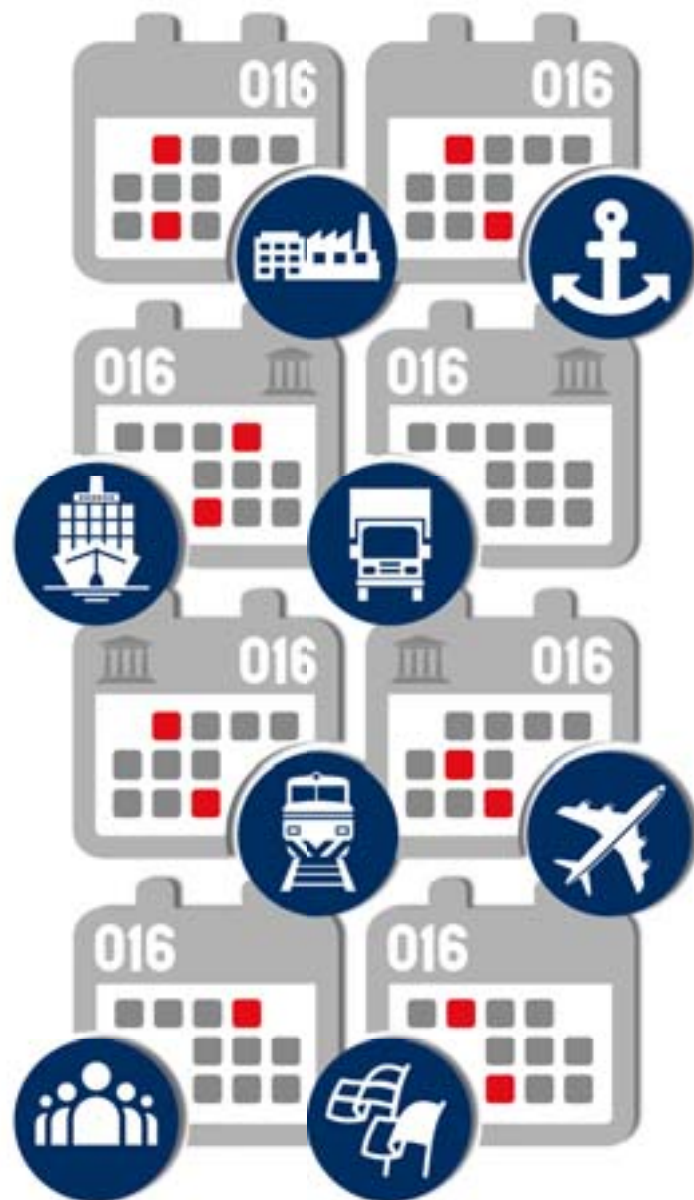


016

ANUARIO
EMPRESARIAL



2,58 Kg/t
emisiones de CO₂
por tonelada movida
-17,3%
2008/2014





valenciaport

Essential Link

Eficientes, Flexibles, Sostenibles

www.valenciaport.com



Autoridad Portuaria de Valencia



COORDINACIÓN
Miguel Jiménez / Fernando Vitoria
REDACCIÓN Y FOTOGRAFÍA
Loli Dolz, Elena García,
Jaime Pinedo, Juan José Martínez
DIRECCIÓN COMERCIAL
Eva Monrós
COORDINACIÓN COMERCIAL
Mavi Guirao, Juan Manuel Barba,
José María Rojas
ADMINISTRACIÓN
Lola García, Bárbara Manzanera

EDITA:
GRUPO
Diario
Editorial

DIRECTOR GENERAL
Paco Prado
DIRECTORA EDITORIAL
Magda Tatay

IMPRIME:
GRUPO
Diario
Imprenta

DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS
Héctor Das, Bárbara Manzanera
ATENCIÓN AL CLIENTE
Gema Peñalver
DISEÑO - PREIMPRESIÓN
Ximo Lacámara, Elías Cuñat,
José Antonio Sánchez, Raúl Molina,
Alba García, José Carlos García
IMPRESIÓN
Luis Mateo, Fermín Leal
CONTROL DE DISTRIBUCIÓN
Enrique Cervera, Antonio Leal, Rafael Sancho,
Ángel Morales, Diego Valcárcel

DISEÑO Y
FOTOGRAFÍA AÉREA:

taller de IDEAS y COMUNICACIÓN

Ronda del Port, 519,
Edificio TERSACO, 2ª pl., Oficina 213
08039 Puerto de Barcelona
Tel. 93 289 67 07
barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4º A - ext. 214
48009 Bilbao
Tel. 94 425 72 48
bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 91 536 21 17
madrid@grupodiario.com

Calderes, 40, Pol. Ind. Camí La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32
redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

DEPÓSITO LEGAL: V-3433-2006
P.V.P. 120 euros

SUMARIO



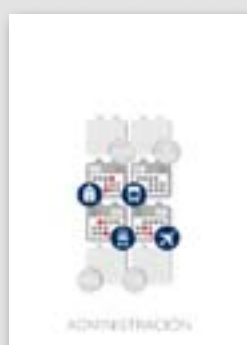
07
EMPRESAS



147
AUTORIDADES PORTUARIAS



167
ASOCIACIONES



192
ADMINISTRACIÓN / FOMENTO

194
ADMINISTRACIÓN / MARÍTIMO

196
ADMINISTRACIÓN / CARRETERA

198
ADMINISTRACIÓN / FERROVIARIO

200
ADMINISTRACIÓN / AÉREO



203
FERIAS LOGÍSTICAS

207 LISTADOS (EMPRESAS, ASOCIACIONES, ANUNCIANTES)

AUTOMATED RTG SYSTEM UNDERWAY IN SEMARANG



Konecranes is now building an **Automated RTG (ARTG)** system for Indonesian terminal operator PT Pelabuhan Indonesia III (Persero), ("Pelindo III"). The system is taking shape at Terminal Petikemas Semarang in Semarang, Central Java. It will comprise 11 ARTG cranes, Remote Operating Stations (ROSs) and container yard automation infrastructure such as intelligent gates at each ARTG block entry. The next evolution in yard automation is underway. The future for RTG-based yard operations is brighter than ever.

Konecranes Remote Operating Station (ROS)

Ergonomic in every way: comfort for the remote operator and smooth control over truck loading and unloading



Call us for **SMARTER WHERE IT MATTERS** container handling.
Tel. +358 204 2711, ask for Port Sales
Email: ports-info@konecranes.com
konecranes.com

KONECRANES
Lifting Businesses™



Anuario Empresarial 2016

Otro año de vida

Tienen en sus manos el Anuario 2016 de Diario del Puerto, posiblemente el mejor y más completo resumen de las noticias acaecidas en el sector logístico a lo largo del año 2016. No es una frase gratuita ni un eslogan facilón, es simplemente la certeza de que los productos editoriales de Grupo Diario siguen siendo la referencia ineludible e imprescindible para los profesionales del sector.

El Anuario es un producto histórico, tanto como la propia cabecera de Diario del Puerto. En su evolución, tanto de diseño como de contenidos, se puede apreciar el paso del tiempo y la adaptación a las nuevas formas de entender el periodismo logístico. La publicación recoge las noticias más relevantes acontecidas a lo largo del año y que fueron publicadas en las páginas de Diario del Puerto y diariodelpuerto.com

Evidentemente, no se trata de un espejo de la publicación madre ya que la elaboración de este libro ha requerido de un intenso trabajo de síntesis, selección y ordenación que sigue siendo posible gracias a la profesionalidad y experiencia del mejor equipo de redacción del sector logístico español.

Ya el pasado año el Anuario viró su rumbo para orientarse hacia un objetivo mucho más concreto y ganar peso específico en aquellas secciones que son más demandadas entre los miles de profesionales que se cuentan como fieles lectores de Diario del Puerto. En esta línea, las informaciones protagonizadas por las empresas acaparan una gran parte de la publicación, como también lo hacen en las páginas del Diario, y configuran un Anuario Empresarial del sector logístico de primera magnitud.

En último término, por más que este sector esté plagado de actores procedentes de administración y de las instituciones públicas, las auténticas protagonistas de la logística en nuestro país son las empresas y su actividad diaria, y todas las personas que en sus respectivas responsabilidades (desde empresarias a directivas y trabajadoras) dan cuerpo y sentido a cada una de las noticias. Perder de vista al empresariado logístico para divagar en torno a política de altos vuelos, nos alejaría de nuestros orígenes... y de la realidad.

Pese a todo, somos perfectamente conscientes de que la actividad se desarrolla en un entorno y con unas reglas de juego que no siempre son establecidas

desde el ámbito mercantil, por lo que no podemos olvidar todas aquellas tendencias del plano político que jalonan el día a día de la logística en España, ya sea terrestre, aérea, marítima o ferroviaria.

Asimismo, fiel a sus orígenes, Diario del Puerto presta una atención especial a toda la actividad generada por los puertos de interés general pertenecientes a las 28 autoridades portuarias españolas. Conscientes del peso específico de los puertos en la economía española y que se trata de hubs logísticos de primera magnitud, el Anuario 2016 también les dedica una amplia sección.

Por otra parte, la publicación tiene su espacio para las asociaciones e instituciones directamente vinculadas al sector, así como las diferentes ferias que salpican el calendario logístico.

En resumen, la publicación que tienen en sus manos condensa no solo la actualidad del sector logístico en un periodo determinado, sino que además proporciona al lector un punto de referencia con el que pulsar el estado de salud de la economía a través de uno de los sectores más relevantes.

Aunque es imposible citar las informaciones más relevantes, con un repaso de los principales titulares se puede apreciar que la actividad económica ha seguido su curso, animándose en muchas ocasiones en forma de inversiones, multiplicación de nuevos servicios y expansiones.

En el ámbito político, pocas novedades han podido surgir en un ejercicio marcado por la provisionalidad del gobierno y la inactividad de las instituciones, por lo que podría afirmarse que será 2017 el año de los grandes cambios en ámbitos tan determinantes como el de la estiba o el del sector ferroviario, todavía embrionario en nuestro país.

Como quiera que este año es realmente prometedor, quedan emplazados a una nueva cita con el próximo Anuario, que regresará fiel a su cita.

Fernando Vitoria
Director. Diario del Puerto





01

ZPMC
上海振华

S.W.L under singlelift spreader 40T
S.W.L under twinlift spreader 61T
S.W.L under hook 71T



02

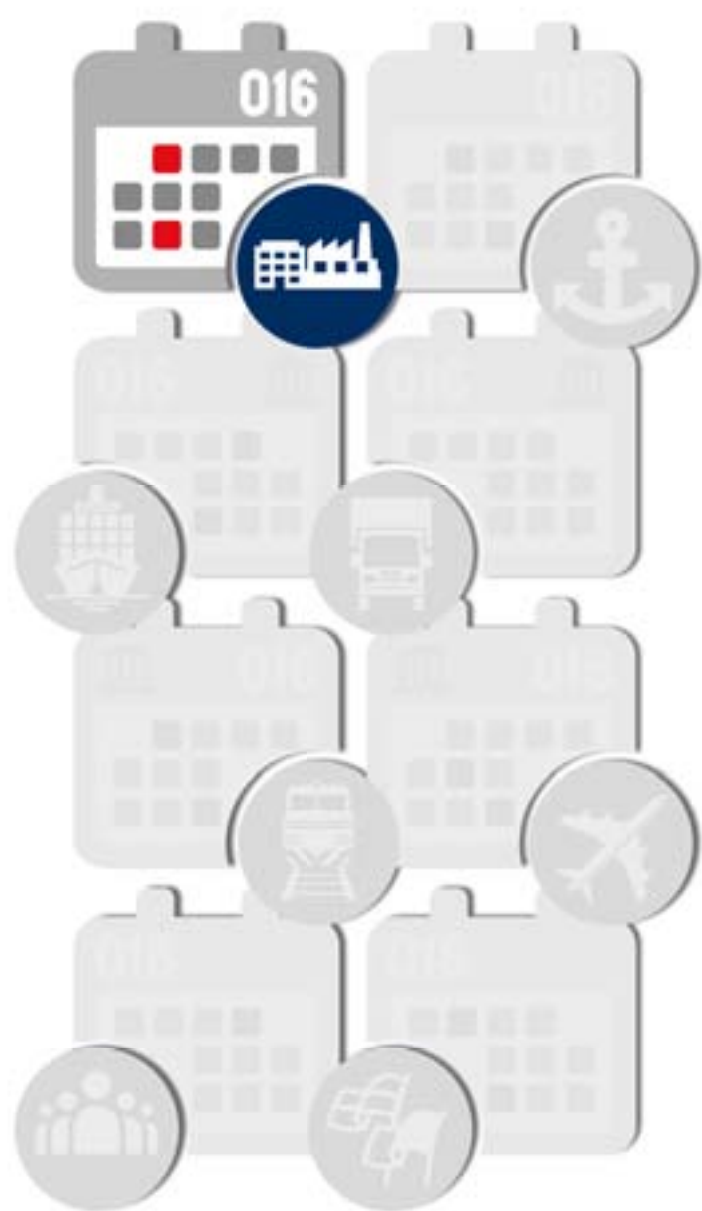
ZPMC
上海振华

S.W.L under singlelift spreader 40T
S.W.L under twinlift spreader 61T
S.W.L under hook 71T

03

ZPMC
上海振华

S.W.L under singlelift spreader 40T
S.W.L under twinlift spreader 61T
S.W.L under hook 71T



EMPRESAS



Douglas Schultz, CEO de Noatum, durante su intervención en la inauguración de la ampliación de las instalaciones de NCTV.

Empresas, motor del sector

Puede sonar a tópico, pero es evidente que si este sector se mueve, y todos en general, es gracias al impulso del tejido empresarial. De nada sirve la ejecución de infraestructuras, la política de transporte y la gestión del suelo si a la hora de la verdad no gira todo en torno y al servicio de la empresa. No es casualidad, por lo tanto, que este Anuario fije el foco directamente en todas y cada una de las empresas que han sido objeto de noticia en las páginas de Diario del Puerto a lo largo del año. A través de los titulares se va tejiendo una realidad que habla de inversiones,

de movimientos empresariales, de adaptación, de innovación, de calidad, de oportunidades, de riesgo, de personas, de ilusiones y esperanzas... pero también de fracasos, que en definitiva son una parte indisoluble del éxito.

En líneas generales, 2016 no fue un año malo para el empresariado del sector logístico. Después de unos ejercicios demasiado marcados por la crisis económica, 2016 mostró buenos síntomas de recuperación, mesurada, alineados con nuevas inversiones, incorporaciones y mejores servicios.

A. PÉREZ Y CÍA.



Pérez y Cía. presentó en marzo en la Seatrade Cruise Global de Fort Lauderdale su paquete integral de servicios a las navieras de cruceros.

Pérez y Cía. presentó en **marzo** en la Seatrade Cruise Global de Fort Lauderdale su paquete integral de servicios a las navieras de cruceros. La delegación, encabezada por el director de la división de cruceros, Ramiro Cobo, explicó su estrategia de integración de los servicios de tierra, estiba y logística, así como la apuesta por ofrecer un paquete a las navieras. Por otra parte, el 15 de **abril** la Comisión Intergubernamental contra la Impunidad en Guatemala, la Fiscalía Especial contra la Impunidad del Ministerio Público y el Ministerio de Gobernación lanzaron una operación anticorrupción contra el expresidente del Gobierno guatemalteco Otto Fernando Pérez Molina, la exvicepresidenta Ingrid Roxana Baldetti y otras 15 personas, entre ellas el consejero delegado de Grupo Pérez, Ángel Pérez-Maura, acusados de participar en el cobro y pago de sobornos en la adjudicación del contrato de Terminal de Contenedores Quetzal (TCQ) a Grupo Pérez. Ángel Pérez-Maura expresó su confianza en que el asunto se solucionase y que si hubiera algo que aclarar se hiciera ante la Justicia española.

AB SURVEYORS



De izquierda a derecha: Cristian Gutiérrez (director), Ainhoa González, Verónica Cano (directora) y Sara Llopis.

AB Surveyors obtuvo la ISO 9001 para asegurar "un nivel de calidad óptimo en sus servicios". La obtención de la certificación se confirmó en **marzo**, de mano de la empresa certificadora Lloyd's Register LRQA, bajo los requisitos internacionales de UKAS Management Systems. "La obtención de esta certificación refleja la propia evolución de AB Surveyors como empresa, le permite el adoptar un modelo de gestión único y homogéneo; y se asegura un nivel de calidad óptimo en la amplia variedad de servicios que ofrece, facilitando el crecimiento sostenible de la empresa", aseguró la compañía. AB Surveyors-Maritime Services, fundada por Verónica Cano y Cristian Gutiérrez en 2014, contaba con cuatro inspectores en plantilla en su oficina de Valencia y varios inspectores colaboradores. Tras unos inicios positivos, la empresa se consolidó en la Comunitat Valenciana y ofrecía ya parte de sus servicios relacionados con la inspección de buques en el resto de España y países de la Unión Europea.

ABAD ADUANAS Y LOGÍSTICA



Sergio Svalina, director del departamento logístico, y Francisco Gabarda, gerente, respectivamente, de Abad Aduanas y Logística Valencia, S.L.

La empresa valenciana Abad Aduanas y Logística, fundada en 2008, participó en **octubre** en Vigo en la feria Conxemar como visitante por ser "una feria muy representativa para sus clientes". La empresa ofrece un servicio integral que incluye desde las gestiones ante la aduana y el resto de organismos competentes, hasta el seguimiento de la recepción y entrega de las mercancías a su destinatario final. Según explicó su gerente, Francisco Gabarda, "un 70 % de nuestro negocio aduanero proviene de tráficó de productos congelados o perecederos".

ABERTIS

Abertis mejoró sus principales magnitudes durante los nueve primeros meses del año: el Ebitda creció hasta los 2.407 millones de euros (+13%) y los ingresos ascendieron a 3.612 millones de euros (+9%), impulsados, sobre todo, por la mejora del tráfico. El beneficio neto de la concesionaria alcanzó 718 millones de euros, un 10% más que en el mismo periodo del ejercicio anterior en términos comparables. Además, Abertis aprobó a comienzos de **diciembre** el nombramiento de Luis Fortuño y Enrico Letta como nuevos consejeros en calidad de independientes. El nombramiento de ambos se producía a fin de cubrir las vacantes producidas en su día por la renuncia de los consejeros dominicales de OHL.

ABQ



Enrique Patuel, CEO de ABQ (dcha.), y Fernando Terán, socio director de Aduanas.

La compañía de servicios logísticos ABQ unificó en Madrid sus almacenes y oficinas centrales en una nueva sede en el Polígono Industrial Fin de Semana. ABQ tenía hasta entonces en Madrid sus oficinas y almacenes logísticos en ubicaciones separadas y compañía pasaba a estrenar una nueva instalación unificada en

la que operar a pleno rendimiento y en la que invirtió más de 100.000 euros para su adecuación y optimización logística. Por otra parte, ABQ aspiraba a iniciar el proceso para obtener la certificación de IATA CEIV Pharma. "Queremos optimizar nuestros servicios logísticos en el campo de la logística farmacéutica y estas instalaciones nos sitúan en una nueva dimensión para poder prestar servicio y lograr la certificación CEIV Pharma", afirmaba Enrique Patuel, CEO de ABQ. Igualmente, apostó por seguir creciendo en el campo de la consultoría fiscal aduanera, uno de los ámbitos de mayor fortaleza de la compañía.

ACL

La compañía de handling de carga aérea ACL, perteneciente a Azkar Dachser Group, recibió la certificación de gestión de calidad ISO 9001:2008 otorgada por AENOR, que acreditaba su esfuerzo y compromiso por ofrecer los mejores servicios a sus clientes. Este reconocimiento estaba orientado a las dos plataformas que gestiona ACL, una de ellas ubicada en el aeropuerto de Madrid Barajas-Adolfo Suárez y, la otra, en el aeropuerto de Zaragoza, así como a todos los diferentes servicios que desde estos centros se prestan. Según Begoña Couto, branch Manager de ACL, el objetivo es "obtener una mayor competitividad en el mercado, reforzar la confianza y satisfacción de nuestros clientes en nuestros servicios, por lo que la certificación nos da fuerzas para continuar en esta dirección de responsabilidad y compromiso por la excelencia". Este reconocimiento lleva consigo "el esfuerzo de todo el equipo de ACL por ajustar al máximo los parámetros de calidad, transparencia y excelencia en los procesos y servicios de la compañía", afirmaba Couto.

ACOTRAL

Acotral se convirtió en 2016 en la primera compañía española en obtener autorización para la prestación de servicios con megacamiones, que ya comenzó a implementar en el trayecto Málaga-Granada. Así lo confirmó el 3 de **mayo** la jefa de Área de Autorizaciones Especiales de la Dirección General de Tráfico (DGT), María Anuncia Ocampo, al término del webinar organizado en Madrid por Aeutransmer y Aspapel sobre la implantación en España de los camiones de 60 toneladas y 25,25 metros. Ocampo precisó que ya se habían solicitado autorizaciones para la operación de megacamiones ante las jefaturas provinciales de Tráfico de Málaga, Zaragoza y Valencia, habiendo ya cristalizado la primera autorización en Málaga a petición de Acotral, que ya había operado los primeros megacamiones en este trayecto, tal y como confirmó Acotral. El plazo discurrido entre la solicitud y la concesión fue en este caso de menos de 2 semanas, si bien la responsable de la DGT aclaró que estos plazos dependen de cuánto tarda la Administración competente en emitir su informe sobre la idoneidad de la vía que debe soportar el servicio de megacamión.

ADECCO

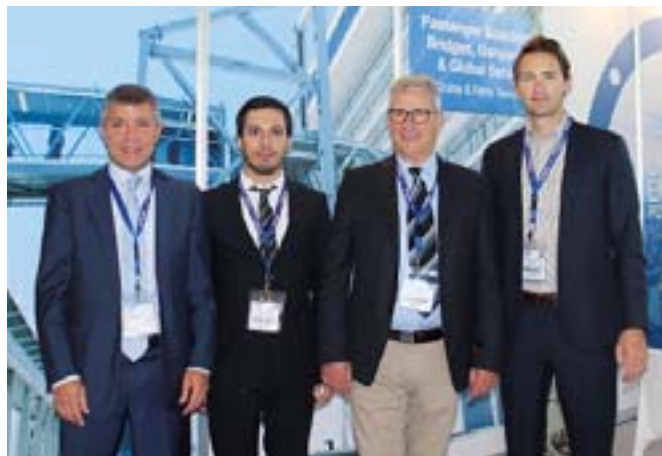


Victor Tatay, director regional de Adecco en Valencia.

Adecco, consultora líder del sector de los recursos humanos en España con una facturación de 898 millones de euros en 2015, se

confirmó como el aliado del sector logístico y portuario tras más de 35 años operando en el mercado laboral español. Convertido en un sector estratégico de la economía y transversal que genera gran volumen de empleo, Adecco ofreció a la comunidad logística un servicio integral especializado en procesos de evaluación y selección de personal, trabajo temporal, outsourcing, formación, prevención de riesgos laborales, consultoría y outplacement. Los primeros puertos en los que Adecco comenzó a trabajar en 1997 fueron Valencia y Bilbao. Desde entonces, la compañía consiguió ganarse la confianza de cientos de compañías a través de la calidad en la gestión y servicios altamente especializados. Como comentaba Víctor Tatay, director regional de Adecco, la compañía "está especializada en el área portuaria donde trabajamos desde hace mucho tiempo en la gestión de la temporalidad y además contamos con formación especializada en el sector portuario".

ADELTE



Jordi Floreta, director comercial y vicepresidente de Adelte; Miquel Lahoz, ingeniero comercial; Jaime Sánchez, responsable comercial de Asia-Pacífico, y François Mamert, director de Marketing.

Adelte, firma española especializada en el diseño, construcción e instalación de pasarelas de embarque, participó en **septiembre** en una nueva edición de Seatrade Cruise Med, donde mostró su potencial como líder internacional en el sector de pasarelas de embarque para cruceros y ferries. La compañía estaba inmersa en distintos proyectos de puertos de prácticamente todo el mundo, principalmente Asia, América y el norte de Europa. Entre estos proyectos destaca el suministro de dos innovadoras pasarelas para la terminal del puerto de Incheon (Corea del Sur), que se instalarán en la primavera de 2017; la renovación de una pasarela en el Puerto de Baltimore (Estados Unidos) o la instalación en 2017 de una pasarela de ferry en Escocia. Adelte también trabajaba en la construcción de cuatro pasarelas para Port Cañaverl (Estados Unidos).

ADIF

El Gobierno acordó en **noviembre** el cese del hasta entonces presidente, Gonzalo Ferre, y la designación como nuevo máximo responsable del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias de Juan Bravo Rivera. Por otra parte, Adif confirmó en el SIL a los operadores ferroviarios que los trenes de mercancías de 750 metros podrían circular con carácter general en España a partir de **junio**, aunque algunos de los operadores ferroviarios privados ponían en duda que la medida pudiera entrar en vigor en dicho mes y señalaron la existencia de dificultades para llevarla a la práctica. Además, con el fin de transformar Vicálvaro en el centro intermodal de referencia en la Zona Centro, Adif apostó por la remodelación de la antigua Estación de Clasificación con un proyecto que tendrá cuatro fases, de las cuales a mediados de año se sacó a concurso la redacción del proyecto de la primera que, a su vez, se ejecutará en tres subfases. E **diciembre** se hizo público el concurso para la licitación de una instalación en el Centro Logístico de Madrid-Abroñigal con el objeto de ser explotada para actividades de automoción.



In Valencia, We Believe in Growing Together

Technology and efficiency

- Efficient management
- Resources optimization
- Latest technology
- Sustainability and environmental care

www.apmterminals.com

 Lifting Global Trade™

APM TERMINALS

ADUANAS PUJOL RUBIÓ



La transitaria APR llevó a un grupo de clientes a conocer en profundidad el Puerto de Barcelona.

Aduanas Pujol Rubió (APR) se convirtió en 2016 en la primera empresa española en obtener el OEA bajo la nueva legislación del Código Aduanero de la Unión (CAU). APR contaba ya con el OEA en Simplificación Aduanera desde 2009. La compañía fue revaluada, obteniendo el nuevo certificado que antiguamente se conocía como OEAF (Simplificaciones Aduaneras y Protección y Seguridad), y que bajo la nueva legislación funciona como certificaciones separadas.

ADUANAS & TRÁNSITOS COSTA



Eva Costa, responsable de Aduanas y Logística de Aduanas & Tránsitos Costa.

Aduanas & Tránsitos Costa, especializada en servicios aduaneros y logísticos, obtuvo la autorización de la Agencia Tributaria para operar como Depósito Aduanero Público (DAP), con lo que ampliaba el abanico de servicios al cliente ya que la autorización como DAP permite almacenar mercancías en régimen suspensivo en materia de aranceles e impuestos indirectos. Eva Costa, responsable de Aduanas y Logística de la firma, explicaba que la empresa se planteó en 2015 "la necesidad de mejorar y ampliar nuestros servicios en relación con la tendencia de las empresas a externalizar operativas que suponen un coste estructural elevado y la optimización de la utilización de espacios".

ADUAPORT

La transitaria Aduaport recibió, junto a Novocargo, el premio a la Constancia Empresarial que otorga de manera anual la Asociación de Empresarios de El Prat de Llobregat, ACIP. José Vicente, presidente de Aduaport, recogió el reconocimiento de manos de Cándida Canalejo, presidenta de la ACIP. El premio ponía en valor la labor tanto de Aduaport, fundada en 1982, como de Novocargo, que opera desde 1978 en favor del comercio internacional. Con una trayectoria que supera, por tanto, los 30 años de historia, ambas empresas familiares habían apostado de manera decidida por contar con ubicaciones logísticas destacadas dentro del término del Prat de Llobregat, en los polígonos industriales Pratense y Estruch, respectivamente.

AEROMÉXICO



Detalle del Dreamliner "Quetzalcoatl" de Aeroméxico.

La compañía aérea Aeroméxico, cuyo agente general de ventas de carga en España es Gen-Air, continuó modernizando su flota y ampliando su capacidad con la entrada en servicio del primer avión Boeing del tipo B-787/9 Dreamliner. Este aparato de nueva generación, bautizado con el nombre del "Quetzalcoatl", fue incorporado a la ruta que opera Aeroméxico entre el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y el aeropuerto Benito Juárez Ciudad de México. La incorporación de los B-787/900 supone una capacidad en bodega para el transporte de mercancías de un contenedor 1LD7 más, lo que implica a su vez que se eleve la capacidad por vuelo a unos 90 metros cúbicos y 20 toneladas.

AEROVISIÓN CARGO



Carlos Lázaro, director general de Aerovisión Cargo.

El agente general de ventas de carga Aerovisión Cargo prosiguió con su dinámica de expansión y de cara a 2016 preveía nuevos desarrollos de la mano de la incorporación de nuevos servicios.

Creamos superficies, generamos oportunidades.

www.bilbaoport.eus



Bilbao
PORT **B**

Bilboko Portuko Agintaritza / Autoridad Portuaria de Bilbao

y nuevas compañías aéreas representadas. Aerovisión Cargo forma parte de Global GSA Group, tercer grupo de GSAs a nivel europeo con 102 oficinas y presencia en 54 países. Aerovisión es el GSA en España de la compañía aérea israelí El Al, que según Carlos Lázaro, director de Aerovisión Cargo, mantenía un crecimiento de los tráficos "muy relevante", gracias al mantenimiento de la oferta durante la temporada de invierno y a la proyección de distintos sectores productivos como el textil. Entre las novedades más relevantes de Aerovisión Cargo destacaron su designación en **febrero** como segundo GSA en España de la compañía Air China.

AFS FERNÁNDEZ DE SOLA



Los directivos de AFS Fernández de Sola, Daniel Fernández, Albert Tarrés, Xavier Mas, Juan Ramón Fernández de Sola, Ana Molina y Emilio Carmona.

AFS Fernández de Sola alcanzó el 30 aniversario de su fundación con un grado de "madurez, equilibrio y coherencia" importantes, conseguidos en todos estos años de experiencia. La compañía celebró dicha efeméride con una sólida apuesta de expansión, tanto a nivel nacional como internacional. Así lo explicaba Xavier Mas, director general de la compañía. En esta línea, AFS Fernández de Sola apostó por desarrollar un plan expansivo a nivel nacional e internacional. La adaptación a los requerimientos del mercado pasaba, también, por este crecimiento. Así, a nivel nacional consolidó el eje Barcelona-Valencia-Madrid, sobre todo en esta última zona, mientras que en el plano internacional potenció sus instalaciones en Shanghai como base comercial para, desde allí, replicar su modelo en otras áreas de influencia más próximas. Esta expansión de la empresa estuvo acompañada por la puesta en marcha de nuevos servicios dirigidos a cubrir las necesidades que los clientes, como un proyecto de distribución con una inversión equivalente a cuadruplicar su superficie en la ZAL.

AGUIRRE NEWMAN

La consultora inmobiliaria Aguirre Newman nombró a Gloria Valverde Rubio nueva directora del área Industrial-Logística en Barcelona. Valverde se incorporó a la compañía en el año 2000, como consultora especializada en activos logísticos en el departamento Industrial. En 2003 asumió la dirección de este departamento, pasando en 2006 a Inversiones, liderando operaciones de rentabilidad dentro del sector industrial y logístico, entre otras, y posteriormente fue nombrada senior associate, posición que ocupó hasta su último nombramiento. Además, a comienzos de año, JLL y Aguirre Newman comercializaron una nave logística de 28.184 metros cuadrados en Castellbisbal, Barcelona.

AIR CHINA

Air China incorporó la cuarta frecuencia semanal en su ruta entre Barcelona y Pekín. Durante la temporada de invierno, la aerolínea ofrecía tres vuelos semanales desde El Prat a la

capital china pero en la de verano aumentó las frecuencias para responder al incremento de la demanda. Durante la temporada estival, Air China comenzó a volar desde Barcelona a la capital china en lunes, jueves, viernes y domingo. Según Gen-Air, agente general de ventas de carga de Air China en España, la conexión Barcelona-Pekín tienen una capacidad de carga de unas diez toneladas o 60 metros cúbicos por vuelo, lo que ofrece a los importadores y exportadores, tanto chinos como españoles, interesantes oportunidades para el comercio exterior, posicionando rápidamente sus mercancías en los grandes mercados internacionales.

AIR EXPRESS CARGO



En el centro de la imagen, Abdel Jaber, director, flanqueado por Carlos Testón, Alia Palestina y Mª Luz Carralero, integrantes del equipo de Air Express Cargo.

La transitaria Air Express Cargo se convirtió en el primer operador de capital español en lograr en el Aeropuerto de Barajas la certificación CEIV Pharma, lo que le situó en una nueva dimensión de excelencia en el marco del programa de IATA para multiplicar la calidad de la logística farmacéutica a escala mundial. Air Express Cargo se integró en el primer grupo de empresas que en el mes de **septiembre** fue pionera en el inicio de la implantación por parte de AENA e IATA en España del programa CEIV Pharma. Tras los dos cursos intensivos de formación, Air Express Cargo realizó la primera auditoría en el mes de **diciembre**. A continuación tras adaptar todos sus procedimientos y sistemas al programa, se sometió a la segunda auditoría a finales de **mayo**, obteniendo finalmente con fecha de 15 de **junio** su certificación en el marco del programa CEIV Pharma. La primera reevaluación tendrá lugar en 2019.

AIR FRANCE KLM CARGO



Diversos representantes de Air France KLM Cargo de Holanda, Portugal y España estuvieron presentes en julio en un encuentro en Barcelona.

La aerolínea Air France KLM Cargo presentó a comienzos de **Julio** sus servicios a la comunidad logística barcelonesa desde

Avanzamos juntos

El Port de Barcelona pone a tu alcance la red logística y de servicios más avanzada. Porque cuenta con cerca de 100 líneas regulares que lo conectan con 300 puertos de los 5 continentes, 30 terminales de mercancías especializadas, terminales marítimas interiores repartidas por la península ibérica y el sur de Francia y conexión ferroviaria con Europa con ancho de vía internacional.

Todo esto, sumado al sello de calidad Efficiency Network o a la última ampliación para llegar a una capacidad de movimiento de 5 millones de contenedores anuales, hace del puerto un hub que no para de crecer y que nos hace avanzar juntos.

Port de Barcelona, el primer hub logístico del sur de Europa.



Port de Barcelona

el Aeropuerto de El Prat. La presentación se llevó a cabo durante el tradicional encuentro de verano que la compañía aérea retomó en dicha ocasión y que celebró en la localidad de Castelldefels. Pier Luigi Vigada, key account manager, y John Engelaan, máximo responsable de Air France KLM Cargo para España y Portugal, participaron en el encuentro asistidos por el personal comercial y operativo de la compañía en Barcelona y Madrid. Todos ellos se encargaron de recordar a los participantes las múltiples posibilidades que brindan las aerolíneas, tanto en vuelos directos como en conexiones y servicios en camión aéreo.

AIR LOGISTICS



Air Logistics comenzó a ofrecer servicio aéreo directo con Islandia de la mano de Icelandair Cargo.

Air Logistics, agente general de ventas de carga con sede en Barcelona, comenzó a ofrecer desde el mes de **junio** un servicio aéreo semanal directo entre España e Islandia de la mano de la compañía Icelandair Cargo. La aerolínea islandesa puso en marcha un vuelo semanal desde Barcelona y otro desde Madrid, ambos con salida los sábados, hacia la capital islandesa, Reikiavik. Desde la compañía Air Logistics, que representa en España a Icelandair, explicó que se trataba de un servicio de transporte aéreo que se realiza en los vuelos de pasaje de Icelandair, operados por aviones modelo Boeing B757 y destacó que además de estos servicios aéreos directos, "seguiremos sacando carga en camión aéreo a París, desde donde hay vuelos diarios de pasaje con Islandia, y a Lieja (Bélgica), aeropuerto desde el que salen cargueros diarios".

AIR NOSTRUM

Air Nostrum voló en verano de Valencia a Trieste para trasladar a cruceristas hasta el puerto del Adriático donde iniciaron la singladura por el Mediterráneo Oriental. Todos los sábados entre el 11 de **junio** y el 17 de **septiembre**, Air Nostrum comunicó Valencia y Trieste con 30 vuelos especiales para dar servicio a los clientes que contrataron una travesía con la compañía Costa Cruceros. El vuelo directo Valencia-Trieste lo atendió un CRJ 200, un reactor de última generación de cincuenta plazas del fabricante canadiense Bombardier. Este acuerdo estratégico de Air Nostrum con Costa Cruceros preveía el traslado hasta Trieste de cruceristas, además de Valencia, también desde Madrid y Sevilla; y hasta Venecia desde Valencia y Málaga.

AIRNAUTIC

Airnautic, agente general de ventas (GSA) de carga aérea con sede en París, y establecida en los aeropuertos de Barcelona y Madrid desde 2015, apostó por consolidar su actividad en España con el inicio de operaciones en el Aeropuerto de Vitoria-Gasteiz, donde estaba capacitado para comenzar a prestar servicios a partir del 1 de **diciembre**, contando para ello como agente de handling con la empresa Vitoria Integrated Air Services (VIAS). Airnautic actuará en Foronda como GSA para sus representadas Air Bridge Cargo, Air New Zealand, Uzbekistan

Airways y Turkmenistan Airlines, si bien la primera de ellas es la que concentra la mayor parte de las operaciones que gestiona como agente general de ventas. Así, Airnautic manifestó su disposición a ofrecer desde el aeropuerto vasco salidas regulares en camión aéreo los martes, jueves y viernes con destino tanto a Zaragoza como a París, Amsterdam y Frankfurt.

ALAIRE

El proceso de certificación de los primeros operadores que se integrarían en España en el programa CEIV Pharma, diseñado para la eficiencia y competitividad de la cadena logística de transporte aéreo de productos farmacéuticos, avanzaba según los planes previstos y, además, con la incorporación de dos nuevas compañías en Madrid, Alaire y Air Express Cargo, lo que constataba la buena acogida de la iniciativa, hasta el punto de que AENA e IATA preveían iniciar un segundo proceso de certificaciones de operadores antes del verano en Barajas y El Prat.

ALFALAND

Alfaland presentó la nueva serie XT de Hyster, que fabricó en Europa una nueva serie robusta y resistente de carretillas elevadoras de 2.0-3.0 toneladas para satisfacer las necesidades de una gran variedad de aplicaciones diaria, tanto en interiores como en exteriores para la logística, la distribución y la fabricación. Además, Philips Indal, empresa vallisoletana de origen familiar adquirida por Philips en 2012, llegó a un acuerdo comercial con Alfaland para contar con los equipos de mantenimiento necesarios para gestionar su planta de fabricación, especializada en luminarias para túneles, alumbrado exterior y componentes LED de última generación.

ALFASHIP



Eduardo Ferrán, CEO; Ferrán Cortázar, director de Alfa Tanker Chartering; Esperanza César, directora de Alfa Customs, y Claudia Fusieger, directora comercial y de la agencia en Barcelona.

Alfaship, compañía presidida por Eduardo Ferrán y especializada en servicios de agencia marítima, chartering de líquidos, búnker y offshore, dio un paso más en sus planes de crecimiento con dos operaciones que reforzaban su posición tanto en el norte como en el sur de la Península Ibérica. Por un lado, en **junio** el grupo Alfaship compró el 50% de la consignataria Navisa, constituyendo Navisa Alfaship S.A., lo que suponía para Alfaship entrar con fuerza en el Puerto de Bilbao. En cuanto a su posición en el sur peninsular, Alfaship obtuvo la licencia para operar bajo el Puerto de Gibraltar. El grupo Alfaship, con sede central en Barcelona, opera en cuatro sectores de negocio diferenciados: consignación de buques bajo la marca Alfaship; agencia de aduanas, a través de Alfa Customs; fletamientos marítimos de cargas líquidas, con Alfa Tanker Chartering y, por último, segmento búnker y offshore con la marca Alfaship Shipping Canarias. En el mes de **septiembre** Alfaship presentó en Seatrade Cruise Med los servicios de su división especializada en el sector de cruceros.



Spanish Ports **Logistics** *made perfect*



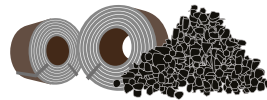
Los Puertos españoles,
pieza clave en el engranaje logístico
de la economía mundial.



**PRINCIPAL
HUB DEL SUR
DE EUROPA,**
EN LA ENCRUCIJADA
DE LAS PRINCIPALES
RUTAS MARÍTIMAS.



CONECTADOS CON
LAS PRINCIPALES
REDES DE
TRANSPORTE DE
EUROPA



**MÁS DE 500
MILLONES
DE TONELADAS
DE MERCANCIAS
MANIPULADAS.**

24h | 365d

**EFICIENTES Y
COMPETITIVOS**
PENSANDO EN
CLIENTES EXIGENTES,
OPERATIVOS 24 HORAS,
365 DÍAS AL AÑO.



www.puertos.es

Avda. del Partenón, 10
28042 Madrid - España
T +34 915245500
F +34 915245501

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

ALFIL LOGISTICS



Jaume Bonavía, director general de Alfil Logistics, en la presentación de la nueva imagen corporativa de la compañía.

Alfil Logistics presentó a comienzos de **diciembre** su nueva imagen corporativa que, con el lema "we take care", pone de relieve uno de los principales objetivos estratégicos de la compañía: mantener y mejorar la confianza de sus clientes a través de una relación próxima, fácil y directa que potencie los vínculos y el trabajo en equipo. Alfil Logistics afrontaba esta transformación consciente de que los hitos alcanzados desde su nacimiento en el año 2000 sitúan a la compañía en una nueva realidad que exigía una profunda renovación de su posicionamiento con el objetivo de emplazarse en primera línea de la logística. Por otra parte, el servicio multimodal de Alfil Logistics entre Barcelona y Portugal logró en 2015 incrementar su actividad un 20% debido principalmente al aumento de clientes internacionales en dicho tráfico. El logro coincidió con la celebración del 15 aniversario del operador logístico, que logró duplicar el resultado operativo.

ALGEPOSA



Karina Espinar, Iker Elicegui y Carmen Echeverria, de Algeposa Grupo, entregaron la Barandilla de la Concha al capitán del crucero de "The World", Dag H. Saevik.

Algeposa y Noatum acordaron la integración de los activos y equipos de las sociedades Logística Portuaria de Sagunto, S.A. y de Noatum Terminal Polivalente Sagunto para poder prestar a clientes y usuarios servicios de estiba, desestiba y almacenamiento de manera más optimizada y eficiente. La integración sería efectiva en el primer trimestre de 2017. Meses antes, en **julio**, Algeposa Grupo gestionó la escala que el crucero "The World" realizó en la bahía de Donostia. El buque, cuyas unas dimensiones excedían la eslora máxima admitida para su entrada en el puerto de Pasaia, fondeó frente a la ciudad donostiarra y zarpó con destino a Vigo, después de que sus pasajeros desembarcaran en el puerto pesquero de Donostia a bordo de lanzaderas.

ALSACARGO



El equipo de Alsacargo Logistics: Usman Afzal, operativo; Vicente Sanz, managing director; Álvaro Guillot, ventas; Úrsula López, operativa; y Aurora Aller, documentación.

El proveedor global de transporte y soluciones logísticas Alsacargo Logistics contó, desde el 14 de **abril**, con la certificación OEA de Simplificaciones Aduaneras, Protección y Seguridad. "Apostamos por el OEAF para contribuir a la seguridad de la cadena logística y el OEA avala que nuestros procedimientos son correctos, que lo hacemos bien", explicaba Vicente Sanz, managing director de la compañía y responsable del OEA. El operador global, que definía sus servicios como "premium del transporte", comenzó su andadura en el sector en **enero** de 2015 en Valencia. Dos personas iniciaron el proyecto en el que se integraban ya cinco profesionales con una contrastada experiencia en el sector del transporte y la logística. El plan de empresa para los próximos dos/tres años incluía la apertura de una sede en China, concretamente en Shanghai, así como también en Madrid, en este último caso motivado por el tema aéreo.

ALTIUS



Antonio Méndez, director general de la División de Forwarding de Altius recogió el galardón por el papel de la compañía en el desarrollo de la red WCA y su carácter de sponsor Platinum de la Conferencia Anual.

La compañía transitaria española Altius fue galardonada por su papel en el impulso y desarrollo de la red internacional de empresas transitarias WCA. Así, representantes de Altius participaron en **marzo** por octavo año consecutivo en la Conferencia Anual de WCA, con un plantel de profesionales de alta relevancia. Durante la misma, Altius dio a conocer su estructura en España, así como las implementaciones propias en América, en concreto en Argentina, Perú, Bolivia, Brasil, México, EE.UU. y la reciente apertura en Chile. La delegación que asistió a Abu Dhabi, lugar de celebración de la Conferencia, estuvo compuesta por Antonio Méndez, director general de la división de Forwarding; Salvador Corrales, director general Project Cargo; Borja Fernández (BDM); Humberto Varela, responsable de Agentes; Roxana Goia (BDM Reefer) y Albert Rivero (BDM Líquidos). Por otra parte, el 29 de **septiembre** llegaron al puerto de Vigo las dos nuevas grúas portacontenedores destinadas a la terminal Termavi, en un proyecto de transporte gestionado por Altius.



GRUPO RAMINATRANS

INTERNATIONAL FORWARDERS



EMPRESA a la VELOCIDAD de la VIDA

VALENCIA • ALICANTE • BARCELONA • CASTELLÓN • PALMA DE MALLORCA • MADRID
SEVILLA • LA RIOJA • BILBAO • ZARAGOZA • LAS PALMAS DE GRAN CANARIA • ALGECIRAS • MIAMI
HONG KONG • CHINA • AUSTRALIA • MALASIA • INDIA • VIETNAM • THAILANDIA

RAMINATRANS, S.L. (Valencia) Sede del Grupo - Oficinas Centrales - Dr. J. J. Dómine, 12-2ª planta, Apdo. 6057 - 46011 Valencia (Spain)
Tel.: 34 96 324 10 50 - Fax: 34 96 324 10 51 / 34 96 316 41 06

www.raminatrans.com

raminatrans@raminatrans.com



ALTRANSA

La compañía logística Altransa, especializada en el transporte de contenedores, proyectaba la ampliación de sus instalaciones en Algeciras, según informó su director, Diego Piñel. La empresa ocupaba unos 14.500 metros cuadrados en el polígono industrial del Cortijo Real, en Algeciras, si bien preveía ampliar y mejorar las instalaciones desde las que opera. Con una plantilla de 160 profesionales, Altransa centra su actividad principal en el transporte de contenedores por carretera nacional e internacional. La empresa se planteaba recurrir a la financiación de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA), dependiente de la Consejería de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta.

A.M. CARGO



El equipo de AM Cargo desplazado a la feria Cersaie, en Bolonia (Italia). Desde la izquierda David Monterde; Rafa Fernández; Daniel Martín; Emilio García; Emilio Gálvez.

La transitaria A.M. Cargo, que en los últimos años ha experimentado un notable proceso de expansión nacional con la apertura de varias oficinas, puso también su punto en Latinoamérica en su apuesta por abrirse a nuevos mercados internacionales. Por ello, A.M. Cargo repitió visita a la feria Intermodal South America de Sao Paulo, tras su primera experiencia en 2015. Con un crecimiento anual del 10% en España, los países de Mercosur ofrecían a A.M. Cargo nuevas expectativas de crecimiento. Además, la compañía considera Cersaie una cita muy importante, ya que basa alrededor del 60% de su negocio en el sector cerámico. Por ello, desplazó un equipo de cinco profesionales a Italia para seguir de cerca tanto la evolución de la feria Cersaie en Bolonia como de la feria Marmomacc, que se celebró en Verona y que está especializada en el diseño y tecnología de la piedra y el mármol.

AMARRADORES PUERTO DE VALENCIA



Parte de la plantilla de Amarradores posando ayer frente a la nueva embarcación.

Amarradores del Puerto de Valencia dio el 30 de **noviembre** un nuevo paso con la botadura de su nueva embarcación "Amarre Cabañal". Construida en Ferrol, está diseñada para realizar servicios de amarre y desamarre, viajes de barqueo al fondeadero para cambios de tripulación y transporte de víveres y pertrechos. Amarradores del Puerto de Valencia mostró su evolución, paralela al crecimiento y desarrollo del recinto portuario valenciano. Además del servicio de amarre y desamarre durante 24 horas los 365 días del año, la empresa también ofrece servicio ininterrumpido de barqueo y puede cargar hasta 10 pasajeros

u 800 kilos de mercancía en un solo servicio a buques atracados en las proximidades del puerto de Valencia e incluso remolcar pequeñas embarcaciones.

AMAZON



Recreación del futuro centro logístico de Amazon en El Prat de Llobregat.

Amazon anunció el 3 de **mayo** su nuevo Programa Paneuropeo de Logística (FBA) por el que entraba de lleno en el negocio logístico al actuar como operador para todas aquellas compañías que venden sus productos a través de la plataforma de Amazon y opten por confiar la gestión de su stock. Planeaba también crear 1.500 puestos de trabajo en tres años en una plataforma logística en El Prat de Llobregat. Asimismo, firmó en **enero** una opción de compra sobre unos terrenos en el polígono Mas Blau II de El Prat y confirmó el 18 de **junio** la construcción de este hub logístico, el segundo de Amazon en España, y que estará operativo en otoño de 2017. En otras novedades, Amazon puso en marcha su nuevo servicio para clientes premium Prime Now, que permite la entrega de más de 18.000 referencias en Madrid capital en menos de una hora, así como en menos de dos horas en otros 21 municipios de la Comunidad, y estrenó su tercer centro logístico en Catalunya, en una plataforma en Castellbisbal (Barcelona).

ANDSOFT



AndSoft, empresa que produce y comercializa software para la gestión y logística del transporte, fue fiel un año más a su cita con el SIL.

La compañía de software para el transporte y la logística AndSoft estrenó el año 2016 con una nueva imagen corporativa con la que transmitir mejor el auténtico valor añadido de la firma. La nueva identidad corporativa coincidía con su mayoría de edad, 18 años de operaciones que han servido para consolidar la internacionalización de la compañía. AndSoft se presentaba en el mercado como "la plataforma tecnológica que da respuesta a todas las necesidades de gestión tecnológica para empresas de transporte y logística". Además, la compañía fue fiel un año más a su cita con el SIL. Víctor Vilas, director comercial de AndSoft España, comentó las principales novedades presentadas en el salón, entre las que destacó AndSoft Inova, nueva solución de gestión de slots de carga y descarga, tanto para cargadores como para operadores de transporte.

Pérez y Cía.

Desde 1853...

www.perezycia.com



**OFICINAS
EN TODA ESPAÑA
Y EN EL CARIBE:**

Algeciras, Alicante,
Avilés, Barcelona, Bilbao,
Cádiz, Ceuta, Gijón,
Las Palmas, Madrid,
Málaga,
Palma de Mallorca,
Sagunto,
Santa Cruz de La Palma,
Santa Cruz de Tenerife,
Santander, Sevilla,
Tarragona,
Valencia y Vigo

Colombia, Jamaica,
Panamá, Puerto Rico
República Dominicana
Trinidad & Tobago



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ANDRÉS ZAMORA E HIJOS



Andrés Zamora Iranzo, gerente de Andrés Zamora e Hijos S.A., con parte del equipo de la empresa en el almacén paletizado.

La empresa de servicios para el transporte terrestre Andrés Zamora e Hijos S.A. confiaba cerrar 2016 con unos excelentes datos económicos. La apuesta por nuevos proyectos, el incremento de plantilla y de medios técnicos avalaban el proyecto empresarial dirigido por Andrés Zamora. En la empresa crecía ya un 26% en comparación al mismo periodo de 2015 y preveía cerrar el año con 10 millones de euros de facturación, confirmando la consolidación del proyecto "gracias al esfuerzo e unión del equipo de profesionales que componen la plantilla". Con el objetivo de ofrecer los servicios más completos al transporte terrestre, hace 37 años se puso en marcha Andrés Zamora e Hijos S.A., empresa de servicios fundada por Andrés Zamora Moya y dirigida actualmente por Andrés Zamora Iranzo, tercera generación al frente del proyecto familiar.

APARKABISA



Javier Seoane afrontó desde la gerencia de Aparkabisa la consolidación del centro de transportes como referente en Bizkaia y el proceso de renovación de sus instalaciones.

Aparkabisa, Centro de Transportes de Bizkaia gestionado por la Diputación Foral, contó con un nuevo gerente en la figura de Javier Seoane. Sus instalaciones, repartidas entre los municipios de Trapagarán, Barakaldo y Zierbena, ofrecen un servicio integral a las empresas de transporte, con unos índices de ocupación cercanos al cien por cien y plenamente consolidadas en el tejido empresarial. Tres décadas después de su creación, Aparkabisa afrontaba una etapa que, como explicaba Seoane, pasa por el mantenimiento estructural y la adecuación de las instalaciones para seguir elevando el nivel de satisfacción de sus numerosos usuarios. Javier Seoane accedía a Aparkabisa con el objetivo de potenciar unas instalaciones a las que le había llegado el momento de invertir en su mantenimiento y adecuación a las necesidades de unos usuarios que manifiestan un alto grado de satisfacción con sus servicios e instalaciones.

APL

La naviera APL mejoró sus resultados en los tres primeros meses bajo la propiedad de CMA CGM, en un entorno de mercado caracterizado por su alta exigencia, lo que suponía al mismo tiempo

el reforzamiento del papel de Singapur en la escena marítima internacional. Según CMA CGM, en el tercer trimestre del ejercicio, el volumen de contenedores transportados en los buques de APL creció casi un 9,9% en comparación con el mismo período del pasado año, hasta alcanzar 1,3 millones de TEUs. Este crecimiento orgánico se vio impulsado por más de 20 cooperaciones en servicios nuevos o mejorados junto a CMA CGM. Por otra parte, el Grupo CMA CGM cumplió con su compromiso de mejorar la posición de Singapur como hub marítimo clave y de contribuir al crecimiento del tráfico de contenedores a partir de su joint venture con PSA Singapore Terminals.

APM TERMINALS



Martijn van Dongen, TCB Programme Director APM Terminals, y Xavier Soucheiron, consejero delegado de Grup Marítim TCB, tras hacer pública el 9 de marzo la adquisición del grupo terminalista español por parte de la multinacional danesa.

APM Terminals firmó el 8 de **marzo** la adquisición de Grup Marítim TCB por un valor de 1.000 millones de dólares. La transacción incluía las terminales portuarias y ferroviarias de la compañía española, aunque la terminal de Turquía y Capsa quedaban por el momento fuera de la transacción a la espera del visto bueno de las autoridades turcas. La operación ampliaba la red de APM Terminals hasta alcanzar 72 puertos operativos en 69 países e incrementaba el tráfico de la compañía multinacional en un 7% "en ubicaciones clave", como España y Sudamérica, aseguraron los protagonistas de la compra. En otro orden de cosas, APM Terminals anunció su intención de construir una terminal para 5 millones de TEUs en Tánger Med y encargó la construcción de un total de 44 grúas para su nueva terminal en dicho puerto.

APMT ALGECIRAS



APM Terminals Algeciras participó en marzo en el Foro Sur de Europa.

APM Terminals Algeciras conmemoró en **marzo** con diversos actos su 30 aniversario, consolidada como la primera terminal de contenedores del Mediterráneo y la primera de España, después de haber arrancado su andadura en 1986 como la primera terminal de capital propio del grupo Maersk. El director general de APM Terminals West Med, Javier Lancha, y el alcalde de Algeciras, José Ignacio Landaluce, descubrieron el 10 de **marzo** la placa conmemorativa de la celebración del 30 aniversario del

www.boluda.com.es



BOLUDA
CORPORACIÓN MARÍTIMA

inicio de las operaciones en la terminal de contenedores del Muelle Juan Carlos I. Al acto acudió una nutrida representación de la comunidad portuaria, autoridades locales y medios de comunicación.

APMT BARCELONA



APM Terminals Barcelona invirtió 3,5 millones en una nueva grúa para su terminal ferroviaria.

APM Terminals Barcelona invirtió 3,5 millones de euros en la adquisición de una nueva grúa apiladora sobre raíles (RMG) para mejorar la operativa de la terminal ferroviaria que la firma gestiona en sus instalaciones del muelle Sur del Puerto de Barcelona. Según explica la compañía, el nuevo equipamiento se unirá a la grúa ya existente, doblando así el número de grúas que operan en esta ubicación de la terminal.

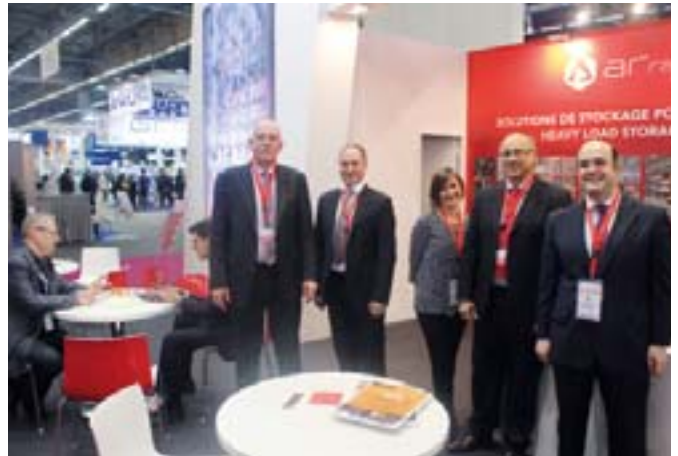
APMT VALENCIA



APMT Valencia trasladó en diciembre su primera Malaccamax al Muelle de Llovera.

A finales de año entraba en servicio la primera de las dos grúas Malaccamax que Paceco construyó para APM Terminals Valencia en los meses anteriores en la zona de la ampliación norte del Puerto de Valencia. Se cumplieron las previsiones y pese a las adversas condiciones climatológicas, la primera grúa Malaccamax de APM Terminals Valencia se incorporó a la operativa de la empresa estibadora. Por otra parte, Valencia acogió en **mayo** una reunión de representantes de los trabajadores de APM Terminals y en **octubre** recibió las piezas de sus cuatro nuevos RTGs de Konecranes.

AR RACKING



Desde la izquierda: Iñaki Arriola, director general de AR Racking; Christophe Braquehais, delegado comercial en Francia; Lorena López, responsable de Comunicación; Javier Rodríguez, director de Grandes Cuentas; Jaime Perea, de Marketing.

La feria SITL Europe celebrada en **marzo** en París aportó al fabricante vasco de estanterías y soluciones de almacenaje AR Racking (Grupo Arania) importantes novedades ya que presentó al mercado francés su nueva delegación en París. La nueva oficina era otro paso más en la consolidación de AR en Francia, donde lleva trabajando largo tiempo con muy buenos resultados. Además, AR abrió delegación en Catalunya con el fin de ampliar su presencia en la zona y prestar a las empresas un apoyo más cercano en su mejora logística. Las nuevas oficinas de AR Racking están ubicadas en Barcelona y en ellas trabaja un equipo dirigido por Manel Bustos, profesional con una amplia experiencia comercial en el sector de la **manutención y el almacenaje**.

ARCESE



José Luis Iranzo, consejero delegado y director general de Arcese España, acompañado por Mari Carmen Rodríguez, road freight manager de España.

El operador logístico Arcese participó por tercer año consecutivo en el SIL de Barcelona presentando sus conexiones terrestres entre España e Italia. Según José Luis Iranzo, consejero delegado y director general de Arcese España, la compañía presentaba dos nuevas rotaciones que enlazan de manera diaria Barcelona con Torino y Roma, con un tiempo de tránsito de 24 horas. La compañía comenzó a operar dichos servicios el 1 de **marzo** y lo hacía complementando su oferta con el país transalpino, que pasa por tres salidas semanales entre Barcelona y Milán, dos salidas semanales con Treviso y dos salidas semanales más con Módena. Además, Grupo Arcese anunció en **junio** diversos acuerdos con el Grupo Grimaldi para conectar su red de servicios terrestres y ferroviarios con la red de SSS de la naviera italiana, de forma que no solo conectará los mercados de Italia, España y Grecia, sino también los del centro y el norte de Europa.



BERGÉ

Marítima

MADRID: 34 91 701 49 34
consignacion.mad@berge-m.es

www.berge-m.es

Te llevamos a buen Puerto.



BERGÉ
Marítima
Desde 1870

ARIN EXPRESS



Gorka Belartieta, sales manager, y Paula Soti, responsable de aéreo de Arin Express.

Arin Express visitó el SIL de Barcelona para estar al corriente de las novedades del sector y promocionar sus servicios de transporte urgente. Con un equipo multilingüe, la firma ofrece cobertura 24 horas los 365 días del año y según su responsable de Ventas, Gorka Belartieta, cuenta con una red de vehículos presente en toda Europa, capaz de dar solución integral al cliente, tanto en envíos urgentes como de cargas completas, grupales y de mercancías especiales. Arin Express dispone asimismo de una línea regular a Marruecos y acreditaciones oficiales para el transporte de mercancías peligrosas.

ARKAS



Bernard Arcas y Lucien Arkas durante la ceremonia de la inauguración de las nuevas oficinas en Valencia.

Lucien Arkas, presidente de la compañía Arkas, inauguró en **marzo** en Valencia las nuevas oficinas centrales de Arkas Spain, en un acto que también sirvió para conmemorar con un nutrido grupo de clientes, trabajadores y autoridades los primeros diez años de actividad comercial de Arkas en España. El presidente de la compañía de origen turco recordó que la empresa tiene un carácter eminentemente familiar y que desde sus orígenes, en 1902, se ha destacado por mantener una serie de valores directamente entroncados con la profesionalidad y los valores humanos. La empresa inició su actividad en España en 2005 con un equipo y unos volúmenes modestos y hoy cuenta ya con 80 personas, tres oficinas y más de 200.000 TEUs movidos cada año. Además, Arkas y Seago Line unieron fuerzas en su servicio con el Mediterráneo oriental y constituyeron una nueva joint venture en el mercado reefer en el Mar Negro.

ARMESA LOGÍSTICA



La sede de Armesa Logística, ubicada en Valencia, cuenta con 12.000 metros cuadrados construidos.

La compañía especializada en el transporte terrestre frigorífico de larga distancia Armesa Logística comunicó la instalación, en **noviembre** de 2015, del sistema de ahorro de combustible JOST SDR en toda su flota, compuesta por 190 camiones. Según explicaba la compañía, "previa a la instalación se realizaron pruebas en todo tipo de escenarios desde el impacto en los muelles de carga hasta los impactos con paleta en fenwick". Armesa Logística decidió implantar este sistema de ahorro de combustible tras seis meses de prueba, en los que no se produjo ninguna incidencia.

AROLA ADUANAS



Alejandro Arola (izquierda), presidente de Arola; y Carlos Arola (derecha), CEO, en la feria Fruit Attraction de Madrid.

En línea con el peso específico que el sector agroalimentario tiene en su ámbito de actuación, Arola apostó por una importante presencia en Fruit Attraction 2016, con el objetivo no sólo de promocionar sus servicios logísticos y de asesoramiento altamente especializados, sino también de divulgar entre los participantes claves de buenas prácticas en todos los ámbitos de gestión logística de la carga perecedera hortofrutícola. A lo largo de los tres días de feria, Arola impartió una treintena de talleres formativos sobre cuestiones técnicas básicas en ámbitos como las aduanas, los seguros, las reclamaciones o la logística en su conjunto, poniendo en valor la alta capacitación y especialización de Arola en el sector agroalimentario, hasta el punto de contar con ingenieros agrónomos en su plantilla que asesoran directamente a los clientes en sus procesos logísticos. El sector agroalimentario supone el 35% del negocio de Arola.

ASM

ASM planeaba cerrar el año 2017 con una red de más de 450 agencias en España, según avanzó Luis Doncel, CEO de la compañía de mensajería especializada en transporte urgente, durante la celebración de la convención interna de la empresa. Doncel fue el encargado de inaugurar una jornada "pensada en la construcción de futuro en la que destacó los aspectos más relevantes de la historia de ASM y anunció los futuros cambios que pondrá en marcha la empresa". En este sentido, destacó



COLEGIO OFICIAL DE AGENTES Y COMISIONISTAS DE ADUANAS DE VALENCIA

¿Sabe quién le representa y defiende sus intereses
ante la Administración de Aduanas?

Los Agentes de Aduanas somos profesionales titulados
colaboradores de la administración.

Confíe sus operaciones de comercio exterior, logística y despachos de aduanas
a un profesional experimentado, libre e independiente.

Le ofrecemos asesoramiento personalizado, trato directo
e información de primera mano.

Estamos integrados en una organización profesional,
el Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas
que le confiere a nuestra actividad una garantía de calidad.



“la integración con GLS y el gran proceso de expansión que esto supone”. Además, ASM inauguró una nueva plataforma de distribución en Sevilla, capaz de procesar hasta 4.000 envíos por hora; sacó al mercado una nueva versión de su aplicación gratuita, ASM Smart Courier y reforzó su gama de envíos entre particulares con el nuevo servicio ASMGolPlus que se añadía a ASMGol.

ASSEKURANSA



Mauricio Tirso, director comercial de Assekuransa en España.

El grupo especializado en seguros para el comercio internacional Assekuransa abrió en **marzo** su primera oficina en España, concretamente en Madrid. Al frente de la misma se situó Mauricio Tirso Aguirre, director comercial de Assekuransa España, para quien la meta de la compañía no era otra que incrementar su presencia “en un mercado potencial como es España y desde aquí ampliar la cobertura a Europa”. Assekuransa opera como broker en Latinoamérica, Caribe, Estados Unidos y España y, como compañía de seguros, en Argentina, donde tienen su sede central. Además de los seguros de Transporte de Mercancías y de Responsabilidad, la firma cuenta con seguros a Carga de Proyecto y de Caución. Tiene oficinas en Buenos Aires, Madrid y Miami. A finales de año, Assekuransa aseguraba estar experimentando un fuerte crecimiento debido a su decidida apuesta por la personalización de sus servicios.

ASTILLEROS MURUETA

Astilleros Murueta celebró en el 2 de **diciembre** la ceremonia de botadura del buque de recogida de residuos “Green Cádiz”, que construía para el armador bilbaíno Green Bay Sur en sus instalaciones de la localidad vizcaína de Erandio. Se trata del primer barco diseñado y construido para efectuar las operaciones necesarias en un puerto. Mide 68,2 metros de eslora, alcanza una velocidad de 12 nudos y su tripulación está compuesta por 8 personas. En el acto de botadura tomaron parte el presidente de Astilleros Murueta, Juan Manuel Arana; la madrina del buque, María Antonia Urizar; el portavoz y consejero de Gobernanza Pública y Autogobierno del Gobierno Vasco, Josu Erkoreka; la consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras, Arantza Tapia, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, entre otros representantes institucionales.

AUTOTERMINAL



Las operaciones de Autoterminal se concentran en la Dársena Sur del puerto de Barcelona.

Autoterminal, la primera terminal portuaria especializada en tráfico de vehículos nuevos del Mediterráneo, proyectaba llevar a cabo una inversión de cerca a los 3,5 millones de euros en sus instalaciones del Puerto de Barcelona para construir un nuevo centro técnico destinado a la reparación, preparación e inspección de los automóviles.

Según el proyecto que Autoterminal remitió a la Autoridad Portuaria de Barcelona, la necesidad de construir este nuevo centro técnico responde a “las nuevas necesidades, tanto materiales como económicas de la actividad y de los vehículos y para optimizar y actualizar recursos”. El futuro centro técnico, en cuyo proyecto se contempla la instalación de equipos “con una eficiencia energética superior”, estaría situado en uno de los aparcamientos verticales de vehículos de la compañía, concretamente donde se halla ahora el taller de reparación, el túnel de lavado y la zona de inspección actuales.

AUXEMA-STEMMANN



Hilaria Greco, de UTV; Giuseppe Carnà, de UTV; Arman Zárraga, responsable comercial de Auxema-Stemmann; Alejandro Pérez, del departamento comercial de Auxema-Stemmann; Roberto Bartolomé, técnico comercial de UniportBilbao.

La compañía vizcaína Auxema-Stemmann, asociada a UniportBilbao, fue una de las siete empresas españolas que participaron como expositoras en **junio** en Hamburgo en la feria TOC Europe. Como fabricante de elementos para grúas y equipamientos portuarios, entre otros, tales como enrolladores, enchufes tomacorrientes o bandas de goma protectoras para cables de alimentación, Auxema-Stemmann participó un año más en una feria a la que es fiel desde hace muchos años, dadas las “excelentes oportunidades” que ofrece para mantener contacto con clientes habituales y explorar nuevas oportunidades de negocio. Como señalaba Arman Zárraga, responsable comercial de Auxema-Stemmann, la compañía tiene actualmente puestos sus objetivos de expansión internacional en el mercado francés y del norte de África.

AVANZA LOGISTICS



Alejandro Ruiz, director gerente de Avanza Logistics, y David Gómez, responsable de la oficina de Barcelona, durante su visita al stand de Diario del Puerto en el SIL.

La agencia de transporte Avanza Logistics atendió en 2015 un total de 28.000 órdenes de transporte, cifra que venía a confirmar sus buenos resultados. Alejandro Ruiz, director gerente de Avanza Logistics, y David Gómez, responsable de la oficina de Barcelona, acudieron al SIL como visitantes y en 2016 destacaban la mejora en cuanto a volumen de profesionales. Asimismo, destacaron el evento organizado por Getting Contact, para poner en contacto a profesionales del sector y hacer networking.



GRIMALDI GROUP

Short Sea Services



Carga segura, conductor descansado y mucho ahorro
La velocidad es cosa nuestra



¡ Descubre
la carta ganadora !

drive & earn

¡ Tu carta te ofrece descuentos
de hasta el 40%!



Puedes utilizarla a bordo en:
Restaurantes, Bar, Wellness Center,
gimnasio, tiendas

RORO CARGO • CONTENEDORES • PASAJEROS • PROJECT CARGO



INFO Y RESERVAS

+34 96.306.13.00 • info@grimaldilogistica.com
<http://cargo.grimaldi-lines.com>

AVIANCA CARGO



Los equipos de Avianca y Gen-Air, en la cena organizada en el mes de julio en Madrid.

Más de un centenar de directivos y profesionales del sector logístico asistieron en **julio** en el Aeropuerto de Madrid-Barajas al acto convocado por Avianca Cargo y su GSA en España, Gen-Air, para poner en valor con todos sus clientes la oferta de servicios de la aerolínea para el transporte aéreo de mercancías y los proyectos de constante mejora que tiene en marcha la división de carga del holding Avianca. Tal y como expuso Luis Felipe Gómez Toro, gerente regional Europa & Asia de Avianca Cargo, la empresa logró desarrollar una importante oferta entre Europa y Latinoamérica ya que eran ya 35 los vuelos semanales que operador por la compañía entre ambos continentes con origen Madrid, Barcelona y Londres y destino Bogotá, Medellín y Cali, "lo que nos está permitiendo una gran potencia y equilibrio en los tráficos import/export".

AZ LOGISTICS

Con 30 años de trayectoria, el operador AZ Logistics, del Grupo Monllor, seguía actualizando su flota y mejorando sus servicios. Así lo confirmaba Juan Maturana, director de la división de contenedores de AZ Logistics, quien explicaba la incorporación de 10 vehículos seminuevos para el transporte de contenedores y convencional. Además, los chóferes de estos vehículos tienen titulación para ADR. Maturana definía a Grupo Monllor como un grupo de empresas "de las pocas en el puerto que realizan todas las actividades, tanto convencional como contenedor, ADT, DDA, muelle de carga y descarga, alimentación". AZ Logistics y Transprovincial de Cargas son concretamente, las dos empresas de contenedor y convencional de Grupo Monllor.

AZA LOGISTICS



AZA Logistics apostó por su almacén de temperatura controlada de Picanya (Valencia), diseñado para el almacenamiento de productos farmacéuticos y cosméticos.

La empresa AZA Logistics, división del Transportes Alfonso Zamorano, cerró el ejercicio 2015 con una facturación de 4,8 millones de euros, un 30% más que el año anterior cuya cifra de negocio ascendió a 3,8 millones de euros. En total, la empresa cuenta con 65 empleados. La principal apuesta de la compañía en la primera mitad de 2016 fue su almacén de temperatura controlada en Picanya (Valencia) y que cuenta con los sistemas tecnológicos más avanzados para el almacenamiento y picking de los productos. Este almacén combina un sistema automático de preparación de pedidos vertical, que se integra con el sistema tradicional y permite con unos algoritmos automatizar el picking, con lo que se reduce el coste y los errores en preparación. El centro, cuya temperatura oscila entre los 18 y los 22 grados, se ha desarrollado para dar servicio al sector farmacéutico y cosmético, principalmente.

AZKAR DACHSER GROUP



Bernhard Simon, CEO de Dachser y nuevo presidente de Azkar (izquierda), y José Antonio Orozco (derecha), presidente saliente.

Dachser confirmó el 27 de **junio** que su CEO, Bernhard Simon, asumía el cargo de presidente del Consejo de Administración de

- 50.000 m² de campo totalmente hormigonados
- 40 conexiones roller simultáneas
- 1.500 m² de nave cubierta para reparaciones
- Lavadero para 30 TELS
- Búsqueda para cálculo y envío de VGM
- Acceso a datos en tiempo real (vía web)
- Servicio atención frigorífica 24/24h

SDS

SPANISH DEPOT SERVICE

MANIPULACIÓN, INSPECCIÓN, ALMACENAMIENTO Y REPARACIÓN DE TODO TIPO DE CONTENEDORES PARA TRANSPORTE MARÍTIMO

www.sds.es
juana@sds.es, T. +34 963 964 800

Ampliación Norte Puerto de Valencia: 46024 PUERTO de VALENCIA
Avda. Picaent, 8 (con conexión ferroviaria), 46460 SILLA (Valencia)
Av. de la Democracia, 7 (zona) Av. Albuñol Pol. Ind. Vallecas Sur. 28031 MADRID



©Port of Barcelona

Dramix® 4D la solución de fibra de acero diseñado para pavimentos portuarios

Alta resistencia a la fatiga

La optimización de sus costes de mantenimiento

Alta resistencia al impacto

Mantiene la superficie intacta y asegura una explotación continuada

Mejora la ductilidad

Menos deformaciones en caso de asentamiento de la sub-base

Óptimo control de fisuras

Para una vida útil más larga



Contacte nos:

T +34 93 241 90 03 - F +34 93 209 21 81

infobuilding@bekaert.com

<http://dramix.bekaert.com>

Azkar, "fortaleciendo la internacionalización y la integración de la compañía en el Grupo Dachser". Bernhard Simon relevaba en el cargo a José Antonio Orozco, presidente del Consejo desde la adquisición de Azkar por Dachser en 2013. Por otra parte, Azkar Dachser Group, presentó a finales de **marzo** en Madrid, en la II Jornada de Retos del Bricolaje, las ventajas que tienen las empresas al contar con un operador logístico único que gestione todo el proceso de devoluciones y residuos. El 14 de **abril** la mutua Asepeyo entregó a Transportes Azkar el galardón a la excelencia en la gestión de prevención de siniestralidad laboral. La compañía fue una de las seleccionadas en la Comunidad de Madrid. Además, como cada verano y por octavo año consecutivo, Azkar Dachser Group patrocinó La Vuelta a España y se comprometió en el reto de gestionar un operativo logístico excepcional como compañía Logística oficial de la carrera.

BAIONA



Descarga en el muelle Castel del Puerto de Baiona de un barco estibado por la empresa Biscay Bay shipping para el cliente Silos de l'Adour.

El Puerto de Baiona inició de forma muy positiva 2016 con el dragado a cargo de la nueva draga "Hondarra" que mantuvieron y aumentaron el calado del enclave vasco-francés, permitiendo el acceso regular de buques de hasta 20.000 toneladas. Sus perspectivas para 2016 apauntaban a un incremento del 2,9% al cierre del año y en el primer trimestre crecía ya un 12,65%. En el marco de su apuesta estratégica de futuro, licitó la ocupación de 56 hectáreas de terreno, distribuidas en tres ubicaciones junto a los muelles en ambas márgenes del río Adur, y destinadas a usos logísticos e industriales. Además, el Puerto de Baiona consolidó su línea mensual con el Magreb y aspiraba a aumentar la frecuencia, mientras ganaba competitividad con las nuevas autorizaciones de los puntos PEC y PED.

BALEÀRIA



Adolfo Utor, presidente de Baleària, recogió el 28 de noviembre el premio del CEM de manos de Alejandro Abellán, director general de la secretaria de Estado para la Unión Europea.

La naviera Baleària fue galardonada el 28 de **noviembre** con el Premio a la Tecnología e Innovación del Clúster Marítimo Español (CME) en la ceremonia anual de esta entidad en Madrid. Baleària fue

reconocida por su apuesta por la mejora continua y la innovación tecnológica, especialmente por ser la naviera pionera en España en el uso de gas natural licuado y por la construcción prevista de un ferry inteligente y ecoeficiente. Adolfo Utor, presidente de Baleària, recogió el premio de manos de Alejandro Abellán, director general de la secretaria de Estado para la Unión Europea, y Víctor Mendiguen, consejero fundador de Ingeteam. Además, Baleària encargó la construcción de un cruise ferry propulsado por gas a los astilleros LaNaval, con una inversión de 187 millones de euros.

Baleària fue también noticia en 2016 por los 10 años de su línea Barcelona-Palma de Baleària, duplicando el tráfico de mercancías; el traslado del fast ferry "Jaume I" a su línea en el Caribe; la inversión de más de 5,5 millones de euros en el "Avemar Dos"; el nuevo servicio entre Mostaganem y Valencia; el inicio de la línea de alta velocidad Dénia-Sant Antoni, o los nuevos servicios entre Almería y Motril con Melilla, entre otras muchas novedades.

BANSARD INTERNATIONAL



Paco García, Branch Manager de Bansard Valencia.

El operador logístico Bansard International amplió su presencia en España con la apertura de una oficina en Valencia. Al frente de la misma se situó Paco García, profesional con larga trayectoria en el sector. "Para nosotros era importante darnos a conocer en una plaza tan destacada como es Valencia", explicaba el Branch Manager de Bansard Valencia, "reforzando, además, nuestra presencia en España". Bansard International es agente de carga aérea, marítima y terrestre, y agente de aduana experto en operaciones aduaneras y asesoramiento. Realiza transporte terrestre de mercancías convencional, grupaje, bajo temperatura controlada y de productos regulados; y servicios logísticos integrales incluyendo la consolidación de flujos, la gestión de stocks, preparación de pedidos, clasificación y seguridad de la carga.

BCN EUROEXPRESS

La compañía BCN Euroexpress, del grupo Bofill & Arnan, estrenó delegación propia en Marruecos, abriendo oficinas en Tánger y Casablanca. La apertura de las oficinas de BCN Euroexpress en el norte de África estuvo acompañada de la compra de 40 semirremolques para operar los servicios a ofrecer desde y hacia esta zona. La flota fue ampliándose durante el año, según los planes de desarrollo de la compañía, hasta alcanzar 100 unidades, "para poder ofrecer servicio diario desde Barcelona, Madrid, Alicante e Irún a Marruecos".

BEFESA

La "idónea" ubicación del Puerto de Bilbao para garantizar el suministro al mercado español y las "excelentes" condiciones para acceder a los mercados exteriores fueron argumentos clave en la decisión de la compañía británica Ineos Enterprises para cerrar la adquisición de la planta que Befesa Valoración de Azufre opera desde 2012 en el Muelle AZ-1 del Puerto de Bilbao. Ubicada en un extremo del Muelle AZ-1 del Puerto de Bilbao, supuso una

inversión de más de 70 millones de euros. La planta tiene como principal actividad la producción de ácido sulfúrico y óleum a partir de azufre y otros residuos de desulfuración. Las instalaciones tienen capacidad para tratar 120.000 toneladas de azufre y para producir 350.000 toneladas de ácido sulfúrico y óleum.

BEKAERT



Ramón Badell, jefe de ventas en España de Bekaert.

Bekaert acudió un más al SIL con el objetivo de informar a todos los profesionales del sector de sus innovadores sistemas para pavimentos de hormigón. Según explicaba Ramón Badell, jefe de ventas para España, "todos los negocios relacionados con la logística son nuestro campo de acción. Muchos de los puertos de España ya trabajan con nosotros, recibiendo así las más altas prestaciones al colocar nuestras fibras dramix". Dicho material refuerza el hormigón en toda su masa, de forma global y en todas

direcciones, permitiendo así obtener un firme de altísima calidad y durabilidad.

BENDEZU



Andrés Bendezú, gerente de Bendezú Suministros Portuarios e Industriales en el TOC Europe de Hamburgo.

La compañía malagueña Bendezú Suministros Portuarios e Industriales, especializada en la adquisición, venta y comercialización de maquinaria portuaria, participó en TOC Europe junto a la firma sueca Multidocker, fabricante de equipos de manipulación de material personalizados para su utilización en puertos e instalaciones industriales. Tal y como apuntaba su gerente, Andrés Bendezú, la compañía participaba en Hamburgo por sexta vez para explorar nuevos mercados internacionales que permitan complementar su tradicional actividad en España. De hecho, la compañía se había convertido ya en "el principal vendedor de maquinaria portuaria usada en Europa" y confiaba



www.portcastello.com

en seguir ampliando el negocio ya que el mercado se segunda mano vivía un momento “de crecimiento motivado por la necesidad

de las empresas estibadoras de reducir costes ante los estrechos márgenes con los que trabajan”.

BERGÉ MARÍTIMA



Bergé volvió a apostar firmemente por la Breakbulk Europe de Amberes, adonde desplazó un amplio equipo de profesionales procedentes de prácticamente todas sus oficinas en España.

Bergé reunió a la comunidad logística en la jornada inaugural de Breakbulk 2016 en su tradicional recepción en Amberes. Bergé, que participaba en la feria como destacado patrocinador en calidad de Gold Sponsor, organizó en la tarde del 24 de **mayo** una recepción en el hotel Elzenveld, en pleno centro de la ciudad belga, a la que acudieron un buen número de profesionales en representación de destacados puertos y empresas de España. Dicho acto se ha convertido ya en una tradición para la compañía en el contexto de una feria de obligada asistencia para el sector del project cargo y heavy-lift. Así, Bergé reunió a representantes de la cadena de suministro completa del project cargo, desde representantes de autoridades portuarias, navieras, consignatarias, transitarias y operadores logísticos a representantes de importantes industrias generadoras de carga de proyecto, tanto nacionales como extranjeros, pasando por miembros de empresas que desarrollan actividades auxiliares a las propias del transporte de este tipo de cargas.

BERGÉ MANUTENCIÓN



José Antonio López, delegado Ventas Madrid Sur; Fernando Arribas, delegado Ventas Madrid Sur; Beatriz Berzal, directora de Márketing; y Daniel Tanarro, técnico comercial de Bergé Manutención.

Bergé Manutención, empresa distribuidora de las carretillas y maquinarias de manutención CAT, presentó en una nueva participación en Logistics la nueva transpaleta eléctrica NPV20N2, que destaca por su batería de litio con tiempo de recarga de apenas 90 minutos y capacidad para operar durante las 24 horas siete días a la semana.

BERNARDINO ABAD



Javier Copano, director general de Bernardino Abad y Benito Abad, tras la firma del acuerdo.

El grupo logístico Bernardino Abad abrió sus puertas en México tras sellar una alianza con el grupo Benito Abad Servicios Aduanales y Logísticos. El operador respondía al crecimiento de México como punto de entrada y salida de mercancías europeas, el posicionamiento de grandes empresas españolas en aquella región, así como las diferentes demandas de muchos de sus clientes. La compañía inició el año anunciando la apertura de unas nuevas oficinas en el Puerto de Motril, que se sumaban a las de Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Valencia, Madrid, Las Palmas y Tenerife. Además, siguiendo con su proyecto de expansión, incorporó a Víctor Gómez como operation & agency manager para potenciar estrategias de mejora y crecimiento en todos los puertos donde la compañía está presente. Por otra parte, inició una importante colaboración Grupo Masiques, agente general en España de Grandi Navi Veloci (GNV) por la que ejercería como

subagente durante la reparación del crucero "Disney Wonder" en los astilleros gaditanos de Navantia.

BEST



Guillermo Belcastro, director general de BEST, y Alfonso Martínez, director general de Cilsa.

Barcelona Europe South Terminal (BEST), terminal de contenedores de Hutchison Ports en el Puerto de Barcelona, y Centro Intermodal de Logística (Cilsa) sociedad que gestiona la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Barcelona, acordaron trabajar conjuntamente para atraer nuevas cargas y clientes al área logística de Barcelona. Por otra parte, el 6 de **abril** BEST retomó su operativa habitual tras realizar unas mejoras en su sistema operativo, lo que obligó a paralizar la actividad en la terminal durante unas horas. La terminal de contenedores del Puerto de Barcelona se convirtió el 5 de **mayo** en la primera terminal marítima española en anunciar la

oferta del servicio de pesaje de contenedores a sus clientes a partir del 1 de **julio**. Además, BEST alcanzó en **mayo** un nuevo hito al manipular 7.760 TEUs durante la escala del "MSC Beatrice". BEST atendió al buque, de 14.000 TEUs de capacidad, con ocho grúas pórtico operando simultáneamente, alcanzando productividades pico de hasta 221,3 movimientos por hora.

BILBAO TRUCK



El director de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Carlos Alzaga (centro), fue el encargado de cortar la cinta inaugural del nuevo servicio oficial de Renault Trucks en Bilbao.

Bilbao Truck, nombre comercial de Vulcanizados Retuerto, con tres décadas al servicio de las empresas y los autónomos del transporte por carretera, y que desde hace diez años desarrolla su actividad en el puerto de Bilbao, inició el 16 de **septiembre** una nueva etapa como centro de servicio oficial de Renault Trucks en Bizkaia. Se trataba del punto de servicio número 100 de la marca francesa en España. Responsables de Bilbao Truck, Renault Trucks y una amplia representación de empresas y profesionales de la comunidad portuaria y del transporte de Bizkaia se dieron cita en un acto que



SU PARTNER LOGÍSTICO DESDE 1982

MSC es una empresa líder mundial en el transporte marítimo de contenedores. Establecida en España desde 1982, hemos desarrollado una sólida red de servicios semanales que nos permiten conectar el país con el resto del mundo. Hoy en día se nos reconoce como un partner logístico de confianza y nuestras 14 oficinas locales están dedicadas a encontrar la solución de transporte más apropiada para su carga.

Para más información, por favor póngase en contacto con su oficina de MSC.

+34 96 335 91 00
esp-info@msc.com
msc.com



reflejo la trayectoria de evolución de la empresa. Por su parte, la compañía BPW, comercializadora de componentes para el vehículo industrial, con una fuerte introducción en el sector del remolque y semirremolque, presentó en **marzo** en las instalaciones de Bilbao Truck la última generación de ejes Eco Plus 3 que incorpora el nuevo sistema de suspensión Eco Air Compact.

BIOMEDICAL LOGISTICS



Francesc Gómez, CEO de Biomedical Logistics, y Núria Baños, responsable de Calidad y de Biología y Bioseguridad de la compañía.

Biomedical Logistics, empresa de servicios globales del sector biomédico, tramitó la certificación de sus servicios de transporte urgente bajo la nueva versión de la norma ISO 9001:2015. Se trataba de la primera de las decisiones estratégicas que adoptó el consejo de administración de la compañía que se materializaría de la mano de Núria Baños, doctora en biología y responsable de los departamentos de Calidad y de Biología y Bioseguridad de Biomedical Logistics. Francesc Gómez, CEO de Biomedical Logistics, explicaba que la firma estaba inmersa en un plan estratégico de calidad y bioseguridad en cuyas actuaciones se contempla la obtención del certificado ISO 9001:2015 para sus servicios de transporte urgente de cualquier tipo de sustancias biológicas, sanitarias y actividades auxiliares como la recogida, manipulación, embalaje, almacenamiento, distribución y entrega.

BKT

BKT afrontó las necesidades de la logística y la manipulación portuaria proyectando unos neumáticos capaces de operar sobre terrenos frecuentemente desnivelados y peligrosos, obras con superficies cementadas rugosas y cargas pesadas que hay que levantar en condiciones de máxima seguridad. La firma ofrece una extensa gama de neumáticos altamente resistentes y seguros para proteger el trabajo del operador y mejorar notablemente la productividad, como fue el caso del modelo Portmax PM 90, un neumático radial provisto de cinturones de acero multicapa que se caracteriza por una alta estabilidad, indispensable en las actividades de manipulación de cargas elevadas.

BLAS DE LEZO



De izquierda a derecha: Joan Soler, Jordi Falceto, Nuria Alquézar y Miquel Roca, parte del equipo de Blas de Lezo.

El despacho Blas de Lezo fue reconocido como el mejor despacho de Derecho Marítimo de España y su socio director, Miquel Roca, como "leading individual" por la guía especializada en despachos

de abogados "The Legal 500", conocida como la guía Michelin de los abogados, que publicó este reconocimiento el 13 de **abril** de 2016. La firma abrió su primera oficina fuera de España y lo hizo en Houston, en Texas (Estados Unidos), emprendiendo así el camino de la internacionalización, "un proyecto de gran envergadura" encabezado por su director, Miquel Roca, máximo responsable de la primera delegación del bufete en el exterior. Además, Blas de Lezo presentó en el SIL 2016 su nueva Tarifa Plana Legal SIL, que permite a las empresas del sector logístico y transporte llevar a cabo un número ilimitado de consultas legales relacionadas con su día a día. Por otra parte, el despacho incorporó a su oficina de Madrid a Alfonso Zumalacárregui, antiguo responsable del departamento legal de Maersk en España. De esta forma, el bufete de abogados.

BLINTER CARGO



Blinter Cargo participó como miembro fundador en la constitución de la Cámara de la República Dominicana en España.

Un grupo de empresarios españoles con inversiones en República Dominicana constituyeron formalmente la nueva Cámara de Comercio de la República Dominicana en España con el propósito de aunar esfuerzos públicos y privados que contribuyan al fortalecimiento de las relaciones comerciales entre ambos países. La transitaria Blinter Cargo formó parte como miembro fundador de la constitución de esta entidad que, para el embajador dominicano, Aníbal de Castro, "servirá como vehículo de comunicación entre los empresarios que deseen incursionar en el país, sirviendo además como puente de comunicación con las autoridades".

BLUE WATER SHIPPING



María José Llavero, Amadeu Outeiro y Mireia Mulet en el stand de Blue Water Shipping.

Blue Water Shipping promocionó sus servicios reefer en Alimentaria, Salón Internacional de Alimentación y Bebidas celebrado en Barcelona, sumando su tercera participación consecutiva con stand propio en el evento. "El transporte en contenedor refrigerado representa cerca de un 8% de nuestro

volumen de negocio en España”, explicaba Amadeu Outeiro, director de Blue Water Shipping España. La compañía tiene cinco grandes mercados en el continente europeo, como son Dinamarca, Holanda, Francia, Irlanda y España, destacando Dubai y Brasil fuera de la Unión Europea. “La feria nos sirve en gran manera para fidelizar y acompañar a nuestros clientes del sector cárnico, principalmente, y para dar a conocer los servicios de nuestra organización a nuevas empresas”, explicaba el director de Blue Water Shipping España.

BNP PARIBAS REAL ESTATE

La consultora inmobiliaria BNP Paribas Real Estate asesoró a una “family office” en la compra de una nave logística alquilada a DHL. El edificio, de 7.600 metros cuadrados de parcela y 4.532 metros cuadrados construidos, se ubicaba en la Ciudad del Transporte de Pamplona (CTP). Para Francisco Manchón, director de Inversiones en BNP Paribas Real Estate, operaciones como la compra de esta nave logística “muestran el interés que despierta la logística en el sector inmobiliario y son un ejemplo de la recuperación de esta actividad a lo largo de los últimos meses”.

BOCS

El armador alemán BOCS (Bremen Overseas Chartering and Shipping), cuyo agente en España es Insignia Shipping (Grupo Pérez y Cía.), y que opera una línea regular convencional especializada en el transporte de mercancía convencional, graneles, carga IMO y carga de proyecto, entre el norte de Europa y la costa oeste de África, acordó establecer Bilbao como su puerto base para sus operaciones en España, después de completar varias escalas en otros puertos del Cantábrico, como Santander, Pasaia y Gijón durante el primer semestre del año. La naviera incuyó al buque “Waf Passion” en la rotación de la línea regular que conecta el norte de Europa con puertos de la costa

oeste africana como Tema (Ghana), Libreville (Gabón), Douala (Camerún), Abidjan (Costa de Marfil) o (República del Congo), principalmente.

BOLUDA



Vicente Boluda, presidente de Boluda Corporación Marítima, durante su intervención en la inauguración oficial en junio de la nueva sede del grupo en Barcelona.

Boluda Corporación Marítima expresó su voluntad de crecer en Barcelona y el primer paso para este plan de desarrollo de negocio pasaba por la apertura de unas nuevas oficinas en las que dar cabida a futuras nuevas incorporaciones. Vicente Boluda, presidente de Boluda Corporación Marítima, presidió en **junio** la inauguración oficial de la nueva sede del grupo en Barcelona, situada en el Edificio Colón. A lo largo de 2016, y



PUERTO DE BILBAO

- líneas marítimas
- transporte puerta a puerta
- almacenamiento logístico
- despacho aduanas
- asesoramiento ...

y todo tipo de servicios para poner la mercancía en el lugar y momento preciso



Ald. Urquijo 9-1º Dcha. 48008 Bilbao (Spain)
Tef. +34 94 4236782
info@uniportbilbao.es - www.uniportbilbao.es

a través de sus diversas sociedades, Boluda se alió con OPDR en la conexión marítima con Canarias; comenzó la actividad de remolque en Perú; incorporó a su flota diez nuevos remolcadores de última generación; expuso en varias ferias nacionales e internacionales, tales como la Intermodal South America en Sao Paulo o Conxemar en Vigo; se adjudicó el servicio de remolque en los puertos mexicanos de Manzanillo y Altamira; se adjudicó la prestación de servicios portuarios del Puerto de Lomé, y presentó en Vigo sus renovadas conexiones con Canarias, entre otras actividades.

Además, Eva García Bosch fue nombrada nueva directora de Boluda Cargo Int'l; Joaquín Lozano, nuevo presidente de Boluda Towage and Salvage, y Charo Coll, directora de Off Shore y Salvamento Marítimo de Boluda Corporación Marítima, recibió la Distinción al mérito empresarial y social de la Generalitat Valenciana.

BRITTANY FERRIES

El buque "Pelican" abrió el 11 de **febrero** un nuevo servicio para carga rodada con el que la naviera bretona Brittany Ferries materializaba su apuesta para conectar dos veces por semana el Puerto de Bilbao con el sur de Reino Unido, concretamente con el puerto de Poole. De esta forma, Brittany Ferries reforzaba sus operaciones en el muelle A-3 del Puerto de Bilbao, donde tiene instalada su terminal, desde la que programó un total de cuatro salidas semanales, incluyendo las dos salidas hacia Portsmouth de los buques ro-pax "Cap Finistère" y "Baie de Seine". Además, Brittany Ferries demostró su capacidad para retomar la senda del crecimiento y la rentabilidad tras el paso obligado por un plan de competitividad que aplicó iniciativas de desarrollo "sensatas", tanto en el Este, con la apertura de la línea de Le Havre, como en su red histórica en el Oeste, en referencia a España.

BURRIEL NAVARRO



Carlos Ruiz, coordinador de Operaciones de Burriel Navarro; Robert Andersen, Technical Director de GAC; y Fernando Burriel, CEO de Burriel Navarro, junto al ROV.

La empresa Burriel Navarro, especializada en todo tipo de trabajos subacuáticos y submarinos, comenzó a realizar a primeros de año un servicio más ecológico y sostenible, posible gracias a la apuesta de la compañía por el sistema de limpieza de casco de buque ROV diseñado por Robert Andersen, Technical Director de GAC. Fernando Burriel, CEO de Burriel Navarro, explicaba que el ROV es una unidad de limpieza de casco que no necesita buceadores sino que utiliza chorros de agua de mar a presión como medio de limpieza, en lugar de los tradicionales cepillos que son más abrasivos, dando como resultado es una limpieza más sostenible y que no daña la pintura del barco.

BYMAR FORWARDING



Evangelina M. Benítez y Mariano O. Abaca, responsables de Bymar Forwarding en Argentina.

Evangelina M. Benítez y Mariano O. Abaca, responsables de Bymar Forwarding en Argentina, participaron en una nueva edición de Intermodal South America con el objetivo de establecer nuevos contactos en una región que ofrece "un gran potencial de crecimiento".

BYTEMASTER



Xavier Camps, consejero delegado de Bytemaster; Montse Vilalta, directora de la Escuela de Ciencias Sociales y Empresariales del Tecnocampus de Mataró, y Jesús Ezequiel Martínez, coordinador del Grado de Logística y Negocios Marítimos.

Bytemaster se convirtió en socio académico del Grado de Logística y Negocios Marítimos del TecnoCampus de Mataró, perteneciente a la Universitat Pompeu Fabra (UPF), tras establecer un acuerdo de colaboración con el centro. Según el coordinador del Grado, Jesús Ezequiel Martínez, a través de este convenio, los alumnos tendrán la oportunidad de conocer y operar, de la mano de expertos, los contenidos propios de softwares comerciales, a los que sin este acuerdo sería muy difícil acceder. Por otra parte, Bytemaster actualizó su software _b first y presentó al sector logístico las novedades de la nueva versión 1601 de esta herramienta. Rodrigo Guichón, responsable de producto, y Javier Álvarez responsable comercial de _b first, fueron los encargados de presentar esta nueva versión del software con sus múltiples novedades.

CABIFY



Richard Gracia, director general de Cabify en Valencia (centro) y Sergio Sanchis, director de marketing (derecha), junto a uno de los chóferes del servicio Cabify y su vehículo.

Cabify, la startup española de movilidad urbana que pone en contacto a usuarios con distintas alternativas de vehículos con conductor, abrió oficina propia en las inmediaciones del Puerto de Valencia. La empresa opera mediante una aplicación que permite solicitar vehículos de alta gama con chófer privado (bajo licencia VTC), a unos precios y tiempos competitivos. "Nos hemos posicionado aquí porque estamos muy bien comunicados y tenemos cerca a una parte muy importante de nuestros potenciales clientes, además un número importante de los trayectos que realizamos tienen como punto de partida y destino el Puerto de Valencia, ya sea con el aeropuerto, la estación del AVE, cruceristas, edificio Lanzadera y recientemente el Beach Club", aseguraba Richard Gracia, director de Cabify en Valencia.

CALSINA CARRÉ



Juan Carlos Expósito, responsable del departamento de Tendering de Calsina Carré.

Calsina Carré, multinacional familiar catalana que tras cuatro décadas de historia se ha convertido en una referencia europea del transporte terrestre, la logística, y el software especializado, abarcando la cadena logística integral, acompañó su presencia en la feria SITL de París en **marzo** con stand propio con un crecimiento de su cifra de negocio del 13% en 2015 y buenas expectativas para el ejercicio 2016. Francia es el mercado más importante para Calsina Carré, que aborda nuevos proyectos en el marco de su estrategia de expansión y modernización de su gestión. La compañía, además, puso en marcha un servicio de atención al cliente con el fin de reforzar el acercamiento a sus clientes y mejorar la relación con ellos, haciéndola más fluida.



**AMARRADORES
VALENCIA**

**AMARRADORES DE BUQUES
SERVICIO DE LANCHAS
LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN**






www.amarradoresvalencia.com

OPERACIONES PORTUARIAS
Nueva Dársena Servicios Náuticos
Tel.: 96 367 03 73 - Fax 96 367 06 95 - Móvil: 605 675 274
46024 VALENCIA - España
operaciones@amarradoresvalencia.com

ADMINISTRACIÓN
Plaza Armada Española, 1 - 10
Tel. 96 367 03 75 - Fax 96 367 79 37
46011 VALENCIA - España
administracion@amarradoresvalencia.com

CAPSA



[CAPSA], empresa que gestiona el tráfico de mercancías en los puertos de Santa Cruz de Tenerife y La Palma, adquirió una nueva reach stacker de Konecranes.

La Compañía Auxiliar del Puerto (CAPSA), empresa que gestiona el tráfico de mercancías en los puertos de Santa Cruz de Tenerife y La Palma, adquirió una nueva reach stacker de Konecranes. Esta nueva maquinaria se añadía al equipamiento que hacía de la terminal tinerfeña un hub referente en el tráfico de mercancías entre Europa, África y América. El nuevo equipo es capaz de elevar 45 toneladas en primera línea, 31 en segunda y 16 en tercera línea, hasta un total de cinco alturas. Equipado con motor Volvo que cumple la normativa de emisiones Stage IV, hace un uso más eficiente del combustible.

CARGOTRACK



Cargotrack innova en el ámbito de los separadores térmicos

Cargotrack, empresa especializada en tecnología de sujeción de carga, protección, seguridad y separadores de temperatura, presentó en Logistics 2016 su nueva gama de separadores térmicos, destacando el conjunto de soluciones Cargo Cold Control, orientadas a mantener el control de la cadena de frío en los procesos de carga y distribución. Cargotrack también dio a conocer sus sistemas especializados de trincaje profesional de mercancías.

CARGOLUX



Cargolux reunió a un numeroso grupo de clientes en la tradicional cena de navidad que organiza en Barcelona.

La compañía de transporte aéreo de mercancías Cargolux afianzó en 2016 los vuelos cargueros que opera en los aeropuertos de Barcelona-El Prat y de Zaragoza. Concretamente, la aerolínea cuenta con un vuelo que enlaza semanalmente Hong Kong, Barcelona y Luxemburgo; mientras que en Zaragoza opera un feeder, también semanal, con el hub que la aerolínea tiene en Luxemburgo. Además, la compañía anunció el 11 de **enero** el fichaje de Gerard Ter Bruggen como director regional para las zonas del oeste y el norte de Europa, cubriendo el Benelux, Reino Unido, Escandinavia y repúblicas bálticas. Asimismo, Cargolux regresó a Río de Janeiro con un nuevo servicio carguero, con salidas de Luxemburgo los viernes y llegada a Río de Janeiro a las 23:30 para luego continuar a Viracopos (Sao Paulo) antes de regresar a Europa el sábado a las 15:30 h.

CARU CONTAINERS



CARU Containers adquirió los operadores de contenedores holandeses ECB Group y CCA.

CARU Containers, uno de los principales operadores mundiales de contenedores, adquirió las compañías ECB Group y CCA. La compra formaba parte de la estrategia de la compañía holandesa de seguir creciendo y consolidando su posición en el mercado. Las dos empresas adquiridas tienen una experiencia de más de treinta años en el mercado de alquiler y venta de contenedores nuevos y usados. Esta fusión de los tres actores más importantes del mercado holandés creó una empresa que generará un volumen de ventas de entre 30 y 40 millones de euros, solo en Holanda.

CARREFOUR



Carrefour inició su operativa con megacamiones.

Carrefour puso en marcha un proyecto piloto para la implementación de los megacamiones en su cadena de transporte y logística en España, desarrollado en la plataforma de distribución regional de Miralcampo (Azuqueca de Henares, Guadalajara), de la mano de la empresa colaboradora Almacenaje y Total Distribución Logística (ATDL) y del Grupo Guillén por medio de su filial de fabricación de semirremolques Guillén Desarrollos Industriales. A partir de este proyecto, Carrefour tenía previsto incorporar sus primeros megacamiones a su operativa antes de final de año, con el objetivo de defender el desarrollo sostenible que forma parte del ADN de la entidad en todas sus actividades, en este caso en transporte y logística.

CARRERAS



Carreras añadió un nuevo eslabón a su actividad en la cadena de suministro.

Carreras Grupo Logístico anunció el 6 de **septiembre** la decisión de adquirir una participación mayoritaria en el capital de la empresa transitoria Mundi Est. Los socios vendedores, reconocidos profesionales del sector, permanecería en Mundi Est como accionistas minoritarios. Mundi Est, con sede en Barcelona, está especializada desde 1993 en tránsitos internacionales y gestión de aduanas. Por otra parte, Carreras anunció la adquisición de una participación en el capital de la empresa de fuerza de ventas externas Metafase en el marco de una operación estratégica que formaba parte de un plan de toma de control a medio plazo de la firma y que reflejaba "la voluntad de Carreras de responder a las necesidades de sus clientes y a su estrategia de ser un operador global de la cadena de suministro, extendiendo la oferta de servicios también a la logística promocional y la gestión del punto de venta".



**BENDEZU
PORT
EQUIPMENT**

Bendezu Port Equipment

MAQUINARIA PORTUARIA E INDUSTRIAL

MAQUINARIA NUEVA

- CUCHARAS Y PULPOS
- GANCHOS
- TOLVAS Y CINTAS
- PINZAS Y GANCHOS
- GRÚAS PORTACONTENDORES
- SPREADER
- MOTORES DIESEL INDUSTRIALES NUEVOS

MAQUINARIA USADA

- GRÚAS MOVILES PORTUARIAS
- GRÚAS PORTACONTENDORES
- GRÚAS MANIPULADORAS
- GRÚAS PORTICOS SOBRE RAILES
- SPREADER
- CUCHARAS Y PULPOS
- REACH STACKER
- TRACTORAS DE TERMINAL
- PINZAS Y GANCHOS
- CHASIS
- MOTORES DIESEL DE GAMA DE INTERCAMBIO etc.



WWW.SUMINISTROSPORTUARIOS.COM
WWW.BENDEZU.COM

ventas@suministrosportuarios.com
T: +34 952 807 144
M: +34 679 449 189

CASPO



Operador Logístico Caspo conmemoró su 65 aniversario coincidiendo con la ampliación de sus nuevas instalaciones en el Parque Logístico de Valencia (PLV).

Operador Logístico Caspo proyectó en 2016 su futuro en el esfuerzo y la profesionalización. La firma conmemoró su 65 aniversario coincidiendo con la ampliación de sus nuevas instalaciones en el Parque Logístico de Valencia (PLV) y reunió el 22 de **septiembre** en sus instalaciones de Riba-roja a un nutrido grupo de amigos, clientes y colaboradores. En el transcurso del acto, su director, Jesús Cascales, agradeció la presencia de todos los asistentes y recordó la importancia de contar con la confianza de los clientes. La compañía dio también un nuevo paso adelante dentro de su política de mejora y ampliación de servicios con su certificación como Operador Económico Autorizado, en su modalidad más completa de simplificaciones aduaneras y protección y seguridad.

CASTELLÓN SHIPPING



Catalino Mateu, cuarto por la izquierda y Alejandro Mateu (a la izquierda), junto a profesionales de Castellón Shipping y representantes de sus socios en Egipto, Marruecos y Libia.

Castellón Shipping repitió la experiencia iniciada en 2015 año como empresa expositora en Cevisama, para lo que participó con stand propio para atender directamente a sus clientes y explorar nuevas oportunidades. Los responsables de Castellón Shipping estuvieron en la feria con sus socios de Egipto, Marruecos y Libia, entre otros. Castellón Shipping ejerció como agente de booking de la nueva conexión de la naviera turca Medkon Lines, a través de su filial Medkon Iberia, entre el Puerto de Tarragona y Turquía.

CATALANA DEL MAR



Catalana del Mar colaboró con Yang Ming Marine en su apertura en España.

La firma Catalana del Mar colaboró con Yang Ming Marine Transport en la apertura de la filial de la naviera taiwanesa en España, Yang Ming (Spain), operativa desde el 1 de **julio**. La delegación de la naviera asiática ubicó su sede en Barcelona, en las oficinas que Grupo Mestre tiene en el puerto de Barcelona. Yang Ming (Spain) contaba con el mismo equipo de profesionales que comercializaba hasta entonces los servicios de la naviera taiwanesa en España. La compañía Yang Ming Marine Transport ofrece servicios de transporte marítimo directos en los puertos de Barcelona, Valencia y Algeciras.

CATHAY



Philippa Tregear, directora general para España de Cathay Pacific, y Neil Glenn, director general para Europa, atienden las explicaciones de la ministra de Fomento, Ana Pastor, durante su visita ayer a la cabina del Boeing B-777/300 con el que Cathay inauguró la nueva ruta Madrid-Hong Kong.

La ministra de Fomento, Ana Pastor, presidió el 2 de **junio** el acto oficial de inauguración de la nueva ruta aérea entre Madrid y Hong Kong que, operada por la compañía aérea Cathay Pacific, representaba un salto cualitativo en la conectividad aérea de España así como una nueva oportunidad de eficiencia para el sector logístico. La aerolínea cerró un acuerdo para la designación de WFS como su agente handling en España, para prestar a Cathay Pacific todos los servicios en tierra, tanto de carga como de pasaje. Cathay Pacific nombró a María García como nueva directora de la división Cargo de la aerolínea en España, tras la decisión de contar con oficinas propias en nuestro país en el marco de la puesta en marcha de su nueva ruta Madrid-Hong Kong.

CEDASA



Francisco Núñez, gerente de Cedasa.

Cedasa, compañía de servicios al comercio exterior, asesoramiento, despacho de aduanas y transporte internacional, cumplió 50 años registrando un crecimiento de más del 20% en los últimos cuatro años. Los servicios de la compañía, dirigida por Francisco Núñez, abarcan todos aquellos servicios asociados al tráfico marítimo y aéreo, despachos de aduana y asesoramiento personalizado en comercio exterior a través de un equipo de más de 20 profesionales, "plenamente motivados y orientados a satisfacer las necesidades de sus clientes", explicaba la empresa. La historia de Cedasa, con sede en Barcelona, se remonta a 1966, cuando fue creada por iniciativa de una serie de socios liderados por Gaspar Núñez Simón.

CELEBRITY CRUISES



Celebrity Cruises comenzó la construcción del primer barco de la nueva clase "Edge".

Celebrity Cruises, la compañía de cruceros premium perteneciente a Royal Caribbean Cruises, Ltd., inició la construcción del primer barco de la nueva clase "Edge", que se llamará "Celebrity Edge", caracterizado por sus notables avances e innovaciones de diseño. La compañía de cruceros también anunció el 22 de **noviembre** el nombre del segundo barco de esta clase y que será hermano del "Edge", el "Celebrity Beyond", y destacó la experiencia que se puede esperar a bordo de "Celebrity Edge" y de todos los barcos de su clase, que cambiará la forma de ver el mundo de sus pasajeros.

**HUTCHISON PORTS
BEST**

**THE BEST
WELCOME TO
SOUTHERN
EUROPE**

- Leader in southern Europe with the highest productivity ratios
- Strategic location within a logistics hub being the main gateway for the Iberian and European market
- Semi-automated Terminal, flexible and with the most technological advancements in port industry
- One of the largest Rail Terminal in the Mediterranean Sea with excellent connections to the European Railway Network

Terminal Catalunya SAU - Av. Estany del Port 91 - Port de Barcelona
08820 El Prat de Llobregat, Spain - T 00 34 93 508 44 40 - F 00 34 93 508 44 41
info@best.com.es - www.best.com.es

CELESTYAL CRUISES



El "Celestyal Crystal", durante su reciente escala en Barcelona, ha sido renovado y cuenta con 43 balcones.

Celestyal Cruises desarrolló un importante programa inversor dirigido a fortalecer la posición de la compañía en el mercado, apuntalando su papel como naviera de referencia para los viajes por Grecia y Turquía y reforzando los cruceros por el Caribe, donde la naviera tiene a Cuba como destino estrella. Dentro de este importante programa inversor, la compañía concluyó la renovación de su barco "Celestyal Crystal", que escaló en el Puerto de Barcelona como última parada europea en su viaje trasatlántico hacia Cuba, donde el buque pasa la temporada de invierno.

CEMESA



Mar Chao, directora general de Cemesa, en Seatrade Cruise Med.

Mar Chao, directora general de Cemesa, mantuvo diversos contactos tanto en Seatrade Cruise Global como en Seatrade Cruise Med con operadores del sector para reforzar el contacto con los clientes y dar a conocer los servicios que la compañía ofrece en el ámbito de los cruceros. Cemesa ofrece un amplio abanico de servicios que van desde el amarre a servicios auxiliares a buques, barqueo, reparaciones, así como manipulaciones de equipajes para las terminales. La compañía, con sede central en Barcelona, tiene una amplia presencia en puertos de todo el Mediterráneo.

CEMEX



CEMEX participó en la pavimentación de 90.000 metros cuadrados en la terminal pública de contenedores del puerto de Valencia.

CEMEX participó en la pavimentación de 90.000 metros cuadrados en la terminal pública de contenedores del Puerto de Valencia, mediante el suministro desde su factoría de Buñol del cemento necesario para el proyecto. Así, CEMEX ejecutó una losa de hormigón en masa con juntas, un sistema elegido en muchas instalaciones portuarias debido a sus altas prestaciones y adecuación a las cargas pesadas y usos propios de este tipo de entornos. Además, la compañía recibió la visita del presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, quien mantuvo una reunión de trabajo con los directivos de CEMEX. Éstos le presentaron los proyectos de la compañía e instaron a revisar las tarifas portuarias para impulsar las exportaciones.

CEPSA

Cepsa realizó el suministro de combustible marino más grande de su historia con una carga en el puerto de Algeciras a un barco de la serie Triple-E de Maersk. En concreto, el 11 de **diciembre** se suministraron 7.300 toneladas al barco "Mary Maersk". La operación se realizó haciendo uso de la tecnología "mass flow meters", que Cepsa instaló recientemente en su flota de gabarras del puerto algecireño. Se trata de un sistema innovador que garantiza la exactitud del suministro de búnker y reduce los tiempos de operación hasta en tres horas.

CEVA



Xavier Urbain, CEO de CEVA.

CEVA, compañía especializada en la gestión integral de la cadena de suministro no basada en activos, anunció el 14 de **noviembre** sus resultados para el tercer trimestre del año, que observó una aceleración del crecimiento de los ingresos gracias a la mejora de volúmenes de Aéreo y Marítimo, así como de Contract Logistics. La facturación alcanzó los 1.679 millones de dólares en el tercer trimestre, lo que suponía un crecimiento del 0,9% en tipo de cambio constante. A comienzos de año, el operador logístico anunció la apertura de una nueva línea de negocio para impulsar su modelo operativo: la nueva división de Transporte por Carretera, que se sumó a las líneas de negocio de Aéreo, Marítimo y Contract Logistics. En España, CEVA Logistics amplió su relación con Mercedes-Benz España en su centro de Vitoria-Gasteiz.

CHEMA BALLESTER



En el centro de la imagen, José María Ballester Senent, presidente del Grupo Chema Ballester. A la derecha, Javier Navarro, director de VCD Logística.

Grupo Chema Ballester recibió en **abril** la visita de los responsables del Observatorio Nacional de Logística y Transporte de República Dominicana. La delegación estuvo formada por Héctor Manuel Díaz, del ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo; los ingenieros Luis Toirac y Jorge A. Miranda, de Intec (Instituto Tecnológico de Santo Domingo); varios técnicos especialistas en Transporte y los catedráticos José V. Colomer y Ángel Ortiz de la Universidad Politécnica de Valencia. Tras visitar las oficinas de EIGE (Entidad de Infraestructuras de la Generalitat) del Parque Logístico Valencia, la delegación llegó a las instalaciones de VCD Logística donde fueron atendidos por José María Ballester Senent, presidente del Grupo Chema Ballester, y Javier Navarro Fayos, director-socio de VCD Logística.

CHEP


CHEP, líder mundial en soluciones logísticas para la cadena de suministro, nombró a David Cuenca Arbós como vicepresidente del Sur de Europa para liderar el negocio de CHEP en España, Italia, Portugal, Turquía y Grecia, así como el Área de Gestión de Clientes para Europa. Además, CHEP continuó prestando apoyo logístico a la cooperativa Cocalni durante los próximos tres años. La compañía castellanense confió de nuevo en CHEP tanto para el uso de servicios pooling de paletas en la península ibérica como en mercados internacionales claves en su actividad como Francia, Finlandia, Alemania, Italia, Suiza o Inglaterra, entre otros.



NUESTRAS DISCIPLINAS FAVORITAS: LOGÍSTICA POR TIERRA, MAR Y AIRE. ¿ESTÁ PREPARADO PARA EL TRIATLÓN?

DACHSER Interlocking

Nuestro equipo logístico avanza hacia su futuro global. Con nuestras soluciones inteligentes, manejamos toda la cadena de suministro para asegurar el flujo mundial de mercancías e información. Por tierra, mar y aire: conectarse a nivel global.





DACHSER Spain Air & Sea Logistics S.A.U.
C/ Dr. J.J. Domínguez 15, 2º • 46011 Valencia
Tel.: +34 96 316 57 00 • Fax: +34 96 367 76 50
dachs@valencia-asi@dachser.es

www.dachser.es

CHIA



CHIA debutó en 2016 en TOC Europe. Desde la izquierda: Alejandro Martínez director general de CHIA; Félix Martínez, director comercial de CHIA; José Sáenz, del Puerto de Amamos (Chile); y Carmen Sojo, responsable de Comercio Exterior de CHIA.

CHIA Espirales y Maquinaria de Transporte, especialista desde hace 35 años en el diseño y fabricación de equipamiento portuario y con presencia en los principales puertos españoles, consolidó su internacionalización con la firma de un contrato para la entrega de tres tolvas portuarias para descarga de graneles sólidos, en Congo, según confirmó Alejandro Martínez, director general de CHIA Espirales y Maquinaria de Transporte. La empresa andaluza, experta en maquinaria portuaria para el manejo de graneles sólidos, para la carga y descarga de barcos, así como, para su trasiego y almacenamiento tales como tolvas ecológicas, descargadores de camiones, alimentadores o cintas de carga a buques, cerró el contrato en **septiembre**. Unos meses antes, en **junio**, la compañía sevillana participó por primera vez en la feria TOC Europe en Hamburgo.

CHINA EASTERN



China Eastern arrancó en junio su nueva ruta Madrid-Shanghai con cuatro vuelos semanales.

China Eastern inauguró en **junio** su nueva ruta Madrid-Shanghai el martes, lo que suponía una oferta de en torno a 32 toneladas semanales para el transporte de mercancías. China Eastern cuenta en España con tres agentes de ventas de carga, en concreto, Aerocargo, del Grupo ECS; CRS Airlines; y Air Logistics. El nuevo servicio comenzó a ser operado con aviones de pasaje A-330/300, con una capacidad orientativa finalmente de unas 8 toneladas por vuelo aproximadamente, que reforzaron de forma decisiva las conexiones directas desde España con Extremo Oriente, junto a los vuelos ya existentes y el resto de rutas que con China se inauguraron en dichos días.

CHIPOLBROK

Chipolbrot celebró en 2016 su 65 aniversario. El 15 de **junio** de 1951 arrancó en Beijing la trayectoria de la naviera fundada por los Gobiernos de la República Popular de China y de la República de Polonia, y cuyo nombre se completó con el de "Joint Stock Brokerage" para dar lugar a Chipolbrot. Por otra parte, el Puerto de Bilbao amplió su lista de destinos con una nueva conexión regular al puerto de Karachi, en Pakistán, tras la decisión de Chipolbrot, cuyo agente general en España es Marinter, de añadir este destino en su planificación de salidas mensuales desde el puerto vizcaíno de su servicio Europa-Oriente Medio-Asia, enfocado especialmente a la carga general y de proyecto. Del mismo modo, Chipolbrot amplió también a San Petersburgo sus conexiones con el puerto vizcaíno.

CILS



Más de 140 representantes de la industria española se dieron cita en Madrid en la presentación oficial de la naviera saudita Bahri por parte de Cantabrian Integrated Logistic Services (CILS), su agente general en España.

Cantabrian Integrated Logistic Services (CILS) fue oficialmente nombrado Agente General en España de la línea regular de carga convencional y ro-ro de la naviera Bahri (National Shipping Company of Saudi Arabia). A través de dicho nombramiento, CILS expandió sus servicios a la industria española con escalas regulares desde el Norte de Europa, Bilbao y otros puertos españoles bajo "inducement" al Mar Rojo y al Golfo Árabe. En el mes de **mayo**, más de 140 representantes de la industria española se dieron cita en el Museo Naval de Madrid para asistir a la presentación oficial de la naviera saudita The National Shipping Company of Saudi Arabia (Bahri) por parte de Cantabrian Integrated Logistic Services (CILS). El acto contó con la presencia de las autoridades del Ministerio de Defensa del Reino de Arabia Saudí, miembros de la embajada saudita y representantes de todos los cuerpos de las Fuerzas Armadas del Ministerio de Defensa de España además de 90 representantes de las principales industrias españolas.

CILSA



Sixte Cambra, presidente de Cilsa; Alfonso Martínez, director general, e Ismael Clemente, presidente de Merlin Properties.

Cilsa, empresa que gestiona la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Barcelona, finalizó el año 2015 "con los mejores resultados económicos de su historia", según la propia compañía. La firma registró unos ingresos totales de 41,8 millones de euros; logró un incremento del EBITDA del 17,1% alcanzando los 21,5 millones de euros; y su resultado neto se situó en 5,9 millones de euros, logrando un alza del 51,4% respecto al año anterior. Además, CILSA arrendó una segunda parcela, de 16,2 hectáreas, en la zona franca de Barcelona; se certificó con el EMAS e invirtió 12 millones en construir una nave para la operativa de frío de Carrefour.

CIMALSA



Cimalsa transmitió su know how a los integrantes del proyecto Logismed.

Integrantes del proyecto Logismed, para la creación de una red de plataformas logísticas en los países del sur del Mediterráneo, convocados por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y el Centro de Estudios del Transporte para el Mediterráneo Occidental (CETMO), celebraron un encuentro en Barcelona y visitaron la plataforma CIM Vallès de Cimalsa. Los centros logísticos de Cimalsa se adecuaron para permitir el acceso y la circulación de los conjuntos de vehículos de transporte de configuración euro-modular, los conocidos megacamiones. La única excepción era Logis Bages, que contaba con un plan de contingencia de bajo coste de ejecución por si los clientes lo requirieran. Además, Cimalsa anunció que diseñará un plan de desarrollo logístico para Córdoba.

FUNDACIÓN valenciaport

El Centro de Conocimiento del Clúster Portuario Líder del Mediterráneo

La Fundación Valenciaport es un centro de Investigación Aplicada y Formación, al servicio del clúster logístico portuario

I+D+i
Cooperación Internacional
Centro de Documentación

Asistencia Técnica
Formación
- Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal
- Seminarios y Cursos

Mercado Marítimo Portuario
Modelo de Gobernanza y Herramientas de Planificación y Gestión Portuarias
Servicios e Infraestructuras Portuarias
Cadena Logístico-portuaria
TICs para el Transporte y los Puertos
Eficiencia energética y combustibles alternativos

www.fundacion.valenciaport.com
Tel. +34 96 393 94 00
info@fundacion.valenciaport.com

CLDN



Esther Bolado, alcaldesa de Camargo; José Llorca, Presidente de Puertos del Estado; Jaime González, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander; Miguel Ángel Revilla, presidente de Cantabria; Sjaak van der Linden, director general CLdN Cargo; Dick Glihuis, director comercial de CLdN RoRo.

El 25 de **octubre** de 2016 fue una fecha muy destacada en la historia del Puerto de Santander. El buque "Palatine" de la Compagnie Luxembourgeoise de Navigation (CLdN), anteriormente conocida como Cobelfret, hacía su entrada en la Bahía de Santander para iniciar así una nueva línea regular para carga contenerizada y rodante para unir dos veces por semana, con posibilidad de una tercera a medio plazo, el enclave cántabro con Rotterdam, en Holanda, y el puerto portugués de Leixoes. La apuesta de la naviera con sede en Luxemburgo por introducirse en el mercado español a través del Puerto de Santander, cobraba especial relevancia para este enclave por cuanto suponía una estrategia con vocación de permanencia en el tiempo y basada únicamente en criterios empresariales y de negocio, ya que el establecimiento de la línea no llegó acompañada de ayudas o subvenciones públicas, según se aseguró en Santander.

CLH



Ricardo Rojas, representante de CLH, y Francisco Álvarez de la Chica, presidente de la Autoridad Portuaria de Motril.

La Autoridad Portuaria de Motril alcanzó un acuerdo con la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) por la que esta empresa ponía a disposición del puerto los medios anticontaminación con que cuenta para su uso ante accidentes de contaminación marina que puedan suceder dentro del Dominio Público Portuario. Los citados medios anticontaminación se encuentran ubicados en las instalaciones de CLH y en el muelle contradique. Por otra parte, dentro de las inversiones realizadas en los últimos años en I+D+i, CLH llevó a cabo actuaciones de mejora en los cargaderos de sus instalaciones, en los que implementó equipos más modernos y eficientes para reforzar la sostenibilidad y seguridad del proceso de carga de combustible en los camiones cisterna. Además, junto a Tepsa y Esergui firmó un pacto de ayuda

mutua (PAM) de colaboración ante posibles emergencias en en la zona industrial del puerto de Bilbao.

CMA CGM



CMA CGM anunció el 20 de abril la constitución de la nueva alianza Ocean Alliance junto a Cosco, Evergreen y OOCL.

La naviera CMA CGM anunció el 20 de **abril** la constitución de la nueva alianza Ocean Alliance junto a Cosco, Evergreen y OOCL. La nueva alianza operará a partir de **abril** de 2017 en los tráficos Asia-Europa, Asia-Mediterráneo, Asia-Mar Rojo, Asia-Oriente Medio, Transpacífico, Asia-Costa Oeste de Norteamérica y Transatlántico. Hasta la fecha, CMA CGM formaba parte de la alianza Ocean 3 con China Shipping y UASC. A finales de **abril**, CMA CGM confirmó el visto bueno de la Comisión Europea para la adquisición de Neptune Orient Lines (NOL), que opera en el mercado del contenedor a través de la naviera APL. China también otorgó su beneplácito, en **mayo**, a la adquisición de NOL (APL). Entre las muchas informaciones que protagonizó a lo largo del año, destacaron la inauguración del servicio Med Americas para unir Barcelona, Valencia y Algeciras con el Pacífico sudamericano o su estreno en el puerto de Castellón, que el 28 de **julio** recibió por primera vez al buque "Evridiki", consignado por Bergé Marítima y atendido por la estibadora APM Terminals Castellón.

CNAN



Representantes de la Autoridad Portuaria de Bilbao, la estibadora SLP, y el agente, Transcoma Shipping, participaron el 28 de octubre en el acto de entrega de metopa al capitán del "Constantine" con motivo de su primera escala en el puerto de Bilbao.

El buque "Constantine", de la compañía estatal argelina CNAN Nord, escaló el 28 de **octubre** en el puerto de Bilbao, inaugurando el nuevo servicio regular que, con una frecuencia mensual, conectaba el enclave vizcaíno con Argelia. En su primera escala realizó un total de 110 operaciones de descarga de contenedores. Transcoma Shipping asumió la representación como agente general de CNAN Nord en España, con salidas mensuales desde Bilbao hacia los puertos argelinos de Argel y Orán, incluyendo Leixoes

(Portugal) en la rotación. Transcoma Shipping suscribió un acuerdo con la compañía estatal argelina, que cuenta con una flota de seis buques multipropósito twindeck con medios propios con capacidad de izado combinada de 500 toneladas. Además, CNAN anunció su intención de iniciar un nuevo servicio regular desde el puerto de Valencia a Argelia, concretamente con los puertos de Argel y Orán, el primer semestre de 2017.

COMBALIA

Combalia Noatum Shipping Agency anunció en **diciembre** la consolidación de un servicio mensual directo desde el Puerto de Bilbao a la costa occidental de África, escalando en Dakar (Senegal), Takorady (Ghana) y Conakry (Guinea), con opción de escala en otros puertos sujeto a inducción de carga. Los buques asignados a este servicio son multipropósito y la operativa en Bilbao se lleva a cabo en la terminal de SLP. El servicio es fruto de la unión del operador danés Licvem Shipping & Trading Aps con la japonesa NYK Bulk & Projects Carriers, Ltd., en la que Combalia juega un activo papel como agente para impulsar todo el desarrollo en España.

COMISMAR

Comismar Consultores impartió en Tarragona un curso de Oficial de Protección de Instalación Portuaria. La acción formativa se desarrollará entre los días 24 y 26 de **mayo**. El curso estuvo destinado principalmente a aquellas personas que quieran desempeñar la función de Oficial de Protección en una instalación portuaria, en cumplimiento del Código Internacional ISPS y del Reglamento (CE) 725/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo. Comismar, grupo de empresas que presta servicio integral e independiente como comisarios y liquidadores de averías, peritos, tasadores y consultores, estaba homologada por el ente público Puertos del Estado para impartir esta formación.

CONTENOSA

La empresa Contenosa recibió el sello de calidad del Puerto de Barcelona Efficiency Network, con lo que se convertía "en la primera compañía naviera, de entre las que operan el tráfico a Canarias, en obtener esta certificación", aseguraban fuentes de la compañía. La Autoridad Portuaria de Barcelona premió a Contenosa "por su alto nivel de calidad y compromiso, otorgándole el certificado correspondiente basado en la Marca de Calidad del Puerto de Barcelona". De esta forma, Contenosa se manifestaba una vez más "como un socio de confianza y sinónimo de garantía, navegando cada año con más fuerza", según explicaba la propia empresa.

CONTINENTAL

Continental España participó en la feria Logistics de Madrid. David Alonso, director de Commercial Specialty Tires de Continental España; Alfonso Garero, técnico comercial Zona Norte; Jorge Fernández, responsable de marketing y Víctor Álvarez, responsable de la zona Sur.

Durante la feria Logistics de Madrxd, Continental, proveedor internacional de automoción, dio a conocer el sistema ContiPressureCheck™ (CPC), que proporciona una mayor transparencia e información sobre los vehículos y sus neumáticos. Por su parte, Continental Commercial Specialty Tires CST (División industrial) presentó una selección de productos de su extensa gama para puertos en TOC Europe celebrado en **junio** en Hamburgo. Por primera vez, el neumático TractorMaster se mostró en la nueva dimensión 280/75 R22.5. "La logística de los puertos cambia constantemente y la digitalización, conectividad y requerimientos para minimizar paradas y costes son los desafíos a los que nuestros clientes deben enfrentarse", explicaba Julian Alexander, director de producto de la gama Material Handling en Continental CST.

Vodafone & Una tarifa para todos y para cada uno

"Con los planes Red Empresa, puedo compartir la tarifa de voz y datos con mis empleados y adaptarla a sus necesidades".

Con Vodafone, su proyecto preparado para el mundo digital.
Infórmese en el 1500
y en vodafone.es/red-empresa

Vodafone
 Power to you



COPROVE FOOD



José Manuel Galiano, general manager de Coprove Food Of Spain, en su oficina del Puerto de Valencia.

Con la mirada puesta en el siguiente proyecto de exportación, Coprove Food of Spain, compañía dedicada al envasado y exportación de productos agroalimentarios españoles de calidad, celebraba su dos años y medio con la satisfacción de haber cuadruplicado sus ingresos de un año a otro. Ubicada en el corazón del Puerto de Valencia, en el edificio Logiters, la exportadora facturó en su primer año 1,4 millones de euros. "En este segundo año, a fecha de hoy, contamos con una facturación que asciende a los 6 millones de euros aproximadamente", explicaba José Manuel Galiano, general manager de Coprove Food Of Spain.

CORAL TRANSPORTS & STOCKS



Coral Transports & Stocks abrió nueva oficina en Madrid con plataformas en Canarias.

La compañía de transporte internacional Coral Transports & Stocks anunció la apertura de su nueva oficina en Madrid en el marco de la implementación de su plan estratégico de desarrollo. La firma instauró una nueva sede en Madrid con plataformas en Canarias bajo la denominación de Coral Transports Centro Insular, con el objetivo de implementar el Plan Estratégico establecido para cubrir los puntos principales de la Península Ibérica de una forma más eficaz. De esta manera, potenciaba los servicios de ámbito internacional, insular y nacional atendiendo las necesidades de los clientes y colaboradores de una forma más próxima y personal. En **diciembre**, la compañía inauguró una plataforma logística en Sant Cugat Sesgarrigues, Barcelona, con la que hacer frente al crecimiento previsto del negocio de la empresa, cuya facturación podría crecer entre un 35 y un 40% en los próximos dos años.

CORDSTRAP



Cordstrap celebró su décimo aniversario en España.

Cordstrap celebró en 2016 el décimo aniversario de su implantación en España. Fundada a nivel global en 1965, Cordstrap España se sumaba a la celebración con sus 10 años de operaciones. La andadura de la delegación española del grupo se inició de la mano de José García y Cordstrap cuenta hoy en España con un equipo de profesionales altamente cualificados e instruidos de acuerdo con las normativas más avanzadas en materia de aseguramiento de cargas. Por otra parte, el 25 de **noviembre** Cordstrap participó como ponente experto en el 2º Simposio en Logística Internacional organizado por la Cámara de Tarragona, el Consejo de Usuarios del Transporte de Catalunya y Barcelona Centre Logístic. El acto contó con el soporte del Puerto de Tarragona, Arola Aduanas y Consignaciones, Move Internacional, Widoit, DGM Servicios en mercancías peligrosas, Cordstrap, BASF y Mestre Abogados.

CORREOS

En el marco de su acuerdo estratégico con Alibaba, gigante chino del comercio electrónico, el operador postal y de paquetería Correos anunció el 4 de **mayo** su intención de abrir tienda propia en la plataforma TMall Global, con el fin de facilitar el acceso al mercado chino de los productores españoles, con soluciones logísticas adaptadas a las necesidades concretas del gigante asiático. Correos matuvo una intensa actividad en 2006, con la presentación de sus servicios CorreosPaq y HomePaq; sus nuevos productos Paq Empresa14 y ePaq24; la entrada en servicio la nueva plataforma de Correos Express en Benavente o la consecución del nuevo contrato de notificaciones de la Administración. Además, CorreosPaq obtuvo el premio SIL ICIL a la Innovación, pasó a gestionar los envíos de Quirumed; y comenzó a repartir con motos en Madrid de la mano de EcoScooting, entre otros hechos relevantes más.

COSCO SHIPPING



Vicente de Angelis, deputy managing director de Cosco Iberia; el capitán Huang Cunxun, managing director; y Albert Oñate, general manager.

La fusión de China Shipping y Cosco dio como resultado la nueva marca China Cosco Shipping Corporation (Coscocs), que fue presentada oficialmente el 18 de febrero en Shanghai. China Lines fue el nombre con el que comenzaría a operar la filial de contenedores de Coscocs. Por

otra parte, el buque "Andronikos", de China Cosco Shipping inauguró el 26 de **junio** la ampliación del Canal de Panamá. Por lo que se refiere a España, Cosco Iberia diseñó las líneas estratégicas que la compañía china desarrollaría en el mercado español, tras la fusión entre Cosco y China Shipping. Cosco Shipping mostró su confianza en el futuro desarrollo del mercado español y apostó por incrementar la capacidad

de los servicios que ofrece en los puertos españoles, según confirmaron Vicente de Angelis y Albert Oñate, deputy managing director y general manager, respectivamente, de Cosco Iberia. Además, Cosco Container Lines, junto a CMA CGM, Evergreen y OOCL, anunció la firma del documento "Day One Product", que establecía la renovada propuesta de la alianza Ocean Alliance.

COATED SOLUTIONS



El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna participó en la inauguración de la nueva planta de Coated Solutions el 20 de diciembre en el Puerto de Santander.

El Puerto de Santander vivió el 20 **diciembre** un acto de especial relevancia para su proyección como elemento esencial y clave de la competitividad de la industria y la economía de Cantabria así como de su hinterland más cercano, en su condición de "puerto natural de Castilla", con la inauguración de las nuevas instalaciones de la compañía Coated Solutions, perteneciente al grupo Network Steel Resources. Una amplia representación del empresariado y las instituciones de Cantabria, así como de su comunidad logística y portuaria, se dio cita para saludar esta nueva iniciativa industrial en el Puerto de Santander, que recibió el respaldo del Gobierno de España a través de la asistencia de la ministra para la Presidencia y Administraciones Territoriales, Soraya Sáez de Santamaría, y del ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.



Excelencia en servicios marítimos y logísticos

Agentes marítimos especializados en tráficos Reefer, Líneas Regulares, Consignaciones Tramp, Fletamentos y Logística Portuaria

Ed. Las Artes II - Pl. B. de Música de la C.V. 11 1ª-6ª
46013 - Valencia
T +34 96 324 12 50 - F +34 96 324 12 75
www.marmedsa.com



COPITRANS



Agustín Vañó, director general de Copitrans, que celebró su 25 aniversario, junto a parte de su equipo.

La empresa valenciana Copitrans expresó su voluntad de seguir siendo un referente en el transporte de contenedores, 25 años después de su fundación. La aventura de la empresa comenzó en 1950 cuando el abuelo, el padre y el tío de Agustín Vañó, actual director general de Copitrans, "transportaban pescado fresco a las comarcas del interior de la provincia". Tras no poder superar la crisis de los 90, las nuevas generaciones crearon la actual Copitrans en 1991. Por ello, el operador celebraba sus 25 años el pasado año y Agustín Vañó hacía balance de lo vivido y lo que quedaba por vivir.

COSTA CRUCEROS

Costa Cruceros reunió el 7 de **abril** en Bilbao a sus agentes de viajes para presentar las principales novedades de su nueva campaña 'Felicità al Quadrato', con la que la compañía mostraba su "obsesión" por seguir mejorando y reforzando su oferta tanto a bordo como en tierra para que sus clientes "puedan ver duplicada su felicidad cuando la ven en los ojos de los que quieren". La naviera italiana nombró a Raffaele D'Ambrosio nuevo director general de la compañía en España y Portugal con el objetivo de "continuar fortaleciendo la posición de liderazgo de la compañía en la Península Ibérica y trabajar con un equipo joven, consolidado y lleno de talento, para generar nuevas e interesantes oportunidades de crecimiento".

CROWN



Alfonso Valderrama, director general de Crown España, en el SIL.

Crown, una de las mayores empresas mundiales en la manipulación de mercancías, presentó en **junio** en el SIL, por primera vez en Europa, la nueva serie WAV 60 de recogepedidos. Alfonso Valderrama, director General de Crown España, fue el encargado de exponer sus características. Asimismo, se presentaron también las nuevas transpaletas de conductor montado de la serie RT 4000 y otros modelos destacados de la amplia gama de carretillas elevadoras de Crown, caracterizadas por su robustez y fiabilidad.

CRS AIRLINES



Jordi Piqué, director general de CRS Airlines, y Toni Beato, director comercial.

El GSA de carga aérea CRS Airlines, que representa a diversas compañías aéreas en España y Portugal, cuenta entre las mismas con Air Europa, que opera una red de vuelos a destinos en Latinoamérica en continuo crecimiento, lo que llevó a su director general, Jordi Piqué, y a su director comercial, Toni Beato, a visitar la feria Intermodal South America de Sao Paulo, en Brasil, por octavo año. Con dicha perspectiva, valoraban muy positivamente el evento por su capacidad para reunir en un mismo espacio y tiempo a transitarios procedentes tanto de Brasil y de Sudamérica como de otras regiones del mundo que permiten alcanzar interesantes acuerdos. Por otra parte, Ethiopian Airlines, cuyo GSA en España es CRS Airlines, anunció el inicio de un cuarto vuelo semanal, del **julio** al 29 de **octubre**, en su ruta Madrid- Addis Abeba.

CS TRANSITARIOS



CS Transitarios celebró en 2016 su 25 aniversario. En la imagen, Ernesto Casas, CEO de CST.

CS Transitarios celebró en 2016 su 25 aniversario con la satisfacción de consolidarse como una de las empresas transitarias líderes en el mercado del transporte castellanense. Con nuevos proyectos en marcha, la compañía se marcaba como objetivo mantener el crecimiento obtenido en facturación en 2015 y desarrollar y consolidar sus mercados, según Ernesto Casas, CEO de CST. Así, CS Transitarios anunció el 1 de **diciembre** la adquisición de participaciones de la empresa aduanera y transitario marítimo Boira & Soriano. Los socios vendedores permanecerán en la empresa aportando su contribución y garantizando la continuidad de la misma. Boira & Soriano, con sede en Valencia, está especializada desde 1924 en la gestión de aduanas y en tránsitos internacionales marítimos y aéreos.

CUSTOMS MANAGEMENT CONSULTING

Customs Management Consulting empezó a operar en el campo de la consultoría y la formación aduanera "para ayudar a superar la incertidumbre vinculada a los procesos de internacionalización de las empresas", tal y como explicaba la nueva compañía, que ofrece un asesoramiento personalizado a sus clientes para lograr el cumplimiento de objetivos con garantías de eficiencia. Así, el 22 de **noviembre** dio comienzo un curso de capacitación como representante aduanero, que se iniciaba a través de la plataforma virtual de Customs Management Consulting combinando teoría y práctica adaptadas a las nuevas normativas, para preparar adecuadamente a los alumnos para afrontar las pruebas que les acreditarán como representantes aduaneros.

DACHSER



Federico Pascual, director comercial de Dachser y Federico Camáñez, CEO de Dachser Spain Air & Sea Logistics, en su stand de Cevisama..

Dachser siguió apostando por su participación en Cevisama con un stand propio para acercarse a sus clientes y generar nuevas

oportunidades de negocio apoyado en su diferenciación a través de su amplia oferta de soluciones. Así, creó una nueva unidad central, Corporate Solutions, Research & Development para integrar las actividades de investigación y desarrollo en soluciones específicas y aportar valor añadido a estas industrias; fue premiada en **mayo** por Lufthansa Cargo por la calidad de sus servicios Air & Sea Logistics; abrió nuevos almacenes en Austria, Francia y Alemania; optimizó su capacidad operativa en Asia y Norteamérica; eligió a Jochen Müller para dirigir el negocio de Air & Sea Logistics a partir de 2018; se expandió en Asia con nuevas oficinas en Vietnam, India y Hong Kong, y desplazó a un equipo de profesionales desde España a Italia para observar las tendencias de mercado cerámico en la feria Cersaie.

DAMEX



Maite Rodríguez, directora de Desarrollo de Negocio de Damex, y Mónica Jiménez, subdirectora general de TM2.

Damex, depósito de contenedores ubicado en el puerto de Barcelona, y TM2, compañía especializada en embalaje industrial,

MARTICO
Reefer Solutions

todo lo que necesitas

alcanzaron un acuerdo de colaboración para llevar a cabo proyectos empresariales de forma conjunta. Ambas compañías subrayaron que el acuerdo les permite "potenciar su integración dentro de las diferentes fases logísticas". Damex y TM2 colaboraban "desde hace tiempo estrechamente en proyectos de gran volumen de ámbito nacional e internacional". Tanto el depósito de contenedores como la compañía de embalajes aseguraron que esta unión de sinergias conlleva "una fuerte ventaja competitiva al contar con medios adecuados y una magnífica ubicación, que nos permite ofrecer un servicio eficiente para abarcar toda la cadena logística de nuestros clientes".

DATALOGIC



Datalogic, fabricante de lectores de códigos de barras, terminales portátiles, sensores, sistemas de visión y sistemas de marcado, participó por segundo año en Logistics.

El Grupo Datalogic, fabricante a nivel mundial de lectores de códigos de barras, terminales portátiles, sensores, sistemas de visión y sistemas de marcado, participó por segundo año en Logistics. La compañía quiso destacar sobre todos sus lectores el DL Axist, una PDA Android robusta con una pantalla full touch brillante de 5 pulgadas. El segundo lector que Datalogic quiso presentar en la feria madrileña fue el Joya Touch, "un dispositivo de uso general ideal para varias aplicaciones tales como self-shopping, verificación de precios, marcaje de precios, reposición de lineales, inventario, control de accesos y mucho más".

DATALONG 16



Datalog 16 participó en el evento Smart City Expo celebrado en noviembre en Barcelona.

La empresa tecnológica Datalog 16 anunció la próxima incorporación de la tecnología NB-IoT (Narrow Band-Internet of Things) de baja frecuencia en sus dataloggers, según comunicó su CEO, Martin Longobuco, en el evento Smart City Expo celebrado en **noviembre** en Barcelona. Además, Datalog 16 presentó sus productos y soluciones para el control de cargas y el seguimiento de personas en el IoT (Internet of Things) Solutions World Congress de Barcelona, cuya segunda edición se celebró en **octubre**. Así, su multi-sensor DL16 proporciona toda la información necesaria acerca de la localización y el estado de la mercancía. La compañía catalana incorporó a su datalogger DL 16 un nuevo sensor que alerta de la apertura o cierre de puertas en camiones y que fue presentado en el SIL de Barcelona.

DATISA



Datisa implantó la Suite Visual Trans para mejorar sus procesos.

Con la finalidad de mejorar su gestión de acuerdo a las nuevas y cambiantes exigencias del mercado, Carlos Tomás Baixauli, director de Datisa Transitarios, decidió implantar la Suite Visual Trans en la compañía. La empresa abordaba dicho cambio informático "con el objetivo de mejorar los procesos de trabajo de todas las líneas de actividad de nuestro negocio y optimizar los recursos, siempre enfocados a obtener la máxima calificación de nuestros clientes por el servicio ofertado y realizado", explicaba entonces Carlos Tomás. Datisa realiza servicios como transitaria, agencia de aduanas y compañía de transporte nacional e internacional, centrada en mercancía general, contenedores y lonas; grupaje, almacenaje y distribución. Está certificada como OEA y tiene sus oficinas en Valencia, aunque la presencia de sus servicios abarca también Cádiz, Algeciras, Barcelona y Alicante y Madrid.

DB SCHENKER



DB Schenker reorganizó su estructura directiva y nombró a Reiner Heiken su CEO para Europa.

El Consejo de Dirección de Schenker AG aprobó una reestructuración para reducir el número de miembros del Consejo de Dirección de siete a seis, al tiempo que reorganizó las divisiones de dirección. En el contexto de estas medidas nombró a Reiner Heiken su CEO para Europa. Por otra parte, DB Schenker anunció su intención de levantar en Vicálvaro (Madrid) una plataforma para unificar su operativa terrestre, aérea y marítima; se alió con Lufthansa Cargo para ahorrar la emisión de 20.000 toneladas de CO2 y colaboró con MAN en un proyecto para desarrollar trenes de carretera en Alemania.

DECOEXSA



Decoexsa Overseas, filial en Valencia de Decoexsa-Depósitos de Comercio Exterior, S.A., se consolidó en el mercado valenciano.

Decoexsa Overseas, filial en Valencia de Decoexsa-Depósitos de Comercio Exterior, S.A., se consolidó en el mercado valenciano, al

que llegó dos años antes, apostando por ofrecer servicios globales de forwarding, con la profesionalidad y las garantías del grupo al que pertenece. Las ferias de Cevisama y Cersaie, en **febrero** y **septiembre**, respectivamente, constituyeron para Decoexsa una excelente oportunidad para tomar el pulso al sector cerámico y para afianzar su posición en dicho mercado, donde ya cuenta con una amplia implantación en Centroamerica, Caribe y Latinoamerica. Decoexsa participó también, esta vez como expositor, en la feria Fruit Logística de Berlín, donde en su debut observaba un mercado "cada vez más vivo".

DEIWORLD

El ERP desarrollado por DeiWorld cumplió 10 años en el sector, especializado en la operativa transitaria, aduanera y logística y totalmente disponible en versión nube para el acceso desde cualquier dispositivo en cualquier lugar. La compañía promocionó este sistema como modular, escalable y altamente parametrizable para adaptarlo a las necesidades específicas de la empresa, permitiendo la cohesión entre todos sus módulos con las opciones de multiempresa, multidelegación, multidivisa y multiidioma. Portic, Intra y WebCargoNet están integradas dentro del software como parte del mismo y no mediante enlaces externos.

DELTA CARGO

Delta Cargo puso en el mercado más capacidad de carga en sus servicios desde y hacia el aeropuerto de Barcelona. Con el inicio de la temporada de verano, la compañía aérea abrió nuevas conexiones desde la capital catalana a Nueva York y Atlanta. En el caso de las conexiones con Nueva York, Delta, cuyo agente general de ventas de carga (GSA) es Air Logistics, sumó a partir

del 2 de **junio** tres nuevos vuelos semanales desde Barcelona, los lunes, jueves y domingos, sumando un total de diez viajes de ida y vuelta. Delta Air Lines reanudó también sus operaciones entre los aeropuertos de Málaga y Nueva York-JFK con motivo de la temporada de verano.

DFDS

La naviera DFDS, que opera dos líneas de carga entre los puertos de Rotterdam y Reino Unido, decidió responder al incremento de la demanda de carga con la expansión de su flota y la introducción de un buque adicional en la ruta entre Rotterdam y el puerto británico de Immingham. El buque es el "Friedrich Russ", con capacidad para transportar 110 semirremolques y acomodación para 12 conductores.

DGM

DGM presentó al mercado logístico DGOoffice, un software que cubre las exigencias previstas por ADR, CFR 49, TDG, ADG, ADNR, RID, IMDG, ICAO/IATA y el medio ambiente, con utilidades para los Consejeros de Seguridad ADR/RID y los responsables de las empresas relacionadas con el transporte, almacenamiento y gestión de mercancías peligrosas, productos químicos y residuos. La firma diseñó DGOoffice para funcionar con los sistemas informáticos más comunes (SAP, Navision, AS-400, Unix...) con una interfaz remota y para convertirse en aliado del usuario en la comercialización, almacenamiento, manipulación y transporte de mercancías peligrosas, productos químicos y residuos peligrosos. Además, DGM renovó su acreditación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) para los cursos que imparte de mercancías peligrosas según los nuevos estándares exigibles.

MOORING^{SL}
& PORT SERVICES

MOORING & PORT SERVICES, S.L. - Moll de Sant Beltrán, tinglado nº 3, puerta 10 · 08039 Barcelona
Tel. 93 324 89 64 / 609 080 183 - www.mooringbcn.com · operaciones@mooringbcn.com

DHL



Recreación de la futura plataforma de DHL en la Rampa 7 de Barajas.

El operador de transporte urgente DHL anunció el 29 de **noviembre** la firma del contrato con AENA para trasladar su hub en el aeropuerto de Madrid-Barajas a la denominada Rampa 7. El contrato daba inicio al proceso de construcción del nuevo hub de la compañía para fortalecer la posición de Madrid dentro de la red europea y mundial de DHL. Entre otras muchas informaciones destacables, DHL amplió la capacidad de carga de sus rutas entre Sevilla, Vitoria y Leipzig gracias al nuevo Airbus 300; asumió parte del transporte ligado a las fábricas de Renault en España y Portugal; inició las obras de ampliación en el aeropuerto de Foronda; creó en Madrid un nuevo centro especializado en logística farmacéutica; amplió las conexiones entre Asia, Europa y Norte de África y desarrolló un nuevo centro logístico para Dealz en España. Asimismo, lanzó una app específica para sus clientes de la división de transporte terrestre en Europa e impulsó su vocación global en los nuevos tráficó de exportación de fruta con China. Su división DHL Freight lanzó CILLOX, su nuevo marketplace de transporte y Arnaud Leglize, fue nombrado director general de DHL Freight Iberia.

DISFRIMUR

La empresa Disfrimur, dedicada al transporte de mercancías por carretera y logística, principalmente para Mercadona, editó su segunda memoria de Responsabilidad Social Corporativa

(RSC). La compañía contó un año más con el asesoramiento de la Cátedra de RSC de la Universidad de Murcia, que coordina el profesor Longinos Marín. De hecho, Disfrimur se convirtió en nuevo patrocinador de la Cátedra de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) de la Universidad de Murcia tras la firma celebrada en **enero** en la Consejería de Desarrollo Económico, Turismo y Empleo de la Región de Murcia.

DISTRICENTER



Districenter presentó en Logistics 2016 en Madrid sus soluciones para la logística del comercio electrónico.

El e-commerce fue uno de los grandes ejes de la actividad comercial y del conocimiento en la feria Logistics 2016 de Madrid, con protagonistas en esta materia como Districenter, operador que presentó sus soluciones para la logística del comercio electrónico, altamente especializadas dada sus exigencias. El operador, que estrenó nuevas instalaciones en Coslada (Madrid), con 1.500 metros cuadrados de plataforma, puso en valor a lo largo de la feria su alta capacidad operativa para la preparación de pedidos y demás actividades de valor añadido. Según Pere Roca, director general de Districenter, uno de los grandes ámbitos en los que la compañía muestra su eficiencia es el de la velocidad y flexibilidad.

DOCKS



Peñíscola se convirtió en mayo en la sede de la celebración del centenario de Docks, del Grupo Romeu.

Bajo el lema "Docks 100 años contigo", el operador reunió en un evento en **mayo** en Peñíscola (Castellón) a trabajadores de todas sus delegaciones. La cena de gala estuvo presidida por Francisco Romeu, presidente de la compañía, y Pascual García, director general de Docks. Asimismo, el 19 de **septiembre** Docks Madrid reunió a colaboradores y clientes en sus instalaciones para conmemorar el centenario de la compañía. En estos diez años Docks ha ampliado su portafolio de servicios y sedes que suponen ya más de 120.000 metros cuadrados dedicados a dar soporte logístico a sus clientes. Asimismo, a mediados de año, Docks Logistics Spain estrenó instalaciones en Algeciras, concretamente en Mercalgeciras, con el alquiler de una nave de 1.000 metros y una campa de 700 metros cuadrados.

DSV



El embajador de Dinamarca en España visitó en enero la sede de DSV en España.

DSV anunció el 22 de **enero** que la adquisición de UTi Worldwide Inc. se había completado con éxito tras la aprobación de los accionistas de UTi y de las autoridades de defensa de la competencia. Iban Mas, director general de DSV Air & Sea para España y Portugal, detalló en el SIL las claves del impacto en la compañía de la adquisición de UTi, destinada a convertir a la compañía en el cuarto mayor transitario del mundo con una facturación en España superior a los 300 millones de euros. En otro orden de cosas, DSV Solutions anunció su intención de construir un almacén de 120.000 metros en el Corredor del Henares; apostó junto a Altius por la formación Lean para directivos logísticos; lanzó en España un nuevo servicio de paquetería nacional e internacional urgente y estrenó nuevas oficinas en Madrid tras materializar su integración con UTi.

DUPESEY



Marc Belda y Raúl García, director general y responsable de la delegación de Madrid Centro de Dupessey Ibérica, respectivamente.

Dupessey Ibérica, transportista especializado en carga completa y fraccionada, cuyos principales destinos son Francia, norte de Italia y Benelux, se trasladó a Sant Andreu de la Barca, donde cuenta con más de 4.000 metros cuadrados, y seis muelles. Marc Belda, director general de la compañía, destacó su presencia por cuarto año en el SIL, donde su objetivo era darse a conocer y testar la respuesta del mercado.

EBHI

El Consejo de Administración de EBHISA, la terminal de graneles sólidos del Puerto de Gijón, adjudicó en **septiembre** el suministro de una grúa descargadora y una tolva ecológica, ambas instaladas sobre rail, a las empresas Gottwald-Terex y Taller mecánico

Un Puente hacia otras carreteras

Fiabilidad para sus transportes, capacidad para sus camiones, confort para sus conductores. Nuestras líneas les ofrece un amplio abanico de soluciones tanto desde España como del Oeste del Canal de la Mancha para sus transportes al Reino Unido, operando desde 11 puertos europeos situados en Francia, Reino Unido, Irlanda y España. Líderes de la "Autopista del Mar" en el arco atlántico con 9 salidas semanales entre España e Inglaterra, apostamos por la intermodalidad con 2 salidas semanales entre Bilbao y Poole con nuestro buque ro-ro, ofreciendo soluciones para el transporte especial, peligroso, carga sobre ma'y todo tipo de vehículo rodante.



Para mas información contacte el +34.944947367
o visite nuestra pagina brittanyferriesflete.com



Manuel Silva, S.A. respectivamente. La inversión total de ambos equipamientos asciende a 8,2 millones de euros, de los que 4,9 millones corresponden a la grúa y 3,3 millones a la tolva. Los dos suministros, que estarán operativos en **octubre** de 2017, fueron licitados por EBHISA en concurso público, previa aprobación por el Consejo de Administración de las condiciones a contratar.

ECCOFREIGHT



Fernando Giménez-Güervós, socio-fundador de EccoFreight Transport Services recibió el Premio PYME mejor Proyecto Emprendedor 2016 de manos del presidente del Gobierno, Mariano Rajoy.

El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, entregó el 29 de **noviembre** a la compañía transitaria EccoFreight el Premio PYME mejor Proyecto Emprendedor 2016, uno de los galardones más relevantes a nivel nacional dentro del panorama empresarial, otorgado en el marco de los premios que anualmente otorga la Confederación Española de Pequeñas y Medianas Empresas (CEPYME). EccoFreight concurría como finalista al premio mejor "Proyecto Emprendedor", pero también al premio "PYME del Año". A comienzos de año, EccoFreight preveía duplicar su facturación en 2016 gracias a su apuesta en el ámbito del forwarding por la especialización en servicios y cargas y por la focalización en el valor añadido aportado a la cadena del transporte, todo ello sustentado en la sostenibilidad, la innovación y las nuevas tecnologías. Tras cerrar 2015 con una facturación en torno a los 15 millones de euros, EccoFreight preveía lograr en 2016 unos ingresos muy próximos a los 30 millones de euros, cifra que podía verse afectada por la reducción de los fletes que experimentaba el mercado.

ECS GROUP



Jesús Escolar, vicepresidente y director para Centroamérica y Sudamérica de ECS Group.

Como uno de los vicepresidentes y director para Centroamérica y Sudamérica de ECS Group, GSA con una amplia presencia en Europa, Asia y América, Jesús Escolar participó en Intermodal South America para observar la evolución de un mercado que conoce con detalle. En su opinión, la carga aérea ha evolucionado

de forma muy positiva en Sudamérica y la feria constituye una gran oportunidad para realizar dicho seguimiento. En este sentido, a pesar de que la presencia de aerolíneas en la feria no era muy numerosa, sí lo era, por el contrario, la de forwarders que permiten un contacto más directo con el cliente. Por otra parte, ECS Group peso en marcha en España la nueva compañía Aerocargo, su segundo GSA en nuestro país. Con Ignacio Arnáiz como director de Desarrollo de Negocio, Aerocargo nació con oficinas en los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat.

ECU WORLDWIDE



Simón Bajada, CEO North & West Europe Mediterranean, y José A. Jimeno, country manager Spain, de Ecu Worldwide.

ECU Line, uno de los líderes mundiales en el sector de los NVOCC y que forma parte del grupo Allcargo Logistics, anunció el despliegue, a nivel internacional, de su nueva identidad de marca corporativa, Ecu Worldwide, que incluía el lema "Geografía simplificada". El cambio de imagen de marca de este consolidador se situaba en línea con la proyección de crecimiento de la misma que hicieron hecho sus responsables, y que iba a llevar a la compañía a alcanzar 2.000 millones de dólares de ingresos en el año 2020, si se cumplían las previsiones.

EIMSKIP



Ana Rodríguez, Montse Freiria, Vida Martínez y Eva Ortiz, parte del equipo de Eimskip que participó en Conxemar.

La naviera islandesa Eimskip presenta en la feria Conxemar de Vigo varios de sus servicios especializados en el transporte y la logística de mercancía congelada y refrigerada. La filial española, que tiene su sede precisamente en Vigo, lleva once años atendiendo de manera directa a los clientes peninsulares, ya que también se responsabilizan de las oficinas portuguesas de Lisboa y Leixoes. Su directora general, Eva Ortiz, destacaba la progresión de Conxemar y explicaba las ventajas de su servicio marítimo regular con Polonia, que con una periodicidad semanal enlaza la península Ibérica (Vigo, Oporto y Leixoes) con los puertos polacos de Gdansk, Gdynia y Szczecin.

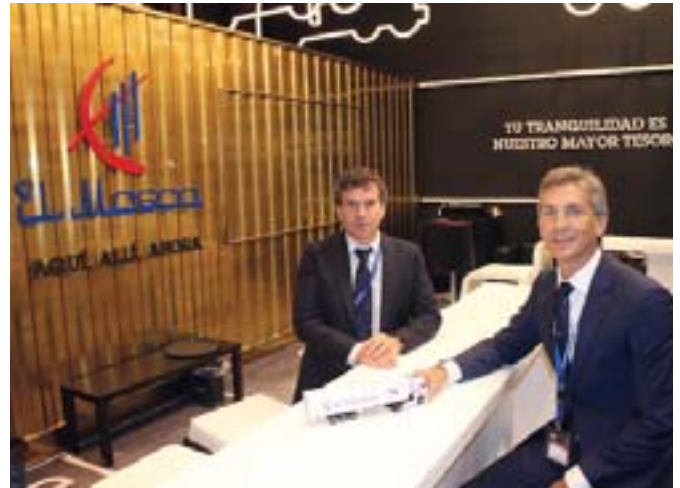
EKOL LOGISTICS



Parte del equipo de EKOL en su segundo año en el SIL de Barcelona.

El operador logístico Ekol estuvo presente por segundo año consecutivo en el SIL. Siguiendo el plan estratégico anunciado en 2015 de ser la empresa logística de mayor crecimiento en Europa respaldada por su propia flota, abrió sede en Bulgaria, siendo el duodécimo país donde Ekol tiene presencia propia. Además, adquirió 150 camiones nuevos de la marca Mercedes-Benz Actros; adquirió el 65% de Terminales Multipropósito de Europa (Europa Multipurpose Terminals), la operadora del puerto italiano de Trieste que la compañía turca utiliza para sus buques ro-ro y los servicios de tren unitario. La adquisición se añadía a la terminal ro-ro que la compañía construye en Yalova, Turquía.

EL MOSCA



José Antonio Hernández (izquierda) y Pedro José Hernández, directores generales de El Mosca.

El operador de logística y transporte El Mosca acometió una nueva expansión de sus servicios dedicados al sector hortofrutícola, con una importante apuesta por el ámbito de los contenedores reefer basada en la ampliación de su cobertura global, la proximidad a los clientes y la implementación de nuevas tecnologías. Con las frutas de hueso, los cítricos y las verduras como factores de mayor desarrollo, El Mosca reforzó sus servicios y su capacidad comercial con, entre otras apuestas, la apertura de una nueva oficina en Lisboa para multiplicar la atención a los clientes de Portugal y Extremadura. Esta área, junto con la Región de Murcia, Comunidad Valenciana y Lleida, son las de mayor expansión de El Mosca en el sector hortofrutícola.

OCIDENAVE

Part of the  Garland Group



MELFI MARINE CORP. S.A.

**Canadá - Cuba
Costa Rica
México - Panamá
República Dominicana**

VALENCIA

Av. del Puerto, 302 - 1.4 - 46024 Valencia - España
Tel.: +34 960075820 / Fax: +34 960075839
email: vlc@ocidenave.com

BARCELONA

C/ Àvila. 48-50 - 2.6 - Edificio Miete - 08005 Barcelona - España
Tel.: +34 930098760/Fax.: +34 930098779
email: bcn@ocidenave.com

<http://www.ocidenave.com>



EMBALAN3



Ion Alberdi, director comercial de Embalan3, que abrió una nave próxima al Puerto de Bilbao.

Embalan3, empresa con más de 50 años de experiencia en la prestación de servicios integrales para embalajes industriales y marítimos, dio un paso más en su estrategia de expansión con la puesta en marcha de una nave en Gallarta, en el municipio vizcaíno de Abanto, desde la que comenzó a ofrecer un servicio más cercano a los clientes que exportan sus mercancías a través del Puerto de Bilbao. La nueva nave complementaba de esta manera la actividad que la firma guipuzcoana lleva a cabo en sus instalaciones de Bergara. En **mayo**, su director comercial, Ion Alberdi, asistió a Breakbulk Europe en Amberes para conocer de cerca a los principales protagonistas internacionales del sector de la carga de proyecto, a quienes presentó su oferta de servicios específicamente dirigida al sector.

EMBALEX



Rossend Hernández, Josep M. Moré y Albert Díaz, de Grupo Embalex y su filial C&S Packaging Supplier, participaron en Fruit Attraction.

Grupo Embalex y su filial C&S Packaging Supplier, especializada en la fabricación, suministros y maquinaria para el embalaje en general, participaron por primera vez en la feria Fruit Attraction, en Madrid. La firma se estrenó con éxito en el certamen, donde presentó algunos de sus productos especializados para el transporte de mercancía perecedera. Asimismo, la compañía fue noticia por gestionar con éxito un complejo envío de material para laboratorio con destino México y por lanzar en el SIL la presentación a escala mundial de un nuevo aislante térmico especial para camiones: el Embatuff-térmico para tráileres, orientado a la protección de frío o de calor en el transporte de frutas, vinos o cavas, entre otros.

EMIRATES SKY CARGO



Emirates Sky Cargo estrenó un servicio carguero semanal entre Barcelona y Dubai.

La aerolínea Emirates Sky Cargo puso en marcha un servicio semanal con avión carguero puro entre los aeropuertos de Barcelona y Dubai, en ambos sentidos. El estreno de este servicio tuvo lugar el 5 de **marzo**. La empresa lanzó White Cover Advanced, una versión "next generation" de su innovador producto que protege la carga sensible a la temperatura. Además, la aerolínea consolidó su apuesta por la carga aérea en España con una oferta de 85.000 toneladas; abrió una nueva instalación diseñada para el transporte seguro de productos farmacéuticos sensibles a la temperatura en el Aeropuerto Internacional de Dubái y presentó en Fruit Attraction sus servicios e infraestructuras para perecederos de la mano de Arola Aduanas.

ENAIRE



Isabel Maestre, directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), y Ángel Luis Arias, director general de Enaire.

La directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), Isabel Maestre, y el director general de Enaire, Ángel Luis Arias, firmaron en **abril** un convenio de colaboración para el acceso a la base de datos del Registro de Matrícula de Aeronaves, lo que permitirá al proveedor de servicios de navegación aérea realizar sus funciones de forma más eficiente. En otro orden de cosas, Enaire licitó el sistema de control de tránsito aéreo (SACTA) para el Centro de Control de Área Terminal de Valencia; realizó un ejercicio para mejorar la gestión de los vuelos en el marco del Cielo Único Europeo e inició la actividad en su nuevo Centro de Apoyo Logístico de Paracuellos del Jarama.

EQUIPO HUMANO



José Enrique García, director de Equipo Humano, en la sede de la compañía en Valencia.

"Equipo Humano es una consultora de recursos humanos cuya misión es ofrecer soluciones innovadoras en esta materia a las empresas". Así presentaba la compañía su director, José Enrique García, quien subrayaba la innovación, juventud y proactividad de su equipo como baluartes de la firma que trabajaba en el sector portuario valenciano potenciando las habilidades profesionales de los logísticos. Con los 15 años recién cumplidos, la consultora contaba con el objetivo fundamental de "aumentar la competitividad de las empresas a través de la optimización de sus recursos más valiosos: las personas" para lo que cuenta "con un excelente grupo de profesionales especializados en innovación y recursos humanos", explicaba José Enrique García, director de Equipo Humano.

ERTRANSIT



Ertransit abrió oficina en Shanghai. Eugenio Erhardt Barrenechea; Daniel Mayland; Fernando Oviedo; Eugenio Erhardt, presidente de Erhardt; Alberto Uriarte, director de la división de Servicios Marítimos y Logísticos de Erhardt.

Tras su expansión en España en los últimos años, que le llevó a contar con una plantilla de 150 profesionales y presencia en los principales puertos, Ertransit, la transitaria del Grupo Erhardt, abordaba otro reto fundamental como es el de la internacionalización del negocio sobre dos ejes estratégicos, el primero de los cuales giraba en torno a Asia con la apertura de una oficina en Shanghai, operativa desde el 1 de abril. El segundo eje de la estrategia de internacionalización de Ertransit se apoyaba en Sudamérica, lo que propició la presencia de Ertransit en Intermodal South America, formando parte del grupo de empresas asociadas a UniportBilbao que participaban en su stand de la feria.

A CORUÑA - Tel. 981 913 319 - lcg@operinter.com
ALGECIRAS - Tel. 902 324 008 - operalg@operinter.com
ALICANTE - Tel. 902 324 004 - operalic@operinter.com
BARCELONA - Tel. 902 324 001 - operbcn@operinter.com
BILBAO - Tel. 944 248 481 - bilbao@operinter.com
CADIZ - Tel. 902 324 003 - operand@operinter.com
CARTAGENA - Tel. 968 505 477 - cartagena@operinter.com
CASTELLÓN - Tel. 966 453 224 - castillon@operinter.com
CORDOBA - Tel. 957 429 254 - cordoba@operinter.com
JAEN - Tel. 670 220 824 - cordoba@operinter.com
LAS PALMAS - Tel. 928 465 102 - canarias@operinter.com
MADRID - Tel. 902 324 006 - operintmad@operinter.com
MADRID - Tel. 916 731 516 - cptriad@operinter.com
MÁLAGA - Tel. 952 038 043 - malaga@operinter.com
MURCIA - Tel. 968 641 441 - opermur@operinter.com
OP - Tel. 902 324 000 - operplus@operinter.com

PERPIGNAN - Tel. 31 468 648 236 - ihuet@operinter.com
SEVILLA - Tel. 902 324 009 - opersev@operinter.com
TENERIFE - Tel. 922 276 867 - canarias@operinter.com
VALENCIA - Tel. 902 324 000 - gral@operinter.com
VIGO - Tel. 986 222 246 - vigo@operinter.com
ZARAGOZA - Tel. 902 324 002 - operzar@operinter.com
HONG KONG - Tel. 852-31517536 - info.hkg@operasia.com
LIMA - Tel. + 511 650 27 49 - peru@operinter.com
LISBOA - Tel. +351 211 206 130 - portugal@operinter.com
NINGBO - Tel. 86 574 8709 3019 - info.nbo@operasia.com
QINGDAO - Tel. 86-532-85725213 - info.qdo@operasia.com
SHANGHAI - Tel. 86 21 627 60099 - info.sha@operasia.com
SHENZHEN - Tel. 8660 0755 22212758 - info.shz@operasia.com
XIAMEN - Tel. 86-592-2218090 - info.xm@operasia.com
LA HABANA - TEL: 53 7 337771 - cuba@operinter.com
BUENOS AIRES - Tel. +54 11 5225 8327 - argentina@operinter.com

OPERINTER
ESTABLISHED 1983

TRANSPORTE TERRESTRE
MARÍTIMO EXPORTACIÓN IMPORTACIÓN
DESPECHO DE ADUANA
TRAMITACIÓN DE DOCUMENTOS
INTRASTAT
SERVICIOS LOGÍSTICOS
ALMACENAJE
DISTRIBUCIÓN MERCANCÍAS

TEAMWORK FITS PERFECTLY

Avda. Mare Nostrum, 7 bloque 1º - 46120 Alboraya (Valencia) - Tel. 902 324 000 - Fax 96 367 82 15 - gral@operinter.com
www.operinter.com

ERHARDT



Erhardt celebró el 11 de febrero en Bilbao su convención anual bajo el lema "Hacer visible lo invisible".

Erhardt, presente en los mercados del transporte y logística, comercio y distribución de productos siderúrgicos e industriales, y tecnologías de la información celebró el 11 de **febrero** en Bilbao su convención anual bajo el lema "Hacer Visible lo Invisible". Eugenio Erhardt, presidente de la compañía, inauguró la convención refiriéndose a los resultados del ejercicio 2015, a las nuevas inversiones y proyectos previstos para 2016, y trazando los objetivos y retos que la compañía tiene planteados en el corto y medio plazo, tanto en España como en el mercado exterior. En otro orden de cosas, durante 2016 E. Erhardt y Cía. fue nominado nuevo agente de Hapag-Lloyd en Canarias; Guinea Ecuatorial nombró a Erhardt y Cía. como único emisor de C.T.N y la compañía fue reconocida como una de las 1.000 pymes europeas "más inspiradoras y con mayor potencial".

ERSHIP

Ership incorporó su cuarta grúa móvil Terex Gottwald. Desde **diciembre** de 2015, Ership ha puesto en servicio tres grúas móviles Terex Gottwald Modelo 6 en la variante G HMK 6407 B destinada a manejo de graneles. La cuarta máquina para Ership llegó en el mes de **diciembre**, igualmente destinada a la carga y descarga de cereales y derivados de cobre en diferentes puertos de España. Cada grúa está adaptada a las necesidades y condiciones particulares de la terminal correspondiente.

ESERGUI

Fundada en 1981 en Donostia, Estaciones de Servicio de Guipúzcoa, S.A., que importa y distribuye productos petrolíferos bajo la marca Avia, dio un importante salto cualitativo en 1996 con la construcción de una terminal de descarga y almacenamiento de productos petrolíferos en la zona industrial del puerto de Bilbao, en Zierbena. Como señalaba la propia empresa, la construcción de la planta, 20 años antes, "significó, entre otras muchas cosas, dotar de una base sólida al proyecto independiente e innovador que representábamos como compañía y seguimos simbolizando hoy en día". En estos 20 años de andadura, y siempre de la mano de un crecimiento sostenido, la terminal experimentó dos ampliaciones de su capacidad, pasando de los 50 millones de litros de almacenamiento iniciales a los actuales 220 millones.

ESIC VALENCIA



Participantes en el primer HUB Desarrollo de Negocio de ESIC celebrado en Valencia.

ESIC Business & Marketing School Valencia celebró en **noviembre** el primer HUB Desarrollo de Negocio de ESIC. Bajo el título "Marketing Logístico: Servicio y Eficiencia para competir con éxito", el encuentro tuvo como objetivo impulsar el aprendizaje y la reflexión sobre temas esenciales en el nuevo escenario de gestión empresarial, para facilitar la innovación y la mejora en las prácticas de management. El encargado de conducir el encuentro fue Javier Montoro, profesor de ESIC. Tras celebrar un almuerzo de trabajo para los profesionales que asistieron y potenciar el networking, Montoro expuso el concepto de Marketing Logístico y las claves para generar más ventas.

ESTRADA & PARTNERS



Equipo consultor de Estrada & Partners, que cumplió 10 años en 2016.

Tras haber batido récords en 2015 en operaciones inmologísticas, intermediando en operaciones de alquiler y venta que alcanzaron una cifra record de 520.000 metros cuadrados, la consultora inmobiliaria Estrada & Partners, especializada en el asesoramiento inmobiliario en los sectores logístico e industrial, celebró en **junio** su décimo aniversario en un acto organizado para clientes y colaboradores en Barcelona. En el primer trimestre, Sama Logística Aplicada alquiló 4.000 metros cuadrados en el Prat del Llobregat, asesorados por Estrada & Partners. A finales de año comercializó junto a CBRE en alquiler, en régimen de co-exclusiva, una plataforma logística de 28.760 metros cuadrados construidos, en Sant Esteve Sesrovires (Barcelona) y propiedad de Rockspring.

EUROBALEAR



Eurobaleares de Transportes celebró sus 30 años en el SIL. Josep Navarro, comercial y Germán Berbel, director comercial de Eurobaleares de Transportes.

Eurobaleares de Transportes, que ofrece servicio diario de transportes de mercancías a Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera desde Barcelona, quiso celebrar su 30 aniversario en el marco del SIL. Especializada única y exclusivamente en el transporte regular y urgente con las Islas Baleares, tiene su sede central en Mallorca y delegaciones propias en Barcelona, Menorca e Ibiza. Cuenta con una flota de mas de 45 camiones para tránsitos y distribución capilar en un 95% con servicio 24 horas.

PANALPINA

on 6 continents

Air Freight
Ocean Freight
Supply Chain
Management

A PASSION FOR SOLUTIONS

Panalpina Transportes Mundiales, S.A.
 Edificio «Blau Port», Carretera de Circunvalación
 Tramo 6, Puerto de Barcelona
 08040 Barcelona - España
 Teléfono +34 93 267 05 00 - Fax +34 93 267 05 81
 E-mail: info.spain@panalpina.com
www.panalpina.com

La moda italiana desde la Toscana al mercado chino.

EUROFRED

El departamento de logística de Eurofred logró combatir con éxito los retornos en vacío gracias al proyecto 'Re-using and Sharing'. Esta iniciativa fue puesta en marcha en el año 2014 con el fin de reducir los costes de transporte y las emisiones de CO2 a la atmósfera. Desde Eurofred explicaban que "el proyecto se basa en la reutilización, con otras empresas, de los contenedores que llegan o salen de sus almacenes, evitando que viajen en vacío".

EUROPORTS

La Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) otorgó a Euroports una concesión administrativa para la instalación de una báscula de doble plataforma en el muelle de Castilla Oeste del enclave catalán. Euroports opera en diferentes muelles del Puerto de Tarragona, como Castilla, Cantabria, Catalunya o Navarra y gestiona carga general y project cargo así como productos forestales, acero, fertilizantes o agroalimentarios.

EUSKOTREN



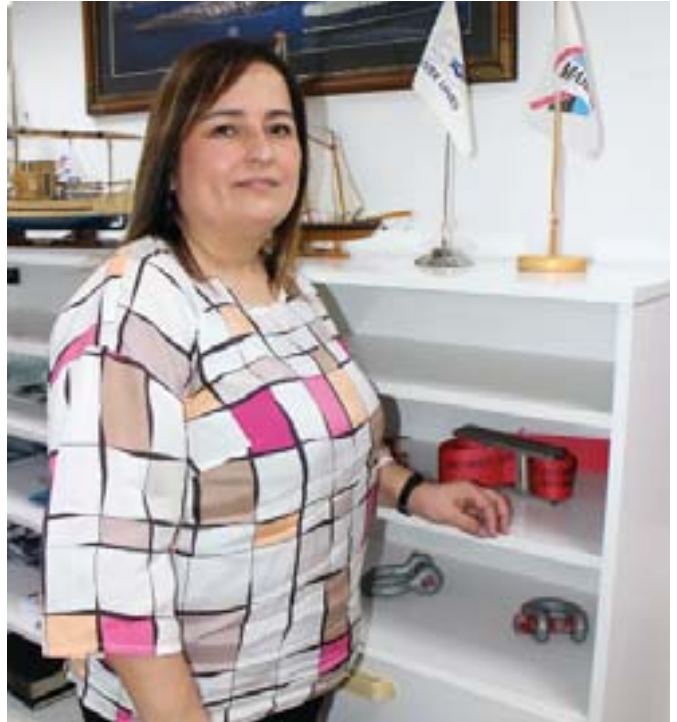
Euskotren y ETS colaboraron con la compañía británica High Speed 2.

El operador ferroviario vasco Euskotren y el gestor de infraestructuras ferroviarias ETS fueron invitados por la compañía británica High Speed 2 para poner en marcha equipos técnicos de trabajo e intercambiar experiencias relativas a la construcción, puesta en marcha y operación de nuevas líneas ferroviarias. A partir de la elaboración por parte de la UIC, bajo el impulso de EuskoTren, de un manual para operación en Alta velocidad, se estableció una dinámica de trabajo con compañías ferroviarias en el ámbito de las nuevas redes.

EVERGREEN LINE

Evergreen fue una de las compañías, junto a CMA CGM, COSCO Container Lines y OOCL que anunciaron la firma del documento "Day One Product", que establecía la renovada propuesta de la alianza Ocean Alliance. Así, la nueva red desplegará un total de 350 buques, con una capacidad de 3,5 millones de TEUs, para cubrir cuarenta servicios con escalas en más de 100 puertos. Evergreen Line comunicó asimismo su disposición a asociarse con Cosco para operar un servicio conjunto Adriático- Israel (AIS). La nueva iniciativa permitía así la apertura de un corredor entre los puertos del norte del Adriático, Pireo (Grecia) e Israel, para ofrecer un servicio rápido y directo a sus clientes.

EVGE



Eulàlia Arana asumió el 1 de febrero la dirección de Evge con el reto de ampliar los servicios especializados.

Eulàlia Arana se convirtió desde el 1 de **febrero** en la directora de Agencia Marítima Española Evge, cargo desde el que la nueva responsable de la consignataria impulsaría la ampliación de los servicios especializados de la compañía, principalmente en las áreas de transporte ro-ro y cargas de proyecto. Ese mismo mes de **febrero**, la naviera Eukor Car Carriers, a través de su agente comercial, la agencia marítima española Evge, reforzó sus escalas en el Puerto de Barcelona con su inclusión en su nuevo servicio NAME (North America-Middle East). El puerto de Vigo fue escenario en **mayo** de una operativa de transporte militar de grandes dimensiones, considerada como una de las mayores realizadas en España, con un embarque hasta el puerto de Szczecin, en Polonia, a bordo del buque "Morning Celesta". En **julio**, Marfret, Evge y Logistics Masters colaboraron en el envío de un contenedor solidario a Ecuador.

EWALS CARGO CARE

El proveedor de servicios logísticos Ewals Cargo Care anunció la apertura de una nueva oficina en España, ubicada en Madrid (Getafe). La apertura de una tercera oficina en España se situaba en línea con la Estrategia Fit For Growth de Ewals Cargo Care y con la ambición de desarrollar negocios en la zona Norte y Central de España y Norte de Portugal para el futuro desarrollo del Corredor Leixoes-Rotterdam. La compañía empezó a probar Gas Natural Licuado (GNL) como nuevo combustible de transporte para lo que utilizó un camión a GNL de plataforma baja Scania en la ruta entre Venlo (Holanda) y los puertos de los Países Bajos, y las estaciones de servicio Shell de GNL en Rotterdam y Eindhoven para recargar.

FACTOCARGO

En su compromiso por convertirse en referente de los portales de carga existentes en el mercado nacional y europeo, y ofrecer un servicio fiable y de calidad tanto a transportistas como a cargadores, la Plataforma de contratación de cargas con garantía de cobro www.factocargo.com, promovida por Fenadismer, incorporó un nuevo servicio de aseguramiento totalmente gratuito en todas las cargas que se contraten a través de Factocargo.

FAST FREIGHT SPAIN



Razvan Gabriel Ichim, director general de Fast Freight Spain.

Fast Freight Spain siguió creciendo y consolidando sus servicios destinados a reforzar el tejido importador y exportador de la provincia de Castellón. Así, como aliada del sector cerámico, ofreció, entre otras posibilidades, sendos servicios de grupaje terrestre con Turquía y Rumanía. El servicio de Turquía lo realiza a través de su capital, Estambul y ofrece entregas a cualquier punto de Turquía, además de Irán, Irak o Azerbaiyán. La empresa ofrece salidas desde Castellón y Barcelona todos los jueves o viernes, en función de la llegada del camión. También ofrece un servicio de grupaje terrestre con Rumanía y Hungría, consolidando mercancía en almacenes de Castellón y Barcelona, aunque pueden recoger mercancía desde cualquier punto de España o de Portugal.

FEDEX



La CE dio el sí en enero a la compra de TNT por FedEx.

La compra de TNT por FedEx, una de las operaciones empresariales logísticas más relevantes de los últimos años, iba camino en **enero** de hacerse realidad. La Comisión Europea dio el visto bueno a la adquisición "sin condiciones", al entender que la posición de partida de FedEx en Europa no es suficientemente relevante como para hacer saltar las alarmas, cosa que no sucedió en su día con UPS. El 25 de **mayo** comunicó, con el beneplácito de las distintas autoridades de la competencia mundiales, el cierre definitivo de la operación de compra de TNT. Entre otros hechos relevantes, FedEx Express inauguró su nuevo hub en el Aeropuerto de Copenhague; concluyó la obra civil de su nuevo hub en el aeropuerto de Milán/Malpensa, e invirtió 200 millones de euros en la ampliación de su centro de París-CDG.



operations@rudderlogistics.eu | www.rudderlogistics.eu

Barcelona: T (+34) 936 114 050	ops-bcn@rudderlogistics.eu
Tarragona: T (+34) 977 082 256	ops-ign@rudderlogistics.eu
Sagunto: T (+34) 960 610 632	ops-sag@rudderlogistics.eu
Valencia: T (+34) 960 610 632	ops-vc@rudderlogistics.eu
Cartagena: T (+34) 662 949 695	ops-ctg@rudderlogistics.eu
Algeciras: T (+34) 956 102 750	ops-alg@rudderlogistics.eu
Huelva: T (+34) 959 251 453	ops-huelva@rudderlogistics.eu

SERVICIOS TÉCNICOS

SOLDADURA, CAMBIOS DE CADENA Y ANCLA
PRUEBAS DE CARGA, LIMPIEZA DE BODEGAS
ELECTRICIDAD, ELECTRÓNICA
MECANIZACIÓN, PROYECTOS ESPECIALES
WORKBOATS

SERVICIOS AUXILIARES

SERVICIOS DE LANCHAS Y BARCAZA
SERVICIOS MÉDICOS,
ALQUILER DE MATERIAL ESPECIAL, RECEPCIÓN
ALMACENAJE Y TRANSPORTE DE PERTRECHOS,
ASISTENCIA A TRIPULACIONES, SEGURIDAD

FGC



Laura Vives, responsable del departamento comercial y marketing de Turismo y Montaña de FGC, y Enric Ticó, presidente de FGC.

El Govern catalán autorizó a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a constituir una sociedad anónima (FGCRAIL SA), por tiempo indefinido y que tenga como objeto social principal la prestación de servicios de transporte de viajeros y mercancías por ferrocarril, de acuerdo con la normativa ferroviaria. Además, la Generalitat de Catalunya aprobó la firma del convenio con el Ministerio de Fomento para la cesión de la gestión de la vía de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) a Adif con el fin de permitir la definitiva construcción de los nuevos accesos ferroviarios al puerto de Barcelona. En el mes de **junio**, Enric Ticó, presidente de FGC, y Laura Vives, responsable del departamento comercial y marketing de Turismo y Montaña de FGC presentaron las novedades de la temporada de verano de FGC para las estaciones de montaña.

FINNLINES



Finnlines potenció su servicio de Bilbao a Rusia al incluir a Zeebrugge en los tráficos de subida.

La naviera Finnlines, integrante del Grupo Grimaldi, dejó de cotizar en el Nasdaq de Helsinki una vez que el grupo armador italiano se hubiera hecho con todas las acciones de la compañía, un proceso que llevó a cabo adquiriendo las partes minoritarias que aún no poseía. La compañía obtuvo un resultado económico en los nueve primeros meses del año de 60,9 millones de euros, superando en unos 20 millones de euros los obtenidos en el mismo período del pasado año. Ya en el ámbito nacional, el buque "Finnsky" inauguró en **mayo** la nueva rampa ro-ro del muelle Raos 8 en Santander y la compañía potenció su servicio de Bilbao a Rusia al incluir a Zeebrugge en los tráficos de subida.

FM LOGISTIC



FM Logistic arrancó en octubre en Illescas (Toledo) la construcción de su primera plataforma en propiedad en España.

El operador logístico FM Logistic reafirmó el 26 de **octubre** su apuesta por España con la puesta en marcha del proyecto de construcción de su primera plataforma logística en propiedad en nuestro país. El presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page, presidió la colocación de la primera piedra de una plataforma ubicada en Plataforma Central Iberum, en Illescas (Toledo). Por otra parte, Vittorio Battaglia fue nombrado a comienzos de año nuevo director General de Transporte del Grupo FM Logistic con la misión de acelerar el desarrollo de la actividad de transporte de la empresa, área estratégica dentro del Grupo ya que representará el 50% de sus ingresos totales en 2022. El operador logístico instaló en su centro de Valls (Tarragona) un innovador escáner para la identificación de palets que reemplaza el tradicional lector de código de barras manual por otro automático; renovó por tres años su acuerdo logístico con Brother y continuó su crecimiento en China con nuevos contratos con Carrefour y Nestlé

FORWARDING CONDAL



Miguel Corell, director de Forwarding Condal.

Forwarding Condal abrió una nueva área de negocio y desde inicios de año ofreció a sus clientes servicios de cross trade para envíos de mercancías desde y hacia cualquier punto del mundo sin necesidad de pasar por España, según lo avanzó Miguel Corell, director de la transitaria. La apertura de esta nueva línea de negocio respondía al incremento en la demanda de este tipo de servicios que Forwarding

Condal estaba notando entre sus clientes. Miguel Corell explicó que la compañía ya había llevado a cabo varios proyectos de este estilo, como el envío de Panamá a Ecuador de maquinaria pesada para la industria minera.

FRED OLSEN

Fred Olsen y Navantia firmaron un contrato para llevar a cabo las pruebas de un motor diésel transformado por la naviera para operar tanto con gas natural (GN) como con diésel. Este contrato era el resultado de una licitación pública que Fred Olsen lanzó a finales de 2015 enmarcada en el proyecto europeo GAINN4SHIP Innovation. Por otra parte, Antonio M. Padrón y Santiago, embajador marítimo de la OMI y capitán marítimo de Tenerife asistió a bordo del buque "Bencome Express" a las pruebas para otorgar la "exención al practicaaje" a tres capitanes de Fred Olsen Express. En lo que se refiere a la actividad e crucero de la compañía, el "Balmoral" realizó en **abril** su primera escala en el puerto de Ferrol, mientras que en **marzo** el "Braemar" estrenaba la estación de pasajeros del puerto de Sevilla.

FRIOPUERTO



El 1 de junio tuvo lugar en Tanger Med la inauguración de las nuevas instalaciones de Friopuerto.

El 1 de **junio** tuvo lugar en Tanger Med el evento oficial de inauguración de las instalaciones de Friopuerto en el hub marroquí. Con una inversión de más de 4 millones de euros, la instalación cuenta con 5.800 metros cuadrados, 35.000 metros cúbicos de almacén repartidos en tres cámaras para producto refrigerado (frío positivo) y dos cámaras para producto congelado (frío negativo), para una capacidad de almacenaje total de más de 5.500 palés. Antes, en el mes de **mayo**, Friopuerto Sines obtuvo todos los permisos necesarios para el comienzo de sus operaciones en la instalación de la ZAL en el puerto portugués de Sines, mientras que el 20 de **enero** el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, y el director general de la APV, Francesc Sánchez, visitaron las instalaciones de Friopuerto Valencia interesados en conocer el plan de crecimiento de la compañía.

FRS IBÉRICA



FRS Ibérica inauguró el 27 de enero su servicio entre el Puerto de Motril y Tánger Med.

La naviera FRS Ibérica inauguró el 27 de **enero** su nueva línea de carga entre los puertos de Motril y Tánger Med con el buque "Kattegat". La nueva conexión, que preveía transportar unos 20.000 camiones anuales, sumaba en **diciembre** el transporte de pasajeros. En su apuesta por la línea, FRS contó desde el mes de **junio**, coincidiendo con el inicio de la Operación Paso del Estrecho, con el buque "Al Andalus Express" para sustituir al "Kattegat", que regresaría a su línea habitual entre Algeciras y Tánger Med. La Autoridad Portuaria de Motril autorizó a FRS la explotación de una terminal de pasajeros y mercancías en el muelle de las Azucenas.

TRANSPORTES MARÍTIMOS
TERRESTRES Y AÉREOS
TRANSITOS INTERNACIONALES
ADUANAS

TRANSLEVANTE
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

Dr. J.J. Dómine, 14-2º-3ª • 46011 Valencia (España) • Tel. 963 165 900 - Fax 963 671 255 - tliv@translevante.es • www.translevante.es

FS SHIPPING SERVICES



Rupert Romo se situó al frente de la nueva oficina de FS Shipping Services en Barcelona.

La transitaria FS Shipping Services, con sede en Sevilla, inauguró en Barcelona su tercera oficina en España. De la mano de Rupert Romo, reconocido profesional del sector del transporte y comercio internacional barcelonés, FS Shipping apostaba por Barcelona para dar continuidad a sus diferentes líneas de negocio y a un plan de expansión que la llevó a inaugurar oficinas en Vigo y Barcelona durante 2016. FS Shipping Services, fundada en el año 2009 y dirigida por Juan Francisco Estévez, es una empresa transitaria especializada en operaciones logísticas de importación y exportación por tierra, mar y aire, con un movimiento anual que supera los 9.500 TEUs.

GADIR

La firma Gadir Consultores organizó la celebración de un nuevo seminario en Algeciras sobre cómo gestionar el Depósito Aduanero (DA), el distinto del Aduanero (DDA) y el ADT en Algeciras, atendiendo a las especificaciones del nuevo CAU. El curso se celebró los días 2 y 3 de **noviembre** en respuesta a la excepcional acogida que tuvo la misma convocatoria los días 25 y 26 de **octubre**, que completó su aforo.

GAMESA

Gamesa Eólica confirmó su apuesta por el Puerto de Bilbao como centro logístico para la exportación de sus componentes al extender sus operaciones en el enclave al menos un año más, ampliando así la autorización demanial que le fue concedida por la Autoridad Portuaria de Bilbao a finales de 2014. Gamesa Eólica venía ocupando una parcela en el Muelle A-3 de la Ampliación, así como otra en el Muelle AZ-3, donde opera un centro logístico de carga, descarga y acopio de grandes mercancías, tales como estructuras auxiliares y componentes principales de la industria eólica.

GARLAND TRÁNSITOS ESPAÑA



El equipo de Garland Tránsitos España durante la celebración de la reunión de la Elite Global Logistics Network en Bangkok.

La compañía Garland Tránsitos España participó en la segunda reunión general de agentes de la red Elite Global Logistics Network (EGLN), que se celebró en Bangkok (Tailandia) entre los días 2 y 5 de

octubre. Elite Global Logistics Network es una red de transitarias a la que pertenecen más de 200 agentes de todo el mundo. El equipo de Garland Tránsitos España, capitaneado por su director, Ricard Cantarell, representó a las oficinas que la compañía tiene tanto en España como en Portugal y Marruecos. En el mes de **abril**, Garland Tránsitos España coordinó toda la operativa logística de unos envíos de la compañía Kesse Shipping a Arabia Saudí. Se trataba del transporte de varias cubas que tenían como destino Damman.

GEFCO



Imagen del nuevo conjunto euromodular destinado por Gefco a la ruta Madrid-Vigo.

Gefco España, en colaboración con Transportes Yagüe y Lago y el fabricante de semirremolques Lecitrailer, puso en marcha un nuevo servicio con megacamiones en la ruta Madrid-Vigo que contribuye a su objetivo de retirar 2.200 camiones al año de las carreteras gracias al uso de este tipo de conjuntos modulares. El grupo generó un volumen de negocios de 2.200 millones de euros en el primer semestre de 2016, lo cual representaba un incremento del 3,5 % respecto al mismo periodo en 2015. En **octubre** presentaba su nueva oferta de servicios dedicados a la cadena de suministro, factor clave de la competitividad de sus clientes y el 3 de **noviembre** anunciaba junto a Gefco la firma de un nuevo contrato exclusivo de 8.000 millones de euros por el cual Gefco gestionará y optimizará toda la cadena de suministro global del sector manufacturero del fabricante de automoción. Antes de finalizar el año, Gefco arrendó una nave logística a Merlin Properties en Valencia.

GEN AIR



Equipo de las diferentes oficinas de Gen Air que participó en el evento organizado en Barcelona para festejar el 25 aniversario de la compañía en El Prat.

El sector del transporte aéreo de mercancías catalán mostró en **junio** su apoyo al agente general de ventas carga (GSA), Gen-Air, que festejó el 25 aniversario de su implantación en Barcelona. El evento reivindicó el papel de las empresas vinculadas a la cadena logística de la carga aérea y constató el buen momento del aeropuerto de Barcelona-El Prat. Más de un centenar de directivos y profesionales de transitarias, operadores de carga, agentes de handling, GSAs y proveedores de servicios de transporte y logística los se reunieron en el evento que Gen Air organizó en Castelldefels. Luis Alberto Martínez, director de Gen Air en Barcelona, mostró su agradecimiento tanto a la plantilla como a todas las empresas, mientras Paco Ortega, director general de Gen Air en España,

recordó que Gen-Air maneja el 30% de la carga que se mueve en el Aeropuerto de Barcelona.

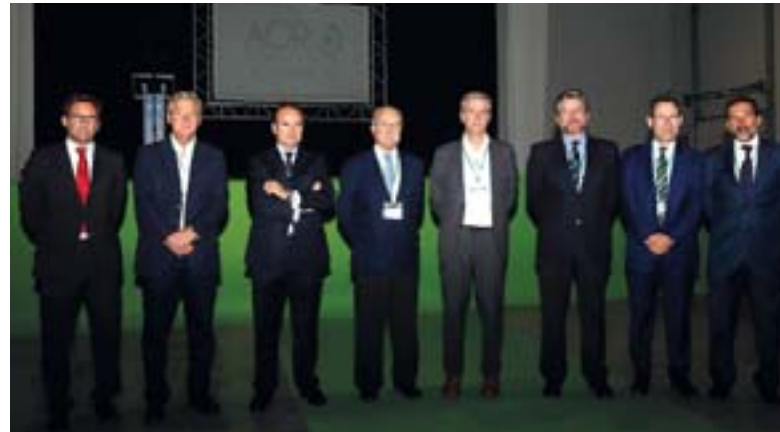
GEOPOST



Seur confirmó el nombramiento de Yves Delmas como nuevo director general de GeoPost/DPDgroup en Europa.

Seur confirmó en **mayo** el nombramiento de su presidente, Yves Delmas, como nuevo director general de GeoPost/DPDgroup en Europa. Yves Delmas había desarrollado su carrera profesional en el sector del transporte urgente de la mano de GeoPost y ocupa el cargo de presidente de Seur desde 2012. Delmas tenía previsto compatibilizar sus nuevas responsabilidades a nivel europeo en DPDgroup con su posición como presidente de Seur. Previamente ocupó distintos puestos de alta dirección en Chronopost, TNT Express y Jet Worldwide, asumiendo la vicepresidencia de Marketing y Ventas de Seur en 2005 y posteriormente la presidencia en 2012.

GESTIÓN FRÍO ALGECIRAS



El 23 de septiembre Gestión Frío Algeciras (GFA), adquirida por el Grupo AGRO Merchants en 2013, abrió sus nuevas instalaciones en Algeciras.

Tras inaugurar oficialmente a finales de **septiembre** sus nuevas instalaciones frigoríficas, Gestión Frío Algeciras (GFA) comenzó a operar bajo el nombre de AGRO Merchants Algeciras. El 23 de **septiembre** GFA, adquirida por el Grupo AGRO Merchants en 2013, abrió sus nuevas instalaciones, que elevan la capacidad total de almacenamiento a 15.611 palés e incluye cámaras de congelados con estanterías móviles, cámaras de refrigerados y bitéperas. Javier Rueda, director de GFA-AGRO Merchants Algeciras explicó que la decisión de operar como AGRO Merchants Algeciras permitirá más oportunidades a sus clientes, así como fortalecer su red mundial de empresas familiares AGRO Merchants. AGRO mostró así su compromiso para ampliar su presencia en España, donde operaba el nuevo almacén frigorífico en Algeciras y dos plataformas de frío con Almacenes de Productos Congelados (APC) en Barcelona.



GLOBAL CARGO SYSTEM



Global Cargo System siguió con su expansión inaugurando en diciembre delegación en Barcelona.

La transitaria Global Cargo System (GCS) estrenó el mes de **diciembre** abriendo delegación en Barcelona. La compañía proseguía así con su expansión, tras la apertura de una nueva sede en Bursa, (Turquía). Global Cargo System contaba con una consolidada red de diez oficinas en China, además de presencia en España, Dubai, Turquía y Estados Unidos. La inauguración de Barcelona suponía la apertura de la segunda oficina en la Península Ibérica, que se produce tras casi tres lustros de consolidación en el mercado de Valencia. En este mercado, Global Cargo System "es hoy un referente entre las empresas transitarias, especializada desde sus inicios en la exportación de materiales de construcción, químicos y alimentación, pero abarcando en la actualidad un amplio abanico de servicios y mercancías", según la empresa.

GLOBAL PORTS



Global Ports fichó a Carla Salvadó como directora de Marketing.

Carla Salvadó, hasta entonces directora de Marketing y Cruceros del Puerto de Barcelona, fue nombrada a comienzos de año directora de Marketing de Global Ports, compañía de origen turco que en 2014 se hizo con la mayoría de las acciones de Creuers del Port de Barcelona en alianza con el grupo Royal Caribbean. La salida de Carla Salvadó de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) provocó también cambios en la cúpula de la asociación MedCruise, de la que Salvadó era presidenta. Global Ports Holding es uno de los mayores operadores de terminales de cruceros del mundo, con presencia en el Mediterráneo, Asia y el Pacífico. Fundada en 2004, la compañía dio un paso muy importante en 2014, al pasar a controlar Creuers del Port de Barcelona.

GLOBELINK UNIEXCO



Joaquim Pueyo, fundador de Globelink Uniexco, y Silvia Pueyo, CEO.

Joaquim Pueyo, fundador de Globelink Uniexco, recogió el 20 de **octubre** la placa conmemorativa del 50 aniversario de la compañía que le otorgó la Cámara de Comercio de Barcelona durante el Día de la Cámara. Pueyo acudió a la cita acompañado por su hija, Silvia Pueyo, actual CEO de esta compañía, especializada en la consolidación marítima neutral. Globelink Uniexco, uno de los grandes NVOCCs de España, alcanzó sus 50 años de existencia gracias a su apuesta por los servicios de valor añadido y por la tecnología, lo que ha permitido a la compañía estar a la vanguardia de las soluciones de transporte para sus clientes.

GLS



GLS adquirió ASM por 71 millones de euros.

La multinacional holandesa General Logistics Systems (GLS) anunció el 20 de **junio** la compra, por parte de su filial española GLS Spain, de la empresa española de paquetería exprés ASM, en ese momento la segunda red de transporte urgente en España. El coste total de la operación ascendió a 71 millones de euros aproximadamente, según aseguraron fuentes de GLS. ASM generó unos ingresos de unos 78 millones de euros en 2015. Teniendo en cuenta las potenciales sinergias, se esperaba que la transacción creciera gradualmente en lo relativo a su valor y al beneficio económico de GLS en 2018 y 2019.

GONZÁLEZ-GAGGERO



Miembros de la familia González Gaggero S.L. presentes en la celebración del centenario de la empresa.

González Gaggero S.L. celebró su centenario el 13 de **junio** reuniendo en el Real Club Náutico de Algeciras, ubicado en el puerto de Bahía de Algeciras, a sus amigos, familiares y colaboradores. El lugar escogido fue éste “ya que fue en la Bahía de Algeciras donde comenzó su actividad”, explicaron desde la compañía. Al evento asistieron autoridades como el alcalde de la ciudad, Ignacio Landaluce; el presidente de la AP de la Bahía de Algeciras, Manuel Morón; el cónsul de Marruecos, la jefa de la Aduana e II.EE. de Algeciras, la jefa del PIF, los jefes de los Servicios de Inspección en Frontera, el comandante de Marina, el capitán del Puerto, el presidente de la Cámara de Comercio, representantes de la Guardia Civil y otras autoridades e instituciones de la Comarca, clientes, proveedores, empleados y socios.



**AGENCIA MARÍTIMA
CONDEMINAS**



LOTKA SHIPPING LINE (SERVICIO SEMANAL)
CONTAINERS
DESTINOS: Bandar Abbas, Bushehr, Bandar Imam Khomeini y Khorramshahr (Iran).
Amplia cobertura países ASIA CENTRAL, via Bandar Abbas





SERVICIO LINEA TRANSINSULAR (SERVICIO SEMANAL)
CONTAINERS
DESTINOS: Mindelo, Praia, Sal y Boa Vista (Cabo Verde), Bissau (Guinea Bissau), Nouakchott, Nouadibou (Mauritania), Islas Açores y Madeira.



AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS BARCELONA
Avda. Puerto d'Europa, 100 - E-88, Service Center DAL
08040 Barcelona - Tel. 93 296 73 08

AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS VALENCIA
C/ Doctor Lluch 2, 4º
46011 Valencia - Tel. 96 216 42 66

email: customerservice@amcondeminas.com - www.bisl.es



Capitol
Airline Services
GENERAL SALES SERVICES AGENT

CENTRO DE CARGA AÉREA
DE MADRID BARAJAS
EDIF. SERVICIOS GENERALES OFIC. 409
28042 MADRID
Tel. 91 748 20 10 - Fax 91 748 20 11
madrid@capitol-aircargo.es
barcelona@capitol-aircargo.es



ESPAÑA :
MADRID : 91 748 20 10
BARCELONA : 93 378 84 78















www.capitol-aircargo.es

GOODMAN



Ignacio García, Francisco Palacio, Isabel Basáñez, Guillermo Ravell, Luis Civanos y Ruth Burgos, de Goodman, en el SIL.

Con la firma a comienzos de año de un proyecto para desarrollar unas instalaciones de 130.000 metros cuadrados para Zalando en Alemania, el Grupo Goodman había entregado ya más de 1,5 millones de metros cuadrados de instalaciones logísticas para el sector del ecommerce en Europa. Goodman estuvo presente en el SIL, donde ofreció una gran variedad de fondos de inversión, cotizados y no cotizados en bolsa, y promocionó Can Margarit Logistics Centre II, 29.000 metros cuadrados en el Baix Llobregat. Firmó un acuerdo con Rockspring Property Investment Managers para desarrollar una instalación logística de 28.760 metros cuadrados en Sant Esteve Sesrovires, cerca de Barcelona, que se completará a finales de **marzo** de 2017.

GRIMALDI



Francesco De Candia (Grimaldi Group); Marcelo Donnarrumma (Grimaldi Group); María Julia Fernández Manca (Grimaldi Sardegna); Javier Orcero (Grimaldi Logística España).

Grimaldi Group, que cerró 2015 como "el mejor año de su historia", anunció los planes de Grimaldi Terminal Barcelona para invertir en dicho puerto 7,33 millones de euros para ampliar su concesión hasta el año 2040. Del mismo modo, anunció la próxima construcción en el Puerto de Valencia de un silo vertical de cuatro plantas en sus instalaciones del Dique del Este, lo que consolidaba su apuesta por el recinto valenciano y afianzaba la proyección del tráfico de vehículos. En otro orden de cosas, Grimaldi participó en **marzo** en SITL Europe en París, formando parte de la comunidad portuaria que acompañaba al Puerto de Barcelona en su stand, y donde promocionó el refuerzo de sus conexiones con la isla italiana de Cerdeña. También lo hizo en otros certámenes, entre ellos el SIL de Barcelona. Asimismo, incrementó su capacidad de carga en su servicio entre Barcelona y Tánger, al que destinó el buque "Finneagle". En **agosto**, anunció la finalización de la adquisición del 100% de Finnlines, tras adquirir el título de propiedad de las últimas acciones minoritarias de su filial finlandesa.

GRUPO ARENAS



Agustín Arenas, administrador de Grupo Arenas, en sus oficinas de la calle Dr. J.J. Dómine de Valencia.

Después de 23 años de actividad en el sector logístico-portuario, Agustín Arenas dio un nuevo salto cualitativo en su actividad para trabajar también el ámbito de la planificación estratégica. Las actividades de la empresa quedaron integradas bajo el paraguas de la nueva marca Grupo Arenas. Por una parte, Agustín Arenas Abogados, uno de los despachos de referencia en el sector, seguía con su actividad especializada en derecho mercantil, civil, administrativo (urbanismo), penal, laboral, tributario y patrimonial. Por otro lado, y con la marca de Eureka, Arenas comenzaría a ofrecer servicios de planificación estratégica empresarial. Para el desarrollo de Eureka, Agustín Iglesias contaba con la capacidad profesional y la experiencia de Francisco Simó.

GRUPO ALONSO



Jorge Alonso, presidente de Grupo Alonso, presentó el 14 de octubre su plan para conectar por ferrocarril los principales puertos peninsulares.

Las instalaciones de Setemar, en Quart de Poblet (Valencia), acogieron el 14 de **octubre** la presentación del nuevo proyecto Logístico Global de Grupo Alonso. El objetivo de esta iniciativa era conectar los principales centros de tráfico marítimo de mercancías de la Península Ibérica a través del tren. De esta manera el Grupo Alonso reafirmaba su "apuesta por la multimodalidad al sustituir parte del tráfico de carretera por el de ferrocarril", aseguraba la propia compañía. El proyecto, que ya se encontraba en marcha, unirá importantes nodos logísticos como son Barcelona, Madrid, Sagunto, Valencia, Alicante, Murcia, Aveiro y Marín antes del año 2025. En otro orden de cosas, Grupo Alonso realizó las operaciones logísticas de un proyecto medioambiental en Ecuador;

GRUPO CALICHE



Grupo Caliche inició 2016 convertido en holding corporativo y en constante crecimiento. En la imagen, miembros de Grupo Caliche y de Agromar en la feria Fruit Logística de Berlín.

Con una facturación de 102 millones de euros en 2015, Grupo Caliche afrontaba 2016 convertido en un holding corporativo tras la integración de sus 18 empresas, que teniendo como núcleo principal la actividad de transporte y logística, estaba diversificado también en el negocio de las telecomunicaciones o el retail, entre otros sectores. Con quince participaciones consecutivas en Fruit Logística, la Feria de Berlín volvió a ser para los miembros de Caliche Logística, ya convertida en Grupo Caliche, su segunda casa. No en vano, el crecimiento de la compañía murciana iba en sintonía con el propio crecimiento de la feria y aún no se ponían límites. "Seguir creciendo", era el lema, como apuntaba David Martínez Miralles, gerente de Grupo Caliche junto a sus hermanos Jaime y José María.

GRUPO FORTRANS



La seguridad vial y el transporte por carretera protagonizaron una jornada de Grupo Fortrans el 28 de julio en Zaragoza.

El 28 de **julio** Grupo Fortrans y la Asociación de Lesionados Medulares Aragón Asevit celebraron una jornada pionera en España sobre las repercusiones directas que actuaciones incorrectas hacia la seguridad vial implican al sector del transporte y la logística en España, a la propia empresa pero también al colectivo de los conductores profesionales. En el mes de **enero** Voith Turbo celebró en Coslada una nueva jornada técnica dirigida a formadores de centros de formación para el transporte de Grupo Fortrans homologados por el fabricante alemán. Fortrans incorporó a Jost a su programa de formación en transporte por carretera y firmó un acuerdo con Krone España para ofrecer formación especializada a conductores profesionales.

noatum

Liderazgo en operaciones portuarias y logística

www.noatum.com

GRUPO HAFESA

a compañía española Grupo Hafesa, a través de su participada DBA Terminales y Logística, anunció su intención de operar en la zona industrial del puerto de Bilbao, en Zierbena, una planta de almacenamiento de productos petrolíferos de 22.231 metros cuadrados de superficie, que generará un tráfico previsto de unas 90.000 toneladas anuales. DBA Terminales y Logística ocupará de esta forma la superficie en la que tenía previsto asentarse la empresa Sader (Agaleus Investment & Logistics) tras su decisión de trasladar al puerto exterior la actividad que lleva a cabo en las instalaciones portuarias de Zorrotza, en Bilbao.

GRUPO MAZO

El operador logístico valenciano Grupo Mazo ofreció una nueva conexión intermodal con Argelia gracias a la utilización del servicio marítimo de la compañía Baleària con el puerto de Mostaganem. La conexión marítima escala cuatro veces por semana en cada puerto (lunes, miércoles, viernes y domingos desde Argelia y lunes, martes, jueves y sábado desde Valencia). El Grupo Mazo inició sus viajes a Argelia en 2014 y desde entonces ha ido sumando nuevas rutas entre el continente africano y Europa, conectando actualmente Alicante con Orán y Mostaganem; Almería con Orán y Ghazaouet.

GRUPO PIEDRA

Grupo Piedra, a través de la firma Stone Maritime Operations, habilitó unas instalaciones para el pesaje de contenedores en la ZAL Bahía de Algeciras, concretamente en el Área El Fresno. A través de la dirección www.grupopiedra-cliente.com era posible realizar la petición de pesaje de los contenedores mediante un formulario. Además se podían consultar los pesajes pendientes de realizar, así como los ya realizados, pudiéndose incluso descargar los correspondientes certificados VGM. Por otra parte, Manuel Piedra, gerente de Grupo Piedra, fue reelegido en **octubre** presidente de la Asociación de Empresas de Servicios de la Bahía de Algeciras (AESBA).

GRUPO SESÉ



Grupo Sesé y Seat hicieron circular el 4 de abril al primer megacamión de España.

Seat y Grupo Sesé, en colaboración con el Clúster de la Industria de la Automoción de Catalunya (CIAC), hicieron circular el 4 de **abril** al primer megacamión, un camión de 25,25 metros de largo y de 60 toneladas de masa máxima, de España, en un recorrido de 35 kilómetros desde Palau-solità i Plegamans hasta Martorell. El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, junto con el presidente del CIAC, Vicenç Aguilera, y el vicepresidente de Producción de Seat, Andreas Tostmann, recibieron al megacamión a su llegada a la planta de Seat en Martorell, dentro de una prueba piloto durante la cual el vehículo circuló con sensores para monitorizar aspectos de seguridad, con el fin de analizar la viabilidad de su implantación.

GRUPO STIER



Antonio M. Padrón y Santiago, embajador marítimo de la OMI y capitán marítimo de Tenerife (derecha), visitó las instalaciones del Grupo Stier en Las Palmas.

Grupo Stier apostó por la gestión eficiente y sostenible desde sus instalaciones en Gran Canaria y lo hizo obteniendo la nueva ISO de Calidad 9001:2015, la ISO de sistemas de Gestión Ambiental 14001 y la OSHAS 18001 sobre sistemas de gestión de la seguridad y salud en el trabajo. La compañía canaria celebró el día 5 de **mayo** una jornada de puertas abiertas en su nuevo centro de formación "Stier Training Centre", situado en el Muelle de Taliarte de Gran Canaria. A finales de **noviembre** el capitán Antonio M. Padrón y Santiago, embajador marítimo de la OMI y capitán marítimo de Tenerife, visitó las instalaciones del Grupo Stier en Las Palmas, reuniéndose con su responsables.

GRUPO UNO CTC



José Luis López, director de desarrollo de negocio de GrupoUno CTC, y Marta Rodríguez, responsable de Márketing.

La empresa especializada en la externalización de servicios logísticos, GrupoUno CTC, preveía facturar cerca de 200 millones de euros en 2016. Para llegar a esta cifra, el grupo contaba con el crecimiento de su propia actividad y con la futura compra de dos empresas del sector cuya facturación, agregada a la de GrupoUno CTC, supondría pasar de los 164 millones de euros facturados en 2015 a los cerca de 200 millones que se preveían para 2016. Una de las empresas adquiridas fue la empresa de control de calidad CLA. En **noviembre**, GrupoUno CTC participó en la feria Logistics, donde avanzó su objetivo de facturación para 2020 de 300 millones de euros, a partir de una importante expansión basada en su propio crecimiento orgánico y en la adquisición de otras empresas.

GTO

La empresa Grupo Trans Onuba (GTO), especializada en servicios de transporte frigorífico y transporte internacional en general, recibió en **septiembre** el certificado de edificación QSostenible, otorgado por el Consejo Internacional de Edificios Sostenibles y Energía (CIES), para su centro más representativo, en Niebla, y se convertía en pionera en el sector del transporte y la logística en ser acreditada por su compromiso por la sostenibilidad y la innovación. Además, GTO avanzó su objetivo de consolidar su nuevo centro logístico, ubicado en la localidad alavesa de Salvatierra, para ser referente del transporte por carretera bajo temperatura controlada en el norte de la Península Ibérica y Europa.

GUILLÉN

La compañía valenciana de fabricación y renting de semirremolques Grupo Guillén, que celebró ya su 120 aniversario, adoptó su nueva denominación Guillén Group, un cambio que respondía a la expansión internacional que se estaba llevando a cabo y que iba acompañada también de nueva web. Guillén Group superó en los tres primeros trimestres los 19,5 millones de facturación, procedentes fundamentalmente del incremento de las contrataciones de venta de semirremolques y de la incorporación a flota de alquiler de los numerosos contratos a largo plazo firmados en 2016 que y que supusieron una inversión en flota de más de 5,32 millones de euros. La compañía presentó el pasado año su nuevo modelo de semirremolque de lona corredera G-LIG, que rendía con sus iniciales homenaje al impulsor de la compañía Luis Ideal Guillén, fallecido en 2015, así como su nuevo semirremolque Dolly EVO. Además, Guillén Group trabajó con ATDL en la introducción de megacamiones para Carrefour.

HAMBURG SÜD



Dr. August Oetker KG confirmó un acuerdo para la venta de Hamburg Süd a Maersk Line.

Dr. August Oetker KG confirmó en **noviembre** su disposición a acabar con su actividad naviera después de más de 80 años así como la venta de Hamburg Süd con todas sus actividades,

empresas relacionadas así como el patrimonio acumulado a Maersk. Grupo Oetker aseguró la firma con Maersk Line de un acuerdo para la negociación de un contrato de compra venta y el registro de la operación. A la espera de la aprobación por las autoridades pertinentes, se estimaba que la transacción se completaría, una vez obtenidas todas las autorizaciones necesarias, a finales de 2017. En el ámbito local, Hamburg Süd patrocinó los trofeos del XXVII Concurso Mundial de Paellas y volvió a apostar una año más por la feria Conxemar de Vigo.

HANJIN



El "Hanjin Bosal" el 20 de septiembre, durante su operativa de descarga en el puerto de Valencia.

2016 fue un año más que convulso para la naviera coreana Hanjin Shipping que en el mes de **agosto**, cuando era la séptima naviera del mundo, se declaró en quiebra después de que sus bancos acreedores decidieran dejarla caer en un momento en el que puertos de todo el mundo dejaban de aceptar sus buques. La decisión de los acreedores de retirar su apoyo y la declaración de bancarrota creó una situación de consecuencias imprevistas dado el peso de Hanjin en el transporte mundial y de su operativa, con un alto volumen de flota en régimen de chárter así como en



gimeno
marítimo

Desde 1902 en servicios de transporte internacional

Servicios Marítimos | Servicios Portuarios | Forwarding & Servicios Logísticos

Castellón
Muelle Serrano Lloberas s/n.
Apdo. Correos 82 - 12100 Grao de Castellón
Tel.: 964 282 410

Valencia
C/ Coton 20, 3º-7 - 46004 Valencia
Tel.: 963 243 307

www.gimenomaritimo.com
info@gimenomaritimo.com

sarosa
LOGÍSTICA

C/ De la Báscula, 7
P. I. Reva - Bassa (Sector 12)
E-46394 Ribarroja del Turia. Valencia.
gruposarosa@gruposarosa.com
T. +34 902 444 477
www.gruposarosa.com

régimen de colaboración con otras navieras en el marco, entre otras, de la alianza CKYHE. La incertidumbre se apoderó, justo a la vuelta de las vacaciones de **agosto**, de los operadores españoles y del sector portuario y logístico mundial. Con los días, Hanjin dejó de gestionar reservas, centrando sus esfuerzos en entregar la mercancía en tránsito, mientras las navieras iban ajustando sus servicios al nuevo mercado ante la paralización de Hanjin. Tres semanas después de la quiebra la flota bloqueada de Hanjin alcanzaba ya el 85% y a finales de **octubre** sólo controlaba ya 26 buques.

HAPAG-LLOYD



Hapag Lloyd destacó en la feria Fruit Logística de Berlín los beneficios para el cliente de su unión con CSAV.

Hapag-Lloyd, junto a las compañías navieras Hanjin, "K" Line, Mitsui O.S.K. Lines, Nippon Yusen Kaisha y Yang Ming anunciaron el 13 de **mayo** la creación de una nueva alianza marítima, denominada "The Alliance", para los servicios Este/Oeste, Asia-Europa/Mediterráneo, Asia-Costa Oeste y Este de Norteamérica, servicios transatlánticos y Asia-Oriente Medio/Golfo Pérsico/Mar Rojo. A finales del mes siguiente, Hapag-Lloyd y United Arab Shipping Company (UASC) alcanzaban un acuerdo en el marco de las negociaciones para la combinación de sus respectivos negocios que supondría la fusión de ambas compañías y la creación del quinto operador de transporte marítimo de contenedores a nivel mundial. La Junta General Extraordinaria de Accionistas de UASC aprobó en **junio** propuesta de fusión con Hapag-Lloyd con una valoración relativa de las dos empresas en un 72% para los accionistas de Hapag-Lloyd y el 28% para los accionistas de UASC. En otro orden de cosas, Hapag-Lloyd incorporó a Barcelona en su servicio de Sudamérica Pacífico a Mediterráneo; ingresó a 3.800 millones de euros en el primer semestre y reforzó su posición en el segmento reefer con el pedido de 5.750 nuevos contenedores.

HIDMO

HIDMO participó en **mayo** en la 3ª Conferencia Global sobre el Operador Económico Autorizado (OEA) 2016 en Cancún (México) bajo el título: "La evolución de la seguridad en el comercio global: grandes socios, tecnología innovadora y prácticas inteligentes". HIDMO fue la única consultora española en el congreso junto con organismos como la AEAT, representantes del Colegio de Agentes de Barcelona y un miembro de COEALAC (Confederación de Operadores Económicos Autorizados de Latinoamérica, España y el Caribe). Ya en España, HIDMO mantuvo una intensa actividad con la impartición, por ejemplo, del taller práctico "Cambio en legislación Aduanera. Nuevo Código Aduanero y certificación OEA en Valencia, el copatrocinio del el congreso "International Connecting Plus" de BWP Spain o la participación en las ferias FIMMA y Maderalia en Valencia.

HISERVICES



Mario Amo y Javier Medina, socios fundadores de HiServices.

HiServices, empresa dedicada al transporte nacional e internacional, mensajería, envíos, mudanzas, almacenaje, embalaje, packaging y servicios logísticos completos, comenzó su andadura en 2014 y dos años después Mario Amo y Javier Medina, socios fundadores del operador, expresaban su vocación de ofrecer las mejores soluciones logísticas y de transporte a las grandes empresas y a las pymes. Con sedes en Valencia, Zaragoza y Sagunto, HiServices apostaba por ampliar la red a través del sistema de franquiciado. "Este sería nuestro proyecto para 2016: encontrar franquiciadores que puedan ofrecer nuestro estándar de servicio para que éste sea el mejor, igual de bueno, en todas las sucursales", afirmaba la compañía.

HITSEIN



Hitsein & Gescon Asociados, empresa del grupo Arola, y Montserrat Operador Logístico firmaron un acuerdo comercial.

Hitsein & Gescon Asociados, empresa del grupo Arola, y Montserrat Operador Logístico firmaron un acuerdo comercial para la creación de un referente clave en la logística de bebidas alcohólicas. Hitsein, especialista en la gestión y asesoría aduanera y de Impuestos Especiales, cuenta con un amplio bagaje en las necesidades que los sectores del vino, el cava y las bebidas alcohólicas tienen en materia de comercio exterior. Montserrat, por su parte, una alta especialización en la logística de este tipo de bebidas. La alianza se

inició con la gestión común de un Depósito Fiscal en Barcelona, en el Penedés, con más de 6.000 metros cuadrados para la recepción, almacenaje en régimen suspensivo, preparación de pedidos y expediciones para vino, cava, productos intermedios, cerveza y otras bebidas alcohólicas.

HÖEGH

La primera escala en el Puerto de Santander del buque "Höegh Trigger" de la naviera noruega Höegh Autoliners, cuyo agente general en España es Marítima Davila, volvió a poner de manifiesto en **febrero** el importante papel como hub del Puerto de Santander para el tráfico ro-ro y de vehículos nuevos. El "Höegh Trigger" es uno de los mayores del mundo en su clase, con 200 metros de eslora y capacidad para cargar hasta 8.500 vehículos. Asimismo, la llegada, el 20 de **abril**, al puerto de Barcelona del "Höegh Tracer", la última incorporación a la flota de buques portavehículos de Höegh Autoliners, confirmaba el liderazgo del enclave catalán en el tráfico de automóviles. Otras escalas como las del "Höegh Beijing", en Sagunto, o el "Höegh Traveller", en Santander, confirmaban a nuestro país como un importante punto de operaciones para la naviera.

HUTCHISON PORTS

Hutchison Ports suscribió un memorando de entendimiento (MoU) con el Gobierno de Ucrania para el desarrollo del Puerto de Chornomorsk, en el Mar Negro. El acuerdo fue suscrito por Clemence Cheng, director general de Hutchison Ports Europe, y Volodymyr Omelyan, ministro ucraniano de Infraestructuras durante una visita de éste último al Puerto de Felixstowe, en Reino Unido. Según el director general de Hutchison Ports Europe, Clemence Cheng, el acuerdo recogía el desarrollo de una terminal de contenedores en Chornomorsk, puerto que con un importante potencial para el crecimiento en este tipo de tráfico.

HYSTER



Hyster mostró en Hamburgo en TOC Europe sus nuevos desarrollos para procesos de manipulación más eficientes y económicos.

La velocidad, los costes de explotación, el pesaje, los datos y la eficiencia en el consumo de combustible de los equipos de elevación fueron algunos de los aspectos que merecieron la atención en la participación de Hyster en TOC Europe, celebrado en el mes de **junio** en Hamburgo. El distribuidor de Hyster en España y Portugal, Alfaland, confirmó en **abril** que su representada había recibido el premio Good Design 2015 por su carretilla reachstacker RS45-46 de Fase IV. Además, Hyster lanzó sus nuevas carretillas retráctiles para almacenamiento en frío que mantienen el calor para el conductor al mismo tiempo que los componentes bien protegidos contra la condensación.

ISV
INTER - SERVIS VALENCIA, S. L.

Operador Económico Autorizado (OEA)
Almacén Aduanero Neutral
Recepción-Emisión de transitos
Estiba-Desestiba
ADT-Tipo A - DDA
Receptor TIR

- 9.000 m² de ALMACÉN
- 20 MUELLES de DESCARGA

www.inter-servis.com
Tel. 96 134 05 73 - Fax 96 134 10 94
46940 Manises (Valencia)
inter-servis@inter-servis.com

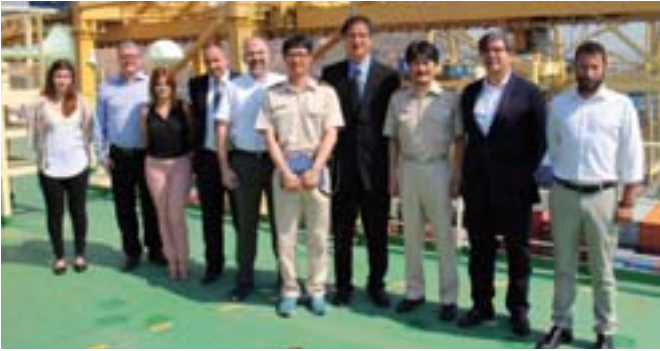
LOGITANKS

ESPECIALISTAS EN EL TRANSPORTE DE ISOTANKS

Transporte nacional e internacional
Transportes líquidos ADR
Material explosivo

C/ San Pere Alcantara nº 65, Entresuelo pta 4 y 5
(Esquina con Av. Juan Carlos I)
46900 Torrent - Valencia
Teléfono: 96 397 98 07
Tel. y Fax: 96 397 34 92 - Móvil: 649 15 90 27
trafico@logitanks.com · www.logitanks.com

HYUNDAI



La escala del "Hyundai Drive" el 27 de Julio en el Puerto de Barcelona mostró la apuesta de HMM por el Mediterráneo.

Tras los acuerdos alcanzados para ajustar su deuda y reestructurar la flota, la naviera coreana Hyundai Merchant Marine (HMM) anunció el 14 de **julio** la firma de un memorando de entendimiento con la alianza 2M para la prestación de servicios conjuntos en el marco de la alianza a partir de **abril** de 2017. Finalmente, el acuerdo de cooperación estratégica alcanzado, denominado "2M+H Strategic Cooperation", consistía básicamente en una combinación de intercambios y compras de slots entre los tres partícipes del acuerdo, así como la toma de control por parte de Maersk Line y MSC, que forman la alianza 2M, de un número determinado de charters y operaciones de buques fletados a HMM. Por otra parte, a finales de **noviembre** HMM anunció su decisión de hacerse con el 100% del capital de Total Terminal International Algeciras (TTIA), en venta en el marco del proceso de enajenación de la participación

de la también coreana Hanjin por su quiebra. En los últimos días del año, comunicó la remodelación de su consorcio con varias navieras en el ámbito de las rutas del Extremo Oriente y la costa Este de Sudamérica.

IAG CARGO



IAG Cargo, división de carga aérea de IAG, firmó un acuerdo global de alquiler de contenedores con va-Q-tec.

IAG Cargo lanzó en **agosto** dos nuevos servicios europeos de corta distancia: el enlace Madrid-Ámsterdam y el Frankfurt-Londres vía París. La puesta en marcha de estos servicios era "un resultado directo de la demanda de los clientes y complementa las mejoras realizadas a los servicios de Milán y Oporto a principios de 2016", explicaba Camilo García, responsable de ventas de IAG Cargo. Por otra parte, IAG Cargo, división de carga aérea de IAG, firmó un acuerdo global de alquiler de contenedores con el proveedor de embalaje térmico va-Q-tec.

IBERCONDOR



Foto de familia de Ibercondor en la cena de Navidad.

Antonio de la Ossa, director general de Ibercondor, aseguró en la cena de Navidad de la empresa que pese a que 2016 fue un año "difícil", en 2017 "nos tenemos que salir del mapa". "2016 ha sido un año bueno pero el que viene será mejor, aunque solamente si todos ponemos un poquito de nuestra parte", añadió. El 21 de **septiembre** Ibercondor organizó una visita al Puerto de Barcelona en la que participó un numeroso grupo de clientes de la transitaria. Junto a ESNI Business School, impartió en **octubre** un curso preparatorio para las pruebas de Representante Aduanero, coordinado por Antonio de la Ossa.

IBERIA



Iberia culminó el 17 de octubre la recuperación de sus rutas históricas con la inauguración de su vuelo Madrid-Tokio.

Iberia culminó el 17 de **octubre** la recuperación de sus rutas históricas con la inauguración de su vuelo Madrid-Tokio, que suponía para la carga aérea abrir una nueva puerta directa en Asia, lo que seguiría incrementando la competitividad de las mercancías de cara un mercado esencial para la logística aérea. Iberia recuperaba así, después de un paréntesis de 18 años la que era la única conexión directa por vía aérea entre España y Japón. Iberia fue noticia también en 2016 por lanzar una nueva ruta directa a Shanghai; aumentar a cinco sus vuelos con Uruguay; recibir su séptimo Airbus A330-200 o culminar la renovación de sus equipos de rampa con un 20% de vehículos eléctricos.

IBEROFORWARDERS



Ricardo Linares, director financiero; Idoia Esteve, del departamento de Ventas, USA, marítimo y exportación; y Jordi Esteve, gerente de Iberoforwarders.

Iberoforwarders International Freight Forwarders implantó la Suite Visual Trans como socio tecnológico de futuro con el objetivo de mejorar los procesos de trabajo y modernizar la gestión de todas sus líneas de negocio, dando un nuevo impulso al crecimiento de la empresa. Con esta solución, el operador gestionó de forma integral toda su actividad como operador logístico y forwarder, simplificando los trámites administrativos y controlando con rigor todas sus líneas de negocio. La exigencia del crecimiento y el afán de la empresa por ser mejores cada día en sus servicios y más eficaces para sus le llevó a la implantación de la Suite Visual Trans.

IBERTRANSIT



Juan Carlos Serrano y Xavier Saldes, director gerente y managing director, respectivamente, del grupo Ibertransit.

El grupo Ibertransit celebró en 2016 un total de 11 años de operaciones apostando por reforzar la imagen de marca de sus tres divisiones empresariales. Así, la compañía con sede en Barcelona renovó toda su imagen corporativa presentando unas nuevas imágenes de Ibersea&air, división dedicada al transporte aéreo y marítimo de larga distancia; Iberland, el departamento especializado en grupajes y cargas completas a destinos europeos, e Iberlogistika, división del grupo que ofrece los últimos avances en almacenamiento, picking y distribución, así como servicios de depósito aduanero y logística de grandes proyectos. Además de lanzar la nueva imagen de sus tres divisiones, el grupo Ibertransit se marcó siete compromisos de excelencia para con sus clientes.

mpg
logistics

* Especialistas en Carga aérea,
Transportes marítimos y Terrestres
 * Cargo project
 * Tank containers / Flexitanks
 Agentes de aduana
 Más de 30 años de experiencia
 Amplia red de agentes a nivel global
 worldwid
 Barcelona · Bilbao · Madrid · Valencia · Las Palmas
 Santa Cruz de Tenerife · Cuba · Colombia · Rep. Dominicana
www.mpg.com.es

NAEKO
LOGÍSTICAS
www.naeko.es

Calidad en logística

NAEKO LOGISTICS, S.A.
 Mare de Deu de Nuria, 13, 15
 08830 SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona)
 Tel. 93 635 86 20 - Fax 93 635 86 27
OPERADORES LOGÍSTICOS
ALMACENES DEPÓSITO
NAEKO HANDLING, S.L.
 Mare de Deu de Nuria, 13, 15
 08830 SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona)
 Tel. 93 635 86 20 - Fax 93 635 86 23
NAEKO HANDLING MADRID
 Centro de Carga Aérea,
 AMB Barajas Logistics Park - Nave G
 28042 Madrid
 Tel. 91 746 01 79 - Fax 91 746 01 80
soluciones@naeko.es

IC MARITIME



Juan Carlos Abellán, director de IC Maritime Services.

La compañía transitaria IC Maritime Services tenía entre sus objetivos estratégicos primordiales de cara a 2016 el impulso y desarrollo de sus nuevos servicios internacionales y la apuesta por comenzar a operar en el campo de los contenedores reefer y la cadena logística de frío. Según Juan Carlos Abellán, director de IC Maritime Services, la compañía estaba volcada en la prestación de un "servicio diferenciado, capaz de integrarse en los

sistemas logísticos de nuestros clientes, lo que nos permite el valor añadido de una gran flexibilidad y una comercialización muy especializada dentro de nuestra estrategia por nichos de mercado muy específicos".

ICONTAINERS



Jaime Jiménez se incorporó a comienzos de año a iContainers como nuevo CEO.

Jaime Jiménez, hasta entonces vicepresidente senior y máximo responsable del negocio B2B de Softonic, se incorporó a comienzos de año a iContainers como nuevo CEO, según lo hizo público el 11 de **febrero** el presidente ejecutivo de iContainers, Iván Tintoré, cofundador junto con Carlos Hernández de la compañía. iContainers lanzó un servicio logístico puerta a puerta entre los puertos de España y China para simplificar

e integra toda la cadena logística internacional en un único proveedor. Además en 2016 abrió una sede propia en el puerto de Rotterdam. En sólo dos años, la compañía ha acometido una fuerte expansión geográfica que le ha llevado a situar sus sedes, de forma estratégica, en Florida (EE.UU.), Ahmedabad (India) y finalmente Rotterdam. Todas ellas trabajan de manera coordinada con la oficina central de la compañía en Barcelona.

ID LOGISTICS



ID Logistics reunió en noviembre en Madrid a los principales ejecutivos de los 16 países en los que el grupo tiene actividad operativa.

La creación de ID Logistics Iberia, con una cartera de unos 300 clientes y una plantilla de 4.200 empleados, tras la adquisición de

Logiters, fue un hito clave en la estrategia de crecimiento de ID Logistics, que expandía su mapa de actividad y sus operaciones en Europa mediante el fortalecimiento de su posición de liderazgo en España y entrando en el mercado portugués de manera significativa. Así resumía Eric Hémar, presidente de ID Logistics, la compra de Logiters, operación que recibió el visto bueno de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia. ID Logistics realizó en Madrid en **noviembre** su Executive Meeting 2016 y a lo largo del año pasó a gestionar la nueva plataforma para e-commerce de Cortefiel en Tarancón; celebró el décimo aniversario del inicio de sus actividades en España; fue reconocida por Randstad como el segundo operador más atractivo para trabajar, y cerró el primer semestre con un crecimiento del 4,3%.

IFS INTERNATIONAL FORWARDING



Pablo Auger, director de IFS International Forwarding en Barcelona (izq.) y Antonio J. Aznar, director de Desarrollo Internacional de IFS International Forwarding en Valencia.

Con una media de diez reuniones diarias, Intermodal South America fue una excelente plataforma de negocio para los representantes de IFS International Forwarding que se desplazaron hasta Sao Paulo, por cuanto representa la mayor concentración de profesionales logísticos y agentes latinoamericanos, y muy en especial en lo que se refiere a la actividad de consolidador neutral. Como señalaban Pablo Auger, director en Barcelona del NVOCC español miembro de la alianza iCargo, y Antonio J. Aznar, director de Desarrollo Internacional, uno de los próximos objetivos de IFS pasaba por abrir una delegación en Cuba en el corto plazo, ampliando así su presencia en América, donde cuenta con oficinas en Estados Unidos y México.

IGNAZIO MESSINA



Francisco Toledo, presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón; Federico Spinnato, Country Manager de Línea Messina y Roberto Arzo, director de la APC, en la primera escala del "Jolly Vanadio" en Castellón.

La compañía Ignazio Messina (Gimeno Marítimo) completó en 2016 su programa de ampliación de capacidad de su servicio entre el Puerto de Castellón y Oriente Medio gracias a la introducción de nuevos buques que son los más grandes del mundo en su categoría (contenedores y ro-ro).

En **febrero**, la naviera amplió la red de servicios que ofrece desde el Puerto de Barcelona con el Mediterráneo Oriental con enlaces directos desde la capital catalana a los puertos de Mersin (Turquía), Beirut (Líbano) y Alejandría (Egipto) y en **junio** volvió a poner a prueba su capacidad operativa con el desarrollo de una operación de transbordo de 150 camiones de un cliente holandés en el puerto de Castellón.

IMPROVING LOGISTICS

Improving Logistics, empresa valenciana nacida en 2003 y con presencia en Madrid, Barcelona, Pamplona, Alicante y Valencia, arrendó con la ayuda de BNP Paribas Real Estate cinco naves logísticas en distintas áreas claves. Se trataba de 35.000 metros cuadrados distribuidos en Picassent (3.089 metros cuadrados), Alcacer (8.992 metros cuadrados), Llíria (15.140 metros cuadrados) y dos inmuebles de Almussafes con 5.683 metros cuadrados y 2.345 metros cuadrados, respectivamente.

INBISA

Inbisa, a través de su constructora BYCO, anunció su plan para ejecutar una plataforma logística de 58.000 metros cuadrados en el Polígono Puerta Mayor "Los Gavilanes" de Getafe (Madrid), adjudicada por Business Center Manzanares S.L. (grupo MCA), promotor delegado del proyecto. Además, a través de una sociedad del Grupo Asua, cerró una operación de venta de un solar de uso industrial-logístico en Montornès del Vallès (Barcelona) a un inversor privado y trabajaba también en la posibilidad de llevar a cabo un proyecto llave en mano para la construcción de una nave logística. También a través de Asua Grupo Inmobiliario, Inbisa vendió a Primafrío la plataforma logística de San Román (Álava), situada a 25 kilómetros de Vitoria-Gasteiz.

INCARGO



Luis Merino, director de Operaciones de Incargo, con el galardón a la transitaria del año, otorgado por Alfa Logistics Family Alliance.

Incargo, miembro desde 2014 de la alianza internacional de compañías transitarias Alfa Logistics Family Alliance, fue galardonada por Alfa como transitaria del año en su convención anual celebrada en Ajman (Emiratos Árabes Unidos). Incargo recibió el galardón gracias a los votos de los distintos miembros de la red, con más de 230 oficinas en todo el mundo. Según Luis Merino, director de Operaciones de Incargo, la rapidez, agilidad y calidad del servicio fueron los valores que los miembros de Alfa ponderaron para elegir a Incargo como miembro del año de la alianza.

20 AÑOS MEJORANDO LA EFICIENCIA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

- Consultoría a medida
- Software especializado
- Soluciones TIC
- Sistemas de seguridad y control

PARA MÁS INFORMACIÓN
Sede Central Madrid, C/ Playa de Riázar, 22 | 28042 MADRID
+34 91 721 45 00 | portel@porteles

La Terminal de Graneles del Puerto de Castellón

- 16 metros de calado con capacidad para buques Panamá
- Más de 1.000 metros lineales de atraque
- 100.000 m² de superficie de campos y almacenes
- Comprometidos con la Calidad y el Medio Ambiente

12100 CASTELLÓN (SPAIN)
Tel.: +34 964 767 077 - Fax: +34 964 760 013
portsur@portsurcastellon.com
www.portsurcastellon.com

INCONSO

La empresa de software de logística Inconso amplió sus oficinas, situadas en Sant Cugat del Vallès (Barcelona), para hacer frente al continuo crecimiento del negocio que registraba desde su fundación, a principios de 2015, así como al incremento del número de empleados, explicaban desde la empresa. Asimismo, desde el 1 de **septiembre**, el equipo español de Inconso se reforzó con el nombramiento de Thomas Haus como gerente de Inconso Software. Entre otras mejoras, Inconso perfeccionó y amplió su aplicación para optimizar la utilización del muelle de carga y presentó su nuevo lanzamiento del inconso Windows Framework (IWF) para todos los productos de la suite de logística de Inconso.

INDUSTRIAS METÁLICAS ANRO



Rodrigo Iglesias-Sarria, director de Expansión de Anrotech.

Industrias Metálicas Anro, con 60 años de experiencia en el negocio del diseño, fabricación y montaje de estructuras metálicas, presentó sus servicios a la comunidad logística portuaria gracias al desarrollo de un aparcamiento modular multiplanta en altura llamado Anrotech. "Anrotech es una solución de aparcamientos desmontables pensada para mejorar la gestión de espacio en los puertos", explicó Rodrigo Iglesias-Sarria, director de Expansión de Anrotech.

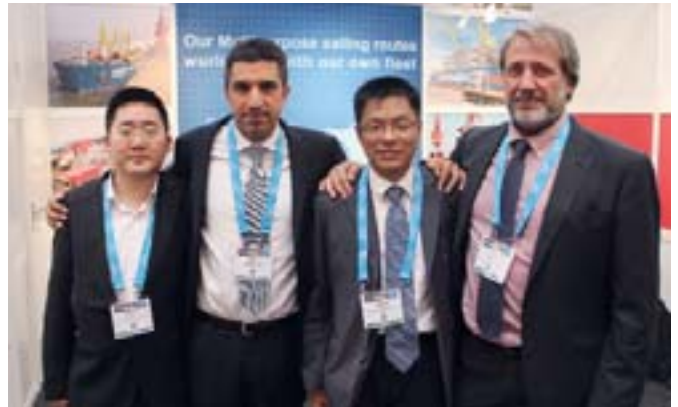
INFOPORT



José Oliver, gerente de Infoport; Eduardo Sanchis, director comercial y Miguel Garín, director de desarrollo internacional en la Fundación Valenciaport, en TOC Americas.

Infoport, la compañía de servicios tecnológicos especializada en el sector logístico y portuario, participó en **octubre** en el certamen TOC Americas 2016, que se celebró en Cancún. Infoport presentó en su stand sus novedades para el sector y participó en ponencias especializadas con el apoyo y la participación de la Fundación Valenciaport. La empresa de servicios TIC ofreció a sus clientes la posibilidad de obtener la certificación de calidad ISO 9001 y la de Operador Económico Autorizado (OEA) abordando un único proyecto con el que se consiguen importantes ahorros de tiempo y recursos. Además, la alianza formada por los puertos de Tacoma y Seattle (Northwest Seaport Alliance) eligieron el software de gestión de terminales de Infoport y desarrolló nuevas tecnologías de control de accesos en el marco del proyecto ACIO.

INSIGNIA SHIPPING



Sinotrans, representada en España por Insignia Shipping, participó en Breakbulk Europe en Amberes.

Insignia Shipping se convirtió el 4 de **noviembre** en agente general de la naviera turca Medkon Lines en España. La naviera turca contaba desde **febrero** con un servicio marítimo semanal entre el Puerto de Tarragona y Turquía, cubierta por buques portacontenedores con capacidad para más de 400 TEUs que aceptan tanto carga en contenedor como carga de proyecto. A finales de año la línea se había consolidado ya, ofreciendo un tiempo de tránsito de tan solo seis días, "el más competitivo del mercado", según aseguraba la Autoridad Portuaria de Tarragona. Por otra parte, la compañía china Sinotrans, representada en España por Insignia Shipping, participó en Breakbulk Europe con un stand propio desde el que informó acerca de sus servicios entre China y Europa.

INTEGRA2

Integra2, red de transporte capilar a temperatura controlada de Grupo Logista, tenía previsto incorporar en 2017 un total de 80 vehículos de reparto capilar en Madrid y Barcelona así como en otras delegaciones de su red en el marco de la renovación de su flota, conformada por más de 1.300 vehículos. Integra2 presentó su nueva flota capilar ECO durante su Encuentro Farma 2016. El operador ya apostaba por vehículos que funcionan con gas GNC (Gas Natural Comprimido) y gas GLP (Gas Licuado del Petróleo).

INTERCONTAINER



Sarjak y Marítima del Oriente visitaron en abril el depot de Intercontainer.

Intercontainer contó, desde principios de año, con una nueva carretilla elevadora Konecranes SC 431 TA5, dotada de avanzada tecnología y capacidad de manipulación de contenedores llenos. La inversión se englobaba dentro del plan estratégico de la compañía valenciana para 2016, en el que se destinó buena parte de los esfuerzos a potenciar las operativas con cargas de proyectos. En el marco de la visita que realizaron a España, la delegación de Sarjak Container Lines, encabezada por Dilip Shetty, business development manager, y Nikhil Naker, assistant manager -commercial, visitó junto con los representantes de su agente general, Marítima del Oriente, el depósito de contenedores de Intercontainer, con el que Sarjak trabaja en el Puerto de Valencia.

INTERPORT

En el mes de **diciembre** se hizo público que la compañía Interport B.V., con sede en Schiphol y oficina en Barcelona, sería adquirida, con efecto desde el 1 de **enero** de 2017, por parte de la también holandesa Van Duuren. Interport cuenta con más de 25 años de experiencia en el transporte desde y hacia España y Portugal, y ofrece servicios de grupaje con horas de salida y llegada garantizadas desde y hacia varios países europeos.

INTERTEK



Iñaki Gutiérrez, director de Desarrollo de Negocio de Intertek; Izaskun Mentxaka, coordinadora de Aseguramiento de la Calidad; Iker Albestain, director de Marketing.

Intertek, firma con sede en Bilbao especializada en proveer soluciones de calidad, dando servicio a una amplia gama de industrias en todo el mundo, continuó optimizando sus servicios

dirigidos al sector marítimo con el fin de ayudar al cliente a reducir y evitar costosos retrasos, pérdidas y reparaciones, así como otros riesgos que pueden afectar a su negocio marítimo y sus operaciones. Intertek recibió la autorización por parte del Ministerio de Fomento y de Puertos del Estado para certificar los servicios prestados por las terminales portuarias y compañías navieras que operan en puertos españoles de acuerdo a los referenciales de calidad de servicio. Esta concesión ha sido otorgada según los criterios basados en la norma UNE-EN ISO/IEC 17065:2012.

INTEGRAL SHIPPING CASTELLÓN



Juan Sarrasqueta, de Integral Shipping y Manuel Cercos, de Integral Shipping Castellón, participaron en Breakbulk Europe en Amberes.

La compañía Medex Container Line que escala en el puerto de Castellón por medio de un joint-service con su socio de línea MTL, nominó a Integral Shipping Co. SL. como sus agentes en el puerto de Castellón. Así lo confirmaron ayer a este Diario fuentes

PROGECO BILBAO

Más de 25 años a cargo del almacenaje, distribución y transporte de mercancías para su empresa

- 20.000 m³ de almacén logístico DA, DDA, ADI y LAME.
- 37 muelles de carga.
- 1.500 m³ de almacén de temperatura controlada.
- Especialistas en siderúrgicos y proyectos de hasta 46 t.
- 60.000 m³ de depósito de contenedores.
- Servicio de mantenimiento y reparación de contenedores logísticos 24 horas al día, 365 días al año.
- Dealers de Thermoking, Carrier y Star Cool.
- Servicio de distribución con una flota de 64 camiones.

ZAD 1. Ampliación Puerto de Bilbao
48960 Santurtzi, Bizkaia (España)
T. (+34) 94 493 50 86 · F. (+34) 94 493 24 96
www.progecobilbao.com

SAGEP PUERTO DE SAGUNTO

Muelle Centro, s/n
46520 Puerto de Sagunto (Valencia)
Tel. 962 680 646 / Fax 962 683 930
seaco@seaco.org

LOGISTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L.

ist

PORLESA PUERTO DE SAGUNTO, S.L.

BERGÉ

noatum

de la compañía consignataria. En **mayo**, Juan Sarrasqueta, de Integral Shipping, y Manuel Cercos, de Integral Shipping Castellón, participaron activamente en Breakbulk Europe con una intensa agenda de contactos en una feria "obligada" para los profesionales de la carga de proyectos.

INTERMODAL SEA SOLUTIONS

Intermodal Sea Solutions (ISS), fundada en 2009 y en cuyo accionariado participan Lógica Aranda, UECC, DB Schenker, Patinter y Transportes Sesé, afianzó su actividad en el Puerto de Santander, donde venía actuando en régimen de autorización administrativa, para lo que solicitó a la Autoridad Portuaria de Santander una concesión para ocupar una parcela de 5.000 metros cuadrados en el Espigón Central de Raos. La concesión estaba destinada a la recepción y expedición de cargas, parking y manipulación de mercancía del tráfico portuario y la instalación de una carpa de almacenamiento desmontable.

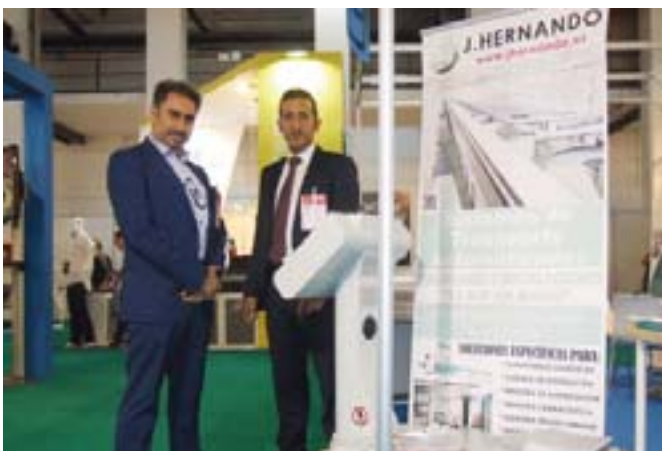
INTERSAGUNTO

El buque "Zim Monaco" de 260 metros de eslora, 32 de manga y 13 de calado, con capacidad para transportar más de 4.500 TEUs, se convirtió el 13 de **julio** en el mayor portacontenedores atracado nunca en el Puerto de Sagunto. El buque operó en las instalaciones de InterSagunto Terminales, empresa del Grupo Alonso. El atraque del buque puso a prueba la capacidad operativa de la terminal y de los propios trabajadores portuarios de Sagunto, que respondieron satisfactoriamente a las expectativas. Los agentes generales de ZIM en España son A. Pérez y Cía.

INTRAMEDITERRÁNEO

Intramediterráneo Valencia fue nombrada nuevo agente general en España de la compañía Pioneer Shipping Container Lines (PSCL). El anuncio de la representación vino acompañado por el lanzamiento de una nueva conexión marítima entre los puertos de Castellón y Valencia con Túnez y Libia. Concretamente, el nuevo servicio presentaba escalas Castellón, Valencia, Sfax (Túnez), Misurata (Libia) y Al khoms (Libia). Además, Atlantic Ro-Ro Carriers (ARRC) eligió a Intramediterráneo como su agente de carga en España, en una decisión que se enmarca dentro de un plan para ampliar los servicios a clientes en la Península Ibérica, ofreciendo una conexión alternativa con el norte de Europa y puertos del Báltico, así como con la costa este de Estados Unidos y el Golfo de México.

J. HERNANDO



Fernando Cantero y Fernando del Molino, director comercial y responsable de grandes cuentas de J. Hernando respectivamente.

J. Hernando, fabricante de sistemas de mantenimiento y automatización de procesos industriales, destacó, entre sus numerosas novedades presentadas en el SIL, los robots AGV cuyo sistema está concebido para el transporte de materiales, especialmente en tareas repetitivas y con alta cadencia. "Este sistema garantiza el transporte de materiales con el fin de ahorrar

tiempo, energía y espacio en la logística de la empresas", comentaron Fernando Cantero y Fernando del Molino, director comercial y responsable de grandes cuentas de J. Hernando, respectivamente.

JOFEMENE

Jofemene se reveló en la última semana del año como la empresa que adquirió una parcela de 6.000 metros cuadrados en Parc Sagunt por un valor aproximado de 600.000 euros. El consejo de administración de Parc Sagunt dio su visto bueno a esta operación mediante la cual Jofemene consolidará su presencia en la comarca del Camp de Morvedre ampliando sus instalaciones en un nuevo emplazamiento. Jofemene es una empresa de transporte especializada en el embalado y transporte de bobinas, uno de los principales tráficados del Puerto de Sagunto. La empresa desarrolló servicios de logística para Thyssen-Krupp.

JOSÉ MIGUEL ARÉVALO



José Miguel Arévalo S.L. amplió sus oficinas en Sedaví (Valencia) y abrió el departamento de Canarias.

La operador de transporte José Miguel Arévalo S.L. dispuso desde **febrero** de unas nuevas oficinas más amplias y adaptadas a sus necesidades. Ubicadas en la población valenciana de Sedaví, las nuevas instalaciones, de 200 metros cuadrados, acogían los departamentos de tráfico, transitaria y administración. Desde que José Miguel Arévalo S.L. iniciara su actividad en 2003 la compañía se ganó un espacio en el mercado y sentó las bases de un negocio en el que prima la cercanía al cliente y la rápida respuesta a sus necesidades. "Nuestros valores añadidos son sobre todo el buen servicio y que nuestros vehículos son especiales, especializados en frigo, IMO, basculantes, cisterna, etc." explicaba José Miguel Arévalo, gerente de la compañía.

JSV

JSV Logistic anunció en **diciembre** su apuesta por ampliar sus líneas de tráfico marítimo internacional con una nueva conexión de tres días entre Motril y Génova a partir del 15 de **enero** de 2017. La compañía logística cumplía así su objetivo de acercar a las empresas andaluzas a nuevos mercados con esta salida comercial hacia Italia. Por otra parte, la AP de Motril suscribió un acuerdo con el Grupo JSV Logistic y la Naviera Tamarán para que todos los contenedores que operan desde el enclave andaluz en la línea Canarias Express, tocando los puertos de Alicante, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Arrecife, fueran manipulados por cabezas tractoras EURO 6, más ecológicas y menos contaminantes que los camiones convencionales.

JUNGHEINRICH

Jungheinrich lanzó al mercado una nueva carretilla trilateral para pasillos estrechos, la recogepedidos eléctrica EKX 514-516. Con una capacidad de carga útil de 1.600 kilogramos y una altura de elevación de 17,5 metros, la apiladora combinada está equipada con los últimos sistemas de control, una tecnología de motor completamente nueva y un sistema de gestión energética eficiente.

"K" LINE

Las compañías japonesas Kawasaki Kisen Kaisha (K Line), Mitsui O.S.K. Lines (MOL) y Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK Lines), anunciaron a finales de **octubre** un acuerdo para crear una empresa conjunta, a partes iguales, para la gestión de sus

respectivos negocios de transporte de contenedores, incluida la gestión de sus terminales en todo el mundo, excepto Japón. El establecimiento de la nueva joint venture estaba previsto para **julio** de 2017. La nueva empresa tendrá una flota con capacidad para 1,4 millones de TEUs, con lo que pasará a ser la sexta compañía del mundo.

KALEIDO



Equipo de RocketSpace, Kaleido Logistics, Lufthansa Cargo, Ingram Micro y startups participantes en la primera edición de Logistics Tech Acelerator.

Kaleido, junto con RocketSpace, lanzó el primer programa de aceleración de startups para el sector logístico. Logistics Tech Accelerator era el nombre de esta iniciativa para conectar los retos logísticos de las empresas con startups tecnológicas de tipo disruptivo. El programa combinaba el enfoque tecnológico de Kaleido y su innovador ecosistema de innovación abierta con el conocimiento del entorno de startups de RocketSpace. El operador logístico gallego inauguró en Vigo "Kaleido Coworking Centre", iniciativa que formaba parte de la estrategia Kaleido Open Innovation y que nacía para ofrecer a emprendedores que trabajen en desarrollos tecnológicos un espacio donde interactuar y compartir conocimientos y experiencias.

EMPRESAS MASQUES 1890

TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890

CONSIGNATARIOS DE BUQUES – ESTIBADORES PORTUARIOS
OPERADORES LOGÍSTICOS – AGENTES DE ADUANAS
ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR – TRANSPORTISTAS – FORWARDERS

www.masiques.com

Nuestros Servicios:

- Consolidaciones aéreas y marítimas
- Fletes Marítimos y Aéreos Internacionales
- Almacenaje
- Despacho de Aduanas
- Transporte terrestre de contenedores

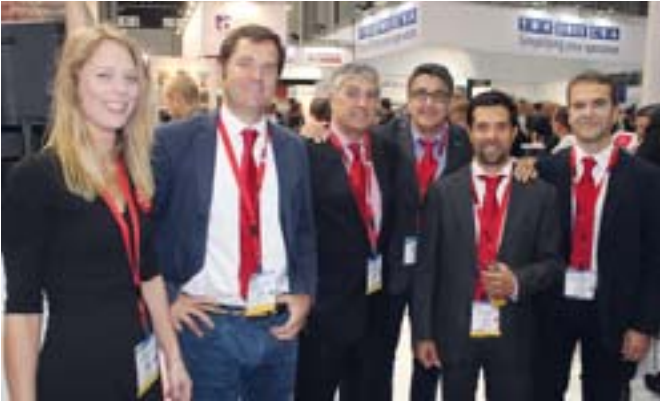
HEAD OFFICE:
C/ Consuelo, 14 Bajos - 46011 Valencia - SPAIN
Tel. 34 96 324 20 51 - Fax: 34 96 367 23 08
slotcharter@slotcharter.net

SLOT CHARTER - BARCELONA
Avda. Carrilet, 3 – Edificio D – planta 3 – of. B7
08902 Hospitalet de Llobregat (Barcelona) – Spain
Tel/Fax: +34 93 262 13 74 – Mov. +34 637 888 810

SLOT CHARTER - MADRID
Av. Fuentemar, 30 – oficina 2.3
28820 Costada – Madrid
Tel. 91 672 30 34 – Fax: 91 671 40 96

SLOT CHARTER - SEVILLA
C/ Venta de la Marquesada, 1 – Ed. Gines – of. 103
41960 Gines – Sevilla
Tel. 95 471 91 44

KALMAR



Kalmar lanzó en TOC Europe en Hamburgo el sistema FastCharge de recarga eléctrica rápida y eficaz de straddle carriers.

Kalmar, del Grupo Cargotec, anunció en TOC Europe la introducción de su tecnología FastCharge en su gama de straddle carriers y shuttle carriers híbridos. Así, el nuevo straddle carrier FastCharge híbrido de Kalmar se convirtió en el primero de su tipo en el mercado y estaba especialmente enfocado a las terminales que por diversas razones aún no pueden aprovechar las soluciones accionadas con energía eléctrica. La firma escandinava, que firmó un acuerdo global de cooperación con la empresa valenciana Órbita Ingeniería, obtuvo un gran número de pedidos en 2016. Así, recibió el primer pedido para su nueva gama de manipuladoras de contenedores vacíos; HeavyMovement le encargó cinco carretillas elevadoras y dos tractores de terminal T2 y C.RO Ports S.A. hizo un pedido de 34 reachstackers.

KERRY LOGISTICS



Kerry Logistics estudió ofrecer un servicio de grupaje puerta a puerta en el tren Yiwu-Madrid.

Sebastián Bernardo, director general de Kerry Logistics Spain, avanzó el 13 de **abril** en Barcelona que el operador logístico valoraba la posibilidad de ofrecer un servicio de grupaje puerta a puerta en el tren Yiwu-Madrid. Bernardo hizo este anuncio durante su intervención en una conferencia sobre la nueva Ruta de la Seda organizada por la patronal Foment del Treball en colaboración con el Hong Kong Trade Development Council (HKTDC). El director general de Kerry Logistics Spain se mostró totalmente convencido del futuro que tiene este tren en el transporte de mercancías, aunque resaltó que "Madrid no es el destino del tren, para nada", sino que "creemos que el punto adecuado de llegada es Zaragoza".

KLM

KLM inauguró el 23 de **abril** su nueva ruta entre Valencia y Ámsterdam. La compañía empezó operando dos frecuencias semanales los sábados y domingos, que pasaron a ser diarias desde el 16 de **mayo**. Desde el 9 de **julio** hasta finales de la temporada de verano se operó un octavo vuelo todos los sábados en ambos

sentidos. Esta nueva ruta se prolongaría durante la temporada de invierno. La aerolínea holandesa anunció también su intención de operar una nueva ruta entre Málaga y Ámsterdam-Schiphol a partir del 1 de **abril** de 2017.

KONECRANES



Konecranes participó como expositor en Sao Paulo (Brasil) en la feria Intermodal South America.

El fabricante de equipos portuarios para la manipulación de cargas Konecranes adquirió la unidad de negocio de "Material Handling and Port Solutions (MHPS)" de Terex para crear un líder global enfocado en soluciones de elevación industrial y de puerto. La adquisición, financiada con efectivo y acciones, estaba valorada en 1.126 millones de euros y se esperaban sinergias por valor de 140 millones de euros, que serían materializadas en los próximos tres años. El resultado de la operación era un líder mundial en elevación, una empresa con 19.000 profesionales en todo el mundo. Konecranes, que en 2016 celebró la fabricación de su RTG número 1.000, anunció la construcción de seis nuevos RTGs para Noatum Container Terminal Valencia y participó en numerosos eventos internacionales, como Intermodal South America en Sao Paulo, con Alfredo Bouza asumiendo la dirección comercial de la compañía para todo el mundo.

KOREAN AIR

Korean Air anunció la reanudación a partir de **mayo** de sus servicios chárter de transporte aéreo en la ruta Seúl-Barcelona, que sería operada con aviones de pasaje del tipo B-777/200 cuyos espacios de carga en bodega serían comercializados en España por Korean Air Cargo. Esta ruta permitía una oferta de exportación de 25 toneladas por vuelo y 90 metros cúbicos. Para este vuelo Korean Air Cargo conectó con Barcelona desde el Aeropuerto de Madrid con servicios de camión aéreo con salidas de Barajas los miércoles y jueves.

KUKLA



Kukla reforzó su departamento terrestre para impulsar el crecimiento del negocio en España, seis meses después de su apertura.

Robert Kukla, transitario alemán con más de 75 años de trayectoria y contrastada competencia en los tráficos

multimodales intracomunitarios, del norte de África y la región de Eurasia, materializó en 2016 su apuesta por España como mercado prioritario con la apertura de Kukla España, S.L., que actúa desde Bilbao como filial de la compañía para todo el territorio nacional. Transcurridos apenas seis meses desde su

apertura en Bilbao, la actividad del operador logístico alemán en nuestro país había experimentado un sustancial incremento que se vio acompañado también con el refuerzo de su equipo humano en la oficina de la filial española, la séptima de la compañía en Europa.

LA NAVAL



La consejera de Desarrollo Económico y Competitividad del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, asistió a la botadura del buque Living Stone.

Construcciones Navales del Norte botó el mes de **septiembre** el buque multipropósito "Living Stone", para la firma holandesa Tideway, filial del grupo belga DEME. Se trata de un buque cablero para el sector de energía eólica offshore. El contrato para la construcción del Ferry se firmó en **enero** de 2015. Tras la botadura y una vez finalizado el barco a flote en el muelle, el barco iba a ser entregado al armador a lo largo de 2017.

TRANSITOS
gesdepsa
S.L.
TRAFICOS - ADUANAS - CONSIGNACIONES

**DESPACHO DE ADUANAS
EN VALENCIA
Y PUERTO DE SAGUNTO**

C/. Obispo Jaime Pérez, 36 bajo - 46006 VALENCIA
Tel. 96 334 07 01 - Fax 96 334 08 06
vmocholi@gesdepsa.es

INDOARTE QUALITY LOGISTIC

IQQL

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL
CONTENEDORES REEFERS
PLATAFORMAS BASCULANTES 20' Y 40'
CONTENEDORES ADR

INDOARTE QUALITY LOGISTIC, S.L.
C/ Consuelo nº 14 bajo - 46011 VALENCIA
Tel: 96 367 38 90 Fax: 96 367 55 42
iqql@transportesiqql.net

LACISA



Participantes en la convención del Grupo Charles André (Lacisa) en Barcelona.

Lacisa, lavadero de cisternas perteneciente al grupo Charles André situado en el Puerto de Barcelona, destinó en 2016 más de 620.000 euros a la construcción de un área de almacenaje de cisternas en las instalaciones que la compañía tiene en el muelle de la Energía del puerto catalán. En el mes de **agosto** la AP de Barcelona aprobó la ampliación de la concesión que Lacisa hasta el 30 de **junio** de 2024. La matriz de Lacisa, el grupo Charles André, celebró en **febrero** su convención anual en la ciudad condal.

LAMAIGNERE CARGO



En 2016 Lamaignere renovó su página web.

En el mes de **octubre** la firma Lamaignere Cargo consolidó su proyección internacional con la apertura de una delegación en México. Lamaignere Cargo México, dirigida por Agustín Ayhllón Fuentes, se convirtió así en la tercera referencia internacional de la firma tras la apertura de Chile y Estados Unidos. Poco tiempo después, en **noviembre**, la firma lanzó su nueva página web con la que reafirmó su posicionamiento en el sector logístico y del comercio internacional.

LATAM



La presentación del vuelo Barcelona-Lima de LATAM contó con la presencia del secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font; el director de Promoción Económica Internacional del Ayuntamiento de Barcelona, Mario Rubert Catala; Cristian Bardají, director de la División de Estudios de Infraestructuras de la Cambra de Comerç de Barcelona, y la directora del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, Sonia Corrochano. Por parte de LATAM Airlines Group, participaron Rodrigo Contreras, director general para Europa; e Ignacio Blanco, director de Marketing y Comunicación Externa para Europa.

LATAM Airlines Group dio un nuevo paso en la consolidación e integración de su actividad de carga con la creación de LATAM Cargo, la nueva marca comercial y unificada de LAN Cargo, TAM



**NADAL
FORWARDING S.L.**

BARCELONA
MADRID
PALMA DE MALLORCA
VALENCIA
SHANGHAI
ZARAGOZA

Head Office
Calle 113, 4-6 Poligono Pratense
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT
Tel.: 936 000 200 - Fax: 936 000 201
logistic@nadal-forwarding.com

Transporte Internacional, Agentes de Aduana y Logística
International Freight Forwarders



Linking people
with logistics

Cargo, LAN Cargo Colombia y Mas Air. La marca presentó su nueva cartera de productos en el segundo semestre de 2016.

En el mes de **julio** LATAM Airlines y Qatar Airways firmaron un acuerdo para que Qatar Airways adquiera hasta el 10% del total de las acciones de LATAM a través de un aumento de capital. Ese mismo mes

Latam Airlines anunció la puesta en marcha en **diciembre** un vuelo directo entre Barcelona y Lima (Perú) reforzando así las conexiones internacionales del Aeropuerto de El Prat con Sudamérica.

En **agosto** LATAM Airlines inició sus operaciones especiales para los Juegos de Río 2016.

LANDTRANS



El equipo de la Escuela CD Pomar patrocinado por Landtrans.

Landtrans patrocinó en 2016 el Torneo Pomar-Cup, celebrado el 6 de **febrero** en las instalaciones de la escuela C.D. Pomar, en Badalona. Landtrans lleva tres años patrocinando la escuela de fútbol base C.D. Pomar para ayudar a fomentar la práctica del deporte entre los más pequeños, apostando por la formación deportiva, enseñanza de valores y disciplina.

- NACIONAL E INTERNACIONAL
- ADR EXPLOSIVOS
(GESTIÓN DOCUMENTAL)
- REEFERS
- TRANSPORTES ESPECIALES
- OT 4299-1

ELBI

COPITRANS S.L.
TRANSPORTE DE CONTENEDORES

CENTRAL:
Avda. Manuel Soto Ingeniero 15-4º B
46024 VALENCIA
Tel. 902 16 06 71 - Infoport 70000
Fax 96 356 41 68
copitrans@copitrans.com
trafico@copitrans.com

DELEGACIONES:
MADRID-COSLADA:
Tel. 91 670 86 98
trafico.mad@copitrans.com

ALGECIRAS-CÁDIZ-SEVILLA:
Tel. 95 610 20 45
trafico.sur@copitrans.com

www.copitrans.com

SALOM
TRANSPORTES

CARGAS COMPLETAS
DE MERCANCÍAS
POR CARRETERA

NACIONAL E INTERNACIONAL

C/ Dr. Lluç, 24 bajo
46011 Valencia
Tel. 96 384 01 11
Fax 96 384 56 43
r.salom@transportessalom.com
www.transportessalom.com

LAUMAR CARGO



Uno de los trenes operados por Laumar en el Puerto de Valencia.

Laumar Cargo confirmó en **abril** que era la titular de la única oferta presentada para la gestión y explotación del espacio operativo comercializado en el centro logístico intermodal de Torrejón Mercancías por Adif, entidad que adjudicó a Laumar su arrendamiento.

A finales de año, en **noviembre**, Laumar Cargo dio un nuevo salto cualitativo en su oferta de servicios con la ampliación de la conectividad entre el Puerto de Valencia y Madrid gracias a la puesta en marcha de una nueva conexión ferroviaria para el transporte de mercancías entre los dos enclaves.

LÁZARO CARGO



Jorge Pérez, general manager de Lázaro Cargo (primero por la derecha), junto a su equipo.

El operador logístico Lázaro Cargo celebró en 2016 su 25º aniversario y lo hizo con la satisfacción de haber consolidado el proyecto familiar en un sector tan competitivo como es el de la logística. Actualmente al frente del proyecto se encuentra Jorge Pérez, general manager, quien realizó una valoración "positiva sin duda" sobre la evolución de la compañía. "Ha sido un desarrollo de nuestro proyecto hacia una estabilidad y profesionalidad formando una compañía sólida". En el mes de **junio**, la empresa reunió a clientes, proveedores y amigos en el Edificio del Reloj del puerto de Valencia para celebrar su 25 aniversario.

LECITRAILER



De izquierda a derecha, Roberto Martínez, director de Operaciones de Transport Solutions de XPO Logistics Iberia; Fernando Lecínena, director Grandes Cuentas de Lecitrailer; y Carmelo Gascón, director Regional de Aragón y La Rioja de XPO Logistics Iberia, con el primer megacamión de XPO entregado por Lecitrailer.

En el mes de **febrero** la empresa Lecitrailer presentó su nuevo semirremolque frigorífico aligerado. En **abril**, XPO Logistics recibió de Lecitrailer el primer semirremolque Link Trailer con el que iba a iniciar en España su operativa de megacamiones. La empresa, que a mitad de año también presentó una nueva gama de plataformas portacontenedores, anunció en **julio** el nombramiento de Karlos Martínez como su nuevo director Comercial.

LEO PROEX



Leovigildo Pareja, presidente de LeoProex International Freight Forwarders, Air & Sea, fue nombrado delegado para Catalunya de la Cámara de Comercio e Industria Hispano Iraní.

La transitaria barcelonesa Leo Proex participó como expositora en Intermodal South America con un espacio propio en el stand de la World Cargo Alliance (WCA), de la que es miembro, así como de Combined Logistics Network (CLN). Asimismo, en **octubre** participó en el certamen Fruit Attraction. Un mes antes, en **septiembre**, la empresa puso en marcha un servicio combinado de transporte marítimo-terrestre entre España e Irán. Para acabar el año, en **diciembre** se anunció que Leovigildo Pareja, presidente de LeoProex International Freight Forwarders, Air & Sea, había sido nombrado delegado para Catalunya de la Cámara de Comercio e Industria Hispano Iraní.

COSCO SHIPPING LINES

We deliver value

SERVICES TO / FROM:

**FAR EAST & MIDDLE EAST, AUSTRALIA, SOUTH & NORTH AMERICA,
WEST AFRICA, MEDITERRANEAN, NORTH EUROPE**



**COSCO SHIPPING Lines
(Spain) S.A.**

www.coscospain.com

Barcelona - Tel. 93 304 71 26

Valencia - Tel. 96 393 91 00

Algeciras - Tel. 856 020 867

Madrid - Tel. 91 310 44 62

Zaragoza - Tel. 976 794 129

LIBERTY CARGO



Carles Cardona, director general de OEA Consultores, Lydia Díaz, directora de Liberty Cargo, M^a Carmen Caro y Elena Peinado, responsables de calidad de Liberty Cargo.

En el mes de **octubre** Liberty Cargo se certificó como Operador Económico Autorizado en simplificaciones aduaneras, protección y seguridad (OEAF), de acuerdo con la normativa del nuevo Código Aduanero de la Unión (CAU). Ese mismo mes la transitaria organizó una visita al Puerto de Barcelona para algunos de sus clientes, que pudieron conocer de primera mano la operativa que se lleva a cabo en el recinto portuario.

LIEBHERR

Desde **enero**, las actividades de diseño, ventas y servicio al cliente para grúas móviles portuarias, reachstackers, grúas de barco y grúas offshore de Liebherr se concentraron en su planta alemana de Rostock, en el Báltico. Esta planta fue visitada en **agosto** por el embajador de Estados Unidos en Alemania, John B. Emerson. En **junio** el fabricante alemán, que en 2015 alcanzó una facturación total de 9.237 millones de euros, amplió su gama de herramientas y servicios basado en las tecnologías de la información con su nueva aplicación inteligente LIDAT.

LINDE



Tobias Zierhut, Head of Product Marketing Linde MH; Andreas Krinninger, CEO Linde Material Handling; Christophe Lautray, CSO Linde Material Handling, y Massimiliano Sammartano, Vice President Sales & Service Marketing and Operations Linde MH, durante la rueda de prensa que ofreció el fabricante alemán en el WOMH de Offenbach.

En el mes de **enero** Linde Material Handling amplió su gama de carretillas industriales que utilizan la tecnología de ion-litio. Poco después, en **marzo**, la empresa lanzó al mercado una serie de carretillas elevadoras térmicas de gran tonelaje y presentó dos modelos de carretillas robotizadas Linde-MATIC al tiempo que incorporó doce nuevos modelos de carretillas a su gama EVO. En el mes de **mayo** el fabricante presentó en la localidad alemana de Offenbach las tendencias que iban a marcar el desarrollo de sus productos y servicios en el marco del World of Material Handling (WOMH), macroevento focalizado en clientes y profesionales de logística.

También en 2016 Linde formó a 60 técnicos en el mantenimiento y reparación de vehículos en entornos ATEX. Asimismo, en el mes de **octubre** aprovechó su presencia en Fruit Attraction para presentar su nueva transpaleta MT15. Finalmente, La Federación Europea de

la Manutención (FEM) eligió a Christophe Lautray, CSO de Linde Material Handling, como su nuevo presidente.

LOGIPOINT

El operador logístico Logipoint incorporó en el mes de **noviembre** el nuevo servicio de depósito fiscal para bebidas alcohólicas, que se unió al resto de depósitos aduaneros (ADT, LAME, DA, DDA).

LOGISFASHION



Josep María Solé, director general corporativo de Logisfashion.

Logisfashion sumó en 2016 a la empresa colombiana Pepe Ganga a su cartera de clientes en América. En el mes de **febrero** el director comercial de Logisfashion Colombia, Fernando Gómez Gavarrón, participó en el Pabellón del Conocimiento de la feria Colombiatex 2016 con una conferencia sobre la importancia de una gestión logística óptima en e-commerce y la reducción en tiempos. Un mes después, la firma incorporó a sus filas a Josep

Maria Solé en el puesto de director general corporativo. En el mes de **junio** se conoció que Logisfashion, iba a gestionar todas las operaciones logísticas en México de Salvatore Ferragamo y en **julio** Federico Camacho asumió la dirección general de Logisfashion Colombia. Antes de cerrar el año, el operador logístico obtuvo la certificación de AVSEC-KC, que le avalaba como expedidor aéreo conocido

LOGISTA

Para iniciar el año, el operador logístico Logista renovó por cinco años su contrato de distribución de tabaco con British American Tobacco (BAT) y posteriormente hizo lo mismo con Japan Tobacco International (JTI).

LOGITERS



Vista parcial de las instalaciones de Logiters en el puerto de Valencia.

En 2016 Logiters cumplió un año como operador logístico de la empresa portuguesa de distribución F. Lima. Asimismo, en el mes de **mayo** fue seleccionado por el grupo multinacional de fabricación de electrodomésticos Candy Hoover para la gestión de su logística en Portugal y un mes después alcanzó un acuerdo con la multinacional estadounidense Whirlpool para las tareas de almacenaje, manipulación y distribución en España y Portugal de toda la gama de productos de electrodomésticos que el fabricante comercializa bajo las marcas propiedad de Whirlpool e Indesit. En 2016 Logiters fue premiado por Vileda con el Triangle Award.

En el mes de **junio**, justo después de anunciar su compra por parte de ID logistics, la empresa solicitó a la Autoridad Portuaria

de Valencia el otorgamiento de una concesión administrativa para la ocupación de bienes de dominio público portuario en la zona sur del puerto de Valencia, con destino a la construcción de una nave de 3.800 metros cuadrados, que se sumarían a las instalaciones con las que el operador ya cuenta en la ampliación sur, con una superficie de 35.208 metros cuadrados.

LOGITRÉN

La UTE formada por Slisa y Logitren fue la única entidad que concurrió en 2016 a la licitación por Adif de las maniobras en las terminales de mercancías de Abroñigal, Santa Catalina y Vicálvaro. Tras la adjudicación la UTE inició sus operaciones el 1 de mayo.

LOPEVAL



De izquierda a derecha: Eva Escrich (comercial), Daniel Valiente (gerente), Juan José López (gerente), Juan Maturana (comercial) y Raquel López (administración y tráfico), en las nuevas instalaciones del operador logístico en Catarroja.

El operador logístico Lopeval estrenó en 2016 instalaciones en el polígono En Bony en Catarroja. La empresa mantuvo su propósito de crecer cada año con seguridad, afianzando los clientes gracias a

respetar la confianza de los clientes que ya tenemos y demostrando lo que podemos hacer a los nuevos.

LTK

LTK, empresa logística especializada en el sector aeronáutico, realizó en 2016 una apuesta por ofrecer un servicio de la más alta calidad y eficiencia, con herramientas tecnológicas de valor añadido, todo ello con el objetivo de desarrollar una sólida relación de cooperación y atención personalizada hacia sus clientes.

LUFTHANSA

La compañía aérea Lufthansa presentó en febrero en Madrid la oferta de vuelos de la compañía y de todo el grupo de cara a la temporada de verano, que para España iba a representar un incremento del 6% en el número de servicios. En noviembre Lufthansa Cargo inició el proceso de reorganización de su estructura de Ventas, que en el futuro iba a estar organizada en ocho unidades de negocio, en lugar de las cuatro existentes con anterioridad. De esta manera, la compañía eliminaba un nivel de gerencia.

LUIS SIMOES

En 2016 el operador logístico integral Luis Simoes se convirtió en el primer cliente del Parque Logístico Montepino SI-20 de Cabanillas del Campo (Guadalajara). En marzo, la consultora inmobiliaria Estrada & Partners asesoró al operador logístico en el arrendamiento de una nave de 7.500 metros cuadrados de superficie total construida para uso logístico en el Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona. En mayo, el operador anunció la adquisición de 200 nuevos camiones de tracción. También en 2016 Luis Simoes, en colaboración con la empresa de tecnologías Addvolt, desarrolló una solución para alimentar a sus camiones frigoríficos con una combinación de energía solar y cinética.

UASAC IBERIA

United Arab Shipping Agencies Company Iberia, S.L.
www.uasc.net

As Agent, in Spain and Portugal, for:



UASC

Salidas semanales a/desde:
Barcelona
Valencia
Algeciras

Sudamerica
 EEUU
 West Africa
 Australia
 Asia
 Mar Rojo
 Golfo Pérsico
 India



Oficinas en ESPAÑA
Valencia, Barcelona, Madrid, Alicante, Algeciras

MACANDREWS



Jan Strae, MacAndrews Scandinavia; Josep Gimeno, director general Reefer Spain de MacAndrews en Barcelona; José María Casillas, ejecutivo de ventas de MacAndrews en Madrid; William Parker, MacAndrews UK; Nuno Escordo, MacAndrews Portugal, en Fruit Logística.

La compañía MacAndrews inició el año promocionando sus servicios en Fruit Logística. En el mes de **julio**, Geoffrey Smith, CEO de MacAndrews & Company Limited, protagonizó en la Cámara de Comercio de Bilbao una nueva edición de "Los viernes de la Cámara". Durante el verano MacAndrews efectuó, con el "CMA CGM Goya", su primera adquisición de un buque en 40 años y en **octubre** la compañía celebró dos siglos de trayectoria uniendo el Reino Unido y el puerto de Bilbao. Para finalizar el año, la compañía incluyó Algeciras en una de las rotaciones de su oferta marítima con Portugal.

MA ABOGADOS



José María García, nuevo responsable de Derecho Público, y Carlos Salinas, partner de MA Abogados.

El bufete MA Abogados reforzó en 2016 su vocación de asesoramiento global en el campo marítimo y logístico con la incorporación del abogado del Estado José María García Santos, que vino a cubrir toda la parcela del derecho público y a completar el amplio equipo multidisciplinar del que dispone la entidad.

MAERSK



La naviera danesa Maersk Line y la suiza Mediterranean Shipping Company (MSC) constituyen la alianza 2M, la principal del mundo en cuanto a capacidad y flota.

El gigante naviero Maersk inició el año anunciando una reducción de sus ingresos de un 13% al caer los fletes un 16% y crecer su

tráfico sólo un 0,8%. En el mes de **junio** Maersk Group comunicó la decisión de nombrar como nuevo máximo responsable de la corporación a Soren Skou, hasta la fecha CEO de Maersk Line.

En 2016 A.P. Moller-Maersk dio un paso más en el proceso de reorganización estratégica de su estructura empresarial con la decisión de separar su portafolio de negocio en dos divisiones interdependientes: Transport & Logistics y Energy.

Tras el verano, la compañía anunció la adquisición de 14.800 nuevos contenedores reefer. Antes de acabar el año, Grupo Oetker anunció su intención de vender Hamburg Süd, con todas sus actividades, empresas relacionadas así como el patrimonio acumulado, a Maersk Line, operación que finalmente se ejecutó.

Para acabar el ejercicio, en **diciembre** Maersk Line, Mediterranean Shipping Company (MSC) y Hyundai Merchant Marine (HMM) anunciaron un nuevo acuerdo de cooperación estratégica que, bajo la denominación oficial de "2M+H Strategic Cooperation", iba a consistir básicamente en una combinación de intercambios y compras de slots entre los tres partícipes del acuerdo, así como la toma de control por parte de Maersk Line y MSC, que forman la alianza 2M, de un número determinado de charters y operaciones de buques actualmente fletados a HMM.

MAGHREB CONTAINER INTERNATIONAL



La línea Barcelona-Orán de MCI se estrenó con éxito en Port Nou.

La compañía Maghreb Container International (MCI) puso en marcha en **junio** un nuevo servicio ro-ro entre el puerto de Barcelona (Terminal Port Nou) y Orán (Argelia). El servicio acepta mercancía rodada, convencional, frigorífica y contenerizada seca.

MAIL BOXES, ETC.

La compañía Mail Boxes abrió en **enero** su tercer establecimiento en Palma de Mallorca y el quinto en las islas Baleares.

MARINTER



Ultrabulk nominó a Marinter como su agente general en España.

Ultrabulk Shipping, naviera con sede en Dinamarca y propiedad de Ultravav, la división operativa y de gestión de flota del Grupo



:TODO.

En Cemesa TODO significa reparar unos cabos entre amarre y desamarre. Reponer el botiquín de a bordo. Una repatriación. Una soldadura. En Cemesa TODO es el alquiler de unas defensas. O la venta. TODO es un consulado, un visado. Un transporte. Pero sobretodo en Cemesa, TODO es dedicación, experiencia y servicio.



GRUPO CEMESA

www.cemesa.org



InstalSUB



CEMESA
AMARRAS
BARCELONA



AMARRADORES
DEL PUERTO
DE SAGUNTO



SERVICIOS
DE LANCHAS
Y AMARRAS



CEMESA
MARINE
SERVICES



SOR
NAVI
MAR

Muelle Evaristo Fernández, s/n, Edificio Remolcadores 1ª planta E-08039 BARCELONA Tel. +34 93 223 58 38 Fax +34 93 289 51 05
Muelle de Andalucía, s/n - E-43004 TARRAGONA Tel. +34 977 24 85 96 Fax +34 977 24 85 97
Muelle de Servicios s/n. - Base Amarradores - E-46520 PUERTO DE SAGUNTO (VALENCIA) Tel. +34 96 267 93 40 Fax 96 267 92 96
Ctra. Nacional 343 Km. 11,5 - E-30350 PUERTO DE ESCOMBRERAS (CARTAGENA) Tel. +34 968 32 48 26 Fax +34 968 32 48 25

Ultramar de Chile, nominó en 2016 a Marinter como su agente general en España, donde comenzó a operar un servicio regular, cada 20 días, que iba a tener en Bilbao su principal puerto de escala en el norte peninsular en las líneas que conectaban el Báltico y Reino Unido tanto con Sudáfrica y la costa este de África como con la costa atlántica y pacífica de Sudamérica, Caribe y Golfo de México.

MARÍTIMA ALISEA



Miguel Ángel Yagüe Martín, director de la delegación en Madrid de Marítima Alisea, en las instalaciones de InterSagunto Terminales.

Marítima Alisea, compañía perteneciente al Grupo Alonso especializada en el transporte marítimo de mercancías entre la Península y Canarias, dio en 2016 un nuevo paso en su proceso de crecimiento y expansión con la apertura de una nueva delegación en Madrid. Miguel Ángel Yagüe, profesional del sector con una dilatada experiencia, asumió la dirección de la oficina de la zona centro.

MARÍTIMA DAVILA



Jaime González, presidente del Puerto de Santander; Francisco Martín consejero de Industria, Comercio y Turismo de Cantabria; Jorge López, de Marítima Davila; Miguel Angel Revilla, presidente de Cantabria; Arancha Calvo, subdirectora de Höegh Autoliners Spain; Autonomo A. Amano, capitán del "Höegh Trigger"; Per Henningsen, sobrecargo del "Höegh Trigger"; Carlos Lalinde, capitán Marítimo de Santander; Mariano Raba, de Marítima Davila Santander.

La primera escala en el Puerto de Santander del buque "Höegh Trigger" de la naviera noruega Höegh Autoliners" en el mes de **febrero**, cuyo agente general en España es Marítima Davila, volvió a poner de manifiesto el importante papel como hub del Puerto de Santander para el tráfico ro-ro y de vehículos nuevos.

En **marzo**, La Autoridad Portuaria de Bilbao hizo entrega de una metopa conmemorativa al capitán del "Nomadic Milde" con motivo de su primera escala en Bilbao.

MARÍTIMA DEL ORIENTE



Sarjak y Marítima del Oriente definieron nuevas estrategias para su crecimiento en España.

Marítima del Oriente (Grupo Marítima Davila), agente general para España de la naviera india Sarjak, participó con stand propio en el Breakbulk Europe de Amberes para promocionar sus servicios marítimos que conectan entre sí 190 puertos de 85 países, entre ellos España, con escalas en Bilbao, Valencia y Barcelona.

Tras de más de un año de actividades en España Sarjak Containers Lines anunció la expansión de sus servicios a Houston. En el mes de **abril**, una delegación de Sarjak Containers Lines viajó a España para avanzar en el desarrollo y diseño de nuevas estrategias para potenciar y desarrollar nuevos tráficos desde y hacia España.

MARMEDSA NOATUM MARITIME



En 2016 Marmedsa Noatum se certificó con las normas ISO 14001 y OHSAS 18001.

En el primer trimestre del año, coincidiendo con la celebración de sus 20 años de certificación de la calidad, Marmedsa Noatum Maritime decidió ampliar la certificación a la gestión medioambiental y a la de seguridad y salud en el trabajo según las normas de referencia ISO 14001 y OHSAS 18001.

En otro orden de cosas, Joaquín Ayala, director de Catalunya y Baleares de la división de Servicios Marítimos de Marmedsa Noatum Maritime, se jubiló en **mayo** después de 38 años en Marítima del Mediterráneo.

En el mes de **agosto**, Marmedsa Noatum Shipping Agency fue nombrado nuevo agente general en España de la naviera iraní Hafez Darya Arya Shipping Company-HDASCO (grupo IRISL). El anuncio de la agencia llegó acompañado de una conexión que enlazaba quincenalmente el puerto de Barcelona con Bandar Abbas en un servicio directo, y también con Jebel Ali, Umm Qasr, Bandar Iman Khomeini, Assaluyeh, Chabahar, Khorramshar, Kish Island, Qeshm Island, vía Bandar Abbas; así como destinos interiores de Irán.

SIL2017

BARCELONA

19º Salón Internacional de la Logística
y de la Manutención

6 - 8
Junio
2017

Recinto Montjuic
Plaza España
Fira de Barcelona



20º Congreso Internacional SIL Barcelona
15º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte
6ª Cumbre Latinoamericana de Logística y Transporte

eI**CONSORCI**
barcelona COMA FRANÇA

www.silbcn.com

MASIQUES



Javier Copano, director de Bernardino Abad y José Miguel Masiques, consejero delegado de Grupo Masiques, frente a uno de los ferrys de GNV desplazados hasta Cádiz.

Grupo Masiques, agente general en España de Grandi Navi Veloci (GNV), inició en **octubre** una importante colaboración con Bernardino Abad a través de la cual la compañía andaluza ejerció como subagente durante la reparación del crucero "Disney Wonder" en los astilleros gaditanos de Navantia, que requirió el desplazamiento de dos ferrys de GNV para albergar a las más de 4.000 personas que intervinieron en la operativa.

A finales del mes de **noviembre**, coincidiendo con la misión empresarial del Puerto de Barcelona, Empresas Masiques y la Asociación de Cafés Especiales de Panamá (SCAP) llegaron a un principio de acuerdo por el que la compañía española, una de las grandes especialistas en el movimiento y almacenaje de café en Europa, iba a trabajar junto a la entidad para ayudar a introducir los cafés de alta calidad panameños en el viejo continente.

En **diciembre**, José Miguel Masiques Jardí, miembro de la Junta de Gobierno del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona y consejero delegado de Grupo Masiques, explicó en Estados Unidos, en el principal encuentro de profesionales de las aduanas de Norteamérica, el modelo aduanero europeo sin fronteras.

MAT CARGO



Carlos Lozano, director general de Mat Cargo.

La compañía Mat Cargo renovó por completo su imagen corporativa en 2016 adaptándola a las últimas tendencias conceptuales en marketing empresarial. El cambio se materializó justo unos meses después de que la transitaria barcelonesa celebrara el 25 aniversario de su fundación.

MC TRINTER



MC Trinter amplió en 2016 su plataforma de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Barcelona.

El operador logístico MC Trinter amplió en 2016 su plataforma de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Barcelona, donde pasó de ocupar 4.000 metros cuadrados de almacén a un total de 6.000 metros cuadrados. Con esta ampliación la compañía hacía frente al crecimiento del negocio que estaba experimentando.

MELFI



Los principales ejecutivos de Melfi y representantes de la Autoridad Portuaria de Barcelona, durante la reunión celebrada en La Habana.

La naviera Melfi (Ocidenave) anunció en **noviembre** la puesta en marcha un nuevo servicio marítimo entre los puertos de Barcelona y Mariel (Cuba), según confirmaron Pedro Luis Serna, gerente general de Melfi, y Alejandro Ormaechea, gerente comercial de la compañía, quienes, acompañados por Andreu Gómez, director general de Ocidenave, se entrevistaron en La Habana con el presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, la directora comercial, Rosa Puig, y el jefe de Promoción de la Comunidad Portuaria, Manuel Galán, con motivo de la misión comercial de la APB a Cuba.

MERCABARNA



Carme Poveda, directora de análisis económico de la Cámara de Comercio de Barcelona; Eduardo Magallón, periodista, y Josep Tejedó, director general de Mercabarna.

El Puerto de Barcelona, la naviera Grimaldi y Mercabarna, el principal mercado de productos frescos del sur de Europa,

volvieron a Fruit Logística como una piña, presentando una oferta conjunta que, bajo el lema "integrated Trade & Supply Chain", ofrece la combinación entre la mayor oferta y variedad de frutas y hortalizas de Europa y soluciones logísticas adaptadas al producto fresco, permitiendo transportar alimentos perecederos con las máximas garantías.

Con el fin de promocionarse ante el gran público, en 2016 Mercabarna lanzó el concurso "Mercabarna Enfoca", un concurso fotográfico con tres galardones dotados con 8.000 euros, uno de fotoperiodismo y fotografía documental para profesionales y dos premios para usuarios de la red social Instagram.

El hub de alimentación más grande del sur de Europa acogió en **septiembre** la presentación de un estudio elaborado en colaboración con la Cámara de Comercio de Barcelona sobre las oportunidades de negocio para la alimentación vinculadas a grandes flujos de transporte.

También en 2016 Mercabarna puso en marcha Food Trade Centre, un espacio de trabajo flexible dirigido a los cada vez más numerosos compradores extranjeros que acuden a este mercado central a proveerse periódicamente.

MERCADONA

La cadena de distribución Mercadona anunció a finales de 2016 su intención de construir en Parc Sagunt su principal centro logístico de España, en la parcela AZ2, contigua a las instalaciones portuarias. El consejo de administración del parque logístico aprobó la propuesta de Mercadona, que invertirá 24 millones de euros en la adquisición de la parcela de 358.270 metros cuadrados.

MICHELIN



Michelin inauguró en marzo una ampliación de su centro logístico de Álava.

Michelin inauguró en **marzo** una ampliación de su centro logístico de Álava que iba a permitir albergar los neumáticos de moto destinados a Europa y América, además de los neumáticos de turismo producidos en la fábrica de Vitoria. El acto contó con la presencia del diputado general de Álava, Ramiro González, a quien han acompañado el director de Michelin Vitoria, Amadeo Álvarez, el presidente de Michelin España Portugal, José Rebollo, y la responsable de Operaciones Logísticas, Cinzia Poncino.

MILESTONE LOGISTICS

Milestone Logistics estrenó en 2016 sus nuevas oficinas en el número 42 de la calle Micer Mascó de Valencia, en el edificio Tabacalera. Fuentes de la empresa confirmaron que el cambio se había hecho necesario por el volumen que había ganado en los últimos meses y por las perspectivas de seguir creciente en un futuro a corto y medio plazo.

MOLDSTOCK



En julio Moldstock puso en marcha su quinto centro logístico en la provincia de Barcelona.

Moldstock Logística, empresa de servicios logísticos de Grupo Moldtrans, continuó en 2016 su expansión en el mercado español con la apertura de un nuevo centro logístico de 4.000 metros cuadrados en Alcalá de Henares (Madrid).

En **julio**, la empresa anunció la puesta en marcha de su quinto centro logístico en la provincia de Barcelona, situado en el municipio de Mollet del Vallés, a solo 17 kilómetros de la capital catalana.

MOLDTRANS



Carlos Moldes, presidente del Grupo Moldtrans.

Para iniciar el año, Grupo Moldtrans presentó su nueva campaña de comunicación 2016 bajo el eslogan "Juntos. Más lejos", poniendo el énfasis en valores como la proximidad, la capacidad y el apoyo a sus clientes. También este año la firma fue elegida por el ICEX como su operador logístico oficial para la feria Gulfood 2016.

En el mes de **abril** el Grupo Moldtrans participó como patrocinador en la 14ª conferencia anual de Security Cargo Network, celebrada en Barcelona y en **mayo** el grupo celebró el 30 aniversario de su delegación en Valencia. Más de 80 invitados, directivos y representantes del resto de oficinas del Grupo Moldtrans se reunieron en el Oceanográfico de Valencia para conmemorar la efeméride.

En el mes de **junio** la empresa en marcha un nuevo servicio de grupaje con entregas garantizadas, denominado JIT Francia y en **septiembre** Javier Montoro se incorporó a Grupo Moldtrans como director de la división Logística del Grupo para Valencia y Alicante. Este mismo mes la empresa abrió una nueva oficina en Tenerife. Para acabar el año, la empresa anunció las incorporaciones de Valentín García como coordinador de la división marítima y aérea del Grupo Moldtrans, y la de Ciarán Foley como coordinador de la división de transporte marítimo y aéreo de la delegación de Madrid.

MOORING & PORT SERVICES



Ignacio Berruezo, CEO de Mooring, y Juan Madrid, director comercial.

Ignacio Berruezo, CEO de Mooring, y Juan Madrid, director comercial, vendieron en Fort Lauderdale los servicios de amarre que esta compañía barcelonesa ofrece a las navieras de cruceros.

MRW



La nueva nave de MRW en Arasur forma parte de un plan de inversión de la firma de más de 60 millones de euros.

El operador de transporte urgente MRW inició el año con la apertura nuevas plataformas operativas en Madrid, Barcelona y Valencia. La compañía comenzó una nueva etapa de crecimiento con la aprobación del Plan Estratégico 2016-2020 que tenía por objetivo consolidar su liderazgo en el sector del transporte urgente en España y Portugal. MRW tenía previsto invertir más de 60 millones de euros en los próximos 4 años en la ampliación y renovación de su actual infraestructura logística y la mejora tecnológica del área operativa y de soporte.

Para acabar el año, MRW anunció su intención de instalar una nueva nave de cross docking con una superficie de más de 5.500 metros cuadrados en la plataforma logística de Arasur, en la localidad alavesa de Rivabellosa.

MSC



La madrina del buque "MSC Michela", Michela di Bartolomeo, acompañada por el presidente de MSC España, Francisco Lorente, y buena parte de los asistentes a la ceremonia de bautismo celebrada en el Puerto de Valencia.

La naviera suiza MSC inició el año anunciando su regreso a Irán después de seis años sin haber atracado en un puerto iraní. En **febrero**, la compañía desplegó todo su potencial en Fruit Logística para seguir creciendo en los tráficos reefer.

En **abril** MSC incrementó hasta 1,2 millones de TEUs anuales su compromiso de tráfico mínimo en el Puerto de Valencia. Un mes después, MSC España celebró el 34º aniversario de su fundación.

En el apartado de recursos humanos, después de un periplo de once años al frente de la dirección comercial del portal transaccional valenciaportpcs, Jaime López regresó a la empresa privada para ocupar el cargo de Intermodal Project Leader de MSC España.

Con motivo de la feria Conxemar, en el mes de **octubre** la naviera suiza MSC reunió en Vigo a cerca de un centenar de clientes y colaboradores para celebrar el inicio de la feria.

Este mismo mes se produjo el nombramiento de Carolina Lorente como nueva subdirectora de la oficina de Valencia de la compañía Mediterranean Shipping Company para complementar y reforzar la labor de su director, Ignacio Ballester.

Para acabar el ejercicio, MSC reafirmó su apuesta por el Puerto de Valencia con el bautizo del "MSC Michela" en MSC Terminal Valencia.

MSC TERMINAL VALENCIA



MSC Terminal Valencia desarrolló a lo largo de 2016 un ambicioso programa de recricido de sus grúas.

La compañía MSC Terminal Valencia, concesionaria del Muelle de Fangos del Puerto de Valencia, encargó en 2016 tres nuevos RTGs a la empresa Konecranes, que se incorporaron a la operativa a finales de año.

En la primera parte del año, la estibadora puso en servicio la primera de sus grúas transformada a las dimensiones de las unidades del tipo MalaccaMax, que tienen capacidad para operar con los mayores portacontenedores que en la actualidad operan en el mundo. El programa de recricido de grúas afectó a todas las unidades de la terminal y se esperaba que concluyera en **enero** de 2018.

En el mes de **noviembre**, La Autoridad Portuaria de Valencia inició, con su publicación en el BOE, el trámite de información pública correspondiente a la solicitud de MSC Terminal Valencia para ampliar en doce años el plazo concesional de su terminal en el Puerto de Valencia.

MSC CRUCEROS



El "MSC Magnifica" será el buque que iniciará la vuelta al mundo de la naviera desde el Puerto de Barcelona en 2019.

La compañía MSC Cruceros anunció en el mes de **enero** su nuevo posicionamiento de marca global desarrollado para apoyar el próximo plan de crecimiento de la compañía.

En **febrero** la naviera hizo efectivas sendas opciones para dos nuevos buques de la clase Meraviglia-Plus, que iban a ser construidos en los astilleros franceses de STX Francia.

La suiza anunció también en 2016 que el barco "MSC Meraviglia", el que será buque insignia de su flota en el año 2017, tendrá como puerto base Barcelona. En esta misma línea, la compañía anunció que el catalán será el puerto desde el que partirá la primera vuelta al mundo de esta naviera. El buque protagonista de este viaje será el "MSC Magnifica" y tiene previsto partir desde la Ciudad Condal el día 7 de **enero** de 2019, en un recorrido que tocará 49 destinos distintos.

Para acabar el año, MSC Cruceros y los astilleros Fincantieri celebraron el evento de la prueba de flotación de "MSC Seaside", uno de los dos nuevos e innovadores mega-barcos de MSC Cruceros que entrarán en servicio entre **junio** y **diciembre** de 2017.

MULTIMODAL LEVANTINA



Domingo Paracuellos, gerente de Multimodal Levantina.

El operador terrestre Multimodal Levantina dio un nuevo paso adelante en su gestión en 2016 con la obtención del certificado de calidad ISO 9001:2015. La consecución de este sello vino a reforzar la política de empresa que antepone la calidad del servicio y la eficiencia.

MULTIRAIL



Multirail arrancó con su primer servicio multicliente en enero de 2016.

Multirail, sociedad participada por TCS Trans y Euconsa, inició **julio** un nuevo servicio ferroviario multicliente con tres frecuencias semanales que conectará las terminales de Granollers y de Sevilla.

MULTITRADE SPAIN



Amadeo Zaragoza, director de proyectos de Multitrade Spain; Patrick Thomas, presidente de Balguerie Groupe, y Carlos Guimet, director de Multitrade Spain.

La transitaria Multitrade Spain estrenó en **marzo** una nueva sede en Barcelona, en la localidad de Castelldefels, para seguir avanzando en su proceso de expansión.

A mediados de año, Jesús Costoya se incorporó a Multitrade Spain como director de la oficina que la compañía tiene en Bilbao.

NACEX



Nacex premió a sus franquicias con un rendimiento más destacado.

Nacex, firma de transporte urgente de paquetería y documentación del Grupo Logista, presentó en **febrero** el nuevo servicio NACEXpharma, indicado para entregas urgentes garantizadas antes de las 8:30h, 10h, 12h y en sábado, con monitorización y control de temperatura <25°, a centros hospitalarios, clínicas, laboratorios, farmacias y parafarmacias, en capitales de provincia y poblaciones de más de 100.000 habitantes de España, además de Oporto y Lisboa, en Portugal.

A lo largo del año la empresa fomentó el reparto ecológico en el centro de las ciudades con vehículos sostenibles y en inauguró una plataforma en Barberà del Vallès (Barcelona). La empresa celebró el 11 de **noviembre** su XXII Convención Nacional en Barcelona, un evento clave para revisar junto al equipo los principales logros del ejercicio 2016 y plantear las líneas estratégicas de futuro.

NADAL FORWARDING



El equipo de Nadal Forwarding Valencia junto a los directivos de la compañía Jordi Nadal (presidente), Jaime Altisent (director general) y Óscar Gracia (director de Nadal Forwarding Valencia), en la celebración del 25º aniversario de la empresa en Valencia.

La transitaria Nadal Forwarding organizó en **enero** una jornada informativa dirigida a sus clientes para elevar el grado de conocimiento del Servicio Oficial de Inspección y Vigilancia del Comercio Exterior (SOIVRE) y del rol que juega en la importación de productos industriales. La firma también patrocinó en 2016 a uno de los equipos que participaron en el proyecto Unidesert. En **mayo**, Nadal Forwarding colaboró con el Gran Teatre del Liceu de Barcelona en la puesta en escena de la ópera La Bohème. La transitaria se encargó de gestionar el transporte del material necesario para escenificar la obra.

Antes de acabar el año, en el mes de **noviembre**, la transitaria celebró con sus clientes y amigos el 25º aniversario de la empresa en Valencia en un acto que sirvió para reiterar el compromiso de la firma con sus clientes.

Finalmente, la Universitat de Barcelona y Nadal Forwarding anunciaron en 2016 la realización de un estudio sobre el uso de las tecnologías en el comercio y el transporte internacional.

NAVANTIA



Navantia tendrá listo a finales de 2017 el primer petrolero para Ibaizabal.

Navantia inició en **abril** en sus astilleros de Puerto Real (Cádiz) la fabricación, en colaboración con Daewoo, del primero de los cuatro petroleros Suezmax encargados por el Grupo Ibaizabal.

NAVIERA ARMAS



De enero a mayo, más de 10.700 pasajeros utilizaron los barcos rápidos de la Naviera Armas, el "Volcán del Teide" y su gemelo el "Volcán de Tinamar".

En el mes de **agosto**, La Autoridad Portuaria de Motril otorgó una concesión administrativa a Terminales Marítimas Armas, S.L. para crear una terminal de pasajeros y mercancías dedicada de uso particular en el muelle de levante de la dársena interior del puerto de Motril.

En otro oden de cosas, la ruta que comunica Huelva con Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria y Arrecife superó pronto las previsiones iniciales para 2016. De **enero a mayo**, más de 10.700 pasajeros utilizaron los barcos rápidos de la Naviera Armas, el "Volcán del Teide" y su gemelo el "Volcán de Tinamar". Desde que Armas pusiera en marcha esta línea, en **abril** de 2011, ya han sido más de 180.000 pasajeros los que han viajado en este servicio.

NCL



El "Norwegian Spirit", el año pasado, en el Puerto de Barcelona.

Norwegian Cruise Line (NCL) anunció en 2016 que al año siguiente iba a posicionar en el Puerto de Barcelona a sus buques "Norwegian Epic" y "Norwegian Spirit".

NEPTUNE



Eduard Rodés, Joaquim Cabané y Mariano Sánchez firmaron un acuerdo por el que Neptune iba a colaborar en el proyecto Forma't al Port.

La compañía Neptune Lines (Neptune Barcelona) realizó en el mes de **febrero** el primer embarque con los mafis que tenía posicionados en el Puerto de Barcelona con un cargamento con destino Djen Djen, en Argelia. La apuesta que la naviera hace desde hace años por el puerto de Barcelona permitió que en el mes de **abril** se diera una estampa poco habitual en los muelles de esta instalación portuaria: tres buques portavehículos de la naviera griega coincidieron en ellos.

A mediados de año la compañía puso en marcha un nuevo servicio de transporte marítimo de corta distancia en el Golfo Árabe.

Antes de acabar el año, la Escola Europea de Short Sea Shipping -2E3S.eu- y Neptune Barcelona, agente general de la naviera Neptune Lines, firmaron un acuerdo por el que la empresa iba a colaborar en el proyecto Forma't al Port.

NEW TRANSIT DE LEVANTE



Claudio Piccolo, director Comercial; Rafael Medina, director gerente y Cynthia Medina, responsable de Tráfico de New Transit de Levante.

A principios de **febrero** se incorporó al equipo de New Transit de Levante Claudio Piccolo, profesional con larga trayectoria en el sector logístico portuario valenciano. "El objetivo de esta incorporación no es otro que potenciar y desarrollar el departamento comercial de exportación e importación", explicó Rafael Medina, director gerente de New Transit de Levante.



NILEDUTCH



NileDutch adquirió en 2016 los servicios multipropósito entre Europa y África Occidental de Safmarine.

NileDutch (Marmedsa), naviera especialista en África occidental, anunció en el mes de **marzo** la adquisición de los servicios marítimos entre Europa y África Occidental de Safmarine MPV, división de buques multipropósito de la naviera propiedad de Grupo Maersk. Pocos días después la compañía puso en marcha un nuevo servicio con West África y salidas desde los puertos de Barcelona, Valencia y Algeciras, en el marco del proceso de integración de los servicios multipropósito con West Africa de Safmarine.

NIPPON EXPRESS



El presidente de Nippon Express España, Javier Moré (cuarto por la izquierda), con el equipo de la oficina de Bilbao. Patricia Sánchez, Sergio López, Juan Carlos Martín, Javier Moré, Juan Pablo Carrillo (director general de Nippon Express para la zona Norte), Iratxe Madariaga, Jaione Erkiaga, Itziar Ispizua. Completaba el equipo, Tamara Vázquez, ausente.

Javier Moré accedió el mes de **septiembre** a la presidencia de Nippon Express de España, convirtiéndose así en el primer no japonés en dirigir la compañía en nuestro país. Moré se mostró muy optimista en lograr el objetivo de la diversificación y en reflejar el verdadero carácter de la firma como operador logístico global, frente a la tradicional percepción que se tiene de ella como empresa especializada en tráficos aéreos con Japón

Juan Carlos Martín, director de Marítima Maruri, anunció en 2016 su integración y la de Jaione Erkiaga a Nippon Express de España SA, en su oficina de Bilbao. Asimismo, a principios de año Xavier Teixidó asumió la dirección de la oficina de Barcelona con el propósito de explorar nuevos nichos y áreas de mercado, sin descuidar su gran especialización y dedicación a las necesidades de los clientes y empresas japonesas a las que presta sus servicios.

En el mes de **octubre** Nippon Express celebró en Bilbao un encuentro multilateral que contó con la participación de los directores de las oficinas de Shanghai, Taiwán y Rotterdam.

NEW MILLENIUM CONSOLIDATORS



Mariola Tasso, directora de New Millenium Consolidators.

El consolidador neutral New Millenium Consolidators (NMC) estrenó en 2016 una nueva página web, "pensada para que sea una auténtica herramienta para nuestros clientes y agentes y que cuenta con todo tipo de herramientas modernas e interactivas", explicó Mariola Tasso, directora de NMC.

NOATUM



Los dirigentes de Noatum se reunieron con la Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana, María José Salvador, de quien obtuvieron su apoyo absoluto en la reivindicación de la línea ferroviaria Sagunto-Teruel-Zaragoza.

Uno de los hechos relevantes de 2016 para el grupo de empresas de Noatum fue el acuerdo alcanzado entre Noatum y United European Car Carrier (UECC) para convertirse en partners con la compra de un 50% de su terminal del puerto de Pasaia, la operación fue autorizada por Bruselas en el mes de **octubre**.

Noatum Ports y Noatum Container Terminal Valencia (Noatum CTV) obtuvieron en 2016 la certificación ISO 27001, por parte de AENOR, que reconocía las mejores prácticas en materia de seguridad de la información. Asimismo, durante el ejercicio las empresas del grupo se prepararon para verificar el peso bruto (VGM) de todos los contenedores de exportación antes de ser cargados en los buques, en línea con el nuevo reglamento del Convenio SOLAS. La compañía presentó sus avances al respecto a sus clientes en una jornada celebrada en Valencia.

Asimismo, Noatum instaló en sus terminales del Puerto Seco de Coslada y de PLAZA en Zaragoza un sistema de detección por ultrasonidos que, ubicado en las grúas móviles tipo Reachstacker y Frontal, permitía incrementar la seguridad en la manipulación de contenedores.

En el mes de **octubre**, la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana, María José Salvador, ofreció el respaldo y apoyo "absoluto" del Consell a la reivindicación empresarial para reclamar al Gobierno de España la mejora de la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza en la reunión que mantuvo, junto al secretario autonómico Josep Vicent Boira, con el presidente de la Confederación Empresarial Valenciana (CEV), Salvador Navarro, y los dirigentes de Noatum, Douglas Schultz, Felipe Mendaña y Elías García.

NOATUM CONTAINER TERMINAL BILBAO



Elvira Gallego, directora de Noatum Container Terminal Bilbao y Juan Beitia, socio abogado de ACTAM, aclararon las dudas de los embarcadores respecto al SOLAS.

En el año 2016 Noatum Container Terminal Bilbao, concesionaria de la terminal de contenedores del puerto de Bilbao, obtuvo la ampliación de la concesión de la terminal por otros 12 años, según le fue comunicado en **julio** por parte de la Autoridad Portuaria de Bilbao tras su aprobación en el seno del Consejo de Administración.

Esta decisión supuso, a juicio de la compañía, "un gran espaldarazo a la gestión" que viene desempeñando los últimos años en la terminal, y un apoyo las nuevas inversiones que se están realizando en el puerto de Bilbao. En este sentido, en el mes de **julio**, la terminal recibió tres grúas transtainer para almacenamiento de contenedores procedentes de la terminal de Noatum en Málaga.

Esta acción supuso una inversión de 2,4 millones de euros, que junto con las dos reachstackers ya adquiridas y los tres frontales de vacíos que llegarían posteriormente, hizo que Noatum CTB alcanzara una inversión en maquinaria de 4,3 millones de euros en el año 2016.

En el mes de **junio**, Elvira Gallego, directora de Noatum Container Terminal Bilbao, explicó ante un nutrido grupo de clientes de la empresa las medidas adoptadas por la empresa para poder responder a la entrada en vigor de la nueva regulación de SOLAS. Gallego impartió la charla acompañada por Juan Beitia, socio abogado de ACTAM. En 2016 también se conoció que Noatum Container Terminal Bilbao había quedado incluida en los servicios de la Red Intermodal Multicliente de Renfe a través del sistema de venta on line ContainerClick.

NOATUM CONTAINER TERMINAL MÁLAGA



Responsables de Noatum junto al presidente de la AP de Málaga, Paulino Plata.

Noatum Container Terminal Málaga vivió en 2016 un intenso ejercicio marcado por la reorientación de su modelo de negocio.

En el mes de **abril**, los máximos representantes del Grupo Noatum en la figura de su presidente ejecutivo, Chris Gray, el director gerente en Londres de IECD Infraestructure Equity Investments en JP Morgan, Andrew Truscott, el director de inversiones de la misma entidad, Ben Francis, y el director de Noatum Container Terminal Málaga, Óscar Magdalena, mantuvieron una reunión con el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Paulino Plata, para anunciar el inicio de las inversiones planteadas en la nueva concesión administrativa.

La reorientación del modelo de negocio de la terminal, así como la ampliación en 10 años del plazo concesional, incrementándose a 45 años en total, conllevaba el compromiso de la concesionaria de una inversión adicional de hasta 17 millones de euros para los nuevos tráficós, destinados a mejorar la infraestructura y equipamiento para la puesta en marcha de su nueva actividad.

Fruto de esta actuación, a lo largo del ejercicio la terminal recibió nuevas grúas más adaptadas al nuevo modelo de negocio, procedentes de Valencia, y envió a la capital del Turia tres de las que tenía operativas en sus instalaciones

NOATUM CONTAINER TERMINAL VALENCIA



De izquierda a derecha: Aurelio Martínez, presidente de la APV; Gustavo Ferrer, director de Noatum CTV; José Llorca, presidente de OPPE; Douglas Schultz, CEO de Noatum; Chris Gray, presidente de Noatum; Ximo Puig, presidente de la Generalitat Valenciana y Ana Pastor, ministra de Fomento.

Noatum Container Terminal Valencia, empresa concesionaria de los Muelles Príncipe Felipe y Costa del Puerto de Valencia, protagonizó en 2016 una de las noticias más relevantes del año en el ámbito portuario nacional. La entonces ministra de Fomento, Ana Pastor, inauguró en el mes de **julio** la ampliación de las instalaciones de NCTV en el recinto valenciano, en un acto que también contó con la asistencia del presidente de la Generalitat, Ximo Puig; la ministra de Fomento, Ana Pastor; el delegado del Gobierno, Juan Carlos Moragues; el alcalde de Valencia, Joan Ribó; el secretario de Estado de Fomento, Julio Gómez Pomar; el presidente de OPPE, José Llorca y el presidente de la APV, Aurelio Martínez, además de otros representantes empresariales y sectoriales.

La habilitación del muelle de Costa iba a permitir que la terminal, en su conjunto, pudiera acoger el atraque de megabuques, al disponer de un calado de 18 metros e incrementar la superficie total en 240.000 metros cuadrados y la línea de atraque en un 30%. En total, la terminal dispone de 2,3 kilómetros de línea de atraque y puede dar servicio hasta cuatro megabuques simultáneamente.

De la mano de su matriz, Noatum Container Terminal Valencia inició el ejercicio certificándose con la ISO 27001, de mejores prácticas en materia de seguridad de la información. La empresa también anunció en 2016 que había reducido las emisiones directas e indirectas de gases de efecto invernadero (GEI) un 30% entre los años 2012 y 2014, según los datos de la auditoría externa llevada a cabo por Lloyd's Register Quality Assurance España y en **diciembre** se certificó con la ISO 50001.

En el apartado de maquinaria, en el mes de **marzo** la empresa recibió cinco cestas bajo spreader de la firma TEC Container y en **septiembre** Fantuzzi Noell Iberia, filial española de Terex Ports Solutions, entregó a Noatum Container Terminal Valencia dos nuevas máquinas frontales para el manejo de contenedores vacíos. Asimismo, a mediados del mes de **mayo**, Noatum CTV

recibió tres grúas portacontenedores procedentes del Puerto de Málaga y envió dos unidades al recinto andaluz, sumido en un plan de reorientación de su negocio.

Para acabar el ejercicio el Supremo confirmó la nulidad de la sentencia de Competencia contra Noatum Container Terminal Valencia.

NOATUM TERMINAL POLIVALENTE SAGUNTO



Algeposa y Noatum acordaron en el mes de diciembre la integración de los activos y equipos de las sociedades Logística Portuaria de Sagunto, S.A. y de Noatum Terminal Polivalente Sagunto.

Algeposa y Noatum acordaron en el mes de **diciembre** la integración de los activos y equipos de las sociedades Logística Portuaria de Sagunto, S.A. y de Noatum Terminal Polivalente Sagunto para poder prestar a clientes y usuarios servicios de estiba, desestiba y almacenamiento de manera más optimizada y eficiente. Esta integración sería efectiva en el primer trimestre de 2017.

Esta operación societaria pretendía potenciar un servicio de máxima calidad a los clientes y reforzar, bajo una misma terminal polivalente, equipos y activos con el objetivo de estar altamente preparados para ofrecer un mejor servicio, así como, para la captación de nuevos tráfic de carga general, producto siderúrgico, contenedores y graneles en el Puerto de Sagunto.

NORDANA LINE



Paco Rivero, director de Weco Marítima (primero por la izquierda), junto a Dennis Jorgensen, Henrik Meincke y Lone Christensen, de Weco, en el BreakBulk de Amberes.

Nordana unificó en 2016 sus unidades de negocio y anunció en Breakbulk su cambio de nombre. Concretamente, sus unidades de negocio de Nordana Line y Nordana Project & Chartering pasaron a denominarse Weco RoRo y Weco Projects.

Previamente, Nordana Line escaló por primera vez en el Puerto de Gijón el 23 de **febrero** con uno de sus buques roro multipropósito, el "Wilhelmsborg". Asimismo, Nordana expandió en 2016 su servicio a Centroamérica añadiendo una nueva escala regular en Bilbao.

NOVOCARGO



Marta Mayordomo (Ayuntamiento de El Prat), José Vicente (Aduaport), Cándida Canalejo (ACIP), Salvador Borrell (Novocargo) y Joan Aregio (Generalitat).

La transitaria Novocargo recibió en **julio** el premio a la Constancia Empresarial que otorga de manera anual la Asociación de Empresarios de El Prat de Llobregat, ACIP. Salvador Borrell, consejero de Novocargo, recogió el reconocimiento de manos de Cándida Canalejo, presidenta de la ACIP. Aduaport también recibió el reconocimiento en el transcurso de este mismo acto.

OCEAN7PROJECTS

Ocean7Projects fue nombrada en **diciembre** agente general para España y Portugal de la compañía Lotus Containers, dedicada a la comercialización, alquiler, leasing y venta de contenedores, tanto nuevos como usados.

OCEANÍA CRUISE

El 27 de **abril** fue el día fijado por Oceania Cruises para celebrar la ceremonia de bautismo de su buque "Sirena", que tuvo lugar en el Puerto de Barcelona. Este fue el tercer bautizo que acogió la capital catalana de un buque de esta naviera, tras los bautismos del "Regatta" en 2003 y del "Riviera", en **mayo** de 2012.

OIA GLOBAL

La empresa OIA Global, compañía de servicios de logística, embalaje y suministro de materiales, aterrizó en 2016 en España con la apertura de una oficina en Barcelona. La decisión respondía a la petición "de varios clientes multinacionales", explicó David Ower, director gerente de Europa de OIA Global.

ONE 2 ONE



Celebración en Ávila del 15º aniversario de One2One.

One 2 One Logistics celebró en 2016 el 15º aniversario desde el inicio de su actividad en España, con un acto que tuvo lugar en Ávila y donde se dieron cita todos los integrantes de la compañía, desde los empleados hasta el equipo directivo al completo. Asimismo, la empresa nombró en **marzo** de 2016 a José Luis Nuño Hernández como nuevo director Comercial y de Marketing de la compañía, quien participó en el mes de **noviembre** en el encuentro Logincat, celebrado en Polinyà (Barcelona), con una ponencia sobre la logística para e-commerce.

OCIDENAVE



Andreu Gómez, consejero delegado de Ocidenave, y Santiago Gómez, socio director de Solport.

En el mes de **julio**, Ocidenave, agente general de la naviera Melfi en España, adaptó sus sistemas tecnológicos a las novedades incorporadas en el SOLAS desde el 1 de **julio**. Tras la certificación de sus sistemas de la mano de Solport, Ocidenave finalizó su integración con la gestión y envío de pesos verificados (VGM) en los puertos de Barcelona y Valencia.

OEA CONSULTORES



Alfonso Cosculluela, Oskar Royuela, Carles Cardona y Manuel Sánchez.

OEA Consultores firmó en **abril** un acuerdo con Manor 2015 para la implementación de auditorías para la certificación como Operador Económico Autorizado en la zona norte. De esta forma la empresa potenció su red de consultores en Bilbao.

ONEGO SHIPPING



Peio Bastida, director de EuroAmericas Agencia Marítima, junto al "Onego Pioneer", que inició la actividad como agente de Onego.

La compañía holandesa Onego Shipping & Chartering reforzó en 2016 su apuesta por el mercado español, en el que viene operando desde hace unos quince años con escalas regulares en Bilbao y en otros puertos del norte peninsular, con la nominación de EuroAmericas Agencia Marítima, S.L. como su agente general en España y Portugal. A través de EuroAmericas, constituida en Bilbao, Onego Shipping se fijó como objetivo avanzar en su estrategia de expansión en España y operar en el mercado con una presencia más directa y transparente. Bajo esa premisa se enmarca la creación de EuroAmericas, integrada inicialmente por dos profesionales con amplia experiencia en el sector como Peio Bastida, su director, e Iker Larrondo, quienes asumieron el reto confiados en el crecimiento de la actividad y del equipo humano de la compañía.

ONTRUCK



El equipo profesional de OnTruck.

OnTruck, marketplace profesional de transporte de mercancías por carretera, cerró con éxito en 2016 su primera ronda de financiación de 2 millones de euros. La empresa, que está impactando de forma importante en el sector de transporte de mercancías regional, captó el interés de tres importantes fondos de inversión dentro del ecosistema emprendedor europeo: Point Nine Capital, con sede en Berlín; el fondo británico Local Globe; y Samaipata Ventures, liderado por José del Barrio.

OOCL



Lucía Pérez de la Torre y Pedro Estévez, customer service and operations manager y country manager, respectivamente, de OOCL Spain; el capitán del OOCL Brussels; Rosa Puig, directora comercial del Puerto de Barcelona, y Jordi Vidal, jefe de operaciones de APM Terminals Barcelona, en la primera escala del "OOCL Brussels".

El portacontenedores "OOCL Brussels", de la naviera Orient Overseas Container Line (OOCL), se estrenó en **octubre** en el servicio EUM que opera la G6 Alliance entre Extremo Oriente y el Mediterráneo. Se trata de un buque de más de 13.000 TEUs de capacidad que trabajó en el Puerto de Barcelona, uno de los enclaves incluidos en la rotación de esta línea marítima regular de la G6 Alliance. Poco tiempo después, a finales del mes de **noviembre**, se repitió la situación con la primera escala del "OOCL France".

OPDR



En 2016 OPDR celebró el viaje número 500 de su buque con-ro "OPDR Canarias".

La compañía OPDR lanzó a mediados de 2016 su servicio CAVA, que enlaza los puertos de Valencia y Cartagena con otros del norte de Europa y Rusia. El servicio completaba la oferta de de su compañía matriz, CMA CGM, que en **mayo** anunció la creación de su servicio Baltic Levant Express.

La naviera siguió potenciando en 2016 las conexiones entre Europa y el Norte de Marruecos. En **mayo**, por ejemplo, renovó el servicio AGAX con la inclusión en la rotación del puerto francés de Rouen.

Asimismo, y con fecha 1 de **agosto**, la naviera se estableció con oficinas propias en San Petersburgo. Este mismo mes OPDR optimizó su servicio CISS ofreciendo una conexión directa con Leixões, Lisboa y Gibraltar hacia Hamburgo en sólo cinco, seis y ocho días, respectivamente.

Tras el periodo estival, OPDR, junto con MacAndrews, anunció la adquisición de un total de 4.000 contenedores de cuarenta pies del tipo high cube de CMA CGM y en el mes de **octubre** anunció un nuevo servicio que conectaba el puerto de Rotterdam con Gran Bretaña y Noruega.

Antes de acabar el año la naviera mejoró sus tres servicios entre Marruecos y el norte de Europa y Rusia y celebró el viaje número 500 de su buque con-ro "OPDR Canarias". El barco efectuó este significativo viaje coincidiendo con su escala en el Puerto de Sevilla el 22 de **Noviembre**, donde fue recibido por el personal de OPDR y la Autoridad Portuaria de Sevilla. La sucursal en el norte de Portugal de OPDR Iberia anunció en **diciembre** la ampliación de su equipo y su traslado a la oficina de su socio MacAndrews en Leixoes, en el noroeste de Oporto.

OPERADOR LOGÍSTICO CASPO



Jesús Cascales, director de Operador Logístico Caspo, en la celebración del 65º aniversario de la empresa y la inauguración de sus nuevas instalaciones en el PLV.

En el mes de **septiembre**, Operador Logístico Caspo reunió en sus instalaciones de Riba-roja a un nutrido grupo de amigos, clientes y colaboradores para celebrar tanto su 65º aniversario como la inauguración oficial de sus nuevas instalaciones en el Parque Logístico de Valencia (PLV). En el transcurso del acto, el director de la firma, Jesús Cascales, agradeció la presencia de todos los asistentes y recordó que nada de lo que hoy es la empresa hubiera sido posible "sin la confianza de los clientes". Cascales destacó valores como el compromiso, el esfuerzo y la profesionalización como las piedras angulares de la evolución de la firma.

OPERINTER



La nueva cúpula directiva de Operinter. En primera línea, en el centro de la imagen, Jorge Alonso, presidente de Grupo Alonso. A su lado (tercero por la izquierda), el nuevo CEO de Operinter, Pedro López. A la derecha, en primera fila, Carlos Pulido; José Ruiz, tercero por la derecha y José Manuel Montilla, segundo por la izquierda.

El año 2016 fue especialmente intenso para la firma Operinter, transitaria del grupo Alonso que renovó gran parte de su cúpula directiva en el mes de **octubre**. Concretamente, la compañía nombró a Pedro López como CEO de la compañía, apoyado por un equipo directivo formado por Carlos Pulido, José Ruiz y José Manuel Montilla. López sustituyó en el cargo a Pascual Gimeno, quien anunció su jubilación. En el plano operativo, Grupo Operinter abrió en 2016 oficina propia en Castellón, con Gabriel Beltrán al frente de la misma. Poco después hizo lo propio en Perú, con una nueva oficina en Lima dirigida por María Elena Reyes.

Grupo Operinter-Operasia participó activamente en Intermodal South America, donde sus representantes mantuvieron una intensa agenda de contactos con agentes de numerosos países.

ORBITA PORTS & TERMINALS



Rodrigo Garro, director de Proyecto de Órbita Ports & Terminals; Ignacio Navarro, director de Proyecto; Juan Puchau, director de Factory Automation; Francisco Grau, director de Ports & Terminals; y Laura Rodríguez, ingeniero de Desarrollo de Negocio.

Orbita Ports & Terminals participó en 2016 en TOC Europe mostrando su constante evolución en cuanto a la gama de soluciones tecnológicas desarrolladas e implantadas específicamente para el sector. Sus nuevos proyectos de ingeniería permitieron a la firma valenciana durante el año anterior incrementar su portfolio con productos orientados a la mejora en la seguridad en las terminales, como los sistemas anti-colisión y anti-levantamiento de camión.

OSA



Fernando Molina, director ejecutivo de la empresa OSA.

La empresa Operador de Servicios Aeroportuarios, S.L. (OSA) inició en 2016 su actividad en el Aeropuerto de Barcelona con el objetivo de prestar servicios de calidad contrastada en el transporte de superficie dentro del lado aire del mencionado recinto aeroportuario. De la mano de Fernando Molina, su director ejecutivo, la compañía

ofrece soluciones de movilidad, tanto a personas como mercancías, en el interior del aeropuerto barcelonés.

PACECO



El buque "HHL Nile" de Hansa Heavy Lift empleó medios propios para el embarque de los equipos de Paceco.

A principios de año Paceco España firmó un contrato con Noatum Ports Valenciana para suministrar una nueva grúa Portainer Malaccamax capaz de operar los nuevos barcos portacontenedores de 19.000 TEUS en Noatum Container Terminal Valencia.

La empresa fabricante de maquinaria firmó en 2016 un acuerdo de colaboración de larga duración con LSyM (Laboratorio de Simulación y Modelado) del Instituto IRTIC, perteneciente a la Universitat de València, con el objetivo de realizar proyectos que aporten soluciones tecnológicas a la industria.

La empresa, un año más, participó activamente en TOC Europe, un espacio en el que puso en valor los 57 años de experiencia que le han llevado a situarse en la vanguardia de la fabricación de grúas portuarias.

En el verano la empresa embarcó en el puerto de Bilbao un proyecto encargado a Paceco España por la compañía rumana SOCEP Port Operator y cuyo objetivo era el incremento de la eficiencia y la mejora operativa de su terminal de contenedores en el puerto de Constanza, en el Mar Negro.

Durante el último trimestre del año, Paceco también culminó el montaje y puesta en servicio de la primera de las dos Malaccamax encargadas por APMT Valencia.

PALIBEX



Asistentes a uno de los tres encuentros convocados en mayo por Palibex con los miembros de su red.

Palibex continuó aumentando en 2016 su número de franquiciados con perfiles que añadían valor a las prestaciones que ofrece esta Red de transporte exprés de mercancía paletizada. Concretamente, a lo largo del ejercicio se incorporaron como miembros empresas como CLM Logistics o Catalonia Logistic.

En la primera quincena de **mayo** Palibex celebró encuentros con representantes de sus franquicias en toda España para informarles de la situación actual de la Red y establecer retos y áreas de mejora. En **julio** la red lanzó el programa "Palibex Sonríe", que incluía acciones para conseguir una empresa más feliz y saludable, y ese mismo mes inauguró una nueva nave en Manzanares de la mano de Fast Palet. Finalmente, la red de transporte, que participó en la feria Logistics para presentar su apuesta por la innovación logística, incorporó a un nuevo Fernando Cueto como gerente de zona para liderar la expansión de la compañía en la zona centro de la Península.

PALL-EX IBERIA



En 2016 Pall-Ex lanzó un nuevo servicio marítimo para el envío de mercancía paletizada desde el mercado ibérico a cualquier rincón del mundo.

El operador de transporte de paletería Pall-Ex esperaba lograr en 2016 un crecimiento en su volumen de actividad del 20%, tras haber logrado en 2015 un incremento del 21%.

En el mes de **junio** Pall-Ex lanzó un nuevo servicio marítimo para el envío de mercancía paletizada desde el mercado ibérico a cualquier rincón del mundo. La adhesión de Connect World al portfolio de la compañía subraya aún más la apuesta de Pall-Ex por el mercado coincidiendo con el quinto aniversario del inicio de sus operaciones en España.

PALLETWAYS



El equipo directivo de Palletways Iberia en el SIL, en la celebración de su 10º aniversario.

Palletways, la mayor red de distribución express de mercancía paletizada de Europa, inició el año 2016 aumentando la capacidad de su red europea con la apertura de un nuevo hub en Reino Unido, tras una importante inversión económica. Poco después, en

abril, la red abrió su hub en Lyon. En el mes de **marzo** celebró su convención de operaciones, un encuentro anual en el que se realizó un balance sobre la situación global de la red ibérica.

También en 2016, Palletways Iberia celebró su décimo aniversario y renovó su sistema de calidad, con la triple certificación ISO 9001 de calidad, ISO14001 de gestión ambiental y OHSAS 18001 de gestión de salud y seguridad laboral. Asimismo también certificó su huella de carbono según las normas ISO 14064 e ISO 14067.

En el mes de **junio** la red anunció el cambio en su accionista de referencia, que pasó a ser Imperial Holdings Limited. Imperial ha adquirido el negocio a los hasta ahora accionistas Phoenix Equity Partners, en una transacción valorada en 163 millones de libras y en la que Lazard actuó como asesor financiero de Palletways.

Tras la pausa vacacional, Palletways nombró a Luis Zubialde como nuevo Chief Operating Officer (director General del Grupo); a Juan Manuel Arévalo responsable de desarrollo de la zona norte y a Sergio de la Cruz, nuevo director Financiero de Palletways Iberia. Durante el ejercicio la red se amplió con incorporaciones como la de Agencia Morago, Valasun, Transmelchor Nielfa o Transportes Casquet.

PANALPINA



Panalpina alquiló en 2016 una instalación logística en Prologis Park Alcalá.

El operador inmológico Prologis confirmó en **junio** la firma de un acuerdo con la multinacional logística Panalpina para el arrendamiento de una nueva instalación logística en el complejo Prologis Park Alcalá. El desarrollo de esta nueva plataforma, de 12.000 metros cuadrados de superficie, iba a suponer el traslado al Prologis Park Alcalá de la actividad que Panalpina ya desarrollaba en el Centro de Carga Aérea del Aeropuerto de Madrid-Barajas, en concreto en la Fase II, también gestionado por Prologis como Prologis Park Barajas. En **diciembre**, de acuerdo a la Cumbre por el Clima celebrada en París por la ONU y como parte de un esfuerzo global por mitigar los efectos del cambio climático, el operador logístico se fijó unos ambiciosos retos en cuanto a la reducción de las emisiones de CO2 para los próximos años.

• 50.000 m² de campo totalmente homogéneo
 • 40 conexiones reales simultáneas
 • 1.500 m² de nave cubierta para reparaciones
 • Lavadero para 30 TEUs
 • Báscula para entrada y envío de VGM
 • Acceso a tierra en tiempo real (vía web)
 • Servicio atención telefónica 24/24

TransBase SOLER
 LOGISTICA de CONTENEDORES

MANIPULACIÓN, INSPECCIÓN, ALMACENAMIENTO Y REPARACIÓN DE TODO TIPO DE CONTENEDORES PARA TRANSPORTE MARÍTIMO

www.transbasesoler.com
 info@transbasesoler.com_T. +34 963 185 070

Ampliación Norte Puerto de Valencia. 46024 PUERTO de VALENCIA
 Avenida Piusent, 5 (con conexión ferroviaria). 46460 SILLA (Valencia)
 Avda de Democracia, 3 (junto a Av. Adolfo Suárez Pol. Ind. Valcasas Sur. 28031 MADRID

PARQUE LOGÍSTICO DE VALENCIA (PLV)



La consellera de Infraestructuras, María José Salvador y el alcalde de Riba-roja, Robert Raga, junto a los representantes de las empresas instaladas en el Parque Logístico de Valencia, ubicado en Riba-roja, durante la visita a las instalaciones del parque.

En el mes de **febrero** Parque Logístico de Valencia (PLV) vendió una parcela de 3.300 metros cuadrados a la empresa Transportes Peñarrubia Cañada. Con esta nueva compraventa se confirmaba la reactivación de la implantación de empresas logísticas en el parque. En esta línea, en el mes de **junio** vendió dos parcelas que sumaban 70.000 metros cuadrados a la empresa Prologis Spain. En el mes de **junio** se conoció que el PLV iba a poder iniciar la comercialización, antes de fin de año, de una superficie de 78.000 metros cuadrados, después de que la Conselleria de Vivienda aprobara la modificación de la reparcelación de esta plataforma logística. En el mes de **septiembre** la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, realizó una visita al PLV donde se mostró confiada en conseguir la ocupación de todo el parque logístico y anunció que ya se estaba estudiando su ampliación. Responsables del Observatorio Nacional de Logística y Transporte de Carga de la República Dominicana visitaron en **abril** el Parque Logístico de Valencia (PLV) para conocer sus instalaciones, la situación en la que se encontraba y el trabajo que se realiza en este centro logístico dependiente de la Entidad de Infraestructuras de la Generalitat (EIGE).

PÉREZ TORRES



Pérez Torres coordinó en Avilés un embarque con destino al mar Báltico.

Iberdrola realizó en **marzo** en el puerto de Avilés un embarque con destino al mar Báltico de los primeros 32 pilotes del parque eólico marino de Wikinger, que se construyó a 75 kilómetros de la costa alemana con un presupuesto de 1.400 millones de euros. Las operaciones fueron coordinadas por la empresa ferrolana Pérez Torres Marítima.

En el mes de **noviembre** Grupo Pérez Torres recibió en el Muelle Reboredo del puerto de Marín la nueva grúa postpanamax que complementaba el equipamiento de Termarín, la terminal de contenedores que opera en el enclave pontevedrés. La compañía inició así las labores de destrincaje y acondicionamiento previas a su instalación en el muelle. La grúa llegó procedente del puerto italiano de La Spezia.

PICKING FARMA



Imagen virtual del diseño realizado por el promotor inmobiliario y constructor Clapé.

El operador logístico Picking Farma, con sede en Santa Perpètua (Barcelona), continuó avanzando en 2016 en su proyecto de puesta en marcha de un nuevo almacén de Polinyà (Barcelona). Cushman & Wakefield fue la encargada de asesorar a la compañía barcelonesa en la ubicación del nuevo espacio.

PLAZA



El presidente de Aragón, Javier Lambán, colocó la primera piedra de las nuevas instalaciones de Pikolin en PLAZA.

El presidente de Aragón, Javier Lambán, presidió en el mes de **febrero** al acto de colocación de la primera piedra del nuevo complejo logístico industrial de Pikolin en la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA), infraestructura para la que Lambán anunció una campaña de relanzamiento con la creación de una nueva marca que aglutinaría la apuesta logística de toda la comunidad autónoma. El mismo mes de **febrero** el consejo de Administración de PLAZA analizó los planes de TXT de ampliar su futura plataforma logística hasta los 30.500 metros cuadrados y se conoció que Ricardo García Becerril, ex gerente de la plataforma, fue condenado a 4 años de prisión en el marco del juicio por el presunto sobrecoste en la construcción de 119 naves en PLAZA.

PORTEL



Daniel Merino, jefe de Ventas y Lorenzo Sancho, director Comercial de Portel, en su stand en el SIL.

En el mes de **febrero** Portel puso en marcha en el puerto de Ceuta un sistema de información al pasajero, denominado InfoPAX. La empresa, especializada en el desarrollo e implementación de tecnologías de la información en el sector marítimo, participó en el SIL donde presentó su plataforma de intercambio de información para operadores de carga aérea.

En el mes de **octubre**, y a raíz de la entrada en vigor de la modificación del SOLAS, Portel presentó en Castellón el nuevo servicio de solicitud y comunicación de pesos brutos verificados. De la misma forma, antes de acabar el año presentó en Las Palmas su nuevo servicio de provisiones a buques y en **diciembre** impartió una sesión formativa sobre su nuevo servicio de Administración Electrónica en la Autoridad Portuaria de Ceuta dirigida a su personal de registro, jurídico y de sistemas.

PORTSUR



Portsur Castellón siguió las recomendaciones ambientales marcadas por PortCastelló.

La terminal de granes del Puerto de Castellón Portsur se presentó en el mes de **febrero** en Cevisama como socio experto del sector cerámico. Este mismo mes atendió en sus instalaciones de la Dársena Sur del Puerto de Castellón a un buque procedente de Francia cuya mercancía fue descargada mediante sus tolvas ecológicas, ideadas para reducir la emisión de partículas pulverulentas al medio ambiente. Portsur respondía así a las recomendaciones marcadas por la AP de Castellón que pasan por la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente. En esta misma línea, en el mes de **junio** superó satisfactoriamente la auditoría externa para la certificación del referencial de calidad de servicio para el tráfico de cargas sólidas a granel del recinto portuario castellanense.

En el mes de **abril** Portsur dio entrada en su accionariado a Kartesia Credit Opportunities, fondo líder en Europa en el segmento mid-market. Kartesia adquirió una participación mayoritaria del 51%, que estaba en manos de Bankia, mientras que Gimeno y el grupo TMC mantuvieron sendos paquetes del 24,5%.

PREVESTIBA



Esther Villaseca, directora-gerente de Prevestiba, en las oficinas que este servicio tiene en el Puerto de Barcelona.

El servicio mancomunado de prevención de riesgos laborales del Puerto de Barcelona, Prevestiba, celebró en el mes de **enero** su décimo aniversario con un importante logro: haber conseguido reducir la siniestralidad en el colectivo estibador de un índice de incidencia de 141,4 en el año 2005 a tan solo 47,6 en 2015.

PRIMAFRÍO

Inbisa, a través de Asua Grupo Inmobiliario, vendió en el mes de **septiembre** a Primafrío la plataforma logística de San Román (Álava), situada a 25 kilómetros de Vitoria. La plataforma tiene una superficie de más de 27.000 metros cuadrados de parcela y más de 5.200 metros cuadrados construidos, divididos en un almacén de 4.000 metros cuadrados en planta con 20 muelles de carga y 10 metros de altura libre interior, así como unas oficinas de 375 metros.

PRIORITY FREIGHT



Santiago Tejado, director general de Priority Freight España.

Con Santiago Tejado como director general, Priority Freight comenzó a operar en **julio** directamente en el mercado español a través de sus oficinas del Centro de Carga Aérea del Aeropuerto de Madrid-Barajas, donde la compañía instaló su centro de operaciones para ofrecer su amplia gama de soluciones especializadas para la logística crítica. Poco después, en el mes de **agosto**, la firma mejoró sus operaciones en el corazón de la Europa continental con la creación de un nuevo departamento de transporte aéreo de emergencia dedicado en su oficina en Willich (Alemania).

PROGRECO BILBAO



Progeco nueva nave 1.jpg: La nueva nave de 5.000 metros cuadrados de Progeco en el Puerto de Bilbao quedó operativa en el mes de mayo.

Progeco Bilbao materializó en **enero** su apuesta por seguir incrementando el valor añadido de los servicios que ofrece a sus clientes con la puesta en marcha en sus instalaciones de la ZAD-3 del Puerto de Bilbao de un nuevo taller dedicado en exclusiva a la reparación de daños tanto en la caja como en la estructura de los contenedores frigoríficos que transitan por el enclave.

En el mes de **mayo** la empresa acometió una nueva fase de su proyecto de ampliación en la ZAD-3 del puerto de Bilbao consistente en la construcción de un nuevo depósito de contenedores, así como de un nuevo pabellón de 5.000 metros cuadrados de superficie.

PROLOGIS SPAIN



Los parques de Prologis alcanzan una ocupación del 97,5% en Catalunya.

Tras batir su récord de contratación y de ocupación en 2015 en España, la compañía inmo­logística Prologis preveía un 2016 marcado por la búsqueda de suelo para nuevos desarrollos logísticos así como el impulso al proyecto de nuevo parque logístico en San Fernando de Henares (Madrid).

En este sentido, en el mes de **junio** la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, vendió dos parcelas que suman 70.000 metros cuadrados de terreno del Parque Logístico de Valencia (PLV) a Prologis Spain. La empresa inició la obras en esta zona a finales de **noviembre**.

El operador inmo­logístico anunció **septiembre** la incorporación de Laura Capdevila Laza como nueva Property Manager para el mercado de Madrid. Un mes después, en **octubre**, Prologis cerró en Catalunya tres relevantes operaciones de alquiler de espacios logísticos que sumaban un total de 34.600 metros cuadrados de superficie.

Antes de acabar el año, en **noviembre**, Prologis ha anunciado el acuerdo de ampliación de las instalaciones de Newrest en el centro Prologis Park Barajas.

PRUFTECHNIK

El experto en alineación láser de máquinas Pruftechnik apostó en 2016 de forma decidida por "Rotalign touch", nuevo sistema de alineación láser de ejes basado en la nube, con pantalla táctil y conectividad móvil integrada.

PUERTO DE BAIONA



Pascal Marty, director del puerto de Baiona; Stephane Hubert, presidente del CLIPER; Mathieu Bergé, consejero y delegado de puertos de la Región ALPC (Aquitaine Limousin Poitou Charentes); Olivier Hautin, director comercial del puerto de Baiona.

El Puerto de Baiona, a través de su gestora, la Cámara de Comercio e Industria de Baiona-País Vasco, adquirió en **enero** una pala móvil hidráulica, equipada con pinzas de grandes dimensiones, para asegurar las operaciones de carga y descarga de troncos de madera, entre otras mercancías. El recinto también inició el

ejercicio ejecutando el dragado de su canal de acceso y en **febrero** se promocionó en Zaragoza sus servicios para el cereal y participó en la 15ª edición de la Bolsa Interpirenaica de Cereales, así como en el SITL Europe, Seaenergy, Qualimat

En el mes de **junio**, en el marco de su apuesta estratégica de futuro, el puerto vasco-francés de Baiona, que genera un impacto económico de 535 millones de euros y mantiene 3.500 empleos sacó a licitación pública la ocupación de un total de 56 hectáreas de terreno, distribuidas en tres ubicaciones junto a los muelles en ambas márgenes del río Adur, y destinadas a usos logísticos e industriales, mientras que en **julio** obtuvo las certificaciones PEC (Punto de Entrada Comunitario) y PED (Punto de Entrada Designado).

PUERTO SECO DE AZUQUECA



Jesús Lacasia, director general de Puerto Seco de Azuqueca; Alberto Rojo, delegado provincial en Guadalajara de la Junta de Castilla-La Mancha; José Luis Blanco, alcalde de Azuqueca de Henares; y María Pereira, directora Comercial del Puerto Seco de Azuqueca.

El Puerto Seco de Azuqueca celebró en **diciembre** el 20º aniversario de la primera operativa intermodal en sus instalaciones, un hito sin precedentes en España puesto que es el primer puerto seco que entró en funcionamiento en España, apostándose por un modelo intermodal que es en estos momentos cuando más está demostrando su acierto dados los niveles de actividad y la enorme proyección. Previamente, en el mes de **octubre**, la Universidad de Alcalá fue el escenario del primer Encuentro Gettingcontacts del Corredor del Henares que, impulsado por el Puerto de Barcelona y el Puerto Seco de Azuqueca, puso de manifiesto el valor de generar sinergias en uno de los polos logísticos con mayor trascendencia a nivel mundial.

PUERTO SECO DE COSLADA



Puerto Seco de Coslada batió en 2015 su récord de tráfico.

Puerto Seco de Coslada volvió a batir en 2015 su récord de tráfico, una vez más de la mano del corredor con el Puerto de Valencia. En los más de 134.000 contenedores que movió la terminal

intermodal fueron más decisivos que nunca los tráficos con el enclave levantino, que crecieron casi un 12% y que representaron el 92% del tráfico total de la terminal.

PULLMANTUR



Antonio Toledo, Marine Director del Grupo Pullmantur; José Blanco, vicepresidente Comercial del Grupo Pullmantur; Paulino Plata, presidente de la AP de Málaga; y Javier Hernández, director del área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, en la presentación de la temporada de Pullmantur en el Puerto de Málaga.

La compañía Pullmantur siguió creciendo en 2016 como referente del turismo de cruceros en España. Así, en **febrero** puso a la venta los pasajes para el crucero que iba a utilizar Alicante como puerto desde **octubre**, en un total de seis escalas. Asimismo, este mismo año fue la única naviera en realizar operaciones de embarque en las instalaciones que el puerto de Bilbao tiene en Getxo.

En el mes de **junio** la compañía presentó su temporada en el puerto de Málaga con la que acercó a más de 17.000 pasajeros a la ciudad. Días después, en **julio**, la compañía realizó una presentación de estas características en Las Palmas, donde llevó más de 25.000 pasajeros.

QATAR AIRWAYS



La compañía aérea Qatar Airways añadió para los meses de julio y agosto, dos nuevas frecuencias semanales a los vuelos regulares que opera entre el Aeropuerto de Barcelona - El Prat y su hub de Doha.

La compañía aérea Qatar Airways añadió en los meses de **julio** y **agosto** dos nuevas frecuencias semanales a los vuelos regulares que opera entre el Aeropuerto de Barcelona - El Prat y su hub de Doha. La aerolínea tenía programados en la temporada de verano un total de 16 vuelos semanales, en lugar de los 14 vuelos por semana que operaba hasta la fecha, lo que supuso un incremento de 30 toneladas en su capacidad de carga en el aeropuerto barcelonés.

QL-GLM GROUP



Xavier Guillamon y José Luis Yelo, directivos de QL-GLM Group, aprovecharon el SIL para dar a conocer la fusión de los operadores logísticos.

Los operadores QL Logistics y GLM aprovecharon la celebración del SIL para anunciar su fusión, con la creación del grupo QL - GLM Group. El nuevo grupo iba a tener presencia en España y Sudamérica, con cinco bases estratégicas situadas en Barcelona, Sant Boi de Llobregat, Tarragona, Argentina y Colombia.

RALLO SERVICIOS LOGÍSTICOS



Instalaciones de Rallo Servicios Logísticos y su sistema de pesaje.

El operador Rallo Servicios Logísticos presentó en **febrero** en Cevisama su proyecto de centro industrial en Castellón que iba a permitir a las empresas instaladas en él optimizar sus operativas, estrechar sinergias y reducir costes. En el mes de **julio** la empresa habilitó un sistema de básculas, debidamente calibrado y verificado, para ofrecer a los cargadores y usuarios un servicio de pesaje que permitía la conexión telemática con los sistemas de gestión de los puertos, automatizando el envío de la información a las navieras y terminales, evitando errores y tiempos de espera.

RAMINATRANS



Asistentes al "Meeting comercial anual Raminatrans" que tuvo lugar en Zaragoza bajo la dirección de las directoras comerciales Toñi Romero y M^a José González, y la presencia del presidente de Grupo Raminatrans, Rafael Milla Navarro y el consejero delegado de Grupo Raminatrans, Juan Beltrán Pareja.

Raminatrans, operador logístico de referencia, inició 2016 repitiendo presencia en Cevisama, en el mes de **febrero**. Raminatrans, aliado estratégico para el sector cerámico castellanense, presentó su servicio diferenciado y personalizado en un stand convertido en centro neurálgico de la logística.

En el mes de **abril** y siguiendo la estrategia de consolidar su vocación internacional, Raminatrans participó como expositor con stand propio en Intermodal South America, en una clara apuesta por la expansión de su negocio tanto en Brasil como en otros países de Sudamérica. En el mes de **junio** la empresa organizó en Barcelona una jornada dedicada a sus clientes en la que Rafael Milla, presidente de la empresa, acercó a los asistentes la trayectoria de una empresa que destaca por su "fidelidad y profesionalidad", hechos diferenciales que a su juicio "han permitido que la compañía no haya parado de crecer desde sus inicios". En esta jornada Milla adelantó la apertura de una nueva delegación en Bilbao dirigida por Jaime Pérez Barrón.

En **septiembre** Grupo Raminatrans celebró en Zaragoza su meeting anual de comerciales. Bajo el título "Plan estratégico para el crecimiento y desarrollo de la compañía en el 2017", el operador nacional e internacional reunió a su equipo para analizar los resultados y objetivos conseguidos en 2016 así como los retos para el próximo ejercicio.

RANDSTAD

Randstad celebró en **octubre** en Sevilla el primer "Congreso Randstad Valores", que contó con Paco Arango y Daniel Caversazchi como protagonistas. Con esta iniciativa, Randstad quiso difundir entre las empresas la importancia de la gestión por valores. A través de sus testimonios, los ponentes explicaron cómo los principios éticos y morales les han ayudado a superar las dificultades y a reinventarse.

REDUR



El secretario general del Club Excelencia en Gestión, Ignacio Babé y el director de la Región Centro de Bureau Veritas Certificación, Rodrigo Sagredo, entregaron al Grupo Redur el Sello de Excelencia Europea EFQM 400+.

Redur, compañía española de servicios integrales de transporte, distribución y logística, amplió en **enero** su presencia internacional tras la incorporación de un nuevo miembro en Rumanía a la red de distribución europea Eurodis, de la que la compañía es socia fundadora.

En **abril**, Medline International Iberia, empresa especializada en la fabricación y distribución de productos médicos y quirúrgicos para instituciones sanitarias y canales minoristas, renovó su acuerdo comercial con el grupo Redur, a través del cual, esta última gestiona toda su cadena logística para todos sus clientes en España y Portugal.

En **julio** la empresa renovó el Sello de Excelencia Europea EFQM 400+ que concede el CEG y en **octubre** fue reconocido por Bureau Veritas con el sello de calidad ISO 9001 para su sociedad de Redur Logística, prestataria de servicios integrales de logística para terceros.

Finalmente, en el mes de **noviembre** la empresa anunció en Pharmalog que su servicio Farma 15°-25° representará en 2017 el 25% de su facturación anual.

REDYSER



Redyser apostó por la logística inversa.

La compañía de transporte urgente y logística Redyser inició el año con el anuncio de su crecimiento en 2015 al superar su facturación los 37,5 millones de euros, lo que suponía un 10% más de ingresos que el año anterior.

En el mes de **febrero** anunció la adquisición de la empresa especializada en entregas e-commerce de última milla Emakers; en **mayo** abrió una nueva delegación en Valladolid y en **junio** inauguró en Vigo la primera ecofranquicia de Redyser en Galicia. Este mismo mes la compañía de transporte sumó un valor añadido extra a su servicio, Recogida a la Carta.

Para finalizar el año Redyser reforzó sus instalaciones en Madrid, Granada, A Coruña y Barcelona y en **diciembre**, como consecuencia de la compra de Emakers por parte de Redyser, José Servat Amat, uno de sus fundadores, se incorporó a Redyser como director territorial de la zona noreste.

RENAULT TRUCKS



Las 30 nuevas unidades de Renault Maxity adquiridas por Vadiser formaban parte de una operación que se se desarrolló entre 2015 y 2016.

Grupo De Pedro y Molinero, apostó en **enero** de 2016 por la conducción eficiente y el ahorro de combustible de la Gama T de Renault Trucks, con la adquisición de diez vehículos T 520 Sleeper Cab. En **febrero**, Vadiser renovó y amplió su flota con 30 unidades Renault Maxity y en **marzo** Transromán incorporó a su flota seis tractoras de Renault Trucks. En **mayo** Segovia e Hijos Almacenaje y Distribución cerró una operación de 23 vehículos Renault Trucks y en **diciembre** Transportes La Espada hizo lo propio con la adquisición de 32 nuevas unidades.

RENFE



Abelardo Carrillo, director general de Renfe Mercancías.

Tras la progresiva política de concentración de tráficos y corredores y priorización de aquellos servicios más rentables, Renfe Mercancías inició el año con el anuncio de un retroceso en sus tráficos del 2%, lastrados esencialmente por la reducción de los volúmenes en el ámbito nacional y, en concreto, en el servicio intermodal.

En el mes de **marzo**, Renfe y ArcelorMittal firmaron la renovación del contrato de

transporte ferroviario de material siderúrgico por una duración de cinco años hasta el 2020.

En **abril**, Renfe, junto a COPASA, se adjudicó el servicio de gestión, recogida y transporte de los desechos urbanos generados por los ayuntamientos de Galicia adheridos a la Sociedade Galega do Medio Ambiente (SOGAMA), y que suman el 94% del total.

En **junio**, la empresa ferroviaria, que tuvo que modificar el horario de sus trenes entre Valencia y Castellón por las obras del Corredor Mediterráneo, vivió una nueva jornada de huelga, convocada por el sindicato SEMAF fruto de la controversia respecto al número de maquinistas necesarios en Renfe Mercancías y en qué centros de trabajo deben incorporarse, así como por otras cuestiones relativas al modo de acceso a vacantes indefinidas y a la movilidad geográfica y funcional dentro de la empresa.

En **septiembre** Renfe confirmó la decisión de su presidente, Pablo Vázquez, de nombrar a Abelardo Carrillo como nuevo director general de Renfe Mercancías, en sustitución de Antonio Aguilar. Un mes después se anunció el nombramiento de Alejandro Huergo como nuevo director Comercial de Renfe Mercancías.

RHENUS



Rhenus adquirió la compañía IOS Informations und Organistations Syteme. En la imagen representantes de Grupo Rhenus y de IOS Informations tras la la firma.

El año comenzó para Rhenus con la sentencia del Tribunal Supremo que avalaba la multa de cinco millones de euros que la Comisión Nacional de Competencia (CNC) le impuso en 2010 por formar, junto a otras transitarias, un cártel que actuaba contra las leyes de competencia entre los años 2000 y 2008. Superada la noticia, en el mes de **febrero** Rhenus Logistics inició un nuevo servicio diario y directo de exportación con origen en la ciudad portuguesa de Oporto y destinos a París, Bruselas y Venlo (Holanda). Este mismo mes la firma Rhenus Logistics mejoró sus instalaciones de Sevilla con la ampliación de su almacén.

En el mes de **marzo** el Grupo Rhenus adquirió las acciones de la compañía alemana ALS (Allemeine Land- und Seespedition). Este mismo mes la empresa reforzó su atención comercial en Murcia y al mes siguiente hizo lo propio en Santander y posteriormente en Córdoba, al tiempo que abrió oficinas propias en Algeciras y en Emiratos Árabes Unidos

Ya en el mes de **abril** la empresa avanzó en su apuesta por el servicio Rhenus Pharma Care con la realización de una sesión formativa específica para el equipo directivo, de calidad y operaciones de la división farmacéutica sobre la certificación GDP.

Asimismo, la empresa anunció que se iba a hacer cargo de la logística de Fairphone.

En pleno verano, en el mes de **julio**, el Grupo Rhenus y Blue Water Shipping firmaron un acuerdo de colaboración para desarrollar sus líneas de tránsito entre Finlandia y Centroeuropa. Al mes siguiente Rhenus adquirió la compañía alemana KundenProfi Gesellschaft für Kundenmanagement mbH y en **septiembre** también compró IOS Informations und Organistations Syteme.

En **octubre** la empresa inauguró sus nuevas instalaciones ubicadas en la localidad holandesa de Son en Breugel, en la región de Eindhoven y antes de acabar el año, en **noviembre**, materializó su apuesta por el mercado asiático constituyendo Rhenus Logistics Korea.

RICKMERS-LINIE



Uno de los buques de la flota multipropósito de Nordana en una escala en el puerto de Bilbao.

Rickmers-Linie adquirió en **junio** las actividades de fletamento y tramp de la danesa Nordana Project & Chartering, con oficinas en Copenhague Bangkok, Singapur y Houston. La empresa continuó bajo el nombre y la marca NPC y se convirtió en una división independiente que completó el negocio de Rickmers-Linie dentro del Grupo Rickmers desde el 1 de **julio** 2016.

ROMEU GRUPO



En primer término, las autoridades asistentes al acto institucional celebrado en el Edificio del Reloj para conmemorar el inicio del nuevo servicio de Romeu entre Valencia y Mostaganem de la naviera ENTMV.

En el mes de **enero** el Grupo Romeu consignó y comercializó la escala en Sagunto del "Bahri Jazan" de la naviera saudí Bhari. Precisamente, en **marzo** la empresa gestionó un embarque especial de la compañía Bahri en el puerto de Leixoes, mientras que en **febrero** se anunció que Romeu México, la nueva agencia marítima de Grupo Romeu, iba a representar a la naviera DAL.

En **marzo** La compañía Entreprise Nationale de Transport Maritime de Voyageurs (ENTMV), a través de sus agentes generales Romeu y Cía., puso en marcha un nuevo servicio para pasajeros y vehículos entre los puertos de Valencia y Mostaganem (Argelia). Precisamente, para celebrar el inicio de esta conexión, el edificio del Reloj del Puerto de Valencia acogió un acto institucional que sirvió para estrechar las relaciones comerciales entre España y Argelia.

En el mes de **julio** la empresa anunció que su división de consolidado neutral, integrada por las empresas Transglory, AGC Newtral y NCL, instaló una báscula homologada dedicada al pesaje de contenedores.

ROMEU SHIPPING



Equipo de la oficina central de Romship en Valencia. De izquierda a derecha: Vicente Bordes, director general; Francisco Sanz, director comercial; Amparo Conesa, administración; Ana Tomás, operaciones y Leonor Costa, comercial y de marketing.

El mes de **febrero**, Romeu Shipping, agentes transitarios del Grupo Romeu, que en **septiembre** reforzó su departamento comercial con Ignacio Llobet y estrenó oficina en Málaga con Eduardo Camacho al frente, puso en marcha un nuevo servicio directo de grupaje con Baleares.

RS TURIA

La empresa RS Turia, que en 2015 adquirió una parcela de cerca de 10.000 metros cuadrados en el Parque Logístico de Valencia (PLV) para instalar allí su delegación en Valencia, inició en **febrero** la construcción de una gran nave en los terrenos del parque, con una inversión prevista de 2,1 millones de euros.

RUDDER LOGISTICS



Rudder Logistics está especializada en todo tipo de servicios al sector marítimo.

Rudder Logistics, empresa que realiza servicios auxiliares marítimos a buques mercantes, cruceros y yates, siguió en 2016 con su expansión en el sector marítimo español con la apertura de una nueva delegación en Cartagena. La compañía, con sede en Barcelona, sumaba así una nueva oficina, tras la abierta en Huelva hacía un año. Además, la compañía avanzó que para finales de este año preveía la apertura de una delegación en el puerto de Málaga y otra en Santander a principios de 2017.

SABA PARQUES LOGÍSTICOS



En 2016 Saba cerró con Merlin Properties la venta de la totalidad de su cartera de parques logísticos.

En el mes de **septiembre** Saba cerró un acuerdo con Merlin Properties para la venta de Saba Parques Logísticos, sociedad que ostenta la titularidad o participaciones en cinco parques logísticos: Cim Vallès (Barcelona), Lisboa Norte, PLZF (Barcelona), Sevisur (ZAL Sevilla) y Arasur (Álava).

SAFMARINE



Pablo G. Ortega, responsable de Reefer de Safmarine en España (tercero por la izquierda), junto a parte del equipo de profesionales de 12 países diferentes presentes en stand de la compañía en Fruit Logística.

Safmarine participó en **febrero** en Fruit Logística, un "privilegiado punto de encuentro" con sus clientes de cara a conocer sus necesidades, aseguró Pablo G. Ortega, responsable de Reefer de Safmarine en España, y para trasladarles, a su vez, soluciones logísticas a medida que permitan "simplificar el negocio y aportar mayor valor haciendo la vida más fácil al cliente".

SAGGAS

La planta de regasificación de Sagunto, Saggas, dio a conocer en **febrero** los datos del año anterior, en los que manipuló 2,24 millones de toneladas de GNL (Gas Natural Licuado), aumentando su producción en un 33%. De acuerdo con estos datos, Saggas regasificó y cargó en cisternas el 16% del GNL introducido en el sistema gasista español que, en términos energéticos, equivale al 60% de la demanda de gas natural de la Comunitat Valenciana.

SAM ALGECIRAS



SAM Algeciras dispone de 5.200 metros cuadrados de cámaras frigoríficas.

SAM Algeciras, perteneciente a Grupo Alonso, recibió en **diciembre** la autorización como almacén de envasado para exportación y reexportación de productos vegetales. El permiso, concedido tras una exhaustiva auditoría por parte del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, permitía realizar la inspección fitosanitaria de cítricos, frutas no cítricos, frutas de hueso y tomate para la exportación en las instalaciones de SAM Algeciras.

SAMSKIP



Uno de los buques de Samskip.

Samskip completó en **agosto** la adquisición de Euro Container Lines (ECL). La adquisición de ECL fortaleció la posición de Samskip en el mercado noruego mediante la mejora de la velocidad y la frecuencia de sus servicios ofreciendo una propuesta de valor para sus clientes de Noruega. En **octubre**, Silver Green AS, participada al 50% por Samskip, cambió su nombre por el de Silver Sea AS, con objeto de mostrar la finalización de una serie de cambios en su propiedad.

SAROSA LOGÍSTICA



La báscula de Sarosa para verificar el peso bruto, calibrada por Levantina de Pesajes, ubicada en las instalaciones de Sarosa en Ribarroja.

En el mes de **junio**, y adelantándose a las necesidades de los clientes, Sarosa puso en marcha un servicio de báscula verificar el

peso bruto de los contenedores. En **agosto** la empresa puso en servicio un nuevo vehículo ecológico en su flota: un Scania OC09 102 Gas Natural Euro 6 para cubrir la ruta entre Valencia y Zaragoza. Como ya hiciera anteriormente apoyando el proyecto deportivo de Pedro Soler, un joven piloto de Alginet (Valencia), Sarosa Logística renovó en 2016 sus acciones de promoción del deporte valenciano patrocinando al equipo CDJ Manisense, de la regional valenciana.

SAVINO DEL BENE



Desde la izquierda: Carlos Cabedo, responsable comercial para Latinoamérica de Savino del Bene en Valencia; Pilar Escrich, responsable comercial para Estados Unidos; José Rodríguez (Extremo Oriente); y José Cabedo, director comercial para Latinoamérica.

El operador logístico global Savino del Bene, con sede en Italia y una amplia presencia en España, fue en **septiembre** una referencia ineludible en Cersaie, donde participa como expositor de forma ininterrumpida desde hace dos décadas, siendo unas de las pocas firmas logísticas que cuenta con stand propio en la feria de Bolonia.

SCANIA



Scania participó en abril en la primera prueba piloto de la DGT para el 25,25.

Scania desarrolló a lo largo de 2016 una intensa labor comercial que le sirvió para que un nutrido grupo de empresas confiara en el fabricante e incorporar unidades a sus respectivas flotas. Fue el caso, por ejemplo de Barcago, Transportes Bort, ArcelorMittal o Transportes GAR&CIA. Este año Scania, que invirtió 2.100 millones en innovación para su nueva gama de camiones, inauguró delegaciones en Las Palmas o Castellón y participó en **abril** en la primera prueba piloto de la DGT para el 25,25. En **diciembre** la empresa renovó su programa de FP Dual para electromecánica.

SEA LINE CARGO



José Riquelme, director de Sea Line Cargo.

Para afrontar con garantía el futuro, Sea Line Cargo decidió en **mayo** implantar la Suite Visual Trans, así el operador, con sede en Valencia, se preparó tecnológicamente para seguir creciendo. José Riquelme, director de Sea Line Cargo y con amplia experiencia en el sector transitario del Levante, ha conseguido consolidar la actividad de esta empresas en el sector.

SEAGO LINE



Seago Line amplió su servicio con el mar de Mármara desde Valencia y Barcelona

Seago Line, el operador de corta distancia de Maersk Line, anunció en **marzo** el lanzamiento de un nuevo servicio marítimo dedicado para los puertos de Algeciras, Dublín y Liverpool. Asimismo, en **abril** la compañía anunció la ampliación de su servicio Marmara Sea, que enlazaba semanalmente los puertos de Valencia y Barcelona con Grecia y Turquía.

SEALOG



Iván Sancho, director Comercial de Sealog.

La compañía de transporte Sealog, cuya plataforma central se ubica en Quer (Guadalajara), lideró en 2016 la expansión de

la asociación de transportistas europeos Astre en África con la puesta en marcha de su nuevo servicio de transporte por carretera frigorífico París-Nuakchot-Dakar, con el lanzamiento de la primera línea de palettería entre Europa y Marruecos y el desarrollo también con el norte de África de Astre Fashion, división para la logística de prenda colgada.

SECURITAS SEGURIDAD ESPAÑA



Equipo del departamento Comercial y directores de Seguridad de Securitas Valencia. De izquierda a derecha: Vicente Mercader, Fernando Moreno, Carlos López y Francisco Ortiz, gerente de Securitas Seguridad España. .

El sector del transporte y la logística han constituido uno de los grandes segmentos de clientes de Securitas desde su origen en España, hace casi 25 años. "Son dos sectores muy importantes en el desarrollo de la economía de nuestro país y, como tales, deben contar con un nivel de seguridad adecuado, que facilite la no interrupción de su actividad, protegiendo bienes e instalaciones, pero al mismo tiempo garantice igualmente la seguridad de las personas", explicó Francisco Ortiz, gerente de Securitas Seguridad España, empresa que aporta soluciones a las necesidades de seguridad de numerosos operadores, desde grandes empresas de logística, hasta puertos, pasando por diferentes tipos de navieras y, en general, todos aquellos actores involucrados en el sector.

SECOUYA SEGURIDAD



Francisco Salvador, director de Secuoya Seguridad.

Secuoya Seguridad, consultora e instaladora homologada de seguridad ubicada en Valencia con más de 10 años de experiencia, siguió ofreciendo en 2016 al sector logístico una serie de soluciones perfectamente adaptadas a los diferentes requerimientos de la actividad, ya sean unas oficinas, una nave industrial, un depósito o un aparcamiento.

SELMA & ILLUECA ABOGADOS



Jorge Selma García-Faría durante su intervención.

El letrado Jorge Selma García-Faría (Selma&Illueca Abogados), experto en el sector marítimo, impartió en el mes de **enero** una charla en el Colegio Notarial de Valencia. Selma García-Faría habló ante los notarios reunidos en Valencia y, por videoconferencia, ante los notarios de Castellón y Alicante. El objeto del encuentro fue analizar aquella materia de Derecho Marítimo que ha pasado de las competencias de los Tribunales de Justicia a ser diligenciados por los notarios.

SETEMAR



Setemar incorporó dos nuevas reach stacker a su flota de maquinaria.

Setemar (Servicios Terrestres y Marítimos, S.A.), perteneciente al Grupo Alonso, incorporó en **agosto** dos nuevas reach stacker con el objetivo de ampliar la flota disponible en sus instalaciones de depósito de contenedores en Quart de Poblet (Valencia) y Can Tuñís (Barcelona). En el mes de **noviembre** la empresa participó, junto a Servitrans Levante, en las operaciones logísticas para llevar a cabo la construcción de una estación depuradora de aguas residuales en Ibarra (Ecuador).

SETIR



Ramón Fernández, director general de SETIR.

SETIR empresa de consultoría y servicios al transporte de mercancías por carretera y la logística propiedad 100% de ASTIC, vivió a lo largo de 2016 una importante expansión de sus servicios en los próximos meses con el diseño de nuevos productos de alto

valor añadido que se espera que representen en 2017 más de la mitad de la facturación de la entidad.

SETRAM



Miquel Tarragona, director general de Setram.

En el mes de **abril** Miquel Tarragona se convirtió en el nuevo director general de Setram tras la jubilación de Manuel Hereza. En el mes de **noviembre** la empresa incorporó cuatro coches eléctricos a la operativa de su terminal de vehículos en el Puerto de Barcelona.

SEUR



Benito Páramo de Gas Natural Fenosa entregó a David Sastre de Seur un cheque por el importe del combustible que iba a consumir la nueva furgoneta convertida de diésel a gas natural comprimido.

La compañía Seur recibió en **enero** un vehículo eléctrico para la distribución urbana de mercancías y en el marco del Proyecto FREVUE. En el mes de **abril** la empresa puso en marcha un portal de devoluciones que permitía gestionar la devolución de las compras online, así como el envío de productos para reparaciones y mantenimiento. Este mismo mes la firma fue reconocida con el Sello de Excelencia Europea EFQM 500+ por parte del Club Excelencia en Gestión y Bureau Veritas. A mediados de **junio** Seur anunció su llegada al negocio del reparto de comida a domicilio de la mano de Just Eat.

En **septiembre** Seur presentó a primera furgoneta de reparto transformada en España de combustible diésel a gas natural comprimido. En **octubre** Nissan entregó a Seur 20 unidades Nissan LEAF, 100% eléctricas. Este mismo mes, Seur y Amazon, junto con CaixaBank, Roca Salvatella, PrestaShop, BrainSINS, Confianza Online y DMS Consulting, lanzaron Mi Comercio Online, plataforma que permitía a los pequeños comercios digitalizar su negocio en pocos días y de forma efectiva.

Para acabar el año, en **noviembre** la empresa anunció el lanzamiento de Now, su nuevo servicio para entregas súper urgentes entre una y dos horas.

SEVASA-SAGEP



En el mes de marzo SEVASA y la Dirección General de Trabajo analizaron las necesidades laborales de la estiba. En la imagen Román Ceballos, gerente de SEVASA y Cristina Moreno, Directora General de Trabajo y Bienestar Laboral, en las oficinas de la Dirección General de Trabajo.

La sociedad de estiba y desestiba del Puerto de Valencia (SEVASA-SAGEP) vivió en 2016 un intenso ejercicio marcado por la incorporación de nuevos trabajadores al censo de la sociedad, así como por las negociaciones con los trabajadores por la firma del convenio colectivo, que en los meses de **julio** y **agosto** vivieron su momento álgido con las movilizaciones de los estibadores que provocaron incluso el desvío de tráficos a otros puertos por la falta de personal para atender las operativas. Finalmente, aunque el convenio no llegó a firmarse, se alcanzó un acuerdo para redimensionar la plantilla e incrementar la bolsa de eventuales.

En el mes de **abril** la empresa, después de celebrar una reunión en Trabajo para analizar las necesidades laborales de la estiba, la empresa denunció la eliminación de los elementos de una campaña de sensibilización para la prevención de drogas y alcohol que se instalaron el pasado jueves en las instalaciones de la sociedad en el puerto de Valencia.

SIGMMA



Mar Rodríguez y Mónica Gassó, coach ejecutivo PNI y coach ejecutivo Laboral, respectivamente, y fundadoras de Sigma.

La empresa Sigma Coaching & Training nació en 2016 para colaborar con las empresas del sector logístico portuario en el objetivo de contar con una plantilla bien equipada que aporte, tanto aptitud y conocimiento técnico, como actitud. Mónica Gassó y Mar Rodríguez dirigen este proyecto.

SLISA



Yolanda Atienzar, directora general de Slisa.

Dentro de todos los servicios que ofrece el Grupo Suardiaz, en 2016 la firma optó por impulsar especialmente el modo ferroviario, por lo que el objetivo fue situar a Slisa (participada al 60%) como empresa de referencia en la gestión de terminales ferroviarias; para ello apostó por Yolanda Atienzar, directora general de la empresa, quien asumió la responsabilidad de cumplir con el objetivo del grupo de hacer de esta empresa un referente en el sector y de aplicar un cambio contundente en su gestión para conseguirlo.

SMART LOGISTICS GROUP



Andrés Lozano, director general de Smart Logistics Group.

Smart Logistics Group, nombre con el que desde el comienzos de 2016 se conoció a Tuscor Lloyds España, continuó reforzado su nueva imagen de marca con su presencia en los principales eventos internacionales, como Intermodal de Sao Paulo, para presentar su oferta de servicios y mantener encuentros con la red de contactos de la compañía.

SOLOCUMPLIMIENTO



El equipo de Solocumplimiento. Sonia Roger, José Andrés Sanz, Amelia Rivero, Sandra Peris, Amalia García, José Luis Ortiz, Raquel Rocafull, Azucena Casañ y Pepe Ortiz.

Solocumplimiento es el proyecto de un bufete de abogados colectivo y multidisciplinar, liderado por el profesional José Luis Ortiz, especializado en el asesoramiento, desarrollo e implantación de programas de cumplimiento normativo y exención de responsabilidad penal de las personas jurídicas (compliance penal). El proyecto se presentó a las empresas del sector logístico en el mes de **mayo**. En **octubre** José Luis Ortiz, máximo responsable de Solocumplimiento, dio a los socios de Propeller Valencia algunos detalles del trabajo que, contratado por la Asociación, estaba realizando su empresa para supervisar el total cumplimiento de toda normativa que pueda afectar al Propeller, a su actividad y a sus socios.

SOLPORT



Santiago Gómez, director de Solport, y Gonzalo Fernández, director de Tecsidel Sistemas Logísticos.

Solport, junto con Tecsidel, presentó en el SIL la nueva herramienta SP Depot/Sega DPO para depósitos y terminales de contenedores, como parte de la solución integral (CRM y ERP) denominada SP Suite 2016. En **julio**, Ocidenave, agente general de la naviera Melfi en España, adaptó sus sistemas tecnológicos a las novedades incorporadas en el SOLAS desde el 1 de **julio**. Tras la certificación de sus sistemas de la mano de Solport, Ocidenave finalizó su integración con la gestión y envío de pesos verificados (VGM) en los puertos de Barcelona y Valencia. En **diciembre** la empresa implantó su solución integral para agentes marítimos en la delegación de Panamá de Estela Shippin y ayudó a Naviera DAL a automatizar sus procesos.

SPACE CARGO



Colaboradores y directivos de las distintas oficinas de Space Cargo que participaron en su evento anual.

Space Cargo participó en Intermodal South America de la mano de Xavier Pellicé, director de la transitaria Space Cargo en Colombia. En el mes de **junio** el grupo Space Cargo se convirtió en una de las organizaciones pioneras en renovar su sistema de gestión de la calidad según la nueva versión de la norma ISO 9001:2015. Las delegaciones de Alicante, Barcelona, Bilbao y Valencia, respaldadas por la estructura de SPC Headquarters, adaptaron su sistema de calidad a los requisitos de la norma en su versión 2015.

En 2016 también quedó visto para sentencia el juicio por la venta y quiebra de la vieja Space Cargo en el año 2003, en el que fueron absueltos los socios de las filiales de la antigua Space Cargo.

En el mes de **octubre** se hizo público el reconocimiento a Space Cargo Services como Patrocinador Plata en su participación en la Alianza Empresarial para la Vacunación Infantil y a finales de año la empresa anunció que iba a cerrar un año creciendo en todos sus datos económicos y aportando valor añadido, innovación y cercanía a sus clientes.

SPARBER



El equipo de Sparber Group en Intermodal South America, donde participó como empresa de la comunidad portuaria de Bilbao en el stand de Uniport. Desde la izquierda: Udi Nemirovsky, Daniel Jaber, Javier Seneiro, Jimmy Jaber.

Intermodal South America fue en 2016 una cita ineludible para Sparber Group, un certamen en el que lleva participando ya más de una década como miembro de la comunidad portuaria de Bilbao. En el mes de **julio** Sparber coordinó una operativa en Bilbao consistente en el transporte de varios evaporadores e intercambiadores de calor, repartidos en un total de 22 piezas, de las cuales seis tenían un peso de 159 toneladas, otras seis pesaban 128 toneladas cada una, y las diez restantes 60 toneladas. En **octubre** la firma dio un paso más en su estrategia de expansión en Europa con la apertura de una oficina de representación comercial en Alemania, concretamente en la ciudad de Múnich.

STARTRANS NORTE



StarTrans Norte coordinó la logística de un envío humanitario a Grecia a través del puerto de Bilbao junto con MSC y Noatum CTB.

La transitaria bilbaína StarTrans Norte, junto a la naviera MSC y con la colaboración de Noatum Container Terminal Bilbao y la Autoridad Portuaria de Bilbao, asumió en **abril** la gestión logística de un envío de ayuda humanitaria con destino a refugiados sirios y de otras nacionalidades, que partió desde el puerto de Bilbao hacia Idomeni, en Grecia.

STEF



De izquierda a derecha, Eduardo Gerru (DIA), Andrés Criado (STEF), Angel Lecanda (STEF), Ricardo Currás (DIA), Susana Pagés (DIA), Jose Carlos Varela (STEF), Juan Cubillo (DIA), Luis Martínez (DIA), Antonio Uceda (STEF) y Alejandro Gutiérrez (DIA).

En el mes de **mayo** Grupo Vips, a través de su filial SDH, selló un acuerdo estratégico de colaboración con STEF Iberia. En **septiembre** STEF Portugal anunció la puesta en marcha de una nueva plataforma de transporte situada en el Mercado Abastecedor de Coimbra (MAC), a 200 km de Lisboa y a 100 km de Oporto. Este mismo mes el operador anunció su apuesta por agrupar el

conjunto de sus actividades de transporte internacional bajo una única marca: STEF Europe y en **noviembre**, DIA y STEF celebraron el 25 aniversario de su colaboración en las instalaciones de STEF en Torrejón de Ardoz. En **diciembre** la empresa puso la primera piedra de su nueva plataforma logística bitemperatura en Suiza.

STINSA



Pilar Martínez, gerente de STINSA, y Carmelo Martínez, gerente de Transargi / Taimar y director de STINSA.

Stinsa, operador de transporte especializado en servicios intermodales de superficie de carretera y ferrocarril y sus servicios auxiliares (almacenaje, logística, aduanas, etc.) adquirió una nueva dimensión en el ámbito marítimo tras la adquisición de Transargi. Esta nueva realidad le llevó a constituirse como un referente de la industria castellanense en servicios logísticos integrales, ajustados a las necesidades de cada cliente. En 2016 la empresa estuvo en las principales citas de la industria cerámica, como Cevisama o Cersaie.

SUARDIAZ



El presidente del puerto de Nantes-Saint Nazaire, Jean Pierre Chalus (izquierda), con Juan Riva, presidente de Grupo Suardiaz.

En el mes de **marzo**, Suardiaz y el puerto de Nantes escenificaron en París la buena marcha de la Autopista del Mar de Vigo y, aprovechando la celebración de SITL, presentaron los detalles de la autopista. Grupo Suardiaz también fue galardonado en 2016 con el Premio al Cliente Distinguido de la Autoridad Portuaria Las Palmas. En el mes de **febrero** Suardiaz puso en marcha un nuevo servicio marítimo regular entre el Puerto de Santander con el norte de Europa, Canarias, Marruecos y Argelia.

En **abril** la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, en la figura de su presidente, Ricardo Melchior, y su director, José Rafael Díaz, agradeció a Grupo Suardiaz su lealtad histórica con el puerto de Santa Cruz de Tenerife.

En el puerto de Barcelona, Cepsa y Suardiaz anunciaron en **septiembre** que iban a suministrar gas natural licuado (GNL) a buques a través de la primera gabarra multiproducto a nivel europeo, asesorados por Albors Galiano Portales. Este mismo mes la empresa anunció la puesta en marcha en 2017 de una autopista del mar entre los puertos de Vigo y Tánger.

SWISSLOG



Visita de AECOC a las instalaciones de GDC, desarrolladas por Swisslog.

Swisslog, especialista en soluciones de automatización para almacenes, presentó en **junio** en el SIL sus soluciones deep-freeze, en el marco de la jornada dedicada al gran consumo y alimentación y ante una audiencia compuesta por las principales empresas y distribuidoras del sector como Unilever, Nestlé España y Mercabarna, entre otras. Este mismo mes se anunció el nombramiento de Mikel Fernández de Castillo como nuevo director de Ventas de Swisslog Ibérica.

En **julio**, 23 directivos de logística y expertos en cadena de suministro españoles, representantes de las mayores empresas de distribución del país visitaron de la mano de AECOC las instalaciones más avanzadas en intralogística desarrolladas por Swisslog en Europa, entre ellas el almacén de Gries Deco Company (GDC) con un silo de 40 metros de altura y capacidad para 110.000 palés.

TAP CARGO



Gilherme Lima, de TAP Cargo en Recife (Brasil) e Ignacio García Martín, cargo manager de TAP Cargo en España.

La compañía aérea portuguesa TAP, dio en 2016 un giro en su estrategia tras la entrada en su capital del grupo Gateway, que se hizo con el 50% de las acciones. En esta nueva etapa, según comentó Ignacio García Martín, cargo manager de TAP Cargo en España, la compañía se iba a beneficiar de las sinergias que le brinda la entrada de Gateway, con una importante penetración en Estados Unidos.

TARIC



Equipo de Taric en el SIL. De izquierda a derecha: Marc Bastin, gestión de proyecto; Pablo Forteza, coordinador estratégico; Guillermo Salafranca, director general; Enrique Miret, director técnico y Jesús Salcedo, gestor de cuentas forwarding de Taric.

En el mes de **enero** la Dirección General de Comercio de la Comisión Europea eligió a Taric como proveedor de contenidos

de Export-Helpdesk, la web en la que se centraliza la información de los requisitos para exportar productos a la Unión Europea. La empresa aprovechó la celebración del SIL para presentar las nuevas versiones de sus productos dirigidos a la gestión de aduanera integrado en torno a la Solución TDua, un conjunto de herramientas integradas que proporcionan acceso a legislación, archivo de documentos o control de actividad bajo el estándar OEA.

En **julio** se clausuró la tercera edición en Catalunya de la Formación Integral en Gestión Aduanera de Taric y en **septiembre** inició dos nuevos cursos en Madrid y Zaragoza.

TCTENERIFE



La jornada del 16 de agosto TCTenerife movió 1.000 contenedores.

En el mes de **julio** la Terminal de Contenedores de Tenerife (TCTenerife) elevó al Consejo de la APSCT su propuesta para para la insonorización de su centro de transformación para mejorar los niveles sonoros en pro de la convivencia con los vecinos colindantes y con el medio ambiente. El 16 de **agosto** la empresa movió 1.000 contenedores en sus instalaciones al gestionar la escala de cinco buques portacontenedores, cuatro de ellos de manera simultánea.

TEC CONTAINER



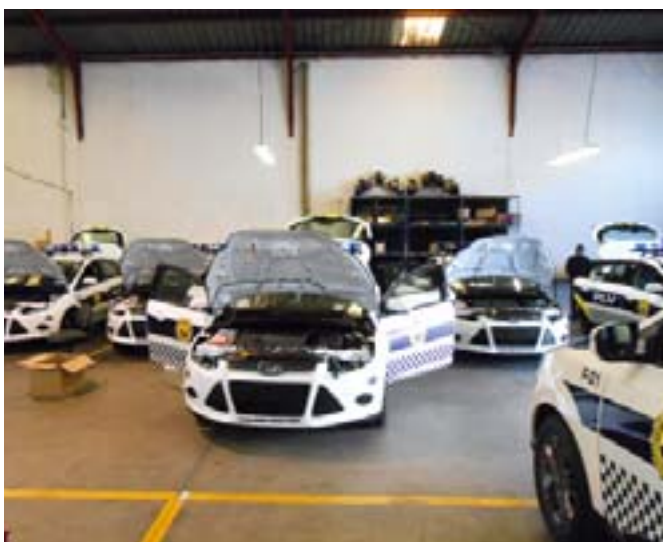
Rafael Moragón, gerente de TEC Container; Javier Pérez, director comercial; Javier Cazán, director de ventas regional; David Duro, del departamento comercial; Ignacio Sobrino, COO.

TEC Container fabricante de maquinaria portuaria anunció en **enero** un acuerdo estratégico para completar su gama de productos con la distribución de los spreaders telescópicos de la compañía RAM Spreaders, que empezó a comercializar en **septiembre**. En **febrero**, la empresa y Elebia completaron la entrega y puesta en marcha de un marco multifuncional con 14 ganchos automáticos y de una cesta de seguridad bajo spreader a la empresa Mammoet Europe.

A lo largo del año TEC Container siguió dotando a diferentes empresas de su tecnología, como es el caso de cinco cestas bajo spreader para Noatum Container Terminal Valencia. En el mes de **junio** la empresa presentó un spreader pesador para terminales no preparadas para el SOLAS.

TEC Container, que en 2016 celebró su 40º aniversario, finalizó el año con su admisión en la Asociación Internacional de Fabricantes de Equipos Portuarios.

TEINSA



En la sede de Xirivella, Teinsa cuenta además de con las oficinas con un amplio taller.

Teinsa celebró en 2016 su 36º aniversario y lo hizo confirmando su implantación en el sector de las telecomunicaciones. Desde 1981, Teinsa ofrece todo tipo de soluciones dentro del campo de las telecomunicaciones, incluyendo su venta, instalación y post-venta (con el servicio de mantenimiento como producto estrella), así como la transformación de vehículos a las empresas del sector logístico-portuario valenciano.

TEMAGRA



Instalaciones de Temagra en el Muelle Sur del Puerto de Valencia.

Infraportva, empresa titular de la concesión de Temagra en el Puerto de Valencia, anunció en **diciembre** la ampliación de su superficie del Muelle Sur en 5.111 metros cuadrados. Así lo aprobó el consejo de administración de la APV, que en su sesión de ese mes dio el visto bueno a la propuesta de modificación no sustancial por ampliación de superficie de la concesión.

TEPSA



TEPSA Bilbao recibe la Mención de Bronce del certificado EMAS de manos del lehendakari, Íñigo Urkullu.

TEPSA Bilbao recibió en **febrero**, de manos del lehendakari Íñigo Urkullu, la Mención de Bronce de la certificación EMAS, en el acto conmemorativo del 20 aniversario del Certificado de registro EMAS. En el mes de **junio** la empresa comunicó a la Autoridad Portuaria de Barcelona su interés en contar con su propio cargadero ferroviario en el enclave con el fin de recibir y reexpedir mercancías.

Antes de finalizar el año, en **octubre** la terminal de Tepsa en Tarragona celebró sus 30 años de actividad. La efeméride coincidió con los planes de ampliación de Tepsa en este enclave, donde solicitó una nueva concesión en el Muelle de la Química que incrementará en 40.000 metros cúbicos su capacidad actual de la terminal, que asciende a 56.000 metros cúbicos.

TEREX PORT SOLUTIONS



Alfonso Mosquera (derecha), director general de Fantuzzi Noel Iberia (Terex Port Solutions) y Pablo Floriano, director de Servicio Europa Sur de Terex Port Solutions.

Terex Port Solutions (TPS) completó en **junio** su gama de reach stackers Terex Liftace, expandiendo así su nueva generación de carretillas pesadas. En TOC Europe, TPS presentó sus nuevos modelos Terex Liftace 6-36 M, Liftace 6-41 MS y Liftace 6-45 LS, que complementaban los modelos entonces disponibles Liftace 5-31 y Liftace 5-36. Al mismo tiempo, el fabricante sustituyó las máquinas de la gama TFC de la generación anterior, excepto los modelos FC 45 y TFC 45 R.

TERMINAL DE AGROALIMENTARIOS DE SANTANDER



TASA opera desde junio de 2012 en explotación como servicio portuario básico.

Terminal de Agroalimentarios de Santander, S.A. (TASA), del Grupo Gof, solicitó en **abril** a la Autoridad Portuaria de Santander una ampliación del plazo de diez años de la concesión para la construcción y explotación de una terminal de descarga de graneles agroalimentarios en el puerto de Santander.

TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO



Terminal Marítima del Grao recibió en julio una nueva grúa Liebherr para reforzar su operativa.

La empresa estibadora castellanense Terminal Marítima del Grao (TMG) participó un año más en cevisama para mostrarse como aliada de excepción del sector cerámico. Durante 2015 la firma había movido en sus instalaciones más de un 1.000.000 de toneladas de graneles y 100.000 de mercancía general. Para reforzar su operativa, en el mes de **julio** recibió una nueva grúa Liebherr LHM420 que fue descargada en una compleja operación en el Muelle Transversal Interior-Chaflán. La unidad entró en servicio a finales de **agosto**. Antes de acabar el año, TMG recibió una nueva tolva, de material antidesgaste, para carga de graneles de 8 mm de espesor.

TERMINAL PORT NOU



El "Altinia", que cubre el servicio entre Barcelona y Orán, operando en Terminal Port Nou.

El buque "Altinia" inauguró con éxito en uno el nuevo servicio que la naviera Maghreb Container International (MCI) puso en marcha entre el puerto de Barcelona y Orán (Argelia). El escenario del estreno fueron las instalaciones de Terminal Port Nou en el muelle Adossat. En **julio** los trabajadores de la empresa brindaron un homenaje a Josep Maria Pereda, director administrativo de Terminal Port Nou, por su próxima jubilación.

TERMINALES MARÍTIMAS DEL SURESTE (TMS)

Terminales Marítimas del Sureste (TMS), filial de OHL Concesiones, recibió por primera vez en su dársena del puerto de Alicante, el 15 de **marzo**, al barco de autodescarga neumática "Cement Courier", buque limpio diseñado específicamente para manejar cargas de polvo.

THORCO SHIPPING



Más de 200 representantes de todos los ámbitos vinculados con el transporte marítimo asistieron al acto de Thorco Shipping celebrado en el Estadio Santiago Bernabéu.

La naviera especializada en cargas de proyecto Thorco Shipping presentó en **febrero** en Madrid la apertura de sus oficinas propias en España. En el evento, Thorco quiso trasladar el espíritu de proximidad que quiere que presida sus relaciones con los clientes españoles dentro de su objetivo inmediato de triplicar el volumen de carga que gestiona en España.

TIBA



Asistentes a la segunda reunión comercial de TIBA dedicada a las zonas de Latinoamérica, Estados Unidos y Asia celebrada en Madrid.

TIBA anunció en **julio** que cambiaba el nombre de su sociedad operativa en España de TIBA Internacional S.A. a TIBA Spain S.A.U. En **septiembre** celebró en Madrid su segunda reunión comercial dedicada a las zonas de Latinoamérica, Estados Unidos y Asia y, en **noviembre**, la tercera reunión anual de responsables de Aduana en España.

Además, TIBA colaboró en **febrero** con la Asociación de Apoyo al Pueblo Sirio en el envío de dos contenedores de ayuda humanitaria; participó en Breakbulk Europe para reforzar su posicionamiento en el project cargo; colaboró en una jornada de Cámara Valencia sobre las oportunidades de negocio que ofrece Japón; abrió una nueva oficina en Las Vegas; y coordinó varias operativas especiales en Pasaia.

TIMOCOM

La plataforma de transportes de europea TimoCom contribuye a la protección medioambiental gracias a sus diferentes aplicaciones para la optimización de la capacidad de los camiones. Las repercusiones del uso del software logístico en las emisiones de CO2 y la rentabilidad fueron objeto de un estudio realizado por la empresa italiana GreenRouter que presentó los primeros datos en **noviembre**.

TIPSA

En **marzo**, la empresa de transporte urgente y paquetería Tipsa dio a conocer la renovación de su marca y de su imagen corporativa. Según la compañía, "el nuevo logotipo representa todos los valores de Tipsa: es flexible y robusto, sin perder la amabilidad, como ese paquete que se adapta a las necesidades de su contenido, sin encerrarlo ni limitarlo, capaz de llegar en tiempo y forma a cualquier cliente".

TERMINAL MARÍTIMA DE ZARAGOZA (TMZ)



Las autoridades asistentes posan en tmZ con el tren frigorífico que con destino Barcelona inauguró el 1 de diciembre oficialmente el Canal Frío.

La Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ) transportó 305.122 TEUs en 2015 (+13%). Así lo confirmó en **junio** el presidente de tmZ y alcalde de Zaragoza, Pedro Santistevé, durante el consejo de administración de la instalación que, por primera vez, se celebraba en el Puerto de Barcelona. Asimismo, tmZ siguió apostando por el valor añadido con dos nuevos proyectos: la entrada en el mercado de la carga contenerizada refrigerada y la puesta en marcha de servicios ferroviarios con Europa. El 1 de **diciembre**, tmZ inauguró oficialmente las instalaciones y medios operativos habilitados para convertirse en la primera plataforma marítima interior de España capaz de operar trenes especializados en el tráfico frigorífico.

TNT

TNT inició en **febrero** la celebración oficial de su 70º aniversario, justo a las puertas de su integración en FedEx. A lo largo de 2016, la compañía holandesa celebró su aniversario a través de distintas iniciativas, entre las que destacó la macro campaña de marketing "70 años en 70 segundos"; un logotipo conmemorativo del 70 aniversario y una mascota oficial. En **junio**, TNT anunció la ampliación de la cobertura geográfica de su servicio Express de entrega al día siguiente en España. Gracias a esta expansión, TNT logró una cobertura del 90% del entramado empresarial español.

TOOLSGROUP



Enric Parera, director general de Toolsgroup.

ToolsGroup reforzó, en **marzo**, los procesos de planificación del aprovisionamiento del supermercado online Ulabox.com con la implantación de su solución Service Optimizer 99+ (SO99+). En **octubre**, la compañía celebró en Barcelona un encuentro con

clientes para presentar sus novedades. El director general de la compañía, Enric Parera, puso de relieve las enormes posibilidades del big data y del advanced analytics para el desarrollo futuro de la cadena de suministro. Junto a él estuvieron Ricard Pascual, director comercial, y Nacho Ochoa, Chief Solutions Architect de la compañía.

TORO Y BETOLAZA



Representación de Toro y Betolaza en Breakbulk. Desde la izquierda: Gerardo Toro; Gabriel Toro; Carlos Rodríguez.

Consignaciones Toro y Betolaza incorporó en **enero** dos nuevas grúas móviles portuarias Liebherr LHM 400 con el objetivo de reforzar su capacidad operativa en los puertos de Bilbao y Avilés. En **mayo**, formó parte del grupo de empresas de la comunidad portuaria bilbaína que participó en Breakbulk Europe. Y en **septiembre**, la compañía realizó una destacada operativa portuaria consistente en el transbordo de unos tanques de gas con un peso aproximado de 250 toneladas entre dos buques situados uno al lado del otro.

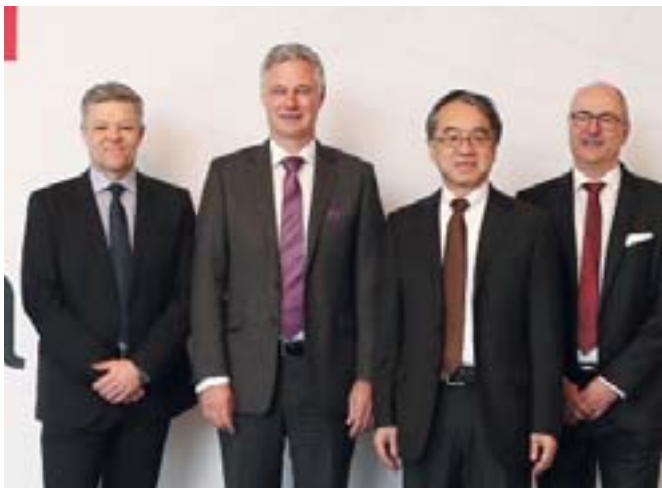
TOTAL TRAILER LEVANTE



De izquierda a derecha: Manuel Alcalá y Llorenç Marín, gerentes de Total Trailer Levante, en la sede de la compañía en el Puerto de Valencia.

La empresa de transporte terrestre de mercancías y trincajes Total Trailer Levante confirmó en **enero** que había incorporado recientemente un nuevo vehículo a su flota: un Renault T diseñado a medida de la compañía. Además, habían sumado a su equipo cinco plataformas con lo que la inversión de la compañía había sido de alrededor de 220.000 euros en vehículos y 300.000 euros en plataformas.

TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE



Desde la izquierda: Sam Coles, vicepresidente de Toyota Material Handling Europe (TMHE) para Sur de Europa y vicepresidente de Marketing y Ventas; Matthias Fischer, presidente y CEO de TMHE; Norio Wakabayashi presidente del consejo de administración de TMHE; y Norman Memminger, director de Toyota Material Handling Deutschland.

José María Gener Martínez fue designado director general de Toyota Material Handling Europe (TMHE) en España en sustitución de Ernesto Domínguez, quien asumió la dirección general de la filial de la compañía en Francia, a primeros de año. Bajo el lema "Think CeMAT, think Toyota", TMHE se presentó en la feria CeMAT; y en **abril**, Jean-Pierre Sancier, director general de STEF y Matthias Fischer, presidente de TMHE, firmaron un contrato europeo por cuatro años para la gestión del 100% del parque de carretillas de STEF. En **diciembre**, TMHE avanzó que adquirirá una parte importante de la firma italiana líder en manipulación de materiales SIMAI.

TPC

La Terminal Polivalente de Castellón (TPC), de Grup TCB, se presentó al mercado cerámico en Cevisama. "Lo que nos motiva es dar un buen servicio a las empresas que operan en el Puerto de Castellón. Nuestra prioridad es ofrecer el mejor servicio al cliente y que así se perciba", explicó Víctor Muñoz, director general de TPC. TPC movió en 2015 unos 170.000 contenedores, frente a los 161.000 manipulados en 2014 (+5,03%).

TRACOSA



Marco García, director general de Tracosa.

Tracosa confirmó en **junio** que, en el último año, registró un crecimiento de su cifra de negocio superior al 10%, un porcentaje que supone la confirmación de las previsiones reflejadas en el plan estratégico 2015-2018 de la firma. También presentó su nueva estrategia de marca, que incluye un nuevo logo. En **junio**, Tracosa realizó una operativa especial al traer a Valencia la obra "The sky over nine columns" del artista alemán Heinz Mack (Lollar, Alemania, 1931).

TRACTIO



Íñigo Erhardt y Rafael Real, directores generales de Tractio.

Con el objetivo de responder a las necesidades del sector logístico portuario Tractio, correduría de seguros y consultora especializada, diseña y comercializa productos pensados para el mundo del transporte, principalmente el marítimo. Tractio cuenta con oficinas en Bilbao, Valencia y Madrid y, en breve, abrirá sede en Barcelona. Con implantación nacional, Tractio trabaja con operadores logísticos en todo el país (islas incluidas).

TRADISA

Tradisa Operador Logístico anunció en **abril** que ampliaba su flota de vehículos industriales con una inversión de 11 millones de euros, distribuida en sus dos grandes líneas de negocio: la automoción (8,3 millones de euros en 50 nuevos conjuntos completos de camiones-tractora más remolque portavehículo) y los productos petrolíferos (17 camiones-tractora y cisterna, por 2,7 millones de euros).

TRANSAHER

El operador portugués KLOG y Transaher anunciaron en **septiembre** la firma de un acuerdo de colaboración estratégico para su expansión en el mercado ibérico apoyado en los 38 hubs del operador español. Con este acuerdo, ambas entidades estrechaban vínculos y pasaban a funcionar como una red de distribución integrada, compartiendo planes de transporte más rápidos y eficientes.

TRANSITEX



Equipo de Transítex en China.

Transítex reforzó su presencia en América Latina en 2016 e inauguró una nueva oficina en Perú, concretamente en Piura. También abrió una nueva delegación en Vilnius, capital de Lituania, y anunció la intención de seguir creciendo en China. Además, ganó el "Premio Excelencia en el Trabajo" 2015 en la categoría de servicios, participó en Fruit Logística y gestionó con éxito el primer envío de fruta de hueso española a China y la primera operativa de exportación de pescado amazónico de Brasil a Perú.

TRANSNATUR



Esteban Martín-Loeches, Key Account Manager & Sales Executive de TransNatur Valencia, junto a una parte de los vehículos Lamborghini.

TransNatur Norte trasladó en **enero** sus instalaciones de Irún a Oiartzun (Gipuzkoa) y en **agosto** potenció sus líneas de grupaje a Francia. TransNatur Valencia celebró en **marzo** su 11º concurso de paellas con clientes y amigos y en **julio** llegó a un acuerdo con Advantix SPA para realizar las tareas de almacenaje, manipulación y distribución en España de sus productos. Además, a partir de

agosto, el operador puso en marcha dos almacenes logísticos autorizados como Depósito Fiscal en Valencia y Oiartzun. En **noviembre**, Sport & Events Logistics confió en la profesionalidad y experiencia de TransNatur para coordinar la logística de 14 vehículos Lamborghini y sus repuestos que llegaron a Valencia para competir en el Circuito Ricardo Tormo de la Comunidad Valenciana.

TRANSBULK SHIPPING



Para conmemorar el inicio del servicio, el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Francisco Toledo, acompañado por el director general de la APC, Roberto Arzo, y el director comercial de la línea de Marmesda, Jesús Talamantes, entregó una metopa al capitán del buque "New Leo", encargado de cubrir la rotación.

Transbulk Shipping anunció en **abril** el lanzamiento de un nuevo servicio exclusivamente de contenedores, denominado Trans Mex Express Container Line (TMECL), que conectaba los puertos de Barcelona y Castellón con el de Argel. La nueva conexión se complementaba con el servicio actual de la compañía Trans med Express (TME).

TRANS-BASE SOLER



La báscula de Trans Base Soler-Spanish Depot Service está en el muelle de la Xità.

El BOE publicó en **mayo** la resolución de la Autoridad Portuaria de Valencia por la que se otorgaba una concesión administrativa en la ampliación Norte del puerto de Valencia a la UTE Trans-Base Soler, S.L. y Spanish Depot Service, S.A. para la ocupación de 47.623 metros cuadrados. Por otro lado, en **septiembre**, la báscula que la compañía tiene en el muelle de la Xità del puerto de Valencia se incorporó a la red de básculas de la plataforma conPESO.

TRANSCOMA



David Soro, director ejecutivo de Transcoma Shipping; Alfonso Cordero, consejero delegado de Transcoma Shipping; Daniel Husted, responsable de la oficina de la empresa en Houston; y Francisco González, director comercial de Hamilton.

Transcoma Grupo celebró en **abril** sus Jornadas Formativas Internas y activó un portal de empleo en **septiembre**. En **diciembre**, Jordi Forné, entonces presidente del área marítima y consejero de Transcoma Grupo Empresarial, anunció su jubilación. En **febrero**, Transcoma Shipping participó por primera vez en Cevisama con stand propio y en **junio** se estableció en Houston para potenciar sus servicios offshore a escala global. En Breakbulk, Hamilton y Cía.-Trascoma presentaron su hub de servicios offshore "Transocean NEST Las Palmas". Por su parte, Transcoma Logistics lanzó en **marzo** un servicio de consolidado aéreo semanal entre Shanghai y Barcelona. Alexandra Escanero se incorporó como Air Sales Manager de Transcoma Logistics en **enero**. Mientras en Madrid, la transitaria apostó por el flexitank y el transporte aéreo. Transcoma Cruises participó en Seatrade y en Seatrade Cruise Med.

TRANSFENNICA LOGISTICS

Transfennica Logistics confirmó en **septiembre** que preveía reforzar su servicio ferroviario Hendaia (Irún)-Amberes con una tercera salida semanal a partir de **enero** de 2017, con lo que la compañía del Grupo Spliethoff consolidaría la apuesta iniciada hace un año con el inicio de operaciones, concretamente el 8 de **septiembre** de 2015, del primer tren cliente que enlazó la terminal IFB Zomerweg de Amberes (Bélgica) con la terminal de RSM en la frontera franco-española de Hendaia-Irún.

TRANSGESA

La empresa de transporte Transgesa, perteneciente a la red Palibex, logró una facturación en 2015 de 6,97 millones de euros, lo que supuso un crecimiento del 33% y la segunda mejor cifra en sus tres décadas de vida. El operador experimentó un fuerte acelerón en sus ventas tras la entrada en vigor de su plan Transgesa 2020 en el que prevé duplicar su volumen de negocio al acabar la década.

TRANSKAL



Lander Tolosa, director de proyectos, y Santi Maldonado, director comercial de Transkal.

Transkal desembarcó de nuevo en el SIL para presentar la consolidación de sus proyectos internacionales y su nueva APP

para transportistas y autónomos, que tiene como fin facilitar la información sobre sus viajes, autorizaciones etc. Transkal tiene 32 años de experiencia.

TRANSKONTENORD

El buque "Capella" se incorporó en **junio** al servicio marítimo de contenedores de Transkontenord que une los puertos de Pasaia y Amberes. La inclusión de este nuevo buque no solo supuso que el servicio duplicara su capacidad, sino que además amplió su alcance hasta el Reino Unido. La idea del armador TKN Shipping Line era realizar una escala semanal en el Reino Unido "para dar respuesta a las numerosas solicitudes de sus clientes, que precisaban de este segundo barco para conseguir una mayor rotación de las mercancías".

TRANSMEC GROUP

Transmec Group incorporó a mediados de año a su flota 30 nuevos semirremolques intermodales, de uso flexible en carretera, ferrocarril y barco. Según anunció la compañía en **agosto**, se trataba de semirremolques Kögel Cargo Rail, con estructura FlexiUse y equipamiento roro, que destacan por su fácil adaptabilidad a las más diversas tareas de transporte.

TRANSORDIZIA



Desde la izquierda: Aitor Oregi, director de Energía del Gobierno Vasco; Jesús Galindo, director de Transordizia; Paco Cobo, director general de Transordizia; Arantxa Tapia, consejera de Desarrollo Económico y Competitividad del Gobierno Vasco; Cristina Laborda, delegada de Movilidad del Ayuntamiento de Irún; javier Mujika, chófer; Fran Cobo, jefe de Flota de Transordizia; Pilar Urruticoechea, directora general del Ente Vasco de la Energía (EVE).

Transordizia se convirtió en **julio** en la primera empresa europea de transporte internacional en atravesar Europa con un camión que utilizaba únicamente gas natural licuado (GNL). Este hito fue el fruto de un proceso de innovación que impulsa la empresa de Irún desde 2013 y que hasta ahora le había permitido realizar rutas de prueba de menor distancia al norte de Italia, Francia, Holanda y Bélgica. El primer viaje a Alemania partió de Madrid.

TRANSPED

La compañía de transporte internacional Transped, perteneciente a Grupo Alonso, abrió en **noviembre** nueva sede en Alicante, una oficina que se suma a las de Barcelona, Zaragoza, Oviedo y Ciudad Real. En los últimos tres años Transped ha superado la cifra de 150.000 TEUs transportados y ha dado servicio a clientes de todo tipo de sectores incluidos productos químicos, perecederos o mercancías especiales.

TRANSPORTES BUSTO

Transportes Busto confirmó en **octubre** que iba a transformar cinco vehículos en vehículos dual-fuel que funcionen con GNV (Gas Natural Vehicular) como energía alternativa. Transportes Busto se decantó por este sistema porque disminuye la huella de carbono, las emisiones de dióxido de nitrógeno (80% menos respecto a diésel) y los costes. Raúl Busto, gerente de Transportes

Busto, recordó que la compañía ha sido "pionera, desde 1978, en la utilización de la co-modalidad".

TRANSPORTES CABRERA

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas otorgó en **enero** a Transportes Cabrera Las Palmas una concesión de dominio público de explotación en la zona de servicio del puerto de Las Palmas.

TRANSPORTES CALLIZO



Un momento de la inauguración de la nueva sede central de Callizo en Platea celebrada a finales de julio. Al evento asistió el presidente de Aragón, Javier Lambán.

El presidente de Aragón, Javier Lambán, inauguró en **julio** la nueva sede de la empresa Transportes Callizo, ubicada en Platea (Teruel), con la que ampliaba su superficie en 4.800 metros cuadrados. Tras más de 65 años de experiencia en el mercado de transporte de paquetería y palettería tanto nacional como internacional, la empresa triplicará su superficie operativa. Esta inauguración coincidió con la firma de una alianza estratégica de Callizo y el operador XPO para el desarrollo de sus servicios de palettería en la región de Aragón.

TRANSPORTES FUENTES



Transportes Fuentes inauguró el nuevo almacén en febrero con la presencia del consejero de Fomento del Gobierno de Murcia, Francisco Bernabé.

Grupo Transportes Fuentes, a través del operador Serfrial, inauguró oficialmente en **febrero** en Murcia la que está considerada la mayor plataforma logística de frío de Europa con capacidad para 205.000 palés. Las nuevas instalaciones disponen de 12 muelles de carga totalmente equipados para mantener la calidad de los productos y cuentan con novedosos termógrafos, un sistema que permite controlar la temperatura del aire a la que están sometidos los alimentos, principalmente los refrigerados y los ultracongelados.

TRANSPORTES LASARTE



El presidente de Cantabria Miguel Ángel Revilla (en el centro) visitó en julio la empresa Transportes Lasarte en sus instalaciones de Polanco (Cantabria), donde fue recibido por su director general, Andrés Táran.

Transportes Lasarte, empresa familiar cántabra dedicada al transporte especial de grandes piezas con 65 años de experiencia, recibió en **julio** la visita del presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla. Fue entonces cuando el director general de la compañía, Andrés Táran, confirmó que están trabajando en proyectos de futuro y que esperaban contar con el apoyo del Gobierno cántabro.

TRANSPORTES LEOPOLDO ROMERO



Francisco J. Madrigal Romero, responsable de Calidad y Recursos Humanos de Transportes Leopoldo Romero.

Transportes Leopoldo Romero anunció en **julio** que había certificado sus procedimientos siguiendo los requerimientos TSR de TAPA (Asociación para la Protección de Activos Transportados) convirtiéndose en una de las primeras empresas en obtener esta certificación en España. "TAPA es una organización constituida por profesionales de la seguridad que representa a empresas de alta tecnología y a proveedores de servicios relacionados, por ello, hemos decidido apostar por contar con dicho certificado en su nivel 1", explicó Francisco J. Madrigal Romero, responsable de Calidad y Recursos Humanos de Transportes Leopoldo Romero.

TRANSPORTES PEÑARRUBIA CAÑADA

Transportes Peñarrubia Cañada adquirió en **febrero** una parcela de 3.300 metros cuadrados en el Parque Logístico de Valencia (PLV), concretamente en la Manzana M4, situada en la avenida del Puerto de Castellón. La empresa tenía previsto construir una explanada y una nave de unos 450 metros cuadrados con zona destinada al mantenimiento de su flota de camiones y oficinas. La inversión, incluida la compra del suelo, es de unos 510.000 euros. La empresa quiere estar totalmente instalada en el PLV en la primavera de 2017.

TRANSPORTES PORTUARIOS

Transportes Portuarios se adjudicó en **enero** la gestión y comercialización de la terminal ferroviaria de Tarragona Mercancías,

situada en el polígono industrial Francolí, por un periodo de tres años prorrogables por un máximo de un año. La compañía se encargará, como venía haciendo en los últimos dos años, tanto de la parte operativa de este centro intermodal -manipulación de las cargas, grúas, personal- como de la prestación de otros servicios -depósito de contenedores, reparación y lavado- y de la comercialización de líneas de transporte.

TRANSPORTES REMEDIOS TORRES



Carlos Prades, director de Transportes R. Torres y Gema Martí, directora de certificaciones y prevención, con el certificado.

Transportes Remedios Torres se certificó en 2016 en la ISO 39001:2013 de Gestión de la Seguridad Vial. La firma, que fue asesorada por Infoport Valencia, dio un nuevo paso adelante en su política de gestión de la calidad, innovación y mejora constante de sus servicios. "Hemos detectado que gestionando la seguridad vial podemos contribuir a reducir la siniestralidad y los accidentes de tráfico, ya no solo los que se producen en el ejercicio de nuestra actividad, sino también los que se registran in itinere", explicó Carlos Prades, director de Transportes R. Torres.

TRANSPORTES RIVA

Transportes Riva deberá poner en marcha la Autopista del Mar Gijón-Nantes antes del fin de 2017, así lo confirmó en **septiembre**

el calendario aprobado por la Comisión Europea, que otorgó una ayuda de 1,08 millones de euros para la recuperación de este servicio.

TRASMEDITERRANEA



La ministra de Fomento, Ana Pastor, y el ministro de Industria, José Manuel Soria, visitaron el stand de Trasmediterranea en Fitur.

Trasmediterranea mejoró en **febrero** sus conexiones Baleares-Península Ibérica con la incorporación del nuevo buque "Forza". En **marzo**, confirmó que atendió 175 buques de cruceros y 375.000 cruceristas en el Puerto de Valencia en 2015 y en **septiembre** anunció que preveía incrementar el número de cruceristas atendidos en 2016 hasta los 400.000 pasajeros. Asimismo, la compañía presentó sus novedades en el servicio entre Valencia e Ibiza; conectó a partir de **junio** el puerto de Cádiz y las Islas Canarias con tres buques; consolidó el tráfico Málaga- Melilla; y confió en Immfly para ofrecer contenido de entretenimiento a bordo de sus barcos. El año concluyó con la celebración de los 100 años de la firma de la escritura de constitución de Compañía Trasmediterránea. En 2017 Trasmediterránea conmemorará su centenario. En Fitur se presentó la nueva imagen corporativa.

TRISKEL FORWARDING



Emilio Gutiérrez-Rave, director de Aduanas de Triskel Forwarding Service.

Triskel Forwarding, compañía transitaria especializada en el ámbito de la consultoría y la gestión de comercio exterior, siguió creciendo en el sector del transporte de animales vivos, con una división altamente especializada, en 2016. Así, Triskel está logrando el posicionamiento de Triskel AVI como operador de referencia para la gestión logística de animales de gran singularidad, alto valor y requerimientos específicos.

TSB



Joan Serra, director comercial de TSB, y Ángela Cano, responsable de Actividades Asociativas de la Cámara, tras la firma de la adhesión.

Transabadell (TSB) se incorporó a la Cámara Franco-Española de Comercio e Industria en **enero** con el fin de reforzar las relaciones de la compañía con Francia. El operador logístico TSB participó en SITL Europe en **marzo**. En el mes de **abril**, TSB abrió en Castellbisbal (Barcelona) su nueva plataforma logística para Barcelona; y en **junio**, la compañía avanzó que desde finales de verano contaría con una nueva plataforma de cross-docking en la provincia de Barcelona. El operador concluyó el año organizando una jornada sobre calidad en sus instalaciones logísticas de Madrid.

TTI ALGECIRAS

TTI Algeciras, terminal semiautomatizada del puerto Bahía de Algeciras, tuvo que confirmar en **septiembre** que la quiebra de uno de sus accionistas, Hanjin Shipping, no ponía en peligro su futuro. La compañía siguió operando con total normalidad.

TURKISH CARGO



Tanto los vuelos de Barcelona como los de Madrid enlazan con la red mundial de destinos de Turkish.

Turkish Cargo puso en marcha en **abril** el primer servicio regular de transporte aéreo exclusivo para mercancías con Estambul desde el aeropuerto de Barcelona. Además, la aerolínea activó en **marzo** su cuarta frecuencia semanal desde el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con Estambul y, en **noviembre**, amplió su oferta con la introducción de aviones cargueros B-747F en su ruta entre Madrid-Barajas y Estambul, convirtiéndose en la única aerolínea que en la actualidad opera con aviones cargueros de este tamaño en Madrid.

TURKON LINE

Turkon Line (representada en España por Marítima Davila) avanzó a finales de año que, por primera vez, iba a escalar en el Puerto Bahía de Algeciras con buque propio. La escala sería en **noviembre** en las instalaciones de TTI Algeciras. Algeciras es el único puerto español incluido en la rotación del servicio regular "USA Service" operado con 5 buques propios de 1.900 TEUs.

UASC

United Arab Shipping Company (UASC) anunció en **marzo** el lanzamiento de un nuevo servicio semanal, denominado IMEX, que conecta el golfo arábigo, el subcontinente indio y el Mar Rojo con el Mediterráneo occidental. En **mayo**, la sexta naviera del mundo, Hapag-Lloyd, y la décima, UASC, anunciaron el inicio de conversaciones para combinar sus redes. Unos meses más tarde, en **junio**, la asamblea general extraordinaria de los accionistas de UASC aprobó las conversaciones en curso con Hapag-Lloyd. A finales de **noviembre**, la Comisión Europea dio luz verde a la operación de fusión por adquisición de UASC por parte de Hapag-Lloyd, dando lugar así a la quinta naviera del mundo. La aprobación de la operación estuvo condicionada a la salida de UASC del consorcio NEU1.

UECC



Participantes en la ceremonia de entrega, procedentes de las oficinas de UECC en Oslo y Nantong, así como personal de Lloyds, NACKS, KHI, y Wallenius, representaron a las partes comprometidas en la construcción del buque.

En **enero** el buque "Autostar" de la naviera noruega UECC (United European Car Carriers) desembarcó en el puerto de Pasaia las primeras 92 unidades de vehículos Honda embarcadas en Southampton. Este fue el inicio de un nuevo tráfico que se esperaba que alcanzara las 2.000 unidades en 2016. En **octubre**, UECC incorporó a su flota el primer buque Pure Car and Truck Carrier (PCTC) del mundo propulsado por Gas Natural Licuado (GNL). La ceremonia de entrega del "Auto Eco" se realizó en el astillero chino Nacks el 29 de **septiembre**. Unas semanas más tarde se entregó el segundo de los buques de estas características: el "Auto Energy". En **diciembre**, el "Auto Eco" escaló en los puertos de Santander y Vigo.

ULMA CARRETIILLAS ELEVADORAS



Javier Elías Chocarro, nuevo gerente de Ulma Carretillas Elevadoras.

En **junio**, Ángel Sánchez y Asier Agirregomezkorta presentaron el caso de la transformación del modelo de negocio de Ulma Carretillas Elevadoras en Lubmat 2016; y, en **septiembre**, la compañía, en colaboración con el centro tecnológico IK4-Tekniker, organizó la jornada de clausura del proyecto europeo T-REX. En **noviembre** fue nombrado como nuevo gerente de Ulma Carretillas Elevadoras, Francisco Javier Elías Chocarro.

ULMA HANDLING SYSTEMS



Juan Jesús Alberdi, nuevo director gerente de Ulma Handling Systems.

Ulma Handling Systems comenzó el año con el nombramiento de Juan Jesús Alberdi como nuevo director gerente. Asimismo, durante 2016 la compañía vasca diseñó y desarrolló para Saplex un nuevo almacén inteligente; puso en marcha un proyecto para Banque de France de logística automatizada en el sector bancario del Eurosistema; y llevó a cabo la automatización de la intralogística de Samseng. En **octubre**, el centro tecnológico IK4-Tekniker y Ulma Handling Systems firmaron un acuerdo de colaboración para experimentar en el ámbito de I+D+i y desarrollar tecnologías innovadoras aplicables al sector logístico. Finalmente, en **diciembre**, Ulma Handling Systems nombró como nuevo director general para Brasil y América Latina a César Fracalanza.

UNITED AIRLINES



Las autoridades presentes en el acto de inauguración del vuelo.

United Airlines inauguró en **mayo** su servicio diario sin escalas entre Barcelona y su hub en Washington. El servicio estacional operó hasta el 29 de **octubre**. "Nos complace celebrar nuestro décimo aniversario de servicio en Barcelona con el lanzamiento de este vuelo estacional sin escalas a nuestro hub en el Aeropuerto Internacional Dulles de Washington", explicó Throsten Lettnin, director general de Ventas de United en Europa Continental en la inauguración del vuelo.

UPS



Wilfredo Ramos, director para España y Portugal de UPS.

UPS confirmó en **febrero** el nombramiento de Wilfredo Ramos como nuevo director general de UPS en España y Portugal. Ramos sustituyó a Christoph Atz, quien asumió la presidencia de UPS Canadá. En **marzo**, UPS lanzó UPS Temperature True® Cryo en Europa y celebró el vehículo eléctrico número 100 de su flota europea. En **mayo**, anunció mejoras en el servicio UPS Standard para envíos europeos a Francia, Bélgica, Países Bajos, Reino Unido, Irlanda o Alemania. También participó en la 29ª Bienal Española de Máquina-Herramienta de Bilbao y anunció, en **julio**, la expansión internacional de su capacidad específica para el sector de la salud y la ampliación de su servicio UPS Worldwide Express a Andorra, Myanmar y República Dominicana. En **agosto**, UPS celebró sus 40 años en Europa y en **septiembre** comenzó a probar los drones para entregas de paquetes en ubicaciones remotas o de difícil acceso. En **noviembre**, UPS encargó 14 nuevos aviones de carga Boeing 747-8 y en **diciembre** el embajador de Estados Unidos en España, James Costos, visitó las instalaciones de UPS en Coslada y en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Por otro lado, la Fundación UPS destinó más de 500.000 dólares a ayudar a Ecuador tras el terremoto del 16 de **abril** de 2016.

UROLA SHIPPING



La consejera de Desarrollo Económico y Competitividad del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, junto a representantes de Astilleros Balenciaga y Urola Shipping, en el acto de entrega del buque Telmo.

El puerto de Pasaia acogió en **noviembre** el acto de bendición y entrega del buque mercante "Telmo", construido por Astilleros Balenciaga en sus instalaciones de la localidad guipuzcoana de Zumaia, para la Urola Shipping, S.L.U., armador de nueva creación que también asumirá las funciones de naviero, fletador y operador de buques, y que es propiedad al 100% de Balenciaga, S.A.

USACH CORREDURÍA DE SEGUROS



Enric Usach, director técnico de Usach Correduría de Seguros, y Álex Delgado, responsable comercial.

Usach Correduría de Seguros y Dpen-D firmaron en **mayo** un acuerdo para proporcionar al colectivo "Top Cliente" de Usach un amplio abanico de prestaciones de convalecencia posthospitalaria. En **noviembre**, la compañía lanzó un programa diseñado para cubrir las necesidades aseguradoras de los transitarios que incluía pólizas de seguros y servicios de gestión y asesoría para garantizar la máxima tranquilidad al cliente: Top Transitarios. Además, Usach activó una web (www.solucionesparariesgoslogisticos.com) con información específica para transportistas, transitarios y cargadores.

VALENCIA CONTAINER DEPOT



De izquierda a derecha: Hilario Cano, encargado de Operaciones y Maquinaria de VCD; José María Ballester Martínez, Managing Director de Valencia Container Depot; y Eduardo Fernández, responsable técnico-comercial de equipos intermodales y tecnología para puertos de Alfaland, junto a las nuevas carretillas.

Valencia Container Depot celebró en **octubre** su 25º aniversario. Ubicada en el Parque Logístico Valencia, a 15 km del Puerto de Valencia y junto a las principales vías de comunicación con Madrid, Alicante, Castellón y Barcelona, la compañía dispone actualmente de una parcela de 80.000 metros cuadrados. En **octubre** el depot incorporó dos nuevas carretillas Hyster para vacíos que supusieron una inversión global de medio millón de euros. A esta inversión se sumó la actualización del sistema informático con la instalación de un nuevo ERP (sistema Proxiium ERP).

VALENCIA TERMINAL EUROPA

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia aprobó en su sesión de **octubre** la solicitud de Valencia Terminal Europa para la prestación del servicio comercial de carga y descarga de vehículos en ferrocarril en el Puerto de Valencia. Unos meses antes, en **junio**, el Consejo confirmó que Valencia Terminal Europa solicitaba autorización temporal de un año para operar en el muelle Sur de la segunda dársena del puerto de Sagunto.

VAMASA TECNIAL

Con una amplia gama en alquiler y venta de plataformas y carretillas elevadoras, y en la víspera de su 25 aniversario en el sector de la elevación, Vamasa lanzó en **octubre** su nueva página web. El propósito fue la adaptación a las necesidades más exigentes de la industria, la construcción, el mantenimiento y los eventos.

VANGUARD LOGISTICS SERVICES



Mirea Fiore, responsable area USA de Vanguard, y Julia Vivas, responsable area Far East de Vanguard.

Vanguard Logistics Services (VLS) llegó a un acuerdo en **octubre** con Noroeste Shipping para ofrecer sus servicios a los transitarios de la comunidad logística de Galicia. El acuerdo fue rubricado por Gabriel Ortega, country manager de VLS, y José Torres Bouzas,

director general de Noroeste Shipping, S.L. Además, la compañía dobló ese mismo mes los servicios directos NVOCC que ofrecía desde el puerto de Barcelona con destino a Singapur y Nueva York.

VASCO SHIPPING SERVICES

Vasco Shipping Services inició en **febrero** un nuevo servicio de su representada Cosco desde los puertos de Bilbao, Vigo y Marín a Norte de África y Oriente Medio. Además de estos nuevos servicios, Vasco Shipping Services había iniciado recientemente servicios al Mediterráneo Oriental y Norte de Europa. En **octubre**, una vez completada la fusión entre Cosco y China Shipping, Vasco Shipping Services comenzó la comercialización de un nuevo servicio desde el norte de la Península Ibérica a la costa occidental de África.

VIIA



Detalle del primer tren que partió del puerto de Calais en marzo.

La autopista ferroviaria VIIA Británica, que une el puerto de Calais con Le Boulou, entró en funcionamiento en **marzo** convirtiéndose en la autopista ferroviaria más larga de Europa. El servicio estaba operado por VIIA, filial de SNCF Logistics. Además, la compañía llegó a un acuerdo con P&O Ferries para desarrollar la actividad de transporte de semirremolques no acompañados. Uno de los primeros usuarios de la autopista ferroviaria fue la compañía PIMK. En **junio**, el operador confirmó en el SIL que tenía previsto doblar la frecuencia del servicio ferropuerto que une Le Boulou, Calais y Dover, después del verano. Asimismo, se anunció que VIIA y EKOL iban a colaborar en una ruta entre Izmir, Seté y París desde finales de **junio**, y que VIIA aportaba soluciones intermodales al tráfico de productos hortofrutícolas en Fruit Attraction. En la misma feria, VIIA aseveró que se estaba ultimando la ampliación de su terminal ferroviaria en Bettembourg.

VISUAL TRANS



De izquierda a derecha: Sabela Vilar, Raquel Costa y Juan González, tres de los profesionales que se han incorporado este año a la compañía.

Visual Trans comenzó 2016 celebrando los resultados alcanzados en 2015. En **junio** y **julio**, confirmó las incorporaciones de Sabela Vilar y Raquel Costa, que se sumaron al Departamento de Soporte; de Juan González que entró en la compañía como gestor de Cuentas;

y de Joaquín Chapela, al departamento de Proyectos. En **julio**, con la entrada en vigor del SOLAS, la compañía constató que Suite Visual Trans estaba preparada para atender las necesidades de sus clientes de registro de información relativa al VGM y en **octubre** avanzó que era "el primer proveedor" de software en España integrado con la plataforma INTTRA para el mensaje eVGM.

VN NAVEGACIÓN



Felipe Castaños, chartering manager de VN Navegación, (segundo por la izquierda), junto a su equipo en la oficina de la compañía en Bilbao, Beatriz Manrique, Itxaso Torre y Joseba García de Albéniz.

Vasco Navarra de Navegación (VN Navegación), que celebró en 2016 su décimo aniversario en Bilbao como consignataria y broker de fletamentos, consolidó en **enero** su reciente actividad como agente de línea con la representación comercial en España de Conti Med Line para sus tráficos de línea regular con el norte de África y Mediterráneo.

En **marzo**, Bermeo acogió el embarque de 3.900 toneladas de mercancías general en el "Musketier", primer buque fletado por VN Navegación para el servicio regular mensual que conecta el puerto de Bilbao, Pasaia, Santander, Gijón o A Coruña con Casablanca.

VODAFONE ESPAÑA

Vodafone confirmó en **enero** que había seleccionado a One2One Logistics como partner logístico en España para los próximos 3 años para todos sus productos y canales de distribución (Canal Directo, Canal Indirecto, LOWI, ONO), tanto en la península Ibérica como Islas Baleares e Islas Canarias. Asimismo, Vodafone España y Cisco anunciaron ese mismo mes la firma de un acuerdo estratégico diseñado para impulsar la adopción de soluciones de Redes Privadas Virtuales y de conectividad de datos fijos para empresas. En **noviembre**, la red de Vodafone volvió a ser la mejor del mercado español, tanto en voz como en datos, por segundo año consecutivo, según el informe de P3 Communications GmbH y Connect.

VOLVO TRUCKS



Margutsa adquirió en enero 40 unidades Volvo FH 420T equipados con Dynafleet. Margutsa Logística y Transporte S.A., empresa cántabra que presta servicio a sectores como el químico, automoción, papelería o graneles, mostró en 2016 su confianza en Volvo Trucks con la adquisición de 40 Volvo FH 420T equipados con Dynafleet.

VOPAK



De izquierda a derecha, el director general de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, José Luis Hormaechea; el ex director de la Autoridad del Canal de Panamá, Alberto Alemán, y el director del Puerto de Rotterdam, Allard Castelein moderados por el periodista Rick Nieman, durante la conferencia "Global Minds".

En **octubre**, Vopak clausuró en el Puerto de Rotterdam la celebración del 400º aniversario de la creación de la empresa con unos actos que estuvieron presididos por el Rey Guillermo de Holanda. La agenda de actos incluyó la celebración de la conferencia "Global Minds" en la que Vopak quiso dar un papel protagonista al puerto de Algeciras que participó como ponente.

VOPAK TERMINAL ALGECIRAS



Peter van der Brug.

Peter van der Brug fue nombrado en **septiembre** como nuevo director General de Vopak Terminal Algeciras en sustitución de Agustín Silva, que se trasladó a un nuevo proyecto de la compañía en Latinoamérica.

VOPAK TERQUIMSA



Eduardo Sañudo, director general de Vopak Terquimsa desde el 1 de julio.

Vopak Terquimsa estrenó en 2016 su nueva terminal en el puerto de Tarragona, un proyecto en el que ha invertido 7,5 millones de euros y que ha supuesto ampliar a 402.419 metros cúbicos de capacidad sus instalaciones en el enclave. En **mayo**, la Confederación Empresarial de Tarragona reconoció a Vopak Terquimsa como "Empresa Destacada 2015". Y el 1 de **julio** Eduardo Sañudo se convirtió en el nuevo director general de Vopak Terquimsa, en

sustitución de Ignacio Casajús. Por otro lado, la firma colaboró con la VI edición del Cross Solidario del Colegio Turó (Tarragona) y con el IES Pont de Suert (Lleida). Además, Jordi Puig, Daniel Largo y Nando Calvillo representaron a Vopak Terquimsa en la 38ª edición de la Zurich maratón de Barcelona; y la compañía se sumó al Global She Day.

WWL



Dora Homs y Ramón Oliete, en la inauguración de las oficinas de WWL en Barcelona, en febrero de 2014.

A finales de **diciembre** se confirmó que Dora Homs, responsable de Auto y H&H Sales y jefa del servicio de atención al cliente de Wallenius Wilhelmsen Logistics (WWL)-Iberia Ocean Branch, iba a ser la nueva directora de WWL en la península Ibérica tras la jubilación de Ramón Oliete. El nombramiento se hizo efectivo en **enero** de 2017.

Asimismo, en **septiembre** EUKOR Car Carriers y American Roll-on Roll-off Carriers, propietarias de Wilh. Wilhelmsen ASA y Wallenius Lines, partners a su vez al 50% de Wallenius Wilhelmsen Logistics (WWL), anunciaron la creación de una nueva estructura por la cual EUKOR y American fusionarán los activos para crear la nueva Wallenius Wilhelmsen Logistics ASA. Por otro lado, en **abril** el buque "Toledo", operado por WWL, protagonizó el primer embarque de cinco vagones de metro fabricados por CAF en el puerto de Santander con destino a San Antonio (Chile). En **agosto**, el portavehículos "Thalatta" se convirtió en el primer buque de la clase HERO de WWL en atravesar el Canal de Panamá tras la inauguración de su ampliación. Además, la naviera participó en Breakbulk Europe en **mayo**.

WEC LINES



José Bleda, director de las oficinas de Valencia y Madrid de WEC Lines España.

La naviera WEC Lines anunció en **enero** la expansión de su "Portugal Service" con una escala directa en el puerto inglés de Liverpool desde Vigo y Portugal. En **septiembre**, se confirmó que José Bleda asumía la dirección de la oficina en Valencia de WEC

Lines España y que compaginaba este cargo con la dirección de la oficina de Madrid, que ostenta desde el año 2010. Además se incorporaron a la compañía: Arantxa Perá, como directora comercial de WEC Lines España, y Steven Molenaar, como director de Intermodal.

WECO



Paco Rivero, director de Weco Marítima (primero por la izquierda), junto a Dennis Jorgensen, Henrik Meincke y Lone Christensen, de Weco.

Weco Shipping celebró su encuentro anual en la capital catalana, un evento en el que además de las empresas del grupo Weco Shipping -Weco Shipping, Weco RoRo, Weco Project, Weco Bulk y Weco Marítima-, también participaron compañías del grupo con actividades tan diversas como la biotecnología, y la farmacéutica, acudiendo desde Dinamarca, Estados Unidos, Italia y España, principalmente. Este año, la presentación de Weco Shipping se centró en la nueva imagen corporativa del grupo.

WFS



Pablo García, director general de WFS España.

WFS afrontó 2016 con el reto de poner al máximo nivel de explotación sus recién estrenadas cinco nuevas licencias de handling de rampa y pasaje en los aeropuertos españoles, entre

ellas la del Aeropuerto Madrid-Barajas, en donde comenzó a operar en esta área de negocio el 1 de **diciembre** de 2015. También estrenó licencias en los aeropuertos de Oviedo, Santiago, Sevilla y Vitoria. WFS alcanzó los 190 millones de kilos gestionados en 2015, frente a los 160 millones de 2014, merced al buen comportamiento tanto de los tráficos de importación como de los de exportación.

WILLIS TOWERS WATSON



Fernando Sáez Soler, director del departamento de Transportes y Riesgos Especiales de Willis Towers Watson (tercero por la izquierda), flanqueado por Álvaro Sánchez Cobo, Eva Pajares Galindo, Abigail Obregón Ruiz, Julia Manzanares García y Ramón Romero López, ejecutivos de cuentas del Departamento.

Willis Towers Watson confirmó en 2016 que mantiene su apuesta por el refuerzo permanente de su plena especialización en el sector del transporte. Desde su Departamento de Transportes y Riesgos Especiales, el broker de seguros siguió fortaleciendo su estrategia diferenciadora de abordar el riesgo en el sector logístico desde el alto nivel técnico de su equipo, su capacidad de adaptación a las necesidades del mercado y su conocimiento en el ámbito del seguro y los siniestros, para diseñar en todo momento la mejor póliza a sus clientes del ámbito logístico.

WIZZ AIR



Sonia Jerez.

Wizz Air, la mayor aerolínea de bajo coste y de tarifas bajas en Europa Central y del Este, anunció en **marzo** el nombramiento de la española Sonia Jerez Burdeus como directora financiera del grupo y miembro del equipo directivo de la empresa. Su nombramiento se hizo efectivo el 1 de **junio** de 2016.

WTRANSNET



Jaume Esteve, CEO de Wtransnet.

Wtransnet comenzó el año sentando las bases para su consolidación en otros países europeos y la decisión de potenciar la gama de productos Wtransnet Corporate. Se incorporaron a la compañía Alex Birk como International Expansion Director y Mauricio Vulart como Marketing and Communications Director. Además, la Fundación Wtransnet celebró en 2016 el 10º aniversario de su constitución coincidiendo con los 20 años de existencia de Wtransnet. La plataforma de networking participó este año en STIL París y en el SIL. Wtransnet alcanzó la cifra de 31.200 ofertas diarias a mediados de **diciembre**.

X-TRACT LOGISTICS



De izquierda a derecha: Ricardo Ramírez, Sales México; Roberto Russo, gerente de X-Tract Logistics Italia; Angelo Russo, gerente de X-Tract Logistics; Iker Millán, director X-Tract Logistics Bilbao; Lucía Vicente, del departamento de Tráfico Terrestre; Saray Agulló, del departamento Comercial; y Raquel Sánchez, del departamento Comercial y de Calidad.

X-Tract Logistics participó en el SIL para poder contactar con nuevos clientes potenciales y poder dar a conocer sus servicios de logística integral. "Ofrecemos el servicio de exportación e importación aérea, con la máxima seguridad, fiabilidad y experiencia", explicó la compañía.

XPO LOGISTICS



El Lehendakari junto a los responsables de XPO Logistics y parte del equipo profesional del centro de Guipúzcoa inaugurado en noviembre.

XPO Logistics renovó y firmó nuevos contratos en 2016 con: General Motors UK, Iceland, Heineken, Regional Galicia, Renault, VTech, Parfois, Tour de Francia, Transportes Caramé e Hijos, Aquaservice, Habitat, Vente-Unique.com, DirectLowCost.com y Maldopar. Además, XPO Logistics Europe publicó en **agosto** sus resultados económicos en los que destacó que el volumen de facturación consolidado para el primer semestre de 2016 había sido de 2.682 millones de euros, con un incremento del 1,2% con respecto al primer semestre de 2015.

En **mayo** el operador comenzó a transportar con megacamiones en España y, en **junio**, inauguró su nuevo hub de distribución de palettería en Bondoufle (Francia) y confirmó el nombramiento de Justino Hevia como nuevo director de Transports Solutions para Europa de XPO. Finalmente, en **noviembre**, XPO expandió su operativa de cross-docking con una nueva plataforma en San Fernando e inauguró el nuevo centro del operador XPO Logistics en Guipúzcoa con la asistencia del Lehendakari, Íñigo Urkullu.

YALE EUROPE MATERIALS HANDLING

Yale Europe Materials Handling celebró en **febrero** el encuentro anual de distribuidores de España y Portugal con un objetivo: fortalecer la colaboración entre distribuidores, intensificar la presencia en la región y reforzar el conocimiento de la marca.

YANG MING



Bruno Liu, director general de Yan Ming (Spain).

El portacontenedores "YM Window" escaló en **junio** en Barcelona dentro de su viaje inaugural. La llegada de este buque supuso la confirmación de la apuesta de Yang Ming Marine Transport por el puerto de Barcelona. Unas semanas más tarde la compañía abrió su propia filial en España: Yang Ming (Spain) con sede en Barcelona. Así desde el 1 de **julio** Yang Ming (Spain) proporciona todos los servicios a sus clientes, con Bruno Liu al frente en el cargo de director general.

YACHT MOVING



Los cinco yates, modelos SWAN 60 de 60 pies de estora, llegaron al puerto de Gandía a bordo del "MV ARA Rotterdam", consignado por Navarro y Boronad.

Yacht Moving S.L. realizó en **julio** la descarga de cinco yates en el puerto de Gandía. Los yates se habían cargado en Kiel -Alemania- tras finalizar la regata Nord Stream, e iban cargados con el mástil montado y trincados en cubierta. Su destino final fue el Real Club Náutico de Valencia.

YUSEN LOGISTICS

Yusen Logistics confirmó a mediados de **diciembre** que iba a abrir su primera oficina en Suiza el 1 de **enero** de 2017. Yusen Logistics estará representada en Suiza con una sucursal, que amplía su red europea a un total de 78 localidades, que estará en el aeropuerto de Zúrich.

TMG
TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO

Muelle Serrano Lloberas, s/n. - local 1
Edificio Usuarios - Puerto de Castellón
Tel.: 964 73 70 48 - Fax: 964 28 85 33
12100 Castellón
tmg@tmg.com.es - www.tmg.com.es

**CARGA Y DESCARGA DE GRANEL
Y MERCANCÍA GENERAL**

**ESPECIALISTAS
EN SECTOR CERÁMICO**

**SOCIEDAD DE ESTIBA
Y DEESTIBA DEL
PUERTO DE VALENCIA - SAGEP**

Ampliación Sur, s/n. - Edificio de Servis
Puerto de Valencia - 46024 Valencia
Tel.: 96 324 13 60 - Fax: 96 324 13 69
sagep@unival.org - www.unival.org

INSTALACIONES

- Administración
- Contratación automatizada
- Servicio propio de prevención
- Centro de formación portuaria con 2 simuladores
- Servicio médico - Atención sanitaria 24 horas

• Plantilla de 1.300 trabajadores RLE en 2014.
• 2.000.000 horas trabajadas en 2014

ZALIA

Asturias, a través de la Consejería de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, anunció en **febrero** que se servirá del mecanismo Conectar Europa (CEF) para conseguir fondos. En este caso, el montante dotará a la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA) de una estación intermodal de mercancías. Por otro lado, en **mayo**, se autorizó la resolución por mutuo acuerdo, y a petición de la adjudicataria, del contrato de obras de construcción de los accesos a ZALIA, desde la red de alta capacidad, en el tramo ZALIA-AS-19, en La Peñona. Se tuvo que redactar un nuevo proyecto para resolver los problemas detectados.

ZARAGOZA LOGISTICS CENTER (ZLC)



Teresa de la Cruz, David Hidalgo, Çağrı Gürbüz y Carolina Ciprés, grupo de investigación del ZLC.

Zaragoza Logistics Center (ZLC) organizó en **mayo** la segunda edición del Global Supply Chain Research Forum. Además, ZLC se confirmó como socio del proyecto Mobility4EU que pretende trazar un plan de acción para el transporte público y privado de

personas y mercancías; y participó en el proyecto europeo Inspire cuyo objetivo es conseguir una industria europea más flexible en cadenas de valor orientadas al cliente, con el fin de aumentar su productividad y fomentar su crecimiento.

ZIM

ZIM Integrated Shipping Services comenzó 2016 cambiando su estructura organizativa con el fin de centrarse en las áreas comerciales más rentables en las que goza de una ventaja competitiva. La nueva estructura entró en vigor el 1 de **marzo**. En **julio**, la compañía amplió los puertos de escala de su servicio Mediterranean West Africa (MAF) y, en **octubre**, avanzó que sus resultados financieros del 2º trimestre del año confirmaban la estabilidad financiera tras haber acordado un aplazamiento de la deuda con sus acreedores. ZIM transportó en el segundo trimestre 617.000 TEUs, un 6,9% más que en el primer trimestre. En **diciembre**, ZIM reestructuró y mejoró sus servicios en el Mediterráneo oriental con mejores tiempos de tránsito y nuevos puertos.

ZONA FRANCA DE CÁDIZ



Un momento de la visita de la ministra Fátima Báñez a la Zona Franca de Cádiz.

La ministra de Empleo y Seguridad Social, Fátima Báñez, visitó la Zona Franca de Cádiz para participar en el acto de puesta en



funcionamiento de la nueva fábrica de Harinera Vilafranca en el Recinto Interior de la Zona Franca de Cádiz; e inaugurar el Centro de Negocios Horizonte de la Zona Franca de Cádiz. Además de Harinera Vilafranca, en 2016 se instalaron en la Zona Franca: PANSUR, Alestis, Phoenix Strategyon y Tecnofor Sur. También se organizó un encuentro de negocios con la Asociación de Jóvenes Empresarios de Cádiz; la Zona Franca de Cádiz y CEEI inauguraron el vivero de empresas en las naves nido de Rota; la Zona Franca de Cádiz solicitó al Ayuntamiento de Vejer la licencia de primera ocupación para el Centro de Negocios Horizonte; y se aprobó homogeneizar los usos en los dos sectores de su recinto fiscal. En **marzo** dimitió el director general del Consorcio de la Zona Franca de Cádiz, José Manuel Fedriani, y al cierre del marco operativo Feder 2007-2013, la Zona Franca de Cádiz ha ejecutado el 377% de la ayuda inicialmente asignada, que ha pasado de 15 millones de euros a 56,6 millones, absorbiendo fondos no ejecutados por otros organismos intermedios.

ZONA FRANCA DE SANTANDER



Fernando Cámara, delegado especial del Estado en la Zona Franca de Santander.

El 13 de **octubre** de 2016 se publicó el nombramiento de Fernando Cámara (Santander, 1963) como delegado especial del Estado de la Zona Franca de Santander. Con este nombramiento se cerró el círculo burocrático-jurídico de creación de la Zona Franca de Santander, que desde **octubre** de 2016 ya posee capacidad plena de actuación. El Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas había autorizado ese

septiembre la constitución del Consorcio de la Zona Franca de Santander con el objeto principal "de promover e impulsar el desarrollo de actividades de carácter industrial, comercial y mercantil, satisfaciendo intereses generales".

ZONA FRANCA DE SEVILLA



La delegada municipal de Economía, Comercio y Relaciones Institucionales del Ayuntamiento de Sevilla, Carmen Castroño, el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Manuel Gracia, y el delegado de la Zona Franca, Javier Landa, en su visita.

La delegada municipal de Economía, Comercio y Relaciones Institucionales del Ayuntamiento de Sevilla, Carmen Castroño, el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Manuel Gracia, y el delegado de la Zona Franca, Javier Landa, realizaron en **septiembre** una visita al nuevo cerramiento del recinto de la Zona Franca de Sevilla. De esta forma, se cumplían las condiciones necesarias para la entrada en funcionamiento de la Zona Franca de forma en cuanto se realicen los trámites administrativos pendientes por parte del Ministerio de Hacienda y del propio Consorcio.



NOVOCARGO

TRANSITARIOS INTERNACIONALES - INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

EL ESPÍRITU DE UNA LOGÍSTICA INTEGRAL

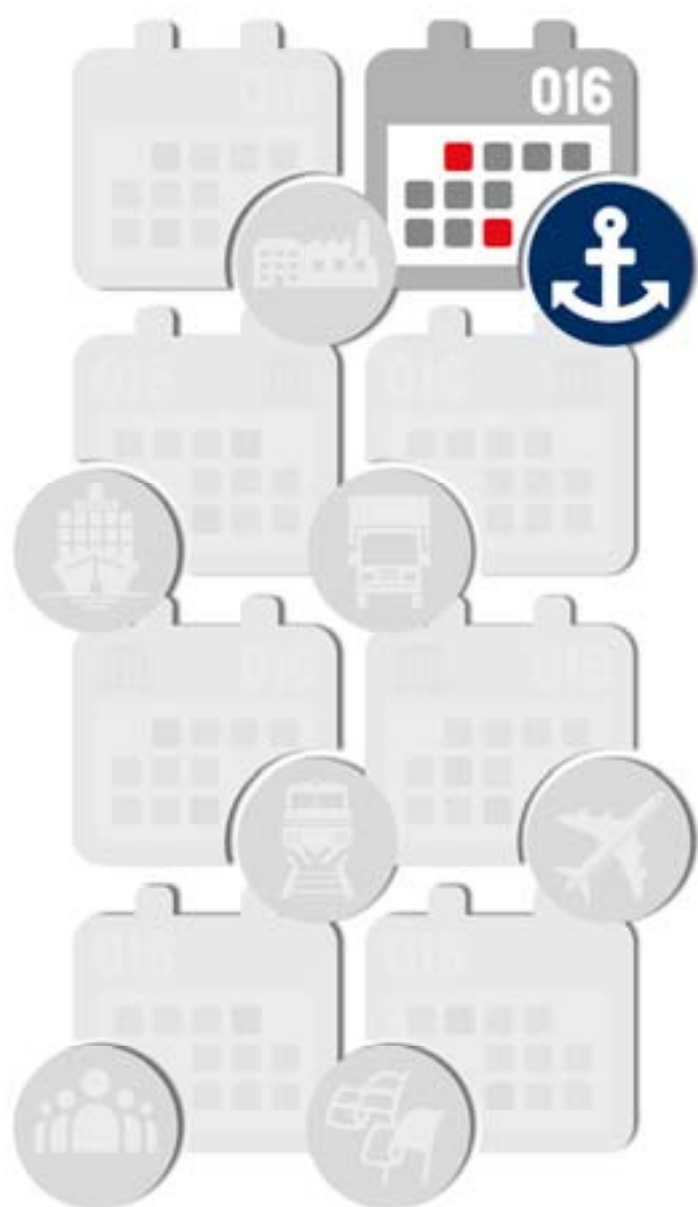
THE SPIRIT OF AN INTEGRAL LOGISTIC

**TRANSPORTE INTERNACIONAL MARÍTIMO,
AÉREO y TERRESTRE
DEPÓSITO ADUANERO
LOGÍSTICA y DISTRIBUCIÓN**

NOVOCARGO, S.A.
Lo Gaiter del Llobregat, 141-143
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)
Tel. 93 370 7000 • Fax 93 370 67 57
email: info@novocargo.com
www.novocargo.com

Oficinas en:

<p>BILBAO Tel. 94 423 27 76 Fax 94 424 60 18</p> <p>VALENCIA Tel. 96 367 46 86 Fax 96 367 41 79</p> <p>SEVILLA Tel. 954 286 932 Fax. 954 427 212</p>	<p>MADRID Tel. 91 671 46 97 Fax 91 671 54 06</p> <p>ZARAGOZA Tel. 976 23 97 66 Fax 976 21 38 48</p> <p>TARRAGONA Tel. 977 52 44 82 Fax 977 52 45 73</p>
---	--



AUTORIDADES PORTUARIAS



Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Infraestructuras; Josep Rull, conseller de Territorio y Sostenibilidad; Ana Pastor, ministra de Fomento; María de los Llanos de Luna, delegada del Gobierno en Catalunya, y Sixte Cambra, presidente de la APB, presidieron la firma, en junio, de los dos convenios que permiten la construcción de los accesos ferroviarios al Puerto de Barcelona, proyecto que se desarrolla en el marco del Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria, una herramienta que debe dotar a los puertos españoles de las condiciones óptimas para ejercer como auténticos hubs de distribución.

Puertos conectados, puertos eficientes

Gestión y conectividad han sido dos de los frentes de batalla más destacados del año 2016 en los puertos españoles. En tanto que nodos logísticos de primer nivel, los puertos necesitan estar conectados en condiciones óptimas tanto por carretera como por tren con su hinterland y las autoridades portuarias españolas se han tomado esto muy en serio. Por ello, la inmensa mayoría de enclaves dieron la batalla

durante el año para lograr avanzar en sus respectivos proyectos de conectividad, principalmente ferroviaria, a fin de no perder el tren de la eficiencia. Y, de nuevo, la optimización de la gestión ha supuesto, también, horas y horas de trabajo para devenir en puertos no solo modernos y eficientes, sino también con unos costes más reducidos que sus competidores. Todo ello, en alianza con las nuevas tecnologías



El presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña, Enrique Losada, expuso los ejes básicos del Proyecto de Plan Estratégico en su presentación ante la sociedad coruñesa en el mes de febrero.



Acompañada por el presidente del Puerto de A Coruña, Enrique Losada, la consejera del Mar, Rosa Quintana, visitó el enclave en agosto, así como la exposición fotográfica sobre el puerto exterior de Punta Langosteira.



La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, visitó a principios de año el Puerto de Alicante.



El presidente del Puerto de Alicante, Juan Antonio Gisbert, mantuvo una entrevista a principios de año con el nuevo Capitán Marítimo, Cayetano Pérez.

AP A CORUÑA

El Puerto de A Coruña se ha dotado de un Plan Estratégico que fija las bases para que el enclave duplique sus tráficos hasta 2020. Si se logra el reto, Punta Langosteira se convertiría en un gran puerto hub en el Atlántico. El presidente del Puerto de A Coruña, Enrique Losada, presentó en **febrero** dicho Plan Estratégico ante una amplia representación de los sectores empresarial, económico, comercial y social de la ciudad, un documento en el que se definen las claves para el crecimiento del área metropolitana a través del desarrollo portuario e industrial.

Precisamente, el trabajo de la autoridad portuaria gallega durante 2016 se centró en buena parte en seguir potenciando Punta Langosteira. Para ello, en **junio** se adjudicaba a una UTE integrada por Novotec Consultores e Ingeniería Idom Internacional la redacción del proyecto del enlace ferroviario al puerto exterior, impulsando así esta infraestructura clave para lograr la máxima operatividad de dichas instalaciones. Y en **diciembre**, se recepcionaba la obra ejecutada dentro del proyecto de la segunda fase del contradique del puerto exterior, que comprende tanto la construcción de la infraestructura de abrigo de la lámina de agua como de un muelle de 300 metros de longitud y la generación de una nueva explanada, para alcanzar 185 hectáreas.

En el ámbito del medio ambiente, la Autoridad Portuaria de A Coruña renovó en otoño el certificado del registro EMAS de gestión medioambiental.

Cuando el año estaba a punto de echar el cierre, en A Coruña se lograba un hito: los tráficos del Puerto Exterior superaban la barrera de los 3 millones de toneladas, una cifra que ponía de manifiesto la consolidación del movimiento de mercancías en el enclave.

AP ALICANTE

La mejora de la eficiencia y la competitividad del Puerto de Alicante es una de las líneas estratégicas de esta autoridad portuaria. En sus acciones para lograrlo, en la reunión del mes de **junio** del consejo de administración de la autoridad portuaria se aprobó la modificación del organigrama de gestión de dicha institución con el fin de dar respuesta a los retos de futuro.

La Autoridad Portuaria de Alicante trabajó durante 2016 en generar una oferta más competitiva de servicios logísticos intermodales con el fin de fidelizar a sus clientes y captar otros nuevos. Además, se potenciaron las políticas de integración con la ciudad. En este sentido, a mitad de año el Consell autorizó el contrato que designa al Puerto de Alicante como sede de salida de la Volvo Ocean Race.

En materia de infraestructuras, en **octubre** el Puerto de Alicante anunció la ampliación del Muelle 13 en 75 metros, una obra fundamental para que el enclave pueda seguir creciendo. Y a nivel medioambiental, a finales de año la autoridad portuaria conseguía del Consell una autorización temporal por un año para mover graneles, a la espera de implementar medidas correctoras.



La ministra de Fomento en funciones, Ana Pastor, y la presidenta del Puerto de Almería, Trinidad Cabeo, presidieron la inauguración, en abril, del nuevo dique de Poniente del enclave andaluz.



La presidenta de la AP de Almería, participó en febrero en la presentación de dos publicaciones del proyecto CoopTrust.

AP ALMERÍA

El Puerto de Almería inauguró en **abril** la primera fase del nuevo dique de Poniente, de 417 metros de longitud, que ha supuesto una inversión de 17,4 millones de euros. Esta infraestructura mejora sustancialmente las condiciones de abrigo del puerto, con el consiguiente impacto positivo para la operatividad. La obra fue inaugurada por la ministra de Fomento en funciones, Ana Pastor. Este fue uno de los hitos de 2016 en materia de infraestructuras. Pero los trabajos de la autoridad portuaria almeriense se desarrollaron también en otros ámbitos, como el comercial, estudiando las oportunidades de negocio que tiene Almería y su puerto en el norte de África; reforzando su posición, tanto el Puerto de Almería como el de Carboneras, como centros de importación y exportación de graneles sólidos y de materiales como la piedra natural y para el sector hortofrutícola; o realizando presentaciones de los servicios que ofrece el enclave en distintos puntos de su hinterland.

En **agosto**, el enclave licitó la gestión comercial del PIF, un elemento clave para reforzarse como centro de distribución de productos alimentarios.



Foto de familia de la firma del manifiesto en favor de la minería metálica en Asturias.

AP AVILÉS

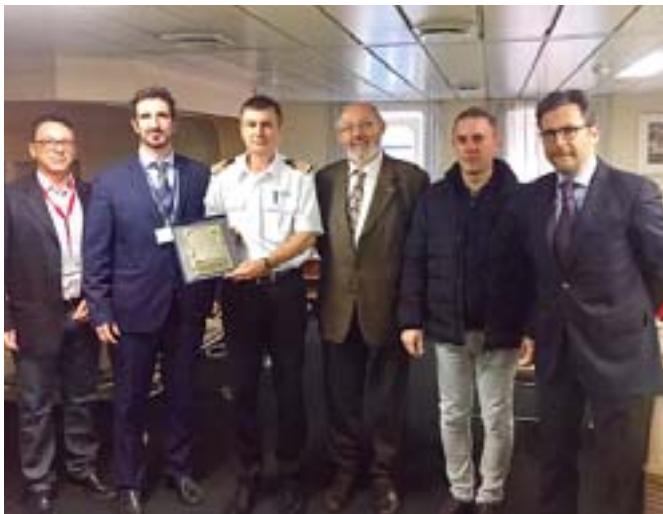
La Autoridad Portuaria de Avilés trabajó durante 2016 en el ámbito comercial con el fin de captar nuevos tráficos y oportunidades de negocio. Para ello, se llevaron a cabo distintas acciones durante el ejercicio. Como ejemplo, a finales de año el enclave encargaba un análisis sobre las posibilidades de captación de tráfico ro-ro y en el mes de **septiembre** participaba en una delegación institucional y empresarial de Asturias que viajó en misión comercial a Texas para ofrecer sus servicios especializados en el sector de la energía, los siderúrgicos y las cargas de proyecto. También en **septiembre**, la Autoridad

Portuaria de Avilés firmaba, junto a la de Gijón, un manifiesto en favor de la minería metálica con el fin de "impulsar y dignificar esta actividad que por sus características y proyección de futuro, puede jugar un papel determinante en la reinversión de la minería asturiana y el desarrollo presente y futuro de Asturias", según se recogía en el documento.

Por otro lado, en **mayo** el puerto asturiano aprobó un convenio en materia de buenas prácticas ambientales para regular el acceso a las bonificaciones en la tasa de actividad a que tienen derecho las empresas que cumplan con determinados requisitos.



En diciembre se celebró en la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) un encuentro de trabajo con HMM, nuevo máximo accionista de TTIA.



Entrega al "Carlotta Star", de NileDutch Africa Lines BV, de una metopa por ser la escala 30.000 de un buque en 2016 en Algeciras, registro jamás alcanzado en un año en este enclave.



José Luis Hormaechea, director del Puerto de Algeciras, recogió en noviembre en Londres el Premio al segundo puerto de contenedores más productivo de Europa.

AP BAHÍA DE ALGECIRAS

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras cerró 2016 anunciando inversiones multimillonarias para los próximos años. Concretamente, 264 millones de euros hasta 2020. Estas inversiones irán destinadas principalmente a proyectos como la prolongación del Muelle Este de Isla Verde Exterior, la nueva alineación del Muelle de Galera o a la consolidación de los proyectos de I+D+i. De esta forma, Algeciras mantiene el fuerte ritmo inversor de los últimos años, que le ha llevado a adecuar sus muelles para acoger los mayores buques que operan en estos momentos a nivel internacional.

Pero esta no fue la única noticia destacada relativa al enclave que saltó a la palestra en 2016. En **agosto**, la autoridad portuaria lanzaba el concurso público internacional de la tercera terminal de contenedores del puerto, que se situará en unos terrenos de 30,5 hectáreas ubicados en el tramo sur de Isla Verde Exterior, junto a la terminal ferroviaria de mercancías, con un muelle de 680 metros de longitud a los que se sumarán otros 130 adicionales.

El Puerto de Algeciras quiere posicionarse como el Rotterdam del sur de Europa y no va a escatimar esfuerzos para lograrlo. En tráficos, el enclave andaluz sigue su escalada lenta pero segura. Prueba de ello es que durante el año, el puerto andaluz batió récords al superar las 30.000 escalas de buques en un año, algo nunca logrado hasta la fecha.

La autoridad portuaria también ha trabajado a nivel comercial para seguir ganando clientes y ampliando los servicios que ya ofrece. En esta línea, se llevaron a cabo acciones como la ampliación de las instalaciones frigoríficas de los principales operadores de frío del puerto, con nuevas dotaciones que quintuplican la que era su capacidad hasta la fecha y que, además, representan un nuevo avance desde el punto de vista tecnológico y de tratamiento de la mercancía. O se ha invertido en la optimización de su Port Management System, para mejorar la gestión.

En el ámbito de la sostenibilidad, la Organización Europea de Puertos (ESPO) hizo entrega en **noviembre** al enclave del denominado PERS (Port Environmental Review System), que confirma el cumplimiento de los estándares y requisitos establecidos en EcoPorts y reconoce la labor de las instituciones y empresas ubicadas en el puerto por minimizar su impacto medioambiental y promover el desarrollo sostenible.



El presidente de la AP Bahía de Cádiz, José Luis Blanco, y la presidenta de la Diputación de Cádiz, Irene García, suscribieron en mayo un protocolo para impulsar Cádiz como puerto base de cruceros.



APBC y Universidad de Cádiz (UCA), firmaron el contrato para realizar el estudio de las actuaciones para la integración del puerto en la ciudad.



El presidente de la APB, Joan Gual de Torrella, recibió en febrero, de manos de la presidenta del Govern de les Illes Balears, Francina Armengol, el certificado de gestión de la calidad ISO 9001.



En mayo, las instituciones de Baleares y la iniciativa privada anunciaron su intención de trabajar conjuntamente en un plan estratégico para los cruceros.

AP BAHÍA DE CÁDIZ

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz centró buena parte de sus trabajos en 2016 en el desarrollo de tres proyectos que deberán fructificar en 2017: la futura terminal de contenedores, la conexión ferroviaria de La Cabezuela y la incorporación al enclave del proyecto de Las Aletas.

En el primer caso, la autoridad portuaria se vio obligada a declarar desierto, en **junio**, el concurso para la explotación de la terminal de contenedores al no presentarse ninguna empresa. Sin embargo, el puerto andaluz siguió trabajando para concluir las obras de la terminal en 2017 y a finales de año se aprobaba destinar 11,36 millones de euros en 2017 a dichos trabajos.

Respecto a la conexión ferroviaria de La Cabezuela, se despejó la incógnita de la financiación de esta obra habiendo asumido Puertos del Estado el compromiso de una inversión de 20 millones de euros.

En cuanto al proyecto de Las Aletas, en **diciembre** el consejo de administración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz acordó la remisión a Puertos del Estado de un informe sobre la incorporación a la zona de servicio del enclave del suelo de dominio público marítimo terrestre de esta área, que reúne las condiciones más adecuadas para acoger una zona de actividades logísticas portuarias y que es un proyecto clave en tanto que en la dársena de La Cabezuela-Puerto Real sólo queda un 17% de suelo disponible, necesario para necesidades futuras que requieran la proximidad al muelle.

En materia comercial, en 2016 el Puerto de Cádiz participó en una decena de misiones para promocionar sus tráficos. Y en cuanto a los cruceros, en **marzo** Cádiz asumía la presidencia y la secretaría de SunCruise Andalucía, asociación para la promoción de esta comunidad como destino del turismo de cruceros. En **mayo**, autoridad portuaria y Diputación firmaban un protocolo para analizar la viabilidad de convertir a Cádiz en puerto base de embarque y desembarque de cruceros.

AP BALEARS

La Autoridad Portuaria de Baleares inició el año acreditando su trabajo por la mejora continua al recibir, en **febrero**, el sello de calidad ISO 9001 por parte de Aenor, certificando que la institución ha implantado un sistema de gestión de la calidad que apuesta por la mejora continua para prestar un mejor servicio al cliente.

La autoridad portuaria insular llevó a cabo durante el año importantes inversiones, cercanas a los 40 millones de euros, en los cinco puertos de interés general que forman parte de la entidad. Algunos de los proyectos que fueron el destino de este dinero son las obras del edificio de Es Martell en el Puerto de Eivissa; actuaciones en la explanada y muelles al abrigo del Botafoc para que puedan recalcar a la vez hasta tres cruceros de esloras superiores de 330 metros; o los nuevos duques de alba en este mismo muelle.

En el ámbito de las nuevas tecnologías, en primavera se puso en marcha una aplicación móvil, Posidonia Smartport, con información actualizada del tráfico marítimo de cada puerto, de las instalaciones y de las empresas portuarias.

Y en **julio** se presentó el Plan de Acción del Puerto de Maó, que marca el camino para convertirlo en motor económico de Menorca.



El presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, reiteró en el tradicional cóctel de Navidad la necesidad de seguir apostando por la cohesión entre toda la comunidad portuaria para garantizar el éxito futuro



El Puerto de Barcelona otorgó en 2016 la primera edición de los Premios Efficiency Network a la Excelencia.



El Puerto de Barcelona exportará a Panamá y Cuba su excelencia en la gestión portuaria tras la misión empresarial protagonizada en noviembre. En la imagen, integrantes de la misión en la terminal de contenedores de Mariel.

AP BARCELONA

Lograr la máxima eficiencia en la gestión de infraestructuras y servicios continuó siendo la máxima de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) durante 2016. Una vez que el puerto se ha dotado de casi todas las grandes infraestructuras necesarias para competir a nivel mundial, lograr una calidad óptima de éstas y de los servicios que se prestan es el máximo reto del enclave catalán. Para ello, el discurso de la autoridad portuaria se centró en la necesidad de mantener la cohesión entre toda la comunidad portuaria, asumiendo objetivos compartidos, un modelo de éxito que llama la atención allí por donde va el Puerto de Barcelona.

Dentro de esta estrategia de optimización de la gestión, se iniciaron los trabajos de revisión de los compromisos de la Marca de Calidad, la Efficiency Network, al cumplirse cinco años de su nacimiento, para mejorar la competitividad de los procesos. También se trabajó en mejoras tecnológicas dirigidas a agilizar la cadena logística, como los procedimientos para el pesaje de contenedores obligatorio fijado por el Convenio SOLAS o la puesta en marcha de la aplicación Port Links para proporcionar la máxima información sobre la oferta de transporte, ofreciendo la mejor ruta y calculando tiempos de tránsito, distancias, emisiones de CO2 y de otros gases contaminantes, y externalidades del transporte, además de aportar información sobre el paso de la carga por el puerto y anotar los costes asociados.

La mejora en la gestión se extiende también al medioambiente. El Puerto de Barcelona presentó un Plan de Mejora de la Calidad del Aire que agrupa y sistematiza todas las acciones que se desarrollan para reducir la emisión de gases contaminantes, tanto de óxidos de nitrógeno, Nox, como de partículas en suspensión. Además, en **junio** se firmaba un acuerdo con Enagás para liderar la promoción del GNL en el ámbito logístico.

Respecto a infraestructuras pendientes, la principal sigue siendo los nuevos accesos ferroviarios, que parecen haberse desencallado. Así, tras lograr que la Comisión Europea financiara el 30% de dichos accesos, en **abril** la APB adjudicaba la construcción del ramal de acceso de ferrocarril de vía general, desde el cauce del río Llobregat hasta el muelle de la Energía, y un haz de vías de expedición y recepción de 750 metros de longitud operativa. Y en **junio** llegaba la esperada firma, con el ministerio de Fomento, de los dos convenios necesarios para poner en marcha, definitivamente, la construcción de dichos accesos. La firma estuvo protagonizada por Sixte Cambra y la entonces titular de Fomento, Ana Pastor, quien aseguró que "el Puerto de Barcelona será el que mejores accesos va a tener en el Mediterráneo".

En cuanto a los cruceros, Barcelona sigue batiendo récords y cerró 2016 superando por primera vez los 2,7 millones de cruceristas, de los cuales el 61% embarcan y desembarcan en el enclave. Además, en **mayo** se anunció una inversión de 34 millones de euros para ampliar el muelle Adossat, que permite el traslado y ampliación de Terminal Port Nou y la construcción, en el espacio liberado, de una nueva terminal de cruceros, operada por Carnival.

En **febrero**, tras el cambio de gobierno en la Generalitat, se confirmó en la presidencia del Puerto de Barcelona a Sixte Cambra por la excelente labor desarrollada al frente de la autoridad portuaria.

Y en **abril** se anunciaba la inversión de 11 millones de euros en la reforma de la antigua sede de la autoridad portuaria para recuperarla y crear un centro de interpretación que dará a conocer los diferentes ámbitos de la actividad portuaria a los ciudadanos y visitantes.



Presentación, en marzo, del modelo de gestión y explotación de la Terminal Logística Ferroportuaria del puerto de Bilbao (Telof), en Pancorbo (Burgos).



Representantes de la AP de Bilbao participaron en noviembre en la Misión Comercial de la Cámara de Comercio de Bilbao a Irán.



Presentación de la Plataforma Marítimo Multimodal de Tudela, que supuso la creación de un corredor de transporte competitivo entre Navarra y el Puerto de Bilbao.

AP BILBAO

En 2016, la Autoridad Portuaria de Bilbao siguió trabajando en la puesta en marcha de nuevos espacios en función de las necesidades de tráfico. Una vez que se ha logrado ordenar el enclave, con áreas comerciales e industriales diferenciadas, el puerto concluyó en **septiembre** las obras de prolongación del dique de Punta Sollana, una obra para impulsar los tráficos de graneles. A finales de año se iniciaba la primera fase de un nuevo muelle, el Espigón Central, para tráficos nuevos y mixtos.

Y una vez que la infraestructura portuaria ya está ordenada, ahora el objetivo es extender el puerto hacia el interior del territorio, con puertos secos competitivos, apostando fuerte por Pancorbo y Arasur, principalmente. En Arasur, la Autoridad Portuaria de Bilbao adjudicó en **abril** la construcción de una plataforma ferroviaria con dos vías para la recepción y expedición de trenes y otras dos para la carga y descarga. Y en Pancorbo (Burgos) se desarrolla una terminal logística ferroviaria (TELOF) con una superficie total de 480.000 metros cuadrados en una ubicación estratégica, junto a la autopista AP-1 y la vía principal ferroviaria que estará finalizada en 2017. En **octubre**, precisamente, se licitaba la gestión y explotación de la TELOF.

En el apartado de innovación, el puerto optimizó el amarre de los buques con un innovador sistema hidráulico, patentado

con el nombre de ShoreTension, que reduce el movimiento del buque provocado por el viento, la corriente o los buques que pasan cercanos. Asimismo, con el fin de cumplir con el SOLAS la plataforma telemática e-puertobilbao estrenó en **junio** una nueva versión que simplifica y facilita los intercambios de información asociados a las operaciones portuarias.

Y en el ámbito comercial, Bilbao volvió a ser, un año más, uno de los puertos españoles más activos, multiplicando su presencia en numerosas ferias internacionales y protagonizando viajes comerciales a diferentes países del mundo para captar nuevos tráficos y clientes.

La Autoridad Portuaria de Bilbao también trabajó durante 2016 en ámbitos como la calidad o la salud laboral. Así, en **febrero** el Gobierno Vasco destacaba a esta autoridad portuaria en su homenaje a las organizaciones EMAS, sistema destinado al mantenimiento y mejora de la gestión integrada. Y en **junio**, se implantaba el programa Portu Osasuntsua de promoción de la salud laboral, que integra las acciones, programas, campañas y estrategias que desarrollan un espacio de trabajo que protege y promueve el bienestar físico, mental y sociocultural de sus trabajadores.



Visita del consejero de Fomento e Infraestructuras de Murcia, Pedro Rivera, y del presidente de la AP de Cartagena, Antonio Sevilla, a las obras de acondicionamiento del dique y faro de Navidad.



El delegado del Gobierno en la Región de Murcia, Antonio Sánchez-Solís, visitó en febrero varias instalaciones del Puerto de Cartagena, acompañado, entre otros, por el presidente de la APC.

AP CARTAGENA

Una de las primeras actuaciones llevadas a cabo en 2016 por la Autoridad Portuaria de Cartagena fue el anuncio de su participación en la puesta en marcha una aceleradora de empresas, toda una muestra del compromiso que el puerto murciano tiene como motor de desarrollo de la economía de la región.

También el apoyo al tráfico de cruceros es una muestra del compromiso del Puerto de Cartagena con la sociedad. En este sentido, el enclave se estrenó en 2016 como puerto base de cruceros de la mano del "Royal Princess" y en **abril** se iniciaron las obras de prolongación del muelle de cruceros desde los 560 metros hasta un total de 700, permitiendo el atraque de dos barcos de grandes dimensiones de forma simultánea.

También en **abril**, la Autoridad Portuaria de Cartagena presentó el nuevo plan interior marítimo a las empresas, una herramienta que incluye como novedad la incorporación de escenarios de contaminación marina accidental por sustancias nocivas y potencialmente peligrosas distintas a los hidrocarburos, mientras que el anterior solo establecía medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito portuario.

Y en **mayo**, se presentó la Guía Práctica de Gestión de RSC en la comunidad portuaria, manual para coordinar las actuaciones en materia de RSC de empresas, organismos e instituciones que comparten el espacio o intereses con el Puerto de Cartagena.

Cuando el ejercicio estaba a punto de finalizar, la autoridad portuaria modificó su organigrama a raíz del nombramiento de Fermín Rol como director general del enclave.

VALTRAU
COOP. VALENCIANA

TRANSPORTE DE GRANELES · ADR · CONTENEDORES

Juan Verdeguer, 48 bajo - 46024 Valencia
Tel. 96 330 58 84 - Fax 96 330 21 17
transportes@valtrau.com - www.valtrau.com

PORLESA
PORTUARIA LEVANTINA, S.A.

OPERADORES PORTUARIOS

Muelle Norte, s/n.
46520 PUERTO DE SAGUNTO
Tels.: 34 96 267 56 86 / 34 96 268 40 48
Fax: 34 96 267 24 39 / 34 96 268 08 49
P.O. Box - 14
entregas@porlesa.com
www.porlesa.com



El Puerto de Castellón reunió un año más a su comunidad portuaria en Cevisama.



El presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, realizó en marzo su primera visita oficial al Puerto de Castellón.

AP CASTELLÓN

Buena parte de los esfuerzos de la Autoridad Portuaria de Castellón en 2016 se han dirigido a mejorar la competitividad. Así lo anunció el presidente del enclave, Francisco Toledo, nada más empezar el año y así se fue materializando a lo largo del ejercicio.

Cuando aún no había finalizado **enero**, el consejo de administración de la Autoridad Portuaria de Castellón aprobó la reestructuración de su deuda, dos créditos por valor de 22 millones de euros, abaratando los costes financieros y recortando en 5 millones al año el presupuesto al servicio de dicha deuda para dedicar esa cantidad a ganar competitividad y crear puestos de trabajo.

El equipo directivo de PortCastelló puso en 2016 los cimientos para hacer de 2017 un año especialmente inversor y se llevaron a cabo los preparativos para iniciar la urbanización de la dársena sur, la conexión ferroviaria entre las dos dársenas mediante un puente –con la finalidad de conectar el recinto portuario con el Corredor Mediterráneo– y la construcción de nuevo atraque de fluidos en la dársena sur, que supondrá una inversión de 4 millones de euros. Y a mediados del ejercicio, la autoridad portuaria propuso a la comunidad portuaria alcanzar un pacto global por la mejora de la competitividad, pacto que debe hacerse realidad en 2017.

Cuando, en **septiembre**, Francisco Toledo hacía balance de su primer año en la presidencia de PortCastelló destacaba la revitalización que se ha llevado a cabo de la Fundación PortCastelló, logrando una gran implicación de la comunidad portuaria en la entidad, duplicando en un año el número de patronos y auditando



En abril tuvo lugar la primera edición de los premios Faro PortCastelló 2016. La entrega de premios sirvió para conmemorar el 114º aniversario del recinto portuario.



Francisco Toledo cumplió en septiembre un año al frente de la Autoridad Portuaria de Castellón y junto a Roberto Arzo, director general, hizo un balance satisfactorio de estos 12 meses.

sus cuentas por primera vez, dentro del objetivo de Toledo de llevar a cabo una gestión transparente.

En 2016, el Puerto de Castellón también renovó su Sello de Excelencia Europea EFQM +500 en reconocimiento a la calidad de su gestión y apostó de forma decidida por el medioambiente, aplicando medidas correctoras para minimizar su impacto en el entorno. La autoridad portuaria invirtió alrededor de 600.000 euros en proyectos relacionados con la eficiencia energética, la lucha contra la contaminación marina y la reducción de la emisión de partículas.

El puerto castellonense cerró el ejercicio con incrementos en sus tráfico, reforzando su posición en el ranking de los 10 primeros puertos de España.



Víctor Jiménez, responsable comercial del Puerto de Ceuta; Francisco Torrado, presidente; y José María Carrasco, responsable financiero, representaron al enclave ceuti en la feria Seatrade Cruise Global.

AP CEUTA

Uno de los hitos de 2016 en el Puerto de Ceuta ha sido el crecimiento experimentado en cruceros, un tráfico en el que trabaja desde hace tiempo la autoridad portuaria, empeñada en hacer crecer un segmento de negocio que también reporta beneficios a la ciudad. El Puerto de Ceuta estuvo presente en 2016 en dos de las grandes citas internacionales del sector, Seatrade Cruise Global, que se celebró en **marzo** en Fort Lauderdale (Florida), y Seatrade Cruise Med, que tuvo lugar en **septiembre** en Santa Cruz de Tenerife.

El crecimiento del tráfico de cruceros en Ceuta se debe en buena medida a las mejoras en infraestructuras que se han llevado a cabo, con una inversión de 2,2 millones de euros en la mejora de su punto de atraque de cruceros, situado en el muelle de España para albergar a cruceros de hasta 300 metros de eslora.

En **noviembre**, la autoridad portuaria sacó a licitación las obras de uno de los edificios que se encuentran en este mismo muelle de España, el Tinglado 4.



Los cruceros son una de las apuestas que el Puerto de Ferrol hace para impulsar la economía de la ciudad. En la imagen, el presidente del enclave, José Manuel Vilariño, entregando una metopa al capitán del "Aída Laura", Sven Laudan, en su primera vista a Ferrol, en octubre.

AP FERROL – SAN CIBRAO

Las infraestructuras centraron buena parte de los trabajos desarrollados por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao durante el ejercicio de 2016. Si esta autoridad portuaria gallega iniciaba el año adjudicando las obras de adecuación de la nave del Puerto Exterior de Ferrol, lo terminaba con prácticamente todo listo para adjudicar la obra del acceso ferroviario al puerto exterior, a falta tan solo de los últimos informes. Aunque la adjudicación estaba prevista para finales de año, la complejidad de la tramitación finalmente lo impidió. Pero el paso es inminente. En **abril**, el enclave recepcionaba las obras del proyecto de mejora del muelle de San Felipe y días más tarde, en ese mismo mes, sacaba a licitación el acceso ferroviario al puerto exterior por 135,43 millones de euros.

La autoridad portuaria gallega ha apostado también durante 2016 por seguir con el proceso de modernización de la gestión para mejorar sus servicios y convertirse en una administración ágil, accesible, segura y económica de cara al ciudadano, empresas y al resto de administraciones y entidades públicas. Así, desde **octubre** está operativa su sede electrónica.

En materia de medioambiente, en **febrero** la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao superaba la auditoría de la ISO 14001:2004, renovando este certificado de calidad que tiene desde **enero** de 2012. Y en **noviembre**, el Consejo de Administración aprobaba la actualización del plan de recepción de desechos y residuos generados por buques del Puerto de Ferrol. En cuanto a seguridad, en **mayo** se iniciaba la tramitación del Plan Interior Marítimo del Puerto de San Cibrao.



El acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol, que salió a licitación en 2016, es una de las infraestructuras clave para el puerto gallego porque le permite ampliar su hinterland terrestre.



El Puerto de Gijón participó en ferias y eventos internacionales, intensificando la política comercial, como en el caso de Break Bulk Europe 2016, donde Pablo Fernández, responsable comercial de la Autoridad Portuaria de Gijón, y Noelia Sánchez Fernández, del departamento comercial, mantuvieron una intensa agenda.

AP GIJÓN

El ejercicio de 2016 será recordado como el de la vuelta a los resultados positivos de la Autoridad Portuaria de Gijón, por primera vez desde 2010. La recuperación de los números negros ha sido posible no solo por el mantenimiento global de tráfico, sino por el crecimiento de la cifra de negocios hasta superar los 9 millones de euros, una mayor eficiencia de las operaciones, la adecuada política de contención de costes y los menores gastos financieros merced a la negociación y renovación de algunas partidas deudoras contraídas con el Banco Europeo de Inversiones.

Además de centrarse en la gestión para optimizar la cuenta de resultados, la autoridad portuaria también puso el acento durante el ejercicio en el medioambiente. Así, se aplicaron diversas medidas para minimizar los efectos de la actividad portuaria, entre las que cabe destacar una nueva barrera de bloques de hormigón de casi cinco metros de altura en una primera fase de 130 metros de longitud, que ha supuesto una inversión de 100.000 euros y contribuirá a limitar la acción de los vientos del oeste en el área de la denominada Parva 4, y la licitación del contrato para la gestión, mejora y vigilancia ambiental del enclave. De hecho, el Plan de Inversiones 2016-2020 del puerto contempla destinar 1,4 millones de euros todos los años a medidas de carácter medioambiental.

El año acababa con una buena noticia en materia de infraestructuras ya que el último Consejo de Ministros de 2016 autorizó la continuación del contrato de obras de la autovía de acceso al Puerto de Gijón entre el enlace de Lloreda y el semienlace de Veriña.



El presidente de la AP de Huelva, Javier Barrero, durante la inauguración, en abril, de la terminal de contenedores de Huelva, gestionada por Concasa.

AP HUELVA

La Autoridad Portuaria de Huelva estrenaba año y presidente. Javier Barrero asumía la presidencia tras la dimisión, en los últimos compases de 2015, de Manuela de Paz. En su primera comparecencia pública como presidente del Puerto de Huelva, Javier Barrero subrayó la necesidad de trabajar en línea con la búsqueda de la excelencia en la gestión y remarcó la necesidad de avanzar en las relaciones puerto-sociedad, consiguiendo una verdadera apertura de la institución hacia la provincia de Huelva, además de seguir trabajando en la mejora de la competitividad del enclave.

La construcción de la plataforma intermodal del Muelle Sur y la expansión de esta infraestructura hacia el norte para dar respuesta al crecimiento previsto en el tráfico de contenedores; el proyecto de remodelación de la lonja y zonas aledañas, que marca un hito en el acercamiento del muelle de Levante hacia la ciudad, o la creación de la asociación de promoción HuelvaPort fueron algunos de los proyectos que protagonizaron el año 2016 en el Puerto de Huelva. Así como la inauguración, en **abril**, de la nueva terminal de contenedores.

En el ámbito de la integración puerto-sociedad, el consejo de administración aprobaba en **abril** la modificación del Plan de Responsabilidad Social Empresarial (RSE) de esta institución con el objetivo de adaptarlo al reto de apertura del puerto. En ese mismo consejo se daba luz verde a la creación de la Asociación de la Comunidad Portuaria del Puerto de Huelva (Huelvaport).



El Puerto de Huelva firmó en Bruselas el acuerdo para beneficiarse del programa Connecting Europe. Lo rubricaron el director de la AP de Huelva, Ignacio Álvarez-Ossorio, y Andreas Boschen, representante de la Agencia Ejecutiva en Innovación y Redes INEA de la Comisión Europea.

Otra de las estrategias clave del puerto andaluz fue la promoción del GNL. En este sentido, a finales de año se aprobaba el pliego de condiciones particulares del servicio comercial de este tipo de combustible mediante gabarra. El Puerto de Huelva, por su ubicación geoestratégica, su planta regasificadora y su conectividad a la red de gasoductos, aspira a convertirse en el hub gasístico de referencia para el suroeste europeo.

En cuanto al tráfico de cruceros, Huelva cerró el año con la visita de 17 buques y más de 22.500 pasajeros. En **febrero**, Ferrovial se había adjudicado las obras de mejora del atraque para cruceros en el puerto andaluz.



Imagen de uno de los encuentros que la delegación de la Autoridad Portuaria de las Palmas mantuvo en Brasil durante la celebración, en abril, de la feria Intermodal.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Luis Ibarra, encabezó en julio una misión comercial a Uruguay y Paraguay.

AP LAS PALMAS

Convertir al Puerto de Las Palmas en un hub para el comercio de Sudamérica con Europa y África ha sido uno de los objetivos estratégicos que la autoridad portuaria canaria se fijó para 2016. No solo las palabras del presidente del ente público, Luis Ibarra, así lo corroboran –“Me refuerzo en la idea de que el futuro de nuestro puerto está en Sudamérica–”, sino también las acciones que durante el año se llevaron a cabo en esta zona del planeta. Distintas misiones, tanto directas como inversas, a países como Paraguay, Brasil o Uruguay dan fe del intenso trabajo que la autoridad portuaria canaria está realizando para reforzar sus lazos comerciales con Sudamérica. Una tarea que culminó con una misión a Argentina en **diciembre** en la que participaron tanto el presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas como su director comercial, Juan Francisco Martín, el gerente de la Fundación Puertos de Las Palmas, Sergio Galván y, el consejero delegado de la Luz Market, Bernardino Santana.

En materia de infraestructuras, la autoridad portuaria ejecutó durante el año la segunda fase de las obras en la Avenida de los Consignatarios, que incluye la ejecución de un nuevo cierre aduanero para liberar más espacio portuario; se licitó la gestión de las instalaciones fronterizas de control de mercancías; y en **junio** se estrenó la explanada de preembarque del puerto de La Palma. También se iniciaron las obras de apertura de Puerto del Rosario al mar, se estrenó el nuevo centro de inspección portuario en el Puerto de La Palma y se concluyó la construcción de los cajones de hormigón destinados a la prolongación del muelle de Los Mármoles, en Arrecife, un proyecto que finalizará en 2017.

Y en cuanto a los cruceros, Las Palmas se estrenó en **junio** como puerto base de cruceros en verano, algo que no había sucedido hasta la fecha.



El ministro de Fomento en funciones, Rafael Catalá, visitó en septiembre las instalaciones del Puerto de Málaga.

AP MÁLAGA

Sin duda, el importante incremento de tráficos logrado por el Puerto de Málaga en 2016 –del 27% respecto a 2015– fue una de las noticias del año para la autoridad portuaria andaluza. Este crecimiento fue acompañado de unos positivos datos económicos, con unos ingresos de cerca de 21 millones de euros, y un beneficio del ejercicio de aproximadamente 1,14 millones de euros.

Estos buenos datos son, en parte, fruto del trabajo de los responsables del puerto malagueño, que iniciaban el ejercicio con un anuncio de la reducción de los costes de escala para aumentar competitividad. Ello, unido a la apuesta por mejorar la gestión y aprovechar en su totalidad el Dominio Público Portuario, además de la puesta en valor de la situación estratégica del enclave en el entorno del Estrecho de Gibraltar, han permitido lograr una mejora de los indicadores económico y de tráfico de la Autoridad Portuaria de Málaga.

En el ámbito comercial, el Puerto de Málaga y la Cámara de Comercio de la ciudad acordaron impulsar un grupo de trabajo para el fomento de nuevos tráficos, mejorando así la competitividad de las empresas que operan en el enclave, manteniendo e incrementando la actividad y ofreciendo servicios logísticos de calidad.

En cruceros, uno de los tráficos estratégicos, el Puerto de Málaga finalizó el año creciendo un 9% y durante el ejercicio se celebraron algunos hitos, como la presentación del “Harmony of the Seas” de Royal Caribbean, o la celebración del 20 aniversario de AIDA Cruises.

Como colofón de 2016, en **diciembre** el Puerto de Málaga registraba la mayor operativa de productos agroalimentarios de su historia, con la descarga en un único buque de 47.000 toneladas de maíz.



Casi un centenar de profesionales del sector turístico de Florida se dieron cita en febrero en Miami en el “Next Destination, Málaga: Gateway to Andalusia”.



El Puerto de Marín está experimentando importantes crecimientos en carga refrigerada y su presidente, Benito Suárez, en la imagen en Fruit Attraction junto al presidente de Puertos del Estado, José Llorca, apuesta fuerte por este tipo de carga, haciendo labor comercial para ganar cuota de mercado.

AP MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA

El traslado de operaciones de la naviera Maersk desde Vigo a Marín fue, sin duda, una de las noticias del año 2016. En primavera, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra otorgaba a Maersk la autorización para la prestación del servicio comercial de consignación de mercancías en contenedor en el enclave, tras el acuerdo alcanzado por la compañía danesa con Pérez Torres Marítima, concesionaria de la terminal de contenedores del Puerto de Marín.

Además de mantener una activa labor comercial para ganar tráficos, la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra centró parte de sus esfuerzos durante 2016 en la mejora de sus políticas medioambientales. En esta línea, el enclave participó en **octubre** en el primer seminario permanente sobre la protección del medio marino, centrado en el problema de las basuras en el mar, donde expuso su experiencia como puerto piloto para diversas iniciativas medioambientales como los proyectos "Nada por la borda", "Pescal" o "Pesca fantasma" en los que la flota de Marín y la autoridad portuaria trabajan conjuntamente y cuyos resultados se plasmaron en la exposición itinerante "La flota de Marín por un mar limpio". A finales de año, el puerto gallego se adhirió al "decálogo ciudadano contra las basuras marinas" presentado en el marco del Congreso Nacional del Medio Ambiente, en Madrid. El decálogo está elaborado por el Grupo de Trabajo contra las Basuras Marinas formado por más de 40 entidades que representan a sectores como pesca, administraciones, ONGs, empresas e investigación.



El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, visitó Melilla el 27 de diciembre de 2016 y expresó el compromiso del Gobierno con la ampliación del puerto de la ciudad.

AP MELILLA

El Puerto de Melilla concluyó 2016 con una buena noticia: el relanzamiento de sus planes de ampliación. El encargado de confirmarlo fue el propio ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, durante una visita a la ciudad en la mantuvo una reunión de trabajo con el presidente de la ciudad autónoma, Juan José Imbroda; el delegado del Gobierno, Abdelmalik El Barkani Abdelkader, y el presidente de la Autoridad Portuaria, Miguel Marín.

De la Serna aseguró que el proyecto de ampliación del Puerto de Melilla es estratégico para la ciudad, por lo que conllevará de crecimiento económico. Además, comportará la habilitación de nuevos espacios para el desarrollo del sector industrial, creándose así empleo. Con esta noticia, el enclave melillense ponía el cierre a un año que ha sido especialmente bueno en cuanto a tráficos. El Puerto de Melilla finalizó 2016 con unos crecimientos de tráfico de alrededor del 11%.



El alcalde de Granada, el presidente de la Autoridad Portuaria de Motril y la alcaldesa de Motril tras constituir en julio una alianza para el desarrollo económico de la zona.



Fruit Logística Berlín fue una de las citas a las que acudió en 2016 la Autoridad Portuaria de Motril.

AP MOTRIL

La Autoridad Portuaria de Motril intensificó su ofensiva comercial en 2016, estando presente en un elevado número de ferias y conferencias tanto nacionales como internacionales. Fruit Logística Berlín, el V Encuentro Empresarial Hispano-Marroquí del Sector del Transporte y la Logística, Seatrade Cruise Global, Seatrade Cruise Med, el SIL de Barcelona o Fruit Attraction son solo algunos de los eventos en los que el puerto andaluz estuvo presente para seguir escalando posiciones en el ranking de puertos españoles.

Dentro de esta estrategia comercial, los cruceros y los perecederos han sido dos de los tráficos que más se han promocionado. En el mes de **julio**, la autoridad portuaria constituía una nueva alianza estratégica con los ayuntamientos de Motril y Granada para trabajar en el desarrollo del eje económico que discurre entre la capital de la provincia, el área metropolitana y la Costa Tropical.

En materia de infraestructuras, el enclave estrenaba dragado en **agosto** en la dársena de las Azucenas y su canal de entrada con la llegada de un buque de 12 metros de calado y una longitud de 183 metros. El "Pyxis Malou" se convertía así en el barco de mayor calado que ha llegado a Motril, con 33.500 toneladas de mercancía de granel líquido, cuando antes de la obra no se superaban las 20.000 toneladas.

La Autoridad Portuaria de Motril apostó, además, por la formación promoviendo un nuevo ciclo de Formación Profesional Dual en el ámbito de Transporte y Logística, el primero de estas características que se oferta en Andalucía Oriental.



El lehendakari del Gobierno Vasco, Iñigo Urkullu (centro), visitó en julio el Puerto de Pasaia para conocer algunas de las actuaciones de regeneración de la bahía.

AP PASAIA

La Autoridad Portuaria de Pasaia puso en marcha en 2016 su Plan de Inversiones 2016-2020, que tiene como principales objetivos finalizar la obra de la nueva lonja, acondicionar los espacios que ocupaba la central térmica en Lezo, mejorar el saneamiento, aumentar la eficiencia energética, transformar La Herrera, tanto desde el punto de vista urbano como portuario, y aumentar la capacidad de las conexiones ferroviarias, en número de trenes y en longitud de los mismos. Y todo ello financiado íntegramente con fondos propios.

La autoridad portuaria impulsó la puesta en marcha de un grupo de trabajo con Adif, ANFAC, Gefco, Mercedes, Renfe, Transfesa y Puertos del Estado para poner aplicar mejoras en la operativa del conjunto ferropuerto formado por el propio puerto y las estaciones de Adif de Pasai Antxo y Lezo-Errenteria y se adjudicó la redacción de un proyecto de transformación de la playa de vías de esta última para incrementar su capacidad.

En el ámbito puerto-ciudad, en 2016 se firmaba un importante convenio de colaboración entre autoridad portuaria y Gobierno vasco por el cual el Ejecutivo se comprometía a dedicar 5,5 millones de euros a la construcción de un paseo para la conexión peatonal y ciclista entre la estación de La Herrera y Trintxerpe, mientras que la AP de Pasaia pone a disposición los terrenos necesarios y la redacción de los proyectos previos.

En **abril**, César Salvador Artola sustituía a Gregorio Irigoyen como director de la Autoridad Portuaria de Pasaia. Y en verano, la entidad presentaba su nueva página web, haciendo más accesibles los servicios que ofrece el enclave.



Firma del acuerdo para la regeneración de la Bahía de Pasaia entre la Autoridad Portuaria de Pasaia y el Gobierno Vasco.



Cena de gala con motivo de la feria Seatrade Cruise Med, que tuvo como anfitriona en 2016 a la AP de Santa Cruz de Tenerife.



Reunión en septiembre de las autoridades portuarias de Tenerife y Huelva para fijar los términos de la cooperación en proyectos conjuntos de futuro.



Acto de conmemoración en el Puerto de Santander del coche 6 millones.



Inauguración de la nueva rampa flotante para los tráficos ro-ro en el Puerto de Santander.

AP SANTA CRUZ DE TENERIFE

Uno de los momentos más destacados del año en los Puertos de Tenerife fue la celebración de la feria Seatrade Cruise Med, que certificó el importante papel que esta autoridad portuaria tiene en el mundo crucerístico. La feria coincidió con la inauguración oficial de la nueva terminal de cruceros de Santa Cruz de Tenerife, una estación marítima de 8.000 metros cuadrados y con capacidad para 4.000 personas.

Esta ha sido, sin duda, una de las obras más importantes desarrollada en 2016 por la autoridad portuaria canaria. La otra, el avance del Puerto de Granadilla. En este proyecto, el puerto canario hizo pública a finales de año la convocatoria de licitación para la adjudicación del segundo tramo del muelle polivalente de dicho puerto, una infraestructura de 165,75 metros de longitud y 16 metros de calado cuya prolongación se situará a continuación de los 132 metros incluidos en el proyecto de obras de abrigo del enclave.

En 2016, los máximos responsables de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, con su presidente Ricardo Melchior a la cabeza, desarrollaron una intensa labor de promoción en el exterior y reforzaron sus lazos con distintos puertos y ciudades de todo el mundo, como Nueva York, con quien se inició en **abril** un nuevo periodo colaboración para analizar iniciativas vinculadas con la logística de transporte y el tráfico marítimo; Barbados, puerto con el que se firmó un acuerdo de cooperación en **agosto** para trabajar en ámbitos como el tráfico de cruceros y el de contenedores; el Puerto de Málaga, para potenciar rutas atlánticas de cruceros, o Huelva, para aprovechar sus sinergias e incrementar de forma recíproca los flujos marítimos.

El año 2016 también supuso la confirmación de Tenerife como un importante centro de reparación naval, tanto de buques como de plataformas, actividad que supone una importante contribución a la diversificación e internacionalización de la economía de la zona.

AP SANTANDER

El año 2016 dio comienzo en el Puerto de Santander con la presentación de las líneas estratégicas del enclave para los próximos ejercicios. Los responsables portuarios, que trabajaban en el nuevo Plan Estratégico, se fijaron como meta superar en 2019 el récord de tráficos alcanzado en 2005 y el ferrocarril se perfila como clave para ello.

La Autoridad Portuaria de Santander trabajó intensamente para potenciar uno de los tráficos estrella del enclave, el ro-ro. Una de las iniciativas, presentada al Grupo de Iniciativas Regionales de Automoción (GIRA) -clúster cántabro de la automoción-, aspira a convertir al puerto en un centro de redistribución de carga para este sector. En este ámbito, en **abril** se inauguraba una nueva rampa flotante para tráficos ro-ro y en **mayo**, la AP de Santander renovaba el Certificado de Calidad de Servicio para el Tráfico de Vehículos Nuevos que confirma que cumple los requisitos de calidad de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) y de Puertos del Estado. Y en **septiembre** se vivía un acto muy especial: la llegada del coche 6 millones a los muelles santanderinos desde que se iniciara este tráfico en el enclave, allá por 1989.

Además de consolidar los tráficos tradicionales -vehículos y graneles, principalmente-, la Autoridad Portuaria de Santander apostó por captar nuevos tráficos, como los productos frescos. Para ello, se iniciaron los trabajos para una terminal de productos refrigerados para atraer tráficos hortofrutícolas de Valencia, Murcia, Aragón o Extremadura, entre otras áreas.

También se trabajó durante el ejercicio en lograr la ampliación de apartaderos ferroviarios; el incremento de la capacidad de la terminal de ferrocarril de Muriedas; la generación de espacio vertical para automóviles; el desarrollo del muelle Raos 9; el aumento de la capacidad y de la frecuencia de los barcos de Brittany Ferries; el abastecimiento de Gas Natural Licuado (GNL) para suministrar a los barcos; o la renovación y desdoblamiento de la vía Santander-Torrelavega y la adecuación de las vías de Feve al ancho de Renfe, entre otros.



Visita en mayo al puerto de Sevilla del consejero de Economía y Conocimiento de la Junta de Andalucía, Antonio Ramírez de Arellano.



Presentación en febrero de la nueva terminal de pasajeros del Puerto de Sevilla.



La ministra de Fomento, Ana Pastor, clausuró en abril en el Puerto de Tarragona el Congreso Agrifood.



Representantes de la AP de Tarragona, encabezados por su presidente, Josep Andreu, presentes en el acto celebrado por la entidad en el SIL 2016.

AP SEVILLA

La Autoridad Portuaria de Sevilla concluía 2016 dando luz verde a dos grandes proyectos que tendrán mucho que ver con el futuro del enclave: el otorgamiento a OPDR y Boluda Corporación Marítima de la concesión administrativa para la explotación de la terminal de contenedores y el visto bueno a la ampliación de la ZAL, con la construcción por parte de Merlin Properties de una nave de 5.200 metros cuadrados. Estos acuerdos supusieron la conclusión del proceso de desarrollo logístico de la Dársena de Batán y refuerzan al puerto andaluz como nodo logístico del sur peninsular, un papel que se potenciará cuando se fijen las líneas maestras del enclave en un nuevo plan estratégico, cuya redacción salió a licitación en otoño. El Puerto de Sevilla ha logrado ser un importante motor económico para su zona de influencia, generando más de 20.000 puestos de trabajo y con un impacto en el PIB de 1.100 millones de euros, lo que representa un 1% del producto interior bruto de Andalucía, según anunció su presidente, Manuel Gracia, en un acto sobre logística portuaria celebrado en **noviembre**.

Y para seguir actuando como motor económico, el puerto andaluz recibía en verano una buena noticia: la decisión de la Comisión Europea de financiar con cuatro millones de euros procedentes del mecanismo "Conectar Europa" la optimización de su plataforma logística intermodal y la mejora de la navegabilidad, una inyección de fondos europeos destinada al cierre del anillo ferroviario y al enlace con la SE-40 en el ámbito de las infraestructuras. Y en el tecnológico, a la continuación de eRIO del proyecto Tecnoport2025, basado en la aplicación de las TIC a la gestión del tráfico en la Eurovía del Guadalquivir y la monitorización del estado estuario.

En materia de medioambiente, en **enero** el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Manuel Gracia, junto al Consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, José Fiscal; el rector de la Universidad de Sevilla, Miguel Ángel Castro, y la directora del Acuario, Natalia Izquierdo, presentaban las nuevas instalaciones científicas para el estudio del estuario del Guadalquivir, unos laboratorios que se enmarcan en el convenio de colaboración entre puerto y universidad para llevar a cabo una gestión sostenible de la vía navegable.

AP TARRAGONA

El de 2016 ha sido un buen año para el Puerto de Tarragona en cuanto a resultados económicos. La autoridad portuaria cerró el ejercicio con un incremento de sus ingresos de un 1%, alcanzado los 52,2 millones de euros. Y ello en un año en el que, por causas coyunturales como la parada técnica de Repsol, los tráfico se quedaron un 6% por debajo del ejercicio anterior. El logro económico fue posible gracias a lo acertado de la gestión.

Durante el ejercicio, la Autoridad Portuaria de Tarragona se centró en la preparación de un nuevo plan director en el que se recogen las infraestructuras con las que el enclave se dotará de aquí a 20 años. Las tres grandes son: el Contradic dels Prats, situado en la zona sur del puerto, que supondrá una inversión de 40 millones de euros y cuyo inicio de obras está previsto para 2017; un gran muelle también situado en la zona sur que ocupará alrededor de 30 hectáreas; y un área vinculada al puerto deportivo que dispondrá de una terminal y una explanada para cruceros.

El equipo directivo de la autoridad portuaria catalana trabajó en el desarrollo de las líneas estratégicas de crecimiento de la infraestructura: proyección internacional, diversificación de tráfico, inversión en infraestructuras portuarias internas y demanda de las externas, como la A-27 o el Corredor del Mediterráneo, así como la apuesta por la sostenibilidad.

A nivel comercial, el enclave participó en numerosas ferias, congresos y conferencias tanto a nivel nacional como internacional, poniendo especial cuidado en la promoción de sus servicios para tráfico como los agroalimentarios, los productos hortofrutícolas, químicos, así como servicios intermodales. En relación con esto último, en **junio** se inauguró el primer servicio ferroviario para cereales desde el enclave a Monzón (Aragón).

Y a finales de año, Tarragona se estrenaba como puerto de embarque de cruceros de la mano del "Viking Sea".



La ministra de Fomento, Ana Pastor, presidió en julio la inauguración de la ampliación y mejora del Muelle de Costa del Puerto de Valencia.



El presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, visitó en marzo el Puerto de Valencia.



El Edificio del Reloj del Puerto de Valencia acogió, un año más, la celebración del tradicional cóctel de Navidad organizado por la APV y que congregó a los máximos representantes (en la imagen) de la comunidad logística portuaria valenciana.

AP VALENCIA

El relanzamiento de la Ampliación Norte del Puerto de Valencia era la noticia que cerraba 2016 para esta autoridad portuaria. Una novedad de gran relevancia e interés para el puerto ya que supondrá la ejecución de una nueva terminal de contenedores. A finales del ejercicio, la Autoridad Portuaria de Valencia sacaba a licitación el estudio que debe justificar la viabilidad del proyecto y concretar las obras a realizar.

El crecimiento de la economía y el de los tráficos en el enclave justifican ir preparando esta ampliación, aunque el Puerto de Valencia, el principal centro logístico de la Comunitat Valenciana, utilizado por 15.000 empresas anualmente, también tiene retos pendientes, como reiteró durante el año en diversas ocasiones su presidente, Aurelio Martínez: la falta de competitividad (ante la dificultad de reducir los costes de los servicios portuarios y de las tasas), los servicios paraduaneros (claramente marcados por la falta de personal) y la carencias de infraestructuras básicas (ZAL, Corredor Mediterráneo, conexión ferroviaria con Aragón, Acceso Norte, etc.). Por ello, durante el año los responsables de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) trabajaron en la búsqueda de soluciones que permitan dejar cerrados estos temas.

La importancia que la APV otorga al medioambiente quedaba glosada a final del ejercicio en la guía "Vivir el puerto ambientalmente", en la que se hace un repaso de los principales elementos que definen la política y gestión ambiental de la entidad, acreditada con certificaciones como el modelo PERS de la ESPO; ISO 14001; EMAS; ISO 50001 o el certificado ISO 14064, que ha convertido a Valenciaport en uno de los puertos pioneros a nivel internacional en la verificación de su huella de carbono. En este ámbito, en el mes de **junio** se publicaba una guía para calcular y mejorar dicha huella, elaborada en colaboración con la Universitat

Politécnica de València (UPV) para dar apoyo a las empresas portuarias a la hora de reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero.

En cuanto a uno de los asuntos pendientes más espinosos para la APV, la ZAL, el pleno de las Cortes Valencianas acordaba a finales de **noviembre** la elaboración de unas líneas de actuación conjuntas entre Gobierno, Consell y Ayuntamiento de Valencia para desbloquear dicha plataforma y que se ponga en funcionamiento cuanto antes. Ya en **diciembre**, el consejo de administración de VPI Logística, sociedad de la APV encargada de la construcción, comercialización y explotación de la ZAL, acordaba adquirir a SEPES tres nuevas parcelas de dicha plataforma, pasando así Valenciaport a controlar más de dos tercios del total de su superficie logística. En el ámbito de los cruceros, un tráfico que se quiere promocionar en el enclave, se anunciaba que en 2017 saldrá a concurso la construcción de una nueva terminal.

Y respecto a los puertos de Sagunto y Gandia, en el primer caso la APV anunció proyectos de calado, como la creación de un punto de inspección fronteriza que abrirá las puertas a nuevas mercancías, la reactivación de Parc Sagunt o el proyecto de conexión ferroviaria. En este sentido, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, anunciaba en **diciembre** que ya se estaba trabajando en un convenio para licitar las obras. En cuanto a Gandia, se trabajó intensamente en la integración puerto-ciudad tras la creación, en **abril**, del Comité Asesor del Puerto de Gandia.

El año 2016 también trajo la buena noticia para la APV del archivo de la causa contra su ex presidente, Rafael Aznar, y tres directivos de la APV acusados por un supuesto cobro de sobresueldos entre 2004 y 2011 como consejeros de la sociedad Valencia Plataforma Intermodal y Logística.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Enrique López Veiga (izquierda), presentó el proyecto "Blue Growth" en junio a la Comisión Europea como un ejemplo de innovación.



El presidente de la autoridad portuaria, Enrique López Veiga, entrega una metopa al capitán del "Auto Eco", de UECC, en la primera escala regular de un buque propulsado por GNL en Vigo.

AP VIGO

El proyecto "Blue Growth" o "Crecimiento Azul" Puerto de Vigo 2016-2020 fue uno de los temas estrella de la autoridad portuaria gallega durante 2016. Se trata, tal y como señaló el presidente Enrique López Veiga durante la presentación del documento final, en **julio**, de un proyecto que tiene como fin convertir al enclave en un referente en competitividad, eficiencia y sostenibilidad.

La aplicación de todas las iniciativas incluidas en el "Blue Growth" requerirá una inversión de 207 millones de euros, que se traducirá en la creación de 3.000 puestos de trabajo directos. Las propuestas del proyecto, que será la base del nuevo Plan Estratégico del enclave, giran en torno a cuatro aspectos básicos: profundizar en el concepto de puerto verde; regeneración de fondos; autosuficiencia energética y digitalización.

También la apuesta por el medioambiente centró buena parte de los esfuerzos de la autoridad portuaria viguesa. Así, en **abril** se aprobaba el nuevo Plan Interior Marítimo (PIM) de la institución, con el objetivo de proteger y mejorar el entorno del Puerto de Vigo y su Ría, con protocolos de respuesta e intervención ante contingencias ambientales, reduciendo tiempos e incrementando los medios disponibles para la lucha contra la contaminación. Y se iniciaban los trabajos para el estudio de la logística de suministro de GNL en el puerto de cara el futuro. A finales de año, Vigo se convertía en uno de los pocos puertos que cuentan con una escala regular de un buque propulsado por este combustible. Y en el mismo mes de **diciembre**, la Autoridad Portuaria de Vigo recibía el certificado de calidad ISO 9001 para todas las actividades y procesos desarrollados en sus instalaciones.

El año se cerraba con la presentación, por parte del presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo del Plan de Inversiones para 2017: más de 10 millones de euros en actuaciones en la PLISAN así como en el proyecto "Smart ViPort", o lo que es lo mismo, la digitalización completa del puerto para ofrecer un servicio más eficaz y captar nuevos tráficos.



El conselleiro de Economía, Emprego e Industria de la Xunta de Galicia, Francisco Conde; la conselleira do Mar, Rosa Quintana, y la presidenta del Puerto de Vilagarcía, Rosario Franco, participaron en julio en la entrega del "I Premio Ría de Arousa de ideas excelentes del sector marítimo-portuario".

AP VILAGARCÍA

La apuesta por el emprendimiento y el refuerzo de la relación puerto-ciudad han sido dos de los ejes sobre los que ha girado el trabajo realizado en 2016 por parte de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía. La entidad trabajó estrechamente durante el año con la Asociación de Jóvenes Empresarios de Pontevedra (AJE Pontevedra) para fomentar la creación de nuevas empresas en el entorno del puerto, y así apostar por la innovación. En este marco, se creó un centro de promoción del emprendimiento ligado a la economía marítimo-portuaria y, en paralelo, el Premio Ría de Arousa de ideas excelentes

en el sector marítimo-portuario, iniciativa que nació con el objetivo de poner en valor a la Ría premiando a las ideas más innovadoras y viables, dándole visibilidad y una aportación económica para ponerlas en marcha.

En el ámbito de la relación puerto-ciudad, se siguió trabajando para poner a disposición de la ciudadanía aquellos espacios del dominio público marítimo-portuario que, por su ubicación y características, no resultan óptimos para el uso logístico e industrial. El año terminó para el enclave con una buena noticia: el haber superado el millón de toneladas de mercancía movidas.



Diario del Puerto.com

logística

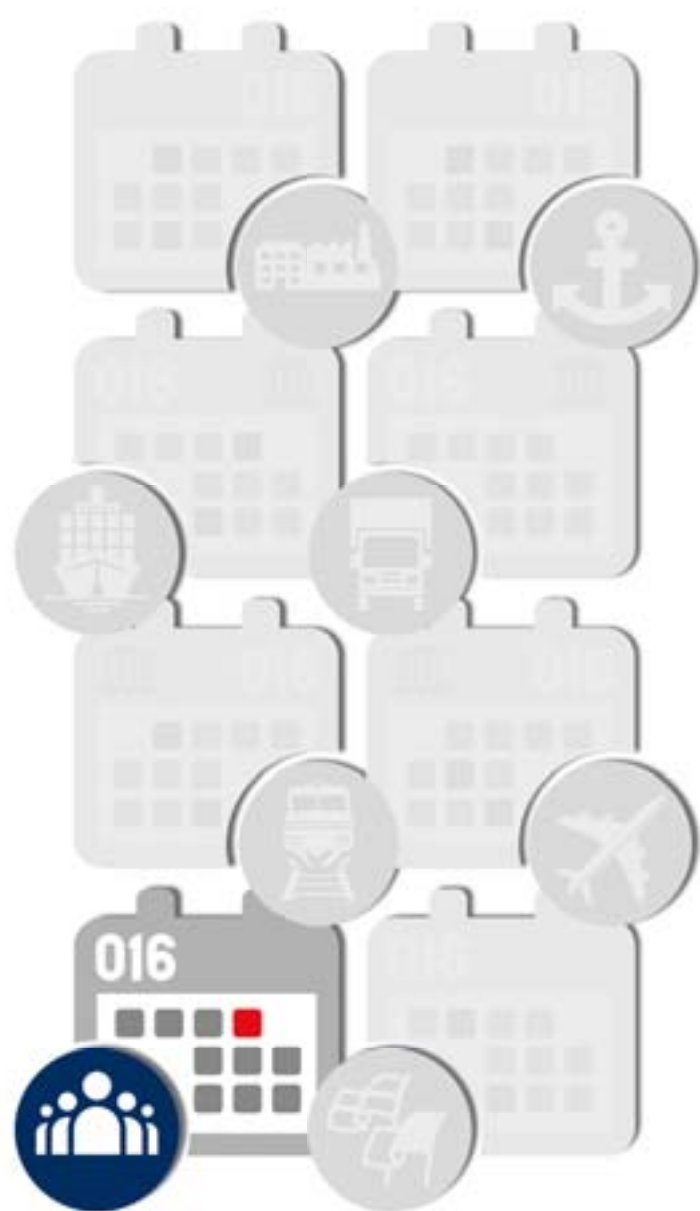
conjunto de medios y métodos necesarios para llevar a cabo la organización de una empresa, o de un servicio, especialmente de distribución.

y periodismo

Captación y tratamiento, escrito, oral, visual o gráfico, de la información en cualquiera de sus formas y variedades.

Grupo
Diario
Editorial

BARCELONA - BILBAO - MADRID - VALENCIA



ASOCIACIONES



Ponentes y organizadores del IX Congreso FETEIA, momentos antes de su inauguración oficial el 30 de septiembre en Palma.

Formar e informar

La vocación tradicional del asociacionismo logístico es la defensa de los intereses del colectivo ante las instancias pertinentes, como correo de transmisión y eje de fuerza para lograr la mejora de las condiciones empresariales y laborales. Ahora bien, hay dos vertientes esenciales del asociacionismo que cobran de un tiempo a esta parte un protagonismo inusitado y que son altamente demandadas por los miembros de los distintos colectivos y muy apreciadas por el impacto directo en la calidad de la actividad.

Hablamos de la formación y de la información, dos ámbitos que fueron sin duda los protagonistas en el devenir asociativo logístico de 2016 para revelar el valor incalculable de formar a los profesionales desde la especialización y el conocimiento que demanda el sector y que garantizan estas asociaciones; y de informar de cuantas novedades legislativas y transformadoras lleguen al mercado con el fin de lograr la máxima preparación y eficiencia operativa anticipando cuellos de botella que resolver.

AAAIEPC



Aurelio Martínez, presidente de la AP de Valencia, y el presidente de la AAAIPEC, Rafael Egea, rodeados por antiguos alumnos con motivo del X Encuentro Logístico Portuario.

La Asociación de Antiguos Alumnos del IPEC celebró en **marzo** su X Encuentro Logístico Portuario con la presencia del presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez. La entidad celebró en **noviembre** su Asamblea Anual en la que aprobó su plan de actividades para 2017.

ABE



Firma del acuerdo de colaboración en noviembre entre Ana Isabel González, presidenta del Centro Español de Logística (CEL), y Pedro Nuño, presidente de la Asociación para la Búsqueda de la Excelencia (ABE), para el intercambio de experiencias y conocimiento con instituciones públicas y privadas.

La Asociación para la Búsqueda de la Excelencia (ABE) firmó en 2016 un acuerdo de colaboración con el Centro Español de Logística (CEL) para el intercambio de experiencias y conocimientos con instituciones públicas y privadas en el marco del impulso de la actividad logística.

ACTE



De izquierda a derecha, Ramón Vázquez, presidente de ACTE; Ovidio de la Roza, presidente de CETM; Borja de Torres, presidente de CETM Multimodal; Juan Castellet, director general de TCS Trans; y Manuel Villegas de Innovit, durante una de las jornadas celebradas por ACTE en el SIL.

La Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE) llevó a cabo en 2016 una intensa actividad con motivo del SIL, Salón en el que además de diversas jornadas celebró su Asamblea General y presentó su 6º Estudio del Mercado Logístico. La entidad entregó en 2016 su Placa de Honor al director de la AP de Huelva con motivo de la Asamblea General de CETM.

ACTM



Un momento de la asamblea de ACTM celebrada a finales de mayo. En la mesa, de izquierda a derecha: José R. López, secretario general; Eliseo Arrufat, vicepresidente 2º (Transgrau S.L.) e Inmaculada Tárrega, vicepresidenta 1º (Napas-tor S.L.).

La Asociación Empresarial Castellonense de Transporte de Mercancías (ACTM) celebró a finales de **mayo** su Asamblea General Anual, que tuvo como uno de sus temas centrales de debate las nuevas normativas sobre pesos y dimensiones. En la Asamblea se criticó la celeridad en la aprobación de los megacamiones, al tiempo que se reiteró que las 44 toneladas de MMA "no serán bienvenidas al sector".

Agentes de Aduanas
Profesionales titulados para la intermediación de todos los servicios de la cadena logística:

- Representantes Aduaneros
- Asesores de Comercio Exterior
- Transporte Internacional
- Despacho de Aduanas
- Legislación Aduanera
- Inspecciones Aduaneras
- Almacenamiento
- Distribución

expertos en comercio internacional



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona



Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona Colegio Oficial

Secretaría
Tel. 933 292 666 - Fax 934 415 108
Email: coacab@coacab.com
Web: www.coacab.com
Diputació, 295 | 08009 Barcelona

ADL

ADL, Asociación para el Desarrollo de la Logística, impartió en Valencia en 2016 un nuevo seminario sobre la "Gestión Aduanera

en procesos de Importación y Exportación", destinado a analizar los procedimientos aduaneros de importación y exportación así como la documentación que se necesita para realizar importaciones y exportaciones.

AECOC

Representantes de AECOC, el CNTC y el Ministerio de Fomento durante la inauguración del 16º Foro Nacional del Transporte celebrado el 10 de marzo.

La actividad de AECOC estuvo centrada en 2016 en la recuperación de la interlocución con el CNTC y las conversaciones en los distintos grupos de trabajo creados, en la búsqueda de mejoras en el campo de la distribución urbana y en la puesta en marcha de las nuevas posibilidades de las normativas sobre pesos y dimensiones. La entidad, que celebró el 10 de **marzo** su 16º Foro Nacional del Transporte, rechazó a finales de año la implantación en España de la euroviñeta, alertando de una subida en el coste del transporte de hasta el 10%.

AEQT

La Asociación Empresarial Química de Tarragona (AEQT) celebró en **noviembre** el encuentro anual de sus Comisiones de Trabajo, en el que más de un centenar de personas pusieron encima de la mesa los temas trabajados en cada uno de los ocho grupos temáticos de los que dispone la Asociación (Actividades Portuarias y Logística, Comunicación, Empresas de Servicios, Energía, Medio Ambiente, Seguridad, Sociolaboral y Territorio). La entidad presentó en 2016 su nuevo Plan Estratégico 2017-2020.

AESBA

Manuel Piedra fue reelegido a primeros de **octubre** como presidente de la Asociación de Empresas de Servicios de la Bahía de Algeciras (AESBA) en el transcurso de la asamblea general ordinaria en la que se renovó a parte de la junta directiva, integrada por quince vocales, además de los vicepresidentes primero y segundo. La asamblea de la AESBA se celebró a bordo del buque "Poeta López Anglada", de la naviera Balearia, durante la travesía hacia Tánger Med, donde posteriormente los miembros de la asociación visitaron las instalaciones del enclave.

AEUTRANSMER

Un momento de la Asamblea General de Aeutransmer, celebrada el 20 de octubre en Madrid.

La Asociación Española de Cargadores y Usuarios del Transporte de Mercancías (Aeutransmer) celebró en 2016 dos Asambleas Generales, en **febrero** y **octubre**, en las que se puso de manifiesto su creciente papel en la defensa de los intereses de los usuarios del transporte. La entidad, que nombró en 2016 a Nuria Lacaci como nueva secretaria general, firmó a finales de año un acuerdo con la Confederación Española de Fabricantes de Productos de Construcción (CEPCO) destinado a coordinar las acciones de impulso logístico de ambas organizaciones.

AIR CARGO CLUB

Reunión del Air Cargo Club en mayo tras el nombramiento de Aitor Agea (en el centro) como nuevo presidente.

El Air Cargo Club vivió en 2016 la renovación de su Junta Directiva con el nombramiento de Aitor Agea como nuevo presidente de la asociación. Agea y su equipo apostaron por reforzar la posición del Air Cargo Club como foro de conocimiento y lobby de carga, así como por la remodelación de los estatutos de la entidad, que celebró en **septiembre** su V Encuentro Aeroportuario, en el que se constató la buena marcha del sector.

ANAVE

Representantes de la Junta Directiva de ANAVE, la OMI y la DG de la Marina Mercante con motivo de la Asamblea de ANAVE 2016.

La Asociación de Navieros Españoles (ANAVE) celebró el 29 de **junio** en Madrid su Asamblea General en el año en el que cumplió su 65 aniversario y con la presencia no sólo de la ministra de Fomento, Ana Pastor, sino también del actual presidente de

turno de la Asamblea de la Organización Marítima Internacional (OMI), Federico Trillo. Durante su intervención en la Asamblea, el presidente de ANAVE, Alejandro Aznar, insistió en reclamar una reforma del Registro Especial de Canarias que restablezca su competitividad.

ANESCO



El presidente de ANESCO, Joaquín Coello, y del Comité de Empresas Consignatarias, Julio Carrasco, flanqueando al presidente del Propeller Valencia,

durante su intervención en la comida coloquio del 6 de **abril**. La Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Consignatarias de Buques (ANESCO) vivió en 2016 un año convulso a nivel interno. Con las negociaciones de la reforma de la estiba como telón de fondo, la patronal eligió en **enero** a Joaquín Coello como nuevo presidente, así como a Juan Aguirre y **Julio** Carrasco como presidentes del Comité de Estibadores y Consignatarios respectivamente. Ahora bien, a finales de año, Aguirre, junto con los dos vicepresidentes del Comité de Empresas Estibadoras, dimitieron por desavenencias con Coello, lo que forzó que este tuviera que poner su cargo a disposición de la Asamblea. En 2016, la entidad abrió la inscripción para el nuevo Master en Shipping Business de ANESCO, firmó dos acuerdos de formación universitarios, logró elevar a 81 el número de empresas estibadoras asociadas y convocó la primera edición del Premio Consignatario de Buques.

ANET



Ignacio Orradre, secretario general-gerente de ANET (derecha), recibió en junio el certificado ISO 9001 para la patronal de manos de Emilio Flamarique, director de AENOR en Navarra.

La Asociación Navarra de Empresarios de Transporte por Carretera y Logística recibió en 2016 la certificación de Calidad ISO 9001 para su centro de formación en Pamplona. La entidad, que puso en marcha un taller de gestión logística y distribución, apostó por la organización de una jornada sobre Logística 4.0.


APORTEM




El 20 de diciembre se firmó el acta para la constitución formal de la asociación Aportem-Puerto Solidario Valencia.

2016 fue un año muy importante para el proyecto Aportem, ya que a finales del ejercicio quedó constituida formalmente la asociación Aportem-Puerto Solidario Valencia. A lo largo del ejercicio la entidad siguió colaborando con los desayunos y meriendas de los niños del Marítimo, lanzó una nueva campaña solidaria de recogida de productos de primera necesidad, participó en la campaña de entrega de gafas graduadas a niños del colegio Ausiàs March de Nazaret, colaboró en la remodelación del patio del colegio Juan Manuel Montoya, llevó a cabo su campaña solidaria de verano, impulsó una campaña de donación de sangre en el puerto de Valencia y desarrolló su campaña de Navidad. La entidad repasó fórmulas de colaboración con Novaterra. El 29º Pas Ras al Port de València tuvo un carácter benéfico en favor de Aportem.


Environmental logistics



EccoFreight




T EccoTanks



F EccoFoods



P EccoProjects


Pº de la Castellana, 140 - 6ºC
28046 MADRID - España
T. +34 912 049 565
customerservice.mad@ecco-freight.com

J.J. Dómine, nº 1-6º-3ª
46020 VALENCIA - España
T. +34 963 328 235
customerservice.vlc@ecco-freight.com



ecco-freight.com



APROADA



Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas, y Manuel Álvarez, presidente de APROADA, tras la firma del acta de adhesión al Consejo de la nueva asociación de representantes aduaneros de Madrid.

Bajo el paraguas y la tutela del Consejo General de Agentes de Aduanas de España, el 12 de **noviembre** se presentó en Madrid en el XIV Foro Aduanero la nueva Asociación Profesional de Agentes de Aduanas, Carga y Logística de Madrid (Aproada), surgida del deseo de una parte del colectivo de agentes de aduanas de la capital de seguir manteniendo su identidad en el marco de una asociación centrada en la defensa de sus intereses. La entidad nacía a partir del núcleo de agentes que en su día se opuso a la desaparición del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Madrid.

ARCE



Participantes en la Asamblea de ARCE, celebrada en Valencia a mediados de diciembre.

La Asociación Española de Depósitos Reparadores de Contenedores (ARCE), celebró en **diciembre** en Valencia una reunión de su asamblea general en la que se aprobaron las cuentas de 2016 y el presupuesto para el año 2017. Durante la reunión se informó sobre la solicitud de varios depósitos de incorporarse a la asociación, por lo que se iniciarán los trámites previos de estudio de expedientes y resolución de los mismos.

ASETRA

La asociación de empresarios transportistas de Segovia, ASETRA Segovia, eligió en 2016 a Juan Andrés Saiz como nuevo presidente. La entidad organizó en el mes de **noviembre** una sesión informativa sobre el autoempleo en el transporte por carretera.

ASETRAVI

La Asociación de Empresas de Transporte de Vizcaya (Asetravi) arrancó 2016 con la renovación de sus canales de comunicación, creando un nuevo sitio web, editando un blog y posicionándose en las redes sociales. La entidad insistió mucho a lo largo del ejercicio en la denuncia de los ataques al libre ejercicio de la actividad del transporte en Vizcaya, solicitando amparo a las autoridades.

ASOCIACIÓN AGENTES CONSIGNATARIOS BILBAO

El director de Bergé Marítima Bilbao, Gorka Ormaza, fue reelegido en 2016 como presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao (ACBE) hasta 2018. Durante la Junta General Ordinaria de la asociación se aprobaron también las cuentas del ejercicio 2015 y el presupuesto de ingresos y gastos para 2016.

ASOCIACIÓN CATALANA DE CAPITANES

La Asociación Catalana de Capitanes de la Marina Mercante (ACMM) nombró en 2016 presidente a Agustín Montori tras votar la designación de una nueva Junta Directiva, que quedó integrada además por Antonio Benedicto en calidad de vicepresidente primero; Amadeu Outeiro, vicepresidente segundo; Juan Zamora, secretario; Javier del Portillo, vicesecretario; Carlos Salleras, tesorero, y los vocales Fernando Blasco, Joan Coldecarrera, Juan Manuel Cortada, Joan Guitart, Joaquín Marías, José Antonio Ollés, Vicente Pérez Molias y Enrique Sáez.



Ángel Montesinos y Jordi Trius, tras el traspaso de la presidencia de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona en el mes de abril.

Jordi Trius fue elegido en 2016 como nuevo presidente de la Asociación de Consignatarios de Barcelona en sustitución de Ángel Montesinos. Trius subrayó el 14 de **junio** con motivo de la IV edición del Día del Consignatario que "el consignatario es una figura de plena vigencia y da valor añadido a la cadena logística". La entidad, que cumplió 96 años, prosiguió con su labor divulgativa y de análisis y resolución de las principales inquietudes del sector con jornadas sobre, por ejemplo, los expedientes de derecho marítimo ante notario o el CAU y visitas técnicas como la realizada al Centro de Control de la Policía Portuaria. La Asociación participó en 2016 en la misión comercial del Puerto de Barcelona a Panamá compartiendo con sus homólogos panameños el análisis de los retos futuros del sector marítimo internacional.

ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS DE TARRAGONA

Joaquín María Albu, delegado Provincial de la Agencia Tributaria en Tarragona; Carlos Ferrer, Jefe de la Dependencia Provincial de Aduanas e IIEE, y Pedro Navarro, secretario general de la AEAT de Tarragona, visitaron en **mayo** la sede de la Asociación de Consignatarios de Tarragona. En esta reunión también estuvieron presentes diversos representantes de las empresas asociadas. En el encuentro se trataron varios temas relativos a la gestión aduanera.

ASOCIACIÓN EMPRESAS ESTIBADORAS BARCELONA

La Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona reafirmó en 2016 su apuesta por la formación, renovando su autorización para impartir formación y ampliando su cartera de cursos formativos tras ser homologada por Puertos del Estado. La entidad, que organizó un curso OPIP en el puerto de Tarragona y un curso sobre la guía ISGOTT, firmó a primeros de **junio** con el sindicato OTEP el nuevo Convenio Colectivo de los empleados de las Empresas Estibadoras para los años 2016 y 2017, un convenio considerado de "continuidad".

ASOCIACIÓN MUNDIAL DE OEAS

El SIL fue el marco elegido para la constitución en **junio** de 2016 de la Asociación Mundial de Operadores Económicos Autorizados, iniciativa gestada por España, México y Colombia en su fase embrionaria y que luego fue secundada por otros países latinoamericanos, naciendo "para unir un mercado de 470 millones de personas que hablan un mismo idioma y para ayudar al desarrollo económico y aduanero de los países que la integran", se señaló en su presentación. La entidad participó a finales de **noviembre** en un workshop en Eslovaquia organizado por la Comisión Europea.

ASOCIACIÓN NAVIERA VALENCIANA



Asamblea de la Asociación Naviera Valenciana celebrada el 1 de marzo para la renovación de la Junta Directiva. De izquierda a derecha, Antonio Crespo, gerente de la ANV; Antonio García, presidente del Comité de empresas consignatarias; Vicente Boluda, presidente de la ANV; Gustavo Ferrer, presidente del Comité de empresas estibadoras; y Javier Cubas, secretario de la ANV.

Vidente Boluda fue reelegido el 1 de **marzo** de 2016 para un cuarto mandato al frente de la Asociación Naviera Valenciana. En su nueva toma de posesión, Boluda subrayó que "la solución para ser más competitivos pasa por rebajar todas las tasas portuarias". La entidad trabajó intensamente en 2016 para la preparación del sector ante la entrada en vigor del CAU y la normativa VGM, diseñó estrategias con la APV para impulsar el tráfico de cruceros y puso en marcha la negociación del nuevo convenio de oficinas de Valencia. A finales de año el Tribunal Supremo confirmó la sanción de la CNMC en el marco del expediente sancionador incoado en su día a la ANV, elaborando un recurso de amparo la entidad para ser presentado ante el Tribunal Constitucional.

ASOTRAVA

La Asociación de Transportistas Autónomos Vascos (Asotrava) arrancó 2016 criticando a la Autoridad Portuaria de Bilbao por salir "en defensa de una parte del colectivo de transportistas del Puerto de Bilbao", en referencia a ATAP y a consecuencia de su sanción por parte de la Autoridad Vasca de la Competencia, denunciando "posibles intereses políticos, institucionales y económicos en el Puerto de Bilbao". La entidad recurrió en **febrero** el pliego de condiciones sobre autorizaciones de transporte de la AP de Bilbao. Además, reclamó el refuerzo de las medidas de seguridad en el transporte de bobinas de acero y rechazó la implantación del peaje entre Irún y Etxegárate previsto para 2018.

ASTIC



Asamblea General de ASTIC, celebrada en junio.

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), que estrenó nuevas oficinas en la sede de CEOE en 2016, reformó

sus estatutos y reeligió como presidente a Marcos Basante. La entidad animó a reclamar las cotizaciones a la Seguridad Social como "ingresos indebidos", denunció que las medidas proteccionistas de algunos estados de la UE están dañando la capacidad económica de la UE, se convirtió en la primera asociación de transportistas española que cuenta con una memoria de sostenibilidad, insistió en la campaña para reformar los tiempos de conducción y descanso para asegurar la "vuelta a casa", reclamó la creación de un Ministerio de Transportes, lanzó un nuevo planificador profesional de rutas por Europa operado por SETIR, propuso a la ONU crear el "Día Internacional del Transporte", impulsó en España el primer curso formativo de conducción de calidad para megacamiones, lanzó el ambicioso proyecto de creación del CMR electrónico y puso en marcha con Caixabank la nueva tarjeta Visa-Setir.

ATAP

La Asociación de Transportistas Autónomos del Puerto de Bilbao (ATAP) arrancó 2016 siendo sancionada por la Autoridad Vasca de la Competencia por prácticas anticompetitivas en el Puerto de Bilbao, relacionadas con la suspensión de la prestación de servicios de transporte a la naviera Maersk Line como respuesta a la política comercial de ésta con los transportistas. La entidad, que prosiguió con su apuesta por la formación continua para transportistas, incidió en sus acciones solidarias y de fomento de la educación vial.

ATDAPA



ATDAPA celebró en febrero su tradicional barbacoa. En la imagen, representantes de la AP de Alicante presentes en el evento, con su presidente Juan Antonio Gisbert a la cabeza.

La Asociación de Trabajadores Dependientes de la Actividad del Puerto de Alicante (ATDAPA) elaboró a comienzos de 2016 un informe en el que proponía la creación de una comisión de expertos que analice la realidad de las operativas de graneles en general, y en particular las que se realizan en el Puerto de Alicante con sus peculiaridades, con el fin de proponer recomendaciones. La entidad, que analizó la polémica del tráfico de graneles en Alicante con los trabajadores de CEMEX, reunió a finales de **febrero** a la comunidad portuaria alicantina en su tradicional barbacoa.

ATEC

La Asociación de Transportistas Empresarios de Contenedores (ATEC) vivió un año complicado a raíz de los inconvenientes generados por las colas de camiones en el puerto de Barcelona. A finales de **julio**, debido a los tiempos de espera interminables para entregar o recoger los contenedores en Barcelona, la entidad se planteó parar de trabajar con alguna de las terminales.

ATEIA ALICANTE



Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA; Juan Antonio Gisbert, presidente de la AP de Alicante; y Eugenio F. López, presidente de ATEIA-OLTRA Alicante.

ATEIA Alicante fue la anfitriona en **marzo** de la reunión del Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA y de la Asamblea General Extraordinaria de la asociación que, entre otras cuestiones, dirimió las sedes y contenidos de los Congresos de la organización en 2016 y 2017.

ATEIA BALEARES

ATEIA Baleares acogió en 2016 la celebración de una nueva edición del Congreso FETEIA. Con motivo de su inauguración, el presidente de la entidad, Enrique Oliver, concedió una entrevista a Diario del Puerto en la que subrayó uno de los objetivos de la entidad: "Queremos dar visibilidad al mercado de la importancia de los operadores logísticos"

ATEIA BARCELONA



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, y el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, presidieron el 28 de abril la entrega de las distinciones a los socios que celebraban los 10, 20 y 30 años de pertenencia a la asociación y la entrega de las insignias de oro y plata.

Más de 300 logísticos celebraron el 28 de **abril** de 2016 el Día del Transitario, en el que el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, subrayó que "este día sirve para demostrar la vitalidad y dinamismo de nuestra profesión". Sanz reivindicó que el transitario debe tener ya "reconocimiento legislativo con un estatuto propio". La entidad siguió volcada en 2016 en su actividad formativa y en su labor de interlocución social, con especial incidencia en la mejora de las condiciones del handling de carga en el aeropuerto de El Prat y en la búsqueda de mayores sinergias asociativas con el colectivo de los agentes de aduanas. ATEIA Barcelona siguió incrementando y fidelizando su masa asociativa y estableciendo lazos internacionales, por ejemplo con APAC en Panamá.

ATEIA BIZKAIA



ATEIA Bizkaia acogió el 10 de marzo la reunión de la Comisión de Aduanas de FETEIA-OLTRA.

ATEIA Bizkaia-OLT celebró el 16 de **junio** su Asamblea General Anual en la que estudió la modificación de sus estatutos e hizo un repaso de los principales hitos de su actividad. En **marzo**, la entidad acogió la reunión de la Comisión de Aduanas de FETEIA-OLTRA, en la que se avanzó en el nuevo proyecto de FETEIA de cara a una mayor apertura de la Comisión de Aduanas a las diferentes comisiones de aduanas territoriales.

ATEIA EUSKADI



Juan María Ruiz tomó el testigo en enero de la presidencia de ATEIA Euskadi-OLT. En la imagen, Antonio Gálvez (vocal); Ricardo Ramos (vicepresidente); Víctor Martín (tesorero); José Luis García-Alzórriz (secretario); Juan María Ruiz (presidente); y Xabier Iraragorri (secretario técnico).

En **enero** se celebró en la sede de ATEIA Gipuzkoa-OLT de Irún, la reunión de la Junta Directiva de ATEIA Euskadi-OLT en la que tomaron parte representantes de las asociaciones de transitarios de Bizkaia y Gipuzkoa, quienes ratificaron el acuerdo de designación de la nueva Junta Directiva de ATEIA Euskadi-OLT para 2016 y 2017 que, según el sistema de alternancia fijado en los Estatutos, hizo recaer la presidencia en Juan María Ruiz, presidente de ATEIA Bizkaia-OLT.

ATEIA GALICIA



Asamblea de ATEIA-OLTRA Pontevedra que el 7 de abril acordó la modificación de sus estatutos para la creación de la Asociación Gallega de Transitarios.

La Asamblea General de la Asociación de Transitarios de Pontevedra dio luz verde el 7 de **abril** a la modificación de los estatutos para el surgimiento de la nueva Asociación Gallega de Transitarios, ATEIA-OLTRA Galicia, orientada a la representación y defensa de los intereses de todas las empresas transitarías de la comunidad de Galicia. Su presidente, Juan Uhía subrayó como principal objetivo de la nueva entidad "trabajar para dar visibilidad a las transitarías ante las administraciones". A mediados de año se conoció que ATEIA-Galicia sería en 2017 la organizadora del X Congreso de FETEIA, coincidiendo con el 25 aniversario de la asociación.

ATEIA GIPUZKOA

Bajo el título "Inteligencia Competitiva para empresas transitarías", el Instituto de Transporte y Comercio (ITC) de Irún y ATEIA Gipuzkoa-OLT organizaron el 2 de **mayo** una jornada-taller gratuita para difundir entre las transitarías que operan en Gipuzkoa los contenidos, el valor y la utilidad de los sistemas de Inteligencia Competitiva para la toma de decisiones estratégicas, tácticas y operativas, especialmente para un transitario así como para conocer el proceso de la

Inteligencia Competitiva. En **marzo**, ATEIA-Gipuzkoa celebró una jornada sobre el nuevo Código Aduanero de la Unión (CAU).

ATEIA LAS PALMAS

La Autoridad Portuaria de Las Palmas otorgó en 2016 a la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Las Palmas una concesión de dominio público para que esta organización instale su oficina administrativa. ATEIA-OLTRA Las Palmas cuenta con unas 40 compañías asociadas. El hecho de contar con unas oficinas dentro del recinto portuario acercaba la asociación tanto a las empresas que la integran, que basan buena parte de su actividad en el ámbito del transporte marítimo, como a otras entidades con las que mantienen un contacto continuo, como es el caso de la propia Autoridad Portuaria de Las Palmas.

ATEIA MADRID



Cesáreo Fernández, secretario general de ATEIA-OLTRA Madrid, interviene en la Asamblea General de la Asociación flanqueado por Carlos Aráuz, presidente, y Luis Gurría, tesorero.

ATEIA MADRID prosiguió en 2016 con su intensa, extensa e innovadora labor formativa en el ámbito del transporte y la logística, con hitos destacados en 2016 como la convocatoria de su primer curso de formación on-line, las nuevas ediciones de su curso de representante aduanero y las jornadas sobre el nuevo CAU. La entidad, que participó como invitado de honor en la comida mensual del Propeller Madrid, anunció en abrir la incorporación de siete nuevas empresas asociadas.

ATEIA TARRAGONA

Juan Aguilar, de la empresa Tránsitos Marítimos Tarragona, fue elegido en **junio** como nuevo presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA) de Tarragona. La entidad celebró elecciones para elegir a su nueva junta directiva. Juan Aguilar contará durante su mandato con la ayuda del vicepresidente, Antonio Gutierrez (Salvat Logística), y de los vocales Miguel Ángel Dombriz (FGC Mobilitat), Pablo García (Euroports Ibérica), Sancho López (Rhenus Logística), Joan Marc Papió (Sitasa), Josep Saltó (Trans Francoli) y Damiá Vives (Transportes Marítimos Alcudia)

ATEIA TENERIFE

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Tenerife sumó en **marzo** dos nuevas empresas asociadas, tras la entrada oficial en la entidad de las compañías Alianza Red Logística y Saúl Mollina Plasencia. ATEIA-OLTRA Tenerife se fundó en el año 2002 y desde entonces ha ido incrementando paulatinamente el número de socios. En la actualidad, la entidad ronda ya los cuarenta asociados.

ATEIA VALENCIA



Integrantes del nuevo comité ejecutivo de ATEIA-OLTRA Valencia elegido el 28 de junio.

ATEIA Valencia realizó un año más una importante labor divulgativa y formativa con la edición de nuevos manuales como el libro "Código Aduanero de la Unión y sus Reglamentos de Aplicación" o la "Guía rápida para entender las novedades del CAU" y la impartición de cursos y celebración de jornadas sobre el nuevo CAU, el VGM, las novedades del IVA, representante aduanero, transporte aéreo y mercancías peligrosas, la quiebra de la naviera Hanjin o el transporte marítimo de mercancías peligrosas. El 28 de **junio** la entidad celebró asamblea electoral en la que quedó definida la nueva composición del comité ejecutivo de la Asociación de Transitarios, que sigue presidido por Luis Rosa acompañado a partir de ahora por el vicepresidente Ernesto Peris (UGL); Juan Carlos Martínez (Transportes Agdojavi); Clara Rocher (Operinter); José Manuel González (Operinter); Juan Martín (Savino del Bene); Yousef Razzouq (Arab and International Service); Agustín

Iglesias (Vitragroup International) y Carlos Tomás (Datasa), con Jorge Selma García Faria como secretario general.

ATFRIE



El 16 de septiembre se celebró en San Roque (Cádiz) la reunión ordinaria anual de la Asamblea General de ATFRIE, en la que José María Arnedo fue reelegido como presidente. De izquierda a derecha, Antonio López (asesor jurídico), Miguel Ramón (tesorero), Esteban Sánchez (vicepresidente), José María Arnedo (presidente) y Juan Manuel Sierra (secretario general).

La Asociación Española de Empresarios de Transporte Bajo Temperatura Dirigida (ATFRIE) reeligió en 2016 a José María Arnedo como presidente y nombró a Juan Manuel Sierra como nuevo secretario general en sustitución de Javier de Mauricio, que dejó el cargo por motivos de salud. La patronal reclamó a lo largo del año más garantías a la UE en la seguridad del transporte, al tiempo que anunció un acuerdo con la entidad NQA para impulsar la certificación en el transporte por carretera.

CEL



El Centro Español de Logística (CEL) puso el colofón al Día Europeo de la Logística con el acto de entrega de los Premios CEL 2016. En la imagen, todos los premiados.

El Centro Español de Logística (CEL) convocó en 2016 una nueva edición de sus prestigiosos premios anuales de logística, en esta edición con dos nuevas categorías, Logística Farmacéutica y Medioambiente. Desigual resultó galardonada con el Premio CEL Empresa gracias a su proyecto de omnicanalidad. La entidad, que celebró en **mayo** sus 38° Jornadas de Logística, ultimó con UNO el nuevo estudio sobre la caracterización logística en España además de designar a Ana Isabel González Herrera como nueva presidenta. El CEL prosiguió con su amplísima labor formativa y anunció que gestionará el Plan de Prevención de la Comunidad de Madrid para el sector logístico.

CETM



De izquierda a derecha, Ovidio de la Roza, presidente de CETM; Enrique Ortiz, vicepresidente; Miguel Valverde, secretario general; y Joaquín del Moral, director general de Transporte Terrestre, al término de la Asamblea General Anual el 17 de junio.

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) denunció en 2016 que el proyecto de instrucción de los megacamiones era "confuso" y tenía "carencias técnicas" y alertó de su circulación, defendió las ventajas sociales de la petición de reforma de los tiempos de conducción y descanso, denunció los graves perjuicios y la injusticia que implicaría la aplicación de la euroviñeta, defendió a ultranza el mínimo de tres vehículos para el acceso a la profesión, cargó contra las empresas buzón, los falsos autónomos y la falta de seguridad y celebró en **octubre** su XVI Congreso de Empresarios del Transporte en el que reivindicó el papel central del transporte y exigió un marco normativo más ágil y flexible.

CETM CISTERNAS

El 1 de **junio** la asociación CETM Cisternas celebró su Asamblea General Anual en la que eligió a los miembros de su Comité Ejecutivo. Posteriormente, de entre sus integrantes fue reelegido como presidente de la entidad por un nuevo periodo de cuatro

años Federico Martín, acompañado por seis vicepresidentes: José Manuel Lara Sanz (sección de Alimenticios); Enrique Ródenas (sección de Combustibles Líquidos); Juan Miguel Castellet (sección de Contenedores); Francisco Corell (sección de Gases); Santiago Colom (sección de Pulverulentos); y Alberto Ramírez (sección de Químicos). Para el cargo de tesorero fue designado Antonio Amarillo.

CLIA ESPAÑA



Presentación el 21 de junio del estudio anual sobre el sector crucerístico elaborado por CLIA. De izquierda a derecha, Santiago García-Milà, subdirector general de Estrategia y Comercial del puerto de Barcelona; Emiliano González, vicepresidente de CLIA España, y Alfredo Serrano, director.

Emiliano González y Alfredo Serrano, vicepresidente y director, respectivamente, de CLIA España, presentaron el 21 de **junio** en Barcelona el estudio que realiza anualmente esta asociación de ámbito internacional sobre el sector crucerístico. Según datos del mismo, en 2015 este sector tuvo una contribución directa al PIB de 1.323 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 9,5% respecto al año anterior. Este incremento se tradujo, además, en un aumento de los puestos de trabajo creados, que alcanzaron los 28.576, el 12,1% más de empleos que en el año 2014.

CLIPER



Reunión a finales de marzo del Club Logístico Intermodal Portuario para definir los grupos de trabajo de la entidad. Desde la derecha: Stephane Hubert, presidente del CLIPER; Francois Giraud, director de Recursos Forestales de Tembec Tartas; Olivier Hautin, director comercial del puerto de Baiona; Vincent Aparici, director de AFTRAL, Formación en Transporte y Logística; y Mikel Echeagaray, gerente de Berango 2004 Servicios Logísticos.

El Club Logístico Intermodal Portuario de la Euroregión (CLIPER) cumplió en 2016 tres años. La entidad arrancó el año en Hendaya con una charla del mítico ex-jugador de rugby vasco-francés Sergé Blanco sobre los aspectos motivacionales en el desempeño laboral. En **octubre**, los miembros del Club visitaron la empresa petrolera Vermilion y en **noviembre** se reunieron en Biarritz con una visita al Museo Asiática.

CLUB DEL TRANSITARIO MARÍTIMO



La Calçotada del Club del Transitario Marítimo sirvió, un año más, para reivindicar el papel que esta entidad juega dentro del sector logístico barcelonés. La novena edición del evento reunió el 26 de febrero a unos 200 profesionales del sector logístico barcelonés en la Masía Can Portell.

La comunidad logística barcelonesa se reunió el 26 de **febrero** en la tradicional calçotada del Club del Transitario Marítimo. Más de 200 profesionales participaron en un acto en el que el Club se reivindicó como figura necesaria en el sector logístico. La entidad, que fomentó la celebración de debates sobre el potencial de Barcelona como hub industrial y logístico y analizó en distintas jornadas los retos de la entrada en vigor del CAU y del VGM, celebró en **septiembre** su Asamblea General Anual en el Museo Marítimo. La entidad apostó por abrir nuevos campos de colaboración entre navieras y transitarios

CLÚSTER LOGÍSTICA Y TRANSPORTE EUSKADI

El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi estableció un acuerdo en 2016 con Deusto Business School para colaborar en materia de formación. La entidad, que participó en **abril** en el certamen Intertraffic 2016, visitó Colombia para presentar su modelo a la Unidad de Coordinación Público Privada para el Mejoramiento de la Logística de Bogotá y Cundinamarca (UCPPL). En **noviembre** se celebró el Congreso ITS del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, en esta ocasión con el vehículo autónomo como protagonista.

COLEGIO AGENTES ADUANAS BARCELONA



El presidente de Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, Antonio Llobet, subrayó el 15 de abril, durante una asamblea informativa sobre el nuevo CAU, la necesidad de que de los representantes aduaneros conozcan ya este nuevo marco regulatorio de las aduanas europeas.

El Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona impulsó en 2016 la formación en el ámbito de la representación aduanera con la convocatoria de distintos cursos sobre las novedades del CAU, además de poner en marcha con la Universidad Isabel I el tercer posgrado online en Agente de Aduanas y Representante Aduanero. También organizó un curso sobre Despacho Aduanero Nivel II-Experto OEA. En este ámbito, de 2016 hay que destacar el desarrollo de una plataforma de formación on line.

El Colegio participó en la tercera Conferencia Global sobre OEA y estableció un marco de colaboración con sus homólogos de Panamá en el ámbito de la visita comercial de **noviembre** del Puerto de Barcelona. En **octubre**, SGS presentó a los miembros del Colegio su servicio de supervisión de tránsito.

COLEGIO AGENTES ADUANAS VALENCIA



Inauguración de la nueva sede del Colegio de Agentes de Aduanas de Valencia. De izquierda a derecha, Arturo Grau (tesorero COACAV); Salvador Monterde (vicepresidente COACAV); Carmen Román (vocal COACAV); Maite Pérez (vocal COACAV); Miguel Tell, expresidente del COACAV; Manuel Vallés (contador COACAV); Josep Vicent Boira, secretario autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio; Mercedes Cano, Jefa de Dependencia Regional Adjunta de Aduanas e I.EE de Valencia; Marta Catalán, administradora de la Aduana Marítima de Valencia; Emilio Guardiola, presidente del COACAV; Francesc Sánchez, director general de la APV y Juan Soucase, Administrador de la Aduana de Sagunto.

El Colegio de Agentes de Aduanas de Valencia se implicó en 2016 en la celebración de distintas jornadas sobre las transformaciones del nuevo Código Aduanero de la Unión. Igualmente, siguió potenciando su acuerdo con la UCV de tal forma que en 2016 se puso en marcha el 5º Máster en Gestión Aduanera. El acontecimiento más destacado de la entidad en el año fue la inauguración de su nueva sede. En el acto de celebración, el presidente del Colegio, Emilio Guardiola, subrayó que "la nueva sede aspira a ser un centro de trabajo y una referencia para todos los colegiados".

COLEGIO OFICIAL DE PRÁCTICOS



El presidente de Puertos del Estado, José Llorca (derecha), recibe una metopa de manos del presidente del Colegio Nacional de Prácticos de Puerto, Joan Roig Carcellé, durante la celebración en Madrid el 7 de noviembre de unas jornadas técnicas sobre las normas ROM.

Más de 60 prácticos procedentes de todos los puertos de España, así como representantes del colectivo en Portugal, participaron el 7 de **noviembre** en la sede de Puertos del Estado en una nueva jornada técnica del Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto en el marco del proceso de formación continua desarrollado para los profesionales de este sector. En esta ocasión, la jornada se centró en el análisis de las normas ROM 3.1-99 y 2. 0-11 sobre "La Configuración Marítima de los Puertos; Canales de Acceso y Áreas de Flotación" y sobre "Las obras de atraque y amarre", respectivamente. La jornada fue inaugurada por el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, y el presidente del Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto, Joan Roig.

COMPORT

José Manuel Tejedor fue reelegido en **marzo** presidente de la Asociación Comunidad Portuaria Bahía de Algeciras (Comport) en el transcurso de la asamblea extraordinaria electoral. Junto a Tejedor (representante de A. Pérez y Cía.), también se renovó a la junta directiva. Tejedor manifestó su agradecimiento a la Asamblea por la confianza depositada en su persona para continuar un nuevo

mandato al frente de Comport; agradeció a la junta directiva saliente la dedicación y a los nuevos, "su compromiso y disposición para emprender con él este nuevo e ilusionante mandato en el que se llevarán a cabo numerosas acciones comerciales así como nuevos y apasionantes proyectos".

CONETRANS



El 13 de mayo Conetrans celebró su Asamblea General Anual. De izquierda a derecha, Carmelo González, presidente de Conetrans; Joaquín del Moral, director general de Transporte Terrestre; y María Seguí, directora de la DGT.

El 13 de **mayo** la Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera (Conetrans) celebró su Asamblea General Anual, que contó con la presencia del director general de Transporte Terrestre, Joaquín del Moral, quien anunció que el Ministerio de Fomento había activado los mecanismos para comenzar a diseñar el nuevo plan de desvíos de camiones a autopistas de peaje, presupuestado para 2016 y lastrado por la complicada coyuntura política. Por otro lado, la Asamblea también contó con la presencia de la directora de la DGT, María Seguí, a la que el presidente de Conetrans, Carmelo González, mostró su rechazo por la forma elegida para autorizar en España la circulación de megacamiones, trasladando su deseo de que "las deficiencias técnicas claras que tiene la entrada en vigor del megacamión no se lleven por delante a nada y a nadie".

CONSEJO GENERAL DE AGENTES DE ADUANAS



Todos los asistentes al XIV Foro Aduanero, organizado en Madrid por el Consejo General de Agentes de Aduanas, posaron el 11 de noviembre al término de la primera jornada.

El Consejo General de Agentes de Aduanas de España arrancó 2016 reuniéndose con Panayota Anaboli, miembro de la Comisión Europa, para tratar el nuevo proyecto de Directiva sobre infracciones y sanciones. La entidad, que llevó a cabo un intenso proceso de interlocución para lograr una implementación sin contratiempos del nuevo CAU, designó a Irene Guardiola para cubrir los asuntos internacionales en sustitución de Ignacio Herrero, que abandonó su puesto en el Consejo. El acto central de la institución en 2016 fue la celebración del 10 al 13 de **noviembre** del XIV Foro Aduanero, donde se alabó el papel de la AEAT en el nuevo escenario normativo aduanero fruto del CAU. El presidente del Consejo, Antonio Llobet, participó en **noviembre** en la Asamblea General de ASAPRA en México, destacando la importancia de ser OEA.

COORDINADORA



Vista general de los asistentes el 8 de junio a la Asamblea Anual del sindicato Coordinadora, celebrada en esta ocasión en Gijón.

El sindicato de estiba Coordinadora prosiguió en 2016 con su intensa campaña de interlocución para lograr una reforma de la estiba en los "términos estrictos" de la sentencia del Tribunal de Luxemburgo, tal y como subrayó el sindicato durante su reunión en **noviembre** con la comisaria de Transportes, Violeta Bulc.

El sindicato, que siguió renovando sus mayorías en los distintos comités de empresa portuarios en los que hubo elecciones, tuvo dos importantes piedras de toque en 2016 con la negociación de los convenios de Barcelona y Valencia, el primero con un acuerdo definitivo y el segundo profundamente enquistado.

Coordinadora celebró los días 7 y 8 de **junio** su Asamblea en Gijón insistiendo en su defensa del actual modelo de estiba y advirtiendo de reacciones ante cualquier ruptura unilateral del estatus actual.

Por último, hay que destacar la importante labor solidaria desarrollada por el sindicato a lo largo de todo el año con distintas acciones y en distintos puertos, con una comisión interna implementada a tal efecto.

COTRAPORT



La inauguración el 30 de marzo del Cimalsa Port Truck reunió a representantes de la conselleria de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, Cimalsa, AP de Barcelona, Consorci de la Zona Franca de Barcelona y Cotraport.

"Para nosotros, la puesta en marcha del Cimalsa Truck Port es un paso muy grande porque nos permite ofrecer nuevos servicios a nuestros asociados y proveedores y ser más competitivos". Así resumió el 30 **marzo** Carlos Domingo, presidente de Cotraport, lo que supuso para esta cooperativa de transportistas inaugurar en 2016 su nuevo centro de servicios, instalaciones en las que, además de acoger un aparcamiento de camiones, una gasolinera y las oficinas de la entidad, se construirían a lo largo de los siguientes meses despachos para proveedores, un taller de mecánica y otro de tacógrafos e, incluso, un depósito de contenedores para los socios. En **febrero**, Carlos Domingo se reunió con el presidente de Altransa, Diego Piñel, para conocer el funcionamiento de este tipo de infraestructuras en Algeciras.

CZFB

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) logró en 2016 la práctica plena ocupación de sus parcelas, al haber alquilado el 92% de su superficie comercializable. Durante el ejercicio, la entidad reforzó su apuesta por los usos logísticos de sus espacios, como es el caso de la Zona Franca Aduanera, e hizo valer su fortaleza en China, a través de su antena comercial en Shenzhen. En este

sentido, el CZFB hizo de anfitrión de dicha ciudad, nominada como la mejor zona especial económica del mundo por su política a favor del emprendimiento empresarial y la innovación, para presentar en Barcelona sus oportunidades de inversión e intercambio empresarial.

En noviembre, el Consorci organizaba la primera edición del Premio de Comercio Exterior CZFB-ABC, que fue otorgado al Foro Aduanero.

ELTC



Carlos García, gerente de ELTC, y José Ávila, nuevo vicepresidente de ELTC, el 25 de octubre en las instalaciones de la nueva báscula de ELTC.

La Asociación de Empresas de Logística y Transporte de Contenedores (ELTC) celebró el 15 de **febrero** su Asamblea General Anual, en la que se detalló el contenido de la nueva ordenación de la APV que regula la actividad de transporte terrestre por carretera en el Puerto de Valencia como servicio comercial. En 2016, ELTC constituyó una sociedad para facilitar la gestión de sus nuevos servicios a los asociados, entre los que hay que destacar su nueva báscula para el pesaje de camiones. La entidad, que en **noviembre** denunció la "situación insostenible" del servicio a camiones en APM Terminals Valencia, designó en **octubre** como nuevo vicepresidente a José Ávila.

ESCOLA EUROPEA DE SSS



La Escola Europea de Short Sea Shipping reconoció en 2016 en la celebración de su décimo aniversario la cooperación de entidades como universidades, centros formativos y asociaciones del sector.

La Escola Europea de SSS celebró en 2016 su X Aniversario en un acto que coincidió con la ShortSea Europe Conference y en el transcurso del cual fueron galardonadas las instituciones colaboradoras con las actividades de la entidad.

La Escola reforzó aún más si cabe en 2016 su ingente labor en el campo de la formación y la promoción del transporte marítimo de corta distancia y la intermodalidad con nuevos cursos y seminarios y nuevas colaboraciones con universidades y centros formativos a nivel internacional y nacional intensificando sus vinculaciones con países como Francia, México, Portugal o Túnez.

FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE OEAS

El 21 de **enero**, Alejandro Arola, nuevo presidente de la recientemente constituida Federación Internacional de OEAs,

concedió una entrevista a Diario del Puerto en la que detalló que la federación cuenta con 27 miembros directos e, indirectamente, más de 7.350 asociados, ya que entre los miembros de la federación también hay asociaciones. En la entrevista, Arola explicó los primeros pasos dados por esta nueva agrupación e indicó los objetivos de la misma, convencido de que "donde el OEA va a dar un valor añadido muy importante es en la cadena logística completa".

FEDERACIÓN LOGÍSTICA PAÍS VASCO



El Comité de Organización de la nueva Federación de la Logística y la Movilidad del País Vasco (BCLM) se reunió en diciembre en Bilbao con el objetivo de poner en marcha un plan de trabajo para el próximo ejercicio año 2017.

El comité de organización de la nueva Federación de la Logística y la Movilidad del País Vasco (BCLM) se reunió en **diciembre** en Bilbao con el objetivo de poner en marcha un plan de trabajo para el próximo ejercicio 2017. La organización fue constituida en 2016 con la misión principal de actuar como el órgano de apoyo de las Administraciones Públicas Vascas para el desarrollo de la Estrategia de la Movilidad y la Logística del País Vasco mediante la cooperación con los agentes que conforman el sector.

FEGATRANS

La Federación Gallega de Transportes de Mercancías (Fegatramer) celebró en 2016 que de acuerdo con los datos aportados por el Ministerio de Fomento se podía constatar en Galicia que la estructura empresarial del sector había experimentado una ligera recuperación en el último año, aunque en todo caso lenta. En este sentido, informó Fegatramer, se podía observar que el total de empresas de transporte público de mercancías por carretera de Galicia se situaba en 6.786, para pasar a 6.887 un año después, lo que supone un aumento del 1,5%, "insignificante" en opinión de Fegatramer.

FENADISMER

La Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismer) prosiguió en 2016 con su intensa labor de reivindicación y defensa de los intereses de las empresas de transporte por carretera. A lo largo del ejercicio, la entidad reclamó la revocación de la subida de las cotizaciones sociales de los conductores profesionales; denunció la ofensiva del Ministerio de Economía y la CNMC contra el mínimo de tres vehículos para el acceso a la profesión y su efecto devastador en el sector; criticó la "caótica" información sobre la aplicación en Francia de la Ley Macron; alertó de un nuevo fraude en la obtención del título de transportista; creó la "Plataforma de Afectados por el Cártel de Fabricantes de Camiones", tras las denuncias de la Comisión Europea; criticó el oscurantismo en torno al nuevo PIMA Transporte; exigió la aplicación inmediata del Plan de Desvíos; y denunció el caos generado en Madrid por las restricciones al reparto con motivo de la Navidad. En **octubre**, Fenadismer firmó un acuerdo con Premap para reducir la siniestralidad en el transporte por carretera.

FENATPORT



Representantes de todas las asociaciones integradas en Fenatport celebraron una reunión previa a la inauguración del centro de servicios de Cotraport el 30 de marzo.

Las asociaciones de transportistas integradas en Fenatport mantuvieron un encuentro en **julio** en Bilbao para poner en común sus estrategias sobre la situación por la que atravesaban los pliegos de condiciones del servicio comercial de transporte portuario en los diferentes puertos, reafirmando en su apuesta por la vía judicial para lograr la aprobación de dichos pliegos. Fenatport, que en el marco de la nueva regulación sobre el VGM exigió trasladar la obligatoriedad del pesaje de los contenedores al transporte por carretera, denunció duramente la falta de seguridad y las congestiones en los puertos españoles reuniéndose a final de año con Puertos del Estado para reclamar su intervención con el fin de encontrar una solución a las colas de camiones en los puertos.

FEPORTS

El Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunitat Valenciana (Feports), nacido en su día con la vocación de ser el instituto tecnológico portuario para el desarrollo de la comunidad portuaria valenciana, llegó en **agosto** a un punto de no retorno. El 4 de **agosto** el Patronato, en sesión extraordinaria, se reunió para valorar la situación en la que se encontraba, totalmente insostenible, al no contar con recursos económicos que le permitieran seguir siendo viable y con pérdidas desde hacía dos años.

FERRMED

Ferrmed celebró el 27 de **junio** en Perpiñán una conferencia que, bajo el título de "El desarrollo ferroviario del Espacio Mediterráneo Franco-Español", pretendía dar a conocer la situación real de la red ferroviaria que enlaza ambos países. La entidad, que celebró una nueva edición de su conferencia anual, prosiguió con su intensa labor de reivindicación del Corredor Mediterráneo y de lobby para acelerar su ejecución.

FETEIA



FETEIA se reunió en marzo en Asamblea en la Isla de Tabarca.

La Federación de Empresas Transitarias (FETEIA) siguió incrementando su masa asociativa en 2016, no sólo con nuevos asociados a través de las distintas ATEIAs sino con el impulso de nuevo proyectos como la posibilidad de crear una ATEIA en lugares como Huelva. La entidad que acordó celebrar en Galicia su X Congreso de cara a 2017, celebró a finales de **septiembre** en Palma de Mallorca su IX Congreso, con el CAU, la seguridad y la

globalización como temas centrales. Precisamente el nuevo CAU fue uno de los grandes caballos de batalla, con la firme oposición a los impedimentos para constituir las garantías en la representación directa. En 2016 FETEIA, que volvió a denunciar la escasez de dotaciones de los Centros de Carga Aérea, nombró a Carlos Arauz nuevo presidente del Comité Aéreo. La entidad celebró en **junio** en Zaragoza su Asamblea General Anual.

FETRANSA

La patronal de transporte por carretera FETRANSA anunció en **junio** que iba a personarse en el procedimiento judicial instado por la CNMC contra el requisito de tres vehículos y de la antigüedad de la flota para el acceso a la profesión, con el fin de defender dichos requisitos y salvaguardar la ordenación del sector del transporte de mercancías por carretera. En **septiembre**, la federación se vio reforzada con el ingreso como nuevo miembro de Upatrans, principal organización de transportistas autónomos de Castilla y León.

FIMOP



Representantes de FIMOP durante el encuentro mantenido en junio en Tánger.

Una delegación de la Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Consignatarias de Buques (ANESCO) participó el 19 de **junio** en la reunión de la comisión ejecutiva de la Federación Ibérica de Empresas Estibadoras y Agentes Marítimos (FIMOP) celebrada en la ciudad marroquí de Tánger, en la que entre otros asuntos se analizó el nuevo reglamento europeo de puertos. En **octubre** se celebró una nueva reunión celebrada en Caniçal, en la isla de Madeira, donde se debatió la necesidad de seguir avanzando en la coordinación respecto a los asuntos normativos de ámbito europeo y sobre los preparativos de la Conferencia Internacional de operadores y consignatarios que tendría lugar en 2017.

FORO MADCARGO



De izquierda a derecha, Jesús Cuéllar, vicepresidente primero de MADCargo, Juan Pablo Lázaro, presidente de UNO, y Jose Luis Freire Santos, presidente de Foro MADCargo tras la integración en abril del Foro en UNO.

UNO, Organización Empresarial de Logística y Transporte, anunció en **mayo** la constitución de su nueva Comisión de Carga Aérea y Actividades Aeroportuarias, apoyada en la integración en la patronal de Foro MADCargo, colectivo de empresas y directivos del sector de la carga aérea que el 28 de **abril** aprobó definitivamente dicha integración. Las empresas socias de MADCargo se integraron en UNO y los socios a título individual siguieron operando como órgano consultivo y de debate como Foro MADCargo.

FORO MARÍTIMO VASCO

El Foro Marítimo Vasco celebró en **abril** una junta ordinaria de trabajo en Petronor para tratar distintas cuestiones relacionadas con su sector, además de una reunión con el Clúster del Naval Gallego (Aclunaga) para buscar puntos de encuentro y soluciones agrupadas que garanticen el desarrollo y promoción de las empresas del sector en las dos comunidades. La entidad, que celebró en **junio** en Bilbao su Asamblea General, apostó en 2016 por potenciar la internacionalización del sector. En **noviembre**, el Foro Marítimo Vasco celebró una jornada para debatir sobre la seguridad marítima en buques de crucero.

FUNDACIÓN CETMO

La Fundación CETMO presentó en **febrero** un estudio sobre "Externalidades del tráfico y fiscalidad del combustible" en el que puso en cuestión que los impuestos fueran la vía ideal para internalizar los costes externos del transporte por carretera, abogando por nuevas soluciones creativas que combinen fiscalidad y tarificación sin olvidar internalizar la siniestralidad, considerada el coste más relevante.

FUNDACIÓN FRANCISCO CORELL



Presentación el 20 de septiembre del estudio de la Fundación Corell sobre la competitividad del sector del transporte por carretera.

La Fundación Francisco Corell presentó el 20 de **septiembre** en Madrid el estudio "La competitividad del sector del transporte de mercancías por carretera en España", entre cuyas conclusiones más destacadas estaba que los factores que determinan la competitividad del transporte de mercancías por carretera en España son tan decisivos que pueden llegar a generar escenarios de costes para las empresas con una diferencia de hasta el 65%. La entidad, que convocó en 2016 el VIII Premio José María Huch, celebró el 21 de **junio** en Madrid una jornada sobre comodalidad en la logística del transporte de mercancías en la que se puso de manifiesto que reducir tasas al SSS y la liberalización en los puertos eran claves para impulsar la comodalidad.

FUNDACIÓN ICIL



Madrid acogió el 19 de abril la celebración de una nueva edición de los Debates ICIL, inaugurados por Ignasi Sayol (en la imagen), presidente de la Fundación ICIL.

La Fundación ICIL mantuvo su foco en 2016 en el ámbito de la formación en transporte y logística. Con respecto a dos de sus

eventos más importantes, por un lado en **febrero** tuvieron lugar los Diálogos ICIL, con la supply chain del Celler de Can Roca como principal protagonista por sus buenas prácticas. Por otro lado, en **abril** tuvo lugar en Madrid una nueva edición de los Debates ICIL, en los que la entidad reclamó mayor visibilidad al sector logístico para materializar sus exigencias.

FUNDACIÓN LOGÍSTICA JUSTA

La Fundación Logística Justa celebró en **junio** 10 años haciendo logística solidaria. Con motivo de su décimo aniversario y como nueva iniciativa en la que perseverar, la entidad celebró el 8 de **julio** la primera Jornada de Logística Solidaria.

FUNDACIÓN PORTCASTELLÓ



La Fundación PortCastelló reunió en octubre al Comité Consultivo de Promoción para dar a conocer el balance del año y perfilar el plan previsto para el próximo ejercicio.

La Fundación PortCastelló reunió en **octubre** al Comité Consultivo de Promoción para dar a conocer el balance del año y perfilar el plan previsto de promoción para el próximo ejercicio. Se trató de la primera reunión de este comité tras la reestructuración acometida en la Fundación con el objetivo de convertirla en el mejor aliado de la Comunidad Portuaria e incrementar el número de patronos y socios. Actualmente la Fundación cuenta con 15 patronos, 4 entidades asociadas y 6 colaboradoras.

FUNDACIÓN VALENCIAPORT



El patronato de la Fundación Valenciaport se reunió el 29 de junio en sesión ordinaria.

En 2016 la Fundación Valenciaport mantuvo una intensa actividad. En cuanto a proyectos en vigor o nuevos, se lanzaron y/o siguieron

desarrollándose los proyectos Connect, VETPORT, MEDUSA, GAINN4SHIP Innovation, PCS Chile, Skillful, STM Validation, así como un nuevo proyecto para el Puerto de Valencia en el marco de la exigencia del VGM.

En cuanto a cursos de formación, se impulsó con ATEIA los cursos de representante aduanero; se impartió un curso en gestión portuaria a directivos de Egipto, Jordania, Sudán y Túnez; se innovó con un nuevo curso "de cine" sobre el VGM; se impartió una jornada sobre logística de la construcción; se formó a supervisores de planificación de terminales de contenedores; se establecieron ámbitos de actuación conjunta con SERVEF y UPV; se colaboró en el desarrollo del plan de gestión de los puertos uruguayos; se asesoró al Puerto de Buenos Aires para ordenar la carga rodada; y se colaboró para analizar la cadena logística del Puerto de San Antonio.

La entidad, que editó una versión actualizada del libro "Maritime Container Safety", participó en el XXV Congreso Latinoamericano de Puertos, en el taller sobre Sostenibilidad Portuaria Pre-COP 13 y en la X Reunión ordinaria de la CIP-OEA.

Hay que destacar que en 2016, los alumnos del Máster en Gestión Portuaria de la Fundación visitaron Spanish Depot Service, Londres, las obras de ampliación del Puerto de Valencia, los puertos de Alicante y Sagunto, SAGGAS y Fertiberia, el puerto de Castellón, Noatum Container Terminal Valencia, el buque "MSC Renee" y la terminal Valencia Terminal Europa; realizaron una actividad de outdoor training y contaron con la presencia de Francisco Lorente para analizar la figura del agente marítimo, su operativa y la representación de la naviera.

FVET



La Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET) celebró el 9 de julio la festividad de San Cristóbal. En la imagen, los galardonados con la Insignia de Oro de San Cristóbal junto al presidente de la FVET y el secretario. De izquierda a derecha, Antonio Pérez Palacios, Juan Pedro Ibáñez, María José Perdiguer, Néstor Martínez, Francisco Corell, José Estellés, Rafael Milla y Manuel Collado.

La Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET) celebró el 9 de **julio** la festividad de San Cristóbal con la tradicional procesión y bendición de vehículos en el Puerto de Valencia, que culminó con una comida en el edificio Velas e Vents en la que se entregaron las Insignias de Oro de San Cristóbal, con las que se reconoce la labor de las personas en pro del sector y de la Federación. Durante su intervención, Francisco Corell, presidente de la FVET, recordó que el sector del transporte está involucrado en la implementación de innovaciones que, finalmente, redundan en la competitividad del sector (como es el caso de los megacamiones, la conducción semiautomática o los combustibles alternativos), y todo ello pese a las dificultades que determinados países siguen poniendo al desarrollo del sector en España, como es el caso de Francia y la entrada en vigor de su Ley Macron.

GADESPORT

La Asociación para la Promoción del Puerto de la Bahía de Cádiz, Gades-Port, acordó en **octubre** liderar sendas misiones comerciales a Canarias y Marruecos en 2017, con objeto de potenciar las relaciones comerciales con ambos destinos.

GUITRANS



Juan José Zabaleta, miembro de la junta directiva de GUITRANS, e Ignacio Cepeda, presidente de la Asociación, durante la rueda de prensa de presentación de la Asamblea General Anual, celebrada el 28 de mayo.

En el marco de su actividad asociativa, Guitrans organizó en 2016 una jornada sobre la Responsabilidad del Transportista, editó un folleto con las restricciones de circulación 2016, creó una fundación para el fortalecimiento de la asociación y dotar de "mayor seguridad" a la misma y celebró el 28 de **mayo** su Asamblea General Anual, en la que analizó el dumping social, a juicio de la patronal "el problema más grave del sector".

ICHCA



Rachael White, CEO Secretariat de ICHCA International, inauguró el 1 de marzo su conferencia anual en Barcelona junto a David Bendall, presidente de ICHCA International, Sergio Galván, presidente de ICHCA Canarias y África Oeste, Hiroshi Ueda, presidente ICHCA Japón, y John Warda, presidente de ICHCA Australia.

La International Cargo Handling Coordination Association (ICHCA) buscó en su conferencia anual, celebrada en Barcelona el 1 de **marzo**, las fórmulas que conjuguen la realidad portuaria actual con la entrada en escena de los megabuques. El incremento en la capacidad de los barcos es, de facto, el gran protagonista que inspira los nuevos retos a los que se debe enfrentar el comercio internacional, según puso de manifiesto ICHCA en su conferencia.

IDC



El coordinador general de Coordinadora, Antolín Goya (izq.) con el coordinador de la Zona de Andalucía, Manuel Cabello (dcha.), durante su participación a finales de septiembre en la 7ª Asamblea General de IDC.

El Consejo Internacional de Estibadores, IDC, organizó el 7 de **julio** un paro de una hora de los estibadores en todos los puertos del mundo como medida de atención ante lo que se consideraba un "ataque global" a la profesión, tal y como denunció durante la jornada el coordinador general de IDC, Jordi Aragunde. Puertos de más de 50 países pararon su actividad, mostrando la fortaleza de IDC, que en **octubre** celebró en Miami su Asamblea Anual, en la que Antolín Goya, coordinador del sindicato español Coordinadora, miembro de IDC, puso de manifiesto que los estibadores españoles tienen "una alternativa fuerte y viable".

ILI

En 2016, el máster de logística y comercio internacional de la Universitat Abat Oliba (UAO) CEU e ILI Logística Internacional incorporó a su contenido un programa de módulo de especialización en el transporte aéreo de mercancías peligrosas. Así, los estudiantes de este máster de logística y comercio internacional podrán añadir a su currículo la especialización en este modo de transporte.

INSTITUTO VASCO DE LOGÍSTICA

La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetravi) acogió el 16 de **julio** la defensa de los proyectos de los alumnos de la 16ª edición del Master de Logística Integral impartido por el Instituto Vasco de Logística-Mugikortasun Iraunkorra ta Logistikako Euskal Erakundea (IVL-LEE). Se defendieron siete proyectos distintos, todos ellos de alto nivel. Con este acto también se clausuró la 16ª edición del Master y se abrió oficialmente la matrícula para el próximo curso que dará inicio en **octubre**.

PROPELLER ALGECIRAS



El embajador marítimo de la OMI y Capitán Marítimo de Tenerife, Antonio M. Padrón y Santiago, fue el invitado en mayo del almuerzo-coloquio del Propeller Club de Algeciras.

Las comidas coloquio del Propeller Club de Algeciras estuvieron protagonizadas en 2016 por la abogada Mercedes Duch, el director general de Trasmediterránea Mario Quero, el embajador marítimo de la OMI Antonio Padrón, la directora del Departamento de Aduanas Pilar Jurado, Alfredo Duro de Duroports y el presidente de la APBA Manuel Morón, entre otros. En **septiembre**, la entidad anunció la incorporación de nuevos socios.

MONTEPÍO PORTUARIO

El Montepío Portuario de Valencia llevó a cabo en 2016 una intensa campaña de promoción de las ventajas de ser socio entre las empresas y trabajadores del sector. La entidad, que avanzó en la generación de nuevas actividades, celebró el 4 de **junio** el día del socio. Durante la Asamblea celebrada en **junio** se comunicó que la entidad podría repartir beneficios tras el cierre de 2015. En el ámbito de su acción cultural la entidad impulsó una exposición de Solofoto sobre la Semana Santa y una visita a Yeste. También organizó una jornada sobre coaching y liderazgo.

PIMEC LOGÍSTICA



Marina Martínez, responsable de Transporte del CDTI en Bruselas; Fernando Liesa, secretario general de ALICE; Ignasi Sayol, presidente de PIMEC Logística, y Mark Jeffery, jefe de Comunicación de la representación de la CE en Barcelona, durante la jornada en la que se oficializó la acreditación de PIMEC Logística como Clúster Logístico Europeo.

La sectorial de logística de la patronal de la pequeña y mediana empresa de Catalunya PIMEC, PIMEC Logística, entró en 2016 a formar parte de la plataforma tecnológica europea de logística Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe (ALICE). Igualmente, la entidad fue acreditada a final de año como Clúster Logístico Europeo.

PIPE

La Plataforma de Inversores Portuarios Españoles (PIPE) afrontó 2016 con el objetivo de seguir consolidándose como el interlocutor de referencia con los distintos poderes públicos en el ámbito de la explotación e inversión portuaria. En el marco de la presidencia rotatoria anual que fijan los estatutos de la Plataforma, la entidad acometió la elección de Gonzalo Alvargonzález, consejero delegado de Ership, como nuevo presidente de PIPE, relevando en el cargo a Ángel Pérez-Maura. Por su parte, fue elegido como vicepresidente Javier Lancha, director general de APM Terminals West Med.

PROPELLER BARCELONA



Una delegación de los Propeller Club Italianos, encabezada por el presidente del International Propeller Clubs de Italia, Umberto Masucci, visitó el puerto de Barcelona el 25 de abril y mantuvo un encuentro de trabajo con el Propeller Club de Barcelona.

En 2016, el Propeller Club de Barcelona contó como invitados de honor en sus comidas coloquio con, entre otros, Francisco Javier Chocarro, para diseccionar la logística de BSH Electrodomésticos; Antonio Aguilar, para exponer la estrategia de Renfe Mercancías; Isidre Gavín, para conocer las líneas estratégicas de Cimalsa; Joaquín Coello, para debatir sobre la reforma de la estiba y el papel de la patronal ANESCO; Umberto Masucci, para establecer sinergias con los Propeller de Italia; Pere Padrosa, para conocer las políticas en materia de transporte de su dirección general; Jordi Archs, para hablar sobre las tendencias de futuro en las cadenas logísticas agroalimentarias; y Mar Raventós, presidenta del Grupo Codorníu, compañía galardonada con el III Premio Propeller. La entidad lideró un año más la presencia de los Propeller Club en el SIL con distintos actos y una jornada sobre la presencia de la mujer en el sector logístico.

PROPELLER MADRID



El Propeller Madrid celebró noviembre la V edición del Foro PROMart, en esta ocasión dedicado a debatir sobre el presente y futuro del sector transitario.

El Propeller Madrid intensificó en 2016 su programa de actividades, no sólo en el ámbito de las comidas-coloquio, sino también con nuevas visitas a centros logísticos como tmZ. La entidad continuó con la ampliación de su masa asociativa y volvió a registrar record de participación con motivo de la quinta edición del Foro PROMart, que en esta ocasión estuvo centrado en los retos de futuro del sector transitario, consolidándose como foro de referencia en el ámbito de la logística marítimo-portuaria.

PROPELLER PAÍS VASCO



Cerca de medio centenar de socios, socias y acompañantes se dieron cita en diciembre en la Sociedad Bilbaína con motivo de la I Cena Benéfica del Propeller País Vasco.

En 2016 el Propeller Club del País Vasco-Port of Bilbao analizó en el marco de sus actividades y comidas coloquio las claves del Tratado de Libre Comercio entre la Unión Europea y EE.UU., las implicaciones del VGM y el convenio SOLAS, la entrada en vigor del CAU y la reforma de la estiba de la mano del presidente de ANESCO Joaquín Coello. Además, la entidad celebró en **diciembre** su I Cena Benéfica y visitó en **julio** las instalaciones de Bahía de Bizkaia Gas.

PROPELLER SEVILLA

El Propeller Club Sevilla celebró el 22 de **junio** sus I Jornadas sobre Exportación. Además, a finales de **agosto**, el presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, Miguel Rus Palacios, y el presidente del Propeller Club de Sevilla, Juan José Fernández de Luz, firmaron un acuerdo de colaboración para fomentar el desarrollo de la actividad portuaria de Sevilla y promover el trabajo que realizan las empresas logísticas que operan en el puerto, como enclave y uno de los motores fundamentales para la actividad económica de la provincia.



En primer término, José Vicente Morata, presidente de Cámara Valencia; Francisco Prado, presidente del Propeller Valencia; Joan Ribó, alcalde de Valencia y Aurelio Martínez, presidente de la APV. En las filas posteriores, miembros de la Junta Directiva del Propeller. De izquierda a derecha: Francisco Roca Monzó, Vicente Ramos, Francisco Salvador, Antonio Crespo, Juan Cubells, Lorena Ballester, Jorge Selma, Alfredo Soler y Antonio García, al inicio de la comida coloquio con el alcalde de la capital levantina.

El Propeller Club de Valencia contó en 2016 como invitados de honor en sus comidas coloquio con, entre otros, el alcalde de la ciudad, Joan Ribó; con el presidente de ANESCO, Joaquín Coello; con Umberto Masucci, presidente de los Propeller Club de Italia; y con María José Salvador, consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana. La entidad, que determinó contratar a la firma especializada Solocumplimiento para que se encargue de todo lo relacionado con el compliance o cumplimiento riguroso de toda la normativa que pueda afectar al Propeller Valencia, incorporó como nuevos socios a Pedro Catalán, Agustín Iglesias, Francesc Sánchez, Rafael Villalba y Juan José Tobarra, además de colaborar con el Servef y la Fundación Valenciaport para fomentar el empleo a través de la formación logística. Tras suscribir en **octubre** el manifiesto impulsado por el Consell en favor de una financiación justa, Propeller celebró el 25 de **noviembre** la cuarta edición de su Cena Benéfica. Casi doscientas personas participaron en una convocatoria cuya recaudación, 23.000 euros, se destinó íntegramente a Aportem, Puerto Solidario Valencia para colaborar con los colegios e instituciones del Distrito Marítimo.

Completando las actividades de este Club, el Propeller Junior de Valencia, formado por los directivos y empresarios más jóvenes, desarrolló una intensa actividad en 2016 directamente relacionada con el ámbito formativo. Además, en 2016 Paula Casais asumió la presidencia del Propeller Junior en sustitución de Lourdes Salom.

PROPORT

Con objetivo de vertebrar y mejorar el equipo humano y los proyectos empresariales de la comunidad logístico-portuaria de Alicante así como impulsar la actividad comercial del puerto nació en **octubre** la Fundación del Puerto de Alicante PROPORT. Fruto de la iniciativa privada (los principales operadores y entidades profesionales son los patronos de la misma), el proyecto arrancó liderado por Antonio López Buades, presidente de la Fundación, quien en una entrevista a Diario del Puerto subrayó que el objetivo de la Fundación PROPORT era "impulsar la actividad comercial del puerto de Alicante".

PROVICANARIAS

Con el objetivo fundamental de promocionar, nacional e internacionalmente, a las empresas asociadas y los puertos canarios, así como hacer frente común para defender los intereses del sector provisionista de buques, nació en 2014 en Las Palmas la asociación Provicanarias, que en 2016 denunció el intrusismo en el sector y su desventaja ante los operadores internacionales. La situación llegaba hasta tal punto que importantes empresas canarias barajaban la posibilidad de instalarse en Rotterdam para suministrar a cruceros en los puertos canarios, con la pérdida de riqueza y empleo que ello supondría en las islas.

RAILGROUP

Railgrup, clúster que nació para potenciar la internacionalización de las compañías catalanas del ámbito ferroviario, anunció en **julio** la incorporación de 21 nuevas empresas, con lo que sumaba ya 79 socios. Este significativo crecimiento de la entidad era fruto de la "política activa de captación de socios que realizamos en ámbitos no exclusivamente ferroviarios", tal y como explicó el presidente de Railgrup, Enric Ticó, quien subrayó que en la asociación "somos profesionales de la movilidad" y, por tanto, "hay sectores de fuera que detectan que el ferrocarril tiene oportunidades" y participan en el clúster.

SPC-SPAIN



La SPC-Spain fue anfitriona en septiembre de la Shortsea European Conference en 2016. De izquierda a derecha, Hans K. Haram, representante de la ESN y director de SPC Norway; Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona; José Llorca, presidente de Puertos del Estado; Pere Padrosa, director general de Transportes de Catalunya; Manuel Carlier, presidente de SPC-Spain; y Enrique Soravilla, presidente de Transcalit.

La Asociación Española para la Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia prosiguió en 2016 con su calendario de jornadas para el impulso y la divulgación del short sea shipping y la intermodalidad, celebradas en lugares como Valencia, Bilbao o Don Benito. La entidad, que tuvo como eje central de su actividad la celebración en **septiembre** en Barcelona de la Shortsea European Conference, divulgó nuevos datos sobre sus estudios semestrales de evolución del transporte marítimo de corta distancia, que ponían de manifiesto la progresión imparable en el Mediterráneo y el frenazo en la fachada atlántica.

TRANSCALIT

La Federación Catalana de Transportes de Barcelona (Transcalit) arrancó 2016 con una jornada en la que se informó al sector del transporte terrestre sobre las novedades en la responsabilidad penal de las empresas de transporte, con el fin de dar posibles soluciones preventivas a los empresarios respecto al "importante cambio legal sufrido con el Código Penal en cuanto a responsabilidades que afectan directamente a las empresas". Junto con la Escola Europea de SSS, Transcalit celebró también el 17 de **marzo** una jornada sobre intermodalidad, clave para la sostenibilidad del transporte y la movilidad de las mercancías, según se puso de manifiesto en el transcurso de la misma. También en 2016, Transcalit y la Asociación de Transportistas Empresarios de Contenedores (ATEC) estrecharon su colaboración "para incidir más efectivamente en las cuestiones relativas al transporte".

TRANSCONT CV



Participantes en el curso de conducción eficiente desarrollado en noviembre por Transcont para sus asociados.

Transcont CV, que vio confirmada a final de año por el Tribunal Supremo la sanción del Tribunal de la Competencia, anunció en 2016 acciones legales contra la APV por la no puesta en

marcha del servicio comercial; denunció que los transportistas estaban soportando los sobrecostos del SOLAS; reclamó a la APV soluciones para resolver las colas en los accesos a APM Terminals Valencia e inició un programa de cursos de conducción eficiente para sus asociados.

TRANSPRIME

La Asociación Española de Empresas con Transporte Privado de Mercancías y Grandes Usuarios de Servicios Públicos (Transprime) organizó el 26 de **mayo** una jornada sobre la vigencia, utilidad y futuro del convenio CMR, coincidiendo con la celebración en 2016 del 60 aniversario de su aplicación. En la jornada se trataron los aspectos más relevantes de este convenio "a partir de los derechos y obligaciones que implica" y se analizó "su utilidad para cada uno de los actores implicados en la cadena de suministro y de su futuro en formato digital".

UGT



Bilbao acogió el 3 de noviembre el Congreso Constituyente del Sindicato Marítimo Portuario UGT Euskadi, que tiene como responsable nacional a José Luis García.

El 3 de **noviembre** Bilbao acogió el Congreso Constituyente del Sindicato Marítimo Portuario UGT Euskadi, con José Luis García como responsable nacional. El sindicato realizó en 2016 una intensa labor en su demanda histórica en torno al transporte horizontal en el puerto de Bilbao, trasladando a la Fiscalía su exigencia de que la estiba asuma el transporte horizontal en este enclave.

UNIPOINT BILBAO



Alrededor de un centenar de profesionales de la comunidad logístico-portuaria de Bilbao se dieron cita ayer en la Asamblea anual de Uniport.

Uniport Bilbao intensificó en 2016 su presencia internacional en certámenes y foros como Fruit Logística Berlin, Intermodal South America, Breakbulk en Amberes o SITL Europe, además de llevar a cabo misiones comerciales a países como Suecia o Reino Unido. La entidad reforzó su acción formativa en materia de mercancías peligrosas; presentó su oferta logística en La Rioja de la mano de GettingContacts; incorporó nuevos miembros como FCC Ámbito, Debusman o Transita; analizó en una jornada el marco general del comercio de alimentos y controles en frontera; debatió con Cuatrecasas sobre la nueva Ley de Procedimiento Administrativo Común; refrendó la vocación de

colaboración del sector marítimo-portuario con la ciudad de Bilbao; celebró una jornada de logística internacional eficiente y segura; participó en la cita con la internacionalización Intergune+; celebró un seminario con SGS sobre las garantías globales de tránsito; convocó una nueva edición del Curso de Procedimientos Aduaneros; y participó en la iniciativa Basque Cluster Day. A final de año celebró su Asamblea General Anual en la que hizo balance del año, analizó los retos a los que se enfrenta el sector y reclamó un mayor reconocimiento del sector logístico-portuario.

UNO



Ante una destacada representación de los principales agentes intervinientes en la cadena logística, la Organización Empresarial de Logística y Transportes, UNO, entregó el 3 de marzo en Madrid los Premios UNO 2015.

La Organización Empresarial de Logística y Transporte, UNO, formalizó en 2016 la creación de su Comité de Carga Aérea, un hito relevante gracias a la integración en la organización de Foro MADCargo. Por el contrario, la entidad sufrió la escisión de AECL, entidad fundadora, que decidió abandonar UNO por la falta de sintonía en la defensa del sector courier. La patronal de operadores logísticos, que entregó el 3 de **marzo** sus Premios 2015, se unió a la alianza para la FP Dual, se reunió con la directora general de Tráfico para trasladarle "el éxito de las pruebas de los megacamiones" y logró la suspensión del cierre del centro de Madrid con motivo de la Navidad, logrando que se garantizara el reparto. El 25 de **octubre** celebró su III Encuentro Logístico, cuyo debate se centró en el sector textil y en el sector de la automoción.

WISTA



Participantes en el encuentro anual de Wista Spain celebrado en abril en Sevilla.

Sevilla acogió en **abril** la celebración del encuentro anual de Wista Spain, rama nacional de la asociación que agrupa a mujeres profesionales del sector marítimo y que cuenta actualmente con 2.450 miembros procedentes de 35 países, en el que se nombró a Rosana Velasco como nueva presidenta de la organización. En **noviembre**, su predecesora, Laura Ferrario, junto a Consuelo Rivero, participó en representación de Wista Spain en la Conferencia anual de WISTA International, que reunió a más de 225 ejecutivas a bordo del crucero "Koningsdam".

Grupo

Diario



Imprenta

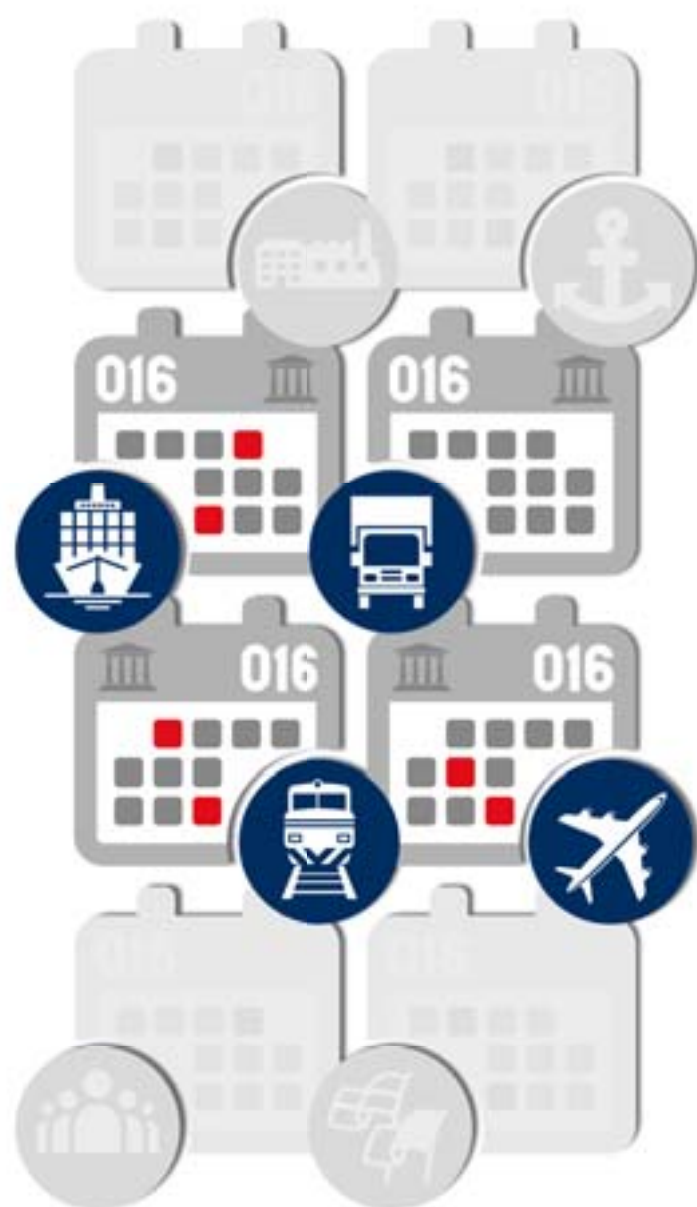


Pol. Ind. Camí de la Mar · Calderers, 40 · 46120 Alboraya (VALENCIA)

Tel. 96 330 18 32 imprenta@grupodiario.com



BARCELONA - BILBAO - MADRID - VALENCIA



ADMINISTRACIÓN



La ministra de Fomento, Ana Pastor, presidió el 7 de abril la jornada para promover la presentación de proyectos españoles al Plan Juncker.

De obligada transición

Con resignación y sin apenas margen de maniobra. Así vivió el Ministerio de Fomento el complicado 2016, fruto de un bloqueo político inédito en la historia política española que obligó no sólo a la repetición de elecciones a mediados de año, sino que no trajo un nuevo Gobierno hasta prácticamente los últimos compases del ejercicio. Por si esto fuera poco, la ministra de Fomento en funciones fue nombrada presidenta del Congreso, asumiendo mientras la cartera el ministro de Justicia y debilitando aún más la iniciativa en la gestión.

Fue un alivio, sin duda, la existencia de Presupuestos Generales del Estado, aprobados para 2016, y que esta incertidumbre no existiera, centrándose la labor ministerial en la ejecución de un marco presupuestario que, eso sí, no pudo verse acompañado de la implementación de las siempre necesarias políticas estratégicas y de reforma.

Asuntos tan urgentes como la reforma de la estiba o tan imperiosos como la definición de un marco empresarial sólido para Renfe Mercancías quedaron un año más en el aire por obra y gracia del bloqueo político.

Lo mismo sucedió en el modo aéreo con un documento tan importante como el DORA o en el transporte por carretera con el ROTT, modo, por cierto, en una incertidumbre permanente por la fragilidad de las medidas esbozadas a lo largo del ejercicio. En esta misma línea, qué podemos decir de la Estrategia Logística, aparcada completamente a la espera de ser retomada por el nuevo Gobierno.

Finalmente, noviembre trajo el deseado nuevo Ejecutivo y la designación de Iñigo de la Serna, alcalde de Santander, al frente del Ministerio de Fomento. En sus primeros 60 días de gestión, coincidentes con los últimos dos meses de 2016, De la Serna tuvo tiempo de demostrar su talante, predisposición y excelentes formas, transmitiendo buenas vibraciones a un sector que, no obstante, confiaba en que la continuidad del Partido Popular en el Gobierno y de la práctica totalidad del equipo ministerial en Fomento implicará una avalancha de actividad para retomar con vigor los asuntos en el mismo punto donde habían quedado aparcados a finales de 2015, algo que sólo sucedió en diversos departamentos y comenzándose a tomar decisiones muy poco a poco, a la espera de que el nuevo ministro tomara conocimiento exacto de todos los asuntos en cartera.



LA IMAGEN

EL RELEVO

Ante la exministra de Fomento y nueva presidenta del Congreso, Ana Pastor; de manos del ministro de Fomento en funciones y nuevo ministro de Justicia, Rafael Catalá; y en presencia de la vicepresidenta del Gobierno y de los ministros

de Trabajo y Hacienda, el 4 de noviembre de 2016 tomó posesión como nuevo ministro de Fomento Íñigo de la Serna, en un acto sencillo en el que lejos de triunfalismos, el nuevo ministro de Fomento comenzó a hacer gala de su talante y prudencia.



EL PROTAGONISTA

EL BLOQUEO POLÍTICO

El hombre del año fue, sin duda, el nuevo ministro de Fomento, pero el auténtico protagonista del ejercicio fue el bloqueo político, que prácticamente anuló 2016 y le impidió ejercer el papel protagonista en el ámbito de las reformas y las políticas estratégicas al que estaba llamado en el sector logístico este ejercicio.



LA FRASE

“No escatimaré esfuerzos para ejercer un diálogo sincero”

Íñigo de la Serna, Ministro de Fomento



El 29 de junio, la ministra de Fomento, Ana Pastor, acompañada del secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, clausuró la Asamblea General de ANAVE, en la que su presidente, Alejandro Aznar (en la imagen) insistió en reclamar una reforma del REC para reforzar su competitividad.

De lo cierto a lo incierto

Lejos de la situación vivida en otros ámbitos de gestión del Ministerio de Fomento, la política marítima y portuaria pudo seguir implementando decisiones y avances en 2016 gracias a la autonomía de organismos como las autoridades portuarias, al haber dado tiempo en la pasada legislatura a aprobar reformas que lo que tocaba era su desarrollo y a la aplicación de vías normativas alternativas en el caso de asuntos urgentes como la implementación del VGM. Eso sí, se volvió a perder un año en el tema de la reforma de la estiba con segunda denuncia de la Comisión Europea de por medio.

2016 debería haber sido el año de la reforma de la estiba en España y, en cambio, nada se pudo hacer por el bloqueo político, una situación que no impidió que la Comisión Europea diera una vuelta de tuerca más a sus medidas de presión e introdujera una segunda denuncia contra España, en este caso por incumplimiento de la sentencia del Tribunal de Justicia. Además, la Comisión proponía en el texto remitido al Tribunal de Luxemburgo cuantiosas sanciones económicas insalvables con independencia de la fecha en la que a partir de ahora se aplicara la reforma. Con todo, esto ni siquiera sirvió de aliciente para reiniciar, al menos de forma visible, un proceso negociador con carácter urgente a partir de la toma de posesión del nuevo Gobierno, que cerró el año sin dar señales de haberse reunido con las partes.

Por lo demás, de 2016 hay que destacar el fuerte impulso que se dio a la definición de las inversiones a acometer por

las autoridades portuarias en el marco del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, así como la lentitud con la que se siguió implementando el proceso de aprobación de las solicitudes de ampliación de los plazos concesionales, que a final de año comenzó a acelerarse para confirmar unas previsiones de inversión privada de cara a 2017 de casi 1.000 millones de euros.

En el apartado de política marítima, uno de los asuntos más relevantes del año fue la entrada en vigor el 1 de julio de la nueva exigencia de verificación del peso de los contenedores antes de su embarque en puerto. La Dirección General de la Marina Mercante logró habilitar un instrumento normativo para que, pese al bloqueo político, se pudiera trasladar a la normativa española la modificación del SOLAS con respecto a este asunto. La honda preocupación surgida en el sector a raíz de esta nueva exigencia finalmente se sustanció en un proceso de implementación sin contratiempos.



LA IMAGEN

EL FONDO, A TODA MÁQUINA

El 21 de diciembre se reunió en la sede de Puertos del Estado el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario que acordó por unanimidad el programa plurianual de inversiones 2017-2021 del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, que financiará

actuaciones por valor de casi mil millones de euros, con 138 millones previstos para 2017 y la clara hoja de ruta de convertir a los puertos en los protagonistas principales a la hora de solventar los grandes cuellos de botella intermodales en España.



EL PROTAGONISTA

VGM

El 1 de julio entró en vigor la exigencia de verificación del peso de los contenedores (VGM) antes de su embarque en puerto, un cambio operativo radical a nivel mundial en virtud de la modificación del convenio SOLAS que generó a priori gran inquietud en todos los elementos de la cadena logística si bien el consenso en la transposición normativa y la colaboración de todos los agentes minimizó el impacto.



LA FRASE

“Ya está el texto redactado de la reforma de la estiba y ya tiene el documento la propia Comisión Europea y estamos a la espera de que haya un Gobierno estable para que se pueda tramitar la Ley”

Ana Pastor, Ministra de Fomento



El 20 de octubre, el director general de Transporte Terrestre, Joaquín del Moral, intervino en Valencia en una jornada de la patronal Cierval para detallar el proceso de implantación en España de los megacamiones, acogido con inquietud por gran parte del sector del transporte por carretera.

Comienza la batalla de los tres vehículos

Lejos de recuperar la agenda de reformas, imperiosa tras el bloqueo desde mediados de la pasada legislatura de instrumentos tan esenciales como el ROTT, el sector del transporte por carretera no sólo vivió además en 2016 la paralización de medidas que debían haber sido implementadas por la mera aplicación presupuestaria, sino que sufrió la escasa publicidad de otras iniciativas como el nuevo Plan PIMA, aunque nada más preocupante y negativo para el sector que la doble ofensiva judicial de la CNMC y la Comisión Europea contra el mínimo de tres vehículos para el acceso a la profesión, pilar sectorial irrenunciable para empresas y Administración.

2016 estaba llamado a ser el año, como mínimo, de la recuperación de la agenda de reformas en el sector del transporte por carretera, pero el bloqueo político lo impidió. De esta forma, el gran hito llamado a protagonizar el ejercicio debían ser los megacamiones, que comenzaron por fin a recorrer las carreteras españolas entre el entusiasmo de las primeras empresas en utilizarlos, las limitaciones del mercado para este tipo de vehículos y, sobre todo, el escepticismo cuando no la oposición frontal de la práctica totalidad de las patronales, recelosas de la metodología de implantación impuesta por la DGT.

Con todo, al final el asunto con más peso específico del ejercicio terminó siendo una preocupación latente por los intentos desde el Ministerio de Economía de dinamizarla que, eso sí, en 2016 terminó encontrando dos serios enemigos. Hablamos del mínimo de tres vehículos para el acceso a la profesión y de las denuncias de la CNMC y la Comisión Europea.

La primera emprendió dos procesos judiciales ordinarios que se vieron frenados por cuestiones de forma aunque, en todo caso, supusieron un claro aviso de la estrategia de acabar con este requisito.

En cuanto a la Comisión Europea, su ataque fue aún más serio, con una denuncia de esta medida ante el Tribunal de Justicia de la UE que abre una espita de consecuencias impredecibles dada, además, la radical oposición del sector del transporte en España a suprimir un instrumento tan esencial para la regulación del mercado. 2016 supuso un claro punto de inflexión al respecto.

Por lo demás, de 2016 hay que destacar la decisión del Gobierno de no implementar la partida presupuestaria prevista para las ayudas a desvíos en las autopistas y la puesta en marcha de un segundo Plan PIMA Transporte, aún más sustancioso económicamente que el primero y que sirvió de nuevo para dinamizar las matriculaciones del envejecido parque de vehículos industriales.



LA IMAGEN

UN PIMA CON SORDINA

Rafael Catalá, responsable en funciones de los asuntos del Ministerio de Fomento, e Isabel García-Tejerina, ministra de Agricultura en funciones, presidieron el 19 de octubre la ratificación por parte de las entidades financieras colaboradoras de la nueva línea de financiación del

BEI para la renovación de vehículos de transporte por carretera y agrícolas que, eso sí, llevaba ya cinco meses comercializándose y ya había sido consumida en gran parte para desconcierto del sector del transporte.



EL PROTAGONISTA

LA CNMC Y LA CE

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) y la Comisión Europea (CE) emprendieron sendas acciones en 2016 ante los tribunales de Justicia con el fin de dinamitar la exigencia de un mínimo de tres vehículos para acceder al mercado del transporte por carretera en España, todo un misil a la línea de flotación de uno de los pilares básicos del mercado de la carretera en nuestro país.



LA FRASE

“Defenderemos los tres vehículos con uñas y dientes”

Ovidio de la Roza, Presidente del CNTC



La ministra de Fomento, Ana Pastor, presidió el 5 de junio en Madrid la firma de los nuevos convenios colectivos de Renfe, Adif y Adif Alta Velocidad, llamados a dar estabilidad en el futuro a un sector ferroviario expuesto a la liberalización y a los retos de una importante transformación en España y en toda Europa.

El lastre sectorial de Renfe

Si 2016 fue un año perdido a nivel general, no lo iba a ser menos a nivel de política ferroviaria, tal vez el ámbito más necesitado del impulso de políticas estratégicas y reformistas, justo las que no pudieron ver la luz por el bloqueo político. Ahora bien, también 2016 fue un año con agravantes, con Renfe Mercancías huida en su liderazgo y en un retroceso preocupante en los tráficos capaz de lastrear todo avance sectorial.

La estrategia de Renfe Mercancías pudiera parecer razonable: focalizarse en los tráficos más eficientes con el fin de lograr ser una compañía rentable. Ahora bien, cuando el operador dominante, llamado a su vez a liderar necesariamente el renacer del mercado, decide dar este paso atrás lo normal no es sólo que experimente un fuerte retroceso en sus tráficos, sino que los competidores, pese a su fuerte crecimiento, no sean capaces de cubrir el hueco que deja en el mercado.

De esta forma, en 2016, lejos de representar un estímulo para el mercado ferroviario, Renfe, con su retroceso en el tráfico de mercancías de doble dígito, se convirtió en un lastre que implicó incluso el cese de su director general, sin olvidar la incertidumbre provocada por el stand by en el proyecto de entrada en su capital de un socio industrial.

Con este proyecto paralizado, así como otros de gran relevancia como las autopistas ferroviarias, la implementación

de los estudios sectoriales, el mapa de nodos logísticos prioritarios o el propio dimensionamiento de la plantilla de maquinistas de Renfe Mercancías en unos niveles más productivos y razonables, el único motor de estímulo relevante del tráfico ferroviario en 2016 fueron los puertos, gracias a su apuesta por invertir en infraestructuras estratégicas para la competitividad del ferrocarril, tanto en lo relativo a los accesos como a la red general.

Para terminar, no podemos dejar de mencionar uno de los asuntos que monopolizó la agenda de la política ferroviaria en 2016: el Corredor Mediterráneo, retrasado por razones técnicas que no económicas pero, en cualquier caso, foco permanente de reivindicación, conflicto y acusaciones a lo largo de todo el año entre las administraciones implicadas con constantes foros y declaraciones volcadas en la exigencia de una solución urgente a su construcción que sigue sin llegar.



LA IMAGEN

CONTRAOFENSIVA POR EL CORREDOR

La contraofensiva de todas las administraciones y colectivos empresariales y sociales implicados en la demanda de la ejecución inmediata del Corredor Mediterráneo alcanzó en 2016 proporciones tan elevadas o más si cabe que cuando en 2011 se debatía la Red Básica Transeuropea. El acto del

26 de mayo en Barcelona con la presencia del secretario de Estado de Infraestructuras y de los consellers de la Comunitat Valenciana y Catalunya (en la imagen) ejemplifica a la perfección la tensión existente entre las tres administraciones ante los permanentes retrasos en la ejecución de las obras y la urgencia de las mismas.

EL PROTAGONISTA

ABELARDO CARRILLO

El 20 de septiembre, el operador ferroviario Renfe confirmó la decisión de su presidente, Pablo Vázquez, de nombrar a Abelardo Carrillo como nuevo director general de Renfe Mercancías en sustitución del cesado Antonio Aguilar. Carrillo pasaba así a convertirse en el protagonista esencial de la recuperación de una Renfe hundida en 2016 en sus tráficos y en su estrategia.

LA FRASE

“Se ha abierto un periodo de reflexión para analizar el proceso de participación planteado en Renfe Mercancías y ver todas las posibilidades que existan y definir el procedimiento a seguir y la decisión a tomar”

Íñigo de la Serna, Ministro de Fomento



El 15 de julio, el proyecto CEIV Pharma, impulsado en España por AENA e IATA, se hizo por fin realidad con la entrega de las primeras certificaciones de excelencia en logística aérea para productos farmacéuticos a las empresas DB Schenker, Air Express Cargo y Airpharm.

A la espera del DORA

En el año en el que “esperar” se convirtió en la palabra por antonomasia, fruto del bloqueo político, al sector aéreo le tocó quedarse sin Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA), piedra angular del nuevo sistema aeroportuario tras la exitosa privatización parcial de AENA, lo que requiere de un nuevo marco regulatorio donde establecer las exigencias de servicio, tráfico, tasas, calidad e inversión que ya tendrá que ver la luz en 2017.

Con todo, el sector del transporte aéreo discurrió ajeno a estos avatares, inmerso en un anhelo de resurgir, traducido en un crecimiento espectacular de los tráficos de la mano de una contundente expansión de las rutas aéreas, no sólo recuperándose destinos tradicionales de gran calado que quedaron abandonados por la crisis, sino abriéndose nuevas rutas en áreas y destinos que hasta ahora eran retos históricos que computaban siempre en el debe.

Especial significación tuvieron los nuevos vuelos con China y Japón, estandartes del reverdecer de un modo aéreo que, si en pasajeros logró una notabilísima recuperación, en el ámbito del transporte de mercancías literalmente se salió del mapa tras registrar el mayor crecimiento de su historia reciente, un crecimiento de doble dígito de especial significación tras tener lugar a continuación de dos años consecutivos de batir su récord histórico.

El incremento de vuelos y rutas, la explosión del comercio electrónico y la imparable evolución de Inditex explican esta nueva dimensión de la carga aérea.

Por lo que se refiere a la evolución de AENA, la entidad rozó los mil millones de beneficio hasta septiembre y anunció una revalorización del 65% en su primer año en Bolsa, exitosos ratios con los que no obstante los gestores no se conforman, subrayando el presidente de la entidad, José Manuel Vargas, durante la Junta de Accionistas, la importancia de permanecer ojo avizor para seguir evolucionando el modelo de gestión en función de las necesidades del mercado.

Por último, en el apartado de políticas de incentivación de la carga aérea hay que destacar los avances en la implementación del proyecto CEIV Pharma, impulsado por AENA e IATA, con el otorgamiento en Madrid y Barcelona en 2016 de las primeras certificaciones.



LA IMAGEN

NUEVOS HORIZONTES

El 2 de junio, la en esos momentos ministra de Fomento, Ana Pastor, presidió la inauguración oficial del nuevo vuelo directo de Cathay Pacific Madrid-Hong Kong, símbolo de las numerosas rutas aéreas inauguradas en 2016 desde los

aeropuertos españoles con áreas tan importantes como Asia o América, esenciales para el papel reforzado en el entorno global del transporte aéreo español.

EL PROTAGONISTA

RÉCORD SIN PRECEDENTES

El tráfico de mercancías volvió a ser en 2016 el protagonista absoluto en el sector de la carga aérea. Crecer por encima del 10% en un mercado tan aparentemente maduro como el español y todo ello tras dos años consecutivos de récord histórico de tráfico dice mucho de la capacidad del sector para responder en España a retos con tanto potencial y apoyo en el modo aéreo como el comercio electrónico.

LA FRASE

“No nos podemos detener a contemplar lo que hemos conseguido. Debemos seguir reflexionando sobre el modelo de compañía pues cada tiempo requiere de un marco de actuación”

José Manuel Vargas, presidente de AENA

[la impresión no es sólo imprenta]



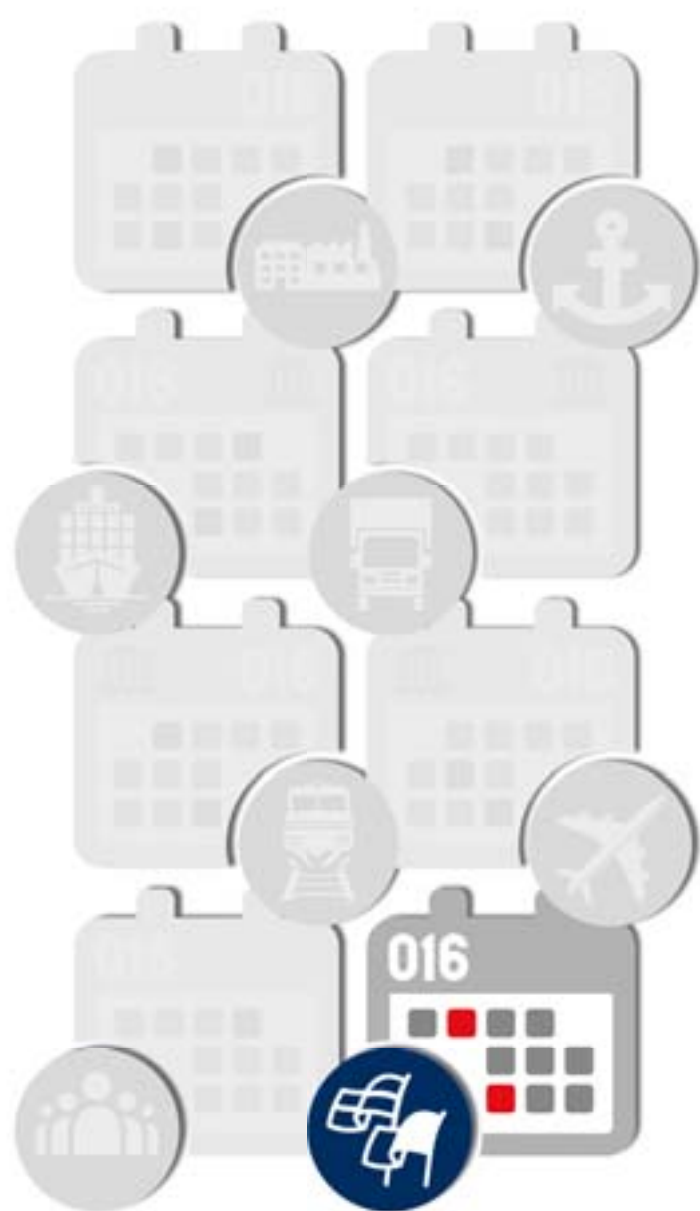
taller de **IDEAS**
y **COMUNICACIÓN**

COMUNICACIÓN
DISEÑO GRÁFICO
DISEÑO WEB
MERCHANDISING

**ESPECIALISTAS EN ARTES GRÁFICAS
Y COMUNICACIÓN
PARA EMPRESAS LOGÍSTICAS**

imprenta@grupodiario.com

www.grupodiario.com



FERIAS LOGÍSTICAS



SIL

El Salón Internacional de la Logística (SIL) estableció en 2016 un nuevo hito en su proceso de recuperación del protagonismo ferial logístico en España y en el mundo en clara sintonía con la recuperación de la economía. La región china de Yiwu fue en esta edición el invitado especial, destacando la celebración del Congreso ALACAT en el marco del salón. De izquierda a derecha, Galo Molina, presidente de ALACAT; Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Infraestructuras y Transporte; Yinghao Song, máximo responsable de la ciudad de Yiwu; Jaume Colboni, segundo teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona; y Jordi Cornet, delegado especial del Consorcio de la Zona Franca, celebrando con un tamboril típico chino la inauguración del SIL 2016.



CEVISAMA

La tercera edición de Nos Vemos en Valencia, la iniciativa que del 1 al 5 de febrero acogió la celebración conjunta de Cevisama - Espacio Cocina, Feria Hábitat Valencia, Fimma y Maderalia, cumplió con creces sus objetivos al alcanzar de forma conjunta las 127.623 visitas de profesionales. Según los datos oficiales, esta cifra supuso un crecimiento del 6,4% respecto a 2014, la última edición en la que confluyeron los cuatro certámenes. Además, el porcentaje global de visitantes se situó en un 15,6% del total hasta alcanzar los 19.909 profesionales de 145 países. En la imagen, un momento de la inauguración a cargo del presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig.

Vigor retomado

La crisis económica ha dejado su huella pero comienza a ser pasado y eso se evidencia en cómo los certámenes logísticos nacionales e internacionales siguieron recuperando vigor en 2016 con más expositores, más visitantes y, sobre todo, un claro aprendizaje de los malos momentos pasados para aportar valor en nuevos ámbitos y con nuevos instrumentos.

De la misma forma, se siguió consolidando un nuevo mapa ferial logístico, más priorizado para las empresas

españolas, más coordinado y con nuevos hitos cada vez más imprescindibles.

El SIL y Logistics en España quedan ahora mismo como las dos referencias esenciales, a las que añadir certámenes sectoriales como los relativos a logística de frío o cerámica. A nivel internacional, Intermodal South America siguió fortaleciéndose a la par que se debilita SITL Europe, con foros especializados muy sólidos como la Breakbulk, el TOC Europe o en el caso de los cruceros los certámenes Seatrade.



LOGISTICS

La séptima edición de Logistics & Distribution reunió a finales de noviembre en el pabellón 9 de Feria de Madrid a 11.500 profesionales de la industria del consumo, batiendo nuevamente récords de asistencia con un 24% más respecto a la edición de 2015 y generando un volumen de negocio aproximado de 20 millones de euros. Las expectativas iniciales eran de 9.000 visitantes. Logistics volvía a dar un salto de calidad siempre con el reto de seguir aportando valor añadido para el sector logístico.



BREKBUK

Más de 8.000 visitantes profesionales y 350 empresas expositoras contribuyeron en la última semana de mayo a hacer de la Breakbulk Europe 2016 de Amberes (en la imagen un momento de la inauguración) la más exitosa de cuantas ediciones se han celebrado, ratificando la validez de la fórmula creada por su organización. Cargadores, armadores, puertos, terminales portuarias, transitarías y operadores logísticos, transportistas, fabricantes de maquinaria y equipamiento, entre otros, protagonizaron un certamen que se afianza un año más como la cita obligada para los profesionales del negocio del project cargo y heavy-lift.



CONXEMAR

Conxemar, Feria Internacional de Productos del Mar Congelados, referente para los operadores y empresas logísticas de frío, reunió en octubre en el Instituto Ferial de Vigo (IFEVI) a un total de 583 expositores, un 6,5% más que en el año anterior. Esta cifra superó la participación que se registró en 2008, volviéndose a los niveles precrisis. En la imagen, el presidente del Puerto de Vigo, Enrique López Veiga, junto a Abel Caballero, alcalde de Vigo; Alberto Núñez-Feijóo, presidente de la Xunta; y Rosa Quintana, conselleira do Mar, durante la inauguración de la feria.



TOC EUROPE

La industria mundial del contenedor, y especialmente la europea, tuvo a finales de junio una cita en Hamburgo con ocasión de la 41ª edición de la Terminal Operations Conference TOC Europe, afianzado como privilegiado escaparate de las últimas novedades tecnológicas aplicadas al transporte y manipulación de contenedores. La edición 2016 de TOC Europe puso el acento en el papel "revolucionario" que la digitalización y el intercambio de datos está teniendo en la optimización de los procesos en la cadena de valor del contenedor.



SITL

Mientras la Transport Logistic de Múnich acrecienta cada edición (en los años impares) su liderazgo tanto en Europa como en el mundo, SITL Europe parece quedar cada año más limitada a ser una feria de referencia nacional. Y aunque Francia es un mercado de primer orden en el panorama logístico europeo, la participación de empresas en la feria siguió en 2016 reduciéndose a aquellas con fuertes lazos con Francia, lo que quedó manifiesto en la tipología e instituciones presentes en el certamen.



FRUIT LOGISTICA

Consolidada desde hace años como la gran cita del sector hortofrutícola mundial, Fruit Logística regresó en febrero de 2016 a su cita anual batiendo un nuevo récord de participación y contribuyendo a su papel de catalizador de un negocio que no deja de crecer año tras año. Durante el certamen se evidenció que el negocio de la alimentación y, en este caso, de los productos hortofrutícolas, gana importancia en los tráficos mundiales de mercancías, gracias a un amplio abanico de soluciones logísticas que tuvieron en Berlín un magnífico escaparate.



CERSAIE

El ministro de Desarrollo Económico de Italia, Carlo Calenda, fue el encargado de cortar el 26 de septiembre la cinta inaugural de la 34ª edición del Salón Internacional de la Cerámica para la Arquitectura y el Equipamiento de Baño, Cersaie, que reunió en Bolonia a los principales protagonistas de la industria internacional de la cerámica y el azulejo, que tiene en España y concretamente en la provincia de Castellón una referencia mundial de primer orden, como puso de manifiesto la alta participación de empresas españolas, entre ellas numerosos proveedores del sector logístico para la industria cerámica.



INTERMODAL SOUTH AMERICA

Más de 600 empresas sobre una superficie de 32.000 metros cuadrados conformaron del 5 al 7 de abril el considerado el segundo evento logístico más importante del mundo, la feria Intermodal South América. Hasta 19 expositores españoles, entre ellos 11 autoridades portuarias, estuvieron representados en un certamen que mostró una vez más la capacidad de Brasil en particular y Sudamérica en general para afrontar sus retos logísticos. En la imagen, un momento de la inauguración.



SEATRADE GLOBAL

Un total de 21 autoridades portuarias asistieron del 14 al 17 de marzo a una nueva edición del certamen Seatrade Global, consolidando la marca "Blue Carpet" como referencia sectorial de la potencia y calidad de la oferta crucerística española. En la imagen, de izquierda a derecha y de arriba abajo: Cándido Creis, cónsul de España en Miami; Luis Ibarra, presidente de Puertos de Las Palmas; Paulino Plata, presidente de la AP Málaga; Asier Atutxa, presidente de la AP Bilbao; José Manuel Vilariño, presidente de la AP Ferrol; Enrique Losada, presidente de la AP Coruña; Francisco Torrado, presidente de la AP Ceuta; Joan Gual de Torrella, presidente de Ports de Balears; y Eva Miquel, directora Corporativa de Puertos del Estado.



SEATRADE CRUISE MED

Puertos del Estado y 24 Autoridades Portuarias participaron en la XI Feria-Congreso Seatrade Cruise Med 2016, que se celebró, bajo el auspicio de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, del 21 al 23 de septiembre. José Llorca, presidente de OPPE; el presidente del Cabildo de Tenerife, Carlos Alonso; el alcalde de Santa Cruz de Tenerife, José Manuel Bermúdez; el director general de Seatrade, Andrew Williams; y el presidente de la Autoridad Portuaria de Tenerife, Ricardo Melchior, protagonizaron la inauguración del certamen (en la imagen) en la que se hizo sonar la campana del "correillo La Palma", un buque muy popular en Canarias en el siglo pasado ya que unía las islas transportando pasaje y carga.



FRUIT ATTRACTION

Fruit Attraction cerró las puertas de su 8ª edición en 2016 confirmando como uno de los principales eventos internacionales del sector hortofrutícola. Con la participación de 58.150 profesionales, lo que

supuso un crecimiento del 18% respecto al año anterior, y de 1.238 empresas, que significó un 20% más, el certamen se consolidó como referente de autoridades portuarias y operadores logísticos para exponer sus servicios para la cadena de frío.

LISTADO DE EMPRESAS

A. PÉREZ Y CÍA.	9	BEFESA	32
AB SURVEYORS	9	BEKAERT	33
ABAD ADUANAS Y LOGÍSTICA	9	BENDEZU	33
ABERTIS	9	BERGÉ MARÍTIMA	34
ABQ	9	BERGÉ MANUTENCIÓN	34
ACL	10	BERNARDINO ABAD	34
ACOTRAL	10	BEST	35
ADECCO	10	BILBAO TRUCK	35
ADELTE	10	BIOMEDICAL LOGISTICS	36
ADIF	10	BKT	36
ADUANAS PUJOL RUBIÓ	12	BLAS DE LEZO	36
ADUANAS & TRÁNSITOS COSTA	12	BLINTER CARGO	36
ADUAPORT	12	BLUE WATER SHIPPING	36
AEROMÉXICO	12	BNP PARIBAS REAL ESTATE	37
AEROVISIÓN CARGO	12	BOCS	37
AFS FERNÁNDEZ DE SOLA	14	BOLUDA	37
AGUIRRE NEWMAN	14	BRITTANY FERRIES	38
AIR CHINA	14	BURRIEL NAVARRO	38
AIR EXPRESS CARGO	14	BYMAR FORWARDING	38
AIR FRANCE KLM CARGO	14	BYTEMASTER	38
AIR LOGISTICS	16	CABIFY	39
AIR NOSTRUM	16	CALSINA CARRÉ	39
AIRNAUTIC	16	CAPSA	40
ALAIRE	16	CARGOTRACK	40
ALFALAND	16	CARGOLUX	40
ALFASHIP	16	CARU CONTAINERS	40
ALFIL LOGISTICS	18	CARREFOUR	41
ALGEPOSA	18	CARRERAS	41
ALSACARGO	18	CASPO	42
ALTIUS	18	CASTELLÓN SHIPPING	42
ALTRANSA	20	CATALANA DEL MAR	42
A.M. CARGO	20	CATHAY	42
AMARRADORES PUERTO DE VALENCIA	20	CEDASA	43
AMAZON	20	CELEBRITY CRUISES	43
ANDSOFT	20	CELESTYAL CRUISES	44
ANDRÉS ZAMORA E HIJOS	22	CEMESA	44
APARKABISA	22	CEMEX	44
APL	22	CEPSA	44
APM TERMINALS	22	CEVA	44
APMT ALGECIRAS	22	CHEMA BALLESTER	45
APMT BARCELONA	24	CHEP	45
APMT VALENCIA	24	CHIA	46
AR RACKING	24	CHINA EASTERN	46
ARCESE	24	CHIPOLBROK	46
ARIN EXPRESS	26	CILS	46
ARKAS	26	CILSA	47
ARMESA LOGÍSTICA	26	CIMALSA	47
AROLA ADUANAS	26	CLDN	48
ASM	26	CLH	48
ASSEKURANSA	28	CMA CGM	48
ASTILLEROS MURUETA	28	CNAN	48
AUTOTERMINAL	28	COMBALIA	49
AUXEMA-STEMMANN	28	COMISMAR	49
AVANZA LOGISTICS	28	CONTENOSA	49
AVIANCA CARGO	30	CONTINENTAL	49
AZ LOGISTICS	30	COPROVE FOOD	50
AZA LOGISTICS	30	CORAL TRANSPORTS & STOCKS	50
AZKAR DACHSER GROUP	30	CORDSTRAP	50
BAIONA	32	CORREOS	50
BALEÀRIA	32	COSCO SHIPPING	50
BANSARD INTERNATIONAL	32	COATED SOLUTIONS	51
BCN EUROEXPRESS	32	COPITRANS	52

LISTADO DE EMPRESAS

COSTA CRUCEROS	52	GEOPOST	69
CROWN	52	GESTIÓN FRÍO ALGECIRAS	69
CRS AIRLINES	52	GLOBAL CARGO SYSTEM	70
CS TRANSITARIOS	52	GLOBAL PORTS	70
CUSTOMS MANAGEMENT CONSULTING	53	GLOBELINK UNIEXCO	70
DACHSER	53	GLS	71
DAMEX	53	GONZÁLEZ-GAGGERO	71
DATALOGIC	54	GOODMAN	72
DATALONG 16	54	GRIMALDI	72
DATISA	54	GRUPO ARENAS	72
DB SCHENKER	54	GRUPO ALONSO	72
DECOEXSA	54	GRUPO CALICHE	73
DEIWORLD	55	GRUPO FORTTRANS	73
DELTA CARGO	55	GRUPO HAFESA	74
DFDS	55	GRUPO MAZO	74
DGM	55	GRUPO PIEDRA	74
DHL	56	GRUPO SESÉ	74
DISFRIMUR	56	GRUPO STIER	74
DISTRICENTER	56	GRUPOUNO CTC	74
DOCKS	56	GTO	74
DSV	57	GUILLÉN	75
DUPESEY	57	HAMBURG SÜD	75
EBHI	57	HANJIN	75
ECCOFREIGHT	58	HAPAG-LLOYD	76
ECS GROUP	58	HIDMO	76
ECU WORLDWIDE	58	HISERVICES	76
EIMSKIP	58	HITSEIN	76
EKOL LOGISTICS	59	HÖEGH	77
EL MOSCA	59	HUTCHISON PORTS	77
EMBALAN3	60	HYSTER	77
EMBALEX	60	HYUNDAI	78
EMIRATES SKY CARGO	60	IAG CARGO	78
ENAIRE	60	IBERCONDOR	78
EQUIPO HUMANO	61	IBERIA	78
ERTRANSIT	61	IBEROFORWARDERS	79
ERHARDT	62	IBERTRANSIT	79
ERSHIP	62	IC MARITIME	80
ESERGUI	62	ICONTAINERS	80
ESIC VALENCIA	62	ID LOGISTICS	80
ESTRADA & PARTNERS	63	IFS INTERNATIONAL FORWARDING	80
EUROBALEAR	63	IGNAZIO MESSINA	80
EUROFRED	64	IMPROVING LOGISTICS	81
EUROPORTS	64	INBISA	81
EUSKOTREN	64	INCARGO	81
EVERGREEN LINE	64	INCONSO	82
EVGE	64	INDUSTRIAS METÁLICAS ANRO	82
EWALS CARGO CARE	64	INFOPORT	82
FACTOCARGO	64	INSIGNIA SHIPPING	82
FAST FREIGHT SPAIN	65	INTEGRA2	82
FEDEX	65	INTERCONTAINER	82
FGC	66	INTERPORT	83
FINNLINES	66	INTERTEK	83
FM LOGISTIC	66	INTEGRAL SHIPPING CASTELLÓN	83
FORWARDING CONDAL	66	INTERMODAL SEA SOLUTIONS	84
FRED OLSEN	66	INTERSAGUNTO	84
FRIOPUERTO	67	INTRAMEDITERRÁNEO	84
FRS IBÉRICA	67	J. HERNANDO	84
FS SHIPPING SERVICES	68	JOFEMENE	84
GADIR	68	JOSÉ MIGUEL ARÉVALO	84
GAMESA	68	JSV	84
GARLAND TRÁNSITOS ESPAÑA	68	JUNGHEINRICH	84
GEFCO	68	"K" LINE	85
GEN AIR	68	KALEIDO	85

LISTADO DE EMPRESAS			
KALMAR	86	NIPPON EXPRESS	104
KERRY LOGISTICS	86	NEW MILLENIUM CONSOLIDATORS	104
KLM	86	NOATUM	104
KONECRANES	86	NOATUM CONTAINER TERMINAL BILBAO	105
KOREAN AIR	86	NOATUM CONTAINER TERMINAL MÁLAGA	105
KUKLA	86	NOATUM CONTAINER TERMINAL VALENCIA	105
LA NAVAL	87	NOATUM TERMINAL POLIVALENTE SAGUNTO	106
LACISA	88	NORDANA LINE	106
LAMAIGNERE CARGO	88	NOVOCARGO	107
LATAM	88	OCEAN7PROJECTS	107
LANDTRANS	89	OCEANÍA CRUISE	107
LAUMAR CARGO	90	OIA GLOBAL	107
LÁZARO CARGO	90	OCIDENAVE	107
LECITRAILER	90	OEA CONSULTORES	107
LEO PROEX	90	ONE 2 ONE	107
LIBERTY CARGO	92	ONEGO SHIPPING	108
LIEBHERR	92	ONTRUCK	108
LINDE	92	OOCL	108
LOGIPOINT	92	OPDR	108
LOGISFASHION	92	OPERADOR LOGÍSTICO CASPO	109
LOGISTA	92	OPERINTER	109
LOGITERS	92	ORBITA PORTS & TERMINALS	110
LOGITRÉN	93	OSA	110
LOPEVAL	93	PACECO	110
LTK	93	PALIBEX	110
LUFTHANSA	93	PALL-EX IBERIA	111
LUIS SIMOES	93	PALLETWAYS	111
MACANDREWS	94	PANALPINA	111
MA ABOGADOS	94	PARQUE LOGÍSTICO DE VALENCIA (PLV)	112
MAERSK	94	PÉREZ TORRES	112
MAGHREB CONTAINER INTERNATIONAL	94	PICKING FARMA	112
MAIL BOXES, ETC.	94	PLAZA	113
MARINTER	94	PORTEL	113
MARÍTIMA ALISEA	96	PORTSUR	113
MARÍTIMA DAVILA	96	PREVESTIBA	113
MARÍTIMA DEL ORIENTE	96	PRIMAFRÍO	114
MARMEDSA NOATUM MARITIME	96	PRIORITY FREIGHT	114
MASIQUES	98	PROGRECO BILBAO	114
MAT CARGO	98	PROLOGIS SPAIN	114
MC TRINTER	98	PRUFTECHNIK	114
MELFI	98	PUERTO DE BAIONA	114
MERCABARNA	98	PUERTO SECO DE AZUQUECA	115
MERCADONA	99	PUERTO SECO DE COSLADA	115
MICHELIN	99	PULLMANTUR	115
MILESTONE LOGISTICS	99	QATAR AIRWAYS	115
MOLDSTOCK	99	QL-GLM GROUP	116
MOLDTRANS	99	RALLO SERVICIOS LOGÍSTICOS	116
MOORING & PORT SERVICES	100	RAMINATRANS	116
MRW	100	RANDSTAD	116
MSC	100	REDUR	117
MSC TERMINAL VALENCIA	101	REDYSER	117
MSC CRUCEROS	101	RENAULT TRUCKS	117
MULTIMODAL LEVANTINA	101	RENFE	117
MULTIRAIL	101	RHENUS	118
MULTITRADE SPAIN	101	RICKMERS-LINIE	118
NACEX	102	ROMEU GRUPO	118
NADAL FORWARDING	102	ROMEU SHIPPING	119
NAVANTIA	103	RS TURIA	119
NAVIERA ARMAS	103	RUDDER LOGISTICS	119
NCL	103	SABA PARQUES LOGÍSTICOS	119
NEPTUNE	103	SAFMARINE	119
NEW TRANSIT DE LEVANTE	103	SAGGAS	119
NILEDUTCH	104	SAM ALGECIRAS	120

LISTADO DE EMPRESAS

SAMSKIP	120	TRANSKAL	133
SAROSA LOGÍSTICA	120	TRANSKONTENORD	133
SAVINO DEL BENE	120	TRANSMEC GROUP	133
SCANIA	120	TRANSORDIZIA	133
SEA LINE CARGO	121	TRANSPED	133
SEAGO LINE	121	TRANSPORTES BUSTO	134
SEALOG	121	TRANSPORTES CABRERA	134
SECURITAS SEGURIDAD ESPAÑA	121	TRANSPORTES CALLIZO	134
SECOUYA SEGURIDAD	121	TRANSPORTES FUENTES	134
SELMA & ILLUECA ABOGADOS	122	TRANSPORTES LASARTE	135
SETEMAR	122	TRANSPORTES LEOPOLDO ROMERO	135
SETIR	122	TRANSPORTES PEÑARRUBIA CAÑADA	135
SETRAM	122	TRANSPORTES PORTUARIOS	135
SEUR	122	TRANSPORTES REMEDIOS TORRES	135
SEVASA-SAGEP	123	TRANSPORTES RIVA	136
SIGMMA	123	TRASMEDITERRANEA	136
SLISA	123	TRISKEL FORWARDING	136
SMART LOGISTICS GROUP	123	TSB	136
SOLOCUMPLIMIENTO	124	TTI ALGECIRAS	136
SOLPORT	124	TURKISH CARGO	137
SPACE CARGO	124	TURKON LINE	137
SPARBER	125	UASC	137
STARTRANS NORTE	125	UECC	137
STEF	125	ULMA CARRETILLAS ELEVADORAS	138
STINSA	125	ULMA HANDLING SYSTEMS	138
SUARDIAZ	125	UNITED AIRLINES	138
SWISSLOG	126	UPS	138
TAP CARGO	126	UROLA SHIPPING	139
TARIC	126	USACH CORREDURÍA DE SEGUROS	139
TCTENERIFE	126	VALENCIA CONTAINER DEPOT	139
TEC CONTAINER	127	VALENCIA TERMINAL EUROPA	139
TEINSA	127	VAMASA TECNIAL	139
TEMAGRA	127	VANGUARD LOGISTICS SERVICES	139
TEPSA	127	VASCO SHIPPING SERVICES	140
TEREX PORT SOLUTIONS	128	VIIA	140
TERMINAL AGROALIMENTARIOS SANTANDER	128	VISUAL TRANS	140
TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO	128	VN NAVEGACIÓN	140
TERMINAL PORT NOU	128	VODAFONE ESPAÑA	140
TERMINALES MARÍTIMAS DEL SURESTE (TMS)	128	VOLVO TRUCKS	140
THORCO SHIPPING	129	VOPAK	141
TIBA	129	VOPAK TERMINAL ALGECIRAS	141
TIMOCOM	129	VOPAK TERQUIMSA	141
TIPSA	130	WWL	141
TERMINAL MARÍTIMA DE ZARAGOZA (TMZ)	130	WEC LINES	141
TNT	130	WECO	142
TOOLSGROUP	130	WFS	142
TORO Y BETOLAZA	130	WILLIS TOWERS WATSON	142
TOTAL TRAILER LEVANTE	131	WIZZ AIR	142
TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE	131	WTRANSNET	143
TPC	131	X-TRACT LOGISTICS	143
TRACOSA	131	XPO LOGISTICS	143
TRACTIO	131	YALE EUROPE MATERIALS HANDLING	143
TRADISA	132	YANG MING	144
TRANSAHER	132	YACHT MOVING	144
TRANSITEX	132	YUSEN LOGISTICS	144
TRANSNATUR	132	ZALIA	145
TRANSBULK SHIPPING	132	ZARAGOZA LOGISTICS CENTER (ZLC)	145
TRANS-BASE SOLER	132	ZIM	145
TRANSCOMA	133	ZONA FRANCA DE CÁDIZ	145
TRANSFENNICA LOGISTICS	133	ZONA FRANCA DE SANTANDER	146
TRANSGESA	133	ZONA FRANCA DE SEVILLA	146

LISTADO DE ASOCIACIONES

AAAIPEC	169	CONETRANS	179
ABE	169	CONSEJO GENERAL DE AGENTES DE ADUANAS	179
ACTE	169	COORDINADORA	180
ACTM	169	COTRAPORT	180
ADL	170	CZFB	180
AECOC	170	ELTC	181
AEQT	170	ESCOLA EUROPEA DE SSS	181
AESBA	170	FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE OEAS	181
AEUTRANSMER	170	FEDERACIÓN LOGÍSTICA PAÍS VASCO	181
AIR CARGO CLUB	170	FEGATRANS	181
ANAVE	170	FENADISMER	181
ANESCO	171	FENATPORT	182
ANET	171	FEPORTS	182
APORTEM	171	FERRMED	182
APROADA	172	FETEIA	182
ARCE	172	FETRANSA	182
ASETRA	172	FIMOP	182
ASETRAVI	172	FORO MADCARGO	182
ASOCIACIÓN AGENTES CONSIGNATARIOS BILBAO	172	FORO MARÍTIMO VASCO	183
ASOCIACIÓN CATALANA DE CAPITANES	172	FUNDACIÓN CETMO	183
ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS DE BARCELONA	172	FUNDACIÓN FRANCISCO CORELL	183
ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS DE TARRAGONA	172	FUNDACIÓN ICIL	183
ASOCIACIÓN EMPRESAS ESTIBADORAS BARCELONA	172	FUNDACIÓN LOGÍSTICA JUSTA	183
ASOCIACIÓN MUNDIAL DE OEAs	173	FUNDACIÓN PORTCASTELLÓ	183
ASOCIACIÓN NAVIERA VALENCIANA	173	FUNDACIÓN VALENCIAPORT	183
ASOTRAVA	173	FVET	184
ASTIC	173	GADESPORT	184
ATAP	173	GUITRANS	184
ATDAPA	173	ICHCA	184
ATEC	173	IDC	185
ATEIA ALICANTE	174	ILI	185
ATEIA BALEARES	174	INSTITUTO VASCO DE LOGÍSTICA	185
ATEIA BARCELONA	174	MONTEPIÓ PORTUARIO	185
ATEIA BIZKAIA	174	PIMEC LOGÍSTICA	185
ATEIA EUSKADI	175	PIPE	185
ATEIA GALICIA	175	PROPELLER ALGECIRAS	185
ATEIA GIPUZKOA	175	PROPELLER BARCELONA	186
ATEIA LAS PALMAS	175	PROPELLER JUNIOR VALENCIA	186
ATEIA MADRID	175	PROPELLER MADRID	186
ATEIA TARRAGONA	175	PROPELLER PAÍS VASCO	186
ATEIA TENERIFE	175	PROPELLER SEVILLA	187
ATEIA VALENCIA	176	PROPELLER VALENCIA	187
ATFRIE	176	PROPORT	187
CEL	176	PROVICANARIAS	187
CETM	177	RAILGROUP	187
CETM CISTERNAS	177	SPC-SPAIN	187
CLIA ESPAÑA	177	TRANSCALIT	188
CLIPER	177	TRANSCONT CV	188
CLUB DEL TRANSITARIO MARÍTIMO	178	TRANSPRIME	188
CLÚSTER LOGÍSTICA Y TRANSPORTE EUSKADI	178	UGT	188
COLEGIO AGENTES ADUANAS BARCELONA	178	UNIPORT BILBAO	188
COLEGIO AGENTES ADUANAS VALENCIA	178	UNO	189
COLEGIO OFICIAL DE PRÁCTICOS	179	WISTA	189
COMPORT	179		

LISTADO DE ANUNCIANTES

A.M. CONDEMINAS	71	MARTICO VALENCIA	53
AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA	PORTADA INT.	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	35
A. PÉREZ Y CÍA.	21	MOORING & PORT SERVICES	55
AMARRADORES PUERTO VALENCIA	39	MSC TERMINAL VALENCIA	145
APM TERMINALS VALENCIA	11	NADAL FORWARDING	88
AUTORIDAD PORTUARIA CASTELLÓN	33	NAEKO LOGISTICS	79
AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA	15	NOATUM PORTS	73
AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO	13	NOVOCARGO	146
BENDEZU SUMINISTROS PORTUARIOS E INDUSTRIALES	41	O.P. PUERTOS DEL ESTADO	17
BERGÉ Y CÍA.	25	OCIDENAVE	59
BEST2	43	OPERINTER	61
BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA	23	PANALPINA TRANSPORTES MUNDIALES	63
BRITTANY FERRIES ESPAÑA	57	PORTEL SERVICIOS TELEMÁTICOS	81
CAPITOL AIRLINE SERVICES	71	PORTSUR CASTELLÓN	81
GRUPO CEMESA	95	PORLESA (PORTUARIA LEVANTINA)	155
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE BARCELONA	169	PROGECO BILBAO	83
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES Y REPRESENTANTES DE ADUANEROS DE VALENCIA	27	RAMINATRANS	19
COPITRANS	89	RUDDER LOGISTICS	65
COSCO SHIPPING LINES (SPAIN)	91	SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN (SIL)	97
DACHSER SPAIN AIR & SEA LOGISTICS	45	SESASA-SAGEP	83
ECCO-FREIGHT TRANSPORT SERVICES, S.L.	171	SEVASA - SAGEP	144
EMPRESAS MASIQUES	85	SLOT CHARTER	85
FUNDACIÓN VALENCIAPORT	47	SPANISH DEPOT SERVICE	30
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA	29	TERMINAL MARITIMA DEL GRAO	144
GRUPO GIMENO	75	TRANS BASE SOLER	111
GRUPO SAROSA	75	TRÁNSITOS GESDEPSA	87
IGNAZIO MESSINA	103	TRANSLEVANTE	67
BEKAERT - INDUSTRIAS DEL UBIERNA	31	TRANSPORTES IQL	87
INTER-SERVIS VALENCIA	77	TRANSPORTES R. TORRES	69
INTERCONTAINER	CONTRAPORTADA INT.	TRANSPORTES SALOM	89
KONECRANES IBÉRICA	5	UASAC IBERIA	93
LOGITANKS	77	UNIPOINT BILBAO	37
M.P.G. TRÁNSITOS	79	VALTRAU	155
MARMEDSA NOATUM SHIPPING AGENCY	51	VODAFONE	49



DEPÓSITO



FRIGORÍFICOS



REPARACIÓN Y LIMPIEZA



MANIPULACIÓN

TRANSPORTE



ALMACÉN



ALFAFAR



ALCÁCER



DEPÓSITO Y REPARACIÓN DE CONTENEDORES

Parque Logístico de Valencia, Buzón nº 18
C/ Ronda Puerto de Valencia, nº 19-B
Ribarroja del Turia (Valencia) - CP 46190
Tel. 96 164 08 46 - Fax 96 164 08 49
intercontainer@intercontainer.es
www.intercontainer.es

OFICINAS y ALMACENES
Prolongación C/. De la Gloria, s/n.
46910 ALFAFAR (Valencia)

Tel. 96 396 49 80 - Fax 96 375 30 05
intercontainer@intercontainer.es

016
ANUARIO
EMPRESARIAL

Diario
del Puerto .com