

30 AÑOS **Diario**
del Puerto
PUBLICACIONES



ANUARIO
EMPRESARIAL

2022

valencia



Port



valenciaport

Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA



valenciaport.com

ÍNDICE

6

Lo que tenía
que haber sido...



8

EMPRESAS



158

**AUTORIDADES
PORTUARIAS**



196

ASOCIACIONES



256

**ADMINISTRACIÓN
MITMA**



258

**ADMINISTRACIÓN
MARÍTIMO**



260

**ADMINISTRACIÓN
CARRETERA**



262

**ADMINISTRACIÓN
AÉREO**



264

**ADMINISTRACIÓN
FERROVIARIO**



266

FERIAS LOGÍSTICAS

276

LISTADOS
Empresas
Asociaciones
Anunciantes

Safety. Evolved.



Crickets have developed small hairs so sensitive they can detect the air current of a nearby frog opening its mouth.

Similarly, our range of laser-based, safety-assist retrofits allow operators to quickly detect dangerous objects and situations.

Adapt your fleet to thrive in a changing environment.

Ports. Evolved.

DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES

Loli Dolz

CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN

Bárbara Cordero, Loli Dolz, Arturo García, Miguel Jiménez, Jaime Pinedo, Raúl Tárrega, Alba Tejera, Fernando Vitoria

DISEÑO DE PORTADA

Taller de Ideas y Comunicación - Raúl Molina

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Ximo Lacámara - Raúl Molina

REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO

Juan Porta, Jaime Pinedo, Bárbara Cordero,

Miguel Jiménez, Loli Dolz, Raúl Tárrega,

Arturo García, Helena Travé

DIRECTORA COMERCIAL

Eva Monrós

SECRETARÍA COMERCIAL

Bárbara Manzanera

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Mavi Guirao, Juan Manuel Barba, Juan Carlos Sarmentero

ADMINISTRACIÓN

Lola García

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN

Enrique Cervera, Antonio Leal, Diego Valcárcel

Servicio de Atención al Socio Suscriptor:

sas@grupodiario.com

Es un producto de



DIRECTOR GENERAL
Paco Prado

DISEÑO:



Taller de Ideas y Comunicación

FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA

Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

DIRECCIÓN

Rocío Álvarez

EVENTOS Y COMUNICACIÓN EMPRESARIAL

Raquel Rocafull

DISEÑO

Raúl Molina

EDITA:



DIRECTOR GENERAL

Fernando Vitoria

DIRECTORA GENERAL EDITORIAL

Magda Tatay

DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO

Miguel Jiménez

DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES

Loli Dolz

IMPRIME:



DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS

Héctor Das

PREIMPRESIÓN

José Antonio Sánchez, José Carlos García

IMPRESIÓN

Luis Mateo, Fermín Leal

Ronda del Port, 519, Edificio TERSACO, 2ª pl., Oficina 213

08039 Puerto de Barcelona

Tel. 93 289 67 07 - barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4ª A

48009 Bilbao

Tel. 94 425 72 48 - bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10

28003 Madrid

Tel. 91 536 21 17 - madrid@grupodiario.com

Calderers, 40, Pol. Ind. Camí de La Mar

46120 Alboraya - Valencia

Tel. 96 330 18 32 - redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

DEPÓSITO LEGAL: V-3433-2006

NO ERA EL 2022 QUE ESPERÁBAMOS

MIGUEL JUAN JIMÉNEZ ROLLÁN

Director de Diario del Puerto



No era este el 2022 que esperábamos. Tampoco era este el 2022 que queríamos. Afortunadamente, no fue el 2022 que en cierto momento llegó a amenazar con ser y lo peor es que pasaron muchas cosas por largo tiempo deseadas y que no somos aún conscientes de su trascendencia, tal vez porque hemos caído en el pozo de la inseguridad y ya no somos capaces de tener confianza ante futuro alguno.

Vivimos en la era de la sacrosanta incertidumbre, un fenómeno pleno de justificación porque todo lo improbable ya nos parece absolutamente posible después no sólo de haber sido asolados por una pandemia de proporciones infinitas, sino que en el momento en el que por fin tocaba pasar página y empezar a disfrutar de la recuperación, se desató una guerra en Europa, ni más ni menos que en Europa, con tintes de la olvidada Guerra Fría para arrojarnos con violencia la espada de Damocles de un fin del mundo nuclear que nadie es capaz de contrargumentar.

“Todo puede suceder”, se lee en los frontispicios de las ingobernables economías occidentales. Mejor aún. La frase exacta es: “Todo lo malo puede suceder”, incapaces de rebelarnos contra un determinismo exultante.

Al final, 2022 fue un annus interruptus, una especie de tortura preliminar como preparación de esa crisis largamente anunciada para 2023, definida por muchos como dura pero rápida, apenas de un semestre dicen algunos, mientras los viejos del lugar recuerdan horrorizados a los que en 2009 hablaban de brotes verdes para 2011, mientras las cosas no empezaron a recuperar el hálito hasta más allá de 2016.

Dure la crisis un semestre o dure treintatrés semestres, lo cierto es que 2022 se cerró como la gran antesala de un mundo preso de la crisis energética, esclavo de la crisis de inflación y paralizado ante lo que estaba por venir.

En el ámbito logístico y en clave internacional, vivimos el cénit de los fletes y, en el segundo semestre, su imparable desplome fruto del devenir de la economía y de la constatación de que, por mucho poder que aglutinen los grandes partners logísticos globales, la sartén la sigue teniendo en su mano la carga, esencia de la logística.

Una logística donde las grandes navieras siguieron acelerando en su proceso de integración vertical con uno de sus principales escenarios en España, país cuyo Gobierno acertó a diseñar políticas de transporte tan deseadas como relevantes, llamadas en el futuro, creamos o no en él, a determinar ferozmente la competitividad de nuestra cadena de suministro en particular y la de la economía en general.

Un somero análisis nos permite poner en valor, en primer lugar, todas las reformas normativas implementadas en el transporte de mercancías por carretera para equilibrar las relaciones entre transportistas y cargadores y consolidar un transporte sostenible, no solo medioambientalmente, sino ante todo económicamente. Eso sí, los acuerdos alcanzados en el seno del CNTC no fueron capaces de eludir sendas convocatorias de paro a cargo de Plataforma, la primera de ellas con un enorme impacto en toda la cadena de suministro global, algo que no se vivía desde hacía más de 15 años.

En segundo lugar, por fin vio la luz el Marco Estratégico del sistema portuario horizonte 2030, al tiempo que se puso punto y final al proceso de liberalización de la estiba con la aprobación de las últimas reformas normativas y el V Acuerdo Marco, dos hitos de una deseada proyección a corto, largo y medio plazo.

En tercer lugar, el plan Mercancías 30 comenzó a definir su ingente política de ayudas y subvenciones para relanzar definitivamente el ferrocarril, tal vez el ámbito logístico que concita mayor consenso, mayor esperanza y mayor escepticismo.

Por último, el modo aéreo también vivió un hito histórico con la constitución de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea, un pilar de futuro indispensable que no se puede dejar de aprovechar.

Esa es al fin y al cabo la moraleja de 2022. Se caiga o no se caiga el mundo a nuestro alrededor, hay que seguir bregando sin descanso y sin miedo, aprovechando todas las oportunidades. Es la única forma de avanzar en estos inciertos tiempos que corren.

Somos parte del cambio.

Un hub SMART en continua evolución

Transparente

Conectado

Sostenible

Eficiente



Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat



EMPRESAS



Intercontainer celebró 40 años de actividad el 16 de diciembre en un acto bajo el lema "40 años juntos".

A cara descubierta

**JAIME PINEDO
BÁRBARA CORDERO**

Todos los años son recordados por algún hecho extraordinario. Por positivo o por negativo. 2020 y 2021 quedaron plasmados en las páginas de este Anuario de Diario del Puerto como los años del temor y del silencio, de la prudencia que impuso la pandemia de COVID-19 y que se reflejaba en fotografías donde las personas posaban con sus ros-

tros cubiertos por mascarillas y con distancia de seguridad entre ellas, y en las que las sonrisas, o estaban ausentes o eran invisibles al objetivo de la cámara. Si la cara es el espejo de alma, 2020 y 2021 devolvieron una imagen opaca, pero que en 2022 se tornó luminosa con la recuperación de la normalidad.

Por ello, 2022 fue un año para recordar y para celebrar. Aunque solo fuera por celebrar un año más juntos. Y si en lugar de 1 año son 40, mejor.

Como la empresa Intercontainer que abre esta sección del Anuario 2022 en la celebración de su 40 aniversario, el 16 de diciembre, bajo el lema "40 años juntos". Y si son 50 años, aún con más motivos, como ocurrió con VASCO Group, que el 1 de diciembre celebró su 50+2 aniversario, obligado a aplazar la celebración por la pandemia. Tras dos años de sonrisas (o no sonrisas) enmascaradas, 2022 fue el año en que las empresas se lanzaron a por el futuro. A cara descubierta.

»» A-SAFE

A-SAFE España, líder del mercado de barreras de seguridad flexibles, amplió su almacén en Valencia lo que le permite contar con el doble de capacidad y gestionar todos los pedidos con mayor agilidad. El 3 de noviembre tuvo lugar la entrega de los Premios a la Seguridad Industrial 2022, un reconocimiento a la mejora y la excelencia en la seguridad y calidad industrial, y RackEye, de A-SAFE, fue galardonada como la “Iniciativa innovadora en seguridad industrial” de esta edición. Además, instaló con éxito un vallado de seguridad en el acceso principal a la ZAL de Barcelona.



A-SAFE España fue galardonada en noviembre los Premios de Seguridad Industrial.

»» ABC LOGISTIC

Tras cerrar un exitoso 2021 triplicando los ingresos del año anterior gracias, sobre todo, a la adquisición de BION, ABC Logistic encaraba 2022 con el objetivo de retomar proyectos como la creación de una estructura propia estable en Reino Unido y Benelux. Durante la VII Asamblea General de AEFAME, celebrada en julio en Donostia, el CEO de ABC Logistics Group, José Miguel Lanzagorta fue nombrado nuevo presidente de la Asociación, en sustitución de Andrés Sendagorta, presidente de SENER. Radicada en el norte de España, ABC Logistic cuenta con un equipo de 80 personas y opera en más de diez países europeos con una alta especialización en tráfico hacia Irlanda.



Andrés Sendagorta, presidente saliente de AEFAME, entregó la makila presidencial a José Miguel Lanzagorta, CEO de ABC Logistic Group (derecha).



El director de Grupo Abian Service en Barcelona, José Luis Pérez.

»» ABIAN SERVICE

La compañía especializada en transporte por carretera con vehículos ligeros Abian Service puso el foco en Aragón como una región potencial donde desarrollar su estrategia de empresa. “Todos nuestros centros de respuesta están pensados para dar el servicio inmediato al cliente lo antes posible. Zaragoza es una plaza que está creciendo muchísimo a nivel logístico y nuestro tipo de servicio directo es también más que necesario allí”, explicaba el director de Grupo Abian Service en Barcelona, José Luis Pérez. La empresa amplió sus instalaciones en Valencia de 800 metros cuadrados a 10.000 metros cuadrados.



Enrique Patuel, CEO de ABQ.

»» ABQ

EAQ, representante aduanero y agente de carga aérea autorizado, protagonizó en el año 2022 un proceso de digitalización que le llevó a poner en servicio una nueva plataforma online para obtención del certificado OEA. Gracias a su propio departamento de Fiscalidad Aduanera, la compañía obtuvo unos muy buenos resultados. De cara a 2023, ABQ ya tenía autorizadas diversas concesiones aduaneras en instalaciones de sus clientes para el inmediato inicio de gestión, así como otras en desarrollo y sus departamentos de Carga Aérea (IATA) y Tráfico Marítimo habían renovado la totalidad de los contratos en gestión y se encontraban licitando para nuevas producciones.

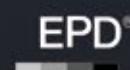
Bilbao
PORT



Bilboko Portuko Agintaritza | Autoridad Portuaria de Bilbao

**Bilboko Portua,
urrunago joan gabe.**

**Puerto de Bilbao,
sin ir más lejos.**



www.bilbaoport.eus

»» ABZU

Desplegada en todos los puertos gallegos, Abzu, que ofrece a través de su sistema una comunicación directa entre los agentes que intervienen en la cadena logística marítima, alcanzó varios acuerdos para comenzar a operar, a partir de 2023, con grandes grupos del sector en el resto de puertos de España, como Tarragona, Huelva o Cartagena, entre otros. La plataforma comenzó su andadura en 2018 con el reto de afrontar el principal problema: la comunicación. “Ofrecemos una solución global que mejora la interacción entre todas las partes implicadas y un control sobre todas las actividades portuarias”, explicaba Gabriel Torrente, fundador de Abzu.



Abzu anunció el lanzamiento de su plataforma digital portuaria en Tarragona, Huelva y Cartagena en 2023.

»» ACCIONA

El mayor buque de carga semi-sumergible del mundo, “Boka-Vanguard”, llevó a cabo el 8 de mayo la recogida de los seis cajones de hormigón que Acciona construyó en A Coruña para un proyecto en Filipinas. Acciona eligió el Punta Langosteira porque es uno de los pocos puertos españoles que permite realizar la carga de los cajones, una operación que requiere 30 metros de calado. Por otra parte, la Autoridad Portuaria de Ceuta adjudicó las obras del mayor proyecto de los últimos años, como la construcción de su nueva estación marítima, a Acciona Construcción por 16,51 millones de euros.



Acciona eligió Punta Langosteira para una carga de cajones.

»» ADIF

A finales de 2022, Adif entró en la Sociedad Puerto Seco Madrid, estableciendo las líneas de trabajo para la integración de gestión de las terminales intermodales de Puerto Seco y de Madrid-Vicálvaro y reforzar la capacidad y el potencial del Nudo Logístico de Madrid. Asimismo, entre sus numerosas actuaciones a lo largo del año, inició la construcción del nuevo acceso sur al puerto de Castellón con una inversión de casi 83 millones de euros, así como las obras de la primera fase del proyecto de ampliación, remodelación y mejora de la terminal intermodal de Valencia-Fuente de San Luis, con una inversión de más de 20 millones de euros.

»» AENA

Aena presentó el 16 de noviembre su Plan Estratégico para el periodo 2022-2026, en un evento en el que anunció que recuperará el tráfico pre-COVID en 2024, “antes de lo esperado”. En septiembre, Aena adjudicó la primera área de desarrollo logístico de la Ciudad Aeroportuaria Adolfo Suárez

»» ADL LOGÍSTICA

ADL Logística celebró su 30 aniversario en junio en Feria Valencia, donde organizó, en el marco de ENCAJA, el Congreso Best Practices in Supply Chain Management, donde se analizaron más de 20 casos de éxito de empresas nacionales. En octubre, conjuntamente con Barcelona-Catalunya Centre Logístico (BCL) y el Institute for Careers and Innovation in Logistics & Supply Chain (ICIL), ADL organizó un Desayuno Profesional sobre las soluciones de gestión de activos MDM (master data management) y de movilidad para el sector logístico. Además, ADL y AZA Logistics abordaron las mejores prácticas del sector logístico en una jornada en Sagunto el 31 de marzo.

Madrid-Barajas a la empresa P3 Group Sarl, con una inversión de unos 168,7 millones de euros. En 2022, la entidad Aena licitó los servicios de handling para 43 aeropuertos e impulsó un estudio para definir en España las prioridades estratégicas de la carga aérea, que adjudicó a la consultora GPA.



Iván Ausina, executive director de Agunsa Europa.

»» AGUNSA

La compañía Agunsa lanzó en 2022 su nueva división Agunsa Energy, para la que abrió una nueva oficina comercial en Houston. Además de crecer a nivel nacional, Agunsa siguió avanzando en su expansión en Europa y África. Asimismo, uno de los proyectos que más destacó de la compañía en 2022 fue el inicio de su actividad como agencia tramp en Barcelona y Tarragona.

La compañía también celebró su primer año como consignataria en el Puerto de Algeciras, con unos resultados "inmejorables".

»» AKKON LINES

La naviera turca Akkon Lines estrenó un nuevo servicio marítimo con Israel, que enlazaba con el ya existente en el Mediterráneo occidental. Además, la naviera rediseñó su servicio marítimo a Italia con salida desde los puertos de Barcelona, Castellón y Valencia. Akkon Lines se instaló en Barcelona en julio de 2019 para ofrecer este servicio de transporte marítimo de contenedores, desde tres de los principales puertos españoles: Barcelona, Castellón y Valencia, hacia Argel, Bejaia y Annaba, en Argelia. La naviera cerró el primer semestre de 2022 con un movimiento de cerca de 20.000 TEUs.

»» ALFALAND

Alfaland participó en octubre en el salón Logistics & Automation en Madrid para presentar sus últimas soluciones para la logística, como sus nuevas terminales de mano para la gestión de flota, stock y paquetería. En esta edición estuvo presente de la mano de Mount System y RAM, con quienes desarrolló



Rafael Gallego, nuevo director general de Airpharm desde enero de 2022.

»» AIRPHARM

Airpharm puso en 2022 su foco en la digitalización y la automatización de procesos, de la mano de su nuevo director general, Rafael Gallego, quien comenzó a ejercer en el cargo desde el mes de enero. "Estamos inmersos en pleno proceso de transformación digital, lo que nos permitirá ser más eficientes y competitivos para poder dar respuesta a las necesidades que demandan nuestros clientes", explicaba Gallego en Diario del Puerto. Uno de los proyectos en los que se trabajaba la compañía era la integración del sistema de gestión empresarial SAP "para automatizar todos los procesos manuales y dejar de lado la documentación en papel".

»» ALAVA LOGÍSTICA

La firma Alava Logística, perteneciente al grupo ABC, celebró en 2022 el décimo aniversario de su creación consolidándose en el sector con unas instalaciones multicliente en el Polígono Industrial de Jándiz (Vitoria-Gasteiz), de 11.000 metros cuadrados, 25 muelles y altura de 11 metros, donde realiza operativas de almacenaje, gestión de stocks, picking, cross-docking, ensamblaje y premontaje, lanzaderas, recepción, preparación y expedición.

La empresa también reforzó en 2022 su plantilla con la incorporación de cinco profesionales y anunció su intención de seguir ampliando sus almacenes en 2023 y 2024, así como nuevas inversiones en maquinaria y tecnología.

una terminal para el control de la máquina y de los pedidos. En 2022, Alfaland apostó por la automatización de procesos para mejorar la productividad, presentó Cat Lift Trucks, su nueva generación de transpaletas eléctricas y se convirtió en en partner de Google, entre otros hechos destacables.

»» ALFASHIP

La consignataria Alfaship, junto con el broker de líquidos Alfatanker y la aduanera especializada en hidrocarburos Alfa Customs, las tres con sede en Barcelona, se volcaron con el corredor humanitario entre España y Ucrania fletando tres autobuses que viajaron hasta Polonia con material humanitario y trajeron refugiados a España. Alfaship, Alfatanker y Alfa Customs corrieron con los gastos del trayecto, mientras que otras empresas de distintos sectores participaron en la iniciativa cubriendo el alojamiento, tanto de los pasajeros como de los dos conductores que viajaron en el autobús y que se alternaron la conducción.



Alfaship, Alfatanker y Alfa Customs se volcaron en el corredor humanitario Ucrania-España.

»» ALFIL LOGISTICS

El operador logístico multimodal Alfil Logistics presentó en junio sus resultados correspondientes al ejercicio 2021. La compañía mejoró su facturación, alcanzando 114,5 millones de euros de ingresos, un 11% más respecto al año anterior y superó la facturación antes de la pandemia. En 2022, la compañía centralizó en su nueva plataforma sus operaciones en Murcia de la mano de Panattoni. Además, Alfil Logistics fue patrocinador oficial de la Skoda Titan Desert Almería. El operador logístico y RPM Sports, empresa organizadora de la prueba, llegaron a un acuerdo de colaboración para dos años.



Alfil Logistics fue patrocinador oficial de la Skoda Titan Desert Almería 2022.

»» ALGEPOSA

El operador logístico portuario Algeposa firmó un acuerdo con Papresa, principal fabricante del sur europeo de papel para prensa y mayor fabricante independiente de packaging, para gestionar sus servicios logísticos y de almacenamiento. Además, Estibadora Algeposa obtuvo la certificación EMAS de excelencia europea en materia de gestión medioambiental. Por su parte, las dos sociedades de la empresa Railsider, Atlántico y Mediterráneo, del Grupo Algeposa, recibieron el certificado de huella de carbono que Renfe Mercancías concede a sus clientes y que mide el ahorro de emisiones de gases de efecto invernadero del transporte de las mercancías de Railsider con Renfe Mercancías.



Miguel Sánchez, presidente y CEO de Papresa, y María Luisa Guibert, CEO de Algeposa.



We Deliver Value

价值·因运而生



Diamond Line, Diamond Quality!



www.coscospain.com



Aleix San Vicente, director general de Almarin.

» ALMARIN

Almarin, empresa especializada en la fabricación y distribución de señales marítimas y perteneciente al Grupo Lindley, lanzó la nueva B1250A, una boya económica que cumple con la normativa de Puertos del Estado. En paralelo, el equipo de Almarin trabajó en una serie de distintos proyectos portuarios. En cuanto a señalización marítima, actualizó el balizamiento marítimo de los puertos de Mataró, Arenys de Munt y Vilanova, en Catalunya; suministró nuevas balizas marítimas para el Puerto de Melilla y la Isla de Isabel II, en las Islas Chafarinas, y tenía previsto instalar el nuevo balizamiento en Puerto Caldera, en Costa Rica.



Sergio Altur, CEO de Upalet, marca de Alpesa.

» ALPESA

Alpesa, mayor fabricante de tubos, mandriles, anillas y palés de cartón de España, aprovechó la feria ENCAJA en Valencia para presentar sus nuevos modelos de la división Upalet. Para el CEO de Upalet Sergio Altur “son una solución eficaz y real que mejora el almacenamiento, la distribución y el punto de venta de las compañías en sectores como la alimentación o pharma”. En octubre, Alpesa organizó el II Congreso de Innovación Logística Sostenible, subvencionado por la Conselleria d’Innovació, Universitats, Ciència i Societat Digital de la Generalitat Valenciana, que identificó siete acciones clave para reducir la huella de CO2 en el transporte.



Pablo Pedrosa, responsable del mercado español en Alpega TMS, y Nuria Lacaci, secretaria general de ACE.

» ALPEGA

Alpega TMS, empresa de software de logística, se incorporó a la Asociación de Cargadores de España (ACE), para constituirse como referencia de Sistema de Gestión del Transporte (TMS). La colaboración entre ambas organizaciones permitiría sumar esfuerzos para progresar en una gestión del transporte de mercancías más eficaz y con menor impacto ambiental. La asociación de Alpega y ACE tenía como objetivo fortalecer el compromiso de los cargadores para obtener mejoras de eficiencia, reducción de emisiones de CO2 y un fortalecimiento en las relaciones con los transportistas.



Vicente Sanz, director general de Alsacargo Logistics.

» ALSACARGO LOGISTICS

Alsacargo Logistics puso en marcha en 2022 su proceso de diversificación de actividad, que tenía previsto culminar en los próximos dos o tres años, “cuando podamos equilibrar sectores como el de los materiales de construcción y el de las materias primas con otros”, aseguraba en abril Vicente Sanz, director general de la compañía. Para ello, preveía reforzar su departamento de Ventas a lo largo de 2022 e incorporar nuevos comerciales para las zonas de Valencia y Alicante. También a lo largo de 2022, el operador tenía previsto poner en marcha una delegación en Madrid.

»» AM CARGO

La transitaria AM Cargo confió su última transformación digital a bytemaster. En busca de ofrecer un salto digital a sus clientes, la compañía implementó en su filial levantina la solución **_b first**, un ERP que automatiza las operaciones repetitivas y digitaliza la información que generan la parte operativa y administrativa de la firma. La filial castellanense de AM Cargo reforzó la sólida estructura nacional de la compañía, con oficinas en Valencia, Zaragoza, Bilbao, Madrid y Barcelona, además de una amplia red de corresponsales extendida por todo el mundo.



AM Cargo se apoyó en la herramienta de bytemaster en su proceso de digitalización.

»» AMALGAMA EXPORT

Nacida en plena pandemia, en octubre de 2020, Amalgama Export se presentaba como agente de aduanas “independiente” involucrado al cien por cien con los clientes “para estar siempre presente y dar respuesta a sus necesidades en todo momento”. La compañía se marcaba como prioridad a medio plazo certificarse como Operador Económico Autorizado (OEA) y uno de los hitos alcanzados era haber conseguido estabilizarse con una facturación que “nos permite no depender en exclusiva” de ningún cliente, según Àlex Cruz, cofundador de Amalgama Export. Otro de los proyectos de Amalgama en el largo plazo era iniciar operaciones en las Islas Canarias.



Àlex Cruz, cofundador de Amalgama Export (centro), con su equipo.



AndSoft presentó en el SIL sus nuevas soluciones para el transporte.

»» ANDSOFT

AndSoft presentó en junio en el SIL de Barcelona las evoluciones técnicas de su plataforma tecnológica eTMS. En concreto, promocionó su portal interno para subastas y bolsa de carga para colaboradores asociados, incluido en su Portal de Proveedores, y mejoras en los movimientos de los viajes en vacío. También

mostró la conjunción de IoT externos y Plataforma eTMS AndSoft: por geolocalización, geofencing y separaciones no previstas de tractoras y remolques, entre otros. En octubre, participó en Madrid en Logistics & Automation, donde presentó tanto eTMS como sus sistemas de ayuda a la planificación del transporte.

» ANEXA LOGÍSTICA

El operador logístico valenciano Anexa Logística siguió batiendo récords. Tras rebasar las previsiones, duplicando su crecimiento en 2021, la compañía superó la primera mitad de 2022 con un crecimiento superior al 17% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. Durante el primer semestre, la firma superó los 7,4

millones de euros, frente a los 6,3 millones registrados en la primera mitad de 2021. Además, Anexa Logística adquirió una nueva nave de 15.000 metros cuadrados en el enclave industrial de Riba-roja del Turia, en Valencia, y reforzó su red de corresponsales en Italia con Gruber Logistics.



Antillas Sea Agency conecta los puertos de Valencia y Barcelona con Cuba cada 15 días.

» ANTILLAS SEA AGENCY

En mayo comenzó a operar Antillas Sea Agency como agencia de la naviera panameña Corporación de Transportes Marítimos (CTM) S.A. Al frente de la nueva agencia consignataria se posicionaron profesionales con una larga trayectoria en el transporte marítimo de mercancías y expertos en las relaciones comerciales entre el Mediterráneo, Cuba y Amé-

rica. Antillas Sea Agency se situó con CTM “a la vanguardia de los servicios marítimos entre los puertos de Valencia y Barcelona con Cuba y el continente americano”, según Vicente Aznar, branch manager de Antillas Sea Agency en Valencia. El CEO de la compañía, Andreu Gómez, falleció el 5 de enero de 2023.

» APM TERMINALS

APM Terminals Spanish Gateways logró las certificaciones ISO 9001, 14001 y 45001 para sus terminales de Valencia, Barcelona, Castellón y Gijón. El 21 de diciembre, la AP de Castellón autorizó la adquisición del 100% del capital social de APM Terminals Castellón por parte de Noatum Castellón. APM Terminals Algeciras puso en marcha sus nuevas 12 RTG de Konecranes. En Valencia, habilitó un nuevo acceso para agilizar el transporte y ajustó sus procesos tras la implementación del Sistema NAVIS-4, mientras APM Terminals Gijón preparaba su estrategia de crecimiento solicitando ampliar la superficie y la prórroga de su concesión en los muelles de la Osa.



APM Terminals dio un nuevo salto en su política de calidad.



In Spain,
we **lift more**
than containers



Learn more on apmterminals.com



AR Racking presenta su nueva solución AR Shuttle by Autosat.

»» AR RACKING

La empresa especializada en soluciones de almacenamiento, AR Racking, presentó en Logistics & Automation en Madrid su nuevo sistema de almacenaje semiautomático, desarrollado por Automha, el AR Shuttle by Autosat. Esta solución es un carro satélite motorizado que ofrece un almacenaje de alta densidad,

modular y agilidad operativa y supone crear “un nuevo estándar en el mercado”, según señalaron desde la compañía. En mayo, AR Racking participó en Bilbao en la VII Jornada Logística de Euskadi, organizada por el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, en colaboración con el grupo Easyfairs.

»» ARAGÓN PLATAFORMA LOGÍSTICA

El convenio firmado el 2 de febrero entre el Gobierno de Aragón, Aragón Plataforma Logística (APL) y Cipsa permitirá ampliar PLAZA con una nueva plataforma de 220 hectáreas que dará continuidad al proyecto actual y que se ubicará en las inmediaciones de la A2, con acceso directo y extendida longitudinalmente. En noviembre, Pedro Sas, director gerente de Aragón Plataforma Logística (APL), identificaba el suelo y la conectividad como los “dos grandes objetivos logísticos de Aragón” en una entrevista a Diario del Puerto en la que destacaba, además de PLAZA, los desarrollos ferroviarios de las plataformas logísticas de Huesca (Plhus) y Teruel (Platea).



Gobierno de Aragón, Aragón Plataforma Logística (APL) y Cipsa firman la ampliación de PLAZA en 220 hectáreas.

»» ARCESE

El operador logístico Arcese y CILSA, sociedad que gestiona la ZAL del Port de Barcelona, firmaron un nuevo contrato para la renovación de su contrato de arrendamiento de 12.500 metros cuadrados de nave y 1.000 metros cuadrados de oficina. Este nuevo acuerdo respondía al desarrollo de la actividad de Arcese en España, particularmente en Barcelona, como integrador logístico global, incrementando la oferta end-to-end de soluciones logísticas y de transporte disponibles para todas las empresas independientemente de su tamaño o sector de actividad, con especial foco en mercados como la Automoción, el Fashion, Consumer, Retail, entre otros.



José Luis Iranzo, consejero delegado y director general de Arcese en España.

»» ARDANUY INGENIERÍA

Espacios Económicos Empresariales adjudicó a la UTE formada por Ardanuy Ingeniería, TRN y CIVIS la redacción del estudio funcional y proyecto de construcción de la plataforma intermodal en el área logística de Sagunto, en Valencia, por un importe de 1,42 millones de euros. El consorcio se encar-

gará de realizar el estudio de la futura plataforma intermodal que se situará en el área logística de Sagunto. El proyecto tendrá en cuenta el rediseño que se ha tenido que realizar de la ordenación inicial de las parcelas por la construcción de una gran factoría para baterías para vehículos en el recinto.

»» AROLA

Grupo Arola celebró su tradicional cóctel en la primera jornada de Fruit Attraction, donde presentó en la feria “la consolidación de nuestra experiencia en el sector logístico y aduanero, de más de 35 años”, según su presidente, Alejandro Arola, quien adelantó la intención del Grupo de ampliar flujos de exportación de cítricos ya que “los países de Asia y Oriente Medio demandan calidad de producto como el español”. Por otra parte, como presidente de la Federación Internacional de Operadores Económicos Autorizados (IFAEAO), Arola destacó que el OEA “se enfrenta a los cambios y retos que en cada momento tienen los operadores”.



Alejandro Arola y Carlos Arola, presidente y CEO de Grupo Arola, respectivamente.

»» ASERCOMEX

El primer tren del servicio ferroviario Villafraía-Port de Barcelona llegó el 26 de enero a la terminal intermodal burgalesa de Villafraía para arrancar un proyecto con vocación transoceánica e intraeuropea. El servicio contó como grandes protagonistas con nombres como Asercomex, Synergy, Hutchison Ports BEST, Port de Barcelona y la Terminal Intermodal de Villafraía junto al Centro de Transportes de Burgos. El servicio nacía de la mano de la compañía experta en comercio internacional y logística Asercomex, quien definió un proyecto para ir más allá de dar conectividad global a la zona centro/norte de España.



Asercomex desarrolló e impulsó el servicio ferroviario Villafraía-Port de Barcelona, operado por Synergy.



Assekuransa celebró en Mallorca sus 30+2 aniversario.

» ASSEKURANSA

El Grupo Assekuransa reunió en septiembre en Mallorca a los casi 120 integrantes de sus oficinas en América Latina, Estados Unidos y Europa, en la celebración de su 30 aniversario, pospuesta por la pandemia. El encuentro compartió también los proyectos que el grupo implementará en los próximos 5 años,

con vistas a crecer a partir de una expansión de sus negocios y de la ampliación de su oferta de seguros. En diciembre, el fundador del Grupo Assekuransa, Juan Ángel González Insaurralde, anunció la designación del alemán Jürgen Bochanski como presidente del Consejo de Administración.

» ASSTRA

En respuesta a la demanda del mercado de soluciones logísticas para proyectos industriales que puedan cubrir la Península Ibérica, AsstrA abrió una nueva filial en España: AsstrA Forwarding Spain S.L. La edición de 2022 del SIL fue única para AsstrA, ya que coincidió con la apertura de su primera oficina central en la Península Ibérica, en Valencia, con un equipo para dar soporte a su negocio de FCL, transporte aéreo, FTL y cargas urgentes, centrándose, principalmente, en clientes de América del Sur, América del Norte, Asia, Europa del Este, África, y Oriente Medio. AsstrA tenía también planes de apertura en Madrid.



AsstrA abrió una nueva filial en España. AsstrA Forwarding Spain S.L.



LA
LOGÍSTICA INTEGRAL
NUESTRO ADN

Grupo
Alonso

Únete a la fuerza del movimiento

www.grupo-alonso.com



Asthon Cargo Valencia celebra su XX aniversario.

»» ASTHON CARGO

Asthon Cargo Valencia celebró en abril su XX aniversario, tras posponer la cita por la pandemia. La celebración reunió a los integrantes de Asthon Cargo Valencia y sus familiares en un viaje a La Rioja. La transitaria, fundada en el año 2000, aporta un completo servicio en gestión aduanera, almacenaje, logística y una alta especialización

en cargas frigoríficas, perecederas, peligrosas y de dimensiones especiales, gracias a un equipo de profesionales con amplia experiencia en el sector. A mediados de 2018, Asthon Cargo se incorporó a Share Logistics, con oficinas en Holanda, Alemania, Francia, USA, Panamá, Brasil y España.

»» ATLAS CARGO FORWARDING

Desde el servicio a medida y el trato personal, la transitaria Atlas Cargo Forwarding consolidó su proyecto puesto en marcha en 2013. Ainhoa Arrieta, CEO de Atlas Cargo Forwarding, definía la empresa como “una transitaria pequeña, pero ahí radica nuestro valor añadido, porque podemos ofrecer un trato directo al cliente. Hay muchos tipos de clientes y algunos prefieren la atención personalizada, algo en lo que somos especialistas”. Atlas Cargo Forwarding comenzó a operar en noviembre de 2013 en la Avenida del Puerto de Valencia. Desde entonces, se ha consolidado gracias a la experiencia en el sector de sus profesionales.



Ainhoa Arrieta, CEO de Atlas Cargo Forwarding.

» AUREN

Auren, la consultora especializada en la mejora de la cadena de suministro, lanzó una nueva versión de su suite de herramientas informáticas para la gestión logística e iniciará una nueva edición de su Escuela. aurenSCM 4.0 se presentaba como “una solución para la gestión de demanda de cliente, cálculo dinámico de necesidades de aprovisionamiento y fabricación, mejora de inventarios y nivel de servicio, que incorpora técnicas de inteligencia artificial para la previsión de demanda, un potente simulador de escenarios ‘what if’ y una calculadora de parámetros logísticos dinámica en base a diferentes criterios”, según Guillermo Giménez, socio de Auren.



Guillermo Giménez, socio de Auren.

» AUTOPRIMA LEVANTE

Grupo Autoprima, concesionarios y talleres autorizados de Mercedes-Benz, inauguró en mayo dos nuevas sedes en Valencia. Se trataba de las nuevas instalaciones del Taller Oficial Mercedes-Benz de vehículos pesados de Autoprima Levante. Situadas en Quart de Poblet, eran la última apertura del Grupo, cuya sede principal se encuentra en Motilla del Palancar (Cuenca), y que cuenta además con otras sedes en Albacete, Cuenca y Castellón. Sus nuevas aperturas en Quart de Poblet, suman un total de 15.000 metros cuadrados de superficie, de los que más de 5.000 metros cuadrados corresponden a talleres de mecánica, carrocería, recambios, oficinas y exposición.



Autoprima inauguró dos talleres oficiales de Mercedes-Benz de vehículos pesados en Valencia.



Autoterminal reafirmó su compromiso con el Port de Barcelona con un nuevo centro técnico.

» AUTOTERMINAL

Autoterminal Barcelona inauguró el 23 de marzo sus nuevas instalaciones destinadas al acondicionamiento y transformación integral de grandes flotas de vehículos que llegan a la terminal antes de su entrega al concesionario o cliente final. Este nuevo espacio, que consta del Autoterminal Technical

Center by Lever Touch y de un área Pre-Delivery Inspection (PDI), está ubicado en la concesión que tiene la empresa desde 1990 en el Port de Barcelona. De este modo, con una inversión total que supera los cuatro millones de euros, Autoterminal demostraba su firme compromiso con el Port de Barcelona.

»» AXIS COMMUNICATIONS

Axis Communications, compañía líder en el mercado de sistemas de vídeo en red, apostó por potenciar su relación con el entorno portuario y logístico de España. Para ello, eligió el Puerto de Valencia para sus jornadas tecnológicas “Puertos Seguros”, en colaboración con Puertos del Estado, Valenciaport y Get Estudios Técnicos, que tuvieron lugar en julio. Alberto Alonso, solutions engineer Southern Europe de Axis Communications, afirmó que las jornadas pretendían ayudar al sector portuario y logístico de España “a mejorar sus ratios de seguridad para instalaciones y personas, hacer más eficiente la trazabilidad de las mercancías, y ayudar a optimizar sus procesos”.



Alberto Alonso, solutions engineer Southern Europe de Axis Communications.

»» AZA LOGISTICS

AZA Logistics, que participó en Valencia en una nueva edición de ENCAJA, abarca los sectores de la automoción, alimentación, químico, sanitario y cosmético, principalmente. Con amplia experiencia consolidada en logística y transporte, actualmente tiene capacidad para más de 100.000 huecos palés junto al puerto de Valencia. Asimismo, ofrece servicios de valor añadido como ser interlocutores únicos en la gestión integral de logística y transporte de su cadena de suministro; procesos con alto componente técnico y tecnológico, sistemas automáticos de picking de unidades, cajas y palés, trazabilidad de los pedidos y servicio propio de carga aérea y Courier, entre otros.



Marina Martí, Ruth Saiz, Jorge Marín y Pedro Leal, del departamento de Calidad y Comercial de AZA Logistics.

»» BALEÀRIA

Baleària celebró el 24 de marzo los buenos resultados de su ejercicio de 2021, que mostraron una completa recuperación de la naviera tras la incidencia de la COVID-19. La compañía comenzó a gestionar el 1 de abril el servicio de transporte marítimo entre Melilla y la Península. Reforzó su ruta Huelva-Canarias pensando en las mercancías y puso también en marcha una app móvil exclusiva para los transportistas que viajen con sus buques. Su presidente, Adolfo Utor, tomó posesión en Madrid el 20 de septiembre como nuevo miembro de número de la Real Academia de la Mar.



Reyes Maroto, ministra de Industria, Comercio y Turismo; Adolfo Utor, presidente de Baleària; y Francina Armengol, presidenta del Govern Balear.

»» BAYPORT

Rafael Fernández Bernal, CEO Bayport, quien permaneció en el cargo los últimos cuatro años, cedió la presidencia de Cádiz-Port a Daniel Macpherson Snyder, director de Hnos. Machperson Snyder, S.L. Por otra parte, Bayport Global Supplies mantuvo firme su crecimiento sostenible y amplió sus instalaciones de Valencia. La empresa de suministros

globales trasladó toda su actividad a unas instalaciones con mayor capacidad de almacenaje en el municipio de Riba-roja del Túria. El nuevo centro logístico de Bayport se encuentra ya a pleno rendimiento. Se trata de una nave que cuenta con 2.800 metros cuadrados de almacén y 300 metros cuadrados de oficinas.



GRIMALDI LINES



La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO

130
Autopistas del Mar
y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS:

+34 96.306.13.00 • info@grimaldilogistica.com • <http://cargo.grimaldi-lines.com>



Bergé inauguró el 28 de junio su nueva terminal mecanizada en el puerto de Huelva.

»» BERGÉ

Bergé abrió el 28 de junio una nueva etapa en el Puerto de Huelva, con una nueva terminal mecanizada que mejoran los rendimientos operativos en la descarga, transporte, pesaje y almacenamiento de graneles. Además, Bergé consolidó sus soluciones y operativas de logística, transporte y última milla para consumidor final, superando los 6 millo-

nes de pedidos anuales gestionados desde sus plataformas en Madrid y Catalunya, para operadores y cadenas nacionales e internacionales de e-commerce, retail y gran consumo. En octubre, trasladó sus oficinas de Valencia al Paseo de La Alameda 35, coincidiendo con el 70º aniversario de compañía en la ciudad.

»» BILBOESTIBA CPE

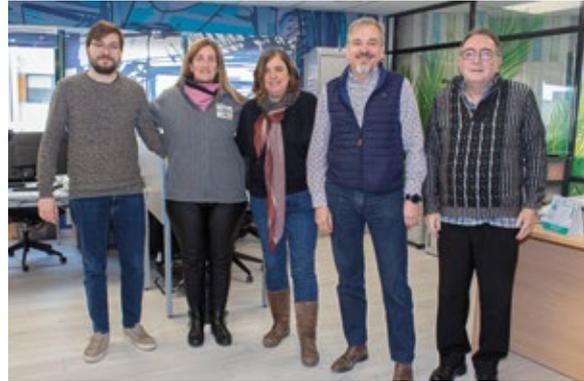
La firma el 20 de mayo del acuerdo de bases para la modificación del convenio colectivo del servicio de estiba en el Puerto de Bilbao garantizaba la estabilidad y competitividad del puerto y ponía fin a un arduo y largo proceso. El documento, suscrito en la sede de la Autoridad Portuaria de Bilbao por los accionistas de Bilboestiba CPE y representantes de Coordinadora y UGT, sentaba las bases para un convenio con una vigencia de seis años que permitió a la empresa salir del concurso de acreedores. El acuerdo fue celebrado el 22 de septiembre en un acto en Bilbao.



La estiba de Bilbao recuperó la estabilidad con la firma de su convenio colectivo el 20 de mayo.

»» BIOMEDICAL

Especializada en logística y transporte multimodal, la compañía Biomedical presentó en Barcelona en el marco del SIL sus soluciones integrales para el mercado biomédico y farmacéutico. que abarcan desde el embalaje, etiquetado, marcado, suministro de elementos refrigerantes, control de temperatura y el transporte, pasando por la consultoría y la formación. La compañía estrenó unas nuevas instalaciones en la Zona Franca de Barcelona para desarrollar una nueva línea de formación y consultoría, dirigida principalmente a clientes como laboratorios de análisis clínicos, farmacéuticos u hospitales, entre otros.



Biomedical presentó sus soluciones integrales para el mercado biomédico y farmacéutico.

»» BOLLORÉ

Las buenas sensaciones eran palpables en el stand de Bolloré Logistics en BreakBulk Europe en Róterdam, como un equipo de profesionales llegado de España confirmaba en el arranque de la feria. Fernando Ares, director de Industrial Projects de Bolloré Logistics Spain en Valencia, junto con Marta Torija, responsable de Desarrollo de Negocio de Bolloré Logistics Spain en Madrid, y Roberto Queralt, jefe de Operaciones de Bolloré Logistics Spain en Valencia, se mostraban optimistas ante el desarrollo de una feria que se hizo hecho esperar, pero ante la que había “muchas ganas de asistir”.



Marta Torija, de Bolloré Logistics Spain en Madrid; Fernando Ares, de Bolloré Logistics Spain en Valencia; Roberto Queralt, de Bolloré Logistics Spain en Valencia.

»» BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA

El presidente de Boluda Corporación Marítima, Vicente Boluda Fos, recibió el 30 de noviembre el Premio Industria Azul 2022, concedido por el Clúster Marítimo de Cantabria, donde anunció que la Terminal de Contenedores de Santander estará en servicio “entre los meses de marzo y abril de 2023”. El 20 de septiembre llegaron al puerto cántabro las dos grúas STS de la futura Boluda Maritime Terminals Santander. Por otra parte, DIF Capital Partners, a través de su fondo DIF CIF II, firmó un acuerdo para adquirir una participación de Boluda Corporación Marítima, concretamente en su división de terminales, Boluda Maritime Terminals.



El presidente de Boluda Corporación Marítima, Vicente Boluda Fos, recibió el Premio Industria Azul 2022 del Clúster Marítimo de Cantabria.

»» BOLUDA SHIPPING

El Puerto de Santander acogió el 21 de febrero el inicio simbólico de la construcción de Boluda Maritime Terminals Santander, la terminal de contenedores que promueve Boluda Shipping con la colocación de la primera piedra. Por otra parte, Boluda Shipping acudió a Fruit Attraction para “reforzar su posición internacional y el servicio Daily Canarias”. Tras inaugurar en mayo de 2020 este servicio con salida los domingos desde Cádiz hacia Canarias, éste creció exponencialmente hasta convertirse en un servicio diario que ya ha alcanzado los 26.000 reefer desde su creación (13.000 al año).



Alfonso Serrat, presidente de Boluda Shipping; Javier García, director de expansión y desarrollo de Boluda Lines; y Juan Vicente Rogel, director de Boluda Cargo International.

»» BOLUDA TOWAGE SPAIN

La flota de Boluda Towage Spain en el Puerto de Valencia se reforzó el 20 de enero con la llegada del “VB Sidi”, con una potencia de tiro de 72,5 toneladas y casi 7.000 caballos. En junio, el director de Boluda Towage Spain, José Antonio Merchán, y el entonces presidente de la Autoridad Portuaria de Almería (APA), Jesús Caicedo, mantuvieron un encuentro en el que han repasado varios asuntos relacionados con el sector marítimo y con el servicio de remolque en los puertos de interés general de Almería y Carboneras.



Boluda Towage Spain y la AP de Almería impulsaron el servicio de remolque.



Brittany Ferries renovó en su 50 aniversario su exitosa apuesta por Santander y Cantabria.

»» BRITTANY FERRIES

El 50 aniversario de Brittany Ferries y los 150 años del Puerto de Santander reunieron, el 7 de septiembre, a los representantes de la naviera, la Autoridad Portuaria, Puertos del Estado, Ayuntamiento y Gobierno de Cantabria, quienes expresaron su deseo de prolongar dicha relación. Por otra parte, el ferri

“Salamanca” atracó el 3 de noviembre en el Puerto de Bilbao tras realizar su primera travesía desde Rosslare, en Irlanda, una vez incorporado a esta ruta. El presidente del Puerto de Bilbao, Ricardo Barkala, destacó la estrecha relación con la naviera y la importante apuesta de la compañía por este enclave.



PortTarragona Terminal
GUADALAJARA - MARCHAMALO

La logística al servicio de las empresas

La terminal intermodal de Port Tarragona, situada en la principal plataforma logística y de servicios en el área de influencia de Madrid, entre Guadalajara y Marchamalo.

Enclave estratégico en el centro de la península

CONEXIÓN CON EUROPA

- Situada en el corredor del Henares
- Conexión con la fachada mediterránea y cantábrica
- Grandes conexiones viarias



UBICACIÓN PRIVILEGIADA

- A 70 km de Madrid
- 150.000 m², 5 vías y capacidad para convoyes de más de 750 m
- Inversión de 20 millones de euros
- Entrada en funcionamiento prevista en 2023



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
Plana de Recuperació,
Transformació i Resiliència

 Port Tarragona

»» CALSINA CARRÉ

Calsina Carré cumplió 50 años al servicio de la logística. Top 3 en Cataluña, top 25 en España, más de 100 millones de facturación, más de 150.000 metros cuadrados de instalaciones, 650 tractoras, 1.000 semirremolques... son algunas de las cifras que marcaron a la empresa en su 50 aniversario. La empresa mantiene en constante actividad sus conexiones de carga completa con Marruecos y el resto de Europa, expansión de cargas completas por la intermodalidad export e import, servicio de grupaje (LTL) y oficinas en España, Marruecos, Túnez, Rumanía y Holanda.



Equipo de Calsina Carré desplazado al SIL, con Ramón Carré, CEO de la empresa, al frente.

»» CANO LOPERA

Grupo Cano Lopera, especializado en soluciones integrales de mantenimiento y seguridad, proyectaba poner en marcha sus nuevas instalaciones en Valencia en 2023. La compañía, con amplia implantación en la provincia de Castellón, comenzó a construir los pilares de su expansión. Para poder dar este salto con garantías, el grupo empresarial fijó su mirada en Valencia, con el objetivo de trasladar su experiencia en los campos de la seguridad y el mantenimiento de instalaciones a la comunidad portuaria valenciana. En estos momentos, Cano Lopera gestiona la seguridad del Puerto de Castellón, incluyendo la vigilancia con videocámaras en las instalaciones portuarias comunes.



Marcos Esteve, gerente de Grupo Cano Lopera.

»» CAPTRAIN

Captrain reforzó su capacidad para seguir creciendo tanto en el mercado ibérico como en el europeo, gracias a las nuevas locomotoras eléctricas EURO6000 de Stadler, estrenadas en enero y que en febrero comenzaron a operar desde Barcelona. Estas nuevas máquinas reforzaban la capacidad

de Captrain para seguir creciendo como operador ferroviario, tanto en el mercado ibérico como europeo, a través del Corredor Mediterráneo. Las nuevas locomotoras, las más potentes en circular en la Península ibérica, aumentan la longitud, la carga y la fiabilidad de los trenes de mercancías.

»» CAREX LOGISTIC

Petete Rubio, presidente de Carex Logistic y patrono de la Fundación Vela Clásica de España, fue galardonado con el Premio Laurel por su apoyo a un centro de empleo a propuesta de la Asociación Tutelar de la Persona con Discapacidad (ASTUS).



Petete Rubio, de Carex, recibió el Premio Laurel por su apoyo a un centro de empleo.



Montserrat Nomen, directora ejecutiva de Cargo Club Forwarders.

»» CARGO CLUB FORWARDERS

Cargo Club Forwarders participó en la misión empresarial del Port de Barcelona. Su directora ejecutiva, Montserrat Nomen, viajó en octubre a Tailandia con una completa agenda de encuentros con sus agentes locales y señaló que la empresa trabaja desde hace tiempo en el mercado tailandés, estableciendo nuevos vínculos comerciales en Bangkok y otras ciudades de Tailandia. Nomen preveía seguir incrementando su participación en Tailandia y aseguró que Tailandia es un mercado potencial para el sector vinícola, en el que veía muchas oportunidades para los miembros de la World Wine Cargo Alliance, entidad impulsada y presidida por ella misma.

»» CARGOTEC

A finales del año, el CEO de Cargotec, Mika Vehviläinen, anunció su intención de retirarse de Cargotec en 2023, después de 10 años al frente de la firma. Bajo su liderazgo, Cargotec realizó cambios relevantes en su estrategia, estructura y operativa. La empresa también fue noticia porque la Autoridad de Mercados y Competencia del Reino Unido (CMA) bloqueó su fusión con Konecranes, anunciada en octubre de 2020, pese al visto bueno de la CE y numerosas autoridades de competencia.

»» CARMAR

Carmar obtuvo las certificaciones ISO 19601:2017 de Cumplimiento Legal, así como la ISO 37001:2016 Anti Soborno. Desde la compañía destacaron que “estas certificaciones son parte de nuestra apuesta por la sostenibilidad y responsabilidad social y suponen un compromiso firme de la dirección



Nicolas Albrecht fue nombrado CEO de CargoBeamer.

»» CARGOBEAMER

CargoBeamer aceleró su crecimiento con el nombramiento de Nicolas Albrecht como nuevo CEO de la compañía. Albrecht se incorporó a la Junta Directiva de la empresa con sede en Leipzig como director general de Desarrollo de Negocio en enero de 2020. Hans-jürgen Weidemann, cofundador de la empresa y hasta la fecha CEO, siguió como director general de Tecnología de CargoBeamer (CTO). Por su parte, Markus Fischer, desde 2016 en la Junta Directiva, siguió como director general de Finanzas de la empresa.



El CEO de Cargotec, Mika Vehviläinen, anunció en 2022 que en el año siguiente iba a dejar la empresa.

y de todos los empleados con el servicio y la profesionalidad de nuestros servicios”. Además, agregaban, “nos orgullece ser la primera empresa en España del sector en obtener dichas certificaciones específicas para el servicio que desempeña Carmar”.



Cargo-partner estrenó su nueva oficina en Barcelona.

» CARGO-PARTNER

Con experiencia en logística y transporte a nivel mundial, Cargo-partner anunció en noviembre la apertura de una de sus sucursales más nuevas en Barcelona, activa y ofreciendo sus servicios a clientes en toda España. Tras el anuncio de la expansión de Cargo-partner en España a principios de año, el director general, Oriol Asturgó,

estuvo sentando las bases para la primera sucursal de la empresa en Barcelona, creando un equipo local de expertos en logística. Con un equipo establecido de 14 personas, la nueva oficina ofrece la cartera integral de servicios de logística, transporte aéreo, marítimo y terrestre.



Parte del equipo de Carreras Grupo Logístico en las instalaciones de la compañía.

» CARRERAS GRUPO LOGÍSTICO

Carreras Grupo Logístico incorporó a su flota en 2022 un total de 160 semirremolques Lecitrailer (frigoríficos, lonas, duotrailers, lonas P400 y lonas equipadas con piso de rodillos para carga aérea). Todos ellos contaban con el sistema de telemetría para recoger toda la información de los vehículos y, de este modo, tomar decisiones pre-

ventivas, evitar averías y mejorar la seguridad al volante. Esta adquisición se corresponde con el compromiso de Carreras y Lecitrailer con la sostenibilidad. También se incorporó a Lean & Green, la iniciativa europea coordinada en España por la Asociación de Fabricantes y Distribuidores AECOC para la descarbonización de la logística.

SIL

Barcelona **25** Anniversary
7- 9 junio 2023 (1998-2023)

**LA LOGÍSTICA DE HOY
Y DEL FUTURO**



**FERIA LÍDER DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE, INTRALOGÍSTICA
Y SUPPLY CHAIN DEL SUR DE EUROPA**

Organizado por :

ZF | CONSORCI
barcelona
ZONA FRANCA

www.silbcn.com

»» CAT LIFT TRUCKS

CAT Lift Trucks aumentó la eficiencia energética de los recogepedidos de bajo nivel NO-N2 y los tractores de arrastre NTR-N2 con la opción de instalar baterías de iones de litio. Este cambio formaba parte de un programa de perfeccionamiento centrado principalmente en el software, la electrónica y los controladores. Los clientes que opten por incorporar baterías de iones de litio (ion-Li) obtendrán más productividad y una reducción de costes de explotación. Pero, para aquellos que lo prefieran, la batería tradicional de plomo-ácido sigue estando disponible en todos los modelos.



James Stevens, director comercial de Grupo Cemesa.

»» CEMESA

Cemesa apostó en 2022 por profundizar en los servicios que presta al sector del project cargo con el objetivo de aumentar su especialización en este segmento. La estrategia de la empresa pasaba por seguir creciendo en su actividad relacionada con la carga de proyecto, como pueden ser las soldaduras o los trincajes, entre otras opciones. “Llevamos desde nuestros inicios haciendo este tipo de trabajos, aunque en los últimos diez años, coincidiendo con el incremento de la carga de proyecto, es cuando más operativas hemos realizado”, explicaba el director comercial del Grupo Cemesa, James Stevens.

»» CH ROBINSON

Santiago Poveda asumió, el 1 de septiembre, la dirección de la delegación de CH Robinson en Valencia tras la jubilación de Francisco Magdalena, con el reto de potenciar los flujos de exportación en marítimo y el Departamento de Aéreo. Con más de 30 años de experiencia en el sector logístico y vinculado desde siempre a Space Cargo (adquirida en 2019 por CH Robinson), su principal objetivo es “lograr una mayor presencia de los tráficos de exportación en marítimo en nuestra actividad global desde Valencia”, así como potenciar el departamento de Aéreo, tanto en importación como en exportación.

»» CBRE

El mercado logístico español registró un récord de inversión y contratación hasta septiembre, según datos de CBRE, consultoría de servicios inmobiliarios. Según CBRE, el mercado logístico catalán sumará más de 850.000 metros cuadrados en nuevos proyectos entre 2022 y 2023. Por otra parte, CBRE y M2 Soluciones Inmobiliarias fueron designadas por Melcombe Partners para comercializar en co-exclusiva una nave logística de última milla en Getafe. Asimismo, CBRE e Inmoking fueron elegidas por Nederval, promotora de activos logísticos, para comercializar en co-exclusiva su nuevo proyecto logístico Nederval Situs. Junto con Inmoking, CBRE comercializó una nueva plataforma logística en Riba-roja (Valencia).



Mª Ángeles Aguilar, coordinadora de Formación, y Marian Hueso, responsable de formación logística, del Centro de Formación Vallbona.

»» CENTRO DE FORMACIÓN VALLBONA

El Centro de Formación Vallbona (Vallbona Logística) reorientó en el año 2022 su oferta formativa especializada en logística hacia la modalidad online, una acción dirigida a personas con solicitud del NIE por arraigo para formación o en desempleo. Entre la oferta desplegada por Vallbona en el ámbito de la logística destacaron los cursos de Logística para la venta, ATP, Gestor de Transportes, Estiba, Manejo de táctico digital, Tiempos de conducción y descanso, Certificado de Profesionalidad de Actividades Auxiliares de Almacén, Picking y Packing o Administrativo de almacén, entre otros.



Santiago Poveda, director de la oficina de Valencia de CH Robinson, desde el 1 de septiembre.

A LEADING COMPANY OFFERING
A GLOBAL SHIPPING AGENCY SERVICE SINCE 1853



- SHIP'S AGENT
- LINER AGENT
- BREAKBULK CARGO
- TRAMP SERVICES
- CRUISES & YACHT SERVICES
- REEFER SERVICES
- HUSBANDRY
- CUSTOM BROKER
- TECHNICAL OFFICE
- PORT OPERATIONS

- + 12 COUNTRIES
- + 40 OWN OFFICES
- + 225,000 ANNUAL TEUs
- + 140,000 TONS OF PROJECT TRANSPORTED
- + 7,000 SHIP CALLS



OWN OFFICES

BRAZIL | CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | MOROCCO | PANAMA | PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN

A company part of



perezyciagroup.com



perezycia



El CEL puso en valor la actividad logística en la XXXII edición de sus premios.

»» CENTRO ESPAÑOL DE LOGÍSTICA (CEL)

El 15 de diciembre, poniendo el foco en la excelencia logística, la XXXII edición de los Premios CEL 2022 volvió a apostar por su tradicional formato presencial, reuniendo a finalistas y ganadores en el disruptivo Espacio Cómodo. En un año marcado por el escenario inflacionista, la inestabilidad de la demanda y eventos históricos de

gran impacto, como el conflicto ruso-ucraniano, el Centro Español (CEL) de Logística volvió a reconocer el importante papel de la actividad logística en la economía. La presidenta del CEL, Ana González, destacó el importante número de candidaturas presentadas, así como la calidad de muchas de ellas.

»» CHAINGO TECH

ChainGO Tech lanzó ChainGO e-BL la primera plataforma colaborativa que permite la generación de plantillas e-BL para emitir esta documentación y compartirla con otros agentes implicados en tiempo real ya firmada. ChainGO Tech es una empresa tecnológica fundada en 2017 con el objetivo de digitalizar procesos logísticos en entornos colaborativos a través del uso de la tecnología Blockchain. Actualmente, cuenta con una solución comercial en el mercado, ChainGO Freight, una plataforma colaborativa para gestionar las comunicaciones y los intercambios de documentación e información asociados a procesos logísticos.



Andrés Garrido y Jordan Sorensen, fundadores de ChainGo Tech.

»» CHIA

Chia instaló dos apiladores radiales de 50 metros en el Puerto de Bilbao, cuya función básica es colocar una pila de material a granel, en este caso arena caliza, almacenado a una altura y un ancho uniforme. Esto se logra cuando el apilador se mueve en un movimiento de giro lento (horizon-

talmente de lado a lado) haciendo una curva mientras fluye el material. El sistema se compone de un alimentador de cadenas para la recepción de producto directamente desde el camión, con un ancho de banda de 2.200 mm, que descarga en el apilador a través de una cinta transportadora.

»» CHEP

CHEP, empresa de soluciones para la cadena de suministro, anunció en noviembre el nombramiento de Marco Salort Pons como director comercial de CHEP España. Salort asumió su nueva posición en Madrid como parte del equipo estratégico de Vicente Molla Barbera, country general manager. En un contexto de inflación y escasez de materias, la compañía fijó sus prioridades en garantizar la disponibilidad de palés a sus clientes y eso pasó por reforzar la protección y el control sobre sus palés y contenedores. CHEP siguió también apostando por la innovación a través del desarrollo de dispositivos para geolocalización y por la digitalización para la mejora de los servicios. Finalmente, CHEP impulsó las cadenas de suministro regenerativas sostenidas en tres pilares: planeta positivo, negocios positivos y comunidades positivas.



Vicente Molla, country general manager de CHEP España.

»» CIMALSA

A comienzos de año, Cimalsa anunció una inversión de 4,5 millones de euros para desarrollar los proyectos previstos para el año. LOGIS Montblanc era una de las principales plataformas en las que se centraría la empresa en 2022. En la primera fase de comercialización se habían vendido la mitad de parcelas y CIMALSA redactó los proyectos de urbanización y reparcelación para, una vez aprobados, licitar y ejecutar las obras de urbanización en 2023. El 20 de julio la comunidad logística de Barcelona celebró el 25 aniversario de CIM Vallès, gestionada por la empresa pública de la Generalitat de Catalunya.



El 20 de julio se el 25 aniversario de CIM Vallès, gestionada por Cimalsa.

»» CITYLOGIN

CITYlogin, empresa de distribución urbana de última milla con carácter sostenible, puso en marcha un nuevo microhub urbano para la distribución urbana de mercancías en el centro de Zaragoza. El 31 de agosto, incorporó a su flota de vehículos de reparto tres nuevas furgonetas 100% eléctricas que ya prestan servicio a Ikea. La empresa

incorporó en sus instalaciones de Torrejón de Ardoz 11 cargadores eléctricos que permiten alimentar a su flota de vehículos cero emisiones. Además, CITYlogin amplió sus instalaciones en San Fernando de Henares, donde instaló un nuevo sistema automatizado de clasificación de paquetes, o "sorter".

»» CLICK&CARGO

Click&Cargo lanzó su nuevo portal de clientes MyClick, como servicio complementario a su conocido ERP para transitarios implantado en el sector desde hace varios años. Según el project manager de la compañía, Álex Rodríguez, y su director comercial, Gabriel Ortega, este nuevo espacio, disponible bajo presupuesto, "permite tener una visibilidad total de los envíos de los clientes por y para ellos". La plataforma MyClick nació como un nuevo espacio, "un portal claro, sencillo y directo en el que el cliente tiene acceso a la información de manera ágil y eficaz las 24 horas del día durante los siete días de la semana", aseguraba Ortega.



Gabriel Ortega, director comercial de Click & Cargo, y Álex Rodríguez, project manager de Click & Cargo.



Claimar inició su actividad con el objetivo de liderar la gestión de riesgos marítimos a nivel global.

» CLAIMAR

Con muestra de orgullo por el trabajo bien hecho, los equipos de Marlin Blue y Comismar presentaron el 6 de octubre de manera oficial Claimar, empresa especialista en servicios para el seguro marítimo, logística y comercio internacional. “Claimar nace con el objetivo de ser número uno a nivel

global”, señaló uno de los CEO de la marca, Guillermo Zamora, que celebraba “la buena acogida que ha tenido Claimar” que tras ocho meses desde su puesta en marcha, ya contaba con seis clientes afianzados, gran parte de ellos internacionales, según Zamora.



Parte del equipo de CMA CGM en Fruit Attraction en Madrid.

» CMA CGM

CMA CGM arrancó en septiembre su nuevo servicio “Medgulf” para unir Valencia, Génova y Tánger con Miami, Houston, Altamira y Veracruz. En Fruit Attraction presentó su gama de servicios sostenibles CMA CGM+, diseñados para analizar, reducir y compensar la huella de carbono. Asimismo, lanzó el 10 de noviembre un nuevo servicio entre

Marruecos, Francia y España para la campaña de frutas y verduras. A nivel global, el Grupo CMA CGM creó un Fondo Especial para Energías, con un presupuesto de 1.500 millones de dólares en cinco años para acelerar su transición energética y lograr cero emisiones netas de carbono para 2050.



BERGÉ
Moved by Logistics

#tuoperadordereferencia

**Somos
logística**

bergelogistics.com

»» COBASA

En línea con LEAP, su Estrategia de Compras, la multinacional de fertilizantes Yara aprobó y firmó un nuevo proyecto junto con TEFCA-Terminal de Fertilizantes de Cantabria y Cobasa Logistic Group para reducir sus actuales emisiones de CO₂ en España. Yara utiliza en Santander tres almacenes diferentes para el almacenamiento de sus productos, que de media se encuentran a una distancia de unos 12 km del puerto. El proyecto prevé una nueva ubicación de la terminal en el interior del recinto portuario para reemplazar a la situación actual.



Cobasa colabora con Yara en la reducción de la huella de carbono de su cadena logística.



El equipo de Comismar celebró el 18 de diciembre su 80 aniversario y el encuentro de equipos por Navidad.

»» COMISMAR

Comismar cumplió 80 años en diciembre. En 2022 Comismar amplió su organización en España extendiendo su red de sucursales en Galicia con una nueva oficina en A Coruña con Marta Ruiz al frente. Además, como fruto de la implicación del equipo de la firma con la representa-

ción laboral, Comismar firmó su I Plan de Igualdad. Por otra parte, alcanzó con Lloyd's un acuerdo de colaboración y representación en España para la prestación de servicios de verificación, inspección y peritación.

»» CONTE-RAIL

Según los datos de Conte-Raíl, la terminal intermodal del Puerto Seco de Coslada siguió recuperando en el arranque de 2022 los volúmenes de tráfico ferroviario con un crecimiento en los dos primeros meses del 23% en número de contenedores y del 22% en actividad aduanera. Al cierre

de 2021 los tráficos de Puerto Seco aún quedaron un 11% por debajo de los de 2019, cuando se movieron 93.723 TEUs equivalentes a 166.286 TEUs. Dada la evolución y el arranque de 2022, la tendencia anual según Conte-Raíl era recuperar su volumen en 2022 e igualar los de 2019.

RUMBO COMPARTIDO

Transformando los puertos del
presente para conquistar los
retos del futuro.



Puertos del Estado





Continental presentó en TOC Europe en Róterdam sus últimos productos y servicios.

»» CONTINENTAL TIRES

El portuario es un nicho de negocio cada vez más relevante para el fabricante de neumáticos alemán Continental, que volvió a presentar en TOC Europe en Róterdam sus últimos productos y servicios, marcados por la calidad y la innovación. Además, anunció el inicio de operaciones en enero

de 2023 en la nueva nave gestionada por Groupe CAT en el parque logístico P3 Park, en Plataforma Central Iberum, en Illescas. El 21 de septiembre, Continental inauguró su "Universo Continental", un evento en el Circuito de Jarama RACE, donde dio a conocer toda su gama de neumáticos.



Jesús García, director general de Copitrans.

»» COPITRANS

Jesús García se convirtió en abril en el nuevo director general de Copitrans, empresa perteneciente al Grupo Pérez y Cía. Copitrans contaba a mediados de año con 78 cabezas tractoras propias, a las que había que sumar otras tantas ajenas a la empresa. A partir de julio, Copitrans comenzó a recibir una veintena de nuevas unidades Euro 6. Además, el operador logró la certificación ISO 37001, dentro de su política de transparencia.



El "GFS Sapphire", de Cordelia Container Shipping Line, estrenó escala en Barcelona.

»» CORDELIA CONTAINER SHIPPING LINE

El buque "GFS Sapphire", de Cordelia Container Shipping Line, atracó el 3 de noviembre en la Terminal de APM Terminals Barcelona con motivo del nuevo servicio marítimo de importación y exportación que ofrece esta compañía entre España y Turquía. El buque había escalado con anterioridad en el puerto de Valencia, concretamente en CSP Iberian Valencia Terminal. El servicio era el primero de la compañía que conectaba Turquía y España y tenía el objetivo de reforzar las conexiones atendiendo al crecimiento de las relaciones comerciales entre ambas zonas. Global Liner Agencies Iberia es su agente en España.



Javier Felis, presidente de la Corporación de Prácticos de Valencia.

»» CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DE VALENCIA

La Corporación de Prácticos de Valencia trabajó en el proyecto del Simulador Wartsila NTTPRO 5000, cuya tecnología es única en España. Javier Felis, presidente de la Corporación de Prácticos del Puerto de Valencia, aseguró que este simulador de actividades portuarias será un recurso diferencial para la actividad. Esta tecnología innovadora ayudará a los prácticos a entrenar, estudiar y prever los movimientos que se realizan en sus operaciones. El proyecto se encontraba en una primera fase de desarrollo y, previsiblemente, estaría terminado a principios de 2023, dadas las modificaciones necesarias y la formación que el personal debe adquirir.



David Barrero, director general de Correos Express.

»» CORREOS EXPRESS

Correos Express puso en marcha su plan estratégico tras cerrar 2021 con más de 96 millones de envíos. El plan de futuro de Correos Express, contemplado hasta 2025, tiene como objetivo crear sinergias dentro del Grupo Correos, la adecuación de la nueva imagen de la filial y seguir apostando por la modernización de los sistemas y la diversificación de la última milla gracias a la amplia red de oficinas de Correos. Además, Correos completó su gama de soluciones logísticas con Correos Frío y fue sancionada por la CNMC por aplicar un sistema anticompitivo de descuentos a grandes clientes.

Ship Agents





*Avda. Ojos Negros 81-3º-9/10 Edificio la Dársena
46520 Puerto de Sagunto, Valencia. España.*

*Tel.+34 96 267 99 11
ops@montolio.agency*

www.montolio.agency

»» COSCO SHIPPING LINES SPAIN

COSCO Shipping Lines Spain implementó un Programa de Prevención, Vigilancia y Control de Delitos (Programa de Compliance penal) cuya finalidad es evitar cometer infracciones penales que puedan generar responsabilidad para la empresa. La compañía trabajó en aumentar la oferta de servicios de su plataforma de e-commerce y lanzó un servicio, junto con la startup Wimtruck, para permitir a los clientes ver en tiempo real la posición de sus transportes y recibir alertas tempranas de posibles retrasos en las entregas o recogidas planificadas. En octubre, COSCO Shipping Lines Spain presentó en Fruit Attraction su nuevo servicio con Estados Unidos.



COSCO Shipping Lines Spain implementó un programa de prevención y control de delitos.

»» COSMOPARTNER

Cosmopartner apostó por la diversificación y el equipo se incrementó en un 35% con la incorporación de nuevos profesionales. Debido al aumento de más de 10 millones de euros en su facturación y al volumen de trabajo, la empresa decidió también ampliar sus instalaciones en 1.000 cuadrados. La transitaria tenía previsto mudarse a sus nuevas instalaciones, ubicadas entre el puerto y el aeropuerto de Barcelona, en la segunda mitad del año. La compañía abrió nuevas oficinas en Girona y en Valladolid, y tenía previsto abrir una nueva oficina en Madrid.



Cosmopartner apostó en 2022 por la diversificación.



Cotransa celebró su 50 aniversario en un momento de transformación digital.

»» COTRANSA

La empresa transitaria Cotransa celebró sus 50 años de historia en 2022 y todos los miembros del equipo se reunieron en Sevilla para celebrar este hito. En total, 160 personas de las delegaciones de España y Cuba se reunieron a comienzos de junio en la capital andaluza “para estrechar aún más los

vínculos entre todo el equipo de Cotransa”. Su presidente, Pedro González, puso de relieve el importante proceso de digitalización que está asumiendo Cotransa, que inició el traslado de sus oficinas de Barcelona, Bilbao y Alicante a nuevas instalaciones más amplias y mejor equipadas.

»» CPE VALENCIA

El Centro Portuario de Empleo de Valencia (CPE Valencia) inició la última fase del proceso de digitalización de las operaciones portuarias con la puesta en producción de GOP-Gestión de Operaciones Portuarias, una plataforma en la nube para la gestión de la estiba y desestiba de contenedores. Además, reforzó su plan formativo 2022 para afrontar la digitalización; programó un curso formativo sobre igualdad entre hombres y mujeres; renovó su certificación de calidad en el tráfico de vehículos; comenzó a aplicar su protocolo de lucha contra las adicciones, y aprobó un plan de medidas de conciliación de la vida laboral y familiar, entre otras acciones.



El CPE Valencia reforzó su plan formativo de 2022 para responder al reto de la digitalización.

»» CSP IBERIAN BILBAO TERMINAL

El 20% de los contenedores que transitan por la terminal de CSP Iberian Bilbao entran o salen por ferrocarril y suponen un total de 3.000 trenes anuales, “el mayor porcentaje de tráfico ferroviario para una terminal marítima de contenedores en España”, aseguró la compañía. En mayo, el “MSC

Roberta”, uno de los mayores portacontenedores que han hecho escala en el Puerto de Bilbao desde 2017, fue atendido por CSP Iberian Bilbao Terminal en una operativa que duró dos días hasta cargar más de 700 TEUs de exportación y que incluyó la descarga de cientos de contenedores vacíos.

TRANSPORTES INTERNACIONALES, LOGÍSTICA Y ADUANAS

- ALGECIRAS
- ALICANTE
- BARCELONA
- BILBAO
- GIRONA
- LA JONQUERA
- IRÚN
- MADRID
- TARRAGONA
- VALENCIA



salvatlogística

www.salvatlogistica.com

»» CROWDFARMING

La plataforma CrowdFarming inició su andadura en el negocio logístico con la adquisición de la mercantil valenciana Frío Mediterráneo y anunció inversiones de 3,5 millones de euros en la que sería su primera plataforma logística no sólo en España, sino en todo el mundo. La compra de Frío Mediterráneo por parte de CrowdFarming fue el primero de los pasos de la plataforma “direct to consumer” en su aventura en el mundo físico y en la industria logística. Esta nueva línea de actividad está gestionada por la filial CrowdLog, que inició su actividad en enero de 2022.



CrowdFarming eligió Valencia para su primera plataforma logística física.

»» CSP IBERIAN VALENCIA TERMINAL

El portacontenedores “CSCL Pacific Ocean”, perteneciente a COSCO Shipping Lines y con una capacidad de 19.000 TEUs, escaló por primera vez a mediados de enero en la terminal CSP Iberian Valencia Terminal, siendo el mayor portacontenedores de la naviera que hasta la fecha había operado en la dársena valenciana.

En abril, la escala del “Cosco Shipping Nebula” en CSP Valencia afianzó el servicio AEU7 entre la Península y Extremo Oriente. El 23 de octubre se llevó a cabo con éxito una operativa inédita de proyectos especiales en la terminal valenciana de CSP Spain, consistente en la descarga de tres yates.



La plantilla de CSP Logitren se trasladó a sus nuevas instalaciones de Valencia el 24 de octubre.

»» CSP LOGITREN

El 24 de octubre la plantilla de la empresa ferroviaria CSP Logitren se trasladó a la sede central del grupo CSP Spain en el edificio Aqua de Valencia. Esta mudanza formaba parte del proceso de transformación y crecimiento que la empresa protagonizó desde la compra de la mayoría accionarial por parte

del grupo CSP Spain el 31 de marzo. Desde la adquisición de la empresa, pionera del transporte ferroviario en España, se realizaron diferentes hitos en el plan estratégico de la compañía. Así, se presentó y ejecutó el cambio de denominación social y rebranding, integrándose en la marca CSP Spain.



COSCO afianzó su apuesta intermodal con un nuevo servicio ferroviario entre Valencia y Portugal.

»» CSP SPAIN

CSP Spain volcó buena parte de sus esfuerzos y recursos en su negocio ferroviario. Con el objetivo de hacer de la intermodalidad uno de los pilares de su presencia en España, el 28 de julio se puso en marcha su nuevo servicio ferroviario entre el Puerto de Valencia y los puertos portugueses de Lisboa y

Leixoes. Asimismo, CSP Spain adquirió 11 grúas RTG híbridas del fabricante finlandés Konecranes, las primeras de su clase a instalar en Europa y su destino serán las terminales marítimas del grupo, concretamente seis en Bilbao y cinco en Valencia.




25 años de experiencia nos avalan

ESPECIALIZADOS EN EL TRANSPORTE DE LÍQUIDOS EN TANK-CONTAINERS (ADR/ATP)

Nuestra empresa está especializada en el transporte a nivel nacional e internacional de todo tipo de líquidos en Tank container:

- ▼ QUÍMICOS
- ▼ QUÍMICOS ADR
- ▼ GASES
- ▼ ISOCIONADOS (MDI/TDI)
- ▼ RESIDUOS (PELIGROSOS/ NO PELIGROSOS)
- ▼ ALIMENTARIOS

También ofrecemos transporte de todo tipo de contenedores en carga seca y en Flexi tanks:

- ▼ 20', 30', 40', 45' ples
- ▼ EXPLOSIVOS
- ▼ REEFERS
- ▼ BASCULANTES






C/ Sant Pere d'Alcàntera n65, Entresuelo 4 y 5 - 46900 Torrent (Valencia)
trafico@logitanks.com - Telf.: 96 397 98 07 - www.logitanks.com



Gonzalo Ansótegui, director del Centro de Transportes de Burgos.

»» CT BURGOS

El Centro de Transportes de Burgos (CT Burgos) preveía finalizar en 2022 su ampliación y aspiraba a acoger un gran proyecto multimodal. Una delegación de Propeller Madrid visitó el 26 de abril el CT de Burgos y el Puerto Seco de Villafraía, en un encuentro que contó con representantes del CT de Burgos, del Ayuntamiento, del sector empresarial y logístico burgalés y del equipo de consultoría que asesora en el impulso logístico de Burgos y el incremento de su competitividad ferroviaria. CT Burgos fue reconocido por la calidad de sus servicios durante una jornada celebrada el 7 de octubre en Burgos.



Cuatroochenta reforzó su portfolio de soluciones digitales con la adquisición de Matrix.

»» CUATROCHENTA

El importe neto de la cifra de negocios proforma de Cuatroochenta de enero a junio de 2022 superó los 9 millones de euros, un 31% más respecto al año anterior. La empresa aprobó una ampliación de capital de hasta 8 millones de euros y el 2 de febrero comunicó la adquisición de Matrix Development Systems S.A, empresa barcelonesa del sector de la digitalización documental y de facturas. Por otra parte, Adif adjudicó a Cuatroochenta la aplicación para gestionar las instalaciones ferroviarias; ofreció formación junto a Sofistic sobre ciberseguridad e inteligencia de negocio.



CTT Express inició sus "Desayunos con CTT Express".

»» CTT EXPRESS

CTT Express, filial de paquetería urgente del Grupo CTT, anunció en el primer semestre del año un incremento en su facturación del 4% y alcanzó los 60 millones de euros. En octubre, CTT Express dio el pistoletazo de salida a sus "Desayunos con CTT Express", una cita que reunió a expertos y personalidades en diferentes materias, tanto en España como en Portugal. Durante el primer encuentro se abordaron los principales retos de las ciudades del futuro en una mesa redonda. Asimismo, tras consolidar su segundo año en el mercado ibérico, afianzó su plantilla y creó más de 2.000 empleos.



Blanca Sorigué, directora general del CZFB y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB.

»» CZFB

El plenario del Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) aprobó el 16 de diciembre su presupuesto para 2023, con una previsión de 11,85 millones de euros de beneficios (un 11% más). La nueva economía y la transversalidad del sector logístico articularon el SIL 2022 en junio, mientras que en octubre BNEW convirtió Barcelona en un atractivo para futuros inversores en la nueva economía. El CZFB se sumó en 2022 al Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona y recibió la Medalla del Mediterráneo por parte de la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME).

» DACHSER

Tras más de 44 años en el sector logístico, Federico Camáñez dejó a Javier Villahermosa su cargo como managing director de Dachser Air & Sea Logistics Southern Europe, con efecto desde el 31 de marzo. Además, durante 2022 Dachser renovó la acreditación SQAS en su delegación de Valencia; mejoró sus servicios logísticos para el sector químico con Aveq-Kimika; lanzó el servicio entargo en España y Portugal; inició la construcción de su nuevo centro logístico en Alicante; abrió una nueva delegación en Lisboa y reforzó su corredor entre Madrid y Valencia con dos nuevos duotráileres, entre otras novedades.



Javier Villahermosa comenzó el 31 de marzo como nuevo director de Dachser Air & Sea Logistics Southern Europe.

» DB SCHENKER

DB Schenker celebró en 2022 su 150 aniversario. La compañía, que opera a nivel logístico desde 1872, llevó a cabo acciones por su aniversario en todos los continentes bajo el mensaje "150 Years Elevating Lives". La expansión de la compañía se desarrolló a través de compras como las de USA Truck o el proveedor de software de logística Bitergo. En el ámbito ambiental, DB Schenker sumó 50 almacenes ecológicos y puso en marcha un servicio de transporte aéreo neutro en CO2, además de lanzar sus primeros vuelos chárter entre Europa y Sudamérica.



Jochen Thewes, CEO de DB Schenker.

La nueva LHM

La mejor grúa móvil portuaria que jamás hayamos fabricado. Para una óptima manipulación de la carga marítima. www.liebherr.com

LIEBHERR

Grúa móvil portuaria

» DEPOSA

Tras culminar una ampliación de capacidad de 12.000 metros cúbicos con la puesta en servicio de seis nuevos tanques en su terminal del Puerto de Bilbao, Deposa encaraba el futuro con determinación tras 72 años marcados por una constante evolución según las necesidades del mercado. Depósitos

portuarios, S.A., fundada en 1951, es una terminal logística situada en el Puerto de Bilbao, con una gran experiencia en la recepción, almacenamiento y expedición de graneles líquidos agroalimentarios, en especial aceites, que lleva más de 70 años ofreciendo soluciones a un mercado en constante evolución.

» DEPOT ZONA FRANCA

Con sede en Barcelona, Depot Zona Franca acometía a mediados de año la finalización de las obras de ampliación de la campa de 6.500 metros cuadrados que la empresa adquirió en agosto de 2020 en Algeciras. “Dicha ampliación responde al incremento del volumen de contenedores, tanto de importación como de exportación en Algeciras, puerto importante de entrada de reefer”, explicaba en julio el director general de Depot Zona Franca, Jaume Vilardebó. Depot Zona Franca registraba una ocupación del 85% tanto en Barcelona como en Algeciras.



Jaume Vilardebó,
director general
de Depot Zona
Franca.



DGM impartió en junio un curso sobre el transporte aéreo de MMPP en ATEIA Valencia.



Hicham Nader, director de DHL España.

» DGM

La consultora internacional DGM inició el 24 de enero en Barcelona la segunda convocatoria de su formación oficial como Escuela Acreditada AESA-IATA destinada a exportadores de mercancías peligrosas por vía aérea. En ATEIA-OLTRA Valencia impartió durante la primera semana de julio un nuevo curso “Básico” de Transporte aéreo para mercancías peligrosas CAT 3- IATA DGR. El curso contaba con 28 horas lectivas, examen y acreditaciones oficiales IATA y Dirección General de Aviación Civil.

» DHL

DHL Supply Chain Iberia anunció en marzo la inauguración de su nueva Connected Control Tower desde la que centraliza la gestión de las operaciones de transporte del operador para la Península Ibérica, islas y transporte internacional. DHL también simplificó su sistema de solicitud y gestión de pedidos con la plataforma Saloodo!; cerró la adquisición de J.F. Hillebrand Group AG (Hillebrand) y sus filiales por un valor patrimonial de 1.500 millones de euros y la Connected Control Tower de DHL en Madrid cumplió un año con 1,6 millones de operaciones realizadas.

»» DHL EXPRESS

La compañía de transporte urgente DHL Express destinará una inversión superior a los 130 millones de euros en España en los próximos dos o tres años. Así lo confirmó el 7 de octubre el director general de DHL Express España, Miguel Borrás, quien detalló que desde 2017 hasta 2021, la inversión realizada en el país fue de más de 151 millones de euros. La compañía confirmó que pondrá en marcha un nuevo hub en Barcelona que estará en funcionamiento en 2024 y amplió en 4.000 metros cuadrados su centro logístico del Aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández.



Nuno Martins, responsable de Marketing y Comunicación; y Miguel Borrás, director general de DHL Express España.

»» DOCKS LOGISTICS SPAIN

Con 240 colaboradores e importantes proyectos encima de la mesa, Pascual García, general manager de Docks Logistics Spain, preveía un crecimiento de la compañía “por encima de los dos dígitos en los próximos años”. Por otra parte, Carrier Transicold, principal fabricante de maquinaria y equipos de refrigeración para el sector de la logística, otorgó en septiembre a Docks el reconocimiento “Most Improved Support Europe 2022”. Además, en el marco de sus objetivos de responsabilidad ambiental, Docks Logistics Spain sumó a su flota 38 nuevas tractoras, de las cuales seis eran de motorización por GNL. En noviembre, Docks Logistics fue nombrada mejor Empresa Sostenible y Socialmente Responsable en los I Premios Ribactiva que otorga el Ayuntamiento de Riba-roja.



Docks recibió el premio “Most Improved Support Europe 2022”.









WÄRTSILÄ
WÄRTSILÄ UNDERWATER SERVICES
 uws-es@wartsila.com - uws-es-workshop@wartsila.com
VALENCIA - BARCELONA - LAS PALMAS
 Barcelona - Tarragona - Castellón - Valencia - Cartagena - Almería - Málaga - Algeciras - Cádiz - Baleares - Las Palmas - Tenerife



El director comercial de DSV Solutions Spain, Luis Fernández, junto al equipo de DSV Solutions Spain en el SIL.

»» DSV

Con el propósito de liderar el camino como empresa sostenible, DSV enfocó su estrategia local en el medio ambiente, la responsabilidad social corporativa, el cuidado de las personas, la gobernabilidad y una sólida gestión de los procesos de negocio. La empresa reafirmaba así su compromiso de RSC y auditaba su primera Memoria de

Sostenibilidad en España. Por otra parte, en el marco del SIL, DSV Solutions Spain presentó su primera plataforma logística multiplanta robotizada AutoStore de España. Su director comercial, Luis Fernández, confirmó la apuesta de la compañía por seguir invirtiendo y por la automatización fulfilment.



E2E Logistics abrió oficina en Bilbao para aportar al cliente una gestión ágil y eficaz.

»» E2E LOGISTICS NORTE

Bilbao contó en 2022 con una nueva oferta en el mercado transitario tras la apertura de E2E Logistics Solutions Norte. Reducir costes, optimizar recursos y rebajar los tiempos operativos constituían los pilares sobre los que se asienta la filosofía del operador E2E Logistics y que, tras su exitoso lanzamiento en Barcelona y Madrid, deseaba trasladar también a una plaza estratégica como Bilbao bajo la dirección de Jon Landa, a quien acompañaban Jennifer Fernández y Yeray Fernández.



Easy Truck afrontó su expansión desde Bilbao con una receta logística sencilla y eficaz.

»» EASY TRUCK

Con el lema “Transporte y mucho más”, Easy Truck evolucionó desde su inicio en 2017 en Bilbao como transportista de contenedores a operador logístico y su expansión en el mercado con nuevas oficinas y una apuesta por hacer más fácil la logística del cliente con una gestión más cercana y eficaz. En apenas cinco años, la huella de Easy Truck, con una plantilla de 18 personas con un perfil joven, se había expandido en el territorio nacional con aperturas en Santiago de Compostela, con una oficina comercial en 2020, y Barcelona, también con una oficina comercial abierta en 2022.

» EASYFAIRS

Logistics & Automation 2022 cerró el 27 de octubre sus puertas en Ifema con un 4% más de visitantes que en 2021, confirmó el director de Easyfairs Iberia, Óscar Barranco, quien dijo que más del 50% de los expositores ya habían reservado su espacio para 2023, con la previsión de que este porcentaje alcance el 70%. Por otra parte, la VII Jornada Logística de Euskadi, organizada por el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, en colaboración con Easyfairs, escenificó la apuesta de Easyfairs por Bilbao que acogerá Empack Logistics & Automation el 1 y 2 de marzo de 2023.



Óscar Barranco, director de Easyfairs España y Portugal.

» ECCOFREIGHT

Tras nueve años en el mercado ofreciendo a sus clientes y agentes de todo el mundo la posibilidad de calcular y reducir sus emisiones de CO2, el operador logístico EccoFreight había calculado con su plataforma digital EccoLogistics360 unas emisiones de CO2 superiores a las 400.000 toneladas, de las que consiguió reducir más de

90.000. Gracias a la creación de su red internacional EccoNetwork, la plataforma es utilizada por sus miembros directamente en más de 30 países. Además, para 2023, la comunidad EccoNetwork esperaba superar los 100 miembros y calcular aproximadamente un millón de toneladas de emisiones de CO2.

**UN MUNDO DE SOLUCIONES PARA
LOS NEGOCIOS MÁS EXIGENTES.
HYSTER.**

gamt
DISTRIBUTOR AUTORIZADO

900 230 022
gamrentals.com



Taxileón y Logiraees agruparon su logística de residuos bajo la marca Ecologicistic.

»» ECOLOGISTIC

Ecologicistic fue la nueva marca que agrupó la actividad de logística de Taxileón y Logiraees, compañías líderes en logística y almacenamiento de Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE) en España con más de diez años de experiencia. Ecologicistic actualiza y alinea el concepto con la actividad de esta línea de negocio: reco-

gida, clasificación y transporte de residuos de aparatos eléctricos y electrónico, incluyendo un transporte más sostenible. La nueva marca se enmarca en Recycling4all, compañía presente en toda la cadena de valor del negocio y participada en un 75% por Ilunion y un 25% por Fundación Repsol.

»» ECS GROUP

La empresa ECS Group añadió un pilar nuevo a su plan ECS Group's new Augmented GSA, el de New Abilities, una nueva plataforma de diez módulos de servicio diseñados para apoyar a los clientes de carga aérea en todo el mundo. Tal y

como apuntó la compañía, "New Abilities" es el resultado de más de 20 años de experiencia de ECS en GSA en más de 50 países, en combinación con un pensamiento visionario y el deseo de ir más allá de lo que cualquier GSA ha hecho antes.

»» EIMSKIP

La naviera islandesa Eimskip, líder en transporte marítimo del Atlántico Norte, expuso su servicio de transporte marítimo en la feria Conxemar de Vigo. La visita a Conxemar coincidía con los 15 años de apertura de la primera oficina de Eimskip en España, en la misma ciudad de Vigo. En abril, Eimskip presentó en la feria SeaFood de Barcelona las diferentes opciones logísticas para el transporte de mercancía refrigerada o congelada. Según Eva Ortiz, directora general de Eimskip Logistics España, el objetivo era "reforzar los servicios en Atlántico Norte, con especial incidencia en EE.UU. y Canadá".



Eimskip mostró su servicio de transporte de productos del mar en Conxemar 2022.

» EL MOSCA

El grupo español Logista compró el 60% de la empresa murciana Transportes El Mosca con el compromiso de hacerse con el 40% restante durante los tres próximos años. Por otra parte, el equipo de El Mosca acudió a Fruit Attraction para reforzar las alianzas con sus clientes; presentó su gama de servicios logísticos por tierra, donde cuenta con cerca de 1.200 camiones, por mar, a nivel nacional e internacional, y aire, con más de 80 años de experiencia. Además, la Fundación El Mosca destinó 10.000 euros a los tres centros educativos más afectados por la erupción del volcán en La Palma.



Miguel Ángel Robles, director de la Fundación El Mosca; José Antonio Hernández y Pedro José Hernández, consejeros delegados.

**HUTCHISON PORTS
BEST**

BEST Sustainable

**THE GREENEST TERMINAL
IN THE MED**

AFLAS AWARDS
Sustainability
SIL Award 2022



Juan Soto, sales manager Spain de Elevate-IT, en las nuevas oficinas de Valencia.

»» ELEVATE-IT

La empresa tecnológica Elevate-IT, del grupo De Cronos Groep, prosiguió con su plan de consolidación en España y estrenó oficinas en Valencia. La tecnológica, que desembarcó en España a mediados de 2021, contaba con seis empleados y su intención era duplicar la plantilla en el primer semestre del año. “Queremos incorporar a nuevos compañeros durante los próximos meses para que formen parte de nuestra plantilla de consultores logísticos”, explicaba Juan Soto, sales manager Spain de Elevate-IT España. Elevate-IT ofrece un software estándar específico para logística, constantemente actualizado y basado en la última tecnología de Microsoft Dynamics (3PL Dynamics).



Fernando Domínguez, director comercial de Embalajes Cantabria.

»» EMBALAJES CANTABRIA

Embalajes Cantabria, empresa de servicios logísticos y de embalaje, renovó su certificación ISO 9001, de la mano de Lean-do, consultora especializada en implantación de sistemas de gestión y mejora continua. La empresa logró revalidar el sello de cumplimiento del Sistema de Gestión de Calidad “de forma directa, en la primera vuelta y sin ninguna observación de la organización verificadora”, destacó la firma. Además de la ISO, Embalajes Cantabria cuenta con la NIMF 15 (Norma Internacional para Medidas Fitosanitarias), que garantiza tanto la trazabilidad de las maderas usadas como la regulación del embalaje de madera utilizado en el comercio internacional.



Miguel Gracia, director comercial de Embalajes Gracia.

»» EMBALAJES GRACIA

Como cada año, el director comercial de Embalajes Gracia, Miguel Gracia, asistió a Logistics para conocer de primera mano las últimas innovaciones del sector y para poner puntos en común con otros profesionales. Además, tras el aumento de la capacidad de sus infraestructuras, Embalajes Gracia buscaba nuevos partners y nuevas líneas de mercado para seguir creciendo y aumentar su volumen de negocio. La empresa, especializada en servicios de embalajes de madera a medida para el transporte marítimo y terrestre, habilitó nuevas zonas de trabajo en sus instalaciones de la localidad valenciana de Náquera.



Embalajes promovió en el SIL su servicio integral llave en mano.

»» EMBALEX

Embalajes, empresa especializada en el segmento del embalaje industrial, volvió a fabricar un embalaje de récord para un autoclave de 91 toneladas de peso que viajó con destino a Estados Unidos. La compañía había batido con anterioridad su récord absoluto de embalaje marítimo sobredimensionado mediante la fabricación de una caja de madera para exportación de cerca de 20 metros de longitud, 4,5 metros de ancho y una altura de 4,7 metros. En junio, Embalajes participó con stand propio en el SIL de Barcelona, donde promovió sus servicios integrales llave en mano.

» EMETEL

La consultora tecnológica Emetel, pionera en entornos smart del ámbito logístico portuario, incorporó a su Consejo Asesor a Ignacio de la Peña, experto en infraestructura, transporte y energía. De la Peña cuenta con una dilatada experiencia en el ámbito marítimo y portuario ya que trabajó durante una década en la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao donde ocupó diversos puestos de responsabilidad en planificación, infraestructuras y explotación, llegando a ocupar la Dirección General del Organismo en el periodo de máxima expansión del puerto.



Ignacio de la Peña se incorporó al Consejo Asesor de Emetel.

FUNDACIÓN VALENCIAPORT

El Centro de conocimiento del cluster portuario líder del Mediterráneo

- Mercado marítimo portuario
- Planificación y gestión portuaria
- Logística portuaria
- Transformación digital
- Integración puerto-ciudad
- Seguridad y protección
- Sostenibilidad y transición energética

Innovación
Formación
Investigación aplicada

Asistencias, Responsabilidad Social, Cooperación, Inteligencia de mercado

www.fundacion.valenciaport.com

»» EMIRATES SKYCARGO

Emirates SkyCargo recibió en febrero en su sede de Dubái a Luís Planas, ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación del Gobierno de España, ante quien reafirmó su compromiso de seguir siendo un sólido socio para los exportadores españoles de productos perecederos y otros productos básicos en los próximos años. Por otra parte, Emirates SkyCargo y United Cargo firmaron un Memorando de Entendimiento (MoU) para un nuevo acuerdo comercial histórico y más amplio entre dos de las mayores aerolíneas del mundo. Esta coordinación aportará beneficios a los clientes de carga aérea de ambas aerolíneas.



Emirates reafirmó su compromiso con los exportadores españoles de perecederos.



Empresas Masiques consolidó su actividad en Castellón, donde amplió el equipo.

»» EMPRESAS MASIQUES

El CEO de Empresas Masiques, Jose Miguel Masiques, anunció en octubre en el marco de la Misión del Port de Barcelona a Tailandia, el lanzamiento de un nuevo tráfico marítimo regular, puesto en marcha con Francia, para una fábrica ubicada cerca de la localidad de Lyon y perteneciente a una multi-

nacional japonesa. Asimismo, Empresas Masiques continuó con su proyecto de crecimiento y diversificación de servicios consolidándose en Castellón, donde amplió el equipo. La compañía se preparaba para seguir en 2023 creciendo y diversificando sus negocios, siempre en el ámbito de la logística.

»» ENAGÁS

La llegada de un mayor número de buques metaneros a las plantas regasificadoras españolas y el descenso en la demanda de gas por parte de la industria hizo que las infraestructuras gasistas se encontraran al límite de su capacidad. Un 71,5% del gas natural que importó España en los primeros nueve meses de 2022 lo hizo por vía marítima en forma de gas natural licuado (GNL) a bordo de buques metaneros, frente al 50,1% que importó por esta vía durante el mismo periodo del año pasado, según datos de Enagás.



El presidente de la Generalitat de Catalunya, Pere Aragonés, visitó el 8 de abril las instalaciones de Enagás en el Port de Barcelona, acompañado de Antonio Llardén, presidente de Enagás, y Damià Calvet, presidente de la AP de Barcelona.



Equipo de profesionales de Grupo Erhardt en BreakBulk Europe en Róterdam.

» ERHARDT

Un equipo de 10 profesionales de empresas de Grupo Erhardt participaron en BreakBulk Europe. Liderado por Igor Muñiz, director de Erhardt Projects, los especialistas de las empresas Marítima Consiflet, Eco Marítima, E. Erhardt y Cía. y Erhardt Projects, abarcaban los diferentes procesos en las operativas de project cargo para ofrecer

soluciones globales de la mano de un único proveedor. El 1 de julio Erhardt anunció el nombramiento de Igor Muñiz como CEO de Erhardt Project Cargo & Logistics Middle East, la nueva compañía creada por Erhardt en Abu Dhabi. Erhardt Proyectos había pasado a denominarse Erhardt Projects en marzo.

EccoFreight
SUSTAINABLE LOGISTICS

www.ecco-freight.com

TRANSPORTE
MARÍTIMO
AÉREO
TERRESTRE

Import & Export
Refeer cargo
Crosstrade
FCL & LCL
Tramitación de seguros
Despacho de aduanas
Project cargo
Transportes especiales terrestres
Almacenaje y distribución

MADRID | VALENCIA | SEVILLA



Ership recibió el 15 de diciembre el premio "Compromiso con la mejora del empleo y la formación en la Región de Murcia".

»» ERSHIP GRUPO

Ership Grupo presentó a sus clientes su nueva terminal de graneles en Cartagena, así como su trayectoria de inversiones en la península ibérica en septiembre en un evento en Madrid. En diciembre, el desempeño de Ership Grupo recibió en una semana dos reconocimientos: el premio

"Compromiso con la mejora del empleo y la formación en la Región de Murcia", en los Reconocimientos SEF del Servicio Regional de Empleo y Formación de Murcia, y el premio de "Innovación y emprendimiento", en la XIX Edición de los Premios APPORTT.



Carmen Aragón, directora general de Ertransit.

»» ERTRANSIT

La directora general de Ertransit, Carmen Aragón, expresó su apuesta por la intermodalidad con el objetivo de ofrecer la mejor calidad y rentabilidad a sus clientes ante el panorama de incertidumbre del sector logístico. Los objetivos de Ertransit se centran en "evolucionar hacia la aportación de valor a los clientes y no tanto en implementar nuevos servicios", puesto que la compañía, perteneciente al Grupo Erhardt, ya abarca todo el flujo de la cadena de suministro al realizar transporte, despacho de aduanas y almacenaje, además de otros servicios complementarios como son los seguros y la tecnología.



Escola Europea cumplió 15 años con el foco en la sostenibilidad y la digitalización.

»» ESCOLA EUROPEA

El 26 de mayo se celebraron los comités ejecutivo y rector de la Escola Europea en Barcelona bajo la presidencia de Damià Calvet. En el balance de actividades del ejercicio 2021 destacó la recuperación de actividades presenciales y la evolución favorable del año 2022, en el que el número de alumnos y cursos había crecido por encima del año 2019. Formación, digitalización y sostenibilidad conforman los ejes básicos de desarrollo de la Escola Europea que alcanzó su 15 aniversario con una gran actividad en España e Italia y con una presencia muy importante en el Mediterráneo occidental y oriental.

» ESBO

El operador logístico ESBO implementó el sistema de almacenaje Skypod de Exotec en una de las naves que gestiona en Barcelona. La solución fue adquirida en mayo de 2021 y entró en operación en la nave que Esbo gestiona para Deportvillage en Sallent (Barcelona). “Se trata de un cliente enfocado al e-commerce que creció en gran medida a raíz de la pandemia, lo que nos permitió crecer con ellos. Buscábamos algún tipo de solución para poder dar cobertura a este cliente y la encontramos en Skypod”, explicaba Joan Gormedino, jefe de Compliance de ESBO.



Rafael Arza, adjunto a la Dirección Académica de Escola Universitària Mediterrani.

» ESCOLA UNIVERSITÀRIA MEDITERRANI

Escola Universitària Mediterrani, en su objetivo por ofrecer formación actual y de calidad, incluyó en su catálogo el grado en Logística Empresarial. En el curso 2022-2023 tendría lista la primera promoción del grado Logística Empresarial “con estimaciones de 100% de inserción laboral en los sectores que previamente han escogido ellos mismos”, explicaba Rafael Arza, adjunto a la Dirección Académica de Escola Universitària Mediterrani. La institución educativa promovió el SIL de Barcelona su grado en Logística con modalidad dual con una oferta formativa anual de 50 personas.



RB DEPOT REAL BENLLOCH S.A.

OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL

SUPPLY CHAIN INTEGRATION



FOURTH PARTY LOGISTICS (4PL)
LOGISTIC SERVICE PROVIDERS

.....

- STUFFING/UNSTUFFING OF CONTAINERS FCL-LCL
- CARGO SECURING OF ALL KINDS OF LOADS (CERTIFIED PROVIDER)
- SHORT-TERM AND LONG-TERM STORAGE, STOCK CONTROL
- CUSTOMS WAREHOUSING
- MARITIME PACKAGING
- TRANSPORT OF MARITIME CONTAINERS
- STEVEDORING OF ALL OF MERCHANDISE
- PICK AND PACK SERVICE (SHRINK-WRAPPED PALLETIZED GOODS)
- IRON & STEEL - RECEIPT AND FILLED OF ALL KINDS OF MATERIAL
- HANDLING OF CONTAINERS (FULL AND EMPTY)
- CONTAINERS INSULATION
- SALE AND RENTAL OF SEA CONTAINERS
- CARGO SECURING MATERIAL

.....



SHIPPING SUPPORT SERVICE







DEPOT REAL BENLLOCH, S.A. | Avenida Alacant, 10 - 46460 - Silla - Valencia | T 963 670 888 | realbenlloch.com



El colectivo de estiba de Barcelona aprobó la ampliación del convenio hasta 2029.

»» ESTIBARNA-CPE

Los estibadores del Puerto de Barcelona celebraron el 8 de febrero su primera asamblea del año 2022, en la que bajo el lema “Bienvenidos al futuro” se aprobó la gestión del comité de empresa y la estrategia a seguir en los próximos años, y se aprobó la ampliación del actual convenio colectivo de

estiba hasta el año 2029. La asamblea contó, además, con la participación de la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, quien en una intervención grabada reconoció la labor de los estibadores, como servicio esencial, durante la pandemia.

»» ESTIBADORA SEVILLANA

Estibadora Sevillana coordinó con éxito en octubre la descarga de más de 9.000 toneladas de fertilizantes con el buque “Tomini Mistral”. El buque arribó a Sevilla, procedente del Puerto de Damietta (Egipto), para descargar un total de 9.500 toneladas de fertilizantes, “el máximo tonelaje que se permitía”, subrayó la compañía. Para Estibadora Sevillana, este tipo de operativas representaba un fiel reflejo de los medios, recursos y el equipo humano con el que vienen prestando servicios en Sevilla y Motril desde hace décadas.

»» ESTRADA & PARTNERS

Estrada & Partners, especialista en inmologística, asesoró a Diversified Logistics, plataforma de inversión y gestión inmologística en representación de ARES, propietaria del inmueble, en el arrendamiento de una de sus plataformas de Valencia. Por otra parte, Mountpark adjudicó a Savills y Estrada & Partners la comercialización en co-exclusiva de su nueva plataforma logística en Illescas (Mountpark Illescas IV). Además, Noatum Logistics estrenó dos naves logísticas en Valencia en el polígono industrial El Oliveral de Ribaroja del Turia, en una operación con el apoyo de Crossbay, propiedad del Private Equity MARK, asesorada a su vez por Estrada & Partners.

»» ESTUDIO CACTUS

La consultora tecnológica Estudio Cactus, especializada en soluciones software a medida, colaboró con Maersk, APM Terminals y Hutchison Ports para reforzar la seguridad de las terminales logístico-portuarias con tecnología. Su misión es la de “acompañar a las empresas en su estrategia de digitalización mediante tecnología, mejorando su competitividad y transformando eficientemente sus distintos departamentos”, explicaba Pablo Aguirre, CEO y COO de Estudio Cactus. La compañía castellanense cumplió seis años en 2022 y se estableció como partner tecnológico de confianza ayudando a las multinacionales en su estrategia de digitalización.



Jorge Juan, Pablo Aguirre y José Gutierrez, socios fundadores y CEOs de Estudio Cactus.



Francisco Checa y Marcos Alcácer, de Eulen.



Marcos Blasco, director general de Europea Elevación.

»» EULEN

Tras un año 2021 de récord, la División de Servicios Logísticos del Grupo Eulen profundizó en 2022 en la digitalización de procesos. Grupo Eulen realizó una fuerte apuesta por la digitalización a través de su Sala de Transformación Digital, en la que se testan nuevas tecnologías y se diseñan pruebas piloto para comprobar el grado de aplicación de las mismas. La firma centró sus esfuerzos en campos como la realidad aumentada para su aplicación en materia de prevención de riesgos laborales, mapas de calor en carretillas de almacenes y plataformas logísticas o la utilización de exoesqueletos.

»» EUROPEA ELEVACIÓN

Europea de Carretillas celebró su 30 aniversario renovando su marca, pasando a denominarse Europea Elevación, consolidando su relación a largo plazo con los clientes y ampliando servicios. Según Marcos Blasco, director general de Europea Elevación, el objetivo del cambio de marca radicaba en que “con este nombre los clientes nos asocian a las carretillas y, desde hace 10 años, hemos ido aumentando el parque de plataformas elevadoras, por lo que queremos que nos reconozcan en las dos soluciones”. Así, Europea Elevación se presentaba como una empresa de alquiler, venta y reparación de maquinaria intralogística y plataformas elevadoras.

Agencias Marítimas / Aduanas, Logística y Transporte / Yachting / Terminales Portuarias / Almacenes Frigoríficos

Grupo Davila

grupodavila.es

“Tu socio de confianza desde 1917”

J. DAVILA 1917

»» EUROPORTS

El grupo internacional Euroports formalizó en diciembre la adquisición de Carbón Puerto Operaciones Portuarias, operador de estiba y desestiba, almacenamiento de mercancía general y graneles sólidos del puerto de Sevilla. La operación fue también aprobada y validada por el Consejo de Administración de la AP de Sevilla. La operación suponía la adquisición por parte de Euroports Tps Ports Spain, filial en España de Euroports Group, del 48,04 % del capital social y el 60 % de los derechos de voto. Mientras, Carbón Puerto seguirá siendo la titular de la concesión administrativa en el Puerto de Sevilla hasta 2048.



Antonio Pernía (Carbón Puerto), Rafael Carmona (APS) y Pablo García (Euroports).

»» EUROWAG

Eurowag apostó por la digitalización del transporte por carretera “haciéndolo sencillo, visible, autónomo y con acceso a la información en tiempo real 24/7”, según Filippo Welter, country manager Spain de la compañía. Para ello, Eurowag ofrece herramientas a los transportistas a través de la combinación de soluciones de pago, tecnología, un ecosistema digital basado en datos y un servicio al cliente de alta calidad. Un ejemplo es EVA, software de gestión de flotas, pago simplificado de peajes europeos y tecnología antifraude. Además, Eurowag dio un nuevo paso en España con la ampliación de la estación de servicio de Llers (Girona).



Filippo Welter, country manager Spain de Eurowag.



Representantes del Port de Barcelona y de Evergreen se reunieron en Tailandia.

»» EVERGREEN

El Port de Barcelona se reunió el 26 de octubre con una representación de Evergreen encabezada por su presidente en Tailandia, Eddy Lin, y Prasit Ithikumjorn, director general de la Zona Europa y Mediterráneo, en la que reafirmaron su apuesta por el enclave catalán. Por otra parte, el “Ever Alot”, de 24.004

TEUs, se convirtió en el mayor portacontenedores del mundo junto a su gemelo “Ever Apex”, entregado el 11 de julio. En línea con su estrategia de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, Evergreen Marine obtuvo en julio la doble certificación internacional de protección ambiental.

» EXPEDITORS

Diego Díaz, director general en España y Portugal del operador logístico internacional Expeditors, opinaba a finales de año que los altos niveles de inventario e inflación hacían prever bajadas de volúmenes y de fletes. Durante 2022, Expeditors seleccionó a Naeko como su mejor proveedor en España; expuso en BreakBulk su potencial de crecimiento en project cargo; adquirió su primer camión 100% eléctrico y afirmó su compromiso con el deporte al renovar el convenio de colaboración con el Club Balonmano Alcobendas y la Fundación Deporte Alcobendas (FUNDAL).



Expeditors seleccionó a Naeko como su mejor proveedor en España.

» FABRISEM

Fabricación y Desarrollo de Trailers, empresa con sede en Zaragoza especializada en la construcción de vehículos portuarios con la marca Fabrisem, reforzó su capacidad productiva con la entrada de la sociedad Montajes Pineta, también radicada en la capital aragonesa y centrada en el

negocio de calderería para la ejecución de equipamiento industrial en metal como silos, depósitos o cisternas. Con esta operación, el fabricante de vehículos portuarios tenía como objetivo consolidar la posición referente de Fabrisem en el arco mediterráneo.

COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS

¿Sabe quien le representa y defiende sus intereses ante la Administración de Aduanas?

Los Agentes de Aduanas somos profesionales titulados colaboradores de la administración.

Confíe sus operaciones de comercio exterior, logística y despachos de aduanas a un profesional experimentado, libre e independiente.

Le ofrecemos asesoramiento personalizado, trato directo e información de primera mano.

Estamos integrados en una organización profesional, el Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduana que le confiere a nuestra actividad una garantía de calidad.

 Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros
C/ Doctor Juan Jose Dómine 12, bajo derecha
46011 Valencia
Tel. 96 367 07 74
coacav@representantesaduaneros.es
www.coacav.com



Lola Hurtado, responsable de Marketing; Rodrigo Martín, gerente de Transporte y Logística; y Óscar López, CEO de Fieldeas.

» FIELDEAS

Fieldeas, compañía especializada en el desarrollo de soluciones digitales, potenció las capacidades de planificación de su plataforma de visibilidad Track and Trace bajo el modelo “visibility firts”. Fieldeas Track & Trace proporciona seguimiento en tiempo real de las expediciones a través de un modelo flexible, ofreciendo un sistema de seguimiento para transporte multimodal, el cual, junto con un conjunto de funciones avanzadas como el albarán electrónico, eCMR, Picking visual, integración de sensórica IoT, entre otros, permite gestionar desde escenarios de transporte de larga distancia, hasta el control de la última milla.



Finnlines mostró en Bilbao su liderazgo en la eficiencia y sostenibilidad del sector marítimo

» FINNLINES

Finnlines, la naviera del Grupo Grimaldi; su agente y terminalista, Toro y Betolaza, y la Autoridad Portuaria de Bilbao, escenificaron el 5 de julio con la primera escala del “Finneco I”, su alianza para una operativa marítimo-portuaria eficiente y sostenible. El “Finneco I”, al que en agosto se le unieron en la rotación del servicio semanal de Finnlines entre Bilbao y Helsinki, sus gemelos “Finneco II” y “Finneco III”, marcó un hito en el enclave vasco por cuanto representaba la máxima evolución alcanzada por la tecnología naval aplicada a lograr la máxima eficiencia y sostenibilidad medioambiental de las operativas portuarias.



FIMED celebró su 25 aniversario con una jornada sobre las novedades del ADR 2023 y la figura del expedidor.

» FIMED

El 29 de noviembre FIMED organizó un evento en Valencia para celebrar sus 25 años en activo y aprovechó que reunía a clientes y amigos para analizar con ellos temas de interés como las novedades del ADR 2023, las normativas relacionadas con las mercancías peligrosas y sus novedades formativas. El personal de FIMED rindió homenaje a Eduardo Navarro y Mónica Mira, como fundadores de la firma y en agradecimiento por estos 25 años. Con un vídeo conmemorativo y un cóctel, FIMED puso el broche de oro a la jornada.



El nuevo Grado en Transporte y Logística apuntaló el proceso de profesionalización del sector.

» FLORIDA UNIVERSITÀRIA

Florida Universitària lanzó el curso 2022-23 el Grado en Gestión del Transporte y la Logística, nueva titulación oficial adscrita a la Universitat Politècnica de València (UPV) y primer grado oficial especializado en logística y transporte de la Comunitat Valenciana. La titulación se sumaba a los grados oficiales de Florida Universitària y complementaba al Ciclo Formativo de Grado Superior en Transporte y Logística puesto en marcha durante el curso. Florida Universitària se convertía en una de las dos entidades universitarias de la Comunitat Valenciana en ofrecer un grado oficial en Transporte y Logística y en una de las cuatro en España.

» FM LOGISTIC

FM Logistic se convirtió en la primera empresa logística de Castilla la Mancha y de toda España en registrar una hidrogenera. Esta instalación, ubicada en el centro logístico de FM Logistic en Illescas (Toledo), forma parte del proyecto piloto llamado H2Login. Por otra parte, el operador logístico fue reconocido por los jóvenes como “cercana y con capacidad de formación y aprendizaje”. A lo largo del año, incorporó 10 semirremolques frigoríficos para su transporte internacional; amplió sus instalaciones de Illescas en 18.000 metros cuadrados y reafirmó junto a Brother su compromiso para reducir las emisiones de CO2, entre otras acciones.



FM Logistic registró la primera planta de hidrógeno en un almacén logístico en España.

An advertisement for PortCastelló. At the top center is the logo, which consists of a blue circle with a white lightning bolt shape inside, topped with a small crown. Below the logo, the text 'PORTCASTELLÓ' is written in a bold, serif font. Underneath that, in a smaller font, is 'Autoridad Portuaria de Castellón'. The background of the advertisement is an aerial photograph of a large port facility with various industrial buildings, docks, and ships. At the bottom, the text 'PortCastelló, liderando el futuro' is written in a large, white, sans-serif font. Below that, the website address 'www.portcastello.com' is displayed in a smaller, white, sans-serif font.

»» FOB

FOB, compañía dedicada al desarrollo de software especializado en logística, con sede en Barcelona, lanzó su plataforma oficialmente al público en marzo del 2022. FOB se definía a sí misma como el primer sistema CRM especializado en Logística que les permite digitalizar la relación con sus clientes siendo así hasta un 60% más eficientes. “La acogida ha sido muy buena, todo el feedback ha sido muy positivo y ya estamos trabajando con clientes finales y forwarders tanto en España como en LATAM”, explicaba el CEO y fundador de FOB Technologies, Luis Sagüés.



Luis Sagüés, CEO y fundador de FOB Technologies.

»» FORANKRA

Forankra, empresa especializada en la fabricación de sistemas de sujeción de carga, sistemas de elevación, optimización de volumen y equipamiento logístico, estaba inmersa en la preparación de la operativa en su nueva sede. “Gracias al crecimiento en los últimos dos años, nos hemos visto obligados a buscar una nueva ubicación para trabajar adecuada y eficientemente”, explicaba su gerente, Fran Muñoz. Las instalaciones de la nueva sede constaban de un almacén de unos 3.000 metros cuadrados, con una ampliada unidad de fabricación, las oficinas de Forankra España y un nuevo espacio para la formación técnica y teórica para la seguridad logística.



Fran Muñoz, gerente de Forankra, que lanzó nuevos servicios para la logística desde su nueva sede en Barcelona.

»» FORO DE LOGÍSTICA

El 27 de octubre tuvo lugar en la feria Logistics & Automation en Madrid el acto de entrega de la primera edición de los Premios Talento & Logística, organizados por Foro de Logística “con el propósito acompañar y destacar las iniciativas que modelan la realidad y hacen de las compañías y organizaciones actores del cambio y del desarrollo de las personas”, según apuntó el CEO de Foro de Logística, Gabino Diego. El evento reconoció las buenas prácticas en gestión y desarrollo de talento implantadas y evaluadas, que apuestan por la innovación y las personas generando un valor tangible.



Foro de Logística celebró la primera edición de los Premios Talento & Logística.

»» FRIPECAN

Fripecan, operador logístico integrado en la división de frío de Grupo Alonso, anunció que contaría con nuevas instalaciones en Barcelona a partir de enero de 2023. La compañía, especializada en el transporte multimodal marítimo con Canarias, estrenaría instalaciones en el Polígono Industrial Pratense de El Prat de Llobregat. Además, Fripe-

can trasladó el 3 de mayo sus instalaciones a Cabanillas de Campo (Guadalajara), concretamente, al Polígono Industrial La Quinta R-2. Con esta inversión Fripecan daba otro paso en su completa oferta de gestión integral de mercancías a tres temperaturas (ambiente, refrigerado y congelada) en la península ibérica.



Forwarding Condal conoció los servicios y las instalaciones del Port de Barcelona.

»» FORWARDING CONDAL

Directivos de la empresa transitaria Forwarding Condal visitaron el 9 de junio el Port de Barcelona acompañados por representantes de una quincena de empresas de importación y exportación. En octubre, Forwarding

Condal participó en la misión empresarial del Port de Barcelona a Tailandia, en la persona de su CEO y miembro del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona, Michael Corell.

**Aragón
Plataforma
Logística**

Conectando el mundo
Connecting the world

Plataformas: **PLAZA** **PLUS** **PLATA** **PLUERA** **SODECASA**

Consejo asesor: **adif** **aena** **Alia** **Aragón Exterior** **ITAINNOVA** **mercasuragosa**

FORO PILOT 2022 **PLFRAGA** **PLATA** **tmZ** **ZLC**

GOBIERNO DE ARAGON

www.aragonplataformalogistica.es

»» FRIPORTSUR

La consejera de Economía, Hacienda y Fondos Europeos de la Junta de Andalucía, Carolina España, acompañada por la presidenta del Puerto de Huelva, Pilar Miranda, el presidente de Frigoríficos Portuarios del Sur SL (Friportsur), Jose Luis Vallines, el CEO de la empresa, Salvador Urbistondo, y el alcalde de Palos de la Frontera, Carmelo Romero, pusieron el 9 de noviembre la primera piedra del Hub Logístico del Frío del Puerto de Huelva, un proyecto que comenzaba con las nuevas instalaciones logísticas para la conservación de mercancías a temperatura controlada en las que Friportsur va a invertir 34 millones de euros.



Acto de colocación de la primera piedra, el 9 de noviembre, del Hub Logístico del Frío en el Puerto de Huelva.



La convención de GAM en Asturias en marzo reunió a más de 300 personas.

»» GAM

La multinacional española GAM, especializada en soluciones para la industria, incrementó en el primer semestre su cifra de negocio en un 39% hasta 107,4 millones de euros, con un beneficio neto de 2,4 millones. A finales de año, alcanzó un acuerdo con Haulotte Ibérica, filial española del grupo francés

Haulotte, fabricante de maquinaria de elevación para la industria, para distribuir sus productos en España. GAM asumió también la distribución de Yale en España y en marzo celebró en Oviedo su convención anual, en la que se marcó como objetivo alcanzar el 20% de la cuota de mercado en 2024.

»» GEFCO

El Grupo CMA CGM adquirió en abril el 75% del capital de GEFCO, empresa de logística automotriz y experta internacional en cadena de suministro multimodal, tras la salida de su accionariado de la compañía pública Russian Railways (RZD) por las sanciones occidentales impuestas a Rusia. Por otra parte, Gefco puso en marcha su nuevo

centro de Algeciras, el cual se encontraba ya completamente operativo a mediados de año, como parte de su objetivo de establecer una estrategia orientada al fortalecimiento de sus cadenas logísticas. Además, creó una solución intermodal para reducir la huella de carbono de Toyota Motor Europe.

»» GECOTEX

Tras años de colaboración, Gecotex, empresa de aduanas especializada en servicios de representación aduanera a transitarios y forwarders, alcanzó un acuerdo comercial con otra compañía del sector, que le permitiría contar con presencia física en Madrid. "Se trata de un equipo extraordinario de cinco compañeros con muchísima experiencia y nuestra misma visión de negocio, con los que hemos establecido una asociación donde ambas empresas sumamos y accedemos a nuevos clientes", explicaba el director comercial de la compañía, Jesús Garriga. Con más de 30 años de presencia en el sector, Gecotex contaba ya con presencia física en Barcelona y Valencia.



Jesús Garriga,
director comercial
de Gecotex.

»» GESICA

La empresa Gesica, especializada en la carga y trincaje de todo tipo de mercancía, participó en una compleja operación de estiba de carga extradimensionada realizada sobre buque en el puerto de Barcelona. Gesica, perteneciente al Grupo Embalex, es la única empresa que por convenio

puede realizar una operación de este tipo a bordo de cualquier buque que escale en este puerto catalán. El equipo de la empresa realizó la estiba y fijación de una caja de madera maciza de 17 metros de largo, cuatro de ancho y también de cuatro de altura, con 42 toneladas de peso.



agsa
International Logistic Operator

Puig i Xoriguer, 17
08004 Barcelona
Tel. 93 443 95 60
Fax 93 441 37 79
e-mail: agsa@agsa.es
www.agsa.es

Transporte internacional / Agencia de aduanas
Servicio de almacenaje / Distribución
Transport international / Customs Brokers
Storage warehouse / Distribution

»» GEODIS

Geodis afrontaba 2022 con el objetivo de reforzar las rutas entre España y América, centrándose así “en los flujos que tienen más sentido con nuestras capacidades”, según Verónica Regatos, nueva branch manager de la actividad de Freight Forwarding de Geodis en Madrid y Valencia. Geodis sumó un nuevo centro para e-commerce en Guadalajara y fue galardonada con el premio “Empleador internacional del año 2022” en la categoría Plata, otorgado por Investors In People (IIP) por sus operaciones en España. La compañía incrementó sus ingresos globales en un 34% en el primer semestre del año.



Verónica Regatos, branch manager de Freight Forwarding de Geodis en Madrid y Valencia.

»» GESTRANS

Gestrans Valencia afianzó su apuesta por la formación con el objetivo de potenciar la competitividad del sector del transporte por carretera. La compañía ultimaba una nueva oferta de cursos específicos y personalizados dirigidos a profesionales del transporte, enfocado sobre todo a aquellos conductores que inician su actividad, aprovechando su nueva ubicación en el puerto de Valencia, concretamente en la Nueva Parcela de Apoyo al Transporte del Puerto de Valencia, en el Muelle del Turia, ZE-V-35. Además, esta nueva ubicación permitiría a Gestrans poner en marcha nuevos servicios.



Gestrans Valencia reforzó su apuesta por la formación específica y personalizada.



GLP presentó el primer edificio de Magna Park Tauro Illescas.

»» GLP

El inversor y promotor de almacenes logísticos y parques de distribución GLP negoció la entrega en Illescas de 70.000 metros cuadrados a “una importante multinacional”. El inversor inmoelogístico presentó el 9 de junio en sociedad la primera fase, de 35.000 metros cuadrados, del Magna Park Tauro Illescas. Asimismo, llegó a un acuerdo con Romar Global Care para la construcción y arrendamiento de un edificio llave en mano de 50.401 metros cuadrados en Sagunt, su primera inversión logística en la Comunidad Valenciana. El auge de la demanda inmoelogística infundió confianza a GLP para comercializar a riesgo.



Daniel Mozo, director de Carga para España de Grande Navi Veloci (GNV) y director de la oficina de Valencia; y Matteo Catani, CEO de GNV.

»» GNV

La naviera italiana Grandi Navi Veloci (GNV), perteneciente al Grupo MSC, afianzó su penetración en el sector de la carga con la puesta en marcha de un nuevo servicio entre los puertos de Valencia, Ibiza y Palma. Al mismo tiempo reafirmaba su apuesta por el Puerto de Valencia, trabajando en la puesta en marcha de una nueva ruta internacional que tendría como objetivo el Norte de África. La naviera presentó en el SIL de Barcelona sus servicios puerta a puerta en Baleares, tanto para carga como para pasaje, desde Valencia y Barcelona.

»» GOODMAN

El country manager de Goodman España, Ignacio García Cuenca, señalaba en diciembre que la demanda de inmuebles logísticos se comportaría diferente en ubicaciones estratégicas y secundarias en 2023. La demanda de inmuebles industriales creció a un ritmo récord en 2021 y se mantuvo en 2022. “Esperamos que para 2023 la demanda de inmuebles de alta calidad en ubicaciones estratégicas continúe, ya que los clientes buscan optimizar su cadena de suministro”, apuntaba. El 1 de septiembre Goodman inauguró el nuevo Goodman Madrid Gate 1, en el que el courier GLS ubicará su nuevo gran hub central de operaciones en Madrid.



Ignacio García Cuenca, country manager de Goodman España.

»» GLS SPAIN

La empresa de paquetería GLS Spain presentó su Memoria de sostenibilidad 2021-20220 elaborada bajo los criterios de la Global Reporting Initiative (GRI), donde recopila el desempeño ambiental, económico, social y de gobernanza de la compañía. La firma presentó también ShopReturnService, su nuevo servicio de devoluciones internacionales y llegó a gestionar puntas de 47.000 envíos/hora en el momento cumbre de la temporada. Se calculaba que el 80% de las entregas se harían en rutas nacionales y el 20%, en rutas internacionales.

»» GROUPE CAT

El operador logístico Groupe CAT puso en marcha a finales de año sus nuevas instalaciones en el parque logístico de Illescas, dentro de Plataforma Central Iberum, en las que alberga el centro de distribución más importante de Continental en España. De este modo, Continental delegaba en Groupe CAT su logística nacional. Además, fue sido seleccionado por Liqui Moly, especialista alemán en aceites y aditivos de motor, para hacer la gestión de su logística integral en España. Groupe CAT trasladó su sede asturiana a una nueva localización, en Oviedo, para ofrecer un servicio más cercano y especializado.



**UN PUERTO
EFICIENTE**

T.+34 943 351 844
<https://pasaiaport.sede.gob.es/>

 **PUERTO
SIDERÚRGICO**

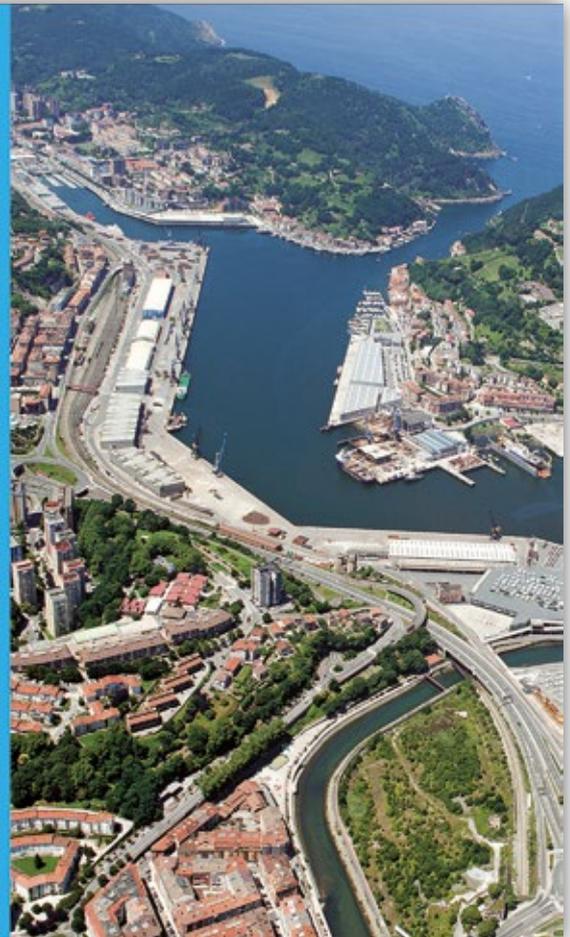
 **PUERTO DEL
AUTOMÓVIL**

 **PUERTO
LOGÍSTICO**

 **PUERTO DE
CRUCEROS**

 **PUERTO
PESQUERO**

www.pasaiaport.eus





Patrice Lafargue, presidente de Groupe IDEC (centro) y Carlos Moreno de Viana-Cárdenas, presidente de Ontime Logística Integral (izquierda).

»» GROUPE IDEC

Ontime Logística Integral, uno de los principales actores de la logística en España, confió en los equipos de Groupe IDEC International para la implantación de una nueva plataforma en Puerto Seco Antequera, en Málaga. Puerto Seco Antequera, el primer parque de energía positiva XXL desarrollado por Groupe IDEC International en el sur de España, conseguía así su primer cliente, tras la firma de un acuerdo entre Patrice Lafargue, presidente de Groupe IDEC y Carlos Moreno de Viana-Cárdenas, presidente de Ontime Logística Integral.

»» GRUPO ALONSO

Alonso Forwarding Holding, la división transitaria internacional de Grupo Alonso, inauguró una nueva delegación a finales de 2022 en Estados Unidos, con un mercado que supera los 331 millones de habitantes, bajo la dirección de Jaime Cabrera. Por su parte, la nueva delegación de la división transitaria internacional, Alonso Forwarding Panamá, ya se encontraba en pleno funcionamiento en la capital del país en el mes de septiembre. Grupo Alonso, que Grupo Alonso colaboró en el envío de ayuda humanitaria a Ucrania, desembarcó a comienzos de año en Turquía con Alonso Logistics Turkey.

»» GRUPO ARNEO

Inmo Arnedo, de Grupo Arnedo, promovió un nuevo almacén en la Ecociudad del Transporte. La Ecociudad del Transporte, en El Villar de Arnedo, La Rioja, cuenta con un almacén más de 18.000 metros cuadrados formado por tres módulos o naves de 8.300, 7.200 y 2.500 metros cuadra-



José Antonio García, director general de Grúas Rigar, junto a la nueva unidad de la compañía.

»» GRÚAS RIGAR

Grúas Rigar, empresa especializada en el alquiler de maquinaria pesada y transportes especiales, amplió su flota con la adquisición y puesta en servicio de una nueva unidad hidráulica con la que responder al aumento de actividad. La compañía valenciana, que en 2022 celebró 50 años de actividad, tras la llegada de esta nueva grúa contaba ya con una flota propia de más de 130 unidades, entre grúas, camiones autocargantes y vehículos para transportes especiales, a los que había que sumar otro centenar de plataformas elevadoras.



Grupo Alonso puso en marcha Alonso Forwarding en EE.UU.

dos respectivamente. El polígono industrial situado en los municipios de Pradejón y El Villar de Arnedo (La Rioja), se encuentra en una posición estratégica dentro del triángulo formado por ciudades como Bilbao, Madrid y Barcelona a los pies de la N-232 y a diez minutos de la AP-68 en Calahorra.

» GRUPO CALICHE

Grupo Caliche y Lippert sellaron una alianza en Valencia para potenciar la calidad en la logística hortofrutícola. El laboratorio Dr. Lippert abrió su primera sede en España con el objetivo de replicar los servicios de inspecciones de calidad y seguridad alimentaria que presta en Alemania desde hace 20 años. Para su implantación, eligió la pla-

taforma logística que Grupo Caliche tiene en la localidad valenciana de Picassent. El centro logístico de Caliche en Valencia ocupa 15.000 metros cuadrados y dispone de conexiones directas por vía terrestre (autovía A-7), marítima (Puertos de Valencia y Sagunto) y aérea (aeropuerto de Valencia).

» GRUPO CHEMA BALLESTER

Grupo Chema Ballester fue galardonado en mayo con uno de los premios del Rotary Club de Valencia-Centro por su "servicio a la comunidad" y por ser ejemplo "de compromiso con el desarrollo económico y social de la comunidad, esfuerzo e innovación". "Es un honor que mi empresa haya sido galardonada ya no sólo por el reconocimiento que supone, sino también por el necesario trabajo que está desarrollando la entidad beneficiaria: la Fundación Rotaria por el pueblo ucraniano", comentó José María Ballester Senent, fundador y presidente de la compañía.



José María Ballester Senent, fundador y presidente de la Grupo Chema Ballester, flanqueado por sus hijos, José María Ballester Martínez, director de Spain Container Depot y Lorena Ballester, directora de Grupo Chema Ballester.



PUERTO DE CEUTA

Un Puerto Europeo en Africa con una extraordinaria posición estratégica



Port Authority of Ceuta
Muelle España, s/n
51001 - CEUTA (SPAIN)
Telf. + 34 956 52700
Fax. + 34 956527001

www.puertodeceuta.com



Diario del Puerto reunió el 24 de marzo en sus instalaciones de Alboraya (Valencia) a los presidentes de las autoridades portuarias de Bilbao, Barcelona, Algeciras y Valencia. En la imagen, desde la izquierda Fernando Vitoria, director general de Grupo Diario Editorial; Ricardo Barkala, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Damià Calvet, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona; Miguel Jiménez, director de Diario del Puerto; Paco Prado, director general de Grupo Diario; Gerardo Landaluze, presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras; Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia y Loli Dolz, directora de Diario del Puerto Publicaciones.

» GRUPO DIARIO

La actividad de Grupo Diario – Diario del Puerto siguió un año más, y van ya 29, enfocada a la continua renovación y mejora de nuestros productos informativos. Más de 30 profesionales de la comunicación logística, con casi 500 años de experiencia en ese campo, se han volcado en mantener y consolidar un poco más nuestro liderazgo en España en información logística en papel e internet.

Además de la intensa actividad informativa de todo nuestro equipo, en 2022 hemos vuelto a distinguirnos por iniciativas únicas de comunicación directa y de vertebración del colectivo logístico: nuestros Desayunos Informativos y nuestras Fiestas de la Logística.

El sector logístico valenciano volvió a vibrar el 11 de marzo en la Fiesta de la Logística de Valencia, posiblemente la edición más celebrada y esperada de todas tras el obligado parón de la pandemia en 2020 y 2021. La fiesta, organizada por Diario del Puerto, contó con la participación de 650 paelas, pertenecientes a más de 200 empresas, que convirtieron los terrenos cedidos por el Adif en el centro neurálgico de la logística española, con más de 6.000 asistentes. El éxito se repitió en las convocatorias de Barcelona (Buti Buti) el 27 de mayo; la III Fiesta de la Logística de Algeciras, el 10 de junio, y la II Fiesta de la Logística de Madrid, el 23 de septiembre.

Al mismo tiempo, Diario del Puerto fue también referente informativo del sector logístico en España a través de sus Desayunos Informativos en formato webinar, que a lo largo de todo el año llevaron hasta los estudios de Grupo Diario en su sede de Alboraya a los principales protagonistas



El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena (centro), inauguró el calendario de Desayunos Informativos de Diario del Puerto 2022 el 12 de enero.



El tradicional cocido madrileño reunió a la comunidad logística en la II Fiesta de la Logística de Madrid celebrada el 23 de septiembre.

sectoriales. Con un formato televisivo pleno de agilidad e inmediatez, Diario del Puerto multiplicó la calidad de imagen y de sonido, así como el dinamismo y la interacción entre todos los participantes y patrocinadores.

El calendario se abrió el 12 de enero con el presidente del Organismo Público Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, quien analizó los “Retos y oportunidades del sistema portuario”. Por su parte, “Sistema Portuario Español. El punto de vista de las autoridades portuarias” fue el tema del Desayuno Informativo que el 24 de marzo reunió a un gran número de profesionales ante sus pantallas para ver y escuchar en directo las reflexiones de los presidentes de las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras, Gerardo Landaluze; Barcelona, Damià Calvet; Bilbao, Ricardo Barkala, y Valencia, Aurelio Martínez.

La realidad de MSC como naviera líder mundial protagonizó otra de las citas, el 3 de mayo, contando como invitado con Francisco Lorente, presidente de MSC España. El 30 de junio se celebró un nuevo desayuno informativo en formato

webinario TV de Diario del Puerto, en un cara a cara inédito entre José Luis Romero, secretario general de la patronal de empresas estibadoras ANESCO, y Antolín Goya, coordinador general del sindicato mayoritario de estiba Coordinadora, con el tema “Estiba Portuaria: Desafíos y oportunidades en el nuevo marco liberalizado”.

El 4 de noviembre, Diario del Puerto retomó sus Desayunos Informativos tras el verano con un interesante encuentro con el director de la Autoridad Portuaria de Castellón, José María Gómez. Otro asunto de máxima actualidad e interés analizado en los Desayunos Informativos fue “Transporte por carretera: retos ante el cambio de paradigma”, que el 17 de noviembre reunió a María José Rallo, secretaria general de Transportes y Movilidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA); Carmelo González, presidente del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC); y Jordi Espín, secretario general de la asociación española de empresas cargadoras, Transprime.



La Fiesta de la Logística de Valencia obtuvo un gran éxito de participación el 11 de marzo tras dos años de obligada ausencia.

Tu empresa de grupaje 100% neutral
con más de 25 años de experiencia

+ 80 servicios directos de exportación
+ 50 servicios directos de importación

TransGlory
NVOCC & NEUTRAL AIR



» GRUPO DISFRIMUR

La empresa de transporte de mercancías por carretera Disfrimur publicó su Memoria RSC 2021, la octava edición que presentaba desde que comenzó en 2013 con su estrategia de Transporte Invisible con el fin de ser más sostenible. La compañía inauguró en enero sus nuevas instalaciones en el parque industrial del Camp de Morvedre, donde invirtió cuatro millones de euros. Por otra parte, Iberdrola inicio las pruebas del primer proyecto de electrificación del Corredor Mediterráneo que lidera junto a Disfrimur y de la mano del fabricante de camiones Scania y la empresa especializada en electrónica de potencia, Ingeteam.



Disfrimur impulsó su camino hacia la sostenibilidad.

» GRUPO GIMENO

Gimeno Marítimo llegó a un acuerdo con Kartesia, proveedor europeo especializado en soluciones de capital, para alcanzar una participación mayoritaria del 98% en Portsur Castellón. Kartesia invirtió por primera vez en la compañía en 2015 y, junto a Gimeno Marítimo, ha apoyado el desarrollo de Portsur con una sólida estrategia empresarial, con-

siguiendo un crecimiento sostenido del negocio. Durante estos siete años, la compañía creció hasta convertirse en una de las principales terminales de graneles sólidos del mediterráneo español, gracias, en gran medida, a los más de 12 millones de inversión tanto en instalaciones como en maquinaria de última generación.



Andrés Gómez Bueno, director general de Grupo GOF.

» GRUPO GOF

Uno de los frutos de la apuesta por la diversificación de Grupo GOF, con base en el Puerto de Santander, fue Digitalia GBA, una sociedad de base tecnológica con vocación de apoyar la transformación digital de empresas de diversos sectores. La trayectoria de este grupo de empresas familiar ha ido acompañada por una cultura corporativa que se ha adaptado a los tiempos para configurar un grupo empresarial diversificado que mantiene como núcleos principales de su negocio el comercio de materias primas (PPNOR) y las operaciones logístico-portuarias (Cobasa, TASA) con el apoyo de la tecnología (Nortic, HTV).



Emanuele Grimaldi, director general de Grupo Grimaldi, durante la apertura de la Euromed Convention.

» GRUPO GRIMALDI

La transición energética en el sector marítimo y el futuro del transporte intermodal en el Mediterráneo centraron la XXV Euromed Convention, organizada por Grupo Grimaldi en Sorrento septiembre y donde Emanuele Grimaldi, su director general, anunció el encargo de dos nuevos buques de la clase GG5G para su incorporación en el Mediterráneo. Por su parte, gracias a la colaboración con Amazon Sea, en 2022 miles de cargamentos viajaron entre Italia y España por mar, reduciendo la emisión CO2. Grimaldi firmó en octubre un pedido para cinco nuevos buques PCTC (Pure Car Truck Carriers) preparados para usar amoníaco como combustible.

» GRUPO MAZO

El president de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, anunció un plan de ayudas dotado con 16,4 millones de euros para apoyar la transición hacia la movilidad sostenible del transporte de mercancías por carretera, durante su visita a las instalaciones de la empresa valenciana de transporte refrigerado Grupo Mazo en Tenerife, en la que estuvo acompañado por el delegado territorial del grupo empresarial, Emilio Govantes. Grupo Mazo destaca por la innovación y calidad de su servicio de transporte de mercancías y cuenta con una flota propia de más de 1.000 camiones, una plantilla de 600 personas y más de 700 clientes.



El president de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, visitó las instalaciones de la empresa valenciana Grupo Mazo en Tenerife.





Javier Ferrer, presidente y CEO de Grupo Pérez; Gonzalo Pérez-Maura, vicepresidente de Grupo Pérez.

»» GRUPO PÉREZ Y CÍA.

Grupo Pérez y Cía. informó en el mes de marzo sobre sus resultados del ejercicio 2021, en el que las empresas del Grupo alcanzaron los 377 millones de euros de facturación, junto a un EBITDA de 56 millones. Estos resultados evidenciaban el fuerte proceso de transformación del Grupo que comenzó en 2019, cuando se produjo el nombramiento de Javier Ferrer como presidente y consejero delegado tras 8 años ocupando puestos de responsabilidad dentro del Grupo; junto a la incorporación de Gonzalo Pérez-Maura como vicepresidente y único representante de la familia fundadora, incorporando así a la sexta generación a la compañía.



Rafael Milla, presidente de Grupo Raminatrans, recibió la Medalla al Orden del Mérito de la Guardia Civil con Distintivo Blanco.

»» GRUPO RAMINATRANS

Rafael Milla, presidente del Grupo Raminatrans, recibió la Medalla al Orden del Mérito de la Guardia Civil con Distintivo Blanco el 12 de octubre en Valencia. En diciembre, Grupo Raminatrans abrió una oficina comercial en A Coruña como clara apuesta por expandir y promocionar su proyecto en Galicia, que dio comienzo en febrero de 2018 con una oficina en Vigo. Unos meses antes en abril, Jesús Remírez, director de Raminatrans Zaragoza, se desplazó a Turquía en misión comercial para buscar nuevas líneas de mercado y afianzar las ya existentes, dentro de la estrategia del Grupo.

»» GRUPO ROMEU

El fallecimiento de José María Romeu, presidente del Consejo de Administración de Grupo Romeu, el 1 de noviembre, dejó un vacío en el sector del transporte marítimo. Su carácter visionario y su impulso del tráfico de contenedores puso a puertos como Valencia o Barcelona en el mapa mundial del shipping. Fue un adelantado a su tiempo, así lo destacaron todas las voces consultadas por Diario del Puerto, que coincidieron en señalar su papel en el desarrollo de puertos como Valencia o Barcelona.



José María Romeu, presidente del Consejo de Administración de Grupo Romeu, falleció el 1 de noviembre.

»» GRUPO SESÉ

Grupo Sesé entró en el mercado de la entrega de última milla con una propuesta innovadora basada en tres ejes: vehículos eléctricos, garantía de puntualidad y rutas inteligentes. Próxima Ecommerce llegaba en abril para ofrecer un servicio de entrega en última milla con vehículos libres de emisiones y garantía de puntualidad. Además,

Grupo Sesé y Repsol, de la mano de Scania, con su experiencia en el uso de HVO, el apoyo de SEAT, CUPRA y el compromiso de Coca-Cola Europacific Partners, arrancaron un proyecto piloto con combustibles renovables por primera vez en España para impulsar la descarbonización en el transporte.

» GRUPO STIER

Londres reunió a finales de septiembre a los corresponsales de P&I de todo el mundo durante tres jornadas repletas de actividades comerciales y sociales. Al evento acudieron Ida Stier, CEO de Grupo Stier, y Jana Ondráèková, corresponsal del Club P&I y agente marítimo de Grupo Stier. Ida Stier, consejera delegada de Grupo Stier, fue incluida por la revista británica especializada en el sector marítimo, www.allaboutshipping.co.uk entre las 100 mujeres más influyentes de la industria marítima. Además, Grupo Stier se adhirió a la iniciativa "Friends of the Ocean" y adaptó su oferta formativa a las tendencias actuales del sector marítimo.



Grupo Stier reforzó su proyecto de P&I.

TRANSLEVANTE
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
terrestres-aéreos-marítimos
ADUANAS = 21st Century land-air-sea =

Dr. J.J. Dómine, 14-2º-3º • 46011 Valencia (España) • Tel. 963 165 900 • Fax 963 671 255
tlv@translevante.es • www.translevante.es



Jaume Comas, director general de GV Sea Freight.

»» GV SEA FREIGHT

La transitaria GV Sea Freight arrancó 2022 con la previsión de seguir creciendo como consultora en prenda colgada y empaquetado de prendas de vestir. Con sede en la ZAL de Barcelona, GV Sea Freight gestiona gran parte de la prenda colgada que se transporta desde Asia y sudeste asiático a España y mueve toda la logística de prenda colgada del mayor grupo multinacional de moda de origen español, a quien presta también consultoría, que preveía afianzar en 2022, “incluso exportarlo y adaptarlo a otros clientes y mercados en un futuro”, según el director general de la compañía, Jaume Comas.

»» GRUPO VERLIO

El 20 de febrero falleció en Mallorca, a los 87 años, Salvador Oliver Aymerich, fundador del Grupo Verlio, al que dedicó toda su trayectoria profesional. El empresario y consignatario, nacido en Barcelona aunque de origen mallorquín, procedía de una familia muy ligada al mundo marítimo por su condición de navieros. Oliver, a quien se le describe como un hombre “de carácter afable y visionario” se inició como empresario en la naviera familiar Mariba (Marítima Balear de Transportes), posteriormente en Grupo Transcoma, llegando a fundar el actual Grupo Verlio (Oliver) como una empresa de referencia del sector marítimo en España.



Salvador Oliver Aymerich, fundador del Grupo Verlio, falleció el 20 de febrero.



Gonzalo Fernández, Cristina Villalba, Luis Jiménez y Fernando Aguirre, de GXO.

»» GXO

GXO es “la primera compañía del mundo en el sector de contratos con presencia en 28 países, más de 900 centros logísticos, 18,5 millones de metros cuadrados y 120.000 empleados”, como explicaba en el SIL el director de Desarrollo de Negocio de GXO para España y Portugal, Luis Miguel Jiménez. La compañía cerró el tercer trimestre con unos ingresos de 2.300 millones de dólares, un 16% más que en el mismo período de 2021. En septiembre, GXO celebró el primer aniversario de su centro de Toledo, que apoya el crecimiento de IskayPet, líder en productos para mascotas en Iberia.



Brian Toss, sales Barcelona; Jenny Hohmann, manager sales en Alemania y Pablo Valentín, sales Madrid, de Hamburg Süd.

»» HAMBURG SÜD

La naviera Hamburg Süd participó como expositor en la feria Fruit Attraction de Madrid, donde presentó su cartera de productos y servicios relacionados con el transporte de frutas y verduras. Hamburg Süd es uno de los principales proveedores de transporte de contenedores frigoríficos, con más de 100 años de experiencia en este tipo de transporte y soluciones innovadoras utilizando avanzada tecnología como la monitorización en tiempo real de parámetros como la temperatura, la humedad relativa y la concentración de O₂ y CO₂ de cada unidad de su flota de 380.000 contenedores reefer.

» HAMILTON Y CÍA

Hamilton y Cía, empresa consignataria perteneciente a Transcoma Grupo Empresarial, presentó en junio las cadenas sintéticas Murlink, fabricadas con la fibra Dyneema, comercializada como la más resistente del mundo. La jornada de pruebas se realizó frente a las oficinas de Hamil-

ton y Cía, en el Muelle Reina Sofía de Las Palmas de Gran Canaria. Entre los asistentes a la jornada de presentación y pruebas, acudieron representantes de Asocelpa, líneas de ferris, astilleros, provisionistas, y empresas de grúas y elevadores, entre otros.

» HAPAG-LLOYD

Hapag-Lloyd, que cerró en 2022 la compra del negocio de contenedores de DAL, cerró los primeros nueve meses de 2022 con un EBITDA de 15.600 millones de euros, un EBIT de 14.200 millones y unos beneficios de 13.800 millones de euros, un 147% más que en el mismo período de 2011. Los responsables del área de Iberia de la compañía pusieron en marcha una iniciativa que incluyó el sorteo entre los clientes que realizaran una encuesta, de una visita a uno de sus barcos en Valencia y otro en Barcelona.



Hapag-Lloyd Spain llevó a sus clientes al "Alula Express".

MSC TERMINAL VALENCIA

Dedicated to you!

www.msctv.es

» HAYS

Beatriz Pons, business manager de Hays, constataba que “las empresas se han profesionalizado de una forma muy potente en la búsqueda de talento profesional, tanto a nivel interno como externo”. Según Pons, “cada vez más se apoyan en consultorías como Hays, lo que supone una mejora en sus procesos de selección de nuevo personal a incorporar a su compañía”. Beatriz Pons incidía en que las empresas del sector logístico “quieren rapidez, asesoramiento y servicio especializado”, unas exigencias que se han agudizado en los últimos años.



Beatriz Pons,
business manager
de Hays.

» HILLEBRAND

A finales del año 2022 quedó cerrada la operación de adquisición de Hillebrand Group y sus filiales por parte de Deutsche Post DHL Group, con un valor de 1.500 millones de euros.

La operación, que fue anunciada en agosto de 2021, supone para Deutsche Post DHL sumar a su cartera la experiencia de Hillebrand en la logística de bebidas, cerveza, vino y licores,

así como el portfolio de servicios marítimos. El hasta entonces accionista mayoritario de Hillebrand, Cobepa, vendió toda su participación en la empresa después de un periodo de propiedad de 16 años. Durante ese tiempo, la administración de Hillebrand ha reforzado significativamente su posición de liderazgo en los mercados de transporte de carga de bebidas y líquidos a granel.



HMM afirmó su vocación de líder con un plan de inversión multimillonario.

» HMM

La naviera surcoreana Hyundai Merchant Marine (HMM) reveló en julio su estrategia a medio y largo plazo para asegurar su crecimiento y convertirse en una empresa de transporte y logística líder mundial, para lo que diseñó un plan de inversión de 11.272 millones de euros. Esta estra-

tegia incluía ampliar para el año 2026 la capacidad de su flota de portacontenedores a 1,2 millones de TEUs desde los actuales 820.000, un 68% más. También preveía la ampliación del negocio de graneleros aumentando su flota a 55 barcos desde los actuales 29 en el mismo periodo de tiempo.

» HUB PORTUARIO DE ALICANTE

El 20 de diciembre llegaron a Alicante las dos nuevas grúas de HUB Portuario. La embarcación especial que trasladaba las dos nuevas grúas desde Amberes para HUB Portuario de Alicante, entró en el puerto alicantino el 20 de diciembre. La operativa de descarga se realizó en las siguientes jornadas dada la envergadura de las dos grúas

pórtico, de unas 840 toneladas de peso y 35 metros de altura aproximadamente cada una. “Estamos muy ilusionados por tener ya aquí estas dos grúas que nos permitirán llevar a cabo muchos y grandes proyectos de futuro en nuestra terminal de Alicante”, celebraba Sonia Herzog, la CEO del grupo JSV.



Hutchison Ports BEST celebró su décimo aniversario el 8 de septiembre.

»» HUTCHISON PORTS BEST

Hutchison Ports BEST celebró el 8 de septiembre con un acto multitudinario el décimo aniversario de la puesta en marcha de la terminal en el Puerto de Barcelona en 2012. La dirección y el equipo de la compañía estuvieron acompañados por una amplia representación de instituciones,

empresas y asociaciones del sector. Como se repitió durante el acto, la de BEST es la terminal “más eficiente de Europa”. Fue responsable del 70% de la cifra récord del puerto catalán de 2021 y del primer semestre de 2022, demostrando su vital papel en el enclave y en la economía del territorio.



La terminal de Graneles del Puerto de Castellón

Comprometidos con la Calidad y el Medio Ambiente



www.portsurcastellon.com

540m lineales de atraque con 16m de calado

130.000m² de superficie de campas y almacenes

Próxima ampliación de 210m del muelle en Zona Sur

Tel.: +34 964 767 877
portsur@portsurcastellon.com

» HYSER

Hyster lanzó su nueva gamma de carretillas elevadoras de la Serie A. Con A+ Logic, las carretillas elevadoras de Hyster pueden configurarse con una serie de características para ayudar a superar los retos comunes de la manipulación de materiales en cualquier industria, al mismo tiempo que ofrecen un bajo coste total de propiedad. En la ceremonia de premios Archie Ergonomics celebrada en octubre en Birmingham (Reino Unido), la carretilla elevadora H2.0-3.5A fue premiada por la UKMHA por “poner al operario primero”.



Las carretillas elevadoras Serie A de Hyster obtuvieron el premio Archie Ergonomics 2022.

» IAG CARGO

IAG Cargo implantó, a principios de año, la solución Portel Handling y amplió su red global de destinos en América Latina con más de 250 vuelos semanales en 17 países latinoamericanos. Además, incorporó nueve aviones a su flota. Por otro lado, incrementó sus operaciones desde España a EE.UU., superando las 120 conexiones semanales, lo que representa un aumento del 40% en las conexiones desde marzo. Asimismo, la compañía inauguró el 1 de junio dos nuevas rutas directas desde Madrid a Dallas y Washington DC. Por otro lado, IAG Cargo incluyó en su oferta los contenedores Releye RLP y RAP de Envirotainer para el transporte pharma. En el tercer trimestre IAG Cargo ingresó 373 millones de euros y, en noviembre, anunció la recuperación de dos servicios desde su centro de operaciones de Barajas a Caracas y Río de Janeiro.

» IAS HANDLING

IAS Handling inició 2022 con las obras de su nuevo almacén de 4.000 metros cuadrados en primera línea del centro de carga aérea del Aeropuerto de Madrid-Barajas. Esta nave contará con 800 metros cuadrados de PIF y estará operativa en febrero de 2023. Por otro lado, la compañía de handling ha sido una de las primeras en integrarse en Vellore CCS. Además, su executive director en España, Ricardo Bagen, fue elegido presidente de la asociación para la promoción de la carga aérea en el Aeropuerto de Barcelona, el Air Cargo Club, en las elecciones celebradas el 9 de marzo.



Cercanía al cliente y cohesión del equipo son las claves de los 25 años de Iberoforwarders.

» IBEROFORWARDERS

El operador logístico alicantino Iberoforwarders celebró sus 25 años de actividad en 2022 como una referencia del transporte y la import/export gracias a su cercanía al cliente y la cohesión del equipo. Iberoforwarders quiso hacer de ese aniversario una

celebración especial con todo el equipo actual y con los fundadores iniciales de la empresa, así como con algunos empleados ya jubilados. Por eso, en julio de 2022, toda la plantilla fue invitada al fin de semana de celebración en el Hotel Bonalba.

»» IC MARITIME SERVICES

IC Maritime celebró en 2022 su décimo aniversario y se dio de alta como línea marítima de transporte en el Registro Especial de Canarias (REC) así como en el registro de empresas consignatarias del Puerto de Huelva. Asimismo, una de sus principales novedades fue la apertura de su nueva oficina comercial en Cádiz, con Carmen Alonso al frente.



Foto del equipo de IC Maritime en Madrid.

»» ICONTAINERS

iContainers, transitaria digital con sede en Barcelona, se unió a la matriz de transporte de carga digital de Agility, Shipa Freight, con sede en Dubái, con el objetivo de “impulsar el futuro del transporte de mercancías digital”. Con este anuncio, Shipa

Freight e iContainers unen sus plataformas tecnológicas y operaciones, de tal forma que la compañía combinada, propiedad total de Agility, “será una de las cinco plataformas de transporte de carga online más visitadas a nivel mundial”, explicaron.

SLOT CHARTER
Group

Valencia, Spain. C/ Consuelo, 9. Bajo 46011
 ✉ slotcharter@slotcharter.net
 ☎ +34 96 324 20 51
 📠 +34 96 367 23 08
 🌐 www.slotcharter.net



Nuestros servicios:

- Consolidaciones aéreas y marítimas
- Fletes marítimos y aéreos internacionales
- Almacenaje
- Despacho de aduanas
- Transporte terrestre de contenedores

Delegaciones en:
 Barcelona - Madrid - Sevilla - México








RUDDER
MARINE SERVICES & SHIP REPAIRS

WE TRUST IN SERVICE

CREW CHANGE SPARE PARTS SHIP REPAIRS

www.rudder.eu

»» ID LOGISTICS

ID Logistics anunció el nombramiento de William Parra-more como director general de Bélgica, reportando directamente a Marco van Walraven, director general de ID Logistics Benelux. Además, la compañía siguió avanzando en su compromiso social y detalló los avances en su estra-

tegia de responsabilidad social corporativa (RSC) con horizonte 2030, basada en un enfoque social, medioambiental y corporativo. Además, en el primer semestre del año, ID Logistics alquiló a Prologis su plataforma de 6.189 metros cuadrados en la provincia de Tarragona.



Enric Colomer, jefe de estudios del IES Les Salines; Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; y Lydia Barrachina, directora de Personas de CARES.



Elisa Rodríguez, responsable comercial de Exportación; Rubén Martínez, director Comercial en España; y Sarai Soriano, responsable Comercial de Importación y de Gestión del Routing, durante la celebración de la convención comercial que el grupo organizó a nivel interno en Valencia

»» IES LES SALINES

Institut Les Salines presentó en el Salón Internacional de la Logística (SIL) los casos de éxito en estudios en la modalidad de FP Dual, poniendo énfasis en la colaboración con el Grupo CARES en el ámbito de la formación en Logística y Transporte. Asimismo, Les Salines e ICIL firmaron un acuerdo de colaboración con el objetivo de acercar la realidad del sector logístico a los alumnos.

»» IFS

IFS, operador logístico neutral, anunció el nombramiento de Javier Flor como director de su oficina en Canarias. Además, IFS convirtió a Vigo en uno de sus nuevos hubs en la Península y puso en marcha un nuevo servicio ro-ro entre Bilbao y Reino Unido con una frecuencia de salida decenal. Por otro lado, reafirmó su apuesta por Barcelona con la ampliación de equipo y de sus instalaciones hasta los 13.000 metros cuadrados. Para el cierre de 2022, IFS previó un crecimiento interanual del 8%. En Madrid, Stock Cargo cumplió un año de actividad consolidando sus flujos de mercancías y potenciando su papel como hub internacional.

»» IMBS

La escuela de negocios profesional International Maritime Business School (IMBS) habilitó la matriculación inmediata a través de su web con IMBS Direct. Además, junto con la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, con quien renovó su colaboración, lanzó en junio la campaña Blue Week con motivo del Día Mundial de la Gente de Mar. Asimismo, la escuela de negocios firmó un acuerdo con WISTA Uruguay y con WINS Panamá. Además, tras lanzar su oferta de un 50% de descuento en Black Friday, IMBS llegó a cubrir el 80% de las plazas disponibles en tan solo cinco días.



Momento de la firma de la renovación del acuerdo entre IMBS y la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife.

»» IGNAZIO MESSINA

Ignazio Messina celebró en febrero cien años como compañía “referente en el sector del transporte marítimo”. La naviera italiana embarcó el 10 de diciembre dos unidades completas de tren Talgo de 15 vagones cada una, desde el puerto de Barcelona a Alejandría, en Egipto, en colaboración con

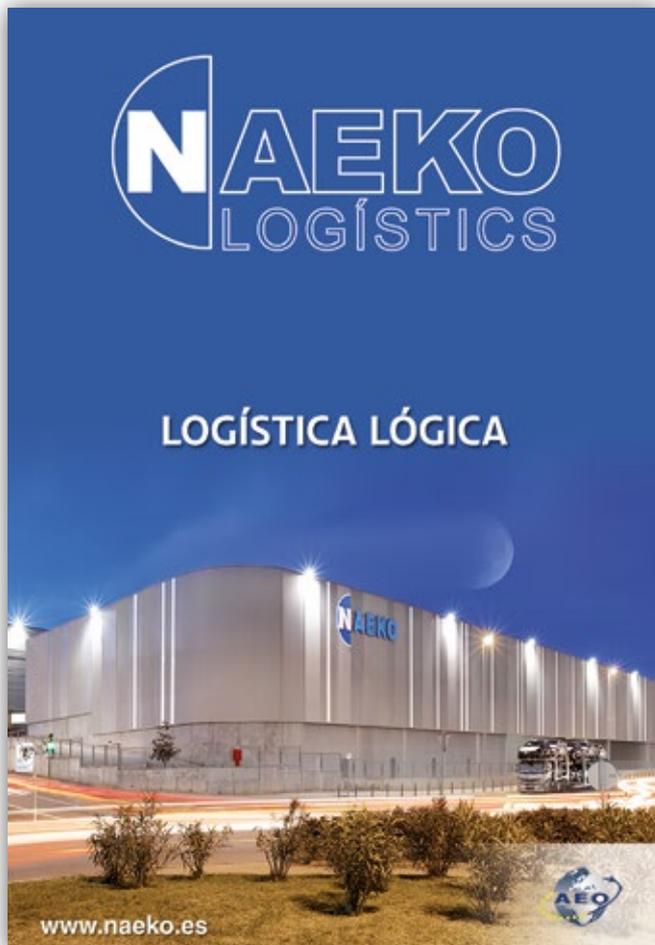
Noatum Project Cargo. El buque que efectuó el transporte fue el “Jolly Quarzo”, en su servicio regular con el Mediterráneo. El proyecto culminará con el embarque de las dos últimas unidades previsto entre los meses de enero y marzo de 2023, cuyo transporte también le ha sido encargado.

»» IME

El Instituto Marítimo Español (IME) inició el año con el anuncio del lanzamiento de BlueUpTalent liderada por Inma López como HR Talent Manager. Además, lanzó la 16ª edición de curso Especialista en Derecho Marítimo Internacional, la 12ª edición del curso de Trading Internacional y Shipping de Petróleo, una nueva edición del Máster en Reparación Naval, la segunda edición del curso “Blockchain en la Logística Marítima” y una nueva edición de su curso online de Economía Marítima. Asimismo, en alianza con la Copenhagen Business School (CBS), el IME organizó un nuevo curso para directivos logísticos y firmó un acuerdo de colaboración con Gasnam para impulsar la formación marítima a través del curso “Nuevos combustibles como vector para la descarbonización del sector marítimo”. El IME también participó en la tercera edición del evento online LYT22.



Mercedes Pardo, CEO del Instituto Marítimo Español (IME); Eugenia Sillero y José Poblet, secretaria general y vicepresidente marítimo de Gasnam, respectivamente, durante la firma del acuerdo.



LOGÍSTICA INTERNACIONAL

mpg
group

OFICINAS

ESPAÑA | BRASIL | CHINA
COLOMBIA | COSTA RICA
PANAMÁ | PORTUGAL
REP. DOMINICANA

groupmpg.com

»» IMPROVING LOGISTICS

El operador logístico valenciano Improving Logistics se instaló en 2022 en una nueva nave de 10.000 metros cuadrados en Torrent, que se suman a los más de 200.000 metros cuadrados de superficie logística construida que actualmente gestiona, que se ubican en plazas logísticas estratégicas de la Comunitat Valenciana. Además, Improving Logistics ha iniciado su proceso de diversificación con el objetivo de aumentar su soporte al sector transitario.



David García Vizcaíno, CEO de Improving Logistics.

»» IN SIDE LOGISTICS

El 22 de marzo, tras el estallido de la guerra en Ucrania, In Side Logistics se unió a la iniciativa de la Generalitat Valenciana y la Confederación Empresarial de la Comunidad Valenciana (CEV) para recoger material de ayuda para transportarlo a Ucrania y cargó dos camiones con destino Eslovaquia. Por otro lado, en

segundo semestre de 2022, la facturación del operador superó los 16,5 millones de euros, superando los 13 millones registrados en el mismo periodo de 2021 y consolidando la marca con un crecimiento superior al 30%. Además, redujo el 75% de las emisiones con su plan de sostenibilidad.

»» INCASÒL

El Instituto Catalán del Suelo (Incasòl) impulsó junto la Generalitat y el Ayuntamiento de Lleida el Plan Director Urbanístico de Actividad Económica (PDUAE) de la Plana de Lleida. Asimismo, La Conselleria de Territori del Govern de Catalunya nombró el 15 de noviembre a la arquitecta Maria Sisternas como nueva directora del Instituto Catalán del Suelo, Incasòl, en sustitución de Mercè Conesa.



Maria Sisternas, responsable de Incasòl.
Foto vía naciodigital.cat

»» INCOTRANS

La empresa especialista en comercio internacional Incotrans cumplió en septiembre 17 años. Estas casi dos décadas de constante evolución han estado marcadas por el aprendizaje continuo. La permanente puesta al día y el profundo conocimiento de sus profesionales, de todas aquellas materias que intervienen en las operativas de comercio internacional, han logrado su objetivo de aportar valor añadido a las empresas que han confiado en sus servicios. Asimismo, Incotrans reforzó sus relaciones con ATEIA Bizkaia-OLT.



Desde la izquierda: Xabier Metola Lentijo, consultor de Incotrans-International Business Group; Ander Gorostiza Hormaeche, CTO y responsable de Incotrans Technologies; Marta Prado Larburu, directora gerente y responsable de Incotrans Academy; y Alberto Prado Larburu, socio fundador.



El equipo de profesionales de la compañía frente a sus instalaciones.

»» INFOPORT

Infoport, empresa con más de 20 años de experiencia en la provisión de servicios tecnológicos para compañías del sector logístico y portuario, fue clave en la renovación de la estructura de tecnología de la información de Interglobo. Además, Infoport consolidó su ERP Sintraport su implantación en más de 30 clientes.

Por otro lado, la compañía viajó en octubre hasta Honduras para participar en la XLIV Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano (REPICA). A cierre de 2022, la compañía tecnológica había cumplido más del 95% de sus objetivos y anunció que en 2023 intensificará su estrategia de internacionalización de servicios.

sarosa
LOGÍSTICA

Nueva ubicación en:
C/ Dels Pedrapiquers - Parcela 21
46394 Ribarroja del Turia - Valencia
T. +34 96 164 22 27 · 691 854 788
www.gruposarosa.com

EMPRESAS
MASIQUES
1890

TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890





CONSIGNATARIOS DE BUQUES – ESTIBADORES PORTUARIOS
OPERADORES LOGÍSTICOS – AGENTES DE ADUANAS
ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR – TRANSPORTISTAS – FORWARDERS






www.masiques.com

»» INDUING

Con el fin de compartir los movimientos que se están produciendo en el mercado del transporte y sus consecuencias en la contratación y nivel de servicio, Induing organizó el 30 de septiembre un debate online abierto sobre “Tendencias en el transporte internacional”, cuya principal conclusión fue que la proximidad al cliente fortalece la posición del transitario frente a la integración vertical.



Arriba a abajo, izquierda a derecha: Belén Carratalá, CEO de Nava Forwarding; Carlos Zubialde, consultor logístico y moderador; Susana Manero, responsable de Logística de Arvensis Agro; y Juana Iniesta, Air Operations Manager de TIBA.

»» INMOKING

Inmoking Real Estate asesoró en 2022 diversos proyectos inmologísticos en toda la Península Ibérica, como la adquisición por parte de Logística Orfeón de un suelo industrial para el desarrollo de una nueva instalación logística y de transporte en Murcia de 11.177 metros cuadrados; o la comercialización junto con Savills de la plataforma logística de Nederval en Valencia. Asimismo, Inmoking asesoró las operaciones de arrendamiento por parte del Grupo K-Global y Eurojuguetes del parque de Cheste de VPG y facilitó la llegada de Easylog a Coslada de la mano de Prologis. Además,

CBRE e Inmoking comercializaron una nueva plataforma logística en Riba-roja de 30.361 metros cuadrados: Nederval Situs. Por otro lado, Inmoking ayudó a Bet Solar a instalarse en Riba-roja y a Rossmann a fijar en Valencia su primera plataforma logística; a Improving Logistics a instalar un nuevo centro logístico en Torrent; e impulsó a Nederval a desarrollar las nuevas instalaciones de Paack en Valencia. Por otro lado, Miguel Ángel Jiménez fue nombrado nuevo responsable de desarrollo de negocio terciario de InmoKing.

»» INNPORING

Innporting lanzó en 2022 una plataforma que conecta importadores y exportadores con transportistas. Para ello, Innporting utiliza distintas tecnologías, entre las que destaca la aplicación de soluciones de inteligencia artificial para el desarrollo de buscadores, comparadores de precios y seguimiento de envíos. Además, utiliza sistemas de Machine Learning para facilitar predicciones de llegadas y salidas de barcos a puerto, por ejemplo. La plataforma fue seleccionada por la aceleradora de startups Lanzadera.



Lewan Barbakadze, CEO y cofundador de Innporting; y Rubén Graf, CTO y cofundador, en la sede de Lanzadera.

»» INQUIETO

Inquieto, del Grupo GAM, nació en 2020 como una empresa que ofrece soluciones en el sector de la última milla a través de vehículos eléctricos, especialmente diseñados para ello. En octubre, la nueva compañía avanzó que ampliará en 2023 su portfolio de vehículos y soluciones a distintos sectores ante la entrada en vigor de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Además, Inquieto y TotalEnergies anunciaron un acuerdo a través del cual, por medio del patrocinio, la compañía multinérgica dará apoyo a las soluciones integrales para movilidad eléctrica que ofrece Inquieto en todo el territorio nacional.



José Luis Vázquez, director de Inteligencia de Negocio; Ricardo Viejo, director Comercial; y Héctor Rodríguez, director de Operaciones, de Inquieto.

»» INSIGNIA SHIPPING

En 2022 la compañía Insignia Shipping, agente en España de armadores como Combi Lift, Sinotrans, BOCS o Sarjak, mantuvo una intensa actividad operativa y comercial que le llevó a participar, entre otros, en el certamen Breakbulk

Europe, con una delegación encabezada por Javier Ferrer, CEO y presidente del Grupo Pérez. Insignia Shipping está especializada en el transporte marítimo de mercancía general, project cargo, breakbulk y heavy lift en todo el mundo.

»» INSTITUT DE LOGÍSTICA DE BARCELONA

El Institut de Logística de Barcelona (ILB) nació en abril de la colaboración entre el Port de Barcelona, el Ayuntamiento de la Ciudad y la Generalitat de Catalunya. Se trata de un nuevo centro de ámbito profesional centrado en la industria logística y situado en el Port de Barcelona. El ILB abrió sus puertas el 7 de septiembre, para el curso 2022-2023, con cerca de 300 alumnos matriculados y 32 profesores. Además, ICIL y el ILB firmaron un convenio de colaboración en octubre.



Gemma Verdès, Consorci d'Educació de Barcelona; Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; y José Antonio Vázquez, director del ILB, durante el discurso de bienvenida a los alumnos.

70
1952
2022
ANIVERSARIO

En movimiento desde 1952

Cualde
LOGISTICS

Servicio de tracking en tiempo real

Logística en toda nuestra flota

Ya son 70 años de historia, de experiencia y de servicio, que a lo largo de estos años nos hemos afianzado como empresa de referencia en el Sector, estando orgullosos del largo camino recorrido. Un camino que no hubiera sido posible sin la confianza de nuestros clientes a los que manifestamos cada día nuestro más profundo agradecimiento de la única forma que sabemos, dando el mejor servicio de la manera más eficiente posible y al coste más competitivo.

CENTRAL: BARCELONA CENTRAL CUALDE
C/ Silici, 45-49
08040 Cornellà del Llobregat - BARCELONA
Tel. 93 480 07 90

DELEGACIÓN / AEROPUERTO DE BARCELONA
EDIFICIO SERVICIOS GENERALES - A102
Tel. 901 111 902

SEDE LES FRANQUESES DEL VALLÉS
C/ Maresme, 5 - 08520 Les Franqueses

**CENTRO
PORTUARIO
DE EMPLEO
DE VALENCIA**

*La estiba
en persona*



Foto del equipo de Intercontainer durante la celebración de su 40 aniversario.

»» INTERCONTAINER

Intercontainer, empresa especializada en la prestación de servicios auxiliares al transporte marítimo de contenedores, comenzó el año reafirmando su crecimiento gracias a su colaboración con la consultora CEDEC. Asimismo, la compañía aumentó su flota de carretillas elevadoras con dos nuevas unidades de Kalmar y habilitó una nueva nave

de 700 metros cuadrados dedicada a tareas de reparación. Asimismo, el 16 de diciembre, Intercontainer celebró 40 años de actividad tras su fundación en 1982 por José Ávila y lo hizo en un acto en el que se unieron el equipo directivo y la plantilla de la empresa, bajo el lema “40 años juntos”.

»» INTERGLOBO FORWARDERS SPAIN

Interglobo Forwarders Spain presentó, a principios de 2022, la profunda renovación de su infraestructura de tecnología de la información de la mano de Infoport. Asimismo, Interglobo y su agente preferencial Base Cargo, de Uruguay, realizaron el envío desde España de un proyecto que incluía piezas y partes de los puentes a construir en la vía férrea que une la ciudad de Paso de los Toros con el puerto de Montevideo. Por otro lado, Interglobo amplió su cartera de servicios con la apertura de un departamento de Carga Aérea y, tras cinco años operando en España y después de haberse recuperado del golpe de la pandemia del COVID-19, Interglobo decidió retomar su estrategia de diversificación para seguir creciendo.



José Luis Mercader y José Fuertes, CEO y general manager, respectivamente, de Interglobo.



Firmas reconocidas en 2022 con el Premio Vasco a la Gestión avanzada y la "A de Bronce", entre las que se encontraba Intermodal Forwarding.

»» INTERMODAL FORWARDING

La firma Intermodal Forwarding, especializada en transporte internacional de mercancías con sede en Santurtzi, recibió en 2022 el reconocimiento de Euskalit por la calidad de su gestión avanzada. El galardón, en forma de "A de bronce", reconoció a la empresa como la primera entidad del sector en acreditar su compromiso por la calidad en

todos sus procesos de gestión. Con un equipo formado por 25 profesionales la compañía esperaba cerrar el año 2022 con una facturación superior a los 25 millones de euros. Para 2023 la empresa quiere triplicar el uso de la red ferroviaria por Europa y así reducir contaminación, siniestralidad y la saturación de las carreteras.





Oficinas Europa
Europe Offices

- El Prat (Headquarters)
- El Prat (Airport)
- Tarragona
- Girona
- Zaragoza
- Valencia
- Alicante
- Ontinyent
- Murcia
- Madrid
- Valladolid

Oficinas Asia
Asia Offices

- Hong Kong
- Foshán
- Dongguan



Aéreo
Air



Marítimo
Sea



Terrestre
Road



Logística
Logistics

www.cosmo-partner.com








CLASQUIN
OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS



22 COUNTRIES



66 OFFICES



1000 EMPLOYEES

**SU LOGÍSTICA INTERNACIONAL
EN MANOS DE EXPERTOS**

EN ESPAÑA:

Rambla Catalunya, 2-4 planta sexta - 08007 Barcelona
Tel. 93 343 54 00
bcn@clasquin.com

Centro de Carga Aérea - Ofic.208 - Aeropuerto de Barajas
28042 Madrid
Tel. 91 747 85 86
mad@clasquin.com

Méndez Núñez, 40, 3º - oficina 304 - 46024 Valencia
Tel. 96 321 03 99
val@clasquin.com

www.clasquin.com

»» ÍSMED

ÍSMED Service Clean opera en la provincia de Valencia en toda clase de sectores (industria, oficinas, constructoras, clínicas, comunidades) estableciendo para cada caso un plan personalizado que facilite la externalización de los servicios de mantenimiento y limpieza. En junio, la compañía concedió una entrevista a Diario del Puerto en la que se puso de manifiesto la consolidación del proyecto de ÍSMED en la provincia de Valencia prestando servicios de mantenimiento y limpieza especializados en el sector logístico- portuario.



Marta Bujeda, responsable de Administración, y Ahmed Benabdeljelil, gerente de ÍSMED.



Visita de Felipe VI y Ximo Puig, president de la Generalitat Valenciana, a las instalaciones de ITENE en Paterna.

»» ITENE

En febrero, el Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (ITENE) celebró su 25 aniversario, en un acto al que asistieron el rey Felipe VI y el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig. Además, ITENE estuvo presente en la feria IPACK-IMA y en Logistic & Automation. En julio, lanzó junto con el Instituto de Agroquímica y Tec-

nología de Alimentos una nueva edición del Máster online en Tecnología de Envases y Embalajes. Por otro lado, en el marco del proyecto Transbatt, ITENE inició la monitorización de rutas marítimas de distribución de mercancías para aumentar la seguridad en el transporte de baterías de vehículos eléctricos e híbridos y optimizar su embalaje.



Adela Ruiz y José Molina, de ITI.

» ITI

El centro tecnológico privado especializado en TIC, ITI, participó en ENCAJA Supply Chain con Tech4log, una solución integral para la optimización de la cadena de suministro y redes de distribución. Asimismo, ITI organizó la decimo-segunda edición de VLCTesting, el mayor festival de testeo de software de España, que tuvo lugar los días 21 y 22 de septiembre en Valencia.



Carles Font y Jordi Pascual, de J2 Servid, en el SIL.

» J2 SERVID

J2 Servid, presentó en el SIL su gama de soluciones de protección de mercancías durante el transporte mediante bolsas y sacos hinchables, sistemas de trincajes, aislantes y desecantes. Además, J2 Servid patrocinó una de las salas de conferencias de Empack Madrid, presentó su solución ProSmart y organizó la ponencia "Las responsabilidades ocultas del cargador y la importancia de las fichas de estiba tras el RD". Por otro lado, la empresa especialista en la protección de mercancías para el transporte lanzó el 30 de noviembre la SmartGuide de Estiba en Contenedor.



**Colegio Oficial de Agentes de Aduanas
y Representantes Aduaneros de Barcelona**

Tel.: 93 329 26 66 · Fax: 93 595 20 97
coacab@coacab.com · www.coacab.com
Diputació, 295 · 08009 Barcelona



NUESTROS SERVICIOS:

Excelencia en la consecución y mantenimiento de la **autorización OEA** para los diferentes actores de la cadena logística, en cualquiera de sus modalidades (AEOC, AEOS y AEOF).

Especialistas en consultoría y desarrollo de **proyectos de digitalización** de empresas logístico aduaneras (software de gestión aduanera - VIRTUAL DUA-, de depósito aduanero, soluciones en entorno cloud, ...).

Compartimos el futuro con nuestros **Colegiados y Empresas Asociadas**, facilitando la mejor **información**, productos y servicios, para que puedan desarrollar con éxito sus actividades profesionales de comercio internacional.

Campus COACAB de Formación, siendo una entidad líder en formación aduanera y logística, con cursos específicos de Despacho Aduanero homologados por la AEAT para la exención de la parte teórica de las pruebas de capacitación como representante aduanero.




EXPOSICIÓN Y VENTA TRACTORAS RENAULT DE OCASIÓN Y PLATAFORMAS D-TEC








SERV. OFICIAL RENAULT | MECÁNICA Y ELECTRICIDAD

NEUMÁTICOS INDUSTRIALES Y PORTUARIOS

MANTENIMIENTO | TACÓGRAFO

CARROCERÍA Y PINTURA | INERTIZACIÓN CISTERNAS

PATRÓN CONTADOR | NEUMÁTICOS

ASISTENCIA 24 H | RECAMBIOS

TODAS LAS MARCAS DE CAMIONES Y PLATAFORMAS

Tel. 944 998 302

C/ Refrédigas, 9

www.bilbaotruck.com



Esteban Trujillano, director comercial de Jaylo France (derecha), con Fabien Digiglio e Imade Arfa, en Agri' Vrac.

» JAYLO

Jaylo, compañía navarra especializada en servicios globales de transporte y logística, inició 2022 con la noticia de que había obtenido el certificado International Featured Standard (IFS), que le permite cumplir con todos los requisitos de los distribuidores europeos en materia de calidad y seguridad alimentaria. Además, recibió la Medalla de Plata EcoVadis por su sostenibilidad. Asimismo, Jaylo fue patrocinador de Agri' Vrac 2022.

» JOMAN GROUP

Joman Group fue entidad colaboradora en el 100 aniversario de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona (ACB). Además, Joman Group participó en las

» JSV

La presentación de Jessica Montero, responsable de desarrollo de negocio del ferrocarril del grupo JSV, abrió el primer almuerzo coloquio del Propeller Club de Algeciras de 2022. En febrero, el Consejo de Administración del Puerto de Alicante aprobó conceder a JSV la ocupación de una superficie aproxi-

» JUMBO-SAL ALLIANCE

Jumbo Shipping, especialista en transporte marítimo heavy-lift y project cargo, y SAL Heavy Lift, naviera dedicada a carga breakbulk y de proyecto, se unieron en abril de 2021 para iniciar operaciones como empresa conjunta, combinando flotas y actividades comerciales bajo el nombre Jumbo-SAL-Alliance. Ambas compañías celebraron un año de fructífera alianza con la feria BreakBulk Europe como marco de referencia.



Pablo Fernández Gregorio, director de Agencia Logística e Industrial para JLL.

» JLL

La consultora inmobiliaria internacional JLL anunció a principios de año el nombramiento de Pablo Fernández Gregorio como su nuevo director de Agencia Logística e Industrial. Además, Meridia Capital eligió a JLL y Forcadell para la comercialización en alquiler de Midtown BCN, un edificio corporativo de oficinas situado en el distrito 22 de Barcelona. Asimismo, JLL formó parte de la tercera edición de la Barcelona New Economy Week (BNEW) e inició, en diciembre, la comercialización del Parque Logístico de Valls, gestionado por Clarion Partners Europe, en régimen de co-exclusividad.

pruebas piloto de conducción de camiones pesados con pila de hidrógeno en el Demo Tour BCN.

mada de 70.000 metros cuadrados en el muelle 11, para una nueva terminal, que se prevé que entre en funcionamiento en 2023. Además, en diciembre llegaron al Puerto de Alicante dos nuevas grúas de HUB Portuario, marcando así un nuevo hito para hacer realidad la nueva terminal de Alicante.



A la izquierda, Carlos Claramunt, manager chartering & projects de Jumbo-SAL Alliance (Spain), con Alberto Aguilaniedo, marine projects de Jumbo-SAL Alliance, en Hamburgo.

» KALEIDO

En su II Memoria de Sostenibilidad, Kaleido analizó su rendimiento y compartió su camino hacia una logística diferente, basada en la digitalización, la innovación y la sostenibilidad.

» KALMAR

Kalmar, parte de Cargotec, recibió un pedido para suministrar 12 carretillas pórtico diesel-eléctricas para su uso en la Terminal Normandie MSC y en la Terminal Porte Océane ubicadas en el puerto de Le Havre. Además, Kalmar firmó un acuerdo con NTB North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co. para suministrar 27 carretillas pórtico para su terminal de contenedores en Alemania. Asimismo, Kalmar suministró 12 carretillas pórtico diesel-eléctricas a Forth Ports Limited; otros tres Eco Reachstackers al puerto de Yantai (China); otros 27 equipos móviles a Yilport y concluyó el año con un acuerdo para suministrar a Tropical Shipping tres straddle carrier diesel-eléctricas. Además, Kalmar acordó suministrar para el primer trimestre de 2023 tres cabezas tractoras tipo T2i a MPL. Por otra parte, bajo el lema Experience the New Era of Logistics, Kalmar participó en TOC Europe presentado sus últimos desarrollos basados en su concepto ECOefficient.

Asimismo, el equipo de Kaleido se desplazó a Róterdam para asistir a la AntwerpXL, que nació en 2019 como contestación a BreakBulk Europe.



Desde la izquierda: Alejandro Martínez, sales director EMEA de Kalmar; Enrique Marchesi, de Bromma; Camilo Torres, sales director solutions de Kalmar España; Ignacio de Sebastián, sales director solutions; Sergio Peralta, country manager Spain; y Alejandro García, sales manager Digital Solutions.

OFERTA INTEGRADA DE SERVICIOS LOGISTICOS MULTIMODALES

PUERTO DE — PORT OF

BILBAO

Con toda Europa y el resto del mundo.
Navegando todos los días de la semana.
Sin fronteras...

Uniport Bilbao
Comunidad Portuaria

T +34 94 423 6782
info@uniportbilbao.es
www.uniportbilbao.eus

IQL INDOARTE QUALITY LOGISTIC

INDOARTE QUALITY LOGISTIC, S.L.
C/ Consuelo nº 9 bajo - 46011 VALENCIA
☎ 96 367 38 90 📠 96 367 55 42
✉ iql@transportesiq.net

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL
TRANSPORTE DE CTRDS - PLATAFORMAS BASCULANTES DE 20' y 40'
TRANSPORTES CTRDS REEFER - MEGATRAILERS Y DUO TRAILERS

»» KERRY LOGISTICS

La empresa Kerry Logistics Spain S.A.U. recibió el diploma de certificación en la Marca de Garantía Puerto de Valencia tras superar la correspondiente auditoría. Rubén Marín, director de Explotación de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), hizo entrega del diploma de certificación a Marc Porta, CEO de Kerry Logistics Spain S.A.U., en las instalaciones de la APV. Por otro lado, Alfred Lorman, de Kerry Logistics, fue elegido tesorero del Air Cargo Club en la configuración de la nueva junta directiva en mayo.



Rubén Marín, director de Explotación de la Autoridad Portuaria de Valencia, entregó el diploma de certificación en la Marca de Garantía a Marc Porta, CEO de Kerry Logistics Spain S.A.U.

»» KIRLEO

La escuela de negocios Kirleo, del Grupo GAM, nació en septiembre de 2021 como respuesta a las necesidades formativas de los clientes de la multinacional. En 2022, inició el proceso de homologación para poder emitir certificados de profesionalidad en tres puntos en España (Barcelona, Madrid y Asturias). Kirleo, a fecha 31 de agosto de 2022, sumaba 3.200 cursos impartidos y 17.000 matriculaciones, de las cuales 4.000 son de alumnos que han querido repetir. Esta cifra supone un impulso muy positivo de la escuela de oficios, ya que en los 12 meses de 2021 alcanzó las 15.000 matriculaciones.



Rosa María Naranjo, directora de Kirleo Escuela de Oficios.

»» KONECRANES

En enero, Konecranes anunció, junto con Psmel, el lanzamiento al mercado de una nueva tecnología de manejo de contenedores en almacén totalmente automatizada. Además, la compañía recibió múltiples pedidos de sus grúas como el del Puerto de Felixstowe de 17 grúas pórtico; el de la Autoridad Portuaria de Georgia (GPA) de 15 grúas RTG y 7 STS; la compra de ocho carretillas E-VER por parte de Kemi Shipping; las seis grúas pórtico de OPCSA; o las 11 RTG híbridas adquiridas por CSP Spain. Además, APM Terminals Algeciras puso en marcha las 12 grúas de patio RTG de Konecranes. En 2022, la compañía también puso baterías a sus RTGs, straddle carrier y grúas móviles portuarias con Ecolifting. Por otro lado, Konecranes anunció la cancelación de su proyecto de fusión con Cargotec. Además, la compañía fue reconocida por el fomento de la diversidad y la inclusión e ITEA premió su proyecto de investigación internacional Optimum. Asimismo, Konecranes recibió una calificación A en el programa anual sobre cambio climático de CDP. Otro de los grandes hitos fue el nombramiento de Anders Svensson como nuevo presidente y director ejecutivo de Konecranes.



Anders Svensson, nuevo presidente y director ejecutivo de Konecranes.

»» KUBBO

La operadora logística Kubbo anunció, en septiembre, una alianza con uno de los líderes europeos en logística integrada, la empresa de logística y transporte FERCAM. Con

este acuerdo, Kubbo incrementará sus servicios y capacidad logística desde las instalaciones que FERCAM tiene en la localidad barcelonesa de Sant Esteve Sesrovires.

»» KUEHNE+NAGEL

El inicio de 2022 de Kuehne+Nagel estuvo marcado por la firma de un acuerdo de fletamento a largo plazo con Atlas Air. Además, de enero a septiembre de 2022, la facturación neta del Grupo aumentó un 40% hasta alcanzar los 30,6 billones de francos suizos. Asimismo, Kuehne+Nagel se trasladó a una nave de 23.500 metros cuadrados en Zaragoza PLAZA y se adentró en la organización de la logística de carga pesada y el transporte de módulos para el proyecto de biocombustibles de Shell en Países Bajos. A nivel de RSC, se unió con Alares para impulsar el bienestar laboral de los/as 2.188 profesionales de la multinacional en España. Por otro lado, Kuehne+Nagel estuvo presente en Fruit Attraction y se asoció con la farmacéutica danesa Novo Nordisk para impulsar el desarrollo de combustible de aviación sostenible (SAF); amplió su flota con un nuevo carguero Boeing 747-8; y abordó la crisis de los semiconductores con una nueva oferta de logística aérea, "SemiconChain".



Representantes de Kuehne & Nagel y Atlas Air en el acto de entrega del carguero Boeing 747-8.

Trans Natur

TRANSPORTE INTERNACIONAL
www.transnatur.com

- TIERRA
- MAR
- AIRE
- ADUANAS
- FERIAS
- LOGISTICA

BARCELONA - ALICANTE - VALENCIA - MADRID
SEVILLA - IRÚN - ZARAGOZA - BILBAO
VIGO - TENERIFE - LAS PALMAS - TARRAGONA
PORTO - LISBOA

Carrer Ca l'Arana, 15-17 - ZAL Prat
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)
Tel. +34 93 480 45 00 • Fax +34 93 480 45 01
e-mail: transnatur@bcn.transnatur.com

TIERRA

MAR

AIRE

Transporte Contenedores, reeferes Almacenes y Logística Transporte Convencional

Tel. 963073311 • etomas@tomascompany.com
www.tomascompany.com



Representantes de los países Lamaignere junto al presidente y el Comité de Dirección en su nuevo almacén en Sevilla.

»» LAMAIGNERE

Lamaignere Cargo lanzó su “2024 Lamaignere Green Plan”, con 10 acciones sostenibles. En abril, el equipo de Bilbao inició la gestión de la operativa logística de un proyecto consistente en el transporte al puerto uruguayo de Montevideo de un total de 120 vagones de celulosa, 7 locomotoras y 20 vagones químicos. Asimismo, la transitaria cumplió 10

años con la certificación OEA y celebró en septiembre su Congreso Internacional de Ventas en Sevilla. Por otro lado, Lamaignere inauguró su nueva plataforma logística de más de 6.000 metros cuadrados en VGP Park Sevilla y sus equipos en España y México coordinaron el envío marítimo de varios project cargo de celulosa.

»» LANTIA MARÍTIMA

Rubén Pérez, CEO de Lantia Marítima, participó en el encuentro virtual “Digitalización en logística ¿Cuál es el camino? Desmitificando la transformación digital” de Visual Trans, para hablar de los retos que enfrentan las empresas de logística en su proceso de digitalización y ofrecer su experiencia para mejorar el día a día de las empresas del transporte gracias a la tecnología. Además, Eduardo Alemany, nuevo branch manager de la oficina valenciana de Lantia Marítima, concedió a Diario del Puerto una entrevista con motivo de su incorporación al equipo de la transitaria.



Eduardo Alemany, branch manager de Lantia Marítima Valencia.

»» LAREN 2000

Laren 2000 participó en las pruebas piloto de conducción de camiones pesados con pila de hidrógeno en la Demo Tour BCN organizada por Hydrogenizing en Barcelona,

en la que varias empresas del sector logístico tuvieron la posibilidad de probar un camión de hidrógeno en un entorno real.

»» LECITRAILER

Los semirremolques lonas Elite Multipunto XL de Lecitrailer fueron galardonados con el premio Quinta Rueda: semirremolque del año en España. Asimismo, Lodisna adquirió 40 unidades de semirremolques Lonas Elite Multipunto de Lecitrailer, que también suministró 10 portacontenedores multiposición con extensión neumática a Copitrans. Además,

Lecitrailer entregó 390 furgones de paquetería a BRT; 10 furgones y cinco lonas a Alquitrailer; 25 nuevos remolques frigoríficos Evolution a Garciden; y 160 semirremolques a Carreras. Por otro lado, la compañía abrió su primer LT Store de recambios en Sevilla.

»» LINDE MATERIAL HANDLING

Linde Material Handling estuvo presente en la primera edición de Logistic Spain, celebrada en Guadalajara, y presentó en Alemania, en la feria World of Material Handling (WoMH 2022), las tendencias que marcarán el rumbo de la intralogística así como sus últimas novedades. De hecho, una de las novedades que presentó la compañía es el sistema Linde Steer Control, un sistema de dirección electrohidráulica que no requiere un volante clásico.



Stefan Prokosch, vicepresidente senior y Aron Literski, brand management de Linde.

CARGA
Y DESCARGA
DE GRANEL,
MERCANCÍA
GENERAL
E INDUSTRIAS
RENOVABLES

ESPECIALISTAS
EN SECTOR
CERÁMICO



TMG
TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO

www.tmg.com.es

Muelle Serrano Lloberas, s/n. - local 1
Edificio Usuarios - Puerto de Castellón
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - 12100 Castellón
tmg@tmg.com.es

slot
OCEAN
LOGISTIC S.L.

EXPERTOS EN
DESTINOS FRANCÓFONOS
Y WEST ÁFRICA



www.oceanlogistic.net

Nuestros servicios:
Transporte marítimo
Transporte aéreo
Transporte terrestre
Almacenes
Aduanas

HEAD OFFICE
C/ Consuelo, 9 Bajo
46011 Valencia
+34 96 367 42 64
info@oceanlogistic.net

Delegaciones también en:
Valencia, Madrid y Barcelona

Forma parte del grupo **SLOT CHARTER**
con agencias por todo el mundo

»» LIEBHERR

Liebherr incrementó su facturación un 12,6% en 2021. Además, la compañía renovó su web MyLiebherr, presentó su nueva serie LHM de grúas móviles portuarias y lanzó la CBG 500 E, la primera grúa de transbordo 100% eléctrica. Asimismo, Liebherr entregó la unidad 300 de su grúa LHM 550; y, a lo largo del año, suministró grúas a diferentes terminales: cuatro grúas automóbiles para las terminales

de Noatum Terminals en Castellón, Sagunto y Tarragona; tres RMG automatizadas a CSX Intermodal en EE.UU.; una grúa LHM 420 a P&J Carrasco en Vilagarcía; dos grúas STS para Boluda Matitiem Terminals Santander; y dos grúas LHM propulsadas por HVO 100 al Puerto de Dover. Además, Canleamar adquirió la primera grúa de celosía Liebherr HS 8100.1 HD en España.



Foto de familia de todos los agentes implicados en la puesta en marcha de literaTIM.

»» LITERATIM

El 21 de septiembre tuvo lugar el acto de colocación de la primera piedra de la terminal intermodal literaTIM, que comenzará a operar en Tamarite de Litera, en Huesca, durante el primer trimestre de 2023. La sociedad Terminal Intermodal Monzón TIM -compuesta por el Grupo SAMCA,

los puertos de Barcelona y Tarragona y Renfe, a través de LogiRAIL- dio inicio en agosto a la construcción de literaTIM en las instalaciones propiedad de Adif, cuya gestión fue adjudicada mediante concurso público. La inversión prevista en literaTIM es de 3,5 millones de euros.

»» LOGISFASHION

Logisfashion alcanzó los 100 millones de euros de facturación en 2021. En una entrevista concedida a Diario del Puerto, su chief CCO, Mar Rojo, señaló que el crecimiento anual de la compañía está basado la diversificación de sectores y servicios, así como en la innovación. En este sentido, la compañía anunció una inversión de 3,9 millones de euros en I+D+i. Además, reforzó su apuesta por el talento

interno y la formación en su Plan Estratégico y firmó su Plan de Igualdad a cuatro años vista. Además, se volcó en la defensa de los derechos de las personas con autismo. Por otro lado, la multinacional anunció la apertura de un centro sostenible de 30.000 metros cuadrados en México e incorporó a Sergio Daza a su equipo de Panamá como country manager.

»» LOGISTA

Logista entró en el IBEX 35 el 19 de diciembre de 2022. Asimismo, la compañía aumentó un 14,3% el beneficio neto en su ejercicio fiscal 2022 y fue reconocida por su alto compromiso con sus proveedores en materia de sostenibilidad. De hecho, el 99% de sus instalaciones usa energía renovable. Por otro lado, Logista renovó como distribuidor integral para Repsol en España y adquirió el 70% de la compañía neerlandesa Speedlink y el 100% de Carbó Collbatallé. Además, su unidad de negocio de Freight adquirió nuevos remolques aptos para subir al tren; Logista Libros mejoró hasta un 23% sus tiempos de respuesta; Logista Parcel obtuvo la certificación ISO 22000 de Seguridad Alimentaria; y Logista Pharma reforzó la seguridad de sus entregas con fundas protectoras térmicas.

»» LYL INGENIERÍA

LYL Ingeniería estuvo en Logistics & Automation coincidiendo con el 20 aniversario de la compañía. La principal novedad que presentó en esta feria fue su puesta de largo como integrador nacional de sistemas para la automatización basada en tecnología robótica, para la mejora en los procesos de almacenamiento a nivel de hardware, software y servicios.

»» LUFTHANSA

A principios de año, Lufthansa, junto con MSC, mostró su interés en adquirir ITA Airways y Lufthansa Cargo canceló sus operaciones de carga en tránsito en Fráncfort por un brote de COVID. Desde marzo, Lufthansa Cargo emplea la guía aérea electrónica (eAWB) para todos los envíos. Por otro lado, la plataforma digital de Lufthansa Technik aterrizó en Valencia. Además, la compañía aérea colaboró con Röhlig Logistics para reducir las emisiones de CO2 a través de sus rutas; amplió su red de vuelos en Asia y América del Norte con un nuevo carguero, el Boeing 777F; y amplió su red de rutas intraeuropeas con cargueros A321 adicionales. Asimismo, Lufthansa Cargo y Cathay Pacific ampliaron su joint venture a Swiss WorldCargo.



Alessandro Pirastru, sales administration; Luis Talavera, sales director; Lorenzo Vázquez, operations director; Mikel Artola, sales engineer; Jennifer Fernández, service sales; Pedro Rodríguez, business development manager; y Jaime Gómez Sunsundegui, account manager, de LYL Ingeniería.

TransBase SOLER 50 ANIVERSARIO (1972-2022)

- Campa hormigonada con capacidad para 9.000 TEUS
 - 50 conexiones reefer simultáneas
- 1.500 m² de nave cubierta para reparaciones
 - Lavadero para 30 TEUs
- Acceso a datos en tiempo real (vía web)
 - Servicio atención frigoríficos 24/365
 - Transporte terrestre de contenedores

MANIPULACIÓN, INSPECCIÓN, ALMACENAMIENTO Y REPARACIÓN DE TODO TIPO DE CONTENEDORES PARA TRANSPORTE MARÍTIMO

www.transbasesoler.com
 info@transbasesoler.com_T. +34 963 185 070
 Ampliación Norte Puerto de Valencia. 46024 **PUERTO de VALENCIA**
 Estrategia nº 17. 28906 Getafe **MADRID**

Logística de Valencia **ARCE**

»» MACGLOBAL

La empresa transitaria Macglobal celebró en julio de 2022 el quinto aniversario de su creación, un lustro en el que la firma ha experimentado un importante crecimiento, tanto que ha conseguido facturar 11 millones de euros y se ha fijado el objetivo de los 15 millones para 2023. La compañía, que en 2022 cambió su imagen corporativa y lanzó su nueva web, inició su actividad en el ámbito nacional, aunque pronto dio el salto al mercado internacional a través de su especialización en logística crítica. Los objetivos de Macglobal pasan por desarrollarse internacionalmente con redes de agentes, implementar nuevas soluciones tecnológicas para el seguimiento de las mercancías en tiempo real y seguir respondiendo a las necesidades de los clientes.



El CEO de Macglobal, Rodrigo Cubillo.

»» MAERSK

Maersk se ha propuesto alcanzar la neutralidad climática en 2040 y en 2022 fijó una serie de ambiciosos objetivos para 2030 en todos sus segmentos. En este sentido, instaló estaciones meteorológicas en sus buques; firmó un protocolo de colaboración para producir combustibles verdes a gran escala en España, invirtiendo 10.000 millones de euros; desplegó 300 camiones eléctricos en asociación con Einride en su red de América del Norte; se comprometió a explorar nuevas formas de acelerar la producción de combustibles ecológicos en Egipto; anunció la apertura su primer almacén logístico cero emisiones en Dinamarca; y encargó seis portacontenedores capaces de operar con metanol verde. Por otro lado, la compañía anunció que Vincent Clerc sería el nuevo CEO de Maersk desde el 1 de enero de 2023; nombró como presidente a Robert Maersk Ugglá; y María García Juan se unió al equipo de dirección global de la naviera. A nivel financiero, la naviera vivió un año de récord, alcanzando los 24.200 millones de dólares de beneficio hasta septiembre.

A lo largo del año, la compañía adquirió diversas empresas como Pilot Freight Services, Senator International, el grupo danés Martin Bencher, creando Maersk Projects Logistics, y LF Logistics. Además, anunció que ocupará una parcela de 42.000 metros cuadrados en Mercazaragoza.

Por otro lado, con la llegada de la guerra en Ucrania, suspendió temporalmente sus operaciones con Rusia. Además, estrenó un nuevo servicio ferroviario de carga reefer entre Algeciras y Marín y otro desde Valencia y puso en funcionamiento su nueva nave de consolidación en la ZAL Port de Barcelona. Asimismo, la naviera anunció que, a partir del 1 de marzo, se reservaba el derecho de cesión de los contenedores de importación en Valencia y Maersk Air Cargo lanzó su nuevo servicio de carga aérea entre EE.UU y Corea. En su compromiso con la igualdad LGTBQIA+, diseñó un contenedor arcoíris, que llegó a Valencia. Por otro lado, Maersk Supply Services instaló el sistema de amarre eólico flotante, promovido por el consorcio vasco BIMEP, en el Puerto de Bilbao.

»» MAMMOET

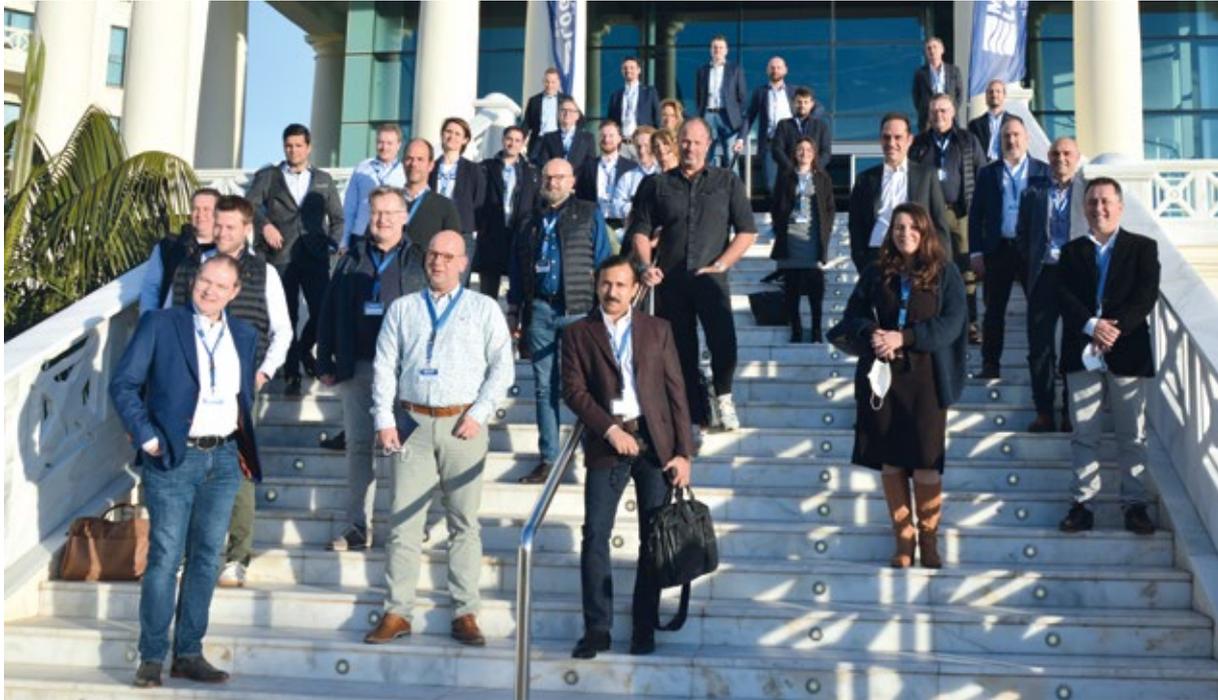
Mammoet completó en el Puerto de Bilbao el transporte y la carga de la unidad flotante DemoSATH, que será el primer aerogenerador flotante conectado a la red en España. Mammoet había colaborado desde el principio en

ideas y soluciones para su izado, transporte y carga para asegurarse de que la barcaza de transporte y los soportes permanecieran lo suficientemente altos en el agua durante la operación.

»» MARGUISA

En el año 2022 United Marguisa Lines y SaDi Chartering pusieron en marcha Marguisa Atlantic BV, que iba a operar conjuntamente los servicios de ambas compañías en el Atlántico, para para dar respuesta a la demanda dentro del sector multipropósito, particularmente para aquellos clientes involucrados en el comercio de carga

a granel, general y de proyecto. También Marguisa Shipping Lines y Naviera DAL alcanzaron un acuerdo operativo según el cual DAL iba a contar con espacios en todos los barcos del servicio semanal de Marguisa que conectaban Valencia, Algeciras y Las Palmas destino Bata y Malabo.



Manuport Logistics eligió Valencia para la celebración de su Summit anual.

»» MANUPORT LOGISTICS

Manuport Logistics celebró en Valencia su Anual Summit, donde sentó las bases de su estrategia para 2022. Además, Vicente Ferrer, del Grupo Fleteval (adquirido en febrero por Manuport), fue designado nuevo director general de

Manuport Logistics España. Asimismo, en diciembre la compañía formalizó la adquisición de Cargolandia Portugal, lo que permite al operador logístico belga aportar una mayor oferta de servicios a sus clientes de la Península Ibérica.

»» MARÍTIMA DAVILA

Marítima Davila se encargó de la consignación de una carga de proyecto en el Puerto de Bilbao en la que se utilizó una pontona para transportar al puerto turco de Haydarpasa seis

grandes piezas con un peso conjunto de 1.500 toneladas. La recién creada división de Forwarding de Combi-Lift coordinó una operativa en el muelle AZ-2, donde tiene su planta Lointek.



Toyota Tonero Stage V. La nueva carretilla contrapesada térmica de Toyota.

Con el kaizen y la mejora continua como parte de nuestra filosofía Toyota, hemos optimizado nuestras nuevas carretillas contrapesadas térmicas. Nuestros modelos Tonero Stage V superan ahora la última normativa de la UE Stage V en cuanto a niveles de emisiones.

Estas carretillas Toyota CB ofrecen un consumo de combustible significativamente menor, con un menor impacto en el medio ambiente para unas operaciones de manipulación de materiales más limpias. La Tonero Stage V ha sido diseñada para minimizar los costes de funcionamiento y mantenimiento sin comprometer el rendimiento. Tanto si se trata de un convertidor de par, transmisión hidrostática, modelo diésel o de gas, las nuevas carretillas contrapesadas incluyen los motores industriales más ligeros de Toyota de producción propia; fiables y de fácil mantenimiento para satisfacer su demanda en términos de calidad y rendimiento.

Para saber más sobre la nueva Toyota Tonero Stage V visite www.toyota-forklifts.es.

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

» MARMEDSA CRUISE SERVICE

Marmedsa Cruise Services, la división especializada en servicios para buques de cruceros de Noatum Maritime, regresó a Seatrade Cruise Global para presentar una variedad de servicios al crucero que es “difícil de encontrar”. La empresa ha diversificado su actividad y, además de agencia marítima, ofrece servicios de touroperador, organización de excursiones, turnaround, supply chain para la industria del crucero y estiba, entre otros. Además, Marmedsa Cruises también acudió a Seatrade Cruise Med con stand con el “objetivo de estrechar lazos en el sector tras el retorno de la industria”.



José Sennacheribbo, Shorex 2 T/R Director; Ana Balhanas, comercial & product development; Laia Servet, cruise operations manager; Mario Sennacheribbo, founder & CEO en MSic; Marta Rodríguez, general manager de Marmedsa Cruises; y Albert Pallares; managing director.



El stand de Martico en Fruit Logística sirvió de base de operaciones para sus 30 profesionales desplazados.

» MARTICO

Martico acudió a la Fruit Logística, donde reunió en su stand de Berlín a un equipo de 18 nacionalidades diferentes. Asimismo, el equipo de Martico Reefer Solutions también estuvo presente

en la 14ª edición de Fruit Attraction de Madrid. Martico, S.L fue nombrado agente general en España para Tailwind Shipping Lines y, por ende, del recién inaugurado servicio Panda Express.

»» MARTIN BENCHER

Martin Bencher estuvo representado en BreakBulk Europe en su propio stand por un amplio equipo de profesionales de un total de 17 de sus oficinas globales, entre ellas Bilbao. Además, en la feria mostró su satisfacción por la evolución de su actividad en España desde su apertura en Bilbao en 2019. En agosto, saltó la noticia de que Maersk adquiriría Martin Bencher por valor de 61 millones de dólares, dando paso a Maersk Projects Logistics.



Rodrigo Jaime, de Martin Bencher (izquierda) y Arturo Miguélez, coordinador general de Green Ibérica y director de Romeu y Cía.

»» MECALUX

Mecalux se encargó del centro logístico de Würth Modyf en Barcelona, así como de la automatización de la nueva fábrica de Wallbox en la misma ciudad. Asimismo, automatizó el

almacén de Logiscor en Córdoba y se encargó de la renovación de la logística de Grupo PRIM. Por otro lado, la tecnológica lanzó el programa digital de logística Warehousing 4.0.

»» MERCABARNA

Mercabarna mostró su oferta de alimentación sostenible en Alimentaria y Fruit Logistica y participó, junto a Port de Barcelona y AGEM, en Fruit Attraction. Por otro lado, Mercabarna se incorporó al Consejo Rector del Port de Barcelona. Por otra parte, el director de estrategia de Mercabarna, Pablo Vilanova, señaló durante una visita organizada por el Clúster Catalonia Logistics que la logística compartida se erige como una solución de distribución de “penúltima milla”.



Jordi Valls, director general de Mercabarna, y Pablo Vilanova, director de Estrategia e Innovación.



**GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS**

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA · MADRID · BILBAO
ZARAGOZA · ALGECIRAS · GRAN CANARIA · CASTELLÓN
PALMA DE MALLORCA · RIBARROJA · VIGO · SEVILLA · GIJÓN
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO · GUADALAJARA (MX)
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH · BANGKOK
NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO · HONG KONG
SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN · XINGANG · TIANJIN

Logistics Solutions









raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com

»» MERCEDES-BENZ TRUCKS VALDISA

El concesionario de Mercedes Benz Valdisa, en Massanassa, se convirtió el 28 de abril en punto de encuentro V.I.P. (Vehículos Industriales Pesados) para los clientes de la marca que operan en la zona. Por otro lado, la marca presentó su camión totalmente eléctrico eActros, cuyo primer pedido fue realizado por AtienzaTrans Hnos, y la nueva generación del Actros L. Gracias a estos nuevos modelos, Mercedes-Benz Valdisa exhibió ante sus clientes su apuesta por la movilidad sostenible. Asimismo, la compañía anunció que Mercedes-Benz Trucks España pasa a denominarse Daimler Truck España, a partir del 1 de enero de 2023.



Desde la izquierda: Enrique Fernández-Vial, presidente del Grupo Angal; Antonio García Patiño, presidente de Mercedes-Benz Trucks España; y Mario Polo, gerente de vehículos industriales de Valdisa.

»» MERLIN

Merlin Properties anunció en 2022 el desarrollo de un nuevo parque logístico en la localidad valenciana de Bétera, bajo el nombre de Valencia-Bétera Logistics Park, que contará con cuatro naves de última generación con una superficie total construida de 96.572 metros cuadrados.



La delegación de Mimpo Global Logistics en Pamplona está dirigida por Pablo Lozano.

»» MIMPO GLOBAL LOGISTICS

En su tercer año de actividad en España, el operador Mimpo Global Logistics abrió en 2022 una nueva delegación en Pamplona que se suma a las ya operativas en Madrid y Barcelona, y desde la que impulsará el crecimiento de la firma en el norte de España.

»» MERTRAMAR

La empresa Mertramar acudió a Fruit Logistica en Berlín y a Fruit Attraction en Madrid acompañando al Puerto de Algeciras. De la misma manera lo hizo en BreakBulk y en Conxemar en Vigo. Asimismo, la responsable de aduanas y atención al cliente de Mertramar Algeciras, Sofía Martín, señaló a este Diario que “la innovación logística en la que trabaja la AP de la Bahía de Algeciras nos permite trabajar con más agilidad y seguridad ante las autoridades y clientes”.



Cristóbal Soriano, area manager supervisor en Modula Logística y Almacenaje, en Logistics & Automation en Madrid.

»» MODULA

Cristóbal Soriano, area manager supervisor en Modula Logística y Almacenaje, expuso su labor en la puesta en marcha del centro logístico AZA Logistics en la jornada “Las mejores prácticas en el sector logístico”, organizada por ADL y AZA; y estuvo presente en el encuentro Best Practices in Supply Chain Management. Asimismo, Modula promocionó su dispensador de cajas 100% automático en ENCAJA y su nuevo almacén vertical por módulos “Modula Slim” en Logistics & Automation.



Hugo Mira, CEO de Mojito360.

»» MOJITO360

La startup Mojito360 confirmó en 2022 que ha aumentado su facturación un 889% desde 2020. Además, la tecnológica es una de las finalistas de la selección para ser Mejor Startup del Startup Innovation Hub del SIL 2022 gracias a soluciones como la detección de incidencias en tiempo real en la logística internacional de contenedores. Asimismo, Mojito360 abrió su capital a fondos de inversión para captar dos millones de euros y fijó en América Latina su principal foco de crecimiento futuro. Por otro lado, Mojito360 fue la startup ganadora de los XXXII premios CEL por su plataforma de visibilidad end-to-end del transporte multimodal.



Javier Malaver, director general de Moldstock; Carlos García, director de Marketing y Comunicación; y Sara Torres, Business Development Manager, en Logistics & Automation.

»» MOLDSTOCK

Moldstock, la empresa de servicios logísticos del Grupo Moldtrans, puso en funcionamiento en 2022 un nuevo centro logístico de 6.000 metros cuadrados en Parets del Vallès (Barcelona). El nuevo centro se sumó a los otros 20 almacenes de los que dispone la empresa, situados en Barcelona, Madrid, Valencia, Alicante, Irún, Sevilla, Las Palmas, Tenerife Oporto, Aveiro y Lisboa en Portugal. Moldstock, que participó en el certamen Logistics & Automation 2022, desarrolló una estrategia centrada en el cliente, aportando soluciones a medida e incorporando nuevos servicios especializados tales como la consultoría estratégica de la cadena de suministro, la implementación y optimización de los Sistemas Integrados de Gestión (SGI) y procesos de sus clientes y la gestión "In-house".

<p>EL MOSCA GRUPO GLOBAL</p>		<p>Transporte Marítimo</p>		<p>Logística y Almacenaje</p>
<p>DESDE 1936 EMPRESA LOGÍSTICA ESPECIALIZADA EN EL TRANSPORTE NACIONAL, INTERNACIONAL Y ALMACENAJE DE MERCANCÍAS.</p>	<p>Transporte Terrestre</p>		<p>Transporte Aéreo</p>	
<p>elmosca.es</p>		<p>968 389 111</p>		<p>elmosca@elmosca.es</p>

»» MOLDTRANS

Grupo Moldtrans facturó un 35% más en 2021 y registró un crecimiento del 42 % en la facturación de su división de transporte marítimo con Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla. Por otro lado, abrió un almacén de 19.000 metros cuadrados en Alicante; inauguró un nuevo centro de 7.000 metros cuadrados en Valencia; y uno de 6.000 metros cuadrados en Parets del Vallès (Barcelona). Por otro lado, dio a conocer



Gonzalo Prado, director comercial de Montepino, en el certamen Logistic Spain.

»» MONTEPINO

El desarrollador logístico Montepino presentó en 2022, en el marco del certamen Logistic Spain, el parque logístico en Guadalajara-Marchamalo, donde desarrolló cerca de un millón de metros cuadrados. En ese polígono la empresa cuenta con proyectos como el de zara.com, de 180.000 metros, el de Luis Simões, de cerca de 100.000 metros cuadrados; el de GXO, de alrededor de 50.000 metros cuadrados; y otro de un operador e-commerce, de cerca de 200.000 metros cuadrados. Asimismo, cuenta con dos naves que están en proceso de alquiler. Asimismo, en 2022 la firma adquirió sendas parcelas de 14.277 y 19.869 metros cuadrados en el polígono industrial Llanos de Espartal, en Alicante. De la misma forma, la empresa alcanzó un acuerdo con Leroy Merlin para construir la que será la mayor plataforma logística de Portugal y, además, adquirió el 98% del polígono "Los Pradillos II", en Illescas.

»» MPG GROUP

A lo largo del año 2022, MPG Group destacó su carácter resiliente adaptándose con agilidad a los cambios producidos por el alza de los fletes y reconduciendo su estrategia nacional y potenciando sus filiales en el Caribe, Europa y Asia. De cara a 2023, las expectativas son buenas, con especial mención al desarrollo del sector aéreo, para lo que la oficina

el proyecto Challenge 20 | 23 para impulsar la división de transporte marítimo y aéreo de la compañía; nombró a Sara Fernández como corporate air freight manager; incorporó una nueva división de Proyectos Especiales; y estuvo presente como patrocinador y ponente en los Desayunos Europeos con la Innovación, el Crecimiento y las Nuevas Tecnologías y se sumó a Lean & Green.



Leandro Greblo, director de Proyectos; y Guillermo García-Almuzara, director de Desarrollo, de Mountpark Iberia, en las obras de la nave de 36.566 metros cuadrados de Illescas IV.

»» MOUNTPARK

Mountpark inició el 14 de febrero las obras de Illescas IV, un nuevo proyecto a riesgo construido en una parcela de 90.000 metros cuadrados dentro de la Plataforma Central Iberum, comercializado por Savills y Estrada & Partners. EL proyecto cuenta con dos naves, una de 9.279 metros cuadrados y otra de 36.566 metros cuadrados. Por otro lado, Mountpark Illescas III recibió el certificado BREEAM Excelente y fue alquilada por TXT. Asimismo, la compañía adelantó el inicio de un desarrollo de otro millón de metros cuadrados en las inmediaciones de Illescas

en Portugal de MPG se ha incorporado como miembro a IATA, y se espera que hagan lo mismo las de Colombia y Brasil. También en 2022, la compañía mantuvo su política de apuesta por la innovación a través de la digitalización como herramienta fundamental para optimizar procesos internos y mejorar la productividad y la competitividad.

»» MSC

En el año de su 40 aniversario, según reflejó el Top 100 de Alphaliner, MSC se convirtió en enero en la nueva mayor naviera portacontenedores del mundo. En marzo, la naviera suspendió sus reservas con Rusia. Asimismo, anunció que prevé comenzar a operar en 2024 su nuevo almacén frigorífico en la ZAL de Valencia y, en junio, MSC puso en marcha un servicio para el transporte de mercancía líquida. Por otro lado, la naviera puso en marcha un nuevo servicio para conectar India con los puertos de Valencia y Barcelona.

En su apuesta por el ferrocarril y la intermodalidad, MSC adquirió dos parcelas ferroviarias en PLAZA; firmó un acuerdo con Grupo FS. A nivel de adquisiciones, MSC, a través de su filial Shipping Agencies Services Sàrl, acordó

adquirir el 100% del capital social de Rimorchiatori Mediterraneo y culminó la compra de Bolloré Africa Logistics.

En materia de sostenibilidad, MSC tendrá en servicio el primer buque cero emisiones netas de carbono en 2030; MSC Terminal Valencia se sumó a la campaña “No Plàstic” e instaló paneles fotovoltaicos y puntos de recarga para sus RTGs eléctricos de la mano de Elecnor; modificó parte de sus rutas en el Mediterráneo para proteger a los cachalotes; alcanzó un acuerdo con TMA para la recogida y el tratamiento de residuos oleosos en el Port de Barcelona.

Por otro lado, MSC fue patrocinador del Club Deportivo Atlético Nazaret; organizó la Mini Maratón Valencia MSC; y su Papa Noel visitó un año más el Hospital Clínico de Valencia.

»» MSC AIR CARGO

En respuesta a la demanda de los clientes y como servicio complementario a sus soluciones de transporte de contenedores, MSC lanzó al mercado MSC Air Cargo. A finales de año, la división aérea de la naviera recibió el primer avión B777-200 de la marca MSC que, construido por Boeing y

operado por Atlas Air, volará en rutas entre China, Estados Unidos, México y Europa. Además, MSC designó a Jannie Davel, anteriormente de Delta Cargo, Emirates SkyCargo y DHL, para desarrollar su negocio de carga aérea y crear el equipo que lo implementará.

»» MSC CRUCEROS

Aunque MSC Cruceros prevé la plena recuperación del sector para 2023, lo cierto es que la naviera ha vivido un año de éxito en todos los aspectos. En la temporada de verano, MSC Cruceros realizó 311 escalas en 15 puertos españoles, aumentado las escalas en el país “casi un 10% respecto a 2019”. Tenerife se convirtió en puerto base del “MSC Magnifica” en otoño; MSC redobló su apuesta por Valencia con el “MSC Seashore” y con el anuncio de que operará dos salidas semanales desde el Puerto de Valencia el próximo verano; y mostró su apuesta por Bilbao con la primera escala del “MSC Virtuosa”. En el Puerto Alicante, la compañía de cruceros reafirmó su apuesta con 32 escalas para 2023 y convirtién-

dolo en puerto de embarque del “MSC Orchestra”. Por otro lado, el Puerto de Málaga recibió por primera vez el “MSC Meraviglia”; el “MSC Magnifica” realizará embarques en Valencia y Tarragona en 2023; y el Port de Barcelona recibió la primera escala del “MSC Seascape”.

Por otro lado, MSC sumó a su flota dos nuevos cruceros Explora Jouneys propulsados por hidrógeno y obtuvo la certificación ISO para la protección del medio marino. Además, actualizó sus protocolos sanitarios para pasajeros que embarquen en EE.UU. Además, la compañía patrocinó la Fórmula 1. Por su parte, la Fundación MSC anunció que premiará el mejor TFG de Turismo de la UCM.



IC Maritime Services

Transporte multimodal, nacional e internacional

Especialistas en Canarias y Baleares

Marítimo - Terrestre - Ferroviario

www.icmaritime.es







SERVICIO REEFER

Servicios regulares a los principales destinos
Control constante de la temperatura del producto

Trazabilidad = Seguridad = Calidad



Freight forwarders and Much More

»» MSC TERMINAL VALENCIA

MSC Terminal Valencia (MSCTV) reforzó su alianza con Elecnor para impulsar sus proyectos de eficiencia y mejora medioambiental. De esta forma, Elecnor realizó la instalación de 578 paneles fotovoltaicos de 450 W cada uno en las cubiertas de los edificios de oficinas y del taller de mantenimiento de MSCTV,

así como sobre las marquesinas del aparcamiento exterior. Por otro lado, la Alianza Net-Zero Mar, de la que forma parte MSCTV, puso en marcha una mesa de trabajo de suministro eléctrico a buques desde puerto y otra sobre la descarbonización del sector.

»» MULTITRADE SPAIN

Multitrade se desplazó a Róterdam para asistir a la feria BreakBulk Europe 2022. En este encuentro, la compañía compartió stand con el Puerto de Barcelona en una feria en

la que encontraron un clima idóneo para la generación de negocios del Project Cargo.

»» MULTITRANS

En 2022, Multitrans, la empresa especializada en el transporte de contenedores por carretera, con sede en Barcelona, afrontó el reto de consolidar su proyecto este año, tras el crecimiento sostenido que ha venido experimentando desde su creación, en 2014. Así lo manifestó el CEO de Multitrans, Javier Núñez, en una entrevista a este Diario. Actualmente, Multitrans cuenta con una flota propia de 25 camiones, un total de 60 vehículos en tránsito y un equipo conformado por 50 personas. Además, mueve una media de 2.880 toneladas al día.



Javier Núñez, CEO de Multitrans.

»» MUÑOZ & MONTAÑÉS ABOGADOS

En estrecha colaboración con el Ilustre Colegio de Abogados de Valencia (ICAV), Pablo Ibáñez Benlloch, abogado especializado en Derecho Marítimo del bufete Muñoz y Montañés, participó en la jornada organizada por el ICAV. Asimismo, Alicia Montañés Santoyo, de Muñoz & Montañés, participó en la tercera edición del Curso de Derecho Marítimo y Logística del ICAV. Por otro lado, el bufete formó parte del programa académico del máster universitario en Gestión del Negocio Marítimo y del Derecho Marítimo de la Universidad Europea de Valencia (UEV), de la mano de Alicia Montañés y Carlos Cerdá.



Pablo Ibáñez, abogado de Muñoz & Montañés (derecha), junto a Alberto Aibar, administrador de la Aduana Marítima de Valencia; Francisco Silla, magistrado del Juzgado de Instrucción n° 3 de Valencia; y Diana Cuartero, abogada especializada en propiedad intelectual.

» NACEX

Las entregas realizadas a través de los puntos Nacex.shop aumentaron un 118,65% en tan solo un año, y Sheila Sastre fue designada nueva directora de esta área de negocio. Además, Nacex lanzó Journey, una aplicación para la optimización de sus entregas y presentó el Scoobic eBox. Por otro lado, la filial de Logista equipó su plataforma de Valencia con un nuevo clasificador con capacidad para procesar hasta 6.000 sobres y paquetes/hora de manera simultánea; se instaló en Monforte del Cid (Alicante); e inauguró una nueva plataforma en Zaragoza PLAZA. Asimismo, Nacex renovó la ISO 14064 de cálculo de gases de efecto invernadero y obtuvo el certificado de acuerdo al cumplimiento de las Good Distribution Practices para el transporte de medicamentos de uso veterinario. Finalmente, junto con Logista Parcel, patrocinó Pharnalog en la categoría "Diamond".



Momento de la inauguración de la plataforma de Nacex en Monforte del Cid (Alicante) a manos de su director general, Manel Orihuela, y María Dolores Berenguer, alcaldesa de Monforte del Cid.

» NAVIERA ARMAS TRASMEDITERRÁNEA

En marzo, falleció Antonio Armas Fernández, presidente de Armas Trasmediterránea; en junio, Fernando Val, consejero ejecutivo, dejó la compañía, y Marc Canalda fue nombrado director general del Grupo. Por otro lado, la compañía se posicionó entre los 20 primeros operadores ro-pax del mundo y fue designado por TUI Group como Proveedor Sostenible. En 2022, sumó nuevos servicios a su cartera, como el de la línea Cádiz-Canarias o el de Almería-Argelia con el "Volcán de Timanfaya". Por su parte, "Volcán de Tagoro" y "Volcán de Taidía" cumplieron un año de servicio en Canarias y la compañía recuperó el "Ciudad de Valencia" para su servicio entre Cádiz y Canarias, que cumplió dos años en

la línea Cádiz-Canarias. Armas Trasmediterránea confirmó que se ha marcado como objetivo reducir el 2% de sus emisiones en 2025 y rescató 1.500 kilos de residuos del fondo marino de Melilla. Además, siguió trabajando para mejorar su operativa a la línea Málaga-Melilla (aumentó su capacidad un 7% para la OPE y puso a disposición cuatro ferries para las rutas Almería-Norte de África) y firmó un acuerdo con la Universidad de La Laguna para que los dos mejores expedientes de la asignatura Maniobra y Estiba puedan realizar sus prácticas a bordo de los buques de la compañía. Además, renovó su compromiso con el Maratón de Santa Cruz de Tenerife.

IBERTRAILER



**Fabricación y reparación
de semirremolques**

www.ibertrailer.es
info@ibertrailer.es

IBERTRAILER
Avda. Espioca 81 - T. 960 071 986
46460 SILLA (Valencia)





Juan Arana, presidente de Astilleros Murueta, destacó las innovadoras características del "Mundaka NM".

» NAVIERA MURUETA

Naviera Murueta, junto con Siport21, Gasnam, Foro Marítimo Vasco, Cotenaval, se adentró en el proyecto del desarrollo de un simulador configurador de buques según su eficiencia económica y medioambiental (ECOBUQ). Además, en la tarde del 11 de noviembre, Murueta celebró en Bilbao la botadura del carguero "Mundaka NM" para Murueta Atlántico Alcudia Shipping.

» NEDERVAL

Tras la adjudicación en derecho de superficie de dos parcelas del Parque Logístico de Valencia (PLV), Nederval PIV ha puesto en marcha su cuarto proyecto en la zona logística, Nederval Situs. Contará con 30.000 metros cuadrados construidos modulares para alquiler y estará disponible en enero de 2023 y será comercializada por CBRE e Inmoking. Asimismo, Nederval encargó a Savills e Inmoking la comercialización en co-exclusiva de su plataforma logística en Valencia; y Bet Solar alquiló la nave logística en el Polígono Industrial El Oliveral en Riba-roja de Nederval, que también desarrollará las nuevas instalaciones de Paack en Valencia.

» NOATUM

El hito más importante de Noatum en 2022 es que el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Castellón autorizó la adquisición del 100% del capital social de APM Terminals Castellón por parte de Noatum Castellón. Asimismo, Noatum amplió el parque de grúas en sus terminales de Sagunto, Tarragona y Castellón; Noatum Logistics estrenó dos naves logísticas en Valencia; y las terminales Noatum y Terminal Marítima del Grau empezaron a mate-



Elisenda Ventura, líder del proyecto N-Bunker; Francisco Trujillo, director de la Autoridad Portuaria de Las Palmas; y Anjaney Borwankar, cofundador y director ejecutivo de Navozyme.

» NAVOZYME

El proyecto N-Bunker desarrollado por Navozyme fue seleccionado el 27 de abril como uno de los cinco ganadores del programa acelerador para la Economía Azul del proyecto europeo DigiCirc Blue Economy Accelerator Programme (DigiCirc). Además, este proyecto está integrado en las Ideas de Ports 4.0 y fue presentado por la tecnológica en el taller que organizó en Canarias bajo el título "De Las Palmas al mundo: innovación en el suministro de combustible". Asimismo, la compañía participó en la tercera edición del evento Logística y Tecnología 2022 (LYT 2022).

» NEPTUNE LINES

Neptune Barcelona, de Neptune Lines, desplegó en febrero su estrategia de desarrollo de carga de proyectos ferroviarios cuando el buque "Neptune Ithaki" zarpó desde Autoterminal Barcelona, tras embarcar seis vagones de metro con destino Estambul, el primero de los cuatro envíos que tiene previsto realizar desde el puerto de Barcelona a Estambul, Turquía. Además, el martes 12 de julio se celebró en las instalaciones de 3 Maj Shipyard de Rijeka, en Croacia, la ceremonia de bautizo y entrega del buque "Neptune Barcelona".

rializar las inversiones anunciadas de 36 millones de euros en el Muelle de la Cerámica del puerto de Castellón. En BreakBulk Europe, Noatum Project Cargo reforzó su posición con un stand propio. Por otro lado, Noatum Terminal Castellón ha seguido avanzando en su política ambiental con dos nuevos vehículos eléctricos. Además, la compañía patrocinó la Fiesta de la Logística de Valencia y la de Barcelona.

»» NERVIÓN INTERNACIONAL

Nervión Internacional, junto con UniportBilbao, retomó su participación en Intermodal South America y estuvo presente en la misión comercial en formato digital de la comunidad portuaria de Bilbao con clientes y proveedores de Perú y Ecuador, así como en la feria Conxemar. Asimismo, durante 2022, Nervión se centró en consolidar su oficina de Madrid, abierta en 2021. También participó en los encuentros empresariales organizados por UniportBilbao el 20 de octubre en Madrid.



Fernando Pombo, responsable Producto Marítimo; Rocío Preciados, responsable de operaciones Air & Sea; Valeriano García, director; Manuel Ruiz, responsable de Producto Aéreo; Gonzalo Blázquez, departamento Aéreo, de la oficina madrileña de Nervión Internacional.

»» NOVA SYSTEMS

Nova Systems, durante 2022, trabajó para posicionarse en España con su software de gestión logística BeOne. De hecho, se asoció con Ares Soluciones de Identificación para convertir BeOne en una estrella en España. En este sentido, la compañía estuvo preparando durante todo el año el lanzamiento de BeOne 5.0. Asimismo, Nova Systems celebró su 40 aniversario.



Bárbara Avesani, business developer de Nova Systems.

»» NUMA

El 3 de octubre dio inicio el curso de "Iniciación al OEA", una propuesta dirigida por NUMA, en colaboración con ENIE Formación y Acocex. Los objetivos de este curso se centran en conocer la normativa aduanera y los requisitos

para decidir y tramitar la solicitud del OEA. Además, la CEO de la compañía, Lourdes Morales, participó en el especial sobre el OEA de Diario del Puerto.



Conexiones diarias

Salidas cada día entre la Península y Baleares y entre las islas. En las otras rutas, varias conexiones semanales.

Llegada a primera hora

Desembarque a primera hora de la mañana, que permite realizar la ida y vuelta en el mismo día.

Operativa más rápida

Tiempos de escala ajustados para una operativa más eficiente.

Servicio puerta a puerta

A través de nuestra empresa logística Baleària Cargo, se permite personalizar el transporte de mercancías en función de las necesidades del cliente.



Sostenibilidad



Fiabilidad



Digitalización



Puntualidad



Equipo de ONE en las nuevas oficinas de Valencia.

»» OCEAN NETWORK EXPRESS (ONE)

Ocean Network Express (ONE) firmó la adquisición del 51% participación en tres terminales de la costa oeste de EE.UU: TraPac (MOL) en Los Ángeles y Oakland, y Yusen Terminals (NYK), en Los Ángeles. Asimismo, junto con el Port de Barcelona, se presentó como partners clave para abastecer el Far East en la misión del Port en Tailandia. La

naviera también lanzó su campaña de seguridad y calidad marítima para minimizar los accidentes y, habiendo cumplido las expectativas de 2022, ONE apuntaló su estrategia de digitalización y sostenibilidad para afrontar un incierto 2023. Por otra parte, ONE abrió nuevas oficinas en Valencia.

»» OLIVARES CONSULTORES

Olivares Consultores comercializó en exclusiva el proyecto Logístico Sagunt Logisparc Fase I, donde Grupo Svan estableció su nueva plataforma logística. Por otro lado, la "boutique" inmobiliaria valenciana alcanzó en 2022 la cifra de siete proyectos inmo-logísticos desarrollados en Valencia. Los proyectos en cartera son: en la Zona Sur Parques Logísticos de Última Milla en Catarroja (13.000 metros cuadrados) y Albal (16.000 metros cuadrados); en la Zona Norte Parques Logísticos de Última Generación, cuatro proyectos en Puerto de Sagunto (de 15.000, 20.000, 35.000 y 40.000 metros cuadrados); y en la Zona Centro un proyecto en Riba-roja (de 10.000 metros cuadrados).



Victor Jiménez, director de Industrial y Logística a nivel nacional de Olivares Consultores.

»» ONTIME

Ontime Logística Integral anunció su instalación en la primera instalación logística, de 20.000 metros cuadrados, en Puerto Seco Antequera, en Málaga, desarrollado por Groupe IDEC International. Asimismo, la empresa especializada en carga completa y logística integral abrió durante 2022 siete nuevos centros logísticos dis-

tribuidos en diferentes localizaciones del país dentro de su plan de crecimiento. En concreto en: Jerez de la Frontera, La Carolina, Santander, Crevillente (Alicante), Albacete, Quart de Poblet (Valencia) y Tarragona. Asimismo, Ontime Corporate Union nombró a Alberto Terol presidente de su Consejo de Administración.



Eduard Cubet, del departamento comercial del Port de Barcelona; Ramón M Larreategui, branch manager de One Ocean Shipping Agency; Adham Asal, capitán del "AIPP GOLD"; Sara Chakir, sales manager de One Ocean Shipping Agency, y Eduard Moyà, del departamento comercial del Port de Barcelona, en el acto de entrega de la metopa al capitán del buque.

»» ONE OCEAN SHIPPING AGENCY

La nueva marca One Ocean Shipping Agency nació de la asociación de la empresa armadora Transbulk Shipping y la consignataria Pangea Logistics y se presentó en sociedad el 25 de mayo en la Marina Port Vell del Puerto de Barcelona. Asimismo, One Ocean comenzó a operar el 7 de octubre en el Puerto de Barcelona de la mano de Admiral Container con la primera escala del "AIPP Gold".

»» ONTRUCK

Ontruck estrenó el año 2022 con nuevas funcionalidades basadas en Business Intelligence que permiten a las empresas cargadoras la monitorización total de sus envíos. Asimismo, consiguió reducir al 27% los kilómetros en vacío recorridos por los transportistas y evitó así la emisión de más de 8.200 toneladas de dióxido de carbono a la atmósfera, permitiendo reducir el impacto ambiental de sus clientes en un 17%. Por otro lado, Salvatore Scialdone fue nombrado nuevo director de Operaciones e Ignacio Carnero nuevo CRO. Además, fue galardonada en los Premios CEL en la categoría de Logística Sostenible.



Tirs Castellarnau, CEO de Oxperta.

»» OXPERTA

Oxperta nació como nuevo proveedor integral de servicios de transporte urgente y logística, intermediación financiera y energía, con origen en el Grupo Opción. Además, Oxperta puso en marcha una red de franquicias de soluciones de transporte, fulfillment, intermediación financiera y energía con la que expandirse por todo el territorio nacional, y que en los próximos tres años le permitirá ampliar por encima de los 50.000 metros cuadrados su superficie de almacén.

»» OPCSА

Operaciones Portuarias Canarias (OPCSА), terminal de contenedores perteneciente al Grupo MSC, logró la acreditación como Operador Económico Autorizado (OEA). Asimismo, OPCSА, inmersa en un proceso de renovación de su maquinaria, adquirió seis nuevas RTGs o transtainer híbridas, conocidas también como grúas pórtico, por un importe de casi 14 millones de euros a Koncranes. Además, en el contrato hay una opción de compra de nueve grúas pórtico más para la segunda fase de renovación del parque de grúas pórtico.

Soluciones "door-to-door" para toda la cadena de suministro

- Agente de aduanas
- Transporte marítimo, aéreo y terrestre
- Almacenaje y logística

BADENES LOGISTICS
SINCE 1988

Dr. Lluís Domènech, 4 - Pta. 33 - 46011 Valencia
Paseo de la Castellana, 200 - 28046 Madrid

+34 963 671 396
+34 913 047 929

info@centrobases.com
vicentebadenes.com

AVANZA
logistics

MEJORANDO EL TRANSPORTE

VALENCIA - BARCELONA - MADRID - ZARAGOZA - ALGECIRAS

info@avanzalogistics.com | www.avanzalogistics.com

»» P&J CARRASCO

P&J Carrasco incorporó una grúa Liebherr LHM 420, de 124 toneladas de capacidad, para sus instalaciones en Vilagarcía. Asimismo, P&J consignó la escala del “Marina”, de Oceania Cruises, el primer crucero de más de 1.000 pasajeros que llegó al Puerto de Vilagarcía.

»» P3 LOGISTIC PARKS

El año 2022 de P3 Logistic Parks estuvo marcado por importantes cambios en sus equipos tanto en España como en la región de Europa. De forma destacable, Thilo Kusch fue nombrado nuevo global Chief Financial Officer. Por otro lado, el inversor patrimonialista, promotor y propietario de inmuebles logísticos paneuropeo ultimó, a finales de año, el desarrollo especulativo de un activo logístico de 26.000 metros cuadrados en la plataforma Central Iberum de Illescas.

»» PACECO MOMENTUM

Paceco Momentum entregó a principios de año cuatro grúas STS Portainer a la Terminal de Yilport Liscont, en Portugal. Asimismo, la compañía aceleró su expansión en América de la mano de Spyder, su solución IoT para la digitalización de terminales. De hecho, Spyder ha aportado su contribución para que el Puerto de Miami haya escalado posiciones en el ranking de eficiencia de terminales, tal y como afirmó el equipo de Paceco Momentum en TOC Europe. Además, el proyecto e-H2 RTG propulsado por hidrógeno de Paceco Momentum fue seleccionado por Ports 4.0.

»» PALLETWAYS IBERIA

Palletways Iberia inauguró el 31 de marzo oficialmente su nuevo hub de Madrid y nombró a Mariano Lafuente como key account manager. Además, el 20 de mayo celebró en Valencia su Convención Anual de Ventas y Operaciones, donde afianzó su estrategia de digitalización. Por otro lado, Palletways Zaragoza incorporó un nuevo megacamión en sus rutas a Madrid; y la división Ibérica incorporó un nuevo

»» P&O MARITIME LOGISTICS

P&O Maritime Logistics, en asociación con Unifeeder, amplió su servicio de transporte de carga con un nuevo contrato para el transporte de carga en contenedores a través del Mar Rojo, aumentando así la conectividad entre los puertos de Jeddah y Sudán. P&O Maritime Logistics emplea los buques Multi Carrying Vessels (MCV) de la compañía que ahora pueden transportar carga en contenedores.

»» PACKLINK

Packilin, a través de una de sus encuestas realizada entre más de 5.000 usuarios europeos, puso de relieve que el 75,6% de los encuestados tiene en cuenta el compromiso medioambiental y social de una marca en su elección de compra online. Y hasta el 63,9% de los europeos asegura estar dispuesto a pagar un precio extra por un embalaje de paquetes y envíos que sea respetuoso con el medioambiente. El comparador de envíos de paquetería detecta que la logística intenta adaptar sus objetivos a la neutralidad energética.



Desde la izquierda: May Damborenea; Nuria Fominaya, CMO de Paceco Momentum; Eduardo Laboa, CFO; Manuel Sánchez Castillo, director de Calidad; Miguel Soler, CEO; Irene Sánchez Peñas, directora de Servicios; Troy Collard, director general de Paceco Corp.; Manuel Cabrera, director de Operaciones de Port of Miami Crane Management.

megacamión de CordoExpress y un duotrailer de Agencia Morando. Además, Pallet Jaén incorporó su primer megacamión a la ruta Jaén-Alcalá de Henares y el Grupo inició su servicio Hubdrop para reducir los tiempos de entrega. También reafirmó su compromiso social con el certificado ODS Care y renovó sus ISO y el Grupo celebró cuatro años de crecimiento sostenido en el mercado húngaro.



Palibex abordó en Santander los retos del sector en su décimo aniversario.

»» PALIBEX

En el año de su décimo aniversario, Palibex se marcó como objetivo mantener los niveles de calidad en sus servicios. Además, reestructuró su equipo con la incorporación de María Luisa Romero como nueva directora general y con el nombramiento de Darío Ramón como nuevo director general adjunto. Por otro lado, Palibex se asentó en Italia con la firma de un acuerdo de colaboración One Express; puso en marcha un servicio de palettería diario con Marruecos; amplió su red de transporte urgente con la incorporación

de Grupo Enora; y aumentó su capacidad operativa un 50% gracias a nuevas rutas y modelos de gestión. La compañía de transporte también sumó a Austria y Suiza a su red de transporte internacional de palettería exprés y puso en servicio el centro de coordinación de Palibex en Valladolid. A nivel de RSC, Palibex participó por primera vez en la Copa del Rey de Vela, anunció que correría el Dakar por cuarta vez y alcanzó el segundo puesto en el ranking de recaudación de Movember.



»» PANATTONI

Panattoni continuó con su estrategia de diversificación de activos a lo largo de toda la Península Ibérica. De hecho, en el primer semestre contaba con 13 proyectos en marcha como el de Vitoria-Gasteiz, con una primera fase con un edificio de 20.000 metros cuadrados; la ampliación de Park Valencia II hasta los 100.000 metros cuadrados; Panattoni Murcia Park II; su segundo proyecto logístico en Torija con el inversor Kajima; el de Picassent; el de Panattoni Park Madrid Getafe I; o sus tres nuevos edificios logísticos en Zaragoza, entre otros. Además, anunció el desarrollo de un parque logístico en Portugal, alquiló a Naeko una nave logística en Tarragona y a Alfil Logistics el primer edificio llave en mano en Panattoni Park Murcia I. Asimismo, Panattoni firmó un acuerdo con Bridgestone para construir su nuevo hub logístico en Burgos. Por otro lado, Panattoni reforzó su equipo en la Península Ibérica, donde ya cuenta con 25 profesionales. De forma destacable, Gustavo De Lio fue nombrado business development director de Panattoni para España y Portugal.

»» PARTIDA LOGISTICS

Partida Logistics (Partida Aduanas S.L.), compañía centenaria con sede en Algeciras y especializada en tramitaciones aduaneras y la coordinación logística entre Europa y países externos a la UE, anunció en 2022 su adquisición por parte de un grupo inversor liderado por Everwood Capital, que



Ander Pascual, senior commercial business development manager de PayCargo en España y Portugal.

»» PAYCARGO

PayCargo aterrizó en España, tras más de 10 años de experiencia en el mercado estadounidense, con el fin de liderar la digitalización del proceso de pago en logística. Gracias a su tecnología patentada, PayCargo acelera la entrega de la carga a través del envío de datos y pagos de los cargadores a las partes involucradas en la cadena de suministro “de una forma segura y eficaz”.

»» PARC SAGUNT

A principios de 2022, la Comisión de Evaluación Ambiental y Territorial Estratégica aprobó la declaración ambiental y territorial estratégica (DATE) del plan especial de Parc Sagunt II. Así, la Generalitat Valenciana anunció que expropiará 5,6 millones cuadrados de suelo industrial. En marzo se supo que Sagunto acogerá la nueva factoría de baterías de Volkswagen y en noviembre, Power Co, responsable de las actividades de baterías del Grupo Volkswagen, anunció que comprará los terrenos de Parc Sagunt II. También se aprobó el proyecto de zona verde de Parc Sagunt I y la Generalitat anunció que los proyectos en Parc Sagunt II se tramitarán por vía de urgencia y sacó el Plan Especial del Área Logística de Sagunt a información pública, así como el PAI de Parc Sagunt II. Por otro lado, el Consejo de Administración de Parc Sagunt aprobó la adjudicación de la parcela Z.3.2 por un importe de 1.084.185 euros (antes de IVA) a la Empresa de Transformación Agraria, Tragsa. Asimismo, inició los trabajos de rehabilitación de la Alquería de l'Advocat, que será la sede administrativa de la entidad; y propuso crear una entidad municipal de gestión del parque.

ayudará al crecimiento y la transformación de una empresa de origen familiar para convertirla en un operador logístico nacional e internacional. También participó, junto a la APBA, en el certamen Fruit Logistica de Berlín y en Fruit Attraction, de Madrid.



El presidente de la Xunta, Alfonso Rueda (centro), con Santiago Pérez-Torres, general manager de Grupo Pérez-Torres (segundo izquierda), y Francisco Barea, presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

»» PÉREZ TORRES MARÍTIMA

Las instalaciones de Pérez Torres Marítima en el Puerto de Ferrol acogieron en diciembre la visita del presidente de la Xunta, Alfonso Rueda, quien elogió la apuesta por la innovación y la internacionalización de la compañía, uno de los principales operadores logísticos de España y en pleno proceso de expansión tras la apertura de varias delegaciones internacionales. Asimismo, el grupo gallego reivindicó en BreakBulk Europe su especialización y know-how en el sector eólico.

»» PERIS LOGÍSTICA

Peris Logística volvió a confiar en Scania para incorporar dos R450 a su flota, que se suman a los 12 que ya tenían. Estos vehículos están pensados para dar la máxima comodidad al conductor para recorridos de larga distancia.



Las unidades fueron entregadas a Peris Logística por Scavalencia, concesionario oficial de Scania en Valencia.

»» PK BLUE LOGISTICS

PK Blue Logistics, alianza formada por H.I.G. Capital, PulsarKrean y Savills Investment Management, continúa con sus planes de expansión en la zona norte y anunció los planes de rehabilitación de un parque industrial y logístico en Vitoria-Gasteiz, denominado PK Blue Vitoria-Gasteiz II. En concreto, se trata de cuatro edificios, dos rehabilitados de 25.400 metros cuadrados y 14.600 metros cuadrados y otros dos de nueva construcción que suman 30.000 metros cuadrados.

»» PLATAFORMA EMPRESARIAL ARASUR

El parque industrial y logístico Arasur siguió avanzando hacia su definitiva consolidación a través de la ampliación de su plataforma logística intermodal, con la urbanización de su fase sur, y la mejora de sus accesos. De esta manera, una de las parcelas de más de 150.000 metros cuadrados se ha destinado a crear un “campus de data centre” con tres edificios, así como una subestación eléctrica para suministrar energía al campus. Asimismo, Arasur, junto a la Diputación Foral de Araba, Gobierno Vasco y Autoridad Portuaria de Bilbao, inició el proyecto de mejora de los accesos desde la AP1.

»» PORT DE PALAMÓS

Port de Palamós inició 2022 con la noticia de que en 2021 movió un total 188.691 toneladas de mercancía, con un incremento del 32% respecto al año 2019 y con un crecimiento del 62%, comparativamente con el año 2020. Asi-

mismo, estuvo presente en Seatrade Cruise Global en el stand de Ports of Catalonia y será el foco de atención, junto con el resto de puertos catalanes, en Medcruise 2023, que se celebrará en Tarragona.



CARGA AEREA: AGENTES IATA DESDE 1987 RUTAS REGULARES DIARIAS IMPORT/EXPORT	SERVICIO URGENTE CANARIAS/BALERALES
CHARTERS CARGAS ESPECIALES PROYECTOS MULTIMODALES	DESPACHO CENTRALIZADO ADT/LAME DEPÓSITO ADUANAS PÚBLICO
JOINT VENTURE CARGOSERVICES FAR EAST HEADQUARTER HONG KONG Y SHANGHAI MIDDLE EAST, ESTADOS UNIDOS AUSTRALIA, NUEVA ZELANDA	PORTUGAL - HEADQUARTER LISBOA, OPORTO RUTA DIARIA URGENTE MADEIRA Y FUNCHAL



C/ Ingeniero Torres Quevedo, 36 - 28022 Madrid
T. +34 917 480 890 - F. +34 913 295 706
info@abqsa.com - www.abqsa.com

»» POLARCUBE

PolarCube amplió sus instalaciones propias dedicadas al mantenimiento y reparación de vehículos pesados con una nueva plataforma en la A-3; y participó en la Gran Carrera de Camiones de Valencia. En julio, PolarCube firmó un acuerdo con Krone para ser el nuevo distribuidor principal de la marca en España, que ha realizado un pedido acumulado de 800 unidades. Asimismo, la empresa de distribución, alquiler, reparación y mantenimiento de vehículos industriales puso en marcha una plataforma web de anuncios de vehículos industriales, bajo el nombre de Plusanuncios.



Juan Julian Pardo, director general de PolarCube; François Ribeiro, director general de Krone España; y José Miguel Avilés, director comercial de PolarCube.

»» PORT DE ROSES

Port de Roses SA, encargada de la gestión y explotación del Puerto Deportivo de Roses, realizó en febrero la sustitución de las luminarias del dique de cobijo por sistemas led de bajo consumo energético. Además, estuvo en Seatrade Cruise Global en el stand de Ports of Catalonia y será el foco de atención, junto con el resto de puertos catalanes, en Medcruise 2023, que se celebrará en Tarragona. Por otro lado, Port de Roses acogió en octubre la escala del crucero "Evrima".



La primera teniente de alcalde del Ayuntamiento de Roses, Montse Mindan, y representantes de Port de la Generalitat, entregaron al capitán del crucero un obsequio con productos del territorio y la metopa portuaria.

»» PORTEL

Portel es la empresa tecnológica encargada de desarrollar el Carco Community System (CCS) para la carga aérea, que recibe el nombre de Vellore. A día de hoy, se encuentra en la fase de comercialización y ya cuenta con tres agentes handling: WFS, Groundforce e IAS. Por otro lado, Portel Logistic Technologies fue la adjudicataria del proyecto "Cornelia" del Puerto de Cartagena por un importe de 643.000 euros; e IAG implantó la solución Portel Handling. Además, la compañía retomó su actividad de control de pasajes entre Tarifa y Marruecos e implantó la nueva ventanilla única de Camerún. Asimismo, Portel implementó el servicio de LSPE en el Port Community System del puerto de Castellón.



Desde la izquierda: Alfonso González, director de Innovación de Portel y responsable del proyecto Vellore; Ana Chamorro, responsable del proyecto de digitalización de Aena dentro de la división de desarrollo de la Carga Aérea; María González, de la subdirección general de Gestión Aduanera; y Jesús Cuellar, presidente de Foro MADCargo.

»» PORTSUR CASTELLÓN

En el mes de junio, Kartesia vendió su participación en Portsur a Gimeno Marítimo, que pasa a tener el 98% de la sociedad. Por otro lado, la terminal privada ubicada en la Dársena

Sur del Port Castelló, reafirmó su apuesta sostenible con la adquisición de una nueva grúa.

»» PRIMAFRIO

En marzo, Primafrio anunció que el fondo de inversión Apollo entraba en su accionariado lo que supuso un espaldarazo a la expansión internacional de la compañía. Asimismo, el Grupo Primafrio incrementó su puntuación ESG pasando a ser la sexta mejor empresa a nivel global según el ESG Risk Rating que ela-

bora la firma Sustainalytics; logró la acreditación SQAS para el transporte de productos químicos; renovó su certificación IFS Logistics; y renovó el certificado "Flota Ecológica" de AEGFA. Por otro lado, Primafrio desarrolló un simulador propio de conducción y estuvo presente en Fruit Attraction 2022.

»» PROJECT44

project44, la plataforma dedicada a la visibilidad de la cadena de suministro, recibió a principios de año una inversión de 371,5 millones de euros y lanzó nuevas propuestas tecnológicas para ganar visibilidad en Europa. Además, la compañía focalizó sus esfuerzos en posicionarse como herramienta de referencia en el tracking de mercancías en España. Por otro lado, project44 lanzó Port Intel para ofrecer datos a tiempo real de todos los puertos del mundo y, por ello, fue galardonada con el Premio SIL a la Mejor Innovación. Además, en septiembre lanzó Movement para impulsar la transparencia de la cadena logística. Asimismo, en línea con su reto de dar visibilidad a la carga ferroviaria, adquirió Synfioo. A nivel de equipo, Bart De Muynck se unió a project44 como chief industry officer. Por otra parte, project44 fue finalista del VII premio CEL Logística Sostenible.



Mickael Devena, vicepresidente para el Sur de Europa y LATAM de project44.

»» PROLOGIS

Prologis entregó a Entregos Logistics 25.000 metros cuadrados en su desarrollo Park La Granada; puso en marcha su primer proyecto en Guadalajara, de 40.000 metros cuadrados; alquiló una nave de 3.245 metros cuadrados a Easylog en Guadalajara; y puso en marcha la nueva plataforma logística de Alcampo en San Fernando de Henares. Por otro lado, Prologis ocupó el puesto 66 en el ranking de las 100 compañías globales más sostenibles del mundo 2022 y publicó sus nuevos objetivos de sostenibilidad en su nuevo informe ESG. Además, la actividad de arrendamiento de Prologis Europa ascendió a 1,04 millones de metros cuadrados en el primer trimestre y presentó el E-Hub Prologis Park BCN para los terrenos de Nissan. Por otro lado, Prologis adquirió 128 centros logísticos en siete países europeos con la adquisición del porfolio de Crossbay. Asimismo, estuvo presente en las ferias Logistics Spain de Guadalajara y en el SIL de Barcelona.



José Luis Vega, presidente de la Diputación de Guadalajara; Alberto Rojo, alcalde de Guadalajara; Cristian Oller, vicepresidente y director de Prologis España; y Eusebio Robles, delegado de la Junta de Castilla La-Mancha en Guadalajara, durante la colocación de la primera piedra de Prologis Park Guadalajara.

»» PUERTO DE BAIONA

El Puerto de Baiona inició 2022 con la atracción de nuevos proyectos privados. De hecho, el enclave se afianzó como hub de proyectos agroalimentarios para el sur de Francia y en norte de España con la operativa de descarga de fertilizantes a cargo de la estibadora Bayonnaise de Manutention Portuaire (BMP). Asimismo,

dinamizó su actividad con la descarga de 4.497 toneladas de planchas de acero para la planta de Laminoir des Landes. Además, el Puerto de Baiona inició el tráfico de importación de maíz con Silos de L' Adour. Por otro lado, un año más, el Puerto organizó Agri'Vrac y estuvo presente en el SIL y en Seatrade Cruise.

»» QATAR AIRWAYS CARGO

A principios de año, Qatar Airways Cargo recibió la certificación IATA CEIV Live Animals y en febrero comenzó a operar de manera independiente en España, con una capacidad online por semana de más de 1.500 toneladas, dejando de utilizar los

servicios de ATC Aviation Services. Asimismo, puso a disposición de sus clientes el contenedor Releye RAP de Envirotainer y, en línea con su compromiso con la sostenibilidad, Qatar Airways Cargo lanzó su calculadora de emisiones de CO₂.

»» QUALITY BROKERS

Quality Brokers afianzó sus servicios para el sector logístico en plena etapa de expansión. La correduría de seguros inició en 2022 el proceso de contratación de nuevos profesionales para hacer frente al crecimiento de su actividad, marcada en parte por la cartera de servicios que presta a los operadores logísticos y a empresas cargadoras. De hecho, el sector del transporte y la logística supone el 25% se sus primas.



Jorge Pons, consejero delegado de Quality Brokers.

»» RAILSIDER

En 2022, Railsider, el operador logístico ferroviario formado por el Grupo Algeposa y Renfe Mercancías, desarrolló un sistema para el control y seguimiento automático de sus vagones. Por otro lado, Railsider Atlántico informó de que en 2021 transportó por ferrocarril con Renfe Mercancías un total de 906.230 toneladas netas de mercancías, lo que supone que el 83,70% del tráfico se realizase mediante tracción eléctrica. Por este motivo, Renfe Mercancías entregó a Railsider el Certificado de Huella de Carbono 2021.



María Luisa Guibert, presidenta de Grupo Algeposa, e Isaías Taboas, presidente de Renfe.

»» RANDSTAD

Randstad, empresa especializada en recursos humanos, publicó diversos estudios a lo largo de 2022 en los que se puso de manifiesto que los perfiles de jefe de almacén, sales executive y programador PLC son los perfiles con una mayor empleabilidad en el sector de la logística,

entre otras cuestiones. Además, Randstad ofertaba en julio 700 empleos en el sector logístico. Asimismo, el informe Randstad Employer Brand Research designó a Correos como la empresa más atractiva para trabajar en el sector logístico.

»» RECICLAMÁS

Con el objetivo de promover la sostenibilidad de las empresas portuarias, Reciclámás y Seroil, empresas de un grupo empresarial familiar, trabaja para “democratizar el reciclaje y que todas las empresas del sector puedan hacerlo”. Además, Seroil-Reciclámás estuvo presente en Ecofira junto con la AP de Valencia.



Luis Ángel Mas Escudero, director general de Reciclámás, junto al subdirector de la firma, Luis Orero.

»» RENFE MERCANCÍAS

UOTC – ASTIC y CETM Multimodal denunciaron las nuevas condiciones tarifarias de Renfe Mercancías, a lo que la compañía respondió que el ferroviario es un mercado “liberalizado” y que el cliente “puede elegir operador”. Asimismo, la CNMC obligó a Renfe a publicar con antelación la previsión de locomotoras que pondrá en alquiler. Por otro lado, Renfe Mercancías inició la búsqueda de su socio estratégico y, a finales de año, barajó crear hasta tres sociedades diferenciadas con Maersk, MSC y CMA-CGM. Stadler Valencia, por su parte, entregó a Renfe Mercancías cuatro de las 12 locomotoras eléctricas que está construyendo para el operador. Además, el operador ferroviario puso en servicio el primer reefer entre Algeciras y Marín y afianzó su alianza con

ArcelorMittal de cara a la apertura de la Variante de Pajares. Por otro lado, organizó un corredor ferroviario humanitario a Ucrania junto con Transfesa Logistics y envió 25 contenedores a Ucrania para importar 600 t de maíz, en el marco del proyecto piloto del MITMA. En materia de digitalización, Renfe renovó su sistema de gestión de activos para impulsar su transformación digital; en materia de sostenibilidad, la alianza entre Renfe Mercancías y APMT Spain Railway ahorró 61.409 toneladas de emisiones contaminantes; y, en materia económica, tras un primer trimestre del año en positivo y una buena primera parte del segundo trimestre, todo comenzó a torcerse en el tramo final del primer semestre del año, una tendencia confirmada en el tercer cuarto de 2022.

»» REVOLT

Revoolt, startup especializada en soluciones de logística urbana sostenible de última milla para el sector de la alimentación, captó 850.000 euros en su última ronda de financiación por parte del nuevo fondo de la gestora Global Social Impact Investments (GSIF), focalizado en la inversión directa en empresas españolas no cotizadas de alto impacto social y medioambiental.



José Barbero, Ángel Sánchez y José Pedraza, fundadores de Revoolt.



**ANTILLAS
SEA
AGENCY**

VALENCIA
Av. del Puerto, 302 – 1.4
46024 Valencia – España
Tel.: +34 961 162 930
email: vlc@antillasagency.com

BARCELONA
C/ Agricultura, 14- Baixos. Local 3
08320 - El Masnou - Barcelona – España
Tel.: +34 937 373 710
email: bcn@antillasagency.com

CTM **Canadá - Cuba
México - Panamá
Colombia**
CORPORACIÓN DE EMPRESAS MARÍTIMAS S.A.

» RHENUS

Tobias Bartz fue nombrado como nuevo CEO y presidente del Grupo Rhenus. Asimismo, Francisco Rizzuto fue nombrado nuevo director regional de carga aérea para el Sur de Europa en Rhenus Air & Ocean y Joana Baetz asumió la dirección de RRHH del Grupo. Además, el grupo continuó su crecimiento en Dinamarca a través de su área Rhenus Air & Ocean y a través de Warehousing Solutions con la adquisición de la empresa danesa de logística DKI. Por otro lado, adquirió Aduanas Alié para reforzar su actividad con Marruecos y abrió un nuevo almacén multicliente en India. En octubre, estuvo presente en Logistics & Automation y, en septiembre, inauguró un nuevo almacén en el Corredor del Henares. Por otra parte, Rhenus anunció que neutralizará sus emisiones de carbono de sus servicios FCL globales en 2045 y se unió con Shell para impulsar la descarbonización del transporte de mercancías por carretera. Asimismo, la firma estrenó en 2022 nueva web.



Parte del equipo de Rhenus Warehousing Solutions en Logistics & Automation.

» ROR OPERADOR LOGÍSTICO

DROP, el proyecto de transformación digital y digital twin de ROR Operador Logístico, obtuvo la financiación del Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) al designarlo como Proyecto I+D. Asimismo, el operador logístico

adquirió 20 semirremolques de PolarCube y cerró 2022 con un crecimiento del 10%. Para 2023, la compañía ha anunciado que se centrará en el crecimiento y expansión de la compañía en el territorio nacional.



Representantes de Grupo Royo, Port de Barcelona, Gobierno de La Rioja, Hutchison BEST y Synergy, celebraron la puesta de largo de CLIR en Agoncillo.

» ROYO LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Junto con el Gobierno de La Rioja, el apoyo de Royo Logística y Transporte ha sido clave en la puesta en marcha del del Centro Logístico Intermodal de La Rioja (CLIR), declarado Proyecto Estratégico de Interés Regional. El Gobierno de La

Rioja ha invertido en las infraestructuras ferroviarias 3,65 millones de euros, que se suman a los 11,5 millones de euros aportados por Royo Operador Logístico, y sitúan el total de la inversión en 15,15 millones de euros.



Liselotte Lorenzo, responsable de Routscanner para España y América Latina.

»» ROUTESCANNER

Routscanner hizo su presentación en España como la primera plataforma neutral global que ofrece información sobre todas las rutas para el transporte de contenedores en todo el mundo y ayuda al usuario a encontrar, comparar y elegir las mejores opciones puerta a puerta. Creada en Róterdam, la compañía apuesta por la transparencia para apoyar al transitario en la toma de decisiones logísticas.

»» SCANIA

A lo largo de 2022, Scania hizo entrega de numerosos camiones. Ejemplo de ello son los dos R450 que incorporó Peris Logística a su flota; los 11 Scania de GNL de Hijos de Luis Rodríguez; las 100 unidades que incorporó EPS Solutions; o los 24 de Transgesol. Sin embargo, fueron sus camiones eléctricos e híbridos los que más interés despertaron en el sector. De hecho, varias compañías, como Robles Transport, Iberdrola y Disfrimur o Uvesco, llevaron a cabo pruebas con estos modelos de Scania. Por otro lado, Scania trabajó con Falkenklev Logistik para crear la mayor estación de carga de camiones de Suecia. Además, Scania, Grupo Sesé y Repsol demostraron en su proyecto piloto el ahorro del 90% sus emisiones con el uso de biocombustibles avanzados en el transporte de mercancías por carretera. También Scania apeló el fallo judicial que confirma su participación en el cártel de fabricantes de camiones.



Javier Luengo, presidente del Grupo SAMCA; Josep Maria Cruset, presidente del Port de Tarragona; Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; Gregorio Lacoma, director del proyecto; Javier Lambán, presidente del Gobierno de Aragón, y Marta Gastón, consejera de Economía, Planificación y Empleo de Aragón, durante el acto de primera piedra de la terminal intermodal literaTIM.

»» SAMCA

SAMCA ha sido uno de los agentes implicados en la puesta en marcha de la ampliación de tmZ ya que su director general, Rubén Orera, es uno de los consejeros de la terminal. Asimismo, también es una pieza clave de la terminal intermodal literaTIM, al conformar la sociedad junto a los puertos de Barcelona y Tarragona y Renfe, a través de LogiRAIL. Además, TIM fue galardonada en los Premios Concordia 2022 en la categoría de Calidad y Sostenibilidad. Por otro lado, el Grupo SAMCA participó en la tercera edición de Rail Day del Port de Tarragona.

»» SANTO DOMINGO LOGÍSTICA

Santo Domingo Logística (SDLOG) se unió a la red de Pali-bex Segovia para prestar servicios de palettería urgente en la provincia.

NEUTRAL EXPORT AIR CONSOL FOR FORWARDERS

Worldwide Destinations

- Top Destinations in SOUTH AMERICA
- Direct Flights – Guaranteed Space
- Additional Services: Pick up, Delivery & Customs

**IMPORT CONSOL
CHINA NVOCC & AIR**

Weekly Departures

- Better TRANSIT TIME
- Air CONSOL from PVG/SZX
- LCL Rates ALL IN including Arrival Charges

TRANSHIPMENT SERVICE Only for forwarders

- Import Transhipment through our bonded warehouse
- Rates without COMPETENCE
- Same TRANSIT TIME saving Money

**NEUTRAL ROAD TRANSPORT
FOR ALL EUROPE**

- Own Road Lanes from main Europe capitals
- Increasing Frequencies during the Week.

**GreenBox
Shipping**



José Turégano, director comercial de Sarosa Logística, en una de las dos plataformas logísticas de la firma en Riba-roja.

»» SAROSA LOGÍSTICA

Sarosa Logística, establecida en Riba-roja (Valencia), arrancó el año analizando el posible desarrollo de un nuevo departamento especializado en el transporte urgente dedicado, ya que el operador detectó la demanda de este servicio por parte del mercado. Asimismo, la compañía fue asesorada por TPF Consulting en el contrato de alquiler de una plataforma logística de 22.000 metros cuadrados construidos sobre una parcela de 38.000 metros cuadrados en el área industrial de Riba-roja.



Dirk Nuxoll, director general de GRW Europe.

»» SCHMITZ CARGOBULL

En julio de 2022, el fabricante de silos y cisternas GRW se hizo con parte del control de la planta de producción de Schmitz Cargobull de carrozados de vehículos a motor en el municipio alemán de Toddin, Mecklemburgo-Pomerania Occidental en cooperación con Schmitz Cargobull que tiene una participación del 40% en GRW Holdings.



Representantes de las instituciones del gobierno saudí, Catalunya, Aena y de la aerolínea Saudia.

»» SAUDIA

La aerolínea Saudia comenzó a operar en verano en Barcelona con dos vuelos de pasajeros semanales con destino al aeropuerto Internacional Rey Abdulaziz (JED) y al aero-

puerto Internacional Rey Khalid de Riyadh (RUH) en Arabia Saudita. Asimismo, puso en marcha el proyecto de integrar dos cargueros en Barcelona.



Un momento de la inauguración de la primera plataforma logística de Scannell en España.

» SCANNELL PROPERTIES

Scannell Properties, en línea con su apuesta por la regeneración de espacios, inició la construcción de una plataforma logística de 13.500 metros cuadrados en una parcela en desuso en Montornés del Vallés (Barcelona). Además, el 19 de octubre, la compañía inauguró su primera plataforma logística en España, en Santa Perpetua de Mogoda (Barcelona), alquilada a

Daher. Asimismo, la promotora americana inició el desarrollo de una plataforma de 19.000 metros cuadrados junto al aeropuerto de Manises; y puso en marcha una nueva plataforma logística en Constantí (Tarragona) de 40.000 metros cuadrados. Por otro parte, Diego Márquez fue nombrado nuevo director de expansión de Scannell Properties en España.

» SEA & PORTS

El grupo marítimo español Sea & Ports, adquirió en 2022 una considerable participación de la Agencia Marítima NAL Maroc, representante de HMM en Marruecos. Asimismo, activó Marguisa Atlantic para cubrir el corredor entre el norte de Europa y América, y celebró su 30º aniversario en un acto celebrado en Madrid al que acudieron representantes clave del sector como el director general de la Marina Mercante, Benito Núñez; el presidente de la Real Academia de la Mar, Carlos Cremades; el almirante Gamboa, director del Museo Naval; así como representantes de las autoridades portuarias de Valencia y Algeciras, y de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE).



Un momento del acto conmemorativo del 30º aniversario de Sea & Ports.

SETRAM
LOGÍSTICA DE AUTOMOCIÓN

www.setram.com
www.setramoperadorlogisticconsultmodal.com
<https://goo.gl/t6tb94>
 @setram
<https://www.youtube.com/user/gruposetram>

Camer V. Tram VII.
 Edifici Setram (Port de Barcelona)
 E-08040 Barcelona
 T. +34 93 289 56 81

KALES
AIRLINE SERVICES

Cuando busque la mejor solución para sus envíos, nuestro equipo de expertos estará listo para ayudarlo.

OFICINA BARCELONA
Business Park "Mas Blau 2"
C/ Alta Ribargorça, 20, 3ª Planta
08820 El Prat de Llobregat - Barcelona - Spain
Teléfono: +34 933 788 770
info.bcn@kales.com

OFICINA MADRID
Centro de Carga Aérea
Aeropuerto Madrid-Barajas
Edif. Servicios Generales etc. 201 - Madrid - Spain
Teléfono: +34 91 748 27 25
info.mad@kales.com



Ángel López (Departamento de Almacén) y Eli Milán (Departamento Comercial), frente a las nuevas instalaciones de Seim Ibérica.

» SEIM IBÉRICA

Seim Ibérica, empresa dedicada a la venta y suministro de repuestos para el sector de la carretera, puso en marcha su nueva plataforma, con una superficie total de 900 metros cuadrados, en la localidad valenciana de Museros, con el objetivo de afianzar su nueva etapa de expansión.



Jacinto García (Sertego); Rafael Olivares (APBA); Fidel Ruiz (APBA); Raquel Ruiz (Sertego); José Luis Hormaechea (APBA); María Jesús Martín, (Sertego); Gerardo Landaluze (APBA); Rocío Perales (Sertego); Teresa Bascañana (Sertego) y Juan Antonio Patrón (APBA), durante la visita de los representantes de la APBA a la planta de Sertego en Algeciras.

» SERTEGO

Sertego, filial del grupo Urbaser encargada de la gestión integral y sostenible de los residuos industriales y concesionaria del servicio de tratamiento de residuos de origen Marpol, se adhirió en 2022 a la Estrategia Verde de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA). Este mismo año, la Autoridad Portuaria de Castellón aprobó una concesión a Sertego Servicios Medioambientales para la ocupación de una parcela para el almacenamiento de residuos oleosos. La empresa también participa en el Proyecto Ecoport II del Puerto de Valencia.



Juan Pablo Lázaro, CEO de Sending, en la nueva plataforma de la compañía en San Fernando (Madrid).

» SENDING

El operador de transporte urgente Sending anunció en 2022 que iba a duplicar la capacidad operativa de su hub central de Madrid, ubicado en el CTC, para responder a su crecimiento. La entrada en servicio del nuevo centro logístico de Sending en San Fernando de Henares, íntegramente destinado a operaciones logísticas y de almacenamiento, permitió que la compañía destinara el 100% de su hub central a la actividad de cross-docking. La ampliación de la capacidad y automatización en el hub de Madrid fue acompañada de inversiones en automatización en otras plataformas regionales como Valencia, Málaga, Sevilla o Bilbao, donde Sending también tenía previsto implementar a lo largo de 2022 sorters de tratamiento automatizado de paquetes. La firma cerró el año con un crecimiento del 14%, que prevé incrementar hasta el 20% en 2023, lo que supondría duplicar su tamaño en cuatro años.

» SEUR

Seur cumplió 80 años al servicio del mercado y de los consumidores. Además, lanzó Shop2Shop y recibió el certificado de Seguridad y Salud en el Trabajo de Aenor. En noviembre, la compañía estrenó una nueva nave logística crossdocking en Barcelona y en diciembre reforzó su plantilla para la campaña de Black Friday, Navidad y Rebajas. Por otro lado, según la Memoria de Responsabilidad Social Corporativa de Seur, la compañía entregó en 2021 más de 9 millones de paquetes con su flota ecológica. Además, la empresa de paquetería adquirió una flota de 200 vehículos 100% eléctricos de Ford. Por su parte, Seur Now alcanzó en octubre el 99% de efectividad en la entrega de paquetes. Además, Seur, Boluda Lines y Hummel se unieron para apoyar el fútbol infantil en Senegal.

» SEVITRADE

Sevitrade participó, en abril, en el embarque, en la Terminal Portuaria Esclusa del Puerto de Sevilla, de monopiles fabricados en el polígono de Astilleros. Asimismo, a finales de julio en el mismo muelle, la compañía realizó dos importantes cargas de proyecto por dimensiones, tonelaje y personal/medios implica-

dos. Asimismo, Sevitrade participó en la operativa del “Britta Maersk”, con 175 metros de eslora y 29 metros de manga; y, en diciembre, el buque “Mercurius” pasó la esclusa Puerta del Mar y descargó en la Terminal Portuaria Esclusa de Sevitrade 12.000 toneladas de cereal cargado en Rumania.



Alejandra Sagüés con Aitor Bolaños (izquierda) y César Rodríguez, de la oficina de Sile Customs Broker en Bilbao.



El centro de simulación de maniobra de buques de Siport21 está certificado por DNV como proveedor de entrenamiento marítimo.

» SILE CUSTOMS BROKER (SCB)

Tras consolidar su actividad en Barcelona, Sile Customs Broker (SCB) abrió oficina en Bilbao, desde donde ha trabajado a lo largo de 2022 para posicionarse como representantes aduaneros de referencia en la industria. Tras conseguirlo, en su 25 aniversario hizo un balance positivo y centró sus planes de expansión en Madrid y Valencia.

» SIPORT21

Siport21, junto a Gasnam, Foro Marítimo Vasco, Cotenaval y Naviera Murueta, desarrolló un simulador configurador de buques según su eficiencia económica y medioambiental (ECOBUQ), lanzado en octubre; y participó en el proyecto NEWBunker. Asimismo, Siport21 fue adjudicataria del estudio que evaluará el impacto del proyecto “Delphinidae” para la AP de Castellón y formó a más de 1.800 marinos en su centro de simulación.

» SLOT CHARTER

Slot Charter afianzó su proceso de digitalización de la mano de Visual Trans. La empresa de origen valenciano forma parte de la red “World Cargo Alliance”, la red más grande e importante del mundo de agentes de carga, con más de 6.476 oficinas en 190 países, siendo miembro también de otras redes como ILPG & TWIG.



Slot Charter ha apostado por las soluciones tecnológicas de Visual Trans para optimizar sus procesos.

»» SLOT'S EYES

La plataforma Slot's Eyes facilita la planificación de la carga y la descarga en almacén para evitar esperas. Slot's Eyes es un software para la gestión de almacenes que permite a fabricantes y transportistas reservar franjas horarias (slots) para hacer más eficaces y eficientes los recursos necesarios para las operaciones de carga y descarga en el almacén. Aunque la plataforma como solución específica nació en 2016, la empresa está presente en el mercado de las soluciones tecnológicas desde el año 2005.



Jordi Campoy, Business Developer Director de Slot's Eyes.

»» SLP

SLP es un referente como consignataria, agente general de líneas regulares y estibadora en el Puerto de Bilbao. Según publicó el 26 de abril en el BOE, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Bilbao aprobó la modificación de la concesión titularidad de Servicios Logísticos Portuarios SLP, S.L. en el Muelle Reina

Victoria, consistente en la ampliación de la superficie concesional, resultando una nueva superficie de 31.159 metros cuadrados, lo que supone la suma de cerca de 5.000 nuevos metros cuadrados. De esta forma, SLP vio culminada la tramitación oficial de la reordenación de sus concesiones en el Puerto de Bilbao.

»» STOCK LOGISTIC

Una delegación de Stock Logistic, empresa transitaria y operadora logística integral dedicada a la gestión de tráficó de importación y exportación de mercancías, visitó las instalaciones del Puerto de Valencia para conocer de primera mano la actividad de las terminales. Asimismo, la compañía del Grupo Alonso centró su presencia en Fruit Attraction en potenciar el valor de su servicio marítimo de contenedores reefer, así como su servicio aéreo.



Santos Santa María, director reefer; Mónica San Torcuato, key account manager; Jennifer Romero, comercial; Víctor Pulido, comercial; Fernando Alcovisa, director comercial; y Víctor Zarza, comercial, de Stock Logistic.

»» SYNERGY

Synergy, el operador ferroviario de Hutchison Ports BEST, comenzó a operar en 2022 la conexión ferroviaria Villafra-Port de Barcelona, que nació con vocación transoceánica e intraeuropea. Además, Synergy presentó sus conexiones intermodales puerta a puerta en el SIL e inició un nuevo servicio de carga refrigerada entre sus principales terminales: BEST (Port de Barcelona) y NOAIN (Pamplona). También en 2022, Synergy inició un servicio de tres trenes semanales a finales de año entre Agoncillo y Barcelona y estuvo presente en Agri' Vrac, donde expuso sus servicios intermodales. Asimismo, fue clave en la inauguración del Centro Logístico Intermodal de La Rioja (CLIR) en Agoncillo.



Representantes de Asercomex, Synergy, el Port de Barcelona, el Ayuntamiento de Burgos y el Centro de Transportes de Burgos, durante el acto inaugural del nuevo servicio de la firma desde Barcelona.

»» SYRGROUP

En 2022, Syrgroup consolidó su presencia en Valencia y estrenó sede junto al Puerto Seco de Azuqueca. Asimismo, la compañía fue premiada por su apuesta por las energías limpias con la Distinción Fuente de Oro de La Entidad de Gestión y Modernización Fuente del Jarro.



Adolfo Romero, director general de Syrgroup.

»» TARIC WTC

Taric Wisetech Global consolidó su papel en el proyecto europeo Acces2Markets, el sitio web de información en abierto para el comercio con terceros países, en el que participa desde 2004.

Por otro lado, tras la publicación de una nueva actualización de la Resolución DUA, que regula las declaraciones aduaneras, Taric WTC editó una versión en formato papel.



La app de TDRJOBS vio la luz el 14 de noviembre.

»» TDRJOBS.COM

TDRJobs superó las 700 contrataciones en su primer año de servicio y 2022 cumplió dos años. En este segundo aniversario firmó diversos acuerdos, como el alcanzado con la Asociación Navarra de Empresarios de Transporte por Carretera y Logística (ANET) para anunciar ofertas de chóferes o el firmado con la red de parkings de camiones seguros mowiz TRUCK. Además, a finales de año estrenó su app móvil. Por otro lado, estuvo presente en el SIL y en Logistics & Automation y fue finalista de la cuarta edición del Premio Startup 2022 del CEL.



Momento de la celebración de la IX Jornada de Logística y Negocios Marítimos y Fórum del Talento.

»» TECNOCAMPUS

Con la presencia de empresas vinculadas a la cadena logística, en mayo, se celebró la IX Jornada de Logística y Negocios Marítimos y Fórum del Talento, organizado por el departamento de Carreras Profesionales y la Coordinación de los Estudios de Logística del TecnoCampus, entidad que puso en valor la digitalización y formación en la logística. La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, visitó las instalaciones de TecnoCampus en la ciudad de Mataró, futura sede de esta primera antena, de Trenlab, la segunda aceleradora de start-ups de Renfe en España.

»» TENERIFE SHIPYARDS

Tenerife Shipyards anunció que obtendría la concesión para instalar un dique flotante en el Puerto de Granadilla, el segundo de todo el sistema portuario tinerfeño. Además, Seadrill confió la reactivación de dos de sus grandes perfo-

radores a empresas del Puerto de Tenerife como Tenerife Shipyards, contratista principal. Además, la compañía acompañó a la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife a Offshore Northern Seas 2022 (ONS).

»» TENNDERS

Tennders, compañía Freight Network centrada en el mercado del transporte por carretera en Europa, se incorporó como miembro Silver a la Fundación de Empresa y Clima (FEC) gracias al acuerdo rubricado por Mike Cuingnet, CEO de Tennders, y Elvira Carles, directora de FEC.



Mike Cuingnet, CEO de Tennders.

»» TEPSA

Terminales Portuarias S.L (Tepsa) forma parte del Comité Ambiental del proyecto Ecoport II y participó en el espacio de Valenciaport en la Feria Internacional de las Soluciones Medioambientales y Transición Ecológica 2022 (ECOFIRA). Por otro lado, Tepsa Rubis instaló en

su terminal del Puerto de Bilbao placas fotovoltaica con 132 módulos de 540 W con una producción estimada de 75,3 MWh anuales para autoconsumo, que le ayudará a reducir la huella de carbono en 19,95 toneladas de CO2 cada año.

»» TERBERG TRACTORES IBERIA

La creación de Terberg Tractores Iberia en agosto de 2021 -tras el acuerdo alcanzado entre los grupos Terberg y Feyter- ha contribuido a afianzar la posición de liderazgo de la compañía en el mercado ibérico en el campo de las tractoras de terminal. Asimismo, la compañía entregó dos cabezas tractoras a la terminal de Grandi Navi Veloci en Valencia.



Donna Krasniqi, de Feyter Forklift Services (Holanda), Lorenzo Herrero y Alfonso Mosquera, ambos sales managers de Feyter Iberia y de Terberg Tractores Iberia.

»» TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO

La estibadora Terminal Marítima del Grao (TMG) recibió a finales de enero nueva grúa LHM 550, que llegó en el buque "Meri. Cabe recordar que TMG opera, en régimen de concesión, una de las terminales de graneles sólidos del muelle de la Cerámica.

Esta terminal tiene 16.500 metros cuadrados, con 210 metros de línea de atraque. Asimismo, en octubre, la terminal empezó a materializar las inversiones anunciadas de 36 millones de euros en el muelle de la Cerámica del puerto de Castellón.



El Puerto de Cartagena y TMC se alían en la búsqueda de una mayor competitividad.

»» TERMINAL MARÍTIMA DE CARTAGENA

En enero, Terminal Marítima de Cartagena (TMC) amplió su dotación con una nueva grúa autopropulsada. Asimismo, en el mes de octubre, TMC puso en servicio su nuevo espacio de 24.000 metros cuadrados en la Dársena de Escombreras

con la descarga de 62.000 toneladas de cereal ucraniano. Asimismo, acogió el buque de cereal más grande descargado en España, el “Maran Excellence”, que atracó en Cartagena con 114.600 toneladas de maíz.

»» THE ALLIANCE

THE Alliance (Hapag-Lloyd, ONE, HMM y Yang Ming) anunciaron a principio de año que reconfiguraría su red de servicios en primavera, para “garantizar una cobertura de puertos portuaria integral”. En este sentido, de cara a 2023, anunció el despliegue de buques más grandes de nueva construcción en las rutas entre Asia y norte de Europa, incluyendo a Algeciras, Barcelona y Valencia en su nueva red.

»» TIPSA

En 2022, Tinsa, de Geopost/DPDgroup, consolidó sus servicios de salud con más de tres millones de expediciones al año y lanzó una nueva aplicación para el pago mediante PDA. Asimismo, estuvo presente en Logistics & Automation. Por otro lado, la empresa de transporte urgente inició la séptima edición de su campaña solidaria de Navidad que, bajo el lema “Capaces de todo”, pretende visibilizar la discapacidad física e intelectual mediante el reparto de más de un millón de sobres.

»» TM2

Mónica Jiménez fue nombrada nueva directora general de TM2. Asimismo, la empresa dedicada al embalaje industrial, trincaje y logística, dio a conocer en el SIL el sistema Quick Packaging, un novedoso sistema de cajas automontables, reutilizables y desmontables. Asimismo, reafirmó su apuesta por la transición energética con la instalación de placas fotovoltaicas en la cubierta de una de sus naves.



Alfonso Santa Isabel, director comercial Tm2; Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; Xavier Sabaté, jefe de proyectos ambientales en el Port de Barcelona; Alejandro Navarro, director de Operaciones en Tm2; Mónica Jiménez, directora general y Beatriz Jiménez, directora de Marketing.

» TMEIC

TMEIC culminó el 1 de abril la adquisición de la división de Puertos y Terminales de Órbita Ingeniería, dando lugar a TMEIC Port Technologies, que fue presentada en el Puerto de Valencia en mayo, donde tiene su sede. Asimismo, la nueva entidad estuvo presente en TOC Europe.



Momento de la presentación de TMEIC Port Technologies en el puerto de Valencia.

» TMGA

El Consejo de la Autoridad Portuaria de A Coruña aprobó en marzo la adaptación de las instalaciones de TMGA en el muelle del Centenario para tráficos de mercancía general, una vez que la empresa ya opera los graneles sólidos en el Puerto Exterior. Se completó así el cese de las activi-

dades portuarias en el muelle de Calvo Sotelo. Asimismo, la compañía solicitó instalar un sistema automático de descarga de mercancía en el Puerto Exterior, culminando así una inversión superior a 25 millones de euros en Punta Langosteira.



Miembros del Consejo de Administración de tmZ durante su visita al Port de Barcelona.

» TMZ

El Consejo de Administración de la Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ) aprobó el 22 de junio una nueva ampliación de la terminal que permitirá duplicar su capacidad ferroviaria con una inversión de 10.497.910 euros. De esta forma, tmZ se configura como terminal pasante con vías de 1.000 metros

y un 40% más de superficie de estocaje. Fue en noviembre cuando las obras de la ampliación fueron adjudicadas a la UTE Compañía de Obras Públicas, Hormigones y Asfaltos SLU, ACSA, Obras e Infraestructuras SA e Infraestructuras Trade SL por un importe de 5.5 millones en una primera fase.

»» TOOKANE

Tookane es el nombre elegido por la empresa española de software para logística que hasta principios de año era conocida como Pelikane. Este rebranding fue todo un éxito, ya que la compañía experta en la digitalización de la cadena logística aumentó su facturación en un 300% en el primer semestre del año con respecto a 2021. Tookane aumentó su equipo humano en un 20% en 2022.

»» TORO Y BETOLAZA

La terminal de Toro y Betolaza en el Puerto de Bilbao acogió en enero el transporte de los vagones del Metro de Helsinki. Además, representantes de Toro y Betolaza, acompañaron a la Autoridad Portuaria de Bilbao a Verona en la feria LETExpo y en sus encuentros empresariales con cargadores y operadores logísticos del área de Madrid. Asimismo, Toro y Betolaza acogió la escala regular del “Finneco I”, el nuevo ro-ro híbrido de la clase ECO de Finnlines y estibó el buque “Super Fast Levante”, el nuevo servicio ro-ro del Puerto de Bilbao con China e India especializado en eólicos.



Total Freight celebró su sexto aniversario con sus clientes y proveedores en una jornada lúdica y de networking en l'Ametlla de Mar (Tarragona).

»» TOTAL FREIGHT

La transitaria Total Freight celebró su sexto aniversario con proveedores, clientes y amigos del sector en una jornada de networking. Además, la forwarder estrenó nuevas oficinas en Cádiz, Bilbao y Shanghái como polos estratégicos y siguió apostando por continuar especializándose en productos quí-

micos, pharma, biopharma, percederos y graneles líquidos. Además, la compañía transitaria reforzó su estrategia de especialización en la industria aeroespacial y se integró en el clúster Andalucía Aerospace.

»» TOYOTA MATERIAL HANDLING

Toyota Material Handling España participó como patrocinador Silver del encuentro Alimarket Logística Gran Consumo, celebrada dentro del espacio Pick&Pack, donde reafirmó su apuesta por la flexibilidad como valor añadido a la cadena de suministro.

»» TPF CONSULTING

TPF Consulting comercializó una nueva nave logística en el Sector 13 de Riba-roja, de 5.541,04 metros cuadrados sobre una parcela de 8.146 metros cuadrados. Asimismo, asesoró a Sarosa en el contrato de alquiler de una plataforma logística de 22.000 metros cuadrados construidos sobre una parcela de 38.000 metros cuadrados en el área industrial de Riba-roja, entre otras acciones.



Pepe Moreno, cofundador en 1972 y actual administrador de Tracosa y Marco García, CEO.

» TRACOSA

2022 fue el año en el que Tracosa celebró su 50 aniversario. Además, la compañía estimó un crecimiento del 40% condicionado por la “repentina escalada de fletes a la baja” y la también “drástica caída mundial del consumo que estamos viviendo”, tal y como señaló el CEO de la compañía, Marco García, en una entrevista a este Diario.



Ana Conesa, Marpol & Fuel Product Manager de Tradebe

» TRADEBE

Tradebe regresó a Seatrade para promocionar su experiencia en la gestión de residuos en los puertos. La compañía opera desde hace años a través de su marca Ecoimsa en la gestión de los residuos Marpol I. Se configura, por tanto, como un ejemplo de empresa que lleva a cabo buenas prácticas.



Brendan McManus, CEO de PIB Group; James Harmer, director de M&A de Europa; y Rafael Real, coCEO de Tractio.

» TRACTIO

Tractio, una de las principales corredurías de seguros independientes de ámbito nacional, con unos ingresos de 3 millones de euros y una gestión de seguros por valor de 20 millones de euros, fue adquirida por el bróker de seguros británico PIB Group Limited (PIB). Así, Miguel Falcones fue nombrado nuevo director general de la compañía, con el objetivo alcanzar las metas fijadas tras la incorporación de la empresa a PIB Group.



Manuel Ferrer, gerente de Trafmafe; y Rafael Fernández, apoderado y gestor de la compañía.

» TRAFMAFE

Tráficos Manuel Ferrer (Trafmafe), empresa especializada en el transporte de mercancía contenerizada, afianzó su política de calidad con la renovación de la certificación ISO 9001. La compañía de transporte obtuvo por primera vez esta certificación en el año 2002.

» TRALDIS PORTA

Traldis Porta estrenó su nueva agencia de aduanas en Andorra, en la zona aduanera del río Runer.



Duanes Porta recibió la misa y bendición del Padre Pepe Chisvert.



Asistentes al acto conmemorativo del 50º aniversario de TBS.

» TRANSBASE SOLER

TransBase Soler, el que fuera primer depósito de contenedores de la Comunitat Valenciana y uno de los primeros de España, celebró el 2 de julio en Valencia un evento conmemorativo de 50º aniversario. Asimismo, la compañía participó en la I Convocatoria de Incubación de Startups de Opentop, con el reto

de encontrar el contenedor del futuro. Además, su fundador, Alfredo Soler, concedió en exclusiva una entrevista a Diario del Puerto, en la que realizó un recorrido por la historia de la compañía desde su fundación en 1972. Además, el actual CEO, Alfredo Soler, fue nombrado presidente de Propeller Valencia.

» TRANSCOMA

Transcoma mantuvo una activa participación en BreakBulk Europe. Asimismo, la consignataria Transportes y Consignaciones Marítimas (Transcoma) organizó una recepción para compañías navieras griegas en Atenas. Representantes de varias de las compañías de Transcoma Shipping, holding empresarial al que pertenece la empresa consignataria, también acudieron al acto.

Por otro lado, la compañía incorporó a José María Llusá como nuevo director comercial; la compañía se dio cita en Seatrade Cruise Med para seguir creando sinergias y afianzó los lazos con sus clientes en Fruit Attraction. Asimismo, acompañó al Puerto de Barcelona en su Misión comercial de Tailandia, ya que Transcoma aprobó hace poco más de un año un plan estratégico que contempla un proceso de internacionalización de la compañía, con su expansión hacia el sudeste asiático.



Ignasi Gomà, director de Transcoma, participó junto a Jordi Casals en la Misión a Tailandia.

»» TRANSFESA LOGISTICS

Idioia Galindo fue nombrada nueva CEO de Transfesa Logistics, operador que siguió avanzando en su campaña “Mercancías al tren”, que viajó hasta el Port de Barcelona, Logroño y Portugal, y a la que se sumaron Eurocontainer y Usyncro. Asimismo, la compañía abrió un proceso de selección de personal para DB Cargo Alemania y ofreció formación gratuita como auxiliar de circulación para cubrir las vacantes de la compañía en Valladolid, Irún y Pamplona. En marzo, Transfesa Logistics y Renfe organizan un corredor ferroviario humanitario a Ucrania y coordinó el envío del segundo tren humanitario a Ucrania con 400 toneladas. Por otra parte, el operador transportó por ferrocarril el material sanitario de la empresa Medline desde Colonia (Alemania)

hasta Valencia, con destino final a Algete (Madrid). En línea con su estrategia de RSC, la Escuela Ferroviaria de Transfesa Logistics convocó la décima edición del curso de maquinista ferroviario con el fin de incentivar la inclusión de las mujeres en el sector y habilitó salas de lactancia para fomentar la conciliación. Por otro lado, el operador colaboró en la inauguración del nuevo mural de la Fundación Götze y se unió a la campaña #Ambición2022. Asimismo, Transfesa Logistics reunió en un solo certificado las tres normas ISO – Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud en el Trabajo; actualizó su Política de Negocio Responsable; y fue reconocida como una de las 101 compañías más sostenibles #PorElClima.

»» TRANSGLORY

Transglory impulsó el Puerto de Algeciras como nuevo hub para el grupaje de exportación al iniciar un nuevo servicio semanal desde el enclave andaluz con Chile, Ecuador y Perú. En declaraciones a Diario del Puerto, Gonzalo Jerez, director del consolidador neutral Transglory, anunció el lanzamiento de estos nuevos servicios para grupaje de exportación, un ámbito volcado hasta el momento en Barcelona y Valencia. Asimismo, el consolidador neutral organizó, el 21 de mayo, el “Logistics Masters of Paddle” en las instalaciones de Valencia Tennis Center.



Gonzalo Jerez, director de Transglory.



Equipo de expertos de Transitex Europa y América en carga reefer en Fruit Attraction.

»» TRANSITEX

Transitex presentó en Fruit Attraction su nuevo almacén refrigerado, que se encuentra en la frontera entre España y Portugal. Esta instalación es un depósito fiscal donde se pueden descargar los contenedores que llegan desde los puertos atlánticos de Portugal antes de que la fruta sea

transportada a su destino final en Europa. Además de ser un almacén autorizado para el despacho aduanero de importación y exportación, también permite ofrecer servicios como inspección fitosanitaria, emisión de DME y proceso de expedición.



Iván Romero, director de Transmar.

»» TRANSMAR

En línea con su estrategia de digitalización a fin de reforzar su compromiso con la sostenibilidad, Transmar logró reducir entre un 10% y un 15% sus emisiones mediante combustibles limpios.



José Pagés Riera, fundador y presidente de TransNatur falleció el 14 de enero.

»» TRANSNATUR

José Pagés Riera, fundador y presidente de TransNatur falleció el 14 de enero en Barcelona, a los 84 años. Por otro lado, Transnatur se alió con Italmondo para reforzar su presencia en Italia; expandió sus servicios en los países bálticos con Delamode; confió en Ziegler para aumentar el flujo de tráfico en la zona de Estrasburgo; y comenzó a operar en la región alemana de Ruhr con ITC Logistics.



José Casanova, gerente de Transportes Casanova, junto a seis de las doce nuevas cabezas tractoras de la empresa.

»» TRANSPORTES CASANOVA

Transportes Casanova, operador logístico especializado en el transporte de mercancías por carretera a nivel internacional, amplió su flota de camiones con 12 nuevas unidades de categoría Euro 6 fabricadas por Iveco. Asimismo, amplió su flota de semirremolques de la mano de PolarCube, que le entregó más de una veintena de nuevas unidades del modelo Profi Liner de la marca Krone.



Jesús Cascales, gerente de Operador Logístico Caspo, frente a la plataforma de la compañía en el Parque Logístico de Ribarroja.

»» TRANSPORTES CASPO

Operador Logístico Caspo afianzó su estrategia de crecimiento sostenido gracias a la puesta en marcha de la tercera fase de sus instalaciones del Parque Logístico de Ribarroja. Desde su nueva ampliación, la compañía dispone de 1.200 metros cuadrados adicionales en los que presta un servicio logístico integral. Esta fase complementa a las instalaciones que Operador Logístico Caspo ya gestionaba en el Parque Logístico de Valencia.

» TRANSPORTES MONFORT

Transportes Monfort, empresa pionera en abrir nuevas rutas de transporte por carretera desde Castellón a Europa, celebró 90 años al servicio del transporte, apostando por la inno-

vación y sostenibilidad. La compañía familiar castellanense inició su andadura en 1932 exportando naranjas a Alemania y hoy tiene rutas con 1.500 destinos.

» TRANSPORTES NIEVES

Transportes Nieves, operador logístico, no quiso perderse la 14ª edición de Fruit Attraction ya que este encuentro les ofrece la posibilidad de consolidar las relaciones laborales y personales con sus socios comerciales.



Henry Heinisuo, Patricia Chávez y Diego Gaitán, representantes de Nieves Operador Logístico en la Fruit Attraction.

» TRANSPORTES ORTEGA

La empresa Transportes Ortega celebró en 2022 su 65º aniversario (cumplido el año anterior), una efeméride que coincidió con su expansión hacia el transporte internacional y el transporte de contenedores, propiciado también por su cambio de sede a una base multiusos en Nazaret que le permitió alcanzar un crecimiento del 100%. De cara a 2023, la empresa tiene previsto afrontar la renovación de su flota. El CEO de Transportes Ortega, Juan Ortega, es un profesional especialmente implicado en la defensa del sector del transporte, tal y como demuestra en su cargo como vicepresidente de FVET, un cargo que validó en las elecciones de julio de 2022 con la candidatura encabezada por Carlos Prades.



Juan Ortega, CEO de Transportes Ortega, presidente de la Asociación de Carga General y vicepresidente de FVET.

» TRASMED

Trasmed, perteneciente al Grupo Grimaldi, garantizó a cargadores el transporte de mercancías peligrosas entre Baleares y la Península. Por otro lado, la compañía estrenó nueva imagen corporativa, que lució por primera vez el “Ciudad de Palma”. Asimismo, los buques de Trasmed incorporaron scrubbers para retener los microplásticos del mar y la compañía firmó un acuerdo con el Port de Barcelona para conectarse a su red eléctrica. Por su parte, El “Ciudad de Mahón” retomó el servicio entre la Península y Baleares;

el “Eco Livorno” de Trasmed llevó a Palma 1.000 vehículos de alquiler; y el “Ciudad de Barcelona” se reincorporó a la flota de Trasmed. Además, el buque “Ciudad de Alcudia” de Trasmed sufrió un incendio sin daños en el Puerto de Valencia. Asimismo, Trasmed firmó un acuerdo para la igualdad de género con BPW Internacional y Eva González fue nombrada nueva directora de Carga de Trasmed. Por otro lado, Trasmed, LogiTravel y Port Aventura estrenaron su nueva ruta entre Palma y Tarragona.



Francisco Moncada, director general de TresA Logistic.

» TRESA LOGISTIC

TresA Logistic, empresa especializada en el transporte nacional de mercancías por carretera, decidió acometer un plan de ampliación de flota para poder hacer frente a su estrategia de diversificación hacia la industria agroalimentaria. TresA Logistic empezó con ocho camiones y ahora cuenta con una docena de cabezas tractoras y once remolques, a las que se sumaron dos nuevas unidades.



Manuel Carrillo, Invest Manager Logistics de Aquila, y Baldemar Asensio, de Triangle Real Estate Management.

» TRIANGLE REM

Triangle instó a habilitar más suelo para afrontar las futuras necesidades logísticas de Valencia ante la puesta en marcha de la futura Terminal Norte del Puerto de Valencia, el inicio de los proyectos en la ZAL y la ampliación de la estación intermodal de Fuente de San Luis. Además, Triangle REM participó en el desarrollo de la nave logística de DIA en Illescas al asesorar a Aquila Capital hace tres años para la compra de esta bolsa de suelo en una operación que se convirtió en la más importante del sector inmobiliario registrada hasta la fecha en España.

Port de **BAYONNE**



VRAC
Bulk



Plateforme multimodale
Multimodal platform



Nouvelles grues
New cranes





Tél. +33 (0) 559 465 808 / 881
e-mail: port@bayonne.cci.fr
www.bayonne.port.fr

Embalaje industrial,
protección y lashing de mercancías
Servicios logísticos y marítimos
Almacenaje y depósito

C

EMBALAJES
ANTABRIA, S.L.

ZONA
NORTE/CENTRO
CANTABRIA

ZONA
LEVANTE/SUR
SAGUNTO (VLC)



www.embalajescantabria.com



La plantilla del operador de transporte está compuesta por 92 empleados.

» TRUCKSTERS

Tras crecer un 300% en 2021, en febrero, Trucksters estrenó delegación en Polonia bajo la dirección de Christophe Saby. Además, la compañía colaboró con Cruz Roja en el envío de ayuda humanitaria a Ucrania e inauguró un nuevo corredor entre España y Reino Unido. Asimismo, Trucksters cerró una

ronda de financiación Serie A con 14,3 millones de euros y nombró a Alberto Agulló nuevo driver experience manager. Asimismo, Trucksters puso en valor la cultura internacional de su equipo y anunció que, a partir de 2023, ofrecerá transporte de larga distancia 100% eléctrico.

» TSB

El operador logístico TSB cerró 2021 con una facturación de 165 millones de euros y puso en marcha un nuevo centro logístico en la localidad valenciana de Riba-roja de 6.500 metros cuadrados, cuyas prestaciones llevaron a la compañía a estimar un crecimiento del 15% en 2022. Sin embargo, la noticia más relevante de la compañía en 2022 es que Alfonso Martínez se convirtió en su nuevo director general.



Pere Cristóbal Mercader, accionista y presidente de TSB, y Alfonso Martínez, nuevo director general de Grupo TSB.

» TTI ALGECIRAS

Total Terminal International Algeciras (TTIA) cerró el ejercicio 2021 con un movimiento de 1,3 millones de TEUS. Además, en agosto, TTI Algeciras operó un megabuque de 20.000 TEUs de COSCO, el más grande que recibe la terminal hasta la fecha. Por otro lado, siguiendo con su política de reducción del impacto medioambiental de su

actividad, TTI Algeciras firmó un convenio de colaboración con la empresa española de servicios energéticos Enertika. Asimismo, el proyecto de recrecido de TTI Algeciras de cinco de las ocho grúas de muelle, que comenzó el 3 de junio de 2021, continuó en 2022 según los tiempos estipulados.

»» TURKISH CARGO

La empresa Turkish Cargo presentó en 2002, en el marco de Fruit Attraction, su servicio TK Fresh, destinado al transporte de mercancías refrigeradas. En el mes de diciembre la compañía celebró sendos eventos navideños junto a sus clientes en Madrid y Barcelona. En estos encuentros la compañía anunció su previsión de incrementar su capacidad de carga entre un 10% y un 15%.



Daniel Pasaro, cargo manager en Barcelona; Serkan Koç, cargo operation manager en Madrid; Numan Çizmecioglu, director general de Turkish en Madrid; Ensar Akçay, cargo director para el Sur de Europa; Ali Ramazan Tezcan, Madrid cargo sales manager; y Cihan Kara, sales manager Madrid, en la cena de Navidad de Turkish Cargo en Madrid.

»» TXT

TXT estrenó un nuevo servicio de forwarding a nivel mundial y su nueva división TXT Road, destinada a la entrega de paquetes en Europa. Asimismo, a mediados de agosto, la compañía se instaló en la plataforma de Illescas III impulsada por Mountpark de 12.590 metros cuadrados y se instaló en el Parque Logístico Fahala en Málaga en un edificio de más de 5.330 metros cuadrados. Además, TXT se consolidó como forwarder con la tecnología de VisualTrans.



Luis Romero, subdirector de logística; Concepción Rebollo, general manager; y Jose Luis Moreno, director comercial nacional, de TXT.

»» UECC

La naviera UECC comenzó el año con el lanzamiento de su tercer buque de la serie de PCTC híbridos propulsados con GNL y baterías en el astillero Jiangnan de China, el "Auto Aspire". Asimismo, el 25 de abril la compañía realizó la escala inaugural del buque "Auto Advance" en el Puerto de Pasaia tras su paso por Santander y que en agosto llegó

al Puerto de Vigo. En octubre, la naviera presentó el "Auto Achieve", uno de sus tres PCTC híbrido de batería de GNL multicomcombustible. Asimismo, UECC estuvo presente en BreakBulk Europe, donde presentó sus ventajas en términos de operatividad y capacidad de su flota para la carga de proyecto.

»» UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA

El Instituto de Estudios Estratégicos e Internacionales de la Universidad Católica de Valencia (UCV) celebró el 5 de mayo la jornada "Nuestra seguridad, responsabilidad de todos: Seguridad en los puertos". Asimismo, el Grupo Alonso hizo entrega en julio de la beca al estudiante más brillante de la VII edición del Máster en Derecho Marítimo y Gestión Económico-Estratégica de la UCV, que incluyó la ciberseguridad portuaria, el big data logístico y el blockchain en su máster.



La UCV cuenta con una beca que permite al alumno lograr un contrato laboral en una de las empresas de Grupo Alonso.



El presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig -en el centro de la imagen- junto a los representantes de Umivale Activa.

» UMIVALE ACTIVA

La Asamblea General de Umivale Activa dio el visto bueno a los resultados económicos correspondientes al ejercicio 2021. Al consolidar las cuentas de Umivale y de Activa Mutua, actualmente, una única entidad tras ser

efectiva su fusión desde el pasado 1 de enero, la mutua cerró 2021 con unos ingresos integrados de 1.472,60 millones de euros y un resultado positivo de 31,69 millones de euros.



La Cátedra UB de Logística y Gestión Aduanera aspira a ser un referente de la investigación, la formación y la transferencia de conocimiento en logística y gestión aduanera.

» UNIVERSIDAD DE BARCELONA

Universidad de Barcelona puso en marcha la Cátedra de Logística y Gestión Aduanera en colaboración con el Institute for Careers and Innovation in Logistics and Supply Chain (ICIL). La cátedra pretende contribuir a dar respuesta al déficit de profesionales que coordinen con solvencia las salidas de las mercancías hasta la entrega al cliente.



Jorge Sánchez-Tarazaga, director del máster universitario en Gestión del Negocio Marítimo y del Derecho Marítimo de la Universidad Europea de Valencia.

» UNIVERSIDAD EUROPEA DE VALENCIA

La Universidad Europea de Valencia (UEV) preparó una nueva edición de su máster universitario en Gestión del Negocio Marítimo y del Derecho Marítimo con la empleabilidad por bandera. El máster está estructurado sobre tres pilares: uno jurídico, otro que describe la comunidad portuaria y el tercero, con los distintos ámbitos de la empresa relacionada con el sector.

» UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

La Universidad Politécnica de Valencia (UPV) y Valenciaport firmaron un acuerdo de colaboración para la cesión de los tinglados fruteros 6, 7 y 8 del enclave de la comarca valenciana de La Safor, en Gandía. Además, la UPV presentó su primer grado en Transporte y Logística, que comenzó a impartirse en el Campus de Vera en el curso 2022/2023. Asimismo, el Pleno del Consell aprobó un convenio de colaboración entre la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad y la Cátedra de Transporte y Sociedad de la UPV para el fomento de la investigación en materia del transporte, la logística y la movilidad.



Un momento de la firma del acuerdo. De izquierda a derecha: José Manuel Prieto, alcalde de Gandía; José E. Capilla, rector de la UPV; y Aurelio Martínez, presidente de la APV.

» USACH CD'ASSEGUANCES

Usach Cd'A lanzó una plataforma de seguro de mercancías online a través de Amt Sure Club, la consultora riesgos logísticos del grupo. La plataforma permite la automatización digital de la suscripción de seguros de mercancías por viajes. Además, el 20 de enero, tuvo lugar la celebración de la segunda jornada de BCL organizada por Usach cd'Assegurances en la que se analizó los conflictos legales de los errores en el etiquetado.



Equipo profesional de Usach Cd'A en sus instalaciones en el puerto de Barcelona.

» USYNCRO

El Gobierno designó a Usyncro como Agente Digitalizador e integra, junto a 21 organizaciones punteras, el Clúster Blockchain de la Comunidad de Madrid. Asimismo, Usyncro adaptó su solución blockchain para agilizar la logística en la gestión y comunicaciones de satélites y acercó la digitalización logística a las PYMES con BBVA. Además, la compañía integró la solución Paperless FBL de FIATA en su plataforma. Por otra parte, Usyncro se llevó el Premio SIL a la Mejor Startup y su solución impulsó la creación del primer corredor digital de carga aérea entre Madrid y Latinoamérica, que se ampliará a México. Además, la startup se sumó a la campaña "Mercancías al tren".



Cristina Martín Lorenzo, CEO de Usyncro; y Pablo Durbán, socio de Hydra Space.

» VALAUTO

El Grupo Valauto apoyó el proyecto del Ayuntamiento de Riba-roja de poner en marcha, desde su concejalía de Fomento Económico, una nueva formación dual específica en mecánica de camiones con el objetivo de cubrir las necesidades actuales del mercado laboral existente en el seno de sus polígonos. Además, Grupo Valauto fue colaborador del webinar de Diario del Puerto sobre el nuevo paradigma

del transporte por carretera, que contó con la presencia de María José Rallo (MITMA), Carmelo González (CNTC) y Jordi Espín (Transprime). Por otro lado, Renault Trucks, del Grupo, y Geodis combinaron su experiencia industrial, logística e ingeniería para diseñar un camión pesado eléctrico dedicado a la logística urbana, que cumple con los requisitos del transporte de mercancías en el centro de la ciudad.



El fundador y presidente de VASCO, Kepa Azarloza, simbolizó el espíritu familiar de la empresa en el acto de aniversario.

» VASCO

VASCO, la marca que hoy simboliza el espíritu que Vasco Catalana de Consignaciones, celebró el 1 de diciembre en Bilbao su 50+2 aniversario. Además, el Lehendakari recibe al grupo logístico familiar VASCO con motivo de su 50 aniversario. Por otro lado, Grupo VASCO potenció su oferta logística con la creación de VASCO Air Cargo junto a Binter, en todos los aeropuertos de las Islas Canarias y la Península.

» VGP

La empresa paneuropea VGP alquiló la totalidad de su parque de Cheste tras la llegada de Grupo K-Global y Eurojuguetes. Además, es propietaria y gestora de inmuebles logísticos e industriales entregó a Lamaignere su nueva plataforma logística de más de 6.000 metros cuadrados en

» VINCI ENERGIES

A lo largo del año 2022, la empresa VINCI, a través de su división Omexom, desarrolló una intensa labor para poner a disposición del sistema portuario español su know how en el ámbito de la electrificación de muelles. A finales de año la empresa ya tenía 39 sistemas OPS operativos solo en Europa. Además de participar en los procesos de diseño e ingeniería de los proyectos y en su ejecución, VINCI Energies también pone el énfasis en la necesidad futura de explotar estas instalaciones de provisión de energía a buques, lo cual establece la necesidad de definir para ello modelos de explotación. Otra de las grandes áreas por las que está apostando VINCI Energies en el mercado español en general y en el mercado portuario en particular es el hidrógeno o la digitalización y la industria 4.0.



Desde la izquierda: Diogo Castro, regional sales and logistics senior manager de Yilport Iberia; Cristina Redondo, subdirectora de Vasco Shipping; Duarte Piteira, director de Yilport Ferrol; Mikel Urrutia, director general de Vasco Shipping; Pablo Paz, responsable de Vasco Shipping Galicia; Julio Hernández, responsable del departamento Comercial y de Desarrollo de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

» VASCO SHIPPING SERVICES

Vasco Shipping Services, empresa perteneciente al grupo VASCO, reforzó su delegación de Vigo con la incorporación de Vanesa Álvarez, Alicia Pereira y José Ángel Montenegro. Asimismo, la compañía inició en mayo, de la mano de su representada, la naviera COSCO Shipping, operaciones en el Puerto de Ferrol, en una clara apuesta por potenciar el mercado gallego.

VGP Park Sevilla; le alquiló 21.500 metros cuadrados en VGP Park Zaragoza a Thinktextil; y alquiló su primer edificio en Dos Hermanas e inició las obras del segundo. Asimismo, la compañía inició el acondicionamiento del antiguo astillero La Naval de con un enfoque “principalmente industrial”.



Alejandro García, director de Hidrógeno y Puertos de VINCI Energies España.

»» VISUAL TRANS

Visual Trans organizó el 17 de febrero el encuentro “Digitalización en logística ¿Cuál es el camino? Desmitificando la transformación digital”, donde promovió la digitalización como herramienta de apoyo estratégico. Además, organizó el 27 de octubre la jornada “El futuro de la Aduana Europea”. Asimismo, la compañía integró su software de

entorno empresarial en Junior Freight, en Logicargo, en Despasur Internacional y en Saner Transportes. Por otro lado, la compañía estrenó nueva web, donde se engloba en un único ecosistema sus aplicaciones para el sector logístico y lanzó una nueva versión de su ERP para los transitarios.

»» VOLANS

Volans abrió oficina en Bilbao para potenciar su servicio mensual a la costa oeste de Sudamérica. Asimismo, la escala del “Cóndor Valparaíso” en el Puerto de Bilbao supuso la primera consignación por parte de la nueva oficina de Volans en el enclave, con la que muestra su apuesta por Bilbao como su hub en España para el servicio mensual para carga breakbulk que une Europa con la Costa Oeste de Sudamérica.



Desde la izquierda: capitán Gonzalo Fuensalida, director de Operaciones y Terminales de Volans; Amaia Sarasola, jefa de Desarrollo Comercial de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Jon Irasuegui, jefe de Operaciones de Volans en Bilbao; Gabriel Poiana, capitán del “Cóndor Valparaíso”, Tomás Montalbetti, director de Agencias de Volans; y Ana Cagigal, directora comercial de Volans en Bilbao.

»» VPI LOGÍSTICA

VPI Logística, entidad que comercializa los terrenos de la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Valencia, recurrió la sentencia del 31 de marzo de 2022 Tribunal Superior

de Justicia de la Comunitat Valenciana, que declaraba nulo el Plan Especial de la ZAL del Puerto de Valencia elaborado por la Generalitat Valenciana en 2018.

»» WÄRTSILÄ

Wärtsilä estrenó instalaciones en Valencia en las que se integran todas las unidades de negocio de la compañía para generar sinergias y ganar en eficiencia.



Jesús M. Puellas, general manager Iberica and Africa Marine Power Sales de Wärtsilä, y Fernando Burriel, director Underwater Services de Wärtsilä España, en las nuevas instalaciones de la compañía en Valencia



La campaña contó con la participación de Damià Calvet, expresidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

»» WALLENIUS WILHELMSSEN

Bajo el lema “Cuidar al planeta es cuidarnos”, Wallenius Wilhelmsen organizó el 11 de junio una segunda edición

de limpieza de playa en Barcelona con la colaboración de Under The Water Barcelona.

»» WASCOSA

La empresa arrendataria de vagones de mercancía Wascosa AG abrió el 8 de mayo su primera sede en España, concretamente en Madrid, “para estar cerca de los clientes”, con “plena confianza” en el Plan Mercancías 30 y con el objetivo de expandirse en la Península Ibérica.



Peter Balzer y Alexander Clemens, gerentes de Wascosa Ibérica

»» WEBFLEET SOLUTIONS

Webfleet Solutions dobló en 2021 su cartera de clientes de vehículos eléctricos. Asimismo, Webfleet Solutions y Bridgestone llegaron a un acuerdo con Scoobic Urban Mobility para ofrecer a los clientes de Scoobic un paquete de soluciones integradas. Por otro lado, la compañía de Bridgestone

se asoció con TomTom (TOM2) para lanzar WEBFLEET Work App y TomTom Go Fleet App al mercado. WEBFLEET Work App permite a los conductores profesionales realizar su trabajo de forma fácil y eficiente con sus dispositivos móviles Android.

»» WEC LINES

WEC Lines culminó su tendencia al crecimiento coincidiendo en el primer aniversario de la puesta en marcha del servicio entre Bilbao, norte de Europa y Reino Unido.



Representantes de WEC Lines, Autoridad Portuaria de Bilbao y CSP Iberian Bilbao Terminal, durante la entrega de la metopa al capitán del "WEV Van Eyck".

»» WRL SHIPPING SPAIN

WRL Shipping Spain llevó a cabo con éxito un servicio door to door desde las minas de Río Tinto (Huelva) a Dubái (Emiratos Árabes Unidos), donde la empresa cuenta con casa propia.

»» XGL SPAIN

El operador logístico XGL Spain centró a lo largo de 2022 todos sus esfuerzos en la digitalización de sus procesos con la ampliación de las prestaciones de su plataforma de seguimiento de las mercancías, MyXGL.

Una visión diferente de la Ingeniería Marítima-Portuaria

Centro de Entrenamiento Marítimo

Diseño Portuario - Comportamiento Dinámico del Buque
Entrenamiento de Marineros - Riesgos Náuticos
Sistema Inteligente Acceso Marítimo - Tráfico Marítimo
Simulación de Maniobras en remoto - Passing Ships

Siport21
 siport21@siport21.es
 www.siport21.com

Logos for DNV and other certifications.

GLOBAL CARGO SYSTEM
www.gcsspain.com

Soluciones adaptadas a las necesidades del cliente

- Logística global
Operating throughout the world
- Transporte marítimo
Leading seafreight providers
- Transporte aéreo
Global airfreight forwarders
- Servicio local extendido
Global airfreight forwarders

OFICINAS EN:
 VALENCIA - BARCELONA - MADRID - MURCIA - ZARAGOZA

UNITED WIN LOGISTICS CHINA - MÉXICO - PORTUGAL

» XPO

A lo largo de 2022, XPO Logistics amplió su equipo, incorporando a Rémi Dujon como nuevo consejero general para Europa de XPO Logistics; a Avelino Silva como nuevo regional sales manager para el Noroeste de España y Portugal; y a Nigel Rouch como responsable de Tecnología de Europa. Por otro lado, Marruecos certificó a XPO con el estatus A de OEA y reforzó su presencia en el país con una nueva oficina en Tánger. Asimismo, abrió su cuarto centro logístico en Galicia; y fue reconocida por su alto índice de inclusión laboral. XPO también incorporó un duotráiler a su flota de la Península Ibérica y reforzó su servicio al sector retail con nuevas rutas de megacamión. En línea con su estrategia multimodal, XPO conectó la Península y Reino Unido con su solución de transporte multimodal y creó un servicio entre España e Italia. Además, amplió su servicio de transporte multimodal en

la Península Ibérica con 100 semirremolques y anunció el desarrollo de nuevas soluciones de transporte multimodal para Grupo ASA.

A nivel de digitalización, implementó nuevos servicios de valor añadido para las entregas de última milla; creó nuevas herramientas tecnológicas para optimizar el transporte de carga completa; e implementó en Iberia su plataforma digital de gestión de atención al cliente.

XPO Logistics recibió la medalla de plata de EcoVadis por su rendimiento ESG en Europa; y acercó el negocio logístico a estudiantes a través de acuerdos como el firmado con el IES Alonso de Avellaneda o Florida Universitària. Además, la compañía colaboró con la Fundación Grupo SIFU y fue el proveedor logístico oficial de IRONMAN e IRONMAN 70.3 en Europa y de la 109ª edición del Tour de Francia.

» YUSEN LOGISTICS IBERIA

Yusen Logistics Iberia mejoró más de un 50% sus índices de crecimiento y rentabilidad. La compañía trabaja para mantener su crecimiento con el trabajo en equipo, la sostenibilidad, la digitalización y el servicio al cliente como base de su estrategia. Asimismo, la compañía ofertó 4.000

metros cuadrados de almacenamiento en la ZAL Barcelona. Además, Yusen expuso sus servicios en Alimentaria y en Fruit Attraction. El almacén de Yusen en la ZAL de Barcelona cuenta con 10 muelles de carga y descarga, un almacén de depósito y certificado OEA.



Miriam Piqueras, Ángela M. Ayala, David Aceitón, Beatriz Saez, Sara Marí, Eugenio Ruiz y Alejandro Escurín, en la delegación de Zazu Logistics de Valencia.

» ZAZU LOGISTICS

Zazu Logistics, empresa transitaria especializada en el mercado occidental africano, abrió la puerta a replicar sus

servicios a Guinea Ecuatorial y Santo Tomé y Príncipe con nuevos destinos como Angola, Camerún y Mauritania.

»» YACHT MOVING

Yacht Moving gestionó con éxito la operativa de traslado de un velero desde Porto Marghera (Italia) a Sagunto el 19 de octubre.

»» YILPORT HOLDING

El operador global de puertos y terminales de contenedores Yilport Holding anunció el nombramiento de Boris Wenzel como su co-CEO (co-Chief Executive Officer) y director de Estrategia e Inversión, a partir del 1 de septiembre de 2022. Asimismo, recibió la entrega de 27 equipos móviles de Kalmar.

»» ZIM

La naviera ZIM Integrated Shipping Services actualizó su acuerdo de cooperación operativa con sus socios de la alianza 2M (Maersk y MNSC) extendiendo su alcance en las operaciones entre Asia y las costas Este y Golfo de Estados Unidos a partir del 1 de abril. Además, ZIM lanzó ZIM Med

Pacific (ZMP), un servicio pendular independiente diseñado para cubrir las necesidades de sus clientes en las rutas de Asia al Mediterráneo y el Noroeste del Pacífico (PNW). Asimismo, ZIM fue colaborador de la Fiesta de la Logística de Valencia.



ZLC optimizó la matrícula de su máster ZLOG al ganador de su concurso.

»» ZLC

Zaragoza Logistics Center (ZLC) firmó un acuerdo de colaboración con el Centro Español de Logística (CEL) y con UNO Logística y CEIM. Asimismo, ZLC se comprometió a cubrir el 80% de la matrícula del máster ZLOG al ganador de su concurso logístico. Por otro lado, el centro de investigación promovido por

el Gobierno de Aragón, en colaboración con el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), celebró el 3 de junio el acto de graduación de los diferentes másteres que oferta. Además, fue reconocido por medios generalistas como referente para la formación en logística y cadena de suministro en España.



AUTORIDADES PORTUARIAS



En 2022, cinco Autoridades Portuarias experimentaron un cambio en su presidencia. Así, iniciaron una nueva andadura profesional Lluís Salvadó (Autoridad Portuaria de Barcelona) y Saül Garreta (Autoridad Portuaria de Tarragona) -en la parte superior de la imagen, de izquierda a derecha- y Julián López Milla (Autoridad Portuaria de Alicante), María del Rosario Soto (Autoridad Portuaria de Almería) y Jaume Colom (Autoridad Portuaria de Balears) -en la parte inferior de la imagen, de izquierda a derecha-.

Año de cambios

RAÚL TÁRREGA

El año 2022 ha sido especialmente intenso para las 28 Autoridades Portuarias que conforman el entramado portuario español. Los puertos aceleraron en la puesta en marcha de sus grandes proyectos y, casi sin tiempo para digerir los últimos efectos de la pandemia sanitaria, se tuvieron que enfrentar a la incertidumbre internacional provocada por la guerra

en Ucrania y la consecuente crisis energética y de materias primas. Y lo hicieron potenciando sus estrategias de innovación, digitalización y sostenibilidad, sin olvidar las relaciones que mantienen con los núcleos urbanos más próximos.

Pero, sobre todo, 2022 ha sido un año de cambios en algunas de las Autoridades Portuarias más importantes del Estado. La cita electoral en Andalucía, la crisis del Gobierno de la Generali-

tat de Catalunya, el fallecimiento de Juan Antonio Gisbert en Alicante o la renuncia de Francesc Antich en Baleares fueron los detonantes de estos cambios. La llegada de los nuevos presidentes a su nuevo cargo se produce en un momento en que los puertos españoles afrontan un cambio de modelo con la inminente aprobación del nuevo Marco Estratégico y una crisis internacional que está lejos de resolverse a corto plazo.



En septiembre tuvo lugar la firma del acta de replanteo de las obras del nuevo acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña. La firma del acta corrió a cargo del gerente de la UTE que realizará los trabajos, formada por Sacyr Construcción, Taboada Ramos y Cavosa; la directora de la obra y un representante de ADIF, que ejecuta la obra por encargo de la Autoridad Portuaria de A Coruña, que es la entidad promotora.

A Coruña

En 2022, la Autoridad Portuaria de A Coruña enfocó buena parte de sus esfuerzos en dos aspectos: la potenciación del Puerto Exterior con nuevas instalaciones y el inicio de las obras del acceso ferroviario, por un lado, y el refuerzo de sus actuaciones ambientales y de integración puerto-ciudad.

En noviembre, la AP reforzó los servicios náuticos ante la consolidación de la actividad de carga y descarga de mercancías en el Puerto Exterior, que se viene realizando con normalidad desde su puesta en servicio en 2012 y se ha incrementado de forma notable en los últimos meses. Así, el Consejo de Administración de la institución aprobó los nuevos pliegos de prescripciones particulares de los servicios de remolque y amarre. A esto hay que añadir que la Autoridad Portuaria de A Coruña aprobó inversiones por un total de 4,4 millones de euros en el puerto exterior, ante la necesidad de dar respuesta al creciente tráfico de mercancías en Langosteira para ganar 76.000 metros cuadrados y completar la habilitación de superficie terrestre operativa en toda la extensión del muelle.

En septiembre, tuvo lugar la firma del acta de replanteo de las obras del acceso ferroviario al Puerto Exterior, lo que suponía el inicio de las obras.

En materia de integración puerto-ciudad y sostenibilidad, hay que señalar dos hitos. Por un lado, la apertura del Muelle de Calvo Sotelo a usos ciu-

dadanos de manera permanente, que se sumó al Muelle de Batería, que en noviembre se abrió con una exposición fotográfica; y, por otro, finalizó con éxito la experiencia piloto de movilidad sostenible impulsada por la AP en la que un autobús urbano propulsado por hidrógeno renovable fue probado en el servicio de transporte municipal de la ciudad herculina.



Dentro del Proyecto Green Port impulsado por la AP de A Coruña, se testó el pasado año la propulsión de un autobús urbano con hidrógeno.



En abril, Julián López Milla prometió su cargo como nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante. En la imagen, un momento del acto con Ximo Puig, presidente de la Generalitat Valenciana, como testigo.

Alicante

La actualidad del Puerto de Alicante del pasado año estuvo marcada por el cambio en la presidencia de la Autoridad Portuaria. Tras el fallecimiento, en marzo, de Juan Antonio Gisbert, se dio el visto bueno al nombramiento de Julián López Milla como su sustituto.

Su toma de posesión en abril se convirtió en toda una declaración de intenciones, poniendo el foco en la innovación y la sostenibilidad, así como en la potenciación de las relaciones con la ciudad. Para ello, pidió la colaboración de toda la comunidad portuaria y puso en valor la fórmula de colaboración público-privada. En estos momentos, la Autoridad Portuaria de Alicante está desplegando un plan de desarrollo digital, con el que desarrollar una auténtica estrategia de innovación.

Dos meses antes, en febrero, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Alicante aprobó la concesión administrativa para la ocupación de una superficie aproximada de 70.000 metros cuadrados en el muelle 11, para una nueva terminal multipropósito -gestionada por JSV y Gesport-, con el objetivo de crear un hub de nodos logísticos intermodales. Ambas compañías esperan concentrar en el Puerto de Alicante la mayor parte de sus tráficos entre la Península Ibérica e Islas Canarias.

Por otro lado, en noviembre, el Puerto de Alicante licitó el proyecto de electrificación para suministro a buques en los Muelles 11, 13, 15 y

17, unos trabajos en los que la autoridad portuaria invertirá más de dos millones de euros. Tras la implantación del Sistema OPS (Onshore Power Supply) se podrá abastecer a tres buques de forma simultánea, permitiendo satisfacer el 95% de la demanda eléctrica total de los navíos que operan en estos muelles. Gracias a este sistema, los barcos que atraquen en estos cuatro muelles podrán apagar sus motores y reducir al mínimo sus emisiones contaminantes.



La AP de Alicante puso en marcha el pasado mes de noviembre el proceso para instalar un sistema OPS en varios de los muelles en los que gestiona.



En diciembre, el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, realizó una visita institucional para conocer los proyectos del Puerto de Almería y reforzar los lazos con el enclave una vez que María del Rosario Soto se convirtió en la nueva presidenta de la AP en octubre.

Almería

El cambio de presidencia en la Autoridad Portuaria de Almería (APA) fue una de las consecuencias derivadas de las elecciones autonómicas celebradas en Andalucía en junio. En septiembre, se confirmó que María del Rosario Soto sustituiría a Jesús Caicedo al frente del ente portuario almeriense. En octubre, Soto tomó posesión del cargo. Entre los grandes retos y proyectos que tiene por delante, se debe trabajar en la mejora y ampliación de servicios e infraestructuras, la potenciación de la zona pesquera y la potenciación de actuaciones de mayor integración con la ciudad, poniendo como ejemplo las actuaciones que llevaron a cabo el pasado año en el Cable Inglés, que ya el pasado año vio la finalización de la segunda fase de su restauración, con la creación de un paseo peatonal sobre el cargadero.

El Consejo de Administración de la APA de diciembre adelantó las inversiones para 2023, que contempla un desembolso de casi 8,2 millones para la conexión terrestre del Duque de Alba en la Terminal Pública del Puerto de Carboneras, la creación del Centro de Segunda Venta de Pescado, en el Puerto Pesquero de Almería, el acondicionamiento de las líneas eléctricas de baja tensión en el Muelle de Pechina, así como varias actuaciones relacionadas con la sostenibilidad ambiental y la eficiencia energética, en los puertos de Almería y Carboneras.

Los puertos gestionados por la APA cerraron el 2022 con 5,6 millones de toneladas, un volumen

similar al registrado en 2019, gracias al comportamiento de la dársena de Almería, que, con 3,7 millones de toneladas, creció más de un 3%, por el aumento de la mercancía general (en contenedor y transporte ro-ro) y, sobre todo, por la exportación de yeso, que se ha incrementado un 10%, alcanzando casi los 2 millones de toneladas. Gracias a la actividad portuaria la APA logró unos ingresos de 19,4 millones de euros, un 26% más que el año 2021.



En 2022, la Autoridad Portuaria de Almería concluyó los trabajos de pavimentación del paseo peatonal del Cable Inglés, potenciando de esta manera sus actuaciones en materia de integración puerto-ciudad.



En el mes de abril de 2022, la Autoridad Portuaria de Avilés presentó su Plan de Expansión ante la comunidad portuaria, que servirá al puerto para aprovechar sus oportunidades en los próximos 15 años. En la imagen, el presidente del Principado de Asturias, Adrián Barbón (izquierda), y el presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés, Santiago Rodríguez Vega, durante el evento.

Avilés

La Autoridad Portuaria de Avilés presentó en abril, ante su comunidad portuaria y el empresariado de Asturias, su Plan de Expansión, que tendrá cinco fases y lo dotará de las infraestructuras para aprovechar las oportunidades de los próximos 15 años. La presentación contó, además de con el presidente de la Autoridad Portuaria de Avilés, Santiago Rodríguez Vega, con la presencia del presidente del Gobierno del Principado de Asturias, Adrián Barbón. En ese sentido, el ente portuario ya desplegó el pasado año 15,3 millones de euros para ampliar la zona de servicio en la margen derecha o iniciar la ampliación del muelle de Raíces. También permitirá avanzar en la digitalización y en sostenibilidad. Y es que, según dicho estudio, el Puerto de Avilés tiene unas necesidades actuales de suelo que rondan las 20 hectáreas, con un poder de atracción importante en los suelos de Baterías.

Por otro lado, en septiembre, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Avilés declaró la extinción de la concesión administrativa a Alu Ibérica AVL como consecuencia del proceso de liquidación de activos de la compañía. Un mes después, el ente inició el proceso para acometer las obras de conservación y rehabilitación del faro de Tapia por un presupuesto de licitación de 1,04 millones de euros. Mediante las obras se pretende acometer la solución de los importantes problemas de capilaridad que afectan al edificio principal, así como adaptarlo a las condiciones que

exige la normativa en materia de construcción en los aspectos en que ello sea compatible con sus valores patrimoniales. Y, en todo caso, en lo que tenga que ver con la seguridad para las personas. Igualmente procede a la puesta en valor del edificio mediante la rehabilitación de este, restituyendo sus condiciones originales. Se va a trabajar en especial en la envolvente del faro, donde se interviene en los diferentes paramentos devolviéndole su condición material en todos los elementos de piedra, que han sido falseados con la ejecución de pinturas plásticas que los han ocultado.



El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Avilés declaró en septiembre la extinción de la concesión administrativa de Alu Ibérica AVL (en la imagen).



En octubre, la secretaria de Estado de Transportes, Isabel Pardo de Vera, visitó el Puerto de Algeciras y anunció avances en la conexión ferroviaria con Zaragoza. En la imagen, Pardo de Vera con el comité de Dirección de la APBA y el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena.

Bahía de Algeciras

El año 2022 fue positivo en muchos aspectos para los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras. En julio, el Consejo de Administración aprobó el Plan de Empresa para 2023 que recogió un alza inversora de la institución para los próximos años en los que tendrán gran protagonismo los proyectos puerto-ciudad y los destinados a reforzar la sostenibilidad y la competitividad del puerto. Recoge, asimismo, una larga batería de bonificaciones que supondrán sólo en 2023 unos descuentos de la APBA a sus clientes que ascenderán a 19 millones de euros. Así, prevé una inversión para 2023 de más de 87 millones de euros, mientras que hasta 2026, asciende a 316 millones de euros. Casi 60 millones de euros irán destinados a iniciativas puerto-ciudad, con el proyecto del Lago Marítimo como principal baluarte y la regeneración y estabilización de la Playa del Rinconcillo de Algeciras; o el acondicionamiento de La Caleta, en Tarifa.

En las primeras semanas del pasado mes de diciembre, y a falta del cierre estadístico del pasado año, los muelles gestionados por la APBA habían superado por séptimo año consecutivo los 100 millones de toneladas, apuntando a un cierre que rozará los 108 millones de toneladas. Y es que, hasta noviembre, el Puerto de Algeciras gestionó 99 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 3%.

En 2022 el Puerto de Algeciras también vivió un hito importante con la llegada del megaship número 1.000 con la escala en noviembre del “Mary Maersk”. El pasado año, el recinto andaluz superó los 130 megabuques.

En el capítulo de infraestructuras, hay que destacar el proyecto de conexión de las dársenas de Galera e Isla Verde dotando de nueva superficie la zona de preembarque de la línea Algeciras-Ceuta lo que permitirá una mejora en la logística de embarque y desembarque de vehículos en esta línea, así como disponer de dos nuevos atraques para ferries con nuevas rampas ro-ro. Asimismo, en octubre, se iniciaron las obras de la segunda fase de la remodelación del Acceso Sur al Puerto de Algeciras, mientras que, en agosto, la APBA licitó la redacción de alternativas para la remodelación del Acceso Norte.

En octubre, la visita de la secretaria de Estado de Transportes, Isabel Pardo de Vera, y el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, al Puerto de Algeciras, sirvió para avanzar en la consecución de la conexión ferroviaria Algeciras-Bobadilla, ya que anunció que el Ministerio de Transportes tiene decidido electrificar el tramo Bobadilla-Ronda con independencia de la variante que pudiera ser preciso acometer en este punto, garantizando la operatividad del corredor con el Puerto de Algeciras en el menor plazo posible.



En 2022, el Puerto de Algeciras superó los 130 megaships operados. En noviembre, el "Mary Maersk" (en la imagen) se convirtió en el megabuque número 1.000 que escalaba en el recinto. El paulatino aumento en la llegada de este tipo de buques fue una de las múltiples razones por las que el enclave puso superar el pasado año los 100 millones de toneladas por séptimo año consecutivo.

Por otro lado, durante todo 2022, la APBA trabajó de manera conjunta con las terminales de contenedores y las asociaciones de transportistas que operan en el Puerto de Algeciras para agilizar la entrada y salida de camiones de las terminales. Esto no evitó, sin embargo, la convocatoria de movilizaciones por parte de la Plataforma en Defensa del Transporte en septiembre, unos paros que no llegaron a las 48 horas.

La estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras se vio refrendada en diciembre, ya que AENOR certificaba la Estrategia Verde de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA) conforme a su contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de la Organización de las Naciones Unidas (ONU). Esta nueva certificación se unía a la obtención en noviembre del sello Calculo-Reduzco que otorga la Oficina Española de Cambio Climático (OECC), y a la renovación de la Certificación PERS por parte de la ESPO.

En materia de integración puerto-ciudad, la APBA inició en diciembre la tramitación administrativa y medioambiental para acometer el tercero de los trasvases de mantenimiento en la Playa del Rinconcillo, con el objetivo de ejecutarlo en las últimas semanas de la primavera de 2023. También hay que destacar la autorización del Consejo de Ministros de la contratación de las obras del proyecto básico y de ejecución para la reordenación global del frente norte del Llano Amarillo, con una inversión de 23,26 millones de euros, con el objetivo de construir un conjunto edificatorio multifuncional integrado por dos edificios que serán destinados a una pluralidad de fines. El proyecto también contempla la urbanización exterior.



En diciembre, AENOR certificaba la Estrategia Verde de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras. En la imagen, el presidente de la APBA, Gerardo Landaluce (tercero por la izquierda), recibió el reconocimiento de manos del director de la Región Sur de AENOR, Antonio Pérez (cuarto por la izquierda).



El Consejo de Ministros dio luz verde en 2022 a la contratación de las obras del proyecto básico y de ejecución para la reordenación global del frente norte del Llano Amarillo, con una inversión de 23,26 millones de euros. Esta es una de las actuaciones más importantes en materia de integración puerto-ciudad que acometerá la APBA en los próximos años.



En febrero, el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, visitó el Puerto de Cádiz y mantuvo una reunión de trabajo con la presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, Teófila Martínez, y con diferentes representantes de la comunidad portuaria.

Bahía de Cádiz

2022 fue un año importante para la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) que logró el visto bueno de Puertos del Estado a su Plan de Empresa 2022-2026 en agosto. La nueva Terminal de Contenedores -adjudicada a Concasa un mes antes, en julio, al ser la única oferta presentada-, junto con actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria, sostenibilidad ambiental y energía, digitalización y puerto y ciudad centrarán el esfuerzo inversor del organismo portuario en los próximos años.

La APBC tenía previsto invertir en 2022 18,4 millones de euros, de los que 4,1 millones se destinarían a distintas actuaciones relacionadas con la puesta en servicio del vial de acceso a la terminal y 3,4 millones a las propias instalaciones, donde destaca la urbanización complementaria al edificio del Puesto de Control Fronterizo, con 1,6 millones de euros. En 2022 también se activaron importantes inversiones en materia de sostenibilidad ambiental y energía.

Por otro lado, y a través de su presencia en numerosos certámenes especializados, el Puerto de la Bahía de Cádiz promocionó su oferta crucerística. De hecho, el recinto andaluz cerró 2022 con casi 300 escalas de cruceros, un número similar a sus previsiones para este año.

En materia de sostenibilidad, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz puso en marcha la segunda planta fotovoltaica para el autoabastecimiento de energía eléctrica, dentro de su política

de sostenibilidad ambiental y ahorro energético, situada en el edificio de Talleres, localizado en el Muelle Fernández Lareda. Esa instalación se suma a la planta instalada en la sede central de la Plaza de España, en funcionamiento desde el pasado mes de junio. Además, se inició la instalación de una tercera planta fotovoltaica en la Lonja de Cádiz, con el objetivo también de autoabastecimiento parcial e inyección a red de excedentes.



En septiembre, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz puso en marcha su segunda planta fotovoltaica con el objetivo de aumentar su autosuficiencia energética.



Jaume Colom Adrover fue nombrado nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares en diciembre de 2022 tras la renuncia de su predecesor, Francesc Antich. En la imagen, primer acto oficial de Colom (tercero por la izquierda) con motivo de la clausura de los actos del 150 aniversario de la entidad.

Baleares

La noticia más importante relativa a la Autoridad Portuaria de Baleares es el cambio en su presidencia con la llegada de Jaume Colom en sustitución de Francesc Antich, un hecho que se producía en el mes de diciembre.

Por otro lado, Ports de Balears conmemoró en 2022 el 150 aniversario de la fundación de la Junta de Obras del puerto de Palma, así como el 30 aniversario de la APB. Diversas actividades marcaron el año de celebración, mediante las publicaciones especiales, exposiciones, congresos y espectáculos culturales, que acogieron los cinco puertos que la conforman durante todo el año.

En materia de sostenibilidad, hay que destacar la presentación del Plan de Adaptación Contra el Cambio Climático, encargado por la propia APB y elaborado por la Universitat Politècnica de Catalunya. Su principal conclusión fue que la subida del nivel del mar a consecuencia del cambio climático podrá dejar inoperativas algunas infraestructuras portuarias, como muelles y pantalanes, así como afectar la estabilidad de algunos diques por la llegada de temporales.

Con el objetivo de mitigar estos efectos, la APB inició en julio el proceso para optar a ayudas europeas con las que financiar sistemas de conexión eléctrica a buques en los muelles de los Puertos de Palma, Mahón, Ibiza y Alcudia.



En noviembre, la APB presentó un estudio de adaptación de infraestructuras portuarias al cambio climático. El informe, encargado por la propia Autoridad Portuaria, fue elaborado por la Universitat Politècnica de Catalunya. En la imagen, representantes de ambas instituciones durante el evento de presentación.



En noviembre, se anunció que el sustituto de Damià Calvet al frente de la Autoridad Portuaria de Barcelona sería Lluís Salvadó. En la imagen, Damià Calvet, expresidente del Port de Barcelona; Juli Fernández, conseller de Territori, y Lluís Salvadó, presidente del Port de Barcelona.

Barcelona

En noviembre, y tras la crisis de Gobierno en la Generalitat de Catalunya, se produjo el relevo al frente de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Lluís Salvadó recogía el testigo del hasta entonces presidente de Port de Barcelona, Damià Calvet. Durante su presentación, Salvadó manifestó su voluntad de dar continuidad al Plan Estratégico con el foco puesto en la transición energética para hacer frente a la emergencia climática. Asimismo, se mostró convencido de que las causas judiciales que tiene abiertas acabarán decayendo y de que no influirán en su labor como presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona. El primer acto oficial de Salvadó como presidente de la AP de Barcelona fue el tradicional cóctel de Navidad, celebrado en diciembre, en el que alabó la unidad y cohesión de la comunidad portuaria y logística de Barcelona.

A comienzos de año, y durante la presentación del balance de 2021, la Autoridad Portuaria de Barcelona presentó su plan inversor en infraestructuras para 2022, en el que destacaron actuaciones como el movimiento de precargas de la Terminal Intermodal ubicada en el antiguo cauce del Llobregat, la consolidación de los terrenos y los servicios afectados por las terminales que formarán parte del nuevo nodo ferroviario en el nuevo Llobregat, el movimiento de precargas en la Terminal Prat, el proyecto piloto de suministro eléctrico a buques en la terminal de BEST, los nuevos puntos de atraque en el muelle de la

Energía, la urbanización de la tercera fase de la Ronda del Port, la remodelación del muelle Contradic Nord y del área pesquera, la demolición del IMAX Port Vell -que finalmente fue pospuesta para no entorpecer los trabajos con motivo de la celebración de la America's Cup-, y la rehabilitación del edificio del Portal de la Pau, entre otras actuaciones.

Entre los días 22 y 28 de octubre, el Port de Barcelona lideró una nueva edición de su Misión Comercial, que en el 2022 tuvo como objetivo Tailandia. La delegación estuvo encabezada por el subdirector general del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà; y por el vicepresidente del Consejo de Administración, Javier Vidal. El objetivo de este viento fue el de reforzar los vínculos empresariales e institucionales entre Tailandia y Catalunya y generar oportunidades de negocio, contribuyendo a la internacionalización de las empresas y a la promoción de la comunidad logística de Barcelona.

En junio de 2022, el Efficiency Network, la Marca de Calidad del Port de Barcelona, celebró su décimo aniversario en un acto acompañado por las empresas certificadas con este sello y por el entonces presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Damià Calvet. Durante el evento se anunció la intención de la entidad de incorporar de manera inmediata a las empresas de transporte ferroviario que operan en el recinto catalán.



La Marca de Calidad Efficiency Network del Port de Barcelona cumplió diez años en 2022. En el centro de la imagen, junto con representantes de las empresas certificadas con la Marca de Calidad Efficiency Network, Marta Pisa, responsable de la Marca de Calidad Efficiency Network; Damià Calvet, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB); Carla Salvadó, directora comercial y de Marketing del Port de Barcelona, y Ramon Rull, jefe de Experiencia de Cliente de la Marca de Calidad Efficiency Network.

En materia de sostenibilidad, el Port de Barcelona siguió avanzando en los trámites administrativos para la construcción de una planta de biometano para el suministro de buques, un proyecto anunciado en noviembre y que se encuentra en fase de estudio. La redacción del pliego de condiciones para su licitación está a la espera de la definición del espacio donde se ubicará, así como su modelo de gestión. En junio, y con motivo del Día del Medio Ambiente, la comunidad portuaria de Barcelona, encabezada por la Autoridad Portuaria, realizó una acción de conservación en el Pinar de Can Camins. También se avanzó en el proyecto de suministro eléctrico a buques en la terminal de BEST.

Fueron muchas las acciones que acometió la Autoridad Portuaria de Barcelona en su estrategia de integración puerto-ciudad. Pero si hay algo que marcó la relación de ambos entornos fue la declaración de Barcelona como sede de la 37 America's Cup en el año 2024. Tras el anuncio realizado en marzo, la Autoridad Portuaria de Barcelona trabajó con intensidad durante todo 2022 para adecuar espacios y preparar la zona portuaria para la llegada de este evento deportivo, que tendrá un impacto económico en la ciudad de más de 900 millones de euros. Fuera de este evento deportivo, valgan como ejemplo actuaciones como la inauguración de la conexión de la Plaça Rosa dels Vents y el nuevo Passeig del Trencaones con la playa de Sant Sebastià en el mes de junio o la puesta en marcha de las nuevas siete islas climáticas en la zona de Port Vell en febrero.



En 2022, Tailandia fue el destino de la Misión Comercial del Port de Barcelona. En la imagen, integrantes de la delegación barcelonesa durante el evento.



En marzo, se dio a conocer que Barcelona acogería la 37 edición de la America's Cup de vela, a celebrar en 2024. La sede del Port de Barcelona en el World Trade Center acogió el anuncio de la cita manera oficial.



En 2022, el sector de la estiba en Bilbao logró la tan ansiada estabilidad con la firma del nuevo Convenio Colectivo. Empresas estibadoras, trabajadores del sector y Autoridad Portuaria de Bilbao presentaban en septiembre el acuerdo. En la imagen: Iñaki Garcinuño, expresidente de CEBEK y moderador del acto; Israel Ruiz, responsable estatal de UGT Estiba; Elvira Gallego, presidenta del Consejo de Administración de Bilboestiba CPE; Ricardo Barkala, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Iñaki Uruña, representante de Coordinadora Bilbao; y José Manuel Guardo, director general de Bilboestiba CPE.

Bilbao

2022 fue el año de la estabilidad y de asentar sólidas bases de cara al futuro para el Puerto de Bilbao. La firma del convenio de la estiba en el mes de mayo para los próximos seis años cerró una convulsa y larga etapa para el recinto vasco. Representantes de Bilboestiba, las empresas estibadoras, sindicatos y la Autoridad Portuaria de Bilbao hicieron patente en septiembre ante una numerosa representación de la comunidad logístico-portuaria, empresas cargadoras e instituciones, su compromiso con la estabilidad y la competitividad del Puerto de Bilbao tras haber firmado dicho Convenio Colectivo. Este acuerdo llegaba tras meses de negociaciones y con la amenaza de que Bilboestiba pudiera entrar en concurso de acreedores.

Con esta rúbrica, el Puerto de Bilbao lanzaba un mensaje de estabilidad con el objetivo de recuperar el tiempo perdido tras meses de conflicto. De hecho, esta estabilidad lograda ya se reflejó en los datos estadísticos del enclave del primer semestre. En el balance realizado por la Autoridad Portuaria en julio, el Puerto de Bilbao aumentó sus tráficos de mercancías más de cuatro puntos, un hecho que el propio presidente portuario, Ricardo Barkala, atribuyó en buena medida a ese acuerdo.

La Autoridad Portuaria de Bilbao también intensificó el pasado año su actividad de promoción comercial con su presencia en numerosas ferias especializadas y eventos logísticos. Valga como

ejemplo de esta estrategia el acto en octubre en Madrid, donde 16 empresas de la comunidad portuaria de Bilbao, bajo el paraguas de la propia APB y UniportBilbao, buscaron reforzar sus lazos con la zona centro y su área de influencia. Encabezaron la misión de la comunidad portuaria el presidente de UniportBilbao, Jaber Bringas, y el director de Operaciones de la AP de Bilbao, Andima Ormaetxe.

En noviembre, la Autoridad Portuaria de Bilbao hizo patente su compromiso con el desarrollo sostenible acogiendo el I Congreso Internacional de Sostenibilidad Portuaria. Gobernanza y ética, Salud y bienestar, Clima y energía y Relación puerto y ciudad fueron los cuatro ejes temáticos que estructuraron el evento. El congreso contó con numerosos expertos internacionales y sirvió a la AP de Bilbao para avanzar en la firma de la “Carta de Adhesión Bilbao Puerto Sostenible”. También en materia de sostenibilidad, en octubre, la Autoridad Portuaria de Bilbao y la Comisión Europea firmaron el contrato de Subvención del proyecto BilbOPS, dentro del programa de ayudas CEF Transport 2021-2027, tras lo cual ya se han ingresado cinco millones de euros de pre-financiación europea para comenzar los trabajos, y que permitirá al Puerto de Bilbao contar con la tecnología OPS en 2025. Esta iniciativa requiere una inversión de 51,8 millones de euros, de los cuales el 30%, es decir 14,2 millones, serán subvencionados mediante la presente convocatoria



La Autoridad Portuaria de Bilbao organizó en noviembre el I Congreso Internacional de Sostenibilidad Portuaria. En la imagen, foto de familia de los ponentes y expertos internacionales que participaron en el evento.

de CEF Transport. Cuenta, además, con una subvención de 4,3 millones de euros para el nuevo muelle A5 a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. En el capítulo de innovación y digitalización, la AP de Bilbao dio un nuevo impulso a su plataforma e-Portua, licitando la asistencia técnica para la implantación futura de los servicios de entrada y salida del puerto de mercancías peligrosas. El objetivo es proveer a esta herramienta de las funcionalidades que permitan a sus usuarios la realización del proceso de negocio asociado a este tipo de mercancías.

La AP de Bilbao mantuvo en 2022 su política de integración puerto-ciudad. En diciembre, el Consejo de Administración aprobó de manera definitiva la cesión al Ayuntamiento de Bilbao de una parcela del barrio de Olabeaga, que comprende gran parte del paseo ribereño que conecta este barrio con el de Zorroza, con una superficie aproximada de unos 22.000 metros cuadrados. También en 2022, el proyecto de aprovechamiento de la Ría de Bilbao como vía navegable recibió un nuevo espaldarazo institucional con el anuncio de la rehabilitación de los muelles de Galindo, en Barakaldo, gracias al convenio firmado por la AP de Bilbao y el Ayuntamiento de Barakaldo, por el cual Bilbao Ría 2000 rehabilitará los muelles de Galindo. El ámbito de actuación comprende un tramo de muelles de 350 metros lineales entre la dársena de Portu y la desembocadura del río Galindo.



La AP de Bilbao intensificó su labor comercial en 2022. En noviembre, junto a Uniport Bilbao, acompañó a empresas de la comunidad portuaria a Madrid a presentar su oferta de servicios logísticos. En la imagen, Andima Ormaetxe, director de Operaciones de la AP de Bilbao (cuarto por la izquierda), junto a representantes de UniportBilbao y empresas logísticas bilbaínas.



En diciembre, la Autoridad Portuaria de Bilbao y el Ayuntamiento de Barakaldo rubricaban un convenio para remodelar los muelles de Galindo y reforzar la navegabilidad de la Ría de Bilbao. En la imagen, Amaia del Campo, alcaldesa de Barakaldo; Juan Mari Aburto, alcalde de Bilbao; y Ricardo Barkala, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao.



El Puerto de Cartagena cerró 2022 con más de 35 millones de toneladas, lo que supone mejorar los registros de 2017, su mejor año. En la imagen, último Consejo de Administración de la AP de Cartagena del año 2022.

Cartagena

El Puerto de Cartagena logró cerrar 2022 como uno de sus mejores años. El último Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Cartagena del año aprobó la congelación de las tarifas por servicios comerciales para el año 2023 con el objetivo de mantener su apoyo a la comunidad portuaria, gracias a los buenos resultados obtenidos. En ese sentido, se mantuvieron las tarifas de años anteriores para servicios comerciales como alquileres, suministro de agua y electricidad, recogida de residuos o depósito de maquinaria, siguiendo la línea marcada desde el año 2010.

Por otro lado, el recinto portuario cerró el año con más de 35 millones toneladas en el tráfico total de mercancías, superando la mejor cifra de 2017, y manteniendo su liderazgo en importación y tráficos de graneles.

Cartagena también recuperó otro de sus tráficos históricos el pasado año, el de cruceros. Consolidó las cifras de prepandemia con 162 escalas con capacidad para más de 200.000 cruceristas, en un año con 16 nuevas escalas y donde cada vez más navieras apuestan por el puerto murciano.

Por otro lado, en 2022, la Autoridad Portuaria de Cartagena mantuvo su apuesta por el desarrollo de grandes proyectos en materia de infraestructuras, que se materializarán a lo largo de 2023, como la puesta en marcha del ferrocarril conectado con el centro de España para el trá-

fico de mercancías, la aprobación ambiental de la nueva terminal Barlomar, el desarrollo de los terrenos de la ZAL y la puesta en marcha del nuevo muelle para el tráfico de ganado vivo.

En material de sostenibilidad, la Autoridad Portuaria siguió potenciando el desarrollo de energías renovables como el hidrógeno verde y el gas natural como puerta de entrada con la inauguración de la ampliación del muelle Príncipe Felipe que permitirá el atraque y descarga simultánea de dos metaneros, así como



Yolanda Muñoz, presidenta de la AP de Cartagena; y Fidel Vázquez, director de SEPES, durante la firma de la compra de los terrenos de la ZAL.

la electrificación de los muelles con el objetivo de reducir las emisiones contaminantes de los buques en su entorno más cercano.

En materia de integración puerto-ciudad, se siguió desarrollando el proyecto de Plaza Mayor. En ese sentido, octubre fue un mes importante para esta nueva infraestructura, ya que el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Cartagena aprobó la contratación de las obras de demolición del actual Edificio de Talleres y la nave almacén contigua en el marco de un proyecto incluido en la fase 2, que también contempla la adecuación de los espacios exteriores y su apertura al ciudadano. Esto va a permitir liberar más de 8.000 metros cuadrados, con el propósito de mejorar las posibilidades de disfrute paisajístico.

Por otro lado, el proyecto denominado "Nuevo edificio administrativo de Santa Lucía" está incluido también dentro de la fase 2 de Plaza Mayor y contempla la construcción de un nuevo espacio de trabajo destinado al personal de la APC, que sustituiría en su conjunto al actual Edificio de Talleres y a la nave de almacén contigua, al quedarse dichas instalaciones obsoletas y no adaptarse a las actuales necesidades de la Autoridad Portuaria. Esta actuación va a desplegar una inversión que asciende a 7,79 millones de euros.



En el mes de octubre, la Autoridad Portuaria de Cartagena presentaba una nueva edición de "La 10K del Puerto de Cartagena", una carrera de marcado carácter solidario en la que participaron más de 1.500 atletas.



crown
language services

**ESPECIALISTAS
SECTOR LOGÍSTICO
PORTUARIO**

<p>AGENCIA DE TRADUCCIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> · TRADUCCIONES PÁGINAS WEB · REVISIÓN DE TEXTOS · TRADUCCIONES A 30 IDIOMAS · TRADUCCIONES JURADAS 	<p>CURSOS DE FORMACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> · CURSOS DE IDIOMAS IN-COMPANY · CURSOS DE IDIOMAS POR AULA VIRTUAL/ON LINE · PRUEBAS DE IDIOMAS PARA SELECCIÓN DE PERSONAL · TRAMITAMOS BONIFICACIONES DE FUNDAE
---	--

CONTACTA CON NOSOTROS

963 581 355
www.crownlang.com
info@crowlang.com

 /crown.crownlang/

 /crown-language-services/



Rafa Simó, presidente de PortCastellón; y José María Gómez, director general de la APC, durante la comparecencia ante los medios de comunicación para hacer balance de la gestión de Simó al frente de la entidad durante los últimos dos años que tuvo lugar en el mes de septiembre.

Castellón

La Autoridad Portuaria de Castellón acometió a lo largo del año 2022 numerosos proyectos e iniciativas que le hicieron avanzar en sus objetivos, aunque fue uno de los puertos que más notó el conflicto en Ucrania debido a la importancia que tiene la importación de materias primas en sus tráficos.

Los datos de noviembre -último mes disponible del año 2022 al cierre de esta edición- indicaron una caída del 27,2% respecto de noviembre de 2021, con 1.413.724 toneladas de mercancías. No obstante, en el acumulado del puerto de Castellón mantuvo los índices de tráfico de mercancías del 2021 y movió 19,4 millones de toneladas, lo que representa solo un 0,3% de descenso en comparación con 2021.

Ante esta situación, PortCastellón movió ficha. En septiembre, Rafa Simó hizo balance de sus dos años al frente de la institución, y anunció que la APC incorporaba a su Plan de Empresa de 2023 nuevas bonificaciones en la aplicación de diferentes tasas portuarias con el objetivo de paliar los efectos de la complicada coyuntura internacional. En concreto, se contempla un aumento de la bonificación del 20% en las tasas para las terminales de graneles sólidos, un 15% para la mercancía en contenedor y un máximo de un 40% en la tasa a la mercancía.

Un mes más tarde, la Autoridad Portuaria de Castellón sacó a licitación la redacción del proyecto de conexión entre la Dársena Norte y la Dársena

Sur, una infraestructura que será finalmente de carácter viario y en el que se invertirán más de 14 millones de euros. Las obras consisten, básicamente, en la construcción de un puente móvil tipo rotatorio y un viaducto de 175 metros. El punto de cruce del vial se sitúa en un punto medio entre la bocana y el final del muelle pesquero norte. El puente móvil, por su parte, se ubica lo más cercano posible al muelle transversal de manera que se alinearán el paso por el puente móvil con la entrada a la dársena interior. Por otro lado, en julio, finalizaron las obras de construcción del nuevo atraque de graneles líquidos de la Dársena Sur. Para comenzar a dar servicio cuanto antes, la Autoridad Portuaria de Castellón activó igualmente la construcción del rack de tuberías desde este atraque a las terminales que utilizarán este nuevo muelle.

En diciembre, el Gobierno de España autorizó la contratación de las obras del proyecto de acondicionamiento del muelle transversal exterior del Puerto de Castellón, por valor de 11.730.550,54 euros. El objetivo de la Autoridad Portuaria es reconstruir el muelle y devolverle el 100% de su funcionalidad, dado que en 2019 se detectaron problemas estructurales en esta infraestructura, derivados del ambiente marino y de una ejecución defectuosa, lo que obligó a cerrar parcialmente la parte del muelle afectada.

2022 también fue un año importante para dos proyectos relevantes en materia ferroviaria.



Galardonados en los Premios Faro 2022, autoridades y el Medalla de Honor, Francisco Toledo, en un acto que tuvo lugar en mayo.

Por un lado, en enero la Autoridad Portuaria de Castellón sacó a licitación la redacción del proyecto de la nueva Estación Intermodal, con una inversión de 395.000 euros, para una infraestructura que requerirá de un despliegue presupuestario de 20 millones de euros. Y, por otro, en junio, en una reunión de trabajo entre el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig; y la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, se anunciaba la licitación del Acceso Ferroviario Sur al Puerto de Castellón

En materia de sostenibilidad, hay que destacar acciones como el cambio de luminaria en el recinto portuario, la instalación de pantallas atrappolvo y, sobre todo, el inicio del proceso para instalar la tecnología OPS en sus muelles. Al respecto, PortCastelló licitaba en diciembre la asistencia técnica para la redacción del estudio de viabilidad técnico-económico para incorporar dicha tecnología.

En materia de integración puerto-ciudad, la Autoridad Portuaria de Castellón mantuvo su apuesta por acondicionar nuevos espacios para uso ciudadano y promover actividades culturales y deportivas. Hay que destacar en este punto la iniciativa cultural "Al Port", presentada en enero con el objetivo de estrechar lazos con el entorno y generar una fachada marítima atractiva para la ciudadanía a través de un ciclo de actividades diferenciales, gratuitas y con un alto valor cualitativo e integrador. Tal ha sido su éxito que en diciembre la APC licitaba la tercera edición, en la que invertirá 95.000 euros.



El secretario autonómico de Turismo, Francesc Colomer; el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rafa Simó; la alcaldesa de Castellón, Amparo Marco; la diputada provincial de Turismo, Virginia Martí; y el presidente de la Diputación de Castellón, José Martí, durante la presentación de la iniciativa "Al Port", que tuvo lugar en enero.



Ximo Puig, presidente de la Generalitat Valenciana; y Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, durante el encuentro que mantuvieron ambos en mayo y en el que se anunció la licitación del Acceso Ferroviario Sur al Puerto de Castellón.



En enero de 2022, el presidente de la Autoridad Portuaria de Ceuta, Juan Manuel Doncel, visitaba al presidente de Puertos de Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, con el objetivo de articular fórmulas de sostenibilidad económica del Puerto de Ceuta.

Ceuta

El Puerto de Ceuta vivió en 2022 el inicio de las obras de uno de sus proyectos más emblemáticos de los últimos años, el de la Estación Marítima. Tanto es así que, en marzo, el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, visitó el recinto para poner en valor esta futura infraestructura. En el mismo mes, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, también visitó el enclave para conocer la obra. Durante el encuentro, se pudo tratar el Fondo de Compensación Interportuario (FCI), que se ha revelado como un recurso fundamental para el sostenimiento económico del Puerto de Ceuta, constituyendo un instrumento favorecedor para minimizar el impacto negativo por aquellos ingresos dejados de percibir. También se puso de manifiesto la importancia de documento de Delimitación de los Espacios y usos Portuarios (DEUP) del Puerto de Ceuta, que permitirá un óptimo funcionamiento de las actividades portuarias y garantizará la evolución y adaptación a las futuras exigencias económicas de la Ciudad.

La visita de Dapena sirvió para dar el pistoletazo de salida de las obras de la nueva Estación Marítima. Esta actuación, adjudicada por 16,5 millones de euros, consistirá en la construcción de un nuevo edificio de dos plantas, anexo al actual, de una superficie aproximada de 3.200 metros cuadrados. En el proyecto también se han contemplado diversas actuaciones de mejora en los atraques y las galerías de acceso 3 y 4. La previsión es que la obra dure 24 meses.

Por otro lado, desde la Autoridad Portuaria de Ceuta, en coordinación con Puertos del Estado, se está procurando un marco normativo ventajoso que garantice la viabilidad económica del puerto, un marco en el que se lleva trabajando desde hace un tiempo y que se impulsó en enero de 2022 con la visita de Juan Manuel Doncel, presidente de la Autoridad Portuaria de Ceuta, a Puertos del Estado. En noviembre, la AP de Ceuta organizó el “Ceuta Port Forum” en Madrid para dar a conocer su potencial logístico y presentar su oferta en materia de infraestructuras.



En marzo, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, mantuvo un encuentro institucional con el presidente del Puerto de Ceuta, Juan Manuel Doncel.



En junio, la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao presentó el proyecto de planta de ensamblaje de estructuras eólicas marinas promovida por Nervión Naval-Offshore.

Ferrol-San Cibrao

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao dio un paso decisivo el pasado año en la activación y potenciación de la plataforma logística y empresarial de Leixa. En noviembre, la gerente de Suelo Empresarial del Atlántico (SEA), Beatriz Sestayo, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, Francisco Barea, acordaban colaborar en la financiación y el desarrollo de esta zona logística. Durante el encuentro, ambos representantes institucionales rubricaron la colaboración de estas dos instituciones tanto para la planificación de Leixa como para una posible cofinanciación del proyecto. La AP de Ferrol-San Cibrao mantuvo en 2022 su apuesta por la sostenibilidad y las energías renovables. En enclave aspira a convertirse en un “faro verde” y, por ello, en julio, presentó el proyecto de planta de ensamblaje de estructuras eólicas marinas que Nervión Naval-Offshore promueve en el lugar. Esta iniciativa pretende poner en valor una superficie de 70.000 metros cuadrados, invertir alrededor de 25 millones de euros, crear más de 300 nuevos empleos, generar sinergias locales y establecer conexiones nacionales e internacionales. “En definitiva, se trata de aprovechar una de las grandes oportunidades que nos brinda el desarrollo de la transición energética”, según declaró el presidente de la AP de Ferrol-San Cibrao, Francisco Barea.

En enero, la excavación del túnel al Puerto Exterior de Ferrol marcaba un nuevo hito, con la consecución del cale, es decir, el punto de unión entre las dos zonas de excavación, conformando así un

único tubo continuo de 5.575 metros de longitud, transitable desde A Graña hasta Caneliñas bajo el macizo de Brión. Se despejaron así las principales incertidumbres geotécnicas del proyecto, como son la calidad del macizo o la presencia de agua, que pueden comprometer la estabilidad de la excavación, y se consiguió dotar de ventilación natural al hueco minero, permitiendo la circulación rodada desde ambas bocas para acometer el resto de las tareas que quedan por ejecutar.



A finales de 2022, la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y la sociedad Suelo Empresarial del Atlántico (SEA) acordaron potenciar el desarrollo de la plataforma logística y empresarial de Leixa. En la imagen, Francisco Barea, presidente del puerto ferrolano; y Beatriz Sestayo, gerente de SEA.



El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, realizó, en febrero, su primera visita oficial al Puerto de Gijón desde que accedió al cargo.

Gijón

La Autoridad Portuaria de Gijón mantuvo en 2022 su esfuerzo inversor para continuar dando forma a los terrenos de la Ampliación del Puerto de Gijón. En ese sentido, en el último trimestre del pasado año inició el proceso para llevar el ferrocarril a estos terrenos. En concreto, la APG quiere conectar el Muelle Norte de la ampliación a la red ferroviaria general, donde tiene previsto invertir unos cinco millones de euros. Los trabajos consisten en realizar las obras necesarias para acondicionar el acceso ferroviario al Muelle Norte desde la vía ya existente al sur de la glorieta de acceso al mismo y que actualmente proporciona la conexión ferroviaria al muelle Olano. El primer tramo de la vía proyectada desarrolla su trazado por una zona ya urbanizada donde existen redes de servicios, cintas transportadoras y varios viales. El resto del trazado se realiza a través de las explanadas de la ampliación, aún sin urbanizar, primero a lo largo del Dique Torres para luego atravesarlas hacia el este, hasta llegar a las superficies ya pavimentadas en el muelle Norte.

En febrero, el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, realizó su primera visita oficial al Puerto de Gijón, donde destacó la mejora de la situación económica y financiera de la Autoridad Portuaria. La recuperación de la Autopista del Mar con Francia y las gestiones que se están llevando a cabo fueron objeto de atención prioritaria durante el encuentro.

En enero de 2022, se cumplieron 11 años de la inauguración de la Ampliación del Puerto de Gijón. A fecha de hoy, alrededor del 80% de las 140 hectáreas ganadas al mar siguen libres de actividad y buena parte aún está sin pavimentar. La ampliación, que incluyó la construcción de un dique de abrigo de 3.867 metros con un tramo en talud con bloques de hasta 200 toneladas y otro vertical, constituyó un hito de la ingeniería marítima por el fondeo de cajones en condiciones extremas de clima marítimo, un contradique y un muelle de cajones de gran calado.



En el último trimestre de 2022, la Autoridad Portuaria de Gijón puso en marcha el proceso para llevar el ferrocarril a los terrenos de la Ampliación del Puerto de Gijón.



Pilar Miranda, presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva; y Joaquín del Moral, secretario general de Renfe Mercancías, suscribieron en octubre un protocolo de actuación para potenciar el tráfico ferroviario de mercancías en el Puerto de Huelva.

Huelva

Con el objetivo de potenciar la intermodalidad en el Puerto de Huelva, la Autoridad Portuaria de Huelva y Renfe Mercancías suscribieron en octubre un protocolo general de actuación para seguir potenciando la intermodalidad ferropuertuaria en el puerto onubense, coordinando esfuerzos para poner en marcha un servicio de autopista ferroviaria entre el Puerto de Huelva y el interior peninsular. Para ello, se ampliará la terminal ferroviaria del Muelle Sur con una tercera vía.

En diciembre, la nueva terminal de pasajeros del Puerto de Huelva entró en funcionamiento, una infraestructura donde se destinó una inversión superior a cinco millones de euros y que incluye servicios portuarios y control de inspección de Policía y aduanas en el Muelle Sur, que dará respuesta al crecimiento del número de pasajeros y del tráfico de mercancía general entre Huelva y las Islas Canarias. Estas nuevas instalaciones hacen posible que el recinto andaluz funcione como puerto Schengen.

En materia de suelo logístico, en agosto, la AP de Huelva inició la primera fase del proceso el otorgamiento de concesiones administrativas para la construcción y explotación de naves logísticas y edificios de servicios generales en la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Huelva (ZAL) en el Polígono Industrial de la Punta del Sebo, sobre una superficie de 158.000 metros cuadrados.

En febrero, el presidente del Organismo Público Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena,

visitó el Puerto de Huelva y conoció los proyectos de crecimiento de la dársena.

En 2022, la Autoridad Portuaria de Huelva mantuvo su estrategia de integración puerto-ciudad. Valga como ejemplo el proceso para remodelar el Muelle de Levante, cuyas siete ofertas para la redacción del proyecto se dieron a conocer en noviembre. Ese mismo mes también comenzaron las obras del proyecto de remodelación del entorno del Monumento a Colón, mientras que, en abril, se habían iniciado las obras de construcción de la Marina Deportiva del Odiel.



En abril, dieron comienzo las obras de la nueva Marina Deportiva del Odiel, uno de los proyectos más importantes impulsados por la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de integración puerto-ciudad. En la imagen, un momento de la visita realizada por el presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno, a las obras.



El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas inició, en 2022, la articulación de una serie de medidas para aliviar la presión de la incertidumbre internacional a las empresas de la comunidad portuaria.

Las Palmas

Los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Las Palmas (APLP) cerraron el 2022 de manera relativamente positiva. A pesar de los desajustes en el mercado mundial de contenedores, sobre todo en lo que se refiere al transbordo, los muelles de Las Palmas lograron mantener los números positivos gracias a capítulos como el bunkering y el tráfico de mercancía rodada.

Asimismo, la APLP quiso seguir colaborando con las empresas de la comunidad portuaria articulando varias herramientas para facilitar su labor. Ante los sobrecostos derivados a la guerra de Ucrania y el incremento del IPC, el Consejo de Administración del mes de diciembre dio el visto bueno a la modificación del plazo de pago por adelantado de las tasas de ocupación y actividad de todas las concesiones y autorizaciones de ocupación de dominio público, de forma que la liquidación sea mensual en lugar de trimestral o semestral.

Por otro lado, Puertos de Las Palmas también siguió avanzando en materia de infraestructuras. En 2022 se inició el procedimiento de adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la cuarta fase de la prolongación del Dique de La Esfinge por casi 31 millones de euros. También hay que destacar la licitación en el mes de septiembre de las nuevas instalaciones del nuevo PIF del Puerto de Las Palmas, donde se invertirán más de 12 millones de euros.

En este contexto, la APLP afianzó su estrategia de búsqueda de nuevos nichos de actividad. Por ello,

durante 2022 se inició el proceso para iniciar el concurso para la construcción y explotación de una plataforma en el Puerto de Las Palmas destinada a la construcción, reparación, mantenimiento, transformación y desarrollo de artefactos offshore y/o terrestres, vinculados a las energías renovables, desarrollo sostenible y descarbonización.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas no olvidó reforzar la política de integración puerto-ciudad desarrollando proyectos conjuntos con el ayuntamiento, y manteniendo el control riguroso de los ecosistemas portuarios, además de iniciar el proceso por la instalación de OPS en los muelles.



En septiembre, la Autoridad Portuaria de Las Palmas sacó a licitación las obras del nuevo PIF del Puerto de Las Palmas, con una inversión superior a los 12 millones de euros.



Carlos Rubio, presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga; María Luisa Domínguez, presidenta de Adif, y Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado, durante la firma del convenio entre las tres instituciones para potenciar el tráfico ferroviario en el puerto malagueño.

Málaga

La Autoridad Portuaria de Málaga dio un paso importante, en julio de 2022, dentro de su apuesta por la intermodalidad y el tráfico ferroviario de mercancías, con la firma, junto a Adif y Puertos del Estado, del convenio que establece las obligaciones y derechos de cada una de las partes para la conexión de las infraestructuras ferroviarias existentes en el puerto de Málaga con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), administrada por Adif. Dicho documento regula la coordinación entre Adif y la AP de Málaga en cuestiones esenciales para la seguridad y la eficiencia de las operaciones y servicios ferroviarios que se desarrollan en el complejo ferropuerto del puerto de Málaga, incluyendo la línea de conexión hasta la Instalación Técnica de Málaga María Zambrano. Ese mismo mes, el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Carlos Rubio, y el director, José Moyano, mantuvieron una reunión con el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, en la que consensuaron el Plan de Empresa 2022-2027, que contempla una inversión pública de 101,7 millones de euros siendo la partida más destacada la creación del nuevo Muelle 8 dedicado al movimiento de mercancías y las obras complementarias para llevarlo a cabo.

En el mes de febrero, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga adjudicó la construcción y explotación de la nueva marina náutico-deportiva de San Andrés a Marina Málaga San, un importante proyecto

de cesión de espacios portuarios a la ciudad. La futura concesión contará con una superficie de dominio público portuario de 123.935 metros cuadrados, con capacidad para 566 embarcaciones de recreo entre 8 y 30 metros de eslora. Por otro lado, en julio, el presidente del Puerto, Carlos Rubio, y el rector de la Universidad de Cádiz, Francisco Piniella, firmaron un convenio para el desarrollo de nuevos itinerarios formativos en logística de terminales portuarias e intermodalidad.



La Universidad de Cádiz y la Autoridad Portuaria de Málaga suscribieron un acuerdo en julio para potenciar la formación en logística de terminales e intermodalidad. En la imagen, Francisco Piniella, rector de la Universidad de Cádiz; y Carlos Rubio, presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga.



En marzo, el presidente de Puertos del Estado se reunió con destacados miembros de la Autoridad Portuaria de Marín y de la comunidad portuaria, destacando la apuesta del enclave por la potenciación del tráfico ferroviario.

Marín y Ría de Pontevedra

Uno de los hechos más destacables de 2022 para el Puerto de Marín fue la visita que el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, realizó a las instalaciones en el mes marzo. En el encuentro se abordaron los principales proyectos que tiene en marcha el puerto como la ampliación del Nuevo Muelle Comercial de Marín, el aumento de calados o la reciente puesta en marcha de una línea ferroviaria regular semanal con Algeciras para el transporte de mercancía refrigerada. También se trató la estrategia de búsqueda de suelo logístico en el entorno del puerto de cara a desarrollo de actividades de valor añadido sobre los flujos de mercancías del puerto. El presidente de Puertos del Estado también abordó con el equipo directivo de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra la situación de los accesos terrestres al puerto en cuanto al aumento de gálivos para la recepción y exportación de piezas eólicas de mayor diámetro, como a la necesidad de electrificación del ramal ferroviario al Puerto.

Hasta el mes de noviembre -últimos datos disponibles al cierre de esta edición- el Puerto de Marín confirmaba su tendencia alcista con respecto al año anterior y mantenía un crecimiento acumulado del 3,4%. Por grupos de mercancías, entre enero y noviembre destacó el incremento de los graneles sólidos, con un crecimiento superior al 23% y muy cerca de registrar un millón de toneladas descargadas. A ello contribuyeron,

además de las descargas de cereales, harinas, piensos y forrajes, el crecimiento del capítulo de maderas y corcho. El otro gran capítulo que registró un incremento a falta de un mes para cerrar el ejercicio es el de la mercancía en contenedor, que sube un 5,72% superando el medio millón de toneladas y aumentando el volumen en mercancías como aparatos, herramientas y maquinaria, material de construcción, pesca congelada o productos siderometalúrgicos, entre otros.



A falta de un mes para cerrar estadísticamente el año, el Puerto de Marín acumulaba un crecimiento del 3,4% en su tráfico de mercancías.



La Autoridad Portuaria de Melilla inició en noviembre de 2022 el proceso para la construcción de un nuevo muelle para atender buques de más de 300 metros.

Melilla

El Puerto de Melilla comenzó a sentar las bases de dos proyectos importantes, tanto para atender buques de mayor tamaño como para dar un nuevo paso en materia de sostenibilidad, durante el año 2022.

Con el objetivo de mantener su presencia en el mercado crucerístico y afianzar su oferta de infraestructuras para este tipo de tráfico, la Autoridad Portuaria de Melilla sacó a concurso el contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto del “Nuevo muelle para embarcaciones de grandes esloras del Puerto de Melilla” a finales del mes de noviembre, donde invertirá 237.120 euros y un plazo de ejecución de ocho meses. El nuevo muelle arrancará en el dique de abrigo del puerto deportivo, dentro de la dársena principal del Puerto de Melilla (Zona I) y tendrá una longitud aproximada de 400 metros. El proyecto deberá contar con un estudio previo de alternativas de localización, orientación y configuración, y deberá recoger las recomendaciones vinculantes de Puertos del

Estado para lograr su visto bueno definitivo. Por otro lado, en septiembre, la Autoridad Portuaria de Melilla licitó la realización un estudio para analizar la viabilidad de generación de energía fotovoltaica, así como los correspondientes análisis coste-beneficio y de impacto operativo, con objeto de conseguir el autoconsumo de edificios y una iluminación de las instalaciones portuarias más eficiente. El trabajo constará de dos partes diferenciadas: una en la que se analizarán las necesidades de energía eléctrica del puerto, y otra en la que se pondrá negro sobre blanco la futura capacidad de generación energética del enclave melillense con los paneles fotovoltaicos ya instalados.

Con ello, se obtendrá una propuesta en la que se valorará la viabilidad de la generación fotovoltaica en el Puerto de Melilla analizando el coste estimado de la instalación, un análisis coste-beneficio, la curva de generación horaria y el tiempo estimado de amortización de la actuación.



José García, presidente de la Autoridad Portuaria de Motril, durante la presentación el pasado mes de julio del Plan "Motril Puerto Abierto".

Motril

La Autoridad Portuaria de Motril inició, en julio, el proceso para la puesta en marcha de su plan "Motril Puerto Abierto", una actuación que cambiará totalmente la fisonomía de la dársena motrileña, y que actuará sobre una superficie aproximada de 412.000 metros cuadrados y contempla una inversión público-privada que supera los 38 millones de euros.

Este proyecto reordena los usos portuarios para hacerlos más funcionales y operativos. Recoge una dársena exclusiva de mercancías, alejada de los núcleos de población, situada en las Azucenas, junto a la ZAL y el futuro PUE-1 como zonas de servicios y crecimiento para implantación de espacios logísticos e industriales dedicados a la actividad comercial. Otra central, exclusivamente para el tráfico de pasajeros, tanto de líneas regulares de ferry, como de cruceros, y una tercera que se construye nueva, para uso náutico deportivo y pesquero, junto a toda la franja de fachada marítima colindante a los barrios de Varadero Y Santa Adela, que se abrirá a la ciudad, desde el edificio de la Policía Nacional hasta la Playa del Cable que quedará integrada dentro de su trama urbana y, por tanto, transitable, con zonas de paseo completamente equipadas.

La autoridad portuaria motrileña también centró buena parte de sus esfuerzos en promocionar su oferta crucerística. Durante su participación en Seatrade Med, celebrada en Málaga, selló una alianza con todas las administraciones para la pro-

moción del destino turístico de la Costa Tropical y la provincia de Granada, incluso de la vecina Jaén. El Puerto de Motril ha hecho una apuesta decidida por este tipo de tráfico, ya que en 2022 más del 80% de los buques que llegan a la dársena motrileña pertenecen al segmento Premium y Luxury. Por otro lado, en noviembre, el Puerto de Motril participó en el IX Encuentro Empresarial Hispano-Marroquí del sector Marítimo, Transporte y Logística con el objetivo de potenciar su presencia en este mercado y atraer nuevos tráficos al recinto.



Representantes de la Autoridad Portuaria de Motril y su comunidad portuaria participaron en el IX Encuentro Empresarial Hispano-Marroquí del sector Marítimo, Transporte y Logística, celebrado en Tánger en noviembre.



La fase final de las obras de urbanización del edificio de la Lonja comenzó, en septiembre, un proyecto donde la Autoridad Portuaria de Pasaia invirtió tres millones de euros.

Pasaia

La Autoridad Portuaria de Pasaia cerró el año 2022 impulsando proyectos que van a permitir al recinto portuario afrontar con garantías sus retos de futuro. En septiembre, Puerto, Diputación Foral de Gipuzkoa y el Gobierno Vasco pusieron en marcha la fase final para urbanizar el edificio de la Lonja situado en las instalaciones del puerto.

Después de inaugurar, en mayo, la plaza ubicada junto al edificio, en octubre, arrancó la obra de la cubierta y el lateral de Esnabide Kalea, cuya actuación concluirá en 2023 con una inversión de tres millones de euros. La UTE Obrascon Huarte Lain-Construcciones Adolfo Sobrino fue la adjudicataria de la ejecución de esta obra que dará por cerrada la actuación urbana que ha supuesto la integración del edificio de la Lonja en su entorno, abriendo un nuevo espacio de 16.222 metros cuadrados para el disfrute de la ciudadanía.

En octubre, y también en materia de integración puerto-ciudad, la autoridad portuaria adjudicó la urbanización de la cubierta de los almacenes de Herrera Oeste situados en las instalaciones del puerto. Esta obra da por cerrada la actuación urbana que ha supuesto la conexión entre los barrios de Herrera y Trintxerpe a través de un parque, al que ahora se le añade una gran plaza de 7.000 metros cuadrados para el disfrute de la ciudadanía.

A finales del 2022, la empresa Sobrinos de Manuel Cámara resultó adjudicataria de la concesión de un espacio de 28.788 metros cuadrados en la dársena

de Lezo del Puerto de Pasaia para la explotación de una nueva terminal polivalente. El total de inversiones previstas por el nuevo concesionario ascienden a 1,75 millones de euros, que se suma a las ya previstas por la propia APP para mejorar el acceso a la dársena de Lezo; un total de 23 millones de euros que permitirán, entre 2024 y 2027, mejorar la accesibilidad de los buques a dicha zona del puerto y de embarcaciones de mayor porte.



En diciembre, la consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, realizó una visita institucional al Puerto de Pasaia, donde se reunió con el presidente de la Autoridad Portuaria, Joakin Tellería, y una representación de las empresas operadoras del puerto.



La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife inició, en julio, una nueva fase de los trabajos de "Defensa Marítima y Ordenación de la Zona de Charcos del Área Funcional de Valleseco", concretamente el muro de ladera verde.

Santa Cruz de Tenerife

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife mantuvo en 2022 su apuesta no sólo por el desarrollo de nuevas infraestructuras, sino por afianzar sus políticas de integración puerto-ciudad. En el mes de noviembre, se dio por finalizada la construcción del Centro de Inspección Portuaria (CIP) y del Viario Básico del Puerto de Granadilla. Con una inversión conjunta que rozó los 14 millones de euros, su conclusión supone un avance más en la definición del puerto de Granadilla que ya cuenta con un edificio de uso administrativo para inspección de mercancías y el viario básico para el servicio del nuevo puerto.

Por otro lado, en ese mismo mes, el Consejo de Administración aprobó la adhesión del ente portuario a un convenio que persigue el desarrollo de una estrategia conjunta de atracción y fijación de inversión de empresas en Tenerife, con especial incidencia en enclaves como Reino Unido, Italia, Francia, Alemania y Estados Unidos, donde participan también el Cabildo Insular, la Zona Especial Canaria (ZEC), Zona Franca Tenerife y la Cámara de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Santa Cruz de Tenerife.

En 2022 también se dieron pasos en el desarrollo del Puerto de La Palma, ya que se aprobó la versión inicial del Plan Director de Infraestructuras del Puerto de La Palma y su correspondiente Estudio Ambiental Estratégico. Dicho plan recoge las principales inversiones a realizar en los próximos años en la instalación palmera y que son, concre-

tamente, la prolongación del dique de abrigo, principalmente para dar cabida a un mayor número de cruceros simultáneamente; potenciar las áreas de desarrollo complementario y dotar de mayor superficie de explanada de preembarque al tráfico interinsular de pasajeros.

En materia de integración puerto-ciudad, en diciembre, concluyeron las obras de acondicionamiento del enclave conocido como El Bloque-Acapulco, en el litoral de Valleseco. Estas actuaciones dan forma al convenio interadministrativo "Acondicionamiento del Litoral de Valleseco (Acapulco - El Bloque)", firmado por Puertos de Tenerife y el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife y suponen una inversión total de 461.156 euros. La ejecución va de la mano de Elfidio Pérez.S.L.



La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife celebró, en noviembre, el acto de entrega de la segunda convocatoria de los "Premios Puertos de Tenerife a la Excelencia en Prevención de Riesgos Laborales".



En julio, la visita de Felipe VI al Puerto de Santander supuso el broche de oro a un año en el que el recinto celebró su 150 aniversario. En la imagen, Felipe VI acompañado, entre otras autoridades, por el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla (a su lado); el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena (sexto por la derecha) y el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Francisco Martín (séptimo por la derecha).

Santander

El año 2022 fue especialmente intenso para el Puerto de Santander. Inmerso en los actos de su 150 Aniversario, el recinto vivió el 23 julio una jornada histórica con la visita del Rey Felipe VI, quien pudo conocer sobre el terreno los principales proyectos llamados a modelar el futuro del enclave, su comunidad portuaria y el conjunto de Cantabria. Junto al monarca acudieron el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Francisco Martín, y del presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, además del presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, entre otras autoridades locales, regionales y nacionales. Felipe VI tuvo oportunidad de visitar algunas de las áreas portuarias, que están siendo objeto de una profunda transformación, como el nuevo silo de automóviles en Raos (cuyas obras fueron aprobadas por el Gobierno en julio) o las obras del nuevo muelle de Raos 9.

Durante el año, varios de los proyectos importantes para el puerto fueron tomando forma y avanzando en su ejecución, como la nueva terminal de ferris de Brittany Ferries, la nueva terminal de fertilizantes que construye Grupo Gof, los planes de la Autoridad Portuaria para la sostenibilidad medioambiental o energética, o la nueva terminal de contenedores.

Al respecto de este último proyecto, en febrero, se puso la primera piedra de la nueva terminal de contenedores del Puerto de Santander, que gestionará Boluda Corporación Marítima, en un acto en el que estuvieron presentes Vicente Boluda, presidente de

Boluda Corporación Marítima; Miguel Ángel Revilla, presidente de Cantabria; Manuel Arana, director de Planificación y Desarrollo de Puertos del Estado; Francisco Javier López Marcano, consejero de industria, Turismo, Innovación, Transporte y Comercio y vicepresidente de la APS; y Francisco Martín, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander. Está previsto que la nueva terminal, Boluda Maritime Terminals Santander, entre en servicio durante el primer trimestre de 2023.



La colocación de la primera piedra de la nueva terminal de contenedores del Puerto de Santander marcó, en febrero, el inicio de las obras que permitirán al enclave contar con unas instalaciones específicas para el movimiento de mercancía contenerizada a lo largo de este año.



En noviembre, el Puerto de Sevilla acogió la V Jornada de Logística Portuaria de Sevilla. En la imagen: Concepción Gallardo, delegada territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul; Augusto Janonne, presidente de ProSevilla Port; Carmen Crespo, consejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural; Rafael Carmona, presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla; Simón Onrubia, gerente de ProSevillaPort; y Consolación Vera, secretaria general de Agricultura.

Sevilla

La Autoridad Portuaria de Sevilla inició el 2022 con una buena noticia, ya que el Gobierno autorizó, en enero, las obras del nuevo acceso ferroviario al puerto andaluz, con una inversión de 19,8 millones de euros. Este proyecto supone un paso muy importante para el enclave sevillano ya que mejorará su multimodalidad y le permitirá seguir creciendo en tráfico ferroviario. El objetivo del nuevo ramal ferroviario es proporcionar acceso directo al Puerto de Sevilla.

En el mes de marzo, la AP de Sevilla asumía la presidencia de Sunruise Andalucía en la persona de su presidente, Rafael Carmona. Ese mismo mes, el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, realizó una visita institucional al Puerto de Sevilla, para conocer de primera mano los proyectos estratégicos que aborda la institución.

Por otro lado, con el objetivo de fomentar la empleabilidad en el sector portuario y logístico, el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla y el rector de la Universidad de Cádiz (UCA), Francisco Piniella, firmaron, en mayo, un convenio para el desarrollo de nuevos itinerarios formativos en logística de terminales portuarias e intermodalidad. Durante todo el año, la Autoridad Portuaria de Sevilla mantuvo su apuesta por el fomento de actuaciones en el marco de su política de integración puerto-ciudad. Valgan como ejemplos de esta estrategia la inauguración de la exposición de pintura “Patrimonio industrial:

Puerto de Sevilla”, en julio, o la apertura de los tinglados portuarios para la clausura de la Bienal de Flamenco, en octubre.

Pero si hay algo destacable para el Puerto de Sevilla el pasado año fue la celebración de la V Jornada de Logística Portuaria de Sevilla, donde una representación de la comunidad portuaria sevillana puso encima de la mesa los retos a los que tiene que hacer frente y donde el Puerto se reivindicó como un espacio de primer orden para ciertos tráficó a granel.

En materia de sostenibilidad, la Autoridad Portuaria de Sevilla inició, en octubre, el trámite



Dentro de su estrategia de integración puerto-ciudad, la Autoridad Portuaria de Sevilla cedió los tinglados del puerto para la clausura de la Bienal de Flamenco, el pasado mes de octubre.

de competencia de proyectos en relación con la solicitud de una concesión administrativa presentada por Armonia Green Sevilla, sociedad del Grupo Ignis, para la construcción y puesta en operación de una planta de procesamiento y expedición de amoníaco verde generado a partir de hidrógeno renovable en el Polígono Industrial de Torrecuellar. La superficie solicitada en concesión alcanza unas dimensiones de cerca de 200.000 metros cuadrados del dominio público portuario. En ella, además de la construcción de la planta, el proyecto incluye el desarrollo de una nueva terminal de carga para la exportación de la producción por vía marítima desde el Puerto de Sevilla. Esta iniciativa supondrá la creación de un polo energético, punto de unión y de innovación del sector industrial, con una proyección de más de 250.000 toneladas al año de amoníaco verde. Asimismo, generará nuevas oportunidades de empleo directo e indirecto en la zona. El proyecto permitirá la transformación del hidrógeno verde, que será generado a partir de recursos energéticos renovables, en amoníaco verde. Este producto final será utilizado para almacenar o transportar energía y en la industria del fertilizante.



En octubre, la Autoridad Portuaria de Sevilla inició el trámite para la construcción y puesta en marcha de una planta de procesamiento y expedición de amoníaco verde.



taller de **IDEAS** y COMUNICACIÓN

SU AGENCIA DE COMUNICACIÓN
Especialistas en el sector logístico y... en su empresa

MERCHANDISING ARTES & GRÁFICAS
IMAGEN → DECORACIÓN DE OFICINAS
STANDS de Feria Organización de Eventos

963 301 832 _ tallerdeideas.org _ pedidos@grupodiario.com

GRUPO **Diario** = GRUPO **Diario** + GRUPO **Diario**
Editorial taller de IDEAS y COMUNICACIÓN Imprenta





En noviembre, se produjo la presentación oficial del nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona. En la imagen, Josep Maria Cruset, expresidente del Port de Tarragona; Juli Fernández, conseller de Territori, y Saül Garreta, nuevo presidente de la AP de Tarragona.

Tarragona

Una de las consecuencias de la crisis en el Gobierno de la Generalitat de Catalunya fue el cambio en la presidencia de la Autoridad Portuaria de Tarragona. En octubre, se dio a conocer que Saül Garreta sustituiría a Josep Maria Cruset, que estuvo al frente de la entidad portuaria durante cuatro años. En un acto celebrado en noviembre, el nuevo mandatario portuario puso especial énfasis en la vertiente sostenible y colaborativa. En esta línea, puso el foco en las sinergias entre el territorio y el Port de Tarragona. En ese sentido, durante la celebración de los Premios Apportt en el mes de diciembre, Saül Garreta, presentó ante la comunidad portuaria su nueva hoja de ruta, basada en la sostenibilidad económica, la diversificación de tráfico y el fomento de una mayor competitividad. La sostenibilidad económica va a llevar al Port de Tarragona a una posición ventajosa respecto al resto de puertos, por lo que la diversificación de tráfico se configura como una estrategia para aumentar la resiliencia de las infraestructuras y servicios del puerto. Asimismo, anunció que se fomentará la competitividad a través de la introducción de nuevas tecnologías y de la digitalización.

En septiembre, el Boletín Oficial del Estado (BOE) publicó la aprobación definitiva del Plan Director de Infraestructuras (PDI) del Port de Tarragona, tras el visto bueno de Puertos del Estado, en junio y el Consejo de Administra-

ción de la APT, en mayo. Dicho plan contempla un conjunto de actuaciones concretas, que le permitirán adaptarse adecuadamente a la evolución de los tráfico, mediante la construcción de nuevas infraestructuras dentro de un horizonte temporal de 15 a 20 años. La mayoría de las infraestructuras que contribuirán al futuro crecimiento económico del Port ya están en marcha, como en el caso de la Zona de Actividades Logísticas, o las terminales de Guadalajara-Marchamalo y La Boella, así como el Contradic de Ponent, en fase de estudio y proyecto.

Con todo, la Autoridad Portuaria de Tarragona siguió trabajando para poder habilitar nuevos espacios logísticos e intermodales. Entre las reuniones que mantuvo el Port de Tarragona en 2022, hay que destacar la que tuvo lugar en mayo con representantes del Ayuntamiento de Lleida para estudiar la colaboración para impulsar una terminal de mercancías y puerto seco en el futuro polígono de Torrelblanca Quatre Pilans, en el término municipal de Lleida. El proyecto inicial contempla una terminal ferroviaria de 750 metros de longitud, ampliable hasta 1.500 metros, y que contaría con superficie suficiente para potenciar las exportaciones de la provincia a través del recinto tarraconense.

En el capítulo de infraestructuras, la Autoridad Portuaria de Tarragona avanzó en la conectividad terrestre de la ZAL. Tras el inicio de las obras



En marzo, comenzaron oficialmente las obras de la ZAL del Port de Tarragona con la colocación de la primera piedra. En la imagen, Noemí Llauredó, presidenta de la Diputación de Tarragona; Pere Segura, alcalde de Vila-seca; Josep Maria Cruset, presidente del Port de Tarragona; Jordi Puigneró, conseller de Polítiques Digitales y Territorio de la Generalitat; Xavier Puig, teniente de alcalde de Tarragona, y Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado.



A pesar de estar presente en terminales intermodales como la de Guadalajara o la Boella, la Autoridad Portuaria de Tarragona siguió buscando nuevos espacios para la habilitación de terminales intermodales. En mayo, se reunió con representantes del Ayuntamiento de Lleida (en la imagen) para articular fórmulas que permitieran la puesta en marcha de una nueva zona logística en la localidad.

en marzo, con la colocación de la primera piedra, en diciembre, adjudicó las obras de construcción del vial inferior de la C31B, que permitirá conectar la zona logística con el vial de vehículos pesados que da acceso a la A-7. Por otro lado, en junio, licitó las obras de ampliación del atraque en el Muelle de Cantabria, consistentes en la construcción de cuatro plataformas de atraque y amarre que se unirán frontalmente entre sí para formar una línea de atraque continua de 45 metros lineales, destinada a las lanchas rápidas. En materia de integración puerto-ciudad, hay que destacar el inicio de los trámites en el mes de mayo para licitar la ejecución de las obras para la recuperación ambiental des Prats de Albinyana, un espacio natural situado en la confluencia de la ZAL de Vila-seca y la población de La Pineda, después de que la Comisión Territorial de Urbanismo de Tarragona diera luz verde al proyecto, que está impulsado conjuntamente por la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) y el Ayuntamiento de Vila-seca. Por otro lado, en abril, el alcalde de Salou, Pere Granados, y el entonces presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona, Josep Maria Cruset, visitaron el tramo portuario del camino de ronda de Cap Salou, tras la puesta en marcha del acceso desde el Racó de Salou hasta la zona de la Talaia del Cap Salou, con instalación de seis miradores panorámicos sobre el mar. Hay que mencionar igualmente la presentación, en marzo, del plan de mejora de la fachada marítima del barrio marinero de Tarragona, donde la APT invertirá más de un millón de euros.



En abril, se habilitó el tramo portuario del camino de ronda de Cap Salou, tras la puesta en marcha del acceso desde el Racó de Salou hasta la zona de la Talaia del Cap Salou, con instalación de seis miradores panorámicos sobre el mar. En la imagen, un momento de la visita del alcalde de Salou, Pere Granados, y el entonces presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona, Josep Maria Cruset.



El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia dio el visto bueno al proyecto constructivo del nuevo muelle de contenedores del Puerto de Valencia, en diciembre, tras el informe favorable de la Dirección General de la Costa y el Mar. En la imagen Joan Ribó, alcalde de Valencia; Francesc Sánchez, director general de la APV; y Aurelio Martínez, presidente de Valenciaport.

Valencia

2022 fue un año agri dulce para la Autoridad Portuaria de Valencia. Si bien algunos de sus proyectos más destacados fueron dando pasos hacia su conclusión definitiva, lo cierto es que otros volvieron a sufrir parones.

El nuevo muelle de contenedores del Puerto de Valencia, que albergará la futura Terminal Norte, recibía dos buenas noticias el pasado año. En marzo, Puertos del Estado emitía su informe favorable sobre el proyecto, lo que suponía un paso de gigante hacia la consecución del proyecto. Además, en la recta final del año, el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico, a través de la Dirección General de la Costa y el Mar, emitía su informe positivo, ya que consideraba que las obras eran compatibles con la política de estrategias marinas. Eso permitió al Consejo de Administración de la APV aprobar el proyecto constructivo de ese nuevo muelle de contenedores y remitirlo a Puertos del Estado para su posterior elevación al Consejo de Ministros, último paso para poder licitar las obras. Sin embargo, una resolución del TSJ de Madrid dejaba en suspenso la resolución del Ministerio de Transición Ecológica de 2021 sobre la declaración de la APV como órgano sustantivo, que es quien debe solicitar si es necesaria o no una nueva DIA.

En noviembre, el Consejo de Administración de la APV dio el visto a la adjudicación definitiva de la futura Terminal de Pasajeros del Puerto de

Valencia, un proyecto en el que Valenciaport y Baleària desplegarán una inversión de más de 100 millones de euros, y que se espera pueda estar en funcionamiento en el año 2025.

No obstante, no todo fueron buenas noticias para la Autoridad Portuaria de Valencia. El Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana emitió dos sentencias contrarias al Plan Especial de la ZAL Puerto de Valencia, lo que por el momento declara nulo dicho plan. Tanto VPI Logística como la Generalitat Valenciana presentaron sendos recursos de casación ante el Tribunal Supremo, organismo que por el momento no se ha pronunciado. A pesar de esta situación, en 2022 finalizaron las obras de adecuación de los terrenos de la ZAL, y en el mes de julio el Ayuntamiento de Valencia recibía dichas obras.

Tras cerrar un año 2021 prácticamente de récord en cuanto a tráficos portuarios, lo cierto es que la incertidumbre mundial provocada por la guerra en Ucrania también hizo mella en el movimiento de mercancías de los muelles valencianos. Hasta noviembre -último dato disponible al cierre de esta edición- Valenciaport acumulaba un descenso del 6,12%, destacando sobre todo la caída en el tráfico de transbordo, a pesar de que Valencia mantiene a nivel su liderazgo en el trasiego de contenedores de import/export.

En materia de sostenibilidad, la Autoridad Portuaria de Valencia siguió dando pasos hacia su objetivo de lograr las cero emisiones contami-



La ZAL Puerto de Valencia sufrió en 2022 dos nuevos golpes, con dos sentencias del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana que anulaba el Plan Especial relativo al proyecto. Tanto VPI Logística como la Generalitat Valenciana presentaron sendos recursos de casación ante el Tribunal Supremo.

nantes en 2030. Así, la APV adjudicó la planta fotovoltaica del Muelle Príncipe Felipe y comenzaron las obras de la del Puerto del Gandia. A esto hay que sumar que ya se ha iniciado el proceso para la construcción de otra planta solar en el Dique del Este del recinto valenciano, concretamente, en el silo de automóviles de Valencia Terminal Europa. Asimismo, se anunció la construcción de una nueva subestación eléctrica en la zona norte del Puerto de Valencia. Otro hito en materia de sostenibilidad es la puesta en funcionamiento de una hidrogenera en la dársena valenciana en el mes de julio, que se convierte en la primera instalación de estas características en cualquier puerto europeo.

En diciembre, un Consejo de Administración extraordinario de la APV dio el visto bueno a una prórroga de un año al Consorcio Valencia 2007 -en liquidación- para que gestione hasta el 31 de diciembre de 2023 los espacios de la Marina del Puerto de Valencia. Tras esta decisión, la Marina mantendrá su funcionamiento y garantizará así la seguridad jurídica de toda la plantilla, así como la de las entidades concesionarias y las empresas hasta que se constituya un nuevo órgano gestor.

También en materia de integración puerto-ciudad, hay que destacar las numerosas exposiciones organizadas en el Edificio del Reloj del Puerto de Valencia. Una de las más destacadas fue “València, porta al disseny”, relativa al papel jugado por la industria del diseño en las exportaciones valencianas de los siglos XIX y XX, que fue inaugurada en octubre y por la que se interesaron más de 15.000 personas.



En el mes de julio, la APV presentaba la nueva hidrogenera instalada en el puerto de Valencia, lo que convertía a la dársena valenciana en la primera de toda Europa en contar con una infraestructura de estas características.



Durante el 2022, la Autoridad Portuaria de Valencia avanzó en su estrategia de descarbonización para llegar a ser un puerto neutro en emisiones en 2030. Así, se adjudicaron las plantas solares fotovoltaicas del Puerto de Gandia y del Muelle Príncipe del Puerto de Valencia, y se puso en marcha una segunda en el Dique del Este del recinto valenciano, concretamente, en el silo de automóviles de Valencia Terminal Europa (en la imagen).



La APV reforzó su política de integración puerto-ciudad. Uno de los pilares de esta estrategia fueron las numerosas exposiciones organizadas en el Edificio del Reloj del Puerto de Valencia. Una de las más destacadas fue “València, porta al disseny”, relativa al papel jugado por la industria del diseño en las exportaciones valencianas de los siglos XIX y XX.



La Autoridad Portuaria de Vigo presentó a la comunidad portuaria su Plan de Empresa hasta el año 2026, en un encuentro que tuvo lugar el pasado mes de septiembre.

vigo

La Autoridad Portuaria de Vigo inició 2022 con el objetivo de reforzar su estrategia de Crecimiento Azul, teniendo como marco la definición de tres nuevos ejes: la digitalización, el Pacto Verde Europeo y la humanización, y continuando con la dinámica de participación habitual. Para ello, reactivó las reuniones periódicas de sus grupos de trabajo: Mercancía y Transporte Marítimo, Historia y Formación, Tráfico de Cruceros y Construcción Naval, Pesca Fresca y Congelada, y Biotecnología y Energía Azul. El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, visitó en el mes de marzo el Puerto de Vigo, donde fue recibido por el máximo responsable de la rada viguesa, Jesús Vázquez Almuiña, acompañado por su equipo directivo. Durante su visita, Rodríguez Dapena mantuvo diversos encuentros con representantes de la comunidad portuaria, con los que analizó la situación actual del Puerto de Vigo. Ese mismo mes, el recinto gallego fue testigo de la primera carga en España de Gas Natural Licuado (GNL) como combustible marino en el buque "Auto Advance", propiedad de la naviera United European Car Carriers (UECC) y que, hasta ese momento, realizaba la operativa en Zeebrugge (Bélgica). En materia de integración puerto-ciudad, la AP de Vigo siguió apostando por habilitar y ceder a la ciudad nuevos espacios. En mayo, por ejemplo, tuvo lugar la inauguración del paseo de Las Avenidas, un espacio renovado de interacción entre el puerto y la ciudad y en el que el ente portuario ha invertido más de 5 millones de euros.

Una cita importante para la autoridad portuaria se producía el mes de septiembre, cuando el presidente de la APV presentó el Plan de Empresa a la comunidad portuaria viguesa hasta 2026, con una previsión de inversión de 126 millones de euros. Una de las líneas de actuación que mayor peso tiene en este plan inversor es la PLISAN, y el desarrollo del Centro Intermodal, que consiste en un apartadero ferroviario con capacidad para operar trenes de mercancías de hasta 750 metros de longitud.



En febrero, el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, visitó el Puerto de Cádiz y mantuvo una reunión de trabajo con la presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, Teófila Martínez, y con diferentes representantes de la comunidad portuaria.



En octubre, el "Marina" hacía su segunda escala en el Puerto de Vilagarcía con 1.075 pasajeros a bordo, convirtiéndose en la primera ocasión en toda la historia del enclave en la que un crucero llegaba al puerto gallego con más de un millar de cruceristas.

Vilagarcía de Arousa

El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, visitó en marzo la Autoridad Portuaria de Vilagarcía, y estuvo acompañado por el presidente, José Manuel Cores Tourís. Durante el encuentro se analizaron los principales proyectos en los que el puerto vilagarciano está trabajando. Entre ellos, José Manuel Cores Tourís destacó la gran apuesta del puerto de Vilagarcía por dotarse de óptimas instalaciones para la intermodalidad marítimo-ferroviaria. La integración puerto-ciudad fue otro de los asuntos abordados en esta reunión. Asimismo, Rodríguez Dapena se interesó por los planes de la Autoridad Portuaria para ampliar la bolsa de terrenos portuarios destinados a usos públicos, en áreas coincidentes con la fachada marítima de la ciudad, y tuvo ocasión de conocer la actividad que se desarrolla en estos muelles, como la puesta en marcha de la terminal de contenedores junto con el auge experimentado por otras mercancías de la categoría mercancía general, como el tablero o el aluminio.

En octubre, el puerto recibió la escala del "Marina", con un total de 1.075 pasajeros a bordo, lo que lo convierte en el crucero con mayor número de pasajeros en la historia del puerto gallego. Con bandera de las Islas Marshall y 239 metros de eslora, pertenece a la naviera Oceania Cruises. Arribó a Vilagarcía procedente de Gijón y su escala en Vilagarcía

fue consignada por P&J Carrasco. La promoción del Puerto de Vilagarcía como escala para cruceros es uno de los pilares de la labor comercial de la autoridad portuaria.

En diciembre, tuvieron lugar las XV Jornadas Técnicas de Relaciones Laborales y Recursos Humanos del sistema portuario estatal, siendo la primera ocasión en la que la Autoridad Portuaria de Vilagarcía acoge unas jornadas técnicas de este tipo.



El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, visitó el Puerto de Vilagarcía en marzo para conocer, de primera mano, los proyectos y estrategias que está llevando a cabo la Autoridad Portuaria.



A: SOCIACIONES



Congreso de FETEIA, celebrado en el puerto de Algeciras.

2022: Año de reencuentros

ALBA TEJERA
FERNANDO VITORIA

2022 fue un año de recuperación en todos los sentidos para el sector, especialmente en lo que a eventos presenciales se refiere. Fueron

numerosas las entidades y asociaciones que quisieron recuperar celebraciones aplazadas retomando la conmemoración de aniversarios o la organización de eventos, tanto informativos y empresariales como lúdico-festivos. El Congreso FETEIA,

la Misión del Port de Barcelona, el Salón Internacional de la Logística, el Congreso Internacional de Negocios y Comercio Exterior o el congreso Gasnam fueron solo algunas de las citas que volvieron a ser señaladas en el calendario de eventos de 2022.

» ACB

La Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona (ACB) celebró en mayo de 2022 su centenario, cuya conmemoración había sido pospuesta por la pandemia. La celebración reunió a un gran número de profesionales y representantes, tanto públicos como privados, del sector logístico local y nacional en un acto que supuso el reencuentro y la reivindicación de una de las profesiones más antiguas, la del consignatario.

Siendo este un año de reencuentros, el presidente de la entidad, Jordi Trius, estuvo presente también en el stand del Port de Barcelona en el SIL y participó también en la Misión a Tailandia donde firmó un acuerdo de colaboración con sus homólogos tailandeses. Cabe recordar que la asociación es miembro fundador de ASECOB y forma parte de su Comité Ejecutivo en el que participa en aspectos como la redacción de proyectos normativos, el registro de consignatarios y la cualificación profesional del consignatario, entre otros. Asimismo, destaca la participación de su presidente en diferentes grupos de trabajo del Consell Rector del Port de Barcelona como el Fórum Telemàtic y la Mesa de Formació y Ocupació.



Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona, y Jordi Trius, presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona (ACB), en la celebración del centenario de la entidad.



Desde la izquierda: Iñaki Garcinuño, presidente de la Confederación Empresarial de Bizkaia CEBEK; José Ramón de la Fuente, presidente de la AP de Bilbao 2009-2013; Pedro Ruiz de Alegría (1988-1989); Ricardo Barkala (2018-); Virginia Navarro, presidenta de ACBE; José Ángel Corres (1996-2009); Asier Atutxa (2013-2018).

» ACBE

La Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores (ACBE) del Puerto de Bilbao conmemoró en 2022 su centenario con varios actos institucionales que arrancaron en enero con una recepción oficial en el Ayuntamiento de Bilbao. Destacó también la celebración de un acto en defensa al convenio de la estiba, que reunió a los expresidentes del Puerto de Bilbao, así como dos mesas redondas sobre “La expansión del Puerto de Bilbao hacia el Abra Exterior y la regeneración urbanística de Bilbao y su área metropolitana” y sobre la convivencia puerto-ciudad, que reunieron a una nutrida representación de la comunidad logística,

junto a representantes de colectivos profesionales vinculados con la ingeniería, la arquitectura y el urbanismo, así como a responsables municipales de las nueve localidades ribereñas, respectivamente. Otro hito destacado este 2022 fue la firma, en septiembre, de la renovación del nuevo convenio colectivo entre Coordinadora Estatal de Trabajadores de los Puertos (CETP) y ACBE, en representación de las empresas estibadoras del Puerto de Bilbao. El acuerdo se rubricó tras el preacuerdo alcanzado entre empresas y sindicatos a finales del mes de julio, poniendo fin a la vigencia del convenio de 2017.

» ACE

La Asociación de Cargadores de España (ACE), trabajó en 2022 en el análisis de los retos a los que se enfrentan los cargadores, así como en medidas para poder hacerles frente. Destacó la participación del presidente de la entidad, Carlos Castán, en la reunión de socios del Propeller Club de Barcelona, del mismo modo que lo hizo la secretaria general de ACE, Nuria Lacaci, junto a los socios del Propeller Club de Bilbao y de Valencia, posteriormente. Otro de los foros en los que participó Lacaci fue en la presentación por parte de la Fundación Corell de un estudio sobre el transporte por carretera, en el que se reflejaba que uno de los principales retos del sector es la transformación tecnológica.

ACE fue una de las asociaciones que siguieron de cerca la huelga del transporte por carretera y reclamaron al Gobierno su actuación ante los piquetes del paro del transporte. En julio celebró su asamblea general en Madrid, con la presencia del presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena. Castán participó en octubre en la entrega de los primeros premios Truck Friendly, movimiento impulsado junto a ASTIC, ALIA y CEL, que busca dignificar la figura del conductor, mejorar su percepción social y fomentar la convivencia en las carreteras entre particulares y los transportistas.



Nuria Lacaci, secretaria general de ACE; Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de OPPE; y Carlos Castán, presidente de ACE.



De izquierda a derecha: Jorge Alvargonzález, director comercial de Ership; Anabel Andreu, responsable de mejora continua e innovación de Portsur; Sebastián Pla, presidente de la ACEP (moderador); Fernando Giménez-Guervós, CEO de Ecco-Freight Transport Services; y Mercedes Pardo, directora del Instituto Marítimo Español.

» ACEP

El presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques y Empresas Portuarias de Castellón (ACEP), Sebastián Pla, participó en el Encuentro Anual de WISTA celebrado en el mes de mayo en el Puerto de Castellón, ejerciendo de moderador en

una de las mesas de debate en las que se analizaron las acciones que llevan a cabo las empresas del sector en materia ambiental. En noviembre, José María Salt, miembro de ACEP entró a formar parte como vocal del nuevo organigrama de ASECOB.

»» ACOCEX

La Asociación Española de Profesionales de Comercio Exterior (ACOCEX) continuó en 2022 su labor en la búsqueda de la profesionalización de los operadores de comercio exterior buscando temas, herramientas y profesionales, que considera son de mayor interés en cada momento para potenciar la internacionalización de un proyecto empresarial o de una empresa. Así, la entidad celebró los días 26, 27, 28 de octubre el XI Congreso Internacional de Negocios y Comercio Exterior en Mérida. Para ello contó con la colaboración de la Consejería de Economía, Ciencia y Agenda Digital de la Junta de Extremadura, Ayuntamiento de Mérida, Autoridad Portuaria de Valencia, Caja Rural de Extremadura, Grupo ABQ, Extremadura AVANTE, Banco Santander, ICEX, Alimentos de Extremadura y Cámara de Cáceres.



El Palacio de Congresos de Mérida acogió en octubre el XI Congreso Internacional de Negocios y Comercio Exterior, organizado por ACOCEX.



El primer encuentro organizado por ACOESTE tuvo como primer invitado al presidente de Puertos de Tenerife, Carlos González.

»» ACOESTE

La Asociación Provincial de empresas Consignatarias y Estibadoras de Buques de Santa Cruz de Tenerife (ACOESTE) puso en marcha en marzo “ACOESTE y los desayunos del puerto”, actividad que reunió a un importante número de representantes de instituciones, asociaciones empresariales y empresas del ámbito portuario. El principal objetivo de

estas reuniones es poner en valor el Puerto de Santa Cruz de Tenerife y acercar a los distintos actores del ámbito portuario en un ambiente cercano que facilite el intercambio de opiniones y propuestas. El primer encuentro organizado por ACOESTE tuvo como primer invitado al presidente de Puertos de Tenerife, Carlos González.

»» AECI

La Asociación Española del Express y de la Carga Aérea Internacional (AECI) celebró en 2022 la convocatoria de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea propuesta en el Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España, impulsado por Foro MADCargo con el respaldo del Air Cargo Club y firmado en abril de 2019 por 12 organizaciones, que celebró su primera reunión el 11 de marzo. En palabras del secretario general de AECI, Alberto Garrido, la convocatoria “implica una cooperación público-privada, muy necesaria en cualquier circunstancia, pero más hoy en día al sufrir el sector aéreo las consecuencias de la pandemia de la COVID-19”.



Alberto Garrido, secretario general de AECI.



AESMAR celebró en Madrid en marzo de 2022 su Asamblea General Ordinaria de manera presencial, tras dos años de pandemia.

»» AESMAR

La Asociación Española de Suministradores Marítimos (AESMAR) celebró en Madrid en marzo de 2022 su asamblea general ordinaria. Tras dos años sin asamblea de forma presencial debido a la pandemia, a la reunión asistieron la mayoría de los asociados de toda España. Se trataron temas de actualidad como la actualización de los estatutos para permitir la celebración de reuniones vía telemática, propuestas de distintos ponentes en asuntos aduaneros, tecnológicos y de seguridad en la gestión de los cobros. Contaron en esta ocasión, como patrocinadores

de la Asamblea, con el Grupo Consultor Gadir, implantadores y desarrolladores del ERP "Proxium". Uno de los temas que más interés suscitó fue la propuesta del presidente de presentar la candidatura de AESMAR para que España sea la sede de una de las próximas convenciones internacionales que organiza la Asociación Internacional de Suministradores Marítimos (ISSA – International Shippers and Services Association), asunto en el que trabajó y profundizó a lo largo del año.

»» AET

La Asociación Española del Transporte (AET) presentó en febrero su estructura de delegados territoriales, como una de las líneas aprobadas en el marco del Plan Estratégico 2021-2022. Desde que en el verano de 2021 se iniciase el desarrollo de esta estructura de delegados territoriales, se fueron incorporando miembros a esta red que comenzó a principios de 2022 a realizar actividades descentralizadas de la sede central en Madrid. A lo largo del año, AET participó en diversos debates y eventos, como el webinar sobre digitalización organizado por Visual Trans en febrero; el Rail Day Port Tarragona celebrado en mayo; o el SIL, en junio. Además, AET forma parte del Consejo Asesor del área de Logística, Transporte y Movilidad de Florida Universitària, que lanzó el curso 2022-2023 el Grado en Gestión del Transporte y la Logística, una nueva titulación oficial adscrita a la Universitat Politècnica de València (UPV). En noviembre, se alió con Sateliun para ayudar a los transportistas a evitar multas y otorgó las primeras Medallas al "Mérito en el Transporte", unas distinciones que recayeron en Antonio Carbonell Romero, Fernando José Cascales Moreno, Alfredo Irisarri Castro, Isabel Pardo de Vera Posada y Javier Gándara Martínez.



Desde la izquierda: Jaime Moreno, director general de Transporte Terrestre del MITMA; Alfredo Irisarri, exvicepresidente de la AET; Fernando José Cascales, socio de número fundador de la AET; Javier Gándara, presidente de ALA; Jorge Carbonell, hijo de Antonio Carbonell, fundador de la AET; José María Pérez-Revenga, presidente de la AET; y Juan Manuel Martínez-Mourín, vicepresidente, al término de la entrega de medallas en Instituto de la Ingeniería de España.

»» ADL

La Asociación para el Desarrollo de la Logística (ADL) celebró en junio el Congreso Best Practices in Supply Chain, en el marco de la celebración la Encaja Supply Chain. Junto a las demás jornadas y asambleas organizadas por otras entidades, el Congreso de ADL aportó un amplio conocimiento en todos los ámbitos del proceso de la cadena de suministro, inteligencia artificial en logística, soluciones para automatizar almacenes en e-commerce, softwares para gestionar el stock entre almacenes y tiendas físicas y un largo etc. Un total de 17 empresas líderes en su sector presentaron sus

últimas novedades en diferentes ámbitos de la cadena de suministro. El mismo mes de junio, la asociación celebró su 30º aniversario con sus asociados, alumnos y profesores de sus programas máster. Además, ADL organizó en 2022 diversas jornadas de debate como el Desayuno Profesional sobre las soluciones de gestión de activos MDM (master data management) y de movilidad para el sector logístico celebrado en octubre en Barcelona junto a BCL e ICIL, o la sesión sobre las mejores prácticas en el sector logístico organizada en febrero junto a AZA, entre otros.

»» AECOC

AECOC fue una de las entidades que siguió de cerca la huelga del transporte por carretera del mes de marzo, velando por el mantenimiento de la cadena de suministro y alertando de las consecuencias que podía tener el paro, del mismo modo que lo hizo con el preaviso de huelga anunciado para noviembre. En octubre celebró una nueva edición del Foro Nacional del Transporte, que contó con la participación del presidente del CNTC, Carmelo González. En mayo, la entidad alertó de la falta de claridad en las ayudas para renovar la flota en su informe sobre “La Energía Eléctrica en el Transporte de Mercancías” y, el mismo mes, puso en marcha la octava edición del programa “Lean Logistics Management en Gran Consumo”. En julio se celebró el tercer Congreso AECOC de Smart Distribution en el Auditorio del Estadio Wanda Metropolitano de Madrid y la responsable de Lean & Green en AECOC, Bárbara Ferrer, participó en octubre en el II Congreso de Logística Sostenible, organizado por la compañía Alpasa, donde destacó las mejores innovaciones logísticas sostenibles de empresas acreditadas Lean & Green. La iniciativa superó en noviembre las 100 empresas vinculadas al proyecto.



De izquierda a derecha, Jaime Moreno, director general de Transporte Terrestre; Enrique Nieves, CEO de Grupo Nieves; Carmelo González, presidente del CNTC; Alberto Madariaga, presidente del Comité de Logística de AECOC; y José María Bonmatí, director general de AECOC.

»» AEEPB

La Asociación de Empresas Estibadoras del Port de Barcelona (AEEPB) celebró en mayo su centenario. La conmemoración aplazada dos años con motivo de la pandemia, contó con la participación de representantes empresariales e institucionales del sector, así como amigos y allegados a la asociación. La vuelta a la presencialidad permitió al presidente de la asociación, Javier Vidal, y a la directora gerente de la entidad, Esther Villaseca, participar en citas como el SIL, la Misión a Tailandia del Port de Barcelona, la visita del presidente de Puertos del Estado, Ávaro Rodríguez Dapena, al puerto catalán, y en celebraciones varias como el décimo aniversario de Hutchison Ports BEST o la conmemoración del centenario de otras entidades como el COACAB o la ACB, entre otros. Además de su apuesta por los cursos de formación, la actividad de la entidad estuvo marcada en 2022 por firma del V Acuerdo Marco, así como la firma del convenio colectivo de los trabajadores de las empresas estibadoras del Port de Barcelona, ambas con un arduo trabajo previo de consenso y negociación.



Miembros de la Junta Directiva de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona.

»» AGTC

Para la Asociación General de Transportistas de Catalunya (AGTC) 2022 fue un año intenso. En primer lugar, mantuvo su reivindicación ante el anuncio de la Generalitat de Catalunya de destinar ayudas para la descarbonización de las flotas de transporte de mercancías y viajeros que, enmarcadas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Desde la asociación defendieron desde primer momento que dichas medidas eran “insuficientes”, ya que se destinaban a la renovación de flota por sustitución de

vehículo eléctrico o de hidrógeno y, en el transporte pesado de mercancías, es una tipología de vehículos que no existe. No obstante, cabe señalar que AGTC no secundó la huelga del transporte por carretera de marzo y tampoco se mostró a favor del paro anunciado para noviembre. Por otra parte, en junio, su presidente, Carlos Folchi, pasó fue nombrado secretario general de la Coordinadora de Organizaciones de Transportistas de Catalunya (COT Catalunya), tras la formalización de dicha entidad.

»» AIR CARGO CLUB

Air Cargo Club celebró en marzo sus elecciones en la que Ricardo Bagen, executive director de IAS Handling España, fue elegido nuevo presidente de la entidad. Posteriormente, en mayo, el club presentó su nueva junta directiva ante sus socios participantes en un encuentro celebrado en Barcelona. La entidad celebró en 2022 la puesta en marcha de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea propuesta por las entidades firmantes del Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España, impulsado por Foro MADCargo con el respaldo del Air Cargo Club y rubricado por un total de 12 organizaciones implicadas en el transporte aéreo de mercancías. En octubre, celebró su encuentro anual aeroportuario, tras dos años de pandemia. En el encuentro, que reunió alrededor de 120 socios del Club, se puso sobre la mesa el debate sobre la ampliación del Aeropuerto de Josep Tarradellas Barcelona - El Prat, de la mano de Antoni Cañete, presidente de PIMEC; Alicia Casat, directora del Gabinete de Estudios de Infraestructuras de la Cámara de Comercio de Barcelona, y Jordi Sargatal, naturalista y ornitólogo; Jordi Morera, presidente de El Prat Empresarial.



Jordi Sargatal, naturalista y ornitólogo; Alicia Casat, directora del Gabinete de Estudios de Infraestructuras de la Cámara de Comercio de Barcelona; Antoni Cañete, presidente de PIMEC; Agustí Sala, redactor jefe de la sección de Economía de El Periódico; Jordi Morera, presidente de El Prat Empresarial, y Ricardo Bagen, presidente del Air Cargo Club.

»» ALACAT

Representantes de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe participaron en 2022 en diversos eventos del sector en España como la celebración del Madrid Air Cargo Day o el primer encuentro de profesionales de empresas, administraciones y asociaciones profesionales de la Supply Chain de Europa y Latinoamérica celebrado en Barcelona. En mayo, la entidad firmó, junto con Foro MADCargo Madrid y Platform, un convenio para la organización de un encuentro iberoamericano de operadores logísticos anual. Asimismo, en el marco del SIL 2022, ALACAT e ICIL firmaron un acuerdo de colaboración, cuyo fin es potenciar la formación en el ámbito de la logística y la Supply Chain. En octubre, México acogió el Congreso ALACAT, que en 2023 se celebrará en Barcelona coincidiendo con el SIL. Además, la entidad se unió a la plataforma de digitalización logística Usyncro. En noviembre, los corredores aéreos digitales entre el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Latinoamérica recibieron un unánime respaldo institucional y empresarial durante el Encuentro Iberoamericano sobre Digitalización, Colaboración y Facilitación en la Carga Aérea, celebrado en Madrid en el que Foro MADCargo y ALACAT firmaron un protocolo de colaboración para su impulso.



Moisés Solís, presidente de ALACAT.



Sesión de apertura de la 17ª Conferencia Mundial de Ciudades y Puertos de la AIVP. En la imagen, Sanae El Amrani, directora de Puertos y Dominio Público Marítimo del ministerio marroquí de Equipamiento y Agua; Mohamed Ouanaya, presidente y CEO de SAPT y SGPTV SA; Omar Moro, presidente del Consejo Regional de la Región de Tánger Tetuán Alhucemas; Nizar Baraka, ministro marroquí de Equipamiento y Agua; Edouard Philippe, presidente de la AIVP; Mohamed Mhidia - Wali de la de la Región de Tánger-Tetuán-Alhucemas y gobernador de la prefectura de Tánger-Asilah; Mounir Laymouri, presidente del Consejo Municipal de Tánger; Philippe Truquet, consul general de Francia en Tánger; Mohamed El Hmidi, presidente del Consejo de la Prefectura de Tánger Asilah; y Mounir El Bouyoussfi, director general de APDN.

» AIVP

Bajo el lema “Inspiring Blue Futures”, la Asociación Internacional de Ciudades y Puertos (AIVP) celebró en mayo la decimoséptima edición de su Conferencia Mundial en Tánger, que fue inaugurada por Edouard Philippe, presidente de la entidad. La Conferencia, que reunió en Tánger a expertos de todo el mundo, incluidos los españoles, sirvió para reflexionar en torno al futuro de las ciudades portuarias. De hecho, los últimos años la AIVP

ha trabajado para garantizar que las ciudades dejen de expandirse y se reconstruyan en sus tierras portuarias, adoptando una Agenda 2030 que adapta 17 objetivos de desarrollo sostenible de la ONU al contexto de las ciudades portuarias. Asimismo, la AIVP participó durante 2022 en distintos foros de debate, entre ellos, el primer Congreso Internacional de Sostenibilidad Portuaria celebrado en Getxo en noviembre.

» ALDEFE

La Asociación de Explotaciones Frigoríficas, Logísticas y Distribución de España (ALDEFE) reivindicó durante el año 2022 que el pago de la energía suponía más del 50% de los costes totales de muchas empresas. En esta línea, la entidad ya solicitó a principios de año incluir la logística del frío en las bonificaciones fiscales de la energía eléctrica y denunció el cierre de túneles y cámara de refrigeración por el precio de la energía. A lo largo de 2022, la asociación fue incorporando nuevas empresas del sector a sus listas, entre ellas: Botas- Fandicosta, Vieirada, Frioport, Montfrisa y STEF.



Julián Corriá, presidente de ALDEFE.

» ALIA

El Clúster de Logística Innovadora de Aragón (ALIA) experimentó en los dos últimos años un crecimiento basado en la transformación digital y la sostenibilidad, siempre bajo la máxima de la proyección europea. En 2022 destacó su participación en la jornada “La logística digital y sostenibles”, organizada en febrero por la Cámara de Comercio de Navarra en colaboración de ANET y el patrocinio del Gobierno de Navarra. En la misma línea, ALIA organizó en octubre en Zaragoza, junto con Alianza Corredores.eu. y el Centro Español de Logística, la jornada Rail Hub Ibérico, en la que representantes de los principales puertos españoles y operadores ferroviarios apuntaron a la mejora del servicio como la clave para impulsar el transporte de mercancías por tren. En octubre celebró el ALIA Logistics Summit 2022 y en noviembre, colaboró también con el CEL en la organización de otra jornada para dar a conocer los retos y las soluciones más innovadoras para el e-commerce. Por otra parte, la entidad es impulsora, junto a Escola Europea, de la formación regional Surco Aragón, así como del movimiento Truck Frindly, junto con ASTIC, ACE y CEL. También en 2022 sumó al Port de Barcelona como nuevo socio y afianzó su relación con el Puerto de Bilbao.



Ángel Gil, gerente de ALIA; y Laura Soria, project manager, tras la rueda de prensa en el marco de la ALIA Logistics Summit esta tarde.

» ANAVE

A lo largo de 2022, ANAVE estuvo presente en numerosos eventos del sector como el caso de: la celebración del desayuno del Clúster Marítimo Español (CME), el primer acto organizado en junio por la Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles, la jornada organizada por la Autoridad Portuaria de Sevilla y la Asociación Short Sea Shipping sobre soluciones logísticas para una movilidad más sostenible y competitiva, el trigésimo aniversario del Grupo Sea & Ports o el primer “Ceuta Port Forum”, organizado por la Autoridad Portuaria de Ceuta y la Cámara de Comercio de Ceuta, entre otros. En junio, ANAVE celebró su asamblea general anual, con la presencia de María José Rallo, secretaria general de Transportes Julio y presentó una nueva edición de su informe sobre seguridad y medio ambiente.

En 2022 las peticiones de la asociación fueron escuchadas por el Consejo de Ministros europeo de Medio Ambiente en la aprobación de la revisión de la propuesta inicial del Emissions Trading System (ETS), así como por el pleno del Parlamento Europeo daba el visto bueno en octubre al texto que modifica la propuesta de la Comisión Europea para la implantación del Reglamento Fuel EU Marítimo. Además, la entidad forma parte del Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar, creado en noviembre.



Vicente Boluda, presidente de ANAVE, durante su intervención en la Asamblea General de la entidad.

» ANECOOP

Anecoop, líder español en la comercialización de frutas y hortalizas trasladó sus retos y estrategias de packaging para alcanzar los objetivos de la agenda 2030 en uno de los Desayunos del Cluster de Innovación en Envase y Embalaje celebrado en marzo en la sede del ESIC Business & Marketing School en Valencia. En abril, se formalizó La Promotora, una iniciativa impulsada por

Novaterra con la colaboración de Anecoop, entre otras entidades. Por otra parte, la entidad participó en el certamen Fruit Attraction con stand propio en el que estuvieron representadas todas sus filiales, plataformas logísticas y centros de I+D+iT que configuran la red comercializadora de esta familia cooperativa.



Miembros de Anesco durante su última asamblea general.

» ANESCO

ANESCO comenzó 2022 reivindicando el consenso entorno al V Acuerdo Marco, que finalmente fue firmado el 8 de abril y entró en vigor el 18 de mayo con su publicación en el BOE. Su publicación daba carta de naturaleza al esperado nuevo convenio de la estiba con el que culminó el proceso de liberalización de la estiba en España. En los meses posteriores, ANESCO trabajó en la difusión de las novedades que incorporaba el documento, tras su firma. En julio, fue constituida en Madrid la Comisión Paritaria Sectorial Estatal de la Estiba en un acto protocolario de firma del mismo, con la asistencia de los copresidentes de

la Comisión Negociadora, Francisco González de Lena y Julio Costas. A lo largo del 2022, ANESCO reivindicó otras necesidades tales como una formación multidisciplinar para el sector portuario o su alerta ante el aumento de los costes energéticos, durante la celebración de su asamblea general. Un año más, la entidad celebró el concurso literario sobre la estiba portuaria, en esta ocasión, con récord de participación. El ganador fue el relato titulado “El hombre de la trompeta”, de Paloma Ruiz del Portal y se otorgó un accésit al relato presentado por Ernesto Tubía Landeras bajo el título “El polizón”.

» ANET

La Asociación Navarra de Empresarios de Transporte por Carretera y Logística (ANET) planteó en 2022 junto a otras empresas e instituciones del sector de la logística y el transporte de Navarra la posibilidad de crear un clúster del sector para que Navarra se posicionara como un nodo logístico clave en el panorama nacional e internacional. En marzo, la entidad denunció que deberían haberse concretado las medidas para paliar la grave situación del sector del transporte de mercancías por carretera a fin de evitar la huelga del transporte. La patronal navarra homenajeó en junio a Alfonso Barrenechea, ex-gerente de Transportes Oteiza y, en julio, firmó un acuerdo con TDRJobs para que las empresas asociadas a ANET pudieran anunciar sus ofertas para conductores en este portal de empleo especializado y que ayudara a mejorar la búsqueda de transportistas.



Homenaje de ANET a Alfonso Barrenechea, ex-gerente de Transportes Oteiza.

» ANFAC

El sector del automóvil comenzó un 2022 crítico debido a la crisis sanitaria y la crisis de los microchips que afectó al sector de portavehículos, por la falta de volumen de trabajo y por las condiciones impuestas por los fabricantes. Así lo recogía la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) en uno de los primeros estudios publicados en febrero. En junio, la cadena logística del automóvil

seguía buscando la estabilidad en un mercado marcado por la exigencia de flexibilidad y resiliencia, según concluyeron los participantes en una de las mesas de debate organizadas en el SIL, en las que estuvo presente ANFAC. En noviembre, ANFAC publicó su estudio anual sobre el tráfico de vehículos, cuya lista encabezaba el Port de Tarragona junto con el Puerto de Pasaia.



Mesa presidencial en la cena del 120 aniversario de la Asociación Naviera Valenciana.

» ANV

La Asociación Naviera Valenciana (ANV) celebró en junio de 2022 su 120 aniversario. Su puesta en marcha a principios del siglo XX significó un impulso vital para el puerto valenciano y hoy continúa siendo el agente aglutinador que aporta valor a la cadena logística. En el acto de conmemoración, su presidente, Vicente Boluda, avanzó que la ANV iba a seguir reivindicando proyectos logísticos para que el puerto alcance sus retos y no pierda su liderazgo. Otro hito para destacar en 2022 fue la firma en junio del Convenio Colectivo de Empresas Navieras, Consig-

natarias y Estibadoras de la provincia de Valencia hasta 2023. La asociación venía negociando con los sindicatos un acuerdo en las retribuciones salariales, desde principio de año. La ANV celebró en mayo la asamblea general ordinaria, dando el visto bueno a la liquidación de cuentas del ejercicio 2021 y la memoria de actividades de la ANV de ese ejercicio. Asimismo, cerró 2022 con la celebración de la asamblea general de diciembre en la que aprobó los presupuestos de la entidad para el ejercicio 2023 y ratificó los acuerdos adoptados por la Junta Directiva.

» APCAI

La Asociación Profesional de Comisarios de Averías Independientes (APCAI) se reunió en junio en Cádiz para celebrar su segunda Junta Directiva, en la que se acordó remitir a la Dirección General de Seguros un borrador basado en la antigua Orden de 10 Julio de 1986 “con objeto de lograr la necesaria regulación y reconocimiento de la profesión”. Entre otros temas, la Junta revisó y aprobó las nuevas solicitudes de adhesión, renovando la firme apuesta por fomentar la incorporación de nuevos socios a lo largo del año y se acordó por unanimidad el nombramiento como Socios de Honor a la Asociación Española de Liquidadores de Averías (AELA), al Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española (COMME), y al Instituto Marítimo Español (IME). Además, la Junta aprobó por unanimidad la celebración del Primer Foro IberLatam del seguro Marítimo y del Transporte.



La Junta aprobó por unanimidad la celebración del Primer Foro IberLatam del seguro Marítimo y del Transporte.



Socios y colaboradores de Aportem acordaron en la reunión de abril seguir trabajando por la RSC en el entorno del Puerto de Valencia.

» APORTEM - PUERTO SOLIDARIO VALENCIA

Aportem-Puerto Solidario Valencia mantuvo un año 2022 repleto de actividades e iniciativas, todas ellas dirigidas a los niños más necesitados del Distrito Marítimo de Valencia.

La asociación, formada por empresas, profesionales, asociaciones e instituciones vinculadas al transporte marítimo y la logística valenciana, comenzó el año 2022 siendo declarada asociación de utilidad pública, por parte del Ministerio del Interior. En abril celebró su asamblea en la que se puso de manifiesto su voluntad de intensificar su colaboración con otras instituciones, como Cáritas, Cruz Roja, Fundación Levante UD, Asociación con Valores o Red Bona Vía, entre otras. En junio, la entidad organizó junto al Club Atlético Nazaret el primer torneo de

fútbol solidario Aportem dirigido a los niños y niñas del barrio de Nazaret y del distrito marítimo de la ciudad de Valencia. En septiembre, facilitó material escolar a más de 1.000 niños del Distrito Marítimo de Valencia, coincidiendo con el inicio del curso escolar y en diciembre puso en marcha la campaña de entrega de juguetes a los colegios del Distrito Marítimo de Valencia. Asimismo, a lo largo de 2022 mantuvo su compromiso con iniciativas sostenibles como la campaña "No Plàstic", la Fiesta de la Logística o en la difusión de campañas donación sangre y, por otra parte, recibió aportaciones de iniciativas como la 34 edición del Pas Ras al Port de Valencia Hapag-Lloyd o de la Cena Benéfica del Propeller Club Valencia.

» ARCE

En mayo de 2022 Juan José Pérez, director de Progeco Bilbao, sustituyó en la presidencia de Asociación Española de Reparadores de Contenedores a Juan Ureta, que llevaba presidiendo la entidad durante diez años. El cambio se produjo durante la celebración de la asamblea general anual de la organización que tuvo lugar en la ciudad de Valencia. Uno de los objetivos que se ha marcó Pérez fue el de poner en valor las funciones de valor añadido que ofrecen los depots y que ningún otro eslabón de la cadena de suministro puede aportar. En julio, la nueva Junta Directiva de la ARCE mantuvo una reunión con el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, y el director de explotación, José Antonio Lago, para analizar la situación actual de los depots y para solicitar la integración, en la medida de lo posible, de la comunicación por ferrocarril en el layout de los depots.



Participantes en la Asamblea General Anual que Arce celebró en Valencia. Juan José Pérez (quinto por la izquierda) fue elegido en 2022 como nuevo presidente de la asociación.



Apportt reconoció la labor de Ocibar Marina Tarragona, S.L.U.- Port Tarraco, Ership, S.A.U., Saisa Chemicals, S.A., TIM, S. L. (Grupo SAMCA) e hizo una mención especial a Josep Maria Cruset i Domènech, Pere Abelló y José Luis Romero Jiménez.

» APPORTT

La Agrupación para la Promoción del Port Tarragona (APPORRT) organizó en mayo un almuerzo coloquio con Bistra Ivanova dentro del ciclo "Personas con perfil propio". La especialista en marketing digital y analítica explicó a las personas presentes en el acto cómo el uso de dos aplicaciones, como son Google Ads y LinkedIn Ads, podían ser motores para la creación de negocio mediante web y redes sociales. Sin duda, el acto más significativo para la entidad en 2022

fue la celebración en el mes de junio de su 30º aniversario, en la que se llevó a cabo la entrega de los Premios Apportt, aplazada por la pandemia. El mismo mes, representantes de la entidad estuvieron también presentes en el SIL 2022. En diciembre, APPORRT retomó la tradicional cena de Navidad con su correspondiente entrega de premios en reconocimiento a las empresas y entidades de la comunidad logística y portuaria de Tarragona.

» APQ

APQ Plataforma Logística cumplió en 2022 su décimo aniversario, desde que Eloy Guirao López, entonces director de Barnastock junto con Martí Puig de Cisternas del Vallés, Josep Olivé de Daviplus, Albert Ginjaume de AGSA, Joan Comas de Transportes CORAL (ahora Essers) fundaron APQ Plataforma Logística en 2012. La entidad viene todos estos años trabajando en difundir de forma clara que "trabajar más seguro, es más rentable". En esta década, APQ Plataforma Logística ha conseguido difundir la importancia de poner en valor el trabajo que existe detrás de un almacenaje de producto químico y, en especial, del químico peligroso. Para ello, la entidad colabora con administraciones como el departamento de industria de la Generalitat junto con protección civil y realiza actividades con los cuerpos de seguridad locales y regionales. Asimismo, la entidad une fuerzas para la formación y la implementación de buenas prácticas con la Asociación española de comercio químico (AECQ) y con la Asociación Nacional de normalización de Bienes de Equipo y Seguridad Industrial (BEQUINOR).



Eloy Guirao, primer presidente de APQ Plataforma Logística; y Jesús Fluriach, presidente actual de la entidad.

» ASCER

La Asociación Española de Fabricantes de Azulejos y Pavimentos Cerámicos (ASCER) vivió muy de cerca en 2022 las consecuencias de la guerra en Ucrania. Aunque al inicio del año, el sector azulejero asistía a la crisis en Ucrania abastecido y con proveedores alternativos, la tensión internacional generada por las relaciones inestables de Ucrania y Rusia habían llegado a los muelles castellanenses, siendo Ucrania el primer proveedor exterior de arcillas y caolín para el sector azulejero. En el segundo semestre del año se comenzaron a reflejar las tensiones que acumuladas en

la industria y la cadena de valor comenzó a resentirse con la decaída del volumen de las ventas. A dicha tensión, se sumó la huelga de transportes vivida en marzo en España y ASCER fue una de las patronales en apelar al Gobierno para que garantizara la seguridad y la actividad de los transportistas que no secundaron la huelga, frente a los piquetes. En abril, Vicente Nomdedeu, presidente de la entidad, fue nombrado vicepresidente nato de CEV Castellón, en su calidad de vicepresidente de la CEV a nivel autonómico.



Cristina Plumed, presidenta de Asecam, y Eva Blasco, presidenta de CEV Valencia (cuarta y quinta por la derecha) junto al resto de socios de la patronal del Camp de Morvedre.

» ASECAM

La presidenta de la Asociación Empresarial del Camp de Morvedre (ASECAM), Cristina Plumed, fue nombrada en febrero, junto a Juan Pablo Tur (FAES) y Javier Cabedo (COEVAL), como vicepresidenta de la organización provincial de CEV. En mayo, ASECAM instó a las empresas a afrontar los retos de la digitalización y la sostenibilidad para crecer, frente a la llegada de la factoría de Volkswagen. Lo hizo durante la celebración de la XXI asamblea general de la entidad, a la que acudieron casi un centenar de personas, y que contó con la presencia de la presidenta de la entidad empresarial,

Cristina Plumed, y su homóloga de la Confederación Empresarial Valenciana (CEV) Valencia, Eva Blasco. En julio, la entidad organizó un desayuno en el que participó el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, junto a la presidenta de la institución, Cristina Plumed, y el alcalde de Sagunto, Darío Moreno. En noviembre, ASECAM entregó el Premio de Empresa Social a Alianza Logistics y el galardón al Desarrollo del Territorio a Espais Econòmics Empresarials y, en diciembre, reconoció el trabajo de sus asociados en sus premios 2022.

» ASECOB

La Asociación Española de Consignatarios de Buques (ASECOB) celebró en octubre la reunión de su Comité Ejecutivo, en la que Julio Carrasco renovó su mandato cuatro años más al frente de la patronal. El mismo mes, la entidad falló los premios del II Concurso de fotografía marítimo-portuaria y su presidente, Julio Carrasco, fue elegido nuevo miembro del Comité Ejecutivo de la Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents, FONASBA, en la reunión celebrada en Londres. En mayo, ASECOB ya participó en la Asamblea de FONASBA que tuvo lugar en Amberes. En noviembre, la asociación celebró su primera asamblea electoral en la que configuró su nuevo comité ejecutivo, tras cuatro años desde su constitución. En el marco de la celebración de dicha asamblea, la entidad organizó una mesa redonda sobre "Puertos 4.0. Proyectos digitalizadores en la consignación" en la que la digitalización se configuró como uno de los principales retos de los consignatarios, que en la actualidad se enfrentan a una situación de "inmadurez digital" de la industria del transporte marítimo, según señalaron desde la propia entidad.



Foto de familia del nuevo Comité Ejecutivo de ASECOB, con Julio Carrasco como presidente.

» ASEMPLEO

Asempleo reclamó en febrero de 2022, cuando el Gobierno dio luz verde a la reforma normativa de la estiba, que ésta aún no estaba cerrada. El presidente de la patronal de las ETIs, Andreu Cruañas, solicitó una nueva modificación legal para equiparar las ETIs a los CPE y "eliminar discriminaciones", dado que reforma de los Centros Portuarios de Empleo (CPE) ratificada por el Congreso nació con una importante carencia a juicio de las empresas de trabajo temporal. La modificación legal que reclamó Asempleo se encuadraría en esta Ley y se correspondía exactamente con la enmienda a la reforma de los CPE que el Grupo Parlamentario Socialista y el Ministerio de Transportes estaban dispuestos a introducir en el texto.



Andreu Cruañas, presidente de Asempleo.

» ASETRABI

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (ASETRABI) y las centrales sindicales UGT y CC.OO firmaron en junio de 2022 el convenio de transporte de mercancías por carretera de Bizkaia, vigente del 1 de enero de 2021 al 31 de diciembre de 2024. El mismo mes, celebró las asambleas generales de las dos entidades que integra: ASETRABI y ASETRABI-Gestión, en la que la junta directiva puso de relieve ante los representantes de las empresas asociadas su propósito de seguir defendiendo la articulación de mecanismos legales que permitan la pervivencia de las empresas del transporte por carretera. El mismo mes, la entidad celebró una sesión informativa sobre los apoyos al sector articulados a partir de diciembre del año anterior, a cargo del secretario general de la CETM, José María Quijano. En diciembre, las asociaciones Asetrabi, Asotrava, TransportBilbao e Hiru manifestaron en Bilbao su rechazo a los peajes que la Diputación Foral de Bizkaia planeaba imponer al transporte pesado en varias vías del Territorio a partir del 1 de enero de 2023.



José M^a Quijano, secretario general de CETM, y Sonia García, presidenta de ASETRABI.

» ASIVALCO

La Entidad de Gestión y Modernización Fuente del Jarro, Asivalco, creó en abril de 2022 una comisión de trabajo con el objetivo de debatir y buscar soluciones al inconveniente que podía generar en determinados puntos del área empresarial la gran cantidad de camiones y remolques concentrados en sus calles. El grupo de trabajo se formó de manera equili-

brada tanto por empresas que disponían de grandes flotas de camiones como por otras que señalaron las incomodidades que puede generar una excesiva concentración de este tipo de vehículos. El objetivo era hallar puntos de encuentro que permitieran compatibilizar las necesidades de todas las empresas.

» ASMAR

Las instalaciones de la Autoridad Portuaria de València (APV) acogieron en mayo el XVIII Symposium sobre Puertos Deportivos que organiza Asmar, un evento que reunió a expertos del sector para debatir sobre los retos y necesidades de este sector. El Symposium contó con la participación de representantes de las instituciones públicas, autoridades portuarias, académicos, asociaciones y empresas de sectores como el marítimo o el turismo. El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, fue el encargado de clausurar el evento y la jornada fue inaugurada por el secretario de Estado de Medio Ambiente del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico, Hugo Morán. La sostenibilidad de la actividad en la gestión portuaria, la economía azul, el régimen de prórrogas concesionales, la integración puerto-ciudad y la demanda del sector fueron los temas principales abordados por los expertos que se dieron cita en este congreso.



De izquierda a derecha: Gabriel Martínez, Víctor Montero y Abelardo de Jesús.



Los últimos ocho dirigentes de Asocelpa que han presidido la asociación hicieron un balance previo de las diez últimas décadas de actividad portuaria en el acto celebrado en abril.

» ASOCELPA

La Asociación de Consignatarios y Estibadores de Buques de Las Palmas (Asocelpa) reunió en abril a sus presidentes en el Museo de la Ciencia (Casa Elder) para reflexionar acerca del futuro portuario y plantear los nuevos retos que tiene que afrontar la comunidad portuaria de acuerdo con las nuevas tendencias de la logística y el transporte. En mayo, la entidad lanzó una guía sobre la consignación y estiba del sector marítimo, una iniciativa que buscaba “clarificar las principales dudas sobre la actividad que desarrollamos y compartir con toda la comunidad, las

posibles soluciones a los desafíos profesionales que nos deparará el futuro en el sector marítimo de Canarias”. En junio, Asocelpa constituyó Friends of Ocean, una comunidad global, sin ánimo de lucro y con sede en Canarias, que se pone al servicio de la cooperación y el talento para favorecer el tránsito hacia una economía oceánica sostenible que aúne desarrollo económico y protección ambiental. El proyecto fue presentado en noviembre en el museo Elder de la Ciencia y la Tecnología.

» ASOCIACIÓN INTERNACIONAL OEA

La Asociación Internacional de Operadores Económicos Autorizados (OEA), Aduaneros y Logísticos celebró su quinto congreso anual en del 5 al 7 de diciembre de 2022 en Cartagena de Indias, en Colombia, donde reunió alrededor de 500 personas. La quinta edición de este encuentro tuvo lugar en el marco de la celebración del 23 Congreso Internacional de la Federación Colombiana de Agentes Logísticos en Comercio Internacional (FITAC) y la 53 Asamblea General y Congreso de la Asociación Internacional de Agentes Profesionales de Aduanas (ASAPRA), cuyos miembros eligieron a Nelson Brens como nuevo presidente para los próximos cuatro años y reeligieron a Llobet como vicepresidente para Europa. Una de las principales conclusiones del encuentro es que la figura del OEA está sirviendo para reducir los tráfic​os ilegales e irregulares y para garantizar el cumplimiento de los protocolos por parte de las empresas privadas en Colombia, así como en otros pa​ses de Latinoam​rica.



El 5º Congreso de la Asociación Internacional de Operadores Económicos Autorizados (OEA), Aduaneros y Logísticos congregó alrededor de 500 personas en Colombia.

» ASOCIACIÓN PROVINCIAL DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO

La Asamblea General de la Asociación Provincial de Empresarios de Transporte Especializado eligió en enero a Francisco Corell Quiles, de la empresa asociada ESK, como presidente, y a Federico Mart​n Sancho, de la empresa asociada Transportes A. Mart​n, como vicepresidente de esta asociaci​n. Los nuevos representantes, que pasaron a formar parte de la junta directiva de la Federaci​n Valenciana de Empresarios del Transporte y la Log​stica (FVET), se ocupan de atender los asuntos relacionados con el transporte especializado. El transporte especializado comprende Transporte de Masas Indivisibles, Transporte de L​quidos y bajo temperatura controlada, Transporte de Gases, Transporte Funerario, Ambulancias, Transporte de Cemento y de materiales de Construcci​n, Transportes blindados y todos los que no sean considerados como carga general.



Francisco Corell, de ESK, presidente de la Asociación Provincial de Empresarios de Transporte Especializado.

» ASOPORT

La Asociaci​n Estatal de Empresas Operadoras Portuarias, Asoport, reivindic​ a lo largo del a​o 2022 su postura en contra de la redacci​n del V Acuerdo para la regulaci​n de las relaciones laborales en el sector de la estiba portuaria. Ya en febrero se​al​ que recomendar​ a sus asociados que se salieran de los CPE, en mayo anunci​ que iba a denunciar el V Acuerdo Marco ante la Audiencia Nacional en cuanto fuera aprobado y publicado en el BOE y as​ lo hizo en julio. La batalla prosigui​ hasta que en noviembre la Audiencia Nacional desestim​ "​ntegramente" la demanda de Asoport contra el V Acuerdo. A​n as​, Asoport no se rindi​ y recurri​, en diciembre, la sentencia de la Audiencia Nacional ante el Tribunal Supremo (TS).



Joaquim Coello, presidente de Asoport.

»» ASTIC

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) comenzó el año 2022 denunciando que en España se necesitaban, en ese momento, 15.000 conductores y propuso un decálogo de medidas para atraer a nuevos conductores profesionales al transporte terrestre de mercancías. El mismo mes de enero solicitó al Ministerio de Transportes medidas urgentes para paliar los efectos de la subida del gas natural y, en marzo, advirtió del desequilibrio de género existente en el sector. En febrero, lanzó la cuarta edición del Máster en Transporte Internacional. En mayo celebró la 45ª edición de su Asamblea General en el Palacio de la Magdalena de Santander, al tiempo que denunciaba ASTIC la “presión y exigencia” de los cargadores para rebajar las tarifas. En septiembre, solicitó a la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU), de la que es miembro, que promoviera en Europa la implantación de la prohibición de la carga y descarga por parte de los conductores profesionales. En noviembre rechazó el paro ASTIC y denunció la existencia de “enormes dificultades” para la renovación de flotas. El mismo mes, lanzó, junto a Foro de Logística, la V edición del Máster en Transporte Internacional. Entre otras muchas acciones, es una de las entidades impulsoras del movimiento Truck Friendly.



El presidente del Gobierno de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, bromeaba en la Asamblea General de la entidad con el presidente de ASTIC, Marcos Basante.

»» ASTRE

La Asociación de Transportistas Europeos (ASTRE) firmó en febrero un acuerdo de colaboración con la empresa multinacional dedicada a la comercialización y transporte de gas natural Molgas, para permitir a sus socios obtener facilidades y ventajas a la hora de repostar Gas Natural Licuado (GNL), Gas Natural Comprimido (GNC) o bio GNL para sus flotas en Europa. En junio, realizó diversas formaciones en Responsabilidad Social Corporativa, dirigidas a sus asociados, permitiéndoles introducirse o profundizar en el mundo de la educación ambiental. En noviembre, la entidad celebró en Edimburgo la última edición de su Congreso Europeo de Dirigentes de Empresa. Se trata de un evento anual clave en el que ASTRE presentó sus planes y objetivos para los próximos años, y en el que los asistentes pudieron hacer networking, establecer nuevos contactos, reforzar las relaciones entre los diferentes asociados de la agrupación y desarrollar nuevas líneas de negocio a nivel internacional.



ASTRE celebró en Edimburgo la última edición de su Congreso Europeo de Dirigentes de Empresa.

»» ATEC

La Asociación de Transportistas Empresarios de Contenedores (ATEC) de Barcelona entró en 2022 con la oficialización de una Junta renovada, caracterizada por un perfil más joven y que busca reorganizar la entidad y poner en valor

la figura del transportista, habiendo elegido a finales del año anterior a Óscar González como nuevo presidente de la Asociación, dando paso, así, a un nuevo relevo generacional que pretende reforzar la implicación de la Junta.

»» ATEIA ARAGÓN

ATEIA-Aragón OLT celebró en noviembre de 2022 en Zaragoza su 20º aniversario en el que reivindicó la neutralidad del transitario ante la incertidumbre del comercio internacional. Durante el acto de conmemoración, se llevó a primera línea de debate la situación actual del transporte de mercancías a nivel internacional, condicionado actualmente por la incertidumbre a diferentes niveles. El mismo mes, el presidente de la entidad, Ismael de Marcos, cogía el testigo a su homólogo en Algeciras, Manolo Cózar, como región anfitriona del próximo Congreso FETEIA 2024, al cierre del XII Congreso de la Federación Española de Transitarios celebrado en 2022 en Algeciras.



Ismael de Marcos, presidente de ATEIA-Aragón OLT.

»» ATEIA ALGECIRAS

Algeciras acogió en noviembre de 2022 el XII Congreso de la Federación Española de Transitarios FETEIA-OLTRA y su presidente, Manolo Cózar, ejerció de anfitrión ante los más de 250 profesionales del sector que asistieron a la cita. Cózar pasó el testigo a su homólogo en Aragón, Ismael de Marcos, como próximo anfitrión del evento en 2024.



ATEIA Algeciras fue la anfitriona del XII Congreso de la Federación Española de Transitarios FETEIA-OLTRA.

»» ATEIA BARCELONA

ATEIA-Oltra Barcelona arrancó el año despidiendo a Mariano Fernández, miembro fundador de la asociación, fallecido a sus 80 años tras una larga enfermedad. Durante todo el 2022, la entidad mantuvo su firme apuesta por la formación, mediante la organización de cursos especializados en materia de preparación para el transporte de mercancías, reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas (MMPP) IATA, seguros para transitarios, Incoterms 2020 y gestión de calidad y atención al cliente en las empresas transitarias, entre otros. En mayo, la entidad presentó el balance económico del ejercicio 2021, y el presupuesto para el ejercicio 2022 y, en junio, celebró una sesión online de los Diálogos Jurídicos del Transitario sobre la revisión del precio del transporte por carretera en función del combustible, según la aplicación del artículo 38 de la Ley 15/2009. Como es habitual, su presidente, Emili Sanz, acompañó al sector en los eventos más destacados del año: SIL, Misión a Tailandia, aniversarios de entidades cercanas, etc., reivindicando en todo momento la “urgente” y “necesaria” derogación del Consortia Block Exemption Regulation.



Emili Sanz, presidente de ATEIA-Oltra Barcelona.

»» ATEIA BIZKAIA

La Asociación de Transitarios de Bizkaia, Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA Bizkaia-OLT), celebró en junio, por primera vez desde 2019, el Encuentro del Sector Transitario de Bizkaia con motivo de su Asamblea General, en la que aprobó la designación de Víctor Martín como nuevo presidente de la organización, en sustitución de Aitor Artaza tras cuatro años. A la cita acudieron representantes de buena parte de las 46 empresas que integran la Asociación. Entre otras acciones, la asociación mantuvo en octubre una reunión con Uniport para afianzar su relación de colaboración, del mismo modo que lo hizo en noviembre con la Comandancia Naval de Bilbao y, en diciembre, con Incotrans.



Desde la izquierda: Íñigo Arce, vicepresidente (Operinter-Traimer); Aitor Artaza, presidente saliente y tesorero (Eynorte); Gonzalo Bernas, vocal (Noatum Logistics); Víctor Martín, presidente (Decoexsa); Jorge Rodríguez, gestor CEBEK. Ausentes: Alex Hormaechea secretario (Ertransit) y Nerea Flores, vocal (TIBA).

»» ATEIA EUSKADI

ATEIA Euskadi-OLT celebró en enero de 2022 su junta directiva y asamblea en la que se acordó un relevo de cargos, por el que José Ramón Lecároz (Decoexsa) asumió la presidencia. Atendiendo a lo previsto en sus estatutos, cada dos años se produce una alternancia en los cargos entre las dos Asociaciones que la componen, ATEIA

Bizkaia-OLT y ATEIA Gipuzkoa-OLT. En este caso, la Asamblea General Ordinaria decidió los nombramientos de José Ramón Lecároz (ATEIA Gipuzkoa-OLT; Decoexsa) como presidente y de Aitor Artaza (ATEIA Bizkaia-OLT; Eynorte) como vicepresidente.

»» ATEIA GIPUZKOA

Durante el último año, ATEIA Gipuzkoa-OLT y el Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Irún pusieron en marcha su acuerdo de colaboración, orientado a aumentar sus actividades para ofrecer un mejor servicio a sus empresas asociadas. Como consecuencia de ello, desde 2021 sus sedes sociales comparten un mismo espacio y desde el inicio de 2022 en Zaisa, en Irún, el secretario de los transitarios, Javier Galarza, pasó también, a hacerse cargo de la secretaría técnica del Colegio. Algunos de los proyectos que ya se han ido materializando incluyen la participación en el “Diagnóstico de necesidades de profesionales de las empresas Transitarias y Aduaneras de Euskadi”, promovido por ATEIA Euskadi-OLT, que contó con la colaboración económica de la Dirección de Planificación del Transporte de Euskadi, así como la reclamación de un Recinto Aduanero Autorizado (RAH).



Javier Galarza, secretario de ATEIA Gipuzkoa OLT es también secretario técnico del Colegio de Agentes de Aduanas de Irún.

»» ATEIA MADRID

Representantes de ATEIA-MADRID se reunieron en febrero de 2022 con la secretaria general de la delegación de Gobierno en Madrid (DGM), Cristina Navarro Enterría, para solicitar su colaboración de intervención con motivo de los importantes retrasos a la hora de ultimar los controles de farmacia de las mercancías, previos al despacho aduanero. La Asociación de Transitarios venía evidenciando que el

número de funcionarios que realizan dichas inspecciones especiales “no está equilibrado con la carga de trabajo que tienen”. Ante este escenario, ATEIA-MADRID solicitó el incremento de funcionarios o la contratación de más personal para atender este tipo de controles con el fin de que haya una inspección adicional en el turno de mañana, se incluya una inspección por la tarde y otra los fines de semana.

» ATEIA VALENCIA

ATEIA-OLTRA Valencia impartió durante 2022 diversos cursos de formación en materia de renovación en Tráfico Aéreo, especialista en Mercancías Peligrosas en Tráfico Aéreo Categoría 3, “Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas. El Código IMDG”. En la misma línea, la entidad cerró el año preparando tres cursos para el primer trimestre de 2023, en materia de carga aérea y normativa aduanera. Por otra parte, ATEIA Valencia dedicó el 2022 a resolver su futuro. Ya en febrero mantuvo su primer contacto con la administradora concursal designada para gestionar la situación financiera de la asociación, pero a finales de marzo se mantenía a la espera de la Audiencia Nacional tras 44 meses de silencio. En julio, la Audiencia Nacional ratificó la sentencia impuesta en su día por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia contra ATEIA-OLTRA Valencia. A comienzos de septiembre, un recurso de casación ante el Tribunal Supremo frente a la sentencia de la Audiencia Nacional que ratificaba la



Participantes de uno de los cursos impartidos por la asociación.

sanción de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. A finales de año se conoció que se iba a levantar el procedimiento concursal en el que estaba sumida la asociación, lo que iba a garantizar el futuro de ATEIA-Valencia.

» ATFRIE

El presidente de la Asociación Española de Empresarios de Transporte Bajo Temperatura Dirigida (ATFRIE), José María Arnedo, entró a formar parte en marzo del Consejo Nacional de Transporte Terrestre, tras las renovaciones del Comité Nacional de Transporte por Carretera. En agosto, la entidad emitió un comunicado en el que ATFRIE instaba a los cargadores a buscar alternativas al sistema de intercambio de palés con motivo de la entrada en vigencia de la Disposición Adicional Decimotercera de la LOTT, introducida por el Real Decreto-Ley 3/2022, de 1 de marzo y modificada por el Real Decreto-Ley 6/2022, de 1 de agosto, tras el periodo transitorio de seis meses que se dispuso para que el mercado se adaptase a la nueva norma, por la que se prohibía, con carácter general, que los conductores de vehículos de transporte de mercancías de más de 7,5 toneladas de masa máxima autorizada participaran en las operaciones de carga y descarga. En septiembre, seguía alertando de una interpretación poco clara de la ley de carga y descarga a nivel internacional.



José María Arnedo, presidente de ATFRIE.

» BCL

Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL) puso en marcha a inicios de 2022 la nueva página web “Logistics Green Deal”, una plataforma 100% dedicada a promocionar y consolidar un modelo de espacios logísticos verdes, con gestión inteligente de la energía y consumo energético compartido. El nuevo portal nació con la voluntad de avanzar hacia la descarbonización del sistema logístico en Catalunya y sirve para informar y dar a conocer todas aquellas iniciativas y proyectos que contribuyen a reducir el impacto ambiental de la movilidad de las mercancías. A lo largo del año, BCL estrechó y renovó sus acuerdos de colaboración con numerosas entidades, tales como amec, AEMES-Smart o Fundació Intermedia, entre otras. Del mismo modo, mantuvo su apuesta por la formación y la difusión de información con la organización de ponencias y jornadas de debate sectoriales. En noviembre, el delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Frana de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, sustituyó a Damià Calvet en la presidencia de



Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la ZFB, sustituyó en noviembre a Damià Calvet en la presidencia de BCL.

BCL. Así, Calvet pasó a ocupar una de las tres vicepresidencias y al frente de las otras dos están Pau Solanilla, comisionado de promoción de ciudad del Ayuntamiento de Barcelona; y Enric Ticó, presidente de Cimalsa.



Asistentes a la Asamblea General de AVE e invitados a la celebración del 40 aniversario de la Asociación Valenciana de Empresarios, entre ellos, el Rey Felipe VI.

» AVE

La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) celebró en febrero de 2022 su Asamblea General en las instalaciones de l'Alqueria del Basket, hasta donde se trasladó el Rey Felipe VI para clausurar el acto con motivo del 40º aniversario de la entidad. Representantes de la entidad participaron a lo largo del año en numerosos actos sectoriales en los que mostraron su apoyo al desarrollo de infraestructuras clave, así como de la dinamización de la economía. Es el caso de la reivindicación por la finalización de las obras del Corredor Mediterráneo que reunió en noviembre en Barcelona a más de 1.500

empresarios y representantes institucionales de toda España, en el sexto acto empresarial y segundo chequeo semestral de la infraestructura. Los asistentes denunciaron los más de 25 años de retrasos que acumula la construcción del Corredor Mediterráneo, motivo por el que nació el movimiento #QuieroCorredor. De igual modo, AVE estuvo presente en la primera Cumbre Empresarial Madrid-Comunitat Valenciana, organizada en diciembre por la Fundación Conexus, en la que la Autoridad Portuaria de Valencia ofreció algunos detalles de su estrategia en la zona centro.

» CÁMARA DE COMERCIO DE ALICANTE

La Cámara de Comercio de Alicante, a través de la Plataforma TicNegocios, y la Autoridad Portuaria de Alicante organizaron en marzo de 2022 una presentación del fondo PORTS 4.0, para dar a conocer la segunda convocatoria de proyectos pre-comerciales del programa de Puertos del Estado, dotada con una partida de casi 12 millones de euros. El Acto fue inaugurado por el Conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España ha inaugurado esta mañana, junto al nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Julián López Milla, y Juan Riera, presidente de la Cámara de Comercio de Alicante. Entre otras acciones llevadas a cabo a lo largo del año, en noviembre, La Cámara de Comercio de Alicante ofreció a la Confederación Empresarial Valenciana (CEV) trabajar de manera conjunta en la actualización del documento de infraestructuras prioritarias para la provincia de Alicante Horizonte 2030.



La comisión de Infraestructuras de la Cámara de Alicante reunida en noviembre de 2022.

» CÁMARA DE COMERCIO DE BARCELONA

La Cámara de Comercio de Barcelona se incorporó en junio, junto con Mercabarna, al Consejo Rector del Port de Barcelona. En su interés por el sector, la presidenta de la entidad, Mònica Roca Aparici, visitó en julio el DFactory Barcelona, el nodo de industria 4.0 que cuenta con un ecosistema de empresas que promueve la atracción de talento, tecnología e inversión en un espacio único. Roca fue recibida por Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, y Blanca Sorigué, directora general de la entidad. En la misma línea, La Cámara de Comercio de Barcelona acompañó a una delegación del Port de Barcelona en su presentación del potencial del puerto para el comercio en el Mediterráneo en el congreso de ASCAME. Además, la entidad apoyó y estuvo presente en actos sectoriales como el encuentro anual aeroportuario del Air Cargo Club o la Misión a Tailandia del Port de Barcelona, entre otros.



Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB; y Mònica Roca Aparici, presidenta de la Cámara de Comercio de Barcelona.



José Ignacio Zudaire (centro) fue nombrado nuevo presidente de CámaraBilbao.

» CÁMARA DE BILBAO

El 15 de noviembre se celebró el Pleno de constitución de la Cámara de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Bilbao, que eligió a José Ignacio Zudaire como nuevo presidente en sustitución de José Ángel Corres. El nuevo Pleno de la Corporación quedó conformado por 60 vocales, con una amplia presencia de empresas del sector

logístico-portuario: Containerships CMA CGM, Astilleros Murueta, Servicios Generales Marítimos (Segemar), Flotanor (Grupo Ibaizabal), Agencia Marítima Condeminas Bilbao, Bergé Marítima Bilbao, CSP Iberian Bilbao Terminal, Compañía de Remolcadores Ibaizabal, Petronor, Bahía de Bizkaia Gas y Lointek.

» CÁMARA DE COMERCIO CAMPO DE GIBRALTAR

La Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar recibió en mayo al presidente de la Cámara de Comercio de España, José Luis Bonet, quien tuvo la oportunidad de conocer las fortalezas de la comarca y sus demandas en una agenda de trabajo, propiciada por la Cámara comarcal, que incluyeron un encuentro con empresarios en su sede y una visita a las instalaciones del Puerto de Algeciras. A principios de año, los presidentes de la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar y de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Carlos Fenoy y Gerardo Landaluce, respectivamente, ya habían mantenido en la sede de la entidad cameral un nuevo encuentro con el eurodiputado José Ramón Bauzá, perteneciente al grupo parlamentario liberal Renew Europe Group y portavoz del grupo en la Comisión de Transporte y Turismo, en la que analizaron los efectos del ETS. Asimismo, La Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar expresó su satisfacción por el numeroso grupo de empresas de la Bahía de Algeciras que se trasladó hasta las ferias internacionales de Nor-Shipping (Oslo, Noruega) y Fruit Logistica (Berlín, Alemania) donde mostraron todo su potencial de servicios durante esta semana.



La Cámara del Campo de Gibraltar y Puerto de Algeciras analizaron en una reunión los efectos del ETS.



Josep Maria Cruset recibió en 2022 la Clau d'Or por su trayectoria en el Port de Tarragona, de la mano de la Cámara de Comercio de Tarragona.

» CÁMARA DE COMERCIO DE TARRAGONA

La Cámara de Comercio de Tarragona siguió en 2022 muy de cerca aspectos relacionados con el sector logístico y portuario, como es la evolución del tráfico de cruceros en el puerto tarraconense, mientras ha mantenido su apuesta por las misiones comerciales enfocadas al continente africano. En su esfuerzo por estrechar lazos con el sector, el Pleno de la Cámara de Comercio de Tarragona otorgó en noviembre la

Clau d'Or al expresidente del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset, por su trayectoria al frente de la entidad desde 2018 hasta 2022. Se trata de la máxima distinción que otorga la corporación tarraconense, en reconocimiento a su brillante trayectoria al frente de una infraestructura decisiva por el crecimiento económico y social de la ciudad y las comarcas de Tarragona.

» CÁMARA DE COMERCIO DE TENERIFE

La Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife renovó en mayo de 2022 su colaboración con Escuela de Negocios Marítima y Portuaria online, IMBS, International Maritime Business School. En el acto de la firma estuvieron presentes Santiago Sesé, presidente de la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, Mari Luz Cruz, directora de Formación y Empleo de la Cámara, y Antonio J. Padrón, socio y director de Marketing de IMBS. Entre las

acciones llevadas a cabo a lo largo del año, IMBS volvió a sumarse la campaña Black Friday con un 50% de descuento en toda su formación online. Además, la Cámara de Tenerife mostró su apoyo a un convenio que persigue el desarrollo de una estrategia conjunta de atracción y fijación de inversión de empresas en Tenerife, con especial incidencia en enclaves como Reino Unido, Italia, Francia, Alemania y Estados Unidos.



Los Premios Cámara 2022 reconocieron la trayectoria empresarial de Francisco Roca Monzó. En la imagen con el resto de premiados y autoridades.

» CÁMARA DE COMERCIO DE VALENCIA

La Cámara de Comercio de Valencia mantuvo en 2022 su clara apuesta por la formación mediante la organización de cursos y talleres sobre el IVA intracomunitario, operaciones triangulares avanzadas, el origen de la mercancía y el valor en aduana y los Regímenes Aduaneros Especiales, entre otros. En abril, la entidad reconoció la trayectoria centenaria de las empresas valencianas Navarro y Boronad, Transportes Remedios Torres y Stadler Rail Valencia y en junio José Vicente Morata fue reelegido presidente de la Cámara de Comercio de Valencia en la sesión constitutiva del pleno celebrada en la sede de la institución presidida por el

Conseller de Economía Rafa Climent. En julio, el jurado de los Premios Cámara 2022 reconocieron la trayectoria empresarial de Francisco Roca Monzó, consignatario con más de setenta años de dedicación al sector marítimo y al Puerto de Valencia. En octubre, la Asociación de Directivos y Empresarios Logísticos, Propeller Valencia, y Cámara Valencia acordaron seguir en contacto para investigar nuevas vías de comunicación y colaboración. El mismo mes, la Escuela de Negocios de Cámara Valencia, con sus más de 30 de años de historia, lanzó un nuevo paquete de propuestas formativas vinculadas al sector logístico.

» CERCLE D'INFRAESTRUCTURES

El Cercle d'Infraestructures retomó en 2022 sus desayunos informativos y empresariales en formato presencial. Dichas jornadas contaron con la presencia de representantes institucionales y empresariales del sector, que analizaron el estado de las infraestructuras y posibles soluciones. Entre los ponentes invitados destacaron el entonces presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet; el entonces vicepresidente de la Generalitat de Catalunya y conseller de Políticas Digitales y Territorio, Jordi Puigneró; el secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), Xavier Flores y la propia ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, entre otros.



Lluís Salvadó, presidente del Port de Barcelona; Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y Santi Vila, presidente del Cercle d'Infraestructures.

» CCOO

CCOO logró en marzo la mayoría en el Comité de Empresa de Amarradores del Puerto de Valencia. En abril, junto con UGT decidieron poner en marcha un calendario de movilizaciones como consecuencia del bloqueo de las negociaciones para renovar el Convenio Colectivo de Sector de Empresas Navieras, Consignatarias de Buques y Empresas Estibadoras, anteriormente conocido como “Convenio de Oficinas”. En mayo, firmó el convenio de empresas navieras, consignatarias y estibadoras de la provincia de Valencia, mediante el que desconvocaba la huelga anunciada, junto a UGT, en el sector a finales del mismo mes. En junio, CCOO instó al nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Julián López Milla, a resolver los problemas de personal de la policía portuaria con el fin de normalizar el servicio de seguridad en el Puerto de Alicante, al mismo tiempo que reclamó el desbloqueo de los incrementos salariales del personal de la AP de Valencia. En diciembre, CCOO pidió al Ayuntamiento de Valencia y a la Generalitat Valenciana una solución para mantener los más de 20 empleos relacionados de manera directa con la actividad del Consorcio Valencia 2007, que en aquel momento se encontraba en proceso de liquidación.



CCOO y UGT celebraron en abril una asamblea en la que se decidió iniciar un calendario de movilizaciones para renovar el convenio de oficinas de Valencia.



El CEL puso en valor la actividad logística en la XXXII edición de sus premios.

» CEL

El Centro Español de Logística (CEL) puso en marcha a principios de 2022 su nuevo laboratorio de realidad inmersiva, una importante apuesta por impulsar esta innovación tecnológica en el sector logístico, ubicado en el Centro de Excelencia Empresarial de Coslada (CEXCO), donde la entidad tiene su sede central. En abril, la entidad anunció un nuevo convenio de colaboración con Zaragoza Logistics Center (ZLC) y celebró su cena de gala coincidiendo con el Día Europeo de la Logística, el 21 de abril. En septiembre, la entidad amplió su equipo al anunciar la incorporación de Gisèle Muñoz como

directora de Innovación y Desarrollo de la firma. En octubre, volvió a cumplir las expectativas de los casi 200 asistentes, 20 ponentes y 14 patrocinadores que acudieron al IX Congreso de Logística Sanitaria, que centró el debate en el papel de la automatización, la gamificación, la inteligencia artificial y la robotización de procesos logísticos dentro del nicho de la cadena de suministro sanitaria. En diciembre, la XXXII edición de los Premios CEL 2022 volvió a apostar por su tradicional formato presencial, reuniendo a finalistas y ganadores en el disruptivo Espacio Cómo.

» CETM

La Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes renovó a principios de 2022 el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) para el periodo 2022-2025, en el que CETM reforzó su mayoría. En marzo, CETM denunció “pérdidas millonarias” por los actos violentos del paro sectorial. En abril, abrió el plazo de inscripción de la segunda edición de Aula Digi>Trans. En mayo, la entidad solicitó al gobierno de Navarra reconsiderar su apoyo a los peajes y, en julio, abrió la matriculación del Máster en Dirección y Gestión de Empresas de Transporte y Logística. En septiembre, firmó un acuerdo de colaboración con la Fundación A la Par para la inclusión de las personas con discapacidad en las empresas de transporte de mercancías por carretera. En octubre solicitó la prórroga de la rebaja de 20 céntimos para las empresas de transporte y, en noviembre, instó a Plataforma a no “engañar” a los transportistas, frente a la convocatoria de paro. En diciembre, exigió de nuevo la



Desde la izquierda: Dulsé Díaz, secretario general adjunto; y Ovidio de la Roza, presidente de CETM, durante la rueda de prensa celebrada en diciembre en la sede de la organización.

prórroga de los 20 céntimos para el gasóleo hasta alcanzar niveles similares a los de 2021 y abogó por la aplicación progresiva de las 44 t, previendo su implementación en un año.

» CEV

Los miembros de la Asamblea General de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) proclamaron en enero de 2022 por unanimidad a Salvador Navarro Pradas como presidente de la organización para los próximos cuatro años. Por su parte, Joaquín Pérez, Luis Martí y Eva Blasco, fueron elegidos presidentes de CEV Alicante, CEV Castellón y CEV Valencia, respectivamente. Posteriormente, Vicente Nomdedeu (ASCER), fue nombrado vicepresidente nato de CEV Castellón, en su calidad de vicepresidente de la CEV a nivel autonómico. La entidad subrayó en 2022 su vertebración autonómica con una nueva sede en Castellón. Salvador Navarro se reunió en marzo con el presidente de la Confederación Empresarial de Madrid al objeto de tejer sinergias entre ambos territorios y favorecer las relaciones existentes entre el tejido empresarial de ambas autonomías. En mayo, la Universitat Politècnica de València presentó en la CEV el primer grado en transporte y logística de España y, en julio, la CEV acogió la presentación del parque empresarial y logístico de Vallada, Valpark. En noviembre, Navarro, pidió desligar



Salvador Navarro, se vio obligado a realizar su intervención ante la Asamblea vía telemática tras dar positivo en COVID, al fondo en la pantalla. Delante, Joaquín Pérez, Luis Martí y Eva Blasco, presidirán CEV Alicante, CEV Castellón y CEV Valencia, respectivamente, junto a Ximo Puig, presidente de la Generalitat.

los “debates políticos interesados” de los futuros proyectos de crecimiento del Puerto de Valencia, en una nueva edición de Nueva Economía Fórum celebrada esta mañana en la ciudad de Valencia.

» CITET

El Centro de Innovación para la Logística y el Transporte de Mercancías (CITET) se hizo eco de la iniciativa humanitaria de la European Cluster Alliance (ECA), que realizó con la Comisión Europea y los clústeres polacos así como con la Cruz Roja, para la recepción de alimentos en un almacén de Lublin (Polonia), solicitando la colaboración de las empresas del sector para el transporte de dichos alimentos, con motivo de la guerra en Ucrania. En diciembre, la entidad se

consolidó como el clúster de referencia para la innovación en la distribución sostenible de Mercancías en España tras la concesión durante el 2022 de un total de nueve proyectos por parte de Ministerio de Industria, Comercio y Turismo (MINCOTUR). Con un presupuesto para su desarrollo de 1,2 millones de euros, la gestión de esta partida de fondos públicos supone la mayor de la historia de CITET.

»» CGT MAR Y PUERTOS

La sección de remolque de la Confederación General del Trabajo (CGT) de Barcelona celebró a principios de 2022 su primera asamblea del año, en la que los afiliados al sindicato dieron su apoyo a la intención de CGT Mar y Puertos de denunciar los servicios mínimos del 70% establecidos por el Port de Barcelona durante la reciente huelga llevada a cabo en la actividad de amarre en el puerto catalán, por ser considerados abusivos. La Confederación General del Trabajo (CGT) fue reconocida el último año a efectos judiciales como sindicato mayoritario en el sector remolque a nivel estatal por el Gobierno de España. La CGT ya estaba reconocida como sindicato mayoritario en el sector remolque, tanto a nivel local por el Port de Barcelona como a nivel estatal por Puertos del Estado, desde los años 2017-2018, pero no fue hasta diciembre de 2021 que el Ministerio de Trabajo y Economía Social reconoció su mayoría a efectos legales, para poder participar y/o emprender procesos legales y/o judiciales.



La asamblea tuvo lugar en la sede de la CGT en Barcelona, además pudo seguirse telemáticamente.



Foto de familia en el acto de la firma del Manifiesto por la sostenibilidad del Turismo de Cruceros.

»» CLIA

La Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) publicó en enero de 2022 el informe Perspectivas de la industria de cruceros 2022, que muestra cómo la industria continuó su reactivación de forma responsable de la mano de protocolos verificados, que lideran el camino en el sector del transporte y el turismo; subrayó la aportación de la industria de cruceros a las economías locales y nacionales alrededor del mundo y reflejó su avance continuo hacia la consecución de la neutralidad en carbono. El mismo mes, El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, y el direc-

tor de la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros en España, Alfredo Serrano Chacón, reafirmaron el compromiso de ambas instituciones con la sostenibilidad en el transcurso de una presentación celebrada durante la Feria Internacional de Turismo (FITUR) de Madrid. Entre otras acciones, CLIA apoyó el Manifiesto por la Sostenibilidad del Turismo de Cruceros firmado en mayo en Palma. La entidad cerró el año celebrando la designación del Mediterráneo como Zona de Control de Emisiones por parte de la Organización Marítima Internacional (OMI).

» CLIPER

El Club Logístico Intermodal Portuario de la Euroregion (CLIPER) celebró en junio de 2022 un encuentro en la localidad vasco-francesa de Baiona con una temática medioambiental en la que participaron como ponentes representantes de un total de siete empresas, dando un giro a su fórmula para dar cabida a un mayor número de empresas. Así, frente a las presentaciones únicas que tenían lugar hasta la fecha,

a partir de 2022 iban a ser siete las empresas que expusieran sus experiencias antes los socios y socias del CLIPER. En la última reunión intervinieron, bajo el lema ¿Y tú que haces por el planeta?, las empresas Alba (Aitor Arzuaga), Olano (Stéphanie Badiola), Ederlog (David Navarro), Rentokil (Augustin Vacquer), Blue Modal (David Darrieussecq), Puerto de Baiona (Carlota Ocampo) y Enens (Etienne Vaterl).

» CLUB DEL TRANSITARIO MARÍTIMO

El Club del Transitario Marítimo (ctm) conmemoró en 2022 su 25 aniversario con un cóctel celebrado en el restaurante Terraza Miramar que reunió a socios, allegados de la entidad y gran parte de la comunidad portuaria y logística de Barcelona, que quisieron acompañar a la junta directiva del CTM en la conmemoración de su vigesimoquinto aniversario. También en 2022, el club recuperó uno de los actos festivos en el calendario logístico de Barcelona: la XIV Calçotada del CTM, tras dos años de pandemia. En su Asamblea General Extraordinaria celebrada en el mes de junio, los miembros del club reeligieron a Jaume Altisent como presidente. La nueva junta del club se estrenó con la visita a la sede del Club del entonces presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet, y de su equipo: Joan Pere Gómez, jefe de Gabinete de Presidencia; Núria Burguera, directora de Comunicación, y Manuel Galán, responsable de Relaciones Exteriores, a quienes trasladó su malestar con el trato de algunas navieras. En esta línea, a lo largo del año celebró encuentros con sus socios en los que participaron expertos del sector, aportando su punto de vista sobre la actualidad.



Emili Sanz, presidente de ATEIA-Oltra Barcelona y vocal del CTM; Lydia Diaz, vicepresidenta del CTM; Jaume Altisent, presidente; Michel Corell, vocal del CTM; Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; Jesús Revilla, tesorero; Josep Bertran, secretario, y Xavi Casas, vocal.

» CLUSPORTLAND

El Clúster de Internacionalización de Puertos y Logística de Andalucía, Clusportland, anunció a principios de 2022 que la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a través de la Red Logística de Andalucía, formaría parte de la entidad. Así se hizo público en un acto celebrado en febrero el Puerto de Motril con la asistencia de Elías Bendodo, consejero de Presidencia, Administración Pública e interior; Marifrán Carazo, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, y los presidentes de las autoridades portuarias de interés general del Estado en Andalucía de Algeciras, Almería, Bahía de Cádiz, Huelva, Málaga, Motril y Sevilla, ante los que se leyó una declaración institucional de esta asociación.



La Junta se unió al Clúster de Internacionalización de Puertos y Logística de Andalucía en febrero de 2022.

» CATALONIA LOGISTICS

El Cluster Catalonia Logistics impulsó en julio de 2022 el grupo de trabajo “La imagen del sector” que busca acabar con el estigma negativo y dar a conocer a la sociedad la realidad y la importancia de la logística y el transporte de mercancías. El mismo mes, la entidad aprobó un nuevo Plan Estratégico motivado por los nuevos hábitos de consumo, que incorporaba el comercio electrónico y la DUM al documento. En octubre, el Cluster organizó una visita a las instalaciones de Mercabarna para conocer las últimas novedades en el ámbito de la logística del mercado mayorista, así como su estrategia logística.



Marta Losada, gerente del Cluster Catalonia Logistics, y Joaquim Salvat, presidente del Cluster.



Un grupo de representantes de las empresas afiliadas al Clúster da Función Loxística de Galicia visitó en junio el puerto interior y el muelle de Langosteira para conocer su infraestructura y su capacidad. La jornada comenzó con una recepción en la sede de la Autoridad Portuaria donde fueron recibidos por el presidente de la institución, Martín Fernández Prado.

» CLÚSTER DE LA FUNCIÓN LOXÍSTICA DE GALICIA

La Asamblea General Ordinaria del Clúster da Función Loxística de Galicia aprobó a principios del año 2022 su decálogo de buenas prácticas en la Asamblea General celebrada en enero en Santiago de Compostela, que tuvo su extensión digital para socios sin posibilidad de desplazamiento y que supuso el primer encuentro para los recientes socios: Ence Energía y Celulosa; Quepidohoy (Deelivers); Transportes Auto Radio; Maviva; Grupo Nogar; Galicia Almacén Logístico-Levo logística social sostenible. Dichas empresas fueron anunciadas y recibidas de forma oficial

en asamblea. El Clúster ofreció en 2022 su apoyo a las iniciativas, públicas o privadas, que fomentan un reparto de mercancías más sostenible. La ciudad adaptada a la logística urbana, la primera de las jornadas organizadas por el Clúster da Función Loxística de Galicia en el marco del Outono Loxístico 2022, tuvo por objetivo precisamente abrir un espacio de reflexión sobre el transporte de las mercancías en las ciudades. Una cita que se celebró en septiembre en Santiago de Compostela con la colaboración del CITET.



El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi lanzó el proyecto “Cálculo de la Huella Ambiental y de Carbono en Pymes del sector de Movilidad y Logística y creación de herramienta ad-hoc”.

» CLÚSTER DE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA DE EUSKADI

En el marco de su trabajo por una movilidad de personas y mercancías más inteligente, conectada, sostenible y segura, el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi ratificó a inicios de 2022 su compromiso con la seguridad vial acreditándose en la iniciativa Innovabide, impulsada por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco. De este modo, ese convirtió en el primer Clúster vasco que se incorpora a esta red de empresas, comprometiéndose no sólo a impulsar actuaciones que favorezcan la seguridad vial en la organización, sino también a incorporar ese factor en las actividades de innovación y

promoción que desarrolla. En el marco del programa Pyme Circular, el clúster lanzó en marzo de 2022 el proyecto “Cálculo de la Huella Ambiental y de Carbono en Pymes del sector de Movilidad y Logística y creación de herramienta ad-hoc” (HAC+HCC-MyL). La entidad celebró su XIX Asamblea General del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi en mayo bajo la incertidumbre por la guerra de Ucrania y la pandemia en China. El mismo mes, celebró en el Palacio Euskalduna de Bilbao la VII Jornada Logística de Euskadi, organizada por el Cluster en colaboración con el grupo Easyfairs.

» CLÚSTER MARÍTIMO DE CANARIAS

El Clúster Marítimo de Canarias (CMC), con la colaboración de la Federación Canaria de Empresas Portuarias (Fedeport), inició en 2022 una serie de encuentros de trabajo que con la denominación de “Desayunos renovables” persigue concretar una estrategia de visibilidad del empresariado canario ante el futuro desarrollo de la eólica marina offshore en Canarias. A principios de año, firmó un memorándum junto con Capital Energy en el que se comprometieron a impulsar la eólica offshore en el archipiélago, posteriormente, la multinacional se incorporó a las listas de socios del clúster, del mismo modo que lo hizo Navantia Seanergies. A lo largo del año se firmaron otros acuerdos de colaboración con Naturgy y Equinor, entre otros. Asimismo, la entidad participó activamente en abril en la Wind Europe Bilbao 2022, la feria internacional más importante de Europa en materia de energía eólica. Bajo el paraguas y desde el stand de la marca sectorial única de Canarias, Canary Trade Winds, el CMC estableció contactos con varias empresas especializadas interesadas, concretamente, en el potencial del archipiélago canario como punta de lanza de los proyectos de eólica marina en España.



Antes de la firma del Memorándum de Entendimiento se produjo una reunión entre representantes de Capital Energy y del Clúster Marítimo de Canarias.

» CLÚSTER MARÍTIMO DE CANTABRIA

A principios de 2022 el consejero de Industria, Turismo, Innovación, Transporte y Comercio, Javier López Marcano, aceptó la presidencia de la nueva Plataforma de la Economía Azul de Cantabria que se constituyó en abril por iniciativa del Clúster Marítimo de Cantabria (Marca) y el clúster Sea of Innovation. Por otra parte, el presidente de Boluda Corporación Marítima, Vicente Boluda Fos, fue galardonado con el Premio Industria Azul 2022, en su IV edición, concedido por el Clúster Marítimo de Cantabria,

cuya entrega tuvo lugar en Santander el 30 de noviembre. El galardón fue propuesto por los socios de esta entidad y el Jurado eligió el ganador. La entrega del premio tuvo lugar en la Estación Marítima de Santander y contó, entre otros, con la presencia del presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Francisco Martín, así como diversos representantes institucionales y de empresas y organizaciones vinculadas al sector marítimo español.

» CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

Durante la celebración en marzo de 2022 del desayuno del Clúster Marítimo Español (CME) sobre los retos del sector marítimo tras la pandemia, el presidente de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE), Vicente Boluda, resaltó que los principales retos del sector son la aplicación del paquete europeo "Fit for 55" y el déficit de tripulación. Ante el nuevo contexto de incertidumbre al que se enfrentaba el sector marítimo, tanto Boluda como el presidente del Clúster Marítimo Español, Alejandro Aznar, reclamaron durante el desayuno que el tratamiento de los asuntos del sector se centren en un ministerio específico o, al menos, en una secretaría de Estado o en un organismo público empresarial, "que haga tomar conciencia de las necesidades y particularidades de nuestro sector".



Vicente Boluda, presidente de ANAVE; y Alejandro Aznar, presidente del Clúster Marítimo Español.

» CNMC

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) aprobó a principios de año la Resolución de supervisión sobre las tarifas aeroportuarias aplicables por Aena en el ejercicio 2022, mediante la que redujo estos importes en un 3,17% a partir de marzo. Además, autorizó con condiciones la creación de una empresa entre Boyacá y SGEL, obligó a Renfe a publicar con antelación la previsión de locomotoras que pondrá en alquiler y destacó la confirmación por la Audiencia Nacional de las multas a DB y Renfe Mercancías. En febrero, sancionó con 32,6 millones de euros a Correos y abrió una consulta pública, vigente hasta el 1 de abril de 2022, sobre la regulación

de diversos servicios prestados en los Puertos de Interés General como lo de remolque, amarre, manipulación de mercancías y de suministro de combustible, entre otros. En marzo, abrió otra consulta pública sobre su proyecto de comunicación relativo a la orientación a costes de los precios en instalaciones de servicio ferroviarias. En septiembre, el organismo clarificó los criterios para supervisar los precios de acceso a terminales ferroviarias y advirtió que analizaría en profundidad la compra de Terminal Ferry Barcelona por Grimaldi. Posteriormente, instó a revisar el método del cálculo de las ayudas al transporte de mercancías a Canarias.

» CNTC

La Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes hizo públicos a principios de 2022 los resultados oficiales del proceso de renovación del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) para el periodo 2022-2025, en lo que era la primera vez que se renueva el comité desde el cambio de su regulación contenida en el nuevo ROTT. En marzo, el CNTC valoró de forma positiva la aprobación del RDL de carretera y mantuvo constantes conversaciones con el Gobierno con motivo del paro sectorial. En junio, el CNTC y asociacio-

nes de cargadores anunciaron que volverían a las mesas de diálogo conjuntas por convicción y por necesidad. En julio, el organismo rechazó el borrador de la Ley de la Cadena del Transporte. En noviembre, acusó a Plataforma de querer coaccionar a empresas y profesionales de la carretera, ante la convocatoria de paro sectorial. Asimismo, a lo largo del año el CNTC exigió al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) la puesta en marcha de ayudas económicas directas al sector del transporte para paliar la situación de crisis.



Miembros de la Junta del COACAB en el acto en reconocimiento a la labor de la Aduana de Barcelona, el Port de Barcelona, David Soler, exdirector del COACAB, y Joaquim Tintoré, expresidente del COACAB.

»» COACAB

A principios de 2022 el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB) llevó a cabo la adaptación de todos sus programas de formación continua a los distintos niveles que establece el Marco de Competencias Aduaneras de la Unión Europea (EU Customs Competency Framework, o CustCompeu en su forma abreviada), dando así cumplimiento a los requerimientos que exige la Comisión Europea en materia de formación, al mismo tiempo que dio inicio a la 9ª edición del curso de Despacho Aduanero, nivel I, que forma parte del Programa de Formación Continua de la entidad. En julio, Mercè Coscolla tomó el relevo a David Soler,

en la dirección del Colegio. La entidad conmemoró en 2022 su 125 aniversario, en un acto organizado en octubre en la Casa Llotja de Mar en el que rindió homenaje a figuras vinculadas a la entidad. También en 2022, una vez más, representantes de la entidad estuvieron presentes en eventos del sector tales como el SIL o la Misión a Tailandia del Port de Barcelona y acompañaron a entidades cercanas en la celebración de sus respectivos aniversarios. Asimismo, mantuvo su apuesta por la organización de sesiones informativas entorno a aspectos que preocupan al sector, como la sesión online sobre las nuevas medidas ambientales que entran en vigor en 2023, entre otros.



Vicente Mompó, director de Internacional de Cámara Valencia; Francesc Sánchez, director general de la APV; Pilar Gascó, Francisco Prado, presidente de Aportem-Puerto Solidario Valencia; Alfredo Soler, presidente de Propeller Valencia; Marta Catalán, jefa de la Dependencia Regional de Aduanas e Impuestos Especiales de Valencia; Emilio Guardiola, presidente del COACAV; Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Agentes de Aduana; Maite Pérez y María Dolores Mitjavila.

»» COACAV

El Colegio Oficial de Agentes y Representantes Aduaneros de Valencia (COACAV), celebró en 2022 su centenario en el Hotel Las Arenas. Ante más de 150 invitados, el presidente de la entidad, Emilio Guardiola pidió “un poco más de cariño” hacia los Agentes de Aduanas, y exigió que la normativa común en materia aduanera se aplique de la misma manera en toda la Unión Europea. El evento fue un nexo entre el pasado y el futuro de la profesión. Vicente Garay Lillo, el profesional aduanero más veterano que se mantiene en ejercicio, explicó la evolución del oficio

que vivió durante su vida profesional, y agradeció al COACAV la labor realizada durante estos cien años. Por su parte, Virginia Badenes, que habló en nombre de las nuevas generaciones de la entidad, subrayó el excelente trabajo realizado hasta ahora, y puso en la formación, el compañerismo, la colaboración con las instituciones y el asesoramiento legal los grandes pilares de la actividad futura del COACAV. También en 2022 la Junta Directiva del Colegio dio el visto bueno en su reunión de octubre a la prórroga de su mandato para los próximos dos años.

»» COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE CANTABRIA

El Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Cantabria cumplió en 2022 100 años reivindicando la figura “imprescindible” del Agente de Aduanas en la internacionalización de la economía, la competitividad de las empresas y el progreso de la sociedad, en un acto celebrado en octubre en Santander. Con demarcación en

las ciudades de Santander, Burgos y Ciudad Real, como único Colegio de España con colegiados en tres comunidades autónomas diferentes, el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Cantabria conserva 100 años después de su creación, un 23 de noviembre de 1922, su misión y fines esenciales.

»» COMPORT

El presidente de la Autoridad Portuaria de Algeciras (APBA), Gerardo Landaluce, y el presidente de la Asociación Comunidad Portuaria (COMPORT), José Manuel Tejedor, renovaron a principios de 2022 el convenio que permite la continuación de la promoción conjunta del Puerto Bahía de Algeciras, tanto en 2022 como en 2023. Desde la puesta en marcha de esta colaboración, que arrancó en el año 2000, son miles los kilómetros realizados y cientos las misiones comerciales, ferias, visitas y

eventos a los que ambas instituciones asistieron de la mano para promocionar nacional e internacionalmente al Puerto de Algeciras y buscar nuevos clientes. La entidad acompañó al Puerto de Algeciras a lo largo de 2022 en varias citas sectoriales tales como la BreakBulk en Rotterdam, Fruit Logística de Berlín, IP Week de Londres o Norshipping, en Oslo, así como en la visita del presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, al Puerto de Algeciras.

»» CONSEJO GENERAL DE COLEGIOS DE AGENTES DE ADUANAS

Tras dos años de parón provocados por la pandemia, en 2022 tuvo lugar nuevo Foro Aduanero. La aparición de nueva normativa y la complicada coyuntura internacional hicieron de esta edición una de las más importantes de la última década. El Pleno del Consejo General de Agentes de Aduanas dio el pistoletazo de salida de la 18ª edición del Foro Aduanero celebrado en octubre. La cita aterrizó por primera vez en Tenerife, y lo hizo con la mirada fija no sólo en la complicada coyuntura internacional, marcada por el conflicto en Ucrania, sino también en toda la serie de cambios normativos que va a tener que afrontar la profesión. Normativas como la Ley de Gases Fluorados, el impuesto al plástico, el Mecanismo de Ajuste en Frontera del Carbono, la geopolítica que tanto influye en el comercio y otras cuestiones de importancia como la séptima enmienda y hacia dónde se dirigen las aduanas son temas que se pusieron sobre la mesa. También en 2022 la entidad rindió homenaje al jefe de la Depen-



Pilar Jurado, directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria; Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas; y Nerea Rodríguez, subdirectora general de Gestión Aduanera.

dencia Regional de Aduanas e Impuestos Especiales de Alicante de la Agencia Tributaria, Arturo Marcos, por su contribución al impulso del comercio internacional alicantino, el espíritu de colaboración con los profesionales del sector logístico y, sobre todo, en reconocimiento a toda su trayectoria profesional.

»» CONSELL D'USUARIS DEL TRANSPORT DE CATALUNYA

Representantes del Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya estuvieron presentes en numerosos actos del sector logístico celebrados en 2022, mostrando la voluntad de la entidad de estrechar lazos con la comunidad logística y portuaria. Ejemplo de ello fue la participación de la directora de la entidad, Rosa Prenafeta, en uno de los paneles organizados en el SIL, en el que se analizó el rol de la mujer en el sector, entre otros.



Rosa Prenafeta, directora del Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya.

»» COORDINADORA

El sindicato Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar (CETM) celebró en abril en Las Palmas su Asamblea Confederal 2022, bajo lema “Somos Puerto”, reuniendo más de 200 delegados de la organización venidos de diferentes puertos de España. En dicha reunión tuvo lugar también la 43ª asamblea de Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios (CEEP) y la 9ª asamblea de Coordinadora Estatal de Trabajadores de los Puertos (CETP). La agrupación permaneció un año más al frente de las reivindicaciones de los trabajadores del sector marítimo y portuario, siendo uno de los sindicatos mayoritarios en muchas secciones del sector. Uno de los principales hitos que vivió la entidad en 2022 fue el V Acuerdo Marco para la regulación de las relaciones laborales en la estiba portuaria, cuya publicación en el Boletín Oficial del Estado aplaudieron y celebraron. Del mismo modo, siguió de cerca y defendió los intereses de diversos colectivos estibadores en puertos como Bilbao, Valencia o Castellón, así como de los trabajadores de las empresas estibadoras y portuarias de Barcelona, Cádiz, Huelva, Málaga, Algeciras, Gijón y Avilés, entre otros. Además, acordó, en septiembre,



Antolín Goya, Coordinador general de Coordinadora (en el centro), durante la rueda de prensa de cierre de la Asamblea Confederal 2022 celebrada en abril.

iniciar las acciones procedentes para participar como miembros en los Consejos de Navegación y Puerto de las autoridades portuarias y, por ende, en la comisión de servicios portuarios. En octubre, Coordinadora acudió a la 2ª Asamblea General de EDC, celebrada en París, donde defendió la unidad de la estiba en Europa en la Asamblea General de EDC.

»» COORDINADORA SOLIDARIA

A lo largo de 2022 Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar (CETM) mostró su lado más solidario mediante Coordinadora Solidaria apoyando numerosas causas sociales en favor de los más necesitados. Entre otras acciones destacó el convenio de colaboración suscrito con la Asociación Mojo de Caña, mediante el cual la organización sindical apoyó económicamente un proyecto psicoeducativo destinado a unos 115 menores y jóvenes afectados por el volcán de La Palma. Otras iniciativas que destacar fueron la de Coordinadora Solidaria Valencia y la empresa SanLucar Fruit que unieron fuerzas para dotar de material básico escolar a 200 usuarios de las cocinas solidarias El Puchero y El Puchero Portuario, con especial atención a los menores o la puesta en marcha de su nuevo centro de formación en Valencia, con el objetivo de aumentar sus recursos hacia colectivos en riesgo de exclusión social.



Arantxa Vicó y Humberto Náchter, de Coordinadora Solidaria Valencia. Foto: Raúl Tárrega.

»» ECG

ECG, la Asociación Europea de Logística de Vehículos, realizó a principios de 2022 una encuesta entre las empresas de transporte que le permitió confirmar la reducción de la capacidad logística como consecuencia del aumento de los

costes. En marzo, la entidad alertó del impacto de la guerra contra Ucrania en la logística de vehículos y en mayo celebró el ECG General Assembly & Spring Congress 2022 en Málaga.

»» COT CATALUNYA

Bajo la presidencia de Evaristo Magaña y con Carlos Folchi como secretario general, los transportistas catalanes formalizaron en junio de 2022 la Coordinadora de Organizaciones de Transportistas de Catalunya (COT Catalunya). AGTC, Astac Condal, Sintraport y el Gremi de Transport i Logística de Catalunya, cuatro de las asociaciones de transportistas más representativas del territorio catalán, constituyeron de manera formal COT Catalunya, la federación de autónomos y PYMES de transportistas que ya existía, aunque sin personalización jurídica, que busca aglutinar a todos los autónomos y microempresas de Catalunya. La entidad que, sumando los socios de las cuatro organizaciones asciende a unos 3.000 asociados, está abierta a la integración e incorporación de nuevas asociaciones del sector de transporte de Catalunya que compartan un perfil de defensa de los intereses de los autónomos y microempresas.



Carlos Folchi (AGTC), secretario general de COT Catalunya; Antonio Martínez (Gremi de Transport i Logística de Catalunya), vicepresidente de COT Catalunya; Evaristo Magaña (Astac Condal), presidente de COT Catalunya, y Jorge Fernández (Sintraport), tesorero de COT Catalunya.

»» EVAP

El Hotel Las Arenas acogió en octubre de 2022 el acto de entrega de los XV Premios EVAP que lograron congregarse a cerca de medio millar de personas, entre ellas, destacadas personalidades del mundo de la política y la empresa. La directora general de Del Corona & Scardigli Spain logró el reconocimiento de las asociadas de EVAP. Durante el discurso de apertura, la presidenta de EVAP, Eva Blasco aseguró reivindicó el papel de la mujer en la economía e instó a las asociadas de EVAP a liderar la lucha por la igualdad.



Eva Blasco, segunda por la izquierda, durante la celebración de la gala de los XV Premios EVAP.

»» FEDEPORT

La Federación Canaria de Empresas Portuarias, Fedeport arrancó 2022 analizando las oportunidades de la eólica marina, junto con Navantia y Pymar en un evento organizado en Canarias y con su adhesión al del Manifiesto para el Desarrollo de la Eólica Marina en España. Asimismo, el presidente de la entidad, José Juan Ramos, participó en marzo en la presentación del Foro Eólico Marino y del manifiesto en un acto promovido por la Asociación Empresarial Eólica, AEE y que tuvo lugar en la sede del Colegio de Colegios Oficiales de Ingenieros Industriales de Madrid (COIIM). En junio, la entidad profundizó en la cadena de valor de la eólica marina en Canarias en una jornada organizada por el CMC y en noviembre colaboró con la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Mutua Asepeyo, Banco Santander, Cabildo de Gran Canaria y la Asociación Española de Especialistas en Medicina del Trabajo en la celebración en las instalaciones de la Autoridad Portuaria de la "XII Jornada de Prevención de Riesgos Laborales en el Puerto de Las Palmas".



Fedeport y CMC profundizaron en 2022 en la cadena de valor de la eólica marina en Canarias.

» FAPROVE

Faprove, la Asociación de Propietarios y Operadores de Vagones de España, que agrupa a las más importantes empresas privadas del sector, renovó a principios de 2022 su identidad corporativa con el objetivo de reforzar su posición como referente en el transporte de mercancías por ferrocarril en

España, transportando más del 60% de las mercancías que se mueven por este medio. En noviembre, en unión con otras asociaciones europeas, ERFA y UIRR, la entidad solicitó la inclusión del ferrocarril como beneficiario de la limitación de los precios de la energía.

» FENADISMER

La Federación Nacional de Asociaciones de Transportistas de España (Fenadismer) siguió de primera mano durante el año 2022 la tramitación y la aprobación de la Ley de Cadena del Transporte, así como los hechos que acontecieron entorno a este proceso. A lo largo del año, la entidad intensificó sus reivindicaciones a favor de los profesionales del transporte por carretera y denunció las amenazas y peligros que rodean a su labor. En este sentido, defendió los derechos de los transportistas durante la huelga sectorial del mes de marzo, a la vez que denunció las consecuencias del paro para el sector, así como de los piquetes ocasionados. Entre sus múltiples demandas realizadas en 2022 destacan la demanda de ayudas para los transportistas frente a la subida de los precios del combustible, la denuncia a cargadores e intermediarios por incumplir los plazos máximos de pago, la solicitud de un plan especial de lucha contra la morosidad o su instancia al Gobierno a intervenir el mercado de los combustibles. Por otra parte, entre otras muchas acciones, Fenadismer impulsó en 2022 la creación de la plataforma digital de contratación de transporte OkCargo, una plataforma tecnológica que comercializa digitalmente servicios de transporte de mercancías de carga completa.



Desde la izquierda: Juan José Gil, secretario general de Fenadismer; Julio Villaescusa, presidente; Carlos Cancela, consejero delegado de OkCargo; y Luis Sanz, director de Operaciones de OkCargo, en Madrid.



Junta directiva de Fenatport junto al presidente de Puertos del Estado.

» FENATPORT

La Federación de Transportistas Portuarios (Fenatport) mostró su apoyo a ATCBA (Asociación de Transportes de Contenedores Bahía de Algeciras) ante su decisión de no secundar el paro previsto en las instalaciones portuarias en septiembre de 2022, ya que para la entidad la convocatoria de esta huelga en este momento queda "absolutamente injustificada". El mismo mes, la federación y APM Terminals mantuvieron un encuentro de

trabajo en el que analizaron las posibles soluciones a los problemas de congestión y colas que desde hacía algunas semanas se habían agudizado en el Puerto de Valencia. Fenatport instó a APM Terminals Valencia a cumplir los acuerdos de julio de 2021. Poco después, la federación rechazó sumarse al paro indefinido convocado por Plataforma en noviembre.

» FEPEVAL

Santiago Salvador, presidente de la Federación de Polígonos Empresariales de la Comunitat Valenciana, FEPEVAL, acompañado por el gerente de la entidad, Diego Romá, mantuvo en marzo un encuentro con el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, y la gerente de Valencia Plataforma Intermodal y Logística, VPI en la APV, Fátima Zayed, en el que mostró su apoyo a la Terminal Norte del puerto de Valencia.



La reunión tuvo lugar en marzo en las instalaciones de la APV.

» FERM

El Foro Español de Referencia Marítima (FERM) volvió a alertar en 2022 de los continuos fallos del transporte marítimo ante “la extrema banalización del servicio”, que impacta “negativamente” en el flujo del transporte de mercancías”. Además, señaló que la concentración actual de los provee-

dores de transporte marítimo en alianzas crea nuevos retos para los Gobiernos y la Comisión Europea “en el difícil equilibrio de asegurar un nivel de competencia que se ajuste a los derechos de los usuarios y mantenga un catálogo de servicios eficiente y competitivo”.

» FERRMED

Ferrmed, asociación multisectorial dedicada a mejorar la competitividad del transporte ferroviario-vial y la competitividad industrial en Europa y los países vecinos, presentó en diversas ocasiones en 2022 las conclusiones de su estudio sobre el transporte de mercancías, que define un total de 18.000 km de alta prioridad para invertir en el núcleo central de los corredores ferroviarios transeuropeos. También otorga prioridad a 8.500 km de los corredores ferroviarios de los estados miembros periféricos. Estas inversiones, según la Asociación, permitirían alcanzar los objetivos de descarbonización contemplados en el Green Deal. Asimismo, la entidad presentó en 2022 un sistema de transporte ferrocarril-carretera revolucionario, rápido, flexible e integrado bajo el nombre +FIRRST, que alcanza los objetivos del Pacto Verde de la Unión Europea establecidos para 2030 al reducir 65 millones de toneladas de emisiones de CO2 al año. En el estudio



Raluca Marian, delegada general de IRU (Unión de Transporte Internacional por carretera); Eddy Liegeois, director de Transport Networks Unit; Amorós; Godfried Smit, secretario general ESC (European Shippers Council); y Conor Feighanm, secretario general ERFA (European Rail Association).

se concluye que es necesario concentrar las inversiones en materia ferroviaria allá donde se ubica el 65% del volumen de transporte terrestre de mercancías.

» FET

La Federación de Empresarios del Transporte de Canarias (FET) se desvinculó del paro convocado por Plataforma en noviembre, unas movilizaciones que la entidad consideró “poco justificadas” y que se basaban en un “argumentario poco profesional”. Así y todo, el transporte de mercancías en Canarias distaba mucho de estar en un momento tranquilo. Y es que la Asociación de Empresarios de Transportes de Mercancías (Asemtra), organización integrada en la FET, aprobó en su última Asamblea General Extraordinaria convocar un paro sectorial en Canarias que comenzaría después del de Plataforma.



Reunión de FET con el Gobierno de Canarias.

» FETEIA-OLTRA

Federación española de Transitarios (FETEIA-OLTRA) celebró en 2022 la duodécima edición del Congreso nacional de Transitarios en la ciudad de Algeciras, en el que reunió a más de 200 profesionales que reivindicaron la figura del transitario como el líder del cambio y ratificaron su no rotundo al reglamento Consortia. A lo largo de 2022, la federación mantuvo sus reivindicaciones al respecto, mientras sentó las bases para crear ATEIA de Lleida-Andorra y otra ATEIA en Extremadura. En febrero, Juan Uhia fue nombrado nuevo presidente de la Comisión de Aduanas de FETEIA-OLTRA y, en diciembre, la federación creó la Comisión de Responsabilidad Social Corporativa. Con todo, la entidad comenzó el año despidiendo a Alfredo Molinas, quien fuera presidente de la Fundación CETMO y de FETEIA, y a Mariano Fernández, miembro fundador de ATEIA-OLTRA Barcelona. La federación cerró 2022 con un relevante incremento de asociados, incorporando a 17 nuevas empresas que se sumaron a las distintas Asociaciones territoriales de Transitarios (ATEIA) y a la propia Federación. Las que más crecieron fueron Barcelona con 6 nuevas empresas y Madrid con 3, seguidas de Alicante, Aragón, Galicia, Girona y Las Palmas que tuvieron un alta. Tres empresas en Almería, Pamplona y Lleida se adhirieron directamente a la Federación.



Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA; Manolo Cózar, presidente ATEIA- OLTRA Algeciras; Ismael de Marcos, presidente de ATEIA- OLTRA Aragón; Blanca Guitart, directora de FETEIA- OLTRA, y Martín Fernández, abogado y secretario técnico de FETEIA- OLTRA.

» FETRANSA

La Federación Española de Transporte Discrecional de Mercancías (Fetransa) valoró a inicios de 2022 de forma positiva la entrada en vigor de la obligación de registrar el cambio de fronteras por parte del conductor mediante el uso del tacógrafo. En marzo consideró insuficientes las medidas adoptadas por el Gobierno ante el paro sectorial y, en mayo, denunció que las subvenciones otorgadas por el MITMA para formación a la entidad no llegaban a cubrir el

90% de los costes. En junio, reclamó una respuesta oficial al Ministerio de Hacienda frente a la prórroga del sistema de cotización por módulos, con objeto de evitar la incertidumbre en el sector y programó una sesión formativa sobre la normativa de carga y descarga y la nueva Ley de la Cadena del Transporte. En noviembre, se sumó al resto de las grandes patronales del CNTC y no secundó el paro convocado por Plataforma.

» FOMENT DEL TREBALL

Foment del Treball renovó en junio de 2022 su Junta Directiva, cuando la Asamblea Electoral reeligió a Josep Sanchez Llibre como presidente de la organización empresarial. Por su parte, ATEIA-OLTRA Barcelona renovó su vocalía en la Junta Directiva de la entidad, aprobando la elección del presidente Emili Sanz. A lo largo de 2022, la sede de Foment del Treball acogió jornadas informativas y de debate entorno a aspectos relacionados con el sector, como las disrupciones y realidades de la logística y el transporte internacional o la Copa América de Vela 2024, entre otros.



Josep Sanchez, presidente Foment del Treball.

»» FORO DE LOGÍSTICA

Foro de Logística siguió apostando en 2022 por unas formaciones innovadoras, que se abordan de una manera práctica y real aplicadas a los conceptos más destacados del sector logístico en el panorama actual. Se trataba de formaciones impartidas por parte los mejores expertos logísticos, tanto profesionales del sector como docentes. De este modo, la Escuela de Negocios Logísticos abrió sus puertas al curso 2022 para ofrecer nuevas ediciones de sus formaciones únicas en el mercado, como la tercera y cuarta edición del Fast Máster en Logística, esta tercera arrancó en febrero. También a principios de año, celebró, juntamente con la Fundación Finnova, webinar gratuito en el que se revisaron la actualidad de los Fondos Europeos en general, y de manera concreta, los fondos Next Generation. También ofrecieron las claves para que las empresas logísticas puedan acceder a ellos. En marzo, estrenó un nuevo logotipo de marca y una innovadora página web, la renovación se extiende al portal



Acto de entrega de la primera edición Premios Talento & Logística de Foro de Logística.

de empleo Logy talent y a la Escuela de Negocios Logísticos de Foro de Logística. Coincidiendo con la Logistics & Automation, la entidad celebró en octubre el acto de entrega de la primera edición de los Premios Talento & Logística. A finales de año lanzó, junto con ASTIC, la V edición del Máster en Transporte Internacional.

»» FORO MADCARGO

Foro MADCargo arrancó 2022 trabajando en la puesta en marcha de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea propuesta en el Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España, impulsado por Foro MADCargo con el respaldo del Air Cargo Club y firmado en abril de 2019 por 12 organizaciones, que celebró su primera reunión en marzo de 2022 bajo la presidencia de la secretaria General de Transportes, María José Rallo. El mismo mes, el consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, David Pérez, y el presidente de Foro MADCargo, Jesús Cuéllar, firmaron un protocolo de actuación para colaborar en la promoción y desarrollo de la industria de la carga aérea. Del mismo modo, Foro MADCargo, ALACAT y Madrid Platform firmaron en mayo un convenio para la organización con carácter anual de un encuentro iberoamericano de operadores logísticos. En julio, MADCargo Academy abrió las inscripciones para el Programa Avanzado en Gestión de la Carga Aérea. La enti-



De izquierda a derecha, integrantes de la nueva Junta de MADCargo: Álvaro Vilda, Javier Arán, Reyes Rodríguez, Jesús Cuéllar, Rubén Mascaraque, Gabino Diego, Regina Domínguez, Elena Arribas y Juan Carlos Libreros. Faltan en la imagen, Alfredo Noguerales, Pedro Tierno, Jesús Escolar, Cristina Martín y Nacho Ruiz.

dad renovó en octubre su Junta Directiva, reeligiendo a Jesús Cuéllar como presidente de la organización y, en noviembre, firmó un protocolo con ALACAT para para la certificación de los corredores aéreos digitales entre Madrid y Latinoamérica.

»» FORO MARÍTIMO VASCO

Una delegación del Foro Marítimo Vasco visitó en octubre de 2022 las instalaciones del puerto vasco-francés de Baiona en un encuentro que sirvió para un mejor conocimiento mutuo y la búsqueda de posibles sinergias entre ambas instituciones. La representación del FMV estuvo compuesta por su director gerente, Javier López de Lacalle y Sarai Blanc, directora, además de Ángel Santurtun, director de Gabinete, y Óscar Valdecantos, responsable de Innovación y Desarrollo Sostenible. Por parte del Puerto de Baiona, participaron en el encuentro su director, Pascal

Marty; Olivier Fayola, director comercial, y Joxan Madinabeitia, responsable comercial para España. Durante la visita al Puerto de Baiona, ambas delegaciones repasaron las materias en las que pueden trabajar de forma conjunta con el objetivo de ahondar en fórmulas de colaboración que permitan alcanzar sinergias, especialmente en el contexto transfronterizo en el que desarrollan sus actividades. En este primer encuentro se abordaron problemáticas como las energías renovables y la descarbonización de la actividad marítima.

» FROET

La Federación Regional de Organizaciones y Empresas del Transporte de Murcia ideó en 2022 una calculadora de costes, totalmente gratuita y disponible online en la web de FROET, para facilitar a los transportistas una herramienta que les ayudara a repercutir el alza del combustible a sus clientes, que lanzó en el mes de marzo. En abril, puso en marcha un servicio, dirigido a empresas y autónomos, para ayudar a realizar los trámites de solicitud de las ayudas directas por vehículo pactadas por el Comité Nacional de Transportes por Carretera (CNTC) y el Gobierno central. En mayo, firmó un convenio con el Ministerio de Defensa para implementar la formación del personal de las Fuerzas Armadas, así como para facilitar su reincorporación al mundo laboral. En junio, la entidad pidió al Gobierno que investigara la subida de los precios de los combustibles y, en noviembre, rechazó apoyar el paro convocado por Plataforma. Los socios de la Federación reunidos en diciembre en Asamblea General Ordinaria, reeligieron a Pedro Díaz como presidente de FROET para un quinto mandato, que se prolongará por espacio de cuatro años.



Un momento de la última Asamblea General de FROET, en la que se reeligió a Pedro Díaz como presidente de la entidad.



Fabio Laborda-Ortega Justo, acompañado por Diego Martínez Cano, reunido con Jesús Caicedo y el equipo directivo de la Autoridad Portuaria de Almería.

» FUNDACIÓN BAHÍA ALMERIPORT

Fabio Laborda-Ortega Justo asumió a principios de 2022 el puesto de gerente de la Fundación Bahía Almeriport, cargo para el que fue nombrado en la reunión del patronato de la entidad celebrado en diciembre de 2021. El nuevo gerente de la Fundación inició una ronda de encuentros con instituciones de la provincia, reuniones en las que, además de darse a conocer, trasladó los valores y objetivos de la Fundación. En abril, la entidad acompañó al presidente de la Autoridad

Portuaria de Almería, Jesús Caicedo, a Fruit Logística y, en junio, anunció su intención de poner en marcha la cátedra de Logística en la Universidad de Almería el curso 2022-2023. En diciembre, presentó el plan de actuación para 2023, en el que destaca la apuesta decidida por el desarrollo comercial y de promoción de los puertos de interés general de Almería y Carboneras, que gestiona la Autoridad Portuaria de Almería (APA).

» FUNDACIÓN CONEXUS

La Fundación Conexus organizó en 2022 un encuentro con la Confederación Empresarial Madrileña (CEIM), la Confederación Empresarial de la Comunidad Valenciana (CEV), la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), la Cámara de Comercio de Madrid y el Consejo de Cámaras de Comercio de la Comunidad Valenciana para organizar la primera cumbre empresarial en noviembre entre ambas comunidades que puso el foco en la innovación, la movilidad y la logística, bajo el lema “Movilidad, innovación y logística”. Con la presencia de un centenar de representantes del ámbito político y empresarial, la Cumbre sirvió para poner en valor las importantes relaciones económicas que vinculan a ambas regiones, así como para evidenciar la necesidad de seguir optimizando las relaciones logísticas para multiplicar el valor de los intercambios comerciales.



Los empresarios valencianos y madrileños en su reunión preparatoria de la cumbre sobre movilidad e innovación para finales de noviembre.

» FUNDACIÓN CORELL

La Fundación Corell celebró en diciembre de 2022 en Madrid su 25 Aniversario en un acto en el que se hizo un detallado repaso de todos los proyectos desarrollados a lo largo de su trayectoria y se definieron las principales estrategias de cara al futuro. El acto contó con la presencia del director general de Transporte Terrestre, Jaime Moreno, la Fundación Corell reunió a destacados representantes del sector de la logística y el transporte, siendo reseñable la presencia de tres presidentes de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) impulsora de la Fundación. Coincidieron en el acto Miguel Ángel Ochoa, expresidente de ASTIC y actual presidente de la Fundación Corell; Pere Padrosa, quien sucediera a Ochoa en el cargo al frente de la patronal; y Marcos Basante, actual presidente de la asociación y patrono de la Fundación, quien puso en valor la tarea de la Fundación Corell a lo largo de los últimos 25 años para responder al que fuera su primer eslogan: “Prestigiando el transporte”.



Miguel Ángel Ochoa, presidente de la Fundación Corell; Jaime Moreno, director general de Transporte Terrestre; y Javier Carbajo, vicepresidente de la Fundación Corell.

» FUNDACIÓN LAMAIGNERE

Fundación Lamaignere activó en marzo la sexta edición de su curso Sector Transitario, cuyo programa formativo, en esta ocasión, se centró en la transformación digital logística. Tras el éxito de las anteriores ediciones, la Fundación Lamaignere consolidó su curso Transitario como una de las acciones claves dentro de su programa de actividades, con la séptima edición del curso inaugurada en octubre. El contenido es impartido por directivos de Lamaignere, y como parte del contenido, se realizan visitas a instalaciones y varias masterclass. Más allá de su apuesta por la formación, la fundación mantuvo en 2022 su compromiso con la responsabilidad social y colaboró con el Grupo Logístico Pantoja en el envío a Ucrania de ayuda humanitaria, con motivo de la invasión rusa.



Fundación Lamaignere inauguró en octubre de 2022 la séptima edición de su curso Transitario.

» FUNDACIÓN PORTCASTELLÓ

La Fundación PortCastelló reunió en junio de 2022 a su Patronato para informar de las nuevas líneas de actuación que desarrollará la entidad a partir de ese mismo mes, las cuales se centran en los ámbitos formativo y social del Puerto de Castellón. Asimismo, la fundación siguió realizando labores de atracción de cruceros y ofrece apoyo al departamento de Expansión de la Autoridad Portuaria de Castellón, centrado en la ampliación de líneas y tráfico, la comercialización del suelo disponible en la dársena sur y la puesta en valor internacional del know-how del puerto. De esta manera, la Fundación PortCastelló inició una nueva andadura con el objetivo de ampliar la oferta lúdica del puerto con acciones que impulsen la línea emprendida a finales del pasado año con la iniciativa Al Port, que tiene como fin fomentar el acercamiento y diálogo con la sociedad a través de una programación atractiva, dinámica y de ocio en su fachada marítima. Por otra parte, el Patronato de la Fundación Port-



Susana Soria, gerente de la Fundación PortCastelló, durante el último Seatrade Cruise Med. Foto Bárbara Cordero.

Castelló aprobó en su encuentro de septiembre la nueva hoja de ruta de la entidad, que marca como líneas estratégicas el apoyo comercial, social y formativo a la Autoridad Portuaria de Castellón. En el transcurso de la reunión se nombró gerente a Susana Soria, tras la jubilación de Miguel Rojo, que ocupaba el cargo desde octubre de 2015.

» FUNDACIÓN PROPORIT ALICANTE

Las instalaciones de la Fundación Proport Alicante acogieron en septiembre de 2022 una reunión entre empresarios y representantes de la Fundación con parte del equipo del Puerto del Sol, el puerto seco que Novelda propuso como base del Corredor Mediterráneo en la provincia. En el encuentro participaron el presidente de la Fundación Proport Alicante, Antonio López, y varios empresarios del puerto de Alicante interesados por el proyecto; y Mario Miralles y Jesús Navarro Alberola, presidente y vicepresidente, respectivamente, de la empresa Xiritxola S.A., encargada del desarrollo del puerto seco en Novelda, que estuvieron acompañados por su equipo técnico y de ingenieros.



Jesús Navarro (Xiritxola S. A.), Mario Miralles (Xiritxola S. A.), Antonio López (presidente de Proport), Fernando Pijoan (ingeniero de Puerto del Sol) y Oksana Peresadko (Puerto del Sol) reunidos en la sede de la Fundación Proport Alicante.

» FUNDACIÓN PUERTOS LAS PALMAS

La Fundación Puertos Las Palmas celebró en junio de 2022 la XIX Media Maratón, 10k y 5k en el Puerto de La Luz. En octubre, la fundación celebró un encuentro con representantes portuarios de Guinea Ecuatorial con el objetivo de retomar y seguir avanzando en las sinergias entre las autoridades portuarias de Guinea Ecuatorial y Puertos de Las Palmas. Asimismo, la entidad participó en el Foro Internacional de Rectores de Universidades Africanas celebrado en noviembre en Fuerteventura y Ana Pérez Peñalvo. El mismo mes, tuvo lugar el XII Certamen de Pintura Rápida de la entidad con una cifra récord de concursantes: 85 participantes adultos y 35 menores. Y, en diciembre, el Jurado del Patronato de la Fundación Puertos de Las Palmas se reunió para fallar la XXVI Edición de los Premios Puertos año 2023.



La Fundación celebró un encuentro con representantes portuarios de Guinea Ecuatorial.



Javier Romeu, CEO de Tiba; Aurelio Martínez, presidente de la Fundación Valenciaport y de la Autoridad Portuaria de Valencia; Guenia Gawendo, directora de Telefónica Ventures; Antonio Torregrosa, director general de la Fundación Valenciaport; y Hugo Mira, CEO de Wimtruck y Mojito360.

» FUNDACIÓN VALENCIAPORT

La Fundación Valenciaport, el centro de conocimiento del clúster portuario de Valencia mantuvo en 2022 un intenso programa de actividades en torno a la investigación aplicada, la innovación y la formación. Así, además de desarrollar sus tradicionales programas formativos, tanto en España como en Latinoamérica, la Fundación lanzó en 2022 Opentop, el Hub de Innovación de Valenciaport, una iniciativa que abrió una nueva etapa en la apuesta del clúster portuario valenciano por hacer de la innovación una pata fundamental con la que aumentar la competitividad del sector.

El Hub de Innovación iba a facilitar a las startups la posibilidad de trabajar directamente desde y con las empresas

de la comunidad portuaria valenciana. Una de las primeras actividades que se pusieron en marcha en el marco de Opentop es su programa de incubación y aceleración para cuyo desarrollo la Fundación Valenciaport cuenta con Telefónica como partner estratégico.

Ese programa de incubación y aceleración comenzó en marzo con la apertura de la convocatoria de la segunda edición del Valenciaport Hackathon, que tuvo lugar en mayo. En noviembre organizó una jornada profesional sobre innovación abierta en el sector logístico portuario. En 2022 La Fundación también se implicó en el desarrollo del Grado superior de Comercio Internacional "Especialización logístico portuaria".



El máster, organizado por la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET) en colaboración con Foro de Logística, pretende incrementar la aptitud y cualificación de los profesionales del transporte y, así, contribuir a la profesionalización del sector.

» FVET

La Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET) inauguró en febrero en su centro de formación la segunda edición del máster en Gestión de Transporte y Movilidad, subvencionado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, con el propósito de incrementar la aptitud y cualificación de los profesionales de sus empresas asociadas. En marzo, la entidad advirtió en marzo del impacto que generado por la guerra de Ucrania sobre el precio del combustible y, en mayo, alertó de la escasez de aparcamientos seguros y áreas de descanso en la Comunitat Valenciana. Carlos Prades fue reelegido como presidente de la Federa-

ción Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística durante el transcurso de la Asamblea Electoral celebrada en julio. Prades se incorporó, posteriormente, al Consejo de Administración de la AP de Valencia. En octubre, el vicepresidente de FVET, Juan Ortega, fue reelegido como presidente de la Asociación Provincial de Empresarios de Transporte por Carretera de Carga General, cargo que ocupa desde 2018. En noviembre, la asociación rechazó secundar el paro convocado por Plataforma y, en diciembre, pidió al Ayuntamiento de Valencia contar con el transporte en la futura Zona de Bajas Emisiones.

» HUELVAPOST

La Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva, HuelvaPort, celebró en abril la primera junta directiva del año para planificar acciones comerciales junto con la Autoridad Portuaria de Huelva (APH). La presidenta del Puerto de Huelva, Pilar Miranda, destacó durante la celebración de la primera Junta Directiva del año la necesidad de continuar trabajando de forma conjunta con las empresas

de la comunidad portuaria, aglutinadas en HuelvaPort. La entidad celebró en diciembre en Las Cocheras del Puerto de Huelva la III edición de los Premios de la Logística de HuelvaPort, en los que reconoció la logística sostenible en la transición energética a Cepsa, la logística en la eficiencia operacional de Bergé y la iniciativa estratégica y comercial de las navieras que componen la Ruta1400 Huelva-Canarias.

» GASNAM

Gasnam, la asociación que fomenta el uso del gas natural y renovable en la movilidad, tanto terrestre como marítima, lanzó a principios de 2022 una aplicación para localizar las plantas de biometano en España y pidió apoyo al Gobierno para las empresas pioneras en el transporte sostenible ante el alza generalizada de precios del gas natural. En marzo, la asociación celebró una jornada online para presentar el Corredor Vasco del Hidrógeno, una iniciativa pionera que nace de la mano de Petronor y Repsol para avanzar en la descarbonización del transporte, entre otros sectores. En abril, organizó junto a Plataforma Tecnológica Neutral Transport los Premios al Emprendimiento y la Innovación Neutral Transport. La entidad recibió en abril ayuda de 160.000 euros para desarrollar el proyecto "Hydromar", solicitado por la entidad en la convocatoria 2022 destinada al apoyo a Agrupaciones Empresariales Innovadoras (AEI's) del ministerio de Industria, Comercio y Turismo. En septiembre, celebró su congreso anual en el que su presidente alertó del importante frenazo que para la descarbonización puede comportar la actual coyuntura. En octubre, lanzó el simulador de buques "ECOBUQ" y nombró a Susana Velasco gerente de Comunicación.



Francisco López, presidente de GASNAM, y Jaime Moreno, director general de Transporte Terrestre. Foto M.J.

» IATA

El centro tecnológico ITENE y el Instituto de Agroquímica y Tecnología de Alimentos, perteneciente al Consejo Superior de Investigaciones Científicas (IATA-CSIC), lanzó en 2022 una nueva edición del Máster online en Tecnología de Envases y Embalajes. El máster se imparte entre octubre de 2022 y julio de 2023 para formar a nuevos

expertos en packaging para la industria y dotarles de una visión integral en esta área. En septiembre, el que fuera responsable de carga de Europa de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), Francisco Rizzuto, dejó su cargo para convertirse en el nuevo director regional de carga aérea para el Sur de Europa en Rhenus Air & Ocean.

» ICAV

La Sección de Derecho Marítimo y Transporte del Ilustre Colegio de Abogados de Valencia (ICAV) organizó en mayo de 2022 una mesa redonda sobre "Falsificaciones en puerto, procedimientos y gastos que generan", con el objetivo de generar un debate entre los titulares de las marcas, la Administración y las empresas de transporte

sobre los procedimientos que se aplican y la problemática que generan estas mercancías, concienciando de ello a todas las partes implicadas. Asimismo, el ICAV lanzó en 2022 la tercera edición del Curso de Derecho Marítimo y Logística-Cuestiones jurídico-prácticas, que comenzó en octubre.



Representantes de las instituciones que apoyan la iniciativa del ICIL Lab.

» ICIL

El Institute for Careers and Innovation in Logistics & Supply Chain (ICIL) comenzó el año con la noticia de que más de 800 profesionales se habían unido a su Supply Chain Talent Network. Además, en mayo ICIL estrenó nueva sede en el World Trade Center de Barcelona. Por otro lado, el instituto llevó a cabo diversos acuerdos con diferentes organizaciones, como Transcalit, ALACAT, el INS Les Salines o el Institut de Logística de Barcelona (ILB). Además, organizó un Desayuno Profesional sobre las soluciones de gestión de activos MDM (master data management) y de movilidad para el sector logís-

tico junto con la Asociación para el Desarrollo de la Logística (ADL) y con Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL). El 30 de mayo también tuvo lugar el primer encuentro de los principales actores internacionales de la Supply Chain organizado por ICIL con el apoyo de Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL). Asimismo, gracias a la colaboración de ICIL, la Universidad de Barcelona puso en marcha la Cátedra de Logística y Gestión Aduanera. El broche de oro fue la celebración de la 18ª edición de los Debates ICIL, que tuvieron lugar los días 23 y 24 de noviembre en formato híbrido.



Solidaridad colectiva y defensa de los trabajadores portuarios fueron las claves de la Asamblea General del IDC.

» IDC

Los líderes de los sindicatos de estibadores que representan a más de 130.000 trabajadores portuarios en más de 50 países de todo el mundo como miembros del Consejo Internacional de Estibadores (International Dockworkers' Council, IDC), celebraron la 9ª Asamblea General del IDC en junio en Nueva Orleans, Luisiana, y calificaron la asamblea de dos días como de abrumador éxito. Los delegados de los estibadores salieron

de la Asamblea con energías renovadas y centrandolo la fuerza de su solidaridad colectiva en la lucha por los derechos laborales, la seguridad del empleo, el respeto y el reconocimiento de los estibadores como profesionales altamente cualificados y la defensa de los puestos de trabajo frente a la automatización, la privatización y los ataques legislativos de los Gobiernos de todos los países donde el IDC ha plantado su bandera.



Borja Cabezali, profesor del INS Les Salines; Ana Tomás, jefa del departamento de Comercio Internacional y Márketing; Xavier Rius, director del ICIL; Pilar Eslava, teniente de alcalde del área de Educación y Cultura del ayuntamiento del Prat de Llobregat; Miguel Ángel Noval, director del INS Les Salines; Vinyet Vecino; Jordi Margarit y Said Foutina, profesores del centro, y Enric Colomer, jefe de estudios del centro.

» INSTITUT LES SALINES

Institut Les Salines presentó en SIL 2022 la experiencia de éxito en estudios con modalidad de la FP Dual, poniendo énfasis en la colaboración entre el Grupo CARES. La presentación se centró en la colaboración entre ambas entidades en el ámbito de la formación en Logística y Transporte y de los beneficios que la FP Dual comporta para los estudiantes y para las empresas. Ambas entidades firmaron un convenio de colaboración en

septiembre de 2020, con una única condición: el instituto debía acoger alumnos con discapacidad, usuarios de la fundación. Asimismo, el INS Les Salines y el ICIL firmaron en julio un acuerdo de colaboración con el objetivo de acercar la realidad del sector logístico a los alumnos y las alumnas. El acuerdo fue rubricado por sus directores, Miguel Ángel Novel y Xavier Rius.

» MAFEX

Mafex, la asociación que representa a la industria ferroviaria española y que integra en la actualidad a casi un centenar de los principales fabricantes de material rodante y empresas proveedoras soluciones y servicios ferroviarios, se unió en 2022 a la campaña “Mercancías al tren”.

Esta acción fue una muestra del compromiso de la industria ferroviaria ante la descarbonización del sector del transporte, avanzando hacia la movilidad sostenible e impulsando al ferrocarril como medio de transporte clave para la lucha contra el cambio climático, objetivo precisamente de la campaña.



Un momento de Asamblea General, presidida por Pepa Ruano, celebrada el pasado 6 de julio.

» MONTEPIÓ DEL COLECTIVO PORTUARIO DE VALENCIA

El Montepío del Colectivo Portuario de Valencia mantuvo en 2022 una intensa actividad dirigida a sus favorecidos a sus asociados y a ofrecerles un completo abanico de actividades formativas culturales, de ocio y deportivas, sin perder de vista su carácter fundacional.

Así, por ejemplo, durante ese ejercicio consiguió una póliza de

medicina privada con Adeslas a un precio especial para sus asociados. De la misma forma, se acondicionaron las instalaciones del Montepío con el propósito de alquilarlas para coworking. Asimismo, en 2022 se dio el visto bueno a la actualización de los estatutos de la entidad.

» OMI

La Organización marítima Internacional (OMI), presidida por el español Víctor Jiménez, celebró en noviembre de 2022 su primer Consejo presencial tras la pandemia para abordar el desarrollo de su plan estratégico 2024-2029.

También en 2022 la OMI impulsó de nuevo el Día marítimo mundial, en esta ocasión bajo el lema “Nuevas tecnologías para un transporte marítimo más ecológico”, una campaña vinculada a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, en particular los ODS 13 y 14 sobre acción climática y uso sostenible de los océanos, mares y recursos marinos; el ODS 9 sobre industria, innovación e infraestructura y el ODS 17, que destaca la importancia de las alianzas y la implementación para lograr estos objetivos. En esta línea, las navieras integradas en la World Shipping Council reclamaron en 2022 a la OMI un enfoque global y coordinado para la descarbonización, mientras que el Comité de Protección del Medio Marino de la OMI (MEPC) aprobó en junio la zona de control de las emisiones del mar Mediterráneo.



La delegación española en el Consejo de la OMI estuvo presidida por el director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, y la secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo.

El presidente la OMI, Víctor Jiménez, visitó en marzo de 2022 las instalaciones del Puerto de Algeciras y se reunió con su presidente y su director, Gerardo Landaluze y José Luis Hormaechea, respectivamente, quienes le trasladaron su preocupación respecto a la inclusión del sector marítimo en el Emissions Trading System (ETS).

» ONEPORT CANARIAS

Oneport Canarias, Operadores Logísticos y Servicios Portuarios, eligió en el mes de enero de 2022 a su nueva junta directiva en la que fue reelegido como presidente José Mayor Ramírez, y como vicepresidente Manuel Herrera Domínguez.

Los vocales que contaron con el apoyo de los asociados de la patronal de más amplio espectro del Puerto de Las Palmas fueron: Carlos Díaz Ortega, Francisco Naranjo González, Gonzalo Martínez Hernández, Israel Rodrigo Chans Cao, Pedro Olives Socas y Emilio León Santamaría. El mandato de la nueva directiva se extenderá hasta el ejercicio 2026. La recién estrenada Junta Directiva se reunió días después con el presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Luis Ibarra, para establecer canales de cooperación. En este sentido, Oneport se ha comprometido a colaborar de forma conjunta y coordinada con el organismo portuario en la promoción del puerto. En colaboración con Petrosport, Oneport



Un momento de la reunión entre la nueva Junta Directiva de Oneport y el presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Luis Ibarra.

trabajó en 2022 para hacer realidad la Maritime Week Las Palmas, un evento internacional diseñado para servir de encuentro y exhibir los servicios marítimos prestados por cada ciudad elegida a los barcos que navegan hacia y desde África, Europa y América.

» PLATAFORMA PARA LA PROMOCIÓN DE LOS ECOCOMBUSTIBLES

La Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles celebró en junio el primer acto desde su constitución, en julio de 2021. Durante la jornada, los diferentes ponentes pusieron de manifiesto la utilidad de los combustibles líquidos bajos en carbono, ya que permiten alcanzar los objetivos de neutralidad climática al prescindir el petróleo para la generación del carbono y el hidrógeno, dos elementos químicos necesarios para que el motor de combustión interna funcione. La Plataforma para la Promoción de los Eco-combustibles solicitó un marco regulatorio estable que favorezca las inversiones y sus miembros firmaron el “Manifiesto por la sostenibilidad y seguridad energética”.



Los miembros de la plataforma firmaron en junio el “Manifiesto por la sostenibilidad y seguridad energética”.

» PIPE

Durante el año 2022, la Plataforma de Inversores en los Puertos Españoles (PIPE) se mostró partidaria de rebajar la tasa de ocupación en los puertos españoles un 30%, con el objetivo de que el sistema portuario ganara en eficiencia y competitividad.

Según los cálculos elaborados por la organización, que se recogieron en las alegaciones presentadas por esta patronal

al Anteproyecto de Ley de modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de La Marina Mercante (TRLPEMM) y de la Ley de Navegación Marítima (LNM), implementar esta medida supondría una rebaja media de los ingresos de las autoridades portuarias de un 7%. PIPE propuso articular este cambio en la regulación a través de siete medidas.

» PROPELLER CLUB DE ALGECIRAS

El Propeller Club de Algeciras mantuvo en 2022 una intensa actividad de defebnsa y representación de la comunidad portuaria. En esta línea, desarrolló una completa agenda de almuerzos-coloquio que se completó con su participación, como coorganizador, de la Fiesta de la Logística de Algeciras, junto con Diario del Puerto.

Entre los asistentes a los almuerzos-coloquio estuvieron Jessica Montero, responsable de desarrollo de negocio del ferrocarril del grupo JSV; Onofre Sánchez Castillo, director gerente de Áreas Logísticas de Andalucía; Carlos Fenouy, presidente de la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar; Paco Piniella, rector de la Universidad de Cádiz o Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado.

Propeller Algeciras también participó en los actos conmemorativos de los aniversarios de Propeller Valencia y Propeller País Vasco, así como en el encuentro de los Propeller de España, celebrado en Sevilla.



José Luis Hormaechea, director de la APBA; Juan Ureta, presidente de Propeller Algeciras; Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado y Gerardo Landaluze, presidente de la APBA.

» PROPELLER CLUB DE BARCELONA

Un año más, el Propeller Club de Barcelona demostró en 2022 su carácter integrador y representativo de la comunidad logística-portuaria de Barcelona. Además de participar activamente en los eventos conmemorativos de otros clubs de España (como fue el caso de Valencia o Bilbao), también asistió al encuentro de los Propeller en Sevilla y celebró su tradicional encuentro en el marco del Salón Internacional de la Logística (SIL).

En 2022, el Propeller Club de Barcelona contó con la asistencia, en sus almuerzos-coloquio, de Carlos Castán, presidente de la Asociación de Cargadores de España y Responsable de Logística Externa de Celsa; Jordi Hereu, consultor especializado en desarrollo económico, empresarial y urbano y Presidente del Consejo de Administración de Hispasat; Alfredo Bonet, secretario general del Círculo de Empresarios; Aurora Catà, presidenta de Barcelona Global; Ana Isabel González, directora Senior Cadena de Suministro-Clientes Globales, Procter & Gamble y presidente del CEL; Núria Burguera, Mónica Jiménez e Isabel Blanch, directora de Comunicación del Port de Barcelona, Directora general de Tm2 y Directora de Solinter, respectivamente (que protagonizaron el Día del Socio); Álvaro Amo, vicepresidente Global Logistics en



Nuria Burguera, vicepresidenta del Propeller Club de Barcelona; Enric Asunción, cofundador y CEO de Wallbox (Premio Propeller Barcelona 2022); y Gonzalo Sanchis, presidente del Propeller Club de Barcelona.

Geosystems; Josep Maria Fortuny, subdirector general de Ordenación del Transporte de la Generalitat de Catalunya y Enric Asunción, cofundador y CEO de Wallbox.

Precisamente, en el almuerzo de diciembre se entregó el premio Propeller Barcelona 2022 a Enric Asunción, cofundador y CEO de Wallbox.



Los miembros de Propeller Castellón en uno de sus almuerzos-coloquio.

» PROPELLER CLUB DE CASTELLÓN

El Propeller Club de Castellón invitó a uno de sus almuerzos-coloquio a Francisco Roca Monzó, past president de Propeller Valencia y galardonado en 2022 por el Propeller Club de los Estados Unidos por su trayectoria profesional.

En otro de sus encuentros, el Propeller de Castellón contó con la asistencia de Rafa Simó, presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, quien desgranó el presente y futuro de PortCastelló

y detalló las inversiones productivas emprendidas en materia de conectividad para hacer del puerto de Castellón un enclave competitivo para sus clientes.

En el mes de diciembre el club celebró su asamblea general y tradicional comida de Navidad. En la reunión se procedió a aprobar los presupuestos para el próximo ejercicio y se realizó un balance de las acciones realizadas en los últimos meses.



Socios asistentes a la comida de Navidad.

» PROPELLER CLUB DE MADRID

En el año 2022, Miguel Ángel Palomero fue reelegido como presidente de Propeller Madrid al tiempo que fueron confirmados en sus cargos los integrantes de la Junta Directiva saliente, pues todos ellos formaron parte de la candidatura de Palomero.

La Junta Directiva quedó constituida con Miguel Ángel Palomero como presidente; Mercedes Duch, como vicepresidenta 1ª; Rafael García-Mauriño, como vicepresidenta 2ª; Luis Merino, como secretario; Iñaki Echeverría, como tesorero; y Juan Carlos Abellán, Julio Fernández y Fernando Barrio como vocales.

También en 2022 una delegación de Propeller Madrid visitó el puerto de Santander para conocer in situ sus instalaciones,

servicios y nuevos proyectos. Asimismo, otra delegación del club visitó el Centro de Transporte de Burgos.

Entre otras actividades, el club madrileño celebró almuerzos-coloquio con Theresa Zabell, presidenta de la Fundación Ecomar; Monserrat Prieto, secretaria general de AECafé (Asociación Española del Café) o Miguel Ángel Revilla, presidente de Cantabria, entre otros.

Durante el ejercicio, el Propeller de Madrid coorganizó la II Fiesta de la Logística de Madrid, junto con Diario del Puerto, y organizó sus tradicionales jornadas PROMart, en las que se evidenció la incierta coyuntura de la economía en general y del sector logístico en particular.



José Luis Grijalvo, presidente entrante del Propeller Club del País Vasco-Port of Bilbao (izquierda) y Gerardo Tiedemann, presidente saliente.

» PROPELLER CLUB DEL PAÍS VASCO-PORT OF BILBAO

El año 2022 estuvo marcado para el Propeller Club del País Vasco-Port of Bilbao por la celebración de su X aniversario, que congregó en Bilbao a sus socios y representantes de los Propeller de todo el país.

También en 2022 se produjo el relevo en la presidencia de Gerardo Tiedemann por José Luis Grijalvo, en cumplimiento de los Estatutos de la Asociación que indican que el presidente no puede permanecer en el cargo más de diez años de forma ininterrumpida. Los miembros de la Junta Directiva se mantuvieron

como hasta la fecha al no haberse registrado candidaturas.

Por lo demás, a lo largo de 2022 visitaron el Propeller Club del País Vasco personalidades como Nuria Lacaci, secretaria general de la Asociación de Cargadores de España (ACE); Manuel Núñez, director de Petronor Innovación o Juan Andrés Díez de Ulzurrun, presidente de Bahía de Bizkaia Gas e Iván Martén, presidente del Instituto Vasco de Competitividad-Orkestra, entre otros.

En el mes de noviembre el Propeller celebró su VI cena Benéfica en favor del del Banco de Alimentos de Bizkaia.



Mercedes Valdivia es la primera presidenta de los ocho propellers que hay en España.

» PROPELLER CLUB DE SEVILLA

En el año 2022, el Propeller Club de Sevilla ejerció como anfitrión de un nuevo encuentro de los Propeller de España, una reunión en la que se concretó la voluntad de los representantes de los Propeller de seguir colaborando.

Coincidiendo con este encuentro, los representantes de las diferentes juntas directivas de Valencia, Madrid, Barcelona, Bilbao, Castellón, Algeciras y Alicante, se reunieron en la sede de la Autoridad Portuaria de Sevilla para celebrar la entrega de pre-

mios anual, reconociendo la trayectoria laboral de un miembro de la comunidad portuaria y logística de Sevilla, que en 2022 fue para Joaquín Sanz Talavera, de Portofrío Logistic.

En el mes de junio los socios del Propeller Club Sevilla se reunieron en asamblea general ordinaria y luego extraordinaria para votar a una nueva presidenta y elegir una nueva junta directiva. Tras cuatro años de mandato de Javier García, Mercedes Valdivia fue elegida nueva presidenta de la organización.



Miembros de la nueva Junta Directiva: Fernando Vitoria, Pedro Catalán, Francisco Salvador, Yolanda Atiénzar, Antonio Crespo, Alfredo Soler (presidente), Lorena Ballester, Carmen Amador, Carolina Lorente, Rubén Marín y Jorge Selma.

» PROPELLER VALENCIA

El año 2022 fue especialmente intenso para la Asociación de directivos y empresarios logísticos de Valencia (Propeller Valencia) y estuvo marcado por cuatro momentos clave.

En primer lugar, a mediados de ejercicio la Asamblea aprobó la Hoja de Ruta 2026, un documento que identifica cuáles son los objetivos (cuantificables y auditados externamente) a conseguir en los próximos cinco años, siempre respetando el objetivo original de Propeller Valencia.

Poco tiempo después, Propeller Valencia se sometió a una renovación de su Junta Directiva, después de que Pedro Coca, presidente durante la legislatura anterior, anunciara su voluntad de no seguir en el cargo. La candidatura presentada por Alfredo Soler como presidente, la única registrada, fue la elegida mayoritariamente por la Asamblea.

Otro momento cumbre de Propeller Valencia fue la celebración de su tradicional cena Benéfica, a favor de Aportem. La iniciativa registró un éxito sin precedentes, con caso 200 participantes. La aportación conseguida pro Propeller Valencia fue finalmente de 18. Euros.

Finalmente, la cuarta pata de 2022 la confirmaron los actos organizados para conmemorar el 25 aniversario. Un torneo de Golf, otro de Pádel, el Día del Socio y la Cena de Gala fueron los eventos preparados para la ocasión.

A lo largo 2022, Propeller Valencia (con 120 socios) celebró hasta una decena de almuerzos-coloquio y mantuvo la intensa actividad de Propeller Junior, que con 30 socios, también vivió el relevo en su presidencia que pasó de Alexandre Sánchez a Jessica Montero.

» PROVICANARIAS

La asociación empresarial Provicanarias, que aglutina a los provisionistas de buques de Canarias, asistió en el mes de diciembre a la feria internacional IMPA (International Marine Purchasing Association) 2022 de Londres.

La delegación de Provicanarias participó en el evento, que fue suspendido en las ediciones de 2020 y 2021 por la COVID, en una actuación financiada por el Cabildo de Gran Canaria, en el porcentaje de 79,10%.

Durante el año la asociación mantuvo su actividad para dar respuesta a su doble objetivo fundacional: promocionar a nivel nacional e internacional a todos los provisionistas de buques asociados y pertenecientes al Puerto de Las Palmas, y disponer de una herramienta corporativa para defender los intereses administrativos y de orden oficial que los asociados precisan.



La delegación de Provicanarias en IMPA 2022.

» IN-MOVE BY RAILGRUP

In-Move de Rauilgroup y la Escola Europea-Intermodal Transport firmaron en 2022 un acuerdo de colaboración con el propósito de sensibilizar a los usuarios de transporte y operadores logísticos con el fin de que puedan adherirse a la política de promociones del ferrocarril impulsada por la Unión Europea.

Tanto la iniciativa de clúster de logística multimodal In-Move como la Escola Europea acordaron ofrecer cursos en España, dirigidos a profesionales responsables de gestionar cadenas logísticas en las que el transporte intermodal pueda ser una alternativa rentable por servicio, coste o tiempo.

También en 2022 In-Move y la consultora IDOM realizaron un estudio que actualiza los retos del sector de la movilidad, cuya conclusión fue clara: los usuarios no van a diseñar sus vidas en función de las opciones de movilidad que tengan a su alcance, sino que serán las administraciones y las empresas las que deberán diseñar infraestructuras, productos y servicios para atender estas necesidades y estilos de vida.



In-Move by Railgroup y Escola Europea firmaron en 2022 un convenio de colaboración.



Inauguración del 36 Encuentro RETE, celebrado en septiembre en Huelva.

» RETE

En el año 2022, la Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades mantuvo una intensa agenda de promoción. En este ejercicio, por ejemplo, el puerto de Ceut se incorporó a la asociación, presidida por Teófila Martínez. En el mes de mayo, junto con la AP de Almería, RETE celebró una jornada en la que el puerto andaluz presentó sus proyectos sobre nuevos espacios públicos para potenciar la integración puerto-ciudad. En el mes de septiembre Huelva

acogió el 36º encuentro de RETE bajo el lema “Modelos de convivencia entre las ciudades y las grandes infraestructuras de transporte”. Este encuentro fue clausurado por Álvaro Rodríguez Dapena, presidente del Organismo Público Puertos del Estado, quien reivindicó que los puertos “no son simplemente de los concesionarios, o de los usuarios o ni siquiera de la autoridad portuaria. Los puertos son de todos, de todas las personas y, sobre todo, por y para las personas”



Asociados de RIB-A3 durante su visita al Puerto de Valencia.

» RIB A3

La Asociación Empresarial Polígonos Riba-roja A-3 (Rib-A3) alcanzó en 2022 la cifra de 200 empresas asociadas, un hito que permitió a la entidad seguir aportando servicios de valor a sus asociados, organizado eventos de networking y desarrollar su plan de comunicación y de atención al asociado.

Dentro de su labor reivindicativa, RIB A3 denunció, entre otras cuestiones, las permanentes inundaciones que sufre el polígono de L'Oliveral y exigió soluciones. Asimismo, a través de una visita a las instalaciones portuarias, los asociados defendieron la validez de la Ampliación Norte y se posicionaron a favor de

la construcción de la Terminal de Contenedores en este espacio. Además de la perentoria necesidad de poner en marcha la nueva terminal norte de contenedores, los empresarios también conversaron con el presidente de la Autoridad Portuaria, Aurelio Martínez, sobre la futura ZAL, el coste de los fletes, la situación del comercio transnacional como consecuencia de la crisis en Ucrania o el conflicto con Argelia.

La reunión también sirvió para poner sobre la mesa proyectos comunes como la propuesta de una estación intermodal de mercancías en la zona de Riba-roja.

» SINTRAPORT

Sintraport, la Asociación de Transportistas Portuarios de Barcelona, mantuvo en 2022 una intensa actividad volcada en la defensa de los intereses y derechos de los trabajadores y miembros del sector del transporte de mercancías por carretera de contenedores.

Así, entre otras cuestiones, reclamó más seguridad jurídica y mejor gestión de la ZBE Barcelona, así como un plan

de ayudas para la adquisición de nuevos vehículos. En el mes de junio, junto a AGTC, Astac Condal y el Gremi de Transport i Logística de Catalunya, Sintraport constituyó la Coordinadora de Organizaciones de Transportistas de Catalunya (COT Catalunya), una federación con 3.000 asociados que buscaba ampliar su peso específico y de representación sectorial ante instituciones.

» SUNCUISE

Suncruise Andalucía, la asociación formada por los puertos andaluces de interés general, Ceuta y la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, que tiene como finalidad la promoción de Andalucía como destino turístico de cruceros, celebró en el mes de mayo en Almería el foro 'Turismo Azul en la Industria Náutica y de Cruceros'.

En el mes de diciembre celebró en Almería su asamblea general. En el transcurso de la misma Rafael Carmona, que asumió la presidencia de Suncruise en 2022, anunció que el próximo congreso internacional de turismo de cruceros, CITCA Suncruise, se celebrará en Cádiz en el mes de octubre de 2023. A través de sus asociados, Suncruise mantuvo reuniones con las principales navieras: MSC, Royal Caribbean, Costa Cruceros, Disney Cruise Lines, Scenic, Seadreams, SilverSea, Celestial o Storylines. Asimismo también estuvo presente en eventos internacionales como Fitur, International Cruise Summit en Madrid, Tourism



De izquierda a derecha, Esther Molina, José García Fuentes, Rafael Carmona, Pilar Miranda, Teófila Martínez, Rafael Merino y Víctor Jiménez.

Innovation Summit en Sevilla, las Jornadas Propeller (también en Sevilla), la Asamblea de MedCruise en Palamós, Seatrade Global en Miami, Seatrade Med en Málaga y el V Ciclo de Conferencias "Turismo y Comercio", celebrado en la Universidad de Málaga.

»» SPC SPAIN

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, SPC Spain, desarrolló su actividad en 2022 con el propósito de facilitar el desarrollo de cadenas multimodales de transporte competitivas con participación relevante del modo marítimo.

En este ejercicio la asociación celebró su conferencia anual coincidiendo con su vigésimo aniversario, en un acto que contó con el subdirector general de Mercados de Carbono del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), Ignacio Sánchez García.

El acto también contó con la participación del director general de la Marina Mercante, Benito Núñez; el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena; la presidenta de SPC Spain, Elena Seco, y la secretaria general de Transportes y Movilidad, M^a José Rallo.

Durante el evento se reconoció la labor los asociados Antonio Vargas (Grimaldi Logística España) y Santiago Colom Monfort (Transportes Monfort).

En el mes de julio la SPC Spain organizó con la APV en Valencia la jornada “El transporte marítimo a corta distancia en el Puerto de València: Una opción competitiva, innovadora y medioambientalmente responsable”.



Desde la izquierda por abajo: Matteo Catani, consejero delegado de Grandi Navi Veloci; Manolo Carlier, asociado de honor y expresidente de SPC Spain; Adolfo Utor, presidente de Baleària; Mario Massarotti, consejero delegado de Grimaldi Lines; Juan Riva, consjero delegado de Flota Suardiaz; Christophe Mathieu, director general de Brittany Ferries; y Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado, en la celebración del 20 aniversario de SPC Sapin en Madrid.

»» TRANSPRIME

Transprime-Spanish Shippers' Council, la asociación profesional multisectorial firmada por grandes empresas cargadoras, desarrolló en 2022 su papel como órgano de representación institucional, acelerador de la eficiencia logística y foro logístico de referencia.

Para ello participó en innumerables reuniones, seminarios, ponencias y actividades en las que aportó el punto de vista de los cargadores como parte fundamental de la cadena de suministro. Transprime representó asimismo a los cargadores a nivel nacional, con participación directa en los foros institucionales de referencia, y a nivel europeo e internacional, siendo la delegación española de European Shippers' Council (ESC) y miembro de Global Shippers' Alliance (GSA).

Una de las actividades desarrolladas, por ejemplo, fue la jornada celebrada en Tarragona que reunió a empresas asociadas a Transprime en torno a la digitalización y la innovación en el sector logístico.



Jordi Espin, secretario general de Transprime.

»» UGT

El sindicato UGT, ligado al sector logístico portuario a través de sus diferentes secciones sindicales regionales, locales y nacionales, desarrolló su acción sindical en 2022 vinculada a diferentes conflictos y reivindicaciones de los trabajadores.

Entre otros, UGT representó a los trabajadores en el convenio de oficinas de Valencia, en la firma del convenio del transporte de Bizkaia y, especialmente, en el procedimiento concursal de Bilboestiba CPE o en la publicación del V Acuerdo Marco. Asimismo, también mantuvo su actividad sindical en numerosas empresas del sector a través de sus comités de empresa.



El convenio colectivo de la estibade Bilbao fue uno de los asuntos clave para UGT en 2022.



Delegación de la Autoridad Portuaria, UniportBilbao, Basque Trade and Investment y empresas presentes en la misión comercial de Uniport en Londres.

»» UNIPORTBILBAO

UniportBilbao, la asociación que representa al clúster del Puerto de Bilbao, volvió a desarrollar en 2022 una amplia agenda de actividades dirigidas a promover la competitividad del Puerto de Bilbao mediante la innovación y a promocionar la actividad del recinto portuario y los servicios de las empresas asociadas.

En el mes de junio la asociación celebró su asamblea general en la que se dio a conocer los resultados de un estudio que reflejaba el dinamismo de las 135 empresas del clúster asociadas, que en 2021 consiguieron realizar 1.300 nuevas contrataciones.

En el mes de noviembre celebró una nueva asamblea del año en la que volvió a ofrecer la imagen de la comunidad portuaria bilbaína como una cadena logística estratégica para la economía de Euskadi y esencial para su internacionalización. En los

diez últimos años las 135 empresas asociadas han realizado inversiones, dentro del propio puerto, por un valor superior a los 1.250 millones de euros, de los cuales el 65% son inversión privada.

Más allá de la actividad institucional, UniportBilbao, con su presidente Jaber Bringas al frente, participó en 2022 en todos los certámenes nacionales internacionales en los que las empresas asociadas tenían intereses, así como en innumerables foros, reuniones, jornadas y sesiones en las que defendió los intereses de las empresas del clúster del Puerto de Bilbao. Uniport también realizó una misión comercial a Reino Unido y organizó sendos encuentros empresariales con cargadores y operadores logísticos del área de Madrid.

»» UNO

UNO Logística, la asociación que agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro, desarrolló en 2022 una completa agenda de actividades dirigida a impulsar y difundir la actividad del sector, colaborar con otros colectivos e instituciones en favor del desarrollo sectorial y asesorar a las empresas logísticas.

Además de participar en incontables foros, jornadas, sesiones y reuniones sectoriales, UNO ejerció su papel de representación del colectivo empresarial reclamando mejoras y alertando de complejas situaciones ante los foros en los que se toman decisiones que afecta posteriormente al sector logístico.

En esta línea, reclamó reducir la fiscalidad para hacer frente a la crisis, una rebaja urgente de los impuestos para las empresas, la mejora de la gestión de los Fondos Next Generation, el incremento de las ayudas anticrisis, más recursos para la FP del sector o reducir la presión fiscal para fomentar la empleabilidad.

En marzo organizó la jornada “Excelencia en logística y transporte: Balance 2021 y previsiones 2022” y en mayo otra sesión titulada “Cambios de paradigma en el gran consumo:



UNO Logística, bajo la presidencia de Francisco Aranda, reunió en marzo a su Junta Directiva.

retos de la logística y el transporte en la era post Covid-10”. También en 2022 firmó diversos acuerdos con entidades como Avalmadrid, IES Luis Braille de Coslada, T-Systems o ZLC, entre otros. En octubre unió sus fuerzas a CEIM y ZLC para comprobar la competitividad logística de Madrid y fomentó especialmente la formación en el sector logístico, especialmente con la sexta edición de su Máster Executive en Dirección y Gestión Logística.

AÑOS **30** **Diario** del Puerto

www.diariodelpuerto.com
redaccion@grupodiario.com

Líderes en información logística





Más de un centenar de profesionales celebraron el 15 Aniversario de Wista Spain.

» WISTA

Wista Spain celebró en el mes de septiembre en Madrid la conmemoración de su 15 Aniversario, en un acto en el que sus máximas responsables incidieron en la necesidad de reivindicar el papel preponderante de la mujer en el sector logístico. En presencia del director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, y ante más de un centenar de invitados, la presidenta de Wista Spain, Rosana Velasco, rindió en primer lugar homenaje a las 15 mujeres que en el año 2007 fundaron Wista Spain, por su trabajo “incansable en su objetivo en defensa de la igualdad”.

Tras celebrar más de 12 congresos nacionales y 2 congresos internacionales, el gran reto inmediato de Wista Spain es poder llegar a organizar la Conferencia Internacional de Wista a nivel global, con la presencia de más de 400 profesionales de primer nivel.

En el mes de mayo, la asociación celebró su jornada anual en Castellón bajo el título “Hacia puertos los sostenibles. Retos y oportunidades” en la que se debatió en torno a las actuaciones en materia de sostenibilidad que está realizando el sistema portuario español.



ADMINISTRACIÓN



La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, presentó el 6 de octubre los Presupuestos de su departamento para 2023, calificados como "los más ambiciosos de los últimos 13 años".

HITOS SIN PRECEDENTES

Cuando la siembra es un logro, tal vez no se es capaz de medir si lo logrado es de por sí un fruto del hoy o un mero paso para lo que venga el día de mañana. En cualquier caso, asumido que la gestión pública es la suma de los actos encadenados a lo largo de la historia, debe quedar claro que 2023 fue un año de grandes siembras desde el punto de vista de la administración de Transportes, siempre de la mano de grandes logros, algunos de ellos sin precedentes.

MIGUEL JIMÉNEZ

En un contexto económico sumamente complejo y enrarecido, las políticas de transportes avanzaron en 2022 no sin sobresaltos, tras marcar hitos de hondo calado que deberán consolidarse a lo largo de los próximos años. A buen seguro que desde el Ministerio de Transportes se valorará como uno de los mayores hitos la aprobación a final del ejercicio del Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, si bien hay otros grandes asuntos que ámbito por

ámbito tuvieron infinita mayor trascendencia y, sobre todo, deberán tenerla a lo largo de los próximos años. En el caso del transporte por carretera, tras el enorme impacto del paro de marzo, terminaron de consolidarse una serie de acuerdos sin lugar a dudas históricos para un nuevo modelo de relaciones en el mercado. En el caso del ámbito portuario, baste subrayar que de una vez por todas llegó el momento de poner el punto y final al proceso de liberalización de

la estiba, junto a que por fin se logró aprobar el Marco Estratégico. Mientras, en el ámbito ferroviario, toda la batería de ayudas y subvenciones puestas en marcha delimitaron el terreno de juego definido para incentivar las mercancías ferroviarias. Por último, en cuanto al transporte aéreo, no menos histórica fue la constitución de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea, un hito para situar a las mercancías aéreas en el estatus logístico que se merecen.

El protagonista



PROYECTO DE LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

En un ámbito de gestión donde prima la movilidad sostenible en todas sus dimensiones como eje de las políticas a desarrollar, cobra especial significación en 2022 la aprobación por fin por el Consejo de Ministros del Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, la piedra angular sobre la que se quieren construir todas las políticas futuras de transporte en España.

“ La frase

“Los Presupuestos de 2023 conllevan una revolución verde y social, basada en dos grandes palancas: la vivienda y la movilidad”

Raquel Sánchez
ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



La imagen EQUIPO

A comienzos de año, seis meses después de su llegada al cargo, la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, terminó de definir su equipo, con el que mayoritariamente posó el 14 de enero en una imagen que

refleja la clara apuesta por perfiles técnicos para reforzar el papel de las infraestructuras al servicio de la ciudadanía siempre desde la óptica de la eficiencia y una óptima gestión.





En el marco de la celebración del 30 aniversario de Puertos del Estado, el 30 de noviembre tuvo lugar la jornada "Puertos 4.0. Los puertos del futuro", con la participación entre otros de Manuel Arana, director de Planificación y Desarrollo de Puertos del Estado; Aurelio Martínez, presidente de la AP de Valencia; Teófila Martínez, presidenta de la AP de la Bahía de Cádiz; Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado; Ricardo Barkala, presidente de la AP de Bilbao; y Gerardo Landaluze, presidente de la AP de la Bahía de Algeciras.

POR FIN EL MARCO Y POR FIN LIBERALIZADOS

En el ámbito del transporte marítimo y la gestión portuaria, 2022 fue el año en el que por fin vio la luz el Marco Estratégico del Sistema Portuario Horizonte 2030, al tiempo que por fin fue el año en el que se logró concluir en el proceso de liberalización de la estiba portuaria.

MIGUEL JIMÉNEZ

A finales de noviembre de 2022 el sistema portuario de titularidad estatal cumplió 30 años desde la aprobación de la Ley de Puertos de 1992, que consagraba su actual estructura.

La efeméride sirvió para poner en contexto el análisis sobre el actual modelo portuario español y su gobernanza pero, sobre todo, redondeó la coincidencia en el tiempo con la aprobación de manera definitiva del nuevo Marco Estratégico, que incluyó algunas modificaciones relevantes con respecto

al borrador inicial, principalmente en materia de tasas y recursos humanos al cambiar las previsiones de futuro por el nuevo contexto económico.

Junto al Marco Estratégico, el otro gran hito fue el punto y final al proceso de liberalización de la estiba, con la aprobación de la última reforma normativa relativa a los CPE y la subsecuente aprobación del V Acuerdo Marco para lograr un nuevo contexto de seguridad jurídica.

En el ámbito de la administración portuaria, 2022 fue también un año

importante de logros en el campo de la innovación de la mano del Fondo Puertos 4.0, sin olvidar los constantes avances en materia de conectividad ferropuertuaria.

Muy destacable fue el frente común para evitar el impacto en los puertos españoles del sistema ETS pretendido por Europa en el marco del paquete legislativo Fit for 55.

En el campo de la Marina Mercante, especial mención merecen todas las acciones desarrolladas para seguir reforzando el REC y el pabellón español.

El protagonista



FIT FOR 55 / ETS

El paquete legislativo de la UE que incluía la creación de un comercio de emisiones para el transporte marítimo en la zona Euro con el riesgo de generar paraísos medioambientales en los puertos del entorno, logró que los principales puertos españoles junto a Puertos del Estado aunaran voluntades para enmendar la iniciativa y proteger la competitividad de estos enclaves sin minar la apuesta por la sostenibilidad.

“La frase

“Desde un punto de vista teórico, es posible que integrando puertos en un menor número de autoridades portuarias pueda alcanzarse una mejora de la oferta conjunta de cara al cliente final”

Álvaro Rodríguez Dapena
presidente
del Organismo Público
Puertos del Estado



La imagen **30 ANIVERSARIO**

Con un gran acto celebrado en Madrid y presidido por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, el sistema portuario de titularidad estatal celebró el 1 de diciembre el 30 Aniver-

sario de su constitución. En la imagen, el presidente de Puertos del Estado, la ministra de Transportes y la secretaria de Estado, junto a los presidentes de autoridades portuarias que acudieron al acto.





Plataforma mantuvo en jaque todo el año tanto al Gobierno como al sector del transporte por carretera. Tras el éxito rotundo de su movilización de marzo, la de noviembre (en la imagen) fue, en cambio, un fracaso.

CITA CON EL NUEVO PARADIGMA

Tras los Acuerdos de San Lázaro, alcanzados a finales de 2021 y materializados en un real decreto a primeros de marzo de 2022, el sector del transporte por carretera vivió de forma inesperada un terremoto que tuvo como gran conclusión positiva el que se dio una vuelta de tuerca más a la trascendencia del nuevo marco normativo.

MIGUEL JIMÉNEZ

Encauzadas las demandas sectoriales tras los Acuerdos de San Lázaro y su aprobación a través de un real decreto ley en el mes de marzo, todo hacía imaginar que 2022 iba a ser un año centrado en la implementación de las nuevas normativas y en recoger los frutos del acuerdo.

Ahora bien, desatada la invasión de Ucrania e inmerso el precio del gasóleo en su peor escalada de los últimos años, el intenso desfase entre precios y costes y la desigualdad en las relaciones entre cargadores y transportistas se pusieron al descubierto en carne viva.

La situación fue aprovechada por el colectivo Plataforma que, en base a

coacciones y ejerciendo el papel de poli malo, canalizó las demandas de una parte del sector que exigía ayudas directas y compromisos aún más firmes que los que ofrecían los Acuerdos de San Lázaro.

Inició un paro nacional al que se fueron sumando nuevas organizaciones, hasta desatar una movilización que sirvió de elemento de presión para unos nuevos acuerdos entre MITMA y CNTC, alcanzados el 25 de marzo y que incluían ayudas directas al sector por cada camión, bonificaciones por cada litro de combustible consumido y, sobre todo, un compromiso en los mismos términos de la ley de la cadena alimentaria trasladado al sector del transporte.

Este compromiso fue plasmado en

un nuevo real decreto en agosto para un sector que consideró históricos los acuerdos y las medidas implementadas para definir un nuevo paradigma sectorial.

Es tal el nivel de acogida de todas las medidas impulsadas por el MITMA en base a los acuerdos que, cuando en noviembre Plataforma intentó movilizar al sector en un nuevo paro, el seguimiento fue nulo, debiendo desconvocar de inmediato.

La prohibición de la carga y descarga por el conductor, la regulación de los tiempos de espera y sus indemnizaciones o el compromiso de una hoja de ruta para las 44 toneladas son solo algunos de los grandes hitos logrados.

La protagonista



LEY DE LA CADENA DE TRANSPORTE

Fuertemente demandada por el colectivo Plataforma, hasta convertirse en su bandera durante el paro de marzo, la mal denominada Ley de la Cadena de Transporte se articuló a primeros de agosto como una batería de reformas legales tendentes a lograr la justicia y equilibrio entre el precio y el coste del transporte.

“La frase

“El acuerdo con el Comité Nacional de Transporte por Carretera es un acuerdo sin precedentes, histórico, es un acuerdo muy bueno y quien no lo entienda que lo lea con detenimiento e intentaremos ser lo más pedagógicos posibles”

Raquel Sánchez
ministra
de Transportes,
Movilidad
y Agenda Urbana



La imagen

MÁS ACUERDOS, MÁS SECTOR

El 25 de marzo, el Ministerio de Transportes y el Comité Nacional de Transporte por Carretera alcanzaron un acuerdo que reforzó aún más si cabe el valor histórico de los Acuerdos de San Lázaro, con una serie de ayudas

económicas claves para el sector y reforzando los compromisos para lograr una relación equilibrada, justa y sostenible entre transportistas y cargadores. En la imagen, rueda de prensa posterior a la firma de los acuerdos.





La secretaria general de Transportes, María José Rallo, y el consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, David Pérez, respaldaron la celebración del Madrid Air Cargo Day de Foro MADCargo, cuyo presidente, Jesús Cuéllar, aparece en la imagen acompañado también por el presidente de ALACAT, Moisés Solís.

EN BUSCA DE UNA ESTRATEGIA COORDINADA

El sector del transporte aéreo de mercancías recibió un especial e inusual espaldarazo por parte de la Administración en 2022 al incardinarse sus principios estratégicos en la hoja de ruta del Ministerio de Transportes.

MIGUEL JIMÉNEZ

Tras todo el trabajo realizado en los años precedentes por el Grupo de Trabajo del Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea, respaldado por más de una decena de organizaciones en representación de todos los eslabones de la cadena logística aérea, en 2022 se materializó su gran objetivo, la constitución de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea.

Canalizada a través de AENA e incardinada en la Secretaría General de Transportes del MITMA, el 11 de marzo se constituyó este órgano con el fin de, mediante las acciones a desarrollar por diversos grupos de trabajo, llevar a cabo toda la planificación

estratégica y su pertinente ejecución para reforzar la competitividad de la carga aérea. El ámbito de la digitalización y el ámbito de la promoción internacional fueron las dos primeras grandes áreas abordadas por la Mesa en su arranque, mesa en la que todas las organizaciones representadas pusieron grandes esperanzas.

Todo ello en un ejercicio donde también se dieron pasos importantes para materializar definitivamente otra herramienta llamada a comportar un punto de inflexión en el transporte aéreo de mercancías en nuestro país. Hablamos del nuevo Cargo Community System para el sector de la carga aérea, impulsado por AENA y desarrollado por Portel. Bautizado con el nombre de Ve-

llore, en honor al primer avión de la historia diseñado específicamente para el transporte de mercancías, el nuevo CCS vio culminar sus primeros módulos y servicios en 2022, así como la realización de los primeros pilotos y la incorporación de las primeras empresas para comenzar a operar ya en real.

Otros hitos importantes del año fueron los pasos dados desde AENA para comenzar a desarrollar el nuevo parque logístico en la ampliación sur del Centro de Carga Aérea de Barajas, con adjudicación a P3 Logistics, así como las diversas acciones implementadas para la mejora de la eficiencia en un año agitado en el que los tráficos siguieron sin poder recuperarse definitivamente en los aeropuertos de la red de Aena.

El protagonista



VELLORE

Vellore, el Cargo Community System (CCS) impulsado por AENA y desarrollado por Portel para la comunidad de la carga aérea en España, echó a andar en 2022 con la implementación de los primeros pilotos y la incorporación de las primeras empresas en busca de una nueva dimensión de eficiencia.

“ La frase

“Abrimos una ventana de oportunidad que no volverá a abrirse hasta abril de 2026, cuando se apruebe el tercer documento de regulación aeroportuaria. No obstante, el proyecto de ampliación de El Prat sigue vivo y no renunciaremos a nuestra voluntad de hacer de este aeropuerto un hub intercontinental”

Raquel Sánchez
ministra
de Transportes,
Movilidad
y Agenda Urbana



La imagen

MESA DE COORDINACIÓN DE LA CARGA AÉREA

El 11 de marzo se vivió un día histórico en el Ministerio de Transportes con la constitución de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea, órgano hasta la fecha inédito que, con la presencia

de la Administración y los principales colectivos empresariales de la cadena logística, buscará definir las estrategias en pos de la competitividad en el sector del transporte aéreo de mercancías.





Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; Xavier Flores, secretario general de Infraestructuras del MITMA, y Santi Vila, presidente del Cercle d'Infraestructures, al término de la intervención en abril de Flores en una de las sesiones del Cercle.

LA HORA DE LAS SUBVENCIONES

Con el transporte ferroviario de mercancías como bandera primordial de su discurso logístico, la Administración se volcó en 2022 en el desarrollo del Plan Mercancías 30 y, sobre todo, en definir una amplia política de subvenciones que deben ser la clave para la transformación competitiva de este modo.

MIGUEL JIMÉNEZ

En julio de 2022, el Ministerio de Transportes publicó oficialmente su Plan Mercancías 30, documento definitivo que mantenía un total de 29 medidas, tal y como se recogía en el primer borrador, y que se concretaban en una inversión total de 8.442 millones de euros, cifra sin precedentes que busca el milagro de recuperar la competitividad del ferrocarril y lograr poco a poco que incremente su cuota de mercado.

Este aspecto de la inversión es, sin lugar a dudas, el más importante pues, más allá de los montantes destinados puramente a infraestructuras, el Plan

dedica mucho esfuerzo y arquitectura al diseño de un amplio programa de subvenciones dirigidas principalmente a los operadores ferroviarios y con el objetivo de incentivar la actividad en el sector.

Hablamos desde subvenciones para la adquisición de material rodante y soluciones tecnológicas innovadoras y sostenibles, hasta la definición de ayudas para paliar las perturbaciones imprevistas en la circulación de los trenes de mercancías, pasando por los famosos ecoincentivos.

Todas estas subvenciones y ayudas fueron como mínimo definidas en 2022, mayoritariamente convocadas a lo largo del año e, incluso, en algunos

casos directamente adjudicadas.

Por lo demás, a lo largo del año se siguió trabajando intensamente en salvar los cuellos de botella infraestructurales para la puesta en marcha de las autopistas ferroviarias, para la mejora de los accesos ferroportuarios y para la definición del modelo idóneo de explotación de las terminales ferroviarias y, por ende, el impulso de los nodos logísticos estratégicos y la implementación de las inversiones necesarias para su inicio de operaciones y/o puesta a punto.

El año no fue muy positivo en cuanto a tráficos, evidenciándose la importancia de las políticas estratégicas para la recuperación de la cuota de mercado.

El protagonista



ECOINCENTIVOS

Entre todas las ayudas y subvenciones desarrolladas en materia de ferrocarril de mercancías en 2022, las de mayor valor simbólico que no cuantitativo fueron los ecoincentivos, muy sensibles en cuanto a su destinatario final, como evidencia que a final de año hubo que modificar las condiciones de otorgamiento para garantizar su adjudicación.

“La frase

“Las subvenciones son una inyección directa para ayudar a las empresas que creen en el transporte ferroviario de mercancías y otorgarlas es vital para que dichas empresas se consoliden y sigan creciendo”

Xavier Flores
secretario general
de Infraestructuras
del MITMA



La imagen

MÁS AUTOPISTAS, MÁS FERROVIARIAS

El 6 de octubre, el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, reforzaron los convenios para la puesta en marcha de la autopista ferroviaria

Algeciras-Zaragoza con un nuevo acuerdo de colaboración (en la imagen) dirigido a acelerar la puesta en marcha de lo que es un servicio esencial para las futuras cadenas logísticas en España.





FÉRIAS LOGÍSTICAS



Muchas ferias han logrado una asistencia similar, o incluso superior, a los niveles prepandemia.

Éxito total en el retorno a la presencialidad de las ferias logísticas

ARTURO GARCÍA

2022 ha sido el año final (esperemos) de transición de la postpandemia a la normalidad. Los logísticos tenían ganas de volver a la presencialidad, de volver a reunirse en

un pabellón para conocer de primera mano las últimas novedades de cada especialidad; y eso se ha notado en los índices de asistencia de las ferias que por fin han podido volver a realizarse. Los organizadores han visto como eran capaces

de volver a tener ese espíritu y esa habilidad de aglomerar de nuevo al sector y las principales ferias sectoriales vinculadas al transporte y la logística cerraron sus puertas con satisfacción y preparándose para las ediciones de 2023.

» AGRI VRAC

La quinta edición del salón especializado en el comercio cereales, fertilizantes y nutrición animal Agri' Vrac, celebrado los días 22 y 23 de septiembre en la localidad vascofrancesa de Anglet, confirmó las expectativas más optimistas de sus organizadores, el Puerto de Baiona; la Cámara de Comercio e Industria (CCI) Baiona-País Vasco, gestora de la infraestructura, y la Región de Nueva Aquitania, su propietaria.

Durante dos jornadas, Agri' Vrac dio visibilidad a la realidad de un sector fundamental para la economía y que tiene en el Puerto de Baiona un referente en el sudoeste de Francia, con una amplia variedad de servicios que se ponen también a disposición de las empresas del otro lado de la frontera franco-española. Comenzó con la Asamblea General del Club Logístico Intermodal Portuario de la Eurorregión (CLIPER) y siguió con la charla de Vincent Chatellier, ingeniero investigador en el departamento de EcoSocio del INRAE; las presentaciones de Competition Plus, el Puerto de Baiona y Petronor, con su proyecto de hidrógeno en el Puerto de Bilbao; la Bolsa Agri'Vrac y la visita al salón expositivo con una veintena stands (Docks Maritimes, Jaylo, Silos de l'Adour, Erhardt, SGS, Basque Invest, Sotramab, Bayonnaise de Manutention Portuaire, Jacod, JP Solutions, Locabri, Viva-gro, Aquitaine Courtage, Puerto de Barcelona, BascoBloc, Valls, Maissadour, Synergy, Debusman, Logicomex, Puerto de Bilbao o Rentokil).



La feria agroalimentaria Agri Vrac tuvo lugar el 22 y 23 de septiembre en Anglet.

» ANTWERP XL

AntwerpXL se presentó, del 4 al 6 de octubre, como una plataforma para que la industria del project cargo se reúna, establezca contactos personales y encuentre los productos y soluciones necesarios para la competitividad de sus negocios. Tras dos años de inactividad por la pandemia, en la cita de 2022 se reunieron los grandes protagonistas del sector, tanto las líneas navieras, transitarias y especialistas en transporte especial, por la parte de la oferta; como los grandes cargadores de ámbitos como el energético o la siderurgia por la parte de la demanda.

AntwerpXL atrajo también a una selecta representación de la comunidad logística española, Además de la presencia del Puerto de Bilbao como expositor, empresas como Pérez y Cía., Marítima Davila, Portsur Castellón, Kaleido, Bendezú, Bergé, Condeminas, Elorza, Suardiáz, Cargo Club, Metramar Algeciras, Inazio Messina o DCSGroup se desplazaron a Amberes para palpar la actualidad del sector.



La ciudad holandesa de Amberes organiza su feria Antwerp XL para la industria del project cargo.

» BNEW

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) organizó, del 3 al 6 de octubre, la tercera edición de la Barcelona New Economy Week (BNEW) con un éxito rotundo: un total de 12.368 asistentes profesionales (5.927 de ellos presenciales y 6.441 online desde Colombia, Ecuador, Argentina o México, entre otros).

Durante la feria se trataron grandes temas de importancia, como la autonomía 4.0, el papel de la mujer en el sector, la colaboración público-privada, el retail, los smartports... Las principales autoridades locales y nacionales se desplazaron hasta el evento para ser parte activa del mismo. Damià Calvet, en ese momento presidente del Port de Barcelona, o Raquel Sánchez, ministra del MITMA, estuvieron presentes en BNEW 2022.

La cuarta edición de BNEW se celebrará del 2 al 5 de octubre de 2023.



BNEW se ha consolidado como referente internacional de la nueva economía.

» BREAKBULK EUROPE 2022

Un total de 18 autoridades portuarias españolas asistieron a BreakBulk Europe, celebrada en el pabellón "Ahoy" de Róterdam del 17 al 19 de mayo, con el objetivo de incrementar el movimiento de mercancías con todos aquellos mercados geográficos donde operan las numerosas navieras que escalan en los puertos españoles. Coordinadas por Puertos del Estado, en el stand de Ports of Spain, y bajo el lema "Rumbo Compartido", participaron las Autoridades Portuarias de A Coruña, Avilés, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Cartagena, Castellón, Ceuta, Ferrol-San Cibrao, Gijón, Huelva, Las Palmas, Málaga, Santander, Sta. Cruz de Tenerife, Sevilla, Tarragona, Valencia y Vigo. Esta representación se completó con los puertos de Bilbao y Barcelona, que contaron con stands propios en la feria. El punto fuerte de esta feria es el contacto directo entre profesionales como uno de los grandes valores añadidos del negocio del project cargo.



La BreakBulk Europe 2022, celebrada en Róterdam, tuvo gran afluencia de profesionales del project cargo.

» CERSAIE

La 39ª edición de Cersaie, la feria dedicada al sector cerámico realizada en Bolonia, tuvo lugar en septiembre. La asistencia creció en casi un 50% (de 62.900 visitantes en 2021 a 91.296 en 2022). Más de 600 empresas llenaron los quince pabellones del recinto ferial de la ciudad, más de la mitad de ellas especializadas en las baldosas cerámicas, pero también dedicadas a mobiliario de baño, soldado, alicatado, materias primas, nuevas superficies y servicios. El Puerto de Castellón, cuya actividad en el sector es muy elevada, se desplazó hasta allí con una delegación encabezada por su presidente, Rafa Simó.

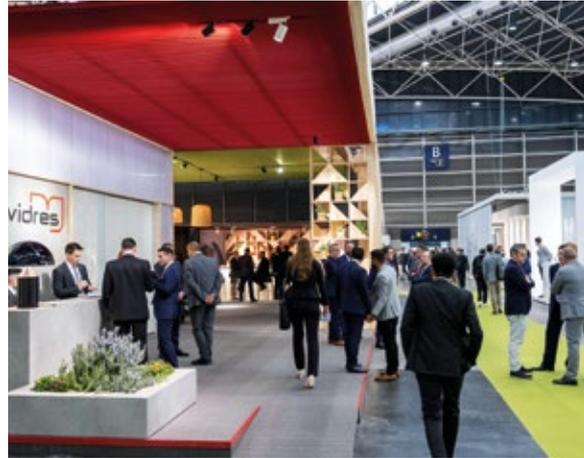
El 40 aniversario de Cersaie se celebrará del 25 al 29 de septiembre de 2023, con unas expectativas altas en poder volver al pico del nivel de los 112.340 visitantes que hubo en la edición de 2019.



Cersaie 2022 se celebró entre el 26 y el 30 de septiembre en Bolonia.

»» CEVISAMA

Cevisama no pudo celebrarse en 2022. A pesar de los intentos por regresar al calendario ferial en sus fechas habituales, el certamen se pospuso debido a la crisis energética y la incertidumbre del sector. Carmen Álvarez, directora de Cevisama, anunció que “no podemos celebrar una Cevisama de mínimos. Y no podemos, ni queremos, defraudar a los visitantes profesionales que recibimos cada año de todo el mundo”, por lo que se tomó la decisión de suspender la edición 2022 y esperar a la de 2023, que se celebrará del 27 de febrero al 3 de marzo. Feria Valencia y Conselleria de Economía realizarán un esfuerzo inversor para que esta edición pueda dar un salto cualitativo.



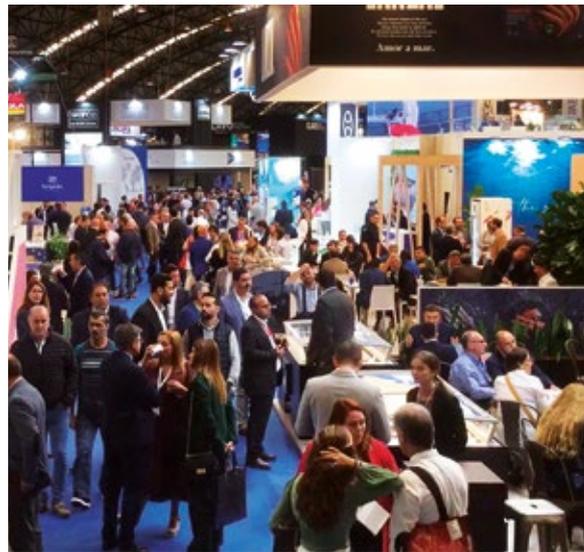
Cevisama regresa al calendario ferial en 2023.

»» CONXEMAR 2022

La Feria Internacional de Productos del Mar Congelados, de la Asociación de Mayoristas, Importadores, Transformadores y Exportadores de Productos del Mar y de la Acuicultura, Conxemar, obtuvo la ocupación total del espacio disponible en el Instituto Ferial de Vigo, del 4 al 6 de octubre en su edición número XXIII.

En ella participaron una gran cantidad de puertos españoles, contó con la presencia de Luis Planas, ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, y tuvo una gran afluencia de visitantes internacionales. Los 26.048 profesionales de 104 países distintos presentes en Conxemar se convirtieron en datos “históricos”, superando en un 37% más a la edición de 2021.

La próxima edición será el 3, 4 y 5 de octubre de 2023.

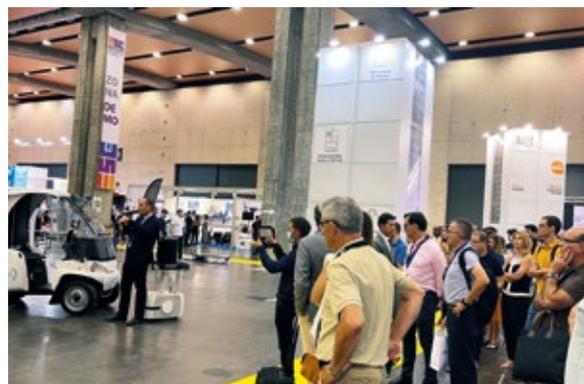


El X Congreso Conxemar-FAO se celebró el 3 de octubre en Vigo.

»» ENCAJA SUPPLY CHAIN

Más de 700 profesionales acudieron a la Feria de Valencia durante los días 29 y 30 de junio para asistir a Encaja Supply Chain y al congreso Best Practices organizado junto a Asociación para el Desarrollo de la Logística (ADL). En total las visitas crecieron un 35% respecto a la pasada edición.

La importancia de la digitalización, automatización y los avances del sector atrajeron firmas referentes del sector, como Still, Jungheinrich, GAM, AR Racking, la italiana Swisslog, Europea de Carretillas o Hi Logistics, entre otras muchas, que apostaron por mostrar en ENCAJA sus soluciones globales para la infralogística.



Encaja Supply Chain tuvo lugar en el recinto de la Feria de Valencia en junio.

»» FITUR

La Feria Internacional del Turismo 2022, que se celebró entre los días 19 y 23 de enero en Madrid, contó con la presencia de la totalidad de las autoridades portuarias. En un stand junto a Puertos del Estado y el MITMA, las instituciones participaron en el evento bajo el lema “Rumbo Compartido a la Sostenibilidad”.

Con el mismo objetivo asistió también la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) en España y empresas dedicadas al transporte de pasajeros destacadas como Baleària, que presentó sus nuevos proyectos y realizó una mesa redonda sobre e-commerce; Armas Trasmediterránea, con disposición a mejorar sostenible y digitalmente; o Grimaldi Tramed, que firmó un acuerdo con la asociación de mujeres empresarias y profesionales BPW Internacional, por el cual se pretende erradicar la brecha salarial entre hombres y mujeres. Reyes Maroto, ministra de Industria, Comercio y Turismo, acompañó al evento junto al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez.



Pedro Sánchez, presidente del Gobierno, y Reyes Maroto, ministra de Industria, Comercio y Turismo, estuvieron presentes en FITUR 2022.

»» FRUIT ATTRACTION

Fruit Attraction, feria dedicada al sector hortofrutícola, reflejó de nuevo en 2022 la potencia global de esta industria Made in Spain, con más de 1.800 expositores provenientes de 54 países diferentes. Cada vez son más las aproximaciones de empresas logísticas en este evento donde ambos sectores se alían, ocupando este año un total de 55.000 metros cuadrados. El ministro de Agricultura, Lluís Planas, se desplazó hasta IFEMA Madrid e inauguró el evento.

Por su parte, Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado, que participó en el certamen, abogó por que los puertos “empiecen a inyectar tecnología para desarrollar plataformas logísticas que permitan una trazabilidad del producto con todos los parámetros que necesita el propio producto, incluyendo la temperatura”, dada la importancia de este sector para algunos de los puertos del país.



Lluís Planas, ministro de Agricultura, en su llegada a Fruit Attraction.

»» GLOBAL MOBILITY CALL

Global Mobility Call se presentó en 2022 como el mayor evento mundial sobre movilidad y fue apoyado por Raquel Sánchez, ministra del MITMA, con la intención de lograr un compromiso de todos (el sector público, el tejido empresarial, el mundo académico y social y la implicación activa de los ciudadanos) para alcanzar una movilidad sostenible que permita afrontar el desafío que representa el cambio climático. En la Global Mobility Call se habló sobre Senator, el proyecto europeo para la mejora de la eficiencia de las ciudades con pruebas piloto en Zaragoza; la plataforma SIMPLE (SIMplification of Processes for a Logistic Enhancement); el fondo Ports 4.0 y sus proyectos comerciales; los nuevos combustibles que utilizarán en la Copa América de Vela en Barcelona; y los retos del transporte intermodal de mercancías por ferrocarril, solicitando la demanda de agilidad en terminales de mercancías.



La primera edición de Global Mobility Call tuvo lugar en IFEMA Madrid.



El consejero económico y comercial de la Embajada de España en Alemania, Mario Busán (sexto por la izquierda), en el stand de Puertos del Estado.

» FRUIT LOGISTICA

Fruit Logística 2022 fue una edición de transición tras un año de ausencia obligada por la pandemia. La cita constató que el sector logístico tiene la capacidad y el músculo suficiente para seguir contribuyendo a la competitividad de los productores hortofrutícolas pero también que las dificultades de dicha cadena de suministro debe superar en la actualidad por motivos sobrevenidos a la pandemia o como consecuencia de ella, o de la guerra en Ucrania, están ahí. En el apartado expositivo, los pasillos de Berlín Messe evidenciaron la ausencia de los expositores chinos, así como,

por motivos bien diferentes, de los rusos. A pesar de ello, el ambiente de la feria fue ganando en animación a lo largo de los tres días del evento, poniendo de manifiesto la necesidad que los diferentes agentes de la cadena de distribución de estos productos tienen del contacto físico, cara a cara, para un mejor desarrollo del negocio.

En el caso de España, el stand de Puertos del Estado volvió a ser el punto de encuentro de la comunidad logística, con los puertos de Barcelona y Cartagena también con stands propios, en el último caso en el pabellón de la Región de Murcia.

» LOGISTICS & AUTOMATION Y EMPACK

Las ferias de packaging y logística, Logistics & Automation y Empack, llegaron a IFEMA Madrid el 26 y 27 de octubre con la creación de 7 salas de congreso y la visita de 200 expertos, que hicieron de esta edición la más completa en la trayectoria de ambos salones. Amazon y Foro de Logística, por un lado, y Foro Madcargo, AENA y Puertos del Estado por otro, fueron los partícipes de dar vida a estas dos nuevas áreas de la feria. La comunidad autónoma que más representantes desplazó a IFEMA fue Catalunya, con más de 90 empresas presentes.

Grupo Easyfairs, organizador del evento, ha entablado relaciones con la ciudad de Bilbao y con el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi. Tanto es así que este año han realizado eventos conjuntos (VII Jornada Logística de Euskadi) y el próximo año, durante el 1 y 2 de marzo, tendrá lugar la primera Empack y Logistics & Automation en Bilbao.



Ambas ferias, "Empack" y "Logistics & Automation" se celebraron simultáneamente en IFEMA Madrid.



Los reconocimientos "Innovation4Logistics" de la feria fueron entregados por el alcalde de Guadalajara, Alberto Rojo; la presidenta de CEOE-CEPYME Guadalajara, María Soledad García; el delegado de la Junta de Castilla-La Mancha en Guadalajara, Eusebio Robles; el presidente de la Diputación de Guadalajara, José Luis Vega y los secretarios generales de CCOO y UGT, Javier Morales y Francisco José Sánchez, respectivamente, a las startups Airvant; Koiki; Reevolt; Trucksters; Usyncro; Booboo y Conveior.

» LOGISTIC SPAIN

La primera edición de la feria internacional Logistic Spain, promovida por Impulsa Guadalajara e integrada por CEOE-CEPYME Guadalajara, el Ayuntamiento de Guadalajara, la Diputación provincial de Guadalajara, la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, CCOO y UGT, cerró sus puertas en abril con un gran éxito y desde las instituciones ya se piensa en la edición 2023.

37 empresas expositoras, 4.000 visitantes, 14 partners, 7 instituciones públicas colaboradoras y un programa de 12 mesas redondas marcaron el evento que habló de inmológica, almacenaje y equipamiento, intralógica, industria 4.0, última milla, sostenibilidad, servicios e industria auxiliar,

logística inversa, talento y transporte. El ágora logística del evento completó la oferta expositiva y formativa, ya que en una única visita ágil y cómoda los profesionales del sector pudieron encontrar todas las innovaciones con las que optimizar sus recursos logísticos.

La segunda edición ya está confirmada, repetirá en el Palacio Multiusos de Guadalajara en los próximos días 8 y 9 de marzo de 2023. El registro online está disponible y puede realizarse de forma gratuita para acceder a todas las zonas expositivas, así como a todas las actividades y jornadas previstas durante el evento.

» SIL

La 24ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona fue la primera tras la pandemia. Todos los asistentes consultados aseguraron que el pleno vivido en la vuelta a la presencialidad del SIL tuvo "un valor incuestionable". Un total de 12.152 asistentes de 81 países diferentes acudieron al evento logístico de la ciudad condal, según los datos del Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB).

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, participó en la inauguración del SIL, siendo una de las personalidades más destacadas que se desplazaron a la feria. La industria 4.0, la Inmológica, la logística reinventada, etc. estuvo presente en el SIL junto a comunidades autónomas y entidades como Hutchinson Ports BEST, Usyncro o project44, premiados por sostenibilidad, mejor startup y mejor innovación, respectivamente.

La próxima edición se celebrará del 7 al 9 de junio de 2023.



El SIL 2022 fue la primera edición postpandemia y tuvo unos altos índices de asistencia.



Los presidentes de las autoridades portuarias presentes en Seatrade, junto a representantes de Puertos del Estado y del consulado de España, en el stand "Ports of Spain".

» SEATRADE CRUISE GLOBAL

La feria Seatrade Cruise Global se celebró en el Miami Convention Center acogiendo a más de 500 stands de la industria crucerística mundial. Los 22 puertos españoles que participaron en la feria asistieron en conjunto con un stand propio de Puertos del

Estado, Ports of Spain, para mostrar al público la potente oferta de la que se dispone en el sector cruceros. El Broward County Convention Center en Fort Lauderdale albergará la Seatrade Cruise Global de 2023 que tendrá lugar del 27 al 30 de marzo.

» SMART PORTS

La cuarta edición de Smart Ports tuvo lugar en la Fira Barcelona Gran Vía, en el marco de la celebración del Smart City Expo World Congress. Damià Calvet, el entonces presidente del Port de Barcelona, señaló que "la innovación y las transformaciones tecnológicas marcan un nuevo paradigma que defiende un modelo de puerto más eficiente, más competitivo y sostenible", en referencia también a la celebración de la próxima Copa América de Vela, uno de los temas principales.

Las jornadas estuvieron organizadas por el Puerto de Barcelona y contaron con la participación de seis de los puertos más innovadores del mundo: Antwerp-Bruges (Bélgica), Busan (Corea del Sur), Hamburg (Alemania), Los Ángeles (Estados Unidos), Montreal (Canadá) y Róterdam (Países Bajos), liderados por el Puerto de Barcelona. Además, participarán como puertos invitados Göteborg (Suecia) y Ashdod (Israel).



Los puertos más innovadores del mundo se dieron cita en Smart Ports, en Barcelona.



Mary Bond, directora de Seatrade, inaugurando el evento junto a las autoridades malagueñas.

» SEATRADE CRUISE MED

Seatrade Cruise Med, uno de los encuentros más importantes de la industria de cruceros a nivel mundial, se celebró en Málaga durante los días 14 y 15 de septiembre. Se preveía una buena participación y fuentes de la feria confirman que esta edición contó con 2.000 asistentes de más de 78 países, con más de 170 expositores, “y más compañías de crucero que nunca”.

Además de los presidentes y CEOs de grandes compañías cruceristas, empresas como Transcoma o BC se mostraron dispuestas a establecer sinergias y elevar su nivel de sostenibilidad. La Asociación de Puertos de Cruceros del Mediterráneo (MedCruise) también formó parte activa de la feria, con la presencia de su presidenta, Figen Ayan, y su vicepresidenta, Francesca Antonelli.

» TOC EUROPE

La celebración del mayor evento internacional de tecnología, servicios y equipos dirigidos a las terminales portuarias y de contenedores fue todo un éxito. TOC Europe 2022, la edición número 45, fue la primera edición gratuita para profesionales visitantes, y logró reunir a más de 200 empresas expositoras y en torno a 3.000 profesionales del sector. La cuestión medioambiental fue parte importante en las presentaciones de los asistentes, lo que mostró la conciencia sostenible del sector. Los principales fabricantes asistentes coincidieron que la solución a esta cuestión se encontraba en la aplicación de mejoras y modificaciones en productos existentes para ampliar su vida útil y digitalizar el equipo existente. Participaron compañías como: Debusman, TEC Container o Boluda Maritime Terminals.



La feria TOC Europe se celebró durante los días 14 a 16 de junio en Róterdam.

ABC LOGISTIC	10	CARRERAS GRUPO LOGÍSTICO	34
ABIAN SERVICE	10	CAT LIFT TRUCKS	36
ABQ	10	CBRE	36
ABZU	12	CEMESA	36
ACCIONA	12	CENTRO DE FORMACIÓN VALLBONA	36
ADIF	12	CENTRO ESPAÑOL DE LOGÍSTICA (CEL)	38
ADL LOGÍSTICA	12	CHAINGO TECH	38
AENA	12	CHEP	39
AGUNSA	13	CHIA	38
AIRPHARM	13	CH ROBINSON	36
AKKON LINES	13	CIMALSA	39
ALAVA LOGÍSTICA	13	CITYLOGIN	39
ALFALAND	13	CLAIMAR	40
ALFASHIP	14	CLICK&CARGO	39
ALFIL LOGISTICS	14	CMA CGM	40
ALGEPOSA	14	COBASA	42
ALMARIN	16	COMISMAR	42
ALPEGA	16	CONTE-RAIL	42
ALPESA	16	CONTINENTAL TIRES	44
ALSACARGO LOGISTICS	16	COPITRANS	44
AMALGAMA EXPORT	17	CORDELIA CONTAINER SHIPPING LINE	44
AM CARGO	17	CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DE VALENCIA	45
ANDSOFT	17	CORREOS EXPRESS	45
ANEXA LOGÍSTICA	18	COSCO SHIPPING LINES SPAIN	46
ANTILLAS SEA AGENCY	18	COSMOPARTNER	46
APM TERMINALS	18	COTRANSA	46
ARAGÓN PLATAFORMA LOGÍSTICA	20	CPE VALENCIA	47
ARCESE	21	CROWDFARMING	48
ARDANUY INGENIERÍA	21	CSP IBERIAN BILBAO TERMINAL	47
AROLA	21	CSP IBERIAN VALENCIA TERMINAL	48
AR RACKING	20	CSP LOGITREN	48
A-SAFE	10	CSP SPAIN	49
ASERCOMEX	21	CT BURGOS	50
ASSEKURANSA	22	CTT EXPRESS	50
ASSTRA	22	CUATROOCHENTA	50
ASTHON CARGO	24	CZFB	50
ATLAS CARGO FORWARDING	24	DACHSER	51
AUREN	25	DB SCHENKER	51
AUTOPRIMA LEVANTE	25	DEPOSA	52
AUTOTERMINAL	25	DEPOT ZONA FRANCA	52
AXIS COMMUNICATIONS	26	DGM	52
AZA LOGISTICS	26	DHL	52
BALEÀRIA	26	DHL EXPRESS	53
BAYPORT	26	DOCKS LOGISTICS SPAIN	53
BERGÉ	28	DSV	54
BILBOESTIBA CPE	28	E2E LOGISTICS NORTE	54
BIOMEDICAL	29	EASYFAIRS	55
BOLLORÉ	29	EASY TRUCK	54
BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA	29	ECCCOFREIGHT	55
BOLUDA SHIPPING	30	ECOLOGISTIC	56
BOLUDA TOWAGE SPAIN	30	ECS GROUP	56
BRITTANY FERRIES	30	EIMSKIP	56
CALSINA CARRÉ	32	ELEVATE-IT	58
CANÓ LOPERA	32	EL MOSCA	57
CAPTRAIN	32	EMBALAJES CANTABRIA	58
CAREX LOGISTIC	32	EMBALAJES GRACIA	58
CARGOBEAMER	33	EMBALEX	58
CARGO CLUB FORWARDERS	33	EMETEL	59
CARGO-PARTNER	34	EMIRATES SKYCARGO	60
CARGOTEC	33	EMPRESAS MASIQUES	60
CARMAR	33	ENAGÁS	60

ERHARDT	61	GRUPO CHEMA BALLESTER	77
ERSHIP GRUPO	62	GRUPO DIARIO	78
ERTRANSIT	62	GRUPO DISFRIMUR	80
ESBO	63	GRUPO GIMENO	80
ESCOLA EUROPEA	62	GRUPO GOF	80
ESCOLA UNIVERSITARIA MEDITERRANI	63	GRUPO GRIMALDI	80
ESTIBADORA SEVILLANA	64	GRUPO MAZO	81
ESTIBARNA-CPE	64	GRUPO PÉREZ Y CÍA.	82
ESTRADA & PARTNERS	64	GRUPO RAMINATRANS	82
ESTUDIO CACTUS	64	GRUPO ROMEU	82
EULEN	65	GRUPO SESÉ	82
EUROPEA ELEVACIÓN	65	GRUPO STIER	83
EUROPORTS	66	GRUPO VERLIO	84
EUROWAG	66	GV SEA FREIGHT	84
EVERGREEN	66	GXO	84
EXPEDITORS	67	HAMBURG SÜD	84
FABRISEM	67	HAMILTON Y CÍA	85
FIELDEAS	68	HAPAG-LLOYD	85
FIMED	68	HAYS	86
FINNLINES.	68	HILLEBRAND	86
FLORIDA UNIVERSITARIA	68	HMM	86
FM LOGISTIC	69	HUB PORTUARIO DE ALICANTE	86
FOB	70	HUTCHISON PORTS BEST	87
FORANKRA	70	HYSTER	88
FORO DE LOGÍSTICA	70	IAG CARGO	88
FORWARDING CONDAL	71	IAS HANDLING	88
FRIPECAN	70	IBEROFORWARDERS	88
FRIPORTSUR	72	IC MARITIME SERVICES	89
GAM	72	ICONTAINERS	89
GECOTEX	73	ID LOGISTICS	90
GEFCO	72	IES LES SALINES	90
GEODIS	74	IFS	90
GESICA	73	IGNAZIO MESSINA	91
GESTRANS	74	IMBS	90
GLP	74	IME	91
GLS SPAIN	75	IMPROVING LOGISTICS	92
GNV	74	INCASÒL	92
GOODMAN	75	INCOTRANS	92
GROUPE CAT	75	INDUING	94
GROUPE IDEC	76	INFOPORT	93
GRÚAS RIGAR	76	INMOKING	94
GRUPO ALONSO	76	INNPORING	94
GRUPO ARNEO	76	INQUIETO	94
GRUPO CALICHE	77	IN SIDE LOGISTICS	92



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

Grado en Gestión del Transporte y la Logística

Información básica



Duración: 4 cursos académicos - 240 ECTS



Plazas de nuevo ingreso: 65



Coste: 17,34 euros /crédito (precios del curso 2022/23)



Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
etsiccp@upv.es / www.iccp.upv.es



INSIGNIA SHIPPING	95	NACEX	117
INSTITUT DE LOGÍSTICA DE BARCELONA	95	NAVIERA ARMAS TRASMEDITERRÁNEA	117
INTERCONTAINER	96	NAVIERA MURUETA	118
INTERGLOBO FORWARDERS SPAIN	96	NAVOZYME	118
INTERMODAL FORWARDING	97	NEDERVAL	118
ÍSMED	98	NEPTUNE LINES	118
ITENE	98	NERVIÓN INTERNACIONAL	119
ITI	99	NOATUM	118
J2 SERVID	99	NOVA SYSTEMS	119
JAYLO	100	NUMA	119
JLL	100	OCEAN NETWORK EXPRESS (ONE)	120
JOMAN GROUP	100	OLIVARES CONSULTORES	120
JSV	100	ONE OCEAN SHIPPING AGENCY	121
JUMBO-SAL ALLIANCE	100	ONTIME	120
KALEIDO	101	ONTRUCK	121
KALMAR	101	OPCSA	121
KERRY LOGISTICS	102	OPERTA	121
KIRLEO	102	P3 LOGISTIC PARKS	122
KONECRANES	102	PACECO MOMENTUM	122
KUBBO	103	PACKLINK	122
KUEHNE+NAGEL	103	PALIBEX	123
LAMAIGNERE	104	PALLETWAYS IBERIA	122
LANTIA MARÍTIMA	104	PANATTONI	124
LAREN 2000	104	PARC SAGUNT	124
LECTRAILER	105	PARTIDA LOGISTICS	124
LIEBHERR	106	PAYCARGO	124
LINDE MATERIAL HANDLING	105	PÉREZ TORRES MARÍTIMA	124
LITERATIM	106	PERIS LOGÍSTICA	125
LOGISFASHION	106	P&J CARRASCO	122
LOGISTA	107	PK BLUE LOGISTICS	125
LUFTHANSA	107	PLATAFORMA EMPRESARIAL ARASUR	125
LYL INGENIERÍA	107	POLARCUBE	126
MACGLOBAL	108	P&O MARITIME LOGISTICS	122
MAERSK	108	PORT DE PALAMÓS	125
MAMMOET	108	PORT DE ROSES	126
MANUPORT LOGISTICS	109	PORTEL	126
MARGUISA	108	PORTSUR CASTELLÓN	126
MARÍTIMA DAVILA	109	PRIMAFRIO	127
MARMEDSA CRUISE SERVICE	110	PROJECT44	127
MARTICO	110	PROLOGIS	127
MARTIN BENCHER	111	PUERTO DE BAIONA	127
MECALUX	111	QATAR AIRWAYS CARGO	128
MERCABARNA	111	QUALITY BROKERS	128
MERCEDES-BENZ TRUCKS VALDISA	112	RAILSIDER	128
MERLIN	112	RANDSTAD	128
MERTRAMAR	112	RECICLAMÁS	129
MIMPO GLOBAL LOGISTICS	112	RENFE MERCANCÍAS	129
MODULA	112	REVOOLT	129
MOJITO360	113	RHENUS	130
MOLDSTOCK	113	ROR OPERADOR LOGÍSTICO	130
MOLDTRANS	114	ROUTESCANNER	131
MONTEPINO	114	ROYO LOGÍSTICA Y TRANSPORTE	130
MOUNTPARK	114	SAMCA	131
MPG GROUP	114	SANTO DOMINGO LOGÍSTICA	131
MSC	115	SAROSA LOGÍSTICA	132
MSC AIR CARGO	115	SAUDIA	132
MSC CRUCEROS	115	SCANIA	131
MSC TERMINAL VALENCIA	116	SCANNELL PROPERTIES	133
MULTITRADE SPAIN	116	SCHMITZ CARGOBULL	132
MULTITRANS	116	SEA & PORTS	133
MUÑOZ & MONTAÑÉS ABOGADOS	116	SEIM IBÉRICA	134

SENDING	134	TRANSPORTES CASANOVA	145
SERTEGO	134	TRANSPORTES CASPO	145
SEUR	134	TRANSPORTES MONFORT	146
SEVITRADE	135	TRANSPORTES NIEVES	146
SILE CUSTOMS BROKER (SCB)	135	TRANSPORTES ORTEGA	146
SIPORT21	135	TRASMED	146
SLOT CHARTER	135	TRESA LOGISTIC	147
SLOT'S EYES	136	TRIANGLE REM	147
SLP	136	TRUCKSTERS	148
STOCK LOGISTIC	136	TSB	148
SYNERGY	136	TTI ALGECIRAS	148
SYRGROUP	137	TURKISH CARGO	149
TARIC WTG	137	TXT	149
TDRJOBS.COM	137	UECC	149
TECNOCAMPUS	137	UMIVALE ACTIVA	150
TENERIFE SHIPYARDS	138	UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA	149
TENNDERS	138	UNIVERSIDAD DE BARCELONA	150
TEPSA	138	UNIVERSIDAD EUROPEA DE VALENCIA	150
TERBERG TRACTORES IBERIA	138	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	151
TERMINAL MARÍTIMA DE CARTAGENA	139	USACH CD/ASSEGUANCES	151
TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO	138	USYNCR0	151
THE ALLIANCE	139	VALAUTO	151
TIPSA	139	VASCO	152
TM2	139	VASCO SHIPPING SERVICES	152
TMEIC	140	VGP	152
TMGA	140	VINCI ENERGIES	152
TMZ	140	VISUAL TRANS	153
TOOKANE	141	VOLANS	153
TORO Y BETOLAZA	141	VPI LOGÍSTICA	153
TOTAL FREIGHT	141	WALLENIUS WILHELMSEN	154
TOYOTA MATERIAL HANDLING	141	WÄRTSILÄ	153
TPF CONSULTING	141	WASCOSA	154
TRACOSA	142	WEBFLEET SOLUTIONS	154
TRACTIO	142	WEC LINES	155
TRADEBE	142	WRL SHIPPING SPAIN	155
TRAFMAFE	142	XGL SPAIN	155
TRALDIS PORTA	143	XPO	156
TRANSBASE SOLER	143	YACHT MOVING	157
TRANSCOMA	143	YILPORT HOLDING	157
TRANSFESA LOGISTICS	144	YUSEN LOGISTICS IBERIA	156
TRANSGLORY	144	ZAZU LOGISTICS	156
TRANSITEX	144	ZIM	157
TRANSMAR	145	ZLC	157
TRANSNATUR	145		



TALLER

**24 H ASISTENCIA
7D EN CARRETERA**

682 188 191

Mantenimiento y reparación
todo tipo de semirremolques y camiones

**LÍDER DEL
SEMIRREMOLQUE
EN ESPAÑA**



Vehículos industriales

**VENTA Y ALQUILER DE SEMIRREMOLQUES
NUEVOS Y USADOS
SEMIRREMOLQUES DE ÚLTIMA GENERACIÓN**

Financiación

FINANCIACIÓN A MEDIDA E INMEDIATA

Contacte

ATENCIÓN AL CLIENTE: +34 961 443 885

Más info: www.polarcube.es

ACB	198	ATEIA BIZKAIA	216
ACBE	198	ATEIA EUSKADI	216
ACE	199	ATEIA GIPUZKOA	216
ACEP	199	ATEIA MADRID	216
ACOCEX	200	ATEIA VALENCIA	217
ACOESTE	200	ATFRIE	217
ADL	202	AVE	218
AECI	200	BCL	217
AECOC	202	CÁMARA DE BILBAO	219
AEEPB	202	CÁMARA DE COMERCIO CAMPO DE GIBRALTAR	220
AESMAR	201	CÁMARA DE COMERCIO DE ALICANTE	218
AET	201	CÁMARA DE COMERCIO DE BARCELONA	219
AGTC	203	CÁMARA DE COMERCIO DE TARRAGONA	220
AIR CARGO CLUB	203	CÁMARA DE COMERCIO DE TENERIFE	221
AIVP	204	CÁMARA DE COMERCIO DE VALENCIA	221
ALACAT	203	CATALONIA LOGISTICS	226
ALDEFE	204	CCOO	222
ALIA	205	CEL	222
ANAVE	205	CERCLE D'INFRAESTRUCTURES	221
ANECOOP	206	CETM	223
ANESCO	206	CEV	223
ANET	206	CGT MAR Y PUERTOS	224
ANFAC	207	CITET	223
ANV	207	CLIA	224
APCAI	207	CLIPER	225
APORTEM - PUERTO SOLIDARIO VALENCIA	208	CLUB DEL TRANSITARIO MARÍTIMO	225
APPORT	209	CLUSPORTLAND	225
APQ	209	CLÚSTER DE LA FUNCIÓN LOXÍSTICA DE GALICIA	226
ARCE	208	CLÚSTER DE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA DE EUSKADI	227
ASCER	210	CLÚSTER MARÍTIMO CANTABRIA	228
ASECAM	210	CLÚSTER MARÍTIMO DE CANARIAS	227
ASECOB	211	CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL	228
ASEMPLEO	211	CNMC	228
ASETRABI	211	CNTC	228
ASIVALCO	212	COACAB	229
ASMAR	212	COACAV	230
ASOCELPA	212	COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE CANTABRIA	229
ASOCIACIÓN INTERNACIONAL OEA	213	COMPORT	229
ASOCIACIÓN PROVINCIAL DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO	213	CONSEJO GENERAL DE COLEGIOS DE AGENTES DE ADUANAS	230
ASOPORT	213	CONSELL D'USUARIS DEL TRANSPORT DE CATALUNYA	230
ASTIC	214	COORDINADORA	231
ASTRE	214	COORDINADORA SOLIDARIA	231
ATEC	214		
ATEIA ALGECIRAS	215		
ATEIA ARAGÓN	215		
ATEIA BARCELONA	215		

COT CATALUNYA	232	ICIL	242
ECG	231	IDC	242
EVAP	232	IN-MOVE BY RAILGRUP	249
FAPROVE	233	INSTITUT LES SALINES	243
FEDEPORT	232	MAFEX	243
FENADISMER	233	MONTEPIÓ DEL COLECTIVO PORTUARIO DE VALENCIA	243
FENATPORT	233	OMI	244
FEPEVAL	234	ONEPORT CANARIAS	244
FERM	234	PIPE	245
FERRMED	234	PLATAFORMA PARA LA PROMOCIÓN DE LOS ECOCOMBUSTIBLES	244
FET	234	PROPELLER CLUB DE ALGECIRAS	245
FETEIA-OLTRA	235	PROPELLER CLUB DE BARCELONA	245
FETRANSA	235	PROPELLER CLUB DE CASTELLÓN	246
FOMENT DEL TREBALL	235	PROPELLER CLUB DEL PAÍS VASCO-PORT OF BILBAO	247
FORO DE LOGÍSTICA	236	PROPELLER CLUB DE MADRID	246
FORO MADCARGO	236	PROPELLER CLUB DE SEVILLA	247
FORO MARÍTIMO VASCO	236	PROPELLER VALENCIA	248
FROET	237	PROVICANARIAS	248
FUNDACIÓN BAHÍA ALMERIPORT	237	RETE	249
FUNDACIÓN CONEXUS	238	RIB A3	250
FUNDACIÓN CORELL	238	SINTRAPORT	250
FUNDACIÓN LAMAINERRE	238	SPC SPAIN	251
FUNDACIÓN PORTCASTELLÓ	239	SUNCRUISE	250
FUNDACIÓN PROPORTE ALICANTE	239	TRANSPRIME	251
FUNDACIÓN PUERTOS LAS PALMAS	239	UGT	251
FUNDACIÓN VALENCIAPORT	240	UNIORTBILBAO	252
FVET	240	UNO	252
GASNAM	241	WISTA	254
HUELVAPOST	240		
IATA	241		
ICAV	241		

INNOVA^{logic}

LOGÍSTICA PARA ALIMENTACIÓN

www.innovalogic.es

DELEGACIÓN VALENCIA
P. I. Torruero - Av. Constitución, 11 - 46136 Museros - Valencia
Tel. +34 961 412 819 - Fax +34 961 412 464

DELEGACIÓN MADRID
Mercamadrid - plataforma baja - parcela B 3.1 - calle 2 - 28053 Madrid
Tel. +34 917 868 970 - Fax +34 915 071 297

Más de

15

años
con *el* logo

**Alquiler de cámaras frigoríficas
y Logística refrigerada**

Almacenaje
 Grupaje
 Picking
 Transporte

ABQ	125	GRUPO ALONSO	23
AGSA - ADUANAS GINJAUME	73	GRUPO SAROSA	93
ANTILLAS SEA AGENCY	129	HUTCHISON PORTS BEST	57
A. PÉREZ Y CÍA.	37	HYSTER / GAM	55
APM TERMINALS SPAIN	19	IBERTRAILER	117
ARAGÓN PLATAFORMA LOGÍSTICA, PLAZA S.A.	71	IC MARITIME SERVICES	115
AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO	11	INNOVA LOGIC	281
AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN	69	KALES AIRLINE SERVICES	133
AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA	77	KONECRANES AND DEMAG IBÉRICA	5
AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS	123	LANTIA MARÍTIMA	81
AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA	75	LIEBHERR IBÉRICA	51
AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA	2 y 3	LOGITANKS	49
AVANZA LOGISTICS	121	MOSCA MARÍTIMO	113
BADENES LOGÍSTICS	121	M.P.G. TRÁNSITOS	91
BALEÀRIA	119	MSC TERMINAL VALENCIA	85
BERGÉ LOGISTICS	41	NAEKO LOGISTICS	91
BILBAO TRUCK (VULCANIZADOS RETUERTO)	99	POLAR CUBE	279
CHAMBRE COMMERCE ET D'INDUSTRIE BAYONNE PAYS BASQUE	147	PORT DE BARCELONA	7
CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU	97	PORTS DE BALEARS	283
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE VALENCIA	67	PORTSUR CASTELLÓN	87
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE BARCELONA	99	PORT TARRAGONA	31
CONSORCI ZONA FRANCA DE BARCELONA	35	PUERTOS DEL ESTADO	43
COSCO SHIPPING LINES (SPAIN)	15	RAMINATRANS	111
COSMOPARTNER	97	RUDDER MARINE SERVICES & SHIP REPAIRS	89
CPE VALENCIA - CENTRO PORTUARIO DE EMPLEO DE VALENCIA	95	SALVAT LOGÍSTICA	47
CROWN LANGUAGE SERVICES	173	SETRAM	133
CUALDE LOGISTICS	95	SIMÓN MONTOLIO Y CÍA.	45
DAVILA AGENCIAS Y SERVICIOS PORTUARIOS	65	SIPORT 21	155
DEPOT REAL BENLLOCH	63	SLOT CHARTER	89
ECCO-FREIGHT TRANSPORT SERVICES	61	SLOT OCEAN LOGISTIC	105
EMBALAJES CANTABRIA	147	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO	105
EMPRESA MASIQUES	93	TOMÁS COMPANY	103
FUNDACIÓN VALENCIAPORT	59	TOYOTA MATERIAL HANDLING ESPAÑA	109
GLOBAL CARGO SYSTEM	155	TRANS BASE SOLER	107
GREENBOX	131	TRANSGLORY	79
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA	27	TRANSLEVANTE	83
		TRANSNATUR	103
		TRANSPORTES IQL	101
		TRIDENT SPAIN A WÄRTSILLA COMPANY	53
		UNIPORT BILBAO	101
		UPV.E.T.S.I. CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	277



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

www.portsdebalears.com

#SENTelport

Donde todo empieza

"A través de los puertos tengo todo lo necesario para que la estancia de mis clientes sea siempre satisfactoria".

Joana: Dueña de un pequeño hotel rural en Ibiza.

Los puertos de las emociones

Port d'Alcúdia

Port d'Eivissa

Port de Maó

Port de Palma

Port de la Savina

30 AÑOS **Diario**
del Puerto
PUBLICACIONES
ANUARIO
EMPRESARIAL
2022