENCIA

Aportem-Puerto Solidario Valencia siguió en 2021 con su intensa labor solidaria a favor de los colectivos más desfavorecidos del entorno del Puerto de Valencia con la activación de diversas campañas para distribuir alimentos, mantas, ropa y material para evitar el contagio de la COVID-19.

En 2021 las solicitudes de ayuda de colegios e instituciones del Distrito Marítimo aumentaron, por lo que Aportem amplió las organizaciones con las que habitualmente estaba colaborando. Además, siguió fomentando la campaña "No plàstic".

En abril, la Asociación celebró su Asamblea General, donde repasó la actividad desarrollada y aprobó un nuevo proyecto: Aportem Formación y Empleo, una iniciativa para informar y becar con el objetivo de abrir nuevas oportunidades de futuro a quienes más difícil lo tienen. En octubre, la organización celebró el II Encuentro Aportem, que reunió a asociaciones vecinales, colegios, parroquias y ONGs, volcados primordialmente en el Distrito

Marítimo. La colaboración, como parte del ADN de la entidad, se reflejó también en su alianza con Coordinadora para la recogida de alimentos.

Al inicio del curso académico, en septiembre, Aportem suministró material escolar a más de 960 niños y niñas.

A finales de año, los participantes del 33º Pas Ras al Port de València donaron 1.020 euros a Aportem y Propeller Valencia, a través de su Cena Benéfica, consiguió 20.700 euros que se destinaron íntegramente a Aportem. En el transcurso de ese evento, el presidente de la Asociación, Paco Prado, anunció que Aportem iba a ser declarada asociación de utilidad pública.

Además, en diciembre, la Asamblea Electoral de la entidad determinó, por unanimidad, la renovación de la Junta Directiva de la Asociación. Así, la Directiva, que fue elegida en enero de 2018, se mantiene íntegra en todos sus cargos, renovándose, en principio, para los próximos cuatro años.



Cena coloquio sobre "Supercomputación: el impacto de la digitalización en las empresas".

APPORTT

A mediados de 2021, la Agrupación para la Promoción del Port de Tarragona (APORTT) celebró elecciones en las que Joan Oriol Rovira se convirtió en el nuevo presidente de la entidad, asumiendo el reto de dar continuidad al proyecto del anterior presidente, Carlos Arola. En noviembre, la

asociación inauguró el ciclo de cenas-coloquio "Personas con perfil propio" con Josep M. Martorell, director del Barcelona Supercomputing Center (BSC), y la jornada sobre "Supercomputación: el impacto de la digitalización en las empresas".

ASCER

La Asociación Española de Fabricantes de Azulejos y Pavimentos Cerámicos (ASCER) denunció en 2021 que la industria cerámica española estaba siendo "azotada" por el incremento de los costes en el transporte marítimo de mercancías, teniendo en cuenta que el cerámico es un sector que exporta el 75% de sus ventas. En esta línea, el presidente de ASCER, Vicente Nomdedeu, participó en la primera jornada de Cevissama ON, donde alertó de la pérdida de competitividad de las empresas del clúster cerámico español ante esta situación. En septiembre, y con motivo de Cersaie, la Asociación se reunió con los medios de comunicación para trasladarles la preocupante situación del sector cerámico.



La directiva de ASCER se reunió con los medios para analizar la situación de la industria y su participación en Cersaie. Desde la izquierda: Juan Francisco Ramos (tesorero); Vicente Nomdedeu (presidente); Ismael García Peris (vicepresidente) y Alberto Echavarría (secretario general).



Los galardonados con los Premios ASECAM 2021 junto a las autoridades asistentes al evento.

ASECAM

La Asociación de Empresarios del Camp de Morvedre (ASECAM) prosiguió en 2021 reforzando sus contactos con los profesionales y empresarios de la zona para analizar las oportunidades de crecimiento y la problemática a la que se enfrentan, como es el caso del tramo ferroviario Castellón-Vandellós. En mayo, la organización reeligió a Cristina Plumed como presidenta de ASECAM por mayoría absoluta en la Asamblea Extraordinaria Electoral. Y en junio, y junto con la Confederación Empresarial Valenciana (CEV), la Asociación organizó una jornada para dar a conocer entre sus socios las líneas de financiación europea.

A los encuentros empresariales se sumaron las reuniones institucionales, como la mantenida con la directora general del Aeropuerto de Castellón, Blanca Marín, para conocer la

cartera de servicios que ofrece el aeropuerto, o con el director general de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Francesc Sánchez, y el director de explotación del Puerto de Sagunto, Néstor Martínez.

También a finales de año, ASECAM y la Red de Institutos Tecnológicos de la Comunitat Valenciana (REDIT) firmaron un convenio para impulsar la colaboración en materia de formación, difusión, información, cooperación y desarrollo. En agosto, la Asociación creó una nueva comisión de trabajo dentro de su organigrama con la que se pretende tutelar, ayudar y asesorar a los jóvenes empresarios del territorio.

En diciembre ASECAM entregó sus premios 2021 con la asistencia de alrededor de un centenar de personas.

ASECOB

La Asociación Española de Consignatarios de Buques (ASECOB) siguió muy de cerca en 2021 la publicación del nuevo Registro de Consignatarios, que llegó a mediados de octubre, cuando la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) hizo público el contenido del Registro de Consignatarios, creado al amparo del art. 8 del RDL 131/2019 de 8 de marzo por el que se desarrollaba la obligación de consignación de buques, con el fin de facilitar el acceso de los armadores y navieros a sus servicios y el control del cumplimiento de los requisitos. A finales de año, ASECOB celebró el respaldo de la ONU a los agentes consignatarios.

La Asociación celebró en noviembre su asamblea anual junto a sus asociados en el Ateneo de Madrid donde, entre otros puntos, se analizó la necesidad de que el consignatario obtenga una habilitación profesional.

Por otra parte, ASECOB mostró también su apoyo al protocolo para cruceros seguros y motivar la activación del sector y organizó su primer concurso de fotografía marítimo-portuaria.



El presidente de ASECOB, Julio Carrasco (izquierda), junto al director general de la Marina Mercante, Benito Núñez.

En septiembre, Ana Ruiz García de los Ríos, de Bergé Logistics y asociada a ASECOB, se convirtió en la primera española y en la primera mujer en conseguir el premio Joven Agente Consignatario de FONASBA 2021.



Imanol Mintegui Fondo es el nuevo presidente de ASECOGUI.

ASECOGUI

Imanol Mintegui Fondo se convirtió en mayo en el nuevo presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras y Consignatarias de Buques de Gipuzkoa (ASECOGUI) tras resultar elegido en la Asamblea General de la asociación. De esta forma, Mintegui, que ocupa la dirección general de Algeposa, sustituyó en la presidencia de ASECOGUI a Miguel García, director de United European Car Carriers Ibérica (UECC), quien ejercía dicho cargo desde 2016.



Sonia García, presidenta de ASETRABI.

ASETRABI

La Asociación Empresarial de Transporte de Mercancías por Carretera de Bizkaia (Asetrabi), con Sonia García en la presidencia, potenció en 2021 el valor del asociacionismo como un instrumento útil al servicio de las empresas y de los profesionales del sector. En junio, la Asociación celebró en Bilbao su Asamblea General donde, entre otros asuntos, se hizo hincapié en la profesionalidad y capacidad de servicio a la población y a la economía del país por parte de las empresas integradas en la asociación.

ASETRA

En noviembre, ASETRA organizó en Gijón el VII Foro de Transporte Multimodal, organizado donde se abordaron los desafíos y oportunidades para el desarrollo de la multimodalidad del transporte en España.

Se abordaron asuntos como la necesaria revitalización del transporte ferroviario en España como modo de transporte clave para conseguir los objetivos comprometidos por España dentro del Pacto Verde Europeo. También se habló del Plan Mercancías 2030 del MITMA; del Brexit y las nuevas formalidades aduaneras y de paso de fronteras de las mercancías y los vehículos hacia Gran Bretaña, una vez consolidado el Brexit; y de algunos de los principales factores que pueden favorecer las cadenas logísticas intermodales.



Juan Castellet, presidente de CETM Multimodal; Ramón Vázquez, vicepresidente de CETM Multimodal; Ovidio de la Roza, presidente de CETM; Jorge García, consejero de Infraestructuras del Principado de Asturias; y Álvaro Alonso, secretario general de la Cámara de Gijón.

ASETRANS

En octubre se materializaba una de las apuestas de ASETRANS: la inauguración del Centro de Innovación CIM La Selva en Girona, ubicado en una parcela de Cimalsa construido gracias al convenio de colaboración firmado entre ambas organizaciones y cuyo objetivo es potenciar la for-

mación de profesionales del transporte por carretera. Por otra parte, en noviembre la Asociación y el sindicato Unión General de Trabajadores (UGT) firmaron un preacuerdo por el convenio de transportes de mercancías de la provincia de Girona, que estaba congelado desde 2011.

ASIVALCO

La Asociación de Empresas del Polígono Industrial Fuente del Jarro (Asivalco), ubicado en la localidad valenciana de Paterna, siguió defendiendo en 2021 la mínima afectación posible a las empresas ubicadas en esa zona industrial por la ampliación del by-pass, petición que trasladó en marzo a la subdelegación del Gobierno en la provincia de Valencia. En esta línea, la entidad propuso crear tanques de tormen-

tas para paliar los problemas que puede acarrear la ampliación la autovía de circunvalación a Valencia.

En otro orden de asuntos, la Asociación comenzó en agosto una iniciativa para la identificación y difusión de casos de excelencia en prácticas de sostenibilidad, como medida del impulso del compromiso del ecosistema empresarial.



La nueva Junta Directiva de Asocelpa cuenta con representantes de todos los sectores que realizan su actividad en el puerto de Las Palmas.

ASOCELPA

A principios de año, y gracias a la labor e iniciativa de la Asociación de Consignatarios y Estibadores de Buques de Las Palmas (ASOCELPA), los puertos de Arrecife y Puerto del Rosario se incorporaron a la lista de puertos con capacidad para el control fronterizo de buques pesqueros. En febrero, la Asociación celebró su Asamblea General electoral en la que

Jaime Cabrera del Pino, director Comercial y jefe de Fletamento de Naviera Armas Trasmediterránea, fue reelegido como presidente, cargo que se revalidó en octubre, junto con la elección de Carmen Moreno como vicepresidenta.

En diciembre, Asocelpa y la Autoridad Portuaria de Las Palmas celebraron su encuentro de Navidad.

ASOPORT

La Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT) siguió de cerca la evolución legal del IV Acuerdo Marco. De hecho, en febrero se celebró el juicio por la denuncia presentada por la Asociación contra los firmantes en 2017 de la modificación del IV Acuerdo Marco de estiba, mediante la inclusión de la conocida cláusula en materia de subrogación. En abril, y tras la nueva reforma legislativa en el sector de la estiba portuaria, Asoport situó la iniciativa en el triple frente jurídico, administrativo y judicial de la Comisión Nacional de los Mercados y de la

Competencia (CNMC), de la Comisión Europea (CE) y de la Audiencia Nacional (AN).

En octubre la Asociación dejó clara su posición en torno al real decreto ley en el que el Gobierno trabajaba para dotar de seguridad jurídica a los Centros Portuarios de Empleo, rechazando la iniciativa normativa y denunciando que, a su juicio, el objetivo es restituir el modelo previo a la liberalización, transformando los CPE en “proveedores cuasimonopolísticos” de mano de obra en los puertos españoles.



XLIV Asamblea General de ASTIC celebrada en junio.

ASTIC

El año 2021 fue especialmente desafiante para el transporte terrestre de mercancías y la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) se mantuvo al pie del cañón para defender los intereses del sector. En esta línea, a principios de año alertó de los posibles colapsos fronterizos a causa del Brexit, así como de las cargas en vacío procedentes de Reino Unido.

En marzo, con el inicio de la vacunación contra el COVID-19, exigió la preferencia de los conductores profesionales, como personal esencial, a lo que se sumó su rechazo ante el pago por el uso de carreteras propuesto por el Gobierno y su solicitud para la implantación del TIR electrónico en España.

En junio, Marcos Basante fue reelegido presidente de ASTIC, cargo que ostenta desde junio de 2016, en el marco de la celebración de la XLIV Asamblea General de la patronal.

Por otra parte, la entidad siguió impulsando la formación del sector a través de su Máster en Transporte Internacional o su impulso a la FP Dual para atraer a profesionales de transporte y logística.

En abril, ASTIC, junto con la Fundación Corell y AT Academia del Transportista, organizaron una jornada webinar donde se cifró en 15.000 la cantidad de transportistas que necesitaba España.

A finales de año, la Asociación firmó con otras entidades un acuerdo de colaboración para poner en marcha el "Nanogrado de Transporte 4.0", una formación online de carácter gratuito cuyo objetivo es impulsar la digitalización del sector y capacitar a sus trabajadores en las competencias digitales más demandadas.

ASTRAPORT CASTELLÓN

La agenda de 2021 de Astraport Castellón estuvo marcada por una serie de paros indefinidos de sus transportistas asociados en APM Terminals Castellón. Las acciones se iniciaron el 12 de julio, debido a "no haber podido llegar a un acuerdo con la terminal para poder agilizar la operativa", y se alargaron hasta un mes después, cuando el 12 de agosto, tras numerosas reuniones y negociaciones, Astraport y APM Terminals alcanzaron un acuerdo.



Miguel Ruiz, de APM Terminals, y Ana Monterde, presidenta de Astraport, durante la firma del acuerdo que puso fin a los paros de los transportistas en el Puerto de Castellón.



La asociación de transportistas ASTRE se reunió en Orihuela con el objetivo de sentar las bases de su futura estrategia.

ASTRE

Durante 2021, la Asociación de Transportistas Europeos ASTRE puso el foco, entre otros asuntos, en la sostenibilidad y a finales de marzo inició el plan "RSC 2021 - ASTRE", un proyecto de responsabilidad social y medioambiental que tiene como objetivo impulsar un cambio en la RSC de la asociación en toda Europa. En octubre, la Asociación celebró su congreso anual en Sicilia, donde se congregaron los proveedores del sector del transporte y la logística más destacados. Asimismo, a finales de año, directivos del sector del transporte y la logística, asociados a ASTRE Ibérica se reunieron en Orihuela (Alicante) para abordar la actualidad del sector y analizar sus perspectivas de cierre de año y de cara a 2022. Por otra parte, ASTRE nombró a Benoit Lenoir director comercial y de innovación y a Christophe de Korver responsable de desarrollo de la red.



Óscar González, nuevo presidente de ATEC.

ATEC

La Asociación de Transportistas Empresarios de Contenedores (ATEC) se reunió a mediados de diciembre en Asamblea General en el auditorio del Servicerter donde, tras la celebración de sus elecciones, Óscar González fue nombrado nuevo presidente de la entidad, sustituyendo así en el cargo a Epifanio Mejino.

Asimismo, durante todo el año, la entidad centró su actividad en defender los intereses del sector, afrontando desafíos como la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) de Barcelona o la prohibición de circulación para los camiones por la AP-7 los domingos por la tarde que se impuso durante un periodo de tiempo en Catalunya. El ejemplo de su labor para mejorar la operativa se reflejó también en diversas reuniones mantenidas con empresas, como fue el caso de APM Terminals Barcelona.

ATEIA-OLTRA LAS PALMAS

La Asamblea General de ATEIA-OLTRA Las Palmas reeligió en noviembre a Manuel Herrera Domínguez como presidente, ratificando además al resto de los nuevos miembros de la Junta Directiva.

El presidente Manuel Herrera agradeció a todos los asociados la confianza depositada en él durante todos estos años y el permitirle continuar al frente de ATEIA-OLTRA Las Palmas, "la cual seguiré representando con orgullo y como recogen sus estatutos, con el objeto de la defensa y fomento de los intereses socio-económicos y profesionales comunes de sus miembros".



ATEIA-OLTRA Las Palmas eligió a Manuel Herrera como presidente.



Ismael de Marcos, presidente de ATEIA Aragón.

ATEIA ARAGÓN

Ismael de Marcos, presidente de ATEIA Aragón OLT, destacó la importancia de promocionar, asistir y defender a los transitarios de Aragón, una de las regiones con más potencial logístico y puso el foco en la apuesta por las nuevas generaciones, que es donde reside el futuro del sector.

ATEIA-OLTRA MADRID

A finales de año, la directora de ATEIA-OLTRA Madrid, Laura Moreira, denunció la situación sufrida por los transitarios "debido a las largas esperas en las entregas y recogidas de mercancías en las compañías de handling de Barajas". A ello se sumó la demanda de la mejora de los servicios de inspección de farmacia en Barajas y reiteró su "histórica demanda" de un PIF único.

En otro orden de temas, en marzo se prorrogó el convenio colectivo de transitarios de Madrid. En el mismo mes, ATEIA Madrid clausuró de la octava edición de su Curso Superior de Aduanas en formato virtual.

ATEIA-OLTRA VALENCIA

ATEIA-OLTRA Valencia terminó 2021 con la solicitud de concurso de acreedores ante la imposibilidad de gestionar el pago de la multa impuesta en su día con la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) y después de que el precurso, presentado en verano, no consiguiera resolver su situación de insolvencia.



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.

ATEIA-OLTRA BARCELONA

Con el objetivo de garantizar la formación de los profesionales del sector, ATEIA-OLTRA Barcelona comenzó el año inaugurando sus cursos en formato online, cuyo formato presencial recuperó tras el verano. En mayo, la asociación celebró su Asamblea General Ordinaria, donde presentó el balance económico del ejercicio 2020 y el presupuesto de 2021, además de abordar los temas de actualidad del sector. En esta línea, uno de los puntos sobre los cuales se manifestó ATEIA Barcelona fue la situación del transporte marítimo de mercancías y alertó sobre la importancia revisar el proceso de concentración de las navieras de manera "urgente".

En septiembre, la Asociación organizó, junto con los responsables del proyecto europeo TRAILS, una presentación sobre la actualidad del transporte intermodal en Catalunya y los servicios existentes. En octubre, el presidente de ATEIA Barcelona, Emili Sanz, mantuvo también un encuentro institucional con Ricard Font, secretario general de la Vicepresidencia, Políticas Digitales y Territorio de la Generalitat de Catalunya.

Por otra parte, y materializando su lado más solidario, la Asociación, junto con el COACAV, editó en abril un libro sobre aduanas y derecho aduanero. Los beneficios se destinaron al Instituto de Investigación INCLIVA del Hospital Clínico Universitario de Valencia que realiza ensayos clínicos contra el cáncer gástrico.



José María Arnedo, presidente de ATFRIE; Julio Villaescusa, presidente de Fenadismar; Ignacio Cepeda, presidente de la Fundación Guitrans; Carmen Blanco, moderadora; Juan José Arnedo, miembro de la Junta Directiva de ATFRIE; Carlos Prades, presidente de la FVET; y Manuel Pérezcarro, secretario general de FROET.

ATFRIE

La localidad valenciana de El Puig acogió en septiembre la XLIV Asamblea General de la Asociación Española de Empresarios de Transportes bajo Temperatura Dirigida (ATFRIE), donde los profesionales del sector dejaron patente su unidad antes los retos y desafíos. En esta línea, representantes de

la Asociación participaron también en la jornada “Falta de conductores” que se celebró en noviembre en Donostia-San Sebastián donde la entidad reclamó, junto a otras organizaciones, mejoras salariales, legales y laborales ante la falta de conductores.



AVE reunió en Madrid a cientos de empresarios en una nueva reivindicación por el desarrollo del Corredor Mediterráneo.

AVE

La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) mantuvo en 2021 su reivindicación máxima de exigir la finalización del Corredor Mediterráneo. El presidente de la entidad, Vicente Boluda, definió esta infraestructura como “una cuestión de Estado” durante la presentación del cortometraje “Sí, quiero (Corredor)”. En octubre, AVE, junto con Raquel Sánchez, ministra de Transportes, participó en el 5º Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo y Segundo Chequeo Semestral en Madrid, donde los empresarios lamentaron los retrasos y el bloqueo en esta infraestructura.

La agenda de AVE estuvo marcada también por su reivindicación por la Terminal Norte del Puerto de València. Asimismo, Darío Grimalt fue elegido en enero nuevo presidente del Fórum de Empresa Familiar de AVE.

En julio, la Asociación celebró su Junta General donde el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, aprovechó para solicitar el traslado de la sede de Puertos del Estado a la Comunitat. Durante el acto se anunció también la entrada en AVE de Rafa Simó, presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón.

BCL

Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL) comenzó el año con su adhesión a Mobility Institute, la plataforma de investigación creada por el RACC y Deloitte que analiza las nuevas tendencias y modelos de movilidad. Durante 2021, la Asociación participó en diversas jornadas, como el VI Foro de Talento Logístico en octubre, donde se abordaron los retos y oportunidades de la formación en logística, o el Salón de la Ocupación en noviembre, donde se hizo hincapié en la importancia del talento para reactivar la ocupación. Entre otros actos, BCL organizó también con Securitas y Cilsa la jornada "Innovación y tendencias en la protección de las personas y los riesgos industriales". A finales del año, BCL presentó su Comisión de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).



Santiago Bassols, director general del BCL; Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB; Baltasar Pozuelo, presidente de la Comisión de ODS de BCL; y Montse Novell, directora de RSC-ODS del CZFB.

CÁDIZ PORT

A principios de 2021, Cádiz-Port y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, representados por sus presidentes, Rafael Fernández y Teófila Martínez, firmaron un convenio para impulsar el desarrollo de acciones comerciales y divulgativas del puerto gaditano y sus empresas. En septiembre, la Asociación afrontaba una nueva etapa con la renovación de su identidad corporativa, siguiendo las líneas de la versatilidad y la innovación, y que presentó durante su Asamblea General. En noviembre, Cádiz-Port organizó, junto con la AP de Cádiz, Suncruise Andalucía y el Ayuntamiento de Cádiz, una jornada con expertos para explorar las oportunidades de negocio en el sector de los grandes yates.



Rafael Fernández, presidente de la Asociación Comunidad Portuaria de Cádiz Cádiz-Port y Teófila Martínez, presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC).

CÁMARA DE COMERCIO DE ALICANTE

La Cámara de Comercio de Alicante comenzó el año reuniéndose con las Cámaras de Almería, Murcia, Cartagena, Lorca, y Orihuela en un encuentro con sus presidentes para analizar y defender el Corredor Mediterráneo en su actual trazado por el litoral. En septiembre, el presidente de Cámara Alicante, Juan Riera, mantuvo una reunión con representantes de asociaciones sectoriales que reúnen en su organización a empresas exportadoras e importadoras para tomar conjuntamente medidas ante el encarecimiento de los fletes marítimos que ponían en peligro la competitividad de los productos alicantinos.



Juan Riera, presidente de la Cámara de Alicante, reunido en videoconferencia con los presidentes de otras cámaras españolas.

CÁMARA DE COMERCIO DE BARCELONA

El Pleno de la Cámara de Comercio de Barcelona eligió el 8 de marzo a Mònica Roca i Aparici como nueva presidenta de la corporación.

A nivel formativo, la Cámara de Barcelona organizó en abril un curso preparatorio destinado a los aspirantes al examen práctico para la obtención de la acreditación de representante aduanero; y en noviembre dio inicio al programa "Gestión de procedimientos aduaneros y comercio exterior".

Por otro lado, la Cámara de Barcelona, a propuesta de la Comisión de Infraestructuras, Transportes y Movilidad, reclamó mayor inversión en materia ambiental en el Port de Barcelona y reclamó el inicio de las obras para mejorar los accesos a las mercancías, con el fin de aumentar la competitividad y, además, se posicionó a favor de la ampliación del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.



Mònica Roca, presidenta de la Cámara de Comercio de Barcelona.

CÁMARA DE COMERCIO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

La Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife mantuvo una intensa actividad en 2021, buena parte de ella, destinada a la formación. En abril, la entidad y el International Maritime Business School (IMBS) renovaron su acuerdo de

colaboración, como aliados de la oferta formativa. En esta línea, a finales de junio la Cámara abrió la convocatoria de su Máster Internacional en Administración Marítima y Portuaria.

CÁMARA DE COMERCIO DE VALENCIA

La Cámara de Comercio de Valencia comenzó 2021 con un encuentro entre su presidente, José Vicente Morata, y Ximo Puig, presidente de la Generalitat Valenciana, donde abordaron la colaboración entre ambas instituciones para dar a conocer las ayudas de la Generalitat al mayor número de empresas posible. En el ámbito marítimo, la Cámara valenciana destacó la eficiencia de la comunidad portuaria tras el bloqueo del Canal de Suez. En abril, la entidad publicó un informe en el que puso en valor el papel que juega el Puerto de València en la diversificación de los mercados a los que llegan las empresas exportadoras valencianas. En esta línea, y en el marco del pleno de la entidad, el presidente de Valenciaport, Aurelio Martínez, explicó a los socios el proyecto de ampliación de la Terminal Norte y subrayó el compromiso medioambiental de la dársena valenciana.

En mayo, el presidente de Cámara Valencia, José Vicente Morata, fue nombrado presidente de la Comisión de Puertos y Asuntos Marítimos de la Asociación Iberoamericana de Cámaras de Comercio, Industria y Servicios (AICO).



José Vicente Morata, presidente de la Cámara de Comercio de Valencia, y Ximo Puig, presidente de la Generalitat Valenciana.

Por otra parte, la Escuela de Negocios Lluís Vives (ENLV), de Cámara Valencia, puso en marcha en mayo Loop, una tarifa plana de formación y, además, junto con ADL y Campus Cámara FP, creó HUB360, una herramienta para la generación de talento logístico. A principios de diciembre, la entidad organizó una jornada para analizar el impacto del Brexit.

CÁMARA DE ESPAÑA

La Comisión de Puertos de Cámara de España publicó en 2021 el informe "Medidas para el impulso de la competitividad del sistema portuario español", un documento que

constituye un marco estratégico para el sistema portuario en el cual la Cámara realiza nuevas propuestas, más allá de las esbozadas en el propio Marco Estratégico de OPPE.



Pedro Suárez Benavente fue elegido como nuevo secretario general del sector del Mar de FSC-CCOO.

CCOO

Comisiones Obreras (CCOO) celebró en junio en Torremolinos su VII Congreso de la Sección Sindical Intercentros de CCOO. Soraya Díaz fue elegida nueva secretaria general de Puertos de CCOO y Pedro Suárez nuevo secretario general del Mar FSC-CCOO.

El sindicato siguió una labor ardua en un 2021 marcado por la pandemia y por las negociaciones entre empresas y trabajadores. De manera local, CCOO Mar pidió en mayo a Sanidad Exterior mayores medidas de protección y contingencia ante el COVID-19 en el Puerto de València, así como prioridad de vacunación a los profesionales del sector.

A mitad del año, CCOO y otros sindicatos comenzaron una batalla debido a los acuerdos económicos del III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias. Tras días de movilizaciones y protestas, la CECIR aprobó la aplicación económica del III Convenio de Puertos.

En junio, el sector del Mar de CCOO PV demandó la creación de una Comisión de Bienestar del Mar en los tres puertos de interés general de la Comunitat Valenciana. En junio, el sindicato se reunió con la AP Bahía de Cádiz para fortalecer sinergias.

CEL

El Centro Español de Logística lanzó en enero la primera edición del Máster CEL en Dirección y Transformación de la Cadena de Suministro y, a finales de año organizó un curso online sobre machine learning.

En mayo, la entidad se sumó al proyecto Mobility City de la Fundación Ibercaja, cuyo objetivo es aportar valor a sus socios a través del conocimiento y la innovación en la gestión logística. En noviembre, el CEL celebró la 43 edición de sus Jornadas Logísticas, acto que contó, entre otros profesionales, con Jaime Moreno, director general de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA). Durante el encuentro, los expertos abordaron el reto de la digitalización de la actividad logística y el de atraer talento al transporte. En noviembre, Ramón García fue nombrado director general del CEL, sustituyendo en el cargo a José Estrada.



Ramón García, director general de CEL.

CETM

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), volcada de lleno en los intereses de los profesionales del sector, reiteró en 2021 la necesidad de integrar a los transportistas en la primera etapa de vacunación. Además de adherirse en marzo a la iniciativa europea "Women in Transport", la entidad se posicionó entre las patronales con mejor presencia digital. En abril, CETM denunció el acoso al transporte de mercancías por carretera en Navarra y rechazó la subida de impuestos planteada por el Gobierno a nivel nacional y lamentó el "silencio de los cargadores" ante el anuncio del pago por el uso de autovías.

En junio, la Confederación celebró su Asamblea General, donde Ovidio de la Roza fue reelegido presidente de CETM en un acto donde la entidad mostró su rechazo primer borrador del Plan de Impulso de la Sostenibilidad del Transporte por Carretera. En agosto, la Confederación reiteró la necesidad de abordar el problema de la falta de conductores

y en septiembre celebró la aprobación de la ley contra la morosidad.

Con la llegada de Raquel Sánchez al ministerio de Transportes, la asociación ofreció una "mano tendida al diálogo" e instó "tomar en serio a los transportistas". A las puertas del paro patronal, CETM respaldó estas movilizaciones, con el fin de mostrar "el descontento del sector y trasladar a la sociedad y a las Administraciones que se necesitan medidas con urgencia para evitar su desaparición". En esta línea, la entidad creó en diciembre la campaña #YoValoroElTransporte.

A finales de año, la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes publicó el resultado del proceso de renovación del CNTC para 2022-2025, en el que CETM reforzó su mayoría.

En otro orden de asuntos, Alberto Ramírez fue elegido como nuevo presidente de CETM Cisternas y CETM Frigoríficos participó en Fruit Attraction 2021.



En primer plano: Reyes Maroto, ministra de Industria, Comercio y Turismo; Ximo Puig presidente de la Generalitat Valenciana; Felipe VI, rey de España; Salvador Navarro, presidente de la CEV; Salvador Garamendi, presidente de la CEOE. En la segunda fila, Eva Alcón, rectora de la Universitat Jaume I; Gloria Calero, delegada del Gobierno en la Comunitat Valenciana; y Amparo Marco, alcaldesa de Castellón.

CEV

La Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) celebró en mayo su Asamblea General, un evento que contó con la asistencia del rey Felipe VI. Una de las demandas que se hicieron a la Administración durante el acto fue la necesidad de aportar mayor agilidad en los procesos administrativos. A finales de año Joaquín Pérez, presidente del Círculo Empresarial de Elche y Comarca (CEDELCO), presentó su candidatura a presidir CEV Alicante, tras anunciar Perfecto Palacio que no se iba a presentar a la reelección. En esta línea,

CEV Alicante se reunió en marzo con la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat con el objetivo de seguir apostando por la colaboración público-privada.

En Castellón la entidad manifestó su apuesta por una estrategia común para potenciar los tráficos en la dársena castellanense. Por otra parte, en Valencia, los empresarios trasladaron al alcalde, Joan Ribó, la importancia del crecimiento del puerto.

CLIA

Para la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) 2021 fue un año especialmente complejo. En enero, y a pesar de los desafíos de la pandemia y las restricciones, la entidad recordó su trabajo incansable para la implementación de protocolos mejorados de salud pública. A finales de mayo, y tras meses sin actividades CLIA, junto con otras asociaciones del sector, presentaron un manifiesto, firmado por más de 60 organizaciones y empresas, donde reclamaron la reactivación de los cruceros internacionales en España.

A finales del año, la entidad publicó su informe anual sobre prácticas y tecnologías ambientales 2021, el cual reflejó el compromiso de la industria de ser neutra en carbono en 2050 y reducir en un 40% las emisiones de carbono en 2030.

Por otra parte, Marie-Caroline Laurent fue nombrada directora general de CLIA para Europa y Pierfrancesco Vago presidente global de CLIA.



Marie-Caroline Laurent, directora general de CLIA para Europa.

CLIPER

El Club Logístico Intermodal Portuario de la Euroregión (CLIPER) celebró en abril un encuentro online para celebrar su retorno a la actividad interrumpida por la pandemia y unir fuerzas para concretar soluciones alternativas que complementen las actuales ofertas de transporte marítimas y ferroviarias.

CLUSTER CATALONIA LOGISTICS

El Cluster Catalonia Logistics siguió de cerca la actualidad del sector para ofrecer las mejores soluciones y acompañamiento a sus socios. Ejemplo de ello fue la publicación de una guía práctica creada por el grupo de trabajo Mejoras Tecnológicas de la entidad que buscaba acompañar a las empresas de transporte y logística en su camino y evolución hacia la digitalización.



El Club del Transitario Marítimo retomó sus encuentros presenciales en septiembre.

CLUB DEL TRANSITARIO MARÍTIMO

El Club del Transitario Marítimo retomó en septiembre sus encuentros presenciales. Además, la entidad confirmó su intención de celebrar la tradicional calçotada a finales de febrero de 2022. En marzo, el Club celebró su Asamblea Anual en formato telemático, donde se apro-

baron las cuentas y la incorporación de nuevos socios. En otro orden de asuntos, en abril organizó una jornada para abordar la problemática del buque "Ever Given" y su accidente en el Canal de Suez, desde la perspectiva del buque y de la carga.

CLÚSTER DA FUNCIÓN LOXÍSTICA DE GALICIA

Impulsada por el Clúster da Función Loxística de Galicia, en noviembre nació "Galicia Logistics", la marca con la que la Comunidad Autónoma de Galicia buscaba presentar y potenciar las capacidades de la región en el ámbito logístico a nivel mundial. La iniciativa reivindicaba, además, el papel que tiene la logística desde Galicia, tanto para la comercialización de sus productores locales como para la atracción de inversión.

"Galicia Logistics es, ante todo, una marca que abre puertas porque representa a la red más densa de puertos comerciales de España, a las empresas de uno de los territorios más exportadores y también a un sistema logístico excelente que es puerta atlántica para las mercancías de Europa", expuso el presidente de la entidad, Xoán Martínez Reboredo.



El presidente del Clúster da Función Loxística de Galicia, Xoán Martínez Reboredo (sentado), y el vicepresidente económico de la Xunta de Galicia y conselleiro de Economía, Empresa e Innovación, Francisco Conde.



Joaquín Acha presidió la Junta Directiva del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi.

CLUSTER DE LA MOVILIDAD Y LA LOGÍSTICA DE EUSKADI

La Junta Directiva del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, presidida por Joaquín Acha, comenzó 2021 con la definición de sus áreas de oportunidad, que se resumieron en "Ciudades Inteligentes", "Digitalización Logística", "Movilidad Limpia" y "Movilidad Conectada". En marzo, la entidad fue reconocida y acreditada como Agente Científico Tecnológico integrado en la Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación (RVCTI) en la categoría de "Agentes de Intermediación Oferta/Demanda". Por otra parte, el clúster participó en octubre en el proyecto "Bilbao Zero2", un proceso de innovación abierta con el que se quería fomentar colaboraciones estratégicas con empresas, universidades y tecnólogos de alta especialización en diferentes sectores, que ayudaran y acompañaran al Ayuntamiento a seguir construyendo ciudad ante sus nuevos retos.

CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró en junio una nueva jornada del II Ciclo de Conferencias Online del CME titulada "La varada del 'Ever Given' en el Canal de Suez", donde los expertos analizaron diferentes casos con disputas del derecho marítimo.

A finales de noviembre, la entidad entregó sus premios anuales a las diferentes empresas y organizaciones.

En la ceremonia se reivindicó la atención de la Administración para la economía azul y se constató el impacto que ha padecido y su resiliencia en este último año y medio. Pero como el propio presidente del CME, Alejandro Aznar, recordó: "el sector marítimo también ha exhibido su papel estratégico e indispensable".

CNMC

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, en cumplimiento de las funciones atribuidas a la CNMC por el Real Decreto-Ley 1/2019 en relación con el acceso a las instalaciones gasistas, detectó en julio incumplimientos en los programas de descarga de gas natural licuado (GNL) en las plantas de regasificación. En agosto, sancionó con 61,28 millones de euros a 12 empresas por una infracción constitutiva de cártel consistente en la alteración de las licitaciones de servicios de conservación y explotación de carreteras convocadas por el Ministerio de Fomento desde 2014 a 2018.

Por otra parte, la entidad publicó diversos estudios sobre la insatisfacción que genera el mercado ferroviario, así como un informe con recomendaciones para evitar que el desajuste entre la formación y la contratación de maquinistas se mantenga como un cuello de botella. A ello se suma un informe en el que instó a aumentar la eficiencia de las ayudas al transporte de mercancías con Canarias.



De izquierda a derecha: Galo Gutiérrez Monzonís, director general de Industria y PYME, Javier López Marcano, consejero de Industria del Gobierno de Cantabria, Eva Novoa, directora general de la Fundación Centro Tecnológico SOERMAR, y Juan Luis Sánchez, presidente del Clúster MarCA.

CLÚSTER MARÍTIMO CANTABRIA

El Clúster Marítimo de Cantabria-MarCA presentó en noviembre el consorcio que pondrá en marcha el proyecto de energía renovable "Green Hidrógeno Cantabria", formado por

26 empresas y organizaciones regionales. El proyecto cuenta con un presupuesto estimado de entre 26,2 y 28,3 millones, abrió las puertas para comenzar a buscar vías de financiación.



Presentación del estudio "Necesidades de cualificación profesional de sectores estratégicos de la economía azul de Canarias".

CLÚSTER MARÍTIMO DE CANARIAS

El Clúster Marítimo de Canarias (CMC) mantuvo durante 2021 una actividad intensa para promocionar las oportunidades de la región, tales como el foro común establecido con la compañía coruñesa Greenalia para impulsar proyectos industriales de desarrollo de eólica marina flotante, o las jornadas celebradas con Equinor, también en la línea de la eólica marina. A mediados de diciembre, el CMC, valoró positivamente la "Hoja de Ruta para el desarrollo de la Eólica Marina y las Energías del Mar en España" aprobada por el Consejo de Ministros.

Entre las actividades de la entidad, destacaron las distintas visitas a los puertos del archipiélago, como la de la empresa Navantia, o la presentación de su estudio "Necesidades de cualificación profesional de sectores estratégicos de la economía azul de Canarias", que se realizó en mayo. En materia de RSC, junto con Fundación Puertos de Las Palmas, el Clúster organizó un encuentro de mujeres portuarias que analizó cómo empoderar a la mujer portuaria, visibilizar su rol y promover la formación especializada para aumentar su presencia en el sector marítimo.

CNTC

Uno de los momentos que marcaron 2021 en el sector fue la convocatoria del paro patronal del transporte de mercancías por carretera a instancia del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC). Fue en noviembre cuando el Comité anunció que se llevarían a cabo un cese de actividad los días 20, 21 y 22 de diciembre, denunciando un "estado de abandono por parte del Gobierno de España al sector del transporte de mercancías por carretera, tras varios años de negociación alrededor del paquete reivindicativo del 20 de febrero del 2020". Tras días y horas de negociación entre el Ministerio y CNTC, el viernes 17 de diciembre a última

hora se alcanzó un principio de acuerdo, lo que llevó a la desconvocatoria del paro patronal en vísperas de una de las campañas más intensas, la de Navidad. Finalmente, el día 21 de diciembre, Transportes presentó al Consejo de Ministros el acuerdo alcanzado con el departamento de Mercancías del CNTC.

Por otra parte, a finales de año, la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes hizo públicos los resultados oficiales del proceso de renovación del CNTC para el periodo 2022-2025, primera renovación desde el cambio de su regulación contenida en el nuevo ROTT.

COACAB

El Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB) vivió 2021 con una actividad intensa matizada por la coyuntura política y económica del momento, marcada especialmente para el sector por el proyecto de la Ley Antifraude. El Colegio siguió organizando jornadas, en formato online, para responder a las situaciones y problemas ante los intercambios comerciales entre la Unión Europea y Reino Unido. Además, en marzo inició la octava edición del Curso de Despacho Aduanero

nivel II-Experto en OEA. En septiembre, el COACAB se reunió telemáticamente con Damià Calvet, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, donde, además de repasar y abordar la actualidad, se dejó en evidencia la importancia del papel de los agentes de aduanas.

Por otra parte, el Colegio firmó un acuerdo de colaboración con Visual Trans para la comercialización e implantación entre sus asociados un software cloud para gestionar la actividad del colectivo.

COACAV

El Colegio Oficial de Agentes y Representantes Aduaneros de Valencia (COACAV) afrontaron un 2021 lleno de incertidumbres, con la pandemia, las medidas de restricción que condicionaron la actividad, así como el proyecto de la Ley Antifraude. En junio, el Colegio y ATEIA-OLTRA Valencia donaron los beneficios del libro "¿Cuánto sabes de Derecho Aduanero?" al INCLIVA (Instituto de Investigación para la Lucha contra el Cáncer Gástrico). En octubre, la entidad lamentó el fallecimiento de Juan Navarro Lillo, que formó parte de varias Juntas Directivas del COACAV.



Silvia Soriano y Emilio Guardiola, directora y presidente del Colegio Oficial de Agentes y Representantes Aduaneros de Valencia, respectivamente.

COMME

El Colegio de Oficiales de la Marina Mercante (COMME) denunció y advirtió en abril la intención de Naviera Armas de utilizar a los estudiantes de Puentes para cubrir puestos de trabajo durante un mes a un coste menor al que les

supone contratar a marineros. Por ello, el Colegio comunicó al Ministerio de Transportes la necesidad de tomar "interés por el sector marítimo y por los profesionales que lo integran".

COMPORT

La Asociación Comunidad Portuaria de la Bahía de Algeciras (COMPORT) celebró en julio, en formato online, su Asamblea General ordinaria, en la que se aprobaron los estados financieros del año 2020, los presupuestos y cuotas del año en curso o la incorporación de nuevos socios a la asociación. En diciembre, la entidad celebró su reunión anual. Durante el acto rindió homenaje, a título póstumo, a Rosendo Arias Quintero, concediéndole su galardón "en reconocimiento a su apuesta firme por el Puerto Bahía de Algeciras a lo largo de su carrera profesional".



COMPORT homenajeó a Rosendo Arias en su Reunión Anual 2021.



El Consejo General de Agentes de Aduanas se reunió en noviembre en su sede central en Madrid.

CONSEJO GENERAL DE COLEGIOS DE AGENTES DE ADUANAS

Desde principios de año, el Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas alertó del endurecimiento de las condiciones de ejercicio de la representación aduanera contemplado en el Proyecto de Ley de Medidas de Prevención y Lucha contra el Fraude Fiscal, que según advirtió la entidad, podría conllevar la pérdida de hasta 10.200 empleos en España para 2025. Tras semanas de debate, el Congreso aprobó a finales de junio la Ley. El Consejo aplaudió su gestión y aseguró haber defendido con éxitos los intereses del colectivo "al haber logrado que la Ley aprobada no perju-

dique en ningún aspecto a los profesionales dedicados a la representación aduanera".

En otro orden de temas, la entidad celebró en abril vía telemática su LXXXVII Sesión Plenaria donde, además, Antonio Llobet, presidente del Consejo, recordó la esencialidad y profesionalidad de los aduaneros. En noviembre, la organización celebró su primer pleno presencial tras la pandemia donde, entre otros, se analizó la revisión de la Ley de Impuestos Especiales y se aprovechó la ocasión para reclamar la elaboración en España de una ley específica de Aduanas.

CONSELL D'USUARIS DEL TRANSPORT DE CATALUNYA

El Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya celebró en noviembre su 50 aniversario en un acto que reunió a socios y allegados de la entidad, tanto de manera presencial como virtual, así como a personalidades como Mercè Conesa, la entonces presidenta del Port de Barcelona, o Josep Maria Cruset, presidente del Port de Tarragona, entre otros. Durante el acto, Fanny Torras, presidenta del Consell, se mostró optimista ante el escenario que deja la pandemia. Destacó también el reto de la digitalización o la falta de equipos y enfatizó en la labor de las asociaciones como apoyo a las empresas del sector.



José Alberto Carbonell, director del Port de Barcelona; Josep María Cruset, presidente del Port de Tarragona; Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona; Fanny Torras, presidenta del Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya; Santiago Bassols, presidente del BCL; y Rosa Prenafeta, directora del Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya.



Representantes del sindicato y autoridades presentes en la inauguración del V Congreso Confederal de Coordinadora.

COORDINADORA

Coordinadora se volcó en 2021 en la defensa de los intereses del sector y pidió, además de la prioridad de vacunación para los trabajadores portuarios, incidió en la necesidad de incrementar el personal de los puertos.

Sobre el IV Acuerdo Marco, la organización sindical anunció en junio la presentación de un recurso en contra ante la Audiencia Nacional.

Respecto al V Acuerdo Marco, el coordinador general de Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar, Antolín Goya, reclamó acelerar el proceso para su firma y de hecho pidió un calendario para culminar con dicho trámite. A mediados de junio, la entidad ratificó ante el Gobierno que mantenían el acuerdo con la patronal mayoritaria sobre el V Acuerdo Marco del sector de la estiba, suscrito en septiembre del pasado año, y que solo restaba que el Ejecutivo estatal aprobara y publicara el Real Decreto Ley (RDL) que permitiría dar estabilidad a los Centros Portuarios de Empleo.

En septiembre se celebró el V Congreso Confederal de Coordinadora en Algeciras, donde, entre otros asuntos, Antolín Goya fue reelegido por unanimidad coordinador general.

Por otra parte, Jonatan Granado se convirtió en el nuevo coordinador de Zona Norte de Coordinadora. Asimismo, la entidad siguió con su calendario de actividades y se reunió en Las Palmas para diseñar su estrategia futura. Además, en julio puso en marcha el proyecto Coordinadora de Trabajadores de Empresas del Puerto de Barcelona (CTEPB) y reforzó su presencia en el Port de Tarragona. Asimismo, Coordinadora volvió a presidir el Comité de Empresa del Centro Portuario de Empleo de Valencia.

Por otra parte, la asociación presentó en noviembre alegaciones al Reglamento de la UE sobre emisiones de carbono de buques y se solidarizó con la lucha obrera del sector del metal en Cádiz. A finales de año, Coordinadora unió a los trabajadores de los puertos de Gijón y Avilés en CETPPA.

COORDINADORA SOLIDARIA

Coordinadora Solidaria afrontó un año en el que, más que nunca, se necesitó la solidaridad y el compromiso con los más vulnerables. Ejemplo de ello es cuando en noviembre puso en marcha, en colaboración con la ONG Save the Children, el proyecto #Quenadiequedeatrás con el objetivo de ofrecer un mejor futuro a los niños.

Por otra parte, y a nivel local, la entidad hizo balance de su actividad en Valencia, que dejaba un reparto de 240.000 raciones de comida en tres años a través del Puchero Portuario. En septiembre, junto con la Fundación de la Comunidad Valenciana Solidaria del Puerto de Valencia y el apoyo de CaixaBank, se inició un nuevo proyecto para la atención de menores en riesgo de exclusión social que acuden al comedor social.

Asimismo, en diciembre, la entidad y el estibador valenciano Manuel Sánchez se unieron para llevar juguetes y gafas de realidad virtual a la planta de pediatría infantil del Hospital Universitario de la Fe.



A la derecha, Ramón Alonso, responsable de la Comisión de Coordinadora Solidaria.



Más de 300 socios de Cotraport y Sintraport se reunieron, con todos los protocolos sanitarios pertinentes, en Asamblea General en el Port de Barcelona.

COTRAPORT

Durante 2021, la cooperativa de transportistas Cotraport siguió de cerca la realidad del sector para poder acompañar a sus integrantes en los desafíos del transporte, teniendo en cuenta la importancia de contar con el respaldo del sector a todos los

niveles. En mayo, la entidad celebró su Asamblea General en el Port de Barcelona, donde, además de definir la ruta de cara a los próximos años, aprobó una ampliación de capital para hacer frente a una multa impuesta por la CNMC años atrás.

CSIF

El sindicato CSIF comenzó 2021 remitiendo un escrito a Delegación del Gobierno en la Comunidad Valenciana (CV) en el que instó a la vacunación contra el COVID-19 del personal sanitario de los equipos de los centros de vacunación internacional en el territorio valenciano. A esta petición se añadió poco después la solicitud de vacunación al personal de Salva-

mento Marítimo en la Comunitat. Siguiendo la misma línea, el sindicato advirtió en noviembre la situación de saturación que sufría Sanidad Exterior debido sobre todo al aumento de la carga de trabajo como consecuencia de la atención a casos COVID en las fronteras, por lo que pidió más personal para Sanidad Exterior en los puertos y aeropuertos valencianos.

ECG

En octubre, ECG (Association of European Vehicle Logistics) celebró en octubre una conferencia donde abordó las estrategias de supervivencia en un escenario donde los volúmenes continuaban disminuyendo, la demanda fluctuaba y la crisis de los microchips continuaba amenazando la existencia de la industria de la logística que mueve automóviles nuevos. Entre otros asuntos, los profesionales también debatieron en torno a la descarbonización de la cadena de suministro.

FEDEPORT

La Federación Canaria de Empresas Portuarias (Fedeport) reclamó en junio una mayor presencia empresarial en los Consejos de Administración de las autoridades portuarias de Canarias, entre otras demandas que desde las empresas consideraron de especial atención. En julio, y con el objetivo de estrechar su relación con el tejido empresarial, la Federación visitó el laboratorio de SGS, materializando su interés por el grupo, líder mundial en ensayos, inspección y certificación, que está presente en Canarias desde 1984. Por otra parte, desde la entidad recordaron el potencial de Canarias en el sector eólico offshore, lo cual requería, tal como comentó el presidente de Fedeport, José Juan Ramos, realizar importantes obras civiles con la antelación suficiente para que estuvieran listas en el momento del comienzo de la puesta en marcha del parque eólico marítimo.

FEGATRAMER

La Federación Gallega de Transportes de Mercancías (Fegatramer) comenzó el año trasladando a la Consejería de Sanidad su "gran preocupación" por las condiciones en las que deben hacer su trabajo los conductores del transporte de mercancías, teniendo en cuenta las restricciones horarias de la hostelería, que dejaban a estos profesionales "sin lugares para cenar o asearse". En esta línea, la Federación solicitó también incluir a los chóferes profesionales en la primera fase de vacunación, como sector estratégico y esencial.

FEAT

El Tribunal Supremo (TS) anuló en octubre la reducción de la vigencia de las ITV que se prorrogaron durante el estado de alarma, dando la razón a la Federación de la Confederación Española de Transporte por Mercancías en Tarragona (FEAT), quien recurrió en defensa del sector del transporte de carretera cuando se pretendió cambiar el criterio del periodo de validez de la inspección técnica.



La Junta Directiva de Fedeport se reunió con representantes del PP en Canarias.

FENATPORT

El presidente la Federación Nacional de Transporte Portuario (Fenatport) Víctor González, solicitó la habilitación de espacios cercanos al puerto de Valencia para los profesionales del transporte durante situaciones excepcionales en las que se limite el acceso al puerto de Valencia, como ocurrió en febrero ante los episodios de fuerte viento. En esta línea, en marzo la entidad publicó un informe donde analizaba los problemas del transporte en la dársena valenciana. De hecho, en julio, Fenatport, ante los retrasos y retenciones, recomendó a sus socios rechazar órdenes de transporte para APM Terminals Valencia, movilizaciones que se prolongaron durante varios días hasta la propuesta de la terminal de mejorar la operativa terrestre.

A nivel nacional, la Federación alertó también, durante su Junta Directiva de febrero, sobre el riesgo que generaba sobre la cadena logística la escasez de contenedores vacíos y tildaron esta tendencia de "muy preocupante para el transporte portuario".

FENADISMER

Fenadismer comenzó el año alertando de los nuevos trámites burocráticos derivados del acuerdo post Brexit y alertando del auge de los duotráileres, para lo que recordó que todavía estaban en fase de prueba. Además de la coyuntura de pandemia, el sector tuvo que hacer frente al temporal Filomena, ante el cual, Julio Villaescusa, presidente de la Federación, aseguró que los transportistas son los grandes olvidados de la sociedad. El presidente también acusó a Amazon de "bloquear" a cientos de transportistas en sus instalaciones.

Con las restricciones para hacer frente a los contagios, Fenadismer, además de solicitar excluir a los transportistas del pasaporte sanitario, advirtió de que los cierres perimetrales fomentan la economía sumergida, como el cierre de las fronteras en Francia, que según la entidad podía tener afectación a 20.000 transportistas españoles.

Por otra parte, la Federación consideró un "coladero" el nivel de exigencia de las CCAA para obtener el título de transportista; exigió en febrero a la Comisión Europea cumplir con los corredores verdes y en mayo advirtió sobre las esperas de más de un año y medio para la adquisición de nuevos camiones. Asimismo, exigió "juego limpio" en el proceso de renovación del CNTC y mostró su decepción ante el pacto para "rebajar" la ley contra la morosidad en el transporte. En junio anunció su previsión de demandar "cártel de las petroleras" por establecer sobrepuestos.

Por otra parte, Fenadismer se opuso a la decisión de Catalunya imponer a los camiones circular por el carril derecho en la AP7 los fines de semana.

A finales de año, exigió al Gobierno un Decreto Ley para regular las empresas buzón y celebró la prevalencia de los convenios colectivos en la reforma laboral.

FEPEVAL

La Federación de Polígonos Empresariales de la Comunidad Valenciana (FEPEVAL) y Acciona firmaron un convenio de colaboración con el objetivo de promover soluciones de descarbonización y energía renovable que contribuyan a la reducción de las emisiones de CO2 de las empresas de la Comunidad Valenciana.



Santiago Salvador, presidente de FEPEVAL, y Cristina Morante, gerente de Generación Distribuida de la División de Energía de ACCIONA.

FERM

En junio de 2021, un total de 13 organizaciones representativas de las empresas cargadoras de múltiples sectores industriales, usuarios de la logística y del transporte marítimo y actores principales en la cadena de suministro, constituyeron el Foro Español de Referencia Marítima (FERM). El objetivo de la entidad era observar, analizar y ser el interlocutor en el nuevo paradigma del transporte marítimo global surgido a partir de la situación post pandémica, escenario marcado, según el Foro, por la subida de los fletes, la falta de equipos y, sobretodo, por la falta de transparencia en las operaciones por parte de las navieras.

FERRMED

Ferrmed siguió en 2021 al pie del cañón para luchar y defender la ejecución del Corredor Mediterráneo. En noviembre, la entidad publicó los primeros resultados parciales del "FERRMED Study of Traffic and Modal Shift Optimisation in the EU", que confirmaron que la mayor parte del Corredor Mediterráneo queda incluido en proyectos de máxima prioridad transeuropea.



Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona; Josep M. Fortuny, subdirector general de Ordenación del Transporte y Desarrollo Sectorial de la Generalitat de Catalunya; Josep Sánchez Llibre, presidente de Foment del Treball, y Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA.

FETEIA-OLTRA

En línea con su apuesta por la formación y actualización del sector a las últimas novedades, la Federación Española de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (FETEIA-OLTRA) comenzó el año con el lanzamiento de una nueva oferta de formación online junto con Incotrans. A ello se sumó la organización de un taller-demo, en formato online, donde se realizó una demostración del funcionamiento de la plataforma de los transitarios, así como la jornada sobre los incoterms celebrada en octubre en la sede de Foment del Treball de Barcelona.

En marzo, la entidad remitió sus observaciones y propuestas de enmiendas al Anteproyecto de Ley de Modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, y de la Ley de Navegación Marítima, entre las que destacó su apuesta por otorgar más peso al

sector privado en los consejos de administración portuarios. En octubre, el comité ejecutivo de FETEIA-OLTRA se reunió para valorar las graves distorsiones del mercado marítimo y, de hecho, la Comisión Marítima de la entidad se reunió para analizar la crítica situación del mercado marítimo.

Por otra parte, la entidad firmó también un acuerdo de colaboración con CIFA (China International Freight Forwarders Association) para crear un marco de trabajo y establecer canales de cooperación entre sus respectivas empresas asociadas. En diciembre, la Federación celebró su último Comité Ejecutivo del año, con la participación de las asociaciones (ATEIA-OLTRA) de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Baleares, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Ceuta, Galicia, Gipuzkoa, Girona, Las Palmas, Madrid, Málaga, Melilla, Sevilla, Tarragona, Tenerife y Valencia. La organización cerró 2021 con 18 socios más en su lista.

FETRANSA

La Federación Española de Transporte Discrecional de Mercancías (Fetransa) se mostró a favor del uso del tacógrafo como "garantía de la seguridad". La entidad consideró que con ocasión de la reforma del RD 640/2007, el sector tenía la oportunidad de enmendar el error que se produjo en 2007 ampliando las excepciones a los tiempos de conducción y descanso más allá de las previstas para toda la UE con carácter obligatorio y, asimismo, eximiendo del uso del tacógrafo en esas situaciones. En noviembre, Fetransa participó en la jornada "Falta de conductores", organizada por Fundación Guitrans Fundazioa. Por otra parte, Fetransa fue una de las entidades que más creció en 2021 para las ayudas a la formación, y así se reflejó en la resolución provisional de la Dirección General de Transporte Terrestre sobre el otorgamiento de ayudas para la formación del sector del transporte por carretera.

FORMASTER

La Asociación de Empresas Formadoras en Logística, Transporte y Seguridad Vial (Formaster) afrontó un 2021 incierto donde la formación asumió desafíos y cambios como las clases en formatos híbridos, online y presenciales. Para la Asociación, para paliar la falta de conductores es fundamental formar a nuevos profesionales. Por ello, y ante la situación marcada por la pandemia, Formaster abogó por las clases online, adaptándose a las circunstancias del momento.

FORO DE LOGÍSTICA

Foro de Logística intensificó sus acciones en un año especialmente complejo, tanto para el sector como para la formación que, a la vez que expone los retos y desafíos, ofrece también numerosas ventajas para la formación logística. Ejemplo de ello es la organización, junto con Florida Universitària, del II Encuentro Logístico en diciembre que abordó las propuestas innovadoras que podían contribuir a posicionar a la Comunitat Valenciana como punto de referencia de un sector logístico resiliente.

A finales de octubre, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona acogió el VI Foro de Talento Logístico, donde quedó en evidencia que, además de abordar la digitalización, es necesario explicar qué es y cómo funciona la logística para retener el talento. Asimismo, durante el encuentro se realizó la presentación del VI Estudio de Tendencias de Empleo y Talento 2021, a cargo de Gabino Diego, CEO de Foro de Logística, y Óscar Triviño, national sales director en Manpower España.



Óscar Triviño, national sales director en Manpower, y Gabino Diego, CEO de Foro de Logística.

FORO MADCARGO

Durante 2021, Foro MADCargo intensificó sus encuentros con el sector y las instituciones con el fin de dar a conocer la realidad del sector de la carga aérea en Madrid. Por ejemplo, en abril la entidad comenzó una ronda de contactos con los principales grupos políticos de la Comunidad de Madrid de cara a las elecciones autonómicas que se celebraron en mayo en la capital a los que trasladó la importancia de la carga aérea. En estas reuniones aprovechó también para reclamar la creación de un ente público-privado para impulsar la logística.

Asimismo, la organización lanzó MADCargo LAB, su laboratorio de ideas y desarrollo de proyectos enfocado a la digitalización e innovación en el sector de la carga aérea.

En línea con la toma de contactos, la entidad se reunió en junio con la subdelegada del Gobierno en Madrid, Elena Bernardo, para trasladarle su preocupación por los servicios paraguaneeros de inspección de Farmacia en el aeropuerto madrileño.

Por otra parte, el informe trimestral del Observatorio de la Carga Aérea presentado por Foro MADCargo en noviembre, correspondiente al tercer trimestre de 2021, reflejó una progresiva incorporación de los vuelos de pasaje que permitió la recuperación en sus bodegas de los tráficos de carga. Así pues, a finales de diciembre, el presidente de Foro MADCargo,



Encuentro de los representantes de PSOE con Foro MADCargo.

Jesús Cuéllar, y su vicepresidente, Javier Arán, se reunieron con el consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, David Pérez, a quien presentaron el Observatorio de la Carga Aérea 2020 y los principales objetivos de la organización para el impulso de este sector en Madrid.

FORO MARÍTIMO VASCO

El Foro Marítimo Vasco y Bankoa ABANCA renovaron en noviembre el acuerdo de colaboración que une a ambas entidades con el objetivo de mejorar la competitividad y transformación del sector mediante alternativas de crédito y productos financieros adaptados a sus particularidades. La nueva alianza ponía énfasis en el impulso de inversiones sostenibles y, particularmente, en el proceso de renovación de la flota.



El director gerente del Foro Marítimo Vasco, Javier López de Lacalle (izquierda), y el director general de Bankoa ABANCA, Jesús Suárez.

FROET

La Federación Regional de Organizaciones y Empresas de Transporte de Murcia (Froet) comenzó el año mostrando su apoyo a la innovación y digitalización del sector. El presidente de la entidad, Pedro Díaz, y el secretario general de la patronal regional del transporte, Manuel Pérezcarro, se reunieron con el consejero de Fomento e Infraestructuras, José Ramón Díez de Revenga, para abordar los proyectos de esta índole dentro del fondo europeo Next Generation, con la colaboración y apoyo de la Comunidad Autónoma. En febrero, Eva Melenchón se convirtió en la nueva vicesecretaria de la Federación. Además de afrontar y analizar la compleja situación del sector, ante la pandemia, el Brexit, la subida del precio del carburante, entre otros desafíos, Froet celebró en mayo su LXIV Asamblea General ordinaria. Asimismo, la entidad mostró su rechazo al pago por el uso de carreteras, algo que tildó de "peajes recaudatorios". De hecho, en noviembre, participó en un acto con la alcaldesa de Archena, Patricia Fernández, donde se leyó un manifiesto en contra del pago de los peajes de las autovías bajo el título "Por la supervivencia de un sector estratégico y esencial".

En línea con la RSC, la Federación ofreció desde marzo un nuevo servicio de consultoría de Igualdad de Oportunidades,



Eva Melenchón, vicesecretaria de Froet; Francisco Panalés López, trabajador social agente de igualdad, y Manuel Pérezcarro, secretario general de Froet.

con el objetivo de facilitar la elaboración y registro de los correspondientes Planes de Igualdad.

A finales de año, las dos estaciones de servicio FroetGas, ubicadas en el Centro Integrado de Transportes de Murcia en la pedanía de San Ginés y en la Ciudad del Transporte de Molina de Segura, obtuvieron el certificado Seal of Quality por la calidad de sus combustibles.

FUNDACIÓN CORELL

La Fundación Corell celebró en noviembre en Madrid su IV Foro Corell sobre "Movilidad sostenible, conectada y económicamente viable" en el que se presentaron los avances del Observatorio de la Transición Energética de la Movilidad (OTEM), que se engloba dentro del think tank de movilidad de la Fundación Corell. El acto analizó también la fórmula para poder alcanzar una movilidad sostenible a través de una reducción del uso del diésel, siendo hoy en día el principal carburante del parque de vehículos en España.



IV Foro Corell sobre "Movilidad Sostenible, Conectada y Económicamente Viable".



El Patronato de la Fundación Bahía Almeriport se reunió a principios de junio.

FUNDACIÓN BAHÍA ALMERIPORT

La Fundación Bahía Almeriport ratificó en junio su plan de actuación para el año 2021 cuyos objetivos se centraron en la promoción de los servicios logístico-portuarios de los puertos de Almería y Carboneras, así como el conocimiento y estudio del mercado para consolidar los tráficós existentes.

Del mismo modo, la Fundación celebró su última reunión del año en diciembre, en la cual aprobó los presupuestos y el plan de actuación para 2022 que dedicará especial atención a proyectos como la integración del ferrocarril en el puerto de la capital. También se aprobó la contratación de Fabio Labor-da-Ortega como nuevo gerente de la entidad.

FUNDACIÓN ÉTNOR

En abril, La Fundación Étnor para la Ética de los Negocios y las Organizaciones, celebró la reunión de su patronato que, entre otros asuntos, aprobó el nombramiento de Pedro Coca como nuevo presidente de la entidad, en sustitución de Enrique Belenguer. Entre la actividad de la Fundación destacó la participación de Adela Cortina, directora académica de la Fundación, en la reunión de Propeller Valencia de noviembre y la de Pedro Coca en el encuentro de Propeller Algeciras de octubre.



Enrique Belenguer, expresidente de la Fundación Étnor; Adela Cortina, directora académica de la Fundación, y Pedro Coca, nuevo presidente de la Fundación.

FUNDACIÓN PORTCASTELLÓ

El patronato de la Fundación para la Promoción y Desarrollo Comercial del puerto de Castellón, Fundación PortCastelló, mantuvo en 2021 su labor en la promoción del puerto castellonense y las empresas instaladas en sus dársenas. En agosto, la Fundación ya apuntaba su asistencia a más de diez ferias del sector, y con la previsión de participar en

más eventos de esta índole. Asimismo, la entidad aprobó las cuentas anuales de 2020, que ascendieron a 328.961 euros.

En octubre el Puerto de Castellón estuvo representado en la primera jornada de Fruit Attraction por el presidente de la Fundación PortCastelló, Miguel Rojo.



Francisco Herrero León, presidente de la Fundación Lamaignere, entregó los diplomas a los alumnos de la Quinta Edición del Curso Transitorio.

FUNDACIÓN LAMAIGNERE

La Fundación Lamaignere arrancó 2021 donando a ANDEX la cantidad de 3.000 euros en favor de la campaña "Ladrillos Planta Zero" para la financiación del proyecto Planta Zero, Unidad de Oncohematología para Adolescentes en el Hospital Universitario del Virgen del Rocío de Sevilla. En marzo, la Fundación se sumó al proyecto "The Social Water", cuya misión es facilitar el acceso a agua potable al mayor número de

familias y escuelas posible, mediante la distribución de filtros purificadores. En la faceta formativa, la entidad impartió una sesión formativa en materia logística sobre los incoterms en las instalaciones de Prodiel y a mediados de diciembre cerró la quinta edición del curso Transitorio con la entrega de diplomas al alumnado a cargo de Francisco Herrero León, presidente de la Fundación Lamaignere.

FUNDACIÓN PUERTO DE LAS PALMAS

La Fundación Puertos de Las Palmas comenzó el año organizando una serie de reuniones virtuales con compañías interesadas en comercializar sus productos en países de África y de Europa aprovechando las ventajas fiscales y geoestratégicas del puerto grancanario, tras la identificación de las cooperativas agroindustriales más importantes del estado de Paraná. Por otra parte, el proyecto europeo 4pOrt que encabeza la Fundación siguió avanzando a muy buen ritmo manteniendo sus planes de proyección internacional y con el cumplimiento de los plazos de ejecución de las acciones previstas, cuyo objetivo es la puesta en marcha de planes de desarrollo digital de los puertos de la Macaronesia y de países de la costa occidental africana.

En marzo, el Museo Elder expuso las obras del certamen artístico de la Fundación Puertos de Las Palmas y en octubre la entidad anunció que el presidente de Grupo Boluda, Vicente Boluda, iba a recibir el premio a la Iniciativa Empresarial, otorgado por la Asamblea del Patronato de la Fundación Puertos de Las Palmas, en el marco de los Premios Puertos de Las Palmas 2021.



La Fundación Puertos culminó en 2021 una misión comercial clave para relanzar al Puerto de Las Palmas como hub de reexportación de mercancías de Brasil.

FUNDACIÓN PRIMAFRIO

La Fundación Primafrio, entidad que nace al amparo de Grupo Primafrio, colaboró en abril con el Cartagena Oceanographic Research Institute (CORI) en un proyecto de investigación para analizar, en las aguas de Cartagena (Murcia), los efectos causados por la DANA de 2019 en el

patrimonio natural y cultural subacuático de la ciudad portuaria. De este modo y con esta nueva colaboración, la Fundación ratificó su compromiso de dar respuestas, mediante propuestas innovadoras, a los retos sociales, económicos y medioambientales de la sociedad.



En noviembre se celebró la reunión ordinaria del patronato de la Fundación Valenciaport.

FUNDACIÓN VALENCIAPORT

La Fundación Valenciaport cerró 2021 con un intenso calendario de actividades y acciones de toda índole. Destacaron iniciativas como el grupo de trabajo de "Planificación y Optimización de Operaciones Marítimo-Portuarias" o la organización de jornadas como la de marzo sobre redes de sensores e ingeniería de plataformas IT medioambientales para puertos, la sesión informativa de financiación para startups de abril o el curso "Building Port Resilience against pandemics" de junio.

Uno de los pilares de la Fundación es la cooperación y colaboración, en esta línea la entidad participó activamente en proyectos como LASTING, Boostlog, Praetorian, Maritime ClimAccelerator o ARSINOE, entre otros, al tiempo que lideró otros como TOURISMED PLUS. A todos ellos se sumaron alianzas como el Programa H2VLC (València Valle de Hidrógeno Verde) junto con el Ayuntamiento de Valencia, la Universidad Politécnica de Valencia y la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, o el acuerdo alcanzado en diciembre con Fundación STC Group para aunar esfuerzos en relación a actuales e innovadoras asistencias técnicas.

En materia formativa, en febrero la entidad sentó las bases para la nueva FP de Especialización Logístico Portuaria que

arrancará este año; en abril inauguró el primer curso dirigido a alumnos de Formación Profesional en el marco de YEP-MED; en mayo arrancó la 1ª edición de la FP Dual Inmersión Portuaria, iniciativa pionera en el sector liderada por la Fundación Valenciaport y la Generalitat Valenciana. Asimismo, en julio, Fundación Valenciaport se alió con otras entidades para lanzar el primer título online en innovación y digitalización del sector logístico-portuario.

Por otra parte, y en línea con la colaboración, la Fundación formó en abril a empresas árabes para impulsar su digitalización y noviembre asesoró a Portos do Paraná en el desarrollo de su digitalización.

En la reunión ordinaria de junio, la entidad celebró la selección de su proyecto SEAPort Solutions para Puertos 4.0 y, en julio lanzó su 1ª edición del "Máster en Logística y Gestión Portuaria" en México corroborando así el éxito y la proyección internacional del Máster de la APV a lo largo de los años. En noviembre, la Fundación Valenciaport celebró una reunión de su patronato para aprobar el plan de actuación y los presupuestos para el ejercicio 2022, ascendiendo el nivel de actividad prevista a 6,26 millones de euros y, además se aprobó el impulso del proyecto HUB de Innovación del Puerto de Valencia.

FVET

La Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET) comenzó el año acogiendo la buena noticia de la Generalitat de excluir a los establecimientos de restauración situados en áreas de servicio o próximos a carreteras de los límites horarios impuestos por el Gobierno valenciano y en marzo denunció la falta de personal cualificado y el elevado coste de la ITV en la Comunitat, a la que el sector atendió garantizando estudiar las necesidades del transporte “para ofrecer mejor servicio”. La Federación mostró su rechazo al pago por uso de carreteras propuesto por Transportes y avisó en octubre que un 40% de empresas transportistas valencianas necesitan conductores.

Por otra parte, FVET, junto con la Academia del Transportista y Foro Logística, organizó la jornada “La FP Dual como

palanca tractora de talento al transporte y logística en la Comunitat Valenciana” y en el salón de actos de la Confederación Empresarial de la Comunidad Valenciana (CEV) celebró la jornada informativa “El tiempo de trabajo de los conductores profesionales”.

Asimismo, FVET se incorporó al Comité Ejecutivo de la CEV y en julio, Fran Alapont fue nombrado nuevo presidente de la Asociación Provincial de Empresarios de Grúas de FVET. En 2021 la entidad renovó su imagen, donó 5.270 euros a Casa Caridad y se adhirió al Proyecto H2VLC-València.

En el ámbito portuario, FVET, que defendió la Terminal Norte del Puerto de Valencia como motor económico y reclamó a las terminales del puerto valenciano que se adelantaran al aumento de tráfico previsto tras el desbloqueo del Canal de Suez ampliando su horario a las 24 horas.



Carlos García, Carlos Prades, Lorena Ballester y Rosa Molero, durante la reunión mantenida en abril.

FVET-PUERTO

El transporte portuario valenciano celebró el logro de consensuar con el resto de la comunidad portuaria un calendario unificado de trabajo para 2021, una reivindicación histórica de FVET-Puerto y Transcont CV. En febrero, FVET-Puerto denunció la “situación insostenible” del transporte portuario valenciano y en marzo se preparó para paralizar su actividad en el puerto de Valencia si no se resolvía la problemática de las colas, proceso que quedó en suspenso a la espera de ver

resultados en las gestiones realizadas por la Autoridad Portuaria de Valencia. A finales de marzo, FVET-Puerto calificó de avance el anuncio de dos de las tres terminales de contenedores del puerto de Valencia de ampliar sus horarios.

Sin embargo, en julio, la Federación anunció que dejaría de prestar servicio en APM Terminals Valencia, movilizaciones que se levantaron pocos días después tras la última propuesta del operador portuario para mejorar la operativa terrestre.

GUITRANS

La Asociación Empresarial Guipuzcoana de Transporte de Mercancías por Carretera (Guitrans) continuó defendiendo en 2021 las mejoras laborales para los profesionales del transporte por carretera. Ejemplo de ello fue la jornada “Falta de conductores”, organizada en noviembre

por Fundación Guitrans Fundazioa, donde los expertos analizaron los retos del sector.

Por otra parte, en diciembre la Asociación celebró un proceso electoral donde Javier Ortega Remírez fue elegido nuevo presidente de la entidad.

GASNAM

A principios de año la asociación Gasnam publicó los datos sobre el uso de gas a nivel nacional y cifró el crecimiento del parque de camiones de GNL en un 27% en 2020, a pesar de los desafíos de la pandemia. Del mismo modo, anunció que el desarrollo del bunkering de GNL en España continuó creciendo de manera exponencial alcanzando las 741 operaciones en 2020. A finales de enero, Francisco López, fue reeligido como nuevo presidente de Gasnam y en febrero el Centro Nacional del Hidrógeno se sumó a la red de socios de la entidad. En junio, Gasnam, junto con ANFAC, organizaron la jornada “Mapa para el despliegue de la red mínima de hidrogeneras y del mercado de vehículos de hidrógeno en España”.

En septiembre, siguiendo la línea de facilitar a sus socios nuevas oportunidades de desarrollo y creación de riqueza relacionadas con la movilidad descarbonizada, celebró la concesión de ayudas a dos de sus proyectos por parte del Ministerio de Industria. A finales de septiembre se celebró en Madrid, de la mano de Gasnam y la Plataforma Tecnológica Neutral Transport, el Green Gas Mobility Summit 2021.



Francisco López Martín, reeligido nuevo presidente de Gasnam.



HuelvaPort y la Autoridad Portuaria de Huelva mantuvieron en 2021 una intensa actividad comercial con empresas interesadas en desarrollar nuevos planes de negocio en el puerto onubense.

HUELVAPORT

La Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva (HuelvaPort) vivió un 2021 aunando esfuerzos en pro del puerto onubense y sus empresas. En esta línea, el presidente de la entidad, Antonio Ponce, se reunió en abril con el presidente y el gerente de Freshuelva, Alberto Garrocho, y Rafael Domínguez, respectivamente, para poner en valor su intensa labor mediante la organización de misiones comerciales y la asistencia a eventos nacionales e internacionales. De hecho, la Junta Directiva de Huelvaport acordó enfocar su

participación comercial en este tipo de eventos, que aportan nichos de negocio a sus asociados.

En julio, la asociación hizo entrega de los galardones de la II edición de Premios de la Logística.

A final de año, la Autoridad Portuaria de Huelva y Huelvaport mostraron su apuesta conjunta en la promoción del puerto, acordando seguir trabajando para estrechar alianzas y generar sinergias con el fin de potenciar el posicionamiento del recinto portuario en los mercados.

IATA

La International Air Transport Association (IATA) siguió de cerca el volátil panorama que presentó el transporte aéreo de mercancías, tanto su recuperación y desafíos de cara a las cifras, como en otros aspectos estructurales como la labor para descarbonizar la actividad. A principios de año, la asociación publicó un informe donde reflejaba que la demanda mundial de carga aérea registró en 2020 su mayor caída de los últimos 30 años.

ICIL

El Institute for Careers and Innovation in Logistics & Supply Chain (ICIL), y Morison ACPM, empresa de servicios profesionales, firmaron en julio un acuerdo para la realización de consultoría en procesos de comercio exterior para empresas e instituciones públicas.

La experiencia en logística y supply chain de ICIL y la incorporación de Antoni de la Ossa y su equipo al área de comercio exterior de Morison ACPM permitió firmar este acuerdo que ofrecerá un servicio de máxima calidad y experiencia en estructuración y acompañamiento para las empresas en materia de comercio exterior.

ICEX

Ante casi un centenar de inscritos, el ICEX presentó en noviembre su red de oficinas internacionales, las cuales definió como una herramienta al servicio del tejido empresarial. Durante la jornada, organizada por la Asociación de Empresas de Consultoría del Terciario Avanzado de la Comunitat Valenciana (AECTA), se puso de manifiesto las dificultades de las pequeñas y medianas empresas a la hora de salir a buscar nuevos mercados internacionales.



José Miguel Contreras, presidente del Consejo de Administración de Morison ACPM y Xavier Rius, director general de la Fundación ICIL.



Estibadores de Chipre, Dinamarca, Eslovenia, Francia, Grecia, Malta, Montenegro, Suecia y España participan en la asamblea.

IDC

El Port de Barcelona acogió en octubre la asamblea de la zona europea del International Dockworkers Council (IDC), en la que estibadores de toda Europa analizaron la situación de la

actividad de estiba en cada puerto y estudiaron y debatieron en torno a la reorganización de dichas actividades en la zona europea.

INSTITUTO MARÍTIMO ESPAÑOL

El Instituto Marítimo Español (IME) vivió en 2021 una fuerte actividad en un panorama donde el sector puso el foco en la importancia de la formación en el sector logístico y portuario. En junio, por ejemplo, y en con la colaboración de la Universidad Pontificia Comillas de Madrid y Bureau Veritas, el IME puso en marcha dos nuevas ediciones del Máster en Negocio y Derecho Marítimo y el Máster en Shipping Business Administration & Logistics y en septiembre lanzó el máster online "Tecnología de la Reparación de Buques y Unidades Offshore" con la Universidad de Las Palmas (ULP). En octubre, el instituto apostó de nuevo por el curso sobre "Seguro Marítimo", esta vez en formato online, y terminó el año anunciando la primera edición del curso "Blockchain en la Logística Marítima", una nueva oferta formativa, en formato virtual, con la pretensión de acercar la tecnología blockchain a los profesionales del sector marítimo.

IRU

En un año especialmente complejo para el transporte de mercancías por carretera, la Unión Internacional de Transporte por Carretera (IRU) anunció en mayo una previsión de la facturación del sector, cifrada en 40.900 millones de euros, lo que supondría un 14,67% más que en 2020, un año marcado por el descenso de la actividad industrial y el consumo provocado por la pandemia del COVID-19. En noviembre, el Consejo de Transporte de Mercancías de IRU destacó la importancia y la necesidad de la actuación de los Gobiernos para solucionar la crisis de la cadena de suministro. En otro orden de asuntos, Ramón Valdivia, director general de ASTIC entró en noviembre en el Comité Ejecutivo de Presidencia de IRU. Por otra parte, el proyecto Green Compact de la Asociación sumó en octubre a la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) como nuevo miembro.

MAFEX

La iniciativa lanzada por Mafex Asociación Ferroviaria Española en 2019, el Observatorio Español para el Hyperloop, siguió de cerca las novedades en torno al transporte de mercancías por ferrocarril, en un año en el que desde todas las empresas y organizaciones se buscó impulsar este modo de transporte. La entidad hizo frente a las incertidumbres en torno al sistema Hyperloop que necesitan más desarrollo implementando la gran experiencia que el sector ferroviario tiene en la alta velocidad.

INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

El Instituto Social de la Marina (ISM), entidad gestora del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar, presentó en octubre la aplicación para dispositivos móviles "ISM en tu bolsillo", que busca facilitar el acceso al colectivo marítimo-pesquero a los trámites y servicios de la entidad.

INSTITUTO VASCO DE LOGÍSTICA

El Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible (IVL-LEE), consciente del panorama del sector y consciente de la necesidad de la formación de la logística, lanzó en marzo un programa en habilidades directivas para el sector logístico con el objeto de extender la excelencia en la visión de liderazgo y comunicación en un momento en el que la pandemia estaba provocando cambios en el entorno laboral.

LOGISTOP

La Asociación Logistop organizó en febrero una jornada online en torno a los procesos de optimización de escalas de buque, donde se dejó en evidencia que las plataformas de gestión de escalas de buques permitirían un ahorro medio para las compañías navieras de hasta 675 euros por cada escala y barco, gracias a la reducción de tiempo en estos procesos que proporcionarían estas aplicaciones. Entre las numerosas acciones de la entidad, destacó también el seminario que Logistop organizó en mayo, donde los expertos explicaron que para mejorar la eficiencia energética en la logística es importante la monitorización de consumos y el estudio analítico para detectar, desarrollar e implantar proyectos viables que aporten valor medioambiental, innovador y económico a medio-largo plazo.

MONTEPÍO DEL COLECTIVO PORTUARIO DE VALENCIA

La Junta Rectora de Montepío del Colectivo Portuario de Valencia se reunió en mayo para analizar el informe presentado por el actuario sobre el ejercicio 2020 y se debatió sobre la situación de la cartera de valores, además de cerrar el ejercicio anterior y presentar las cuentas anuales. En octubre la entidad anunció la ampliación de su oferta de servicios con la puesta en marcha de un espacio de coworking en sus instalaciones situadas en la Calle de la Reina de la ciudad de Valencia, espacio que también acogió el tradicional Trofeo de Ajedrez organizado por Propeller Valencia.

OMI

Los miembros de la Organización Marítima Internacional (OMI) decidieron en 2021 que España iba a continuar participando en su Consejo. Así se acordó en diciembre durante las elecciones convocadas en el seno de la 32ª sesión de la Asamblea General. En estos comicios se eligieron a los 40 miembros del órgano ejecutivo de la OMI y España se integró en la categoría B, que incluye los 10 países con mayores intereses en el comercio internacional. Asimismo, Víctor Jiménez Fernández, consejero de Transportes de la Embajada de España en Londres y representante permanente alterno de nuestro país ante la OMI desde el año 2016, fue elegido como nuevo presidente del Consejo de la OMI.

Por otra parte, en una de las reuniones que celebró la Organización a mediados de año, los gobiernos acordaron seguir trabajando en el programa del Fondo de I + D, presupuestado en 5 billones de dólares. Dicho proyecto, supervisado por la OMI, será dirigido por una nueva Junta Internacional de Investigación y Desarrollo Marítimo (IMRB) con el compromiso de numerosas naciones de seguir esta hoja de ruta.

ONEPORT

En septiembre, la organización portuaria Oneport propuso la creación de un centro de vacunación en el puerto de Las Palmas. La entidad explicó la necesidad de blindar a la comunidad portuaria con medidas de seguridad sanitaria, como la oferta de vacunación para el personal y los profesionales que trabajan todos los días en el Puerto de La Luz, y también para las tripulaciones en tránsito.

PLATAFORMA PARA LA PROMOCIÓN DE LOS ECOCOMBUSTIBLES

Las principales asociaciones que representan al sector del transporte por tierra, mar y aire, a los agricultores y a los productores y distribuidores de carburantes y de biocarburantes se unieron en julio bajo el paraguas de una nueva entidad, la Plataforma para la Promoción de los Eco combustibles, con el objetivo de impulsar el uso de combustibles líquidos renovables y neutros en carbono como una vía complementaria para la descarbonización. Como firmantes del manifiesto original se sumaron Aevecar, ALA, ANAVE, APPA Biocarburantes, AOP, ASAJA, ASTIC, ATliq, BIO-e, CEEES, Cepesca, CETM, Codigasoil, Fedeport, Geregras y UPI.



De izquierda a derecha, Juan Cruz, moderador; José Luis Almazán, vicepresidente ejecutivo de PIPE; Ignacio Paz, socio del sector Energía y Transporte de Herbert Smith Freehills; Arancha Mur, directora Técnica de ANFAC; Gonzalo Alvargonzález, presidente de PIPE; y María Dolores Soto, directora de Administración de MSC Terminal Valencia.

PIPE

La Plataforma de Inversores en Puertos Españoles (PIPE) comenzó 2021 con la constitución del Grupo de Trabajo PIPE-Line Puertos Sostenibles que centra sus esfuerzos en definir proyectos de puertos sostenibles para captar fondos Next Generation. En octubre, la organización celebró una jornada

en Madrid donde reclamó que la iniciativa privada participe en las decisiones de inversión de los puertos. Para ello, PIPE defendió la necesidad de abrir el debate público sobre el modelo de gobernanza portuario en España y comenzar a dar pasos en la participación del sector privado en la gestión de los puertos.

PROPELLER CLUB DE ALGECIRAS

El Propeller Club de Algeciras retomó en octubre sus encuentros presenciales, con Pedro Coca, presidente de la Fundación ETNOR, Ética de los Negocios y Organizaciones, como nuevo invitado. En noviembre el club celebró un nuevo encuentro con sus socios y con la participación especial de Juan Manuel Martínez Mourin, vicepresidente de la Asociación Española del Transporte (AET), que además cerró los almuerzos del Propeller Club de Algeciras en 2021. En diciembre, la entidad anunció el ganador del premio Propeller Algeciras 2021, que fue a parar al Trabajo de Fin de Máster de Elena Valverde Salinas, de la Universidad de Cádiz (UCA), titulado "La aplicación de las aeronaves no tripuladas como propuesta de innovación en los terminales de pasajeros", basado en el desarrollo de las nuevas tecnologías en el entorno portuario y marítimo.



Juan Manuel Martínez Mourin, vicepresidente de la Asociación Española del Transporte, cerró los encuentros del Propeller de Algeciras en 2021.

PROPELLER CLUB DE ALICANTE

El Propeller Club de Alicante inició en junio su andadura y lo hizo en un primer encuentro con la presencia de Marta Catalán, jefa de la Dependencia Regional de Aduanas de la Comunitat Valenciana. La entidad en Alicante nace con el principal objetivo de potenciar el tráfico marítimo en el Puerto de Alicante con la búsqueda de nuevas mercancías, teniendo en cuenta las necesidades de sectores productivos como el mármol, juguete, calzado, textiles, etc.



Miembros del Propeller Club de Alicante.

PROPELLER CLUB DE MADRID

En uno de sus primeros encuentros del año, que fruto de la pandemia tuvo que realizarse en formato telemático, el Propeller Club de Madrid analizó los cien primeros días del Brexit en una jornada con Ramón Valdivia, director de ASTIC Madrid; Eva Prada, directora de British Chamber of Commerce Spain, y Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona. En agosto, la Junta de gobierno de Propeller Club Madrid anunció la convocatoria del primer certamen de expresión artística en torno al mar.

Asimismo, el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Damià Calvet, participó en octubre como invitado en la comida coloquio de la entidad, donde destacó el "potente" ciclo inversor del enclave catalán para potenciar su conectividad.

En noviembre la entidad celebró el nacimiento de Propeller Junior Madrid, una iniciativa de Propeller Madrid para dar cabida a profesionales de entre 20 y 40 años. A finales de año, la organización celebró en noviembre una nueva edición de



De izquierda a derecha, Mar Chao, directora de Explotación de Puertos del Estado; Luis Merino, secretario de Propeller Madrid; Miguel Ángel Palomero, presidente de Propeller Madrid; Damià Calvet, presidente de la AP de Barcelona; Iñaki Echeverría, tesorero de Propeller Madrid; Juan Carlos Abellán, vocal de Propeller Madrid; y Francisco Martín, presidente de la AP de Santander.

su evento anual PROMart, que analizó los retos del sector logístico bajo el título de "El futuro de la cadena logística, resiliencia o fragilidad".



Propeller Barcelona despidió el año con su encuentro de Navidad.

PROPELLER CLUB DE BARCELONA

A pesar de la situación de pandemia, el Propeller Club de Barcelona mantuvo el contacto entre sus socios. De este modo, en marzo, la entidad se reencontró por videoconferencia para retomar el contacto habitual y no dejar de potenciar los contactos profesionales y de networking. Ya en mayo, el Propeller pudo retomar sus almuerzos mensuales habituales de manera presencial dando la bienvenida a los nuevos socios y con Jordi Torrent, responsable de Estrategia del Port de Barcelona, como invitado especial. En junio, Gonzalo Sanchís fue reelegido presidente del Propeller Club de Barcelona. Mercè Conesa, expresidenta del Port de Barcelona y socia de

honor del Propeller Club Barcelona, fue la invitada especial del encuentro de julio; Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona, protagonizó la sesión de septiembre tras las vacaciones de verano, donde reivindicó una logística sostenible para ser el principal hub logístico del Mediterráneo. Mar Pérez, responsable de Cruceros del Port de Barcelona, fue la invitada de octubre y Mariona Sanz, directora general de Fondos Europeos de la Generalitat de Catalunya, la de noviembre. El Club terminó el año con su habitual encuentro de Navidad, en el cual se hizo entrega del VIII Premio Propeller a la empresa Fluidra.

PROPELLER CASTELLÓN

El Propeller Club de Castellón, en línea con su objetivo de aportar soluciones de mejora a la operativa marítima y empresas, se puso en agosto a disposición de Astraport y APM Terminals

Castellón a fin de mediar en una solución a los problemas que se planteaban por parte de la asociación de transportistas y la falta de soluciones a las mismas por parte de la terminal.



Socios que participaron en la visita en uno de los palcos.

PROPELLER CLUB DEL PAÍS VASCO-PORT OF BILBAO

El Propeller Club del País Vasco - Port of Bilbao se reencontró en septiembre en el estadio de San Mamés con sus socios y socias tras más de 18 meses de ausencia obligada por la pandemia. En noviembre, la organización celebró su IV Cena Benéfica, cuyos ingresos fueron destinados a la Asociación DalecandELA. En diciembre, Propeller Club del País Vasco

despidió el año en un encuentro que aprovechó para celebrar también su Asamblea General Ordinaria que, además, contó con la presencia de como conferenciante de Ignacio Marco-Gardoqui. Asimismo, la Junta Directiva presentó para su aprobación el Plan General de Actuación para el período 2021/2022, que fue ratificado por los presentes.



El Propeller Club Sevilla reactivó en octubre la presencialidad de sus reuniones con la celebración de su primer almuerzo-coloquio cuyo invitado fue el doctor Amable Esparza.

PROPELLER CLUB DE SEVILLA

El Propeller Club Sevilla reactivó en octubre la presencialidad de sus reuniones con la celebración de su primer almuerzo-coloquio cuyo invitado fue el doctor Amable Esparza Lorente, quien durante su intervención analizó la eficiencia del sistema portuario. En octubre, el invitado especial del Club fue Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, quien analizó y reflexionó sobre el presente y futuro del

enclave valenciano.

En diciembre el Club entregó los premios "Estela", que el Propeller Club Sevilla concede en cada cena de Navidad. Esta vez, la entidad reconoció la trayectoria profesional de Roberto Echevarría Reyes, historia viva de los muelles, que fue consignatario de buques durante más de 40 años, y de José Antonio Gascó Moncada, director de la Terminal Marítima del Guadalquivir.



Francisco Salvador, Pedro Coca, José Vicente Morata, Salvador Navarro, Antonio García y Juan Cubells, durante la entrega de las Distinciones Propeller a los presidentes de Càmara Valencia y la CEV.

PROPELLER CLUB DE VALENCIA

El Propeller Club de Valencia siguió en 2021 una agenda repleta de actos, adaptándose a las circunstancias de la pandemia, y comenzó el año con una donación de 20.700 euros destinados a Aportem-Puerto Solidario Valencia a través de una aportación directa ya que en 2020 no pudo celebrarse la tradicional Cena Benéfica.

En formato online, la entidad celebró sus encuentros en la primera parte del año. En febrero con Fernando Liesa, secretario general de ALICE, quién debatió sobre el programa Horizon Europe; en marzo los invitados fueron Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas, y Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA y en abril con Leticia Astudillo, principal consultant en Drewry.

Ya en mayo, Propeller Valencia retomó sus encuentros presenciales con Francisco Toledo, el entonces presidente de Puertos del Estado, como invitado. En julio, el ponente invitado fue Vicente Pallardó, investigador senior del Instituto de Economía Internacional; Adela Cortina, directora académica de la Fundación Ètnor, fue la invitada de noviembre, el mismo mes que María José Rallo, secretaria general de Transporte y Movilidad del MITMA.

Además de sumar nuevos socios hasta alcanzar la cifra de 113 personas, durante 2021 la entidad encargó a la Universitat Politècnica de València un estudio sobre la viabilidad operativa y de explotación de un tren lanzadera entre Sagunto y el Puerto de Valencia para el transporte de contenedores. En noviembre Propeller celebró una nueva edición de su Cena Benéfica en la que se consiguieron 17.790 euros (sumando las aportaciones patrocinadores y colaboradores, de la fila cero, la venta de entradas, la rifa benéfica y la aportación de Propeller Junior), que fueron destinados a Aportem-Puerto Solidario Valencia.

En diciembre Propeller Valencia celebró su Asamblea General en la que se avanzó en la definición de su Hoja de Ruta 2025.

Por otra parte, el Propeller Junior Valencia siguió también con su programa de actividades y creó en junio su Comisión Puerto-Ciudad y, entre otro orden de asuntos, mostraron su apoyo a la ampliación de la Terminal Norte del Puerto de Valencia. El Propeller Junior también incrementó el número de socios hasta 30 personas.

PROVICANARIAS

La Asociación de Provisionistas de Buques Provicanarias arrancó 2021 con un balance del ejercicio anterior, que según la entidad fue "positivo", a pesar de la inactividad de muchos clientes y el cese de escalas de cruceros.

En diciembre, la Asociación celebró su Asamblea General para designar su órgano de dirección. En este sentido, Carlos Díaz Ortega, fue ratificado como presidente de Provicanarias. Por su parte, Gonzalo Martínez y José Juan Mayor fueron elegidos como secretario y tesorero, respectivamente.



Carlos Díaz, presidente de Provicanarias.



La asamblea de socios de Railgrup aprobó en julio el cambio de denominación del clúster con el objetivo de ampliar su perímetro de actuación y ajustarlo a las exigencias del mercado de la movilidad.

IN-MOVE BY RAILGRUP (RAILGRUP)

Uno de los momentos más destacados de la entidad fue su renombramiento como In-Move by Railgrup: la nueva denominación y la nueva marca del clúster de la movilidad y la logística multimodal, que fue anunciada en julio fruto del cambio que supuso la culminación de un proceso de integración de la multimodalidad al clúster con la creación de un grupo de trabajo específico y de la organización los últimos años de decenas de actividades al respecto.

Por otra parte, la entidad comenzó sumándose a la iniciativa del Parlamento Europeo del Año Europeo del Ferrocarril.

En febrero, In-Move celebró su adhesión al proyecto europeo ENTRANCE (Plataforma europea de intermediación para herramientas y servicios innovadores de transporte y

movilidad) y en mayo firmó un acuerdo de colaboración con la Asociación de Cargadores de España (ACE).

En el marco del International Mobility Congress (IMC21), celebrado en septiembre, In-Move by Railgrup, representado por su presidente, Enric Ticó, analizó la movilidad urbana y de mercancías en la ciudad.

La entidad finalizó el año anunciando algunas de las conclusiones de la prueba piloto para promover el transporte multimodal en el sector utilizando el ferrocarril como medio de transporte para reducir el tráfico por carretera y las emisiones de CO2, proyecto presidido por Cimalsa, el Clúster Vitivinícola Català INNOVI, y el Comité de Servicios Multimodales.



Los presidentes y presidentas de puertos andaluces como Algeciras, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Motril y Almería, además de otros como Ceuta, A Coruña o Santander, estuvieron presentes en el 34º Encuentro de RETE.

RETE

RETE, la Asociación para la Colaboración entre Puertos y Ciudades, celebró en 2021 su vigésimo aniversario con ambiciosos objetivos que persiguen promover la colaboración entre puertos y ciudades. Ejemplo de ello fue su intensa actividad durante todo el ejercicio, como la jornada que organizó en mayo junto con la Autoridad Portuaria de Huelva sobre "Las estrategias del Puerto de Huelva para abrirse a la ciudad". A finales de junio, en el marco del 34º Encuentro de RETE "Integración puerto y ciudad: un nuevo modelo de relación para favorecer la convivencia", el Puerto

de Sevilla reunió a más de cien profesionales para debatir e intercambiar experiencias sobre la integración del puerto y la ciudad.

En esta línea, la entidad celebró también la edición número 35 de su Encuentro RETE en la ciudad holandesa de Delft en diciembre donde los expertos señalaron a la población, la planificación y la participación como "pilares básicos de cualquier proceso de integración". Asimismo, en la Asamblea General, Teófila Martínez, presidenta de la Asociación, hizo balance de los últimos meses de gestión.



El Aeropuerto de Castellón presentó su proyecto logístico a las empresas de Riba-roja.

RIB A3

La Asociación Empresarial Polígonos Riba-roja A3 (Rib A3) alertó en noviembre del panorama que se presenta para el "grave problema de accesos a las áreas industriales de Riba-roja" con el desarrollo urbanístico industrial previsto en el municipio vecino de Loriguilla y que supondrá un incremento exponencial del tráfico rodado. Además de seguir velando por el interés y calidad de las empresas, la entidad firmó también

acuerdos como el de colaboración con el Consorcio Provincial de Bomberos. En línea con la colaboración y cooperación, los socios de Rib A3 se reunieron en diciembre con la directora del Aeropuerto de Castellón, Blanca Marín, quien presentó el proyecto logístico que está desarrollando la infraestructura aeroportuaria castellanense a las empresas de Riba-roja, la zona prime del sector logístico valenciano.

SINTRAPORT

La Asociación de Transportistas Portuarios de Barcelona Sintraport mantuvo durante todo el año su objetivo de velar por los derechos de sus asociados en particular y del sector en general. Ejemplo de ello es la reunión que la entidad mantuvo en junio con los responsables de APM Terminals Barcelona, con quienes debatieron y reflexionaron en torno

a aspectos importantes relacionados con los procesos dentro de la terminal. Asimismo, la Asociación participó también de las conversaciones del sector con el Ayuntamiento de Barcelona ante la entrada en vigor de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), con quien finalmente suscribieron un acuerdo a finales de año.

SPC SPAIN

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain) defendió durante todo el año la importancia de centrar la estrategia logística y de transporte en la sostenibilidad. Ejemplo de ello es la jornada que la entidad celebró en marzo en Cartagena, donde hizo hincapié en que los transportistas, la industria y las empresas estén concienciados al respecto, aunque se mantenían a la espera de que el mercado ofrezca soluciones tecnológicas para poder reducir sus emisiones.

En octubre, SPC Spain celebró otra jornada en el Port de Barcelona que se centró en poner el foco en el ferrocarril como en una alternativa real al transporte de mercancías por carretera en España. Asimismo, en noviembre, la entidad celebró en Bilbao su Conferencia Anual que contó con la participación, entre otras personalidades, de María José Rallo, secretaria general de Transportes, quien anunció que el transporte marítimo de corta distancia y el ferrocarril recibirán hasta 120 millones de euros de los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en la convocatoria prevista para el primer trimestre de 2022.

Por otra parte, en septiembre se anunció la continuidad de ANAVE presidiendo la SPC Spain.



Desde la izquierda: Ricardo Barkala, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Francisco Toledo, presidente de Puertos del Estado; Mikel Amundarain, viceconsejero de Industria del Gobierno Vasco; Elena Seco, presidenta de SPCSpain; y Benito Núñez, director general de la Marina Mercante.

TRANSPRIME

Transprime Spanish Shippers' Council afrontó un 2021 repleto de desafíos. Por un lado, la asociación pidió a los cargadores "unión" ante el aumento de los fletes y de las alianzas de las grandes navieras. A este escenario se unió el incidente del "Ever Given" en el Canal de Suez que, junto con la coyuntura de pandemia, dibujó una "tormenta perfecta" en el transporte marítimo de mercancías. Jordi Espín, secretario general de Transprime Spanish, tildó de

"crisis de confianza" al incidente de Suez y aconsejó a los profesionales del sector formar parte de las asociaciones "para estar al día".

Por otra parte, y con los pies en tierra firme, ante el anuncio del paro patronal, los cargadores exigieron ser tenidos en cuenta en las negociaciones entre Transportes y CNTC. Tras el acuerdo entre ambas partes, Transprime puso el foco en la necesidad de recuperar el diálogo.



Asistentes a la firma del acuerdo entre Suncruise y la Agencia Pública de Puertos de Andalucía.

SUNCRUISE

Suncruise Andalucía, la Asociación formada por los puertos andaluces de interés general con el objetivo de promocionar Andalucía como destino turístico de cruceros, a pesar de la situación marcada por la situación sanitaria, aúno sus esfuerzos para potenciar la actividad en el sector. Por ejemplo, en mayo la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) se incorporó como nuevo miembro de la entidad con el fin de unir sinergias en para potenciar la promoción de

Andalucía como destino de navegación, náutica deportiva y turismo de cruceros.

En septiembre Suncruise y Fundación Finnova organizaron la jornada para abordar las novedades del programa LIFE 2021-2027.

En octubre, la Asociación celebró en Málaga su II Congreso Internacional de Turismo de Cruceros en Andalucía (CITCA Suncruise).

UGT

La Unión General de Trabajadores (UGT) comunicó ya en junio su intención de recurrir al Tribunal Supremo la sentencia de la Audiencia Nacional sobre la estiba. En esta línea, el sindicato, junto con CCOO y CIG anunciaron una serie de acciones de protesta en los puertos españoles y en otros escenarios de decisión política al no haberse aplicado, según ellos, los acuerdos económicos a los que llegaron con la firma del III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y

Autoridades Portuarias.

Por otra parte, ante la amenaza del paro patronal del transporte de mercancías por carretera, UGT emitió una carta al Ministerio de Transportes en la cual solicitó la creación de una mesa de negociación conjunta para abordar las necesidades de los trabajadores del transporte.

Asimismo, el sindicato pidió también revisar la financiación de los puertos de Ceuta y Melilla.



Inmaculada Ugarteche, directora de UniportBilbao; Asier Varona, secretario; Ricardo Barkala, vicepresidente 1º; Jimmy Jaber, presidente; Jon Loroño, tesorero; Elvira Gallego, vicepresidente 2º.

UNIORTBILBAO

En línea con su apuesta por dar a conocer la actividad y labor del Puerto de Bilbao, UniportBilbao organizó en enero la visita de los estudiantes del Master's Degree in Management for International Trade 2020-2021" de la Cámara de Comercio de Álava al puerto. En febrero, ante la incertidumbre del Brexit, la entidad incorporó a su web un apartado específico para informar de la situación, además de organizar una campaña formativa con diversas jornadas durante todo el año en torno al comercio con Reino Unido. En esta línea, la entidad

organizó también seminarios sobre mercancías peligrosas, así como una conferencia en noviembre para abordar el reto de la transición energética en el transporte por carretera.

En mayo, el clúster inició el proceso de revisión de su Plan Estratégico para los próximos cuatro años y en junio Jaber Bringas, fue reelegido presidente de UniportBilbao. En octubre, la Asociación presentó los servicios logísticos de la comunidad portuaria en Conxemar y celebró su Asamblea General donde aprobó su Plan estratégico 2021-2024.

WISTA

En mayo WISTA Spain anunció su unión y participación como colaborador en la VI edición de la travesía Sail The Way / Navega el camino cuyo objetivo es impulsar la navegación a vela como una de las formas oficiales de hacer el Camino de Santiago.

YOUNGSHIP

Las delegaciones de YoungShip en España, Francia, Turquía y Venezuela organizaron en abril una mesa redonda sobre la recuperación de la industria de los cruceros post COVID-19. El sector anunció ya entonces su esperanza de recuperar la actividad en 2021, teniendo en cuenta que la industria se preparó para ello con todas las medidas necesarias. Entre otros expertos del sector, la jornada contó con la participación de representantes del Port de Barcelona, Barcelona Cruise Port, Marseille-Provence Cruise Club, MSC Cruises Turkey y Royal Caribbean Mami.



Foto de familia de los galardonados en los Premios Líderes de la Logística 2021 de UNO, celebrados en noviembre en Logistic & Automation.

UNO

La Organización Empresarial de la Logística y el Transporte (UNO), que vivió un 2021 intenso con su calendario de actividades y adaptándose a la situación sanitaria, comenzó el año con el inicio de su Master Executive en logística. En febrero la Junta Directiva de UNO se reunió en formato online para abordar los desafíos del sector y reclamó a Sanidad prioridad para los trabajadores del sector en la vacunación.

La entidad celebró diversas jornadas, como la de "Gestión excelente en logística y transporte", "Los nuevos retos del capital humano en la logística y el transporte" o "Retos y oportunidades de las plataformas digitales en logística y transporte" con Jaime Moreno, director general de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, entre muchas otras conferencias que se extendieron hasta Barcelona o Zaragoza. En cuanto a la cooperación, UNO firmó acuerdos de colaboración

con Auren y TPF Consulting y se adhirió a la Asociación para la Búsqueda de la Excelencia (ABE). Junto con Aena, lanzó el Observatorio Nacional de la Carga Aérea en junio.

Por otra parte, UNO tildó de "inoportuna" la reforma fiscal que preparaba el Gobierno, fijó la implantación de las 44 toneladas como una "evolución" del sector" y valoró de manera positiva la inversión en el aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas. En mayo la asociación clausuró su IV edición de la Escuela de Repartidores Premium.

En noviembre UNO reunió en Madrid a su Junta Directiva para abordar, bajo la presidencia de Francisco Aranda, los desafíos que deberán acometer las empresas de logística y transporte en el medio y largo plazo y, en el marco de Logistic & Automation, entregó el Premio Especial de la Logística 2021 a la Unidad Militar de Emergencias (UME).



ADMINISTRACIÓN



La ministra de Hacienda, M^a Jesús Montero, entregó el 13 de octubre a la presidenta del Congreso de los Diputados, Meritxel Batet, el proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado 2022. En lo que respecta al Ministerio de Transportes, los Presupuestos supusieron un incremento de la inversión en infraestructuras del 5%. "Estos son los presupuestos más ambiciosos en 12 años", afirmó la ministra Raquel Sánchez.

Nuevas caras, misma política

Cambió de máximo responsable en 2021 el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, pero no hubo un cambio relevante en su discurso prioritario, centrado en vivienda y demás cuestiones sociales que siguieron dejando a la logística en un segundo plano pese a la eficiencia de los segundos niveles ministeriales.

MIGUEL JIMÉNEZ

Obviamente el gran acontecimiento administrativo en 2021 fue el relevo de José Luis Ábalos como ministro de Transportes y el nombramiento como nueva ministra de la alcaldesa de Gavà, Raquel Sánchez, un cambio que, por un lado, afloró la situación de desentendimiento en la que Ábalos estaba con respecto a sus responsabilidades ministeriales, si bien, por otro, no supuso ninguna variación en cuanto al discurso prioritario del MITMA, incardinado en un Gobierno fuertemente volcado en las políticas sociales.

En este sentido, tanto el mismo día de su toma de posesión como durante su primera comparecencia en el Congreso de los Diputados, Raquel Sánchez volcó su discurso en las políticas sociales y de vivienda y pasó de puntillas sobre los grandes retos logísticos e incluso en materia de infraestructuras para transporte de mercancías, cuestiones cuyas riendas, de manera aún si cabe más acusada que con Ábalos, asumieron la nueva secretaria de Estado, Isabel Pardo de Vera, y la secretaria general, María José Rallo.

Hay que destacar que la ministra presentó los Presupuestos de su departamento para 2022 como "los más ambiciosos en 12 años", con un incremento de la inversión del 5%.

Igualmente, Sánchez hizo mucho hincapié en la política de planificación del Ministerio, con cuatro grandes instrumentos de planificación en materia logística con singular evolución en 2021. En cuanto al Marco Estratégico de puertos, no cumplió los plazos previstos y acumuló en 2021 un año de retraso en su aprobación, enredado en los informes de los distintos ministerios implicados además de alguna que otra reforma legal necesaria. Se espera que vea la luz en 2022.

Por lo que respecta al Plan "Mercancías 30" de ferrocarril, se logró la elaboración de una primera propuesta sometida al sector para su discusión, a la espera igualmente de una propuesta definitiva de cara a 2022.

En cuanto al modo aéreo, la ministra pudo presentar en septiembre el nuevo DORA II, eso sí, ensombrecido por la renuncia a la ampliación del Aeropuerto de El Prat.

Por último, con respecto al transporte por carretera, el Ministerio fracasó en el proceso de aprobación del Plan de Impulso de la Sostenibilidad del Transporte de Mercancías por Carretera, si bien esto dio pie a un proceso negociador que alumbró los históricos acuerdos de finales de año con el CNTC.



La protagonista

Isabel
Pardo
de Vera

Más allá de la nueva ministra, la protagonista sin duda en el ámbito de gestión del MITMA en 2021 fue la nueva secretaria de Estado de Transportes, Isabel Pardo de Vera, que, proveniente de la presidencia de Adif, apostó decididamente por dejar en un segundo plano los condicionantes políticos y priorizar la visión técnica de los grandes retos de infraestructuras y transportes para multiplicar la eficiencia en su ejecución.



La frase

“En este nuevo tiempo que hemos iniciado, la sostenibilidad, la cercanía al ciudadano y la igualdad serán las señas de identidad del Ministerio”

Raquel Sánchez
Ministra de Transportes

La imagen



RELEVO

El 12 de julio, Raquel Sánchez se convirtió en nueva ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana tras la publicación de su nombramiento en el BOE. Era previsible la salida de su predecesor, José Luis Ábalos, pero siempre hacia un puesto mejor en el Gobierno, nunca por la vía de la defenestración, que es el camino por el

que optó el presidente Pedro Sánchez. La ceremonia de relevo (en la imagen) fue un frío acto donde un solitario Ábalos dio la alternativa a Raquel Sánchez, hasta ese momento alcaldesa de Gavà (Barcelona), que, eso sí, mimetizó en su discurso las prioridades de Ábalos para el Ministerio: vivienda y políticas sociales.





María Luisa Domínguez, presidenta de Adif; Claudio Rodríguez, vicepresidente de Gasnam; y Francisco Toledo, presidente de Puertos del Estado, el 22 de septiembre en el congreso "Green Gas Mobility Summit", en el que el entonces máximo responsable de OPPE detalló la apuesta del organismo público por la innovación y la sostenibilidad.

Atascados

Fue 2021 un año de escasa fluidez en la política marítima/portuaria. Los grandes proyectos en marcha no terminaron de ver la luz por cuestiones muy diversas, hasta el punto de que en noviembre todo desembocó en el relevo en la presidencia del Organismo Público Puertos del Estado.

MIGUEL JIMÉNEZ

Desde la llegada al Ministerio de Transportes de Raquel Sánchez y el nombramiento de Isabel Pardo de Vera como secretaria de Estado de Transportes, la posición del hasta entonces presidente de Puertos, Francisco Toledo, derivó en inestable.

Finalmente, el 30 de noviembre fue nombrado como nuevo presidente Álvaro Rodríguez Dapena, tras más de 20 años de ocupar puestos de máxima responsabilidad en el Organismo Público. Heredaba Dapena una situación muy diversa de proyectos inconclusos, fruto de numerosas variables no resueltas. En primer lugar, un año después de lo previsto, el nuevo Marco Estratégico seguía sin ser aprobado, enredado en dificultades normativas y

ministeriales, hasta el punto de concluir el año con la vista puesta en mediados de 2022 como fecha más aproximada para ver la luz. De la misma forma, la ansiada conclusión del proceso legislativo de liberalización de la estiba siguió sin tener lugar. A finales de año se logró sustanciar una propuesta normativa, tramitada vía enmiendas a otro proyecto de ley que avanzó en el Congreso pero, eso sí, igualmente tendrá que esperar a 2022 para su definitiva aprobación, tras tener todavía que pasar por el Senado.

De igual forma, tampoco se logró concretar la transposición del reglamento europeo de puertos, finalmente introducida en el nuevo Anteproyecto de Ley de Modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, que también deberá esperar a ver la luz a lo largo de 2022.

Lo mismo podemos decir del reglamento de explotación de policía portuaria y otras iniciativas destacadas.

Sí hay que destacar la exitosa gestión del programa Fondo Puertos 4.0, cuya primera convocatoria no sólo fue resuelta en 2021, sino que se procedió a lanzar una segunda convocatoria.

Por otro lado, también hubo importantes avances en materia de conectividad ferropuertuaria, con nuevos desarrollos del Fondo Financiero de Accesibilidad.

En materia normativa, Ceuta y Melilla también fueron objetivo de OPPE en aras a lograr mayor dedicación del Fondo de Compensación para paliar su complicada situación.

Todas estas acciones hay que encuadrarlas en un contexto marítimo internacional hartamente complejo, sumido en una tormenta perfecta, con los fletes por las nubes y grandes problemas en la oferta.

Hay que destacar que, debido al comportamiento de los graneleros principalmente, los puertos españoles no lograron recuperar los niveles de tráfico prepandemia (2019) pese al crecimiento con respecto a 2020.



El protagonista Álvaro Rodríguez Dapena

Por cuarta vez en los últimos 5 años, el protagonista del ejercicio en el ámbito marítimo portuario fue un nuevo presidente de Puertos del Estado, en este caso Álvaro Rodríguez Dapena, en el cargo desde el 30 de noviembre, tras una larguísima trayectoria profesional en la casa y 21 años ocupando puestos de máxima responsabilidad en OPPE. En su nombramiento primó la apuesta desde la Secretaría de Estado de Transportes por un perfil técnico.



La frase

“Estoy orgulloso de haber dejado sembradas muchas semillas para el futuro de los puertos”

Francisco Toledo
Expresidente de
Puertos del Estado

La imagen NUEVO ORDEN

El 16 de diciembre, apenas dos semanas después de su nombramiento como presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena (derecha) coincidió en un acto en Castellón con su predecesor, Francisco Toledo

(centro) y con el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig (izquierda), principal valedor de Toledo. La foto evidenciaba el nuevo orden de un relevo cocido a fuego lento desde la Secretaría de Estado de Transportes.





El nuevo director general de Transporte Terrestre, Jaime Moreno, participó el 18 de junio en la clausura de la Asamblea General de ASTIC. De izquierda a derecha, Ignacio Pérez-Carasa, vicepresidente de Viajeros de ASTIC; Juan Jesús Sánchez Serrano, vicepresidente de Mercancías; Esteban Sánchez Bernabé, tesorero; Marcos Basante Fernández, presidente; Jaime Moreno, director general de Transporte Terrestre; y Antonio Pérez Millán, tesorero de ASTIC.

Acuerdo “histórico”

2021 fue un año más que convulso para el sector del transporte de mercancías por carretera, culminación de tres años infructuosos de negociación con el Ministerio de Transportes que desembocaron en una convocatoria de paro salvada in extremis por los históricos Acuerdos de San Lázaro.

MIGUEL JIMÉNEZ

Arrastra 2021 en su arranque los fallidos Acuerdos de Julio20 y la fracasada Mesa Tripartita, donde no pudo haber acuerdo entre Ministerio, CNTC y cargadores, de tal forma que todas las salidas al conflicto y a las demandas sectoriales se fiaban a la interlocución entre Comité Nacional y Administración.

Sin grandes avances en esta línea, la situación se complicó aún más si cabe en febrero con la dimisión de la hasta entonces directora general de Transporte Terrestre, Mercedes Gómez, y su relevo por Jaime Moreno, quien pidió tiempo para replan-

tear la estrategia. De este proceso de revisión surgió lo que se denominó Plan de Impulso de la Sostenibilidad del Transporte de Mercancías por Carretera, que supuso una revisión por parte de la Dirección General de los Acuerdos de Julio20, añadiendo nuevas medidas al hilo del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y estableciendo nuevos plazos y prioridades.

Tras la presentación del primer borrador en el mes de junio, el Comité Nacional de Transporte por Carretera lo rechazó definitivamente remitiéndose a lo pactado en 2020 y exigiendo su cumplimiento sin condicionantes.

A este proceso hay que añadir el cambio de ministro, con la designación de Raquel Sánchez y su negativa en las semanas y meses posteriores a dar audiencia al CNTC, una situación que no gustó nada a las patronales de transporte y complicó aún más la situación.

Ante la imposibilidad de lograr avance alguno, en las postrimerías del año el Comité lanzó un órdago con la convocatoria de un paro patronal a las puertas de la Navidad, en concreto los días 20, 21 y 22 de diciembre, lo que forzó un proceso negociador finalmente resuelto el viernes día 17.

En la tarde noche, Ministerio y Comité sellaron un acuerdo del que fue informado el Consejo de Ministros en su reunión del martes siguiente y por el cual Transportes comprometió la aprobación de un real decreto ley antes de febrero de 2022 con acuerdos en materia de prohibición de la carga y descarga por el conductor, obligatoriedad de la revisión de la cláusula del gasóleo y otras cuestiones claves para el sector.

Esto permitió la desconvocatoria del paro y un nuevo escenario de regulación sectorial de cara a 2022 en el que están puestas grandes esperanzas, siempre en función de la redacción definitiva del real decreto ley.



El protagonista Jaime Moreno

Jaime Moreno se convirtió en 2021 en el nuevo director general de Transporte Terrestre, tras la dimisión de Mercedes Gómez por motivos personales. Llegó al cargo Moreno en un momento crítico, que tuvo como gran contratiempo el no poder sacar adelante su Plan de Impulso de la Sostenibilidad del Transporte por Carretera, si bien pudo coronar el año con los históricos Acuerdos de San Lázaro.



La frase

“Tenemos claro que vamos a cumplir el paro como no haya hechos concretos”

Ovidio de la Roza
Presidente de CETM

La imagen MARCHA LENTA



El CNTC aceleró en sus reivindicaciones en 2021 con la convocatoria de un paro los días 20, 21 y 22 de diciembre sobre el que pivotó una dura negociación con el Ministerio de Transportes que permitió alumbrar los ya históricos Acuerdos de San Lázaro, firmados

el 17 de diciembre tras una sobria, pero eficaz y decisiva, marcha lenta el día 15 por el centro de Madrid (en la imagen), que sintetizó el malestar sectorial y los efectos que tendría la paralización del país, lo que precipitó el acuerdo.





En la primera semana de enero, la tormenta de nieve "Filomena" arrasó la zona centro de España y bloqueó algunas de las infraestructuras logísticas esenciales como el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (en la imagen), cuyos servicios de carga aérea se vieron alterados durante varios días pese a los esfuerzos de desbloqueo coordinados por el Ministerio de Transportes y el Ministerio del Interior.

Un año todavía muy difícil

No fue 2021 el año de la recuperación del transporte aéreo. Fue un ejercicio más que complejo por la imposibilidad de resolver las incertidumbres pandémicas y, sobre todo también, por la complejidad a la hora de resolver algunas de las cuestiones esenciales en materia de políticas de transporte aéreo.

MIGUEL JIMÉNEZ

Como hito más relevante, en 2021 el Gobierno aprobó el Documento de Regulación Aeroportuaria para el periodo 2022-2026 (DORA II) para fijar las condiciones de calidad, capacidad y accesibilidad que deberán cumplir los aeropuertos de Aena.

El Documento apostaba de forma decidida por la sostenibilidad medioambiental, que pasaba a ser, junto con la seguridad y la calidad en el servicio, uno de los pilares de la gestión aeroportuaria. Asimismo, establecía una congelación de la senda tarifaria de Aena durante los próximos 5 años a fin de contribuir a atraer

nuevas compañías y a la recuperación del sector del transporte aéreo. La inversión prevista ascendía a 2.250 millones de euros directamente vinculados a la actividad aeronáutica, con una media de 450 millones al año.

Esta aprobación se produjo en un contexto de importantes pérdidas económicas de Aena, que no esperaba recuperar la senda del crecimiento hasta 2024, y con una evolución del tráfico aeroportuario aún alejada de los niveles prepandemia, también en el caso de la carga aérea, muy penalizada por la evolución de Madrid y Barcelona, aeropuertos en negativo por la lenta recuperación de las bodegas de pasaje frente a la potencia en vuelos cargueros de Zaragoza y Vitoria, que cerraron 2021 por encima de los niveles prepandemia. En materia de infraestructuras la cara en 2021 fue Barajas, con la puesta en marcha del proceso de adjudicación de la explotación para instalaciones logísticas de la Ampliación Sur del CCA, es decir, la activación de la materialización de la primera fase de su ambicioso plan inmobiliario. A esto hay que unir las nuevas superficies de handling de primera línea adjudicadas a IAS y WFS, así como la recta final de la nueva plataforma de importación de Correos.

La cruz, en cambio, fue El Prat, tras renunciar el Gobierno a su ampliación por las disensiones con la Generalitat de Catalunya, lo que generó un profundo desencanto en el sector aéreo.

Fue un año también complicado con el naufragio de la operación de compra de Air Europa por parte de Iberia, donde el Gobierno tuvo que implicarse, dadas las ayudas concedidas a la primera durante la pandemia.

Por último hay que destacar el anuncio del Plan de Acción Climática, que previó para el transporte aéreo alcanzar en 2026 la neutralidad de carbono y sentar las bases para la consecución del Net Zero en 2040, al obtenerse en 2030 una reducción del 94% de las emisiones.



El protagonista Airport City AS Madrid- Barajas

Aena lanzó en octubre la licitación del proceso de selección del socio para el diseño, comercialización y gestión de la primera área logística de la futura Airport City AS Madrid-Barajas, zona que comprende la antigua Ampliación Sur del Centro de Carga Aérea de Barajas. Ocho inmologísticas fueron seleccionadas en la primera fase de este proceso con el que por fin Aena comenzó a materializar sus ambiciosos planes inmobiliarios.



La frase

"Como quiera que la Generalitat no tiene una decisión madura sobre la ampliación de El Prat y para su desarrollo es imprescindible su respaldo y consenso, no vamos a imponer una decisión"

Raquel Sánchez
Ministra de Transportes

La imagen



DORA II

En 2021 fue aprobado el DORA II, la nueva referencia para regular los servicios que se prestan en los aeropuertos de la red Aena, que siguieron arrastrando en materia de

carga aérea las consecuencias de la pandemia. En la imagen, presentación del DORA II a cargo de la nueva ministra de Transportes, Raquel Sánchez.





La secretaria de Estado de Transportes, Isabel Pardo de Vera, durante el recibimiento en septiembre en Madrid al tren "Connecting Europe Express", una de las principales iniciativas de promoción del Año Europeo del Ferrocarril, impulsado en 2021 por la Comisión Europea.

En busca de un nuevo punto de inflexión

En el que fue el Año Europeo del Ferrocarril, no podía ser de otra forma que el tren estuviera en boca de todos como el gran reto a afrontar, como la gran meta a alcanzar, centrándose los esfuerzos de la Administración en 2021 en fijar las claves de un verdadero punto de inflexión para llevar el ferrocarril de mercancías definitivamente a una nueva dimensión.

MIGUEL JIMÉNEZ

Varias son las claves sobre las que pivotó la acción del Grupo MITMA en 2021 en busca de nuevas herramientas competitivas para el transporte ferroviario de mercancías.

En primer lugar, un factor muy concreto pero muy significativo fue la apuesta decidida por la definitiva puesta en marcha de las autopistas ferroviarias, considerado uno de los nichos esenciales para el futuro ferroviario.

En este sentido se pasó del dicho al hecho con importantes trabajos que permitieron la firma de sendos convenios entre Adif, comunidades autónomas, autoridades portuarias, centros logísticos y operadores privados para la puesta en servicio de las autopistas ferroviarias Algeciras-Zaragoza y Madrid-Valencia desde el mismo momento en el que se salven los obstáculos infraestructurales y se disponga del material rodante necesario. En segundo lugar, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia se apostó por la definición de distintos instrumentos de ayudas para subvencionar el transporte ferroviario y la adquisición de material rodante tendentes a atraer nuevos tráficos al ferrocarril.

En tercer lugar, en 2021 quedaron definidas las bases de un nuevo plan de impulso del transporte de mercancías por ferrocarril en España, con el claro objetivo de lograr en 2030 pasar del 4% al 10% de cuota de mercado del ferrocarril en el transporte terrestre. Se presentó al sector un primer borrador del Plan, denominado "Mercancías 30", que se espera vea la luz en 2022 y en el que se compendiaron todas las estrategias necesarias a juicio del Gobierno para mejorar la competitividad del ferrocarril y favorecer la captación de tráficos.

A todo esto hay que unir la importante apuesta de Adif por establecer un nuevo modelo de explotación de las terminales intermodales de mercancías, orientado a mejorar sus operaciones, su nivel de servicio y el atractivo para los concesionarios y que también comenzó a desarrollarse en 2021.

De forma paralela, desde el operador público Renfe Mercancías y como parte de la estrategia ministerial de impulso del ferrocarril, se retomó con fuerza en 2021 el proyecto de dar entrada en Renfe a un socio logístico, con el objetivo de multiplicar la oferta del operador, su competitividad y su internacionalización.



El protagonista Plan mercancías 30

Inasequible al desaliento, el Ministerio de Transportes lanzó en 2021 el proceso para definir su enésimo plan de impulso del transporte ferroviario de mercancías, denominado en esta ocasión Plan "Mercancías 30", proyectado para lograr en el horizonte de 2030 una cuota de mercado del ferrocarril en España del 10%, frente al 4% actual.



La frase

"El desequilibrio existente en la distribución modal podría llevar a una saturación del aparato logístico que pondría en peligro el crecimiento económico. Necesitamos un cambio decisivo en el modelo logístico dominante"

Joaquín del Moral
Director general
de Renfe Mercancías

La imagen



AUTOPISTAS FERROVIARIAS

Las autopistas ferroviarias vivieron en 2021 un singular impulso. Primero con la presentación oficial del proyecto de la autopista Algeciras-Zaragoza, acto presidido por el entonces ministro de Transportes, José Luis Ábalos, el 16 de abril en Zaragoza (en la imagen) y

segundo con la firma en los meses posteriores de los convenios entre Adif, autoridades portuarias, administraciones locales y, sobre todo, operadores ferroviarios para la puesta en marcha tanto de la autopista Algeciras-Zaragoza como de la Valencia-Madrid.





**FERIAS
LOGÍSTICAS**



Logistics & Automation se convirtió en la primera feria netamente logística que se celebraba en España de forma totalmente presencial tras el inicio de la pandemia y los logísticos no pudieron dejar de asistir.

¡Las ferias están vivas!

LOLI DOLZ

El pulso ferial, el presencial, el que todo el mundo estaba esperando, se recuperó en 2021. Los eventos sectoriales y empresariales volvieron a celebrarse, aunque en condiciones especiales y ajustados a la nueva realidad que marcaba la pandemia de COVID-19. Después del verano, con unas cifras de contagios en

descenso gracias al ritmo de vacunación y el buen tiempo, se estrenaron las citas feriales en Madrid, Vigo, Barcelona, Bolonia... Había ganas de encontrarse y eventos como Fruit Attraction, Logistics & Automation o FITUR, en Madrid, Conxemar, en Vigo o el BNEW, en Barcelona, confirmaron que la presencialidad es un extra muy valorado por los profesionales del sector.

Pero no todo fueron buenas noticias. Las ferias previstas para el primer semestre del año fueron las que más sintieron la incertidumbre sobre la evolución de la pandemia y las restricciones en cuanto a movilidad y aforos. Por eso muchas de las citas del calendario ferial hasta junio o fueron aplazadas para el 2022 o se transformaron en ediciones online.

AGRI' VRAC

La celebración de la cuarta edición de Agri' Vrac, salón especializado en el comercio cereales, fertilizantes y nutrición animal, tuvo lugar los días 30 de septiembre y 1 de octubre en la localidad vascofrancesa de Anglet. La cita confirmó las expectativas más optimistas de sus organizadores, el Puerto de Baiona; la Cámara de Comercio e Industria (CCI) Baiona-País Vasco y la Región de Nueva Aquitania, tanto por la cantidad y calidad del público participante, como por el clima de negocio y las buenas sensaciones generadas. Prácticamente toda la cadena de valor del sector agroalimentario estuvo representada en el certamen.



Desde la izquierda, Emilie Beau, directora general de la asociación L'Hermione-Lafayette; Mathieu Bergé, consejero de la Región de Nueva Aquitania y delegado de la Eurorregión, Cooperación Transfronteriza, Puertos y Aeropuertos; Stephane Hubert, presidente del CLIPER; Sandrine Derville, vicepresidenta de la Región de Nueva Aquitania; y Pascal Marty, director del Puerto de Baiona.



Inauguración de BNEW. Blanca Sorigué, directora general del CZFB; Jaume Collboni, primer teniente de alcalde de Barcelona; Teresa Cunillera, delegada del Gobierno en Catalunya; Maria Matilde Vilarroya, secretaria de asuntos económicos y fondos europeos del Departamento de Economía y Hacienda de la Generalitat de Catalunya, y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB.

BNEW

La segunda edición de BNEW (Barcelona New Economy Week), celebrada del 5 al 8 de octubre, contó con un programa de debates y paneles ágiles y dinámicos con 821 speakers internacionales, en 244 sesiones. El formato híbrido del evento garantizó que un 47% de participantes fueran internacionales, pertenecientes a 145 países.

Durante las cuatro jornadas del evento, que generaron 240 horas de contenidos, 12.137 personas siguieron las mesas de forma online y otras 3.000 lo hicieron de forma presencial. Las sesiones más seguidas fueron las de los inspirational speakers y los verticales de logística, real estate, digital industry, sostenibilidad y eCommerce.



La 38ª edición de Cersaie respondió a las mejores expectativas tanto de las empresas como del propio Comité Organizador.

CERSAIE

La 38ª edición de Cersaie, celebrada del 27 de septiembre al 1 de octubre de 2021, respondió a las mejores expectativas tanto de las empresas como del propio Comité Organizador. En los 150.000 metros cuadrados de superficie total expositiva repartidas en 15 pabellones, 623 empresas expositoras expusieron sus novedades a los casi 63.000 visitantes. A pesar

del difícil contexto de los mercados internacionales, afectados por las dificultades asociadas a la pandemia, especialmente para los viajes intercontinentales, el número de visitantes del exterior fue de 24.019, un 38% del total, mientras que los visitantes italianos fueron de 38.924. La cifra de participación global alcanza el 56% de la registrada en 2019.



El presidente de Cevisama, Manuel Rubert, en el centro, dio inicio a las conferencias virtuales Cevisama ON.

CEVISAMA

El comité organizador de Cevisama, el salón internacional de la industria cerámica, el equipamiento de baño y la piedra natural, confirmó a primeros de año la suspensión de la edición 2021 atendiendo a la situación excepcional producida en el contexto mundial por culpa de la COVID-

19. Eso sí, en mayo se organizó el ciclo de conferencias digitales Cevisama ON que, de la mano de dirigentes empresariales y profesionales del diseño y la arquitectura, analizaron la actualidad sectorial del clúster cerámico y del sector equipamiento de baño.



La 22ª edición de Conxemar celebrada en octubre sirvió de encuentro del sector transformador.

CONXEMAR

Vigo acogió, los primeros días de octubre, la 22ª edición de la Feria Internacional de Productos del Mar Congelados (Conxemar), que sirvió de encuentro del sector transformador (mayoristas, importadores, exportadores, transformadores, fabricantes, distribuidores, frigoríficos, maquinaria e industria auxiliar). 22.000 profesionales se dieron cita en

la primera feria del sector que se celebraba desde hacía dos años, superando las expectativas de la Organización. Los profesionales que visitaron la Feria Conxemar llegaron de 95 países de todo el mundo, estando España, Portugal, Italia, Francia y Países Bajos en el top 5. El número de expositores total alcanzó los 486, procedentes de 32 países.

FITUR

El sistema portuario de interés general del Estado, integrado por 46 puertos que gestionan 28 Autoridades Portuarias y coordina Puertos del Estado, se presentó en mayo en la 41ª Feria Internacional de Turismo (FITUR) con una completa oferta de instalaciones para cruceros y marinas para la náutica deportivo-recreativa. España es el segundo país de la UE en recepción de cruceristas, por detrás de Italia, por eso los principales puertos del país se dieron cita en el stand de Puertos del Estado.



El rey Felipe VI conversa con Francisco Toledo, presidente de Puertos del Estado, en la inauguración de la Feria Internacional de Turismo (FITUR).



Luis Planas, ministro de Agricultura (centro), presidió la inauguración de Fruit Attraction 2021.

FRUIT ATTRACTION

El ministro de Agricultura, Luis Planas, fue el encargado de inaugurar la feria Fruit Attraction 2021, que se celebró en octubre en IFEMA recuperando la presencialidad en las ferias logísticas tras la pandemia. Una gran representación del sector logístico entre expositores y visitantes estuvo presente en Fruit Attraction, con los puertos a la cabeza y numerosos

operadores logísticos de valor añadido para la cadena de frío. La feria incluyó espacios nuevos como el Innovation Hub y el área Fresh Fruit Logistic, que agrupó toda la oferta de proveedores que ofrecen la trazabilidad para la cadena del frío, desde el campo hasta la mesa (transporte, soluciones de climatización, etc.).

FRUIT LOGISTICA

La organización del certamen Fruit Logistica se lanzó a primeros de 2021 a la promoción de su cita anual que, tras unos ajustes, tenía previsto celebrarse del 18 al 20 mayo en Berlín. Finalmente, la situación sanitaria obligó a Messe

Berlin a tener que aplazar la cita presencial a 2022 cuando, bajo el lema "Meet onsite again", Fruit Logistica se convertirá en el punto de reunión de compradores de frutas y hortalizas.

LOGISTICS & AUTOMATION

Logistics & Automation 2021 se celebró los días 24 y 25 de noviembre, en el Pabellón 9 de IFEMA (Madrid), con el objetivo de mostrar las innovaciones, novedades, tendencias e ideas que están transformando la industria, de la mano de los principales proveedores del sector y de expertos que participaron en el programa de conferencias.

Logistics & Automation se convirtió en la primera feria netamente logística que se celebraba en España de forma totalmente presencial tras el inicio de la pandemia.

Logistics & Automation compartió pabellón con Empack y contó con más de 300 marcas nacionales e internacionales del ámbito del embalaje, la logística y la automatización.



La primera edición postCOVID de Logistics & Automation fue un éxito. Los pasillos repletos de profesionales, lo confirmaron.

SEATRADE CRUISE GLOBAL

Tras un ajuste de fechas por la COVID, la feria Seatrade Cruise Global se celebró en septiembre, del día 27 al 30, con el apoyo de Cruise Lines International Association (CLIA) y de Florida-Caribbean Cruise Association (FCCA), así como de los clientes y colaboradores entre los que estuvo el Puerto de Bilbao que viajó a Miami. La cita incluyó un programa de conferencias, teatros gratuitos y una feria comercial. Además del evento presencial en Miami, Seatrade Cruise Global contó con un evento

virtual. La Organización impartió unas conferencias virtuales para defender y preparar la reanudación segura y gradual de las operaciones de cruceros en todo el mundo y algunos puertos españoles, como los de Cartagena y Málaga, participaron en el evento online Seatrade Cruise Virtual: Expedition Cruising.

Por su parte, Seatrade Europe Cruise & River Cruise pospuso su edición de 2021 debido a la situación sanitaria. Hamburgo acogerá la cita en 2023.

SIL

El Salón Internacional de la Logística (SIL Barcelona), feria líder del sur de Europa de la logística, el transporte, la intralogística y la cadena de suministro, aplazó su edición de 2021. Organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), el SIL volverá en 2022, tras dos años de

parón a causa del COVID-19, para celebrar su edición 22ª del 31 de mayo al 2 de junio de 2022. El evento sumará sinergias con eDelivery Barcelona Expo & Congress, el Medalogistics Summit, el 1st Africa Logistics Meeting y el Congreso Internacional de Agentes de Aduanas.

SITL

La Semana Internacional del Transporte y la Logística (SITL), una de las principales ferias del transporte y la logística de Europa, celebró su 38ª edición del 13 al 15 de septiembre, en el Pabellón 1 de Porte de Versailles, en París, tras cancelar la fecha inicialmente prevista para mayo.

AndSoft, el Port de Barcelona, Synergy, Hutchison Ports o Intermodal fueron algunas de las firmas presentes en el evento.

SITL reunió a 550 expositores y 30.000 visitantes que pudieron asistir a un centenar de conferencias que querían mostrar las últimas tendencias y novedades de la industria, dar a conocer nuevos proveedores y ofrecer talleres con expertos empresariales.



SITL reunió a 550 expositores y 30.000 visitantes. El Port de Barcelona y Synergy protagonizaron una de las conferencias.

TRANSPORT LOGISTIC

Transport Logistic 2021 se celebró del 4 al 6 de mayo de manera virtual y se centró en las redes internacionales de la industria logística. Un total de alrededor de 8.500 personas se conectaron a las 87 conferencias programadas, con charlas y grupos de discusión, incluidas 30 sesiones de empresa con las empresas líderes del sector. Las ponencias y talleres impartidos versaron sobre logística, movilidad, digitalización, sostenibilidad, gestión de la cadena de suministro, los nuevos modelos comerciales y el impacto de la pandemia.



El ministro federal de Transporte alemán, Andreas Scheuer, realizó el discurso de apertura de la Transport Logistic Online y pidió una mayor cooperación entre los operadores de transporte.

NUESTROS PUERTOS SON PUERTAS

Porque vivir en una isla no significa vivir aislado



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

PALMA • ALCÚDIA • MAÓ

EIVISSA • LA SAVINA

www.portsdebalears.com

PUERTOS SON PUERTAS



En Illes Balears sabemos que nuestros puertos son las puertas de entrada y salida para dinamizar nuestra economía y nuestra sociedad. Prácticamente todo lo que necesitamos llega a nosotros a través de nuestros puertos y también son puertas de salida al sol, al mar, a la diversión, al ocio... al mundo. Nuestros puertos son puertas.

A.HARTRODT ESPAÑA	10	ARANCO	30
A. PÉREZ Y CÍA	10	ARASUR	30
A-SAFE	12	ARDANUY INGENIERÍA	30
ABC LOGISTIC	12	ÁREA DIGITAL ABOGADOS	31
ABENCYS	12	AROLA	31
ABIAN SERVICE	12	ASENDIA	31
ABQ	13	ASMEN LOGÍSTICA INTEGRAL	32
AC LOGÍSTICA	13	ASTILLEROS MURUETA	32
ACADEMIA ADUANERA	13	ATDL	32
ACROSS LOGISTICS	14	ASSTRA	32
ADE LOGÍSTICA	14	ATLANTIC CRUISE TERMINAL	34
ADIF	14	AUREN	34
AENA	16	AUTOCENTER ŠKODA LEVANTE	34
AEQUOR	16	ATML	34
AEROPORT BARCELONA-EL PRAT	16	AUTOTERMINAL	35
AEROPUERTO DE CASTELLÓN	16	AZA LOGÍSTICA	35
AFS	17	BAHÍA BIZKAIA GAS	35
AG LOGISTICS SERVICES	17	BALEÀRIA	36
AGENCIA TRANSPORTES TROTA	17	BARCELONA TALENT LOGISTICS	36
AGILITY	17	BAYPORT	38
AGLAË	17	BECSA	38
AGUNSA	18	BERGÉ	38
AIR FRANCE - KLM	18	BERGÉ GEFCO	39
AIR NOSTRUM	18	BERGÉ VIGÍA	39
AIRPHARM	19	BERMEO OFFSHORE	39
AITASA	19	BERNARDINO ABAD	40
AIYON ABOGADOS	20	BEST	40
ALFALAND	20	BILBOESTIBA	42
ALFIL	20	BIOMEDICAL LOGISTICS	42
ALGEPOSA	22	BNP PARIBAS	42
ALMARÍN	22	BOLLORÉ	43
ALPEGA	23	BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA	43
ALPESA	23	BOLUDA TOWAGE	43
AMARRADORES DEL PUERTO DE VALENCIA	23	BOLUDA LINES	44
AMAZON	23	BOUND4BLUE	44
AMERICAN AIRLINES	23	BRITTANY FERRIES	44
ANDSOFT	24	BP	45
ANDRÉS ZAMORA E HIJOS	24	BROTHER	45
ANEXA LOGÍSTICA	24	CABIFY	45
ANGEL MIR	24	BYTEMASTER	46
APM TERMINALS	26	CALSINA CARRÉ	46
APM TERMINALS ALGECIRAS	26	CAPITOL EMPRESA	46
APM TERMINALS BARCELONA	27	CAPTRAIN	47
APM TERMINALS CASTELLÓN	27	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	47
APM TERMINALS VALENCIA	27	CARGOBEAMER	47
APARKABISA	28	CARGOTEC	48
APORTA	28	CARMAR	48
APPORTUM	28	CARNIVAL	48
AR RACKING	30	CARRERAS	49

CARREFOUR	50	DBK	68
CASINTRA GROUP	50	DECOEXSA	69
CAT	50	DDR VESSELS	70
CATHAY PACIFIC	50	DELTA	70
CBL	51	DELTA DEPOT BARCELONA	70
CBRE	51	DEMATIC	70
CDT TRAILERS	52	DEPOSA	70
CELESTIAL CRUISES	52	DELOITTE	71
CEMESA	52	DESCARGAS VALERO	71
CESCE	53	DEUTSCHE POST	72
CEVA LOGISTICS	53	DFG	72
CHAINGO TECH	54	DIR MENSAJERÍA	73
CHASIS VALENCIA	54	DHL	74
CHEP	54	DISFRIMUR	74
CILSA	54	DOCKS	75
CIMALSA	55	DP WORLD	76
CLASQUIN	55	DS SMITH	76
CITYLOGIN	56	DSV	76
CLICK & CARGO	56	DSV PANALPINA GROUP	76
COBASA GRUPO LOGÍSTICO	56	ECCOFREIGHT	77
COLUMBUS TRANSIT	57	ECOMVALUE 21	78
COMA Y RIBAS	57	ECS360 LOGISTIC	78
CMA CGM	58	EFS	78
COMARSA	58	EGD LOGISTICS	78
COMISMAR	58	EIMSKIP	79
CONSORCI ZONA FRANCA BARCELONA	59	EIS MARÍTIMO	80
CONSULMAR	59	EKOL LOGISTIC	80
CONTE-RAIL	59	EL MOSCA	80
CONTAINERSHIPS	60	ELEMENT LOGIC	80
CORREOS	60	EMBALAJES GRACIA	81
CORREOS EXPRESS	60	ELEVATE-IT ESPAÑA	82
CONTENOSA	62	EMBALAN3	82
CONTINENTAL	62	EMIRATES	82
COSCO SHIPPING PORTS	62	ENAGÁS	82
COSCO SHIPPING LINES	62	EMPRESAS MASQUES	83
CONTINENTAL RAIL	62	ENAIRE	84
COSTA CRUCEROS	63	ENVIALIA	84
COTRANSA	63	ERHARDT	84
CPE VALENCIA	63	EROSKI	84
CROWN	63	ESSITY	84
CSP IBERIAN BILBAO TERMINAL	64	ERSHIP	85
CSP IBERIAN VALENCIA TERMINAL	64	ERTRANSIT	86
CSP SPAIN	65	ESCOLA EUROPEA - INTERMODAL TRANSPORT	86
CTF	65	EUROCARGO EXPRESS	87
CUALDE	66	EUROENERGO	87
DACHSER	66	ESTOKO	88
DB CARGO AG	67	EUROPEA GROUP	88
CTT EXPRESS	68	EUSKOTREN	88
DB SCHENKER	68	EVERGREEN	89

EXOLUM	90	GRUPO ARNEDO	109
EXPEDITORS	90	GRUPO CRIT	109
EYARD	90	GRUPO EMBALEX	109
FACTOR 5	90	GRUPO DIARIO	111
FEDEX	90	GRUPO GIMENO	112
FERIA VALENCIA	91	GRUPO HAFESA	112
FERTIBERIA	91	GRUPO RAMINATRANS	112
FGC	92	GRUPO MESTRE	113
FILLBLUE	92	GRUPO PEREA	114
FIMED	92	GRUPO STIER	114
FINNLINES	92	GRUPO SUARDIAZ	114
FIVE2EXPORT	92	GRUPO TERCAN	114
FM LOGISTIC	93	GRUPO TORRES	114
FLORIDA UNIVERSITÀRIA	94	GRUPO WIELTON	115
FOB TECHNOLOGIES	94	GSE	115
FP GUAYRE	94	GUILLÉN GROUP	115
FRED OLSEN	94	GXO LOGISTICS	116
FREIGHTOL	94	H&H STOCK&FOOD	116
FRIMERCAT	95	HAIZEA WIND	116
FRÍO VALENCIA	96	HAMBURG SUD	116
FRIOPORT	96	HAMILTON Y CÍA	117
FRS IBERIA	96	HAPAG LLOYD	118
FUNDACIÓN ADUANERA	96	HAYS	118
GALIGRAIN	97	HEFAME	118
GAM	97	HEISTERKAMP	118
GEDESCO	98	HELIX MARINE	119
GEEVER	98	HERMES LOGÍSTICA	119
GEFCO	98	HI LOGISTICS	120
GENERIX GROUP	98	HISPAMAROC	120
GEODIS	99	HÖEGH	120
GESTRANS	100	HUNTER FAN COMPANY	120
GLANDER	100	HUTCHISON	121
GLOBAL DATA STRATEGIES	100	HYSTER	122
GLOBAL LEAN	101	IAG	122
GLOBELINK UNIEXCO	101	IAS HANDLING	122
GLP	102	IBERIA	123
GLS	102	IBERDROLA	124
GNV	102	IBERFORWARDERS	124
GOI	103	IC MARITIME SERVICES	124
GOODMAN	104	IFS	125
GOODYEAR	104	ICL	126
GREEN LOGISTICS	106	ID LOGISTICS	126
GREENCARRIER FREIGHT SERVICES	106	ILUNION	126
GREENSPOT	106	IME	126
GRIMALDI	106	IMBS	127
GROUPE CAT	107	IMSKE	127
GRÚAS BONET	108	IN SIDE LOGISTICS	128
GRUP VALL	108	IN TIME	128
GRUPO ALONSO	108	INCASÒL	128

INDITEX	129	LOGY LOGISTICS SOLUTIONS	145
INFOPORT	129	LUIS SIMOES	145
INGRAM MICRO SERVICES SPAIN	129	MA ABOGADOS	146
INMOKING REAL STATE	130	MAERSK	146
INNOVA LOGIC	130	MAIL BOXES ETC AIRPORT	146
INTERCONTAINER	130	MAN	146
INTERMODAL FORWARDING	131	MANGO	147
INTERTEK	131	MANTEQUERÍAS ARIAS	147
INTERTRANSPORTES SAAVEDRA	131	MARINA PORT VELL	147
ISLAND GLOBAL YACHTING	132	MARÍTIMA DAVILA	147
ITI	132	MARFRET	148
IVECO	132	MARMEDSA CRUISE SERVICES	148
JAYLO	132	MASCARÓ MORERA	149
JAS WORLDWIDE	133	MEDATLANTIC	149
JLL	133	MEDWAY	149
JSV	134	MERCABARNA	150
JUNGHEINRICH	134	MERCADONA	150
K LINE	134	MERCAVALÈNCIA	150
KALEIDO IDEAS & LOGISTICS	135	MERCEDES BENZ	151
KALMAR	135	MERLIN PROPERTIES	151
KAPITANA GOURMAND	136	MERCEDES DELGADO ABOGADO	152
KIMUA	136	MERCURY BROKERS	152
KIND PORT LOGISTICS	136	MESSINA LINE	152
KNIGHT FRANK	136	MH BLAND	153
KONECRANES	137	MICHELIN	153
KÖRBER	137	MIEBACH CONSULTING	153
KUBBO	137	MIMPO GLOBAL LOGISTICS	154
KUEHNE+NAGEL	138	MIR ROBOTS	154
KUKLA	138	MODALTRADE	154
LA MARINA DE VALENCIA	138	MOLDSTOCK	154
LAMAIGNERE	138	MOLDTRANS	155
LANDTRANS	139	MONTEPINO	155
LANTANIA	139	MONTFRISA	155
LANTIA MARÍTIMA	139	MOORING & PORT SERVICES	155
LANTIMAR GROUP	140	MOUNTPARK	155
LEADERTECNA	140	MOVANT CONNECTION	156
LECITRAILER	140	MOX	156
LEOPROEX	141	MPG LOGISTICS	156
LIBERTIA	141	MSC CRUCEROS	156
LIDL	141	MSC	157
LIEBHERR	142	MSC TERMINAL VALENCIA	157
LINCO-TRANS	142	MULTITRANS	158
LINDE	142	NACEX	158
LLEWO	142	NAEKO LOGISTICS	158
LOGIFRUIT	143	NATURGY	159
LOGINCAT	143	NAVA FORWARDING	159
LOGISFASHION	144	NAVIERA ARMAS TRASMEDITERRÁNEA	159
LOGISTA	144	NAVOZYME	160
LOGÍSTICA EZQUERRO	144	NEPTUNE BARCELONA	160

NCL	161	QATAR	177
NEUMÁTICOS ORTEGA	161	RAILSIDER MEDITERRÁNEO	177
NEXPORT AI	161	RALLO SERVICIOS LOGÍSTICOS	177
NILEDUTCH	161	REDUR	178
NIPPON EXPRESS	162	REGANOSA	178
NOATUM	162	REM TRANSPORTS	178
NOVOCARGO	162	RENAULT TRUCKS	178
NUMA	162	RENFE	179
OIA GLOBAL	163	REPSOL	179
OLIVIA ENERGY GROUP	163	REVOOLT	179
ONE	163	RHENUS	180
ONE SEAGATE	163	ROCA DEFISAN	180
ONTIELEVA	164	RODANDO ECOMENSAJERÍA	180
ONTRUCK	164	ROMEU Y CÍA.	181
ONTURTLE	164	ROR	181
OPCSA	164	ROYAL REEFER	181
OPERADOR LOGÍSTICO CASPO	165	SOBRINOS DE M. CÁMARA	181
OPERADOR LOGÍSTICO LÓPEZ	165	SAGGAS	182
PACECO GROUP	166	SAL HEAVY LIFT	182
PACKLINK	166	SAMSKIP	182
PALIBEX	166	SALGAR	183
PALL-EX IBERIA	167	SAVILLS AGUIRRE NEWMAN	183
PALLETWAYS	167	SCANNELL PROPERTIES	183
PANASONIC	167	SCANIA	183
PANTOJA GRUPO LOGÍSTICO	167	SCHMITZ CARGOBULL	184
PANATTONI	168	SEA TRINCAJES	184
PANTOS LOGISTICS	168	SECICAR	184
PARC SAGUNT	169	SEMILLAS DEL ALMA	184
PARTIDA LOGISTICS	169	SECURITAS	184
PELIKANE	169	SEMAT-TRANSFESA	185
PEREZ Y CIA.	170	SENATOR	185
PITARCH	170	SENDING	185
PETRONOR	171	SERVETO	185
PLATAFORMA CENTRAL IBERUM	171	SETEMAR	186
PLAZA	172	SETRAM	186
PLV	172	SEVITRADE	186
POLARCUBE	172	SEYS	186
PORTEL	173	SEUR	187
PORTIC	173	SHELLOCK	187
PORTS DE LA GENERALITAT	173	SIBPORT	188
PORTSUR	174	SICK	188
PRIMAFRÍO	174	SIPORT21	188
PROA LEGAL	174	SIRTRUCKS	188
PROLOGIS	175	SIEMENS	188
PROSERTEK	175	SLP	189
PUERTO DE BAIONA	175	SOFISTIC CIBERSECURITY	189
PUERTO SECO AZUQUECA	176	SOLDEVILLA ADUANAS	189
PUERTO SECO DE ANTEQUERA	176	SOLPORT	189
PULPOMATIC	176	SPARBER GROUP	190

SPARTAN LOGÍSTICA	190	TRANSPORTES ROYO	206
STADLER	190	TRANSPORTES SAAVEDRA	206
STEF	191	TRANSTEUS	206
STINSA	191	TRASMAPI	206
STOCKCARE	191	TRASMED	207
SYGMA LEVANTE	192	TRIANGLE SPAIN	207
SYNERGY	192	TRIDENT SPAIN	207
TAMDIS	192	TRUCKSTERS	207
TARIC	192	TTI ALGECIRAS	208
TAURUS	193	TTM	208
TDRJOBS	193	TVH GROUP	209
TECNIRUTA	193	TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT	209
TECNOCAMPUS	194	UECC	209
TEPSA	194	UNIVERSAL ENERGÍA	209
TERBERG	195	UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA	210
TERMINAL INTERMODAL DE MONZÓN	195	UNIVERSIDAD EUROPEA DE VALENCIA	210
TERMINALES ATLÁNTICAS VIGO (TAV)	196	UPALET	210
TERMINALES MARÍTIMAS DEL SURESTE	196	UPS	210
THALES	196	USACH	211
THOR EQUITIES	196	USYNCO	211
TIP TRAILER SERVICES	197	UTA	211
TIPSA	197	VALAUTO	212
TM2	197	VALLBONA	212
TMGA	198	VASCO	212
TMZ	198	VCD LOGÍSTICA	212
TOMÁS COMPANY	199	VGP	213
TORO Y BETOLAZA	199	VISUAL TRANS	213
TOYOTA MATERIAL HANDLING	199	VOLTRANS	213
TP NOVA RAIL LOGISTICS SERVICES	200	VOPAK TERQUIMSA	214
TPF CONSULTORA INMOBILIARIA	200	VOTTUN	214
TRACOSA	200	VPG	214
TRAJOMAN	201	VPI LOGÍSTICA	214
TRANS-BASE SOLER	201	WALLENIUS WILHELMSEN OCEAN	215
TRANSCOMA	201	WEBFLEET SOLUTIONS	215
TRANSCOMA SHIPPING	202	WEBTRANS	215
TRANSEOP	202	WEC LINES	215
TRANSFESA	202	WELLDEX	216
TRANSITEX	202	WFS ESPAÑA	216
TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS	202	WRL SHIPPING	216
TRANSGLORY	203	WTRANSNET	216
TRÁNSITOS EUROPEA VALENCIA	203	XGL SPAIN	217
TRANSJUNIOR	203	XPO LOGISTICS	217
TRANSLEYCA	204	YILPORT HOLDING	217
TRANSNATUR	204	YUSEN LOGISTICS	218
TRANSPED	204	ZAISÁ	218
TRANSPORTES BARA	204	ZARAGOZA LOGISTICS CENTER	218
TRANSPORTES CAMPILLO	205	ZAZU LOGISTICS	219
TRANSPORTES MAZO	205	ZELERIS	219
TRANSPORTES MONFORT	205	ZEUKO	219
TRANSPORTES PORTUARIOS	205	ZONA FRANCA DE SANTANDER	219

ACB	260	ATEIA-OLTRA LAS PALMAS	274
ACBE	260	ATEC	274
ACEP	260	ATEIA ARAGÓN	275
ACE	261	ATEIA-OLTRA MADRID	275
ADL	261	ATEIA-OLTRA VALENCIA	275
AECOC	262	ATEIA-OLTRA BARCELONA	275
AEEPB	262	ATFRIE	276
AGTC	262	AVE	276
AIMPR	263	BCL	277
AIOEAAL	263	CÁDIZ PORT	277
AIR CARGO CLUB	263	CÁMARA DE COMERCIO DE ALICANTE	277
AIVP	264	CÁMARA DE COMERCIO DE BARCELONA	278
ALDEFE	264	CÁMARA DE COMERCIO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE	278
ANARE	265	CÁMARA DE COMERCIO DE VALENCIA	278
ANAVE	265	CÁMARA DE ESPAÑA	278
ANDALUCIABAY20.30	266	CCOO	279
ANESCO	266	CEL	279
ANET	266	CETM	280
ANFAC	267	CEV	280
ANSBIO	267	CLIA	281
ANV	267	CLIPER	281
APCAI	268	CLUB DEL TRANSITARIO MARÍTIMO	281
APORTEM-PUERTO SOLIDARIO VALENCIA	268	CLUSTER CATALONIA LOGISTICS	281
APPORTT	269	CLÚSTER DA FUNCIÓN LOXÍSTICA DE GALICIA	282
ASCER	269	CLUSTER DE LA MOVILIDAD Y LA LOGÍSTICA DE EUSKADI	282
ASECAM	270	CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL	282
ASECOB	270	CNMC	282
ASECOGUI	271	CLÚSTER MARÍTIMO CANTABRIA	283
ASETRA	271	CLÚSTER MARÍTIMO DE CANARIAS	283
ASETRANS	271	CNTC	284
ASETRABI	271	COACAV	284
ASIVALCO	272	COACAB	284
ASOCELPA	272	COMME	284
ASOPORT	272	COMPORT	285
ASTIC	273	CONSEJO GENERAL DE COLEGIOS DE AGENTES DE ADUANAS	285
ASTRAPORT CASTELLÓN	273		
ASTRE	274		

CONSELL D'USUARIS DEL TRANSPORT DE CATALUNYA	286	IDC	298
COORDINADORA	286	ICEX	298
COORDINADORA SOLIDARIA	287	INSTITUTO MARÍTIMO ESPAÑOL	299
COTRAPORT	287	IRU	299
CSIF	287	MAFEX	299
ECG	288	INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA	299
FEDEPORT	288	INSTITUTO VASCO DE LOGÍSTICA	299
FEGATRAMER	288	LOGISTOP	299
FEAT	288	MONTEPIÓ DEL COLECTIVO PORTUARIO DE VALENCIA	299
FENATPORT	288	OMI	300
FENADISMER	289	PIPE	300
FEPEVAL	289	ONEPORT	300
FERM	289	PLATAFORMA PARA LA PROMOCIÓN DE LOS ECOCOMBUSTIBLES	300
FERRMED	289	PROPELLER CLUB DE ALGECIRAS	301
FETEIA-OLTRA	290	PROPELLER CLUB DE ALICANTE	301
FETRANSA	290	PROPELLER CLUB DE MADRID	301
FORMASTER	290	PROPELLER CLUB DE BARCELONA	302
FORO DE LOGÍSTICA	291	PROPELLER CASTELLÓN	302
FORO MADCARGO	291	PROPELLER CLUB DEL PAÍS VASCO-PORT OF BILBAO	303
FORO MARÍTIMO VASCO	292	PROPELLER CLUB DE SEVILLA	303
FROET	292	PROPELLER CLUB DE VALENCIA	304
FUNDACIÓN CORELL	292	PROVICANARIAS	305
FUNDACIÓN BAHÍA ALMERIPOINT	293	IN-MOVE BY RAILGRUP (RAILGRUP)	305
FUNDACIÓN ÉTNOR	293	RETE	306
FUNDACIÓN PORTCASTELLÓ	293	RIB A3	306
FUNDACIÓN LAMAIGNERE	294	SINTRAPORT	307
FUNDACIÓN PUERTO DE LAS PALMAS	294	SPC SPAIN	307
FUNDACIÓN PRIMAFRIO	295	TRANSPRIME	307
FUNDACIÓN VALENCIAPORT	295	SUNCRUISE	308
FVET	296	UGT	308
FVET-PUERTO	296	UNIPOINTBILBAO	309
GUITRANS	296	WISTA	309
GASNAM	297	YOUNGSHIP	309
HUELVAPORT	297	UNO	310
IATA	298		
ICIL	298		

A. PÉREZ Y CÍA.	33	GRUPO CEMESA	81
ABQ	139	GRUPO SAROSA	113
AGSA - ADUANAS GINJAUME	93	HUTCHISON PORTS BEST	83
AGUNSA EUROPA	103	IC MARITIME SERVICES	137
APM TERMINALS SPAIN	21	INTERCONTAINER	85
AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO	11	KALES AIRLINE SERVICES	153
AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN	75	KONECRANES AND DEMAG IBÉRICA	5
AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA	73	LANTIA MARÍTIMA	45
AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS	48	LIEBHERR IBÉRICA	69
AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA	97	LOGITANKS	87
AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA	2 Y 3	LOGITREN	113
AVANZA LOGISTICS	149	M.P.G. TRÁNSITOS	115
BADENES LOGÍSTICS	4	MOSCA MARÍTIMO	145
BALEÀRIA	131	MSC TERMINAL VALENCIA	71
BERGÉ LOGISTICS	37	NAEKO LOGISTICS	115
BILBAO TRUCK (VULCANIZADOS RETUERTO)	125	OCIDENAVE	141
CAPITOL AIRLINE SERVICES	133	POLAR CUBE	143
CASINTRA	105	PORT DE BARCELONA	7
CHAMBRE COMMERCE ET D'INDUSTRIE BAYONNE PAYS BASQUE	99	PORT DE TARRAGONA	INTERIOR DE CONTRAPORTADA
CHASIS VALENCIA - IBERTRAILER	135	PORTS DE BALEARS	329
CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU	127	PORTSUR CASTELLÓN	89
CMA CGM IBÉRICA	251	PUERTOS DEL ESTADO	15
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE BARCELONA	103	RAMINATRANS	129
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE VALENCIA	77	RUDDER MARINE SERVICES & SHIP REPAIRS	117
CONSORCI ZONA FRANCA DE BARCELONA	25	SALVAT LOGÍSTICA	91
COSCO SHIPPING LINES (SPAIN)	29	SETRAM	153
COSMOPARTNER	67	SIMÓN MONTOLIO Y CÍA	57
CPE VALENCIA - CENTRO PORTUARIO DE EMPLEO DE VALENCIA	127	SLOT CHARTER	117
CRIT ETT	235	SLOT OCEAN LOGISTIC	119
CROWN LANGUAGE SERVICES	95	TERMINAL MARÍTIMA DE ZARAGOZA	99
CUALDE LOGISTICS	67	TERMINAL MARITIMA DEL GRAO	119
DAVILA AGENCIAS Y SERVICIOS PORTUARIOS	49	TOMÁS COMPANY	235
DEPOT REAL BENLLOCH	79	TOYOTA MATERIAL HANDLING ESPAÑA	101
ECCO-FREIGHT TRANSPORT SERVICES	107	TRANS BASE SOLER	147
EMBALAJES CANTABRIA	107	TRÁNSITOS GESDEPSA	121
EMPRESAS MASIQUES	125	TRANSLEVANTE	151
FUNDACIÓN VALENCIAPORT	123	TRANSNATUR	121
GENERA INDUSTRIAL GAM	53	TRANSPORTES IQL	123
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA	61	UNIPOINT BILBAO	101
GRUPO ALONSO	41	VAHLE ESPAÑA	65
		WÄRTSILÄ UNDERWATER SERVICES (FORMERLY TRIDENT)	19



PortTarragona Terminal

GUADALAJARA - MARCHAMALO

LA LOGÍSTICA AL SERVICIO DE LAS EMPRESAS



CONEXIÓN CON EUROPA



Diario
del Puerto
PUBLICACIONES

ANUARIO
EMPRESARIAL
2021 <<<