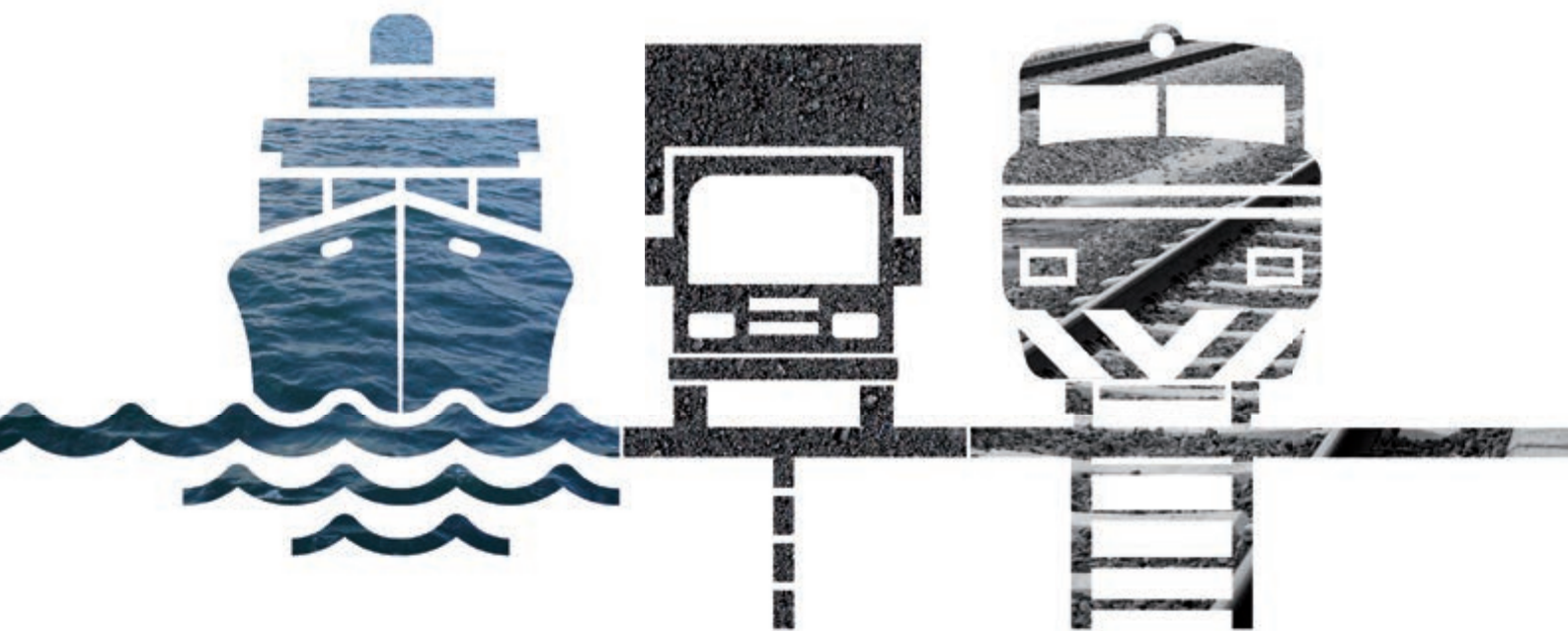


Diario
del Puerto .com



017
ANUARIO
EMPRESARIAL

Valenciaport donde todo conecta



Con una ubicación estratégica inmejorable en la nueva era digital, **Valenciaport** conecta todas las cosas: el Hinterland más potente de la Península Ibérica, más de 1000 puertos en el mundo, los operadores líderes del sector, las infraestructuras y equipamientos más avanzados, la innovación, la calidad, la tecnología, la sostenibilidad, pero, sobre todo, las personas.





DIRECTOR
Fernando Vitoria
REDACCIÓN Y FOTOGRAFÍA
Miguel Jiménez, Loli Dolz, Elena García,
Jaime Pinedo, Inmaculada Peña,
Juan José Martínez
DIRECCIÓN COMERCIAL
Eva Monrós
COORDINACIÓN COMERCIAL
Mavi Guirao, Juan Manuel Barba,
José María Rojas
ADMINISTRACIÓN
Lola García, Bárbara Manzanera

EDITA:
grupo
Diario
Editorial

DIRECTOR GENERAL
Paco Prado
DIRECTORA EDITORIAL
Magda Tatay

IMPRIME:
grupo
Diario
Imprenta

DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS
Héctor Das
ATENCIÓN AL CLIENTE
Gema Peñalver
DISEÑO - PREIMPRESIÓN
Ximo Lacámara, Elías Cuñat,
José Antonio Sánchez, Raúl Molina,
Alba García, José Carlos García
IMPRESIÓN
Luis Mateo, Fermín Leal
CONTROL DE DISTRIBUCIÓN
Enrique Cervera, Antonio Leal, Rafael Sancho,
Ángel Morales, Diego Valcárcel

DISEÑO Y FOTOGRAFÍA AÉREA:

taller de IDEAS y COMUNICACIÓN

Ronda del Port, 519,
Edificio TERSACO, 2º pl., Oficina 213
08039 Puerto de Barcelona
Tel. 93 289 67 07
barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4º A - ext. izda.
48009 Bilbao
Tel. 94 425 72 48
bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 91 536 21 17
madrid@grupodiario.com

Calderers, 40, Pol. Ind. Camí La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32
redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

SUMARIO



07
EMPRESAS



133
AUTORIDADES PORTUARIAS



153
ASOCIACIONES



178
ADMINISTRACIÓN / FOMENTO
180
ADMINISTRACIÓN / MARÍTIMO
182
ADMINISTRACIÓN / CARRETERA
184
ADMINISTRACIÓN / FERROVIARIO
186
ADMINISTRACIÓN / AÉREO



189
FERIAS LOGÍSTICAS

193 LISTADOS (EMPRESAS, ASOCIACIONES, ANUNCIANTES)



Konecranes @Konecranes · Mar 4

Live from Semarang - It's ARTG!
#NoCab #AutomatedStacking
#RubberTires




Our new Automated RTGs are now live.

The first automated RTG system to be introduced on a broad commercial scale is now fully operational in Semarang International Container Terminal, Indonesia. Ramping up went smoothly, and the fleet of 11 Konecranes ARTGs in the container terminal is well on track to meet the ambitious target of 1 million TEU.

Find out more about ARTG at [Konecranes.com](https://www.konecranes.com)

KONECRANES[®]
Lifting Businesses™



Anuario Empresarial 2017

Volvemos nuevamente a asomarnos a los despachos de los profesionales del sector para ofrecerles este Anuario de Diario del Puerto que nace desde la profunda convicción de que la información empresarial no solo ayuda a la toma de decisiones, sino que además contribuye a cimentar un profundo conocimiento del sector que es fundamental a la hora de vivir y sobrevivir entre las mareas de la logística.

Condensar en una publicación toda la información generada por Diario del Puerto y diariodelpuerto.com no es una tarea fácil. Muy al contrario, resumir exige seleccionar, y seleccionar requiere establecer criterios coherentes y capacidad para cumplirlos.

Existe una opción sencilla a la hora de elaborar un Anuario, que es la que distribuye todas y cada una

de las informaciones brevemente, sin más orden que la fecha de su publicación. Esta fórmula no aporta nada más que la plasmación de la producción anual en unas páginas. Sin más.

Diario del Puerto opta por dar un paso adelante y propone un formato que ha pasado por el tamiz de los periodistas que diariamente elaboran la información de la publicación. Nadie mejor que ellos para seleccionar, ordenar y plasmar todo un año de actualidad.

El Anuario 2017 de Diario del Puerto mantiene la estructura de años precedentes y que es un reflejo de la realidad logística, separada por modos pero estrechamente vinculada, perfectamente "intermodalizada".



Uno de los grandes protagonistas de esta publicación es la sección dedicada a la actualidad empresarial. En este caso, en lugar de buscar una distribución por modos, se ha optado por una organización por orden alfabético con el propósito de no dejar nada en el aire y reflejar perfectamente la actividad que se ha generado a lo largo de todo el año por parte de las auténticas protagonistas del sector, las empresas.

Asimismo, conscientes del gran peso específico de los puertos en la economía española y a la vista de su protagonismo como grandes centros logísticos y aglutinadores de la actividad empresarial, el Anuario Diario del Puerto dedica un apartado concreto a la actualidad generada durante todo el año 2017 por los diferentes puertos españoles de interés general, agrupados en sus respectivas autoridades portuarias.

Por otro lado, el movimiento asociativo del sector logístico español también tiene su reflejo en otra sección específica del Anuario. Las asociaciones, en definitiva, también son un perfecto termómetro de la actividad empresarial y de su relación con las diferentes administraciones locales y nacionales.

Finalmente, y como malla que enlaza cada uno de los modos, los sectores de actividad y su realidad, una sección analiza la actualidad generada por las diferentes administraciones, con especial atención a la originada por el ministerio de Fomento.

El Anuario de Diario del Puerto 2017 se cierra con una sección especial dedicada a las diferentes ferias logísticas que jalonan el calendario del sector y que constituyen también una parte importante de la actualidad al cabo del año.

En un rápido vistazo a las páginas de este Anuario, el lector podrá encontrar todos los asuntos que han sido protagonistas a lo largo del año. El primer de ellos, tanto por su repercusión social, económica e informativa, fue el del conflicto de la estiba a raíz de la modificación legislativa, que ocupó decenas de páginas en 2017, pero también otros asuntos adquirieron protagonismo en las páginas de Diario del Puerto, y así se ha reflejado en el Anuario.

Finalmente, es destacable que este Anuario que tienen entre sus manos recoge la información publicada por Diario del Puerto a lo largo de 2017, pero también la publicada en diariodelpuerto.com. Efectivamente, las limitaciones lógicas del papel han sido superadas con las posibilidades de la red y esta publicación ha querido recoger también esa realidad informativa que, por circunstancias, nunca llegó a la imprenta física.

Fernando Vitoria
Director. Diario del Puerto



Ha

tex

TGN 332550
2261

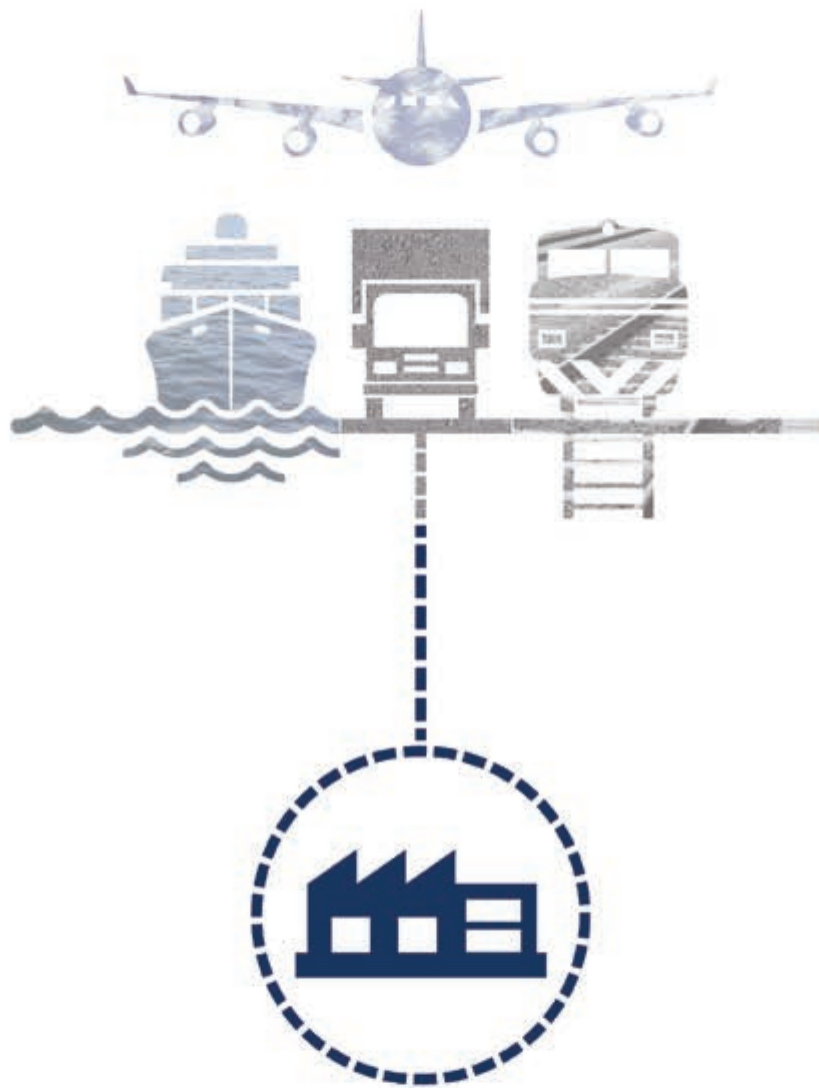
HAN

HAN



FIRE HOSE BOX

ENTLED
AS BLIN
SOMPA



EMPRESAS



Bergé volvió a apostar firmemente por la Breakbulk Europe de Amberes, a la que desplazó un amplio equipo de profesionales procedentes de prácticamente todas sus oficinas en España.

El valor del equipo

Las empresas las hacen las personas. Es una afirmación que no por evidente conviene recordar de vez en cuando. Y precisamente este Anuario se encarga de hacerlo a través de las siguientes páginas, en las que se muestra un sector logístico vivo, cambiante, en incesante movimiento. Ya sean consignatarias, navieras, o transitarias; empresas de transporte por carretera, por ferrocarril o de carga aérea; centros logísticos, terminales portuarias y puertos secos; despachantes de

aduanas, consultorías, bufetes de abogados, fabricantes de software, maquinaria o grúas...todas ellas forman parte de esta gran familia que es la logística y que reconocemos través de las personas, de sus rostros. Dos personas ya forman un equipo, por lo que en las fotografías que acompañan las siguientes páginas su valor se multiplica. Porque es el valor de las personas, el valor del equipo, el que hace que la logística funcione de verdad.

A-SAFE



Javier Martínez, gerente general, y Javier Méndez, delegado Comercial Zona Centro de A-Safe, en Fruit Attraction.

La compañía A-Safe estuvo presente en Fruit Attraction e Madrid dando a conocer su gama de protecciones flexibles, diseñadas para el ámbito logístico y del almacenamiento y, por tanto, de gran interés para la industria alimentaria. Según Javier Martínez, gerente general de A-Safe, la gran ventaja competitiva de las protecciones flexibles frente a las protecciones metálicas es que son "totalmente higiénicas, no se despintan, no se oxidan y no desprenden material, algo clave para una industria como la hortofrutícola".

A.PÉREZ Y CÍA.



José Giner, Operaciones de Pérez y Cía. Valencia; Paula Casais, Tráfico en Valencia de Trasmediterránea; Cristina Rodríguez, responsable de Cruceros de Pérez y Cía.; Svein-Rune Strømnes, capitán del crucero; Francesca Antonelli, directora de Marketing de la APV; Heather Chamely, de la tripulación del "Viking Sea"; y Sujith Mohan, General Manager de Viking Ocean Cruises.

El 4 de **febrero** arribó al puerto de Valencia el crucero "Viking Sea" que visitaba el enclave por primera vez. Consignado por Pérez y Cía., el crucero llegó procedente de Argel a primera hora de la mañana y zarpó a las 18 horas rumbo a Barcelona. Para conmemorar la primera escala del buque en aguas valencianas, la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) entregó una metopa al capitán del crucero, Svein-Rune Strømnes. En el acto de entrega de metopa participaron: Francesca Antonelli, directora de Marketing de la APV; Cristina Rodríguez, responsable de Cruceros de Pérez y Cía.; Paula Casais, supervisora de tráfico en Valencia de Cía. Trasmediterránea; y Jose Giner, del departamento de Operaciones de Pérez y Cía. Valencia.

AACNI ABOGADOS



AACNI Abogados amplió su programa de Compliance a todos los ámbitos del transporte.

AACNI Abogados amplió su programa de Compliance, haciéndolo extensivo a todos los ámbitos del transporte, tanto el marítimo,

sector que ya cubría el programa del bufete jurídico vigente desde el año 2015, como el aéreo y el terrestre. El nuevo programa de Compliance de AACNI adapta, corrige y actualiza los procesos y documentos operativos de los clientes de acuerdo con la normativa legal vigente, garantizándoles el cumplimiento de la normativa en todo momento en un sector tan cambiante como es el del transporte, según explicaron desde la firma de abogados.

ABAT OLIBA CEU

La Universitat Abat Oliba CEU anunció su intención de ser el socio académico de referencia del proyecto del Corredor Interoceánico de Guatemala (CIG), según un convenio suscrito por esta universidad catalana con el Sistema Interoceánico de Guatemala S.A. (SIGSA). "La conexión con el proyecto del denominado CIG se realiza por el bagaje que la UAO CEU tiene el campo de la logística gracias al máster universitario en Logística y Comercio Internacional, que desde hace años imparte conjuntamente con ILI Logística Internacional", explicó el centro educativo. En virtud del convenio, la UAO CEU podría estos fundamentos al servicio de la ejecución del Sistema Interoceánico de Guatemala, convirtiéndose así en la "universidad de cabecera" del proyecto.

ABERTIS



Francisco Reynés, vicepresidente-consejero delegado de Abertis; Salvador Alemany, presidente, y Juan Manuel Hernández Puértolas, director de Comunicación.

Abertis planeaba el pasado año incrementar sus inversiones de forma significativa, sumando un total de 3.400 millones de euros, frente a los 2.600 millones invertidos en 2016. Este dato demostraba la "gran vocación inversora" de la compañía, según puso de relieve el 3 de **abril** en Barcelona su vicepresidente-consejero delegado, Francisco Reynés. La compañía, que se hizo más internacional con la adquisición de dos autopistas en India, acordó con Argentina nuevas inversiones en la red de Ausol y aumentaba un 20% su beneficio hasta **septiembre**.

ACCESS WORLD



Manuel Galán y Rosa Puig, jefe de relaciones Internacionales y promoción y directora comercial de la Autoridad Portuaria de Barcelona respectivamente; Ana Fernández y José M. Blanco, Soft Commodities manager y director general de Access World y Carles Mayol, sales manager de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

José M. Blanco y Ana Fernández, director general y soft commodities manager, respectivamente, de la empresa Access

World, visitaron el 2 de **marzo** las instalaciones logísticas del Puerto de Barcelona. Ambos tuvieron la oportunidad de conocer la realidad de la instalación portuaria de la mano de Rosa Puig, directora comercial del Puerto de Barcelona; Manuel Galán, jefe de Relaciones Internacionales y Promoción, y Carles Mayol, sales manager del enclave. Access World es un operador logístico especializado en la gestión del transporte, almacenaje y distribución de productos especiales como metales no férricos, acero, hierro, plásticos y commodities como café, cacao, algodón o especias, entre otros.

ACIDEKA

La compañía Acideka invirtió en un nuevo proyecto en sus instalaciones de Zierbena, en la zona industrial del puerto de Bilbao, que tenía por objeto la apertura de una línea de descarga de ácido clorhídrico procedente de distintos puertos europeos. Para ello, Acideka adaptó sus tanques, cargaderos de camiones y conexiones internas, y construyó una nueva tubería en el pantalán especial que tiene en el puerto bilbaíno para la descarga de este producto.

ACROSS LOGISTICS



De izquierda a derecha, Jesús Iranzo, Sales; Nieves Ferrer, Branch Manager, y Miguel Giménez, Sales, de Across Logistics.

Across Logistics se estrenó el pasado año en ENCAJA presentando su servicio integral de logística que pasa tanto por el servicio de transitario de exportación e importación por vía mar aire y tierra; como por ofrecer soluciones a nivel de almacenaje de cualquier tipo de mercancía y realizar distribución terrestre nacional e intracomunitaria. Además en el tema de almacenaje, la empresa también cuenta con servicios más específicos como los de trincaje de carga, cargas especiales, refrigeradas, o aquellas que necesitan un embalaje específico, manipulación de mercancías, etc.

ADELTE



Miquel Lahoz, ingeniero comercial de Adelte, y Martin Westphal, director de estrategia e innovación de la compañía, durante una reunión en Seatrade Cruise Global.

Adelte, especializada en el diseño, construcción e instalación de pasarelas de embarque, participó en **marzo** en Seatrade Cruise Global, evento en el que sus representantes mantuvieron diversas reuniones con puertos internacionales. Uno de los proyectos presentados en la feria de Florida fueron sus soluciones para la nueva terminal que Carnival construye en el Puerto de Barcelona y que estará operativa a principios de este año. Durante 2017, Adelte afianzó su internacionalización instalando sus soluciones en

los principales puertos y además renovó las pasarelas de embarque de 12 aeropuertos indios y suministró las pasarelas de embarque del pasaje en el Aeropuerto de Manchester.

ADER



Ader fichó a Eduardo Herrera como director de Negocio.

Ader Taxi Comercial, compañía especializada en servicios de transporte con conductor, incorporó a Eduardo Herrera como director de Negocio. Herrera cuenta con una amplia experiencia profesional en el ámbito del transporte urgente tras haber ocupado cargos como presidente del consejo de administración de Chronoexpres, director general de Correos y Telégrafos, director general de ASM o director de TTM.

ADIF

Adif publicó a mediados de año el catálogo de servicios de sus terminales intermodales de mercancías, dirigido a las empresas ferroviarias, operadores de transporte combinado, cargadores y otras empresas interesadas en el transporte intermodal por ferrocarril. A lo largo de 2017, impulsó numerosas licitaciones, actuaciones e inversiones en terminales de toda España. Así, invirtió 500.000 euros en la mejora del centro logístico Tarragona-Mercancías; licitó la explotación de la terminal de Villafraja; ejecutó actuaciones en la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto; licitó un espacio logístico de casi 6.000 metros cuadrados en Madrid-Abroñigal, el primer contrato de la segunda fase del tercer carril entre Valencia y Sagunto y el mantenimiento de tres grúas móviles en Sevilla La Negrilla.

Además, volvió a sacar a concurso la explotación de la terminal de Mérida, licitó una terminal de carga en la base de mantenimiento de Miraflores-La Cartuja (Zaragoza), así como las maniobras en Madrid-Abroñigal y Vicálvaro. Por otra parte, acometió trabajos en La Casilla para mejorar las circulaciones de mercancías con el puerto de Bilbao y junto a Azvi y Tria, superó las primeras pruebas en vía del eje de ancho variable para mercancías.

En **diciembre**, preparó La Llagosta para ser nodo central de la intermodalidad ferroviaria de Barcelona e impulsó junto a la Junta de Extremadura la terminal intermodal de la Plataforma del Sureste.

ADUANAS PUJOL RUBIÓ



Momento de la visita organizada por Aduanas Pujol Rubió al Puerto de Barcelona durante la última semana de abril.

La empresa Aduanas Pujol Rubió (APR) organizó la última semana de **abril** una visita a las instalaciones del Puerto de Barcelona



Spanish Ports **Logistics** *made perfect*



Los Puertos españoles,
pieza clave en el engranaje logístico
de la economía mundial.



**PRINCIPAL
HUB DEL SUR
DE EUROPA,**
EN LA ENCRUCIJADA
DE LAS PRINCIPALES
RUTAS MARÍTIMAS.



CONECTADOS CON
LAS PRINCIPALES
REDES DE
TRANSPORTE DE
EUROPA



**MÁS DE 540
MILLONES
DE TONELADAS
DE MERCANCÍAS
MANIPULADAS.**

24h | 365d

**EFICIENTES Y
COMPETITIVOS**
PENSANDO EN
CLIENTES EXIGENTES,
OPERATIVOS 24 HORAS,
365 DÍAS AL AÑO.



www.puertos.es

Avda. del Partenón, 10
28042 Madrid - España
T +34 915245500
F +34 915245501

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

para un numeroso grupo de clientes, que estuvo encabezada por directivos de la compañía, entre ellos su consejero delegado, Hans Freixas. Aduanas Pujol Rubió, una empresa con más de 175 años de historia, apuesta por las nuevas tecnologías para adaptarse a las nuevas necesidades que se crean en el ámbito logístico. La transitaria cuenta con un equipo humano altamente cualificado. Además, junto a las empresas Transcoma Global Logistics y Total Freight Worldwide, así como la aerolínea Swiftair, Aduanas Pujol Rubió pasó a formar parte oficialmente en **septiembre** del grupo de compañías acreditadas como Center of Excellence Pharmaceutical Logistics (CEIV Pharma).

AEROCAS



El aeropuerto de Castellón se reunió el 24 de mayo con los dirigentes de las tres patronales del clúster cerámico.

El Aeropuerto de Castellón se reunió el 24 de **mayo** con los dirigentes de las tres patronales del clúster cerámico (ASCER, Anffecc y Asebec), para abrir vías de colaboración e intercambio de información para que la infraestructura se convierta en una herramienta de utilidad para este sector industrial estratégico en la provincia de Castellón. Además, el director general de la sociedad pública Aerocas, Joan Serafí Bernat, mantuvo acordó abrir vías de colaboración y asesoramiento en materia medioambiental con el Grupo para el Estudio y Conservación de los Espacios Naturales (Gecen).

AFRICA MOROCCO LINK



El CEO de Africa Morocco Link, Spiros Paschalis, con el subdelegado del Gobierno de la Junta en el Campo de Gibraltar, Ángel Gavino; el presidente de la AP de la Bahía de Algeciras, Manuel Morón; el subdelegado del Gobierno en Cádiz, Agustín Muñoz; el delegado del Gobierno en Andalucía, Antonio Sanz, y el alcalde de Algeciras, José Ignacio Landaluze.

La naviera Africa Morocco Link (AML) anunció a mediados de año la incorporación de un tercer buque a la flota que cubre sus servicios en el Estrecho de Gibraltar, donde une los puertos de Algeciras y Tanger-Med. Junto a los buques "Diagoras" y "Morocco Star", la naviera puso en servicio el "Aylah", un ropax que transporta tanto pasaje como carga rodada. Spiros Paschalis, CEO de la compañía, anunció la incorporación de este buque durante la celebración del primer aniversario de la naviera marroquí, que tuvo lugar a bordo del "Morocco Star". Asimismo, la AP de Almería mostró su satisfacción por la llegada de Africa Morocco Link para poner en

marcha una nueva línea regular para pasajeros y carga rodada entre Almería y Nador.

AGILITY



Ángel Hierro, director Comercial de Agility Spain

La transitaria Agility Spain anunció la puesta en marcha en 2018 de su Plan Estratégico 2018-2020 que servirá, según su director comercial, Ángel Hierro, para "consolidar Agility como una de las principales multinacionales del sector transitario en España y un referente dentro de nuestra organización global". Agility preveía lograr durante este periodo en España un crecimiento acumulado en su actividad del 15%, acompañado de un relevante crecimiento orgánico, traducido en nuevas instalaciones y delegaciones. Según Hierro, de cara a 2018 está prevista la ampliación de instalaciones logísticas en alguna de las plazas en las que Agility ya está presente. De igual forma, de cara a 2019 el Plan Estratégico contempla que Agility se haga presente en nuevas zonas de la geografía española con la apertura de nuevas delegaciones. Agility tiene oficinas propias en España en Madrid, Barcelona, Valencia, Alicante, Bilbao e Irún, al tiempo que suma más de 20.000 metros cuadrados de superficie logística en sus naves de Irún, Barcelona, Valencia y Madrid. Agility cerró 2017 de acuerdo con sus objetivos de crecimiento y como colofón al Plan Estratégico en marcha desde 2015.

AGRO MERCHANTS GROUP



Javier Rueda, director de Agro Merchants Algeciras (izquierda), y Antonio Oken, responsable de productos frescos de Europa de Agro Merchants Group.

Agro Merchants Algeciras que inauguró en **septiembre** de 2016 en el Puerto de Algeciras un nuevo almacén con capacidad para 15.400 palés hacía en la feria Fruit Logistica de Berlín en **febrero** un balance satisfactorio del nivel de ocupación alcanzado en estos primeros meses de funcionamiento, según su director, Javier Rueda, quien formaba parte del equipo de Agro Merchants desplazado a Berlín, donde la compañía participó como expositor, al igual que lo hizo en Madrid en Fruit Attraction. Asimismo, la compañía nombró a Carlos Rodríguez como CEO. Originario de Cádiz, Rodríguez fue uno de los artífices de la ampliación de las instalaciones que este grupo, líder mundial en servicios de almacenamiento y logística en frío, tiene en Algeciras. En otro orden de cosas, Agro Merchants Group adquirió Frissul y Frigomato de Inter-Risco y Portugal-

Creamos superficies, generamos oportunidades.

www.bilbaoport.eus



Bilbao
PORT **B**

Bilboko Portuko Agintaritza / Autoridad Portuaria de Bilbao

Ventures, al tiempo que completó su refinanciación global con la adquisición de Grocontinental.

AGUIRRE NEWMAN



Aguirre Newman incorporó de nuevo a Daniel Jiménez como director de Retail en Barcelona.

La consultora inmobiliaria Aguirre Newman recuperó en **septiembre** a uno de sus directivos clave, Daniel Jiménez, que se incorporó como director de Retail de la oficina de Barcelona, responsabilidad que ya venía desempeñando desde 2007 hasta el mes de **mayo**. Por otra parte, Aguirre Newman asesoró a la firma JMT en la operación de arrendamiento de una nave logística de 5.100 metros cuadrados en el Parc Logístic de la Zona Franca, en Barcelona. La compañía, dedicada al alquiler de mobiliario para ferias, congresos y eventos, es uno de los principales proveedores de Fira de Barcelona.

AIDA CRUISES

Una delegación mallorquina de representantes portuarios y de turismo, así como profesores de la Universidad de las Islas Baleares visitaron el buque "AIDAperla" para conocer "las innovadoras medidas medioambientales para la reducción de las emisiones y para la eficiencia energética" con que está equipado este buque, explica la compañía AIDA Cruises. La visita se realizó el 8 de **julio**, después del regreso a Palma de Mallorca de dicho buque tras su bautizo y viaje inaugural. Palma y Barcelona eran los puertos de partida y destino para los cruceros de siete días que el "AIDAperla" realiza por el Mediterráneo occidental.

AIR CHINA



Jordi Zarcero y Luis Alberto Martínez, responsable de ventas y operaciones y branch manager, respectivamente, de Gen-Air en Barcelona; Wilson Yam, chief operating officer de Air China Cargo; Paco Ortega, country manager de Gen-Air; Maggie Yang, responsable de ventas de carga para España de Air China; y Wang Lei, deputy managing director de Air China en Europa.

Air China, compañía líder en el mercado asiático y miembro de la red de Star Alliance, inauguró el 5 de **mayo** su nuevo

vuelo para conectar el Aeropuerto de Barcelona-El Prat con el de Shanghai-Pudong. Era la segunda ruta que opera Air China en El Prat, ya que desde 2014 inauguró un vuelo a Beijing. De esta forma, Air China puso a disposición del mercado español una capacidad de carga de más de 230 toneladas semanales. El 5 de **mayo** la aerolínea estrenó la conexión directa entre Barcelona y Shanghai, con tres vuelos semanales. Cada uno de los vuelos de pasaje de Air China, que cuenta con Gen-Air como agente general de ventas de carga (GSA), destina alrededor de 10 toneladas de capacidad para mercancías, lo que supone una importante oportunidad para incrementar los intercambios comerciales por vía aérea entre España y China.

AIR LOGISTICS



Pep Martínez, director general de Air Logistics en España.

Air Logistics estableció una alianza con la compañía Wings para ofrecer a sus clientes servicios 'on board courier', es decir, una solución urgente para el transporte de paquetería, mensajería y bultos en la cabina del avión con acompañante. Air Logistics, que cuenta con una red de más de 88 oficinas en 48 países, lleva operando más de 20 años como GSA. El GSA representa a compañías como Singapur Airlines, Delta Air Cargo, China Cargo Airlines, Egypt Air, Transaero, Blue Air, Boliviana de Aviación, Air Nippon Airways (ANA), American Airlines, Etihad, Asiana Airlines o Copa, entre otras. A estas aerolíneas se le sumó el pasado año la carguera Amerijet en España. La compañía reforzó su departamento comercial con la incorporación de Roberto Martín en su oficina de Barcelona.

AIRNAUTIC

AirBridgeCargo (ABC), cuyo GSA en España es Airnautic, tenía previsto operar el 16 de **noviembre** un vuelo carguero adicional entre el Aeropuerto de Zaragoza y Sheremetyevo International Airport (Moscú). El continuo desarrollo de los productos y servicios de ABC para clientes del sector farmacéutico hizo que la aerolínea lograra la acreditación QEP de Envirotainer en su centro global en el aeropuerto Sheremetyevo de Moscú y en Dallas, uno de sus seis hubs de enlace en línea en los Estados Unidos. Además, la aerolínea operó dos nuevos cargueros a México y Abu Dhabi desde Frankfurt y reforzó sus servicios a Estados Unidos. Por otra parte, Airnautic se convirtió en GSA de la aerolínea india Jet Airways en España.



Port de Barcelona

Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart-port* de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.



AIR NOSTRUM



45 alumnos de la Cátedra Cultura Directiva y Empresarial del Consejo Social de la UPV visitaron las instalaciones Air Nostrum.

Un total de 45 alumnos de la Cátedra Cultura Directiva y Empresarial del Consejo Social de la UPV visitaron a finales de **septiembre** las instalaciones de Air Nostrum. Durante la jornada, el presidente de la aerolínea, Carlos Bertomeu, y patrono de esta Cátedra, impartió una conferencia sobre "La cooperación empresarial como estrategia de introducción en mercados maduros".

ALBORS GALIANO

Con efecto 1 de **enero** de 2017, el bufete Albors Galiano Portales se constituyó en una sociedad limitada profesional, a la que se incorporaron también como socios Alfonso de Ochoa y Anja Fábrega, ambos con una larga trayectoria en la firma hasta ahora como asociados principales. El bufete continuó reforzando sus servicios de asesoramiento y asistencia en el área de Yachting, en respuesta al incremento de la demanda de servicios en materia fiscal y jurídica en esta área, especialmente en Baleares, donde el sector náutico tiene un importante impacto económico y social. Con este objetivo, el despacho incorporó como socio al abogado y economista Miguel Ángel Serra, con especial dedicación al Derecho fiscal aplicado a la náutica de recreo.

ALFALAND



De izquierda a derecha: Fernando Manso, Eduardo Escribano, Jeroen Ton y Gerardo del Olmo, integrantes del equipo de Alfaland presente en Logistics 2017

El especialista en maquinaria y tecnología logística Alfaland presentó en Logistics & Distribution 2017 la comercialización de su nueva marca CAT Lift Trucks. Alfaland tiene una red de nueve delegaciones propias en España y dos en Portugal, apostando por crear una red de distribución indirecta. A partir de sus cuatro concesionarios, Alfaland pretendía cerrar acuerdos de colaboración con otras trece empresas de carácter local que actualmente trabajan con la nueva marca CAT. "Con ello nos aseguramos una presencia casi total en el mercado ibérico", aseguraban fuentes de Alfaland. Asimismo, la compañía anunció un acuerdo preliminar para la distribución en España de toda la gama de maquinaria de Konecranes Liftace.

ALFASHIP



Florence Touchard, directora de la división de cruceros de Alfaship; Enrique Losada, presidente del Puerto de A Coruña, y Eva Miquel, directora de Comunicación de Puertos del Estado.

Alfaship reforzó en Seatrade Cruise Global su imagen como agente de cruceros. Florence Touchard, directora de la división de cruceros de Alfaship, participó en la feria de Florida para reforzar la imagen que la compañía tiene como agente de cruceros. Alfaship opera como agente para este sector en todos los puertos españoles y su presencia en la principal feria de cruceros del mundo suponía la continuación del trabajo realizado por sus representantes en la Seatrade Med de Tenerife, encuentro que tuvo lugar en **septiembre** de 2016.

ALFIL LOGISTICS



Hans Tepper, director de Desarrollo de Negocio de Alfil Logistics, y Andrea Romani, director Carga de Alfil Logistics.

Alfil Logistics participó en la feria Transport Logistic de Múnich, donde contemplaba el futuro con optimismo y con muchos proyectos en cartera, que pasaban en buena medida por su apuesta por el mercado de productos frescos. Su incorporación a la red Global Affinity Alliance (GAA) impulsó aún más esta estrategia que le llevó también a abrir una oficina comercial en China, concretamente en Shanghai, con la mira puesta en dicho mercado de perecederos. Asimismo, Alfil Logistics llegó a un acuerdo con Cilsa, empresa gestora de la ZAL, por el cual esta última invertirá 18 millones de euros en la construcción de una nave logística de 35.000 metros cuadrados de superficie, contigua a las actuales instalaciones de Alfil y que ésta ocupará en régimen de alquiler.



©Port of Barcelona

Dramix® 4D la solución de fibra de acero diseñado para pavimentos portuarios

Alta resistencia a la fatiga

La optimización de sus costes de mantenimiento

Alta resistencia al impacto

Mantiene la superficie intacta y asegura una explotación continuada

Mejora la ductilidad

Menos deformaciones en caso de asentamiento de la sub-base

Óptimo control de fisuras

Para una vida útil más larga



Contacte nos:

T +34 93 241 90 03 - F +34 93 209 21 81

infobuilding@bekaert.com

<http://dramix.bekaert.com>

ALGETRANSIT



Equipo de Algetransit en sus oficinas de Algeciras

La compañía transitaria Algetransit, fundada en 1990 en Algeciras, implantó en sus operaciones la suite Visual Trans. De esta forma, la transitaria iniciaba una nueva etapa con Visual Trans como parte de su estrategia de crecimiento y desarrollo. Según Antonio Perea, director general de la firma, "nuestra apuesta por formar parte de la familia Visual Trans ha supuesto una reestructuración interna de nuestros departamentos. Este cambio ha sido vital para nuestro crecimiento, con el objetivo de dar un salto exponencial en la integración de la compañía en un proceso de cambio gradual, pero necesario, para seguir siendo competitivos en nuestro mercado".

ALICANTE PORT

La estibadora Alicante Port estrenó su nueva tolva ecológica con una operativa de descarga de 4.500 toneladas de maíz. Gracias a esta nueva maquinaria, Alicante Port podrá desarrollar labores de desestiba de graneles cumpliendo con los máximos niveles de protección ambientales. La tolva llegó al muelle 17 del puerto de Alicante en la primera semana de **septiembre** y tras su puesta a punto realizó la primera operativa que también sirvió como prueba para mostrar su efectividad. Se da la circunstancia, además, de que el cargamento de trigo descargado en Alicante para la empresa de harinas Bufort Cloquell era el primero en el recinto portuario desde hacía 40 años.

ALMARÍN

Almarin, en colaboración con su socio Lindley, especializado en la fabricación de pantalanes para marinas y puertos deportivos, desarrolló este mercado en España, promocionando especialmente los pantalanes de hormigón y aluminio marítimo. La firma ofrece una amplia gama de rompeolas y pantalanes flotantes, pasarelas y controles de acceso, así como todo tipo de accesorios y servicios para marinas. Por otra parte, entre los muchos puertos que confiaron en Almarín destacaron el de Tenerife, al que suministró una boya y Castellón, que mejoró su balizamiento marítimo con nuevos postes de señalización de Almarín.

ALTIUS



Parte del equipo profesional de la transitaria Altius que participó en Conxemar.

La empresa transitaria Altius, encuadrada en Grupo Davila, participó en Conxemar con stand propio y un numeroso grupo

de profesionales procedentes de diversas oficinas nacionales e internacionales con las que cuenta. Altius se presentó en la feria viguesa como un operador logístico global y especializado en la gestión del transporte de productos perecederos. De hecho, al margen de sus oficinas en España, Altius cuenta con presencia propia en Italia, Argentina, Bolivia, Perú, Brasil, México, Chile y Estados Unidos, gestionando, por otra parte, el almacén frigorífico del área de Marín. Asimismo, en la feria Fruit Attraction de Madrid, la firma consolidó su presencia en toda la cadena de valor especializada en la logística hortofrutícola.

AM CARGO



Emilio Gálvez, director de AM Cargo Castellón (a la derecha), junto a parte de su equipo profesional.

AM Cargo estrenó 2017 con la puesta en marcha de una nueva delegación en Madrid. Con Javier Alías al frente como nuevo managing director, AM Cargo reforzaba así su proceso de expansión, de forma que a su presencia en Valencia, Barcelona, Castellón, Bilbao y Zaragoza se le unía su oficina de Madrid. Además, AM Cargo Castellón dio un nuevo paso adelante en su estrategia de consolidación y expansión con la apertura de un nuevo centro logístico ubicado en el Polígono Sur 13 de Onda, estratégicamente ubicado en el centro neurálgico del clúster cerámico de la provincia y prácticamente equidistante entre Castellón y Sagunto gracias a las conexiones directas con dos arterias básicas como son la AP-7 y la CV-10. El nuevo centro, sobre una superficie de 15.000 metros cuadrados, incluye además del edificio de oficinas, una nave-almacén de gran capacidad, un aparcamiento para camiones, una báscula, un lavadero y una gasolinera que será de uso privado y público.

AMAZON



Carles Puigdemont, en el centro de la imagen, durante su visita a las obras de la plataforma de Amazon.

El 10 de **febrero**, el entonces presidente de Catalunya, Carles Puigdemont, visitó las obras del centro logístico que Amazon preveía abrir en otoño con una inversión de 200 millones de euros. Puigdemont afirmó que este proyecto "es una puerta de entrada al futuro de la economía catalana, donde las tecnologías de la comunicación tienen cada vez más peso". Además, la multinacional fundada por Jeff Bezos, instaló su tecnología más avanzada en

BERGÉ

Moved by Logistics

- + Operaciones Portuarias
- + Logística de Vehículos
- + Logística de Valor Añadido
- + Shipping

BERGÉ
Moved by Logistics

#somoslogística

bergelogistics.com

dos de sus centros logísticos de España, inauguró en Getafe su segundo centro logístico de la Comunidad de Madrid, eligió Toledo para construir un nuevo centro logístico en España, optimizó sus servicios con su nueva estación logística de Paterna (Valencia) y amplió su red en España con una estación logística en Sevilla. Por otra parte, prosiguió con su expansión logística y abrió un nuevo almacén en Alcobendas, implantando asimismo en España su red propia de puntos de entrega.

AMERICAN AIRLINES



José A. Blázquez, responsable de Ventas y Marketing de American Airlines en España y Portugal.

American Airlines comenzó a ofrecer a partir del 6 de **mayo** un total de diez vuelos diarios entre España y Estados Unidos, cifra que la aerolínea no había alcanzado nunca. La compañía contó desde **mayo**, y durante la temporada estival, con una frecuencia diaria directa entre Barcelona y Chicago, que se sumaba así a los vuelos diarios entre El Prat y los aeropuertos de Miami, Nueva York, Charlotte y Philadelphia. Ivonne Brauburger, directora de Ventas para Europa de American Airlines, y José A. Blázquez, responsable de Ventas y Marketing de la aerolínea en España y Portugal, fueron los encargados de presentar el 11 de **abril** en Barcelona la completa oferta de American Airlines en España.

ANDSOFT



Daniel Del Amo, Pilu Morante y Víctor Vilas de AndSoft.

AndSoft, empresa desarrolladora de la plataforma tecnológica e-TMS para la gestión de compañías de transporte y logística, participó en el SIL con un stand para celebrar su décima participación consecutiva en el Salón Internacional de la Logística y la Manutención de Barcelona. La compañía, que había crecido un 36% en 2016, participó también en Transrussia y presentó en la feria Logistics de Madrid su Portal del Transportista Autónomo, herramienta dinámica de trabajo con chóferes autónomos para el control por parte de estos profesionales de las liquidaciones pactadas por los trabajos realizados. En ella, y desde la plataforma e-TMS, se abre de forma pro-activa para el transportista como portal de auto-facturación y autocontrol.

ANDRÉS ZAMORA E HIJOS



Andrés Zamora, gerente de Andrés Zamora e Hijos, en la nueva campamento para mejorar la maniobrabilidad de los clientes. Al fondo las instalaciones de la compañía.

"Ha llegado el momento de dar un paso hacia delante". Así se expresaba Andrés Zamora, gerente de la empresa de servicios auxiliares al transporte terrestre Andrés Zamora e Hijos y tercera generación al frente del negocio, que apostaba por ampliar los horizontes de la empresa ofreciendo un servicio cada vez más completo y profesionalizado. El primer proyecto de la compañía fue el asfaltado y vallado del terreno de 5.000 metros cuadrados contiguo a las instalaciones de Andrés Zamora e Hijos en Quart de Poblet. La firma invirtió unos 60.000 euros con el objetivo de "mejorar la maniobrabilidad de nuestros clientes en el acceso a nuestras instalaciones, así como nuestra imagen", comentaba Andrés Zamora. El segundo de los proyectos que tenía en mente la compañía pasaba por la construcción de un nuevo centro logístico propio próximo a las instalaciones actuales.

APMT ALGECIRAS



Jack Craig, director de Terminales Hub de APM Terminals, durante la celebración del Global Safety Day.

APM Terminals Algeciras celebró en **abril** el Global Safety Day con el índice de accidentes por millón de horas trabajadas (LTI) más bajo de los últimos diez años, cifra que coincidía con un periodo récord en tráficos, con 3,8 millones de TEUs en 2016. Trabajadores y representantes de la comunidad portuaria participaron en una jornada que busca impulsar los esfuerzos para garantizar una producción segura. El 7 de **febrero** APMT Algeciras y TTIA firmaron un documento en el que expresaban la "conveniencia" de llevar adelante el proyecto de acuerdo de reforma de la Ley de Puertos consensuado con los estibadores.

APMT BARCELONA

El portacontenedores "OOCL Brussels" realizó el 21 de **mayo** en APM Terminals Barcelona un total de 4.607 movimientos, una cifra que permitió a la terminal batir el récord que ostentaba hasta la fecha el buque "Maersk Edison". Desde la compañía explicaron que el "OOCL Brussels" superó en 449 movimientos de carga y descarga los registrados por el "Maersk Edison" en **julio** de 2014,

www.boluda.com.es



BOLUDA
CORPORACIÓN MARÍTIMA

cuando se realizaron 4.158 movimientos. En **febrero**, el comité de empresa de Estibarna firmó con APM Terminals Barcelona un acuerdo de productividad para agilizar la entrega y recepción de contenedores en las puertas de la terminal. El acuerdo se enmarcaba en la búsqueda de una solución a las colas de camiones que se producían en el Puerto de Barcelona.

APMT VALENCIA

APM Terminals Valencia incorporó el pasado año un total de 11 nuevos camiones portacontenedores (terminal tractors) en sus instalaciones, con lo que su flota alcanzaba ya los 63 vehículos. La adquisición estuvo acompañada de 13 nuevas plataformas (terminal chassis). Estas mejoras perseguían un aumento de la fluidez operativa en la explanada de la terminal portuaria y suponían una inversión aproximada de 1,5 millones de euros. En **julio**, APM Terminals Valencia inició el traslado de sus unidades Malaccamax hasta el muelle de Levante, emplazamiento en el que la empresa estibadora planeaba trabajar con los mayores buques portacontenedores del mercado en cuanto la APV culminara las obras de dragado que debía acometer en los meses siguientes

APQ



De izquierda a derecha: Francesc Calaf, de la Generalitat de Catalunya; Jesús Fluriach, presidente de la Plataforma Logística APQ; Joan Albalate, socio del Cuatrecasas y miembro de la junta directiva de la Plataforma APQ y Sergi Carreiras, de Tandem Soluciones Ambientales.

APQ Plataforma Logística celebró en **noviembre** una jornada profesional en la que se presentaron las novedades que incorpora

el nuevo reglamento de almacenaje de productos químicos y sus instrucciones técnicas complementarias (ITC) MIE APQ 0 a 10. La jornada sobre el nuevo "Reglamento de almacenaje APQ", celebrada en la sede central del despacho de abogados Cuatrecasas, comenzó con las palabras de Joan Albalate, de Cuatrecasas y miembro de la Junta Directiva de Plataforma Logística APQ.

AR RACKING



Vicente Marín, delegado comercial de la Zona Levante; y José Manuel Lucio, director comercial de AR Racking. Foto Alba García.

AR Racking participó en Valencia en la cuarta edición de ENCAJA con stand propio donde expuso sus soluciones de almacenaje, referencias de instalaciones realizadas, novedades y las nuevas tendencias para la logística de los almacenes que AR Racking desarrolla en su centro tecnológico de I+D+i. Además, 2017 fue un año intenso para la firma vasca, que diseñó la plataforma logística de Affinity Petcare en Barcelona, amplió su centro de Tudela, instaló el sistema de almacenaje de la plataforma logística de Naeko en Sant Boi y se estrenó en el SIL exponiendo sus soluciones y sistemas de almacenaje, como fabricantes y sistemas de almacenamiento, en particular el novedoso sistema AR Shuttle para soluciones de alta densidad.

ARAGÓN PLATAFORMA LOGÍSTICA



Presentación el 5 de abril en Zaragoza de la nueva entidad Aragón Plataforma Logística.

Zaragoza acogió el 5 de **abril** la presentación de Aragón Plataforma Logística, identidad que reunía la oferta de todas las plataformas logísticas de la comunidad de Aragón, gestionadas desde entonces de forma única y con un mismo objetivo: multiplicar la capacidad logística, favorecer la internacionalización de los productos generados por las empresas aragonesas y aumentar con ello su competitividad. Por otra parte, Aragón Plataforma Logística mostró su decisión por el establecimiento de nuevas líneas ferroviarias para el transporte de mercancías a lo largo de Europa y hasta China y así lo puso de manifiesto en **septiembre** durante la visita a Zaragoza de representantes de la terminal de Chengdu (China).



In Spain we lift a lot more than containers

Technology and efficiency

- Efficient management
- Resources optimization
- Latest technology
- Sustainability and environmental care

www.apmterminals.com

 Lifting Global Trade™
APM TERMINALS

ARANCO



Garikoitz Lara Goircelaya, director de Marketing de Aranco, en la feria Encaja de Valencia.

La empresa especializada en servicios de embalaje industrial Aranco presentó en Valencia en la feria Encaja sus "soluciones innovadoras, rentables y de calidad con máquinas envolventoras de palés". Además de formar parte del comité organizador de la feria de las soluciones de almacenaje y distribución para empresas, Aranco recreaba un almacén en vivo. En la parte de envolventoras, la novedad que presentó Aranco en la feria era una envolventora equipada con apilador, según detallaba Garikoitz Lara Goircelaya, su director de Marketing.

ARKAS

Seago Line en colaboración con Arkas Line, anunciaron a finales de **octubre** el lanzamiento del nuevo servicio de temporada con el Mar Negro para cubrir la creciente demanda de carga refrigerada en esta área. El servicio se basó en un acuerdo de intercambio de buques en el que cada compañía operaría la mitad de las unidades en servicio. Cada uno de los buques incorporaba una media de 600 conexiones para contenedores frigoríficos. La rotación del servicio incluía escalas en Mersin, Novorossiysk y regreso de nuevo a Mersin.

AROLA



De izquierda a derecha, Carlos Arola, CEO de Grupo Arola; Alejandro Arola, presidente; y Ariadna Arola, directora de Desarrollo de Negocio.

Grupo Arola estuvo presente un año más en Fruit Attraction con un stand transformado en un amplio espacio de trabajo, encuentros y reuniones con clientes y agentes para conectar a todos los eslabones del delicado y cuidado servicio especializado que requiere el sector hortofrutícola, cuyo nivel de calidad exige estar a la altura. A comienzos de año, Grupo Arola y la Asociación Empresarial Química de Tarragona (AEQT) firmaron un acuerdo de colaboración por el que el agente de aduanas se convertía en Business Partner de la Asociación. Por otra parte, Arola se sumó a la lista de miembros de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) Bahía de Algeciras

ARTAI

Artai, broker de seguros independiente y especialista en la gestión de programas de seguros del sector de flotas, apostó por impulsar dicho sector ampliando el departamento con un equipo multidisciplinar, dotado de altas capacidades y con un conocimiento profundo en el negocio de transportes. La correduría de seguros Artai ocupa una posición dominante de negocio al contar con la confianza de las principales compañías líderes en el sector de flotas, por su volumen de primas y por tener una extensa red de oficinas con fuerte presencia local.

ASERPOR



Alexandre López, fundador y director de ASERPOR (centro), con la plantilla de la firma en su oficina de Vigo.

La empresa Aduanas y Servicios Portuarios, S.L. (ASERPOR) consolidó durante su primer año de vida la actividad que lleva a cabo dentro del sector aduanero en el noroeste de la Península Ibérica. Fundada en Vigo por Alexandre López, ASERPOR es el proyecto empresarial con el que su director culminaba toda la experiencia acumulada en el sector aduanero a lo largo de casi dos décadas. Especializada en el tráfico de carga congelada, la compañía dirigida por Alexandre López participó en **octubre** en la feria Conxemar de Vigo donde constató de primera mano el crecimiento de la feria.

ASK CHEMICALS



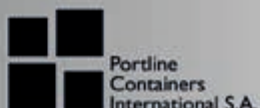
El consejero delegado de ASK Chemicals para el sur de Europa, Íñigo Zarauz, se dirigió a los asistentes el 30 de noviembre durante la inauguración de la planta en el puerto de Binbao. Detrás, el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Asier Atutxa (derecha), y el diputado general de Bizkaia, Unai Rementería.

ASK Chemicals concluyó la primera fase de unificación de sus estructuras empresariales en el norte peninsular y así lo celebró el 30 de **noviembre** en el puerto de Bilbao con la presentación de sus nuevas instalaciones en la zona industrial del enclave vizcaíno en un acto que contó con la presencia de clientes, proveedores, trabajadores y autoridades. Con el fin de evitar problemas de suministro a sus clientes y arrancar las operaciones adecuadamente, la compañía química trasladó su actividad a sus nuevas instalaciones en el puerto de Bilbao en varias fases. La primera, que se concluyó con éxito el pasado año, supuso una inversión de 7 millones de

SU CARGA A CUALQUIER DESTINO.



Pérez y Cía.



OFICINAS PROPIAS EN TODOS LOS PUERTOS ESPAÑOLES.



www.perezycia.com

euros en la nave de 10.000 metros cuadrados de su nueva ubicación en Zierbena.

ASTA LOGISTIK

Asta Logistik estuvo presente en BreakBulk Europe como expositor para mostrar al público su amplia oferta de servicios orientados a este sector. Franco Ribechini, director de Cargomaritime Transport en Barcelona fue uno de los profesionales del ALG Grupo presentes en la feria.

ASTHON CARGO



Delegación de Asthon Cargo en Singapur, de izquierda a derecha, Mike Jauregui, de la oficina de Bilbao; Alfred Gracia, de la oficina de Barcelona; y José Vicente Dolz, de la oficina de Valencia.

Un año más, Asthon Cargo, representada por Mike Jauregui, Alfred Gracia y José Vicente Dolz, asistió a la conferencia de la network World Cargo Alliance (WCA) celebrada en Singapur del 7 al 12 de **febrero**. Esta conferencia es de especial relevancia en el sector ya que a ella asisten más de 2.400 participantes. En **octubre**, Juan Mari Ruiz, CEO de Asthon Cargo Bilbao, y Mike Jauregui, director Overseas, de Asthon Cargo Bilbao, participaban en la feria Conxemar en Vigo, a la que acuden de forma anual para "estar cerca de nuestros clientes y conocer de primera mano en que aspectos podemos ayudarles o mejorar nuestra colaboración".

ASTICAN



Astican inauguró el 20 de noviembre sus nuevas instalaciones en el dique Reina Sofía del Puerto de la Luz y de Las Palmas.

Astican inauguró el 20 de **noviembre** sus nuevas instalaciones en el dique Reina Sofía del Puerto de la Luz y de Las Palmas, norays del 14 al 23, con las que esperaba, según su vicepresidente ejecutivo Germán Carlos Suárez, "ganar en productividad y eficiencia a la vez que elimina costes que no aportan ningún valor a los proyectos". Al evento acudieron proveedores, clientes y trabajadores de Astican. Las instalaciones de Astican Reina Sofía, suponen un aumento de capacidad de 270 metros de línea de atraque en aguas profundas con más de 21 metros de calado, 58 metros de ancho de espacio de trabajo y un total de 13.100 metros cuadrados de superficie.

ASTILLEROS DEL GUADALQUIVIR

Astilleros del Guadalquivir inició la reparación del buque mercante "MSM Dolores" de la naviera chipriota Mastermind Shipmanagement. Construido en 2012, el buque tiene 109 metros de eslora por 15 metros de manga y permaneció 11 días en la factoría hispalense mientras 40 operarios realizaban en él diversos trabajos.

ASTILLEROS MARIO LOPEZ



El delegado del Gobierno andaluz, José Luis Ruiz Espejo, visitó los astilleros acompañado por el delegado territorial de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo en Málaga, Mariano Ruiz Araujo; el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Paulino Plata; y el gerente provincial de la Agencia IDEA, José Aguilar Mancera.

El astillero Mario López SAU fue el escenario de una nueva inversión industrial por parte de la Agencia IDEA, adscrita a la consejería de Empleo, Empresa y Comercio, dotada con 191.789 euros, según detalló el 22 de **mayo** el delegado del Gobierno andaluz, José Luis Ruiz Espejo, quien visitó los astilleros acompañado por el delegado territorial de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo en Málaga, Mariano Ruiz Araujo; el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Paulino Plata; y el gerente provincial de la Agencia IDEA, José Aguilar Mancera.

ASTILLEROS ZAMAKONA

Kepa Etxebarria, consejero delegado de Echebaster, y Pedro Garaygordóbil, presidente de Astilleros Zamakona, firmaron la construcción del nuevo atunero congelador "Campolibre Alai", que se incorporaría a la flota de Echebaster, formada por el "Euskadi Alai", "Jai Alai", "Izaro", "Alakrana" y "Elai Alai". Por otra parte, la compañía danesa especializada en el sector offshore Esvagt volvió a confiar en el astillero vasco Zamakona al contratar la construcción de un nuevo buque de operación de servicio (SOV) en sus instalaciones de Santurtzi, en el puerto de Bilbao.

ATLANTIC COPPER

Atlantic Copper, compañía onubense filial del grupo Freeport-McMoRan, superó una nueva auditoría medioambiental, realizada por Aenor, que reflejaba el descenso en los principales parámetros analizados, ratificando así el compromiso de la compañía con las actuaciones medioambientales, a las que destinó más de seis millones de euros en 2016. Asimismo, renovó por tercer año consecutivo la auditoría para la certificación de calidad de servicio para concesionarios de terminales de mercancía a granel sin "no conformidades". Este documento establece las características de calidad aplicables a los prestadores de servicios portuarios y de manipulación de mercancías que voluntariamente desean someterse a una certificación.



中远海运集运(西班牙)有限公司
COSCO SHIPPING Lines (Spain) S.A.



We Deliver Value

价值·因运而生

**SERVICES TO / FROM:
FAR EAST & MIDDLE EAST, AUSTRALIA, SOUTH & NORTH AMERICA,
WEST AFRICA, MEDITERRANEAN, NORTH EUROPE**

BARCELONA 93 304 71 26 | VALENCIA 96 393 91 00 | ALGECIRAS 856 020 867 | MADRID 91 310 44 62 | ZARAGOZA 976 794 129

www.coscospain.com

AUXEMA-STEMMANN



Desde la izquierda: Giuseppe Carnà, responsable comercial de UTV; Arman Zàrraga, responsable comercial de Auxema-Stemmann; y Alejandro Pérez, del departamento comercial de Auxema-Stemmann.

La compañía vizcaína Auxema-Stemmann, asociada a UniportBilbao, fue una de las seis empresas españolas que participaron como expositoras en TOC Europe. Como fabricante de elementos para grúas y equipamientos portuarios, entre otros, tales como enrolladores, enchufes tomacorrientes o bandas de goma protectoras para cables de alimentación, Auxema-Stemmann participó un año más en una feria a la que es fiel desde hace muchos años, dada su proyección hacia los mercados internacionales.

AZAMARA

La compañía de cruceros de lujo Azamara Club Cruises, perteneciente al grupo Royal Caribbean International, eligió el Puerto de Barcelona como escenario para el estreno de su nuevo buque "Azamara Pursuit". La fecha del debut será el día 3 de **agosto** de 2018. El primer viaje del "Azamara Pursuit", con una duración de diez noches, tendrá origen en Barcelona y destino Southampton (Gran Bretaña).

AZORES AIRLINES

Azores Airlines, una de las empresas del grupo SATA, inauguró el 29 de **marzo** una nueva ruta aérea entre Barcelona y Boston (Estados Unidos), con lo que el Aeropuerto de El Prat sumaba un nuevo enlace intercontinental. La aerolínea conectó los aeropuertos de El Prat y Logan con dos frecuencias semanales, los martes y los viernes, realizando una escala técnica en el Aeropuerto de João Paulo II, en la Isla de San Miguel (Azores).

BAHÍA BIZKAIA GAS

Bahía de Bizkaia Gas (BBG) tenía previsto cerrar el año 2017 con un tráfico de 4,35 millones de metros cúbicos de Gas Natural Licuado (GNL), equivalentes a 1,95 millones de toneladas, descargadas por un total de 32 barcos gaseros en sus instalaciones de la zona industrial del puerto de Bilbao, en Zierbena. Estos valores del tráfico de GNL de BBG suponían un incremento del 65% con respecto al año pasado, motivado por un incremento de la demanda de gas natural del 9,3% de **enero a septiembre** en comparación con el mismo periodo del año anterior.

BAIONA



Pascal Marty, director del Puerto de Baiona (derecha), y Georges Strullu, vicepresidente de la CCI Baiona-Basque Country, responsable de Puertos.

En la recta final del año, la región de Nueva Aquitania, propietaria del Puerto de Baiona, y la Cámara de Comercio e Industria (CCI) de Baiona-Pays Basque, concesionaria del puerto, planificaron nuevos recursos e inversiones a favor de la competitividad del enclave vasco-francés que suman un total de 14,3 millones de euros para el período 2017-2023. El anuncio se producía tras la validación, el 17 de **noviembre**, de una modificación del contrato de delegación de servicio público para el Puerto de Baiona. Sus objetivos y contenido se presentó el 7 de **diciembre**. El plan de acción acordado aumenta la dotación del programa de inversión de 2,7 a 14,3 millones de euros, que incluyen la compra de dos nuevas grúas, la construcción de vías ferroviarias y la adecuación de dos almacenes en Blancpignon. Asimismo, recoge, a cargo del Consejo Regional de Nueva Aquitania, una subvención anual de 1,67 millones de euros para el período 2018-2023, que suma un total de 10 millones de euros correspondientes a los costos del dragado.

BALEÀRIA



De izquierda a derecha: José Vicente Herrero, director comercial; Manuel Pérez, director de Explotación; y Adolfo Utor, presidente de Baleària.

Baleària y Gas Natural Fenosa concluyeron en **enero** con éxito en el Puerto de Barcelona, la primera operativa de bunkering de GNL en el ferry "Abel Matutes", actuación enmarcada en el proyecto europeo Cleanport, pionero en España y consistente en la instalación de un motor auxiliar a gas natural así como un tanque de GNL para reducir las emisiones. La naviera anunció el 1 de **febrero** un acuerdo con Cantiere Navale Visentini para construir dos ferries gemelos con motores duales de gas y dos semanas después el presidente de Baleària, Adolfo Utor, presentó en el puerto de Valencia su plan estratégico de inversiones para los próximos cinco años así como los resultados económicos "históricos" registrados alcanzados en 2016. La apuesta de Baleària por el gas natural era firme y así lo dejó claro Utor el 1 de **marzo** en la presentación en Barcelona del nuevo motor auxiliar de GNL del "Abel Matutes", el primer motor en un ferry de pasaje en utilizar este combustible. A lo largo de la temporada, entre otras iniciativas, Baleària reforzó sus servicios de alta velocidad entre Eivissa y la Comunitat Valenciana y dobló las conexiones entre Menorca y Barcelona. Asimismo, se perfilaba como la naviera con más opciones para retomar la Autopista del Mar Gijón-Nantes.



GRIMALDI GROUP

Short Sea Services



Carga segura, conductor descansado y mucho ahorro
La velocidad es cosa nuestra



¡Descubre
la carta ganadora!
drive & earn

¡Tu carta te ofrece descuentos
de hasta el 40%!



Puedes utilizarla a bordo en:
Restaurantes, Bar, Wellness Center,
gimnasio, tiendas

RORO CARGO • CONTENEDORES • PASAJEROS • PROJECT CARGO



INFO Y RESERVAS

+34 96.306.13.00 • info@grimaldilogistica.com
<http://cargo.grimaldi-lines.com>

BANKIA



La inauguración de la nueva sucursal de Bankia en Valencia contó con la presencia de representantes del ámbito empresarial e institucional valenciano.

Bankia estrenó en **julio** las oficinas de su nueva sucursal en el número 302 de la Avenida del Puerto de Valencia. Con este emplazamiento, la entidad conseguía emplazarse en el corazón del sector logístico, un mercado con el que trabaja desde hace años y para el que cuenta con importantes productos. Las nuevas oficinas, amplias y con un cuidado diseño, incorporan la identidad corporativa de la entidad y han sido especialmente concebidas para favorecer la relación directa con el cliente.

BASF



Antoni Torà, head of site marketing & services sales de Basf.

“Las obras de construcción de Combi Terminal Catalonia empezarán una vez que veamos que las obras del Corredor Mediterráneo avanzan, no antes”. Así lo aseguraba en **octubre** Antoni Torà, head of site marketing & services sales de Basf. Combi Terminal Catalonia es un proyecto liderado por Basf para construir una estación intermodal de mercancías en las instalaciones que la multinacional tiene en Tarragona y que se ha pospuesto en el tiempo al no cumplirse con las fechas de puesta en servicio de la conexión ferroviaria en ancho UIC en el área de Tarragona.

BBC CHARTERING

Como líderes del mercado en sus respectivos campos, la naviera holandesa Jumbo y la alemana BBC Chartering anunciaron en **octubre** que habían alcanzado un exclusivo acuerdo de cooperación estratégica que, bajo el nombre de Global Project Alliance, era efectivo de inmediato. Aunque ambos socios acordaron una cooperación exclusiva, continuarían operando como entidades separadas. La alianza era una aspiración mutuamente compartida para proporcionar soluciones integrales a los clientes a escala global.

BCN EUROEXPRESS

La transitaria BCN Euroexpress se fijó en 2017 como estrategia de crecimiento “poner el foco en determinados mercados en los que el sector del transporte terrestre de mercancías está en crecimiento y en perspectivas de auge”. Algunos de estos mercados serían Turquía y sus conexiones con Asia Central, Marruecos, distintos puntos estratégicos de Europa o, a nivel local, el mercado andaluz. BCN Euroexpress consolidó su presencia en Andalucía y se alió con Lamage para lograrlo. Se trata de BCN Lamage Eurocargo, S.L. que nació para desarrollar el mercado de Andalucía ofreciendo conexiones terrestres con los puntos más estratégicos, claves e importantes de Europa.

BEMAR



El equipo de Bemar especializado en perecederos: Ghizlane Tamoud, Olga Luján, Pilar García y Mónica Sáez, junto a la directora de Fill Cargo, Octavia Florea.

Grupo Bemar apostó de manera decidida por la especialización en la gestión del transporte de aquellos productos perecederos que requieren de una temperatura controlada en todo momento. “Hemos detectado que nuestro perfil encaja perfectamente con el de las empresas que demandan gran precisión y agilidad a la hora de salvar los trámites aduaneros y operativos necesarios”, explicaba Octavia Florea, responsable comercial de la empresa. Bemar y Fill Cargo, firma que también forma parte del grupo, cuentan con un equipo profesional especializado en el tráfico de productos perecederos como pueden ser carne, pescado, pastelería o bombonería.



:TODO.

En Cemesa TODO significa reparar unos cabos entre amarre y desamarre. Reponer el botiquín de a bordo. Una repatriación. Una soldadura. En Cemesa TODO es el alquiler de unas defensas. O la venta. TODO es un consulado, un visado. Un transporte. Pero sobretodo en Cemesa, TODO es dedicación, experiencia y servicio.



GRUPO CEMESA

www.cemesa.org



instalSUB



CEMESA
AMARRES
BARCELONA



AMARRADORES
DEL PUERTO
DE SAGUNTO



SERVICIOS
DE LANCHAS
Y AMARRES



CEMESA
MARINE
SERVICES



ser
navi
MAR

Muelle Evaristo Fernández, s/n, Edificio Remolcadores 1ª planta E-08039 BARCELONA Tel. +34 93 223 58 38 Fax +34 93 289 51 05

Muelle de Andalucía, s/n - E-43004 TARRAGONA Tel. +34 977 24 85 96 Fax +34 977 24 85 97

Muelle de Servicios s/n. - Base Amarradores - E-46520 PUERTO DE SAGUNTO (VALENCIA) Tel. +34 96 267 93 40 Fax 96 267 92 96

Ctra. Nacional 343 Km. 11,5 - E-30350 PUERTO DE ESCOMBRERAS (CARTAGENA) Tel. +34 968 32 48 26 Fax +34 968 32 48 25

BENDEZU



Walter Hartmann, director de Marketing y Ventas de Multidockers; Carmen Martín, de Bendezu Port Equipment; Andrés Bendezu, director general de Bendezu Port Equipment.

La compañía española Bendezu Port Equipment, especializada en la adquisición, venta y comercialización de maquinaria portuaria, participó en Ámsterdam en la feria TOC Europe junto a la firma sueca Multidockers, fabricante de equipos de manipulación de material personalizados para su utilización en puertos e instalaciones industriales. Tal y como apuntaba su gerente, Andrés Bendezu, la compañía participa por séptima vez en este evento para seguir consolidando la fuerte expansión internacional desarrollada desde hace ya varios años. Un ejemplo fue la venta el pasado año de una grúa móvil Liebherr LHM 150 para ser transportada de Polonia a Portugal.

BERGÉ



La Universidad de Cantabria y Bergé inauguraron el 23 de octubre el nuevo Máster Universitario en Negocio Marítimo y Logística con la presencia de su director, Ángel Pérez Labajos; el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Jaime González; la catedrática de la Universidad de Cantabria Ana Alegría de la Colina, y los directivos de Bergé, Juan López-Doriga (director general de Shipping), Luis Incera (director de Bergé en Santander), Gonzalo Alonso (Sistema de Gestión) y Ernesto Santos (director de Recursos Humanos).

Bergé volvió a ser uno de los grandes focos de interés de BreakBulk Europe 2017 con motivo de la tradicional recepción que la empresa española celebra en Hotel Elzenveld y que reúne a una amplia representación de la comunidad logística de nuestro país que expone o visita la feria, tanto de las diferentes autoridades portuarias, con presencia de sus respectivos presidentes, como a clientes de empresas cargadoras, transitarias, armadores, etc. El año 2017 fue particularmente intenso para la compañía, reforzó su presencia en la industria crucerística con los contactos realizados en Seatrade en Estados Unidos. Entre otras muchas acciones e iniciativas, Bergé vendió el 100% de su división de remolque y amarre, Reyser, a P&O Repasa; reforzó su potencial para los tráficos agroalimentarios en el Puerto de Santander, y puso en marcha junto con la Universidad de Cantabria un nuevo Máster Universitario en Negocio Marítimo y Logística.

BEST



Todo el equipo de Hutchison Ports BEST celebró el 15 de diciembre el récord de un millón de movimientos en 2017.

Barcelona Europe South Terminal (BEST) superó el 15 de **diciembre** el millón de movimientos, lo que suponía que la terminal cerraría el ejercicio moviendo más de 1,8 millones de TEUs. Ambas cifras representaban todo un récord para la terminal semiautomática que el grupo Hutchison opera en el Puerto de Barcelona. El contenedor que marcó el hito fue cargado a bordo del buque "MSC Bettina", con capacidad para 13.800 TEUs. Por otra parte, Hutchison Ports BEST, miembro del Grupo Hutchison Ports, operó el 14 de **marzo** el primer servicio ferroviario entre Barcelona y Miranda de Ebro, al norte de Burgos. Este servicio regular, gestionado por el operador logístico Hutchison Logistics Spain, ofrecía flexibilidad en el incremento de frecuencias, adaptándose a las necesidades del mercado. Las composiciones de este servicio eran de 450 metros de largo y capacidad para 72 TEUs.

BILBAO TRUCK



Miguel Ángel Fernández, gerente de Bilbao Truck (antes Vulcanizados Retuerto).

Conocido durante años como Vulcanizados Retuerto por su vinculación inicial con el mundo del neumático, lo que nació hace 30 años como un pequeño taller de reparación y venta de neumáticos se transformó en Bilbao Truck, centro de mecánica y mantenimiento para el transporte en Bizkaia. Bilbao Truck cumplió en 2017 diez años desde su traslado al polígono Refradigas de Zierbena, junto al Puerto de Bilbao. Bilbao Truck, que desde 2016 es servicio oficial de la marca Renault, cuenta hoy con más de 4.000 metros de instalaciones y una plantilla de 43 personas que trabajan por la mejora de la calidad de servicio bajo el lema "Soluciones 360°". El 2 de **diciembre** Bilbao Truck celebró la I Feria del Camión de Ocasión Renault Truck en Bizkaia.

BIOMEDICAL LOGISTICS



Juan Carlos Avendaño, director general de DQS Cert; Francesc Gómez, CEO de Biomedical Logistics; Núria Baños, bióloga y responsable de calidad de la compañía, y Eduard Monrós, licenciado en farmacia y asesor de ASF3.

La empresa Biomedical Logistics, especializada en la gestión de servicios globales para el sector biomédico, siguió apostando de forma decidida por la calidad contrastada y certificada de sus servicios logísticos y de transporte. Por este motivo, la dirección de la compañía tomó la decisión de renovar su acreditación de calidad ISO 9001, pero bajo la versión actual 2015. Biomedical Logistics cuenta con 15 años de experiencia en el sector de la logística y transporte de sustancias biológicas. En todo este tiempo, la empresa se ha implicado en múltiples proyectos que la han llevado a acumular un know how real acerca de las necesidades de sus clientes.

BKT

El fabricante indio de neumáticos BKT fue premiado por Caterpillar con el "SQEP Silver Award" durante una ceremonia oficial celebrada el 15 de **septiembre** en la que la planta productora de Chopanki recibió el reconocimiento "SQEP Silver Award - Supplier Quality Excellence Process Certification", asignado solo a los proveedores de Caterpillar capaces de alcanzar los más altos niveles de calidad y control de los procesos.

BLAS DE LEZO



Miquel Roca, abogado español y solicitador inglés, se situó al frente de la nueva oficina de Blas de Lezo en Londres.

Blas de Lezo inauguró en 2017 su nueva oficina propia en Londres, "un paso crucial en la consecución de la internacionalización del despacho líder en derecho marítimo, del transporte y del comercio internacional", según fuentes de la compañía. Blas de Lezo se convertía así en la primera firma española especializada en Derecho Marítimo, Transporte y Comercio Internacional en abrir su propia oficina en Londres, según las mismas fuentes. Además, Blas de Lezo inició los preparativos de la Barcelona International Summer School in Maritime Law, la escuela de verano para el reciclaje y la actualización de los profesionales del Derecho marítimo. Blas de Lezo patrocinó este evento acreditado por la London City Law School que tuvo lugar del 24 al 28 de **julio** en la Universidad Abat Oliba CEU (UAO CEU) de Barcelona.

BLINTER CARGO



Parte del equipo profesional de Blinter Cargo en Barcelona: Carmen Carrique, Cristina Castellano, José Asián, Estefanía Murillo, Maria Aguilera, Isaac Florença e Israel David Saint James.

La transitaria Blinter Cargo lanzó al mercado un servicio de consolidación marítima regular para contenedores reefer entre España y Costa Rica. Según fuentes de la compañía, esta iniciativa era una de las pioneras en el sector y llegaba para "cubrir la demanda de algunas empresas que precisan este tipo de servicio especializado y que requiere de un estricto control de la temperatura en todo momento". Blinter Cargo comenzó a operar este consolidado regular de exportación para reefers en estrecha colaboración con su corresponsal en Costa Rica, la firma Logikargo con una frecuencia quincenal y un tiempo de tránsito hasta el puerto de destino de 13 días.

BLUE WATER



Amadeu Outeiro, director general en España de Blue Water Shipping (BWS), en Seatrade Cruise Global.

Como una de las compañías de servicios logísticos para cruceros con más experiencia en el sector en España Blue, Water Shipping (BWS) repitió presencia en la feria Seatrade Cruise Global. Amadeu Outeiro, director general de BWS en España, estuvo presente en el certamen para mostrar al servicio el amplio catálogo de servicios que ofrece la firma. Outeiro llegó a la feria tras haber realizado intensos contactos previos con el sector en Estados Unidos, en las semanas previas a la cita de Fort Lauderdale.

BNP PARIBAS

Según el informe trimestral de BNP Paribas Real Estate, la cifra de contratación en el sector logístico en el mercado de Madrid y su área de influencia alcanzó en el tercer trimestre de 2017 los 233.357 metros cuadrados, lo que suponía una de las cifras de ocupación más elevadas, junto con la del trimestre anterior, en toda la serie histórica. De este modo, tras el excelente comportamiento de

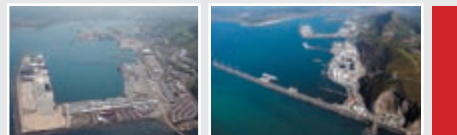
los resultados de contratación obtenidos a lo largo de los dos últimos trimestres, la cifra de contratación de espacios logísticos acumulada, a cierre de **septiembre** de 2017, en el área de influencia de la capital, ascendía a 633.438 metros cuadrados, lo que significaba alcanzar máximos niveles históricos de contratación.

BOCS



Javier Ferrer, director general del Grupo Pérez y Cía. (segundo por la izquierda), al que pertenece Insignia Shipping, agente general en España del armador alemán BOCS, junto a parte del equipo de BOCS en BreakBulk.

El armador alemán BOCS, cuyo agente general en España es Insignia Shipping, del Grupo Pérez y Cía., contemplaba con optimismo, a finales de **abril** durante la celebración de la feria Break Bulk Europe en Amberes, la evolución de su negocio en el norte España, en el servicio de línea convencional que une el norte de Europa con West Africa. BOCS cuenta con una flota de cinco buques multipropósito twin decker con capacidades de elevación de 150 toneladas, ofreciendo servicios a medida del cliente y caracterizados por su elevada flexibilidad, según aseguraban sus responsables en su stand de BreakBulk Europe.



PUERTO DE BILBAO

- líneas marítimas
- transporte puerta a puerta
- almacenamiento logístico
- despacho aduanas
- asesoramiento ...

y todo tipo de servicios para poner la mercancía en el lugar y momento preciso



Ald. Urquijo 9-1º Dcha. 48008 - Bilbao
T 94 423 6782 | info@uniportbilbao.es
www.uniportbilbao.es

BOLLORÉ



De izquierda a derecha: Jacqueline Pariente, tráfico marítimo; Arantxa Hernández, aduanas; Amparo de Andrés, operativo de marítimo y Antonio Noguera, coordinador de aduanas y OEA en Bolloré España.

Después de una ardua labor de investigación y detección de los mejores procedimientos a desarrollar en el día a día de su gestión, Bolloré Transport & Logistics obtuvo la certificación como Operador Económico Autorizado (OEA), en su versión más completa al sacárselo en Simplificaciones Aduaneras y Protección y Seguridad. Al frente del equipo que ha guiado el cambio de rutinas que exige la certificación se situó Antonio Noguera, Customs Coordinator y responsable del OEA ante la Aduanas. Noguera se incorporó a la compañía en **julio** de 2015 y uno de sus objetivos fue precisamente el de obtener el OEA. Por otra parte, en el ámbito internacional Bolloré Logistics y Bahri formaron una joint-venture en Arabia Saudí; inauguró un nuevo hub multimodal en Le Havre y potenció sus soluciones para los sectores de defensa y aeroespacial en Francia.

BOLUDA



Vicente Boluda, presidente de Boluda Corporación Marítima, acompañado por directivos de su compañía y de SNIM y astilleros Damen, el 14 de febrero en Valencia.

Boluda Lines inició un nuevo servicio marítimo regular con Cabo Verde, "un país con un fuerte desarrollo económico y muy estable políticamente, que precisa de un abastecimiento permanente y fiable", explicaba Alfonso Serrat, presidente de Boluda Lines. Por su parte, Boluda Corporación Marítima y la alemana OPDR, como parte del Grupo CMA CGM, iniciaron con éxito su cooperación para operar conjuntamente la terminal de contenedores en el Puerto de Sevilla. A comienzos de **abril**, Boluda Corporación Marítima participó por cuarto año consecutivo con stand propio en Intermodal South América, donde expuso su plan de internacionalización y crecimiento. El 14 de **febrero**, los remolcadores "VB Sahel" y "VB Sahara", destinados a Nouadhibou (Mauritania), llegaron a las instalaciones de Boluda Towage and Salvage de Boluda Corporación Marítima en Valencia.

En otro orden de cosas, Boluda Corporación Marítima adquirió la compañía alemana de remolque URAG; inició el servicio de remolque en el puerto mexicano de Manzanillo; presentó sus remolcadores silenciosos a Bureau Veritas; incorporó cuatro nuevos remolcadores a su filial alemana Lütgens & Reimers en Hamburgo y nombró a Francisco Montes nuevo director de Boluda Terminales Marítimas. Además, Boluda Lines incorporó a José María Arassa como director de la Línea Mediterráneo y Boluda Corporación Marítima incorporó como asesor a Rafael Aznar, ex presidente del Puerto de Valencia.

BOYACA

El operador de servicios de distribución y logística Boyacá anunció la firma de una alianza estratégica con Grupo RBA para convertirse en distribuidor en España de su fondo editorial. Se trataba de un acuerdo que le permitiría repartir por toda España sus revistas y coleccionables, entre las que destacan cabeceras como National Geographic, Historia National Geographic, Lecturas, Semana, Clara, El Mueble, Saber Cocinar, Cosas de Casa, InStyle, Arquitectura y Diseño o Saber Vivir.

BRAID LOGISTIC

Braid Logistics, especializada en el transporte de graneles líquidos, flexitanks e isotanks, recibió el primer certificado ISO 14001 para la gestión de distribución de líquido a granel. Así lo confirmó la compañía destacando además que la certificación abarca todo el proceso logístico, incluyendo la cadena de suministro dentro de Braid Logistics. Braid Logistics Limited, con base en Glasgow y oficina española en Valencia, se consideraba la primera organización en obtener el reconocimiento ISO 14001 para todos sus sistemas de gestión y de distribución.

BRITTANY FERRIES

La naviera francesa Brittany Ferries seguirá operando el buque "Pelican" en la línea ro-ro que conecta dos veces por semana el puerto de Bilbao con Poole, en el sur de Gran Bretaña, al menos durante dos años más, tras la confirmación de la extensión del contrato de fletamento del buque por parte de Simon Wagstaff, director de Flete. A comienzos de año, los datos económicos y de tráfico de 2016 confirmaban la recuperación de la naviera, que entre otros servicios, opera un total de nueve salidas semanales entre varios puertos del Reino Unido y España, concretamente con los puertos de Bilbao y Santander.

BYD

Las carretillas elevadoras BYD fueron presentadas en los certámenes de Logistics y Fruit Attraction en Madrid. Las carretillas estaban disponibles en prácticamente toda la Península Ibérica de la mano de once concesionarios activos que cubren Madrid, Castilla y León y Castilla-La Mancha, Aragón, Cataluña, País Vasco y Navarra, Andalucía Occidental, Comunidad Valenciana, Murcia y Portugal.

BYTEMASTER



_bytemaster presentó en junio en Barcelona la nueva versión del ERP para transitarios _b first.

La compañía _bytemaster lanzó una nueva versión de su solución para Transitarios _b first ERP, que incorpora cerca de 40 nuevas funcionalidades en cada una de las distintas áreas que lo componen. Rodrigo Guichón responsable de producto, junto a Javier Álvarez responsable comercial de _b first, presentaron la nueva versión en un evento para clientes organizado por la compañía de software en Barcelona en **junio**.

CANARSHIP



Eric Loizou, director general y José Salorio, director financiero de Canarship.

Canarship confirmó el 11 de **septiembre** la renovación de la certificación ISO 9001 actualizando sus requerimientos a la actual versión de la norma internacional ISO 9001:2015, certificado de reconocimiento de la calidad en sus procesos de prestación de servicios en el campo de consignaciones. El director general de Canarship, Eric Loizou, aseguraba que este reconocimiento “nos obliga y nos impulsa a mantener y mejorar nuestro compromiso con nuestros clientes, basado en tres principios básicos de la compañía: innovación, calidad y servicio, y que han fijado”. Por otra parte, Canarship Tenerife amplió sus oficinas para ganar en competitividad y eficiencia, y cumplió 15 años en Tarragona.

CANTABRIASIL

La AP de Santander otorgó a Cantabriasil una concesión de 733 metros cuadrados y una superficie de subsuelo de 287 metros cuadrados, en el Espigón Norte de Raos, en tercera línea del muelle Raos 2, para la instalación de dos básculas puente, con su caseta

de control, y las canalizaciones que alojarán las acometidas de sus diferentes servicios, para efectuar el pesaje de mercancías que utilizan el transporte marítimo.

CAPITOL EMPRESA



De izquierda a derecha: Rosa Ortí, subdirectora de Capitol Empresa; Chus Lacort, directora del máster Inbound Marketing y Márketing Digital; Gemma Monter, directora de Capitol Empresa; Carlos Moldes, presidente del Grupo Moldtrans; y Javier Montoro, director del master de Márketing y Logística.

Capitol Empresa presentó en **junio** en Valencia la nueva Capitol Business School, una escuela de negocios que, para el curso 2017/2018, lanzó un programa pionero en España para titulados de Formación Profesional Superior. Se trata de dos máster, uno en Inbound Marketing y Marketing Digital, y un segundo en Marketing y Logística, que se desarrollarán de forma presencial en las instalaciones de este centro de formación valenciano durante el presente curso académico. La compañía anunció a finales de año sus nuevos cursos executive sobre transporte, logística y cadena de suministro para 2018.

Miles de empresarios diferentes, un partner de confianza

En el Observatorio Vodafone de la Empresa, reunimos a expertos para hablar de las inquietudes reales de profesionales y empresas, y analizamos las oportunidades que ofrece la digitalización para cada negocio.

observatoriovodafone.com

Tu partner en la era digital.

Ready?

 **vodafone**

CAPITOL AIR SERVICE

Capitol Airline Service recuperó, con fecha 1 de **enero** de 2017, la gestión en España de las bodegas de la compañía aérea turca Pegasus Airlines. El GSSA (Agente General de Ventas y Servicios) añadía, por tanto, a su carpeta los servicios que la mencionada aerolínea ofrece entre España y Turquía, con sendos vuelos diarios desde Barcelona y Madrid a Estambul, además de las conexiones que Pegasus ofrece a importantes destinos en el próximo Oriente, Asia Central y Este de Europa.

CARBÓ COLLBATALLÉ

La consultora inmobiliaria BNP Paribas Real Estate asesoró al Grupo Carbo Collbatallé en la compra de 4.380 metros cuadrados de nave industrial dispuestos sobre un solar de aproximadamente 6.000 metros cuadrados. Este se encuentra en el polígono Casanova de Riba-roja, una de las zonas más representativas para el sector logístico en Valencia gracias a sus óptimas comunicaciones, entre la A3 (Madrid) y la A7 (Barcelona-Alicante).

CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) aprobó el 24 de **octubre** la unificación de las dos concesiones administrativas de la que es titular la empresa Carbón Puerto Operaciones Portuarias situadas junto a la carretera del Copero. Con esta medida, la superficie total de la empresa alcanzaría los 60.000 metros cuadrados y el plazo de la concesión unificada se establecía en 2043.

CARES



Un grupo de 12 trabajadores de Cares recibieron en Barcelona en junio los Certificados de Profesionalidad de Actividades Auxiliares de Almacén.

Un grupo de 12 trabajadores de Cares recibió en **junio** el Certificado de Profesionalidad de Actividades Auxiliares de Almacén, proyecto diseñado con la colaboración de la Fundación ICIL y el IFTEM. El padrino de la promoción, Pol Lligoña, supply chain manager de Privalia, entregó los diplomas e incidió en la importancia de formar a las personas.

CAREX



Ricardo Rubio, presidente de Carex Logistics.

“ChainGo Tech” es el proyecto tecnológico que a través de la plataforma blockchain o de cadena de bloques, surgió para llevar al sector logístico unos niveles de seguridad en las transacciones desconocidos hasta la fecha. El proyecto, que en 2017 concluía su primera ronda de financiación, contaba con el apoyo económico de determinados inversores, entre ellos, la empresa de transporte y mensajería urgente Carex Logistics, presidida por Ricardo Rubio Vilar.

CARGILL

La plantilla de la empresa de química alimentaria Cargill, con sede en Martorell y que cuenta con una terminal en el Puerto de Barcelona, ratificó en **junio** el texto del nuevo convenio colectivo acordado entre la dirección y el comité de empresa, que cuenta con representación mayoritaria de la UGT de Catalunya.

CARGO TRACK



De izquierda a derecha: Raúl Martín, gerente; Lilia Villavicencio, directora de Producción; y Max Villanueva, director comercial, de Cargotrack.

Cargotrack cumplió en 2017 sus 10 años de vida y acudió al SIL de Barcelona para reafirmar sus servicios de trincajes para todo tipo de mercancías y carga; y trincaje en cualquier medio de transporte, movimientos y traslado de maquinaria, llenado y acondicionamiento de contenedores con cobertura a nivel nacional. Aprovechó también la cita para presentar su novedad de la división Col Control especializada en temperatura controlada.

CARGOLUX



El equipo profesional de Cargolux presente en el acto de presentación celebrado en Barcelona el 25 de octubre.

La aerolínea carguera Cargolux reunió el 25 de **octubre** en Barcelona a una buena parte de sus clientes para presentar los productos y las soluciones globales que puede aportar a la cadena logística especializada en el transporte de mercancía por vía aérea. El equipo de Cargolux, liderado por Mercè Saboya, directora de Cargolux en España, presentó a la comunidad logística su potente red carguera con más de 75 destinos directos y 100 oficinas en todo el mundo. Saboya también puso en valor la moderna flota carguera, formada por 27 cargueros Boeing 747-8 y Boeing 747-400, y el acuerdo de código compartido con Emirates Sky Cargo, que entró en vigor el mes de **mayo**.

CARGOMETRO

Cargometro, sociedad participada por Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) y Comsa Rail Transport, renovó y prorrogó hasta el año 2025 el convenio de colaboración que mantiene con Seat para prestar servicio de transporte de mercancías entre las factorías que la firma tiene en la Zona Franca de Barcelona y en Martorell.



2018 A LA VELOCIDAD DE LA VIDA



RAMINATRANS, S.L.
INTERNATIONAL FORWARDERS

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA · MADRID · BILBAO · ZARAGOZA · ALGECIRAS
· GRAN CANARIA · CASTELLÓN · PALMA DE MALLORCA · RIBARROJA · MIAMI
· CIUDAD DE MÉXICO · GUADALAJARA (MX) · NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR
· BANGLADESH · BANGKOK · NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO · HONG KONG · SHANGAI
· XIAMEN · DALIAN · XINGANG · TIANJIN



raminatrans@raminatrans.com · www.raminatrans.com

CARMAR



Esteban Figueroa, director comercial de Carmar; Sergio Gómez, director de Operaciones en la Península; Ezequiel Horrach, director de Operaciones en Baleares; Juan José Hernández, director de Operaciones en Canarias; Roger Agramunt, director de Documentación y Calidad; Eva José Franco, directora Financiera y de RRHH; y Raúl Forés, director general.

Carmar Soluciones Logísticas, compañía perteneciente al grupo Pérez y Cía, adquirió la rama de actividad de Canarias y Baleares de la empresa Tracoesa y la empresa Marítima del Estrecho Logística, ambas pertenecientes al Grupo de Marítima del Estrecho. La compra de estos activos se enmarcaba en el proyecto de expansión que está desarrollando Carmar, según explicó el director general de la compañía, Raúl Forés. Carmar contaba con delegaciones propias en diferentes puntos estratégicos de la Península, como Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Vigo y Bilbao, y con almacenes y camiones propios en las islas Baleares y Canarias.

CARNIVAL

El "Carnival Horizon", la última incorporación a la flota de Carnival Cruise Line, se estrenará en **abril** de 2018 en el Puerto de Barcelona, según se anunció en **octubre**. El buque está siendo construido en los astilleros italianos Fincantieri, en Marghera, y tiene previsto dar comienzo a su viaje inaugural el próximo 2 de **abril** de 2018, partiendo desde Barcelona para realizar un crucero de 13 días por el Mediterráneo.

CARREFOUR



Representantes de la Generalitat de Catalunya y de Cilsa acompañaron el 22 de mayo a los directivos de Carrefour en la inauguración de la plataforma de frío del grupo en la ZAL Port Barcelona.

"Esta inversión ayuda aún más a la competitividad de esta historia de éxito que es la ZAL de Barcelona". Así se refería el 22 de **mayo** el presidente de la Generalitat de Catalunya, Carles Puigdemont, a la nueva plataforma logística que Carrefour puso en marcha en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Barcelona y que se inauguró oficialmente. Se trata de un centro logístico de 18.200 metros cuadrados de superficie destinado en su totalidad a mercancía congelada y refrigerada que venía a complementar el almacén regional de alimentación seca que el grupo de distribución tiene en la misma ZAL barcelonesa y que cuenta con 45.000 metros cuadrados de superficie.

CARRERAS



El consejero de Economía, Industria, Comercio y Conocimiento de Canarias, Pedro Ortega y el viceconsejero de Industria, Comercio y Conocimiento, Adrián Mendoza, con los consejeros delegados de Carreras Grupo Logístico, Fernando Carreras Lario y Ricardo Carreras Lario, y el delegado de Zona del Grupo, Francisco Javier Sosa.

El consejero de Economía, Industria, Comercio y Conocimiento del Gobierno de Canarias, Pedro Ortega y el viceconsejero de Industria, Comercio y Conocimiento, Adrián Mendoza, visitaron en la primera semana de **febrero** las recién inauguradas instalaciones de Carreras Grupo Logístico en el municipio de Telde, en Gran Canaria. Ubicadas en el Polígono Industrial El Goro, estas instalaciones se caracterizan por ser las primeras de un operador logístico en España construidas bajo los principios de edificio ecológico "Green Building". Por otra parte, Carreras Grupo Logístico adquirió el pasado año una segunda participación, hasta llegar al 90% del capital, en la empresa de externalización comercial Metafase.

CARRIER TRANSICOLD

El fabricante de equipos de refrigeración Carrier Transicold otorgó en **enero** a Depot Zona Franca el distintivo CareMAX, en reconocimiento al alto nivel y la calidad de los servicios que ofrece este depósito de contenedores barcelonés. El sello CareMAX de Carrier Transicold certifica que este centro de servicios técnicos cumple con el más alto estándar de calidad y seguridad en el tratamiento y revisión de los equipos de refrigeración de los contenedores y de los productos refrigerantes que se manipulan en sus instalaciones.

CASTELLÓN SHIPPING



Equipo de Castellón Shipping presente en Cevisama. De izquierda a derecha: Carlos Ibáñez, comercial; Ester Gombau, exportación Libia; Catalino Mateu, director; y Cristina Mateu, exportación Turquía y Grecia.

La empresa consignataria del puerto de Castellón Castellón Shipping participó en Cevisama para presentar sus servicios de apoyo logístico a las empresas del sector del azulejo y la cerámica que se dieron cita en Feria Valencia. Entre estos servicios destacaban el de la naviera Medkon Lines que escala regularmente en Castellón, Estambul, Izmir, Gemlik, Gebze y El Pireo. La línea está siendo operada por cuatro buques y ofrece una capacidad de carga de 300 TEUs y un tiempo de tránsito de 6 días con Turquía y 2,5 días con El Pireo.

CATHAY PACIFIC



Wilma Pérez, cargo sales and services executive de Cathay Pacific Cargo (tercera por la izquierda) recibió el reconocimiento del Air Cargo Club a la contribución de Cathay Pacific Cargo a la carga en el Aeropuerto de Barcelona.

Cathay Pacific anunció que su servicio estival a Barcelona se convertirá en una ruta regular a partir del 15 de **abril** de 2018. La conexión con Hong Kong volverá con tres servicios semanales a los que se añadirá una cuarta frecuencia a partir del 1 de **julio** de 2018. Por otra parte, introdujo una quinta frecuencia en su ruta entre Madrid-Barajas y Hong Kong, mientras que Cathay Pacific Cargo y Lufthansa Cargo se unieron para operar conjuntamente los servicios de handling en Frankfurt. Además, el Air Cargo Club de Barcelona (ACC) reconoció el 15 de **septiembre** la apuesta de Cathay Pacific y Level por el Aeropuerto de El Prat en el segmento de la carga.

CBRE



Ramón Vázquez, Industrial & Logistics Advisor en CBRE Real Estate.

CBRE Real Estate anunció su objetivo de implantar en 2018 en España su proyecto Logiprime, basado en el desarrollo de cien plataformas urbanas para la distribución de mercancías en las principales urbes, llamadas a establecer un nuevo paradigma en la logística urbana. Según Ramón Vázquez, Industrial & Logistics Advisor en CBRE Real Estate, Logiprime supone apostar por la implantación en las principales ciudades de España de un total de cien plataformas urbanas de mercancías, donde se posicionará la mercancía para desde ellas acometer con mayor eficiencia la logística de última milla.

CELEBRITY CRUISES

Celebrity Cruises, la compañía de cruceros premium del grupo Royal Caribbean, anunció que Barcelona será el puerto base de su nuevo buque, "Celebrity Edge". Este barco será "el más innovador de la compañía" y pasará su temporada inaugural navegando por el Mediterráneo. El "Celebrity Edge", que se inaugurará en otoño de 2018, realizará itinerarios de 7 a 11 noches con salidas desde Barcelona y Roma.



www.portcastello.com

En **4 Km**
de puerto cabe todo

CEMESA



James Oliver Stevens Zootjens, director comercial de Cemesa.

Mantener en cartera a los actuales clientes de la compañía, trabajando en su fidelización a través de la optimización de los servicios, pero sin renunciar a captar a otros nuevos era uno de los principales objetivos con los que James Oliver Stevens Zootjens asumió la dirección comercial de Cemesa. Stevens, que forma parte de la plantilla de la compañía desde el año 2005, fue nombrado director comercial de Cemesa dentro de la reestructuración llevada a cabo tras la adquisición de Grupo Reyser, donde se encuadra la firma, por parte de P&O Repasa, el pasado mes de **junio**.

CEVA LOGISTICS

CEVA Logistics, compañía especializada en la gestión de la cadena de suministro, renovó por tres años su contrato con Sogefi Filtration, proveedor especializado de automoción. El contrato ampliaba la relación iniciada en 2009 entre CEVA y Sogefi, grupo italiano especializado en sistemas de filtrado y componentes para suspensiones, así como sistemas para la gestión del aire y refrigeración del motor.

CHEP



Antonio Raimondo, senior Marketing Southern Europe, y Saday Flórez, senior manager de CHEP.

CHEP, empresa que gestiona más de 300 millones de paletas y contenedores, opera en 49 países y trabaja para ofrecer la máxima calidad de servicio a sus clientes en sectores como el gran consumo, productos frescos, industria química, automoción y aeroespacial, participó en Fruit Attraction para presentar sus servicios de pooling de paletas y contenedores, "que permiten ahorrar costes y optimizar los procesos logísticos", y para promocionar sus nuevos productos de "solución en tienda", según explicaba Saday Flórez, senior manager de CHEP.

CHIA

CHIA Espirales y Maquinaria de Transporte, especialista desde hace 35 años en el diseño y fabricación de equipamiento portuario y con presencia en los principales puertos españoles, consolidó su internacionalización con la entrega de tres tolvas portuarias, para

descarga de graneles sólidos, en El Congo. La firma sevillana hizo entrega de tres tolvas portuarias para descarga de yeso de roca y carbón a la empresa Cultura, en Pointe Noire.

CHIPOLBROK



Edel Vélez, directora de Marinter (Grupo Pérez y Cía.) agente de Chipolbrok en España, con Radoslaw Chimieliński, director de Chipolbrok en Polonia (tercero por la derecha) y parte del equipo de la naviera chino-polaca en BreakBulk Europe.

La naviera chino-polaca Chipolbrok, cuyo agente en España es Marinter(Grupo Pérez y Cía.) y que opera regularmente en el Puerto de Bilbao, es un expositor fijo de BreakBulk Europe, a donde desplazó la última semana de **abril** un amplio equipo de profesionales que promocionaron las características de los servicios que opera y que son cubiertos por la flota de buques multipropósito más joven del mundo, con una media de edad de cinco años, y que está compuesta por un total de 21 buques.

CILS



Cristina Pastor, directora de CILS (Cantabrian Integrated Logistics Services), en la feria Transport Logistic de Múnich.

Como agente general en España de Bulkhaul, el mayor operador de tanques de Europa, la directora de CILS (Cantabrian Integrated Logistics Services) viajó a la feria Transport Logistic de Múnich para mantener un contacto directo con su representada al tiempo que para observar la evolución de un mercado como el del transporte de productos químicos. Por otra parte, la naviera saudí Bahri, representada en España por CILS, cumplía en **mayo** su primer año de operaciones en España consolidando su ruta con el Golfo Árabe.

CILSA



Alfonso Martínez, director general de Cilsa; Sixte Cambra, presidente; e Ismael Clemente, consejero delegado de Merlin Properties.

Cilsa, sociedad que gestiona la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Barcelona, comenzó a desarrollar un ambicioso plan de inversiones que llevará a la compañía a desembolsar 200 millones de euros destinados a la construcción de 450.000 metros cuadrados de naves logísticas hasta el año 2020. Este importante volumen inversor será posible, tal y como subrayó el 3 de mayo su director general, Alfonso Martínez, gracias a la solidez que ha alcanzado la compañía. En otro orden de cosas, en 2017 Cilsa homologó a un total de seis ingenierías para el desarrollo completo de la ZAL Port; licitó el servicio de seguridad, vigilancia y control de la ZAL Port; destinó 16,4 millones a recuperar 52.000 metros cuadrados de naves logísticas y amplió su capital social en 37,3 millones de euros para financiar la expansión de la ZAL.

CIMALSA



Jordi Hereu, presidente del Grup Logística Sostenible, e Isidre Gavín, director general de Cimalsa.

“La logística está ganando en competitividad y eficiencia en Catalunya”. Esta fue la principal conclusión que se pudo extraer ayer el 12 de julio en la presentación de los indicadores de competitividad del Observatorio de la Logística 2016, impulsado por Cimalsa en colaboración con el Institut Cerdà. Cimalsa inició el año con el anuncio de la redacción de un plan de modernización de los polígonos logísticos de Catalunya y recibiendo el premio de Construcción Sostenible de la Junta de Castilla y León. Además, invirtió en la sostenibilidad de Logis Empordà; colaboró con el proyecto Forma’t al Port; organizó en el SIL la V Smart Logistics y una batería de workshops y participó en la 19a Annual Emea Supply Chain & Logistics Summit & Expo.


DACHSER
Intelligent Logistics

NUESTRAS DISCIPLINAS FAVORITAS: LOGÍSTICA POR TIERRA, MAR Y AIRE. ¿ESTÁ PREPARADO PARA EL TRIATLÓN?

DACHSER Interlocking

Nuestro equipo logístico avanza hacia su futuro global. Con nuestras soluciones inteligentes, manejamos toda la cadena de suministro para asegurar el flujo mundial de mercancías e información. Por tierra, mar y aire: conéctese a nivel global.





DACHSER Spain Air & Sea Logistics S.A.U.
C/ Dr. J.J. Domínguez 15, 2º • 46011 Valencia
Tel.: +34 96 316 57 00 • Fax: +34 96 367 76 58
dachser.valencia-as@dachser.es

www.dachser.es

CITRASA

El director general de Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Cantabria, Felipe Piña, informó el 14 de **noviembre** a los representantes de las empresas instaladas en la Ciudad del Transporte de Santander (CITRASA) que el plazo que estableció la Autoridad Portuaria de Santander de la concesión de los terrenos que ocupa actualmente en la zona de Raos finalizará el próximo 30 de **junio** de 2019. Por ello, la Ciudad del Transporte de Santander comenzó a explorar alternativas ante el anunciado fin de su concesión.

CLH



El presidente del Grupo CLH, José Luis López de Silanes, y el consejero de Empleo, Universidades y Empresa del Gobierno de Murcia, Juan Hernández, firmaron la renovación del convenio de colaboración.

El consejero de Empleo, Universidades y Empresa del Gobierno de Murcia, Juan Hernández, acompañado por el presidente del Grupo CLH, José Luis López de Silanes, visitó el 28 de **agosto** la instalación de almacenamiento de CLH en Cartagena con el objetivo de conocer mejor el funcionamiento de la planta y sus sistemas de control y protección ambiental. Las exportaciones regionales de productos petrolíferos alcanzaron los 1.100 millones de euros durante los cinco primeros meses del año, lo que supone un crecimiento del 132% con respecto al mismo periodo del año anterior.

CLICK & CARGO



Albert Ruiz y Gabriel Ortega, responsables de Click & Cargo.

"Click & Cargo es una herramienta orientada a optimizar el importante tiempo que las empresas del sector logístico, transitarias y agencias de aduanas, principalmente, dedican a sus operaciones". Así definían Gabriel Ortega y Albert Ruiz, responsables de la empresa, esta aplicación, cien por cien web, que salió el pasado año al mercado. Click & Cargo se dirige a las pymes y destaca por su eficacia y sencillez. La aplicación cuenta con potentes opciones de configuración que permiten optimizar al máximo el tiempo operativo y establecer valores predeterminados para que crear un expediente de tráfico sea rápido y sencillo.

CMA CGM



Carmen Guillén, general manager de CMA CGM Ibérica, y Alfonso Martínez, director general de Cilsa, firmaron en marzo la renovación y ampliación de la sede central de la naviera en España.

La naviera CMA CGM comenzó el año inaugurando un centro de operaciones en Singapur para el control de su flota en Asia y con el nombramiento de Rodolphe Saadé como nuevo consejero delegado del Grupo. La compañía, que había aumentado sus ingresos un 1,9% en 2016, incrementó su resultado un 35,9% en el primer trimestre de 2017 hasta los 4.600 millones de euros. CMA CGM expresó su ambición para convertirse en un referente del sector en desarrollo sostenible y a finales de año certificó sus informes de emisiones de CO2 y de huella de carbono. Además, 2017 sirvió para el estreno de su nueva imagen corporativa y para la proyección de su estrategia bajo el lema "Shipping the future". Entre las numerosas novedades en cuanto a servicios, lanzó un nuevo servicio entre Algeciras, Marruecos y África occidental, y el nuevo servicio SIRIUS. Por lo que respecta a acuerdos con otras navieras, colaboró con Seatrade en el mercado reefer con el lanzamiento de una línea conjunta; fusionó MacAndrews y OPDR, y culminó la compra de Mercosul Line fortaleciendo su presencia en Sudamérica. La expansión de su flota quedaba asegurada con el encargo al astillero chino CSSC de nueve nuevos buques de 22.000 TEUs.

CNAN



Ramón Larreategui, director de Transcoma Shipping en Bilbao.

Transcurridos nueve meses desde que en **octubre** de 2016 la naviera argelina CNAN Nord, cuyo agente es Transcoma Shipping, pusiera en marcha una línea regular para contenedores, mercancía convencional y carga de proyecto entre el puerto de Bilbao y Argelia, el servicio había logrado consolidarse y se barajaba la posibilidad de incrementar el número de escalas. Por otra parte, CNAN Med confirmaba el inicio de un nuevo servicio regular entre los puertos de Valencia, Argel y Orán.

COATED SOLUTIONS



El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna; el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla; el presidente de Puertos del Estado, José Llorca; el presidente del Puerto de Santander, Jaime González, y el presidente de Network Steel Resources, Óscar Heckh, participaron en el 30 de octubre en la inauguración de las nuevas líneas de corte de la planta de Coated Solutions en el puerto de Santander.

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, presidió el 30 de **octubre** la inauguración de las nuevas líneas de corte de la planta de Coated Solutions en el puerto de Santander. En el acto participaron también el presidente de Puertos del Estado, José Llorca; el presidente de la AP de Santander, Jaime González; el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, y la alcaldesa de Santander, Gema Igual, entre otros representantes públicos. Además de ello, la factoría cántabra del grupo Network Steel Resources, el mayor proveedor de acero de España, recibió en **diciembre** la aprobación

de la concesión solicitada a la Autoridad Portuaria de Santander para la construcción de la segunda fase de su planta con el objetivo de ampliar su proceso de producción.

COLUMBUS TRANSIT



Joaquim Martín, director general de Columbus Transit.

Joaquim Martín, director general de Columbus Transit, realizó en **noviembre** una prospección de las oportunidades de mercado existentes en Argentina y Uruguay con el objetivo de implantar servicios regulares en la región que den respuesta a la demanda del mercado. Columbus Transit fue una de las empresas participantes en la misión empresarial de la comunidad portuaria de Barcelona realizada del 11 al 17 de **septiembre** a Argentina y Uruguay.




**DEPOT
REAL
BENLLOCH S.A.**

FOURTH PARTY LOGISTICS (4PL)



CERTIFICADO Nº MG16001
FOURTH PARTY LOGISTICS (4PL)



Marca de Garantía
Puerto de Valencia
AUTORIZACIÓN DE USO 06-091





OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL • SUPPLY CHAIN INTEGRATION














www.realbenlloch.com

LOGISTIC SERVICE PROVIDERS

logistica@realbenlloch.com

COMARSA



La firma Comarsa contó con un gran despliegue de personal durante la celebración de Conxemar.

La empresa Consignaciones y Operaciones Marítimas, S.A. (Comarsa), dirigida por Titus Van Lieshout, se mantuvo fiel a su cita anual con Conxemar, la feria de referencia del sector de la pesca congelada. En esta participación presentó su completo portafolio de servicios de gestión de transporte terrestre, marítimo y aéreo, despachos y servicios aduaneros y logística integral.

CONSORCI ZONA FRANCA BARCELONA



Felipe VI recibió de Jordi Cornet, delegado del Estado en el CZFB, una fotografía histórica del rey Alfonso XIII, bajo la mirada de Jaime Collboni, segundo teniente de alcalde de Barcelona.

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) se confirmó el 30 de **octubre** como entidad organizadora del Congreso Mundial de Zonas Francas, conocido internacionalmente como World FZO Annual International Conference and Exhibition (AICE), que tendrá lugar en **junio** de 2019 juntamente con el Salón Internacional de la Logística (SIL). El 27 de **febrero**, Felipe VI reconoció la labor que el CZFB ha realizado durante sus 100 años de vida en favor del desarrollo económico y empresarial. El Consorci desplegó una intensa actividad en 2017, entre cuyos hitos pueden destacarse la inversión de 4,02 millones de euros en la rehabilitación de sus naves del Puerto de Barcelona; la colaboración con la zona franca de Shanghai, o la colaboración con Egipto para desarrollar un parque logístico junto al Canal de Suez. Además, el CZFB destinó el 10% de sus beneficios a ayudas sociales y sacó a concurso plaza para dirigir su nueva área Economía 4.0.

CONTI 7



Desde la izquierda: Gregory Brion, propietario de Conti7; Felipe Castaños, director de VN Navegación, agente en España de Conti7; Peter Larose, director de Proyectos de Conti7.

Con base en Amberes, el armador belga Conti7, cuyo agente en España es VN Navegación, expuso en Breakbulk Europe sus servicios para el sector, que comprenden una línea mensual para convencional y carga de proyecto que conecta el norte de Europa con Marruecos (Agadir y Casablanca), y que incluye escalas en puertos del norte de la Península Ibérica. Concretamente, el servicio Biscay Bat está especializado en el transporte de acero y madera, siendo apto para cualquier carga. Iniciado en 2016, el servicio escala en puertos como Bilbao, Baiona o Avilés y puede hacerlo en cualquier otro del norte bajo demanda.

CONTINENTAL



En primer término, Jorge Fernández, responsable de Marketing Commercial Specialty Tires, junto al resto del equipo de Continental presente en Logistics & Distribution 2017.

Continental desplegó en Logistics 2017 su amplia oferta de neumáticos para la manipulación de materiales para responder a todas las necesidades de los distintos y complejos vehículos que operan en la logística. Además, con el lema "Neumáticos fiables. Operaciones Inteligentes. Terminales eficientes", presentó en TOC Europe en Ámsterdam, a través de su división Continental Commercial Specialty Tires (CST), su gama de soluciones y neumáticos de altas prestaciones para puertos. La compañía celebró en la localidad valenciana de Chiva el evento ContiLive Event, que reunió a más de 40 profesionales procedentes tanto de las delegaciones de fabricantes como de distribuidores independientes de carretillas.

CONWAY

Conway, empresa especializada en servicios integrales de distribución, prorrogó por tres años más el acuerdo de distribución con Cepsa para la gestión de la cadena de suministro de sus más de 900 tiendas en estaciones de servicio en España y Portugal. También anunció el acuerdo alcanzado con Burger King para renovar su alianza estratégica en el ámbito logístico. Así, Conway continuará siendo el operador logístico elegido por Burger King hasta 2023 para llevar a cabo la gestión integrada de la cadena de suministro.

COORDINADORA INTERNACIONAL DE CARGAS

Coordinadora Internacional de Cargas, miembro de la alianza Project Cargo Network, culminó con éxito en el puerto de Bilbao el embarque de 18 piezas para una planta termosolar que sumaban un peso de 2.675 toneladas y 3.941 metros cúbicos de capacidad. Los equipos fueron embarcados con destino al puerto de Lüderitz, en Namibia, en la costa sudoeste de África. También el puerto de Avilés fue el escenario del embarque de un proyecto desarrollado por Coordinadora Internacional de Cargas, junto con Marítima del Principado (empresa participada por Toro y Betolaza), para el grupo Daniel Alonso.

CORDSTRAP



Hugo Do Camiño, area sales manager, Adrián Costas, commercial manager Spain & Portugal; y Fina Arrabal, business development manager, respectivamente, de Cordstrap.

Cordstrap, empresa especializada en la sujeción de cargas, presentó al mercado en la feria Logistics de Madrid AnchorLash, su nueva solución para la fijación de cargas ligeras en contenedores. Este sistema está específicamente diseñado para una gran variedad de cargas ligeras como cajas de cartón, bidones, sacos y otros embalajes blandos, tanto en contenedores de 20 como de 40 pies.

CORREOS



Francisco Javier Garzón, consejero delegado de ICEX España Exportación e Inversiones, y Javier Cuesta Nuin, presidente de Correos.

Francisco Javier Garzón, consejero delegado de ICEX España Exportación e Inversiones, y Javier Cuesta Nuin, presidente de Correos, firmaron en **septiembre** un convenio para facilitar y promover la internacionalización de las empresas españolas a través del comercio. Correos protagonizó numerosas informaciones en 2017, que comenzaron en **enero** con la instalación en los centros de Alcampo de sus terminales Homepaq. En **mayo**, puso en marcha nuevos centros logísticos en Granada y Girona. En **junio** incorporó nuevas motos eléctricas para su flota en Valencia y en **agosto**, 15 motos eléctricas a su flota de vehículos en Bizkaia. Ese mismo mes estrenó un nuevo localizador de envíos que facilita su trazabilidad. Además, comenzó a gestionar en la península los envíos generados a través de la app de Wallapop; transformó cuatro camiones para su uso con GNC/GNL; lanzó su nuevo servicio "Entrega Flexible"; amplió su capacidad en Euskadi con una nueva plataforma logística en Donostia; inauguró una nueva plataforma en Murcia y alquiló una nave en la CIM Vallès a Prologis.



FUNDACIÓN
valenciaport

El Centro de Conocimiento
del Clúster Portuario Líder
del Mediterráneo



La Fundación Valenciaport es un centro de Investigación Aplicada y Formación,
al servicio del clúster logístico portuario

I+D+i

**Cooperación
Internacional**

Centro de
Documentación

**Asistencia
Técnica**

Formación

- Máster en Gestión Portuaria
y Transporte Intermodal
- Seminarios y Cursos

Mercado Marítimo Portuario
Modelo de Gobernanza y Herramientas de Planificación y Gestión Portuarias
Servicios e Infraestructuras Portuarias
Cadena Logístico-portuaria
TICs para el Transporte y los Puertos
Eficiencia energética y combustibles alternativos

www.fundacion.valenciaport.com
Tel. +34 96 393 94 00
info@fundacion.valenciaport.com

COSCO SHIPPING



La plantilla de Cosco Shipping Lines Spain se reunió el 24 de noviembre en Barcelona para despedir 2017.

El 12 de **junio** se hizo oficial la venta a COSCO Shipping del 51% de las acciones de Noatum Ports por 203,49 millones de euros. En la operación se incluyeron las terminales de contenedores del grupo en Valencia y Bilbao, así como las ferroviarias de Madrid y Zaragoza. Como aseguró la compañía china, la operación formaba parte de la estrategia de la compañía de ampliar sus redes en el área mediterránea y europea, así como desarrollar una cartera de terminales, fortalecer el control y la gestión de puertos y terminales y establecer sinergias con las flotas de contenedores de COSCO Shipping y la Ocean Alliance. La mejora de los niveles de servicio y de la rentabilidad de sus actividades fueron dos de los aspectos en los que COSCO Shipping Lines centraría sus esfuerzos durante 2017. Así lo adelantó el 27 de **enero** el capitán Huang Cunxun, managing director de COSCO Shipping Lines (Spain), durante la celebración del Año Nuevo chino que la naviera organizó en Barcelona. Valencia, Madrid y Algeciras demostraron ser también piezas clave dentro de la estrategia de COSCO Shipping Lines en España, como quedó de manifiesto en los actos celebrados en las siguientes semanas en dichas ciudades.

COSMOPARTNER

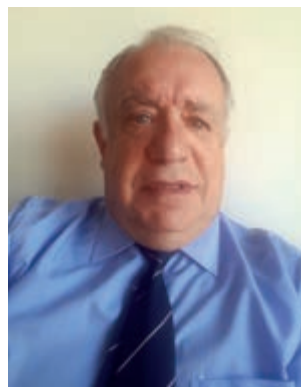


Desde la izquierda: Sergio Borrel, director de Cosmopartner; Gervasi Martínez, director comercial de Cosmopartner; Milos Müller, agente de Cosmopartner en República Checa; Salvador Borrell, presidente de Cosmopartner, en Transport Logistic Múnich.

La oportunidad de establecer contacto con 14 agentes de la compañía en Europa fue motivo suficiente para la transitaria catalana Cosmopartner para juzgar muy positivamente su participación como

expositor en Transport Logistic, concretamente en stand coordinado por la Generalitat de Catalunya. Salvador Borrell, presidente de Cosmopartner, subrayaba en Múnich la sólida posición de la empresa en el terrestre y el marítimo y que su objetivo era potenciar el mercado aéreo. Un mes después, Cosmopartner participó por primera vez en el Salón Internacional de la Logística (SIL) y lo hacía junto a su corresponsal en Finlandia, la firma Scort Express. A finales de año, recibió la visita institucional de directivos de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OITRA) de Barcelona.

COSSETRANS LOGISTIC



Benito Paredes, director de Cossetrans Logistic.

La firma Cossetrans Logistic, dirigida por Benito Paredes y con oficinas centrales en Tarragona, extendió su actividad a los servicios logísticos portuarios. Creada en el año 1991 como agente de línea regular y consignatario, la firma ha ido evolucionando y en la actualidad ofrecía sus servicios como transitario, operador logístico y despachante de aduanas. La compañía se adentró en un nuevo campo, el de los servicios a los consignatarios y operadores marítimos y portuarios.

COSTA CRUCEROS



Costa Cruceos inauguró el 2 de junio sus operaciones desde Tarragona como puerto base.

Costa Cruceos, que en 2018 celebrará su 70 aniversario, inauguró el 2 de **junio** sus operaciones desde Tarragona como puerto base. El "Costa neoRiviera", atracado en el puerto de Tarragona, fue el lugar elegido por Costa Cruceos y Port de Tarragona para presentar la nueva ruta de la compañía que tenía como origen y fin de trayecto el puerto de la ciudad. Unos meses más tarde, el 13 de **septiembre**, Costa Cruceos dio comienzo a la construcción del que será su primer buque propulsado por gas natural licuado (GNL). Se trata del "Costa Smeralda", un barco que se construye en el astillero Meyer en Turku (Finlandia).

COSVAS ATLANTIC



Gabriel Estévez fue nombrado director general de las empresas Cosvas Atlantic y Cosvas Mauritanie.

Gabriel Estévez fue nombrado nuevo director general de las empresas Cosvas Atlantic S.L. y Cosvas Mauritanie S.A. tras ser ratificado por los respectivos Consejos de Administración de ambas empresas. Cosvas Atlantic y Cosvas Mauritanie son empresas que representan en exclusiva los intereses de la naviera Cosco Shipping y que forman parte de Vasco Catalana Group, empresa con una larga experiencia en el sector del transporte marítimo y la logística.

GRUPO TORRES www.transtorres.net
SERVICIOS LOGÍSTICA Y TRANSPORTES VLC - MAD - BCN - ZRG - ALG






BONUS TRUCK

GRUPO TORRES _ CONTENIDOS EXTRAS 2018
ampliando servicios

SECURE COMPLIANCE
RENOVADA FLOTA; INAUGURAMOS INSTALACIONES
MENOR CONTAMINACIÓN; INVERSIÓN SOSTENIBLE
INVERSIÓN NUEVAS TECNOLOGÍAS
FEEDBACK CUSTOMER, LICENCIAS INTERNACIONALES
MÍNIMO NIVEL ACCIDENTES; REEFER, FRIGORÍFICOS,
MERCANCIAS PELIGROSAS ADR,...



COVESTRO



Carlos Nebot, director de Logística de Covestro.

Covestro, compañía del grupo Bayer especializada en la fabricación de materiales de altas prestaciones, estrenó plataforma logística en Tarragona, un proyecto que supuso una inversión de cerca de 3 millones de euros y que se utilizará en un primer momento para satisfacer la demanda de ácido clorhídrico en España, aunque no se descarta en que en el futuro pueda servir para la distribución de otras mercancías.

CREUERS DEL PORT



Javier Rodríguez Sánchez director general de Creuers del Port de Barcelona.

La compañía Creuers del Port de Barcelona nombró a Javier Rodríguez Sánchez director general de la empresa. Rodríguez sustituyó en el cargo a Carles Domingo, un histórico del sector de cruceros que se marchó por jubilación. Javier Rodríguez Sánchez contaba con una amplia experiencia en la industria de cruceros, tras ocupar el cargo de director de Operaciones de Puerto, Terreno y Shorex en Pullmantur Cruises durante los últimos siete años.

CIUDAD REAL INTERNACIONAL AIRPORT

El plan "Listos para Volar", puesto en marcha por Ciudad Real International Airport (CRIA), tenía por objetivo que la instalación estuviera en perfecto estado para entrar en servicio, una vez obtenidos los permisos necesarios para su puesta en marcha. Técnicos de mantenimiento del aeropuerto revisaron a finales de **agosto** las balizas de iluminación de la instalación para recuperar y sustituir las que pudieran encontrarse deterioradas o fundidas. Eran más de 3.000 puntos de luz distribuidos en los más de 50 kilómetros de la instalación aeroportuaria manchega.

CROWN

Crown, empresa especializada en la manipulación de mercancías, amplió su consolidada tecnología de picking QuickPick Remote para cubrir una variedad de aplicaciones aún mayor, extendiéndola a otros modelos de máquinas. El sistema estaba también disponible para los modelos de la serie GPC 3000 con elevación de horquillas o elevación de tijera, para las carretillas elevadoras polivalentes de la serie MPC 3000 y para la serie TC 3000 de tractores de arrastre.

CRS AIRLINE'S REPRESENTATIVES



Abhay Pathakk, executive director (Cargo) de Air India, rubricó el acuerdo de colaboración con Toni Beato y Jordi Piqué, director comercial y director general, respectivamente, de CRS Airlines.

La compañía aérea Air India nombró a la empresa CRS Airlines su agente general de ventas y servicios (GSSA) de carga para España. El acuerdo, rubricado en las oficinas de Air India en Nueva Delhi, contemplaba, entre otros términos, que CRS gestionara desde el 15 de **noviembre** y de manera exclusiva, las bodegas de carga de Air India en el territorio español. Air India inició en **diciembre** de 2016 las conexiones entre España y la India mediante tres vuelos directos que enlazan el Aeropuerto de Madrid-Barajas y el centro de operaciones que la aerolínea tiene en Nueva Delhi.

CS TRANSITARIOS



Foto de grupo del equipo de profesionales de CST Grupo reunidos el último fin de semana de noviembre en Castellón.

El 25 de **noviembre** tuvo lugar primera convención del operador logístico CST Grupo, que reunió a los equipos profesionales de sus oficinas de Valencia y Castellón; primero, en Castellón, en las instalaciones de CST, y posteriormente en Benicàssim, en el Hotel Voramar. El encuentro se organizó dentro del plan de integración de las dos empresas cuando CS Transitarios SL (CST) adquirió Boira & Soriano S.L. (BOYSO). Por otra parte, para CST Grupo el mercado de la cerámica representa la mayor parte de su volumen de negocio por lo que la visita a un certamen de la dimensión de CERSAIE es parte esencial en su política de fidelización de clientes y de expansión internacional, como lo demostró con su asistencia a la feria de Bolonia.

CUALDE



La sede central de Cualde Logistics está ubicada en Cornellá de Llobregat y dispone de 7.700 metros cuadrados.

Cualde Logistics se sumo a la red Palibex convirtiéndose en una de las grandes incorporaciones de la red. La veterana empresa de transporte reforzó la prestación de sus servicios de paletería exprés en la zona de Cataluña. Junto a la línea de transporte urgente de mercancía paletizada, la compañía está especializada en la distribución local y regional en Cataluña, y en todo tipo de soluciones logísticas y de almacenaje, así como en servicios aduaneros.

CUATRECASAS

La firma de abogados Cuatrecasas, especializada en todas las áreas del derecho empresarial y corporativo, diseñaba para sus clientes una planificación jurídica de la cadena de suministro a través del grupo de Logística y Transporte, un departamento formado por 35 abogados, encabezados por su coordinador, Francisco Cavero, que apostaba por un acercamiento multidisciplinar a las necesidades legales de un sector tan complejo como éste.

DACHSER



Bernhard Simon, CEO de Dachser; Juan Quintana, Managing Director de Dachser Iberia y Michael Schilling, COO de Road Logistic, en Transport Logistic Munich

Azkar y Dachser anunciaron el 9 de mayo en Transport Logistic Múnich el cambio de marca y la culminación en la integración que ambas compañías comenzaron en 2013. Así, la empresa de logística y transporte terrestre pasaría a operar en la Península Ibérica con los nombres de Dachser Spain y Dachser Portugal, consolidando su imagen dentro de la familia Dachser. Antes, el 3 de abril, Dachser Spain Air & Sea Logistics inició sus nuevos servicios consolidados a varios destinos de América y Asia, una mejora en la calidad del servicio aéreo para ofrecer a sus clientes un mayor abanico de posibilidades para sus envíos aéreos urgentes. A nivel internacional, Dachser destinó 177 millones de euros en I+D y digitalización este año; mostró su capacidad de innovación en la inauguración de un nuevo almacén en Austria; invirtió más de 12 millones de euros para potenciar su red en Francia, Polonia y Eslovaquia, y junto a Fraunhofer IML creó Enterprise Lab para desarrollar la tecnología logística del futuro. Además de invertir 9 millones en la renovación de su flota en Iberia, incorporó en Madrid su primer camión híbrido. La compañía cerró el año liderando el TOP100 de Europa en la categoría de Grupaje.

**HUTCHISON PORTS
BEST**

THE BEST WELCOME TO SOUTHERN EUROPE

- Leader in southern Europe with the highest productivity ratios
- Strategic location within a logistics hub being the main gateway for the Iberian and European market
- Semi-automated Terminal, flexible and with the most technological advancements in port industry
- One of the largest Rail Terminal in the Mediterranean Sea with excellent connections to the European Railway Network

Terminal Catalunya SAU · Av. Estany del Port 91 · Port de Barcelona
08820 El Prat de Llobregat, Spain · T 00 34 93 508 44 40 · F 00 34 93 508 44 41
info@best.com.es · www.best.com.es

DATALONG



Griselda Miralles, CEO de DataLong16; Aymeric Brand, vp de Comercial; y Rubén Ibáñez, comercial manager, en la feria Transport Logistic Múnich.

En su primera participación como expositor en Transport Logistic, DataLong16, compañía europea con I+D+I propio que se sitúa en el sector de las Nuevas Tecnologías de la Información y Comunicación, presentó como novedad un sistema que aúna un datalogger con una solución integral con el IoT (Internet de las Cosas). El sistema funciona para hacer seguimientos, tanto de paquetería como de camiones, como de cualquier objeto que se desplace dentro del sector de la logística. La firma participó también en Barcelona una nueva edición del SIL para mostrar su nueva generación de sistemas de control, orientados a mejorar la trazabilidad en la cadena de frío.

DATANET



Fernando Marco, director general de Alfatec, y Luis Rius, gerente de la Unidad de Puertos de Datanet.

La multinacional valenciana Datanet (Grupo Alfatec) siguió desarrollando su actividad con el fin de facilitar la transformación digital de las empresas, aportando para ello su experiencia y especialización, lo que en el sector logístico-portuario español supone conocer a la perfección el lenguaje e idiosincrasia propios. Con un equipo de profesionales especializados en el sector portuario y en ERP, CRM y BI de Microsoft, Datanet ofrece soluciones de negocio, estrategia, desarrollo y mantenimiento de aplicaciones tecnológicas y outsourcing para acercar la última tecnología informática a empresas y administraciones.

DB CARGO

Roland Bosch fue nombrado nuevo CEO del operador logístico alemán DB Cargo AG por el DB Cargo Supervisory Board en su reunión del 22 de **noviembre**. Bosch asumió su nuevo cargo el 1 de **diciembre**. Por otra parte, DB Cargo encargó a Siemens el equipamiento de su flota de locomotoras para el mantenimiento predictivo. La actualización se aplicó a las locomotoras Siemens de la serie 152 Europrinter ES64F y las locomotoras de las series 170 y 191, ambas de tipo Vectron.

DB SCHENKER



Los máximos representantes de DB Schenker y del ámbito político y empresarial asistentes al acto de inauguración de la nueva plataforma del operador logístico en Madrid.

DB Schenker inauguró el 26 de **octubre** en Vicálvaro (Madrid) su nueva plataforma operativa en la capital, un complejo de 60.000 metros cuadrados donde se concentra toda su actividad de la zona centro y que, tal y como subrayó el CEO de la compañía en España, Lluís Gay, suponía una muestra más del objetivo de DB Schenker de ser "líder" en todos los ámbitos de la cadena logística en España. En 2017, la compañía siguió apostando por el transporte por carretera para mejorar los tiempos de tránsito y como complemento a su servicio de transporte ferroviario entre Asia, Centro de Europa y España. Entre otros hitos, DB Schenker aceleró su transformación digital de la mano del mercado global en línea uShip; lanzó un producto paneuropeo que conecta 38 países con una red de grupaje; fue nombrado nuevo operador logístico de IFEMA; reforzó junto a MAN su colaboración para desarrollar convoyes de camiones en 2018 e inauguró un nuevo centro logístico, ecológico y energético en Italia.

DEBUSMAN



Jon Pastrana, gerente de Debusman, empresa asociada a UniportBilbao, en la feria Intermodal South America de Sao Paulo.

Debusman, empresa vizcaína que ofrece soluciones globales para el suministro y servicio de equipos para instalaciones portuarias y representa en exclusiva a empresas fabricantes de prestigio internacional como Hartmann & König, líder mundial en la fabricación de enrolladores para grúas y para la alimentación de barcos Shore Power, participó por segundo año consecutivo en Intermodal South America formando parte del grupo de empresas asociadas a UniportBilbao en su stand de la feria.

DELGO OPERADOR TERRESTRE



Félix González Delgado, gerente de Delgo-Operador de Transporte y Juan Pedro Ibáñez, gerente de Scavalencia.

Delgo-Operador de Transporte recibió a comienzos de año las primeras unidades Scania que se incorporaron a su flota: tres Scania R 450 H de nueva generación. Delgo opera desde 1994 en España y Europa y realiza servicios de transporte terrestre de mercancías por carretera nacional e internacional, para lo que dispone de una flota de más de 80 vehículos frigoríficos equipados con las últimas tecnologías de refrigeración, localización y control.

DELTA CARGO

La compañía Delta Cargo ofreció la pasada temporada de verano más capacidad de carga que nunca entre España y Estados Unidos. La puesta en marcha de nuevos vuelos y el cambio en los modelos de aviones que utiliza permitió a la compañía incrementar dicha capacidad, ofreciendo así nuevas oportunidades al comercio entre ambos países.



Excelencia en servicios marítimos y logísticos

Agentes marítimos especializados en tráficos Reefer, Líneas Regulares, Consignaciones Tramp, Fletamentos y Logística Portuaria

www.noatummaritime.com



DEPOT ZONA FRANCA

Depot Zona Franca invirtió cerca de 400.000 euros en la compra de una nueva reachstacker para la manipulación de los contenedores en sus instalaciones. Fabricada en Zaragoza, la nueva máquina es de la marca UP Lifting fue diseñada a medida para cubrir las necesidades específicas de este depósito de contenedores, situado junto al Puerto de Barcelona. Se trataba de la primera reachstacker que permitía apilar contenedores vacíos hasta siete alturas y contenedores reefer High Cube hasta seis alturas.

DESTINA

Destina Logística, operador logístico especializado en el transporte y almacenaje de mercancías peligrosas, ultima a finales de año la puesta en marcha de su nuevo centro logístico especializado de Azuqueca de Henares, con el que deseaba consolidar y proyectar su posicionamiento en un sector de tanta exigencia normativa y operativa como el de la logística de mercancías peligrosas.

DFDS

La compañía danesa DFDS Logistics amplió sus actividades de transporte entre Suecia e Italia a través de la adquisición de la compañía sueca Italcargo, que ofrece servicios de carga completa y fraccionada de una amplia variedad de mercancías entre ambos países europeos.

DHL



El lehendakari del Gobierno Vasco, Íñigo Urkullu (centro), presidió la inauguración de la ampliación de DHL en el Aeropuerto de Vitoria-Gasteiz el 20 de septiembre.

Una de las imágenes que ilustraron la actividad de DHL en nuestro país en 2017 se produjo el 20 de **septiembre** en el aeropuerto de Vitoria-Gasteiz en la inauguración de la ampliación de sus instalaciones en Foronda, con las que fortaleció la dimensión competitiva del aeropuerto alavés. DHL Express ampliaba así la capacidad de procesamiento de su nave logística, con la que ratificaba su apuesta por dicha infraestructura desde que iniciara allí sus operaciones en 1995. Por su parte, DHL Supply Chain anunció su intención de ampliar hasta 16.230 metros cuadrados sus instalaciones de Ciempozuelos (Madrid); lanzó en España su división Parcel, especializada en paquetería y e-commerce, y convirtió a España en polo de innovación para la eficiencia en costes de sus procesos. La multinacional logística estrenó sus nuevas instalaciones en Almería y DHL Freight abrió un departamento de Aduanas para España. Entre otras acciones e iniciativas, DHL lanzó su nuevo servicio On Demand Delivery; diseñó una nueva solución de última milla para el sector de dispositivos médicos; incorporó en España drones para la gestión del inventario de sus almacenes y probó camiones eléctricos para reducir sus emisiones de transporte terrestre.

DGM



Francisco Rizzuto, cargo specialist manager en Europa de IATA (izq.), y Aitor Agea, assistant manager de DGM Spain (dcha.).

IATA dio un nuevo paso en el marco de la iniciativa e-freight con el inicio del proyecto de implementación de la futura declaración de mercancías peligrosas (Shipper's Declaration for Dangerous Goods) electrónica, bautizada como e-SDDG. Así lo anunció Francisco Rizzuto, cargo specialist manager en Europa de IATA, con motivo de la Jornada Técnica de Seguridad de Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea, organizada en **enero** en Madrid por DGM Spain. Precisamente, la red de la compañía Dangerous Goods Management (DGM) fue nuevamente reconocida como "Premier Circle Member" (antes Top Performing Schools) por los "sobresalientes" resultados de su oferta formativa IATA.

DIEGO DARECO



Pedro Javier Diego, director comercial de Diego Dareco, y Alicia Poncela, del departamento comercial.

La empresa cántabra Diego Dareco participó por tercera edición consecutiva en Transport Logistic Múnich, en el stand agrupado del ICEX, con el firme objetivo de profundizar en su estrategia de internacionalización. Como explicaba Pedro Javier Diego, director comercial de la compañía, la feria ofrece una inmejorable ocasión para promocionar sus servicios orientados al transporte de productos alimentarios en camiones cisterna en Europa, con especial atención a mercados de gran proyección como Holanda, Bélgica, Alemania e Italia.

DISTRICENTER



Jordi Archs y Pere Roca, directivos de Districenter, en el stand del SIL donde la empresa presentó sus servicios logísticos.

El operador logístico Districenter, del Holding M. Condeminas, participó en el SIL de Barcelona con el objetivo de presentar su amplia propuesta de servicios logísticos diseñados a medida de sus clientes. Se trata de servicios personalizados, eficientes y meticolosos, enmarcados dentro de un proceso de mejora constante y continúa. La firma participó también como expositor en la feria Logistics de Madrid. Según su director, Pere Roca, la empresa había realizado una fuerte inversión para acondicionar sus instalaciones y contar con la infraestructura técnica y operativa necesaria para afrontar con garantías los nuevos retos que genera el comercio electrónico.

MOORING^{SL}
& PORT SERVICES



MOORING & PORT SERVICES, S.L. - Moll de Sant Beltrán, tinglado nº 3, puerta 10 · 08039 Barcelona
Tel. 93 324 89 64 / 609 080 183 - www.mooringbcn.com · operaciones@mooringbcn.com

DISFRIMUR



Trabajadores y familiares de Disfrimur participaron en una jornada de seguridad vial el 29 de octubre en Castellar (Valencia).

La empresa de transporte Disfrimur fue certificada por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad para la instalación del sistema "d-gid Dual fuel" en vehículos pesados Euro 6. Se trataba del primer y único camión en España de este tipo, un DAF modelo 106XF propiedad de Disfrimur, transformado por Ecomotive Solutions. Poco después, Disfrimur adquirió a Ginés Huertas Industriales, concesionario del Grupo Huertas, una cabeza tractora del nuevo modelo Iveco Stralis NP. Ya en **octubre**, Disfrimur organizó su 9ª Jornada de Seguridad en la localidad valenciana de Castellar, un evento lúdico y formativo que contó con la participación de los profesionales de la empresa y sus familias.

DOCKS LOGISTICS SPAIN



En primer término, Helena Beunza, directora del EIGE; Francisco Romeu, presidente de Docks; María José Salvador, consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana; Robert Raga, alcalde de Riba-roja y Pascual García, director general de Docks, junto a miembros de la familia Romeu y otros directivos del grupo.

La Cámara de Comercio de Valencia entregó el 28 de **febrero** un diploma de reconocimiento a Docks Logistics Spain, adquirida por el Grupo Romeu en 1996, con motivo de sus 100 años de existencia. El diploma fue recogido por Francisco Javier Romeu Loperena, presidente de la compañía, en un acto que tuvo lugar en la Lonja de Valencia. El 9 de **mayo**, Romeu definió a Docks como "un modelo de éxito que ha sido posible gracias a los presidentes y al equipo que ha tenido", durante la celebración del centenario de la compañía que reunió a autoridades, clientes, proveedores y amigos en la sede del operador en el Parque Logístico de Valencia (PLV) en Riba-roja. Además, Docks Logistics Spain inauguró el 1 de **junio** un nuevo depot de contenedores marítimos en Algeciras, mientras que la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife le adjudicó el Centro de Inspección Portuaria de Tenerife hasta el año 2021.

DP WORLD

Las terminales de DP World en todo el mundo habían manipulado en los nueve primeros meses del año un total de 52,27 millones de TEUs, lo que representaba un incremento del 10% en comparación con el mismo período de 2017. La compañía con sede en Dubái, inició una colaboración con el Gobierno de para desarrollar una plataforma

logística en el Canal de Suez. En Sudamérica, comprometió una inversión de 1.200 millones de dólares en su terminal de Posorja (Ecuador), se hizo con el control total de Embraport, cambiando el nombre de la terminal a DP World Santos y en África eligió Somalia para el desarrollo de una nueva zona franca.

DSV



Inauguración del nuevo centro logístico de DSV Solutions en Cabanillas del Campo (Guadalajara) el 22 de noviembre. De izquierda a derecha, Xavier Junco, director general de DSV Solutions; John Nielsen, embajador de Dinamarca en España; José Luis Martín Guijarro, vicepresidente de la Junta de Castilla-La Mancha; Alberto Rojo, delegado de la Junta en Guadalajara; y Carmen Martínez, teniente alcalde del Ayuntamiento de Cabanillas.

La Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ) recibió el 19 de **diciembre** el contenedor que inauguraba la conexión ferroviaria continental con China, operada por DSV, para así conectar al gigante asiático con el resto de España. A la llegada del primer contenedor estuvieron presentes Pedro Santistevé, presidente de tmZ; Marta Gastón, consejera de Economía, Industria y Empleo del Gobierno de Aragón; Iban Mas Acosta, director general de DSV Air & Sea Spain & Portugal e Ignasi Pinart, director general de Hutchison Logistics Spain, entre otros. Antes, el 22 de **noviembre**, DSV Solutions inauguró su nuevo centro logístico de Cabanillas del Campo (Guadalajara), pero ya estaba pensando en su inminente próxima inversión: una plataforma de 25.000 metros cuadrados en la misma zona. Por otra parte, DSV lanzó al mercado DSV Overnight Madrid, un servicio de distribución nocturna con cobertura a toda España y Portugal para pallets y paquetería industrial, y situó a Salomé Alcaraz al frente de su nueva delegación en Girona

EBHISA

La terminal de graneles sólidos del Puerto de Gijón, European Bulk Handling Installation (EBHI), puso en funcionamiento a finales de año una nueva grúa móvil portuaria Konecranes Gottwald modelo 8, que se utilizará principalmente para la descarga de mineral de hierro y carbón. Se trataba de la primera grúa de su tipo entregada por Konecranes en España y permitirá a la terminal gijonesa seguir aumentando sus tráficos.

ECCOFREIGHT



Raúl López, Commercial Director Spain; Fernando Giménez-Guervós, CEO, y Germán Artagaveytía, Managing Director, junto al equipo de profesionales de EccoFreight en las nuevas oficinas de la compañía en Valencia.

En 2014 comenzó su andadura en el sector logístico la empresa EccoFreight. Con un equipo de cinco personas y oficinas en Madrid y Valencia, inició un proyecto cuyo objetivo fundamental era prestar servicios de logística basados en tres conceptos fundamentales: sostenibilidad, especialización y tecnología. En 2017 la empresa podía presumir de haber "crecido mucho en tan sólo tres años. Somos 23 personas en el equipo y, en breve, se incrementa nuestra familia porque abrimos oficina en Sevilla", explicaba Fernando Giménez-Guervós, CEO de EccoFreight, a finales de **marzo**. Poco

después, continuando con el plan previsto para, la compañía materializaba la apertura de su nueva oficina en Sevilla.

ECOIMSA

La compañía Ecoimsa, perteneciente al grupo Tradebe, recibió autorización por parte de la Autoridad Portuaria de Barcelona para ampliar su concesión en el muelle de la Energía con el fin de instalar dos nuevos tanques de 750 metros cúbicos de capacidad cada uno. Según la nueva autorización de la APB, Ecoimsa ampliaría su superficie concesional en unos 960 metros cuadrados.

ECOSCOOTING



Robain de Jong, CEO y cofundador de EcoScooting.

Valencia se sumó a Madrid y Barcelona implantando el servicio de logística de última milla EcoScooting. Especializado en el "same day delivery" (entregas inmediatas puerta a puerta durante el mismo día), dispone de una flota propia de motos eléctricas caracterizada por la total flexibilidad horaria en el reparto. El principal objetivo de EcoScooting pasaba por promover la



SE CARGA FRESCO. LLEGA FRESCO.

MSC pone a su disposición una red mundial de expertos altamente cualificados en el transporte refrigerado. Garantizamos un servicio ágil, flexible y personalizado, que preserve las condiciones de su mercancía desde el momento en que se carga hasta que llega a su punto de entrega. Puede confiar en nuestra experiencia como líder mundial en el transporte de contenedores.

Para más información, contáctenos o visítenos en Fruit Logística del 7 al 9 de febrero en Berlín | Hall: 25, B-02.

+34 96 335 91 00 esp-info@msc.com

msc.com

mensajería ecosostenible como la alternativa de transporte con más futuro en un entorno cada vez más poblado, con índices de contaminación preocupantes, y en el cual cada vez se están imponiendo más restricciones a los vehículos de motor convencional.

EFAUSA



Isaac Corrales, project & sales manager de Efausa, frente a las nuevas oficinas de la firma en El Bruc (Barcelona)

La compañía Efausa, con una división especializada en embalaje y trincado de mercancía, estrenó unas instalaciones logísticas en la localidad de El Bruc (Barcelona) en la que la empresa disponía de una superficie total de 35.000 metros cuadrados. Con esta plataforma, la compañía ampliaba la superficie y su equipamiento operativo con el objetivo de "mejorar todos los servicios y prestaciones que ofrecemos a nuestros clientes", según indicaba Isaac Corrales, project & sales manager de Efausa.

EIMSKIP



Equipo de Eimskip en Conxemar, donde participó con stand propio. De izquierda a derecha: Ana Rodríguez, Montse Freire, Vida Martínez y Eva Ortiz.

La islandesa Eimskip Logistics afianza su liderazgo en el transporte de productos perecederos mediante la adquisición de cinco compañías vinculadas a este segmento. Según explicaba Eva Ortiz, directora general de Eimskip Logistics Spain, "afrontamos un proceso de crecimiento en nuestra actividad que ha llevado a la compañía a realizar cinco adquisiciones en estos dos últimos años". En concreto, se trataba de las empresas Ship-Log, Extraco, J. Meisner, CSI y Mareco.

EKOL LOGISTIC



Alfio Centocinque, executive board member de Ekol Logistics 4.0, durante el acto celebrado en el SIL.

El operador logístico Ekol tenía definidas en **junio** cuáles iban a ser sus próximas aperturas de delegaciones en España, dentro de

un ambicioso plan de expansión europeo que tenía en nuestro país a uno de sus principales pilares. Según anunció en el SIL Alfio Centocinque, executive board member de Ekol Logistics 4.0, la compañía tenía previsto abrir nuevas delegaciones en Sevilla, Irún y Girona, que se unirían a los centros operativos que el operador ya posee en Barcelona, Madrid, Lleida, Zaragoza y Valencia, dentro del objetivo en España de contar con un centro logístico cada 150 kilómetros. En el ámbito internacional, Ekol Logistics se expandió en Eslovenia; potenció sus servicios intermodales con una conexión ferroviaria entre Hungría y Alemania, mientras la escala del "Qezban" inauguró la terminal ro-ro de Ekol en el puerto turco de Yalova.

EL MOSCA



Gran parte de equipo profesional de El Mosca presente en Fruit Attraction, junto a la nueva imagen de la compañía.

El Mosca estreno oficialmente en **octubre** en Fruit Attraction su nueva imagen, una apuesta moderna por la globalidad, por la importancia del trabajo en equipo y por la cercanía a unos clientes que seguían dando su confianza a un operador que preveía alcanzar los 200 millones de euros de facturación y superar los 1.000 camiones. Según Pedro José Hernández, director general, El Mosca creció en el último año a un ritmo del 26% apoyado principalmente en sus servicios de reefer marítimo. Unos meses antes, en **febrero**, la compañía debutó en Berlín en Fruit Logística en coherencia con su estrategia de internacionalización y potencia a nivel mundial sus servicios de transporte terrestre con camiones frigoríficos, junto a los de transporte marítimo. A finales de año, El Mosca obtuvo el Premio Herentia que la distinguía como empresa familiar del año en la Región de Murcia.

ELEBIA



Elebia Autohooks mostró en la feria Break Bulk de Amberes las ventajas competitivas de sus ganchos automáticos para la manipulación de breakbulk. En la imagen, Jordi Picazo, Esteve Fornells y Juan Gassol.

La seguridad, la ergonomía y facilidad de manejo, y la productividad eran tres de los factores diferenciales de los ganchos automáticos que presentó la compañía catalana Elebia Autohooks en BreakBulk Europe, donde al igual que lo hizo en ediciones anteriores contó con un stand propio en el que explicó a numerosos profesionales el funcionamiento de dichos sistemas.

ELECTROMÒBIL AGUSTÍ



Electromòbil Agustí cuenta con unas modernas instalaciones en el aparcamiento para camiones que gestiona la cooperativa Cotraport junto al Puerto de Barcelona.

Electromòbil Agustí, empresa dedicada a la electricidad de vehículos industriales y con más de 30 años de experiencia, se instaló en la Zona Franca de Barcelona, junto al puerto de la capital catalana, para ofrecer un amplio abanico de servicios especializados, entre los que destacaba la instalación y revisión de tacógrafos, tanto analógicos como digitales. La firma inauguró unas modernas instalaciones en el aparcamiento para camiones que gestiona la cooperativa Cotraport en las que puede atender a cuatro camiones de forma simultánea.

EMBALEX



Josep Moré, responsable comercial, junto a Jordi Moré, responsable de comunicación y marketing, respectivamente, de Grupo Embalex, posan en su stand del SIL.

Grupo Embalex unificó en 2017 todas las empresas del grupo en unas nuevas instalaciones que la compañía estrenó en Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona) y presentó en **noviembre** en la feria Intermodal de Ámsterdam sus más innovadoras soluciones para garantizar el mantenimiento de las mercancías en las mejores condiciones durante su transporte. En junio participó en una nueva edición del SIL presentando su nuevo servicio de medición y etiquetado VGM orientado a optimizar los procesos previos a la carga del buque.

EMIRATES

La compañía aérea Emirates anunció el 26 de **abril** que operaría todos sus vuelos a y desde España con aviones del tipo Airbus A-380; es decir, el avión más grande del mundo. De esta forma, además de los dos vuelos diarios servidos con el A-380 desde Barcelona, la compañía comenzaría a operar un doble servicio diario desde Madrid también con el A-380, lo que incrementó significativamente la capacidad entre Madrid y Dubái. En total,

MSC TERMINAL VALENCIA

Dedicated to you!

www.msctv.es

serían cuatro los vuelos operados con A-380 desde España, medida que se implementó a partir del 1 de **septiembre**. En un ámbito global, el pasado año destacó también por la puesta en marcha por parte de Emirates SkyCargo de su programa SkyFresh para garantizar la frescura de los perecederos;

EML

La naviera Euro Marine Logistics-EML, con sede en Bruselas, adjudicó a Bergé la gestión de sus operaciones de estiba y desestiba de vehículos en el puerto de Santander, fundamentalmente de las marcas Renault y Nissan. Esta adjudicación supondría para Bergé la operación de un volumen estimado de 160.000 vehículos nuevos de importación y exportación al año, en el período 2017-2019.

EMPRESAS MASIQUES



José Miguel Masiques Jardí, consejero delegado de Empresas Masiques, en el Puerto de Buenos Aires.

Empresas Masiques juzgaba interesante para el Puerto de Barcelona recuperar los tráficos de grano en el enclave y que se han ido perdiendo. La progresiva diversificación y la apuesta por otros tráficos han hecho que el puerto catalán haya reducido su tráfico de cereales pero para Empresas Masiques era importante "tener una visión más amplia del negocio marítimo y apostar por el grano". Por ello, José Miguel Masiques Jardí, consejero delegado de Empresas Masiques, celebró en **noviembre** en Montevideo (Uruguay) una reunión con directivos de Bunge, una de los principales traders mundiales de cereales y oleaginosas para analizar los actuales flujos de tráfico de estos productos entre Sudamérica y Europa y reforzar los tráficos de graneles en el Puerto de Barcelona.

ENAIRE

Enaire, responsable de la navegación aérea en España, gestionó 209.053 vuelos en **julio**, un 5,3% más que en el mismo periodo de 2016, continuando así con un periodo de crecimiento ininterrumpido del tráfico aéreo de 46 meses. En **agosto**, Enaire anunció en el BOE la licitación para el servicio principal de transporte para soporte logístico. El plazo de ejecución quedó establecido en 12 meses y el presupuesto base de licitación, en 130.000 euros.

EQUIPO HUMANO



José Enrique García, director de la firma de recursos humanos Equipo Humano.

La empresa Equipo Humano lanzó al mercado el software Talent, una herramienta capaz de gestionar integralmente los procesos de

desarrollo de las plantillas. Según José Enrique García, director de la firma de recursos humanos, "fueron las necesidades de nuestros clientes lo que nos hizo pensar y desarrollar la plataforma". Según José Enrique García, "Talent facilita y apoya el talento interno, potencia la formación, incrementa la motivación personal y reduce los tiempos de elaboración de informes".

ERGRANSA

La compañía estibadora Ergransa, que forma parte de Holding M. Condeminas, presentó a la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) un plan inversor de alrededor de 500.000 euros para mejorar sus infraestructuras en el enclave y prolongar la concesión que tiene en el mismo. Según el proyecto, Ergransa planteaba llevar a cabo una inversión de más de 330.000 euros para mejorar la infraestructura operativa y medioambiental de su almacén horizontal, además de otra inversión de unos 90.000 euros dedicada a mejorar la estructura de dicho almacén, situado en el muelle Contradique del Puerto de Barcelona.

ERTRANSIT



Íñigo Carrera, international product manager de Ertransit, y Daniel Mayland, director general de Ertransit en Shanghai.

Ertransit, la transitaria del Grupo Erhardt, participó por tercer año consecutivo en Sao Paulo en Intermodal South America en **abril** en una feria que consideraba muy provechosa para mantener reuniones con sus agentes y corresponsales de Latinoamérica, y en la que puso en valor las nuevas oportunidades que le abre la apertura de su oficina en Shanghai (China) un año antes.

ESCOLA EUROPEA-INTERMODAL TRANSPORT



Alumnos y profesores del curso MOST Maroc celebrado en noviembre, durante su visita a APM Terminals Barcelona.

La Escola Europea de Short Sea Shipping finalizó el año cambiando su denominación. El centro formativo pasó a llamarse oficialmente Escola Europea-Intermodal Transport, aunque comercialmente la entidad utilizará únicamente el nombre de Escola Europea. La Escola Europea organizó en **enero** su primer curso del año: el SURCO Operations II para profesionales españoles, que ofreció una formación en logística intermodal y transporte ferroviario internacional de mercancías. A lo largo del año, desarrolló una intensa actividad que tuvo como algunos hitos los cursos específicos para el Magreb; un nuevo curso SURCO de formación en logística ferroviaria intermodal o el primer curso de grupaje. Dos cursos Forma't al Port pusieron punto final al año de la Escola Europea, que el 11 de **noviembre** dio el pistoletazo de salida al TransLogMed.

ERHARDT



Un centenar de directivos en representación de las diferentes compañías y unidades de negocio del Grupo Erhardt se dieron cita el pasado 16 de febrero en Bilbao.

La compañía Erhardt, presente en los mercados de los Servicios Marítimos y Logísticos, Steel & Trade y Tecnologías de la Información celebró el 16 de **febrero** en Bilbao su Convención Anual bajo el lema "Un Equipo, una ilusión". Eugenio Erhardt, presidente de la compañía, inauguró la Convención refiriéndose a los resultados del ejercicio 2016, a las nuevas inversiones y proyectos previstos para 2017 y a los objetivos y retos que la compañía tiene planteados en el corto y medio plazo. También aprovechó la ocasión para recordar que en este 2017 la compañía cumplía sus primeros 135 años de vida.

OCIDENAVE



MELFI MARINE CORP. S.A.

**Canadá - Cuba
Costa Rica
México - Panamá
República Dominicana
Colombia**

VALENCIA

Av. del Puerto, 302 - 1.4
46024 Valencia - España
Tel.: +34 960075820 / Fax: +34 960075839
email: vlc@ocidenave.com

BARCELONA

C/ Ávila. 48-50 - 2.6 - Edificio Miete
08005 Barcelona - España
Tel.: +34 930098760/Fax.: +34 930098779
email: bcn@ocidenave.com

ALGECIRAS

Avda. del Estrecho, s/n.
Ed. Almanzor, Of 122 P.I. La Menacha
11205 Algeciras - España
Tel. 666 366 510
email: vicente.aznar@ocidenave.com

www.ocidenave.com



Part of the  **Garland** Group

ESIC



De izquierda a derecha: Ángel Garrigós, responsable de Admisiones de Postgrado de ESIC; Pilar Pérez, del área de Carreras Profesionales de ESIC Campus Valencia; y Ana Campos, alumna y colaboradora del departamento.

ESIC Business & Marketing School se estrenó en la cuarta edición de ENCAJA en Valencia para presentar su nuevo "Máster en Dirección Logística y Cadena de Suministro". El centro formativo ocupó un lugar destacado entre las mejores escuelas de negocios del mundo que imparten programas MBA fuera de Estados Unidos, según el "Ranking of the Best International Business Schools 2016" elaborado por Poets&Quants. A lo largo de 2017, ESIC Valencia impartió en **mayo** su curso intensivo en "Marketing Logístico"; celebró la XIV edición de "Hoy es Marketing"; una conferencia sobre la logística del comercio electrónico; lanzó el máster en Dirección de Logística y Cadena de Suministro en su campus de Valencia e inauguró el nuevo curso de postgrado.

EUROAMÉRICAS

Euroaméricas, la joint venture entre Onego Shipping y Bergé, a través de su unidad Bergé Shipping, para la representación de navieras de línea regular especializadas en carga convencional y carga proyecto, cumplió a mediados de año su primer aniversario en el mercado español. Uno de sus principales diferenciales fue sido su capacidad de respuesta rápida y eficaz para atender las demandas para todo tipo de tonelaje y sector de actividad.

EUROFRED

El operador de servicios de climatización Eurofred dio a conocer en **julio** los resultados del proyecto de renovación logística puesto en marcha en 2009 y estructurado sobre tres grandes pilares: la reducción de los costes logísticos respecto a la venta, la rapidez del servicio y la calidad de la entrega, situando por debajo del 1% los paquetes defectuosos o averiados. Además, Eurofred redujo el impacto ambiental de su actividad un 27% en los últimos cuatro años, gracias a la puesta en marcha de un proyecto de renovación logística destinado a alcanzar una mayor eficiencia.

EUROFUND LCP

Logistics Capital Partners (LCP), compañía europea especializada en activos inmobiliarios logísticos, y Eurofund Capital Partners (ECP), con amplia experiencia en el desarrollo, gestión e inversión en proyectos de retail en España y Portugal, crearon la joint venture Eurofund LCP con el fin de desarrollar y mejorar los requerimientos de las cadenas logísticas y de suministro en España y Portugal.

EUROPASTRY

Europastry, operador mundial del sector de masas congeladas, integró a su red dos megacamiones de 60 toneladas de MMA (Masa Máxima Autorizada) y 25,25 metros. Con el objetivo de hacer más eficiente su logística de transporte, los vehículos tienen una capacidad de carga de 39 toneladas y 51 palés. Se trataba de "una apuesta estratégica para mejorar nuestra competitividad en el precio y también por aportar nuestro granito de arena en la disminución de partículas contaminantes", explicaba Jordi Fabregat, director de Operaciones de Europastry.

EUROPEA DE CARRETILLAS



Vicente Blasco Cabañas, fundador, y Marcos Blasco, director general, de Europea de Carretillas MB.

La empresa familiar especializada en el sector de las carretillas y plataformas elevadoras Europea de Carretillas (EdC) celebró en 2017 su 25º aniversario y lo hacía con el objetivo de seguir siendo "la empresa de referencia y confianza en alquiler, venta y servicio técnico de carretillas de mantenimiento en la provincia de Valencia", así como seguir creciendo en la venta de carretillas y plataformas elevadoras usadas reacondicionadas a nivel nacional e internacional mediante el canal online, como explicaba Marcos Blasco, director general de Europea de Carretillas MB. En el mes de **mayo**, Europea de Carretillas participó en la feria ENCAJA en Valencia para presentar las innovadoras carretillas BYD.

EUROPORTS IBÉRICA

Euroports Ibérica TPS planeaba construir una nueva nave de almacenamiento en su terminal del muelle de Cantabria del Puerto de Tarragona. Se trataría de la cuarta nave que la compañía tendría en estas instalaciones del puerto catalán, donde ya dispone de tres almacenes de 8.100 metros cuadrados de superficie cada uno. Para poder llevar a cabo la construcción de esta cuarta nave, Euroports Ibérica TPS solicitó a la Autoridad Portuaria de Tarragona una modificación de su concesión administrativa, lo que hizo público el ente portuario en cumplimiento de la legislación vigente.

EUSKOTREN



Euskotren acogió en septiembre en Bilbao la reunión del grupo CRTS.

La sede del operador ferroviario vasco Euskotren en Bilbao acogió en **septiembre** la reunión del Grupo CRTS, que comparte experiencias y desarrolla proyectos en el ámbito de los ferrocarriles, perteneciente a la International Union of Railways (UIC). Meses antes, en **junio**, los representantes de las empresas que conforman la Plataforma de Estandarización de la Unión Internacional del Ferrocarril (UIC) se reunieron en la sede del operador ferroviario vasco, donde acordaron aprobar el proyecto presentado por Euskotren el 14 de **marzo** en París, dirigido a fijar estándares para la concepción, mantenimiento y explotación válidos para las redes de ancho métrico en el ámbito de la UIC.

EVERGREEN



José María Romeu, Chairman; Albert Ko, director general y Paqui Andújar, sub-directora general, con parte del equipo de Evergreen Shipping Spain, presente en la celebración del 10º aniversario de la compañía el 25 de mayo en Valencia.

Evergreen Shipping Spain reunió el 25 de **mayo** en Valencia a la comunidad portuaria para celebrar su décimo aniversario. Acompañados por representantes de los puertos de Valencia, Barcelona y Algeciras, clientes, proveedores y amigos, los directivos de la compañía se mostraron muy agradecidos por el apoyo recibido a lo largo de todos estos años. "Evergreen Shipping Spain es una alianza entre la prestigiosa naviera taiwanesa Evergreen Line, socio mayoritario, y Grupo Romeu, que es el socio local", explicó José María Romeu, presidente de Evergreen Shipping Spain.

EWALS CARGO



Parte del equipo de Ewals Cargo Care en su stand de Transport Logistic. También estuvo presente Pedro López, director de la compañía en España (ausente en el momento de la fotografía).

La importancia de España en la red europea del especialista en transporte intermodal Ewals Cargo Care experimentó un valor todavía mayor con la decisión de la compañía de abrir, en **octubre** de 2016, una nueva oficina en nuestro país, ubicada en Getafe (Madrid). La apertura de esta tercera oficina en España, que se sumaba a las de Barcelona y Pamplona, se situaba en línea con la estrategia Fit For Growth de Ewals Cargo Care y con la ambición de desarrollar negocios en la zona norte y central de España y norte de Portugal para el futuro desarrollo del Corredor Leixoes-Rotterdam.

TRANSPORTE TERRESTRE · MARÍTIMO EXPORTACIÓN / IMPORTACIÓN
DESPACHO DE ADUANA · TRAMITACIÓN DE DOCUMENTOS · INTRASTAT
SERVICIOS LOGÍSTICOS · ALMACENAJE · DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS

OPERINTER
ESTABLISHED 1983

TEAMWORK FITS PERFECTLY

Avda. Mare Nostrum, 7 bloque 1º - 46120 Alboraya (Valencia) - Tel. 902 324 000 - Fax 963 678 215 - gral@operinter.com
www.operinter.com

EYNORTE



Parte del equipo de Eynorte en sus instalaciones de la terminal de carga del Aeropuerto de Bilbao, en Sondika.

La personalización de sus servicios de logística aeroportuaria para el colectivo de transitarios y del import-export; su apuesta por la implantación de las tecnologías más avanzadas para una máxima eficiencia de los procesos aduaneros, logísticos y de handling, y el impulso a la formación como base de un equipo humano altamente capacitado, fueron los pilares sobre los que Eynorte se labró una sólida reputación en el sector de la carga aérea en los 25 años de vida que cumplió en 2017. Desde 1992, la compañía vasca, que opera almacenes en el Aeropuerto de Bilbao (Sondika) y en Vitoria-Gasteiz, viene prestando servicio y facilitando el comercio internacional a toda la comunidad logística y a numerosas empresas importadoras y exportadoras de la zona norte y otras áreas del hinterland.

FASTRANS



Desde la izquierda: José Pastor, gerente; Jesús Alcolea, socio; Fernando Ródenas, departamento comercial; Susana Fernández, responsable de Tráfico; y Cinthia Fernández, departamento de Administración de Fastrans.

José Pastor y Jesús Alcolea decidieron iniciar en **abril** de 2016 un nuevo proyecto empresarial y pusieron en marcha en Valencia la agencia de transporte FasTrans Spain. Con una trayectoria profesional de más de 30 años de experiencia en el sector del transporte, Pastor y Alcolea apostaron por implementar sus conocimientos, como jefes de tráfico de importantes empresas, a los servicios de su compañía. Un año después, la compañía se había hecho un lugar en el mercado con su oferta de soluciones de transporte terrestre para cualquier tipo de mercancía (portacontenedores, cisternas, bobinas, reefer, lona, etc.) en el ámbito nacional e internacional.

FEDEX

FedEx Express, compañía de transporte exprés de FedEx, inauguró en la ZAL Port-Ciutat de Barcelona uno de sus hubs europeos. La compañía explicaba que este centro de operaciones terrestre era,

gracias a sus dimensiones, capacidad y situación estratégica, uno de los centros de procesamiento de envíos tanto nacionales como internacionales, "sirviendo de puerta de enlace entre la región de Barcelona y Europa". En el ámbito internacional, FedEx Express estrenó su nueva plataforma logística en el Aeropuerto de Milán-Malpensa; afianzó la integración con TNT con el lanzamiento de un vuelo Lieja-Memphis; obtuvo una nueva certificación medioambiental en París-CDG y fue reconocido como uno de los Mejores Lugares de Trabajo por la Diversidad en 2017.

FERROL CONTAINER TERMINAL



Jaime Viera dos Santos, director comercial de Ferrol Container Terminal (FCT); Ana Paula Vitorino, ministra del Mar de Portugal; y Julio Hernández, responsable comercial de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

En la tarde del 5 de **abril**, el buque "Enforcer", operado por MacAndrews, protagonizaba la primera operación de movimiento de contenedores en la terminal de Ferrol Container Terminal (FCT), en el puerto exterior de Ferrol. Procedente de Tilbury, en Reino Unido, esta primera operativa supuso el movimiento de 110 contenedores. Se descargaron 90 contenedores vacíos, para próximas operaciones de carga de mercancía, y se cargaron 20 contenedores con productos del sector forestal, con destino a Polonia. Mientras esta primera y largamente esperada operativa se llevaba a cabo, en Sao Paulo el director comercial de Ferrol Container Terminal (FCT), Jaime Viera dos Santos, y el responsable comercial de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, **Julio Hernández**, participaban en la feria Intermodal South America, donde promocionaban las ventajas de la terminal

FGC CARGO



Albert Solà, director de Turismo y Montaña de FGC; Lluís Huguet, director de Servicios Corporativos; Enric Ticó, presidente, y Pere Calvet, director general.

Pese a que el transporte de mercancías solo supone para Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) un 4% de su negocio, el operador mantenía su apuesta firme por hacer crecer la cuota del tren en el transporte de cargas. Así lo confirmó el presidente de FGC, Enric Ticó, en **febrero** en Barcelona, durante la presentación de los resultados de la compañía en 2016. Ticó subrayó que "el transporte de mercancías es para FGC un objetivo de país y de empresa", además de "una oportunidad para mejorar nuestros números". Por ello, FGC "seguirá apostando por las mercancías".

FINNLINES

Finnlines, la naviera finlandesa del Grupo Grimaldi cuyo agente y estibador en el Puerto de Bilbao es Consignaciones Toro y Betolaza, ultimaba en 2017 un proyecto para incrementar en un 30% la capacidad de los buques que operan el servicio semanal para contenedores y carga rodada que conecta Rusia y varios puertos del norte de Europa con España. La naviera alcanzó en el primer semestre de 2017 el mejor resultado financiero de su historia.

FM LOGISTICS



Ignacio Carrasco fue nombrado Business Development Manager del operador logístico FM Logistic Ibérica.

Ignacio Carrasco fue nombrado Business Development Manager del operador logístico FM Logistic Ibérica, que en 2017 estrenó

en Madrid su servicio de distribución urbana cero emisiones. El operador logístico asumió la logística de la planta de SCA en Tarragona; se adjudicó un contrato para la distribución de los productos de Carrefour Markets y confirmó su estrategia de desarrollo en Asia con el establecimiento de una base en Vietnam.

FORTTRANS



Goodyear y Fortrans colaboraron en el campo de la formación.

Goodyear Dunlop Tires, fabricante líder mundial de neumáticos para la industria del autobús, del camión y del semirremolque, y Grupo Fortrans, empresa de ámbito nacional especializada en formación de conductores profesionales, pusieron en marcha un proyecto conjunto de formación destinado a los conductores profesionales de vehículos industriales de transporte de mercancías y de viajeros por carretera.

PANALPINA

on 6 continents

Air Freight

Ocean Freight

Supply Chain Management

A PASSION FOR SOLUTIONS

Panalpina Transportes Mundiales, S.A.
 Edificio «Blau Port», Carretera de Circunvalacion
 Tramo 6, Puerto de Barcelona
 08040 Barcelona - España
 Teléfono +34 93 267 05 00 · Fax +34 93 267 05 81
 E-mail: info.spain@panalpina.com
www.panalpina.com

La moda italiana desde la Toscana al mercado chino

FORWARDING CONDAL



Forwarding Condal promocionó los servicios del Puerto de Tarragona ante potenciales clientes del hinterland del enclave.

La transitaria Forwarding Condal realizó el 21 de **febrero** una visita al Puerto de Tarragona en la que su director, Michael Corell, estuvo acompañado por clientes de la compañía y potenciales clientes del hinterland del enclave. Durante el encuentro, organizado por el Puerto de Tarragona y Forwarding Condal, se presentaron los servicios del enclave marítimo y se visitaron sus instalaciones. La Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y la terminal de contenedores de DP World Tarragona. Fueron dos de las instalaciones visitadas que más interés despertaron.

FR. MEYER'S SOHN



Andrés Rodríguez, director de FR. Meyer's Sohn en España, y Heiko Voigt, CEO de la región EMEA de la compañía.

FR. Meyer's Sohn cerró el año 2017 en España con un incremento del 10% en su facturación y un aumento de alrededor del 5% en cuanto a volumen de carga transportada. Así lo avanzó Andrés Rodríguez, director de FR. Meyer's Sohn en España, durante la celebración en **noviembre** en Barcelona del 50 aniversario de la transitaria en nuestro país. Rodríguez precisó que este aumento de facturación no supone un alza igual en beneficios ya que "los márgenes este año han descendido debido a una caída en el mercado mundial de fletes". Pese a ello, se mostró satisfecho con los resultados y vaticinó para 2018 unos crecimientos de alrededor del 3% tanto en facturación como en volumen.

FRED OLSEN

La naviera Fred Olsen encargó dos nuevos trimaranes ro-pax de alta velocidad al astillero australiano Austal, con una inversión de unos 126 millones de euros. Estos dos buques serán el segundo y tercero que esta naviera encarga a dicho astillero, que ya entregó en 2005 el "Benchijigua Express", el primer y más grande trimarán ro-pax proyectado hasta la fecha.

FRIOPUERTO



Manuel Cabrera-Kabana, director de Friopuerto Investment; Joao Gaitas, Director & Country Manager de Friopuerto en Portugal y Juan José Tobarra, director de Friopuerto Valencia.

Friopuerto presentó en **octubre** en la feria Conxemar de Vigo su recién estrenado almacén frigorífico del puerto de Leixoes. Esta nueva instalación llegaba para incrementar la competitividad internacional de la compañía que disponía ya de varios almacenes en puntos como Valencia, Tánger, Veracruz, Sines y Montevideo. El nuevo almacén de Leixoes está autorizado para el almacenamiento polivalente de productos, alimentos para consumo humano, es Punto de Control Autorizado para inspecciones fitosanitarias, tiene número de control veterinario para manipular y almacenar productos de origen animal y pesador autorizado de bananas. Además, está autorizado como almacén aduanero, almacén de exportación y almacén de depósito temporal.

FURGO

El marketplace de transporte Furgo cerró su primera ronda de financiación, por valor de 275.000 euros, con el objetivo de continuar mejorando y desplegando sus servicios en el mercado español, así como el lanzamiento de otros nuevos, y la captación de talento. En **noviembre**, Furgo Express, el servicio urgente de transporte de mercancías de Furgo, llegó a Pamplona, convirtiendo a la capital navarra en la tercera ciudad de España en disponer de este servicio que permite a empresas y particulares disponer de furgonetas para realizar traslados de forma inmediata.

G3 SALES EUROPE

La compañía logística española G3 Sales Europe, especializada en actividades logísticas y de distribución de última milla para clientes del sector de Hi-Tech, fue seleccionada por Fagor Industrial para realizar la logística para el equipamiento de los bares y cocinas del nuevo estadio del Atlético de Madrid, Wanda Metropolitano.

GADIR GRUPO CONSULTOR



Gadir organizó en enero en Valencia un curso sobre la gestión de los depósitos aduaneros con el CAU.

Gadir Consultores organizó en **enero** en Valencia el curso "Gestión de Depósitos Aduaneros adaptado al nuevo CAU", que superó

los 100 alumnos tras su cuarta edición en menos de tres meses. El curso, en el que se abordaron los cambios derivados de la entrada en vigor del nuevo código aduanero de la Unión y cómo estos afectan a la gestión de los depósitos aduaneros y ADTs, se impartió en el centro de negocios Albufera Center. Por otra parte, la compañía presentó una nueva solución innovadora pensada para el sector logístico: una nueva aplicación para "revolucionar el mercado de soluciones informáticas de gestión en un entorno y un sector tan complejos como es el logístico".

GALLUS ADUANAS



Enrique Gallús y Juan Uhía, responsables de la empresa Gallús Aduanas.

La empresa transitaria viguesa Gallús Aduanas, fundada en 2006 por Enrique Gallús Alonso, participó de forma muy activa en la Feria Internacional de Productos del Mar Congelados de Vigo, Conxemar. "Nuestra sede está en Vigo y el tráfico de productos perecederos representa más del 70% de nuestro negocio, por lo que este encuentro es de capital importancia para una empresa de nuestro perfil", explicaban los responsables de la compañía, Enrique Gallús y Juan Uhía.

GAMESA

Los muelles de la ampliación del puerto de Bilbao en Zierbena fueron progresivamente ocupados por distintas actividades logísticas e industriales, entre las que cobraron una significativa relevancia las relacionadas con la energía eólica. Así, Gamesa Eólica ratificó su apuesta por el puerto de Bilbao como centro logístico para la exportación de sus componentes al solicitar una concesión para la ocupación de una superficie de 74.003 metros cuadrados en el Muelle AZ-3 de Zierbena, con destino a la carga, descarga y acopio de grandes mercancías relacionadas con la industria eólica.

GAS NATURAL



Claudio Iglesias, de Gas Natural Fenosa, explicó a los socios de ATEC algunas de las ventajas que aporta el uso del gas en los camiones.

En 2018, Gas Natural Fenosa recogerá datos de consumo y emisiones de los camiones de las empresas de la Asociación de Transportistas Empresarios de Contenedores (ATEC) que éstas han adaptado para el uso de gas natural vehicular (GNV). Estos datos serán procesados y analizados para certificar los ahorros



AMARRADORES VALENCIA

**AMARRADORES DE BUQUES
SERVICIO DE LANCHAS
LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN**






www.amarradoresvalencia.com

OPERACIONES PORTUARIAS
Nueva Dársena Servicios Náuticos
Tel: 96 367 03 73 - Fax 96 367 06 95 - Móvil: 605 675 274
46024 VALENCIA - España
operaciones@amarradoresvalencia.com

ADMINISTRACIÓN
Plaza Armada Española, 1 -10
Tel: 96 367 03 75 - Fax 96 367 79 37
46011 VALENCIA - España
administracion@amarradoresvalencia.com

que representa el uso de este combustible frente a otros como el gasóleo, así como el mayor respeto por el medioambiente y el rendimiento de los motores de los camiones. Así lo explicó Claudio Iglesias, de Gas Natural Fenosa, el 26 de **diciembre** a los socios de ATEC, asociación que participa junto con esta compañía y el Puerto de Barcelona en el proyecto RePort, cuyo fin es reducir la contaminación atmosférica y las emisiones acústicas en el enclave portuario.

GEFCO



Anthony Gunn fue nombrado vicepresidente del área de Transporte de Mercancías de Gefco.

El grupo Gefco confió la vicepresidencia del área de Transporte de Mercancías a Anthony Gunn, quien además paso a formar parte del Comité Ejecutivo. El Grupo renovó su Ejecutiva con un nuevo miembro y nuevas funciones para dos miembros; nombró a Sabine Spielrein como directora de Auditoría Interna y a Fernando

Lorente, nuevo director de RRHH de Gefco España. En otro orden de cosas, el Grupo Gefco confirmó su crecimiento y solidez financiera en el primer semestre de año y potenció su implantación en el sudeste de Europa con la inauguración de una filial en Grecia.

GEN-AIR



Francisco Ortega, director general de Gen-Air (izquierda), y Nacho Ruiz, director Comercial (derecha).

El agente general de ventas de carga Gen-Air inició el año 2017 tras haber cerrado el ejercicio anterior con un tráfico cercano a los 80 millones de kilos, un nuevo hito para la compañía que contribuyó de forma decisiva al desarrollo del importante aumento de capacidad de carga implementado en España por las distintas aerolíneas representadas. Una de ellas es United, que en **julio** celebró un acto en Barcelona organizado junto a Gen-Air, en el que la aerolínea mostró su apuesta por el desarrollo de servicios específicos para los distintos tipos de mercancías, adecuando los equipos a las necesidades de éstas.

GESCOFORM



Raquel Sánchez, del departamento comercial de Gescoform.

Gescoform, empresa del Grupo Monzón dedicada a la formación y la consultoría, presentó en la feria ENCAJA de Valencia su amplio portafolio de cursos. Gescoform mostró su especialización en formación de seguridad, manejo de maquinaria, trabajos de altura, conducción eficiente y seguridad vial e imparten sus cursos en todo el país, con la adaptación de sus cursos a las necesidades de cada profesional abarcando todas las áreas de la empresa.

GETTING CONTACTS

El 3 de **marzo** se celebró en Barcelona la sexta edición de Getting Contacts Woman, un encuentro con el que se pretendía promover y potenciar el espíritu de cooperación entre mujeres empresarias y emprendedoras, así como incrementar la innovación y competitividad de las empresas lideradas por mujeres, según explicaba la organización.

GIMENO MARÍTIMO

La empresa Gimeno Marítimo amplió su actividad de consignación de buques al Puerto de Barcelona, donde se estrenó en **noviembre** de la mano de la naviera Ignazio Messina. La compañía castellanense, que cuenta con una delegación en Valencia, consignó su primer barco en el Puerto de Barcelona, el "Jolly Perla", de Ignazio Messina, naviera de la que Gimeno Marítimo es agente general para toda España.

GLOBAL AVIATION

Global Aviation fue designado nuevo agente general de ventas de carga (GSA) en España de la compañía aérea venezolana Aerolíneas Estelar Latinoamérica. Este nuevo acuerdo de representación coincidió con el inicio de los vuelos directos de Estelar con España, mediante la implementación de una ruta que conecta Madrid con la capital de Venezuela y que arrancó el 14 de **diciembre**.

GLOBAL CARRETILLAS



Julián Val, Amparo Ramírez, Sonia Cardoso y Gustavo Toledo, de Global Carretillas.

De "profesional a profesional" era el lema que Global Carretillas presentó en Madrid en la feria Logistics como una declaración de intenciones: "ofrecer a los profesionales del sector la mayor

seriedad, cercanía y profesionalidad en el trato como proveedor de equipos de manutención y almacenaje". Como distribuidor de maquinaria nueva de la marca Heli para todo el territorio español, Global Carretilas expuso en el salón la serie EFG, de tres y cuatro ruedas, con mástiles de elevación de hasta 6,5 metros.

GLOBAL LEAN



César Balagué, jefe de Proyectos de Global Lean y Eva Moreno, responsable comercial de formación de Global Lean.

La empresa especializada en consultoría, formación, asesoramiento e implantación de mejora de procesos en la cadena de suministro mediante herramientas de mejora continua, Global Lean presentó en la feria ENCAJA de Valencia su nueva área de negocio: el Lean Shop, que nacía con la intención de ofrecer nuevas posibilidades de mejora de procesos, es todo lo que tiene que ver con la gestión visual. Además, Global Lean impartió en ENCAJA una conferencia sobre "Casos de Éxito en la Cadena de Suministro", con los puntos claves que permiten a las compañías aumentar su competitividad en la actual cadena de suministro.

GLOBELINK UNIEXCO



Joaquim Pueyo, presidente de Globelink Uniexco; Alfonso Martínez, director general de Cilsa; y Silvia Pueyo, CEO de Globelink Uniexco.

Globelink Uniexco prorrogó la ubicación de su sede central en la ZAL de Barcelona por otros diez años según el acuerdo firmado en **marzo** con Cilsa, la compañía gestora de la zona de actividades logísticas, que renovará la imagen de las instalaciones del NVOCC según sus necesidades actuales. En **abril**, Joaquim Pueyo, fundador y máximo responsable de Globelink Uniexco, llamó a los transitarios que aún no estaban asociados a ATEIA-OLTRA Barcelona a formar parte de la entidad. Además, Globelink Uniexco fue una de las empresas que colaboró en la recaudación de fondos para la construcción del Pediatric Cancer Center de Sant Joan de Déu y entró en el Grupo HNA tras la adquisición de CWT.



operations@rudderlogistics.eu | www.rudderlogistics.eu

Barcelona: T (+34) 936 114 050	ops-bcn@rudderlogistics.eu
Tarragona: T (+34) 977 082 256	ops-tgn@rudderlogistics.eu
Castellón: T (+34) 670 603 163	ops-cst@rudderlogistics.eu
Sagunto: T (+34) 960 610 632	ops-sag@rudderlogistics.eu
Valencia: T (+34) 960 610 632	ops-vlc@rudderlogistics.eu
Cartagena: T (+34) 662 949 695	ops-ctg@rudderlogistics.eu
Algeciras: T (+34) 956 102 750	ops-alg@rudderlogistics.eu
Huelva: T (+34) 959 251 453	ops-huelva@rudderlogistics.eu

SERVICIOS TÉCNICOS
SOLDADURA, CAMBIOS DE CADENA Y ANCLA
PRUEBAS DE CARGA, LIMPIEZA DE BODEGAS
ELECTRICIDAD, ELECTRÓNICA
MECANIZACIÓN, PROYECTOS ESPECIALES
WORKBOATS

SERVICIOS AUXILIARES
SERVICIOS DE LANCHAS Y BARCAZA
SERVICIOS MÉDICOS,
ALQUILER DE MATERIAL ESPECIAL, RECEPCIÓN
ALMACENAJE Y TRANSPORTE DE PERTRECHOS,
ASISTENCIA A TRIPULACIONES, SEGURIDAD

GLS



GLS mostro en marzo en eShow Barcelona el refuerzo de su red.

GLS, empresa logística dedicada en exclusiva a ofrecer servicios de paquetería estándar de alta calidad, estuvo presente en **marzo** en la novena edición del evento eShow Barcelona, el principal punto de encuentro para los profesionales del eCommerce. La compañía europea, que se encontraba inmersa en la integración con ASM, empresa española de paquetería a la que adquirió a mediados de 2016, aprovechó su presencia en este certamen para mostrar al público el fortalecimiento de su red nacional en España, tras haber incrementado su capilaridad en nuestro país.

GONZÁLEZ GAGGERO



José Luis Gutiérrez, director de Aduanas y responsable OEA de González Gaggero.

La compañía transitaria González Gaggero, con más de cien años de experiencia en el sector y cuya sede central se encuentra en Algeciras, desarrolló una aplicación informática para gestionar y controlar el tráfico de las operaciones de régimen aduanero de perfeccionamiento pasivo (RPP) denominada "MaresRPP". Además, la empresa se estableció en Motril para aprovechar las conexiones con el norte de África, aprovechando las rutas marítimas con Melilla, Nador, Alhucemas y Tánger, y que desde

otro punto del Mediterráneo sería más difícil.

GOODMAN



Goodman Group inició el 1 de febrero las obras de su tercer desarrollo inmobiliario en el polígono industrial Can Margarit en Sant Esteve Sesrovires (Barcelona).

Goodman Group inició el 1 de **febrero** las obras de su tercer desarrollo inmobiliario en el polígono industrial Can Margarit en Sant Esteve Sesrovires (Barcelona) con la presencia de Jordi Baiget, conseller de Empresa y Conocimiento de la Generalitat de Catalunya; la alcaldesa de la localidad, Maria del Carme Rallo, e Ignacio García Cuenca, country manager de Goodman para España, entre otras personalidades. En **junio**, Goodman participó como expositor en el SIL para presentar sus numerosos proyectos. Según Ignacio García Cuenca, country manager de Goodman, la empresa presentaba "la consolidación del proyecto Can Margarit, que cuenta con 7.000 metros cuadrados disponibles de espacio logístico, incluyendo 300 metros cuadrados de oficinas en dos plantas, con una ubicación estratégica". La compañía finalizó el año registrando un sólido rendimiento, aprovechando las condiciones favorables del mercado inmologístico en España.

GPF CAPITAL

GPF Capital, vehículo independiente de capital privado creado con el objetivo de invertir en pymes en España, llevó a cabo en el segundo trimestre del año una inversión en la firma navarra Grupo Vicarli, una de las compañías líderes en España en el sector de la logística y el transporte, con el fin de potenciar su expansión.

GRANDI NAVI VELOCI



Ana Arévalo, commercial manager y responsable de SSS del Puerto de Barcelona; Giulio Libutti, director de ventas de pasajeros de GNV; Marina Orsini, especialista en marketing; Riccardo Ramoino, responsable de marketing de GNV, y Valerio Esposito, responsable de GNV en Barcelona.

La italiana Grandi Navi Veloci (GNV) presentó el 28 de **marzo** en Barcelona el nuevo enlace que proponía para el tráfico de Short Sea Shipping (SSS) desde este enclave. Se trataba de la línea marítima regular con la que preveía unir, a partir del 8 de **junio**, el Puerto de Barcelona y el marroquí de Nador. La línea, con salidas desde el enclave catalán cada seis días, estaba operada por el "GNV Atlas", un ferry con 161 metros de eslora y capacidad para transportar algo más de 1.300 metros lineales de carga rodada y un total de 2.500 pasajeros.

GRIMALDI



Eugenio Grimaldi, responsable de Líneas de Short Sea de Grimaldi Group (izquierda), y Guido Grimaldi, director comercial de Líneas de Short Sea de Grimaldi Group, en la feria Transport Logistic de Múnich.

Como compañía especialmente activa en el apartado promocional, y que apuesta por las ferias sectoriales como plataforma de negocio, tras exponer en ferias como Fruit Logistica de Berlín o BreakBulk Europe de Amberes, entre otras, la asistencia a Transport Logistic supuso para Grimaldi Group otra cita de referencia, siendo esta vez la quinta ocasión consecutiva en la toma parte. Como subrayaron Eugenio Grimaldi, responsable de Líneas de Short Sea de Grimaldi Group, y Guido Grimaldi, director comercial de Líneas de Short Sea de Grimaldi Group, la compañía anunció un ambicioso plan inversor para operar la flota más sostenible del mercado. La actualidad informativa de Grupo Grimaldi fue prolija en buenas noticias. Así, fue reconocido por General Motors como Proveedor del Año 2016; amplió sus destinos a México con un nuevo servicio ro-ro directo a Veracruz; reafirmó su compromiso medioambiental con su adhesión a la Global Industry Alliance (GIA); desplegó el "Grande Baltimore" en su servicio Mediterráneo-América del Norte; anunció la construcción de seis buques "verdes" de última generación y la segunda escala semanal en su servicio entre Barcelona y Tánger.


GRUPO ALONSO




Sixte Cambra (APB), Jorge Alonso (Grupo Alonso) y José Llorca (OPPE) en la presentación de la plataforma logística de Grupo Alonso en Barcelona, en la zona ferroviaria de Can Tunis.

Grupo Alonso entró de lleno en la era intermodal con la puesta de largo, el 1 de **junio**, de su plataforma logística en Barcelona, ubicada en la zona ferroviaria de Can Tunis. Jorge Alonso, presidente del grupo, destacó en la presentación de esta instalación, única fuera del Puerto de Barcelona con ancho UIC, que es necesario "subir al tren de la sostenibilidad de manera conjunta y sin perder de vista los requerimientos del mercado, que pasan por la eficiencia, la rapidez y el precio". En otro orden de cosas, Grupo Alonso mostró en setiembre en Tallin (Estonia) su Plan Logístico Global en el marco del ciclo de conferencias "Connecting Europe".


GRUPO SALGAR




Transporte terrestre de contenedores



Delegaciones




 CONTRATAS Y TRANSPORTES S.L.
salgar.sl.com

GRUPO AMAC

Grupo AMAC, compañía especializada en gestión de flotas, estrenó instalaciones en el área logística de Barcelona, muy cerca de infraestructuras como el puerto de la capital catalana, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) o la Zona Franca. AMAC inauguró una nave de 6.000 metros cuadrados de superficie a la que trasladó el taller que tenía hasta la fecha en el polígono Pratenc, en el Prat de Llobregat, ampliando tanto capacidad como servicios.

GRUPO ARNEO



Grupo Logístico Arnedo acreditó con la obtención de la certificación EMAS su compromiso con la gestión medioambiental.

El director general de Calidad Ambiental y Agua de La Rioja, José María Infante, entregó el 19 de **diciembre** al gerente de Grupo Logístico Arnedo, Javier Arnedo, el certificado de adhesión al Registro Europeo EMAS, que reconoce su "esfuerzo continuo para aplicar mejoras en la gestión medioambiental". Grupo Arnedo se convertía así en el primer grupo riojano de transporte en incorporar esta herramienta voluntaria diseñada por la Comisión Europea. Grupo Arnedo fue noticia también en 2017 por la adquisición de 40 nuevas unidades Scania y de 20 nuevas cisternas alimentarias con las completaba una oferta logística integral.

GRUPO ASTRE

El Grupo ASTRE organizó en **noviembre** en el Principado de Mónaco una nueva edición de su Congreso Anual, coincidiendo con la celebración de su 25º Aniversario. En esta ocasión, la asociación enmarcó el encuentro en un entorno pensado para el intercambio, la cooperación y el desarrollo empresarial y emprendedor de los transportistas de toda Europa.

GRUPO CALICHE



David Martínez Miralles, gerente de Grupo Caliche (centro), junto al equipo de la compañía en su stand de Fruit Logística.

La empresa murciana Grupo Caliche, que concentra el 70% de su actividad en la prestación de servicios logísticos y de transporte, con especial atención a los productos hortofrutícolas, sumó en 2017 un total de 17 participaciones consecutivas como expositor en la feria Fruit Logística de Berlín. Como señalaba su gerente, David

Martínez, la estratégica apuesta por el modo marítimo le había permitido a la empresa llevar sus servicios a 27 países, entre los que se encuentran mercados claves como Sudáfrica, Sudamérica, Estados Unidos, China o Dubai, entre otros.

GRUPO CLASQUIN



Pedro Páez, pricing manager de Grupo Clasquin en España, y Eduardo Alemany, director comercial de Grupo Clasquin en Valencia.

Tras el estreno de su nueva sede central en Barcelona y el nombramiento de Juan Carlos Millán como country manager de Grupo Clasquin en España, la firma continuó llevando a cabo acciones destinadas a potenciar su crecimiento en este mercado. Así, Grupo Clasquin reforzó su estructura directiva con dos nuevas incorporaciones: Pedro Páez, pricing manager de la compañía en España, y Eduardo Alemany, director comercial en Valencia.

GRUPO CRIT

Grupo Crit, colaborador global de recursos humanos presente en 15 países, cuenta desde 2015 con una división especializada en puertos con profesionales de dilatada experiencia en la selección y contratación de perfiles específicos para la actividad portuaria. Matías Sánchez, director de Puertos de Grupo Crit y Consuelo Pérez, directora de Formación Región Cataluña y Levante de Grupo Crit, analizaron la adaptación de la empresa a las transformaciones que vivía el sector.

GRUPO DAVILA



Grupo Davila conmemoró los 100 años de la compañía corriendo una media maratón en Vigo el primer fin de semana de abril.

Grupo Davila conmemoró los 100 años de la compañía corriendo el primer fin de semana de **abril** una media maratón. Los profesionales de Grupo Davila participaron en la Vig-Bay XVIII que se realiza en Vigo todos los años. Un equipo de 50 corredores de distintas oficinas y empresas del Grupo participaron en la cita viajando desde Madrid, Vigo, Barcelona, Bilbao, México, Argentina y Chile.

GRUPO DIARIO



María José Salvador, consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana, protagonizó el 25 de octubre el primer Desayuno Informativo de Diarrio del Puerto en Castellón.

María José Salvador, consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana, protagonizó el 25 de **octubre** el primer Desayuno Informativo de Diarrio del Puerto, celebrado en el Gran Casino del recinto portuario de Castellón, ante un auditorio de más de un centenar de profesionales del sector logístico, representantes institucionales y medios de comunicación. La propia consellera aseguró que iniciativas como la de Diarrio del Puerto "nos permiten escuchar directamente al sector y conocer de primera mano sus inquietudes. Felicitó a la empresa, animando a seguir desarrollando este tipo de acciones. Con la apertura de esta nueva vía de comunicación, en vivo y en directo, Diarrio del Puerto volvió a dar un paso adelante en su condición de referente informativo para los profesionales del sector logístico.

TRANSLEVANTE
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

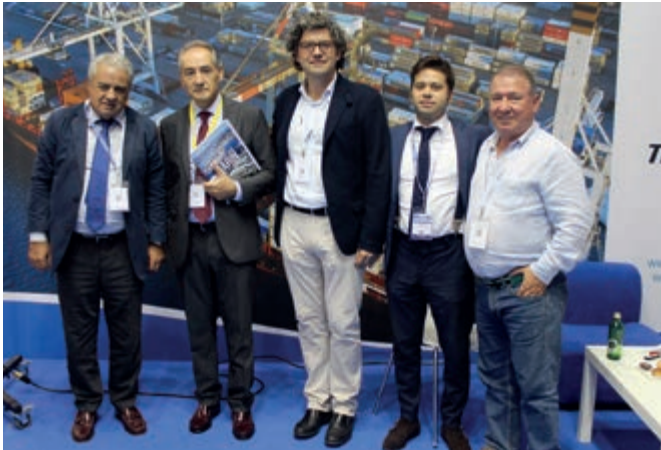
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
terrestres-aéreos-marítimos
ADUANAS = 21st Century land-air-sea

Dr. J.J. Dómine, 14-2º-3ª • 46011 Valencia (España) • Tel. 963 165 900 - Fax 963 671 255 - tliv@translevante.es • www.translevante.es

GRUPO MIQUEL

Grupo Miquel, experto en distribución alimentaria en España con más 90 años de experiencia, apostó por su consolidación y expansión en toda España con una plataforma logística en Torrejón de Ardoz (Madrid). El centro, que generaría la creación de más de 100 nuevos puestos de trabajo, dispone de una superficie de 21.000 metros cuadrados y tenía previsto empezar a operar a principios de 2018.

GRUPO PEREZ TORRES



Directivos del Puerto de Marín se entrevistaron en Conxemar con los miembros de la familia Pérez Torres.

El Grupo Pérez Torres, uno de los principales operadores portuarios de la península, repitió presencia en Conxemar con el objetivo de mostrar al público todo su potencial para la logística del frío. La empresa, que cuenta con diversas delegaciones en España, Portugal y China, opera su propia terminal de contenedores en el puerto pontevedrés de Marín, desde donde ofrece conexiones a escala internacional. Para el tráfico refrigerado, la terminal cuenta con más de 500 tomas para contenedores reefer.

GRUPO SESÉ



Seat reconoció la labor de innovación de Grupo Sesé y su dron autónomo.

La empresa de transporte por carretera y servicios logísticos Sesé completó el 20 de **diciembre** la primera ruta de ida y vuelta en España de un "DUO Tráiler", camión de 31,75 metros de longitud y 70 toneladas de masa máxima autorizada (MMA). La empresa ya lideraba a comienzos de año la implantación de los servicios de transporte de mercancías por carretera de megacamiones en España con un total de seis rutas estables y la utilización de hasta 15 megacamiones. Por otra parte, cabe destacar también que Sesé paso a gestionar la logística de la nueva planta de Volkswagen en Argelia y que otro fabricante de automóviles, Seat, reconoció su labor de innovación y su dron autónomo.

GRUPO STIER



La CEO del Grupo Stier, Ida Stier; presentó el Primer Foro Oil & Gas de las Islas Canarias.

El Grupo Stier, en colaboración con PROEXCA y SPEGC, organizó el Primer Foro Oil & Gas de las Islas Canarias que tuvo lugar los días 16 y 17 de **marzo** en el marco de la celebración en Gran Canaria de la 15ª Asamblea General de Centros de Formación Opito. El Foro reunió en Las Palmas a más de 140 representantes del sector offshore procedentes de 22 países. El 60% de los participantes eran consultores e inversores que llegaron a las islas para conocer sobre el terreno qué posibilidades de negocios ofrecen.

GRUPO TOTAL

El distribuidor de neumáticos Grupo Total inauguró un centro logístico en Cornellà de Llobregat (Barcelona) para dar servicio a diversas poblaciones de las provincias de Barcelona, Girona, Tarragona, Lleida, Zaragoza y Castellón. La compañía, con sede en Cabaniillas del Campo (Guadalajara), continuaba así con su proceso de expansión, dando cobertura a la zona noreste de la Península.

GRUPO TRANSONUBA (GTO)

El Grupo Transonuba S.L. (GTO) y Álava Agencia de Desarrollo (AAD) alcanzaron un acuerdo para que la empresa de transporte adquiriera una parcela de 7.000 metros cuadrados en el polígono industrial de Agurain, dándole así un impulso importante a la base logística con la que contaba el grupo onubense en la Llanada. Con la adquisición y reforma de las instalaciones en Salvatierra de unos 21.000 metros cuadrados, GTO perseguía alcanzar varios objetivos fundamentales para cumplir con el plan estratégico que ha diseñado la compañía.

GUILLÉN GROUP

Guillén Group, que comercializó 750 semirremolques y matriculó 639 en el mercado nacional en 2016, tuvo también un ejercicio positivo en 2017, ya que, entre otros encargos, suministró seis nuevos semirremolques lona corredera modelo G-LIG a T. Illán; comenzó la entrega de su nuevo semirremolque B-Link para combinaciones euro modulares; anunció la próxima entrega de 25 nuevos semirremolques G-LIG a Truck & Wheel; completó su catálogo con el lanzamiento de su portacontenedores extensible; entregó 10 nuevos semirremolques de Guillén DFV a Transdina-TSB y otros 10 a Grupo Fuentes.

GV SEA FREIGHT

La transitaria GV Sea Freight, especializada principalmente en logística textil y gestión de transporte de prenda colgada, continuó con la expansión de su negocio a escala internacional gracias al inicio de operaciones en Bangladesh, Myanmar y Pakistán. La empresa, con sede en Barcelona, ya operaba en otros países del continente asiático como Camboya, China, India y Vietnam en colaboración con sus socios locales.

HAIZEA WIND



Haizea Wind afianzó al Puerto de Bilbao como un referente internacional en la industria eólica.

La energía eólica, y más concretamente la energía eólica marina u offshore, atravesaba un dulce momento a escala global, lo que se hizo patente el 17 de julio en el puerto de Bilbao de la mano de la empresa Haizea Wind, ligada a la burgalesa Tecnoaranda, que anunció el inicio de las obras de construcción de su nueva planta de fabricación de torres eólicas marinas sobre una superficie de unos 77.000 metros cuadrados en el muelle AZ-2 en Zierbena.

HAMBURG SUD



Matthias Müller, presidente de Volkswagen AG; Ottmar Gast, presidente de Hamburg Süd, y Francisco Javier García Sanz, responsable de Compras de Volkswagen AG, en la entrega a la naviera alemana del premio Volkswagen Group 2017.

Desde el 1 de diciembre, Hamburg Süd Group paso a formar parte de Maersk Line y, por lo tanto, a ser una filial del líder mundial en el transporte marítimo de contenedores. A comienzos de año ambas empresas habían firmado un slot agreement según el cual la naviera alemana ocuparía espacios de la danesa en los servicios que mantiene la alianza 2M entre el este y el oeste del planeta. Dr. August Oetker KG y Maersk Line A/S habían formalizado el 14 de marzo el acuerdo de compraventa de Hamburg Süd, en virtud del cual la primera se desprendería de sus actividades en el negocio marítimo, que serían asumidas por la naviera danesa. En otro orden de cosas, Hamburg Süd fue galardonada con el premio Volkswagen Group 2017, con el que la mayor corporación del automóvil del mundo reconocía a sus mejores proveedores por su fuerza innovadora, calidad de producto, competencia en desarrollo, sostenibilidad y gestión profesional de proyectos.

A LONG WAY TOGETHER

PORT KING PLUS

- Profunda banda de rodadura y robustos tacos
- Larga vida del neumático
- Elevada resistencia a las grietas por esfuerzo

BKT
GROWING TOGETHER

bkt-tires.com

Capitol
Airline Services
GENERAL SALES SERVICES AGENT

CENTRO DE CARGA AÉREA DE MADRID BARAJAS
EDIF. SERVICIOS GENERALES OFIC. 409
28042 MADRID
Tel. 91 748 20 10 - Fax 91 748 20 11
madrid@capitol-aircargo.es
barcelona@capitol-aircargo.es

ESPAÑA :
MADRID : 91 748 20 10
BARCELONA : 93 378 84 78

www.capitol-aircargo.es

HANJIN SHIPPING

Un tribunal de Corea del Sur dictó el 17 de **febrero** la liquidación de la naviera Hanjin Shipping poniendo fin así a 40 años de historia de la que llegó a ser la séptima línea marítima del mundo y un emblema del país asiático en el sector del transporte marítimo de contenedores. La compañía fundada en 1977 y que desde el 31 de **agosto** de 2016 se encontraba en situación de administración judicial fue declarada oficialmente en quiebra por la Corte del Distrito Central de Seúl.

HAPAG LLOYD



Javier de la Concepción, de la oficina de Hapag Lloyd en Valencia (izquierda) e Iñaki Elorriaga, de la oficina de Madrid, en la feria Fruit Logística de Berlín.

Tras completar en 2016 la adquisición de la chilena CSAV, Hapag Lloyd hacía a comienzos de año un balance satisfactorio de dicho proceso, que se llevó a cabo según los planes previstos. La integración de las actividades de CSAV permitió ampliar significativamente el portafolio de servicios de Hapag Lloyd especialmente en el mercado sudamericano, con un importante peso en el segmento reefer. Otra importante novedad fue la del proceso de integración de la naviera UASC, que culminó el 1 de **diciembre** y con el que la compañía alemana confiaba reforzar su posicionamiento en Middle East. La naviera alemana protagonizó numerosas informaciones en 2017, comenzando en **enero** con el bautizo de su segundo buque de 10.500 TEUs; la inclusión, en **febrero**, de una segunda escala en Valencia en su servicio con el Golfo de México; la ampliación en **mayo** de su capital en 400 millones de dólares para fortalecer su posición financiera; el bautizo del "Guayaquil Express", de 10.500 TEUs, o su apuesta por el mercado reefer con un pedido de 7.700 nuevas unidades.

HAYA REAL STATE

HAYA Real Estate (HAYA RE), empresa española de servicios de gestión del crédito promotor y activos inmobiliarios, lanzó al mercado una selección de más de 160 parcelas industriales que sumaban 746.000 metros cuadrados. La oferta se completaba con más de 370 naves industriales cuya superficie construida ascendía a 610.000 metros cuadrados. Se trataba de garantías hipotecarias de préstamos y activos adjudicados en propiedad de dos de sus principales clientes: Bankia y Sareb.

HERMANOS MARÍN

Hermanos Marín, empresa especializada en transporte frigorífico internacional afincada en Murcia, añadió a su flota siete nuevos vehículos Renault Trucks de la Gama T. Concretamente, del modelo Renault Trucks T480 Sleeper Cab, equipadas con el pack Fuel Eco. Tras más de 55 años de actividad en el sector, esta empresa familiar consiguió consolidarse como una compañía solvente, especializada en el transporte frigorífico internacional.

HERMES PROPERTIES



De izquierda a derecha: José Manuel Costa (InmoKing Real Estate), Jorge Pomar (InmoKing Real Estate), Sergio Valero (Delta Asesores) y Floren González (Delta Asesores).

Valencia acogió el 27 de **febrero** la presentación de Hermes Properties, una sociedad inversora en inmuebles comerciales con inquilinos de primer nivel en formato de coinversión a través de la aportación de capital de todo tipo de inversores. La gestora encargada de la obtención del producto, el diseño de la estructura societaria y la gestión de los activos, nació a través de la alianza de la consultora inmobiliaria InmoKing Real Estate y de la asesoría Delta asesores.

HG PATRIMONIAL

La firma murciana HG Patrimonial asumió la comercialización del Parque Logístico del Sureste, situado junto al nuevo Aeropuerto Internacional de Murcia, en Corvera, y desarrollado por Hispavima HVM, con más de un millón de metros cuadrados de suelo bruto, que acogerán un complejo de naves industriales y logísticas de 420.000 metros cuadrados sobre una superficie de parcelas netas edificables de casi 600.000 metros cuadrados.

HIDMO CONSULTORES



Lourdes Morales, directora de HIDMO, en la feria ENCAJA de Valencia.

HIDMO, empresa experta en asesoramiento de gestión aduanera y consultoría OEA, aprovechó la feria de ENCAJA para presentar a los importadores y exportadores su programa informático AtGA, "el primer asesor telemático de la gestión aduanera", según su directora, Lourdes Morales. En **junio**, HIDMO Consultores participó en la cuarta edición de IMEX, feria de Negocio Internacional e Inversiones de la Comunitat Valenciana, en una mesa redonda dedicada al mercado de Estados Unidos, en la que aportó sus conocimientos como experta en gestión aduanera y en la certificación Operador Económico Autorizado (OEA).

HOEGH

El muelle de Raos 8 de la terminal ro-ro del puerto de Santander acogió a finales de **septiembre** una vistosa operación "pionera en España y utilizada tan solo una vez más en el mundo", según

la Autoridad Portuaria de Santander. Tres unidades de tranvía de la marca Alstom, vendidas por el Consorcio de Transporte de Madrid con destino a Adelaida (Australia), quedaron estibadas en la cubierta principal del buque "Höegh Target" sobre seis mafis diseñados especialmente para el transporte de unidades ferroviarias.

HUTCHISON PORTS



Darío Emilio Trimarco, gerente de operaciones de Bactssa; Javier Vidal, director de operaciones de BEST; Carlos Larghi, director general de Bactssa; Guillermo Belcastro, director general de BEST; y Aldo Moroz, director de la terminal de Hutchison en Buenos Aires.

El grupo Hutchison expresó por el Puerto de Buenos Aires y por Sudamérica, teniendo previsto optar a una licitación del puerto argentino que se esperaba para principios de 2018. Así lo confirmaba en **noviembre** Carlos Larghi, director general de Buenos Aires Container Terminal Services SA (Bactssa), la terminal que Hutchison tiene en el puerto argentino. Asimismo, a finales de año Hutchison Ports compraba el 50% de TMA Logistics y potenciaba de esta manera su actividad en Ámsterdam y Amberes.

HUTZ & POSNER



Lucía Lorenzo fue nombrada responsable de Logística de Hutz & Posner.

Hutz & Posner, consultora dedicada a la búsqueda y selección de talento para posiciones de alta dirección y mandos intermedios, nombró a Lucía Lorenzo Sánchez nueva responsable de la División de Logística, Transporte y Supply Chain. Su nombramiento reflejaba el fuerte crecimiento de la compañía. La amplia experiencia y conocimientos de Lucía fue un factor clave para Hutz & Posner para garantizar el reclutamiento de los mejores talentos para sus clientes.

- NACIONAL E INTERNACIONAL
- ADR EXPLOSIVOS
(GESTIÓN DOCUMENTAL)
- REEFERS
- TRANSPORTES ESPECIALES
- OT 4299-1

COPITRANS S.L.
TRANSPORTE de CONTENEDORES

CENTRAL:
Avda. Manuel Soto Ingeniero 15-4º B
46024 VALENCIA
Tel. 902 16 06 71 - Infoport 70000
Fax 96 356 41 68
copitrans@copitrans.com
trafico@copitrans.com

DELEGACIONES:
MADRID-COSLADA:
Tel. 91 670 86 98
trafico.mad@copitrans.com

ALGECIRAS-CÁDIZ-SEVILLA:
Tel. 95 610 20 45
trafico.sur@copitrans.com

www.copitrans.com

CRS
Leading air cargo Business
General Cargo Sales Agent

Experiencia y profesionalidad

Cubrimos toda la Península Ibérica

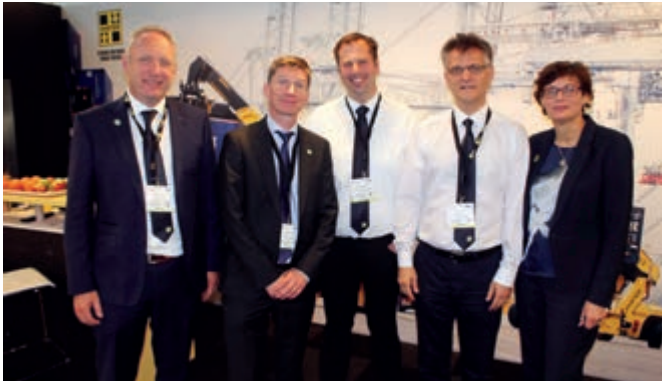
MÁS DE 20 AÑOS A SU SERVICIO

BARCELONA | 93 188 86 90 | barcelona@crsairlines.com
MADRID | 91 133 25 77 | madrid@crsairlines.com
DELEGACIONES: Bilbao - Valencia - Lisboa - Porto

902 100 312

www.crsairlines.com

HYSTER



El fabricante holandés de equipos y maquinaria de elevación Hyster participó en una nueva edición de TOC Europe con importantes novedades.

Hyster Europe expuso en el marco de las sesiones técnicas TECH TOC de la feria TOC Europe en Ámsterdam un proyecto para electrificar los manipuladores de contenedores llenos y los manipuladores de vacíos de alta capacidad 11T, con la exposición de Jan-Willem van den Brand. El responsable de Hyster explicó en relación a los manipuladores electrificados, que se prevé que las terminales sean capaces de electrificar sus flotas de carretillas pesadas y producir así cero emisiones, al tiempo que lograrán un completo cambio de rendimiento en un futuro próximo.

HYUNDAI MERCHANT MARINE



Desde la izquierda: Søren Skou, CEO de Maersk; Yoo Chang-keun, CEO de HMM; Diego Aponte, CEO de MSC, en la firma del acuerdo de cooperación estratégico con la alianza 2M.

La naviera coreana Hyundai Merchant Marine (HMM) firmó el 16 de **marzo** un acuerdo de cooperación estratégico con la alianza 2M que forman Maersk y MSC. La ceremonia de la firma para constituir la "Cooperación Estratégica 2M + H" se llevó a cabo en presencia de una veintena de personas directamente involucradas en dicho acuerdo, entre las que se encontraban los respectivos CEO de las tres navieras: Yoo Chang-Keun (HMM), Søren Skou (Maersk) y Diego Aponte (MSC). Asimismo, HMM añadió firmó con Daewoo la construcción de hasta 10 buques; probó la aplicación del Internet de las Cosas en el transporte de contenedores reefer; completó su primer viaje piloto con la utilización de la tecnología "blockchain", a la que situó junto a la formación como sus ejes de acción paa 2018.

IAG CARGO

IAG Cargo, compañía área de transporte de mercancías perteneciente al Grupo IAG y que aglutina las bodegas de carga de las aerolíneas Iberia y British Airways, entre otras, confirmó el lanzamiento de su nuevo servicio con aviones cargueros entre el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y el Aeropuerto de Basilea. La nueva ruta se incorporó para satisfacer la demanda del pujante sector farmacéutico de Suiza, siendo desarrollada por un avión B-757/200F, operado por Cygnus Air.

IBERCÓNDOR BARCELONA



Ibercórdor se expandió a Latinoamérica con la apertura de una delegación en México.

El operador logístico Ibercórdor inició 2017 con previsión de aumentar un 70% su actividad de consultoría, gracias a la incorporación de una nueva área de desarrollo dentro de este servicio, la gestión de procesos de aduanas y comercio exterior, que pasó a dirigir Antonio de la Ossa, director general de la compañía. Otro hito importante de Ibercórdor el pasado año fue la apertura de su delegación en México, lo que suponía un importante paso en su expansión a Latinoamérica. La apertura de esta primera delegación de Ibercórdor se efectuó junto al operador logístico del sector de la moda y del e-commerce, Logisfashion.

IBERIA

Iberia celebró el domingo el 90 aniversario de su fundación con una exhibición aérea en el aeródromo de Cuatro Vientos, donde operó el primer vuelo de la aerolínea el 28 de **junio** de 1927. Mientras tanto, Iberia Airport Services siguió renovando su flota de equipos en su calidad de operador handling, con más de 650 nuevos en el primer semestre del este año, con lo que en los dos últimos años había renovado más del 50% de sus equipos motorizados.

IBERTRANSIT



Pepe Moreno, Cristina García, Juan Carlos Serrano, Xavier Saldes y Sonia Galeote, en el stand de Ibertransit en el SIL.

La presencia en el SIL era una cita obligada para Grupo Ibertransit ya que continuó reafirmando su fuerte apuesta por la internacionalización. Anteriormente estuvo presente en Transport Logistic de Múnich con stand propio, feria que les permitió celebrar múltiples encuentros de interés con clientes y proveedores. Por otra parte, la compañía apostó por crecer en la logística integral para eventos, para lo que dispuso de un departamento de expertos especializado para diseñar servicios integrales de logística y transporte para este tipo de acontecimientos.

ICONTAINERS



República Dominicana marco el inicio de la expansión de iContainers por Latinoamérica. Iván Tintoré y Carlos Fernández, fundadores de iContainers.

iContainers, transitaria española que opera exclusivamente online, abrió delegación en República Dominicana para atender las necesidades relacionadas con los servicios de transporte de mercancías de los exportadores e importadores en el país. Entre otras iniciativas, iContainers lanzó un sistema proactivo de notificaciones sobre el estado de las cargas; ficho a Carlos del Corral para desarrollar servicios basados en la tecnología y facilitó los trámites de la exportación vía marítima.

ICP LOGÍSTICA



ICP celebró el 15 de junio en Madrid sus 20 años en el sector de la logística y la distribución.

El 15 de **junio** la Real Fábrica de Tapices de Madrid acogió el evento de celebración de los 20 años de ICP en el sector de la logística y distribución. El acto reunió a 400 asistentes entre los que se encontraban los principales aliados estratégicos de la compañía así como los medios más destacados del sector y los profesionales que forman el equipo de ICP Logística. El CEO de la compañía, Rafael Lusarreta, destacó la innovación tecnológica como pilar fundamental para la construcción de un nuevo modelo logístico.

ID LOGISTICS

El operador logístico ID Logistics registró en el primer semestre de 2017 un crecimiento de casi el 43% y un beneficio de 9,8 millones de euros, anunciando que la integración de Logiters en España y Portugal ya había finalizado tras su adquisición en **septiembre** de 2016. En el primer semestre del año los ingresos del Grupo ID Logistics se situaron en 658 millones de euros, lo que suponía un

EMPRESAS MASQUES 1890

TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890

CONSIGNATARIOS DE BUQUES – ESTIBADORES PORTUARIOS
OPERADORES LOGÍSTICOS – AGENTES DE ADUANAS
ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR – TRANSPORTISTAS – FORWARDERS

www.masiques.com

gimeno
marítimo

Desde 1902 en servicios de transporte internacional

Servicios Marítimos | Servicios Portuarios | Forwarding & Servicios Logísticos

Castellón
 Muelle Serrano Lloberas s/n.
 Apdo. Correos 82 - 12100 Grao de Castellón
 Tel.: 964 282 410

Valencia
 C/ Colón 20, 3º-7 - 46004 Valencia
 Tel.: 963 243 307

www.gimenomaritimo.com
info@gimenomaritimo.com

fuerte incremento del 42,8%. A lo largo del año, la empresa reforzó su cartera de clientes gestionando el e-commerce de Media Markt, como nuevo operador logístico en España de Duracell y de Lavinia en España. También asumió toda la gestión logística de Ybarra en su plataforma de Dos Hermanas (Sevilla) e incorporó nuevos camiones de gas y megatrucks.

IDP

El grupo de ingeniería IDP se adjudicó el proyecto de la Plataforma Logístico-Industrial de Teruel (PLATEA), diseñada como una plataforma intermodal para impulsar la revitalización económica de la zona de Teruel. Además, finalizó las obras de urbanización del sector Can Margarit en Sant Esteve Sesrovires (Barcelona), un desarrollo urbanístico para uso logístico-industrial con 17 parcelas de hasta 100.000 metros cuadrados y una inversión superior a los 27 millones de euros.

IGNAZIO MESSINA



Ignazio Messina apostó por la carga de proyecto para continuar el crecimiento alcanzado en 2016.

La naviera italiana Ignazio Messina, que cuenta con una importante red de servicios entre Europa y zonas de África y Oriente Medio, principalmente, y con una amplia flota de nuevos buques adaptados para todo tipo de cargas, incluidas cargas de proyecto y heavy-lift, participó como expositor en BreakBulk Europe, a donde desplazó un nutrido grupo de profesionales, entre los que se encontraban su director en España, Federico Spinnato, y la responsable de su oficina en Valencia, Dolores Cigalat. La compañía ratificó en Amberes su apuesta por la carga de proyecto para continuar el crecimiento alcanzado en 2016.

IMPROVEN



Sergio Gordillo, director general de Improven, en las nuevas oficinas que la compañía tiene en Valencia.

La consultoría Improven, fundada en 1999 y con oficinas en Valencia, Madrid, Barcelona y Vigo, y un equipo de profesionales de 55 personas, trasladó en verano su sede de Valencia a unas nuevas instalaciones de 450 metros cuadrados. Sergio Gordillo, su director general, recomendaba a las empresas "apostar por la gestión, elección y crecimiento invirtiendo en talento".

IN SIDE LOGISTICS



Equipo de In Side en la República Dominicana. Henry Hiraldo, director de la delegación, en el centro del grupo.

La compañía logística In Side Logistics, con sede central en Valencia y perteneciente a Vasco Catalana Group, reforzó su presencia en la República Dominicana y nombró a Henry Hiraldo, responsable de la delegación. Su incorporación suponía ampliar el abanico de servicios que In Side Logistics ofrece en la isla caribeña añadiendo un nuevo servicio de forwarder y de agencia para otros forwarders, con personal muy profesional y sobradamente cualificado.

INBISA

Inbisa, a través de su constructora Byco, finalizó la promoción delegada de la nueva nave logística de Goodman para Decathlon en Sant Esteve Sesrovires (Barcelona), con una superficie de 40.317 metros cuadrados. Además, construyó en San Fernando de Henares un centro logístico que será comercializado por GreenOak. También participó en la construcción de la planta de eólicos de Haizea Wind en el Puerto de Bilbao.

INCARGO

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao otorgó el 31 de **mayo** la autorización a Incargo Galicia S.L para el servicio comercial de consignación de buques, por un plazo de diez años. Esta empresa con cerca de dos décadas de experiencia, está presente en más de diez países y cuenta con una red de más de 20 oficinas distribuidas entre España, Italia, Marruecos, Panamá, Colombia, Perú y Brasil.

INCONSO



Representantes de INCONSO en Logistics: Josep Ugas Baulenas, Thomas Haus y Stephan Walser.

La empresa Inconso (Integration Consulting Software), especializada en software logístico, participó en **noviembre** en la feria Logistics donde presentó como principal novedad su producto Inconso POD (Proof of Delivery), orientado al seguimiento en tiempo real de la cadena de transporte y suministro. En el ámbito internacional Inconso estrenó sede principal, implantó en Ferros Puig su software de almacenaje y transporte y afianzó su presencia en el sureste asiático con su SGA inconsoWMS eXtended en Tailandia.

INFOPORT



Reunión de seguimiento de la implantación del sistema con las distintas áreas del Puerto de Tacoma, dirigida por José Oliver, director de Infoport.

Infoport ultimó en **enero** el proyecto de implantación de un nuevo software de gestión de terminales portuarias (TOS) en la alianza formada por los puertos de Tacoma y Seattle, la Northwest Seaport Alliance (NWSA). La puesta en marcha de este nuevo sistema, denominado Bellerophon, fue un éxito y recibió las felicitaciones de los operadores portuarios, principales usuarios del nuevo software.

INMO ARNEDO

El 14 de **noviembre** se formalizó la compraventa de tres nuevas parcelas en Parc Sagunt por un importe cercano a los 3 millones de euros, con lo que se superaban los 800.000 metros cuadrados de suelo vendido de este parque empresarial. Las empresas que en esta ocasión adquirieron parcelas fueron Gourmet Potato, Ecología y Protección Agrícola, de base tecnológica, e Inmo Arnedo, esta última dedicada al transporte y la logística.

INSIGNIA SHIPPING

Insignia Shipping, compañía perteneciente a Grupo Pérez y Cia, fue designada nuevo agente general de Sarjak Container Lines en España. Sarjak ofrece una solución alternativa a los buques convencionales, transportando las cargas sobredimensionadas en portacontenedores con tiempos de tránsito más cortos y competitivos. Insignia Shipping, con oficinas en diferentes puertos españoles, apostaba así por armadores especializados en cargas de breakbulk y de proyectos, como Yangtze Navigation, del Grupo Sinotrans y con servicio regular de breakbulk y de proyectos desde Far East a todo el mundo; BOCS, línea regular de breakbulk y proyectos desde Europa a WestAfrica, escalando en el Norte de España; y ahora con Sarjak Container Lines.

INTEGRA2

Integra2 se certificó con la ISO 14001-2015, que abarca tanto los servicios centrales de Integra2 como sus dos principales centros operativos (Barcelona y Madrid). Esta certificación reforzaba el compromiso de Integra2 y el Grupo Logista con el medioambiente y aseguraba la completa integración de la gestión ambiental con las estrategias de negocio.

INTERCONTAINER

El Boletín Oficial del Estado del 14 de **marzo** recogió la solicitud oficial de la empresa Intercontainer, S.A. a la Autoridad Portuaria de Valencia para el otorgamiento de una concesión administrativa para la ocupación de bienes de dominio público portuario, de una superficie de 30.723 metros cuadrados, en la ampliación Norte del puerto de Valencia. El objeto de la concesión era el depósito y mantenimiento de contenedores vacíos dry y frigoríficos por un plazo de ocho años.

sarosa
LOGÍSTICA

C/ De la Báscula, 7
P. I. Reva - Bassa (Sector 12)
E-46394 Ribarroja del Turia. Valencia.
gruposarosa@gruposarosa.com
T. +34 902 444 477
www.gruposarosa.com

ISV
INTER - SERVIS
VALENCIA, S. L.
25
AEO

www.inter-servis.com

Operador Económico Autorizado (OEA)
Almacén Aduanero Neutral
Recepción-Emisión de tránsitos
Estiba-Desestiba
ADT-Tipo A - DDA
Receptor TIR

- 9.000 m² de ALMACÉN
- 20 MUELLES de DESCARGA

Tel. 96 134 05 73 - Fax 96 134 10 94
46940 Manises (Valencia)
inter-servis@inter-servis.com

INTERGÉS

Intergés Dataware, empresa especializada en TIs para transitarios y agentes de aduanas, ultimaba a mediados de año las pruebas del SII (Suministro Inmediato de Información) para que la aplicación Transgés, en sus versiones para transitarios y agentes de aduanas, tuviera esta conexión de forma gratuita. Según la compañía, el sistema mantiene las conexiones con la AEAT de forma automática y "lo único que debe hacer el usuario es pulsar un click de ratón en un botón en la pantalla, para que una factura se envíe o cancele".

INTERGLOBO



Interglobo abrió oficina propia en España con el objetivo de consolidar y ampliar su negocio. José Luis Mercader, CEO y José Fuertes, General Manager, de Interglobo.

La multinacional Interglobo International Freight Forwarders, con sede en Génova, decidió dar un paso hacia adelante en el mercado español estableciéndose con casa propia en Valencia. Al frente de la nueva oficina se situaban José Fuertes y José Luis Mercader, dos profesionales con una larga trayectoria profesional, que cogían las riendas de este nuevo proyecto con grandes expectativas. "Lo primordial es recordar que Interglobo lleva operando en España desde hace más de 15 años, a través de agentes, y que es ahora cuando ha decidido abrir casa propia, porque consideran España como un mercado estratégico", explicaban José Fuertes, general manager, y José Luis Mercader, CEO de Interglobo.

INTERMODAL GLOBAL LOGISTICS

La compañía transitaria Intermodal Global Logistics, especializada en transporte intermodal internacional, comenzó a operar bajo el sello OEA el 4 de **marzo**. Gracias a este reconocimiento, afianzaba su compromiso con la protección, la seguridad y la confidencialidad hacia sus clientes en cada una de las etapas de la cadena logística. En **junio**, la compañía fue también noticia por gestionar con éxito el transporte de un catamarán de 17 metros de eslora entre México y Veracruz.

INTERMODAL SEA SOLUTIONS

La Autoridad Portuaria de Santander otorgó el 3 de **marzo** Intermodal Sea Solutions, S.L., una concesión para ocupar 10.000 metros cuadrados en el Espigón Central de Raos para la recepción y expedición de cargas, parking y transferencia entre vehículos de mercancía del tráfico portuario, y la instalación de una carpa de almacenamiento desmontable y módulos para oficinas.

INTERSAGUNTO TERMINALES

Intersagunto Terminales certificó su inscripción en el Registro de Huella de carbono del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, al tiempo que culminó el proceso de auditoría por parte de la entidad de certificación SGS que acreditaba la correcta implantación de su Sistema Integrado de Gestión. La terminal marítima polivalente del Grupo Alonso ya había obtenido las certificaciones ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001 y el sello de Operador Económico Autorizado (OEA). En **noviembre**,

la empresa comunicó formalmente su intención de abandonar su participación accionarial en la sociedad anónima de gestión de estibadores portuarios del puerto de Sagunto (SESASA-SAGEP).

INTRAMEDITERRÁNEO

La naviera Pioneer Shipping Container Lines anunció a comienzos de año su intención de enlazar a partir de **febrero** el Puerto de Barcelona con Túnez, Libia y Turquía. La naviera, cuyo agente general en España es Intramediterráneo, reforzaba así su presencia en España, incorporando al enclave de la capital catalana en la rotación de su servicio marítimo que enlaza con los puertos de Sfax (Túnez), Misurata (Libia) y Mersin (Turquía).

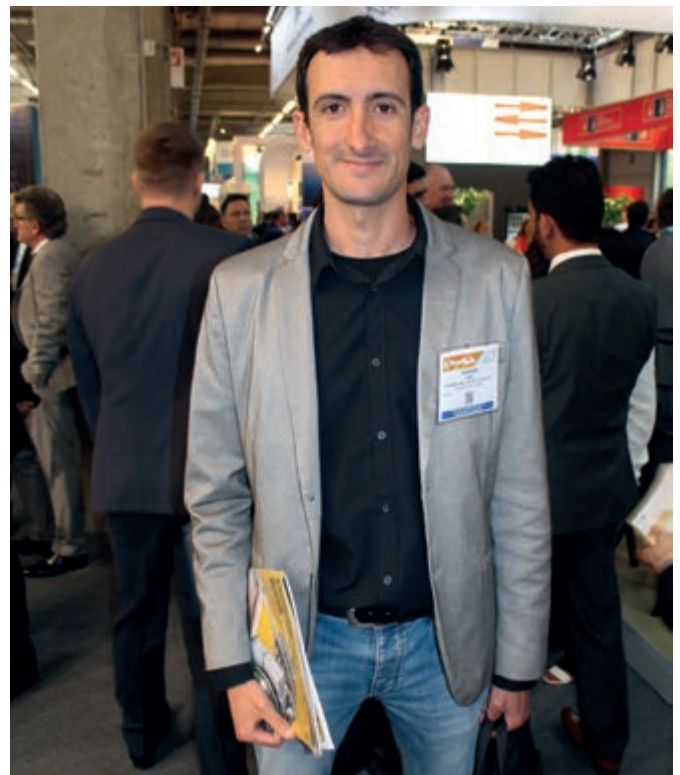
INTTRA

INTTRA, la plataforma electrónica mundial de transporte marítimo, anunció la adquisición de Avantida, compañía líder en el mercado europeo dedicada a la gestión de contenedores vacíos en el transporte marítimo. Avantida tiene su sede en Bélgica y actualmente está operativa en siete países europeos.

INVESCO

BNP Paribas Real Estate asesoró a Pavasal y a la gestora de fondos Invesco para desarrollar una plataforma logística en Abrera (Barcelona) alquilable a terceros sobre un suelo adquirido por Pavasal y vendido posteriormente a Invesco. Dicha plataforma logística contará con 49.500 metros cuadrados y estará finalizada durante la primera mitad de 2018.

IPCARGO



Ferran Prat, de la transitaria International Project Cargo (IPC) observó en la Break Bulk de Ambers un sector con mucha energía y elevada competencia entre operadores

Ferran Prat, de la transitaria International Project Cargo (IPC) aprovechó el día central de BreakBulk Europe 2017 para comprobar la evolución de un negocio "con mucha energía" y en que la competencia entre operadores cada vez es más elevada y con menores márgenes que hace unos años, debido a la presión que ejercen las industrias cargadoras, según expresó. Aun así, las perspectivas del negocio era óptimas y la visita a la feria de Ambers constituía una cita obligada "para ver y ser vistos".

ITI



Equipo de ITI en ENCAJA. De izquierda a derecha: Ignacio Galve, director de Desarrollo de Negocio; Adela Ruiz, directora de Sistemas de Optimización; y José Molina, del área de Desarrollo de Negocio.

El Instituto Tecnológico de Informática (ITI) eligió el certamen de ENCAJA para presentar los nuevos desafíos en materia de I+D, que llevaban a cabo desde el centro tecnológico, referente en el ámbito de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC). Meses después ITI anunció su incorporación al Comité Rector de la plataforma logística Logistop. De las candidaturas presentadas en **octubre**, la de ITI fue una de las seleccionadas para formar parte durante dos años de este órgano.

ITSAS GAS

Itsas Gas, compañía participada por el Ente Vasco de la Energía (49%), Remolcadores Ibaizábal (25,5%) y Naviera Murueta (25,5%),

anunció el inicio en 2018 del suministro de gas natural licuado (GNL) a buques en la zona del Cantábrico. Dicha empresa disponía del buque "Monte Arucas", que estaba siendo adaptado para que pudiera cumplir con su nuevo cometido con base en el puerto de Bilbao.

IVECO



Iveco, junto a los concesionarios Zona Franca Alari Sepauto (ZFAS) y Auto Distribución, organizó una jornada en noviembre en Sant Sadurní d'Anoia (Barcelona).

El gas natural, comprimido (GNC) o licuado (GNL), se postula como alternativa real a los combustibles tradicionales para el transporte profesional, según quedó de manifiesto en una jornada organizada en **noviembre** en Sant Sadurní d'Anoia (Barcelona) por el fabricante Iveco, en colaboración con los concesionarios Zona Franca Alari Sepauto (ZFAS) y Auto Distribución. Por otra parte, Saipa Motor, el concesionario oficial IVECO en la provincia de Valencia, celebró los días 21, 22 y 23 de **noviembre** en el puerto de Valencia una presentación de los vehículos pesados IVECO.

LOGITANKS
ESPECIALISTAS EN EL TRANSPORTE DE ISOTANKS

Transporte nacional e internacional
Transportes líquidos ADR
Material explosivo

SGAS
EQA 9001

C/ San Pere Alcantara nº 65, Entresuelo pta 4 y 5
(Esquina con Av. Juan Carlos I)
46900 Torrent - Valencia
Teléfono: 96 397 98 07
Tel. y Fax: 96 397 34 92 · Móvil: 649 15 90 27
trafico@logitanks.com · www.logitanks.com

mpg
logistics

OVER 30 YEARS
Offering global coverage in the supply chain

www.mpg.com.es

BARCELONA | BILBAO | MADRID | VALENCIA | LAS PALMAS | SANTA CRUZ DE TENERIFE | CUBA | COLOMBIA | REP. DOMINICANA

IXNET



Joan Núñez, responsable de desarrollo de negocio de Ixnet.

La compañía Ixnet mostró en primicia a los operadores logísticos de Argentina y Uruguay la nueva versión de su software Gestpark, una solución destinada a la gestión de terminales portuarias de vehículos y carga rodada. Joan Núñez, responsable de desarrollo de negocio de la compañía tecnológica, fue el encargado de mostrar las demostraciones de la nueva versión del software a las empresas del Cono Sur, que lo han acogieron con interés, según el propio Núñez.

JLL



JLL presentó en el SIL el informe research "La Nueva (R)evolución industrial".

La empresa de servicios profesionales y gestión de inversiones especializada en el sector inmobiliario JLL presentó en el SIL el informe research "La Nueva (R)evolución industrial". El objetivo del informe era el de destacar las principales tendencias que están cambiando las cadenas de suministro y los mercados inmobiliarios logísticos en toda Europa. JLL anunciaba también el nombramiento de Pere Morcillo como nuevo director del área Industrial y Logística de la consultora en España.

JOMAN LOGISTIC



Jose María Pérez y Pepe Jiménez, co-gerentes de JOMAN Logistic.

La empresa de servicios de transporte JOMAN Logistic inició el año con un nuevo servicio en su portafolio: una nueva ruta diaria con la zona centro que se sumaba a las que ya tenía con Catalunya,

Galicia y la Comunitat Valenciana. JOMAN Logistic ofrece servicios de transporte terrestre nacional para todo tipo de mercancías (cargas completas y fraccionadas, tanto de general como de ADR), almacenaje, grupaje de mercancías, descarga de contenedores, paletización y servicios logísticos.

JSV

JSV anunció el 13 de **noviembre** el inicio de los trabajos de construcción de la primera fase de su centro logístico intermodal de Miranda de Ebro (Burgos), que estará dotado de terminal ferroviaria propia. En **septiembre**, se estrenó en Málaga con un nuevo servicio semanal con Canarias e Italia y en **junio** inauguró un servicio semanal entre los puertos de Tarragona y Génova. Asimismo, la compañía solicitó ocupar la parcela 2.1 de la ZAL de Alicante

JUNGHEINRICH



Alexander Abé, vicepresidente de Ventas de la región Suroeste de Europa de Jungheinrich; Dirk Mirovsky, gerente de Jungheinrich España; Pedro Fernández, director de la zona Norte de Jungheinrich España.

La delegación de Jungheinrich para la zona Norte, ubicada en la localidad vizcaína de Loiu, próxima a Bilbao y a su aeropuerto, celebró su inauguración oficial a finales de **junio**. Las instalaciones, cuyas obras finalizaron unos meses antes, pasaron de ocupar 635 metros cuadrados a tener una superficie aproximada de 1.200 metros cuadrados. La ampliación venía motivada por el crecimiento de la plantilla desde hacía unos años y por el deseo de aportar a los trabajadores un lugar más confortable donde desarrollar su trabajo diario.

K LINE



El "München Bridge" de K Line hizo su primera escala en el Puerto de Barcelona el 31 de mayo.

El portacontenedores "München Bridge", de la naviera japonesa K Line, escaló el 31 de **mayo** por primera vez en el Puerto de Barcelona. El buque, con capacidad para transportar 14.000 TEUs y adscrito al servicio MD1 de The Alliance, operó en las instalaciones de Hutchison Ports BEST en el Muelle Prat. Días después, el "Manchester Bridge" y el "Millau Bridge", también de K Line, hacían sus primeras escalas en el Puerto de Valencia, dentro del servicio MD2 que opera THE Alliance.

KALEIDO

El proyecto de Industria 4.0 del Clúster de Empresas de Automoción de Galicia (CEAGA), del que Kaleido Ideas & Logistics forma parte, recibió el primer premio por segundo año consecutivo. El proyecto de Kaleido cubre, a través de la inversión en SDVs, ámbitos generales como robotización, vehículos autónomos, Internet de las Cosas, Logística 4.0, y por otra, ámbitos más concretos, como la automatización total o extendida o la intercomunicación máquina a máquina.

KALES

Etiha Airways, cuyo GSA de carga en España es Kales, anunció el inicio de operaciones del Boeing 787-9 "Dreamliner" en la ruta directa de Madrid a Abu Dhabi a partir del 1 de **octubre**. Este hecho reforzaba la presencia de este tipo de avión en Europa, que ya funcionaba en las rutas entre Düsseldorf y Zúrich con la capital de los emiratos. También volará estacionalmente a Atenas durante los meses de verano

KERRY LOGISTICS

Kerry Logistics Network Limited, considerado uno de los principales proveedores de servicios logísticos de Asia, culminó la adquisición del negocio transitario de la compañía Bofill & Arnan, histórica compañía española fuertemente posicionada en el ámbito transitario y los servicios aduaneros. Esta adquisición formaba parte de la "estrategia de desarrollo global" de Kerry, reforzando su presencia en España toda vez que con Bofill & Arnan el operador asiático pasaría a tener también delegaciones a partir de entonces en Valencia y Alicante, "garantizando las mejores soluciones logísticas para una ampliada cartera de clientes".

KALMAR



Ignacio de Sebastián, senior sales manager de Kalmar; Eduardo Prat, vicepresidente de la línea de negocio Crane Upgrades; Uri Vashitz, de Kalmar Israel., en el stand de Kalmar en TOC Europe.

Kalmar mostró en **junio** junto con Navis y Bromma su oferta en TOC Europe, donde además de sus últimos equipos para terminales portuarias presentó Kalmar Lifetime Services, que garantiza que las operaciones de los clientes funcionen a un nivel óptimo con un alto grado de previsibilidad financiera. En la feria, la compañía nórdica destacaba su nueva gama de RTGs, que ofrecen una plataforma eficiente y flexible con cuatro alternativas de fuente de alimentación, elevados niveles de rendimiento y características de última generación que ayudan a reducir el consumo de combustible de manera considerable.

NAEKO LOGÍSTICS
www.naeko.es

Calidad en logística

OPERADORES LOGÍSTICOS ALMACENES DEPÓSITO

NAEKO LOGÍSTICS, S.A.
Mare de Deu de Nuria, 13, 15
08830 SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona)
Tel. 93 635 86 20 - Fax 93 635 86 27

NAEKO HANDLING, S.L.
Mare de Deu de Nuria, 13, 15
08830 SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona)
Tel. 93 635 86 20 - Fax 93 635 86 23

NAEKO HANDLING MADRID
Centro de Carga Aérea,
AMB Barajas Logistics Park - Nave G
28042 Madrid
Tel. 91 746 01 79 - Fax 91 746 01 80

soluciones@naeko.es

NOVOCARGO
TRANSITARIOS INTERNACIONALES - INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
EL ESPÍRITU DE UNA LOGÍSTICA INTEGRAL.
THE SPIRIT OF AN INTEGRAL LOGISTIC

**TRANSPORTE INTERNACIONAL,
MARITIMO, AEREO Y TERRESTRE
LOGISTICA INTEGRAL
Y ASESORIA DE COMERCIO EXTERIOR**

NOVOCARGO Noreste, S.L.
Josep Tarradellas, 20 3º-1ª - 08029 Barcelona
Tel. +34 93 880 80 58 - email: info@novocargo.com

Oficinas en:

BILBAO NOVOCARGO NORTE Tel. 944232776 Info@novocargoprojects.com	NOVOCARGO PROJECTS Tel. 944736185 Info@novocargonorte.com
MADRID NOVODELTA TRANSITARIO Tel. 916714697 Info@novodelta.com	VALENCIA NOVOCARGO VALENCIA Tel. 933674686 Info@novocargoval.com
ZARAGOZA NOVOCARGO ZARAGOZA Tel. 976239766 Info@novocargozaz.com	NOVOCARGO LOGÍSTICA Tel. 876093012 Info@novocargologistica.com

www.novocargo.com

KONECRANES



Konecranes reiteró su compromiso con el servicio en la celebración el 9 de marzo de su RTG nº 100 en España.

Konecranes reunió el 9 de **marzo** en Valencia a la comunidad logística-portuaria para celebrar la entrega del RTG número 100 en el mercado español. Nacida en Finlandia, la compañía comenzó a trabajar en España en 1993 con sus grúas STS. Las primeras unidades RTG comenzaron a suministrarse en el país en el 2004. De hecho las primeras se estrenaron en Valencia. Desde entonces, la marca ha ido posicionándose en España y actualmente 14 terminales portuarias han apostado por sus equipos. Ya en **junio**, Konecranes fue el centro de atención en TOC Europe, donde su stand acogió la presentación pública de una triple primicia mundial que se concretó en el lanzamiento de la straddle carrier automatizada A-STRAD; la nueva generación de AGVs o Vehículos Autoguiados, y la colaboración iniciada con Terberg para el desarrollo de una tractora de terminal automatizada.

KÜHNE+NAGEL

Kuehne+Nagel certificó toda su red global de logística farmacéutica bajo el estándar de IATA CEIV Pharma y potenció su red logística global de perecederos con la adquisición de CFI y Trillvane. Sin embargo, uno de sus mayores hitos como operador logístico fue la puesta en marcha del servicio ferroviario KN Eurasia Express entre China y Europa, con la que la compañía ofrecía servicios de consolidación de contenedores (LCL) entre ambos puntos, complementando su actual oferta de contenedores completos (FCL), tanto para importación como para exportación. Seis meses después, Kuehne+Nagel expandió su red y por primera vez, ofreció envíos desde el norte de China, Japón, Corea del Sur y países del sudeste asiático a ubicaciones en Europa.

KUKLA



Knut Sander, director general de Robert Kukla GmbH (segundo izquierda) y Borja López, director de Kukla España (segundo derecha), junto al equipo de Kukla en su oficina de Bilbao en octubre.

Kukla España, la filial en nuestro país del operador logístico multimodal alemán Robert Kukla, dio un paso más en su estrategia de crecimiento desde su apertura en Bilbao, en 2016, con la puesta en marcha de un nuevo servicio de consolidado LCL especializado

en vino entre España y Reino Unido. En **mayo**, Robert Kukla participó en Transport Logistic para potenciar su completa gama de servicios, que tiene en España un importante núcleo de actividad. El director de Kukla España, Borja López, participó también en Transport Logistic junto al resto del equipo de Kukla de sus diversas oficinas, y mostró su satisfacción por la buena marcha del negocio.

L-EX



Francisco José García, Francesc Pros, Germán Adalid y Rubén Montoro atendieron en Logistics a los profesionales interesados en los productos de L-EX.

La empresa L-EX, especializada en el equipamiento para el transporte y la logística, participó en la feria Logistics, donde lanzó un novedoso sistema de bloqueo de carga para contenedores denominado Block Load 8000. El Block-Load es un conjunto de bloqueo al final de la carga en contenedores y está diseñado para asegurar la mercancía transportada en un contenedor, evitando los movimientos longitudinales.

LA LUZ MARKET

La Luz Market consiguió la ampliación de su concesión otorgada por la Autoridad Portuaria de Las Palmas en la zona de servicio del Puerto de Las Palmas en 516,56 metros cuadrados, sumando tras esta ampliación 4.710,56 metros cuadrados de concesión.

LA NAVAL



El buque cablero "Living Stone" llegó en octubre al muelle Bizkaia del puerto de Bilbao, en Santurtzi.

El astillero La Naval de Sestao trasladó en **octubre** el cablero "Living Stone" desde sus instalaciones de Sestao hasta el muelle Bizkaia del puerto de Bilbao, en Santurtzi, donde prosiguió los trabajos para su finalización y entrega a su propietario, el armador holandés DEME-Tideway, que días antes trató de llevarse del astillero vizcaíno por la fuerza ante el riesgo de quiebra inminente del mismo.

LABWARE



Joan Sansalvador, director comercial de Labware.

La firma Labware estuvo presente en el SIL y, como novedad, presentó el IP6 e-almacén, un software para dar solución a las necesidades logísticas de los almacenes derivadas del e-commerce; un sistema flexible, escalable y muy productivo.

LACISA



José Alberto Carbonell, director general del Puerto de Barcelona; Delphine André, presidenta de GCA; y Claude Blanc, responsable de Lavaderos de Cisternas del grupo.

Lacisa, compañía perteneciente al Grupo Charles André (GCA) especializada en servicios a cisternas y contenedores cisterna, estrenó en 2017 un depósito para cisternas y contenedores en sus instalaciones del Puerto de Barcelona con una inversión de 750.000 euros.

LAMAIGNERE



Carga de un generador eléctrico Antonov en el Aeropuerto de Sevilla.

Lamaignere comenzó el año con su proyecto de ampliación y expansión de la compañía abriendo en **enero** Lamaignere Cargo Korea en el ámbito internacional, y una nueva oficina en Alicante, en el ámbito nacional. En **mayo**, la compañía celebró su 5º aniversario como OEA y a lo largo del año realizó varias acciones en relación a varios servicios, como la carga de un generador eléctrico en un Antonov en el Aeropuerto de Sevilla y la inauguración de dos webs, una más orientada al cliente y otra para su servicio de transporte aéreo de animales.

LANDTRANS

La empresa Landtrans, especializada en logística, transporte, almacenaje y distribución patrocinó un año más el Torneo Pomar-Cup que tuvo lugar el 25 de **febrero** en las instalaciones de la escuela CD Pomar en Badalona, apostando por el fomento de valores como el compromiso, la responsabilidad, la perseverancia, la deportividad y el trabajo en equipo entre los más pequeños.

OSA
Airport Services Operator

ENTREGAS PLATAFORMA ZONA AIRE 24/7
AOG-CRITICAL-ROUTINE
ALMACEN PRIMERA LINEA

Securización de Carga Aérea
Almacenaje de Recambios Aeronáuticos
Almacenaje y Mantenimiento de Equipos
Reparación de ULD
Contratados con AENA - Autorizados por AESA

Operativos Aeropuerto Barcelona - El Prat
Tlf. 24h 663 872 760 - 616 884 984

OSA
Iniciamos actividad:
Enero 2018 Aeropuerto Málaga Costa del Sol
Marzo 2018 Madrid Barajas

La Terminal de Graneles del Puerto de Castellón

Portsur Castellón

- 16 metros de calado con capacidad para buques Panamax
- Más de 1.000 metros lineales de atraque
- 100.000 m² de superficie de campos y almacenes
- Comprometidos con la Calidad y el Medio Ambiente

SGS SGS ISO 9001

12100 CASTELLÓN (SPAIN)
Tel.: +34 964 767 877 - Fax: +34 964 760 813
portsur@portsurcastellon.com
www.portsurcastellon.com

LASO TRANSPORTES



Cabeza tractora de la compañía de transporte terrestre LASO, especializada en mercancías de dimensiones especiales.

LASO Abnormal Loads, filial de LASO Transportes, abrió en **mayo** una nueva delegación en el Parque Tecnológico de Valencia, situado en la localidad de Paterna. La apertura de esta oficina responde a su apuesta por el mercado internacional y su proceso de expansión.

LATAM AIRLINES

Grupo LATAM Airlines registró un resultado operacional de 48,2 millones de dólares durante el segundo trimestre, un aumento de 2 puntos porcentuales comparado con el mismo período de 2016. El resultado refleja las importantes mejoras en ingresos y en control de costos que LATAM alcanzó en 2017.

LBC TANK TERMINALS



Dársena de Escombreras en el Puerto de Cartagena

LBC Tank Terminals prolongó su actual concesión en el Puerto de Cartagena. La compañía, con sede en Bélgica y especializada en el almacenaje de líquidos a granel, productos químicos, aceites y productos petrolíferos refinados, cuenta con una terminal en la Dársena de Escombreras con una capacidad de almacenamiento de 25.000 metros cúbicos, repartida en un total de 11 tanques.

LEADERTECNA



Salvador Gallarte, administrador único de Leadertecna Ingenieros, en el centro, junto a parte del equipo de profesionales de Leadertecna Ingenieros.

Leadertecna Ingenieros opera en el sector logístico portuario con el reto de convertirse en un aliado estratégico de las compañías.

Hoy está ya presente en el día a día de los principales operadores del sector como Stock Logistic, Grupo Romeu, Syrgroup Syrtrans, Astander, IContainers y Grupo Alonso.

LECITRAILER



Lecitrailer expuso uno de sus furgones en el Salón Solutrans.

Coincidiendo con sus 25 años de servicio en el mercado francés, Lecitrailer participó en el Salón Solutrans, firmó un acuerdo de colaboración con STAS para el servicio postventa a todos los vehículos basculantes y pisos móviles y creó en **mayo** un nuevo canal de Youtube, denominado "Experiencias Lecitrailer". En **septiembre** obtuvo el Certificado Cericold Pharma para su semirremolque frigorífico. Su matriz, Leciñena, estrenó nuevo dueño: Melgasal Invest; tras el proceso de adjudicación del concurso de acreedores, nombrando a Juan Fernández Alba director general de la compañía.

LEO PROEX



La transitaria Leo Proex desplazó a Fruit Attraction a una importante parte de su equipo profesional especializado en el tráfico de perecederos.

La transitaria Leo Proex apostó en 2017 de forma decidida por la feria Fruit Attraction, donde por primera vez contó con un espacio expositor propio. Leo Proex es una transitaria experimentada que opera desde el año 1984. Con sede central en Barcelona, dispone de oficinas en Valencia, Madrid, Bilbao, Sevilla, Zaragoza, Shanghai, Argel, La Habana y Hamburgo. La empresa realiza tanto envíos aéreos como marítimos y terrestres, además de almacenaje y despacho de aduanas, contando con la acreditación como Operador Económico Autorizado.

LEVANTINA



El contenedor ZBox desplegado en la prueba de carga.

Levantina, empresa internacional de origen español y referente en el sector de la piedra natural, apostó una vez más por la innovación y la superación, mostrando su apoyo a la compañía valenciana Navlandis, que preparó el lanzamiento de su proyecto ZBox, el contenedor plegable.

LIDERGEST ACADEMY



Antonio Aguilar y Manel López, CEO y director académico, respectivamente, de Lidergest Business Academy.

Lidergest Business Academy, se estrenó con el lanzamiento de tres másteres: uno en logística, otro en marketing y un máster internacional business. Lidergest nació con la idea de poner en el mercado maestrías con un importante valor añadido: las habilidades emocionales que todo directivo debe tener.

LIEBHERR

En 2017, Liebherr firmó un contrato con Cosco Shipping Heavy Industry para proveer una grúa heavy-lift para "Orion", un buque plataforma para la instalación de parques eólicos, nueve unidades de equipos en varios países de América Latina, dos grúas portuarias Liebherr LHM 800 a la Autoridad Portuaria de Saqr, en Emiratos Árabes Unidos (EAU), una reachstacker modelo LRS 545 a la empresa Bothra Shipping Services Pvt Ltd., en el puerto indio de Kakinada; La compañía entregó además en agosto una grúa LHM 550 y un reachstacker a Kloosterboer y ofreció de forma directa en Oceanía sus servicios completos de recambios y ventas.

LINCO-TRANS



Carlos Ruiz, gerente, y Amparo Ruiz, responsable del departamento de Administración, de Linco-Trans.

Linco-Trans adquirió en 2017 dos nuevas plataformas frigoríficas ligeras que completan la flota actual del operador, de ocho plataformas frigoríficas, más dos de autónomos. La flota de camiones de la empresa es de 20 camiones y 20 plataformas. Especializado en el transporte por carretera, tanto nacional como internacional, de todo tipo de contenedor (convencional, frigorífico, IMO's, cisternas) y mercancías especiales, Linco-Trans tiene su sede central en Valencia aunque cuenta con delegación comercial en Barcelona, Algeciras y Bilbao.

LINGUATRACKS



Robert Wernerowski, CEO de LinguaTracks.

LinguaTracks va más allá en la enseñanza de idiomas desde sus inicios, hace ahora seis años. LinguaTracks ofrece cursos de inglés, francés, ruso, alemán e italiano en Barcelona, Madrid, Bilbao, Sevilla y Toledo y tiene también presencia en el exterior, concretamente en Gran Bretaña y en Polonia.

LLOLLO MOBILITY

Llollo Mobility puso en marcha en 2017 una app rent-a-car para empresas denominada Bipi, con el fin de mejorar y facilitar la movilidad ya que las empresas comprueban las múltiples ventajas frente al rent a car tradicional u otras soluciones como el taxi.

LINDE



Asistentes a la 34ª Asamblea de la Red de Linde Material Handling Ibérica en Baiona, Pontevedra.

En 2017, Linde lanzó las carretillas contrapesadas eléctricas con batería de iones de litio y amplió su gama transpaletas con plataforma y las de conductor incorporado. Donó una carretilla elevadora térmica modelo H25D, con capacidad de carga para 2.500 kilos, a la Cruz Roja portuguesa y lanzó al mercado sus nuevas carretillas para pasillo estrecho.

Linde participó en **marzo** en la feria Logimat, en Stuttgart (Alemania). Ese mismo mes celebró la 34ª Asamblea de la Red de Linde Material Handling Ibérica en Baiona (Pontevedra) y en **abril** presentó su dron de inventario. En **julio**, la compañía estrenó una nueva división, Linde Intralogistics Solutions. Antoni Miquel Felip, gerente de Tallers A.Miquel, concesionario oficial de Linde, fue distinguido con el premio del Consell Català de la Formació Professional.

LOGISFASHION



Representantes de Logisfashion y Casaideas.

Logisfashion cerró el ejercicio de 2016 con un incremento de su facturación del 25% con respecto al año 2015 y alcanzó unas ventas de 25 millones de euros. En 2017 puso en marcha la primera etapa de la creación de un nuevo centro de referencia tecnológica para Casaideas y anunció el cierre de dos importantes contratos logísticos en España. En **octubre**, Logisfashion abrió su primer centro logístico en Chile.

LOGISTA

El operador logístico Logista aumentó su beneficio neto un 86,1% hasta los 46,1 millones de euros en el primer trimestre de su ejercicio fiscal, entre **octubre** y **diciembre** de 2016. En el primer semestre, la cifra aumentó un 49,7%, hasta los 76,6 millones de euros. Su filial, Logista Pharma, firmó en **diciembre** un acuerdo con la farmacéutica Sanofi por el cual el operador asumió la distribución de productos de Sanofi en toda España a hospitales, centros de salud y mayoristas.

LOGÍSTICA EZQUERRO



José Ezquerro, gerente de Logística Ezquerro (derecha) y José Ignacio Ceniceiros, presidente del Gobierno de la Rioja.

Logística Ezquerro confirmó el éxito de su apuesta estratégica por el crecimiento con la inauguración de unas nuevas instalaciones de 8.000 metros cuadrados de superficie que le permitirán seguir cumpliendo sus planes de expansión y de mejora del servicio al cliente. En **diciembre**, la empresa riojana recibió la certificación internacional en calidad y seguridad alimentaria IFS 2.1 en su nivel superior tras superar la correspondiente auditoría de calidad de sus procesos, instalaciones, documentación, trazabilidad, personal y transporte de mercancías.

LOINTEK



Javier Loroño, director general de Lointek (izq.), recogió el premio ON Bizkaia 2017 de manos de Iñaki Garcinuño, presidente de CEBEK-Confederación Empresarial de Bizkaia.

Lointek Heavy Industries (LHI) recibió el premio ON Bizkaia 2017, que otorga la Diputación Foral de Bizkaia, en su categoría de mejor trayectoria spin-off (filial). La compañía cargó en **abril** dos piezas (columnas) de 57 metros cada una en el muelle AZ3 del puerto de Bilbao en una operativa especial.

LOOMIS



José Vicente Martínez y Mario Valls, gerente en Catalunya y director de servicios internacionales de Loomis, respectivamente.

Loomis es una de las principales compañías de transporte de fondos y gestión de efectivo del mundo. En 2017 encargó un estudio para confirmar que las necesidades de transporte del mercado de valores en España no son nada desdeñables. La compañía anunció que pretende abrir nuevos mercados a los operadores logísticos actuando como socios en la logística de envíos de alto valor. Por ello, se ofrecen como socios a los transitarios, asumiendo todos los riesgos en seguridad.

LOTRANS

Lotrans renovó parte de su flota de camiones con 12 unidades de la Gama T de Renault. Los camiones adquiridos por Lotrans incluyen packs como Fuel Eco y Comfort Drive, además de equipo de frío autónomo Bycool.

LUFTHANSA



Alexander Kohnen, nuevo director general de Estrategia y Ventas de time:matters Holding GmbH.

Lufthansa Cargo dio comienzo en **marzo** a los trabajos de desarrollo de su Cool Center en su hub de Fráncfort. En **agosto**, el Grupo desarrolló un proceso de digitalización que llevó por nombre #Digital Aviation y presentó a través de Airberlin su declaración provisional de insolvencia en el juzgado de Berlin-

Charlottenburg. Ese mismo mes fue nombrado también Alexander Kohnen nuevo director general de Estrategia y Ventas de time:matters Holding GmbH, una compañía de Lufthansa Cargo.

LUIS SIMOES

Luís Simões obtuvo en **febrero** en su delegación logística de Zona Franca de Barcelona la certificación OHSAS 18001:2007, siendo un mes más tarde el responsable de la producción e implementación del vinilado de los escaparates de Seguros Pelayo. En **abril**, el presidente del consejo de administración de Luís Simões, José Luis Simões, fue galardonado con el Premio Kaizen en reconocimiento a su apuesta por la adopción de métodos de mejora continua como un factor clave dentro de la estrategia del operador.

En **julio**, la compañía cerró un acuerdo con Logicor para la ampliación en 7.500 metros cuadrados de su capacidad de almacenaje en el centro logístico de Azambuja y adquirió en **octubre** 300 semirremolques Lecitrailer, realizando una inversión de 8,5 millones de euros.

LYRECO

Lyreco, el mayor especialista en España de soluciones para el entorno profesional, dio a conocer la implantación de un nuevo sistema de almacenaje compacto en sus instalaciones de Alovera (Guadalajara). El almacén de Lyreco para Iberia en Alovera es una plataforma de 30.000 metros cuadrados donde se preparan diariamente más de 5.000 pedidos de 10.000 referencias en stock y más de 30.000 referencias fuera de catálogo, y desde donde se sirve a los más de 80.000 clientes de la compañía.

LYS JÁÑEZ

Logísticas y Servicios Jáñez (LyS Jáñez), operador logístico leonés, celebró en **noviembre** su décimo aniversario con múltiples novedades en servicios de logística, almacenaje, manipulado y transporte. A lo largo de los últimos años, tras las inversiones realizadas en infraestructuras y tecnología punta, LyS Jáñez se ha posicionado como una de las compañías más innovadoras del sector, con servicios puerta a puerta especialmente en el sector de la alimentación.

MA ABOGADOS



De izquierda a derecha: Miquel Valldecabres, director del área Laboral; Carlos Salinas, socio fundador; Sara Recatalá, socia fundadora; y Salvador Bueno, del departamento de Derecho Público MA Abogados.

El bufete MA Abogados siguió en 2017 con su proceso de expansión y consolidación con el objetivo de convertirse en el despacho de referencia en el asesoramiento global a empresas en el campo marítimo y logístico con la incorporación del abogado Salvador Bueno, experto en Derecho Público Económico y en asesoramiento a las Administraciones Públicas, locales y autonómicas.

MACANDREWS

MacAndrews anunció en **abril** el lanzamiento de un nuevo producto puerta a puerta a través de un servicio con un servicio ro-ro entre los puertos de Bilbao y Poole. En **mayo** fue premiada como Mejor Naviera 2017 en Portugal. El 1 de **enero** de 2018 se hizo efectiva la fusión de las subsidiarias de CMA CGM MacAndrews y OPDR, cuya sede se ubica en Hamburgo.

MACS

La naviera MACS Maritime Carrier GmbH & Co añadió en **septiembre** el puerto estadounidense de Charleston a la rotación de su servicio mensual MTA (MACS Transatlantic Service) en ruta hacia Estados Unidos y México, posibilitando la conexión del puerto de Bilbao con dicho nuevo destino en los tráficos de exportación.

MAERSK



El "Madrid Maersk", de 20.568 TEUs de capacidad, escaló en APM Terminals en Rotterdam en su viaje inaugural.

Maersk Line comenzó el año registrando unos resultados de 1.679 millones de euros, un descenso provocado por una caída del 19% en las tarifas de flete. Con el arranque del conflicto de la estiba a principios de año, Maersk hizo un llamamiento a recuperar la operatividad de las terminales para garantizar el futuro de Algeciras y rebajar el conflicto, una situación que Maersk cifró en 12 millones de euros en costes operacionales. Fue un mal arranque de año que siguió con el ciberataque que sufrió la compañía en **junio** a escala internacional y que supuso una pérdida de entre 170 y 255 millones de euros.

La Comisión europea se pronunció favorablemente en **abril** a la adquisición de la naviera alemana Hamburg Sud por parte de Maersk. En **agosto** Maersk anunció la recuperación de su sistema de reservas online y un incremento en las tarifas en sus servicios entre Mediterráneo y Extremo Oriente y en los servicios que enlazan el subcontinente indio y Oriente Medio con el Mediterráneo y el mar Negro.

Maersk reforzó sus servicios este año. En **mayo**, entró en servicio su primer Triple-E de segunda generación, el "Madrid Maersk". En **agosto**, Maersk puso en marcha el nuevo servicio que unió los mercados mediterráneos con Canadá y reforzó el servicio actual entre la costa este de Sudamérica y Europa. En **agosto** la compañía vendió su división de petróleo y gas Maersk Oil a Total S.A., y puso en marcha en **octubre** el primer tren reefer de importación en España, presentando el nuevo servicio Trade Finance. De igual modo, en **noviembre**, puso en marcha un servicio ferroviario entre Córdoba y Algeciras.

MAGHREB CONTAINER INTERNATIONAL (MCI)



De izquierda a derecha: Mohamed Hammadou, director del Puerto Seco Magedco; Javier Blanco, director de MCI Madrid; Mohamed Azeli, cliente; Ameziane Mohand, director adjunto de AACM; Amina Zahr, directora de HFA; y Lucas Estarellas, director MCI Levante.

La firma Maghreb Container International, S.L. (MCI) participó en el salón internacional Cevisama con stand propio, donde presentó sus servicios y puso en valor la conexión de la compañía con Argelia y un servicio con escalas en el Puerto de Castellón.

MAHOU

La Unidad de Negocio de Servicios Logísticos de la cervecera Mahou San Miguel cerró 2016 con un crecimiento de sus ingresos del 25,8%, hasta alcanzar los 100,5 millones de euros, consolidando su estrategia de potenciar nuevas líneas de negocio vinculadas a la logística y la distribución.

MAIL BOXES

La compañía Mail Boxes estrenó en **junio** un nuevo servicio destinado a mejorar la gestión de los negocios e-commerce. Tras el verano, abrió una nueva franquicia en Girona, otra en Móstoles, en Jávea (Valencia) y Logroño. Mail Boxes siguió expandiendo su negocio en Portugal con la apertura de una nueva tienda en Lisboa, en Carnaxide (Oeiras). En **octubre**, MBE Worldwide adquirió AlphaGraphics, sociedad estadounidense líder en servicios de impresión, marketing y comunicación. En **diciembre**, la compañía estrenó MBE SafeValue, un servicio de cobertura contra pérdida y daños de la mercancía que cubre el valor de los artículos enviados, el coste del embalaje y del envío.

MARFRET



Albert Portuondo, reefer manager de Marfret, y Álvaro Rodríguez-Guerra, director de la Zona Sur de Marmedsa (primero y segundo por la derecha), junto a varios clientes en su stand de Fruit Attraction 2017.

La naviera Marfret presentó en Fruit Attraction 2017 sus servicios de alto valor añadido para el tráfico de aguacates entre Sudamérica y España, para los cuales se está apoyando en la tecnología de reefers starcool.



COLEGIO OFICIAL DE AGENTES Y COMISIONISTAS DE ADUANAS DE VALENCIA

¿Sabe quién le representa y defiende sus intereses
ante la Administración de Aduanas?

Los Agentes de Aduanas somos profesionales titulados
colaboradores de la administración.

Confíe sus operaciones de comercio exterior, logística y despachos de aduanas
a un profesional experimentado, libre e independiente.

Le ofrecemos asesoramiento personalizado, trato directo
e información de primera mano.

Estamos integrados en una organización profesional,
el Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas
que le confiere a nuestra actividad una garantía de calidad.



MARINAS DEL MEDITERRÁNEO

El grupo Marinas del Mediterráneo, a través de la compañía Almarin, adquirió en **mayo** un forklift marino destinado al puerto La Duquesa (Málaga). Con el respaldo de su socio Almovi, Almarin fue la empresa encargada del transporte, desmontaje y montaje de la máquina, que fue adquirida de ocasión. El forklift modelo M2000, del fabricante Marine Travelift y del año 2008, cuenta con una capacidad nominal de elevación de 7,8 kilos, una altura de elevación positiva de 9,14 metros y una altura de elevación negativa de 3,66 metros.

MARÍTIMA DEL PRINCIPADO

La compañía Marítima del Principado (Marprin) coordinó en **mayo** en el puerto de Avilés una operativa especial de embarque de cargas extradimensionales con la participación del buques multipropósito ro-ro "Rolldock Sky", que atracó en perpendicular el muelle de Valliniello para recibir por su rampa de popa dos equipos fabricados por la empresa avilesina Idesa.

MARÍTIMA EUROSHIP



Jon Landa, director comercial de Marítima Euroship.

La transitaria bilbaína Marítima Euroship potenció su actividad de importación en la Feria Intermodal South America, donde desarrolla el 30% de su negocio a través de su agente y concentrando en Sudamérica un tercio de su actividad. La compañía opera en países como Chile y Colombia, dos de las áreas con una evolución más prometedora.

MARMEDSA



Vicente Tauste, director general de Prismacer (izquierda), y Rogelio Monfort, del departamento comercial Marmedsa Noatum Shipping Agency en Castellón.

Marmedsa Noatum Maritime fue aceptada en **enero** como nuevo miembro de la Maritime Anti-Corruption Network (MACN), siendo la primera empresa española que entra a formar parte de la asociación. Rogelio Monfort, del departamento comercial de Marmedsa Noatum Shipping Agency en Castellón, realizó en **septiembre** una visita a CERSAIE con el objetivo de hacer visible la presencia de la compañía entre los numerosos clientes con los que cuenta.

MARTICO



Martico desplazó a Berlín un equipo especializado en el transporte de productos refrigerados y congelados.

Martico Valencia lanzó en **febrero** su nueva web para afianzar su liderazgo en el sector logístico internacional, emprendiendo una nueva estrategia de modernización, expansión digital e implementación online para consolidar su liderazgo en el sector logístico internacional, y afrontando nuevos desafíos lanzados por la industria alimentaria en el transporte de productos refrigerados y congelados.

MASCOTRANS LOGISTICS

Mascotrans Logistics alcanzó un acuerdo en **noviembre** con el Lycée Ernest Ferroul, situado en Lèzignan-Corbie ères (Francia) para colaborar en formación en logística. El instituto imparte ciclos formativos específicos en logística y transporte y tiene un programa de colaboraciones con empresas en el que Mascotrans fue una de las primeras compañías en participar.

MC TRINTER

El operador logístico MC Trinter amplió en **enero** sus servicios regulares de transporte terrestre hacia el este de Europa y Oriente Medio, ofreciendo así a sus clientes la oportunidad de contar con una red de transporte de confianza en estos mercados, que cuentan con un interesante potencial para las exportaciones españolas.

MEPSA

La compañía Muelles y Espacios Portuarios (Mepsa) solicitó a la Autoridad Portuaria de Barcelona ampliar su concesión hasta el año 2047, realizando para ello una contribución económica de 6,75 millones de euros destinada a "la financiación de infraestructuras de conexión terrestre entre las redes generales de transporte de uso común y la vigente zona de servicio de los puertos o de los puertos secos en cuya titularidad participen organismos públicos portuarios, así como las mejoras en dichas redes que favorezcan la posición competitiva de los puertos en su área de influencia y la intermodalidad en el transporte de mercancías".

MERCABARNA



De izquierda a derecha, Jaume Flores, presidente del Gremio de Mayoristas de Frutas de Mercabarna; Josep Tejado, director de Mercabarna; y Joan Llonch, presidente de Asocome.

Mercabarna, hub alimentario del Mediterráneo-Barcelona, celebró en la feria Fruit Attraction su 50 aniversario en un acto

celebrado en el stand y conmemorando la destacada efeméride sin perder de vista las renovadas exigencias que traerá el futuro y anunció que contará con el primer mercado mayorista de producto ecológico de España. Con 90 hectáreas de superficie, Mercabarna acogió en 2017 las operaciones mayoristas de más de 700 empresas que comercializan al año dos millones de toneladas de productos.

MERCADONA

Mercadona alcanzó en **junio** un acuerdo con Prologis Park para ocupar una nave de 23.000 metros cuadrados en el Parque Logístico de Valencia y consiguió la adjudicación de tres parcelas del Parc Sagunt de 211.749 metros cuadrados. Mercadona realizó también avances en la construcción de su quinto bloque logístico inteligente en Abrera (Barcelona), que se prevé esté finalizado y en total funcionamiento en 2018, al igual que la plataforma logística del polígono de Júndiz, en Vitoria-Gasteiz y que la compañía comenzó a construir en la segunda mitad de 2017.

MERLIN

La compañía inmologística Merlin Properties inauguró en **mayo** oficialmente el parque logístico "MERLIN Cabanillas", ubicado en la localidad alcarreña de Cabanillas del Campo que nació con un 100% de ocupación tras haber sido desarrollado por dos promotores con el compromiso de Merlin de su adquisición a la finalización del proyecto. En **noviembre**, la compañía comunicó la finalización del proyecto de desarrollo de la plataforma logística Meco II, para la cual firmó un contrato de arrendamiento con Leroy Merlin.

MERTRAMAR



Jozef C.M. Herrijgers, director de la empresa Mertramar de Algeciras (primero por la derecha) junto con representantes de la empresa belga Bulkhaul.

Mertramar visitó las principales ferias logísticas europeas durante el año 2017, tales como Fruit Logistica, de Berlín; BreakBulk Europe, de Amberes; o Transport Logistic, de Múnich. El cóctel ofrecido por Puertos de Estado en Transport Logistic fue una ocasión para conectar con clientes del puerto algecireño, como es el caso de la empresa belga Bulkhaul.

MIEBACH

Miebach Consulting inició en **febrero** la elaboración de un nuevo estudio de outsourcing dirigido a expertos en logística. Se trata de la séptima edición de este estudio de outsourcing, que se dirige a expertos en logística tanto del sector industrial como del de los proveedores de servicios. El estudio identificó el estado actual de la externalización logística, sus criterios, enfoques y factores de éxito.

Un Puente hacia otras carreteras

Fiabilidad para sus transportes, capacidad para sus camiones, confort para sus conductores. Nuestras líneas les ofrece un amplio abanico de soluciones tanto desde España como del Oeste del Canal de la Mancha para sus transportes al Reino Unido, operando desde 11 puertos europeos situados en Francia, Reino Unido, Irlanda y España. Líderes de la "Autopista del Mar" en el arco atlántico con 9 salidas semanales entre España e Inglaterra, apostamos por la intermodalidad con 2 salidas semanales entre Bilbao y Poole con nuestro buque ro-ro, ofreciendo soluciones para el transporte especial, peligroso, carga sobre mafy todo tipo de vehículo rodante.



Para mas información contacte el +34.944947367
o visite nuestra pagina brittanyferriesflete.com



MILESTONE LOGISTICS



De izquierda a derecha: Pablo Lluch, director de Operaciones de Alfipack; David Olmos, director de Desarrollo de Negocio de Milestone Logistics; Nacho Pascual, socio gerente de Gesprolog; Vicente Soriano, director general de Mulem y Germán Monedero, director gerente de Aza Logistics.

Milestone Logistics participó en **marzo** en la asamblea anual de Cargo Connections en Vietnam. En **abril** integró un sistema de gestión ERP que reduce los tiempos de recogida y entrega de la mercancía y firmó en **mayo** una alianza con Transmab por la que amplificó sus servicios de transporte y almacenaje en la zona norte de la península. Milestone Logistics lideró la creación de la Alianza Logística 360, formada por las compañías Milestone Logistics, Gesprolog, Aza Logistics, Alfipack y Mulem.

MOL



El "MOL Triumph" fue entregado a su cliente, la naviera japonesa Mitsui OSK Lines (MOL), el 27 de marzo tras haber completado su preparación para el primer viaje comercial.

La naviera japonesa Mitsui O.S.K. Lines (MOL) anunció en **febrero** la reestructuración de su organización con el establecimiento de nuevas unidades de negocio y departamentos. En **marzo**, incorporó el buque "MOL Triumph", con una capacidad de 20.150 TEUs y un mes más tarde reforzó su servicio en el puerto de Barcelona con tres escalas extraordinarias para paliar la falta de capacidad existente en los buques para las importaciones procedentes del continente asiático.

En **mayo**, la compañía completó las pruebas en servicio de la pantalla antiviento en la proa de los buques, que reducen las emisiones de CO2 un 2% y firmó un contrato con Thermal Powertech Corporation India Limited para el transporte de carbón. En **julio** la compañía presentó en Tokio la composición de la nueva alianza Ocean Network Express, formada por K Line, MOL y NYK.

MOLDSTOCK

Moldstock Logística cerró 2016 con resultados muy positivos, incrementando su facturación un 32% respecto al ejercicio anterior. Moldstock continuó su crecimiento en el ámbito del comercio electrónico y los servicios de logística in house. En **noviembre**, renovó su cúpula directiva con el nombramiento de Montse Rodríguez, como gerente de la empresa; Sara Torres, nueva directora del área comercial; Montse Martos, directora del área

financiera, servicios generales y aduanas; y Susana Bote, directora del área operativa.

MOLDTRANS



De izquierda a derecha: Carlos Moldes, presidente de Grupo Moldtrans; Enrique Centeno, vicerrector de la Universidad UCH-CEU de Elche; Ana Isabel Mateos, coordinadora de las titulaciones de Dirección de Empresas y de Marketing en la UCH-CEU DE Elche; Javier Vidal, director de Grupo Moldtrans Levante; y Javier Montoro, director de Logística Levante.

Moldtrans inició el año con el nombramiento de David Farré como director de Grupo Moldtrans en la delegación de Barcelona. Del mismo modo incorporó a Ignacio Gausí como director de Desarrollo Logístico del área de Levante.

El Grupo Moldtrans reafirmó su implicación con el ámbito académico con tres eventos de Capitol Business School, GB Consultores y la Universidad CEU Cardenal Herrera en Elche, con quien firmó en **febrero** además un convenio para ofrecer formación en transporte y logística. Ese mismo mes se unió a la red de espacios cardioprotectados en España y más tarde comenzó a operar con un nuevo ERP BeOne Cloud Forwarding Suite. La compañía inauguró un nuevo almacén logístico en la Comunitat Valenciana, en Riba-roja de Turia y se incorporó en **octubre** a la Global Affinity Alliance (GAA), una red global de empresas transitarias y operadores logísticos creada en 2015 y que pertenece a la World Cargo Alliance (WCA).

MONTEPINO



De izquierda a derecha, Juan Vera, Antonio Roncero y Juan José Vera, consejeros de Montepino Logística.

La plataforma logística de Cabanillas del Campo (Guadalajara) de Montepino obtuvo a mediados de año su tercer certificado LEED Gold. En **noviembre**, Montepino y CBRE Global Investors anunciaron el establecimiento de una joint venture para desarrollar una cartera de activos "prime" en las principales zonas geográficas de España, concentrándose al inicio en el mercado madrileño.

MOUNTPARK LOGISTICS

El operador inmológico Mountpark Logistics, especializado en inmuebles logísticos de grandes dimensiones, anunció en **julio** la adquisición de 8,6 hectáreas de suelo y la construcción de una nave de 53.795 metros cuadrados dentro de la Plataforma

Central Iberum, en Illescas. Asimismo, la compañía confirmó que se encuentra en proceso muy avanzado de las negociaciones para el alquiler de una nave de 50.000 metros cuadrados "llave en mano" también en la zona centro peninsular.

MPG LOGISTICS



Parte del equipo profesional de MPG Tránsitos. De izquierda a derecha: Carmen Amador, Marcial Mayor, Flori González, Jacques Delaunay, Marc López, Asís Escauriaza, Paloma Daudí, Pedro Guzmán, Carlos Palau, Enrique Sanz, Jaime Delgado y Jesús Portillo.

Durante los meses de **enero** y **febrero**, la compañía MPG Logistics realizó las auditorías de transición de las Normas ISO 9001:2008 e ISO 14001:2015 a las nuevas ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015. En la 23ª edición de Intermodal South America, la compañía visitó la feria y observó buenas perspectivas de crecimiento en el mercado latinoamericano. En este sentido, MPG Logistics aprovechó la misión a Argentina y Uruguay de la comunidad portuaria de Barcelona para empezar a desplegar una estrategia destinada a incrementar su presencia en el Cono Sur. MPG Logistics estuvo

inmersa en un plan de desarrollo que llevó a la compañía a estrenar nuevas oficinas en Barcelona y a adquirir, a través de MPG Tránsitos, las empresas Scanwell, Tracoesa, Scanwell Pamplona y Global Logistics Providers, todas ellas pertenecientes al grupo Marítima del Estrecho.

MRW



MRW recogió los certificados de Calidad y Gestión Ambiental en la sede de MRW, en Barcelona.

MRW celebró su 40º aniversario participando de nuevo en el eShow de Barcelona, donde recibió un premio homenaje por su aniversario. La compañía además obtuvo los certificados de Gestión Ambiental y de Gestión de la Calidad según las normas ISO 14001:2015 e ISO 9001:2015. Con motivo de la campaña de Navidad, MRW previó un incremento de volúmenes de un 30% respecto a un día normal y un 15% respecto al mismo periodo de 2016.



SOCIEDAD DE ESTIBA Y DESESTIBA DEL PUERTO DE VALENCIA - SAGEP



Ampliación Sur, s/n. - Edificio de Sevisa
Puerto de Valencia - 46024 Valencia
Tel.: 96 324 15 60 - Fax 96 324 15 69
sevissa@sevissal.org - www.sevissa.org

INSTALACIONES

- Administración
- Contratación automatizada
- Servicio propio de prevención
- Centro de formación portuaria con 2 simuladores
- Servicio médico - Atención sanitaria 24 horas
- Plantilla de 1.442 trabajadores de RLE en 2017.
- 2.268.000 horas trabajadas en 2017





Nuestros Servicios:

- Consolidaciones aéreas y marítimas
- Fletes Marítimos y Aéreos Internacionales
- Almacenaje
- Despacho de Aduanas
- Transporte terrestre de contenedores

HEAD OFFICE:
C/ Consuelo, 14 Bajos - 46011 Valencia - SPAIN
Tel. 34 96 324 20 51 - Fax: 34 96 367 23 08
slotcharter@slotcharter.net

SLOT CHARTER - BARCELONA
Avda. Carrilet, 3 - Edificio D - planta 3 - of. 87
08902 Hospitalet de Llobregat (Barcelona) - Spain
Tel/Fax: +34 93 262 13 74 - Mov. +34 637 888 610

SLOT CHARTER - MADRID
Av. Fuentemar, 30 - oficina 2.3
28820 Costlada - Madrid
Tel. 91 672 30 34 - Fax: 91 671 40 96

SLOT CHARTER - SEVILLA
C/ Venta de la Marquesada, 1 - Ed. Gires - of. 103
41960 Gines - Sevilla
Tel. 95 471 91 44



MSC



Carlos Ramos Jr.; José Rovira; Pasquale Formisano; Francisco Lorente y Alberto Hurtado, en la celebración del 35º aniversario de MSC España.

MSC celebró el 35º aniversario de MSC España con importantes acciones dentro del sector logístico marítimo. A principios de año el Grupo MSC estudió su entrada en el accionariado del Grupo Messina. La compañía fue galardonada con los Asian Freight, Logistics and Supply Chain Awards como la mejor naviera en las conexiones entre Asia y Europa, un servicio que la compañía reforzó en 2017, de igual modo que lo hizo con sus dos servicios que enlazan el norte de Europa con el Mediterráneo oriental y la conexión entre el Mediterráneo y Europa con Sudamérica. MSC renovó también su servicio entre el norte de Europa, el Mediterráneo y Australia y redobló su apuesta por el Puerto de Barcelona con cinco nuevos servicios marítimos. El buque "MSC Jade", además, se convirtió en el portacontenedores de más capacidad que ha escalado hasta la fecha en el puerto de Barcelona.

MSC CRUCEROS



El "MSC Meraviglia" fue bautizado en Le Havre.

MSC Cruceros centró su actividad en la construcción de los nuevos buques para reforzar sus servicios marítimos: el MSC Seaview y el MSC Meraviglia; e incorporó el nuevo servicio entre Europa, Sudamérica y Sudáfrica con el buque MSC Splendida. Además, la compañía anunció un nuevo acuerdo para la construcción de dos barcos Seaside EVO y dos buques World Class propulsados por GNL. MSC Cruceros completó el año nombrando en **septiembre** a Fernando Pacheco nuevo director general de MSC Cruceros. El buque "MSC Seaside" partió de Cádiz en **diciembre**, hasta llegar a Miami, donde fue amadrinado por la actriz Sophia Loren en su ceremonia de bautismo.

MTL



Marc Plata, country manager de MTL; Juan Pozo, jefe de operaciones de Terminal Port Nou; Lluís Paris, commercial manager del Puerto de Barcelona; el capitán del buque "Purki"; e Ignacio Gomá, director de Terminal Port Nou.

La naviera MTL Feeder lanzó en 2017 un servicio marítimo regular, denominado East Med, que une los puertos de Castellón y Barcelona con Alejandría (Old Port) y un servicio regular desde el puerto de Barcelona a Argelia y Turquía. La naviera finlandesa Containerships nombró, además, a MTL Feeder Ibérica como su nuevo agente general para España.

MUÑOZ & MONTAÑÉS



Beatriz Huarte, Lourdes Reig, Pablo Ibáñez, Pablo Goitisoló, Celia Lopera, José Muñoz, Amparo Ferrandis y Alicia Montañés en la celebración del 50º aniversario de la firma..

La firma de abogados valenciana Muñoz & Montañés celebró el 5 de **octubre** su 50º aniversario rodeada de clientes, amigos, familiares y personalidades del sector logístico. Después de 50 años prestando asesoramiento especializado desde la ciudad de Valencia por toda la geografía española, Muñoz & Montañés se asoció con dos profesionales del derecho, Beatriz Huarte Melgar y Pablo Goitisoló Lezama, para representar el despacho en las ciudades portuarias de Vigo y Bilbao, respectivamente.

NACEX



Pedro Fullerat, director general de Nacex, introdujo los periódicos del día en la urna del acto de colocación de la primera piedra de la nueva plataforma de la compañía en Costlada.

Nacex alcanzó en **febrero** un acuerdo con Nissan para incorporar a su flota de reparto vehículos 100% eléctricos, y presentó en **junio**

su nuevo servicio "Mi entrega preferida" en eLogistic Forum. A mediados de año Nacex anunció una inversión de 25 millones de euros en el mayor centro de cross-docking de la década y el traslado de su operativa en Valencia a una nueva plataforma de distribución ubicada en Ribarroja de Turia (Valencia).

Nacex fue galardonada con la Estrella de Oro a la excelencia profesional reconociendo la trayectoria profesional de la compañía, que continúa en crecimiento con la inauguración en **noviembre** de su Plataforma Norte en Portugal. Finalizó el año con su XXIII Convención Nacional en Madrid.

NADAL FORWARDING



Nuria Rubi í y Gemma Nadal, adjuntas a la dirección general de Nadal Forwarding, junto a Jaume Altisent, director general de la compañía.

En 2017 Nadal Forwarding puso en funcionamiento una báscula para el servicio de pesaje de contenedores VGM (Verified Gross Mass) en sus instalaciones centrales del Prat de Llobregat (Barcelona) y un sistema de gestión medioambiental basado en la norma ISO 14001. La compañía renovó también su certificación como Operador Económico Autorizado (OEA).

La transitaria quiere hacer una apuesta firme por Argentina en los próximos años y para ello estrenó nuevo agente en el país. Nadal Forwarding demostró además su compromiso de Responsabilidad Social participando en la carrera La Cursa per la Vida para recaudar fondos para combatir el cáncer infantil. La compañía cerró 2017 con récord de facturación, alcanzando los 41 millones de euros.

NAEKO LOGISTICS

En 2017 Naeko Logistics encargó a AR Racking la instalación de un sistema de almacenaje de paletización convencional en 3.300 metros cuadrados en la ampliación de la plataforma logística de la compañía en Sant Boi de Llobregat (Barcelona).

NAVACEL



Navacel embarcó en el Puerto de Bilbao las torres para el primer parque eólico flotante.

Navacel embarcó en **marzo** en el puerto de Bilbao las cinco torres para las estructuras de los aerogeneradores del HyWind Scotland Pilot Park, un parque eólico flotante de 4 kilómetros cuadrados de

SLOT OCEAN LOGISTIC S.L.

EXPERTOS EN DESTINOS FRANCÓFONOS Y WEST ÁFRICA

www.oceanlogistic.net

Nuestros servicios:
Transporte marítimo
Transporte aéreo
Transporte terrestre
Almacenes
Aduanas

HEAD OFFICE
C/ Consuelo 14 Bajos
46011 Valencia
+34 96 367 42 64
info@oceanlogistic.net

Delegaciones también en:
Valencia, Madrid y Barcelona

Forma parte del grupo **SLOT CHARTER**
con agencias por todo el mundo

TMG
TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAÓ

Muelle Serrano Lloberas, s/n. - local 1
Edificio Usuarios - Puerto de Castellón
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33
12100 Castellón
tmg@tmg.com.es - www.tmg.com.es

CARGA Y DESCARGA DE GRANEL Y MERCANCÍA GENERAL

ESPECIALISTAS EN SECTOR CERÁMICO

extensión en aguas escocesas y anunció en **octubre** la mejora de su operativa en el puerto de Bilbao con un nuevo muelle y explanada.

NAVANTIA

Navantia optimizó su capacidad para la carga de grandes piezas eólicas en las instalaciones de la compañía en el Puerto de Ferrol a través del proyecto "Retirada de elementos para la limpieza del fondo marino del muelle 10 en Navantia".

NAVLANDIS



Operativa de plegado y desplegado del contenedor Zbox, con capacidad de 20 pies capaz de plegarse en una quinta parte de su tamaño.

Navlandis comenzó el año diseñando un contenedor de 20 pies llamado Zbox, capaz de plegarse en una quinta parte de su tamaño y que permite el transporte de cinco contenedores Zbox como si fuera uno con dimensiones estándares del HC. La compañía consiguió extender la patente a Estados Unidos y está en proceso de hacer lo propio a China. El proyecto consiguió el apoyo y la inversión de otras compañías como Bodegas Vicente Gandía, con presencia en 90 mercados internacionales

NCL

Los ingresos de Norwegian Cruise Line Holdings en el segundo trimestre del año ascendieron a 1.300 millones de dólares, lo que supuso un incremento del 13,3% respecto al mismo periodo del año anterior. La compañía registró unos ingresos netos entre **marzo** y **junio** de 198,5 millones de dólares, frente a los 145,2 millones de dólares del año anterior. La percepción positiva del consumidor en los mercados internacionales de América del Norte y otros internacionales resultaron clave en un fuerte entorno de reservas que impulsó los ingresos y el crecimiento del rendimiento del segundo trimestre de NCL.

NEPTUNE



El presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Jaime González, acompañado por representantes de Neptune Lines, su agente consignatario, Montañesa de Consignaciones y la empresa estibadora Noatum.

Neptunes Lines mejoró sus servicios en 2017 con la llegada en **abril** al Puerto de Santander del buque "Neptune Dynamis", de bandera

de Malta y 158 metros de eslora; y del buque "Neptune Thalassa" al Puerto de Barcelona, siendo este último uno de los buques más modernos de la flota de Neptune, con los últimos avances tecnológicos en materia de eficiencia energética y reducción de emisiones.

NEW MILENIUM



Luis Miguel Tasso, CEO de New Millenium Consolidators (NMC).

New Milenium continuó con sus servicios de consolidado en Uruguay, Perú, Argentina y Chile participando en la Feria Intermodal South America, que ofreció una excelente ocasión para mantener contactos con agentes procedentes de buena parte de los países sudamericanos, así como de Asia y de Oriente Medio.

NEXT RENT

Next-rent entregó en **junio** 20 semirremolques frigoríficos a la empresa de transporte de mercancías por carretera Somartrans L'Eliana, S.L. y consolidó su acuerdo con Fercam, que desde hace varios años confía en Next-rent para su alquiler de semirremolques frigoríficos de campaña.

NOATUM CONTAINER TERMINAL BILBAO



Desde la izquierda: Asier Atutxa, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Aintzane Urkijo, alcaldesa de Santurtzi; Elvira Gallego, directora de Noatum Container Terminal Bilbao; Arantxa Tapia, consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras el Gobierno Vasco; Sun Kai, consejero delegado de Noatum Ports; Douglas Schultz, presidente del Consejo de Administración de Noatum Container Terminal Bilbao.

Dentro de su compromiso de modernización y automatización de sus instalaciones y maquinaria, Noatum Container Terminal Bilbao inauguró un nuevo sistema de acceso automatizado de camiones que entró en funcionamiento en **septiembre** y preparó la instalación en 2019 de dos nuevas grúas apiladoras de contenedores sobre raíles (RMG) de la marca Kalmar. En **marzo** el buque "Cezanne" de la naviera Maersk se convirtió en el portacontenedores de mayor tamaño en operar jamás en las instalaciones de Noatum Container Terminal Bilbao.

NOATUM CONTAINER TERMINAL MÁLAGA



Un momento del izado de la grúa a bordo del buque "Annemieke", en Tarragona. Noatum trasladó a su terminal Noatum Container Terminal Málaga, procedente de la terminal Noatum Codemar en Tarragona, una grúa móvil portuaria de la marca Liebherr con una longitud de chasis de 23 metros, una altura de 32 metros y un peso de 398 toneladas. En **junio**, la terminal de Noatum del puerto de Málaga inició las obras para su remodelación que tiene prevista su finalización en 2019 con el objetivo de adaptar las instalaciones para hacerlas compatibles a la nueva actividad, con zonas de almacenamiento dotadas de la más moderna tecnología de control, gestión y trazabilidad.

NOATUM CONTAINER TERMINAL VALENCIA



Responsables de COSCO, Noatum y APV durante su reunión con el presidente de la Generalitat, Ximo Puig.

Noatum Container Terminal Valencia recibió en **enero** seis nuevos RTGs y una grúa STS de Paceco y anunció la puesta en marcha de seis nuevos RTGs (rubber tyred gantry cranes) del fabricante Konecranes. Del mismo modo, Noatum reforzó sus infraestructuras en Valencia para incrementar el atraque de mega-buques y preparó la visita de los directivos de Cosco Shipping Ports en **julio**, empresa que pasó a contar con una participación del 51%.

NOATUM MARITIME

Noatum Maritime consolidó su posición en el sector de manipulación de vehículos tras finalizar la incorporación a la entidad de Autoterminal (Barcelona), Sagunto (Noatum Terminal Sagunto), Málaga (Noatum Terminal Málaga) y Santander (Noatum Terminal Santander), junto a las terminales de Pasaia y Tarragona. Para ello, Noatum Maritime creó una nueva división que se denomina Noatum Maritime Automotive y que aglutina toda la actividad relativa a las operaciones portuarias de vehículos y mercancía rodante dentro del Grupo.

TRANSITOS
gesdepsa
S.L.
TRAFICOS - ADUANAS - CONSIGNACIONES

**DESPACHO DE ADUANAS
EN VALENCIA
Y PUERTO DE SAGUNTO**

C/. Obispo Jaime Pérez, 36 bajo - 46006 VALENCIA
Tel. 96 334 07 01 - Fax 96 334 08 06
vmocholi@gesdepsa.es

INDOARTE QUALITY LOGISTIC
IQL

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL
CONTENEDORES REEFERS
PLATAFORMAS BASCULANTES 20' Y 40'
CONTENEDORES ADR

INDOARTE QUALITY LOGISTIC, S.L.
C/ Consuelo nº 14 bajo - 46011 VALENCIA
Tel: 96 367 38 90 Fax: 96 367 55 42
iql@transportesiqi.net

NOATUM UECC



La celebración del coche 7 millones congregó en el Puerto de Pasaia a una amplia representación de la comunidad portuaria, fabricantes de vehículos y usuarios del enclave.

Noatum UECC y el Puerto de Pasaia celebraron en **enero** el éxito del tráfico de vehículos en la terminal con el corte de la cinta conmemorativa del coche 7 millones. Desde que el Puerto de Pasaia debutara en el tráfico de vehículos en 1981, el enclave guipuzcoano y su entorno experimentaron notables cambios. En 36 años, Pasaia se ha convertido en un referente para la exportación e importación de vehículos nuevos, alcanzando unos elevados estándares de calidad de servicio reconocidos por ANFAC, la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones, que lo sitúa en el tercer lugar entre los puertos nacionales.

NOATUM PORTS



Kai Sun, consejero delegado de Noatum Ports.

El hecho más relevante de Noatum Ports en 2017 fue la compra de Noatum Ports por la compañía china Cosco Shipping, que se firmó mediante un contrato de compraventa para la cesión del 51% de Noatum Ports por 203 millones de euros. Tras la compra, la compañía presentó al nuevo consejo de administración, compuesto por Wei Zhang, Hang

(Ken) Chan, Sun Kai, Long Qin, Lan Zhou, Douglas Schultz, Maximo Buch, Robert Hardy y Arjan Reinders.

Noatum Ports, además, anunció la venta de la totalidad de las acciones que tenía en Operaciones Portuarias Canarias, S.A. (OPCSA Las Palmas), que representan un 45% del capital social, a Terminal Investments Ltd. (MSC). En **diciembre**, Noatum CTV se unió al proyecto Sauron de la UE para la protección de infraestructuras. A final de año el nuevo consejero delegado de Noatum Ports, Kai Sun, se reunió con el presidente de Puertos del Estado, José Llorca.

NORDIKMARITIME

La naviera Nordikmaritime, que opera un servicio regular entre Bilbao y Dinamarca (Esbjerg) con una frecuencia cada 15 o 20 días, realizó en **noviembre** una presentación del servicio en el puerto de Bilbao, coincidiendo con los cuatro años y medio de la puesta en marcha del mismo.

NORIA LOGÍSTICA



Jordi Tarrida Llopart, CEO del Grupo Noria Logística.

Jordi Tarrida Llopart fue nombrado en **enero** CEO del Grupo Noria Logística. El grupo empresarial, con sede en Barcelona, integra las firmas Novelec, Sinelec, Watvol y Muntaner Electro. Tarrida se incorporó al grupo para seguir potenciando el crecimiento exponencial del Grupo Noria, el cual actualmente, sumando las cuatro

marcas que lo componen, cuenta ya con 75 puntos de venta y tres centros logísticos (Barberà del Vallès, Valladolid y Valencia).

NORPALET



Antón Fernández, Naiara Loroño y Covadonga Ajuria, en el stand de Nortpalet en Logistics Madrid.

La empresa asturiana Norpalet participó en la tercera edición de la feria Logistics Oporto 2017, que tuvo lugar los días 7 y 8 de **noviembre**, con un catálogo de producto ampliado y adaptado a las distintas necesidades de sus clientes. Norpalet también quiso estar presente en Logistics Madrid, donde presentó la incorporación a su portafolio de producto más de 30 nuevas referencias con el objetivo de posicionarse como uno de los actores referentes del sector en este mercado.

NORWEGIAN CRUISE

Norwegian Cruise Line y Oceania Cruises dieron a conocer en Valencia sus novedades, promociones actuales y nuevas rutas dentro de su gira de roadshows dirigidas a los agentes de viajes. Norwegian Cruise Line mostró las primeras imágenes de su nuevo proyecto Leonardo durante el Seatrade Cruise Global celebrado en Florida y confirmó las características y los servicios del "Norwegian Bliss", el decimosexto barco de la compañía, que presta servicio a Alaska y el Caribe. En 2017, Norwegian Cruise Line designó a Evelyn Ackermann como directora de Marketing Europa y a Veronika Bahmann, como directora de Comunicación y Relaciones Públicas.

NOVATERRA SOCIAL LOGISTICS



Christian Mecca, gerente de Novaterra Social Logistics.

Con el objetivo de luchar contra la pobreza y la exclusión social apoyando a las personas más desfavorecidas a través de su formación e inserción socio laboral, la Fundación Novaterra actualizó los servicios de su operador de transporte Novaterra Social Logistics, e incorporó la logística a su portfolio.

NOVOCARGO PROJECTS



El equipo de Novocargo Projects en Bilbao. Desde la izquierda: Natalia Rodríguez (directora), Judith Rodríguez y Javier Martínez.

Novocargo Projects comenzó su andadura en el sector de la carga de proyecto y fletamentos con la constitución de la sociedad Novocargo Projects, S.L., dirigida por Natalia Rodríguez. La compañía posee capacidad plena para responder a los requerimientos de un negocio tan altamente globalizado como el de la carga de proyecto y para atender cargas desde cualquier punto de España, Europa y otros continentes.

NUNSYS

Nunsys resultó adjudicatario del concurso de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) para la operación y gestión de la seguridad de la información de la entidad. Desde el mes de **noviembre**, Nunsys tiene una nueva delegación en Lima (Perú) y cuenta con asesoramiento técnico comercial por especialistas en Lima y provincias próximas con el delegado comercial de Perú, Luis Delgado Philippon y el delegado comercial Internacional, Dimas Cucart, desde Valencia.

Environmental logistics

EccoFreight

T EccoTanks **F** EccoFoods **P** EccoProjects

Pº de la Castellana, 140 - 6º C
28046 MADRID - España
T. +34 912 049 565
customerservice.mad@ecco-freight.com

Calle de la Reina, 6 - 2º C
46011 VALENCIA - España
T. +34 963 328 235
customerservice.val@ecco-freight.com

Calle Balbino Marrón, 6-B
Edif. Viapol 4º ofc 17
41018 SEVILLA - España
T. +34 955 673 561
roca.gonzalez@ecco-freight.com

VALTRAU
COOP. VALENCIANA

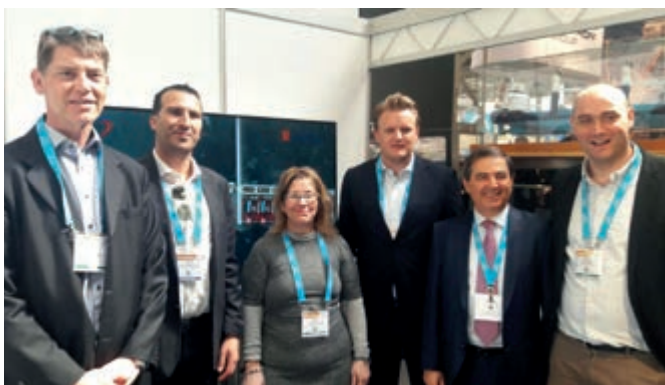
TRANSPORTE DE GRANELES · ADR · CONTENEDORES

Juan Verdeguer, 48 bajo - 46024 Valencia
Tel. 96 330 58 84 - Fax 96 330 21 17
transportes@valtrau.com - www.valtrau.com

NYK

En **febrero** las compañías ENGIE, Fluxys, Mitsubishi Corporation y Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK) recibieron por entonces el primer buque expresamente construido para el repostaje o abastecimiento de Gas Natural Licuado (GNL). En **junio**, la compañía hizo anuncio de la alianza de las navieras japonesas Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. ("K" Line), Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL) y Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK) a través de la joint venture de Ocean Network Express (ONE) y que fue aprobada ese mismo mes por la Comisión Europea.

OCEAN 7 PROJECTS



Desde la izquierda: Hendrik Hansen, Ocean7 Projects Dinamarca; Luca Ferrari, Ocean7 Projects Italia; Indira Peralta, JAS Projects-Oil & Gas, Chile; Jeppe Haybet, Ocean7 Projects Alemania; Santiago Fontecilla, Ocean7 Projects España; Morten Christiansen, Ocean7 Projects Dinamarca.

La compañía danesa Ocean7 Projects, que cuenta también con oficinas en Hamburgo, Génova y Bilbao, participó como expositor en Amberes en su calidad de compañía especializada en la operación comercial y fletamento de buques multipropósito especializados en la carga de proyecto y heavy-lift.

OCEAN INSIGHTS

Ocean Insights aterrizó en 2017 en el mercado español garantizando a transitarios y cargadores la trazabilidad de sus contenedores. La firma tecnológica ofreció al mercado dos aplicaciones, Container Track & Trace y Container Sailing Schedules, que llevan a cabo, en el primer caso, el seguimiento del contenedor y, en el segundo, facilitan la información completa de los viajes de los servicios marítimos regulares de las navieras. La compañía participó en el Congreso Med Ports del Puerto de Barcelona.

OCIDENAVE



En la imagen, de izquierda a derecha, Javier Navarro, Customer Service de Ocidenave; M^º José Sáez, departamento de Administración de Ocidenave; Miguel Marín, director comercial de APM Terminals Valencia; Felipe Comas, delegado de Melfi Marine en España y Vicente Aznar, director comercial de Ocidenave.

Los representantes de la naviera cubana Melfi Marine, representada por Ocidenave, realizaron en **septiembre** una visita a Valencia para visitar las instalaciones de APM Terminals. Durante la visita, además de consolidar las buenas relaciones existentes entre ambos, la terminal aprovechó para mostrar el nuevo equipamiento puesto en marcha recientemente.

ODEBRECHT OIL & GAS



Antonio M. Padrón con representantes de Odebrecht y Alfaship.

El capitán Antonio M. Padrón y Santiago, embajador marítimo de la OMI y capitán marítimo de Tenerife, recibió en 2017 la visita de representantes de Odebrecht Oil&Gas acompañados por directivos de Alfaship, sus agentes en Tenerife. La empresa eligió el Puerto de Tenerife para efectuar reparaciones de mantenimiento en su plataforma sumergible de perforación ODN TAY IV.

OIL DEPOSIT CORUNNA

Oil Deposit Corunna (ODC), anunció en **noviembre** la construcción y explotación de una terminal de almacenamiento de hidrocarburos en el puerto exterior de La Coruña, en Punta Langosteira, en una superficie de 45.035 metros cuadrados.

ONTRUCK



Equipo directivo de Ontruck.

OnTruck comenzó el año con 750 transportistas profesionales dados de alta y más de 1.500 cargas realizadas en sus dos áreas de actuación: Madrid y Cataluña. OnTruck concluyó el año con más de 35.000 cargas. En el área de Cataluña, se superaron las 1.000 cargas en el primer trimestre de 2017. En **julio**, la compañía cambió de sede a unas oficinas más amplias en el centro de Madrid debido a la ampliación de su equipo. También amplió su plataforma online a la Comunidad Valenciana tras el verano con el objetivo de abrirse a nuevos mercados. En **diciembre**, la compañía celebró su segundo encuentro con transportistas en Madrid y nombró a Alejandro Peñas como director general.

OOCL



Asistentes a la ceremonia de bautismo del buque OOCL Germany. De izquierda a derecha, M. Y. Park, presidente y director general de Samsung Heavy Industries; Akiyo Moue, madrina; Nozomi Moue, gerente ejecutivo de Shinsei Bank e invitado de honor al evento; y Andy Tung, director ejecutivo de OOCL.

En **julio**, las compañías chinas COSCO Shipping Holdings y Shanghai International Port Group (SIPG) realizaron una oferta de compra a Orient Overseas International (OOIL), filial de OOCL, por valor de 5.524 millones de euros. OOIL, por su parte, formalizó su adhesión en **septiembre** al Pacto Mundial de las Naciones Unidas (UNGC).

En cuanto a buques, OOCL inauguró este año su buque OOCL Germany y el OOCL Scandinavia. A la ceremonia de bautizo del OOCL Germany asistieron miembros de Samsung Heavy Industries, Shinsei Bank y el director ejecutivo de OOCL, Andy Tung. El portacontenedores OOCL Hong Kong, además, fue registrado como el mayor buque portacontenedores del mundo, entrando a formar parte del Guinness World Records.

OPDR



Antonio Barrio, director de OPDR Iberia en Cádiz y Ioanna Sapoutzi, directora de Desarrollo de Negocio de OPDR en Reino Unido, representantes de la naviera en Transport Logistics Múnich.

OPDR, filial de CMA CGM, puso en marcha en **marzo** un nuevo servicio de transporte marítimo para operar en la terminal de

contenedores del puerto de Sevilla, gestionada por la propia OPDR y Grupo Boluda. Participó este año también en la Feria Transport Logistics Múnich para potenciar sus servicios marítimos con España.

OPERINTER



De izquierda a derecha: Gerónimo Muñoz, de Operinter Valencia; María Jesús Rodríguez, de Operinter Baleares; María José Almodóvar, de Operinter Valencia y Gabriel Beltrán, de Operinter Castellón.

Operinter afianzó en 2017 su apuesta por el mercado sudamericano con la apertura de una oficina en Colombia. Pedro López, CEO de Operinter, e Íñigo Arce, director de Operinter Bilbao, tomaron el pulso a una feria muy activa en la que participaron en el seno de la delegación de empresas de UniportBilbao y que permitió a la transitaria afianzar las relaciones con agentes tanto de Brasil como del resto de países de Sudamérica La compañía participó además en ENCAJA, celebrada del 30 de **mayo** al 1 de **junio** en Valencia, donde presentó sus servicios integrales y su plan de desarrollo.

ÓRBITA INGENIERÍA



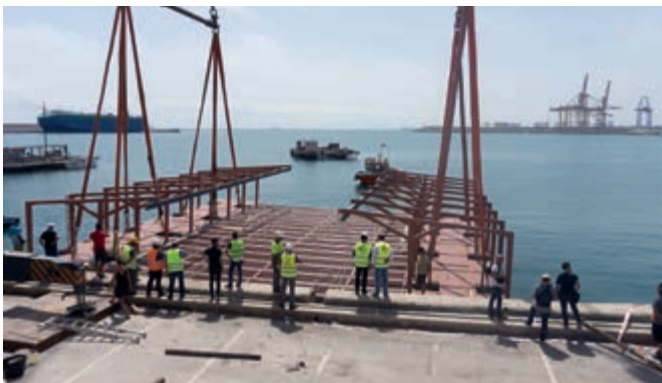
Desde la izquierda: José García, director económico y financiero de Órbita Ports & Terminals; Ignacio Navarro, director de Proyecto; Francisco Grau, director general; Laura Rodríguez, gerente de Cuentas; Juan Puchau, director de Factory Automation.

Orbita Ports & Terminals participó como expositora en una nueva edición de TOC Europe para mostrar su constante evolución en cuanto a la gama de soluciones tecnológicas desarrolladas e implantadas específicamente para el sector portuario. En la feria,



la tendencia a la automatización y las soluciones que pasaron por trasladar los datos del servidor local a la nube constituyeron sus principales apuestas en lo que se refiere a una gestión más eficaz tanto de puertas de terminal como de grúas, con especial atención a la seguridad.

OSTRAS DE VALENCIA



Batea innovadora para el cultivo de ostras fondeada en el puerto de Valencia.

Ostras de Valencia, S.L. estrenó este año un vivero flotante diseñado y fabricado por Idifor. A partir de **diciembre**, la empresa empezó a recolectar las 250.000 piezas producidas durante el año.

P&J CARRASCO

La consignataria P&J Carrasco obtuvo en **mayo** una concesión en la zona de servicio del Puerto de Vilagarcía para ocupar una parcela de 2.822 metros cuadrados para el almacenamiento de graneles sólidos. La compañía cuenta con una nave en el muelle de O Ramal dedicada al almacenamiento de graneles sólidos aunque la concesión se mantenía en precario como consecuencia del proyecto de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de trasladar la actividad comercial e industrial a la zona sur, concentrada entre los muelles Comercial y de Ferrazo, y destinar O Ramal, ubicado próximo a las playas de A Concha-Compostela y al puerto deportivo, a otras actividades relacionadas con el ocio y el turismo.

P&O FERRYMASTER

P&O Ferrymasters respondió al importante incremento de la demanda de su nuevo enlace ferroviario entre Poznan y Rotterdam añadiendo una quinta rotación por semana al servicio, lo que supuso un aumento del 25% en la capacidad.

PACECO



Desde la izquierda: Camilo Torres, sales manager de Paceco; Juan Luis Jódar, sales manager; Pedro Arredondo, director general; Lucila Casal, directora de Innovación y Desarrollo de Producto; Miguel Soler, jefe de Servicio y Garantía; Enrique Marchessi, vicepresidente y director de Ventas; Troy Collard, director general de Paceco Corp. USA; Nuria Fominaya, ejecutiva de Ventas y Marketing.

Paceco participó en 2017 en varias ferias del sector, entre ellas BreakBulk Europe 2017 y TOC Europe donde puso de manifiesto

su posición relevante en el mercado mundial de los fabricantes de grúas y proveedores de servicios y sistemas para terminales de contenedores. En el mes de **septiembre**, Paceco España firmó un contrato para suministrar dos grúas Transtainer a Klaipedos Konteineriu Terminalas y otro contrato para el diseño, construcción y montaje de una grúa STS Portainer Malaccamax para la compañía PSA Sines. Nombró, además, a Camilo Torres nuevo sales director de Paceco, en sustitución de Enrique Marchessi.

PAGE GROUP



De izquierda a derecha: Rodrigo Olivas, Manager Page Personnel; Javier Sáez, Associate Manager Michael Page; Adrián Martínez, Senior Consultant Michael Page; Manuel Soriano, director Page Group Valencia; Francisco García-Prieto, Senior Manager Page Personnel.

La consultora Page Group, reforzó su presencia en el sector del transporte y la logística de Valencia con la incorporación de profesionales expertos en el mercado, en sus particularidades y necesidades exclusivas. Page Group cotiza en la bolsa de Londres desde 2001 y tiene presencia global a través de una red de oficinas propias por todo el mundo.

PALIBEX



Palibex celebró el 5º Aniversario del inicio de su actividad.

Palibex celebró en 2017 su 5º aniversario, un evento al que asistieron más de 200 personas, además de gerentes, comerciales y operativos de las más de 50 agencias que forman parte de la compañía.

La compañía obtuvo la certificación GPD (Good Distribution Practices) para Fast Palet, que garantiza las buenas prácticas para el transporte nacional de productos farmacéuticos paletizados bajo temperatura controlada o ambiente. Palibex estuvo presente en varios eventos y ferias este año, entre ellos el encuentro "Startups: El secreto del éxito", la feria SIL y Logistics & Distribution 2017. En **septiembre** inauguró además su nueva plataforma logística de Toledo y puso en funcionamiento en **diciembre** su primer megacamión entre Valladolid y Madrid.

PALL-EX IBERIA



Sergi Torres, director de Desarrollo de Negocio y Comercial de PallEx.

Pall-Ex comenzó el año con el objetivo de aumentar su facturación 15%, después de cerrar el ejercicio de 2016 con un aumento de los ingresos del 22%. Para ello, inauguró dos hubs, situados en Valencia y Jaén. La ampliación consiguió que Pall-Ex creciera hasta **octubre** más de un 24%, como anunció la firma durante su participación en la Feria Logistics & Distribution 2017. La compañía, además, puso este año en funcionamiento dos nuevos megacamiones, de 25,25 metros y con capacidad para 52 palés sobre plataforma.

PALLETWAYS



Luis Zubialde, director Global de Operaciones de Palletways, y Gregorio Hernández, director general de Palletways Iberia, durante la jornada de puertas abiertas celebrada en su hub de Alcalá de Henares.

El Grupo Palletways amplió en **enero** sus servicios en Europa con la inauguración de un nuevo hub Internacional en Knüwald, Alemania. A lo largo del año, Palletways realizó varias incorporaciones, nombrando a Ángel Gausinet como director de Desarrollo de Palletways Iberia; a Jorge Blanch como director de Ventas Corporativas de la red de distribución Exprés y a Richard Myatt como el nuevo director financiero del Grupo.

Palletways Iberia participó como patrocinador en la concentración motera Pingüinos 2017, y celebró en **marzo** la edición de su Convención de Operaciones. Palletways introdujo a mediados de año en su red de paletería en España las operaciones con megacamiones y en **noviembre**, la compañía amplió su oferta y puso en marcha los servicios Premium 12 y 14 horas.

PAÑALÓN

Pañalón anunció en **enero** la compra a los hermanos Santos Vela del 100% de las acciones de la empresa Transportes Santos S.A. En **junio** la compañía amplió el tamaño con la compra de Zozaya Cisternas y en **diciembre** adquirió la empresa Transportes Pedro Martagón y la Unidad de Negocio de Transportes Pedro Martagón.

PANALPINA



Ernest Sánchez, Country IV Ocean Manager Perishables Spain; Antonio García, Country IV Air Manager Perishables Spain; y Marcos Gil, Sales Representative Valencia de Panalpina.

En 2017, Panalpina apostó por llevar la logística a la era digital utilizando las tecnologías más recientes disponibles. La empresa estuvo presente en la feria Fruit Attraction de Madrid y consolidó su posición en Chequia con sus tres almacenes en el centro logístico de Pavlov, cerca del aeropuerto Vaclav Havel de Praga.

PANTOJA GRUPO LOGÍSTICO

Pantoja Grupo Logístico abrió en **agosto** un nuevo centro en Yecla (Murcia) para ofrecer soluciones basadas en calidad y trazabilidad para el sector de la logística, transporte y montaje de mercancías. Actualmente Pantoja cuenta con dos centros: Yecla y Molina del Segura. Pantoja ofrece un servicio integral y personalizado de transporte de mercancías por carretera (todo tipo de transporte desde contenedores a basculantes, frigoríficos, megas, plataformas, también cuentan con grúas portantes y vehículos para atender las cargas especiales) tanto a nivel nacional como internacional.









Transporte Internacional, Agentes de Aduana y Logística
International Freight Forwarders



Logistics For a Better world



Head Office
Calle 113, 4-8 Polígono Pratense
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT
Tel.: 936 000 200 - Fax: 936 000 201
logistic@nadal-forwarding.com

BARCELONA
MADRID
PALMA DE MALLORCA
VALENCIA
SHANGHAI
ZARAGOZA

PARC SAGUNT

El consejo de administración de Parc Sagunt aprobó en **agosto** el nuevo pliego de condiciones que rige la contratación para la comercialización de las parcelas del parque empresarial. Durante este año, el Ayuntamiento de Sagunto otorgó la licencia de obras para el acondicionamiento de la parcela de Crown, se acordó adjudicar la venta de tres nuevas parcelas en el parque y se autorizó a Valencia Plataforma Intermodal la enajenación de la parcela Z-1. Además, se formalizó la escritura pública para la venta de una parcela a Mercadona.

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, anunció la intención de la Generalitat de ampliar el espacio logístico hacia Parc Sagunt II.

PARQUE LOGÍSTICO DE VALENCIA (PLV)



El presidente de la Generalitat Valencia, Ximo Puig y el alcalde de Riba-roja, Robert Raga, junto a diversos empresarios del PLV, en la visita a Riba-roja.

PLV acogió en **enero** la visita del presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, y del alcalde de Riba-roja, Robert Raga, quienes defendieron el papel de los parques logísticos y polígonos industriales como polos de atracción de nuevas inversiones y generadores de empleo. La Generalitat, a través de EIGE, sacó en **marzo** a concurso público la venta de 16.200 metros cuadrados de suelo industrial logístico del PLV, la cual adjudicó a Industrias Yuk en **julio** por un importe de 1.793.156 euros.

PARTIDA LOGÍSTICA

La empresa de servicios logísticos Partida Logística amplió sus servicios en **diciembre** con el norte de Marruecos mediante la apertura de nuevas oficinas en el Puerto de Motril. Partida Logística es una agencia de Aduanas y Servicios Logísticos fundada en Algeciras en 1923. Dispone de una plantilla de un centenar de personas y ofrece un servicio global al transporte internacional de mercancías, tanto para empresas como para clientes particulares.

PECAS NATURE



David Gómez Merino, director de logística de Pecas Nature.

La firma extremeña Pecas Nature, especializada en la producción y distribución de frutas de hueso, exóticos, verduras y orgánicos, puso en marcha en 2017 un proyecto para proporcionar soluciones

logísticas a sus clientes las 24 horas del día: el proyecto "Logística a Deshora". Se trata de una plataforma de logística que se ubica en Zurbarán y que nace con el objetivo de ofrecer servicios muy personalizados a todos aquellos clientes que lo necesitan y da respuesta a los sectores del transporte terrestre en cargas completas, grupajes y almacenamiento de mercancías con temperatura controlada.

PETRONIEVES



Daniel López Jordà, director general de negocios minoristas de energía de Gas Natural Fenosa; Josep Rull, conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, y Luis Nieves, director general de Petronieves.

La compañía Petronieves y Gas Natural Fenosa asistieron a la inauguración de la estación de servicio en Barcelona; una estación capaz de ofrecer Gas Natural Vehicular en su versión licuada (GNL) y comprimida (GNC), fruto del compromiso realizado un año antes por ambas compañías.

PETRONOR

Petronor dio por finalizada en **marzo** la parada general iniciada el 16 de **enero** y que, durante seis semanas, supuso la mayor parada de la historia de la refinería muskiztarra. La compañía anunció en **julio** la incorporación a su terminal marítima de Punta Lucero en el puerto de Bilbao de un sistema innovador para la detección temprana de hidrocarburos en la superficie marina.

PLAZA

Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA) recibió en **junio** la visita del embajador de China en España, Lyu Fan, y un grupo de empresarios de la potencia oriental. La delegación conoció las oportunidades logísticas que brindan la Comunidad y la capital aragonesa a través de sus diferentes infraestructuras logísticas.

PLISAN

La Xunta de Galicia, la Autoridad Portuaria de Vigo y la Zona Franca de Vigo iniciaron en **julio** el pago de más de 1,5 millones de euros a los propietarios expropiados de la Plataforma Logística de Salvaterra-As Neves (Plisan) de 298 hectáreas y situada en los municipios de Salvaterra y As Neves, a 35 km de Vigo.

PLUS ULTRA

La aerolínea Plus Ultra, en colaboración con Cubana de Aviación, puso en marcha un vuelo directo entre el Aeropuerto de Barcelona y el José Martí de La Habana (Cuba) en **julio**, con vuelo semanal que parte desde El Prat los sábados y que regresa desde Cuba los domingos.

POOLING PARTNERS



Judit de la Fuente, Javier Puyuelo, Fabrice Chenut y Ana Mérida-Nicolich en el espacio expositivo de Pooling Partners en Logistics.

Pooling Partners promocionó durante su participación en Logistics Madrid su modelo de desarrollo basado en la economía circular, la eficiencia y sostenibilidad que contempla la recuperación y la continua reutilización de cajas y palés. La empresa opera en tres grandes redes de pooling, abasteciendo exigentes cadenas de producción, a través de IPP Logipal, PAKI Logistics y PRS Return System.

PORTIC



Javier Gallardo, director general de Portic y vicepresidente de la IPCSA; Hans Rook, representante de Portbase; Richard Morton, presidente de la IPCSA; y Santiago García-Milà, subdirector general de Estrategia y Desarrollo del Puerto de Barcelona y consejero delegado de Portic.

Portic, la plataforma de comercio electrónico de la comunidad portuaria de Barcelona, apostó en 2017 por la creación de una federación internacional de PCSs para ofrecer servicios globales al comercio internacional. Portic puso en valor sus últimos proyectos: la automatización de procesos para declarar el peso bruto de los contenedores (VGM) y la integración de la plataforma con la Ventanilla Única Marítima.

PORTS DE LA GENERALITAT



PortsDeLaGeneralitat.jpg Anna Barceló (Patronato de Turismo Costa Brava-Girona); Joan Pere Gómez y María Cano (Ports de la Generalitat).

Ports de la Generalitat preveía registrar en 2017 cerca de medio centenar de escalas de buques de crucero y rondar los 45.000 cruceristas. Según un estudio encargado por Ports de la Generalitat, los puertos integrantes generaban una facturación de 992 millones de euros y daban empleo a más de 9.000 personas en 2014. La compañía participó en 2017 en la feria ITB China 2017 y anunció en **julio** la inversión de 168.000 euros en el dragado del canal de acceso al Puerto de Vilanova i la Geltrú (Barcelona), que movió 101.166 toneladas de mercancía en el primer semestre del año.

Ports de la Generalitat sacó a licitación el suministro y la instalación de 657 luminarias con tecnología LED en los ocho puertos de la costa gerundense y mejoró la operativa de atraque de los buques en el muelle comercial del Puerto de la Ràpita (Tarragona). Este mismo puerto se compuso en 2017 como base de chárteres náuticos de manos de la mallorquina Cruesa.

El Puerto de Palamós fue en **abril** sede de la jornada "El puerto de Palamós, la puerta al mar del tejido industrial gerundense" y dio el pistoletazo de salida a la temporada de cruceros 2017, que acogió en **mayo** a la compañía AIDA Cruises con la primera de las seis escalas que el crucero "AIDAaura" realizó en la temporada y que se cerró, junto con el Puerto de Roses, con 46 escalas y más de 45.000 pasajeros. El Puerto de Palamós anunció, además, que en 2020 será sede de una de las asambleas generales de Medcruise.

PORTS SOLUTIONS

La compañía Ports Solutions vendió en 2017 tres grúas de doble articulación ("pico pato"), con una capacidad de 16 toneladas y radio hasta 33 metros en configuración de cuatro cables, especializadas en la manipulación de graneles sólidos con cuchara mecánica, a la estibadora gallega García Reboredo, S.L. Previamente a su embarque, las tres grúas fueron sometidas a una exhaustiva puesta a punto.

C/ Guillén de Castro N° 57 Pta 19, 46008 Valencia. Ángel Guimerá.

¿Sabías que si compraste un camión de más de 6t entre 1997 y 2011 puedes solicitar parte del importe que pagaste?
En Torrijos Abogados te ayudamos a reclamar los daños y perjuicios sufridos por el incremento del precio de tu camión

CONTACTE CON NOSOTROS:
Llámanos y te asesoraremos en cómo recuperar tu dinero

963 94 21 02
info@torrijosabogados.com

PRIMERA CITA GRATUITA

PORTSUR



Portsur recibió el mayor cargamento de arcilla de su historia a bordo del "MV Hure Harbour".

El fondo de inversiones luxemburgués Kartesia y el Grupo Gimeno pasaron a controlar en 2017 la mayor parte del accionariado de Portsur después de acudir a la ampliación de capital y adquirir un 66% y un 33% de las acciones, respectivamente. En **julio**, la estibadora de la Dársena Sur del puerto de Castellón Portsur Castellón realizó la operativa de descarga de una torre de vacío, de cerca de 700 toneladas. En el último trimestre del año, Portsur acogió el buque "Kang Shun" y descargó 54.700 toneladas de arcilla, el mayor cargamento de este material en la historia de PortCastelló.

PRÁCTICOS DE VALENCIA

Prácticos de Valencia concluyó con éxito el proceso de modernización en sus sistemas de gestión corporativa. El cambio principal fue la introducción de la plataforma tecnológica de gestión integral Amura Pilots, provista por la empresa canaria Hiades Business Patterns.

PRIMAFRÍO



El consejero de Presidencia y Fomento de Murcia, Pedro Rivera, visitó las instalaciones de Primafrío en Alhama de Murcia.

Primafrío realizó en 2017 el primer servicio de transporte de Europa con el nuevo e-CMR o CMR electrónico, que sustituye al documento CMR en papel. La compañía participó en el desarrollo del libro "Historias de RSC en la Región de Murcia" y firmó un acuerdo con Réseau Primever, especialista francés del sector, para mejorar sensiblemente sus servicios de grupaje de mercancías hortofrutícolas. Primafrío estuvo presente en el certamen SITL París a través de Nicolas Leroy, director de importación de la compañía y en la feria Fruit Attraction 2017.

José Luis Mendoza, presidente de la UCAM y Juan Conesa, director general de Primafrío, realizaron importantes acuerdos, firmando en **abril** un convenio marco de colaboración para el desarrollo de actividades en el ámbito de la Responsabilidad Social Corporativa (RSC), y meses más tarde un convenio para la creación de la Cátedra Primafrío de Innovación en el Transporte y la Logística. Acordó, además, una colaboración de patrocinio con el UCAM

Murcia Club Baloncesto para la temporada 2017-2018. Primafrío por último anunció la construcción de una nueva plataforma logística de 15.000 metros cuadrados en Alhama de Murcia.

PROGECO



Desde la izquierda: Javier Escobar, director de Marítima Euroship; Carlos Alzaga, director de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Andima Ormaetxe, director de Pérez y Cía. en Bilbao; Jon Azarloza, consejero delegado de Vasco Catalan Group; Diego Ruigómez, director de MacAndrews en Bilbao; Julio Menor, director general de MacAndrews en España; Antonio Campoy, presidente de Marmesda Noatum Maritime; Asier Atutxa, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Juan José Pérez, director de Progeco Bilbao; Luis Gabiola, director de Operaciones, Comercial y Logística de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Alfonso Cordero, consejero delegado de Transcoma Shipping; Joaquín Ramón, director general de Terminales de Marmesda Noatum Maritime.

En el mes de **junio**, consejeros y accionistas de Progeco Bilbao se dieron cita, junto a los máximos responsables de la compañía y de la Autoridad Portuaria de Bilbao, en la ZAD-3 para inaugurar el nuevo depot, que posee un carácter especialmente innovador tanto por el tipo de maquinaria utilizada como por su sistema de gestión integral. Uno de los objetivos del nuevo depot fue el mejor aprovechamiento del espacio, lo que se logró al posibilitar remontar los contenedores hasta seis alturas, reduciendo además de manera considerable las remociones por la forma en la que se organizan las estibas. Por otra parte, para la gestión integral del depot, Progeco Bilbao desarrolló un sistema informático específico e innovador, dado que el mercado no ofrecía soluciones que se ajustaran a sus requerimientos.

PROLOGIS



Gustavo Cardozo, director general de Prologis Iberia; François Risper, director de Prologis para el sur de Europa; Rober Raga, alcalde de Riba-roja; María José Salvador, consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio y Helena Beunza, directora del EIGE, en la inauguración de la nave de Prologis.

Prologis, que comenzó en 2017 con el objetivo de llegar al 97% de ocupación y un incremento de los ingresos del 15%, anunció el inicio de las obras de construcción de una nueva plataforma

de 21.000 metros cuadrados en Prologis Park San Fernando, que celebró la colocación de la primera piedra en **abril**. Prologis anunció además el desarrollo del mayor proyecto logístico llave en mano de Cataluña, para Logiters y la inversión de 50 millones de euros para la construcción de tres naves logísticas en Valencia.

PSA

PSA International Pte Ltd (PSA) movió en **junio** total de 67,63 millones de TEUs, un 5,5% más que en el ejercicio anterior, ofreciendo unos resultados a los que contribuyó significativamente su buque insignia con un total de 30,59 millones de TEUs, mientras que el resto de terminales movieron 37,04 millones de TEUs, con un aumento del 10,6% respecto a 2015.

QATAR



Akbar Al Baker, CEO de Grupo Qatar Airways.

Qatar Airways reforzó sus servicios desde Barcelona durante **julio** y **agosto**, y celebró el inicio de nuevos vuelos a Chiang Mai (Tailandia). La compañía anuló su inversión financiera en American Airlines aunque sí llegó a un acuerdo con Cathay Pacific Airways Limited para la adquisición de 378 millones de acciones. El CEO del Grupo Qatar Airways, Akbar Al Baker, fue elegido presidente de la Junta de Gobernadores de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).

QUALIAC

Qualiac España, compañía multinacional especializada en soluciones de gestión, firmó un acuerdo con el integrador logístico español Inisoft para la distribución e implantación de la solución Qualiac ERP en España. La solución Qualiac ERP, tanto on premise como en modo SaaS, ofrece un buen ratio entre licencias y servicios, una escasa necesidad de desarrollo de software para personalizar el producto, la existencia de conectores estándar con las principales herramientas del mercado, la accesibilidad desde cualquier lugar y dispositivo, la independencia del entorno de despliegue así como una implantación fiable, segura y escalable.

RAILSIDER MEDITERRÁNEO



De izquierda a derecha, Pablo Antolín, director general; Jéssica Montero, responsable de operaciones logísticas y ventas transporte marítimo; y Carlos Fabuel, responsable de operaciones logísticas y ventas carretera de Railsider Mediterráneo, en el almacén cubierto del operador en Sagunto.

Railsider Mediterráneo, especializada en el transporte por ferrocarril, potenció sus servicios al sector exportador e importador con el objetivo de ser el aliado de los clientes en todas sus operaciones intermodales, disponiendo de los dos almacenes que la compañía tiene en Sagunto y otras instalaciones en Barcelona, Portbou y Perpiñán.

RAJAPACK



Aitor Arrizabalaga, Yolanda González, Diego Gómez y Laura Román de Rajapack.

Rajapack, proveedor europeo de embalaje, se citó un año más en el salón Empack 2017 para presentar, entre otros productos, su gama de cajas específicas para el sector de la alimentación y bebidas. La compañía anunció la apertura de un nuevo almacén en Madrid en el primer trimestre de 2018.

TransBase SOLER
LOGÍSTICA de CONTENEDORES

- 50.000 m² de campa totalmente hormigonados
- 50 conexiones reefer simultáneas
- 1.500 m² de nave cubierta para reparaciones
- Lavadero para 30 TEUs
- Báscula para cálculo y envío de VGM
- Acceso a datos en tiempo real (via web)
- Servicio atención frigoríficos 24/365
- Transporte terrestre de contenedores

MANIPULACIÓN, INSPECCIÓN, ALMACENAMIENTO Y REPARACIÓN DE TODO TIPO DE CONTENEDORES PARA TRANSPORTE MARÍTIMO

www.transbasesoler.com
info@transbasesoler.com_T. +34 963 185 070

Ampliación Norte Puerto de Valencia. 46024 **PUERTO de VALENCIA**
Avenida Picassent, 5 (con conexión ferroviaria). 46460 **SILLA** (Valencia)
Av. de la Democracia, 3 (esquina Av. Albufera) Pol. Ind. Vallecas Sur. 28031 **MADRID**

AMPLIACIÓN NORTE DEL PUERTO DE VALENCIA
FUTURA TERMINAL CONTENEDORES
TERMINAL CONTENEDORES

RAMINATRANS

El Grupo Raminatrans celebró el Día Internacional de la Mujer apoyando y fomentando la igualdad en el sector logístico. La compañía anunció la construcción de cuatro almacenes especializados en mercancía refrigerada en Valencia, Algeciras, Barcelona y Madrid, e incorporó a su flota de maquinaria una carretilla portacontenedores Hyster H-800. El Grupo Raminatrans participó también en la 35ª edición de la Feria Internacional de la Habana (FIHAV).

RAMINATRANS CASTELLÓN



Los responsables de Raminatrans Castellón junto a parte de su equipo profesional en las nuevas oficinas del centro logístico.

El operador logístico Raminatrans Castellón estrenó en **julio** su nuevo centro logístico en Castellón. La empresa, que ofrece servicios de transporte marítimo internacional tanto en contenedor completo como en grupaje, agencia de aduanas, cargas aéreas, transporte por carretera nacional e internacional, consignaciones y fletamentos de buques, consolidó su estrategia de crecimiento.

RED ACME

Red ACME apostó en 2017 por ser la red de estaciones de servicio mas extensa y homogénea de España. Actualmente está presente en las provincias de Alicante, Castellón, Madrid, Murcia, Sevilla, Toledo y Valencia. La Red ACME está formada por un numeroso grupo de empresarios de estaciones de servicio independientes que creen que la libre competencia es la forma de ofrecer a sus clientes las mejores condiciones del mercado.

REDUR

El grupo logístico Redur puso en marcha en 2017 la "Escuela REDUR", un programa de desarrollo formativo propio que busca detectar el talento e implementar programas de promoción desde la base de la plantilla. Por otro lado, Stanley Black & Decker seleccionó en **mayo** a Redur para la distribución de todos sus productos en España y Portugal.

REDYSER



De izquierda a derecha: Luis Ángel Florez, director territorial Centro de Redyser; Lucio Fernández, director de Recursos Humanos y Responsabilidad Social Corporativa de Redyser; Jorge Tome, director general de Peugeot España y Portugal; Marta Blázquez, directora de Venta Empresas Peugeot España y Portugal; y Angel Casado, Fleet Manager Peugeot España y Portugal.

La compañía de transporte urgente Redyser potenció en 2017 su red de franquicias tras aumentar las ventas un 15% en 2016. Tras

el nombramiento de Juan Sandes como director de Operaciones y Expansión, en el primer cuatrimestre del año, la compañía abrió 23 nuevas agencias en España y seleccionó a Peugeot para renovar su flota de vehículos. En **septiembre**, Redyser firmó un convenio con IBIL para prestar servicio a su flota de vehículos eléctricos y anunció el lanzamiento de su nuevo servicio de transporte internacional destinado al sector del comercio electrónico basado en un novedoso sistema de geolocalización. Todo esto le valió a Redyser para conseguir la calificación de sus clientes de "muy bueno" o "excelente".

RENAULT TRUCKS



Las nuevas tractoras fueron adquiridas a través del distribuidor Talleres Craf.

Renault Trucks entregó en **enero** la primera unidad de la serie limitada de la Gama T presentada en el salón internacional de Hannover, el Renault Trucks T High Edition. A mediados de año, la empresa de transporte y logística Reyco, depositó su confianza en Renault Trucks con la incorporación de veinte unidades de la Gama T a su flota, equipadas con el pack Fuel Eco y el pack Comfort Drive.

RENFE



En el centro, Juan Alfaro, presidente de Renfe, flanqueado por Francisco Minayo, director general de Operaciones (izquierda) y Abelardo Carrillo, director general de Renfe Mercancías, durante la rueda de prensa celebrada en Madrid en la que detallaron el Plan Estratégico de Renfe Mercancías 2017-2019.

A pesar de la tendencia negativa que Renfe sufrió en 2016, afrontó el nuevo año con perspectivas positivas, presentando su Plan de Gestión 2017-2019, un plan de saneamiento en el que anunciaba la desinversión en Transfesa y Pecovasa y el despido de 400 empleados. La compañía presentó también dos proyectos de innovación relacionados con el transporte ferroviario de mercancías al programa de apoyo financiero CEF de la Unión Europea.

En **octubre**, Adif adjudicó a la Unión Temporal de Empresas (UTE) Mérida Renfe-Medway la gestión de servicios y comercialización de la terminal ferroviaria de mercancías de Mérida (Badajoz), que inició su actividad el 15 de **noviembre** poniendo en circulación el primer tren desde la terminal.

REPSOL PETROLEO

En 2017, Repsol e Indra implantaron en la refinería de la compañía energética en A Coruña, HEADS ("Hydrocarbon Early Automatic Detection System"), un sistema conjunto para la detección automática y temprana de hidrocarburos en la superficie acuática.

RHENUS



El Grupo Rhenus apostó por la zona oriental del continente asiático para la apertura de tres nuevas delegaciones.

Maxx Intermodal Systems, perteneciente a Rhenus, comenzó a operar bajo el nombre Rhenus Intermodal Systems desde el principio del año 2017. El Grupo continuó la expansión de su red en Gran Bretaña con la adquisición de Network 4 Home Delivery y en el sector de la gestión documental, con la adquisición del 100% de las acciones de la compañía alemana Z.A.S.

En **abril**, Rhenus Logistics trasladó sus instalaciones de Tarragona al polígono industrial de Valls y puso en marcha un servicio de transporte terrestre diario y directo desde Barcelona hacia París y Bruselas. La compañía decidió ampliar sus servicios globales en aéreo y marítimo con la apertura de nuevas oficinas en China, Filipinas e Indonesia. Rhenus Gijón se trasladó al Parque Tecnológico de Asturias, convirtiéndose así para todo el sur de Europa en la gran plataforma de gestión comercial y operativa de carga completa nacional e internacional, de los transportes especiales y el Short Sea Shipping. En **julio**, la compañía adquirió Transportes Ramón Villalba y abrió un nuevo almacén en Lazio (Italia). La compañía inauguró en **noviembre** su nuevo almacén en Holanda, equipado con placas solares en el techo para garantizar un suministro energético eficiente y sostenible.

RICKMERS LINE

RZ Carrier y Rickmers-Line, compañías del Grupo Zeaborn, superaron con éxito el proceso de certificación de su sistema de gestión integrado para Calidad, Salud y Seguridad y Medio Ambiente (QHSE) de acuerdo con los últimos estándares de ISO 9001: 2015 para la Calidad y Gestión de Procesos, OHSAS 18001: 2007 para el Sistema de Gestión de Salud y Seguridad e ISO 14001: 2015 para el Sistema de Gestión Ambiental.

ROMEY Y CÍA.



Desde la izquierda: Diego Bergalli, director de Newtral en Argentina; Yago León, director de Newtral en México; Fran Difruscia, presidente de Traffic Tech (Canadá); Ernesto Romeu, presidente de Transglory; y Gonzalo Jerez, director de Transglory en Madrid.

El Grupo Romeu reforzó su presencia en 2017 con la participación en la feria Intermodal. La compañía reunió en **mayo** a sus principales directivos para presentarles el Plan Estratégico del Grupo, centrado en una reorganización funcional, el desarrollo de un plan de sistemas y un fuerte incremento de la inversión destinada al crecimiento del negocio. La compañía participó, además, en un agency meeting en **junio** organizada por la naviera DAL.

ROS LOGISTICA INTEGRAL



Salvador Montero, responsable comercial de Scavalencia; Enrique Ros Rubio, dueño de la empresa ROS Logística Integral; Enrique Ros Marques, gerente de ROS Logística Integral; y Juan Pedro Ibáñez, gerente de Scavalencia.

ROS Logística Integral adquirió en **julio** cinco unidades de la nueva generación Scania. La empresa familiar, fundada en 1996 y centrada en el almacenaje de mercancías y maquinaria industrial, realiza actualmente rutas nacionales e internacionales de transporte a granel y carga general.

BCN * 902 299 512. MAD * 902 399 512
www.airlogisticsgroup.com

ROYAL CARIBBEAN



El "Symphony of the Seas" en construcción.

Royal Caribbean Internacional amplió los itinerarios de sus cruceros a Cuba.

El nuevo barco incorporado por Royal Caribbean en 2017 se denominó "Symphony of the Seas" y salió en **junio** del dique seco tras haberse completado la construcción de su exterior. La compañía inició también la construcción de su nuevo buque de la clase Quantum Ultra. Royal Caribbean nombró en **septiembre** a Ana Karina Santini como directora de Desarrollo Comercial para EMEA y anunció que Barcelona volvería a ser puerto base del "Oasis of the Seas" en 2019, estableciendo allí la nueva sede de la compañía.

RUDDER LOGISTICS



Katharina Offen, Claus-Peter Offen, armador del buque; Liane Muschter, madrina del "MSC Cadiz", y Andreas Muschter, ejecutivo de Offen Group.

Rudder Logistics, proveedor de servicios técnicos y de mantenimiento de Offen Group, organizó el bautismo en **abril** del portacontenedores "MSC Cádiz", barco propiedad de Offen Group fletado a la naviera MSC. El buque, que tiene una capacidad de transporte de aproximadamente 5.200 TEUs, fue construido en Rumanía en el año 2011.

RUMBO SGA



Pablo Boix, gerente de la Unidad de Negocio SGA de Rumbo SGA; y Juan Jiménez, de Alfatec.

Rumbo SGA Logística, empresa de desarrollo de software especializada en software logístico, apostó de nuevo por ENCAJA participando con stand propio. Como miembro del comité organizador, Rumbo SGA ha participado en todas las ediciones de

la feria confiando en establecer contactos regionales interesantes y de calidad.

SAGE

Sage, especialista en soluciones de gestión empresarial en la Nube, reunió en **noviembre** a 600 empresas vascas, además de a más de 12.000 asistentes vía Facebook Live, en sus jornadas Sage Sessions celebradas en Bilbao y Donostia.

SAGGAS

La planta de regasificación de Sagunto, Saggas, informó del incremento de su producción en un 54% durante 2016, manipulando un total de 2,3 millones de toneladas de GNL (Gas Natural Licuado).

SAM ALGECIRAS

SAM Algeciras trabajó durante 2017 para obtener la certificación como Operador Económico Autorizado (OEA), tanto en el ámbito de la simplificación aduanera como en lo referente a seguridad y protección. En **mayo**, la compañía puso en marcha la primera estación de gas natural vehicular (GNV) de Andalucía y recibió en **agosto** el certificado sanitario como almacén polivalente para manipular alimentos.

SAMSKIP

Samskip, el operador multimodal, incorporó en **mayo** 51 nuevos contenedores reefer de 45 pies más ligeros a su parque de equipos que amplió en **diciembre** con 50 nuevos vagones más. La compañía, además, expandió su negocio en Noruega anunciando la adquisición de las actividades asociadas a la compañía Nor Lines AS.

SAROSA LOGISTICA



José Turégano, director comercial de Sarosa Logística, junto a los nuevos profesionales de la compañía, de izquierda a derecha, Javier Pérez, Rafael Llopis, Nuria Palau y Alex de los Santos.

Sarosa Logística puso en marcha en **marzo** un nuevo horario nocturno para atender de 23 a 8 horas. La compañía, que colabora desde hace diez años con los ciclos formativos y de prácticas junto al INEM, incorporó a cuatro nuevos alumnos de los módulos de Comercio Internacional, de Transporte y de Administración.

SAUDIA CARGO

El Aeropuerto de Zaragoza siguió multiplicando su oferta carguera de aerolíneas y destinos incorporando su último servicio, operado por la aerolínea Saudia Cargo, representada en España y Portugal por CRS Airlines. Saudia amplió su red de vuelos regulares con el lanzamiento de un nuevo servicio carguero desde el Aeropuerto de Zaragoza con conexión a Baréin y a Riad (Arabia Saudí). La ruta se inauguró el 21 de **junio** ofreciendo capacidad para transportar más de 100 toneladas de mercancía por vuelo con dos vuelos por semana.

SCANIA



Roberto San Felipe, nuevo director comercial de Camiones de Scania Ibérica.

Scania se vio envuelta en 2017 en el marco del proceso contra el cártel de camiones tras la multa impuesta por la Comisión Europea de 883,5 millones de euros por haber participado como miembro activo de dicho cártel. La empresa Translipul S.L., incorporó en **junio** 10 unidades de Scania a su flota, y en **agosto**, Roberto San Felipe asumió íntegramente la responsabilidad comercial de camiones de Scania Ibérica, ámbito que hasta el momento gestionaba junto a Francisco Navarro. En **diciembre**, la compañía lanzó su nueva gama de distribución urbana y amplió su oferta de vehículos con motores de gas.

SCANWELL LOGISTICS



Gran parte del equipo profesional de Scanwell Logistics y el Grupo Marítima del Estrecho en Madrid.

Scanwell Logistics Spain, compañía transitaria perteneciente al Grupo Marítima del Estrecho, reforzó en 2017 su estrategia con una importante apuesta por expandir su negocio logístico multiplicando las sinergias operativas y de servicio del grupo para seguir reforzando el valor añadido prestado. A final de año fue adquirida por Grupo Pérez y Cía.

SEA TRINCAJES MARÍTIMOS



Alex Pérez, responsable de la dirección técnica y comercial de Sea Trincajes, y Pere Casaubón, director de la compañía.

Sea Trincajes amplió en 2017 la oferta de servicios que ofrece a sus clientes orientándola hacia la cada vez mayor gestión integral en el acondicionamiento de la carga. Álex Pérez, de la empresa Sea Trincajes, participó en el torneo de fútbol con iniciativa solidaria en beneficio de Fundela, como jugador de la plantilla del Lloreda "B" de veteranos.

SEAGO LINE

La compañía Seago Line anunció el cierre del ejercicio 2016, con unos beneficios de 75 millones de dólares, un descenso del 53% en comparación con el resultado de 2015, aunque está por encima de la media registrada por la industria naviera europea. En 2017, la naviera anunció una importante reestructuración de sus servicios en el mediterráneo de la mano de su socio Arkas Line, que comporta nuevos destinos y conexiones directas.

SEALOG



David Soler, director de Desarrollo de Sealog, visitó Fruit Logística para dar a conocer sus servicios a Marruecos.

Sealog estuvo presente en el certamen Fruit Logística. Fundada en 2002, la empresa de transporte nacional e internacional



MANIPULACIÓN, INSPECCIÓN, ALMACENAMIENTO Y REPARACIÓN DE TODO TIPO DE CONTENEDORES PARA TRANSPORTE MARÍTIMO

www.sds.es
juana@sds.es_T. +34 963 964 800

Ampliación Norte Puerto de Valencia. 46024 **PUERTO de VALENCIA**
Avenida Picassent, 5 (con conexión ferroviaria). 46460 **SILLA** (Valencia)
Av. de la Democracia, 3 (esquina Av. Albufera) Pol. Ind. Vallecas Sur. 28031 **MADRID**

- 50.000 m² de campo totalmente hormigonados
- 50 conexiones reefer simultáneas
- 1.500 m² de nave cubierta para reparaciones
- Lavadero para 30 TEUs
- Báscula para cálculo y envío de VGM
- Acceso a datos en tiempo real (vía web)
- Servicio atención frigoríficos 24/365



AMPLIACIÓN NORTE DEL PUERTO DE VALENCIA
FUTURA TERMINAL CONTENEDORES

TERMINAL CONTENEDORES
MUELLE LEVANTE

por carretera ha orientado sus servicios principales a tráficos de mercancía industrial entre Francia y España. Sin embargo, desde hace ya dos años ha desarrollado con éxito su actividad en Marruecos, que supone una nueva línea estratégica de trabajo de cara al futuro de la compañía.

SEAT



Seat estrenó un centro logístico inteligente en Martorell con capacidad para 119.000 cajas.

La firma automovilística Seat otorgó en **abril** el premio a la Mejor Innovación Logística al Grupo Sesé. En **diciembre**, Seat inició la construcción de un centro logístico inteligente en Martorell con capacidad para 119.000 cajas y que estará operativo a finales de 2018. El edificio tendrá una altura máxima de 43,7 metros, lo que lo convierte en el almacén logístico más alto de España. Tendrá una superficie de 5.700 metros cuadrados y se dividirá en dos instalaciones.

SEGRO

Segro, el fondo de inversión británico especializado en el sector logístico, adquirió en **agosto** una nueva propiedad en San Fernando de Henares (Madrid). El terreno consta de 5,3 hectáreas y está situado a 17 kilómetros de la capital, en la intersección de la A-2 y la M-50, al sureste del Aeropuerto de Barajas.

SERMACO



La compleja operativa de estiba se prolongó durante tres días.

La compañía Servicios Marítimos al Consignatario (Sermaco) coordinó en **febrero** las labores de trincaje y aseguramiento a bordo de un envío de grandes dimensiones consistente en un conjunto de estructuras industriales con destino Angola. De igual modo, Sermaco participó en las obras del Corredor Mediterráneo a la altura de la ciudad de Tarragona e inauguró varios talleres de reparación en los puertos de Tarragona, Castellón y Sagunto.

SERTRANS



Representantes de Acerinox y de Sertrans posan junto al megacamión en la factoría de Palmones.

La alianza entre Acerinox y Sertrans permitió poner en marcha en **julio** el primer servicio de transporte de la compañía acerera operado con megacamiones. Ese mismo mes partió hacia Tarragona el primer megacamión cargado con material de Acerinox de la fábrica que la firma tiene en Palmones (Cádiz).

SERVETO

La firma de transporte y logística Serveto amplió su flota de vehículos de transporte de mercancías con la llegada de diez nuevos remolques, que fueron preparados y adecuados en los talleres de la firma a los protocolos internos de la compañía.

SERVIMAD

Servimad Global obtuvo una concesión en **junio** otorgada por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga para invertir 2,2 millones en tres silos para graneles en el puerto.

SETEMAR



Nueva plataforma de carga y descarga automática para contenedores marítimos de Setemar.

La empresa Servicios Terrestres y Marítimos, S.A. (Setemar), anunció en **junio** la adquisición para sus instalaciones de Valencia de una nueva máquina reach stacker con capacidad para mover todo tipo de cargas (operaciones intermodales y ferroviarias) y optimizar así las operaciones de carga y descarga con la nueva maquinaria diseñada para contenedores de grandes dimensiones.

SETRAM

El operador logístico Setram obtuvo en 2017 el Certificado ISO 14001, verificado por Bureau Veritas, Setram cumple los requisitos más importantes para identificar y controlar los aspectos medioambientales, especificados en la ISO 14001.

SEUR



Visita a Madrid de Philippe Wahl, presidente del Grupo La Poste, y de Paul Marie Chavanne, presidente de GeoPost/DPDgroup, con motivo del 75 Aniversario de Seur, en la imagen junto a Yves Delmas y Alberto Navarro, presidente y CEO de Seur, respectivamente.

Seur cerró 2016 con un incremento del 12% en su volumen de operaciones con más de 100 millones de paquetes enviados. En 2017, la empresa de paquetería celebró su 75 aniversario con el reto de ofrecer respuestas logísticas para la nueva industria 4.0. Y para ello realizó varias acciones a lo largo del año, desde el lanzamiento en **marzo** de Seur Frío Internacional, hasta la incorporación a su flota en **septiembre** de dos tractoras de gas natural o la inversión de 1,2 millones de euros en la adquisición de 16 megacamiones. La red Pickup de Seur cumplió dos años en funcionamiento, facilitando la recogida y las devoluciones de los pedidos online. La compañía se convirtió en nuevo miembro colaborador de la plataforma Empresas por la Eficiencia Energética en el sector y nombró a David Sastre nuevo director de clientes. Durante la Navidad, Seur incorporó a más de 2.300 profesionales para atender la previsión del incremento de volúmenes de entre el 20% y el 25%.

SEVASA-SAGEP

La Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Valencia (SEVASA) mantuvo a principios de año su postura ante el inicio del conflicto de la estiba, denunciando públicamente las medidas de presión adoptadas por el colectivo de la estiba y que provocaron la bajada en la productividad de las terminales de un 35% y el desvío hasta entonces de 17 buques a puertos cercanos, como el de Barcelona, Sines (Portugal) o Gioia Tauro (Italia).

SILVERSEA

El crucero "Silver Muse", perteneciente a la compañía SilverSea Cruises, visitó en **agosto** por primera vez el Puerto de Málaga, procedente de Cartagena y con destino Cádiz. Durante su estancia en la capital malagueña, el capitán del buque celebró una recepción a bordo en la que representantes de la Autoridad Portuaria, el Área de Turismo del Ayuntamiento, la sociedad Cruceros Málaga y la empresa consignataria Perez y Cía realizaron el tradicional intercambio de placas conmemorativas con motivo de esta primera escala.

SOFTDOIT

El comparador de software SoftDoit colaboró en la primera edición del evento eDelivery Barcelona Expo & Congress, que tuvo lugar del 6 al 8 de **junio** en el Recinto de Montjuïc - Fira de Barcelona. El congreso, organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, se celebró en paralelo al SIL Barcelona 2017, el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención que celebró su 19ª edición.

SOLMICRO

Solmicro, líder español de los fabricantes de software de gestión ERP-CRM, lanzó la guía "SII, ¿modificación o revolución de la gestión del IVA? Todo lo que necesitas saber sobre la nueva normativa SII", para poner en conocimiento a las empresas de todos los detalles del Suministro Inmediato de la Información (SII), que entró en vigor el 1 de **julio**.

SOLPORT



Santiago Gómez, director de Solport –segundo por la izquierda–, junto a los integrantes de la delegación panameña.

Solport llegó a un acuerdo a principios de año con Tecsidel para la distribución de sus soluciones en América Latina. La compañía estuvo presente en el SIL para presentar la actualización de su suite integral para operadores logísticos e implantó el software SP Suite para agencias marítimas de Solport. En **octubre**, Solport trabajó con una delegación de profesionales logísticos de Panamá para asesorarles en la implantación de soluciones electrónicas destinadas a lograr un puerto sin papeles.

SOLVIA

Solvía, inmobiliaria de Banc Sabadell, vendió en **agosto** una plataforma logística de 51.000 metros cuadrados a la firma de inversión GreenOak por un valor de 26,5 millones de euros, situada en la localidad de Quer (Guadalajara), en el Corredor del Henares.

SPACE CARGO



Xavier Pellicé, director de la transitaria Space Cargo en Colombia (izq.) y Raúl Herrero, director de Desarrollo Internacional de Space Cargo.

La transitaria Space Cargo participó en Intermodal South America con el fin de consolidar y afianzar relaciones con los agentes de esta región de América. El Tribunal Supremo absolvió a todos los condenados por los delitos de estafa, alzamiento de bienes, insolvencia punible y presentación de datos contables falsos en el procedimiento seguido en su día contra la venta en 2003 de la antigua sociedad Space Cargo y de las acciones que tenía en sus filiales. La compañía cerró 2017 con una facturación superior a los 28 millones de euros.

SPARBER



Jack Pinto, director de Pluscarga Argentina; Jimmy Jaber Bringas, CEO de Sparber Group, con el galardón, y Rubén Azar presidente del Grupo RAS.

Sparber Group, la transitaria global con sede en Bilbao reafirmó en 2017 su presencia en el mercado internacional con su participación en las ferias Intermodal South America y en Transport Logistic. Jimmy Jaber Bringas, CEO de Sparber Group, fue uno de los invitados destacados del acto de celebración del 20 aniversario de Pluscarga Argentina, compañía perteneciente al Grupo Ras y agente de la transitaria española en el país.

SPLIETHOFF

Spliethoff firmó un contrato con el astillero chino Zhejiang Ouhua Shipbuilding para la adquisición de seis buques multipropósito. Tras la ampliación del servicio Medliner a Veracruz, Spliethoff anunció la mejora del servicio con la inclusión en la rotación del puerto de Sagunto, que recibió en **junio** la primera escala del buque "Scheldegracht" que realiza el servicio Medliner de la naviera Spliethoff.

STADLER



Ximo Puig, presidente de la Generalitat Valenciana, visitó en 2017 las instalaciones de Stadler Rail en Valencia.

La división española de Stadler y el operador ferroviario alemán de transporte de mercancías Havelländische Eisenbahn (HVLE) anunciaron en **marzo** un acuerdo de compra para el suministro de diez locomotoras Eurodual de seis ejes para operar en Alemania. La compañía nombró a Juan Antonio Delgado como director de marketing y comunicación de la compañía Stadler Rail Valencia. En **diciembre**, el fabricante de material rodante ferroviario resultó adjudicatario del concurso público para la construcción y suministro de 15 trenes eléctricos con las correspondientes piezas de parque y recambio.

STEF



J.P. Sancier, Stanislas Lemor, Christian Doods, Christian van der Kamp, Francis Lemor, Serge Capitaine, Koen Torrekens.

La especialista en logística del frío STEF anunció unos resultados de 2.824,5 millones de euros en ventas en 2016. A comienzos de 2017, la compañía constató un aumento del consumo alimentario en Francia y España que incrementó la cifra de negocio en un 6,1%. En **mayo**, STEF Iberia adquirió el 100% de la sociedad Transports BADOSA y en **junio** recibió el premio otorgado por la Obra Social "La Caixa" por su empleabilidad. En el primer semestre, la compañía incrementó su cifra de negocios en un 5,4% y presentó en la Feria Conxemar, entre otros productos, sus nuevos flujos de transporte entre España y Portugal. Nordfrost y STEF, participaron además de forma conjunta en la 34ª edición del salón ANUGA. En **noviembre**, STEF lanzó su marca comercial en Holanda, donde inauguró una ampliación de su plataforma de Bodegraven.

SUMMERWIND



Enrique Tenreiro, cargo manager de Summerwind Cargo, junto a Miriam Doblas, supervisora Control de Espacio y Operaciones; y Sandra Ramón y Tamara Sierra, del Departamento de Operaciones.

El agente general de ventas de carga Summerwind Cargo apostó en 2017 por ampliar los límites tradicionales de la carga aérea para, actuando como compañía aérea, conectar aerolíneas y bodegas estableciendo nuevas posibilidades de acceso a cualquier destino en el mundo para la mercancía desde el mercado español.

SURUS INVERSA

Surus Inversa, empresa especializada en recuperar valor a través de la logística inversa anunció en **mayo** la subasta de una tolva ecológica ubicada en Málaga. Surus Inversa programó una visita el 9 de **mayo** a la tolva para la comprobación del buen estado de la tolva ecológica para graneles sólidos.

SWISSLOG

Swisslog lanzó en verano al mercado el software SynQ, habilitado en la nube, que conecta y sincroniza equipos de automatización, robots, personas y procesos y la solución automatizada ACPaQ. En **septiembre**, la compañía realizó la automatización del nuevo almacén de la compañía Stihl situado en Torres de la Alameda (Madrid) y participó en el VII Congreso sobre la Supply Chain de AECOC presentando sus soluciones de almacenaje a través de una presentación virtual de distintas operativas de almacén inteligente. En **noviembre**, la compañía participó también en el salón Logistics, en el entorno de la industria 4.0.

SYRGROUP



Adolfo Romero, gerente de Syrgroup.

Syrtrans Logística celebró su 60^a aniversario con su nueva marca comercial, Syrgroup Operador Logístico y con el inicio de la construcción de una nueva nave frente a la actual. Syrgroup implementó en **octubre** un sistema de recuperación ante desastres basado en la nube.

TAISA LOGISTICS

Taisa Logistics obtuvo en 2017 el "Sello e" de excelencia empresarial en logística y transporte. La compañía cerró 2016 con un crecimiento del 5,1% en su facturación, alcanzando los 58 millones de euros y habiendo manejado un volumen de 2,8 millones de toneladas.

TARIC

Taric celebró en 2017 la octava edición en Madrid del curso "Formación Integral en Gestión Aduanera" y clausuró en **julio** sus cursos de Aduanas en Barcelona y Algeciras. La compañía decidió publicar en **noviembre** junto a Wolters Kluwer una nueva versión actualizada del libro Especial Resolución DUA en una edición digital tras la entrada en vigor del nuevo código Aduanero de la Unión.

TBS-SDS PUERTO VALENCIA



Alfredo Soler, director general de TBS-SDS, flanqueado por José J. Rodríguez Abeijón (a la izquierda), presidente de SDS y Alfredo Soler, presidente de TBS, en las nuevas instalaciones en el puerto de Valencia.

A mediados del mes de **enero** entró en funcionamiento la nueva base de contenedores TBS-SDS Puerto Valencia, impulsada por TBS (TransBase Soler) y SDS (Spanish Depot Service) en la ampliación norte del Puerto de Valencia. La base de contenedores fue presentada en el mes de **mayo**. A un 60% de su capacidad, estaba pendiente de que la APV habilitara los accesos definitivos, convirtiéndose en un referente de eficiencia gracias a las innovaciones introducidas para gestionar la operativa.

TEC CONTAINER



Desde la izquierda: Javier Cazín, director de ventas regional de TEC Container; Javier Pérez, director comercial, y Rafael Moragón, gerente de TEC Container (primero por la derecha), con un visitante en el stand de TOC Europe.

TEC Container, con la colaboración especial de Paceco y la implicación de las principales empresas terminalistas y agentes

sectoriales, logró en 2017 de forma pionera a nivel internacional que se regulara en España la seguridad en las operativas portuarias con cestas bajo spreader. También TEC Container reforzó su presencia en Estados Unidos con la entrega a Maher Terminals de diez unidades de su marco semiautomático para cargas sobredimensionadas u overheight semiautomático para la terminal de New Jersey y continuó innovando con soluciones adaptadas a las necesidades de los usuarios, como la solución wifi incorporada a su nueva versión de overhead frame.

TECADE YARD

Tecade Yard comenzó 2017 con la fabricación y entrega de las secciones de patas para una plataforma petrolífera en Noruega desde su producción en el Puerto de Sevilla, desarrollando así su actividad en un proyecto Offshore que supone un paso importante para la empresa por la envergadura del mismo.

TECNOARANDA

Tecnoaranda, a través de Haizea Wind, dio un paso más en 2017 en la construcción de la planta de fabricación de torres eólicas que se situará en el puerto de Bilbao. La Autoridad Portuaria anunció en **marzo** la licitación de las obras del "Proyecto de nave para actividades logístico industriales en el Muelle AZ-2" para su ubicación.

TEMAGRA

Temagra, empresa concesionaria de la terminal de graneles del muelle Sur del puerto de Valencia, incorporó en 2017 una nueva tolva doble de Grupo Chía con la que optimizó su operativa de carga directa a camión o a cinta transportadora. La empresa estrenó un nuevo servicio de CMA CGM con el Mediterráneo oriental.

TEPSA

Luis Sala, director general de Tepsa, participó en la conferencia StockExpo, celebrada en Rotterdam, en torno a las oportunidades que tiene el Mediterráneo para las terminales de graneles líquidos. De igual modo lo hizo Arturo Ricarte, director de Seguridad, Salud, Medio Ambiente y Calidad de Tepsa, en una conferencia sobre seguridad. La compañía presentó en **agosto** a la Autoridad Portuaria de Barcelona un proyecto para ampliar su capacidad de almacenaje en el enclave, con una inversión de 3 millones de euros.

TERBERG



Terberg presentó en su stand de TOC Europe su nueva tractora de terminal automatizada AutoTUG.

Terberg presentó en TOC Europe la primera tractora de terminal automatizada del mundo, la AutoTug, con costes iniciales y de funcionamiento más bajos que otros equipos como los AGVs.

TERMINAL PORT NOU



Magda Galvez (en el centro) concluyó su etapa en Terminal Port Nou después de 23 años colaborando.

En **julio**, los trabajadores de la empresa de Terminal Port Nou, compañía estibadora del grupo Bergé en el Puerto de Barcelona, despidieron a una de sus compañeras, Magda Gálvez Rodríguez, que se jubiló tras más de 47 años trabajando en el mundo del transporte marítimo en el Puerto de Barcelona, de los cuales 23 años los ha pasado en esta terminal.

TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA

Terminales Marítimos de Galicia incorporó en **junio** un nuevo tráfico que se sumó a los graneles que se operan desde Punta Langosteira (A Coruña). Se trata de bloques de granito, procedentes de diversas canteras de la provincia, en lo que constituye una línea de negocio impulsada por la puesta en servicio del nuevo complejo portuario. En **agosto**, la compañía llevó a cabo una operativa de carga de granito en el Puerto de A Coruña con destino al Puerto de Calais, en Francia.

TERMISUR

Termisur obtuvo la explotación de servicios de la Terminal Logística Ferroviaria de Majarabique otorgada por la Autoridad Portuaria de Huelva en **febrero** de 2017. Termisur se comprometió a mover 1.250 trenes los cinco primeros años de explotación de la terminal, con una cifra de 85.000 TEUs.

TIBA



Javier Romeu, CEO de TIBA.

El transitario y agente de aduanas TIBA participó en **abril** en la feria Intermodal South America. La compañía celebró la cuarta edición de su reunión anual de country managers, y decidió integrar en su estructura de logística internacional el servicio logístico de almacén de Docks Logistics Spain.

TIBA coordinó en **junio** el megatransporte de un generador de energía eléctrica desde la planta de ciclo combinado de Ras-Djinet hasta el puerto de Rotterdam, en Holanda. En **julio**, la compañía adquirió el 100% de Aroundmap Unipessoal (ARM) y el 80% de la empresa peruana FP Cargo, que pasó a denominarse TIBA Cargo Perú. La compañía, además, gestionó el retorno desde Navarra a

Japón de una pieza eólica de 94,81 metros de longitud, 6,54 de anchura, 5,32 de altura, y 514,4 toneladas.

La transitaria reevaluó su certificación como Operador Económico Autorizado (OEA) y fue premiado en **octubre** como "mejor agente y mejor socio de Latinoamérica 2016" por WCA. TIBA coordinó ese mismo mes el transporte de vuelta a Argelia de un generador con barco sumergible.

TIMOCOM

La plataforma de transportes europea TimoCom desarrolló en **febrero** un portal transparente sobre las prohibiciones de circulación para camiones en Europa, que con el nombre de TimoCom TruckBan está disponible en 14 idiomas. Los operadores del transporte y la logística pueden informarse en todo momento, con rapidez, sobre las prohibiciones a la circulación de camiones durante los fines de semana, el verano y los días festivos.

TM2



Beatriz Jiménez, Jaime Turon, Mónica Jiménez y Alfonso Santa Isabel, momentos después de realizar la demostración de su producto Quick Packaging, en el stand de TM2.

La empresa TM2 participó de nuevo en el Salón Internacional de la Logística interactuando constantemente tanto con clientes como con visitantes de la feria. Dentro de su programa de actividades, la compañía efectuó demostraciones en directo del montaje y desmontaje de su sistema Quick Packaging, uno de los principales productos que expuso en el salón.

TMGA

TMGA, empresa estibadora, operó el nuevo tráfico desarrollado por el buque "Curaçao Pearl" con una carga de unas 41.000 toneladas de piedra para exportación y que llegó al Puerto Exterior de Ferrol en **agosto**. Esta operación supuso el afianzamiento de un tráfico que se inició el mes de **julio** con una operación similar que se realizó con éxito.

TMT



El nuevo utillaje de TMT se acopla a los reachstacker para cargar y descargar las bobinas.

La firma Tránsitos Marítimos Tarragona (TMT) invirtió en la adquisición de un utillaje destinado a la descarga de bobinas de acero. Se trata de una herramienta que agiliza y simplifica esta

operativa y que permite descargar las bobinas que se transportan en contenedor reduciendo al máximo tanto los movimientos necesarios para ello como el personal.

TOMÁS EXPEDICIONES

Tomás Expediciones puso en marcha en **febrero** nuevos servicios multimodales para el transporte de mercancías que enlazan España con el norte de Europa. La firma, que ofrece servicios de transporte combinado para carga general, refrigerada y congelada, amplió en 2017 sus rutas con servicios regulares desde España con destino a Escandinavia y Alemania.

TOMTOM WORK ACTIVE

TomTom Telematics realizó dos estudios en 2017. En el primero, el 70% de los conductores profesionales consideraban estar sometidos a una presión excesiva para completar sus trabajos o entregas. En el segundo, se presentaron las futuras tendencias para 2018 en el sector transporte, entre las que destacaban la logística verde, el transporte colaborativo y compartido, la inteligencia artificial aplicada al transporte y el Internet de las Cosas.

TORO Y BETOLAZA



Gerardo Toro, Carlos Rodríguez y Gabriel Toro, de Grupo Toro y Betolaza.

Toro y Betolaza obtuvo en 2017 el certificado BRC Storage and Distribution Issue 2 en sus almacenes de Azuqueca de Henares y Arganda. La compañía participó en BreakBulk, y anunció que comenzará a operar en el muelle A3 en el puerto de Bilbao en la primera mitad de 2018. Toro y Betolaza fue el encargado de realizar en Bilbao la operativa de la pontona "CC Biscay" en **agosto**, que abandonó el puerto transportando sobre su cubierta dos grandes piezas con un peso conjunto de 821 toneladas para un parque eólico offshore.

TORRIJOS ABOGADOS

Torrijos Abogados, a través de su gerente, Rosa Torrijos, instó a los transportistas afectados por el cártel de los fabricantes de camiones a reclamar "cuanto antes las indemnizaciones" por el sobrepago que tuvieron que pagar al comprar sus camiones entre 1997 y 2011 a DAF, Daimler, Iveco, MAN y Volvo/Renault.

TOTAL

La compañía energética Total firmó un acuerdo en **diciembre** con la naviera CMA CGM para el suministro de unas 300.000 toneladas anuales de gas natural licuado (GNL) a partir de 2020. El suministro de GNL alimentará los nueve portacontenedores de nueva construcción de la naviera. Ambas compañías ya firmaron un acuerdo de cooperación para examinar las soluciones de propulsión más respetuosas con el medioambiente.

TOTAL FREIGHT



El equipo profesional de Total Freight es uno de sus principales activos.

Total Freight consolidó en 2017 las líneas de negocio que ofrece a sus clientes desde sus oficinas de Barcelona y Madrid y dio el primer paso en su proyecto de expansión en el exterior con la apertura de una oficina en Shanghai, para ofrecer servicios de trading a sus clientes, incluyendo toda la gestión de la cadena de suministro.

TOYOTA



Francisco José Guillén, gerente de JGH Logística, y José Antonio Jiménez, director de Servicios, y José Antonio Franco, jefe de la Delegación de Murcia, ambos de Toyota Material Handling España.

Toyota Material Handling Europa fue premiado en 2017 con el galardón iF Design Award. La compañía firmó la adquisición de Vanderlande, empresa para la automatización de procesos logísticos con valor añadido en los aeropuertos y en el mercado de la paquetería y proveedor de referencia para almacenes, y amplió su equipo BT Staxio con tres nuevos apiladores.

La compañía entregó en **mayo** una nueva maquinaria de manutención a José Guillén e Hijos y presentó en Logistics & Distribution 2017 el nuevo departamento implementado en España bajo la denominación de Logistics Solutions.

TPF

TPF Consultora comercializó una nueva plataforma logística en Ribarroja, del Túrria que se anticipa a los proyectos "llave en mano" que existen en la zona logística prime por su excelencia en Valencia. TPF Consultora asesoró a la propiedad desde el inicio del proyecto con la redacción de los estudios de viabilidad de la promoción y prolongó su actividad con la gestión comercial en exclusiva del inmueble que estuvo disponible a finales de 2017.

TRACOSA



Javier Lozano (en el centro de la imagen), director de Tracosa Valencia, con su equipo profesional.

Tracosa certificó en **julio** en su junta de accionistas, la buena marcha de la compañía, que tenía previsto cerrar 2017 con un crecimiento de más del 20%. Tracosa Aduanas S.A. acordó el nombramiento como nuevo director de Tracosa Valencia de Javier Lozano, de 25 años de edad, en sustitución de Isidoro Marín Castaño, quien se jubiló en **agosto**.

TRADISA

Tradisa alcanzó en **marzo** un acuerdo con el grupo alemán Mosolf para adquirir las acciones de Tramosa France en Creutzwald y de Tramosa Logistik en Saarlouis. La empresa especializada en servicios logísticos para la automoción, productos petrolíferos y otros sectores sinérgicos en Europa, reforzó su cúpula directiva con los nombramientos de Agustín Mària, como director general, y de Luis Wilhelmi, como vicepresidente de Desarrollo de Negocio.

TRALDIS PORTA



Manel Milà y Jordi Porta, técnico comercial y gerente respectivamente de Traldis Porta.

Traldis Porta, especializada en servicios de transporte para exportaciones e importaciones destinadas a Andorra, sus zonas colindantes del Pirineo y las Islas Canarias, cumplió su tercer año consecutivo de asistencia al SIL. Desde sus plataformas en Barcelona y Lleida centraliza todas las mercancías de paquetería y grupajes, tanto en mercancía convencional como refrigerada y congelada.

TRANSAHER



Guillermo López, director de la delegación de Valencia del operador logístico Transaher.

Transaher siguió desarrollando su futura sede principal en San Fernando de Henares con el alquiler de una superficie de 42.000 metros cuadrados de la compañía Axiare Patrimonio Socimi. En su apuesta de crecimiento en Valencia, en **septiembre**, la compañía construyó su nuevo centro logístico de 20.000 metros cuadrados en Ribarroja.

TRANSALP

Transalp Transportes y Paletería, empresa de la provincia de Lleida dedicada a la prestación de servicios de transporte y enfocada principalmente al grupaje, se integró en **marzo** en la red de transporte urgente de mercancía paletizada Palibex.

TRANSCOMA

Grupo Transcoma inició el año estrenando la remodelación de sus instalaciones centrales, situadas en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Barcelona que supusieron una inversión de 1,8 millones de euros y con la celebración de la selección de Javier Oliver, consejero delegado del Grupo Transcoma, como finalista de la edición 21ª del Premio Emprendedor del Año. La compañía, además, estrenó oficina en Bilbao a finales de año. En **marzo**, Logipoint, compañía de Transcoma Grupo Empresarial, completó la operativa de su instalación automática para picking en sus almacenes de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Barcelona.

En **septiembre**, Marc Porta fue nombrado director general del holding Transcoma Global Logistics Worldwide (TGLWW) y Arturo Chávez fue designado nuevo director en España de Transcoma Global Logistics (TGL). Transcoma Global Logistics (TGL) ultimó en **diciembre** los procedimientos necesarios para lograr la certificación CEIV Pharma (Center of Excellence for Independent Validators in Pharmaceutical Handling). Marta Rodríguez fue nombrada, además, directora general de Transcoma Hamilton Cruises.

TRANSCOMA SHIPPING



Alberto Baeza, responsable de Administración de APMT Barcelona; Albert Palau, responsable del Sales & Customer Service Spain de Transcoma Shipping; Rosa Puig, directora comercial del Puerto de Barcelona; Seon Moon Su, capitán del "MOL Cosmos"; Jaime de Paz, MOL Manager de Transcoma; Sandra Esteban, directora comercial de APMT Barcelona, y Gabriel Lluelles, de Grupo Transcoma.

La compañía CNAN Med, representada por Transcoma Shipping, confirmó en **marzo** el inicio de un nuevo servicio regular entre los

puertos de Valencia, Argel y Orán. El buque "MOL Charisma", perteneciente a la naviera MOL (Transcoma Shipping) escaló por primera vez en **mayo** el Puerto de Valencia dentro del servicio MD1 de la compañía y que enlaza el Extremo Oriente con el Mediterráneo occidental. Transocean junto con Hamilton y Cía, empresa offshore perteneciente a Transcoma Shipping, entregaron el 22 de **junio** una maqueta de la plataforma Deepwater Nautilus a la Autoridad Portuaria de Las Palmas para agradecer el trato recibido en la última década y media en la que la compañía ha utilizado el Puerto para sus reparaciones.

En **julio**, MOL, cuyo agente general en España es Transcoma Shipping, certificó en Barcelona el éxito del servicio TheAlliance MD1 entre Asia y Mediterráneo. En **agosto**, el buque perforador "Atwood Advantage", consignado por Transcoma, llegó al Puerto de Cartagena, convirtiéndose en el primer barco de estas características que atracó en este enclave.

TRANSCOMA CRUISE & TRAVEL

El buque más nuevo de la flota de Princess Cruises, el "Majestic Princess", consignado por Transcoma Cruises, llegó en **mayo** al puerto de Barcelona, con capacidad para 4.000 pasajeros y 19 cubiertas. El crucero "Seabourn Encore" recibió en **junio** una placa conmemorativa a su paso por el Puerto de Barcelona. El crucero, representado por Transcoma Cruises, opera desde **enero** de 2017 y realiza viajes por el Mediterráneo desde Barcelona y Civitavecchia. Transcoma Cruise & Travel fue el socio destacado en el mes de **noviembre** de la asociación Medcruise. La compañía ofreció un amplio catálogo de servicios esenciales para la industria de cruceros, incluidas las operaciones de agencia portuaria, operativa en tierra y excursiones a través de su red de agencias propias y subagencias "cuidadosamente seleccionadas en los principales puertos españoles".

TRANSCOMA TOURS

Transcoma Tours, agencia de viajes especializada en el mundo corporativo, incorporó a Alfredo Giménez como responsable comercial. Giménez, que cuenta con una larga trayectoria de 28 años en el sector turístico, entró a formar parte de la compañía para reforzar la estrategia comercial de la agencia de viajes y para diseñar nuevos productos que añadan valor añadido a la firma que, tras una andadura de más de tres años, ya está plenamente consolidada.

TRANSFORWARDING



Josep Maria Poch y Surely Márquez, de TFW.

El Grupo TFW, que en 2017 se mostró satisfecho con los resultados obtenidos de su oficina en Miami (Estados Unidos), participó en la Feria Internacional de La Habana (FIHAV), en el recinto ExpoCuba de la capital cubana.

TRANSGESA



Ana Miranda, project manager de Transgesa.

El operador de transporte Transgesa lanzó al mercado su nueva solución logística eLogistic, una plataforma tecnológica de pedidos online para dar una respuesta integral a todos aquellos que optan por internet como su canal de venta. La compañía incorporó en **enero** al equipo a Erwin Alberts, como director de Operaciones y en **diciembre** lanzó su nueva línea para carga completa y grupaje, llamada Transgesa Cargo, que da cobertura nacional e internacional y cuenta con una flota variada de tautliner, frigoríficos, furgones y portacontenedores.

TRANSINSULAR

La compañía naviera portuguesa Transinsular, representada en España por Bergé, reforzó en **diciembre** su servicio "África Expresso" para el transporte de contenedores y mercancías entre España y África, con la inversión de nuevas unidades de contenedores reefers para mercancías refrigeradas con salidas semanales desde Barcelona y Valencia vía Las Palmas.

TRANSITEX



Parte del equipo de Transitex desplazado a Berlín en la sexta participación consecutiva de la compañía en Fruit Logística.

Transitex experimentó en 2017 un importante proceso de expansión que le ha llevado a contar con oficinas en 13 países, entre los que destacan España, con central en Valencia; Portugal, Italia, Brasil, Colombia y Chile. La compañía participó en Fruit Logística por sexta vez consecutiva con stand propio. En **agosto**, puso en marcha un nuevo servicio regular de transporte de carga LCL entre su almacén en Johannesburgo y Maputo (Mozambique) y Harare (Zimbabue) y anunció el inicio de un nuevo servicio de consolidado marítimo entre la Península Ibérica y Latinoamérica.

TRANSGLORY



Representantes de los consolidadores neutrales de WWA de la región EMEA, durante la reunión celebrada en Barcelona.

TransGlory ejerció de anfitrión en una reunión con la alianza de grupajistas neutrales WorldWide Alliance (WWA) donde se fijaron las estrategias comerciales para 2017. La reunión congregó a más de 60 profesionales de las zonas de Europa, Oriente Medio, África y Mediterráneo Oriental (EMEA).

TRANSKAL

Adur Software Productions, empresa dedicada al desarrollo de software y creadora de Transkal, ERP de gestión empresarial especializado en el negocio del transporte y almacenaje de mercancías, trasladó en 2017 su sede a unas nuevas oficinas en el Polígono Industrial Akarregi de Henares (Guipúzkoa).

TRANSNATUR



Javier Pagés, director general de TransNatur, y José Pagés, presidente de TransNatur, en el stand que la transitaria tuvo en el SIL.

Transnatur fue seleccionado por Tavex como socio logístico para externalizar la gestión de servicios logísticos. La compañía continuó su expansión con la ampliación de su centro logístico de 3.800 metros cuadrados en el Polígono Logístico Lanbarren de Oiartzun (Gipuzkoa).

TRANSNUGON



Pablo Bordils Montero, gerente y propietario de Transnugon, y Salvador Montero, comercial de Scavalencia.

La empresa familiar Transnugon, adquirió en **marzo** dos camiones GNL (gas natural licuado) de Scania que se sumaron a su flota sostenible. Para proveer a toda la flota, Transnugon puso un suministro propio de gas en sus instalaciones.

TRANSPAÍS

Transpaís amplió en **febrero** su flota de camiones con la incorporación de 31 unidades de la Gama T de Renault, que incluyen el sistema de gestión de flotas Optifleet y el Pack Fuel Eco+, para el máximo confort de conducción, optimización de rutas y reducción de consumo. En **diciembre**, la compañía adquirió Transportes Busto y reforzó la posición de ASTRE en Europa.

TRANSPORTAINER

Transportainer, la transitaria del Grupo Alonso, fue la encargada de gestionar el envío del material solidario recopilado por la asociación Amigos de Gambia en España hasta su destino final en una pequeña aldea del país centroafricano, como parte de una serie de proyectos que se iniciaron en el año 2010 y que ya han permitido mejorar las condiciones de vida de cientos de personas.

TRANSPORTES ALFREDO ROIG

Transportes Alfredo Roig se certificó en 2017 como Operador Económico Autorizado (OEA) en la modalidad de Seguridad y Protección, expedida por el departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria.

La empresa familiar comenzó a operar en el mercado valenciano en la década de los 70 pasando de padres a hijos. La sociedad actual se fundó como sociedad limitada en Valencia el 10 de **mayo** de 1989 y cuenta con unas instalaciones de 13.000 metros cuadrados en Castellar (Valencia).

TRANSPORTES CALLIZO

Transportes Callizo adquirió en **septiembre** una parcela de 8.000 metros cuadrados en la Plataforma Logística de Huesca (Plhus) para ampliar sus instalaciones y su plantilla y reforzar su actividad de transporte y logística nacional e internacional. Transportes Callizo, con delegaciones en Zaragoza, Huesca y Teruel, ya adquirió en 2016 una parcela de 5.000 metros cuadrados en la Plataforma Logística de Teruel (Platea).

TRANSPORTES MARTÍN

Transportes Martín colaboró en **junio** con la Agencia de Seguridad y Respuesta a las Emergencias en la realización de un simulacro de accidente de transporte de mercancías peligrosas en el Polígono Castilla de Cheste, y en el cual el conductor de un camión cisterna con ácido nítrico resultó herido al perder el control del vehículo por una distracción, con el resultado de una fuga del producto tóxico que transportaba.

TRANSPORTES MAZO



Unidades adquiridas por Transportes Mazo que incorporan los últimos avances tecnológicos en materia de eficiencia energética y medioambiental.

Grupo Mazo continuó en 2017 renovando su parque móvil, llevando a cabo la adquisición de 122 nuevos modelos de tractores de las marcas MAN, Mercedes y Renault. Todas las unidades adquiridas incorporaban los últimos avances tecnológicos en materia de eficiencia energética y medioambiental, cumpliendo con la normativa EURO 6.

TRANSPORTES PORTUARIOS



Los nuevos camiones de Transportes Portuarios, frente a las instalaciones de la compañía.

En una apuesta por la sostenibilidad y el medioambiente, Transportes Portuarios incorporó en **octubre** a su flota siete nuevos camiones Iveco Stralis Euro VI, tres de los cuales trabajan con gas natural comprimido (GNC). Transportes Portuarios inició su actividad en el año 1963 y, desde entonces, la empresa se ha basado en el servicio de calidad y la diversificación para poder alcanzar un crecimiento continuado en el ámbito del transporte de mercancías de ámbito nacional e internacional.

TRANSPORTES R. TORRES



Foto de familia del equipo de profesionales que componen Transportes R. Torres de las sedes de Valencia, Madrid, Zaragoza, Algeciras y Barcelona.

Cumpliendo con su proyecto de ampliación de sedes iniciado hace unos años con el establecimiento de oficinas propias en Zaragoza y Madrid, Transportes R. Torres decidió abrir sede en **mayo** en Barcelona y en **diciembre** en Algeciras. Transportes R. Torres realiza servicios de transporte de reefer, contenedores con tractoras de

tres ejes, IMO, basculantes, transporte de troncos de madera tropical y de madera aserrada en tablón. Además, cuenta con servicios de asesoramiento y control de transportes, almacenaje y distribución.

TRANSPORTES TORAMO

Transportes Toramo incorporó en **noviembre** a su flota una góndola de tres ejes rebajada a 30 centímetros. La compañía, que comenzó a operar en 1994, puede realizar trincajes especiales en flat rak de mercancías sobrepesadas y sobredimensionadas.

TRANSPORTES Y MUDANZAS CARIÑO



José Campaña Tallón, responsable de compras y mantenimiento del Grupo Cariño; Maravilla Peña García, responsable de calidad y mudanzas del Grupo Cariño; José Peña Barrales, presidente del Grupo Cariño; Ricardo Carvajal Santaella, comercial de SH Granada; y José Manuel Peña García, director adjunto del Grupo Cariño.

Grupo Cariño, empresa familiar fundada en 1960 en Granada y especializada en logística del automóvil, transportes de mudanzas y guardamuebles, almacenaje de vehículos, entre otros, adquirió en **agosto** cinco unidades Scania.

TRANSROLAN

Transrolan, empresa de transporte nacional e internacional afincada en Ourense, adquirió en **septiembre** ocho nuevas unidades Renault Trucks T 520 High Sleeper Cab. Transrolan es una empresa familiar con una larga trayectoria en el sector del transporte nacional e internacional, fundada en 1960. Actualmente cuenta con una flota de 42 vehículos.

TRANSVOL

La compañía vizcaína Transvol, en su apuesta por la diversificación y expansión, adquirió en **julio** seis plataformas de aluminio, adecuadas para poder cargar en las instalaciones de la refinería de Petronor, así como una nueva tautliner de última generación.

TRAQUI



Cristian Fondevila, fundador y CEO de Traqui.

Traqui, una start-up impulsada por Cristian Fondevila y David Pestana, desarrolló en 2017 una plataforma online de gestión y

contratación de transporte para pequeñas y medianas empresas. Con tan solo un click, la plataforma ofrece el cliente una oferta de transportistas ajustada a sus necesidades, sin necesidad de llevar a cabo ninguna costosa implementación en los sistemas de su empresa.

TRASMEDITERRANEA



En la imagen superior Jorge Vega Penichet, presidente de Trasmediterranea (izquierda) y Mario Quero, director general (derecha) flanqueando a los representantes de las entidades galardonadas con motivo del centenario de la compañía.

Trasmediterranea cumplió 100 años participando de nuevo en 2017 en la feria Fitur. Trasmediterranea previó recibir un 11% más de cruceristas este año en el puerto de Valencia y reforzó los servicios entre Málaga y Melilla durante la Semana Santa. La compañía anunció la puesta en marcha de la línea de ferry Gandía-Ibiza, que incluyó un servicio diario en **junio** y en **abril**. La compañía participó como patrocinador en la primera edición del Ibiza Maratón, firmó la entrada en vigor del contrato para construir un nuevo ferry con Astilleros Vulcano, e inauguró el barco "Ciudad de Ibiza", además de comenzar a operar entre Valencia e Ibiza en **mayo**. La compañía amplió también su servicio de Gandía con una extensión a la isla de Formentera los fines de semana. En **junio** incorporó el ferry "Juan J.Sister" a su servicio entre Barcelona y Mahón e inició un servicio de seguimiento de mascotas a bordo, desde los dispositivos móviles. El hecho más relevante sin duda tuvo lugar en **octubre**, cuando Acciona comunicó la venta de su participación de Trasmediterranea, el 92,71%, a Naviera Armas.

TRATOS



Jon Sojo, director de Exportación de Tratos (derecha) y Mauricio Bragagni, CEO del grupo Tratos.

La compañía italiana Tratos, fabricante de cables para aplicaciones portuarias y con plantas en Italia, Reino Unido y Brasil, consolidó su posición en 2017 en el mercado de los cables e impulsó su estrategia de internacionalización, experimentando un importante crecimiento en el mercado.

TRISKEL FORWARDING



Mariano Martín García (izquierda) y Emilio Gutierrez-Ravé (derecha), consejeros delegados del Grupo Triskel.

La compañía Triskel Forwarding Service firmó un acuerdo de colaboración con la empresa Mexicana Water Slides (Aquakita), cuya marca es líder mundial en fabricación de atracciones acuáticas, con parques propios y para explotación de terceros en la mayor parte de los países del mundo.

TSB



Pere Cristóbal, CEO; Joan Costa, responsable de producción; Josep Cristóbal, responsable de sistemas y Joan Serra, director comercial de TSB.

TSB, que en 2017 celebró su 50 aniversario, se propuso reducir a una tercera parte las incidencias por rotura de mercancía en el proceso logístico fomentando la formación para ello. En **mayo**, las delegaciones de la compañía en Barberà, Castellbisbal, Madrid y Valencia se convirtieron en Espacio Cardioprotectado gracias a la instalación de un desfibrilador externo semiautomático (DESA). La compañía comunicó una facturación en 2016 de 150 millones de euros y un crecimiento del 8% en los últimos cinco años.

TURKISH AIRLINES



Boeing 777 Freighter de Turkish que ofrece una carga completa de 112 toneladas.

Turkish Airlines y Boeing celebraron en **diciembre** la llegada del primer 777 Freighter de la compañía turca, dedicado completamente a carga. En 2017, Turkish Cargo aumentó sus destinos de cargueros de 55 a 73, llegando a alcanzar el millón de toneladas de carga con un aumento del 29% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

TVS LOGISTICS



Baldemar Asensio (TPF Consultora), José Luis Valldecabres (ASPOR) y Rubén Giner (ELIT) con los responsables de TVS Logistics en Valencia en las nuevas instalaciones.

El operador logístico TVS Logistics amplió en 2017 su plataforma logística de Ribarroja hasta los 12.000 metros cuadrados. El espacio logístico, de cuya dirección de obras y diseño es partícipe la ingeniería especializada ASPOR, fue arrendado por TPF Consultora antes de su finalización a TVS Logistics.

UECC



José Antonio del Río, de UECC España; Ignacio Castrillo, de UECC España; Nikolaos Papanastasiou, de UECC Europe; Sven Jansen, de UECC Europe.

La naviera noruega UECC anunció el despliegue en el Báltico de sus nuevos buques Pure Car and Truck Carrier (PCTC) de propulsión mixta con Gas Natural Licuado (GNL) y combustible convencional; y que marcó la presencia de la compañía en BreakBulk Europe, donde promocionó las capacidades de sus buques "Eco" y "Energy".

ULMA

Ulma Handling Systems diseñó una solución integral de almacenamiento automático y preparación de pedidos para la firma líder en control de accesos Salto en su fábrica de Oiartzun, Gipuzkoa. Ulma Carretillas mejoró en **octubre** la calidad de su servicio de mantenimiento con un sistema de e-commerce que permite acceder a un catálogo específico con los materiales, herramientas y maquinaria imprescindibles. La compañía se adentró en **diciembre** en el sector portuario con la instalación de sistemas de drenaje en el Puerto de Nápoles, instalando un complejo sistema de canalización único en el mercado.

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA

La Universidad Católica de Valencia (UCV) San Vicente Mártir inició en **septiembre** una nueva edición de su máster en "Derecho marítimo y gestión económico-estratégica de la empresa marítimo-portuaria", dirigido por Enrique Badimon, profesor de las Facultades de Derecho de la Universidad Católica de Valencia.

UPS



El dron octocóptero de alto rendimiento se integra en la línea de camiones eléctricos/híbridos de Workhorse.

UPS anunció a principios de año una serie de mejoras para su conexión de España con Rumanía y la República Checa y reducciones en el tiempo de tránsito de ocho países europeos con Francia. La compañía mejoró en 2017 su sistema Flex Global View y probó satisfactoriamente la entrega de paquetes a domicilio en EEUU con drones lanzados desde una furgoneta y amplió su capacidad de carga aérea en España con un nuevo vuelo desde Vitoria y Sevilla, además de extender su capacidad de transporte de alcohol, vino y cerveza a través de UPS Express o Standard. UPS y SF Holding anunciaron en **junio** que crearían una joint venture para impulsar el comercio con China. UPS continuó su estrategia de inversión en Marruecos e incorporó un nuevo vuelo chárter desde Colonia hasta Casablanca. En el tercer trimestre, la compañía celebró unas ganancias de 1,45 dólares por acción, logrando convertir la aceleración de la demanda a escala mundial en sólidos resultados financieros y realizó el pedido de 125 camiones eléctricos Tesla Semi con una autonomía de hasta 800 km.

USACH



Enric Usach, director técnico de Usach Correduría de Seguros.

Usach Cd'Assegurances protagonizó en **mayo** en la sede de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona una jornada sobre ciberseguridad y nuevos riesgos digitales para las empresas. La compañía presentó la nueva versión del programa de protección Top Transitario, para prevenir los siniestros y garantizar la máxima protección del cliente.

VALENCIA CONTAINER DEPOT

Valencia Container Depot consiguió en **julio** el trámite de competencia de proyectos para un depósito de contenedores en la ampliación Norte del puerto de Valencia otorgado por el Consejo de Administración de la AP de Valencia.

VAPORES SUARDÍAZ



Parte del equipo de Logística Suardiáz en el stand de Basque Country Logistics. Desde la izquierda: Francisco Barranco (Madrid); Arturo Fernández (Barcelona); Paola Berard (Madrid); Íñigo Núñez (Bilbao); y Javier Nieto (Madrid).

Suardiáz participó en BreakBulk con un amplio equipo de profesionales donde se puso en valor la amplia competencia de la compañía en la carga de proyecto y donde se mostró al sector las posibilidades de la Autopista del Mar de Vigo-Sain Nazaire, ampliada hasta Tángier.

VASCO SHIPPING SERVICE



Equipo comercial de Vasco Shipping Services en Santurtzi, junto al Puerto de Bilbao. De izq. a dcha., Álvaro Rebollo, Nagore Etxarri, Ricardo Vasco y Javier Setién.

Como consecuencia de las nuevas necesidades tras la ampliación de servicios ofrecidos por Cosco, la compañía Vasco Shipping Services reforzó su departamento comercial en Bilbao con la incorporación en **mayo** de Ricardo Vasco, quien cuenta con una contrastada experiencia en el sector del transporte marítimo.

VCD LOGÍSTICA



A la izquierda de la imagen Javier Navarro, director de VCD Logística, junto a Sergio Martí, Alba Delgado, Delia González de la Rosa, José Martínez y José Luis Berzosa.

VCD Logística, empresa del Grupo Chema Ballester, que tiene su sede central en el Parque Logístico Valencia y centra su actividad

en todo tipo de servicios logísticos y aduaneros, implementó un nuevo esquema estratégico, operativo y funcional con el fin de adaptarse a las exigencias que marcó un crecimiento continuado del 30% de su cifra de negocio en 2016 y que apuntó una tendencia similar para 2017.

VGP

El Grupo VGP, promotor, gestor y propietario de inmuebles logísticos en Europa, continuó su crecimiento positivo en 2017. En el caso de España, la compañía llevó a cabo durante todo el año varias negociaciones con distintas empresas para su instalación en el VGP Park Mango, situado en Lliçà d'Amunt (Barcelona). VGP anunció la construcción de un almacén para múltiples inquilinos para **noviembre**.

VIAPORT



Socios de Viaport junto a las nuevas tractoras Renault adquiridas por la compañía.

La empresa de transporte por carretera Viaport incorporó en **julio** a su flota cinco tractoras ultraligeras únicas en España, siendo las primeras tractoras de la gama T que Renault entregó en el mercado español, unos camiones aptos para la normativa de las 44 toneladas de peso máximo autorizado.

VIASTORE

Viastore amplió en 2017 su compromiso con el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención de Barcelona (SIL) participando con un stand propio en el que apostó por el conocimiento y la tecnología.

VIIA



El equipo de VIIA, formado por Ana Saviron y Miguel de Sanjuan (a la derecha). En la imagen, con los directivos de Campillo Palmera, encabezados por su director general, Joaquín Campillo (segundo por la derecha).

La autopista ferroviaria que une España con Gran Bretaña, VIIA Británica, volvió a estar operativa en **octubre** tras su suspensión en **julio** por motivos de seguridad. El responsable de desarrollo para el mercado ibérico de VIIA, Miguel de Sanjuan, presentó en el ICIL el modelo colaborativo de intermodalidad que propone esta

compañía. VIIA celebró en 2017 su décimo aniversario participando en el Salón Internacional de la Logística (SIL) y promocionando durante Fruit Attraction su oferta de servicios multimodales.

VIKING CRUISES



De izquierda a derecha: Francesca Antonelli, directora de Marketing de la APV; Paula Casais, responsable de la Unidad de Cruceros de Trasmediterranea; José Giner, del departamento de Operaciones de Pérez & Cía; Atle Hakon Knutsen, capitán del "Viking Sky"; y Cristina Rodríguez, responsable de Cruceros de Pérez y Cía.

En **mayo** escaló por primera vez en el puerto de Valencia el "Viking Sky", propiedad de Viking Cruises. Consignado por Pérez y Cía., el crucero llegó procedente de Mallorca y zarpó rumbo a Barcelona con 894 pasajeros y 471 tripulantes a bordo.

VISUAL TRANS



De izquierda a derecha: Joaquín Chapela y José Antonio Vilán, Consultores en Visual Trans; Carolina Morales, Controller en TMC; Rocío Escolano, responsable de Administración en TMC; y Jorge Pérez, gestor de Cuentas en Visual Trans.

Visual Trans incorporó un nuevo miembro dentro de su familia de clientes: Transporte Multimodal Canario (TMC). Igualmente, Visual Trans fue incorporado por la Agencia Tributaria (AEAT) como un colaborador oficial en la gestión para el IVA del Suministro Inmediato de Información (SII). Este acuerdo firmado entre la AEAT y Visual Trans autoriza a ésta a presentar telemáticamente los ficheros exigidos por el SII en representación de sus clientes, haciendo más sencillo y seguro esta nueva forma de gestionar el IVA.

VODAFONE



Jesús Suso, director Territorial de Vodafone en Valencia, y Manuel Travesí, director de Red de Vodafone.

Vodafone presentó a principios de año el balance de la actividad de Vodafone España en la Comunidad Valencia, por el cual habría contribuido en 2016 con 646 millones de euros a la economía de la comunidad. En el primer trimestre, los ingresos de Vodafone España alcanzaron los 1.143 millones de euros, un 1,6% más que en el mismo periodo del año anterior. El 21 de **septiembre**, la compañía llevó a Valencia "Vodafone Business University", su apuesta por la formación en colaboración con IDC Research.

VOLANS



Ana Cagigal, Agunsa Europa; Tomás Montalbetti, Agunsa Europa; Jesús Poderos, Agunsa Europa; Jenny Beusen, Volans; Francisco Möller, director de Volans.

La compañía Volans Maritime participó por primera vez en 2017 como expositor en Breakbulk Europe con el objetivo de dar a conocer e impulsar el crecimiento de su línea regular Condor Service, especializada en carga de proyecto, y que conecta con salida en Amberes mensualmente el puerto de Bilbao con varios destinos en Sudamérica, y especialmente en Chile.

VOLVO

En **noviembre**, Volvo presentó en Barcelona sus nuevos camiones propulsados por gas natural licuado (GNL) y biogas (bio-GNL), mucho más sostenibles que los modelos de gasóleo ya que son capaces de reducir entre un 20% y un 100% las emisiones de CO2.

VOPAK ALGECIRAS



El director general de Vopak Terminal Algeciras, Peter van der Brug, y el presidente del Puerto de Algeciras, Manuel Morón, firmaron el convenio en materia de buenas prácticas medioambientales.

Vopak Terminal Algeciras y el Club de Atletismo Bahía de Algeciras renovaron el acuerdo de colaboración por octavo año consecutivo. La compañía firmó en **abril** con la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) un convenio en materia de buenas prácticas medioambientales de acuerdo a la normativa de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Vopak Terminal Algeciras se adhirió por él a la Guía de Buenas Prácticas Ambientales de Puertos del Estado.

VOPAK TERQUIMSA



El torneo se celebró en mayo en el Club Tennis Park.

Presente en ferias y eventos, en 2017, Vopak Terquimsa participó en **mayo** en la décima edición del Global She Day y, junto a otras, en la esponsorización de la conferencia Argus Petrochemical Markets, que se celebró en Tarragona los días 9 y 11 de **mayo**; y donde se celebró también la VII edición del Cross Solidario del Colegio Turó, en la que Vopak Terquimsa colaboró. Dentro de sus políticas de responsabilidad social corporativa, Vopak Terquimsa patrocinó la quinta edición del Torneo de Tenis Adaptado Ciudad de Tarragona. En **noviembre**, Vopak Terquimsa puso a prueba la respuesta del Puerto de Tarragona ante una emergencia con la organización de un simulacro.

VUELING

La compañía aérea Vueling inició en **marzo** nuevas rutas desde Valencia a Barcelona. La compañía anunció la apertura en **septiembre** de un centro de desarrollo software en Expo Zaragoza Empresarial.

WALKER'S

La compañía Walker's, proveedor de la multinacional Ford, apostó por su principal cliente con una inversión en una nave logística en Almussafes, situada en el Polígono Norte, en fachada a la AP7, ocupando una superficie de 18.200 metros cuadrados y una superficie construida de más de 11.000 metros cuadrados, ocho muelles de carga y sistema contra incendios completo con rociadores.

WALLENIUS

Wallenius cargó tres proyectos de trenes en el puerto de Santander a bordo del buque "Toledo" que escaló el 25 de **marzo** en el puerto, dentro de su servicio mensual que une los puertos de la costa este de Norteamérica, el Caribe y la costa oeste de Sudamérica.

WEC LINES



David Mas nuevo branch manager Valencia y Madrid de WEC Lines

La naviera WEC Lines anunció en **junio** el nombramiento de David Mas como director de las oficinas de Valencia y Madrid de WEC Lines España. Mas es diplomado en Ingeniería Informática por la Universidad Politécnica de Valencia.

WILLIS



Equipo de Willis Towers Watson.

El broker de seguros Willis Towers Watson realizó en 2017 una importante apuesta en España por definir y diseñar productos especializados a medida para cada subsector del transporte y la logística que respondan a las necesidades y los riesgos de cada actividad, conformando pólizas específicas que permitan un importante ahorro de costes y la máxima cobertura en función de las particularidades de cada proceso.

WINSOT



José María García, director general de Winsot (derecha) y Gonzalo Jerez, director de Transglory en Madrid.

Winsot Integral Solutions exploró en 2017 oportunidades de negocio en países emergentes y preparó su apertura en Brasil en la feria Intermodal South America, dentro de su política de expansión internacional que le ha llevado a abrir delegaciones en Uruguay y Vietnam.

WTRANSNET



Ralph Grobusch, responsable de Negocio de DQS y Jaime Esteve, CEO de Wtransnet.

Wtransnet estuvo presente en 2017 en la feria Transpotec Logistec 2017. En el marco de su 20 aniversario, Wtransnet firmó durante el año varios acuerdos, entre ellos la creación de una bolsa de cargas privada con One Express y la firma con Sima Software para integrar las funciones de la bolsa de cargas dentro del módulo de transporte del software de Sima. La compañía, junto a DQS, creó Qualis Logistics, una bolsa de cargas y camiones exclusiva para empresas auditadas.

La compañía organizó en **mayo** la primera edición de un evento de speed networking y celebró en **octubre** en Fráncfort la octava edición de WConnecta. Del mismo modo participó en el encuentro de la CSE (Comisión de Servicios para los Operadores de Transporte de Mercancías por Carretera)

XPO LOGISTICS



De izquierda a derecha, José Luis Arenas, director de Transporte Terrestre de XPO Logistics; Alberto Santos, director general de Transportes de Castilla y León; Francisco Prieto, director general del Foro Cylog; Roberto Martínez, director regional Zona Centro de XPO Logistics; y Eduardo Herrera, director de Logística de Renault España.

XPO Logistics, que registró unos ingresos en 2016 de 5.425 millones de euros, obtuvo una ampliación del contrato con Groupe SEB a principios de año. En su política de expansión, la compañía abrió un nuevo centro de transporte en Pamplona y consiguió la adjudicación de un contrato con Vivino, la app de vinos, además de renovar su acuerdo de colaboración con Bridgestone Hispania. En **mayo**, el operador presentó al mercado sus servicios con megacamión, renovó su contrato de gestión con Maxxium UK y fue nombrado partner oficial de transporte del 104º Tour de Francia. Junto a Solvay, el operador celebró una jornada de trabajo conjunta en **octubre** en Lyon. Durante todo el año, XPO Logistics participó en diversas ferias y eventos, como el Foro Cylog o el Salon de la Sous-Traitance Automobile de Tánger. XPO Logistis realizó varios nombramientos a lo largo del año. Santiago Quintero fue designado director de la unidad de negocio Industrial y Gran Consumo de Supply Chain Iberia; Koldo Lasala, director de Recursos Humanos y Sistemas Estandarizados de Gestión en Iberia; Mark Wilkinson, Pascal Born y Max Alexander, en cargos de dirección de ventas de Supply Chain en Europa; Ernesto Castellá,

director comercial; Miguel Martín, director de operaciones FTL; Félix Ávila, director de precios y diseño de soluciones; y Malcom Wilson, nuevo consejero delegado de la compañía, dejando a Richard Cawston como director general de Supply Chain en Europa.

YALE

Yale Europe Materials Handling amplió la serie MS de apiladores de conductor acompañante con los modelos MS12-16IL y MS20 e impulsó sus acuerdos con Midac para las soluciones de alimentación de ion de litio y con Sacchi Elettroforniture, para la solución logística de larga duración.

YANG MING



De izquierda a derecha: Paz Frontera, comercial de Camar; Andrés Camarasa, comercial de Camar; Manuel Rodríguez, responsable de Navieras de la APV; Esther Visiedo, directora de Camar Valencia; Sergii Smakhtin, capitán del buque; Onofre Monzó, jefe de Operaciones de APM Terminals; Begoña Llopis, responsable de Documentación de APM Terminals; y Paco García, jefe de Operaciones de Camar.

Los buques de la naviera Yang Ming Line realizaron su primera escala en **mayo** en APM Terminals Valencia. Representada por Camar Agencias Marítimas S.L., operaron en Valenciaport dentro de "THE Alliance" (alianza integrada por Hapag-Lloyd, MOL, K Lines, NYK Line y Yang Ming Line).

YATCHS IN MOTION

La empresa valenciana Yachts in Motion, coordinó en **julio** el transporte de tres embarcaciones desde el Real Club Náutico de Valencia a Japón. La maniobra de carga, y su posterior transporte a la terminal de Noatum Container Terminal Valencia, fue especialmente complicada debido a la manga de las embarcaciones y sobre todo por su altura total de casi 7 metros.

YUSEN LOGISTICS

El proveedor de servicios logísticos Yusen Logistics anunció en **febrero** la adquisición de Transfreight Automotive Logistics Europe. Yusen Logistics emplea en Europa a unos 4.500 profesionales y opera 78 instalaciones con más de 700.000 metros cuadrados de espacio de almacenaje, desde España hasta Rusia. La sede mundial de Yusen Logistics está en Tokio (Japón).

ZAISA

Zaisa obtuvo en **octubre** la cesión del Ayuntamiento de Irún de la gestión del espacio ferroviario de la ciudad, para la desafectación de 34.000 metros cuadrados junto a la calle Aduana, paso necesario para iniciar la operación del espacio ferroviario Vía Irún.

ZAL DE MURCIA

La Zal de Murcia puso en marcha en **agosto** la nueva web de la Zona de Actividades Logísticas de Murcia, www.zal-murcia.es, que recopila los objetivos del proyecto de la plataforma logística, centrados en la integración de los flujos de transporte de mercancías por ferrocarril y por carretera, y la información relacionada con el programa europeo Conectar Europa.

ZAMORANO & PELETEIRO



Izq. a dcha.: Pancho Peleteiro, socio de Zamorano & Peleteiro; Alejandro Aznar, presidente de ANAVE, del Clúster Marítimo Español y Grupo Ibaizabal; Rafael Rodríguez Valero, director general de la Marina Mercante; Antonio Zamorano, socio de Zamorano & Peleteiro.

Zamorano & Peleteiro SLP fue presentado en sociedad en **mayo** como un despacho de abogados especialistas en temas mercantiles y marítimos, fruto de la fusión de dos profesionales, Antonio Zamorano y Pancho Peleteiro, con más de 25 años de experiencia cada uno.

ZARAGOZA LOGISTICS CENTER

Zaragoza Logistics Center (ZLC), centro de investigación promovido por el Gobierno de Aragón, en colaboración con el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), fue elegido en 2017 como el mejor centro universitario de España especializado en el estudio de la cadena de suministro por segundo año consecutivo.

ZEBRA TECHNOLOGIES

Zebra Technologies Corporation creó MX Extensions, una solución para proteger los dispositivos empresariales y ayudar a las organizaciones a llevar a cabo la transformación móvil con su amplia gama de productos y soluciones, que permiten aumentar la eficiencia.

ZIM



Eli Glickman, nuevo presidente y CEO de ZIM Integrated Shipping Services.

La compañía ZIM (Pérez y Cía.) puso en servicio en **abril** su nueva red de servicios transatlánticos. La nueva configuración de servicios trajo importantes mejoras en los servicios que conectan Canadá, Estados Unidos y el Mediterráneo. ZIM Integrated Shipping Services Ltd., anunció el nuevo nombramiento de Eli Glickman, de 56 años de edad, como presidente y director ejecutivo de ZIM.

ZONA FRANCA DE CÁDIZ



Alfonso Pozuelo mantuvo una reunión con Javier Sánchez Rojas, presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz, que estuvo acompañado por el secretario general en funciones de la Confederación, Juan Núñez.

La Zona Franca de Cádiz recibió en **enero** la visita del presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC), Javier Sánchez Rojas, acompañado por el secretario general en funciones de la entidad, Juan Núñez.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz sacó a licitación en **abril** la ejecución del dragado de mantenimiento en las dársenas de La Cabezuela-Puerto Real y de la Zona Franca con un presupuesto base de 1,79 millones de euros.

ZONA FRANCA DE SEVILLA



Manuel Gracia, presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, durante la visita al puesto de mando, junto a otros asistentes.

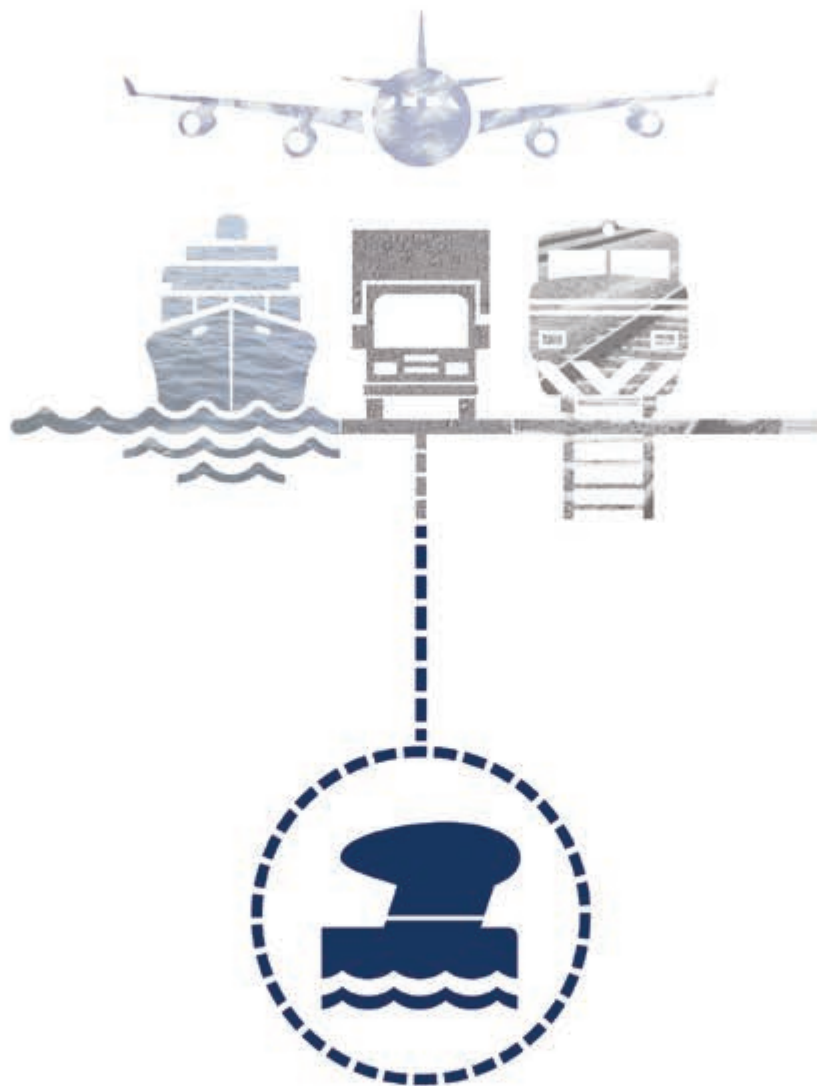
La Zona Franca del Puerto de Sevilla entró en funcionamiento en **octubre** con la inauguración del puesto de mando de la unidad fiscal y de frontera de la Guardia Civil. El primer operador logístico en beneficiarse de las ventajas de la Zona Franca fue Sevitrade, una compañía ya instalada en el Puerto dedicada a la consignación de buques, a la carga y descarga y al almacenamiento de mercancías sólidas y líquidas.

ZONA FRANCA DE TENERIFE

La Asociación de Zonas Francas de las Américas (AZFA) y la Zona Franca de Tenerife (ZFT) celebraron la XXI edición de la Conferencia de Zonas Francas de las Américas que tuvo lugar los días 1, 2 y 3 de **noviembre** en Tenerife, en el auditorio Adán Martín. AZFA amplió sus fronteras con el objetivo de garantizar a sus afiliados el acceso a mercados globales.

ZONA FRANCA VIGO

El Consorcio de la Zona Franca de Vigo (CZFB) anunció una inversión de 51,6 millones de euros en 2018 para ampliar los polígonos de Balaídos (3 millones, cifra que llega a 30 millones en el plan plurianual) y el Parque Tecnológico (12 millones en 2018, cifra que llega a 24 millones en el plan plurianual), para desarrollar la primera fase de la PLISAN (3,7 millones en 2018), en mejoras del área comercial de Bouzas (4,5 millones) y la construcción de nuevas naves para el alojamiento de empresas (6,8 millones entre Porto do Molle y Balaídos).



AUTORIDADES PORTUARIAS



El día 30 de noviembre de 2017, las autoridades portuarias españolas celebraron sus bodas de plata. La Escuela Superior de Música Reina Sofía acogió el acto de conmemoración del 25 aniversario de su creación, así como la del Organismo Público Puertos del Estado, convocando en Madrid a una nutrida representación de estas entidades. De izquierda a derecha Ricardo Melchior, presidente de la AP de Tenerife; Antonio Sevilla, presidente de la AP de Cartagena; Josep Andreu, presidente de la AP de Tarragona; Juan Antonio Gisbert, presidente de la AP de Alicante; José Torrado, presidente de la AP de Ceuta; Benito Suárez, presidente de la AP de Marín; Mari Carmen Ortiz, presidenta de la AP de Almería; Sixte Cambra, presidente de la AP de Barcelona; Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda; Aurelio Martínez, presidente de la AP de Valencia; Íñigo de la Serna, ministro de Fomento; José Luis Blanco, presidente de la AP Bahía de Cádiz; Manuel Morón, presidente de la AP Bahía de Algeciras; José Llorca, presidente de Puertos del Estado; Santiago Rodríguez Vega, presidente de la AP de Avilés; Sagrario Franco, presidenta de la AP de Vilagarcía; Enrique Losada, presidente de la AP de A Coruña; Miguel Marín, presidente de la AP de Melilla; Jaime González, presidente de la AP de Santander; Laureano Lourido, presidente de la AP de Gijón; José Manuel Vilariño, presidente de la AP de Ferrol; y Ricardo Peña, presidente de la AP de Pasaia. Faltan en la imagen los presidentes de las autoridades portuarias de Sevilla, Huelva, Baleares, Castellón, Bilbao, Málaga, Motril, Vigo y Las Palmas.

25 años de gestión portuaria

Las autoridades portuarias españolas han cumplido 25 años y lo han hecho en un momento dulce. Tras un cuarto de siglo, y después de haber doblado sus tráficos, los puertos españoles representan el 2,1% del PIB español, generando más de 100.000 empleos directos y 176.000 indirectos. En estos años, el sistema portuario español ha invertido más de 15.500 millones de euros para contar con unas infraestructuras modernas y capaces de hacer

frente a los retos que plantea la logística a nivel internacional.

En el año en el que las autoridades portuarias españolas celebraban su 25 aniversario, aspectos como la sostenibilidad, la inversión en I+D+i y la integración puerto-ciudad han marcado el devenir del ejercicio en estos enclaves, que se han convertido en auténticos nodos logísticos generadores de valor añadido.



La Autoridad Portuaria de A Coruña acogió en noviembre la celebración del XII Foro de Clientes del Puerto, donde se puso en valor el potencial de Punta Langosteira para la competitividad de los operadores.

AP A CORUÑA

La Autoridad Portuaria de A Coruña trabajó fuerte durante el año 2017 para seguir potenciando la actividad en Punta Langosteira. El puerto exterior se ha convertido en la punta de lanza del desarrollo del enclave coruñés, como así lo demostraban durante el ejercicio decisiones de empresas como Deep Water Oil Transshipment Hub, que inició a principios del año los trámites para construir una gran terminal de graneles líquidos, uno de los sectores estratégicos del puerto gallego, en Punta Langosteira. Cuando aún no había concluido 2017, en Punta Langosteira se superaban los 2 millones de toneladas de carga lo que supuso que por primera vez esta área superara al muelle del Centenario, siendo el primer muelle polivalente del Puerto de A Coruña en volumen de carga y descarga, sólo superado por un pantalán petrolero. A mediados de año, el ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente publicaba la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del estudio informativo del acceso ferroviario al Puerto Exterior, impulsando así la construcción de dicho enlace ferroviario. Y a finales del ejercicio, la autoridad portuaria gallega adjudicaba las obras del cierre perimetral del área, trabajos que superan el millón de euros.



Los embajadores de Kazajstán, Indonesia, China, Tailandia, India, Vietnam, Filipinas, Nueva Zelanda, Australia, Afganistán e Irán visitaron Punta Langosteira para comprobar las ventajas competitivas que esta infraestructura puede ofrecer a sus respectivos países.

En el ámbito de cruceros, 2017 sirvió a Coruña para consolidar su posición como uno de los puertos preferidos por los cruceristas en el Atlántico europeo.

Los responsables del puerto gallego también trabajaron en la promoción internacional del enclave, con especial dedicación a los mercados asiáticos, recibiendo a distintas delegaciones procedentes de este continente.



Javier López, jefe de la División Comercial del Puerto de Algeciras; Antonio López, presidente de la Fundación Propport; Mónica Bautista, directora Comercial del Puerto de Alicante; y Gerardo Landaluze, subdirector general de Desarrollo Comercial del Puerto de Algeciras, durante una visita que los representantes del enclave alicantino realizaron a Algeciras en enero para conocer las acciones comerciales que lleva a cabo este puerto.



La Autoridad Portuaria de Alicante inició el 31 de octubre los encuentros con empresas e instituciones para elaborar el nuevo Plan Estratégico del enclave.

AP ALICANTE

La especialización y modernización de las terminales portuarias así como el desarrollo de actividades que generen valor para la ciudad de Alicante han sido las principales líneas de trabajo que la Autoridad Portuaria de Alicante ha seguido durante el año 2017. El puerto impulsó acciones para afianzar el tráfico de graneles sólidos, invirtiendo en mejoras medioambientales, y el de contenedores, mediante la mejora de las instalaciones y los servicios.

Estas líneas de trabajo se verán recogidas en el nuevo Plan Estratégico del enclave alicantino, cuya autoridad portuaria inició en **octubre** las reuniones para llevar a cabo su elaboración.

Entre las acciones que el Puerto de Alicante llevó a cabo en 2017 para estudiar vías de impulso a su estrategia comercial destaca la visita al Puerto de Algeciras, en **enero**, para conocer las instalaciones y modo de operar de TTIA (Total Terminal Internacional de Algeciras).

A finales de año, Puertos del Estado remitió a Fomento la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP) del Puerto de Alicante para su aprobación, un documento clave para abordar cuestiones tan importantes como la modificación de la valoración del suelo y la lámina de agua con el fin de reducir tasas portuarias y mejorar así la competitividad de las empresas.



La presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería, Mari Carmen Ortiz, recibió en noviembre la visita del consejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Felipe López y del delegado de Fomento y Vivienda en Almería, Joaquín Jiménez, que conocieron personalmente las instalaciones del enclave.



El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, y la presidenta, el director y el responsable de Planificación de la Autoridad Portuaria de Almería, Mari Carmen Ortiz, Juan Manuel Reyes y Antonio Bayo, respectivamente, celebraron a finales de año una reunión para repasar los proyectos pendientes del enclave.

AP ALMERÍA

En **agosto**, María del Carmen Ortiz Rivas cogía las riendas de la Autoridad Portuaria de Almería, sustituyendo en la presidencia a Trinidad Cabeo. Este cambio fue, sin duda, una de las noticias destacadas del año para el puerto andaluz. Desde su llegada al cargo, una de las tareas en las que se ha volcado Ortiz ha sido en la integración puerto-ciudad. Así, a finales de año la junta rectora de la comisión de seguimiento puerto-ciudad tenía ya redactados los documentos definitivos que marcarán los trámites para el contrato del plan maestro que definirá el proyecto, cuya licitación está prevista para principios de 2018. El también denominado Master-Plan sirve para diseñar, delimitar y planificar el futuro del proyecto desde una perspectiva estratégica y está orientado a incidir positivamente en el magnetismo urbano, la competitividad y la calidad de vida de los ciudadanos.

Otros ejes de trabajo de la autoridad portuaria almeriense durante 2017 fueron el impulso a la sostenibilidad y competitividad de la actividad marítimo-portuaria de Almería o la presencia empresarial dentro de la comunidad portuaria, entre otras. Respecto al ámbito empresarial, en **marzo** se estrenaba en el enclave el primer centro de coworking para internacionalización de Andalucía.



El Puerto de Avilés fue escenario, en otoño, de un espectacular embarque de un proyecto desarrollado por Coordinadora Internacional de Cargas, junto con Marítima del Principado (empresa participada por Toro y Betolaza), para el grupo Daniel Alonso con piezas de 28 metros de altura.

AP AVILÉS

La Autoridad Portuaria de Avilés realizó en 2017 una importante apuesta por la innovación con la adjudicación a Emetel Sistemas, en el mes de **julio**, de "Smart Port Avilés", una plataforma única que integra toda la información generada por los sistemas y aplicaciones del entorno portuario para fomentar un nuevo modelo de explotación más eficiente e innovador.

En esta línea de desarrollar la innovación, a principios de año la Consejería de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Principado de Asturias proponía tanto al Puerto de

Avilés como al de Gijón la constitución de un clúster para impulsar el transporte y la logística en el que deben de integrarse los actores de los diferentes modos de transporte, así como las empresas vinculadas al tráfico de contenedores y carga de proyectos o piezas especiales, además de entes e instituciones vinculadas a la investigación e innovación tecnológica.

En materia de infraestructuras, en **octubre** el Gobierno de Asturias reiniciaba las obras de los accesos al Parque Empresarial del Principado de Asturias (PEPA) y la margen derecha del puerto avilesino.



El Puerto de Algeciras superó en 2017, por segundo año consecutivo, los 100 millones de toneladas, celebrándolo como se merece el logro. El día fue el 28 de diciembre, con el paso de una caja móvil del servicio multimodal de la compañía Marcotran, procedente de Tángier Med.



El Puerto de Singapur ha sido uno de los destinos de las misiones comerciales al exterior protagonizadas durante 2017 por el Puerto de Algeciras y su comunidad portuaria. En este caso, la visita se realizó en el mes de noviembre.



El presidente del Puerto de Algeciras, Manuel Morón, encabezó a finales de mayo una reunión con Hyundai Merchant Marine para analizar el proceso de compra de Total Terminal International Algeciras (TTIA), la terminal de contenedores semiautomática de la Fase A de Isla Verde Exterior, por parte de la naviera surcoreana, representada por su vicepresidente ejecutivo, KIM Choong Hyun.

AP BAHÍA DE ALGECIRAS

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y la comunidad portuaria algecireña mantuvieron a lo largo de 2017 una frenética actividad de promoción comercial, desarrollada en muchos casos en el exterior. Asia, África y Latinoamérica centraron buena parte de los viajes comerciales de distintos responsables del Puerto de Algeciras, unas acciones imprescindibles para un enclave que quiere mantenerse entre los grandes del mundo y que aspira a no bajar de los 100 millones de toneladas anuales, hito que logró, por segundo año consecutivo, el 28 de **diciembre**.

En el ámbito de las infraestructuras, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras reforzaba su apuesta por la intermodalidad y anunciaba importantes inversiones en la línea ferroviaria Algeciras-Bobadilla, tramo inicial del Corredor Mediterráneo. En **junio**, el consejo de administración del enclave aprobaba el convenio que regula las aportaciones de la institución -con cargo al Fondo de Accesibilidad Terrestre- a los trabajos de mejora y ampliación de los apartaderos de esta vía, una inversión por parte del enclave andaluz de 17,4 millones de euros dividida en tres anualidades, de 2017 a 2019.

Asimismo, en **octubre** se decidía ampliar por cuarta vez el plazo del concurso público internacional para construir y explotar una terminal de contenedores en la Fase B de Isla Verde Exterior.

También en **octubre**, la autoridad portuaria andaluza aprobaba su proyecto de Plan de Empresa 2018 que recoge un volumen de inversión de 56 millones de euros destinado en gran medida a los muelles de Isla Verde Exterior, Juan Carlos I, Campamento o Galera y a proyectos tecnológicos, de seguridad y protección y de accesibilidad viaria y ferroviaria, como la aportación a la mejora de la Algeciras-Bobadilla.

El Puerto de Algeciras es uno de los grandes motores económicos de Andalucía y así lo confirmaba en 2017 un estudio sobre la repercusión económica de su actividad realizado por el equipo de investigación del Departamento de Economía General de la Universidad de Cádiz (UCA). Según este estudio, el empleo generado por el Puerto de Algeciras ha crecido un 23,6% desde 2007, lo que supone que 28.170 puestos de trabajo dependen directa (9.726), indirectamente (10.975) o de forma inducida (7.469) de la actividad económica generada por el enclave, cifra que supone el 7,7% del empleo de la provincia de Cádiz. La actividad del puerto algecireño, además, suma un Valor Añadido Bruto (VAB) de más de 2.000 millones de euros, lo que supone el 11,2% provincial.



El delegado del gobierno de la Junta de Andalucía en Cádiz, Juan Luis Belizón Guerrero, realizó en diciembre una visita institucional al puerto acompañado por el presidente del enclave, José Luis Blanco Romero, entre otros directivos. Una reunión que sirvió para poner de manifiesto la importancia de la colaboración institucional para seguir avanzando.



Una delegación del Puerto de Cádiz encabezada por su presidente, José Luis Blanco, visitó en mayo el Puerto de Málaga para conocer sus proyectos de integración con la ciudad. El presidente del Puerto de Málaga, Paulino Plata, fue el encargado de recibir a su homólogo gaditano.



Ports de Balears presentó en noviembre un estudio, elaborado con la colaboración de la Universitat de les Illes Balears (UIB), Cámara Mallorca y el Instituto Balear de Estudios Sociales (IBES), que certifica que el turismo de cruceros tiene en las islas un impacto económico de 256 millones de euros.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares, Joan Gual de Torrella, y su director, Juan Carlos Plaza, donaron un cheque por valor de 500 euros a la asociación sin ánimo de lucro Sonrisa Médica, resultado de la venta de sus regalos de Navidad.

AP BAHÍA DE CÁDIZ

Cuando el año 2017 estaba a punto de concluir, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz tomaba una importante decisión para el futuro del enclave: la adjudicación a Concasa de la nueva terminal de contenedores. Concasa es el concesionario de la terminal de contenedores del muelle Reina Sofía y fue la única compañía que presentó su oferta al concurso, tras quedar desierto un primer concurso en **junio** de 2016 al no presentarse ninguna oferta. Concasa se ha comprometido a alcanzar los 58.524 TEUs en el primer año de actividad e ir incrementando los tráficos hasta llegar a los 63.350 TEUs en el quinto ejercicio.

También en el área de las infraestructuras, la autoridad portuaria andaluza adjudicaba a finales de año a la constructora Obrascón Huarte Laín las obras del nuevo edificio del Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) del enclave por un importe de 4,09 millones de euros, un PIF que se ubicará junto a la nueva terminal de contenedores del puerto.

Durante el año, la acción comercial centró buena parte del trabajo de la autoridad portuaria, con la participación del Puerto de Cádiz en ferias y foros internacionales relacionados con todo tipo de tráfico, así como el esfuerzo realizado con la Diputación y el Ayuntamiento de Cádiz para lograr convertirse en puerto base de cruceros.

Por otro lado, un estudio elaborado por la Universidad de Cádiz (UCA) y que fue presentado en **mayo** revelaba que el puerto era el mayor agente económico de la Bahía de Cádiz, con 11.000 empleos dependiendo de la actividad que genera el enclave de forma directa, indirecta e inducida y una actividad que supone un Valor Añadido Bruto (VAB) de 562 millones de euros.

El puerto gaditano también ha avanzado en la integración puertocidad, desarrollando un proceso participativo liderado por la UCA, y llevando a cabo visitas a Málaga y Barcelona para estudiar sus respectivas experiencias en este campo.

Por otro lado, desde los inicios de 2017 el enclave trabajó en la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios y dio los primeros pasos para un Plan Especial que se empezará a tramitar en el primer trimestre de 2018.

AP BALEARS

Trabajar en favor del medioambiente ha sido, sin duda, una de las premisas de la Autoridad Portuaria de Baleares en el año 2017. A principios del ejercicio, la entidad recibía el certificado medioambiental ISO 14001:2015, asegurando así un comportamiento ambiental adecuado y el cumplimiento de todos los requisitos legales y contractuales para garantizar el respeto por el medio ambiente en la prestación de los servicios en todo el dominio público portuario. A esta certificación se sumaba en el mes de **julio** la presentación por parte de la Autoridad Portuaria de Baleares y de la Universitat de les Illes Balears (UIB) de la instalación de una red de sensores, denominada SmartSensPORT-PALMA, para medir la contaminación del aire y del ruido en el Puerto de Palma, con el objetivo de estudiar el impacto ambiental provocado por la actividad portuaria.

Y en **octubre**, la Autoridad Portuaria de Baleares anunciaba para el año 2018 una prueba piloto que permitirá a los buques atracados en el Puerto de Palma conectarse a la red de suministro eléctrico, un sistema que, entre otras ventajas, permite reducir las emisiones tóxicas en el aire de las zonas portuarias, así como la contaminación acústica, favoreciendo el uso de las energías renovables. La inversión de la APB en este proyecto será de 1 millón de euros.

Durante el año, la autoridad portuaria impulsó distintas obras de infraestructura en los puertos que gestiona, como la mejora del muelle de pasajeros del Puerto de la Savina, en Formentera, o el estreno en **octubre** de la Estación Marítima número 6 del dique del Oeste del Puerto de Palma, pensada para mejorar la calidad del servicio que se ofrece a los pasajeros de cruceros de base para buques de esloras superiores a los 300 metros.



El presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra aprovechó el cóctel de Navidad de la comunidad portuaria para anunciar su marcha para 2018. En la imagen, segundo por la derecha, acompañado por Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; Jordi Trius, presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques; Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, y Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras.



Antoni Murugó, de Ham; Fernando Impuesto, de Enagas; Álvaro Rodríguez-Dapena, de Puertos del Estado; José Alberto Carbonell, del Puerto de Barcelona; Juan Riva, de Suardiaz, y José María Bilbao, de Siemens, presentaron en diciembre en el Puerto de Barcelona el primer motor de gas natural para el suministro eléctrico a buques de Europa.



José Alberto Carbonell y Sixte Cambra, director general y presidente, respectivamente, del Puerto de Barcelona, presentaron en noviembre las inversiones de la autoridad portuaria en materia de movilidad eléctrica para hacer del enclave un puerto más verde.

AP BARCELONA

Si hubiera que elegir dos palabras para resumir el año 2017 en el Puerto de Barcelona éstas serían, sin sombra de duda, récord e innovación. En el primer caso, es claro el por qué: Barcelona cerró 2017 batiendo récord de tráfico total (más de 60 millones de toneladas), récord de contenedores (más de 3 millones de TEUs) y récord de pasajeros (más de 4 millones de cruceristas y pasajeros de ferrys). En cuanto a innovación, porque los esfuerzos de la autoridad portuaria catalana se han centrado a lo largo del ejercicio en incrementar la eficiencia y la eficacia de todos sus servicios, tanto a nivel comercial como operativo, para ser cada vez más "smart". Ejemplos de esta labor en aras del crecimiento a través de la sostenibilidad económica, social y ambiental para ser un puerto mejor hay unos cuantos, desde el estreno del alumbrado eficiente del Puente Porta d'Europa, noticia con la que abrió 2017 el puerto catalán, hasta la fuerte apuesta por incorporar cada vez más empresas al Plan de Sostenibilidad Sectorial, pasando por las nuevas garantías de su Plan de Calidad Efficiency Network o el desarrollo de proyectos como el Port Challenge Barcelona (programa de aceleración de empresas que fomenta el emprendimiento y la innovación en el entorno portuario), el Port Innova-Barcelona Port Hackathon (iniciativa destinada a fomentar la cultura de la innovación conectando el mundo educativo con el tejido empresarial portuario y sus problemáticas reales), o el clúster tecnológico y digital Barcelona Tech City: Pier 01 Initiative. Incluso muchas de las infraestructuras que se están desarrollando en el enclave están orientadas a lograr esta sostenibilidad a través

de la innovación, bien sea en servicios o en operativa, como la puesta en marcha, anunciada a finales de año, de la nueva terminal de recepción y expedición de trenes en la zona de la ampliación, una instalación que permitirá optimizar la operativa ferroviaria y que aumenta la capacidad que tiene el enclave para recibir trenes de mercancías en ancho UIC. Los distintos proyectos destinados a incrementar el uso del gas natural en todas las actividades portuarias (camiones propulsados por este combustible, remolcadores o motores de suministro para buques, entre otros). O el anuncio de que en 2018 será obligatorio presentar todas las órdenes de transporte de los contenedores por vía telemática, dando un paso de gigante para convertir a Barcelona, ahora sí, en un puerto sin papeles.

En el aspecto comercial, el de Barcelona ha sido uno de los puertos españoles más dinámicos durante el año, estando presente en innumerables ferias y conferencias internacionales en todos los puntos del continente –WCA, Sino Conference, SIL, Transport Logistics, Seatrade, Medfel, Cool Logistics, Med Ports, Intermodal, etcétera–.

Y pese a lo positivo del balance de 2017 para el Puerto de Barcelona, Sixte Cambra decidía dejar la presidencia de la autoridad portuaria y así lo anunciaba durante el cóctel de Navidad de la comunidad portuaria. "Siempre he sido partidario de mandatos no muy largos y 7 años es suficiente", razonaba Cambra. Ya ven que la noticia del año se hizo esperar y se destapó cuando el ejercicio estaba a punto de concluir.



Las administraciones local, foral, autonómica y estatal acompañaron al Puerto de Bilbao en la presentación de su Plan Estratégico 2018-2022 el día 8 de noviembre en un evento que congregó a más de 200 profesionales del sector.



Celebración de la llegada del primer tren de contenedores a la Terminal Logística Ferroportuaria (TELOF) o Puerto Seco de Pancorbo, proyecto impulsado por la Autoridad Portuaria de Bilbao.



Izaskun Bilbao, vicepresidenta del Grupo ALDE y miembro de la Comisión de Transportes del Parlamento europeo; Violeta Bulc, comisaria de Transporte de la Comisión Europea; y Asier Atutxa, presidente del Puerto de Bilbao, tras la intervención del responsable portuario en un seminario organizado en el Parlamento Europeo en el que Atutxa anunció que el objetivo del enclave vasco es ser "el puerto del Cantábrico mejor equipado para recibir a los futuros buques autónomos".

AP BILBAO

"Comprometidos con tu futuro". Es el lema bajo el cual dará comienzo el año 2018 el Puerto de Bilbao porque es el lema de su nuevo Plan Estratégico 2018-2022, un documento ultimado en 2017 y que fija cinco grandes ejes estratégicos sobre los que se desarrollarán las políticas de la autoridad portuaria vasca: crecimiento y competitividad, basados en la optimización de la cadena logística; impacto económico, para contribuir a dinamizar la economía de su área de influencia; beneficio social, apartado que incluye la excelencia en la gestión medioambiental; excelencia en la gestión en proyectos y procesos, siendo una organización dirigida al cliente y que se anticipe a los cambios del entorno; y, por último, la sostenibilidad económica financiera.

Pero además de trabajar en la elaboración del nuevo Plan Estratégico, la Autoridad Portuaria de Bilbao ha puesto sus esfuerzos durante 2017 en aspectos como la política comercial y la intermodalidad. Respecto a este último, el 7 de **noviembre** de 2017 quedará en la historia del puerto vasco como el día en el que paró por primera vez un tren en el Puerto Seco de Pancorbo (Burgos), donde el enclave ha invertido cerca de

41 millones de euros, un proyecto que tiene que generar nuevos tráficos al Puerto de Bilbao. Propiedad de la Autoridad Portuaria de Bilbao, el Puerto Seco de Pancorbo dispone de un modelo de gestión externalizado adjudicado a Transitia, la primera y única empresa vasca con licencia ferroviaria y certificado de seguridad para operar en la red ferroviaria de interés general, obtenida en 2013.

Otro hito histórico para el enclave se vivió a finales de **marzo**, cuando se inauguró la nueva estación de pasajeros del muelle de Getxo, un importante paso para el crecimiento del puerto vasco en el segmento de los cruceros. El encargado de inaugurar la nueva estación marítima fue el buque "Britannia", de la naviera P&O y consignado por Transcoma Shipping.

En otros ámbitos, el Puerto de Bilbao acogió en **abril** el primer servicio de bunkering de Gas Natural Licuado a un buque fruto de la colaboración entre el Ente Vasco de la Energía (EVE), Bahía Bizkaia Gas (BBG) y la Autoridad Portuaria. Y en ese mismo mes se convertía en la primera entidad portuaria certificada por AENOR como Empresa Saludable.



Momento de la inauguración, en mayo, de la ampliación de la terminal de cruceros, que permite incrementar las escalas de grandes buques, de hasta 330 metros de eslora.

AP CARTAGENA

La Autoridad Portuaria de Cartagena daba comienzo a 2017 con dos apuestas en materia de innovación e internacionalización. Por un lado, se ponía en marcha su nueva sede electrónica, una herramienta para dar mejor respuesta a las necesidades de sus clientes, ofreciendo garantías y seguridad en la realización de trámites por vía telemática. Por otro, se acordaba la colaboración con Cofides para apoyar a las empresas en su actividad internacional, favoreciendo así el desarrollo de la economía y del propio Puerto de Cartagena. En **marzo**, la entidad presentaba su nuevo Plan Director de Seguridad, que permite al enclave avanzar en su transformación digital, integrando la seguridad en todos sus procesos de negocio.

En el ámbito de la sostenibilidad medioambiental, en **abril** el Puerto de Cartagena era escenario del primer suministro de GNL a un buque desde una regasificadora, un proyecto impulsado por Repsol, como suministrador del búnker de GNL, y Enagás, como gestor de la infraestructura.

Y un poco más adelante, en **mayo**, se inauguraba la ampliación de la terminal de cruceros del enclave, una obra que ha permitido al Puerto de Cartagena incrementar su capacidad para traer a buques



El presidente y el director general de la Autoridad Portuaria de Cartagena asistieron en noviembre al XXVI Congreso Latinoamericano de Puertos, celebrado en Punta del Este (Uruguay), donde expusieron la experiencia del enclave en protección ambiental.

de Escombreras y aprobando la inversión en nuevos atraques para ro-ro en la Dársena de Escombreras destinados al tráfico de productos perecederos para los mercados del continente europeo o el norte de África.

equipo humano
Soluciones innovadoras en recursos humanos

Potenciamos las organizaciones orientadas a las personas

equipo humano.com

GESTIÓN DEL TALENTO · FORMACIÓN EXPERIENCIAL · TEAM BUILDING · DESARROLLO DIRECTIVO · ANÁLISIS DEL LIDERAZGO

info@equipo humano.com



El Puerto de Castellón volvió a reunir a la comunidad portuaria en su stand de Cevisama para presentar los datos de tráfico vinculados al sector cerámico.



Desde la izquierda: Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; Francisco Toledo, presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón; Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV); Roberto Larrañaga, presidente de la Confederación Empresarial Vasca (Confebask); y Asier Atutxa, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao.



Francisco Toledo, presidente de la APC, conversando con el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, a finales de año en Castellón.

AP CASTELLÓN

La Autoridad Portuaria de Castellón prevé cerrar 2017 como el mejor año de su historia en tráfico total de mercancías después de concluir un mes de **noviembre** de récord en tráfico de graneles sólidos y tráfico total. Hasta **noviembre** se movieron por sus instalaciones 16.795.101 toneladas de mercancías lo que supuso un crecimiento acumulado del 9,1%.

Además, el Consejo de Administración de la APC ratificó a finales de año el plan de empresa 2018 con un presupuesto de ingresos de 26.891.000 euros y un presupuesto de inversiones de 16.073.000 euros, un 32% superior al de 2017. El presupuesto recoge una rebaja del 10% en la tasa de la mercancía, lo que supondrá un ahorro de 800.000 euros anuales a los usuarios de PortCastellón, si finalmente sale adelante con la aprobación de los Presupuestos Generales del Estado. También, se aprobó que las tarifas por servicios comerciales para 2018 sean las mismas que en 2017.

Por otra parte, en **septiembre**, el presidente de la APC, Francisco Toledo, confirmó que en los próximos cinco años se invertirán 157 millones de euros en mejorar la competitividad del Puerto aumentando su conectividad terrestre, viaria y ferroviaria dentro del plan de inversiones quinquenal 2017-2021 aprobado por Puertos del Estado. Entre las inversiones previstas destacan las obras de urbanización y habilitación de campas; un nuevo atraque de líquidos; la conexión ferroviaria entre dársenas; la estación intermodal y el acceso viario por autovía a la Dársena Sur.

Asimismo, durante 2017, la APC ha puesto en marcha un nuevo servicio de atención y asesoramiento al usuario a través de su portal web para mejorar la atención y la información a aquellos usuarios interesados en instalarse en el puerto; ha modificado su plan de inversiones en 5,5 millones de euros para habilitar 90.000 metros cuadrados nuevos de zona logística portuaria dedicados a la importación de materias primas cerámicas; ha confirmado

el cierre de la escala de cinco buques de crucero para el 2019; ha establecido nuevas medidas de protección ambiental para minimizar la emisión de partículas a la atmósfera (se han instalado pantallas cortavientos y lava-ruedas en los viales de salida del muelle de la Cerámica para evitar el arrastre de partículas fuera del puerto); ha mejorado su balizamiento marítimo con nuevos postes de señalización; y ha propuesto una nueva valoración de los terrenos del puerto con reducciones del 14,62% lo que supondrá ahorros de 579.000 euros a sus concesionarios.

Por su parte, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, aseguró en una visita a Castellón a finales de año que el Estado va a financiar el 100% del acceso viario sur a PortCastellón, una actuación que en un principio iba a acometer la propia autoridad portuaria y que requerirá una inversión de 10 millones. En relación al acceso ferroviario sur, anunció que a finales de **enero** se presentará el proyecto básico, que requerirá una inversión aproximada de 82 millones.

Sobre la participación en foros internacionales, destacar que PortCastellón estuvo en Cersaie, Fruit Attraction, Seatrade Europe, Transport Logistic Munich, Seatrade Cruise Global y Cevisama.

Otro de los frentes abiertos por la APC este 2017 ha sido la defensa del Corredor Mediterráneo y del Corredor Cantábrico Mediterráneo, por ello, ha participado con la CEV en la presentación del estudio "La demanda potencial del transporte de mercancías en el Corredor Cantábrico Mediterráneo" en Valencia, Teruel, Bilbao, Logroño y Pamplona.

En la parte de integración puerto-ciudad y RSC, la APC confirmó la puesta en marcha de la tercera edición de las Distinciones Faro PortCastellón; la organización del concurso de Postales de Navidad y la iniciativa "Conoce tu puerto". Asimismo, la APC inauguró la exposición "Cien años de luz" que conmemoró el centenario del faro del Muelle de Costa en **noviembre**.



Ceuta es uno de los puertos españoles que no falla en Seatrade Cruise Global. En 2017, su responsable comercial, Víctor Jiménez, fue el encargado de presentar en la feria las mejoras en infraestructuras para cruceros.

AP CEUTA

Impulsar el tráfico de cruceros y las actividades logísticas del enclave son dos de las líneas de trabajo de la Autoridad Portuaria de Ceuta. Para ello, el puerto está buscando ocupantes para su Fase I de la ampliación, llamada Área Funcional G, y destinada a actividades complementarias al uso comercial portuario y relacionadas con el tráfico de avituallamiento y abastecimiento de combustibles a buques. El Puerto de Ceuta cuenta actualmente en su zona de ampliación con unas 4,5 hectáreas de terrenos sin inquilino.

En el ámbito de los cruceros, la autoridad portuaria organizó en **octubre** el Ceuta Cruise Forum 2017 con el fin de analizar las oportunidades de negocio que puede reportar tanto al enclave como a la ciudad el tráfico de cruceros. En el foro se debatió sobre las ventajas que aporta este tipo de tráfico y se dio también visibilidad al enclave, que quiere seguir incrementando el número de cruceristas que visitan la ciudad del norte de África.



El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, acompañado por el presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, y el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, presidió en septiembre el acto de presentación del nuevo acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol.

AP FERROL-SAN CIBRAO

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao daba comienzo a 2017 firmando el crédito para acometer la actuación ferroviaria de mayor envergadura llevado a cabo por una autoridad portuaria española, tanto desde el punto de vista de su importe, como de su complejidad técnica, con las máximas garantías ambientales. Se trata del nuevo acceso ferroviario al Puerto Exterior de Cabo Prioriño. Las obras dieron comienzo en **septiembre** y fueron el primer paso para la consecución de un objetivo estratégico en el desarrollo del Puerto de Ferrol, dotando a su puerto exterior de una conexión ferroviaria que le permitirá extender su hinterland. El proyecto consiste en la construcción de un ramal ferroviario de aproximadamente 6,4 kilómetros de longitud que conectará el puerto exterior con el puerto interior a través de la zona del Nuevo Muelle-Cerramiento Norte del Fernández Ladreda, enlazando con la red ferroviaria de interés general, una conexión en vía única de ancho mixto (ibérico y métrico).

En **abril**, el enclave estrenaba un nuevo sistema de amarre activo conocido como Shore Tension, que se utilizó por primera vez en una operación comercial durante la escala de un portacontenedores en el puerto exterior.

La promoción de esta zona del Puerto Exterior centró buena parte de las acciones comerciales que la autoridad portuaria gallega llevó a cabo a lo largo de 2017. Un ejemplo fue la participación del enclave en el SIL junto a la empresa Ferrol Container Terminal (FCT), perteneciente al grupo turco Yilport.

En **agosto**, la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao entraba en el índice de Excelencia Global del EFQM viendo así reconocida su labor en pro de la sostenibilidad.



Los presidentes de Puertos del Estado, José Llorca, y de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, José Manuel Vilarinho, firmaron en enero el primer crédito que se concede a través del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre (FFAT) y que supone para el puerto gallego un importe máximo de 79 millones de euros destinado a la construcción del nuevo acceso ferroviario al Puerto Exterior de Cabo Prioriño.



Una delegación del Puerto de Gijón encabezada por su presidente, Laureano Lourido, segundo por la izquierda, expuso la variada oferta de servicios logísticos del enclave en el V Foro de Transporte Multimodal, que se celebró en Gijón en noviembre. En la imagen, Lourido con otros profesionales del puerto asturiano: Isabel Valdés, Ainhoa Puebla y Pablo Fernández.

AP GIJÓN

El de 2017 ha sido un ejercicio positivo para el Puerto de Gijón ya que ha sido el de la confirmación de que la crisis ha quedado atrás, según certificó el presidente de la autoridad portuaria gijonesa, Laureano Lourido, en **octubre**, durante la presentación de un informe económico sobre el enclave.

En **marzo** ya se habían hecho públicos los primeros datos optimistas, al certificarse que en 2016 la Autoridad Portuaria de Gijón había logrado un saldo neto positivo por primera vez desde el fin de las obras de ampliación, con un resultado positivo de 1.002.641 euros frente al negativo en más de 600.000 euros de 2015. A nivel comercial, el Puerto de Gijón realizó durante el año gestiones con varios armadores para reflotar la Autopista del Mar casi cuatro años después de que la naviera francesa LD Lines abandonara el servicio Gijón-Saint Nazaire que comenzó a operar en **septiembre** de 2010.

También en el ámbito comercial, el Puerto de Gijón ha reforzado su apuesta por captar cargas de proyecto, para lo que organizó en **mayo** el II Encuentro Nacional de Carga de Proyectos.



José Luis Ramos, presidente del Puerto de Huelva –cuarto por la izquierda– junto a representantes de las administraciones estatal y autonómica.

AP HUELVA

La Autoridad Portuaria de Huelva vivió un intenso ejercicio 2017 marcado esencialmente por tres pilares básicos en la gestión: la promoción del recinto portuario como herramienta al servicio del tejido productivo de la provincia, la consolidación y el desarrollo de nuevos tráficos y la integración puerto-ciudad.

Con todo, el año se inició con el anuncio de un acuerdo con la Autoridad Portuaria de Sevilla para buscar una solución para la explotación conjunta de la terminal intermodal de Majarabique. El reacondicionamiento de la terminal fue adjudicado posteriormente a Acciona.

En el mes de **febrero**, la APH recibió el certificado PERS (Port Environmental Review System), única norma de gestión ambiental específica del sector portuario y que promueve la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO). Apenas un mes más tarde también recibió el certificado Kosher y Halal que acredita ante la comunidad judía y musulmana, respectivamente, que el puerto dispone de las infraestructuras, instalaciones, servicios y procedimientos operativos adecuados para garantizar las condiciones que exigen cada una de estas comunidades religiosas en la manipulación de productos durante su paso por la zona de servicio portuario, tanto para la exportación como para la importación.

La APH desarrolló en 2017 diversas actuaciones de interacción con la ciudad, como la del Muelle del Tinto o diversas muestras y exposiciones. Asimismo, participó en numerosas estrategias comerciales, a través de su participación en los certámenes feriales más relevantes del su ámbito y en acciones directas, como las desarrolladas en Canarias o Marruecos.

En el mes de **octubre** se anunció el nombramiento de José Luis Ramos como nuevo presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sustitución de Javier Barrero. En su toma de posesión, Ramos aseguró que entre sus prioridades estaban la integración del Puerto en las grandes redes logísticas internacionales, una apuesta por la innovación, la competitividad y la multimodalidad, la creación de una gran ZAL (cuyo proyecto se presentó en **diciembre**), la consolidación de la apertura del puerto andaluz a la ciudad, la divulgación y la formación, y la sostenibilidad medioambiental.



En el Consejo de Administración del mes de diciembre se presentó el proyecto de viabilidad, localización y diseño de la nueva ZAL.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas y su comitiva, con el ministro de Transporte del gobierno de la República Argentina, Guillermo Dietrich.



La AP de Las Palmas participó en 2017 en una misión comercial a Costa de Marfil.

AP LAS PALMAS

El año 2017 fue un ejercicio de crecimiento para la Autoridad Portuaria de Las Palmas en todos sus ámbitos: tanto desde el punto de vista del tráfico portuario y de cruceros, como desde el ámbito de la relación con la ciudad, su proyección internacional y su consolidación como elemento clave de la competitividad canaria. Como en años anteriores, la Autoridad Portuaria desarrolló una intensa actividad promocional, ya no solo en ferias de ámbito internacional, sino también en misiones comerciales directas desarrolladas en Argentina, Brasil o Costa de Marfil, entre otras. En el caso de Sudamérica, Las Palmas apostó por presentarse como el hub del mercado sudamericano para el sur de Europa.

El recinto canario vivió en 2017 un ejercicio de notable crecimiento de sus tráficos. Así, además de la apuesta del sector crucerístico por el enclave, el puerto anotó un crecimiento del tráfico de contenedores de casi el 25%, así como un incremento del tráfico en tránsito de más del 50%, lo que dejó bien claro el carácter estratégico del recinto portuario.

En esta línea, en el mes de **octubre** la empresa Mediterranean Shipping Company comunicó a la Autoridad Portuaria de Las Palmas el refuerzo de su posicionamiento en el puerto canario, tanto con el incremento de capacidad en la línea de Sudamérica, pasando de buques de 5.000-7.000 TEUs a buques de rango 7.000-9.000 TEUs, con una escala semanal e incremento de movimientos de transbordo, como con las dos nuevas rutas de conectividad con África occidental.

Por lo que respecta a su interacción con la ciudad, la APLP siguió desarrollando en 2017 acciones encaminadas a favorecer la integración. En el mes de **junio** el puerto presentó en Le Havre, en el encuentro anual de la Red Mundial de Ciudades Portuarias, su modelo de convivencia con la ciudad.



El puerto de Málaga ha sido el recinto español que más ha crecido en tráfico de cruceros, hasta superar los 500.000 pasajeros y las 299 escalas.

AP MÁLAGA

El Puerto de Málaga vivió un año 2017 especialmente intenso en el que cristalizó, por encima de todo, la apuesta que los gestores portuarios están realizando desde hace años por el tráfico de cruceros. Más de medio millón de pasajeros y 299 escalas son las cifras que catapultaron a Málaga como el puerto español con un mayor crecimiento en este tipo de tráfico.

Estas cifras estuvieron motivadas, principalmente, por el aumento de las operaciones en base en el Puerto de Málaga. También en 2017 Málaga mejoró la estacionalidad de las escalas, marcada tradicionalmente por la llegada de buques durante la primavera y el otoño. De este modo, durante la época estival (que incluye los meses de **junio, julio y agosto**), el recinto portuario incrementó un 66% el tráfico de cruceros, habiendo recibido 80 escalas frente a las 46 del año anterior.

La consolidación del tráfico de cruceros tiene un impacto socioeconómico en el destino, por lo que la Autoridad Portuaria trabajó en proyectos que permiten analizar esta actividad y mejorar su sostenibilidad.

En el mes de **abril**, el Puerto de Málaga comenzó la prestación de un nuevo servicio de suministro de combustible a las embarcaciones de crucero mediante gabarra. Este mismo mes se anunció que la ciudad andaluza será la sede de Seatrade Med del año 2020.

En el plano comercial, el presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata, mantuvo una reunión con los puertos de Almería y Melilla para establecer líneas estratégicas de colaboración en relación a los tráficos compartidos y crear una comisión de seguimiento para mejorar las líneas con el norte de África.

La institución portuaria malacitana, además, desarrolló en 2017 una intensa labor encaminada a favorecer la interacción del puerto con la ciudad. En esta línea, por ejemplo, además de la organización de muestras y exposiciones, en el mes de **mayo** celebró el bicentenario de La Farola.



El director de la Autoridad Portuaria de Málaga, José Moyano; el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Paulino Plata; y los historiadores Manuel Olmedo y Francisco Cabrera. Detrás el logo conmemorativo del bicentenario de La Farola.



En el mes de octubre el crucero de lujo "Bremen", de la naviera Hapag Lloyd, estrenó las escalas de buques de pasaje en el nuevo muelle comercial del puerto de Marín.

AP MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA

El puerto de Marín vivió un ejercicio 2017 marcado por una buena evolución de los tráficos portuarios. Así, pese al comportamiento de los graneles sólidos, el tráfico total cerró el año con un crecimiento superior al 10%, con más de 2,5 millones de toneladas movidas. Especialmente relevante fue el tráfico de contenedores, que con casi 80.000 TEUs canalizados, creció por encima del 50%. También significativo fue el crecimiento del tráfico de mercancía general.

En 2017 el puerto de Marín arrancó el proyecto de ampliación del PIF, remodeló su oficina de operaciones portuarias y fondeó una boya auxiliar en su entrada norte.

El crecimiento del tráfico propició en 2017 imágenes como la escala simultánea de siete buques en el mes de **abril** o la operativa de doce unidades en un solo fin de semana o la protagonizada por el granelero "Star Laura", que descargó 66.000 toneladas de maíz en

octubre. También en **abril**, el recinto portuario fue el escenario de una operativa especial de eólicos.

El recinto portuario de Marín fue objeto del interés de una delegación mexicana de Yucatán, así como de otros países como Italia, Costa Rica o Angola.

También en 2017, y dentro su de plan de inversiones, la Autoridad Portuaria de Marín finalizó la instalación de una red propia contra incendios en la nave de talleres del puerto. La nave es una instalación de 6.000 metros cuadrados dividida en una treintena de locales para talleres dedicados fundamentalmente a labores de reparaciones navales y similares.

Finalmente, en el mes de **octubre** el crucero de lujo "Bremen", de la naviera Hapag Lloyd, estrenó las escalas de buques de pasaje en el Nuevo Muelle Comercial del puerto de Marín.



Presentación del proyecto de la ampliación exterior del Puerto de Melilla.

AP MELILLA

El año 2017 también será recordado por el puerto de Melilla como el ejercicio en el que se expuso a información pública el proyecto constructivo de la ampliación exterior del Puerto. La APM mantuvo diversas reuniones con los distintos grupos de interés. El proyecto constructivo de la ampliación exterior del Puerto de Melilla tendrá un presupuesto total de 293 millones de euros y consistirá en la generación de una superficie de 25 hectáreas conectada al puerto actual mediante un puente tipo arco que dejará entre ambos un canal de 90 metros de anchura y conseguirá, de esta manera, una afección directa cero a los ejemplares de *Patella ferruginea* presentes en el actual dique de abrigo.

En otro orden de cosas, en el mes de **mayo**, Manuel Ángel Quevedo, portavoz del Gobierno local de Melilla y consejero de Medio Ambiente, fue designado nuevo vicepresidente de la

Autoridad Portuaria de Melilla, en sustitución de Juan Díaz Morano. Quevedo era hasta la fecha vocal del consejo de administración.

En el ámbito de actuaciones, la Autoridad Portuaria de Melilla destinó algo más de 500.000 euros a las obras de vallado de seguridad en el paseo del espaldón del dique de abrigo del noreste del puerto, así como a otras actuaciones complementarias para mejorar las condiciones contra las intrusiones y en **diciembre** sacó a información pública el procedimiento para ampliación de plazo de las concesiones relativas a estaciones y terminales marítimas.

En el ámbito del tráfico portuario, 2017 no fue malo para el puerto de Melilla, de hecho, creció por encima del 3%. Especialmente relevante fue el tráfico ro-ro, que se incrementó más de un 9%, así como el comportamiento de los líquidos (+5%) y de los sólidos (+25%).



En el mes de febrero, la naviera Armas anunció la primera travesía Motril y Melilla.



El tráfico en el puerto de Motril en 2017 experimentó un importante crecimiento, impulsado por la mercancía general.

AP MOTRIL

El año 2017 se inició para el puerto de Motril con la buena noticia del primer embarque de contenedores de la línea marítima entre Motril y Génova en el buque "Doris Schepers", de la naviera española Tamarán, integrada en el grupo JSV Logistic.

Durante el ejercicio la APM siguió promocionando el tráfico de cruceros a través de diversas acciones promocionales de la mano de Motrilport.

En el mes de **febrero**, la naviera Armas anunció la primera travesía del fast ferry "Volcán de Teno" entre Motril y Melilla, una vez obtenidos los permisos oficiales y después del viaje de prueba. Este nuevo buque vino a reforzar las líneas que la compañía tiene establecidas con Melilla y las ciudades marroquíes en Nador y Alhucemas, en caso de necesidad, o para cubrir rotaciones cuando los buques habituales se someten a las correspondientes inspecciones de seguridad.

En **mayo**, la APM recibió el apoyo institucional de la Diputación de Granada y los Ayuntamientos de Granada y Motril para que esta línea fuera considerada de "interés público" por el Gobierno central al igual que lo son las líneas que unen Melilla con Almería y Málaga.

En 2017 el puerto de Motril volvió a gestionar con éxito una nueva edición de la Operación Paso del Estrecho, gracias a su activa participación en el Comité Provincial de Coordinación de la OPE 2017 y a las diferentes medidas implementadas para mejorar la operativa.

Respecto al tráfico portuario, el puerto de Motril tenía previsto cerrar el ejercicio con casi 2,5 millones de toneladas movidas, con un crecimiento superior al 8% respecto al pasado año. El comportamiento del tráfico de mercancía general fue especialmente relevante en Motril.



El presidente del Puerto de Pasaia, Ricardo Peña (tercero por la izquierda), y la consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia (en el centro), participaron en el arranque de las obras de recuperación y regeneración urbanística del entorno portuario y de la bahía.

AP PASAIA

La crisis de la industria siderúrgica que tradicionalmente ha nutrido los tráficos de Pasaia, como es el caso de la planta de Arcelor Zumárraga en 2016, tuvo un claro reflejo en las estadísticas de tráfico de mercancías del puerto guipuzcoano correspondientes al ejercicio 2017, en el que la cifra se aproximó a los 3 millones de toneladas, algo menos de la mitad de su capacidad operativa. Con todo, el puerto de Pasaia a la vista del crecimiento del tráfico de automóviles y en línea con su propia estrategia de competitividad y de mejora de servicios e instalaciones, lideró en 2017 un grupo de trabajo para desarrollar un proyecto para incrementar la capacidad de las composiciones ferroviarias que transportan automóviles al recinto guipuzcoano y permitir la entrada a la terminal de trenes de 575 metros.

A lo largo del año, la APP realizó una intensa labor de promoción, tanto en el ámbito de la mercancía convencional, tanto en el sector de cruceros. De hecho, a finales de año se conoció que Pasajes se había adherido, como miembro de pleno derecho, a la asociación Cruise Europe.

En 2017, la conexión de la estación del Topo de Herrera con el barrio de Trintxerpe se activó a pleno rendimiento una vez atendidas las diferentes demandas, que motivaron la redacción de una modificación del proyecto por un importe de 308.316 euros, consensuado con la Autoridad Portuaria de Pasaia y aprobado por el ente público Euskal Trenbide Sarea. Las obras suponían la primera fase de recuperación y regeneración urbanística del entorno portuario y de la bahía.

En el mes de **agosto** se anunció que la Autoridad Portuaria de Pasaia iba a invertir más de 2,7 millones de euros en la pavimentación del muelle Lezo-0 y más de 300.000 euros en la renovación de explanadas portuarias. En ese mismo mes la APP anunció la licitación para contratar la asistencia técnica de apoyo para el servicio de ordenación y control del tráfico marítimo en el Puerto de Pasaia.

Para finalizar el año, el presidente de la Autoridad Portuaria de Pasaia, Ricardo Peña, anunció su voluntad de abandonar la presidencia para alcanzar su jubilación.



El puerto de Granadilla se "estrenó" en diciembre con la escala de la plataforma "West Leo" como primer atraque oficial en sus instalaciones, concretamente en la tercera alineación del dique exterior.

AP SANTA CRUZ DE TENERIFE

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife siguió creciendo en 2017 y consolidándose como enclave de referencia para el tráfico de cruceros en las islas y en España. No en vano, el recinto tenía previsto superar las 500 escalas de cruceros, lo que supuso un crecimiento del 5%.

En el mes de **marzo**, la terminal de cruceros del puerto de Santa Cruz de Tenerife recibió el premio a la mejor edificación en su categoría, correspondiente a 2016, en el transcurso de la feria Seatrade Global. El premio supuso un reconocimiento que se sumó a los múltiples recibidos por la delegación de Puertos de Tenerife desde el primer día de feria por parte de ejecutivos de navieras, medios de comunicación y operadores asistentes en el certamen Seatrade Cruise Med celebrado el **septiembre** anterior en Tenerife. El año 2017 también fue el de la puesta en servicio del puerto de Granadilla, que se estrenó en **diciembre** con la escala de la plataforma "West Leo" en la tercera alineación del dique exterior.

En el mes de **junio**, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, bajo la presidencia de su titular, Ricardo Melchior, acordó sacar a concurso las obras de instalación eléctrica para suministro a buques en el Muelle de Ribera y pantalán de Anaga del puerto de Santa Cruz de Tenerife por 961.789 euros y un plazo de ejecución de siete meses.

Asimismo, en **agosto** inició el periodo de información pública de tres proyectos que pretendían obtener datos de control de riesgos medioambientales. En total las inversiones de la APSCT supusieron más de 3,2 millones de euros.

Por lo que respecta a los tráficos, El puerto de Santa Cruz de Tenerife tenía previsto cerrar el año con un crecimiento del 4,5% en su tráfico total superando así los 12,5 millones de toneladas 539.000 que más que en 2016. Dicha diferencia en positivo se mantendrá para 2018, año en que la previsión de cierre alcanza los 13,1 millones de toneladas.

AP SANTANDER

El puerto de Santander inició el año 2017 con la buena noticia del tráfico de automóviles nuevos en el ejercicio anterior, que con 490.063 unidades manipuladas, fue el mejor ejercicio de la historia del puerto para este tipo de tráfico. Esta cifra supuso un incremento del 7,3% con respecto al anterior récord de 2015. En 2017 también estaba previsto superar todos los registros. Confirmando la buena marcha de estos tráficos, en el mes de **marzo** Santander recibió la primera escala del último de los seis postpanamax de Höegh, el El "Höegh Trotter", con 71.400 metros cuadrados distribuidos en 14 cubiertas.

En el mes de **abril**, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna; el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla; la alcaldesa de Santander, Gema Igual y el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Jaime González, presidieron el inicio de las obras del nuevo muelle 9 de Raos, una infraestructura básica para la competitividad del enclave que contaba con un presupuesto de unos 21 millones de euros y un plazo de ejecución de 18 meses.

En el mismo mes de **abril**, el buque "Júpiter N" descargó en la Terminal de Graneles Sólidos de Noatum, un total de 72.956 toneladas de hulla térmica, uno de los mayores cargamentos de la historia del recinto portuario.

En otro orden de cosas, el buque cementero "Ireland" se convirtió el 4 de **mayo** en el primero en recibir gas natural licuado (GNL) como combustible en el Puerto de Santander. Asimismo, en **junio** se anunció la entrada en funcionamiento entre Santander y Mataporquera de la locomotora 251, una máquina eléctrica y de tracción simple, que permitió pasar de las 890 toneladas de subida a las 1.050 toneladas y de las 1.620 toneladas de bajada a



El presidente del Puerto de Santander, Jaime González, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna; el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, y la alcaldesa de Santander, Gema Igual, descubriendo la placa conmemorativa del inicio de las obras del nuevo muelle 9 de Raos.

las 1.920, lo que supuso un incremento del 18% de la capacidad de tracción.

Finalmente, y en relación a las actuaciones de interacción entre el puerto y la ciudad, el Ayuntamiento y la APS firmaron un convenio de mejora del entorno de la Estación Marítima que iba a afectar a 7.270 metros cuadrados.

Durante 2017 la APS siguió consolidando su posición estratégica para el tráfico de cruceros y se promocionó como herramienta al servicio de la competitividad del sector exterior cántabro.

AP SEVILLA

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) obtuvo en 2017 la certificación internacional ISO 14001:2015 que integra el medio ambiente en la gestión de la organización y que acreditaba la implantación de un sistema de gestión ambiental aplicable a todas las actividades que se desarrollan en la APS y enfocada a la protección del medio ambiente desde un punto de vista de equilibrio con las necesidades socioeconómicas.

A lo largo de todo el año la APS implementó diversas medidas para profundizar en la interacción con la ciudad y participó activamente en acciones formativas, culturales y lúdicas relacionadas con su entorno social.

En el primer Consejo de Administración del año de la APS aprobó la ampliación de la concesión de Almacenes y Depósitos Portuarios. Esta sociedad, formada al 50% por Ership y Agencia Marítima Portillo, iba a invertir 1,2 millones de euros en la construcción de una nave de 5.000 metros cuadrados destinada al acopio de cereal y de mercancía general.

La APS, junto al Grupo de Emergencias de Andalucía (GREA) y el servicio provincial de Protección Civil, coordinados por la Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía en Sevilla, realizaron en **abril** un estudio para garantizar el acceso seguro, eficiente y eficaz de los operativos a las instalaciones del Puerto de Sevilla ante una eventual situación de emergencia. Asimismo, en **mayo** se dio luz verde a la empresa Carbón Puerto para su instalación en una parcela de unos 20.000 metros cuadrados de superficie con el fin de construir unas naves destinadas al almacenamiento de graneles.



La Autoridad Portuaria de Sevilla recibió en 2017 la certificación internacional ISO 14001:2015 que integra el medio ambiente en la gestión de la organización. De izquierda a derecha: Ángel Pulido, director de la APS; Francisco Martín Santamaría, director regional Sur y Canarias de Bureau Veritas; y Manuel Gracia, presidente de la APS.

En el mes de **julio** el Comité para la Distribución del Fondo de Compensación Interportuario aprobó por unanimidad la concesión de un crédito de 14 millones de euros a APS para financiar el nuevo acceso ferroviario directo al Puerto de Sevilla.

Por lo que respecta al tráfico portuario, 2017 anotó una caída de casi el 8%, motivada por el comportamiento de los graneles sólidos y la mercancía general.



El Puerto de Tarragona ha participado en múltiples eventos de diversos sectores para promocionarse, como en el SIL, donde estuvo presente gran parte del equipo directivo de la autoridad portuaria catalana, capitaneado por su presidente, Josep Andreu.



La Autoridad Portuaria de Tarragona ha dado muestras en muchas ocasiones de su apoyo al tejido empresarial, como en el Congreso Español de Mantenimiento, celebrado en marzo.

AP TARRAGONA

El estreno de Tarragona como puerto base de cruceros fue, sin duda, una de las grandes noticias de este enclave en el año 2017. Tras años trabajando para captar el interés de las grandes navieras del sector, el Puerto de Tarragona ha logrado no solo incrementar de forma significativa su tráfico de cruceros sino colarse entre los elegidos y actuar como puerto de embarque y desembarque de la mano de Costa Cruceros.

Pero no solo en cruceros ha tenido éxito el puerto catalán durante 2017. La incesante labor de promoción que realizan los profesionales del enclave les ha llevado a lo largo del año a estar presentes en numerosos eventos internacionales de ámbitos tan dispares como el sector petroquímico –Tarragona es uno de los grandes hubs europeos–, el hortofrutícola –el puerto catalán es uno de los principales puntos de importación de fruta de España–, el ganadero –donde el puerto sigue batiendo récords en la exportación de animales vivos– o el agrícola –el enclave es uno de los principales graneros del sur de Europa y del Mediterráneo en cuanto a logística se refiere–. Todo ello para continuar con la labor de diversificación de tráfico que viene realizando el puerto desde hace unos años.

Fruto de esa labor, en **abril** el presidente de la autoridad portuaria, Josep Andreu, anunciaba que Tarragona había sido elegido para ser uno de los tres hubs logísticos de Volkswagen en España, lo que supone un movimiento anual aproximado, por vía marítima y terrestre, de entre 70.000 y 80.000 coches, tanto de importación como de exportación.

En el apartado de inversiones realizadas durante 2017, la Autoridad Portuaria de Tarragona concluyó el ejercicio con un elevado nivel de ejecución de las mismas, destacando la ampliación del muelle de la Química, mejoras en accesibilidad viaria y ferroviaria y los accesos a la zona de actividades logísticas (ZAL).



Ramón García, director general del Puerto de Tarragona, y Josep Andreu, presidente, anunciaban en abril que el enclave había sido elegido como uno de los tres hubs logísticos de Volkswagen en España.



Juan Bravo, presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif); Aurelio Martínez presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, José Llorca, presidente del Organismo Público Puertos del Estado e Íñigo de la Serna, ministro de Fomento, momentos antes de la firma de los convenios para el desarrollo del acceso ferroviario al puerto de Sagunto y para la mejora de la línea ferroviaria entre Sagunto, Teruel y Zaragoza



José Llorca, presidente de Puertos del Estado; Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial Valenciana; Ximo Puig, presidente de la Generalitat Valenciana; Vicente Boluda, presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios; Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia y José Vicente Morata, presidente de Cámara Valencia, tras la presentación de los resultados del informe de impacto económico de los puertos de la APV.



En 2017 Mar Chao fue nombrada nueva directora comercial y de desarrollo de negocio de la APV.

AP VALENCIA

Un total de 73,5 millones de toneladas movidas y 4,8 millones de TEUs canalizados en el año 2017 son las dos cifras que permitieron a Valencia consolidarse como el primer puerto comercial del Mediterráneo a lo largo de 2017. Un ejercicio, marcado en el primer trimestre por el fuerte impacto del conflicto de la estiba, en el que la APV sentó las bases de un nuevo modelo de gestión centrado en la planificación, el control y la innovación.

2017 será recordado en la APV como el año en el que se volvió a dar un impulso a la ZAL con la redacción del nuevo Plan Especial y su tramitación para iniciar su comercialización en 2018. Este paso adelante fue posible gracias al acuerdo entre administraciones y a la sensibilidad desplegada para dar forma el Plan Especial de Nazaret, una espectacular actuación urbana, modelo de interacción entre el puerto y la ciudad.

Otro de los asuntos que centró gran parte de los esfuerzos en 2017 fue el de la conectividad ferroviaria. La APV apostó decididamente por este modo y articuló medidas e inversiones para su desarrollo. En esta línea, en el mes de **junio** se firmó un convenio para el desarrollo del acceso ferroviario al puerto de Sagunto y otro para la mejora de la línea ferroviaria entre Sagunto, Teruel y Zaragoza. Los convenios fueron suscritos por el presidente de Puertos del Estado, José Llorca; el presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif); Juan Bravo, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez. El Plan de Empresa de la APV prevé destinar casi 100 millones de euros en la mejora de los accesos ferroviarios del puerto de Valencia y Sagunto en el periodo 2018-2021.

Las primeras actuaciones dieron pronto sus frutos y Valencia recuperó en 2017 el tráfico de General Motors desde Zaragoza; asimismo, inició en **diciembre** el tráfico ferroviario de importación de vehículos e incorporó el horario nocturno con Fuente de San Luis. En relación a esta estación intermodal, en el mes de **febrero**

la APV y la Conselleria alcanzaron un acuerdo para impulsar su desarrollo.

En 2017 la APV participó activamente en los diferentes actos organizados por las organizaciones empresariales para reclamar el desarrollo del Corredor Mediterráneo o para presentar el potencial del corredor entre Sagunto, Teruel y Zaragoza.

En el ámbito de la conectividad, en 2017 la APV rescató la necesidad de generar un acceso norte al puerto, rebautizado como corredor Valencia-Sagunto, ante la reactivación del proyecto de la Ampliación Norte, una actuación que fue apuntándose como urgente a la vista del crecimiento de los tráfico portuarios y la decidida apuesta de las grandes compañías por el recinto valenciano, más todavía tras el desembarco de COSCO en Noatum Container Terminal Valencia.

En esta misma línea, en 2017 la APV acometió las obras de mejora del recinto portuario (calado y dragado) para dar cabida a los megabuques de hasta 21.000 TEUs de capacidad, actuaciones acompañadas por las inversiones propias de las terminales.

A lo largo del ejercicio, la APV siguió invirtiendo recursos en ámbitos en los que ha cimentado su liderazgo. Es el caso de las nuevas tecnologías y la innovación (valenciaportpcs.com); la calidad (Marca de Garantía); la formación (Fundación Valenciaport) o el desarrollo sostenible (Ecoport III). También en 2017 la APV sentó las bases de su nueva orientación comercial con el nombramiento de Mar Chao como nueva directora comercial y de desarrollo de Negocio.

En este ejercicio, además, la APV actualizó su informe de impacto económico. En una presentación con la Comunidad Portuaria y las principales autoridades autonómicas, el presidente de la autoridad portuaria, Aurelio Martínez, explicó que los puertos de la APV generan un impacto de 36.978 empleos y 2.352 millones de euros.



Unas 200 personas participaron en 2017 en alguna de las jornadas o eventos que durante tres días desarrolló la conferencia Green Energy Ports de Vigo. En la imagen, un grupo tuvo la oportunidad de visitar el bonito Concello de Baiona.

AP VIGO

La iniciativa Blue Growth adoptada por el Puerto de Vigo, junto con la Xunta de Galicia, Puertos del Estado, Consorcio de la Zona Franca y el Campus do Mar, ha centrado gran parte de la actividad del enclave durante el 2017. Primero se sumó a la iniciativa la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente; luego fue premiada como mejor Proyecto de Innovación de Galicia y en **junio** se celebró la Green Energy Ports Conference que reunió a más de 200 personas.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Enrique C. López Veiga, acompañado por el equipo Blue Growth del puerto vigués, viajó en **diciembre** a Roma, invitado por la FAO, para presentar el Plan Blue Growth Vigo ante el equipo del Departamento de Pesca y Acuicultura, dirigido por Arni M. Mathiesen.

Por otro lado, en **abril**, el Puerto de Vigo recibió la primera escala del buque "Galicia", que une las terminales de Vigo y Tánger a

través de la Autopista del Mar. Se trata de una extensión de la línea que ya operaba la naviera Suardiaz entre Vigo y Nantes-Saint Nazaire, en Francia, y que se ampliaba hasta Marruecos.

Asimismo, Vigo ha sido, de nuevo, puerto base de cruceros este año. Con unos tráficos previstos de 140.000 pasajeros y algo más de 80 escalas, el enclave gallego volvió a repetir como base para Pullmantur. La APV ha participado en ferias como: Seatrade, Transport Munich, Seafood, Conxemar, Intermodal South America, Fruit Attraction, SIL, Breakbulk Europe, Encuentro Hispano Marroquí de Logística y Transporte Marítimo, etc

También ha acogido las reuniones del grupo de trabajo creado para mejorar la calidad del servicio en el Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) de Vigo. Además, la APV ha licitado este año las obras de ampliación del silo de almacenamiento vertical de automóviles de Bouzas.



La Autoridad Portuaria de Vilagarcía recibió en julio la visita de José Luis Rivera Mallo, Benito González Aller, Jesús Paz, Javier Gago y Javier Puertas, cinco de los seis últimos expresidentes de esta institución, en un acto organizado por la festividad del Carmen. El grupo, acompañado por la actual presidenta, Sagrario Franco, y por la directora, Begoña Mesejo, pudo comprobar la transformación y ampliación que en la última década ha experimentado el enclave.

AP VILAGARCÍA

La Autoridad Portuaria de Vilagarcía ha tenido un 2017 bastante bueno en cuanto al tráfico portuario. En **noviembre** registró su segundo mejor dato histórico de tráfico rozando la cifra de 1,1 millones de toneladas, un 10,52% más que en el mismo período de 2016. El mayor aumento se produjo en los graneles sólidos (+40%), sustentada principalmente en el mayor movimiento de cereales (+37,27%), y también en el crecimiento destacado del cuarzo.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria de Vilagarcía ha puesto en marcha este año el servicio de factura electrónica para sus clientes y proveedores, un servicio que permite el envío de facturas por vía telemática, con el consiguiente ahorro de costes e inmediatez en su recepción.

Asimismo, la APV ha realizado inversiones destacadas como la del "Muelle de la rampa de O Cavadelo", que consiste en la demolición parcial del dique de abrigo de la Dársena 2, en su tramo final, y la creación en su lugar de un muelle-pantalán; y la creación de raíles para grúas en el muelle Comercial Oeste. También ha licitado sendas concesiones para la explotación con fines turísticos (alojamiento) de los faros de Corrubedo (Ribeira) y Punta Insua (Carnota); y se ha puesto en marcha el programa de visitas escolares "Bienvenido a tu puerto".

Finalmente destacar que en 2017 el Puerto de Vilagarcía ha participado en el Congreso Internacional de IALA y en las ferias Seatrade Europe y Transport Logistic.

Diario

del Puerto.com

DIARIO DE LOGÍSTICA



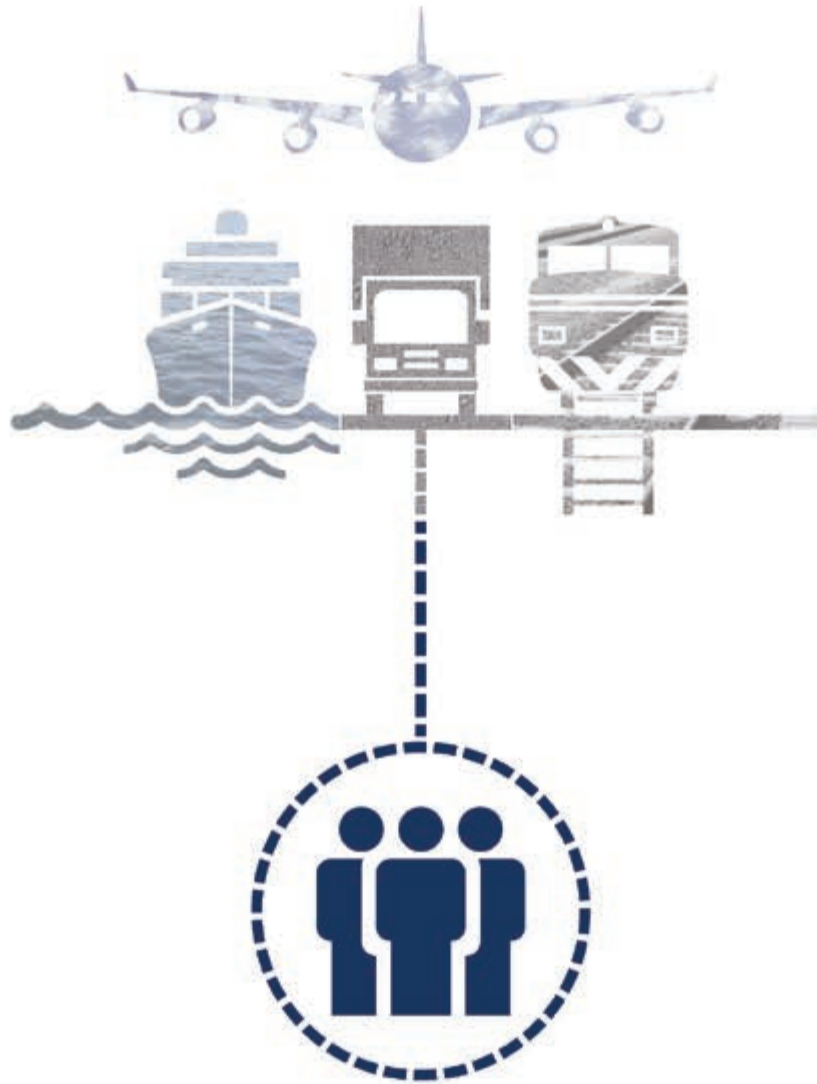
Conjunto de medios y métodos necesarios para llevar a cabo la organización de una empresa, o de un servicio, especialmente de **distribución**.

logística y periodismo

Captación y tratamiento, escrito, oral, visual o gráfico, de la información en cualquiera de sus formas y variedades.

Grupo
Diario
Editorial

BARCELONA - BILBAO - MADRID - VALENCIA



ASOCIACIONES



Un objetivo común, el Corredor Mediterráneo, apoyado por ininidad de organizaciones, administraciones, asociaciones y colectivos, es el mejor ejemplo de la nueva senda que exige el asociacionismo logístico. En la imagen, el ministro de Fomento a su llegada al acto de apoyo al Corredor celebrado en octubre en Madrid, organizado por la Asociación Valenciana de Empresarios, al que asistieron más de 2.000 representantes empresariales.

Más voz, más interrelación, más sector

El asociacionismo demuestra año tras año su papel fundamental en un sector tan relevante para la economía como el logístico. Es una articulación cada vez más transversal ante las exigencias que la propia cadena logística marca. Los modos están cada vez más interconectados, los procesos son cada vez más globales, las implicaciones de la logística son mayores e invaden nuevos ámbitos competenciales. En definitiva, la logística se hace cada vez más común y extensiva en los intereses y vinculaciones, requiriendo no sólo asociaciones que defiendan intereses de colectivos y eslabones concretos sino, además, organizaciones abiertas capaces de colaborar ante las demandas de otras de su misma índole para la consecución de objetivos comunes o para dirimir las diferencias que

deriven en soluciones satisfactorias y competitivas para todas las partes.

Con este telón de fondo, las organizaciones sectoriales logísticas pusieron de manifiesto en 2017 que están lejos los tiempos de la representación única y la interlocución bilateral. Son ya imprescindibles las sinergias, el diálogo y el consenso permanente con otras organizaciones y la constante correa de transmisión con cada vez más administraciones con la complejidad que ello comporta.

Logística es conectar e interconectar y las asociaciones que la representan no pueden sino seguir esta misma senda.

AAAPEEC



Francesc Sánchez fue el invitado en abril del Encuentro Logístico-Portuario de aaaIPEC.

La Asociación de Antiguos Alumnos de la Fundación Valenciaport, aalPEEC, celebró en **abril** la 11ª edición de los Encuentros Logístico-Portuarios que contó como ponente invitado con Francesc Sánchez, director de la Autoridad Portuaria de Valencia, quien dio a conocer su trayectoria profesional y ofreció su opinión en relación a los temas de actualidad del sector. En noviembre, Carolina Ibiza fue elegida como nueva presidenta de la asociación.

ABE-L

La Asociación por la Búsqueda de la Excelencia Logística (ABE-L) y la Escola Universitària Mediterrani, centro adscrito a la Universitat de Girona, alcanzaron un acuerdo de colaboración en **octubre** por el que ambas entidades impulsan de forma conjunta la formación en el ámbito de la logística.

ADL



ADL celebró en el marco de la feria Encaja su 25 aniversario. De izquierda a derecha, Josune Ballester, técnico de Formación; Bárbara Rodrigo, responsable de Formación; Rosa Ibáñez, responsable de Comunicación y Marketing; Alba Requena, técnico de Formación; y Eva Mira, directora de ADL.

Como miembro del comité organizador de ENCAJA, ADL, la Asociación para el Desarrollo de la Logística, participó en el I Congreso de Innovación Logística celebrado en **noviembre** con

un stand donde dio a conocer todos sus servicios, actividades y acciones formativas que promueve entre las empresas de la Comunitat Valenciana dentro del ámbito de la logística. En **octubre**, ADL inició la tercera edición de su programa superior en "Logística integral internacional profesional" en la Escuela de Negocios Fundesem Business School en Alicante. La entidad cumplió en 2017, 25 años.

AECI

AECI, Asociación Española de Couriers Internacionales, solicitó en 2017 que el permiso B habilite para conducir vehículos eléctricos de hasta 4,2 toneladas de MMA debido a la incorporación progresiva de vehículos con combustibles alternativos a las flotas de las empresas de transporte de mercancías que provocan la necesidad de ajustar las legislaciones para no reducir ni los estándares de seguridad ni la competitividad logística.

AECOC



Participantes en el proyecto Lean&Green en España, impulsado en 2017 por AECOC.

AECOC celebró en **marzo** en Madrid el 17º Foro Nacional del Transporte, en el que su director de Logística, Alejandro Sánchez, mostró la posición favorable de su organización al proceso liberalizador de la estiba. En **octubre**, la asociación celebró su 7º Congreso de Supply Chain, con la revolución industrial 4.0 como eje del debate, revolución que está atrayendo ya una avalancha de innovación ante la cual a los operadores logísticos y a los departamentos de logística de las grandes industrias no les está quedando más remedio que priorizar y ser selectivos. La entidad impulsó en España en 2017 el proyecto de sostenibilidad para la logística Lean&Green.

AEQT

La Asociación Empresarial Química de Tarragona, AEQT, sumó en 2017 un gran número de asociados dentro del grupo de Business Partners con los que cuenta. Entre otros, AEQT firmó acuerdos de colaboración con RDT Ingenieros, Inerco, ERM y Grupo Ergos, entre otros. En **junio**, la asociación participó en una jornada sobre economía y empresa en la Universitat

Agentes de Aduanas
Profesionales titulados para la intermediación de todos los servicios de la cadena logística:

- Representantes Aduaneros
- Asesores de Comercio Exterior
- Transporte Internacional
- Despacho de Aduanas
- Legislación Aduanera
- Inspecciones Aduaneras
- Almacenamiento
- Distribución

expertos en comercio internacional

Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona Colegio Oficial

Secretaría
Tel. 933 292 666 - Fax 934 415 108
Email: coacab@coacab.com
Web: www.coacab.com
Diputació, 295 | 08009 Barcelona

Rovira i Virgili de Tarragona y en **septiembre**, la asociación anunció la marcha de Teresa Pallarès como directora general, una vez alcanzados los objetivos establecidos en el Plan Estratégico.

AESBA

AESBA, la Asociación de Empresas de Servicios de la Bahía de Algeciras, llevó a cabo en **marzo** una jornada de intermediación a la que asistieron una veintena de desempleados. La jornada se realizó en colaboración con las Lanzaderas de Empleo de Algeciras y la Línea de la Concepción. La asociación firmó en **marzo** un convenio de colaboración con la Fundación Cruz Blanca para apoyar diversas actuaciones en materia de inserción sociolaboral.

AETRAC

La Dirección General de Trabajo del Gobierno de Cantabria registró el nuevo texto del Convenio suscrito el día 24 de **enero** por la Agrupación Empresarial de Transporte de Cantabria (AETRAC) y las Federaciones de UGT y CCOO de la Región. La asociación ratificó en **junio** en Santander el nombramiento del vicepresidente Andrés Tarano, como nuevo presidente de AETRAC, sustituyendo así en el cargo a Miguel Ángel Vía. En **julio**, AETRAC celebró en Santander la jornada "Cambia la forma de gestionar tu flota", que abordó las herramientas tecnológicas que se ofrecen a las empresas de transporte para el mejor control de la gestión integral de los vehículos y conductores.

AEUTRANSMER



Carlos Castán, presidente de Aeutransmer, y José Luis Freire, presidente de Foro MADCargo, tras la firma del acuerdo entre ambas organizaciones en el mes de junio.

La Asamblea General de la asociación de empresas cargadoras Aeutransmer reunió en **febrero** en Madrid a las grandes empresas cargadoras de España en una jornada en la que se abordaron los problemas logísticos derivados de la situación de conflicto en la estiba y se debatieron las alternativas para minimizar sus efectos. Junto al colectivo Foro MADCargo, Aeutransmer firmó un acuerdo de colaboración para estrechar lazos en el impulso y la mejora en el ámbito del transporte aéreo de mercancías. El 26 de **septiembre** se constituyó la Comisión de Puertos, de la que forma parte Aeutransmer, por iniciativa de las Cámaras de Comercio de España y con la participación de Puertos del Estado, con el objetivo de fortalecer la red portuaria para mercancías y contribuir así a la mejora de la competitividad de las exportaciones españolas. Aeutransmer asumió la presidencia de la Subcomisión de Cargadores de esta Comisión de Puertos.

AILOP



Acto de inauguración en Madrid el 3 de octubre de la I Jornada Internacional de Logística y Puertos 4.0, organizada por AILOP.

La Asociación Ibérica de Logística y Puertos (AILOP) celebró el 3 de **octubre** en Madrid la I Jornada Internacional de Logística y Puertos 4.0. a la que asistió el presidente del Organismo Público Puertos del Estado (OPPE), José Llorca, que anunció que los puertos españoles estaban inmersos en la propuesta de creación de un nuevo fondo económico destinado a startups que desarrollen proyectos de innovación tecnológica en el campo portuario en particular y logístico en general.

AIR CARGO CLUB



Los socios del Air Cargo Club posan con el talón de la recaudación que destinaron a La Marató.

El Air Cargo Club (ACC) definió sus estrategias de futuro inmediato en la Asamblea Ordinaria celebrada en **febrero**. La asociación Air Cargo Club de Barcelona profundizó en 2017 en sus relaciones con el Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya y con la organización del SIL, con el fin de unir sinergias para que el sector dedicado al transporte de mercancías por vía aérea tenga una presencia más activa en el salón. El ACC reconoció en **septiembre** la apuesta de Cathay Pacific y Level por el Aeropuerto de El Prat en el segmento de la carga. En **octubre**, el ACC analizó el rol que juega la vigilancia aduanera dentro de la complejidad que supone la cadena logística aeroportuaria. Para concluir el año, Air Cargo Club recaudó más de 1.000 euros para la Marató de TV3.

AMETRACI

La Asociación Mediterránea de Transportistas de Contenedores e Intermodal (Ametraci), que engloba a autónomos y pequeñas empresas de transporte terrestre de Barcelona, criticó con dureza las condiciones de trabajo que soportan los transportistas de contenedores.

ANAVAS



La Asociación de Navieros Vascos hizo balance en junio de un ejercicio que consideró de "franca expansión". En la imagen, el presidente de ANAVAS, Alejandro Aznar (quinto por la izquierda), con otros miembros de la Asociación y su Junta General.

La Asociación de Navieros Vascos celebró su Junta General en **junio** en Cenicero (La Rioja), donde su presidente, Alejandro Aznar, repasó los hechos más destacables en el panorama marítimo global, español y vasco. Así, para las navieras asociadas a ANAVAS, 2016 fue un año de "franca expansión". En **octubre** falleció José Antonio Martínez Ortiz de Landaluce, secretario de ANAVAS.

ANAVE



Carmen Librero, secretaria general de Transportes, a su llegada a la Asamblea General de ANAVE junto a su presidente, Alejandro Aznar.

La Asociación de Navieros Españoles (ANAVE) celebró en **junio** en Madrid su Asamblea General Anual, en la que su presidente, Alejandro Aznar, confirmó el importante cambio de ciclo que se avecina para la marina mercante española, tras dejarse atrás los fuertes ajustes de flota de los últimos años y preverse a dos años vista un incremento del tamaño de la flota española superior al 27%. ANAVE participó en **septiembre** en la segunda jornada del III Encuentro de Derecho Marítimo y Portuario celebrado en Santander dentro de la programación de cursos de la UIMP.

ANESCO



Asamblea de ANESCO en el mes de junio para analizar el conflicto de la estiba.

La patronal de la Asociación Nacional de Empresas Estibadoras (ANESCO) mantuvo a lo largo del año diversas negociaciones con el sindicato Coordinadora, en el marco del proceso de reforma sectorial para dar respuesta a la sentencia del Tribunal

de Luxemburgo. La asociación mantuvo a su presidente, Joaquín Coello, tras la moción de confianza presentada en **enero** por este último, si bien a mitad de año dimitió definitivamente. A partir del conflicto de la estiba, las empresas consignatarias representadas por ANESCO decidieron abandonar la asociación, desligándose de ANESCO, que ratificó su escisión representando únicamente a las empresas estibadoras y eligiendo en **septiembre** su nuevo comité ejecutivo. En el último tercio del año, ANESCO alertó de las posibles repercusiones operativas y económicas del Código Aduanero y en **noviembre** analizó la reevaluación de los ADT junto a Aduanas. Para finalizar el año, ANESCO propuso la creación de un registro de básculas autorizadas para el VGM y culminó con el acuerdo con los sindicatos de la adhesión sectorial al IV Acuerdo Nacional de Formación.

ANET

La Asociación Navarra de Empresarios de Transporte por Carretera y Logística (ANET) inició en **junio** el Programa Integrado de Formación y Empleo de Profesionales del Almacén y la Logística (PIFE), acción financiada por la Consejería de Empleo del Gobierno de Navarra.

ANFAC



Luis de Guindos, ministro de Economía, el 21 de julio en la presentación de la Agenda Sectorial de la Industria de la Automoción, impulsada por ANFAC.

La patronal de fabricantes de automóviles, ANFAC, situó a la logística dentro de sus líneas de acción prioritaria en la agenda Sectorial de la Industria de Automoción presentada en **julio** en Madrid. La patronal publicó en **septiembre** su 10º informe anual sobre los servicios marítimo-portuarios prestados en los puertos españoles al tráfico de automóviles. En **octubre**, la asociación dio a conocer su estudio anual sobre la calidad del transporte ferroviario en el sector de la automoción y dio a conocer el informe anual sobre la calidad del transporte por carretera de vehículos.

APORTEM



Presentación oficial de APOSTEM el 22 de noviembre.

Aportem-Puerto Solidario Valencia continuó en 2017 su labor solidaria con los colectivos más necesitados del entorno del puerto de Valencia. La asociación incorporó a otros seis socios antes de su presentación pública a la sociedad valenciana, que tuvo lugar el 22 de **noviembre** en el Edificio del Reloj del Puerto de Valencia, centro neurálgico y corazón del sector logístico-portuario. La entidad visibiliza el gran corazón solidario del sector logístico-portuario valenciano siendo el resultado del trabajo de personas y empresas que se implican de manera voluntaria para ayudar.

APPORTT



Conmemoración del 25 aniversario de APPORTT.

La Agrupación para la Promoción del Puerto de Tarragona, APPORTT, celebró en 2017 su 25 aniversario como promotor en la difusión de la actividad de las empresas que conforman la comunidad portuaria tarraconense. En **diciembre** otorgó los XV Premios Apportt a Next Maritime, Silvertrans, Roser Galofré y AEQT, por la importante labor de personas, empresas y entidades que dedican sus esfuerzos a promover el Puerto de Tarragona.

APROADA



En el centro de la imagen, Manuel Álvarez, presidente de APROADA, flanqueado por Félix Necochea, vicepresidente (izquierda) y Ramón del Río, secretario-tesorero (derecha).

La nueva Asociación Profesional de Agentes de Aduanas, Carga y Logística de Madrid, APROADA, echó a andar oficialmente en

febrero de 2017 iniciando el proceso de captación de socios, tras la firma en **noviembre** de 2016 con el Consejo General de Agentes de Aduanas del convenio de adhesión para su nacimiento al amparo de esta entidad.

ARAGÓN PLATAFORMA LOGÍSTICA

Zaragoza acogió en **abril** la presentación de Aragón Plataforma Logística, identidad que reúne la oferta de todas las plataformas logísticas de la comunidad de Aragón, gestionadas de forma única y con un mismo objetivo: multiplicar la capacidad logística, favorecer la internacionalización de los productos generados por las empresas aragonesas y aumentar con ello su competitividad. La sociedad Aragón Plataforma Logística apostó en 2017 por el establecimiento de nuevas líneas ferroviarias para el transporte de mercancías a lo largo de Europa y hasta China y así se puso de manifiesto en **septiembre** durante la visita a Zaragoza de representantes de la terminal de Chengdu (China).

ARCE



Juan Ureta, presidente de Honor de ARCE, durante la reunión que mantuvo en enero con Marta Fernández, de UNE.

La Asociación Española de Depósitos Reparadores de Contenedores, ARCE, siguió trabajando en 2017 en el proceso de preparación de una norma que regule la actividad de los depósitos de contenedores. A principios de año, ARCE se reunió con UNE para seguir avanzando en el proyecto, que había sido aprobado por la asamblea general de ARCE en **diciembre** de 2016.

ASCER

ASCER presentó en Feria Valencia en **febrero**, en el marco del certamen Cevisama, los resultados provisionales del sector de fabricante de baldosas cerámicas para 2016. La asociación se mostró preocupada por el impacto en su sector de las huelgas en la estiba y celebró en **noviembre** la notificación del Ministerio de Industria y Comercio de Marruecos por la que se procedía al cierre del expediente antidumping abierto contra la industria de baldosas cerámicas originales de España.

ASECOB



Comité ejecutivo de la nueva Asociación Española de Consignatarios de Buques (ASECOB).

La nueva Asociación Española de Consignatarios de Buques (ASECOB), llamada a liderar en España la defensa de los intereses sectoriales de las empresas consignatarias de buques, se reunió en Madrid en **diciembre** para firmar el acta fundacional y dar a conocer el Comité Ejecutivo de la nueva organización.

ASETRA

La Asociación de Empresarios de Transporte, Logística, Aparcamientos y Actividades afines de Asturias (Asetra) celebró el 8 de **julio** el 40 aniversario de su constitución. El acto contó con la participación de más de 200 profesionales del sector y de los principales representantes de la Administración Central y Autonómica, Ayuntamientos, Cámaras, y organizaciones empresariales.

ASETRAVI



Asamblea General de Asetravi, que tuvo lugar en el mes de mayo.

La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetravi) celebró en **marzo** una charla donde analizó la negociación del convenio colectivo y recibió la visita del Gobierno Vasco, trasladándole la situación y perspectivas de las empresas de transporte de mercancías por carretera de Bizkaia. Asetravi continuó su oferta formativa con diversos cursos a lo largo del año y organizó en **mayo** una jornada técnica sobre las novedades del ADR 2017, así como celebró la asamblea general donde se trataron asuntos como los peajes, el ROTT, los megatrailers y las 44 toneladas, entre

otros aspectos. De igual modo se fijó la elección de una nueva junta directiva, celebrada finalmente en **junio** y donde Iñaki Errasti fue reelegido como presidente de la asociación.

ASOCELPA

En **diciembre**, la Asociación de Consignatarios y Estibadores de Buques de Las Palmas (Asocelpa) nombró la nueva Junta Directiva en asamblea general, que quedó encabezada por Juan Carlos Núñez Cuyás como nuevo presidente y por Jaime Cabrera del Pino, como vicepresidente. Federico López Aguilar fue nombrado tesorero y Javier Climent, secretario. Eduardo Álvarez Jubells, Alejandro García-Reboredo, Francisco González Sánchez y Alejandro R. Roque fueron nombrados vocales.

ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS DE BARCELONA



Celebración en Barcelona de la quinta edición del Día del Agente Consignatario. Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona; Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona; Josep Rull, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya; Ricard Font, secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya; Enric Tíco, presidente de FETEIA-OLTRA y Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona. Foto Juanjo Martínez.

La Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona, que cumplió en **mayo** su 97º aniversario, creó en 2017 un grupo de trabajo de línea regular contenerizada y organizó en ese mismo mes visitas a las instalaciones de Capitanía Marítima, a los Centros de Control de Salvamento Marítimo y al Centro de Control de Tráfico Marítimo, así como ultimó los detalles de su nuevo curso online de formación. La asociación trasladó su preocupación por la situación actual del agente consignatario al conseller de Territorio y Sostenibilidad e inició en **junio** contactos para lograr respaldo universitario a su formación, algo que fue trabajando a lo largo del año. Ese mismo mes, la asociación organizó la quinta edición del Día del Agente Consignatario. En **octubre**, la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona mantuvo una reunión con el comisario del Puesto Fronterizo del Puerto de Barcelona del Cuerpo Nacional de Policía, José Carlos Llorente García y acordó el fomento de actividades de promoción para potenciar y reforzar el sector marítimo y portuario en Buenos Aires, en su reunión con el Centro de Navegación de Argentina. A finales de año, la asociación celebró una jornada sobre el CAU y el OEA y organizó una visita a las instalaciones que la compañía TMA tiene en el Puerto de Barcelona.

ASOCIACIÓN DE EMPRESAS ESTIBADORAS DE BARCELONA

Javier Vidal renovó en 2017 como presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, acompañado por Daniel Tarragona, quien también renovó como vicepresidente. La Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona impartió en **octubre** la 30ª edición de su curso de Operadores de Muelle o Terminal de Mercancías Peligrosas, homologado por el ente público Puertos del Estado.

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE AMARRE



Asamblea General de la Asociación Española de Empresas de Amarre, celebrada en marzo en Donostia. Desde la izquierda: José Ángel Arrillaga, vicepresidente 1º de la AEEA; Fernando Vidal, presidente; y Francisco Peleteiro, secretario general y tesorero.

La Asociación Española de Empresas de Amarre (AEEA) celebró en **marzo** en Donostia la asamblea general, ordinaria y extraordinaria, donde se destacó la formación como pilar básico de la profesionalidad y competitividad en la actividad de amarre. La asociación renovó por unanimidad su Junta Directiva, presidida por Fernando Vidal.

ASOCIACIÓN NAVIERA VALENCIANA



La Junta Directiva de la Asociación Naviera Valenciana, con su presidente Vicente Boluda a la cabeza, celebró a finales de abril un almuerzo en el que se rindió homenaje a Juan Font y Antonio García.

La Asociación Naviera Valenciana acogió en 2017 la entrada de la empresa COSCO Shipping al Comité de empresas consignatarias y a la Junta Directiva de ANV. A principios de año, la asociación eligió a Ignacio Ballester como nuevo presidente de la entidad y organizó la jornada informativa "El nuevo sistema de gestión del IVA". La Junta Directiva de ANV rindió homenaje en **mayo** a Juan Font y Antonio García en un almuerzo de la Junta Directiva y en **julio** la asociación celebró su asamblea general donde se hizo el balance de las actividades realizadas en el primer semestre del año, ratificando además los nombramientos de los vocales de la Junta Directiva.

ASOPORT

La Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (Asoport) se creó en 2017 a raíz de la decisión de varios grupos empresariales que antes del verano acordaron abandonar la patronal ANESCO. En **noviembre** se conoció que Joaquim Coello Brufau, ex presidente de ANESCO y ex presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, iba a ser nombrado presidente de Asoport.

ASOTRAVA

La Asociación de Transportistas Autónomos Vascos (Asotrava) criticó en **marzo** a la AP de Bilbao por su "inacción" a la hora de conformar una mesa de trabajo con todos los sectores portuarios

afectados en el conflicto de la estiba. La asociación firmó en **abril** un convenio de colaboración con Laboral Kutxa, en base a unas condiciones financieras exclusivas para sus afiliados en cuanto a productos y servicios financieros dirigidos fundamentalmente a la actividad profesional como transportista autónomo, pero también a su esfera personal y familiar.

ASTIC



Marcos Basante, presidente de ASTIC, flanqueado por Rubén Prada, vicepresidente, y por Antonio Pérez Millán, presidente de UOTC, durante la Asamblea General de ASTIC celebrada en mayo en Barcelona.

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) trabajó en 2017 por su iniciativa para proclamar el Día Mundial del Transporte, consiguiendo el apoyo a lo largo del año de multitud de asociaciones. Mantuvo diversos encuentros, entre ellos con Antonio Garamendi, presidente de Cepyme, y con el presidente de la Comisión de Fomento del Congreso, Celso Delgado. En **mayo**, la asociación celebró su Asamblea General Anual y aprovechó el Día Mundial del Medioambiente para desmontar la idea de que el transporte por carretera es el sector más contaminante. ASTIC se hizo eco de la indignación del sector respecto al presupuesto que Fomento destina al ferrocarril, y demandó la libre circulación de personas y mercancías en la huelga general celebrada en Cataluña en **octubre**. En ese mismo mes, la asociación firmó un acuerdo de colaboración con ALIS. Para concluir el año y combatir la escasez de conductores en el transporte por carretera, ASTIC aprobó en **diciembre** un convenio de colaboración con SEPE para impulsar la inserción laboral de jóvenes desempleados en el sector.

ATAP



Mitxelo Aguirre, nuevo presidente de ATAP.

La Asociación de Transportistas Autónomos del Puerto de Bilbao (ATAP) manifestó en **junio** su "satisfacción" por la sentencia del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco (TSJPV) que reconocía que la Asociación actuó legalmente en todo momento frente a las sanciones impuestas por la Autoridad Vasca de la Competencia. ATAP convirtió otro año más el puerto de Santurtzi en un espacio de juegos para los niños enseñándoles de forma amena y divertida normas básicas de seguridad vial. En **octubre**, ATAP eligió como nuevo presidente a Mitxelo Aguirre, e impartió una jornada de formación sobre el transporte. En **diciembre**, la asociación colaboró

con Bilbao Truck en la I Feria del Camión en Bizkaia y amplió la formación de más de 150 transportistas con nuevos cursos que continuaron en 2018.

ATDAPA

La Asociación de Trabajadores Dependientes de la Actividad del Puerto, ATDAPA, mantuvo en 2017 una intensa actividad para la defensa del Puerto de Alicante, una reivindicación que se intensificó con la polémica en torno a las operativas de graneles en el recinto portuario. El Ayuntamiento de Alicante manifestó su compromiso en el fomento y desarrollo del puerto y su apoyo a los trabajadores y a la asociación.

ATEC



Los socios de ATEC, tras la última Asamblea de 2017.

ATEC, la Asociación de Transportistas Empresarios de Contenedores, alertó a principios de año de la "situación inasumible" que generaría el conflicto de la estiba en el sector tras las largas colas de los camiones que esperaban en los muelles para no congestionar los viales de los puertos españoles, y en especial en el Puerto de Barcelona. En **diciembre** ATEC celebró su última asamblea general del año en la que se eligió a Epifanio Mejino como nuevo presidente de la entidad.

ATEIA ALGECIRAS

La Asociación de Transitarios de la Bahía de Algeciras, ATEIA Algeciras, integró en **febrero** a Euro Transit Maghreb y Operinter Andalucía como nuevos socios de la entidad.

ATEIA ALICANTE



Eugenio López, presidente de ATEIA Alicante, y Francisco Javier Muñoz, presidente honorífico.

ATEIA Alicante anunció en **marzo** la puesta en marcha de un nuevo programa de cursos que comenzaron a desarrollarse en **mayo**. En **abril**, la asociación celebró su Asamblea General donde insistió en la necesidad de que el Puerto de Alicante tenga un servicio de contenedores. En la Asamblea se felicitó al director del Aeropuerto de Alicante-Elche, Santiago Martínez-Cava, por su nuevo nombramiento como director del Aeropuerto de Gran Canaria.

ATEIA BARCELONA



Los ex presidentes de ATEIA-OLTRA Barcelona Mariano Sánchez, Jordi Nadal y Lluís Mellado, soplaron las velas de la tarta del 40 aniversario de la asociación, junto al presidente actual, Emili Sanz, segundo por la derecha.

La Asociación de Transitarios ATEIA Barcelona celebró en 2017 su 40º aniversario continuando un año más su importante labor divulgativa y formativa. La asociación tuvo que despedir a Jordi Mallol i Soler, que falleció a principios de año y que fue uno de los miembros fundadores de ATEIA Barcelona. El 4 de **mayo** ATEIA Barcelona celebró su Día del Transitario que congregó a los máximos representantes del mundo logístico catalán y contó con la asistencia del conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, Josep Rull. La asociación recibió la certificación en **julio** como centro formativo acreditado de Mercancías Peligrosas y nombró en **octubre** a Emilio Sanz como vicepresidente de la asociación y renovó a Ernesto Romeu Armengol, Michael Corell Escobés y Luis Romeu Vallejo como vocales del comité ejecutivo de la entidad. ATEIA Barcelona firmó un acuerdo de colaboración con AAACI y un convenio de colaboración con Audaca. En **noviembre**, la asociación celebró la 2ª Jornada Técnica Aduanera.

ATEIA BIZKAIA



Representantes de ATEIA Bizkaia y de las distintas instituciones presentes en junio en la Asamblea General de la entidad.

ATEIA Bizkaia-OLT celebró en **junio** en Bilbao su Asamblea General Ordinaria, que como acto introductorio contó con la jornada "Cómo afectará el Código Aduanero de la Unión (CAU) a la actividad aduanera del siglo XXI?", a cargo de José Antonio Muñoz. La jornada puso de manifiesto la apuesta estratégica de los transitarios vizcaínos por potenciar sus relaciones con el entramado institucional y empresarial del territorio, así como su esfuerzo de permanente actualización en los aspectos formativos que más preocupan al sector.

ATEIA GALICIA

La Asociación de Transitarios ATEIA Galicia, presidida por Juan Uhía, advirtió en **octubre** que el PIF del Puerto de Vigo seguía provocando desvíos de carga, registrando una caída superior a 150.000 toneladas anuales de pesca congelada, y culpó a la deficiente gestión del PIF del puerto de los desvíos de carga. La

entidad fue anfitriona de la celebración de una nueva edición del Congreso FETEIA.

ATEIA GIPUZKOA



José Ramón Lecaroz, de Decoexsa (izq.), relevó a Ricardo Ramos (Moldtrans) en la presidencia de ATEIA Gipuzkoa-OLT.

ATEIA Gipuzkoa-OLT celebró en **marzo** en su sede de Irún sendas Asambleas Ordinaria y Extraordinaria en las que, entre otros asuntos, se aprobaron la modificación de Estatutos y Reglamento de Régimen Interno así como su participación en la BCLM, Basque Country Logistics and Mobility federation. José Ramón Lecaroz relevó en **octubre** a Ricardo Ramos en la presidencia de ATEIA-Gipuzkoa-OLT, en el transcurso de la Asamblea General Extraordinaria.

ATEIA LAS PALMAS

Las Asociación de Transitarios de Las Palmas (ATEIA-OLTRA LasPalmas) confirmó en **febrero** la reelección como presidente de la organización de Manuel Herrera Domínguez. En Asamblea General Extraordinaria de la entidad, Manuel Herrera Domínguez resultó reelegido al frente de la asociación por unanimidad de todos los asistentes.

ATEIA MADRID

ATEIA Madrid celebró en verano su Asamblea General Anual en la que se aprobaron por unanimidad las cuentas del ejercicio 2016 y el presupuesto de ingresos y gastos para 2017. La asociación trasladó a la Delegación del Gobierno en Madrid sus peticiones para implementar un PIF único en Barajas y exigió mejoras inmediatas en las aduanas tanto de Coslada como de Barajas. En este sentido, ATEIA pidió en **septiembre** el acceso directo a los funcionarios de ambas Aduanas en el caso de incidencias para evitar perjuicios por retrasos. En ese mismo mes, ATEIA Madrid acordó la creación del "Defensor del Transitario" para velar por el respeto de la profesión y potenciar las buenas prácticas desarrolladas en las aduanas españolas.

ATEIA VALENCIA



Reunión de los representantes de ATEIA Valencia con la secretaria autonómica de Economía Sostenible, Sectores Productivos y Comercio, Blanca Marín Ferreiro.

ATEIA Valencia continuó en 2017 con su labor formativa en el ámbito del transporte y la logística con los cursos de representante

aduanero, transporte aéreo y marítimo de mercancías peligrosas, transporte de carga aérea y las novedades del IVA en 2017, entre otros. En **julio**, ATEIA Valencia inició una campaña contra el intrusismo en el puerto de Valencia y se reunió con la secretaria autonómica de Economía Sostenible, Sectores Productivos y Comercio, Blanca Marín Ferreiro. En **octubre**, la asociación presentó la versión actualizada del manual "El Código Aduanero de la Unión: gestión aduanera, áreas exentas y OEA".

ATFRIE



Juan Manuel Sierra, secretario General de ATFRIE; José Manuel García-Margallo, ex ministro de Asuntos Exteriores; José María Arnedo Medina, presidente de ATFRIE y Joaquín del Moral Salcedo, director general de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento durante la clausura del Congreso de la organización.

En 2017, la Junta Directiva de la Asociación Española de Empresarios de Transporte Bajo Temperatura Dirigida (ATFRIE) presentó a Fomento su informe sobre el transporte frigorífico en España, en el que constaban los problemas genéricos del transporte por carretera y específicos de este modelo y participó en la reunión bilateral de **febrero** mantenida entre la DGT y el CNTC. ATFRIE informó en **abril** del logro alcanzado por el CNTC en su reclamación de eximir al tráfico de frutas y verduras en toda España de las restricciones a la circulación que durante los fines de semana y los festivos se imponían con carácter generalizado en las distintas carreteras y alcanzó en **mayo** un acuerdo de colaboración conjunto, por el que Astrata Iberia proporciona sus servicios personalizados a las empresas transportistas afiliadas a ATFRIE. Del mismo modo firmó otro acuerdo de colaboración con la Real Federación Española de Natación para asistirle durante la celebración de los Campeonatos del Mundo FINA de Natación de Budapest 2017. La asociación organizó en **junio** en Valencia una jornada técnica sobre la "Actualidad y futuro de la telemática en el sector del transporte frigorífico por carretera", la asamblea general en **septiembre** y el IV Congreso Nacional de Transporte Frigorífico.

ATRADICE



Cristóbal San Juan, presidente de Atradice, junto al nuevo director general de la organización, Jorge Somoza.

La Asociación de Empresas de Transporte de la Región Centro (Atradice), con sede en Madrid y miembro de CETM a través de Conetrans y FEDAT, nombró como director general a Jorge

Somoza Martín, quien ocupó este nuevo cargo para potenciar la implantación de la asociación en el sector del transporte de mercancías por carretera de Madrid. En la Asamblea General Ordinaria celebrada en **marzo**, Atradice destacó la eficiencia y evolución del sector para mejorar la competitividad. Ante la huelga general convocada en Cataluña en **octubre**, Atradice pidió el respeto al derecho del trabajo y la libre circulación. Presentó en **noviembre** una queja formal ante el Jefe Provincial de Tráfico de Madrid tras las denuncias indiscriminadas a transportistas de mercancías percederas durante las restricciones al tráfico.

AVCCMM

La Asociación Vizcaína de Capitanes de la Marina Mercante (AVCCMM) organizó el 30 de **noviembre** en el Museo Marítimo Ría de Bilbao, con el patrocinio del Puerto de Bilbao y del propio Museo, la 1ª Jornada de Buques Autónomos, un foro de reflexión sobre una tendencia que marcará el futuro de la navegación comercial.

AVE



Vicente Boluda, presidente de AVE; Ximo Puig, presidente de la Generalitat; Iñigo de la Serna, ministro de Fomento y Juan Carlos Moragues, delegado del Gobierno en la Comunitat Valenciana, el 27 de febrero en Valencia.

La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) defendió en 2017 el Corredor Mediterráneo. En **febrero**, Vicente Boluda, presidente de la asociación, participó en Tarragona en la inauguración de la Jornada sobre el Corredor Mediterráneo "Completemos la España radial con una España circular", donde se puso de manifiesto la importancia de la infraestructura y que consiguió el compromiso del Ministerio de Fomento para el impulso de la misma. En **abril**, AVE volvió a celebrar un nuevo acto reivindicativo a favor del Corredor Mediterráneo en Almería y otro en **noviembre** para analizar la ejecución del tramo del Corredor en La Encina, donde el president de la Generalitat, Ximo Puig, instó al Ministerio de Fomento a incluir las obras pendientes del Corredor Mediterráneo en los PGE para 2018. En octubre AVE congregó a más de 2.000 empresarios en Madrid, con la presencia del ministro De la Serna, para volver a reivindicar la ejecución del Corredor Mediterráneo.

BCL

Barcelona-Catalunya Centro Logístico (BCL) organizó en **febrero** una jornada sobre el transporte de material biológico y bioseguridad en la que se alertó sobre el problema de "la insuficiente formación y conocimiento del personal que manipula esta mercancía". Los ponentes de la jornada coincidieron en señalar la necesidad de concienciar a toda la cadena logística sobre el tipo de mercancía que se manipula y sus peligros. La comisión de carga aérea de BCL felicitó en **julio** a las transitarias Aduanas Pujol Rubió (APR), Transcoma Global Logistics y Total Freight Worldwide, así como a la aerolínea Swiftair, que pasaron a formar parte oficialmente en **septiembre** del grupo de compañías acreditadas como Center of Excellence Pharmaceutical Logistics (CEIV Pharma), certificación de IATA de excelencia en logística farmacéutica.

CCOO

CCOO Puertos de Euskadi mantuvo en **abril** una reunión con Sergio Pascual, responsable y portavoz de Unidos Podemos (UP) en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados en la cual el Coordinador de Puertos de Euskadi, Iñaki Martínez, expuso de primera mano todos los problemas que sufren los trabajadores de las autoridades portuarias, tanto vascas como del resto del país.

CEL



Acto oficial de inauguración de la nueva sede del CEL en el Centro de Negocios CEXCO de Coslada.

El Centro Español de Logística (CEL) inició el año 2017 con Manel López como nuevo delegado en Catalunya. La asociación celebró la inauguración oficial de sus nuevas instalaciones en CEXCO con la presencia del alcalde de Coslada, Ángel Viveros. Coincidiendo con el Día de la Logística, CEL hizo entrega de sus Premios CEL 2017. En colaboración con IMF Business School, CEL presentó en **septiembre** el "Estudio sobre las tendencias en el Empleo y la Gestión del Talento en el Sector de la Logística", que pone de manifiesto la necesidad del sector logístico de hacerse atractivo a ojos de la sociedad y del mercado laboral.

CETM



Ovidio de la Roza (izquierda), reelegido presidente de CETM, al término de la Asamblea General 2017 junto al director general de Transporte Terrestre, Joaquín del Moral

Tras la noticia del cartel de camiones y la sanción impuesta por la Comisión Europea, la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) puso sus esfuerzos en 2017 en analizar los cauces más adecuados para la reclamación de los afectados del cartel de camiones, de los cuales decidió apostar por el bufete Francisco Caamaño para defender a los transportistas afectados. La CETM celebró en **junio** su Asamblea General Anual, donde Ovidio de la roza fue reelegido como presidente de la asociación para el periodo 2017-2021. En verano, la CETM clausuró en Madrid su VI Congreso Nacional y participó en la reunión de la Comisión para la UE de CEOE con la Comisión Mixta para la UE en el Congreso y el Senado en la que expusieron sus preocupaciones ante el Brexit. En **octubre**, CETM propuso modificar el calendario aplicado al cabotaje exigiendo un mínimo de diez días para que un conductor no fuera trabajador desplazado.

CEV



Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial Valenciana (CEV), en el desayuno informativo de Fórum Europa Tribuna Mediterránea.

La Confederación Empresarial Valenciana (CEV) participó en 2017 en el Fórum Europa Tribuna Mediterránea y aprobó a principios de año los criterios empresariales para la negociación colectiva de 2017. CEV presentó en **abril** el estudio "La demanda potencial de transporte de mercancías en el corredor cántabro mediterráneo" y se reunió con miembros del aeropuerto de Castellón para firmar un acuerdo de colaboración. En **octubre**, CEV presentó en Madrid el programa CEPYME500, para identificar, seleccionar y promocionar a un conjunto de 500 empresas que lideran el crecimiento empresarial e inició en **noviembre** una serie de encuentros con sus organizaciones homólogas en La Rioja, País Vasco, Navarra y Zaragoza, para reivindicar en conjunto la mejora competitiva de la línea ferroviaria que conecta el Cantábrico y el Mediterráneo.

CGT

El Sector Mar y Puertos de CGT celebró en **marzo** su Congreso Estatal en Valencia. En la primera sesión de trabajo, de puertas abiertas, se analizaron asuntos como los refugiados, la situación legal de los trabajadores del sector, el problema del amianto en los buques y el trabajo que realizan los profesionales de Salvamento Marítimo. La organización denunció la situación de los convenios colectivos que no cumplen con la sentencia del Tribunal Supremo por la cual se establecieron límites de la jornada laboral para los trabajadores del sector del remolque.

CHEM MED

ChemMed recibió en **junio** la visita a Tarragona de una delegación internacional de Acció para conocer el proyecto, la industria química, el puerto y las sinergias con el territorio que generan estas infraestructuras. Medio centenar de delegados llegaron a la sede de la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) donde se puso de manifiesto el equilibrio y la convivencia entre dos de los principales motores económicos del territorio: química y turismo.

CLIA

La Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) celebró a principios de 2017 en Londres su primera conferencia del año para líderes de la industria. La Conferencia de Socios Ejecutivos de CLIA reunió a 200 delegados de 21 países. Los dos foros organizados estuvieron centrados en asuntos clave como los puertos y destinos, y temas técnicos y regulatorios. En **septiembre**, CLIA celebró en Hamburgo su cuarta cumbre de Puertos y Destinos, a la que asistieron más de 260 miembros del programa de socios ejecutivos de CLIA.

CLIPER



Desde la izquierda, Georges Strullu, del Puerto de Baiona; Stephane Hubert, presidente del CLIPER; y Georges Puchon, director general del Puerto Autónomo de Papeete, en AGRI'VRAC.

El Club Logístico Portuario Intermodal de la Eurorregión (CLIPER) presentó la actividad de la asociación Surfrider Fundación Europa en un encuentro celebrado el 26 de **enero** en la Sidería Irigoien Herrero de Astigarraga (Gipuzkoa). En **abril**, CLIPER celebró un encuentro protagonizado por la compañía francesa Enens en el que se debatió en Baiona sobre la logística de combustibles. CLIPER mantuvo en **octubre** en el Espace de l'Océan de la localidad vascofrancesa de Anglet su primera reunión tras el verano que tuvo la particularidad de reunir a la más amplia concurrencia desde su fundación, aprovechando la celebración del evento AGRI'VRAC, en el que se dieron cita numerosos profesionales de la industria del cereal, tanto de Francia como de España y otros países.

CLUB DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE DE EUSKADI

Una delegación de empresas del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi participó en 2017 en la misión a Colombia, junto con distintos organismos del País Vasco. El Clúster prolongó unos días su estancia con el objetivo de explorar oportunidades y reforzar su posición exportadora en los sectores de la Movilidad y de la Logística, que forman parte de las áreas de inversión prioritaria en Colombia.

CLUB DEL TRANSITARIO MARÍTIMO



X Calçotada del Club del Transitario Marítimo. Antonio Llobet (Colegio de Agentes de Aduanas), Núria Burguera (Puerto de Barcelona), Emili Sanz (ATEIA-OLTRA Barcelona), Javier Vidal (AEEPB), Jaume Altisent (CTM), Sixte Cambra (Puerto de Barcelona), Jordi Trius (Asociación de Consignatarios), Josep M. Fortuny (Generalitat) y Joan Colldecarrera (Puerto de Barcelona).

El Club del Transitario Marítimo (CTM) volvió a destacar, un año más, como un referente del sector logístico de Catalunya con la celebración de la X edición de su 'Calçotada'. El CTM celebró en **marzo** su asamblea en la que participó Xabier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras, donde se analizó el conflicto de la estiba. En **junio**, el CTM organizó una jornada en referencia a la reindustrialización del sector y en **septiembre** inauguró un nuevo curso logístico. En **noviembre** el Club del Transitario Marítimo celebró su asamblea mensual en la que

participó como invitado Ricardo Balansó, director del departamento Procesal de BDO Abogados en Barcelona con el que se analizó el "compliance" penal.

CLUSTER DE LA MOVILIDAD Y LA LOGÍSTICA DE EUSKADI



Luz Pérez, presidenta entrante del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi; Iñaki Iturrioz, presidente saliente; Fernando Zubillaga, gerente.

El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi celebró en **junio** su Asamblea General en Bilbao que, con carácter ordinario y extraordinario, aprobó los resultados del ejercicio del año anterior y nombró a Luz Pérez nueva presidenta en representación del Grupo Uvesco, sustituyendo así a Iñaki Iturrioz, de Azkar Dachser. El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi celebró en **noviembre** por octavo año consecutivo en el Parque Tecnológico de Bizkaia, en Zamudio, el Congreso ITS Euskadi, la cita anual más relevante en materia de Movilidad y Tecnologías de la Información y de la Comunicación aplicadas al sector, conocidas como ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte). Esta edición se desarrolló en torno a la movilidad conectada.

CLUSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

Alejandro Aznar, presidente del Clúster Marítimo Español (CME), fue galardonado con el premio de honor de los II Premios FINE 2017, celebrados en el Hotel Ercilla de Bilbao, coincidiendo con la celebración de la World Maritime Week (WMW). El galardón reconoció su dedicación por impulsar el sector marítimo español en su conjunto.

COEPA

La Confederación Empresarial de la Provincia de Alicante (COEPA) comenzó 2017 con una nueva actividad dirigida a incrementar la competitividad de los empresarios alicantinos, poniendo en marcha el ciclo de "Desayunos de actualidad". COEPA reabrió en **abril** la vía del diálogo con la Confederación Empresarial Valenciana (CEV), que aspiraba a la representación autonómica, con el objetivo de sumarse a la vertebración de un nuevo modelo de patronal que defienda al conjunto del empresario de todos los territorios de la Comunidad Valenciana. Por ello, el Comité Ejecutivo y la Junta de COEPA se reunieron con el responsable de la CEV para explicarle la posición de COEPA.

COLEGIO DE AGENTES DE ADUANAS DE ALICANTE



El Colegio de Agentes de Aduanas de Alicante acogió en diciembre unas charlas de SMJ & Co. y Jordi Armengol.

El Colegio de Agentes de Aduanas de Alicante acogió en **diciembre** un ciclo de charlas impartidas por SMJ & Co. y Jordi Armengol. Las conferencias fueron ante todo participativas y

dieron respuesta a las inquietudes de los asistentes con respuestas teóricas y prácticas. En la reunión se trató la actualidad del aval ante la Aduana, remarcando la nueva realidad del CAU y las diversas posibilidades aseguradoras para impulsar el negocio del agente de aduanas.

COLEGIO DE AGENTES DE ADUANAS DE BARCELONA



Francisco Enrique Loizzo, presidente del Centro de Despachantes de Aduanas de Argentina, y Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, tras el acuerdo de colaboración alcanzado en noviembre.

El Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Barcelona (COACAB) inició el 30 de **enero** el programa de formación online para preparar las pruebas oficiales convocadas por la Agencia Tributaria para la capacitación como Representante Aduanero. A principios de año se celebró en el COACAB una conferencia para aclarar dudas sobre la Ley 39/2015 de Procedimiento Administrativo Común y una sesión sobre el FLEGT. El COACAB presentó en **abril** el primer manual que se realiza sobre el Código Aduanero de la Unión (CAU) y organizó en **mayo** una sesión informativa en torno a la obligación de los agentes de aduanas de garantizar la prevención de delitos y otra en **mayo** respecto a los problemas asociados al control documental de TRACES-productos animales-y de la VUA. En **septiembre**, el COACAB dio comienzo al curso de Despacho Aduanero nivel I y el presidente, Antonio Llobet, firmó en **noviembre** en Buenos Aires un convenio marco de cooperación con el Centro de Despachantes de Aduanas de Argentina.

COLEGIO DE AGENTES DE ADUANAS DE VALENCIA



Celebración del 95 Aniversario de la fundación del COACAV.

El Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros Valencia y ATEIA-Oltra Valencia colaboraron en la publicación del libro "El representante aduanero. 2.000 preguntas y 200 supuestos", pensado para preparar las pruebas de capacitación como representante aduanero, anunciando el inicio del curso para la obtención del mismo título. El Colegio celebró en **febrero** una jornada informativa sobre los tránsitos de aduana a través de la plataforma TransitNet de la empresa SGS. La asociación firmó en **abril** un acuerdo de colaboración con la mutua Umivale para promover la formación e información en materia de seguridad y

salud en el trabajo. El Colegio celebró en 2017 su 95º aniversario con un evento cordial y familiar.

COLEGIO DE INGENIEROS INDUSTRIALES

El Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunitat Valenciana (COIICV) e Improven organizaron en **febrero** la jornada "Industria 4.0 - Sesión 6 - Desarrollo de redes de suministro y modelos colaborativos". El objetivo de la sesión fue fomentar el conocimiento aplicativo de las nuevas tecnologías en el sector empresarial y la sociedad en su conjunto; acelerar los procesos de capacitación de las personas y de las empresas en pro de facilitar los procesos de adaptación a las nuevas reglas del mercado. La sesión se celebró en la sede del COIICV en Valencia.

COLEGIO DE INGENIEROS NAVALES DE VALENCIA

El Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos y la Fundación Valenciaport celebraron la conferencia "Aplicación práctica del e-maritime y mediación en el sector marítimo-portuario". La charla tuvo lugar el 28 de **marzo**, en la sede de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), donde se analizó la entrada en vigor de la Ley 39/2015 de Procedimientos Administrativo Común.

COMPORT



Comport homenajeó en diciembre a Javier Rueda.

La Asociación Comunidad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Comport, distinguió en **diciembre** con su galardón anual a Javier Rueda, director de Agromerchants Algeciras, quien anunció su retiro tras estar ligado al puerto andaluz desde 1987. La asociación agradeció a Javier Rueda su contribución al desarrollo y consolidación indiscutible del sector en el puerto de Algeciras.

CONFEINDUSTRIA CV

Los sectores de la cerámica, calzado, metalmecánico, textil y madera sellaron una alianza estratégica para constituir la Confederación de Organizaciones Empresariales Industriales de la Comunidad Valenciana (Confeindustria CV), una nueva entidad autónoma que nació para vertebrar e hilvanar todo el entramado industrial de la Comunidad Valenciana.

CONSEJO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE DE CATALUNYA

La Cámara de Comercio de Tarragona acogió el 1 de **diciembre** la tercera edición del Simposio de Logística Internacional, que estuvo centrado en la logística de proximidad para aquellos productos elaborados en Europa. El Simposio de Logística Internacional fue una iniciativa conjunta de la Cámara de Comercio de Tarragona y el Consejo de Usuarios del Transporte de Catalunya y contó, además, con el apoyo del Puerto de Tarragona y las empresas Basf y Cosmopartner.

CONSEJO GENERAL DE AGENTES DE ADUANAS



El alcalde de Irún, junto a la Junta de Gobierno del Consejo General de Agentes de Aduanas con motivo de la celebración el 20 de octubre en esta localidad de una nueva edición del Foro Aduanero.

El Consejo General de Agentes de Aduanas celebró en **marzo** la entrada en vigor del AFC (Acuerdo de Facilitación del Comercio), tras signarlo 164 Miembros de la Organización Mundial del Comercio (OMC). El Consejo siguió de cerca el conflicto de la estiba a través de diversas reuniones del pleno del consejo. La asociación asistió en **mayo** a diversas reuniones internacionales en La Habana, Cuba, y se reunió con la subdirectora general de Aduanas e Impuestos Especiales, Nerea Rodríguez, para alertar del bloqueo de la VUA en los operadores económicos. El pleno del consejo acordó en **junio** la creación de una nueva Asociación Nacional de Agentes de Aduanas. Asapra, la Asociación de Agentes Profesionales de Aduana de Las Américas, que se integró en el Comité Consultivo Público Privado (PSGC) de la Organización Mundial de Aduanas. En **octubre** se celebró la XV edición del Foro Aduanero, en concreto en la localidad de Irún.

COORDINADORA



Representantes del sindicato Coordinadora, celebrando el 16 de marzo a las puertas del Congreso el rechazo al real decreto ley de reforma de la estiba.

El sindicato de estiba Coordinadora continuó en 2017 con la férrea defensa de los intereses de los estibadores ante el conflicto de la estiba que ocupó el ejercicio económico durante más de medio año. El sindicato, que inició el año con un calendario de movilizaciones en respuesta a la reforma de la estiba que aprobó el Gobierno, mantuvo numerosas reuniones a lo largo de 2017 con la patronal ANESCO para intentar encontrar una posición común en la reforma de la estiba basada en tres aspectos fundamentales: subrogación, control de la formación y control de los ingresos.

El sindicato finalizó el año inmerso en la mesa negociadora del V Acuerdo Marco para las relaciones laborales en el sector de la estiba portuaria, unas negociaciones que continúan en 2018. En **mayo**, Coordinadora celebró el primer encuentro de mujeres estibadoras en Valencia. En **noviembre** se celebraron las elecciones primarias del sindicato ASEP, integrado en Coordinadora, para designar al nuevo Comité de empresa de la SAGEP del Puerto de Las Palmas.

Coordinadora, en sus diversas organizaciones de todo el ámbito nacional, colaboró a lo largo del año con diversas causas solidarias, como la iniciativa para paliar la crisis alimentaria de los refugiados en Grecia, la campaña de Donación de Sangre, el III Encuentro Solidario o la campaña de recogida de ropa de trabajo.

COTRAPORT



Carlos Domingo, fue reelegido a finales de septiembre como presidente de Cotraport.

La cooperativa de transportistas autónomos de contenedores Cotraport fue patrocinadora de uno de los equipos participantes en la cuarta edición del Spain Classic Raid, una prueba de regularidad y resistencia para vehículos antiguos que se celebró del 21 al 28 de **octubre** y que tuvo su inicio en Barcelona y su final en Madrid. Carlos Domingo fue reelegido presidente de Cotraport. A las elecciones concurrían dos candidaturas: la encabezada por el propio Carlos Domingo, que cosechó 270 votos a favor, y la de Vicente Rodríguez, que consiguió un total de 175 votos.

ELTC



Nueva Junta Directiva de ELTC elegida en 2017.

La Asociación de empresas de logística y transporte de contenedores, ELTC, siguió muy de cerca en 2017 el conflicto de la estiba, mostrando su preocupación por las consecuencias que tendría para el sector y especialmente para los transportistas. Del mismo modo, ELTC reclamó en **mayo** mejoras urgentes en el servicio al transporte que ofrece Noatum en Valencia. En **octubre**, la asociación celebró su Asamblea General ordinaria donde se confirmó la incorporación de once nuevos asociados desde la anterior asamblea y se puso de manifiesto la importancia de fortalecer y ampliar los servicios prestados a los asociados. En diciembre Carlos Prades resultó reelegido como presidente de la asociación.

ESPO

Los días 1 y 2 de **junio** tuvo lugar la conferencia anual de la Asociación Europea de Puertos (ESPO) en Barcelona. La conferencia giró en torno al papel de los puertos en un escenario de cambio climático y congregó a altos responsables de la política de puertos y transportes de la Unión Europea y Noruega, así como a los directivos de la industria marítima y portuaria del continente. Entre los asistentes estuvo Violeta Bulc, comisaria de Transportes de la Comisión Europea; Josep Rull, conseller de Territorio y Sostenibilidad de Catalunya; y los presidentes y directores de los puertos de Barcelona, Hamburgo, Amberes, Génova, Marsella, Dublín, Gante, Algeciras, Zeebrugge, Rotterdam, Oslo, Roma y Koper.

ESCOLA EUROPEA INTERMODAL TRANSPORT



Asistentes al seminario "Desarrollo de la actividad logística en Túnez", organizado por la Escola Europea.

La Escola Europea de Short Sea Shipping modificó a final de año su apellido a Intermodal Transport, pasándose a llamar, oficialmente "Escola Europea Intermodal Transport". La asociación inició el año 2017 con la puesta en marcha de cursos especializados en grupaje, operaciones portuarias y transporte a temperatura controlada, entre ellos el curso "Groupage & Consolidation Centres", y una nueva edición del curso de logística ferroviaria intermodal para

profesionales. En colaboración con el centro tunecino Institut Méditerranéen de Formation aux Métiers Maritimes, la asociación organizó el seminario "Desarrollo de la actividad logística en Túnez" y reunió en la primera edición del MOST Iberia a logísticos españoles, portugueses e iberoamericanos, los cuales pudieron ampliar sus conocimientos de logística intermodal durante cuatro días a bordo de un ferri ro-pax de la compañía Grimaldi Lines.

EUROPLATFORMS

Europlatforms, el grupo de interés económico que defiende los intereses de las Plataformas Logísticas en Europa, celebró en **mayo** su 25 aniversario con un acto en la feria Transport Logistic de Múnich que contó con representantes de más de diez países europeos.

FEDEPORT

La Federación Canaria de Empresas Portuarias (Fedeport) continuó en 2017 su propósito de alcanzar la unidad empresarial en el Puerto de Las Palmas con la incorporación a la asociación de la empresa Boluda Lines. La Federación llevó en **junio** a Bruselas el proyecto de colaboración con Mauritania Plamacan, al objeto de presentar a las instituciones europeas aquellas actividades que pudieran impulsar el desarrollo económico en países como Mauritania. En **octubre**, Fedeport celebró, en colaboración con Asepeyo, la Autoridad Portuaria de las Palmas y la Inspección de Trabajo y Seguridad Social (ITSS), la "Jornada de prevención de riesgos laborales en el entorno portuario", dentro del proyecto Plamacan.

FEGATRAMER



La consejera gallega de Vivienda e Infraestructuras, Ethel Vázquez, se reunió en marzo con los representantes de Fegatramer.

Representantes de la Federación Gallega de Transportes, Fegatramer, se reunieron en **marzo** con la consejera de Infraestructuras y Vivienda de la Xunta de Galicia, Ethel Vázquez, para exponerle los problemas y las reivindicaciones del sector del transporte público de mercancías por carretera de Galicia. La Federación abogó en 2017 por un plan de desvío a autopistas libre y gratuito, tras el programa experimental puesto en marcha por el Ministerio de Fomento para el desvío voluntario de camiones a autopistas de pago, que la Federación considera que "no cumplió con las expectativas ni los planteamientos defendidos por el sector".

FENADISMER

Fenadismer centró gran parte de su actividad en 2017 en liderar la plataforma de afectados por el cártel de camiones, en defensa de los intereses de los transportistas. Solicitó al consejero de territorio catalán, Josep Rull, formar parte de la mesa de negociación del sistema de peajes y transmitió al director general de Tráfico su queja por las multas de 2.800 euros de sanción a los transportistas por carecer de seguros obligatorios contratados y en vigor. Además, la asociación rechazó de forma absoluta el principio de acuerdo entre el Ministerio de Fomento y la Generalitat para la prohibición de circulación de camiones en la N-340. Del mismo modo, la asociación denunció los datos de crecimiento de empresas con sede en países del este de Europa y que operan regularmente en el mercado español de transporte por carretera.

FENATPORT



Asistentes de Fenatport a la reunión con OPPE en el mes de febrero.

Los responsables de Fenatport (Federación de Transportistas Autónomos Portuarios) se reunieron en **febrero** con José Llorca, presidente de Puertos del Estado, para trasladarle la preocupación del sector del transporte por las consecuencias que podrían tener sobre éste las huelgas de la estiba que se secundaron a lo largo del año. En **marzo**, Fenatport celebró su Junta Directiva en Valencia a la que asistieron representantes de la Federación de las organizaciones de Bilbao, Tarragona, Castellón, Algeciras, Barcelona y los representantes de Transcont Valencia. La asociación instó al Gobierno a incorporarse a la mesa de negociación a fin de facilitar el acuerdo con los estibadores y alertó sobre el problema de modificar el sistema de cotización por módulos, una postura apoyada por el Gobierno de Andalucía. En este sentido, Fenatport reclamó una nueva moratoria de dos años para lograr una armonización entre los dos sistemas de tributación. En **noviembre**, Fenatport se reunió de nuevo con José Llorca al que trasladó su preocupación por el retraso injustificado en la implantación y aplicación de los pliegos de condiciones de transporte terrestre en las distintas autoridades portuarias.

FERRMED



Jornada celebrada el 30 de marzo por Ferrmed en Lleida con la participación de representantes de diferentes zonas del eje del Ebro.

En **abril**, Ferrmed organizó una jornada en Lleida en la que se avanzó en las posibilidades logísticas que la ciudad puede ofrecer en los próximos años y donde se incidió en la necesidad de avanzar en la conexión ferroviaria en ancho internacional de Lleida con los puertos de Barcelona y Tarragona. En **diciembre**, FERRMED, el Puerto de Marsella y el Gobierno Regional de Provenza-Alpes - Costa Azul celebraron en Marsella una conferencia sobre el desarrollo de las Infraestructuras y las ofertas ferroviarias en el Mar del Norte - Corredor Mediterráneo.

FETEIA



Acto de inauguración del X Congreso FETEIA. De izquierda a derecha: Enrique López Veiga, presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo; José Llorca, presidente de Puertos del Estado; Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA; Abel Caballero, alcalde de Vigo; Rosa Quintana, conselleira do Mar de la Xunta; y Juan Uhía, presidente de ATEIA-OLTRA Galicia.

FETEIA celebró en 2017 su X Congreso de empresas transitarias en Vigo, con un éxito de participación y coincidiendo con el 25º aniversario de la asociación local de transitarios, ATEIA-OLTRA Galicia. Enric Ticó, presidente de la asociación, renovó en su cargo tras ser reelegido como presidente de FETEIA.

En **mayo**, FETEIA-OLTRA se reunió con la Comisión Marítima de la asociación y el Comité Aéreo, además de mantener un encuentro con la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (ALACAT). En **julio**, la asociación firmó un acuerdo de colaboración con Banc Sabadell para impulsar el comercio exterior y facilitar las gestiones de las empresas del sector en terceros países.

FETEIA-OLTRA siguió trabajando a lo largo del año en la defensa de los trabajadores del sector. En **septiembre**, la asociación presentó un informe a partir de la entrada en vigor del nuevo Código Aduanero de la Unión (CAU) y en la Ventanilla Única Aduanera (VUA), en el que aseguró que no la VUA no entró en funcionamiento en España debido a que no se desarrolló el procedimiento oportuno. FETEIA se reunió en **noviembre** para analizar el funcionamiento de los Puestos de Inspección Fronterizos y celebró en Barcelona a finales de año la última reunión de su comité ejecutivo.

FETRANSA



Reunión de los responsables de Fetransa con la diputada en el Congreso del PP Ana Madrazo.

Fetransa, la Federación Española de Transporte Discrecional de Mercancías por Carretera, Fetransa, llevó a cabo a lo largo de 2017 su lucha en defensa de los transportistas autónomos y del sistema de cotización por módulos en el transporte. La federación mantuvo durante el año diversos encuentros con miembros de los

distintos partidos políticos y otras asociaciones para transmitirle su preocupación por el sector y pedirles apoyo. Entre los asistentes a los diversos encuentros destacaron Ana María Madrazo, portavoz de Hacienda del PP en el Congreso; José Vicente Marí, portavoz adjunto en la misma comisión; Joan Baldoví, diputado en las Cortes por el Grupo Compromís; Vicente Ten, diputado de Ciudadanos por Valencia y portavoz de la Comisión de Presupuestos; Félix Alonso, Sergio Pascual y Carmen Valido, responsables de Podemos en materia de fomento y fiscal en el Congreso de los Diputados; y Carlos Domingo Soler, director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. A nivel institucional, Víctor González Pastor, presidente de Fenatport, fue elegido en **septiembre** nuevo presidente de Fetransa.

FORO MARÍTIMO VASCO



Participación del Foro Marítimo Vasco y de UniportBilbao en la feria Offshore Europe en Escocia.

El Foro Marítimo Vasco participó en **febrero** en Londres en unas jornadas sobre el sector eólico offshore organizadas por OSJ Suport Journal y expuso en la feria Colombiamar 2017 donde afianzó las relaciones con los agentes de la zona y promocionó a sus asociadas. En **abril**, la asociación presentó su nuevo plan estratégico para 2017-2020 en la World Maritime Week en Bilbao y participó en la feria Nor-Shipping, celebrada en **junio** en Oslo, Noruega. Del mismo modo lo hizo en la feria Offshore Europe 2017 en Aberdeen, Escocia, y en la feria Europort de Rotterdam.

En **julio**, el FMV celebró su XX Asamblea General en la Bodega Baigorri de Samaniego (Araba), y diseñó junto a Sisteplant el Plan de Transformación 4.0 de los astilleros. La fábrica de Vicinay Sestao acogió en **noviembre** la celebración de una reunión conjunta de las juntas directivas de la Agrupación de Industrias Marítimas de Euskadi (ADIMDE) y del Foro Marítimo Vasco (FMV), así como del Consejo Asesor del Foro Marítimo Vasco.

FROET



Firma del acuerdo entre FROET y BP Oil España para mejorar la competitividad del transporte.

Pedro Díaz, presidente de Froet (Federación Regional de Organizaciones Empresariales de Transporte de Murcia), presentó en **febrero**, junto al director general de Transportes, Costas y

Puertos del Gobierno de la Región de Murcia, Salvador García-Ayllón, el "Plan de Inspección en Transportes por Carretera 2017". Junto a su secretario general, Manuel Pérez-Carro, Díaz acompañó al consejero de Fomento, Pedro Rivera Barranchina, en una visita institucional por la Ciudad del Transporte de Molina de Segura. En **marzo**, la asociación celebró la jornada sobre seguridad vial laboral y firmó un convenio de colaboración con la Asociación DIA de Víctimas de Accidentes. Froet fue sede de la jornada "Contribución del Transporte Marítimo de Corta Distancia a la mejora del balance de emisiones del cargador" y celebró su Asamblea General tras la que hizo entrega de los premios Froet 2016.

La asociación firmó un convenio de colaboración con BP Oil España y su distribuidor en Murcia, AUMAVEGA, y la Fundación Síndrome de Down de la Región de Murcia (Fundown). Del mismo modo, lanzó la II Edición del Máster en Dirección y Gestión de Transporte junto con ESIC, Business School & Marketing. En materia de innovación, la Federación desarrolló una aplicación destinada al cálculo automatizado del kilometraje y dietas.

FUNDACIÓN CETMO



La Fundación CETMO viajó en 2017 a Mauritania para preparar la 9ª Conferencia Ministerial del GTMO 5+5.

El patronato de la Fundación CETMO (Centro para el Estudio del Transporte en el Mediterráneo Occidental) aprobó el nombramiento de Óscar Oliver como director de la entidad, relevando a Saki Aciman, en el cargo desde 1985. CETMO trabajó durante 2017 en la definición de su plan estratégico para representar los intereses y contribuir al desarrollo de los países del sur del Mediterráneo, así como ultimó en **noviembre** el plan de acción correspondiente a 2018.

FUNDACIÓN FRANCISCO CORELL



Acto de conmemoración del 25 Aniversario de la Fundación Francisco Corell.

La Fundación Francisco Corell celebró en 2017 su 20 aniversario ampliando sus acciones a favor de la logística y continuando con diversas jornadas sobre los costes de explotación de las empresas del transporte por carretera, el transporte de mercancías peligrosas, nuevas tecnologías y su influencia en el modelo de

negocio del transporte y megacamiones, entre otros contenidos. En **junio**, el jurado de la VIII Convocatoria del Premio José María Huch, promovido por la Fundación Corell, galardonó al trabajo de investigación "Influencia del transporte de mercancías mediante vehículos guiados en vías de alta capacidad", y en **octubre**, la fundación firmó un acuerdo de colaboración con Kögel para la difusión de temáticas relacionadas con la movilidad, el medioambiente y la seguridad, en materia de transporte de personas y mercancías.

FUNDACIÓN ICIL



Iván Roa, nuevo director de Expansión Internacional y de Formación Oficial del ICIL.

ICIL reforzó en 2017 de forma significativa su área de formación con la integración del departamento homólogo del Instituto Iberoamericano de Logística (ILI) a través de un acuerdo firmado en **mayo**. El máster de Dirección de Operaciones Logísticas de la Fundación volvió a situarse en los puestos de cabeza del ranking de los mejores másteres de España, por su "fuerte plan de prácticas laborales en empresas reputadas del sector logístico", repitiendo por tercer año consecutivo en el top 3 de los mejores másteres de logística. La Fundación ICIL celebró los Debates ICIL 2017 en Madrid, y otorgó el Premio SIL ICIL a Viastore Systems y Zenit Technologies.

FUNDACIÓN PORTCASTELLÓ



Reunión en julio del patronato de la Fundación PortCastelló.

La Fundación PortCastelló consiguió sanear sus cuentas y reestructurar su deuda a través de un nuevo crédito firmado con la entidad Caixabank. El Puerto de Castellón, a través de la Fundación PortCastelló, participó en Fruit Logística en Berlín y reunió el apoyo de Integral Shipping y Consulmar para el desarrollo de su actividad de promoción y comercial del puerto de Castellón. La diputación de Castellón renovó su compromiso con la Fundación al objeto de unir esfuerzos para el desarrollo económico y social de la provincia.

FUNDACIÓN VALENCIAPORT



Los miembros del patronato de la Fundación Valenciaport durante su reunión del 12 de diciembre.

La Fundación Valenciaport acogió la quinta reunión del comité de dirección del proyecto Mitigate y anunció su apoyo a Empresa Portuaria Quetzal para mejorar su competitividad. La Fundación dio comienzo a un nuevo curso en el marco del proyecto VETPORT y comenzó a trabajar en una nueva asistencia técnica para el Puerto de Buenos Aires. La Fundación Aduanera y la Fundación Valenciaport presentaron el libro "La Deuda Aduanera en el CAU" y recibió la mejor valoración técnica para la elaboración del estudio de viabilidad de las obras para el desarrollo de la terminal de contenedores de la Ampliación Norte del recinto portuario valenciano. La Fundación Valenciaport se adjudicó el proceso de licitación pública para el diseño del Sistema de Identificación del Transporte de Comercio Exterior (SIT) de Chile, y el contrato de servicios para la proyección y desarrollo del Plan Maestro del Terminal Portuario de Lambayeque. La fundación celebró diversas jornadas a lo largo del año sobre combustible GNL y Sector Marítimo y Portuario 4.0. La Fundación continuó trabajando en su colaboración con el proyecto Sirocco proyecto Proteus, el proyecto Picasso y en el proyecto SAURON, del mismo modo que inició su proyecto Transforming Transport y organizó la tercera reunión de dirección del proyecto europeo CO-Evolve. En materia formativa, la Fundación Valenciaport continuó su compromiso con la formación en materia logística y del transporte, con la edición de nuevos másteres profesionales. La fundación concluyó el año con su reunión ordinaria en **diciembre** para aprobar el plan de actuación y los presupuestos para el ejercicio 2018.

FVET



Carlos García, secretario general de la FVET y Francisco J. Corell, presidente, con los galardonados en 2017 con la Insignia de Oro de San Cristóbal: Aurelio Martínez, Alejandro Roig, Vicente Gillot, Álvaro Herrero, Arturo Virozque y Fernando Vitoria.

La Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET) celebró la jornada informativa sobre administración electrónica y firmó un acuerdo de colaboración con la empresa Soluciones Estratégicas e Integrales a Empresas S.L. (Solestine). FVET celebró en **junio** su asamblea general y creó una mesa de trabajo conjunta con el ayuntamiento, a través de una reunión mantenida con el concejal de movilidad sostenible, Giuseppe Grezzi.

La Federación celebró la festividad de San Cristóbal organizando una jornada donde hubo espacio para la crítica hacia el anuncio lanzado por la DGT "un camionero mató a mi marido". Y defendió la utilidad de la V-21 como medida para evitar el colapso de la entrada y salida a Valencia y reducción del riesgo de saturación y peligro para la seguridad vial. Fernando Vitoria, director de Diario del Puerto, recibió la Insignia de Oro de San Cristóbal.

GADESPORT

La Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz (CEC) y Gades-Port, Asociación para la promoción del Puerto de la Bahía de Cádiz, apostaron por sumar esfuerzos en pro del desarrollo económico de la provincia y el fomento de la actividad empresarial, especialmente en lo que concierne a la actividad marítimo portuaria y la internacionalización de las empresas gaditanas.

GREMIO DE ÁRIDOS DE CATALUNYA

Jaume Puig, gerente del Gremio de Áridos de Catalunya, mantuvo distintas reuniones en Argentina con empresas de su sector para ofrecer la experiencia de la entidad en las obras de infraestructura, tales como puertos o carreteras. Puig viajó a Sudamérica como componente de la misión comercial de la comunidad logística de Barcelona y realizó una prospección del mercado argentino con el fin de detectar oportunidades de negocio para las cerca de 130 empresas que conforman el Gremio de Áridos de Catalunya.

GUITRANS



La directora de Planificación del Transporte del Gobierno Vasco, Janire Bijueska (en pie) cerró en junio la Asamblea General de Guitrans.

La Fundación Guitrans se presentó de forma oficial en Donostia en una jornada sobre la influencia de la calidad de las infraestructuras en los costes de explotación. La entidad celebró su Asamblea General de socios en el Palacio de Miramar de Donostia y organizó una jornada para analizar la legislación de la estiba de la mercancía a partir de **mayo** de 2018. En **octubre**, Guitrans se reunió con las asociaciones nacionales de transportistas de Comité Nacional de Transporte por Carretera en el Ministerio de Fomento para coordinar las movilizaciones en contra de la aprobación unilateral por parte de las Juntas Generales de Guipuzkoa de la norma foral que establece peajes para los camiones de más de 3,5 toneladas, movilizaciones que Guitrans lideró en su convocatoria, si bien, en el último momento, la entidad decidió desmarcarse de las mismas.

HUELVAPORT

La Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva, HuelvaPort, representada por una delegación de la junta directiva encabezada por el presidente de esta organización, Ignacio Pujol, mantuvo un encuentro con el delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía en Huelva, Francisco José Romero, en la que trataron temas relacionados con la actividad industrial, el transporte, la logística y el turismo. HuelvaPort propició en **mayo** una jornada donde la naviera Termisur Eurocargo presentó las características y potencialidades de la línea regular de contenedores que opera entre el Puerto de Huelva y Canarias.

ICHCA

La International Cargo Handling Coordination Association (ICHCA Internacional por sus siglas en inglés), organismo que trabaja para mejorar la seguridad, eficiencia y sostenibilidad de la industria de cargas a nivel mundial, celebró su 65 aniversario los días 3 y 4 de **octubre** en Las Palmas con la organización de una conferencia sobre la cooperación en la cadena de suministro para alcanzar un manejo de la carga más eficiente, segura y sostenible.

IDC



Asamblea de IDC celebrada en el mes de junio en Koper.

El Consejo Internacional de Estibadores (IDC), organización sindical de ámbito internacional, estuvo muy presente en el conflicto de la estiba española a lo largo del año, especialmente en el primer semestre del año. En **mayo**, tras presiones del sector, los representantes del International Dockworkers Council (IDC), encabezados por el Coordinador General, Jordi Aragunde, y el Coordinador de la Zona Europea, Anthony Tetard, se reunieron en Barcelona para analizar la problemática de la estiba portuaria y encontrar una solución pactada al conflicto generado por la convalidación del Real Decreto Ley presentado por el Gobierno. En **noviembre**, el IDC celebró en Brisbane la Asamblea de Zonas del IDC, donde se aprobó el informe del coordinador general.

INSTITUTO VASCO DE LOGÍSTICA

El Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible-Mugikortasun Iraunkorra ta Logistikako Euskal Erakundea (IVL-LEE) celebró en **marzo** en Bilbao su Junta Directiva y Asamblea General donde se aprobó por unanimidad la designación de Janire Bijueska, directora de Planificación del Transporte del Gobierno Vasco, como nueva presidenta de la entidad. Parte de los alumnos de la 17ª edición del Máster de Logística Integral del IVL realizaron la habitual visita a las instalaciones de DHL en el Aeropuerto de Foronda. El IVL ultimó la 18ª edición del mismo máster reforzando sus contenidos en el área de compras y los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS).

INTERMED

Paolo Emilio Signorini, presidente de la Autorità di Sistema del Mar de Liguria Occidentale (que conforman los puertos de Génova y Savona, entre otros), asumió en **abril** la presidencia de Intermed, la asociación formada por los puertos de Génova, Marsella y Barcelona, que celebró reunión de su Consejo de Administración con la participación del presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, y la presidenta del Puerto de Marsella, Christine Cabau, además de Signorini.

ISEC

El Instituto para la Seguridad en las Cargas (iSEC) diseñó un carnet de especialista en estiba en contenedor acorde a los criterios del Código CTU 2014 IMO ILO UNECE y abrió la temporada de cursos de 2017 con un seminario impartido en Bilbao por Alfredo Soler en las instalaciones de Bezabala donde, además, se aprovechó para ver el proceso de fabricación de los útiles para trincajes.

MEDCRUISE

MedCruise entró en 2017 a formar parte del European Ports Forum, grupo de expertos impulsado por la Comisión Europea (CE) integrado por los diferentes actores del sector marítimo portuario y que tiene como fin el intercambio de información sobre las iniciativas adoptadas por la CE, los Estados miembros y la industria portuaria; asesorar a la CE sobre las iniciativas para promover una aplicación uniforme de las reglas de prestación de servicios portuarios y normas comunes sobre la transparencia financiera de los puertos, así como el seguimiento de la estrategia portuaria. Airam Díaz Pastor, director comercial de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, fue elegido presidente de MedCruise durante la 51ª Asamblea General de la Asociación de Puertos de Cruceros del Mediterráneo, que se reunió en Toulon, Francia.

MONTEPÍO DEL COLECTIVO PORTUARIO VALENCIA



La Asamblea del Montepío del Colectivo Portuario de Valencia celebró a finales de junio su Asamblea General Anual.

La junta rectora del Montepío del Colectivo Portuario celebró a principios de 2017 una nueva reunión en la que se revisó el estado de los proyectos en los que está inmerso, así como otros asuntos de actualidad como las inversiones de la cartera de valores, la situación del Montepío, el resultado de la auditoría, la puesta en marcha del seguro colectivo de salud DKV, la propuesta de cobertura de protección laboral y revisión médica para las empresas del sector o el nuevo proyecto náutico. La reunión sirvió para preparar la asamblea general ordinaria que la asociación celebró en **junio** y donde se dio el visto bueno al presupuesto de 2017. El 30 de **septiembre**, Montepío del Colectivo Portuario de Valencia celebró el Día del Socio con un maratón fotográfico y un paseo en catamarán.

PIPE

La Plataforma de Inversiones en Puertos Españoles (PIPE) mostró en 2017 su respaldo a las directrices fijadas por el Ejecutivo en materia de la reforma de la estiba. Ante el Real Decreto-Ley aprobado por el Congreso, la Plataforma alertó del riesgo de que la reforma de la estiba se convierta en "una mera transformación cosmética" y mostró su disconformidad con el hecho de que los empresarios, como parte directamente implicada en el proceso, no fueran informados ni consultados con carácter previo del contenido del Real Decreto-Ley.

PLATAFORMA LOGÍSTICA APQ

El acuerdo ADR sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por vía terrestre cumplió en 2017 su 60 aniversario y la Asociación Plataforma Logística APQ aprovechó la efeméride para recordar la importancia de cumplir con la normativa a la hora de manipular y transportar este tipo de carga. El 15 de **noviembre**, la Plataforma Logística APQ celebró una jornada profesional donde presentó el reglamento de almacenaje de productos químicos y sus instrucciones técnicas complementarias (ITC) MIE APQ 0 a 10.

PROPELLER ALGECIRAS



Encuentro anual de Propellers de España organizado el 20 de abril por el Propeller Club de Algeciras.

El Propeller Club de Algeciras contó como invitados de honor en 2017 en sus comidas-coloquio con Raquel Saavedra, de la plataforma Pro-Mujer en la Estiba (Algeciras), para analizar la integración de la mujer en la estiba; José Antonio Landaluce, alcalde de la ciudad de Algeciras; Salvador de la Encina, vicepresidente primero de la Comisión de Fomento del Congreso; Fabian Picardo, Chief Minister de Gibraltar; Jesús Núñez Calvo, coronel de la Guardia Civil de la Comandancia de Algeciras; y Julia Louppova, analista del blog marítimo Port Today. El Propeller de Algeciras participó el 20 de **abril** en el VII Encuentro de Propeller Clubs de España al que asistió el presidente de Puertos del Estado, José Llorca; el presidente del Propeller Club Internacional, Ricardo Schiappacasse y el vicepresidente de la Autoridad del Canal de Panamá, Óscar Bazan. Los siete Propeller representados firmaron un manifiesto para reivindicar la definitiva implementación del Corredor Mediterráneo.

PROPELLER BARCELONA



Karlos Martínez-Alcalde y Núria Burguera, del Propeller Club de Barcelona, junto a José María Gay de Liébana, y Albert Oñate, presidente del club, en la comida coloquio de mayo.

El Propeller Club de Barcelona contó en 2017 con diversos invitados a sus comidas coloquio, entre ellos Jordi Espín, gerente

de Transprime; María Tena, gerente del Área de Logística y Transporte de AECOC; Narciso Amigó, jefe de Recursos Sanitarios y Prevención de Riesgos Laborales del Puerto de Barcelona; José María Gay de Liébana, profesor de Economía de la Universitat de Barcelona; Carles Domingo, adjunto a la presidencia de Creuers del Port de Barcelona; Josep María Martorell, director asociado del BSC; Ernesto Caccavale, director de Desarrollo de Negocio en España y Portugal de Alibaba; y Laia Morales, socia directora de Barna Consulting Group.

La asociación dio la bienvenida a la nueva socia del Propeller, Dora Homs, directora de WWL, y a Helena Borbón, responsable de la Fundación Cares.

En **junio**, el Propeller reeligió a Albert Oñate como presidente del Propeller Club de Barcelona y en **octubre** otorgó a Celsa el IV Premio Propeller. A finales de año, el Propeller Club de Barcelona visitó las instalaciones del Barcelona Supercomputing Center para conocer el funcionamiento de la supercomputadora Mare Nostrum.

PROPELLER CASTELLÓN



Reunión del presidente de la Diputación de Castellón, Javier Moliner, con el Propeller Club Castellón en marzo.

El presidente de la Diputación de Castellón, Javier Moliner, mantuvo un encuentro-coloquio con el Propeller Club Castellón para conocer las principales necesidades de los empresarios del Puerto de Castellón y mostrar su apoyo al colectivo. El Propeller Club de Castellón celebró un nuevo encuentro en **junio** en el que participaron los jefes de las dependencias regionales de Aduanas e Impuestos Especiales de Valencia y Castellón, Mariví Abad y Alfredo Pascual, respectivamente. La Autoridad Portuaria de Castellón acogió el acto de entrega de un cheque solidario por valor de 1.000 euros del Propeller Club Castellón a Stella Maris.

PROPELLER MADRID



Celebración el 21 de noviembre en Madrid de la sexta edición del Foro PROMart, organizado por el Propeller Madrid.

El Propeller Madrid celebró en **enero** su Asamblea General Anual en la que se debatió el plan de actuaciones de la entidad de cara a 2017. El Propeller Madrid continuó en 2017 sus comidas coloquio que tuvieron como invitados a Juan Pablo Lázaro, vicepresidente de CEOE, presidente de CEIM y presidente de la patronal logística UNO; a Sonia Herzog, de JSV; a Abelardo Carrillo, de Renfe Mercancías; a Francisco Prieto, de la Red Cylog; a Mario Quero,

director general de Trasmediterranea y a Marcos Basante, presidente de ASTIC. En **noviembre** la asociación celebró la sexta edición del foro PROMart, Mesa Redonda sobre Logística Marítimo-Portuaria con la presencia del presidente del Organismo Público Puertos del Estado (OPPE), José Llorca, en la que se destacó la necesidad de la integración del ferrocarril en la cadena de valor del barco.

PROPELLER PAÍS VASCO



Desde la izquierda: Antxon Askorreta, vicepresidente del Propeller Club del País Vasco-Port of Bilbao; Gorka Zabala, nuevo socio; Gabriel Ibarra, nuevo socio; Keith Sessions, nuevo socio; y Gerardo Tiedemann, presidente del Propeller Club, tras la Asamblea General celebrada en mayo.

Las comidas-coloquio del Propeller País Vasco estuvieron protagonizadas en 2017 por Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA y Agustín Montorí, capitán de la Marina Mercante, vicepresidente de FETEIA y presidente de la Comisión Marítima. El Propeller Club del País Vasco-Port of Bilbao renovó en **mayo** su Junta Directiva, en la que cesaron voluntariamente Camilo Álvarez, Asís Escauriaza, Juan Carlos Maurer, Marta Prado y Markus Schaub.

El Propeller celebró su jornada lúdica en **julio** en la que asistieron cerca de una treintena de socios y la II Cena Benéfica del Propeller Club del País Vasco-Port of Bilbao, cuyos fondos recaudados se destinaron a Hazbide, asociación civil sin ánimo de lucro y que reunió a alrededor de 50 personas.

PROPELLER SEVILLA



La Autoridad Portuaria de Sevilla se adhirió en 2017 al Propeller Club Sevilla.

Durante la asamblea de socios celebrada en **julio** en el club empresarial Antares, el director de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Ángel Pulido, en presencia del presidente del Propeller Club de Sevilla, Juan José Fernández, firmó la adhesión al Propeller Club, la asociación de representantes del sector logístico que promueve las actividades portuarias en la ciudad.

PROPELLER VALENCIA



Conmemoración del 20 Aniversario del Propeller Club Valencia. En la imagen, Francisco Salvador, Jorge Selma, Vicente Ramos, Lorena Ballester, Francisco Prado, Paula Casais, Fernando Vitoria, Vicente Vidal, Alfredo Soler, Francisco Roca Monzó, Antonio Crespo, Pedro Coca, Antonio García y Juan Cubells.

El Propeller Club Valencia realizó en 2017 una intensa actividad con la incorporación de varios miembros a la asociación y la celebración de varias comidas coloquio, con invitados como Josep Vicent Boira, secretario autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana; Vicente Boluda, presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios; Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial Valenciana; José Luis Soro, consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón; Juan Barrios, coordinador general para las obras de construcción del Corredor Mediterráneo y Vicent Llorens, director general del Consorcio València 2007.

En **marzo** la asociación aprobó las cuentas oficiales relativas a 2016 y finalizó los preparativos para la celebración del XX aniversario de la asociación que se celebró en **mayo**.

La asociación presentó en **septiembre** ante la Generalitat Valenciana las alegaciones sobre la ZAL del Puerto de Valencia y dio en **octubre** el visto bueno a los presupuestos para 2018. Por último, celebró en **diciembre** la V Cena Benéfica del Sector Logístico. El Propeller Junior, por su parte, desarrolló en 2017 una intensa labor centrada en el ámbito formativo, con numerosas actividades presenciales y diferentes charlas-coloquio con profesionales del sector.

PROPORT



La Fundación Proport, organizó unas jornadas sobre el futuro del puerto de Alicante y realizó un pequeño homenaje al presidente de la Fundación. En la imagen, de izquierda a derecha: Jesús Aznar, Gabriel Echávarri, Mónica Bautista, Josefa Meroño, Anabel Benito, Antonio López y Nicolás Rocamora.

La Fundación Proport del Puerto de Alicante organizó en 2017 unas jornadas sobre las tendencias y el futuro del tráfico marítimo que se celebraron el 7 de **noviembre** en la sede de la Fundación Caja del Mediterráneo en Alicante. La segunda de las mesas redonda de la jornada giró en torno al transporte marítimo de corta distancia y su directa relación con el puerto alicantino. Las jornadas lograron congregarse a un nutrido grupo de representantes de la comunidad logístico-portuaria en torno a un mismo objetivo que pasa por la promoción, consolidación y fortalecimiento del puerto de Alicante como herramienta estratégica al servicio de la economía de la provincia.

PROVICANARIAS

La asociación Provicanarias apostó por asistir nuevamente a la Feria Internacional de Suministradores Marítimos IMPA London, celebrada los días 12 y 13 de **septiembre** en Reino Unido. El objetivo de la asociación fue el de reforzar la presencia de las empresas canarias en el sector contando con la feria como escaparate comercial de promoción.

RAILGRUP

El presidente de Railgrup y de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Enric Tíic, participó en la jornada de los Diálogos de Movilidad celebrada en el marco de la asamblea general de Railgrup. El clúster del sector ferroviario incorporó en el primer semestre a un total de 25 nuevos socios lo que ha hecho aumentar el número de integrantes de la entidad hasta superar los 80. Railgrup participó en Barcelona en el Smart City Expo World Congress, foro mundial sobre ciudades inteligentes en el que se puso de relieve la importancia que tiene el ferrocarril para la movilidad sostenible.

RETE

La asociación para la colaboración entre puertos y ciudades RETE celebró en **junio** la reunión de la nueva Junta de Gobierno en la que se plantearon y debatieron las estrategias de desarrollo futuro de la organización y se aprobó un ambicioso plan de impulso de actividades, además de presentar el último informe sobre la situación económica y administrativa de la entidad. Este fue el primer encuentro de la nueva junta, tras la elección de Rini Brutomesso como presidente.

SPC SPAIN



Mesa inaugural de la Jornada Anual de SPC-Spain. Desde la izquierda: Jaime González, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander; José Llorca, presidente de Puertos del Estado; Carmen Librero, secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento; Manuel Carlier, presidente de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain).

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain), que cumplió en 2017 su 15º aniversario, celebró su jornada anual en **octubre** en Santander, que vio reforzado su carácter de puerto especializado en transporte marítimo de corta distancia y donde se dieron cita cerca de 120 profesionales del sector. La intervención introductoria del presidente de Puertos del Estado, José Llorca, sirvió de compendio de todos los temas analizados y debatidos durante las ponencias y mesas redondas que configuraron la jornada.

SUNCRUISE

Suncruise Andalucía, asociación para la promoción del turismo de cruceros en la región, celebró en **septiembre** su Asamblea General en el Puerto de Málaga con la participación de los presidentes y representantes comerciales de las siete autoridades portuarias de la región. El Puerto de Málaga, que asumió la presidencia de la organización en **abril**, lideró el encuentro con el objetivo de promocionar este tipo de tráfico mediante el desarrollo de acciones conjuntas que repercutan positivamente en los puertos andaluces y en el destino Andalucía.

TRANSCALIT

La Federación Catalana de Transportes de Barcelona, Transcalit, organizó en **mayo** el I Forum Ecotransporte donde se debatió el futuro del transporte terrestre y la sostenibilidad y que contó con la participación de administraciones, fabricantes de vehículo industrial, transportistas y proveedores de servicios, coincidiendo todos ellos en la necesidad de hacer compatible el transporte por carretera con la eficiencia y el respeto al medioambiente.

TRANSCONT CV



Reunión de los responsables de Transcont CV con representantes de los estibadores del puerto de Valencia en el mes de septiembre.

La junta directiva de la Asociación de Transportistas Autónomos de Valencia (Transcont CV) acordó en **abril** el nombramiento de Cristóbal Romeu como vicepresidente de Transcont quien compagina su puesto con el anterior de secretario general de la organización.

Víctor González, presidente de Transcont Valencia, se reunió en **mayo** con José María Chiquillo, diputado del Grupo Popular en el Congreso, para presentarle las propuestas de modificaciones a establecer en el actual sistema de cotización por módulos; así como los puntos a valorar durante la elaboración y aprobación inminente del próximo Reglamento Orgánico del Transporte Terrestre (ROTT). La asociación aprobó las cuentas de la organización en su Junta General Ordinaria y un paquete de medidas a implantar para potenciar la presencia y notoriedad de Transcont tanto dentro del propio entorno del puerto de Valencia.

En **julio**, Transcont Comunidad Valenciana decidió integrarse en la Federación Nacional de Trabajadores Autónomos ATA y presentó en **octubre** a los estibadores valencianos el nuevo protocolo de seguridad en las operaciones de carga y descarga en las terminales del Puerto de Valencia. La asociación se reunió en **diciembre** con la Generalitat Valenciana para reclamar una mesa de trabajo para el desarrollo del Plan de Inspección 2018.

UNIPORTBILBAO



De izquierda a derecha, Andima Ormaetxe, vicepresidente de Uniport Bilbao; Asier Atutxa, presidente de la AP de Bilbao; y Jaber Bringas, presidente de Uniport Bilbao, al inicio de la presentación de Uniport en Madrid en septiembre.

La comunidad portuaria de Bilbao, representada por UniportBilbao, reforzó los lazos comerciales con México en una misión comercial llevada a cabo del 27 de **febrero** al 4 de **marzo**. La asociación organizó una jornada informativa sobre las consecuencias que tendrán las normativas de seguimiento y verificación de las emisiones de CO2 en el sector marítimo y navieras. UniportBilbao estuvo presente en Intermodal South America y en la edición de BreakBulk Europe. Del mismo modo estuvo representada en TOC Europe a través de las empresas Paceco y Auxema-Stemman.

UniportBilbao organizó un Curso de capacitación de MMPP que permitió a los profesionales que superaron el curso la obtención de la capacitación como operador requerido en el Real Decreto 145/1989 y conforme a la OM de 30 de **mayo** de 1990. Uniport presentó las nuevas infraestructuras y servicios del puerto de Bilbao a las empresas de Madrid en un encuentro de trabajo en **septiembre** y celebró otra jornada en la localidad navarra de Tudela.

Para concluir el año, siete empresas asociadas a UniportBilbao se incorporaron a la plataforma Basque Country. La asociación celebró su Asamblea General donde se reivindicó el valor del trabajo como sector y la relevancia de sus empresas.

WISTA



UNISTOCK

La Asociación Española de Almacenistas Portuarios de Granos, Cereales y sus derivados, Unistock de España, nombró en 2017 a Jaime Muñoz presidente de la organización, durante la Asamblea General celebrada el pasado 20 de **junio** en Madrid.

UNO



Presentación en noviembre del nuevo decálogo para la DUM de UNO. De izquierda a derecha, Felipe Llano, director Adjunto a la Dirección General de ESIC; Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda; Francisco Aranda, secretario general de UNO; y Joaquín Calvo, director del Área de Postgrado de ESIC.

UNO, Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, anunció en 2017 el acuerdo alcanzado con la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid para convertir esta región en hub logístico del comercio de Asia con Europa y Latinoamérica. La asociación colaboró con Barcelona para diseñar el plan de movilidad urbana del futuro en el área metropolitana y se convirtió en uno de los socios institucionales de referencia del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL) de Barcelona. La patronal anunció la creación de una escuela de repartidores y un código de buenas prácticas en la distribución urbana de mercancías y comercio electrónico, que se materializó con el Decálogo DUM, y firmó una alianza estratégica con Indra. De igual modo lo hizo con Toshiba Tec Spain.

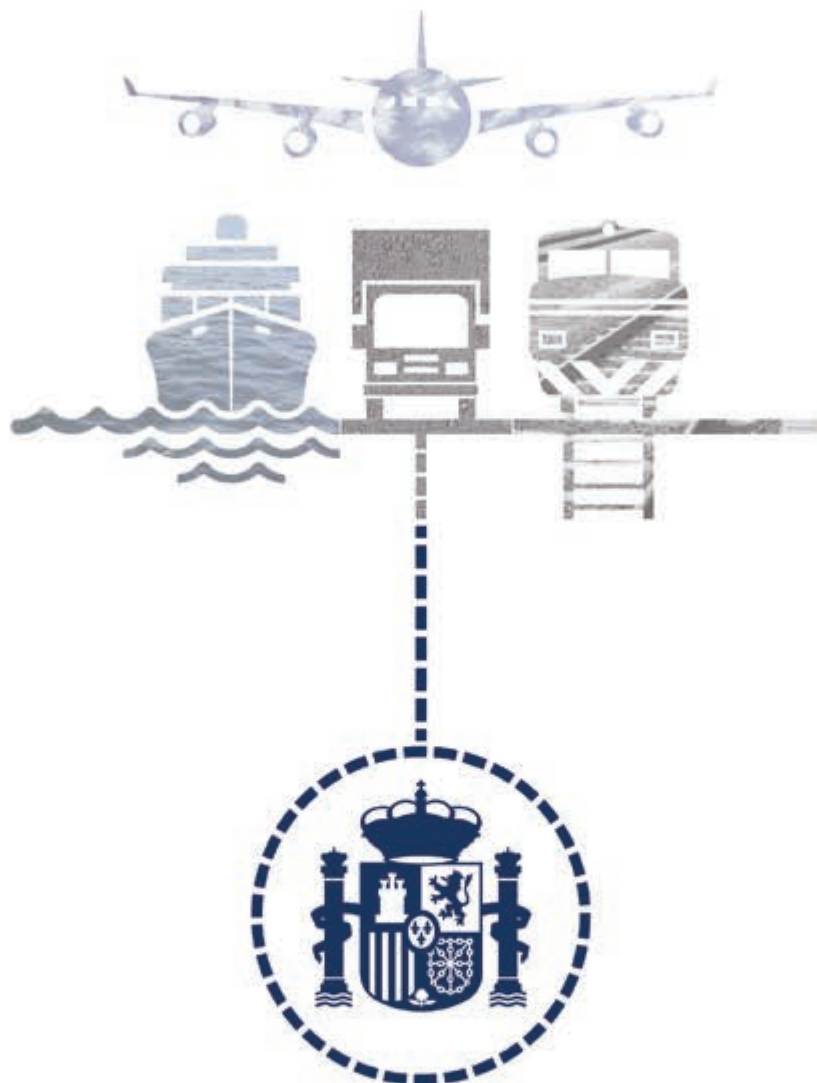
Junto a CEL, UNO presentó el Estudio de Caracterización del Sector del Transporte y la Logística en España y anunció el nombramiento de Fernando Rodríguez Sousa, vicepresidente de la Organización Empresarial de Logística y Transporte (UNO), como nuevo presidente de la Comisión de Transportes de CEIM, la Confederación Empresarial Independiente de Madrid. UNO trasladó a la Dirección General de Aduanas su propuesta de implementar en España un procedimiento aduanero específico para la mercancía de comercio electrónico y firmó un nuevo Convenio de Logística y Paquetería de Madrid con los sindicatos UGT y CCOO.

UETR

La Unión Europea de Transportistas por Carretera, UETR, que agrupa a 17 asociaciones nacionales de transporte de diferentes estados miembros de la Unión Europea, se reunió en **diciembre** en Bruselas en su Asamblea General donde se eligió como presidente a **Julio Villacusa**, por un periodo de dos años, en sustitución de la anterior presidenta, Dagmar Wascher.

La sede del Club Financiero Génova acogió en noviembre una jornada organizada por la asociación WISTA Spain en colaboración con Cepsa sobre la cadena de negocio del trading. De izquierda a derecha, Eva Márquez, Senior Crude Oil Trader, Jaione Díaz de Otazu, Senior, Chartering Trader, Ruth Breintefeld, Legal Manager Trading & Bunker y Antonia Fernández, Operations Manager Trading & Bunker.

WISTA Spain celebró los días 1, 2 y 3 de **junio** en Madrid el encuentro de WISTA MED, rama de la Asociación que reúne a los países mediterráneos, coincidiendo con el décimo aniversario de la asociación en España. La Asociación Internacional de Mujeres del Transporte y Comercio fue preseleccionada para el premio a la Sostenibilidad SAFETY4SEA por mejorar las oportunidades y apoyar el papel de las mujeres en la industria marítima a nivel mundial. WISTA International celebró del 3 al 6 de **octubre** la 37ª conferencia de la asociación en Rotterdam, bajo el lema Future-Proof Maritime Solutions.



ADMINISTRACIÓN



Íñigo de la Serna, ministro de Fomento, durante la presentación del Plan para la Innovación del Transporte y las Infraestructuras.

Durísimo arranque de legislatura

La parálisis de 2016 no era buen mimbre para un 2017 cargado de retos y de urgencias. Así, el año se convirtió desde el punto de vista del Ministerio de Fomento en un ejercicio durísimo por los numerosos conflictos vividos, por la necesidad de resolver infinidad de cuestiones pendientes y por la exigencia de volver a poner la maquinaria del departamento a la imprescindible velocidad de crucero.

La estiba es un buen paradigma de lo que supuso para Íñigo de la Serna y su equipo la gestión de Fomento en el arranque de la legislatura. Es decir, un asunto bloqueado por culpa de la parálisis de la Administración durante casi dos años, que debe ser resuelto con urgencia por la espada de Damocles de una millonaria sanción comunitaria y que, además, deriva en un conflicto con los estibadores que desborda a la opinión pública. Todo ello en un contexto de debilidad parlamentaria del Gobierno.

Es decir, retraso, más urgencia, más conflicto, más escasa capacidad de maniobra, en suma, un cóctel muy complejo que desde Fomento tuvo que ser gestionado con denuedo y muchísimo tacto.

Toda la renegociación de los contratos y adjudicaciones por modificados en la alta velocidad, todo lo relativo al rescate de las autopistas de peaje, todo lo vinculado de forma genérica con la inversión a partir de que por fin se aprobaron nuevos presupuestos y otros conflictos como el de los agentes de

seguridad en los aeropuertos son simples ejemplos del mal general que afectó a Fomento y con el que tuvo que lidiar el Ministerio.

Esto no quita para que, desde Fomento, además de ir resolviendo todas las cuestiones pendientes, poco a poco se fuera tomando la iniciativa para, al cierre del ejercicio, culminar con una importante labor de planificación y el diseño de diversos planes en materia de innovación, internacionalización o transporte ferroviario de mercancías llamados a, en los próximos meses, marcar la pauta de gestión y definir importantes campos de mejora para las empresas de logística, transporte e infraestructuras.

En este último ámbito, se logró acelerar al cierre del ejercicio, recuperando los niveles deseados en la licitación y adjudicación de obras y cumpliendo poco a poco con las exigencias en áreas de tan alta sensibilidad y demanda como los corredores ferroviarios.



LA IMAGEN

A LA SEGUNDA FUE LA VENCIDA

El 18 de mayo el Gobierno, a la segunda intentona, logró convalidar en el Congreso de los Diputados el Real Decreto Ley de reforma de la estiba. El conflicto monopolizó la labor del Ministerio de Fomento durante prácticamente toda la primera mitad del ejercicio. El presidente del Gobierno, Mariano

Rajoy, felicitó por la convalidación al ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, a las puertas del Congreso en presencia de la ministra de Empleo, Fátima Báñez, una imagen que simboliza hasta qué punto la estiba se convirtió en un gran problema prácticamente resuelto y en línea con los objetivos del Gobierno.



EL PROTAGONISTA

LA PLANIFICACIÓN

Desde el punto de vista del Ministerio de Fomento, 2017 fue el año de la planificación. Vieron la luz, entre otros, el Plan de Innovación, el Plan de Internacionalización, el Plan de Carreteras y el Plan de Transporte Ferroviario de Mercancías, todo un amplio programa de definición y sistematización de objetivos para lograr optimizar los resultados de las políticas aplicadas.



LA FRASE

“Los monopolios en la estiba ya no son sostenibles”.

Violeta Bulc, comisaria europea de Transportes



El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, y el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, tras la presentación el 9 de enero del Plan de Inversiones de Accesibilidad Portuaria.

Batalla en los muelles

Tenía que ser necesariamente 2017 el año de la estiba en el ámbito de la política marítima. Era imprescindible acometer la reforma y presumible enfrentarse a una férrea oposición desde el ámbito laboral y sindical. Eso sí, el proceso, que derivó en conflicto, no discurrió nunca por los cauces previsibles, ni en lo que respecta a su tramitación parlamentaria ni tampoco en lo relativo al impacto de la movilización laboral, dándose pasos decisivos pero no definitivos, puesto que se quedaron aún puertas abiertas importantes capaces de levantar nuevas ampollas en el futuro.

El Gobierno sufrió el revés de ver cómo su primera propuesta de real decreto ley de reforma se convertía en el primer real decreto en décadas no convalidado por el Congreso. Los sindicatos, por su parte, tras numerosos episodios de huelgas encubiertas, no fueron capaces con sus postreras movilizaciones de modular los ejes troncales de la reforma. Así, a la segunda y con el beneplácito del PdeCAT, el Gobierno sacó adelante en mayo una reforma de la estiba con la que los sindicatos tragaron a la espera de materializar sus exigencias por la vía del convenio colectivo y del desarrollo reglamentario del real decreto.

Puerto por puerto el conflicto sí tuvo efectos muy destacados en algunos enclaves. No obstante, en términos generales los tráficos portuarios salvaron la cara y cerraron en apariencia impertérritos el ejercicio con un crecimiento por encima del 6,8% y logrando un nuevo récord histórico con más de 544 millones de toneladas.

Hay que destacar que 2017 también fue el año de conmemoración del 25 aniversario de la creación en España de las autoridades portuarias y el Organismo Público Puertos del Estado, una efeméride oportuna para poner en valor las virtudes del actual sistema de gestión portuario, así como debatir sobre futuras mejoras.

Además, 2017 también fue el año de la consolidación del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria definiendo el Ministerio de Fomento un Plan de Inversiones presentado en el mes de enero.

Desde el punto de vista normativo, se inició la tramitación de un nuevo real decreto para completar la regulación de la verificación de la masa de los contenedores. Igualmente, también se emprendió la tramitación de la necesaria regulación específica de la actividad de consignación de buques.



LA IMAGEN

25 AÑOS DE AUTORIDADES PORTUARIAS

El 30 de noviembre, el ministro de Fomento presidió el acto de conmemoración del 25 aniversario de la creación en España de las autoridades portuarias y el Organismo Público Puertos del Estado, que sirvió para poner en valor el modelo de gestión portuario español, los logros alcanzados en estos años y los retos

pendientes. De izquierda a derecha, José Llorca, presidente de Puertos del Estado; Paloma O'shea, presidenta de la Escuela Superior de Música Reina Sofía y de la Fundación Albéniz; Íñigo de la Serna, ministro de Fomento; y Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.

EL PROTAGONISTA

EL CONFLICTO DE LA ESTIBA

Sin duda, 2017 pasará a la historia del transporte marítimo en España por ser el año de la reforma del marco normativo laboral de la estiba portuaria y del conflicto vivido por esta causa en los muelles. Con un impacto mediático y en la opinión pública sin precedentes, el conflicto fue mucho más allá de la mera dimensión sindical y laboral, generando un profundo debate social, movilizándolo a todas las fuerzas parlamentarias y empresariales en busca de una salida satisfactoria para todas las partes.

LA FRASE

“Es imposible que pueda ver la luz un acuerdo marco de estiba fuera del ámbito de la nueva legislación”

José Llorca, presidente de Puertos del Estado



Carmelo González, presidente de Conetrans; José María Bonmatí, director general de AECOC; y Carmen Librero, secretaria general de Transportes, al inicio de una nueva edición del Foro Nacional del Transporte, en el que se volvió a poner de manifiesto la importancia del consenso entre Administración, transportistas y cargadores a la hora de afrontar la regulación en el sector del transporte terrestre.

En una nueva encrucijada normativa

No parece que termine nunca de avanzar en materia normativa el sector del transporte de mercancías por carretera. No se trata de deudas históricas, sino de tramitaciones y, sobre todo, de cambios o de riesgos de cambios de enfoque que en 2017 volvieron a dejar estancado al sector en una encrucijada legislativa de no muy fácil solución.

Ni siquiera el nuevo ROTT parece que pueda aportar estabilidad en esta materia. Por fin echó a andar su tramitación en la que, incluso, Fomento se permitió dar una nueva vuelta de tuerca a su apuesta por reforzar la dimensión empresarial. No obstante, en paralelo, siguió su curso la denuncia de la Comisión Europea ante el Tribunal de Luxemburgo contra la piedra angular de esta cuestión, el mínimo de tres camiones de acceso a la profesión, todo un maremoto de incertidumbre que de concretarse haría desplomarse algunos de los pilares más firmes del modelo español.

Igualmente, en este ROTT se afrontó la transposición de cuestiones muy polémicas de la normativa europea como el tema de la honorabilidad o la capacidad económica que no son ni el último ni siquiera el penúltimo eslabón regulatorio de la UE, que ya tiene en marcha un ambicioso paquete legislativo sobre carretera que pone numerosas cuestiones patas arriba, como el tema de los trabajadores desplazados, y que hace que quede por delante mucho que negociar para buscar una

redacción acorde a los intereses de un país periférico como España.

Por si esto fuera poco, otras normativas también de honda trascendencia no sólo no avanzan, sino que tampoco retroceden, alojándose en un limbo muy perjudicial. Es el caso, por ejemplo, de la supresión del régimen de módulos, en el último instante del año de nuevo aplazada por el Gobierno sin que se tenga muy claro hasta cuando pueden seguir encadenándose aplazamientos de una norma aprobada pero que en última instancia nunca ha entrado en vigor.

Para terminar, merece la pena detenerse en cuestiones normativas que parecen no avanzar a nivel nacional y sobre las que las comunidades autónomas empiezan a tomar la iniciativa. Es el caso de la euroviñeta en Euskadi o los desvíos obligatorios de camiones a autovías de peaje en La Rioja, planteamientos que si son vistos con recelo por el sector aún lo son más cuando se aplican de forma deslavazada, desordenada y desarmonizada.



LA IMAGEN

DE LA SERNA Y EL CNTC

361 días después de su toma de posesión, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, recibía por fin a los representantes del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), un encuentro

deseado que se hizo esperar demasiado y en el que los miembros del Comité expusieron al ministro toda su batería de demandas para el sector del transporte por carretera.



EL PROTAGONISTA

EL NUEVO ROTT

El nuevo ROTT de nuevo. Protagonista un año más y van... Por fin Fomento pudo lanzar el proyecto de reglamento y por fin se pudo iniciar su tramitación, en la que la Administración se reafirmó en su visión del sector del transporte por carretera, presidida por una clara apuesta por seguir reforzando el músculo empresarial y por respetar al máximo las nuevas propuestas legislativas de la UE.



LA FRASE

“Nos estamos viendo las caras con la Comisión Europea en los tribunales por el tema del mínimo de vehículos para el acceso al mercado, pero estamos convencidos de que es perfectamente legal”

Emilio Sidera, subdirector de Ordenación y Normativa del Ministerio de Fomento



En una jornada sobre la conexión entre los corredores Atlántico y Mediterráneo celebrada en octubre en Zaragoza, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, detalló los importantes logros operativos alcanzados en el corredor de mercancías Zaragoza-Teruel-Sagunto gracias a las inversiones implementadas y que permitieron quintuplicar el número de circulaciones que operan en el corredor, así como reducir notablemente los tiempos de tránsito.

Tenemos... otro Plan

El esfuerzo de planificación desplegado por el Ministerio de Fomento en 2017 también alcanzó al transporte ferroviario de mercancías, con el diseño del enésimo plan de impulso, no exento de novedades en cuanto a estrategias y enfoques aunque sigue generando el escepticismo propio de quienes han visto fracasar los planes anteriores.

La propuesta presentada por el Ministerio de Fomento a finales de año, liderada por Renfe en su elaboración y en su finalidad, supuso poner en limpio una suma de distintas estrategias ya en marcha cuya eficacia es difícil atisbar a priori. Hay cuestiones encauzadas, como el desarrollo del Plan de Saneamiento de Renfe Mercancías; otras de hondo calado estratégico, como la creación de una sociedad mixta para dar entrada a un socio logístico en Renfe Mercancías; y otras de dudoso resultado, como la definición de un plan de ayudas para subvencionar a operadores y clientes para los tráficlos nuevos y los ya existentes.

Sea como fuere, el plan supone un esfuerzo y el pistoletazo de salida para la tramitación de muchos de estos objetivos, siendo una vez más el reto no la definición de medidas y objetivos, sino su consecución.

Se incluyó también en este plan la apuesta por la implementación de las autopistas ferroviarias, que a mediados de año recibieron un impulso importante con el lanzamiento de la primera convocatoria de manifestación de interés de España y Francia, dirigida a fabricantes de material rodante, si bien quedó pendiente para 2018 la convocatoria para los operadores.

En materia de infraestructuras la apuesta a lo largo de 2017 fue mucho más concreta. Hay que destacar todo el trabajo realizado para devolver las obras del Corredor Mediterráneo a la velocidad de cruce, así como actuaciones decisivas en corredores como la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto.

Igualmente hay que poner en valor todo lo relativo a la accesibilidad ferroviaria a los puertos, con el Plan de Inversiones de la mano del Fondo Financiero de Accesibilidad desarrollado desde Puertos del Estado.



LA IMAGEN

NUEVO PLAN FERROVIARIO

El 14 de diciembre el ministro de Fomento presentó el nuevo Plan de Impulso del Transporte de Mercancías por Ferrocarril, una nueva apuesta por la necesaria revitalización de este modo. De izquierda a derecha, Juan Pablo Lázaro, presidente

de UNO; Íñigo de la Serna, ministro de Fomento; Pedro Coca, presidente de la AEF; Francisco Aranda, secretario general de UNO; y Luis del Campo, presidente de Faprove, al término de la presentación.



EL PROTAGONISTA

AUTOPISTAS FERROVIARIAS

En 2017 los gobiernos de España y Francia lanzaron la primera convocatoria de manifestación de interés para la puesta en marcha de las autopistas ferroviarias, dirigida a fabricantes de material rodante, al tiempo que dejaron ultimada la convocatoria para los operadores, un paso adelante muy importante para el desarrollo de este nuevo servicio de valor añadido para las cadenas logísticas.



LA FRASE

“Vamos a iniciar el proceso para dar entrada en Renfe a un socio logístico que refuerce su capacidad logística y su acceso al mercado”

Íñigo de la Serna, Ministro de Fomento



Entre las acciones emprendidas desde el gestor público AENA para el desarrollo de la carga aérea está el impulso en España, de la mano de IATA, del proyecto e-AWB, que en 2017 avanzó para configurar Barajas como enclave mundial de referencia para el uso del conocimiento aéreo electrónico. En la imagen, la jornada celebrada en junio por IATA para dar a conocer el proyecto.

Hacia una nueva dimensión

El transporte aéreo camina en España hacia una nueva dimensión. Con una política y una regulación totalmente renovadas y con unas infraestructuras modernas y con gran capacidad de crecimiento, España multiplica su atractivo no sólo en lo que respecta estrictamente a los tráficos, sino también en lo que se refiere a polo de atracción de la industria del transporte aéreo. En carga, 2017 fue un año excelente, si bien los resultados no estuvieron acompañados de políticas activas y específicas por parte de la Administración en este ámbito.

Sin duda, el asunto más trascendente en 2017 desde el punto de vista del transporte aéreo fue la aprobación del Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA). En cuanto a las tarifas aeroportuarias, el Gobierno acordó en el DORA una rebaja anual de las tarifas entre 2017 y 2021 del 2,2%, para sumar una reducción total del 11%. En cuanto al volumen de inversiones, el DORA contempló unas inversiones "reguladas" por valor de 2.185 millones de euros que, unidas a las inversiones en actividades comerciales, elevarán la inversión total entre 2017 y 2021 a 2.646 millones.

Con esta proyección, el Gobierno paralizó la posibilidad de seguir dando entrada a más capital privado en el gestor AENA y se focalizó en el desarrollo de las nuevas políticas de gestión y la obtención de importantes frutos por la vía del fuerte incremento de los tráficos.

En materia de carga aérea 2017 fue sin duda un año espectacular, con un crecimiento de las mercancías en los aeropuertos españoles por encima del 15%. Lamentablemente, no hubo políticas destacadas a lo largo del año en favor del sector del transporte aéreo de mercancías. Apenas se pueden mencionar la adición de AENA a algunos de los proyectos liderados por IATA y que la asociación de aerolíneas decidió desarrollar de forma específica a través de los aeropuertos españoles, evidenciando unas carencias desde el punto de vista de la Administración que son igual de relevantes en horas bajas como en horas altas dado, en este caso, retos como el de la capacidad o el de poder multiplicar el impacto de la adecuada coyuntura.



LA IMAGEN

LLEGÓ EL DORA

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, presentó el 27 de enero al término del Consejo de Ministros el ansiado Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA), llamado a fijar todas las claves del juego en la gestión y operaciones de

los aeropuertos en España, eje esencial en el transporte aéreo. El DORA regirá hasta 2021 en la prestación de servicios en la red de aeropuertos de AENA y en cuestiones como la calidad, las inversiones o las tarifas.



EL PROTAGONISTA

JAIME GARCÍA-LEGAZ

Jaime García-Legaz, ex secretario de Estado de Comercio, fue nombrado en 2017 nuevo presidente de AENA. Relevó en el cargo a José Manuel Vargas, cuya salida, tras los importantes logros alcanzados al frente del gestor aeroportuario, se entendió como una derrota de sus deseos de reforzar AENA ampliando aún más la presencia del capital privado.



LA FRASE

“La bajada de tarifas en la red AENA mejorará la competitividad de los aeropuertos españoles, haciéndolos más atractivos internacionalmente, en un contexto cada vez más dinámico, globalizado y competitivo”

Íñigo de la Serna, ministro de Fomento

Grupo

Diario



Imprenta

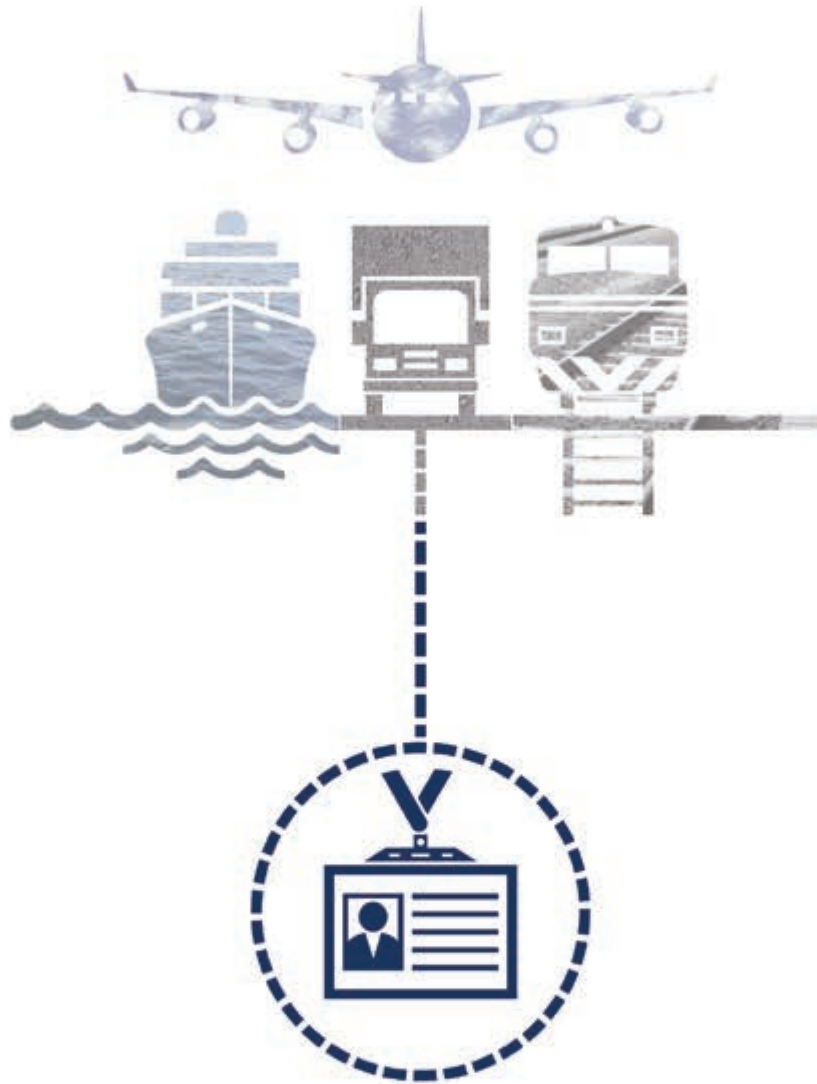


Pol. Ind. Camí de la Mar · Calderers, 40 · 46120 Alboraya (VALENCIA)

Tel. 96 330 18 32 imprenta@grupodiario.com



BARCELONA - BILBAO - MADRID - VALENCIA



FERIAS LOGÍSTICAS



SIL

El Salón Internacional de la Logística (SIL) fue inaugurado en 2017 por el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, en la imagen con una de las propuestas virtuales que tuvo posibilidad de conocer durante su recorrido por el certamen. Con más de 600 empresas participantes, el SIL logró incrementar en un 10% aproximadamente el número de visitantes respecto a la edición de 2016, con propuestas innovadoras y de gran potencial como el salón e-delivery.

El termómetro registra altas temperaturas

Comienza a quedar atrás el frío invierno de la crisis. Poco a poco la economía va entrando en calor con un paulatino renacimiento que se detecta en los distintos termómetros que ofrece el mercado. Uno de ellos es la logística y otro los certámenes feriales, por lo que no hay mejor baremo que las ferias logísticas, que en 2017 continuaron en franca progresión con signos muy evidentes no ya solo de la recuperación económica, sino también de que el sector ferial está

sabiendo adaptarse a los nuevos tiempos y encontrar nuevas fórmulas de servicio acordes con los intereses de expositores y visitantes.

Los pasillos de certámenes en España como el SIL o Logistics y en el extranjero de Intermodal o de Transport Logistic son una buena muestra de cómo por fin el termómetro registra ya altas temperaturas de actividad y eficiencia.



BREKKBULK

La duodécima edición de BreakBulk Europe cerró sus puertas el 26 de abril en el recinto de Antwerp Expo ratificando una vez más su condición de gran cita internacional para los profesionales de la carga de proyecto, mercancía convencional y carga extradimensionada, con unos niveles de participación que hablan de la fortaleza y el vigor de un segmento de negocio altamente globalizado y especializado. En la imagen, máximos representantes de los puertos españoles que asistieron al certamen.



CEVISAMA

Más de 85.000 visitantes asistieron en Valencia a la 35ª edición de la feria de la industria cerámica Cevisama, inaugurada por el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig (en la imagen). Fabricantes, distribuidores, grandes grupos de compra, arquitectos, interioristas, diseñadores, proyectistas y logísticos llenaron los pasillos del recinto ferial en una edición que se confirma como la mejor de los últimos años.



LOGISTICS

Logistics & Distribution celebró en 2017 la mayor edición de su historia con más de 430 expositores y más de 12.000 participantes en 22.000 metros cuadrados, suponiendo un punto de inflexión definitivo para el salto cualitativo que dará la feria en 2018, con su celebración en dos pabellones, multiplicando la superficie expositiva.



CONXEMAR

La decimonovena edición de Conxemar, Feria Internacional de Productos del Mar Congelados, se clausuró el 5 de octubre en Vigo entre la satisfacción generalizada que mostraban tanto los expositores como los visitantes profesionales al superarse las previsiones de visitantes y de volumen de negocio. El certamen reunió en un espacio de 33.000 metros cuadrados a 608 empresas expositoras.



CERSAIE

CERSAIE mostró en su 35ª edición la vitalidad de una industria cerámica que crece al ritmo de la globalización. 855 expositores sobre una superficie de 156.000 metros cuadrados apostaron por consolidar una coyuntura más que favorable tras varios años de estancamiento a causa de la crisis económica. Una vez más, la presencia española en CERSAIE fue muy destacada.



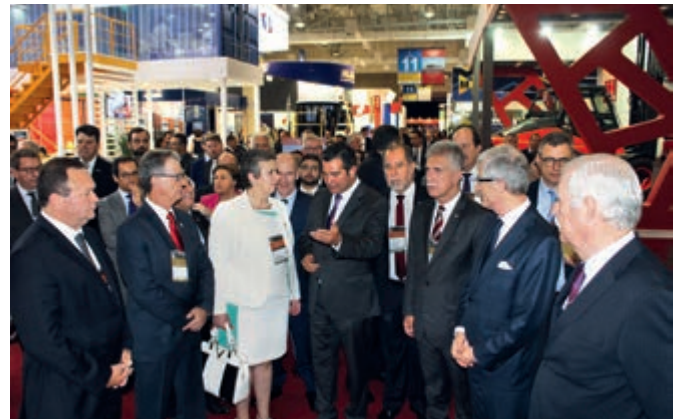
FRUIT ATTRACTION

La novena edición de Fruit Attraction abrió sus puertas el 18 de octubre en Madrid. Seis pabellones conformaron el certamen, sumando una superficie expositiva de 45.000 metros cuadrados, con más de 1.500 expositores y una previsión de recibir más de 60.000 visitantes. La industria hortofrutícola mostró una vez más su potencial de crecimiento e innovación al sector logístico, clave en sus procesos.



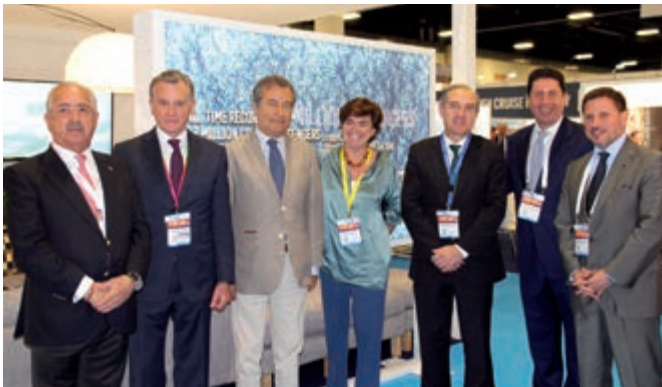
FRUIT LOGISTICA

Del 8 al 10 de febrero, Berlín tomó la temperatura del mercado hortofrutícola mundial y al mismo tiempo se convirtió en el mayor escaparate de productos y servicios logísticos especializados en la cadena de suministro de perecederos de la mano de la 25ª edición de Fruit Logistica, que evidenció que el crecimiento del consumo y de la demanda de frutas y verduras plantea importantes exigencias a las empresas prestadoras de servicios de logística y transporte.



INTERMODAL SOUTH AMERICA

Algo más de 600 expositores de 31 países, repartidos sobre una superficie de exposición de 32.000 metros cuadrados, conformaron la feria Intermodal South America en 2017, con la asistencia de más de 45.500 visitantes profesionales. Tres intensos días de feria sirvieron para constatar que la evolución de la economía de los países de la región sudamericana es positiva, generando nuevas expectativas a las empresas de transporte y logística.



SEATRADE CRUISE GLOBAL

El certamen crucerístico por excelencia, Seatrade Cruise Global, abrió las puertas en 2017 de su 33ª edición con, de nuevo, un amplio y destacado despliegue por parte de la industria crucerística española, con las autoridades portuarias a la cabeza (en la imagen algunos de sus máximos representantes) que pusieron en valor todo su potencial. Más de 700 expositores y más de 10.000 visitantes conformaron el certamen.



TOC EUROPE

TOC Europe clausuró el 29 de junio en Ámsterdam su 42ª edición reforzando su carácter de cita ineludible de la comunidad portuaria internacional y especialmente de la relacionada con el transporte marítimo de contenedores. Conformaron el certamen más de 170 empresas expositoras y más de 4.000 profesionales procedentes de todas las partes de Europa y del mundo, con una notable representación española.



TRANSPORT LOGISTIC

Del 9 al 12 de mayo, Transport Logistic reunió en München Messe (Múnich) la oferta de un total de 2.160 empresas expositoras (un 5,4% más que en la última edición de 2015) de 62 países que, sobre una

superficie de más de 115.000 metros cuadrados, recibieron la visita de más de 56.000 profesionales. El mayor evento logístico del mundo fue, de nuevo, un gran éxito.

[la impresión no es sólo imprenta]



taller de **IDEAS**
y **COMUNICACIÓN**

COMUNICACIÓN
DISEÑO GRÁFICO
DISEÑO WEB
MERCHANDISING

**ESPECIALISTAS EN ARTES GRÁFICAS
Y COMUNICACIÓN
PARA EMPRESAS LOGÍSTICAS**

imprensa@grupodiario.com

www.grupodiario.com

LISTADO DE EMPRESAS

A-SAFE	9	BAIONA	28
A.PÉREZ Y CÍA.	9	BALEÀRIA	28
AACNI ABOGADOS	9	BANKIA	30
ABAT OLIBA CEU	9	BASF	30
ABERTIS	9	BBC CHARTERING	30
ACCESS WORLD	9	BCN EUROEXPRESS	30
ACIDEKA	10	BEMAR	30
ACROSS LOGISTICS	10	BENDEZU	32
ADELTE	10	BERGÉ	32
ADER	10	BEST	32
ADIF	10	BILBAO TRUCK	34
ADUANAS PUJOL RUBIÓ	10	BIOMEDICAL LOGISTICS	34
AEROCAS	12	BKT	34
AFRICA MOROCCO LINK	12	BLAS DE LEZO	34
AGILITY	12	BLINTER CARGO	34
AGRO MERCHANTS GROUP	12	BLUE WATER	35
AGUIRRE NEWMAN	14	BNP PARIBAS	35
AIDA CRUISES	14	BOCS	35
AIR CHINA	14	BOLLORÉ	36
AIR LOGISTICS	14	BOLUDA	36
AIRNAUTIC	14	BOYACA	36
AIR NOSTRUM	16	BRAID LOGISTIC	36
ALBORS GALIANO	16	BRITTANY FERRIES	36
ALFALAND	16	BYD	36
ALFASHIP	16	BYTEMASTER	36
ALFIL LOGISTICS	16	CANARSHIP	37
ALGETRANSIT	18	CANTABRIASIL	37
ALICANTE PORT	18	CAPITOL EMPRESA	37
ALMARÍN	18	CAPITOL AIR SERVICE	38
ALTIUS	18	CARBÓ COLLBATALLÉ	38
AM CARGO	18	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS	38
AMAZON	18	CARES	38
AMERICAN AIRLINES	20	CAREX	38
ANDSOFT	20	CARGILL	38
ANDRÉS ZAMORA E HIJOS	20	CARGO TRACK	38
APMT ALGECIRAS	20	CARGOLUX	38
APMT BARCELONA	20	CARGOMETRO	38
APMT VALENCIA	22	CARMAR	40
APQ	22	CARNIVAL	40
AR RACKING	22	CARREFOUR	40
ARAGÓN PLATAFORMA LOGÍSTICA	22	CARRERAS	40
ARANCO	24	CARRIER TRANSICOLD	40
ARKAS	24	CASTELLÓN SHIPPING	40
AROLA	24	CATHAY PACIFIC	41
ARTAI	24	CBRE	41
ASERPOR	24	CELEBRITY CRUISES	41
ASK CHEMICALS	24	CEMESA	42
ASTA LOGISTIK	26	CEVA LOGISTICS	42
ASTHON CARGO	26	CHEP	42
ASTICAN	26	CHIA	42
ASTILLEROS DEL GUADALQUIVIR	26	CHIPOLBROK	42
ASTILLEROS MARIO LOPEZ	26	CILS	42
ASTILLEROS ZAMAKONA	26	CILSA	43
ATLANTIC COPPER	26	CIMALSA	43
AUXEMA-STEMMANN	28	CITRASA	44
AZAMARA	28	CLH	44
AZORES AIRLINES	28	CLICK & CARGO	44
BAHÍA BIZKAIA GAS	28	CMA CGM	44

LISTADO DE EMPRESAS			
CNAN	44	EQUIPO HUMANO	60
COATED SOLUTIONS	45	ERGRANSA	60
COLUMBUS TRANSIT	45	ERTRANSIT	60
COMARSA	46	ESCOLA EUROPEA-INTERMODAL TRANSPORT	60
CONSORCI ZONA FRANCA BARCELONA	46	ERHARDT	61
CONTI 7	46	ESIC	62
CONTINENTAL	46	EUROAMÉRICAS	62
CONWAY	46	EUROFRED	62
COORDINADORA INTERNACIONAL DE CARGAS	47	EUROFUND LCP	62
CORDSTRAP	47	EUROPASTRY	62
CORREOS	47	EUROPEA DE CARRETILLAS	62
COSCO SHIPPING	48	EUROPORTS IBÉRICA	62
COSMOPARTNER	48	EUSKOTREN	62
COSSETRANS LOGISTIC	48	EVERGREEN	63
COSTA CRUCEROS	49	EWALS CARGO	63
COSVAS ATLANTIC	49	EYNORTE	64
COVESTRO	50	FASTRANS	64
CREUERS DEL PORT	50	FEDEX	64
CIUDAD REAL INTERNACIONAL AIRPORT	50	FERROL CONTAINER TERMINAL	64
CROWN	50	FGC CARGO	64
CRS AIRLINE'S REPRESENTATIVES	50	FINNLINES	65
CS TRANSITARIOS	50	FM LOGISTICS	65
CUALDE	51	FORTTRANS	65
CUATRECASAS	51	FORWARDING CONDAL	66
DACHSER	51	FR. MEYER'S SOHN	66
DATALONG	52	FRED OLSEN	66
DATANET	52	FRIOPUERTO	66
DB CARGO	52	FURGO	66
DB SCHENKER	52	G3 SALES EUROPE	66
DEBUSMAN	53	GADIR GRUPO CONSULTOR	66
DELGO OPERADOR TERRESTRE	53	GALLUS ADUANAS	67
DELTA CARGO	53	GAMESA	67
DEPOT ZONA FRANCA	54	GAS NATURAL	67
DESTINA	54	GEFCO	68
DFDS	54	GEN-AIR	68
DGM	54	GESCOFORM	68
DHL	54	GETTING CONTACTS	68
DIEGO DARECO	55	GIMENO MARÍTIMO	68
DISTRICENTER	55	GLOBAL AVIATION	68
DISFRIMUR	56	GLOBAL CARRETILLAS	68
DOCKS LOGISTICS SPAIN	56	GLOBAL LEAN	69
DP WORLD	56	GLOBELINK UNIEXCO	69
DSV	56	GLS	70
EBHISA	57	GONZÁLEZ GAGGERO	70
ECCOFREIGHT	57	GOODMAN	70
ECOIMSA	57	GPF CAPITAL	70
ECOSCOOTING	57	GRANDI NAVI VELOCI	70
EFAUSA	58	GRIMALDI	71
EIMSKIP	58	GRUPO ALONSO	71
EKOL LOGISTIC	58	GRUPO AMAC	72
EL MOSCA	58	GRUPO ARNEDO	72
ELEBIA	58	GRUPO ASTRE	72
ELECTROMÒBIL AGUSTÍ	59	GRUPO CALICHE	72
EMBALEX	59	GRUPO CLASQUIN	72
EMIRATES	59	GRUPO CRIT	72
EML	60	GRUPO DAVILA	72
EMPRESAS MASIQUES	60	GRUPO DIARIO	73
ENAIRE	60	GRUPO MIQUEL	74

LISTADO DE EMPRESAS

GRUPO PEREZ TORRES	74	KALEIDO	85
GRUPO SESÉ	74	KALES	85
GRUPO STIER	74	KERRY LOGISTICS	85
GRUPO TOTAL	74	KALMAR	85
GRUPO TRANSONUBA (GTO)	74	KONECRANES	86
GUILLÉN GROUP	74	KÜHNE+NAGEL	86
GV SEA FREIGHT	74	KUKLA	86
HAIZEA WIND	75	L-EX	86
HAMBURG SUD	75	LA LUZ MARKET	86
HANJIN SHIPPING	76	LA NAVAL	86
HAPAG LLOYD	76	LABWARE	87
HAYA REAL STATE	76	LACISA	87
HERMANOS MARÍN	76	LAMAIGNERE	87
HERMES PROPERTIES	76	LANDTRANS	87
HG PATRIMONIAL	76	LASO TRANSPORTES	88
HIDMO CONSULTORES	76	LATAM AIRLINES	88
HOEGH	76	LBC TANK TERMINALS	88
HUTCHISON PORTS	77	LEADERTECNA	88
HUTZ & POSNER	77	LECITRAILER	88
HYSTER	78	LEO PROEX	88
HYUNDAI MERCHANT MARINE	78	LEVANTINA	89
IAG CARGO	78	LIDERGEST ACADEMY	89
IBERCÓNDOR BARCELONA	78	LIEBHERR	89
IBERIA	78	LINCO-TRANS	89
IBERTRANSIT	78	LINGUATRACKS	89
ICONTAINERS	79	LLOLLO MOBILITY	89
ICP LOGÍSTICA	79	LINDE	90
ID LOGISTICS	79	LOGISFASHION	90
IDP	80	LOGISTA	90
IGNAZIO MESSINA	80	LOGÍSTICA EZQUERRO	90
IMPROVEN	80	LOINTEK	91
IN SIDE LOGISTICS	80	LOOMIS	91
INBISA	80	LOTRANS	91
INCARGO	80	LUFTHANSA	91
INCONSO	80	LUIS SIMOES	91
INFOPORT	81	LYRECO	91
INMO ARNEDO	81	LYS JÁÑEZ	91
INSIGNIA SHIPPING	81	MA ABOGADOS	91
INTEGRA2	81	MACANDREWS	92
INTERCONTAINER	81	MACS	92
INTERGÉS	82	MAERSK	92
INTERGLOBO	82	MAGHREB CONTAINER INTERNATIONAL (MCI)	92
INTERMODAL GLOBAL LOGISTICS	82	MAHOU	92
INTERMODAL SEA SOLUTIONS	82	MAIL BOXES	92
INTERSAGUNTO TERMINALES	82	MARFRET	92
INTRAMEDITERRÁNEO	82	MARINAS DEL MEDITERRÁNEO	94
INTTRA	82	MARÍTIMA DEL PRINCIPADO	94
INVESCO	82	MARÍTIMA EUROSHIP	94
IPCARGO	82	MARMEDSA	94
ITI	83	MARTICO	94
ITSAS GAS	83	MASCOTRANS LOGISTICS	94
IVECO	83	MC TRINTER	94
IXNET	84	MEPSA	94
JLL	84	MERCABARNA	94
JOMAN LOGISTIC	84	MERCADONA	95
JSV	84	MERLIN	95
JUNGHEINRICH	84	MERTRAMAR	95
K LINE	84	MIEBACH	95

LISTADO DE EMPRESAS			
MILESTONE LOGISTICS	96	PARQUE LOGÍSTICO DE VALENCIA (PLV)	108
MOL	96	PARTIDA LOGÍSTICA	108
MOLDSTOCK	96	PECAS NATURE	108
MOLDTRANS	96	PETRONIEVES	108
MONTEPINO	96	PETRONOR	108
MOUNTPARK LOGISTICS	96	PLAZA	108
MPG LOGISTICS	97	PLISAN	108
MRW	97	PLUS ULTRA	108
MSC	98	POOLING PARTNERS	109
MSC CRUCEROS	98	PORTIC	109
MTL	98	PORTS DE LA GENERALITAT	109
MUÑOZ & MONTAÑÉS	98	PORTS SOLUTIONS	109
NACEX	98	PORTSUR	110
NADAL FORWARDING	99	PRÁCTICOS DE VALENCIA	110
NAEKO LOGISTICS	99	PRIMAFRÍO	110
NAVACEL	99	PROGECO	110
NAVANTIA	100	PROLOGIS	110
NAVLANDIS	100	PSA	111
NCL	100	QATAR	111
NEPTUNE	100	QUALIAC	111
NEW MILENIUM	100	RAILSIDER MEDITERRÁNEO	111
NEXT RENT	100	RAJAPACK	111
NOATUM CONTAINER TERMINAL BILBAO	100	RAMINATRANS	112
NOATUM CONTAINER TERMINAL MÁLAGA	101	RAMINATRANS CASTELLÓN	112
NOATUM CONTAINER TERMINAL VALENCIA	101	RED ACME	112
NOATUM MARITIME	101	REDUR	112
NOATUM UECC	102	REDYSER	112
NOATUM PORTS	102	RENAULT TRUCKS	112
NORDIKMARITIME	102	RENFE	112
NORIA LOGÍSTICA	102	REPSOL PETROLEO	113
NORPALET	102	RHENUS	113
NORWEGIAN CRUISE	102	RICKMERS LINE	113
NOVATERRA SOCIAL LOGISTICS	103	ROMEU Y CÍA.	113
NOVOCARGO PROJECTS	103	ROS LOGISTICA INTEGRAL	113
NUNSYS	103	ROYAL CARIBBEAN	114
NYK	104	RUDDER LOGISTICS	114
OCEAN 7 PROJECTS	104	RUMBO SGA	114
OCEAN INSIGHTS	104	SAGE	114
OCIDENAVE	104	SAGGAS	114
ODEBRECHT OIL & GAS	104	SAM ALGECIRAS	114
OIL DEPOSIT CORUNNA	104	SAMSKIP	114
ONTRUCK	104	SAROSA LOGISTICA	114
OOCL	105	SAUDIA CARGO	114
OPDR	105	SCANIA	115
OPERINTER	105	SCANWELL LOGISTICS	115
ÓRBITA INGENIERÍA	105	SEA TRINCAJES MARÍTIMOS	115
OSTRAS DE VALENCIA	106	SEAGO LINE	115
P&J CARRASCO	106	SEALOG	115
P&O FERRYMASTER	106	SEAT	116
PACECO	106	SEGRO	116
PAGE GROUP	106	SERMACO	116
PALIBEX	106	SERTRANS	116
PALL-EX IBERIA	107	SERVETO	116
PALLETWAYS	107	SERVIMAD	116
PAÑALÓN	107	SETEMAR	116
PANALPINA	107	SETRAM	116
PANTOJA GRUPO LOGÍSTICO	107	SEUR	117
PARC SAGUNT	108	SEVASA-SAGEP	117

LISTADO DE EMPRESAS			
SILVERSEA	117	TRANSPORTES CALLIZO	124
SOFTDOIT	117	TRANSPORTES MARTÍN	124
SOLMICRO	117	TRANSPORTES MAZO	125
SOLPORT	117	TRANSPORTES PORTUARIOS	125
SOLVIA	117	TRANSPORTES R. TORRES	125
SPACE CARGO	117	TRANSPORTES TORAMO	125
SPARBER	118	TRANSPORTES Y MUDANZAS CARIÑO	125
SPLIETHOFF	118	TRANSROLAN	125
STADLER	118	TRANSVOL	125
STEF	118	TRAQUI	125
SUMMERWIND	118	TRASMEDITERRANEA	126
SURUS INVERSA	118	TRATOS	126
SWISSLOG	118	TRISKEL FORWARDING	126
SYRGROUP	119	TSB	126
TAISA LOGISTICS	119	TURKISH AIRLINES	126
TARIC	119	TVS LOGISTICS	127
TBS-SDS PUERTO VALENCIA	119	UECC	127
TEC CONTAINER	119	ULMA	127
TECADE YARD	119	UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALENCIA	127
TECNOARANDA	119	UPS	127
TEMAGRA	119	USACH	127
TEPSA	119	VALENCIA CONTAINER DEPOT	127
TERBERG	119	VAPORES SUARDÍAZ	128
TERMINAL PORT NOU	120	VASCO SHIPPING SERVICE	128
TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA	120	VCD LOGÍSTICA	128
TERMISUR	120	VGP	128
TIBA	120	VIAPORT	128
TIMOCOM	120	VIASTORE	128
TM2	120	VIIA	128
TMGA	120	VIKING CRUISES	129
TMT	120	VISUAL TRANS	129
TOMÁS EXPEDICIONES	121	VODAFONE	129
TOMTOM WORK ACTIVE	121	VOLANS	129
TORO Y BETOLAZA	121	VOLVO	129
TORRIJOS ABOGADOS	121	VOPAK ALGECIRAS	130
TOTAL	121	VOPAK TERQUIMSA	130
TOTAL FREIGHT	121	VUELING	130
TOYOTA	121	WALKER'S	130
TPF	121	WALLENIIUS	130
TRACOSA	122	WEC LINES	130
TRADISA	122	WILLIS	130
TRALDIS PORTA	122	WINSOT	130
TRANSAHER	122	WTRANSNET	131
TRANSALP	122	XPO LOGISTICS	131
TRANSCOMA	122	YALE	131
TRANSCOMA SHIPPING	122	YANG MING	131
TRANSCOMA CRUISE & TRAVEL	123	YATCHS IN MOTION	131
TRANSCOMA TOURS	123	YUSEN LOGISTICS	131
TRANSFORWARDING	123	ZAISA	131
TRANSGESA	123	ZAL DE MURCIA	131
TRANSINSULAR	123	ZAMORANO & PELETEIRO	132
TRANSITEX	123	ZARAGOZA LOGISTICS CENTER	132
TRANSGLORY	124	ZEBRA TECHNOLOGIES	132
TRANSKAL	124	ZIM	132
TRANSNATUR	124	ZONA FRANCA DE CÁDIZ	132
TRANSNUGON	124	ZONA FRANCA DE SEVILLA	132
TRANSPAÍS	124	ZONA FRANCA DE TENERIFE	132
TRANSPORTAINER	124	ZONA FRANCA VIGO	132
TRANSPORTES ALFREDO ROIG	124		

LISTADO DE ASOCIACIONES

AAAIPEC	155	COLEGIO DE AGENTES DE ADUANAS DE ALICANTE	165
ABE-L	155	COLEGIO DE AGENTES de aduanas DE BARCELONA	165
ADL	155	COLEGIO DE AGENTES de aduanas DE VALENCIA	165
AECI	155	COLEGIO DE INGENIEROS INDUSTRIALES	166
AECOC	155	COLEGIO DE INGENIEROS NAVALES DE VALENCIA	166
AEQT	155	COMPORT	166
AESBA	156	CONFINDUSTRIA CV	166
AETRAC	156	CONSEJO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE DE CATALUNYA	166
AEUTRANSMER	156	CONSEJO GENERAL DE AGENTES DE ADUANAS	166
AILOP	156	COORDINADORA	166
AIR CARGO CLUB	156	COTRAPORT	167
AMETRACI	156	ELTC	167
ANAVAS	157	ESPO	167
ANAVE	157	ESCOLA EUROPEA INTERMODAL TRANSPORT	167
ANESCO	157	EUROPLATFORMS	168
ANET	157	FEDEPORT	168
ANFAC	157	FEGATRAMER	168
APORTEM	158	FENADISMER	168
APPORTT	158	FENATPORT	168
APROADA	158	FERRMED	168
ARAGON PLATAFORMA LOGÍSTICA	158	FETEIA	169
ARCE	158	FETRANSA	169
ASCER	159	FORO MARÍTIMO VASCO	169
ASECOB	159	FROET	169
ASETRA	159	FUNDACIÓN CETMO	170
ASETRAVI	159	FUNDACIÓN FRANCISCO CORELL	170
ASOCELPA	159	FUNDACIÓN ICIL	170
ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS DE BARCELONA	159	FUNDACIÓN PORTCASTELLÓ	170
ASOCIACIÓN DE EMPRESAS ESTIBADORAS DE BARCELONA	159	FUNDACIÓN VALENCIAPORT	171
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE AMARRE	160	FVET	171
ASOCIACIÓN NAVIERA VALENCIANA	160	GADESPORT	171
ASOPOINT	160	GREMIO DE ÁRIDOS DE CATALUNYA	171
ASOTRAVA	160	GUITRANS	171
ASTIC	160	HUELVAPORT	171
ATAP	160	ICHCA	171
ATDAPA	161	IDC	172
ATEC	161	INSTITUTO VASCO DE LOGÍSTICA	172
ATEIA ALGECIRAS	161	INTERMED	172
ATEIA ALICANTE	161	ISEC	172
ATEIA BARCELONA	161	MEDCRUISE	172
ATEIA BIZKAIA	161	MONTEPÍO DEL COLECTIVO PORTUARIO VALENCIA	172
ATEIA GALICIA	161	PIPE	172
ATEIA GIPUZKOA	162	PLATAFORMA LOGÍSTICA APO	173
ATEIA LAS PALMAS	162	PROPELLER ALGECIRAS	173
ATEIA MADRID	162	PROPELLER BARCELONA	173
ATEIA VALENCIA	162	PROPELLER CASTELLÓN	173
ATFRIE	162	PROPELLER MADRID	173
ATRADICE	162	PROPELLER VALENCIA	174
AVCCMM	163	PROPELLER PAÍS VASCO	174
AVE	163	PROPELLER SEVILLA	174
BCL	163	PROPORT	175
CCOO	163	PROVICANARIAS	175
CEL	163	RAILGRUP	175
CETM	163	RETE	175
CEV	164	SPC SPAIN	175
CGT	164	SUNCRUISE	175
CHEM MED	164	TRANSCALIT	175
CLIA	164	TRANSCONT CV	175
CLIPER	164	WISTA	176
CLUB DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE DE EUSKADI	164	UNIPOINTBILBAO	176
CLUB DEL TRANSITARIO MARÍTIMO	164	UNISTOCK	176
CLUSTER DE LA MOVILIDAD Y LA LOGÍSTICA DE EUSKADI	165	UNO	176
CLUSTER MARÍTIMO ESPAÑOL	165	UETR	176
COEPA	165	WISTA	176

LISTADO DE ANUNCIANTES

A. PÉREZ Y CÍA.	25	HUTCHISON PORTS BEST	51
AIR LOGISTICS	113	IGNAZIO MESSINA	105
AMARRADORES PUERTO VALENCIA	67	INTER-SERVIS VALENCIA	81
APM TERMINALS VALENCIA	23	INTERCONTAINER	CONTRAPORTADA INT.
AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA	15	KONECRANES IBÉRICA	3
AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO	13	LOGITANKS	83
AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN	41	M.P.G. TRÁNSITOS	83
AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA	PORTADA INT.	MARMEDSA NOATUM SHIPPING AGENCY	53
BEKAERT - INDUSTRIAS DEL UBIERNA	17	MOORING & PORT SERVICES	55
BERGÉ MARÍTIMA, S.A.	19	MSC	57
BKT NEUMÁTICOS	75	MSC TERMINAL VALENCIA	59
BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA	21	NADAL FORWARDING	107
BRITTANY FERRIES ESPAÑA	95	NAEKO LOGISTICS	85
CAPITOL AIRLINE SERVICES	75	NOVOCARGO NORESTE	85
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE BARCELONA	155	O.P. PUERTOS DEL ESTADO	11
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE VALENCIA	93	OCIDENAVE	61
COPITRANS	77	OPERINTER	63
COSCO SHIPPING LINES (SPAIN)	27	OSA - OPERADOR DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS	87
CRS - AIRLINE'S REPRESENTATIVES	77	PANALPINA	65
DACHSER SPAIN AIR & SEA LOGISTICS	43	PORTSUR CASTELLÓN	87
DEPOT REAL BENLLOCH	45	RAMINATRANS	39
ECCO-FREIGHT TRANSPORT SERVICES,	103	RUDDER LOGISTICS	69
EMPRESAS MASIQUES	79	SALGAR	71
EQUIPO HUMANO	141	SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN (SIL)	33
FUNDACIÓN VALENCIAPORT	47	SEVASA - SAGEP	97
GIMENO MARÍTIMO	79	SLOT CHARTER	97
GRIMALDI LOGÍSTICA ESPAÑA	29	SLOT OCEAN LOGISTIC	99
GRUPO CEMESA	31	SPANISH DEPOT SERVICE	115
GRUPO SAROSA	81	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO	99
GRUPO TORRES	49	TORRIJOS ABOGADOS	109
HOTEL NEPTUNO	200	TRANS BASE SOLER	111
		TRÁNSITOS GESDEPSA	101
		TRANSLEVANTE	73
		TRANSPORTES IQL	101
		UNIPOINT BILBAO	35
		VALTRAU	103
		VODAFONE	37

NEPTUNO HOTEL

TRIDENTE RESTAURANTE DEL NEPTUNO

Parking · Gym · Free WIFI

RESTAURANTE TRIDENTE

- menús de empresa · reuniones · convenciones y eventos ·
- menú de arroces cada día, junto al mar ·
- terraza-bar con aperitivos y copas todo el día

www.hotelneptunovalencia.com Paseo de Neptuno 2, Playa de Valencia - 46011 Valencia - Teléfono: +34 963 567 777



DEPÓSITO



FRIGORÍFICOS



REPARACIÓN Y LIMPIEZA



MANIPULACIÓN

TRANSPORTE



ALMACÉN



ALFAFAR



ALCÁCER



DEPÓSITO Y REPARACIÓN DE CONTENEDORES

Parque Logístico de Valencia, Buzón nº 18
C/ Ronda Puerto de Valencia, nº 19-B
Ribarroja del Turia (Valencia) - CP 46190
Tel. 96 164 08 46 - Fax 96 164 08 49
intercontainer@intercontainer.es
www.intercontainer.es

OFICINAS y ALMACENES
Prolongación C/. De la Gloria, s/n.
46910 ALFAFAR (Valencia)
Tel. 96 396 49 80 - Fax 96 375 30 05
intercontainer@intercontainer.es

017
ANUARIO
EMPRESARIAL

Diario
del Puerto .com