

NOUVEAU

RENAULT

MASTER



CHANGEONS DE VIE
CHANGEONS L'AUTOMOBILE



PERFORMANCES DE PRO



1.

NOUVEAU RENAULT MASTER PLACE LA BARRE ENCORE PLUS HAUT. PLUS PERFORMANT, PLUS SOBRE, PLUS SÛR, IL EST ENCORE PLUS AGRÉABLE À UTILISER. SES NOUVELLES MOTORISATIONS, SES INNOVATIONS MULTIPLES FACILITENT VOTRE TRAVAIL AU QUOTIDIEN. SA LARGE GAMME DE PLUS DE 350 VERSIONS VOUS OFFRE UN CHOIX INOÛI ET S'ÉTEND ENCORE AVEC UNE NOUVELLE VERSION L4 FOURGON PROPULSION ROUES SIMPLES. À ELLE SEULE, LA NOUVELLE CALANDRE SYMBOLISE CE RENOUVEAU : ÉLARGIE, CONQUÉRANTE, SOLIDE, ELLE EST PORTEUSE DE TOUTES LES PROMESSES !

UN MODÈLE DE DIVERSITÉ



2.



3.



4.

ENERGY dCi 165



5.

1. Une gamme complète. Nouveau Renault Master offre un très grand éventail de possibilités : versions fourgon, châssis-cabine et double-cabine, plancher-cabine ou encore plateau ridelles... L'offre Renault Master propose aussi bien des versions traction que des versions propulsion en roues simples ou jumelées. Nouveauté : le fourgon L4 propulsion est désormais disponible avec roues simples offrant volume de chargement et confort routier. **2. Nouvelle calandre avant.** Relookée, réinventée, elle symbolise à elle seule la nouvelle approche de la gamme des véhicules utilitaires Renault : améliorée, élargie, plus performante et économe. **3. Capacité de chargement.** Jusqu'à 17 m³ de volume utile, jusqu'à 2254 kg de charge utile en version fourgon* et 2495 kg en version châssis-cabine*, le nouveau Renault Master sait tout transporter. **4. Moteur Twin Turbo.** Les deux nouveaux moteurs Twin Turbo 135 ch et 165 ch offrent plus de couple à bas régime, plus de puissance, tout en consommant moins. Ils bénéficient du Stop&Start et du système de récupération d'énergie au freinage (ESM). **5. Nouvel ESP.** Pour vous garantir une sécurité maximale, Renault Master est équipé en série du système de contrôle de trajectoire ESP qui s'enrichit de l'Extended Grip, permettant d'améliorer la motricité sur les terrains difficiles, de l'Aide au Démarrage en côte ainsi que du contrôle Anti-louvoiement de la remorque (couplé à l'option attelage de remorque).

*Propulsion roues jumelées 4,5t.

VÉRITABLE ESPACE DE TRAVAIL



VISIBILITÉ OPTIMALE, ERGONOMIE DES COMMANDES, POSITION DE CONDUITE AJUSTABLE, RANGEMENTS NOMBREUX ET ACCESSIBLES, LA CABINE RESPIRE LE PROFESSIONNALISME. SPACIEUSE, CLAIRE, CONFORTABLE, ON S'Y SENT BIEN D'AUTANT QUE LA CLIMATISATION ET L'INSONORISATION OPTIMISÉE RENDENT LES PARCOURS AGRÉABLES ET REPOSANTS. À L'ARRÊT, ELLE SE TRANSFORME EN BUREAU : UNE TABLETTE PIVOTANTE VOUS PERMET DE POSER VOTRE ORDINATEUR OU VOS DOSSIERS ; UNE TABLETTE ÉCRITTOIRE POUR REMPLIR VOS BORDEREAUX ET LES MULTIPLES RANGEMENTS DANS L'HABITACLE VOUS PERMETTENT D'AVOIR TOUS VOS OUTILS DE TRAVAIL SOUS LA MAIN.



1.

PRATIQUE ET POLYVALENT



2.



3.



4.

1. Miroir «Wide View»*. Très utile en ville et aux croisements, ce rétroviseur d'angle mort situé dans le pare-soleil passager est un véritable atout sécurité. Il permet d'élargir votre champ de vision latéral droit. **2. Tableau de bord**. Spacieuse, accueillante, confortable, la cabine de Master respire le professionnalisme. Visibilité optimale, ergonomie des commandes, siège et volant réglables pour ajuster la position de conduite à toutes les morphologies. Nouveau Master est un modèle de fonctionnalité avec ses rangements nombreux, vastes et utiles. **3. Aide au stationnement**. Radar de recul ou caméra de recul, pour simplifier vos manœuvres. **4.** Pour ne jamais perdre de temps en route, le système de navigation **Carminat TomTom®Live** vous guide en toute simplicité. En optant pour les Services Live, vous bénéficierez de l'info trafic en temps réel et de la signalisation des zones de danger.

*Rétroviseur d'angle mort.

TWIN TURBO

DOUBLE EFFICACITÉ



DUO GAGNANT



ROB WHITE

Directeur
de Renault Sport F1®

GASPAR GASCON

Directeur
de l'Ingénierie moteurs Renault

Chez Renault, l'émulation technologique passe par la passion des hommes. **Rob White, Directeur technique de Renault Sport F1®**, crée avec son équipe les moteurs Renault qui propulsent un quart des écuries de Formule 1®. Des moteurs gagnants depuis plus de 35 ans! 12 fois champions du monde.

Pour les voitures de série, c'est **Gaspar Gascon, Directeur de l'Ingénierie moteurs Renault**, qui avec son staff, développe les nouvelles gammes de moteurs Energy.

Aucun lien? Au contraire. Au quotidien, Rob et Gaspar sont en contact, échangent, développent ensemble de nouvelles idées, profitent chacun du savoir-faire de l'autre avec l'enthousiasme d'éternels pionniers. Le but: réduire de 35% la consommation de carburant et les émissions de CO₂, tester la robustesse en conditions extrêmes, et porter au plus haut niveau le plaisir quotidien de conduire une Renault.

Quand deux équipes d'ingénieurs épris d'innovation unissent leurs efforts et partagent leurs savoir-faire, la dynamique est double pour créer les moteurs parmi les meilleurs au monde.



NOUVEAU RENAULT MASTER RÉUSSIT LE PARI DE RÉDUIRE LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET LES ÉMISSIONS DE CO₂ TOUT EN AMÉLIORANT LES PERFORMANCES. AVEC LA TECHNOLOGIE TWIN TURBO, LES NOUVELLES MOTORISATIONS ENERGY dCi 135 ET ENERGY dCi 165 OFFRENT PLUS DE PUISSANCE, PLUS DE COUPLE ET PLUS DE SOBRIÉTÉ. GRÂCE À CETTE TECHNOLOGIE, ÉCONOMISEZ JUSQU'À -1,5L/100KM*.



QUATRE MOTEURS AU CHOIX

Nouveau Renault Master propose une gamme de moteurs élargie, adaptée aux besoins de chacun :

- Deux moteurs dCi 110 et 125, au dynamisme renforcé.
- Deux moteurs ENERGY dCi 135 et 165 dotés de la technologie Twin Turbo. Celle-ci procure plus de couple à bas régime et de puissance, ainsi qu'une consommation de carburant plus faible, avec 6,9L/100 km.**
Ces deux nouveaux moteurs ENERGY bénéficient du meilleur de la technologie, avec le Stop&Start, l'ESM (Energy Smart Management / récupération de l'énergie à la décélération).

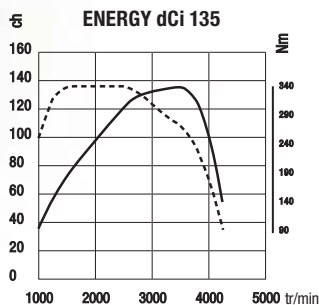
LES AVANTAGES DU TWIN TURBO

La technologie Twin Turbo permet sur un moteur diesel de concilier couple à bas régime et puissance élevée, au bénéfice immédiat du plaisir de conduite.

Elle intègre deux turbocompresseurs montés en série :

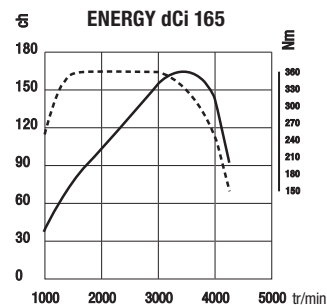
- Le premier turbo à très faible inertie, délivre un couple important dès les bas régimes pour une grande réactivité dans les phases de démarrage et de relance.
- Le second turbo prend le relais à plus haut régime ; il permet d'aller chercher une puissance élevée sans essoufflement, pour une accélération constante, régulière et linéaire.

Grâce à ce système, le moteur fonctionne toujours dans ses plages de rendement optimal, au bénéfice de la consommation, des émissions de CO₂, et de votre efficacité.



Moteur Diesel ENERGY dCi 135

Puissance : 135 (100 kW)
à 3500 tr/min
Couple : 340 Nm à 1500 tr/min
Consommation : 6,9L/100 km**
Émissions de CO₂ : 180 g/km



Moteur Diesel ENERGY dCi 165

Puissance : 165 (120 kW)
à 3500 tr/min
Couple : 360 Nm à 1500 tr/min
Consommation : 6,9L/100 km**
Émissions de CO₂ : 180 g/km

--- Couple (Nm)
— Puissance (ch)

Visuel illustré : ENERGY dCi 165.

* Entre une version ENERGY dCi 165 avec Stop&Start et un dCi 150, ancienne génération. Consommation et émissions homologuées selon réglementations applicables.

** Sur une version Fourgon L2H2 ENERGY dCi 135 et 165. Consommations et émissions homologuées selon réglementations applicables.

SÉCURITÉ RENFORCÉE

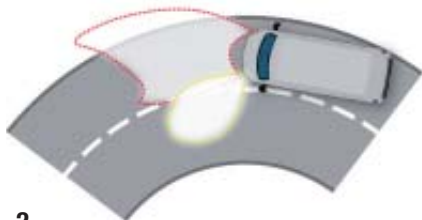


RIEN N'EST PLUS IMPORTANT QUE DE TRAVAILLER EN TOUTE SÉCURITÉ. RENAULT MASTER L'A BIEN COMPRIS : SES SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE SONT PLUS INNOVANTS QUE JAMAIS. L'ESP EST PARTICULIÈREMENT PERFORMANT : GRÂCE À L'EXTENDED GRIP QUI PERMET D'OPTIMISER LA MOTRICITÉ DU VÉHICULE, À L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE ET AU SYSTÈME ANTI LOUVOIEMENT DE LA REMORQUE. QUANT AU MIROIR « WIDE VIEW »*, IL ASSURE UNE VISIBILITÉ OPTIMALE.

PRÉVENIR

Pour anticiper les risques et informer le conducteur en toutes circonstances

Au volant de Renault Master, vous jouissez d'une visibilité maximale. Devant, sur les côtés et vers l'arrière : les rétroviseurs extérieurs asphériques, associés au nouveau **Miroir «Wide View»*** (1.) placé dans le pare-soleil passager, optimisent la vision sous tous les angles. Les **Feux de virage fixes** (2.) permettent d'augmenter le champ visuel éclairé lors de la prise de virage ; quant au **Radar de recul** (3.), il détecte les éventuels obstacles pendant une manœuvre et vous avertit par une séquence de bips de plus en plus rapprochés.



CORRIGER

Ces technologies de pointe qui changent tout

L'**ESP nouvelle génération de série** s'enrichit de trois fonctionnalités indispensables pour votre utilisation au quotidien : l'**Extended Grip** (aide à la motricité) permet au véhicule de reprendre de l'adhérence sur des sols meubles de type sable, boue ou neige**, l'**Aide au démarrage en côte** (4.), pratique en particulier pour les véhicules chargés, et l'**Anti louvoiement de la remorque** détecte les oscillations de la remorque et les corrige (couplé à l'option attelage de remorque).



PROTÉGER

Tous les occupants du véhicule, mais aussi les usagers de la route

Nouveau Renault Master est équipé d'un **dispositif de sécurité passive au meilleur niveau. (5.)** Airbag conducteur à haute efficacité en série (airbag passager et airbags latéraux en option). Ses ceintures de sécurité 3 points avec limiteur d'effort sont réglables en hauteur pour une sécurité sur mesure.



SENSIBILISER ET SECOURIR

Agir pour la sécurité de tous

Renault met l'humain au cœur de sa démarche et s'est engagé dans de nombreuses initiatives sociétales en matière de prévention et de sensibilisation au risque routier dans les écoles et universités, auprès des plus jeunes et des institutions internationales. La marque s'engage également pour améliorer l'efficacité des services de secours en cas d'intervention.



DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020 SUPPORTED BY RENAULT

La sécurité Renault en quelques chiffres

- Plus de 600 personnes de l'entreprise dédiées exclusivement à la sécurité des véhicules.
- 100 millions d'euros investis chaque année dans la recherche et le développement pour la sécurité.
- 400 crash-tests réels et 4000 simulations numériques par an.

*Rétroviseur d'angle mort.

** Il est préconisé d'utiliser les pneus tous temps pour une meilleure motricité.

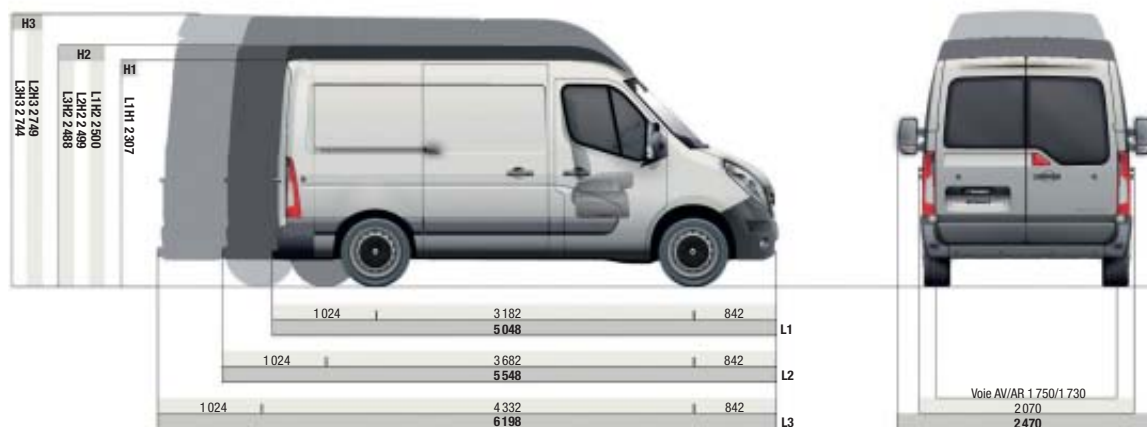
Pour plus de motricité encore, le blocage de différentiel reste disponible en option sur les versions propulsion.

TRANSPORTS FERMÉS

Pour correspondre à vos besoins les adaptations intérieures de Master sont infinies.

Nouveau : Renault Master existe désormais en version Fourgon Propulsion L4 roues simples offrant un volume de 17 m³ avec rapport de pont routier : le bon compromis entre confort routier et capacité de chargement !

FOURGON TRACTION



POIDS ET CHARGES (kg)

	Volume utile (m ³)		MMAC		
			2,8t	3,3t	3,5t
L1H1	8	MVODM mini ⁽¹⁾	1770	1811	1816
		Charge utile maxi ⁽²⁾	1030	1489	1684
L1H2	9	MVODM mini ⁽¹⁾	-	1839	1844
		Charge utile maxi ⁽²⁾	-	1461	1656
L1H1 / L1H2		Charge maxi essieu avant	1550	1650	1850
		Charge maxi essieu arrière	1650	1900	2100
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2500 / 750		
		Rayon de braquage entre trottoirs	12,0 m		
		Rayon de braquage entre les murs	12,5 m		

	Volume utile (m ³)		MMAC	
			3,3 t	3,5 t
L2H2	10,8	MVODM mini ⁽¹⁾	1880	
		Charge utile maxi ⁽²⁾	1420	1620
L2H3	12,3	MVODM mini ⁽¹⁾	1931	
		Charge utile maxi ⁽²⁾	1379	1569
L2H2 / L2H3		Charge maxi essieu avant	1650	1850
		Charge maxi essieu arrière	1900	2100
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2500 / 750	
		Rayon de braquage entre trottoirs	13,6 m	
		Rayon de braquage entre les murs	14,1 m	

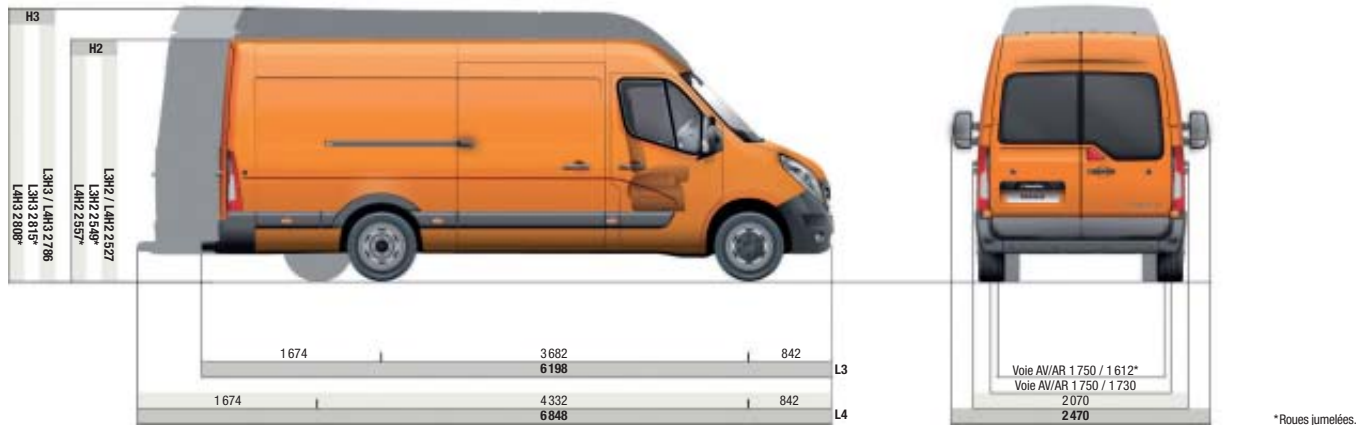
	Volume utile (m ³)		MMAC
			3,5 t
L3H2	13	MVODM mini ⁽¹⁾	1970
		Charge utile maxi ⁽²⁾	1530
L3H3	14,8	MVODM mini ⁽¹⁾	2010
		Charge utile maxi ⁽²⁾	1490
L3H2 / L3H3		Charge maxi essieu avant	1850
		Charge maxi essieu arrière	2100
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2500 / 750
		Rayon de braquage entre trottoirs	15,7 m
		Rayon de braquage entre les murs	16,2 m

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Zone de chargement						
Longueur utile	2583		3083		3733	
Longueur utile à 1,1 m	2530		3030		3680	
Largeur utile	1765					
Largeur entre les passages de roues	1380					
Hauteur utile	1700	1894	2144	1894	2144	
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)						
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1050		1270			
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1581		1780			
Porte arrière						
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580					
Hauteur entrée	1627		1820			
Seuil de chargement	Min: 546/ Max: 564	Min: 544/ Max: 563	Min: 545/ Max: 562	Min: 543/ Max: 560	Min: 543/ Max: 557	Min: 542/ Max: 555
Garde au sol mini	182		174	173	172	169

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la MVODM.

FOURGON PROPULSION



POIDS ET CHARGES (kg)

	Volume utile (m ³)	MMAC		
		3,5t RS	3,5t RJ	4,5t RJ
L3H2	MVODM mini ⁽¹⁾	2110	2246	
	Charge utile maxi ⁽²⁾	1390	1254	2254
L3H3	MVODM mini ⁽¹⁾	2148	2279	
	Charge utile maxi ⁽²⁾	1352	1221	2221
L4H2	MVODM mini ⁽¹⁾	2270	2324	
	Charge utile maxi ⁽²⁾	1230	1176	2176
L4H3	MVODM mini ⁽¹⁾	2300	2366	
	Charge utile maxi ⁽²⁾	1200	1134	2134
L3H2 / L3H3 / L4H2 RS / L4H3 RS	Charge maxi essieu avant	1850		
	Charge maxi essieu arrière	2300	2800	3200
	Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2500/750 3000/750		
	Rayon de braquage entre trottoirs	13,6-15,7		
	Rayon de braquage entre murs	14,1-16,2		

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC), et la masse à vide en ordre de marche (MVODM). RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

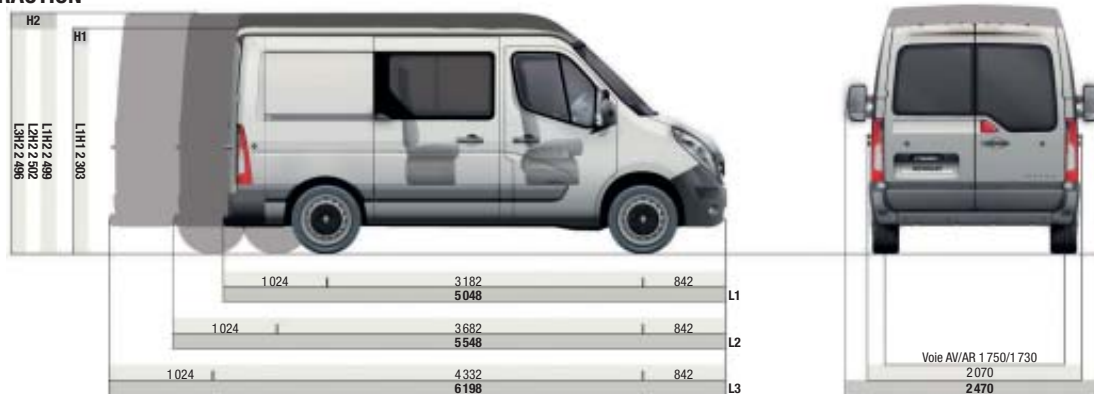
DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

	L3H2 RS	L3H2 RJ	L3H3 RS	L3H3 RJ	L4H2 RS	L4H2 RJ	L4H3 RS	L4H3 RJ
Zone de chargement								
Longueur utile	3733				4383			
Longueur utile à 1,1 m	3680				4330			
Largeur utile	1765							
Largeur entre les passages de roues	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Hauteur utile	1798		2048		1798		2048	
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)								
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1270							
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1684							
Porte arrière								
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580							
Hauteur entrée	1724							
Seuil de chargement	Min: 674 Max: 696	Min: 706 Max: 724	Min: 672 Max: 694	Min: 704 Max: 723	Min: 682 Max: 704	Min: 701 Max: 717	Min: 680 Max: 702	Min: 700 Max: 715
Garde au sol mini	197		181		197		167	

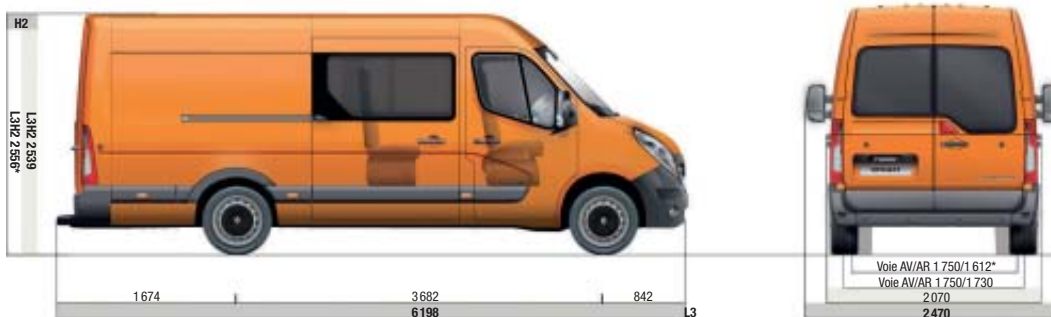
RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

CABINE APPROFONDIE

TRACTION



PROPULSION



*Roues jumelées.

POIDS ET CHARGES (kg)

MMAC	Charge utile maxi		Volume utile (m ³)
	3,3t	3,5t	
L1H1 Traction	1296	-	5,0
L1H2 Traction	1296	-	5,3
L2H2 Traction	1206	1398	6,9
L3H2 Traction	-	1323	9,0
L3H2 Propulsion RS	-	1176	8,3
L3H2 Propulsion RJ	-	1047	8,3

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

	Traction				Propulsion	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 RS	L3H2 RJ
Zone de chargement						
Longueur utile à 0,4 m	1716	2175			2825	
Longueur utile au plancher (sous faux plancher)	2583	3083			3733	
Longueur utile à 1 m	1531	1990			2640	
Largeur utile	1765					
Largeur entre les passages de roues	1380					1080
Hauteur utile	1700	1894			1798	
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)						
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1050				1270	
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1581	1780			1684	
Porte arrière						
Largeur en partie basse	1580					
Hauteur	1627	1820		1724		
Seuil de chargement (mini/maxi)	546 / 564	544 / 563	545 / 562	543 / 557	674 / 696	706 / 724
Garde au sol	182	182	174	172	197	181

RS : roues simples RJ : roues jumelées

GRAND VOLUME

TRACTION



PROPULSION



* Roues jumelées.

POIDS ET CHARGES (kg)

	Charge utile maxi (kg)	Volume utile (m ³)
MMAC	3,5 t	
L3 Traction 20 m ³	1 212	19,3
L3 Propulsion RS 20 m ³	1 059	19,3
L4 Propulsion RJ 20 m ³	893	20,3
L4 Propulsion RJ 22 m ³	868	21,7

RS : roues simples, RJ : roues jumelées.

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

	Grand volume Traction / Propulsion		
	20 m ³ sur L3	20 m ³ sur L4	22 m ³
Module grand volume			
Longueur utile	4070	4270	4550
Largeur utile		2070	
Hauteur utile		2200	
Porte arrière			
Largeur		2105	
Hauteur		2165	

Capucine (option) 1,5 m³

TRANSPORTS OUVERTS

Sur châssis simple ou double cabine, la benne basculante arrière est équipée d'une benne à ouverture automatique, inclinable à 45° pour décharger rapidement des matériaux type sable ou graviers.

BENNE BASCULANTE ARRIÈRE

TRACTION



PROPULSION



* Roues jumelées

POIDS ET CHARGES (kg)

	Benne simple cabine	Benne double cabine
	Charge utile maxi	
MMAC	3,5t	
L2 Traction avec benne 3,3m	1227	-
L2 Propulsion RJ avec benne 3,3m PAF arrière court	947	-
L3 Propulsion RJ avec benne 3,2m + coffre	849	-
L3 Traction avec benne 3,3m	-	998
L3 Propulsion RJ avec benne 3,2m	-	851

RJ : roues jumelées.
Ajouter 40 kg de charge utile avec option benne aluminium.

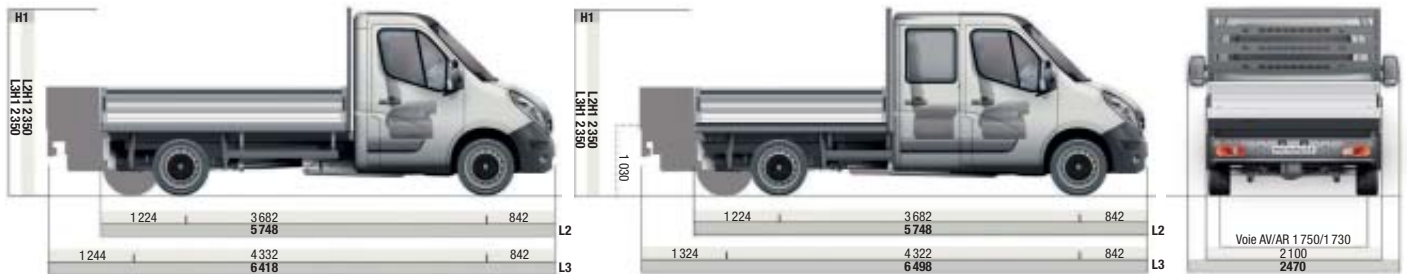
DIMENSIONS BENNE (mm)

	Benne simple cabine		Benne double cabine	
	Traction	Propulsion RJ (PAF arrière court)	Propulsion RJ	
	3,3 m	3,2 m + coffre	3,3 m	3,2 m
	L2	L3	L3	
Longueur	3280	3180	3280	3180
Largeur	2100			
Hauteur	400			
Capacité euro palettes	6	5	6	5
Seuil de chargement maxi arrière	1020	1080	1020	1080

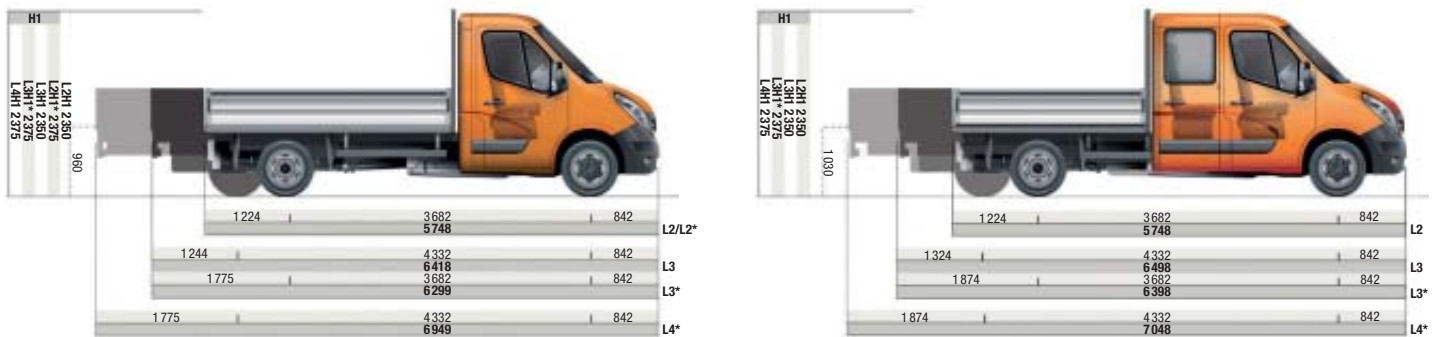
Épaisseur ridelles: 20 mm. Épaisseur plateau: 2,5 mm. RJ : roues jumelées.

PLATEAU RIDELLES

TRACTION



PROPULSION



POIDS ET CHARGES (kg)

	Simple cabine		Double cabine	
	Charge utile maxi			
MMAC	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
L2 Traction	1462	-	1308	-
L2 Propulsion RS	1313	-	1159	-
L3 Traction	1390	-	1234	-
L3 Propulsion RS	1236	-	1080	-
L3 Propulsion RJ	1137	2132	991	1836*
L4 Propulsion RJ	1051	2046	889	1884

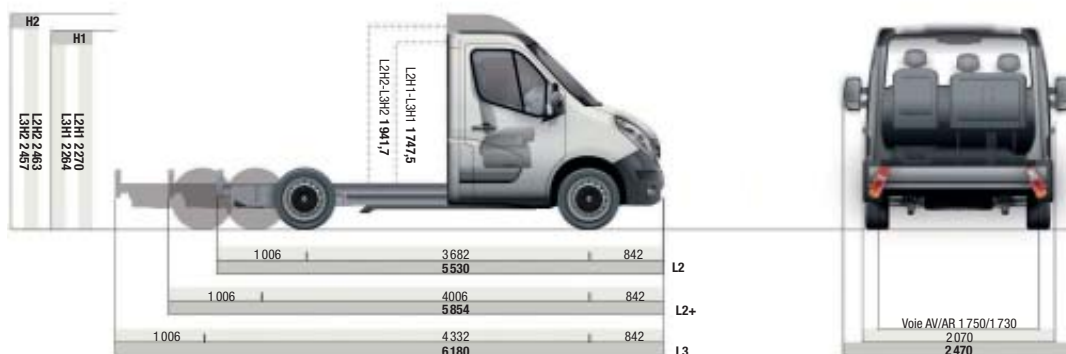
*MMAC = 4,35t. RS: roues simples. RJ: roues jumelées.

DIMENSIONS PLATEAU RIDELLES (mm)

	Simple cabine							Double cabine							
	L2		L3			L4		L2		L3			L4		
	Traction	Propulsion	Traction	Propulsion		Traction	Propulsion	Traction	Propulsion	Traction	Propulsion	Propulsion			
Longueur	RS	RS	RJ	RS	RS	RJ	RJ	RS	RS	RS	RS	RJ	RJ		
Largeur	3230							3900					3780	4430	
Hauteur	2100							2480					3230	3130	3780
Capacité euro palettes	5			7			8		5			7			

Épaisseur ridelles: 20 mm. Épaisseur plateau: 3 mm. RS: roues simples. RJ: roues jumelées.

PLANCHER CABINE



POIDS ET CHARGES DOUBLE CABINE (kg)

	Traction					
	L2H1	L2plus H1	L2H2	L2plus H2	L3H1	L3H2
MMAC	3,5t					
MVODM mini ⁽¹⁾	1578	1586	1593	1608	1600	1615
Charge utile maxi ⁽²⁾	1922	1914	1907	1892	1900	1885
Charge maxi essieu avant	1850					
Charge maxi essieu arrière	2100					
Masse maxi remorque freinée / non freinée	2500/750					
Rayon de braquage entre trottoirs	13,6m	14,8 m	13,6m	14,8 m	15,7m	
Rayon de braquage entre murs	14,1 m	15,3 m	14,1 m	15,3 m	16,2m	

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC), et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

DIMENSIONS

	L2H1	L2plus H1	L2H2	L2plus H2	L3H1	L3H2
Longueur maxi carrossable	5751	6480	5790	6480	7021	7071
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	3091 / 3313	3415 / 4041	3091 / 3352	3415 / 4041	3741 / 4583	3741 / 4632
Largeur utile carrossable maxi (avec répétiteur standard / grand bras)	2170 / 2350					
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654					
Hauteur de seuil plancher (mini/maxi)	581 / 585	580 / 584	581 / 584	580 / 584	579 / 583	

CHÂSSIS SIMPLE CABINE

TRACTION

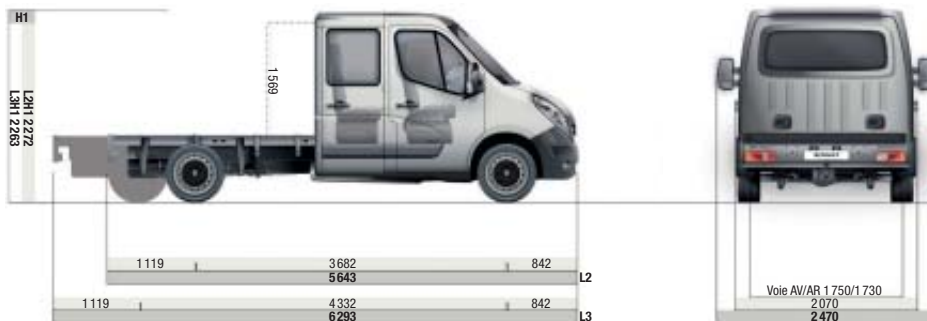


PROPULSION



CHÂSSIS DOUBLE CABINE

TRACTION



PROPULSION



* Roues jumelées

POIDS ET CHARGES SIMPLE CABINE (kg)

	Traction		Propulsion						
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ*	L3 RS	L3 RJ	L3 RJ	L4 RJ	L4 RJ
MMAC	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
MVODM mini ⁽¹⁾	1686	1706	1835	1967	1860	1975			
Charge utile maxi ⁽²⁾	1814	1794	1665	1533	1640	1525	2525	1495	2495
Charge maxi essieu avant			1850						
Charge maxi essieu arrière	2100		2300	2800	2300	2800	3200	2800	3200
Masse maxi remorquable	2500/750		3500/750	2500/750	3500/750	3000/750	3500/750	3000/750	3000/750
Rayon de braquage entre trottoirs	13,6m	15,7m	13,6m		15,7m	13,6m		15,7m	
Rayon de braquage entre murs	14,1m	16,2m	14,1m		16,2m	14,1m		16,2m	

RS: Roues Simple RJ: Roues Jumelées *version L2 RJ porte à faux arrière court

POIDS ET CHARGES CHÂSSIS DOUBLE CABINE (kg)

	Traction		Propulsion						
	L2	L3	L2 RS	L3 RS	L3 RJ	L3 RJ	L4 RJ	L4 RJ	
MMAC	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t	
MVODM mini ⁽¹⁾	1887	1914	2036	2068	2154		2223		
Charge utile maxi	1613	1586	1464	1432	1346	2346	1277	2277	
Charge maxi essieu avant			1850						
Charge maxi essieu arrière	2100		2300	2800	3200	2800	3200	3200	
Masse maxi remorquable	2500/750		3500/750	3000/750	3500/750	3000/750	3000/750	3000/750	
Rayon de braquage entre trottoirs	13,6m	15,7m	13,6m	15,7m	13,6m		15,7m		
Rayon de braquage entre murs	14,1m	16,2m	14,1m	16,2m	14,1m		16,2m		

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC), et la masse à vide en ordre de marche (MVODM). RS: roues simples. RJ: roues jumelées.

DIMENSIONS SIMPLE CABINE (mm)

	Traction		Propulsion					
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	
Longueur maxi carrossable	5924	7298	6754	6734	7384	6734	7928	
Longueur utile carrossable (mini / maxi)	3184 / 3466	3834 / 4840	3184 / 4295	3184 / 4276	3834 / 4926	3734 / 4275	4384 / 5470	
Porte à faux maxi arrière carrossable	1400	2124	2230	2210	2210	2210	2754	
Hauteur de seuil longeron	735 / 740	736 / 741	771 / 774	784 / 787	771 / 775	784 / 787	786 / 789	
Largeur utile carrossable maxi (répétiteur standard / avec répétiteur grand bras)	2170/2350							
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654							
Garde au sol mini	166							

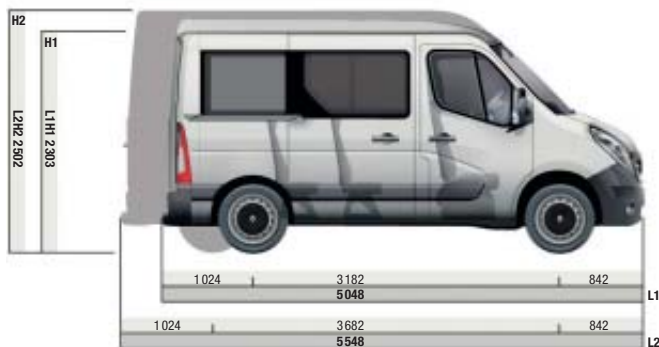
DIMENSIONS DOUBLE CABINE (mm)

	Traction		Propulsion				
	L2	L3	L2 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	
Longueur maxi carrossable	5724	7252	6441	8134	6624	7645	
Longueur utile carrossable (mini / maxi)	2434 / 2516	3084 / 4044	2434 / 3232	3084 / 4926	2985 / 3416	3635 / 4436	
Hauteur de seuil longeron (mini / maxi)	727 / 732	731 / 736	760 / 764	765 / 768	775 / 780	778 / 781	
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654						
Largeur utile carrossable maxi (répétiteur standard / avec répétiteur grand bras)	2170 / 2350						
Garde au sol mini	169	197	167				

TRANSPORTS DE PERSONNES

Nouveau Master Combi est modulable et permet de privilégier au choix le transport de personnes jusqu'à 9 places ou le transport de matériel encombrant alors que sa version Bus permet de transporter jusqu'à 17 personnes.

COMBI



POIDS, CHARGES ET DIMENSIONS COMBI 6 PLACES

	L1H1	L2H2
	3,0t (2,98 t)	3,5t
Charge utile maxi (kg)	992	1415
Volume de chargement (m ³)	4,1	6
Hauteur entrée de porte latérale (mm)	1581	1780
Largeur entrée de porte latérale (mm)	1050	1270
Hauteur entrée de porte arrière (mm)	1627	1820

POIDS, CHARGES ET DIMENSIONS COMBI 9 PLACES

	L1H1	L2H2
	3,0t (2,98 t)	3,5t
Charge utile maxi (kg)	918	1341
Volume de chargement (m ³)	2,8	4,7
Hauteur entrée de porte latérale (mm)	1581	1780
Largeur entrée de porte latérale (mm)	1050	1270
Hauteur entrée de porte arrière (mm)	1627	1820

BUS



POIDS ET CHARGES BUS 17 PLACES*

	L3H2
	3,9t (3,87 t)
Charge utile maxi (kg)	1323
Largeur entrée de porte latérale (mm)	1270
Hauteur entrée de porte latérale (mm)	1780
Hauteur entrée de porte arrière (mm)	1820
Hauteur de seuil de porte latérale avec marchepied électrique automatique (sol-marchepied / marchepied-seuil)	220 mm / 260 mm

*16 passagers et 1 conducteur

CHROMO ZONE

OPAQUE, VERNIE, MÉTALLISÉE... LA PALETTE DE COULEURS S'AFFICHE, TEINTÉE D'ÉMOTIONS.



BLANC GLACIER (OV 389)



ROUGE VIF (OV 719)



ORANGE (OV 031)



BLEU SAVIEM (OV 423)



BLEU VOLGA (OV RNQ)



JAUNE CITRON (OV 396)



BLEU MYOSOTIS (OV 489)



NOIR NACRÉ (NV 676)



GRIS ÉTOILE (TE KNH)



BLEU GRIS (TE J47)

D'autres teintes sont disponibles en contre-marché. Les teintes Jaune Citron, Bleu Myosotis, Gris Étoile, Bleu Gris et Noir Nacré ne sont pas disponibles sur le niveau Générique.
TE/NV = teinte métallisée (en option). OV = peinture opaque vernie (en série).

ENJOLIVEURS ET JANTES



ENJOLIVEUR CACHE MOYEU
Sur niveau Générique



ENJOLIVEUR MINI
Sur niveau Confort et Grand Confort



ENJOLIVEUR MAXI
En option sur niveau Grand Confort



JANTE ALUMINIUM 16"
En option sur versions traction

PNEUMATIQUES

PNEUS ÉTÉ	TRACTION			PROPULSION	
	2,8T	3,3T	3,5T	RS	RJ
MMAC					
Roues	R16C				
Taille de pneus	215/65		225/65	235/65	195/75
Marque	Continental	Vancoeco	Continental	Michelin	Agilis
Classe d'adhérence sur sol mouillé	B	B	B	B	B
Classe de consommation	B	B	B	C	B
Niveau de bruit	72	72	72	70	72

PNEUS TOUT-TEMPS	TRACTION		PROPULSION		
	3,3T et 3,5T	RS	RJ		
MMAC					
Roues	R16C				
Taille de pneus	225/65	235/65	235/65	195/75	
Marque	Continental	Goodyear	Continental	Goodyear	Goodyear
	All Season	Cargo Vector	All Season	Cargo Vector	Cargo Vector
Classe d'adhérence sur sol mouillé	B	C	B	C	C
Classe de consommation	E	E	E	E	F
Niveau de bruit	73	72	73	Niveau 3	72

RS : Roues simples RJ : Roues jumelées

SELLERIES



TISSU CARBONE FONCÉ
KALEIDO
Générique et Confort



TISSU BLEU FONCÉ
ET ORANGE FUNAIÁ
Grand Confort (Hors Cabine
Approfondie)



SIMILICUIR
En option (Confort et Grand Confort)

MOTORISATIONS

CONSOMMATIONS, PERFORMANCES... ON VOUS DIT TOUT PARCE QU'IL EST ESSENTIEL DE BIEN COMPRENDRE SON VÉHICULE.

2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail à injection directe

Motorisation (ch)	110	110 Stop&Start	125	125+	150	135Energy	165Energy	125	150
Twin Turbo	-	-	-	-	-	Oui	Oui	-	-
Boîte de vitesses	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVR	BVR
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Niveau de dépollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Cylindre (cm³)	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Puissance maximum (kW CEE (ch DIN))	81 (110)	81 (110)	92 (125)	92 (125)	110 (150)	100 (135)	120 (165)	92 (125)	110 (150)
Couple max (Nm CEE)	285	285	310	310	350	340	360	310	350
Traction (FWD) / Propulsion (RWD)	FWD	FWD	FWD	FWD/RWD	FWD	FWD/RWD	FWD/RWD	FWD	FWD/RWD
Filtre à particules	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	-	•	-	-	-	•	•	-	-
Capacité du réservoir à carburant (en litres)	105 (80 en option et sur Générique)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)
FOURGON TRACTION									
L1H1 2,8t	•	•	•			•	•	•	•
L1H1 3,3t	•	•	•			•	•	•	•
L1H1 3,5t	•	•	•			•	•	•	•
L1H2 3,3t	•	•	•			•	•	•	•
L1H2 3,5t	•	•	•			•	•	•	•
L2H2 3,3t	•	•	•			•	•	•	•
L2H2 3,5t	•	•	•			•	•	•	•
L2H3 3,5t	•	•	•			•	•	•	•
L3H2 3,5t	•	•	•			•	•	•	•
L3H3 3,5t	•	•	•			•	•	•	•
FOURGON PROPULSION									
L3H2 3,5t RS				•		•	•		
L3H2 3,5t RJ				•		•	•	•	•
L3H2 4,5t RJ				•		•	•	•	•
L3H3 3,5t RS				•		•	•		
L3H3 3,5t RJ				•		•	•	•	•
L3H3 4,5t RJ				•		•	•	•	•
L4H2 3,5t RS						•	•		
L4H2 3,5t RJ				•		•	•	•	•
L4H2 4,5t RJ				•		•	•	•	•
L4H3 3,5t RS						•	•		
L4H3 3,5t RJ				•		•	•	•	•
L4H3 4,5t RJ				•		•	•	•	•
CABINE APPROFONDIE									
L1H1 Traction 3,3t	•	•	•			•	•		
L1H2 Traction 3,3t	•	•	•			•	•		
L2H2 Traction 3,3t	•	•	•			•	•	•	•
L2H2 Traction 3,5t	•	•	•			•	•	•	•
L3H2 Traction 3,5t	•	•	•			•	•	•	•
L3H2 Propulsion RS 3,5t				•		•	•		
L3H2 Propulsion RJ 3,5t				•		•	•	•	•
GRAND VOLUME									
L3 Traction 20 m³	•		•			•	•		
L3 Propulsion RS 20 m³				•		•	•		
L4 Propulsion RJ 20 m³				•		•	•		
L4 Propulsion RJ 22 m³				•		•	•		
BENNE BASCULANTE SIMPLE CABINE									
L2 Traction 3,2m	•		•			•	•		
L2 Propulsion RJ 3,2m				•		•	•		
L3 Propulsion RJ 3,2m + coffre				•		•	•		

2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail à injection directe

Motorisation (ch)	110	110 Stop&Start	125	125+	150	135Energy	165Energy	125	150
Twin Turbo	-	-	-	-	-	Oui	Oui	-	-
Boîte de vitesses	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVR	BVR
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Niveau de dépollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Cylindre (cm ³)	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298	2298
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Puissance maximum (kW CEE (ch DIN))	81 (110)	81 (110)	92 (125)	92 (125)	110 (150)	100 (135)	120 (165)	92 (125)	110 (150)
Couple max (Nm CEE)	285	285	310	310	350	340	360	310	350
Traction (FWD) / Propulsion (RWD)	FWD	FWD	FWD	FWD/RWD	FWD	FWD/RWD	FWD/RWD	FWD	FWD/RWD
Filtre à particules	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	-	Oui	-	-	-	Oui	Oui	-	-
Capacité du réservoir à carburant (en litres)	105 (80 en option et sur Générique)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)
BENNE BASCULANTE DOUBLE CABINE									
L3 Traction 3,2m	•		•			•	•		
L3 Propulsion RJ 3,2m				•		•	•		
CHÂSSIS SIMPLE CABINE									
L2 Traction	•		•			•	•		•
L3 Traction	•		•			•	•		•
L2 Propulsion RS				•		•	•		
L2 Propulsion RJ				•		•	•		•
L3 Propulsion RS				•		•	•		
L3 Propulsion RJ				•		•	•		•
L4 Propulsion RJ				•		•	•		•
CHÂSSIS DOUBLE CABINE									
L2 Traction	•		•			•	•		•
L3 Traction	•		•			•	•		•
L2 Propulsion RS				•		•	•		
L3 Propulsion RS				•		•	•		
L3 Propulsion RJ				•		•	•		•
L4 Propulsion RJ				•		•	•		•
PLANCHER CABINE									
L2H1 Traction	•		•			•	•		•
L2Plus H1 Traction	•		•			•	•		•
L2H2 Traction	•		•			•	•		•
L2Plus H2 Traction	•		•			•	•		•
L3H1 Traction	•		•			•	•		•
L3H2 Traction	•		•			•	•		•
COMBI									
L1H1 Traction	•	•	•			•	•	•	•
L2H2 Traction	•	•	•			•	•	•	•
BUS									
L3H2 Traction				•	•				•

RS: roues simples/RJ: roues jumelées.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS*

Motorisation (ch)	Utilitaire N1/N2				Transport de personnes M1/M2								
	BVM Euro5		BVR Euro5		BVM Euro5				BVR Euro5				
	dCi 110-125	dCi 110 Stop&Start	dCi 125+	dCi 135-165 Energy (Twin Turbo)	dCi 125	dCi 125+ - 150	Combi dCi 110-125	Combi dCi 110 Stop&Start	Combi 135-165 Energy	Bus dCi 125+ - 150	Combi dCi 125	Combi dCi 150	Bus dCi 150
TRACTION													
Cycle urbain	8,9-9,2	8,1-8,3	-	7,1-7,6	8,1-8,4	8,5-8,8	8,5-8,7	7,9-8	6,9-7	9,9	7,9-8,0	8,4-8,6	8,9
Cycle extra urbain	7-7,6	7,1-7,3	-	6,5-7	7,0-7,6	7,7-8,0	6,5-6,7	6,2-6,3	5,9-6	7	6,3-6,4	6,8-7	6,7
Cycle mixte	7,7-8,2	7,4-7,7	-	6,7-7,2	7,4-7,9	8,0-8,3	7,2-7,4	6,8-6,9	6,3-6,4	8,1	6,9-7,0	7,4-7,6	7,6
Émission de CO ₂	201-216	197-203	-	176-190	194-206	209-217	190-195	178-180	164-168	212	180-184	194-198	199
PROPULSION													
Cycle urbain	-	-	9,1-10,8	8,4-8,7	-	10,3-10,6	-	-	-	-	-	-	-
Cycle extra-urbain	-	-	8,7	7,9-8,1	-	8,7-8,9	-	-	-	-	-	-	-
Cycle mixte	-	-	8,9-9,5	8,1-8,3	-	9,3-9,5	-	-	-	-	-	-	-
Émissions de CO ₂	-	-	232-248	212-219	-	243-249	-	-	-	-	-	-	-

* La consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'utilisation du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr.

ÉQUIPEMENTS & OPTIONS

	Fourgon		Cabine approfondie		Grand volume	Benne Basculante	Plancher cabine, Châssis simple et double cabine		Master transport de personnes		
	Générique	Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort	Confort	Confort	Confort	Grand Confort	Combi	Bus
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE											
Baguettes de protection latérales et bandeau de protection porte arrière	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●
Bavettes avant	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bavettes arrière (série si plateau ridelles)	-	○	○	○	○	○	○	-	-	○	○
Enjoliveurs cache moyeu (disponibles sur traction)	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enjoliveurs de roues mini (disponibles sur roues simples)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Enjoliveurs de roues maxi (disponibles sur roues simples)	-	-	○	-	○	-	-	○	○	○	○
Jantes aluminium 16 pouces (disponibles sur traction)	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○
Marche-pied arrière (série sur Fourgon et Cabine Approfondie Propulsion)	-	○	○	○	○	○ ⁽¹⁾	-	-	-	○	-
OUVRANTS											
Portes arrière 180° tôlées / vitrées	●/-	●/○	●/○	●/○	●/○	-	-	-	-	-/●	-/●
Portes arrière 270° tôlées / vitrées (sauf L1)	-	○/○	○/○	○/○	○/○	-	-	-	-	-	-
Porte latérale droite coulissante tôlée	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Porte latérale droite coulissante avec vitre fixe	-	○	○	●	●	-	-	-	-	●	●
Petit panneau latéral gauche vitre fixe	-	○	○	●	●	-	-	-	-	●	●
Petit panneau latéral gauche vitre ouvrante	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○	-
Porte latérale droite coulissante avec vitre ouvrante	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○	-
Sans porte latérale droite coulissante	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
Porte latérale gauche coulissante tôlée / avec vitre fixe / avec vitre ouvrante	-	○/○	○/○	-/○	-/○	-	-	-	-	-/○	-
Lunette arrière chauffante	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Lève-vitres électriques avant / impulsional à la descente côté conducteur	●/-	●/-	●/●	●/-	●/●	●/-	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●
CLOISONS											
Sans cloison (sauf propulsion)	-	○	-	-	-	-	-	● sur Plancher	● sur Plancher	●	●
Cloison grillagée 1/3 conducteur	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cloison complète tôlée / vitrée avec 3 patères (sans patère sur cabine approfondie)	-	●/○	-	-/●	-/●	-/●	-/●	○/○ sur Plancher -/● sur Châssis	-	-	-
Cloison complète tôlée / vitrée avec habillage textile (sauf châssis double cabine) et 3 patères	-	-	●/○	-	-	-	-	-	○/○ sur Plancher -/● sur Châssis	-	-
SÉCURITÉ											
Direction assistée, ABS avec assistance au freinage d'urgence (AFU)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avertisseur de perte de pression des pneus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, Aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag conducteur frontal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag passagers frontal (implique la suppression de la tablette bordereaux)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Airbag latéral conducteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Pack Airbag (Airbag passagers frontal + airbags conducteur et passager latéraux) (implique siège passager individuel)	-	○	○	-	-	○	○	○	○	-	-
Pack Vision (radar de recul, projecteurs antibrouillard, feux et essuis-vitres automatique)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
Pneumatiques tout Temps	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Condamnation des portes automatique / avec clé 3 boutons	●/-	●/○	-/●	●/○	-/●	●/-	●/-	●/○	●/○	●/○	●/○
Clé avec accès mains-libres (implique suppression clé 3 boutons sur Grand Confort)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Super condamnation	-	-	○	-	○	-	-	-	-	○	-
Pré-équipement alarme (obligatoire pour monte-alarme en accessoire)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Alarme anti-intrusion (sauf plancher cabine)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Roue de secours sous caisse / Kit de réparation des pneus (uniquement sur Traction)	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	○/●
VISIBILITÉ											
Projecteurs antibrouillard	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Feux additionnels de virage	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rétroviseurs extérieurs électriques à double champ de vision	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs grand bras	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-
Miroir Wide View (rétroviseur d'angle mort)	-	○	●	○	●	○	○	●	○	○	○
CONDUITE											
Volant réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoignage de passage de vitesses	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ordinateur de bord	-	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Régulateur et limiteur de vitesse	-	○	●	○	●	○	○	●	○	○	○
Radars de recul	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○
Bridage moteur (90, 100, 110 ou 130 km/h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Limiteur de vitesse réglementaire (90 ou 100 km/h) selon les véhicules (réglementaire sur 4,5 t)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Contrôlographe électronique (réglementaire sur 4,5 t)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Blocage de différentiel (disponible sur Propulsion)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
CONFORT											
Climatisation manuelle	-	○	●	○	●	○	○	○	●	○	-
Pack Climatique (climatisation régulée + projecteurs antibrouillard + allumage des feux et essuis-vitres avant automatique)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Éclairage sur pavillon et 2 prises 12 Volts en planche de bord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUDIO / NAVIGATION											
R-Plug&Radio (Radio, Bluetooth®, USB, affichage intégré)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio CD Connect R&GO (Radio, CD MP3, Bluetooth®, USB)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Carminat TomTom® Live avec Radio CD MP3, Bluetooth®, USB, Jack	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cartographie Europe sur Carminat TomTom®	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Application R&GO avec CoPilot® Premium	-	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
RANGEMENTS											
Boîte à gants réfrigérée (si climatisation)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rack de pavillon	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rangement bas de porte et couvercle sur planche de bord	-	-	●	-	●	-	-	-	●	●	●
Tablette bordereaux / porte-document escamotable	-	-	●	-	●	-	-	-	●	●	●

	Fourgon		Cabine approfondie		Grand volume	Benne Basculante	Plancher cabine, Châssis simple et double cabine		Master transport de personnes	
	Générique	Confort	Grand Confort	Confort			Grand Confort	Confort	Grand Confort	Combi
Pack Rangement (Couvercle sur planche de bord, banquette passager 2 places avec dossier central rabattable, tablette pivotante et assise relevable, tablette bordereaux / porte-document escamotable)	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-
Banquette passager 2 places avec dossier fixe	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Banquette passager 2 places avec dossier central rabattable et tablette fixe	-	●	-	●	-	●	● ⁽²⁾	●	-	●
Banquette passager 2 places avec dossier central rabattable, tablette pivotante et assise relevable ⁽³⁾	-	-	●	-	●	-	-	●	○	●
ESPACE DE CHARGEMENT										
Points d'ancrage plancher	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●
Points d'ancrage côté de caisse	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-
Plancher bois résiné (antidérapant)	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-
Protection latérale intérieure bois complète (implique plancher bois résiné)	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-
Protection latérale intérieure bois mi-hauteur	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-
Prise 12 volts en zone de chargement sur pied arrière	-	-	●	○	●	-	-	-	-	●
Pack vitrage complet avec une porte latérale droite coulissante vitre fixe + portes arrière 180°	-	○	○	-	-	-	-	-	-	●
Pack vitrage complet avec deux portes latérales coulissantes vitre fixe + portes arrière 180°	-	○	○	-	-	-	-	-	-	●
OPTIONS SPÉCIFIQUES										
Banquette arrière 4 places, cloison vitrée et double assises basculantes (sur Cabine Approfondie et Double Cabine)	-	-	-	●	●	-	●	●	●	-
Suspension pneumatique sur Traction uniquement (incompatible avec moteur dCi 110 Stop&Start, versions 2,8t, Plancher cabine L2+ et Plateau)	-	○	○	-	-	-	-	○	○	-
Déflecteur pavillon	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Capucine (volume de 1,5 m³)	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-
Grille de protection de feux	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
Portes arrière battantes	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Rideau arrière coulissant (à la place des portes arrière battantes)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porte latérale droite battante	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-
Protège cabine / porte-échelle	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
Réservoir 80 l	●	○	○	○	○	○ (● sur Prop. RJ)	●	○	○	●
Ridelles rabattables en acier (blanc) / aluminium	-	-	-	-	-	-	●/○	-	-	-
Coffre de rangement dos cabine sur Benne L3 Simple Cabine Propulsion (coffre mi-hauteur cabine en série / coffre hauteur cabine en option)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
Couleur ridelles et faux châssis ton caisse	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
Pack Chantier sur Propulsion (Blocage de différentiel arrière, protection tôlée sous caisse, grilles de protection de feux)	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-
Plateau avec protège-cabine et ridelles rabattables en aluminium	-	-	-	-	-	-	-	○ (sauf Plancher)	○ (sauf Plancher)	-
Plateau avec protège-cabine, ridelles rabattables en aluminium, tool box et porte charge arrière	-	-	-	-	-	-	-	○ (sauf Plancher)	○ (sauf Plancher)	-
Climatisation avant et arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Chauffage arrière stationnaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Climatisation et chauffage additionnels arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Prédisposition transport enfants (blocage portes arrière, pictogramme lumineux...) sans Ethylotest anti-démarrage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Rideaux coulissants au niveau de chaque médaillon de vitre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Sièges et banquettes arrière amovibles (2 rangées AR G&D : 1 à 6 sièges amovibles)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Vitres ouvrantes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
SIÈGES										
Siège conducteur à réglage tridimensionnel avec accoudoir escamotable (sans accoudoir sur Générique / avec réglage lombaire sur Grand Confort)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur suspendu (incompatible avec le Pack Airbag)	-	○	○	○ (sauf L1H2 et L2H2)	○ (sauf L1H2 et L2H2)	-	-	○	○	-
Siège passager à réglage tridimensionnel avec accoudoir escamotable (avec réglage lombaire sur Grand Confort) (série sur Benne Double Cabine Propulsion)	-	○	○	○ (sauf L1H2)	○ (sauf L1H2)	○	○	○	○	○
ACCESSOIRES DE PORTAGES										
Galerie de toit aluminium (sauf H3)	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-
Chemin de passage (implique galerie de toit) (sauf H3)	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-
Barres de toit transversales (4 barres) (sauf H3)	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-
Échelle acier (interdit portes arrière 270°) (sauf H3)	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-
Attelage remorque 13 broches avec système Anti louvoisement de la remorque	-	○	○	○	○	-	● ⁽⁴⁾	○	○	○
Charge remorque augmentée à 3,5 t (sur versions Propulsion Roues Jumelées 3,5 t uniquement)	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-
ADAPTATIONS COMPLÉMENTAIRES										
Alternateur 150A	●	●(Traction)	●(Traction)	●(Traction)	●(Traction)	-	-	●(Traction)	●(Traction)	-
Alternateur 185A	-	(Propulsion) /	(Propulsion) /	(Propulsion) /	(Propulsion) /	●	●	(Propulsion) /	(Propulsion) /	●
Câblage adaptations complémentaires (6 voies)	○	○	○	○	○	-	-	○	○	-
Câblage d'adaptation 16 voies avec borniers de connexion déportés (pour adaptation puissance 40A)	-	-	-	-	-	-	-	○ (sauf Double Cabine)	○ (sauf Double Cabine)	-
Boîtier adaptations complémentaires - lecture réseau multiplexé (de série sur les versions 4,5 t)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Ralentit accéléré	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Prise de force moteur avec câblage adaptations complémentaires, sur Traction (sauf BVR)** / sur Propulsion (sauf BVR)	○ / -	○ / ○	- / ○	-	-	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / ○	-
Prise de mouvement sur boîte de vitesses (sauf BVR) sur Propulsion	-	○	○	-	-	○	○	○	○	-
Surlongueur de câblage pour feux arrière	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-
Pré-disposition pour répéteurs latéraux spécifiques (obligatoire pour longueur supérieure à 6 m) - série sur L3 et L4	-	-	-	-	-	●	-	○	○	●
Pack Extra (Carminat TomTom® Live, Radar de recul, Radio CD MP3)	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Pack Extra avec Caméra (Carminat TomTom® Live, Radar et Caméra de recul, Radio CD MP3)	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-
Pack Carrossier 1 : Câblage adaptations complémentaires (6 voies) + Surlongueur de câblage pour feux arrière + câblage d'adaptation 16 voies avec borniers de connexion déportés	-	-	-	-	-	-	-	○ (sauf Double Cabine)	○ (sauf Double Cabine)	-
Pack Carrossier 2 : Câblage adaptations complémentaires (6 voies) + surlongueur de câblage pour feux arrière	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-

● : Série ○ : Option - : Non disponible * : disponible sur Apple App Store (iOS) et Google Play (Android), nécessite Radio CD Connect R6&G0 ** : La prise de force moteur est incompatible avec la climatisation mais peut être remplacée dans le réseau par une poulie supplémentaire sur vitrebrequin compatible avec la climatisation.
(1) Marche-pied arrière sur Grand volume : escamotable 4 marches. Non disponible sur Propulsion Roues Jumelées 20 et 22 m³. (2) Sauf Benne Double Cabine Propulsion (Siège passager 1 place). (3) Sauf sellerie Simili (banquette sans assise relevable et rangement sous banquette). (4) Crochet mixte.



RENAULT, N° 1 DU VÉHICULE UTILITAIRE EN EUROPE DEPUIS 1998

(Tout l'univers Renault sur www.renault.tv)

2
ANS GARANTIE
Kilométrage illimité

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

RENAULT
préconise 

