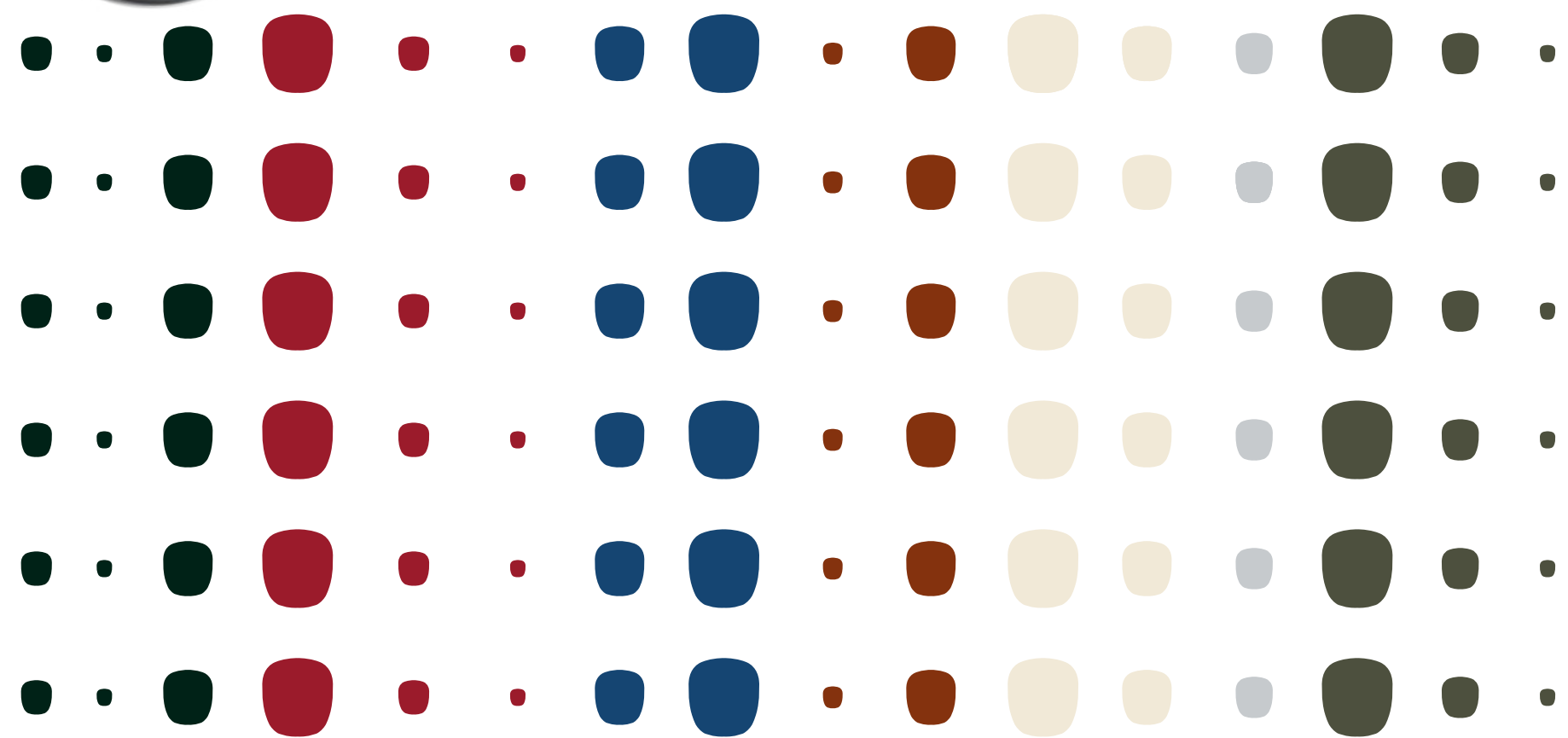


124 Spider | 500X | 500L

COLLECTION FIAT^{MD} 2020





Modèle 124 Spider Abarth^{MD} avec des sièges garnis de cuir noir et rouge



Modèle 124 Spider Abarth en blanc brillant avec une bande de course Heritage en option peinte à la main par Mopar^{MD}



Modèle 124 Spider Abarth en blanc brillant



Système FIAT^{MD} Connect 7.0 avec écran de 7 po

Table des matières

FIAT 124 SPIDER	FIAT 500L
PRÉSENTATION DES NIVEAUX DE FINITION3	PRÉSENTATION DES NIVEAUX DE FINITION23
ABARTH.....06	ESPACE UTILITAIRE26
HABITABLE/ TECHNOLOGIE08	COMPÉTENCES.....27
À CIEL OUVERT09	CONNECTIVITÉ.....28
COMPÉTENCES.....10	SÉCURITÉ29
SÉCURITÉ.....11	PEINTURE/TISSU/ROUES.....30
PEINTURE/TISSU/ROUES.....12	
FIAT 500X	
PRÉSENTATION DES NIVEAUX DE FINITION14	
HABITACLE17	
COMPÉTENCES.....18	
TECHNOLOGIE.....19	
CONFIGURATION/ SÉCURITÉ.....20	
PEINTURE/TISSU/ROUES.....21	



Modèle 124 Spider Lusso en noir éclatant métallisé



124 spider

Nombreuses possibilités

La FIAT 124 Spider originale s'est avérée une sensation immédiate en tant que voiture européenne de l'année en 1967, et sa conception Pininfarina demeure aussi actuelle et pertinente aujourd'hui qu'il y a cinquante ans. Sa suspension arrière multibras, ses freins à disque et sa performance agile contribuent en partie à son succès auprès des collectionneurs.



FIAT^{MD} 124 Spider Classica

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

- Moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,4 L
- 160 ch et 184 lb-pi de couple avec transmission manuelle à 6 vitesses
- Transmission automatique à 6 vitesses AISIN^{MD} – livrable en option
- Roues de 16 po en aluminium argent
- Radio FIAT Connect 7.0 AM/FM et Bluetooth^{MD1*} avec écran de 7 po et 4 haut-parleurs
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Garniture supérieure du pied avant, bas de caisse et poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique couleur carrosserie
- Rétroviseur intérieur jour et nuit
- Échappement à deux embouts
- Suspension avant à double triangulation
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Feux arrière à DEL
- Garnitures du tableau de bord argent clair
- Capote souple en tissu
- Barre anti-roulis décorative moulée noire
- Bouton multimédia
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Sièges en tissu de catégorie supérieure réglables manuellement
- Démarrage par bouton-poussoir
- Suspension de tourisme
- Télédévrouillage
- Partie supérieure du tableau de bord, haut de porte et renfort de porte doux au toucher

LUSO



Modèle 124 Spider Lusso en noir éclatant métallisé

FIAT^{MD} 124 Spider Lusso

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

- Moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,4 L
- 160 ch et 184 lb-pi de couple avec transmission manuelle à 6 vitesses
- Transmission automatique à 6 vitesses AISIN^{MD} – livrable en option
- Roues de 17 po en aluminium argent vif
- Suspension avant à double triangulation
- Suspension de tourisme
- Commande automatique de température (climatisation bizona)
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et automatiques
- Échappement à deux embouts brillants
- Phares antibrouillard avant
- Sièges chauffants garnis de cuir
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Tableau de bord avec garnitures noir piano
- Couvercle de la barre antiroulis et collecteur d'échappement tubulaire du pied avant au fini argent vif
- Capote souple en tissu
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Feux arrière à del
- Télédémarrage de proximité avec démarrage par bouton-poussoir
- Radio satellite SiriusXM³ (avec abonnement d'un an)
- Radio FIAT Connect 7.0 AM/FM et Bluetooth^{MD1} avec écran de 7 po et 8 haut-parleurs
- Bouton multimédia
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Système audio Bose^{MD} – livrable en option



FIAT^{MD} 124 Spider Abarth^{MD}

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

- Moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,4 L
- 164 ch et 184 lb-pi de couple avec transmission manuelle à 6 vitesses
- Transmission automatique à 6 vitesses AISIN^{MD} avec palettes de changement de vitesses au volant – livrable en option
- Roues de 17 po en aluminium bronze
- Capote souple en tissu
- Sièges sport chauffants garnis de cuir avec empiècements de microfibre
- Bande sport rétro peinte à la main par Mopar^{MD} – livrable en option
- Revêtement de bas de caisse noir
- Pédales sport brillantes
- Amortisseurs à amortissement selon la fréquence avant et arrière Bilstein^{MD}
- Barre antirapprochement avant
- Garnitures intérieures gris mat
- Différentiel autobloquant mécanique
- Suspension à réglage de performance
- Radio satellite SiriusXM³ (avec abonnement d'un an)
- Radio FIAT Connect 7.0 AM/FM et Bluetooth^{MD1} avec écran de 7 po et 4 haut-parleurs
- Boucliers avant et arrière sport
- Volant sport avec emblème Abarth
- Quatre embouts d'échappement brillants
- Sélecteur de mode sport
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Essuie-glace avant détecteur de pluie



124 Spider Abarth en triple couche nacrée blanc pur

RAPIDE DEPUIS 70 ANS



1949
2020

1949
Abarth & C, l'entreprise de marché secondaire de l'automobile fondé par Karl Abarth est un succès, avec plus de 4 500 ventes de systèmes d'échappement hautes performances et 40 employés.

1959
Karl Abarth crée la FIAT^{MD} 500 Abarth^{MD}, qui brise six records internationaux à Monza, en atteignant une vitesse moyenne de 109 km/h (68 mph). L'emblème du scorpion est inspiré du signe astrologique fougueux de Karl, le scorpion.

1972
L'héritage de course de Abarth inspire le modèle de rallye conforme au Code de la route de la 124 Sport Spider, la FIAT Abarth 124 Rally. Cette année-là, la 124 a remporté le Championnat d'Europe des rallyes.

2020
La plus récente génération de la FIAT 124 Spider Abarth suit les traces de ces prédécesseurs légendaires avec un style et une performance inimitable.

CÉLÉBRONS 70 FORMIDABLES ANNÉES Il y a plus d'un demi-siècle, un visionnaire du domaine de la voiture de course nommé Karl Abarth a cultivé la philosophie « aller plus vite qu'hier », qui allait devenir la pierre angulaire de cet empire légendaire de la performance. Aujourd'hui, la FIAT 124 Spider Abarth incarne avec enthousiasme cette philosophie, ce qui lui mérite à coup sûr le scorpion qui représente la marque.



- Moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,4 L à 4 cylindres en ligne développant 164 ch
- 184 lb-pi de couple
- Suspension de performance Bilstein^{MD}
- Barre de tourelle de jambe de suspension avant
- Volant sport avec emblème Abarth

- Quatre embouts d'échappement brillants
- Sélecteur de mode sport
- Freins de performance antiblocage à disque aux quatre roues Brembo^{MD} – livrables en option
- Bande sport rétro peinte à la main par Mopar^{MD} – livrable en option





Le côté compétitif de la FIAT^{MD} 124 Spider Abarth se fait sentir avec des indices extérieurs plus menaçants, comme la bande sport rétro peinte à la main de Mopar^{MD} et les freins à disque Brembo^{MD} livrables en option. L'intérieur inspiré de la course passe à un niveau supérieur avec les sièges de course garnis de cuir RECARO^{MD} Alcantara^{MD} et les indicateurs rouges dans le groupe d'instruments sport. Le pédalier avec garnitures en aluminium et les garnitures gris mat vous permettent de vous distinguer à la ligne d'arrivée.





Modèle 124 Spider Lusso illustré avec des sièges garnis de cuir daim

Le FIAT^{MD} 124 Spider réussit à créer ce que les autres roadsters ne peuvent pas créer : de l'espace pour ranger les choses. En plus de l'espace généreux du coffre, l'habitacle conçu avec soin offre des matériaux raffinés, du cuir de qualité supérieure livrable en option et une conception d'inspiration italienne.



Modèle 124 Spider Lusso illustré avec des sièges garnis de cuir daim



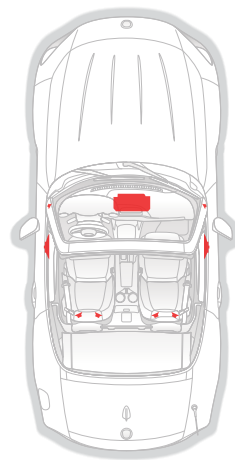
Conduire au rythme de la musique

Le système audio Bose^{MD} livrable en option offre une clarté audio exceptionnelle grâce à ses neuf haut-parleurs, y compris deux haut-parleurs Bluetooth^{MD} situés dans chaque appuie-tête. Ils offrent un son clair et net au conducteur et au passager, tandis que le système de communication mains libres Bluetooth vous permet de répondre aux appels et de diffuser de la musique en continu tout en gardant les mains sur le volant¹.

Grâce au système FIAT Connect 7.0, vous profiterez d'un accès complet au monde entier au moyen d'un centre multimédia avancé avec un écran couleur de 7 po, un bouton de commande multimédia et un lecteur MP3. La radio satellite SiriusXM³ livrable en option est offerte avec un abonnement d'un an.

Demeurez branché grâce aux deux ports USB, à une prise d'entrée auxiliaire et à un sélecteur de commande rotatif multimédia.

Le système de navigation GPS⁴ et la caméra de recul ParkView^{MD2} livrables en option vous permettent de vous orienter.



Les deux haut-parleurs de l'appuie-tête offrent de la musique au conducteur et au passager avec une qualité semblable à celle d'un casque d'écoute et sont livrables en option avec le système audio Bose.





Agréable brise.

AVENTURES EN PLEIN AIR

Une conception surélevée qui est réellement accessible. Les ingénieurs ont créé une capote souple qui s'ouvre et qui se ferme simplement et sans effort. Un ressort de rappel permet d'abaisser la capote en trois secondes ou moins, alors que le réglage automatique des glaces permet au conducteur de se concentrer exclusivement sur la route. Un pare-brise insonorisant, une isolation acoustique supplémentaire et des améliorations aérodynamiques rehaussent davantage le caractère silencieux de l'habitacle. En somme, il est évident que la FIAT^{MD} 124 Spider a tout ce qu'il faut pour être le véhicule parfait pour vous évader.



TURBO

Un perfectionniste sous le capot.

La FIAT^{MD} 124 Spider est propulsée par le moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,4 L à 4 cylindres et à deux échangeurs de chaleur, innovateur et exclusif dans sa catégorie⁵, et développant une puissance de 164 ch et un couple de 184 pi-lb. Faites ressortir les meilleures performances de ce moteur avec la transmission manuelle à 6 vitesses de série avec changement de vitesses à courte distance ou la transmission automatique à 6 vitesses livrable en option.



Rodé intelligemment

Votre réputation au volant s'en trouvera rehaussée : les changements de rapports à faible débattement de la transmission manuelle 6 vitesses, le sélecteur de mode sport (uniquement sur l'Abarth), la direction à assistance électrique, le système antipatinage électronique et le système électronique d'antidérapage⁶ offrent une meilleure tenue en courbe et une meilleure stabilité en ligne droite.

Une répartition du poids 50/50 presque parfaite, des lignes qui obligent les yeux à suivre, des garnitures exquises et des finis raffinés contribuent à l'attrait extraordinaire et captivant de la Fiat 124 Spider.

Allez-y, roulez!

Dans les deux cas, le moteur turbo MultiAir novateur de 1,4 L développe un excellent couple à moyen régime pour doubler facilement un véhicule lorsque vous en avez besoin. Vous pouvez donc profiter d'une expérience de conduite exceptionnelle, peu importe ce qui vous attend. Pour les moments où la route n'est pas tout à fait lisse, la Fiat 124 Spider est équipée d'une suspension avant à double triangulation et d'une suspension multibras arrière qui améliorent la sensibilité de la direction et la tenue de route.



* 160 chevaux sur les modèles FIAT 124 Spider Classica et Spider Lusso; 164 chevaux sur le modèle Abarth^{MD}.

Plans d'action



Système électronique d'antidérapage⁶

Cette caractéristique aide les conducteurs à garder le contrôle du véhicule lors de manœuvres extrêmes au volant. De série.

Aide au recul Park-Sense^{MD2}

Lorsque le véhicule est en marche arrière, des capteurs livrables en options détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule, et le système émet un signal visuel et sonore. Livrable en option.

4 sacs gonflables de série⁷

Des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des sacs gonflables avant multimodes évolués fonctionnent ensemble pour aider à fournir une protection complète.

Acier haute résistance

Cette cage de sécurité novatrice est faite d'acier haute résistance pour créer des zones déformables absorbant l'énergie. De série.

Caméra de recul ParkView^{MD2}

Elle vous offre une vue grand-angle avec des lignes de guidage dynamiques que l'écran tactile couleur affiche pour aider le conducteur à faire marche arrière. De série.

Phares projecteurs bifonctionnels à halogène

Produisent des faisceaux lumineux mieux contrôlés pour une visibilité accrue. De série.

Appuie-têtes sur les sièges avant⁸

En cas de collision par l'arrière, les appuie-têtes s'activent pour réduire le risque de traumatisme en diminuant l'espace entre l'appuie-tête et la tête de l'occupant pour les passagers avant. De série.

Témoin de surveillance de la pression des pneus

Allume une icône d'avertissement lorsque la pression d'un pneu baisse au point d'être dangereuse pour la conduite. De série.

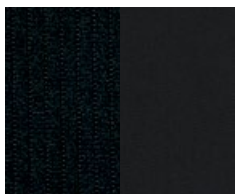
Télédéverrouillage

Offre un accès facile à distance en verrouillant et en déverrouillant les portes et en allumant l'éclairage de l'habitacle. Pour les véhicules dotés de l'alarme de sécurité livrable en option⁹, ce dispositif permet aussi d'armer et de désarmer l'alarme. De série.

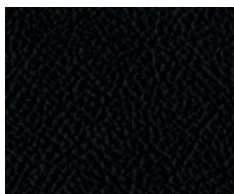
Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière²

Aide au changement de voie en vous avertissant de la circulation dans les angles morts de votre véhicule à l'aide d'icônes éclairées sur les rétroviseurs extérieurs. Livrable en option.

Garnissages de la Fiat^{MD} 124 Spider*



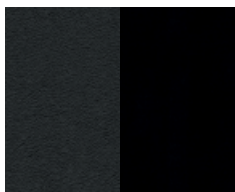
Tissu noir avec coutures doubles argent
De série sur le modèle Classica



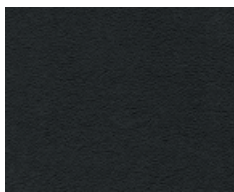
Garnissage en cuir noir avec coutures argent
De série sur le modèle Lusso



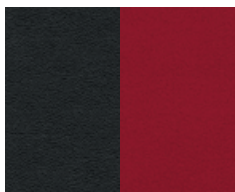
Garnissage en cuir daim avec couture havane
De série sur le modèle Lusso



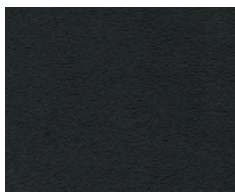
Garnissage en cuir noir et microfibre avec coutures contrastantes rouges de l'Abarth^{MD}
De série sur le modèle Abarth



Garnissage en cuir noir avec coutures contrastantes rouges de l'Abarth
Livrable en option sur le modèle Abarth



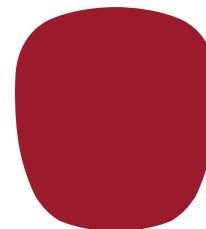
Garnissage en cuir noir et rouge avec coutures contrastantes rouges de l'Abarth
Livrable en option sur le modèle Abarth



Sièges RECARO^{MD} de l'Abarth en Alcantara^{MD} garnis de cuir noir avec passepoils rouges
Livrable en option sur le modèle Abarth



Couleurs extérieures de la Fiat 124 Spider*



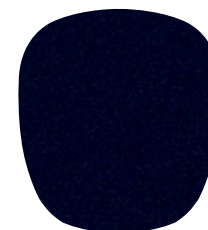
ROUGE HYPNOTIQUE



ARGENT CLAIR MÉTALLISÉ



TRIPLE COUCHE NACRÉE
BLANC PUR



BLEU MER MÉTALLISÉ



BLANC BRILLANT



NOIR ÉCLATANT
MÉTALLISÉ

124 SPIDER

Roues de la Fiat 124 Spider*



CLASSICA
16 PO EN ALUMINIUM
ARGENT
De série



LUSSO
17 PO EN ALUMINIUM
ARGENT VIF
De série



ABARTH
17 PO EN ALUMINIUM
BRONZE
De série

* Certaines couleurs peuvent ne pas être livrables en option sur certains modèles ou niveaux de finition et elles peuvent être limitées ou restreintes en fonction de la disponibilité.



Habitacle du modèle Trekking



Bien amimer le chargement.

Transmission intégrale de série



Bien amimer le chargement.

Beaucoup d'espace de rangement



Centre multimédia Uconnect^{MD} 4



FIAT^{MD} 500X Sport en rouge Rovente



Phares projecteurs à DEL livrables en option

500X

TI pour tous

La FIAT 500X répond à tous vos besoins : elle offre de l'espace pour cinq passagers, une transmission intégrale et une puissance dynamique de 177 chevaux. Des caractéristiques exploitées de manière ingénieuse dans un véhicule agile qui se stationne facilement n'importe où.

FIAT^{MD} 500X Pop

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

- Moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,3 L à 16 soupapes
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Technologie arrêt/démarrage
- Système de transmission intégrale
- Sélecteur dynamique FIAT à 3 modes
- Nouveaux feux arrière et feux de jour à DEL
- Bande protectrice de bas de caisse
- Garnitures extérieures chromées
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Roues de 17 po en aluminium argent
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique avec clignotant
- Écran noir et blanc de 3,5 po intégré au groupe d'instruments
- Sièges baquets en tissu
- Sièges du conducteur et du passager avant à 6 réglages manuels
- Banquette arrière divisée 60-40 à dossier rabattable
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po
- Intégration d'Apple CarPlay¹⁰ pour iPhone
- Compatibilité des téléphones intelligents grâce à AndroidAuto^{MC10}
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Commandes vocales intégrées¹ avec technologie Bluetooth^{MD}
- Télédévrouillage
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité⁹
- Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique – livrable en option
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC} – livrable en option
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD2} – livrable en option



Le meilleur itinéraire



FIAT^{MD} 500X Trekking

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

- Moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,3 L à 16 soupapes
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Technologie arrêt/démarrage
- Système de transmission intégrale
- Sélecteur dynamique FIAT à 3 modes
- Boucliers avant et arrière, plus une bande protectrice de bas de caisse robuste
- Nouveaux feux arrière et feux de jour à DEL
- Antibrouillards de virage avant
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et automatiques
- Roues de 17 po en aluminium usiné
- Écran couleur de 3,5 po intégré au groupe d'instruments
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po
- Intégration d'Apple CarPlay¹⁰ pour iPhone
- Compatibilité des téléphones intelligents grâce à AndroidAuto^{MC10}
- Commandes vocales intégrées¹ avec technologie Bluetooth^{MD}
- Radio satellite SiriusXM³ (avec abonnement d'un an)
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Démarreur à distance
- Poignées de porte argent lustré
- Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique – livrable en option
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC} – livrable en option

FIAT 500X Trekking Plus

CERTAINES AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TREKKING

- Roues de 17 po en aluminium usiné noir mat
- Phares projecteurs bifonctionnels à DEL
- Sièges avant chauffants et gamis de cuir
- Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD2}
- Système audio de catégorie supérieure à huit haut-parleurs
- Centre multimédia Uconnect 4 NAV⁴ avec écran tactile de 7 po et système de navigation GPS⁴
- Commande automatique de température bizona
- Dégivreur d'essuie-glace avant
- Siège du conducteur à huit réglages électriques et support lombaire
- Rétroviseur autoatténuant
- Cache-bagages
- Éclairage d'ambiance de l'habitacle

FIAT^{MD} 500X Sport

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

- Moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,3 L à 16 soupapes
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Technologie arrêt/démarrage
- Système de transmission intégrale
- Sélecteur dynamique FIAT à 3 modes
- Nouveaux feux arrière et feux de jour à DEL
- Antibrouillards de virage avant
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et automatiques
- Roues de 18 po en aluminium usiné anthracite mat
- Écran couleur de 3,5 po intégré au groupe d'instruments
- Volant avec empiècements en Alcantara^{MD} et palettes de changement de vitesse
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po
- Intégration d'Apple CarPlay¹⁰ pour iPhone
- Compatibilité des téléphones intelligents grâce à AndroidAuto^{MC10}
- Commandes vocales intégrées¹ avec technologie Bluetooth^{MD}
- Radio satellite SiriusXM³ avec abonnement d'un an
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Démarreur à distance
- Moulures latérales peintes couleur carrosserie
- Garnitures extérieures fini foncé
- Embout d'échappement double chromé
- Sièges en tissu sport et garnis de cuir
- Couvre-pédales en aluminium
- Tapis protecteurs sport
- Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique – livrable en option
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC} – livrable en option

La toute nouvelle Sport





Nouveaux sièges en tissu sport et garnis
 de cuir livrables en option
 Nouveaux enjoliveurs de tableau de bord
 Nouveaux graphiques au groupe d'instruments
 Nouveaux enjoliveurs de portes et de console
 Pavillon et pied avant foncé
 Nouveaux tapis protecteurs sport



Tout entraîneur mentionnera qu'une performance exceptionnelle repose sur une combinaison de talent et d'attitude, et la FIAT^{MD} 500X Sport offre ces deux aspects en abondance. Parmi les caractéristiques les plus populaires figurent le volant sport avec empiècements en Alcantara^{MD} et palettes de changement de vitesses au volant, les couvre-pédales en aluminium ainsi que les tapis protecteurs sport avec des coutures contrastantes doubles de couleur grise et rouge.

La FIAT 500X Sport fait preuve d'un réel esprit d'équipe en intégrant des couleurs extérieures à son habitacle et en vous entourant de mises à jour gagnantes. Le plus récent modèle comprend de nouveaux enjoliveurs de tableau de bord, de portes et de console, un pavillon et des pieds foncés, et de nouveaux graphiques au groupe d'instruments.

Une question de contrôle

Le sélecteur dynamique FIAT^{MD} vous permet de choisir parmi trois modes de conduite personnalisés :

LE MODE AUTO est conçu pour la conduite au quotidien. Il procure une meilleure fluidité et contribue à l'optimisation de la consommation de carburant, des émissions et du confort.

Pour ceux qui préfèrent un peu plus de sensations sur route et de contrôle, il y a le **MODE SPORT**. En mode Sport, les paramètres du système électronique d'antidérapage⁶ et de la direction sont axés sur les sensations sport et sur des réactions plus vives. De plus, le **MODE SPORT** optimise les moments de changement de vitesses de la transmission pour mieux sentir les accélérations et les performances.

LE MODE TRACTION + maximise la motricité à basse vitesse. C'est exactement ce qu'il vous faut lorsque la chaussée est glissante ou accidentée. Ce mode adopte des paramètres spéciaux qui autorisent un certain patinage des roues et des réactions du moteur plus directes.



Modèle Fiat 500X Trekking Plus illustré en Arancio.
Bien armer le chargement.

TURBO

De la puissance à portée de main

La FIAT 500X est équipée de série du moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,3 L à injection directe de carburant, doté de la technologie d'actionnement des soupapes MultiAir, y compris la technologie arrêt/démarrage. Ce moteur développe une puissance de 177 chevaux et un couple de 210 lb-pi. Ainsi, votre véhicule est prêt à partir dès que vous dites « Go ».



Un regain de confiance

Chaque FIAT 500X est équipée de la transmission intégrale (TI) qui suscite une confiance absolue. Cette caractéristique de série technologiquement avancée offre aux conducteurs de la 500X un système de transmission novateur qui comporte des fonctionnalités et améliorations uniques par rapport aux systèmes à transmission intégrale traditionnels. Ce système fonctionne grâce à un embrayage à bain d'huile variable situé dans le module de transmission arrière. Cet embrayage fournit le couple adéquat, peu importe les conditions météorologiques, la route ou le conducteur qu'il s'agisse de conditions glissantes ou d'un démarrage énergique.

C'est un système qui ne vous demande aucun effort. En effet, il ne nécessite aucune intervention de la part du conducteur en MODE AUTO; toutes les actions (y compris l'activation de la transmission intégrale) sont engagées de façon intelligente et transparente en fonction des conditions et du style de conduite. En plus d'intégrer une gestion de la motricité de haute technicité, le système électronique d'antidérapage⁶ améliore également le comportement dynamique.



Le génie qui dort en soi.

La FIAT 500X sait quand enclencher complètement sa transmission intégrale; son secret est un essieu arrière à désaccouplement qui sélectionne automatiquement la traction avant ou la transmission intégrale en fonction de divers paramètres lorsqu'elle est en MODE AUTO. Il désaccouple complètement l'essieu arrière lorsque la motricité des roues avant suffit dans des conditions de conduite normales.

À VOTRE ÉCOUTE ET À VOTRE DISPOSITION

UCONNECT^{MD}



Uconnect

Grâce aux systèmes Uconnect de nouvelle génération, votre FIAT^{MD} 500X devient votre fenêtre sur le monde. Le grand écran tactile de 7 po et les technologies mains libres intuitives fournissent tous les renseignements essentiels et le divertissement souhaités, tout en vous permettant de rester concentré sur la route¹. Ces systèmes offrent une vaste gamme de services : radio, téléphone, messagerie, système de navigation livrable en option⁴, commandes vocales intégrées¹ avec Bluetooth^{MD} et bien plus. Écoutez ou rechargez les lecteurs multimédias, les iPhones et autres téléphones intelligents.



Bonnes notes musique

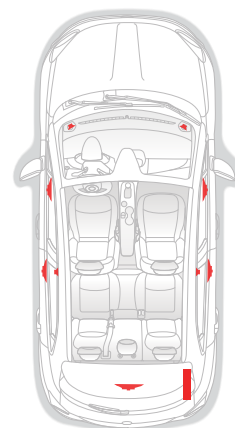
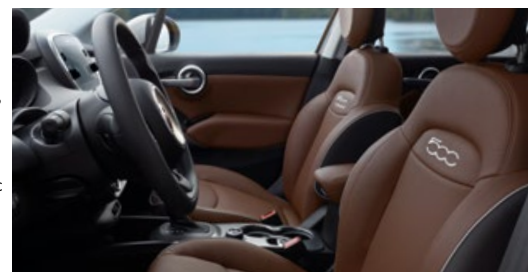


APPLE CARPLAY¹⁰ constitue un moyen plus avisé et plus sûr de vous servir d'un iPhone dans votre voiture. Le système intègre vos applications et vos fonctions préférées à l'écran tactile Uconnect et au système de commande vocale Siri¹¹, ce qui vous permet ainsi de rester concentré sur la route. De série.

android ANDROID AUTO^{MC10} Conçu en ayant la sécurité et la commodité à l'esprit, Android Auto vous donne les bons renseignements pour la route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. Votre Assistant Google d'Android Auto vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales pour vous simplifier la vie. Dites simplement « OK Google ». De série.

(SiriusXM) RADIO SATELLITE SIRIUSXM³ Accédez aux 150 chaînes offertes sur cette radio satellite, y compris les nouvelles, la musique sans pause publicitaire, les sports, les discussions et le divertissement (abonnement d'un an compris). Livrable en option.

La salle de concert ultime : la FIAT 500X Trekking Plus, illustrée avec des sièges garnis de cuir haut de gamme, est équipée de haut-parleurs BeatsAudio^{MC} spécialement mis au point.



Le système audio BeatsAudio de catégorie supérieure, livrable en option, produit un son de qualité studio, comme l'artiste l'a voulu. Il comprend 8 canaux d'une puissance de 506 W, 8 haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves de 6,5 po spécialement réglés pour la FIAT 500X.

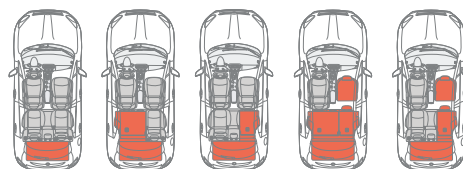
beatsaudio



Configurez-le

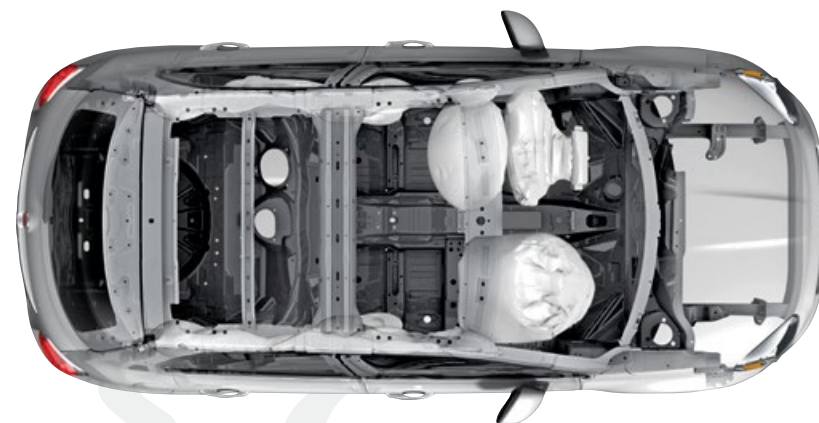
OCCASION DE SE RÉJOUIR Les configurations de sièges polyvalentes signifient que vos passagers obtiennent autant d'attention que vos effets personnels. Le rangement s'avère un jeu d'enfant grâce à la banquette arrière 60/40 rabattable qui accueille tous les objets plus longs, plus larges et plus hauts que vous aviez l'habitude d'exclure.

NOUVELLES PERSPECTIVES Le toit ouvrant à deux panneaux livrable en option est un toit panoramique coulissant. Ces panneaux de verre s'harmonisent parfaitement avec la carrosserie et créent une sensation de largeur et d'espace.



Bien armer le chargement.

Zone sans stress



Système électronique d'antidérapage⁶
Cette caractéristique aide le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule lors de manœuvres extrêmes d'évitement. De série.



Système d'aide au recul Park-Sense^{MD2}
Lorsque le véhicule est en marche arrière, des capteurs détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule, et le système émet un signal visuel et sonore. Livrable en option.



Système d'aide au stationnement avant Park-Sense²
Le système avertit le conducteur lorsque le véhicule s'approche trop près d'un objet. Livrable en option.



Sept sacs gonflables⁷
Les sacs gonflables multimodes évolués avant, arrière et latéraux montés sur les sièges avant, et les protège-genoux gonflables fonctionnent ensemble pour aider à fournir une protection. De série.



Système d'assistance au départ en pente
Maintient la pression de freinage au démarrage et à l'arrêt en montée pour empêcher le déplacement du véhicule vers l'arrière, et faciliter le démarrage à tout coup. De série.



Acier haute résistance
Cette cage de sécurité novatrice est faite d'acier haute résistance pour créer des zones déformables absorbant l'énergie. De série.



Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière²
Cette fonction surveille constamment l'espace qui se trouve entre vous et les autres véhicules. Si un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière, cette fonction allume des voyants dans les rétroviseurs extérieurs. Livrable en option.



Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²
Ce système surveille la position du véhicule sur la voie grâce à des caméras intégrées. Il émet un signal visuel et effectue les interventions appropriées sur le volant. Livrable en option.



Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif²
Utilise des capteurs radar pour vous aider à déterminer si vous vous approchez trop rapidement d'un autre véhicule. Émet des alertes sonores et visuelles et fournit un freinage limité. Livrable en option.

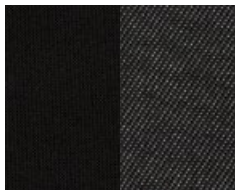


Caméra de recul ParkView^{MD2}
Fournit un large angle de vue avec des lignes de guidage dynamiques qui s'affichent à l'écran tactile couleur pour aider le conducteur lorsqu'il fait marche arrière. De série.

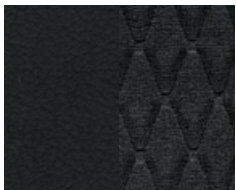


Régulateur de vitesse adaptatif²
Ce système ajuste automatiquement la vitesse de croisière sur l'autoroute pour vous aider à maintenir une distance prédéfinie entre vous et le véhicule qui vous précède. Livrable en option.

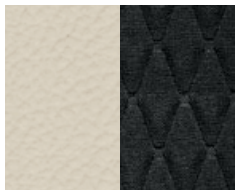
Garnissages de la FIAT^{MD} 500X*



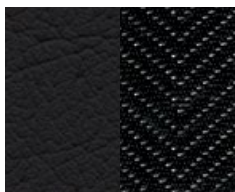
Tissu noir
De série sur le modèle Pop



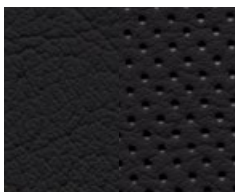
Noir avec tissu matelassé de catégorie supérieure
De série sur le modèle Trekking



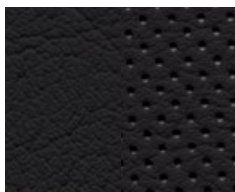
Ivoire avec tissu matelassé de catégorie supérieure
De série sur le modèle Trekking



Tissu sport noir
De série sur le modèle Sport



Garnissage sport en cuir perforé noir
Livable en option sur le modèle Sport



Garnissage en cuir perforé noir
De série sur le modèle Trekking Plus
Livable en option sur le modèle Trekking



Garnissage en cuir perforé brun
De série sur le modèle Trekking Plus
Livable en option sur le modèle Trekking



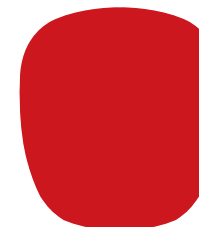
Couleurs extérieures de la FIAT 500X*



VERT VIBRANTE



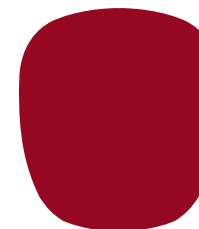
TRIPLE COUCHE NACRÉE
IVOIRE MILANO



ROUGE ROVENNE



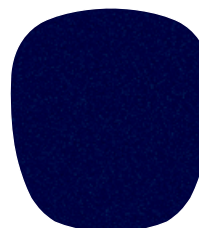
GRIGIO MODA



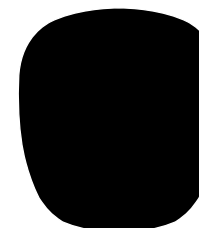
ROUGE PASSIONE



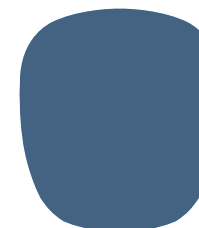
ARANCIO



BLU VENEZIA



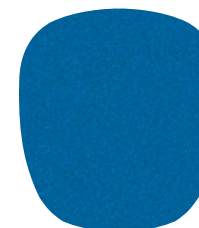
NERO CINEMA



BLEU CIEL MÉTALLISÉ



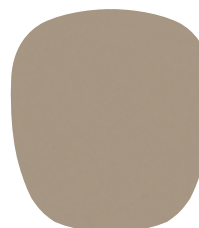
ROUGE MÉTALLISÉ



BLEU ITALIE



BIANCO GELATO



BEIGE CAPPUCCINO



GRIGIO ARGENTO

Roues de la FIAT 500X*



ROUES DE 17 PO EN ALUMINIUM ARGENT
De série sur le modèle Pop



ROUES DE 17 PO EN ALUMINIUM AVEC GARNITURES NOIR MAT
Livrables en option sur le modèle Pop



ROUES DE 17 PO EN ALUMINIUM USINÉ
De série sur le modèle Trekking



ROUES DE 17 PO EN ALUMINIUM USINÉ NOIR MAT
De série sur le modèle Trekking Plus



ROUES DE 18 PO EN ALUMINIUM USINÉ ANTHRACITE MAT
Livrables en option sur les modèles Trekking et Trekking Plus



ROUES DE 18 PO EN ALUMINIUM
De série sur le modèle Sport



ROUES SPORT DE 19 PO EN ALUMINIUM
Livrables en option sur le modèle Sport

* Certaines couleurs peuvent ne pas être livrables en option sur certains modèles ou niveaux de finition et elles peuvent être limitées ou restreintes en fonction de la disponibilité.



Bien arimer le chargement.

500L Trekking illustrée en Bianco avec accessoires Mopar^{MD}.



Bien arimer le chargement.

Modèle 500L Sport illustré en bleu tornade.



Modèle 500L Lounge avec sièges garnis de cuir noir



Centre multimédia Uconnect^{MD} 4



Bien arimer le chargement.

500L Trekking illustrée en Giallo.



Roues de 17 po en aluminium gris foncé et gris clair du modèle Trekking.



De nobles objectifs



La FIAT^{MD} 500L n'est pas de nature à rester à la maison : ses quatre portes pratiques, son aménagement de sièges flexible et son habitacle spacieux se conjuguent pour inciter vos amis et les membres de votre famille à délaisser le canapé aussi. Grâce à ses proportions urbaines uniques en leur genre, la 500L combine judicieusement un vaste espace avec une agilité et un dynamisme contagieux pour offrir le plaisir de conduire.

FIAT^{MD} 500L Sport

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

- Moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,4 L à 4 cylindres en ligne
- 160 ch et 184 lb-pi de couple avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moulures de portes couleur carrosserie avec garnitures noires
- Garnitures extérieures chromées
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Roues de 16 po en aluminium gris
- Centre d'information électronique
- Enjoliveur couleur carrosserie au tableau de bord
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec fonction d'inclinaison, de basculement et de glissement
- Panneau de chargement à positions multiples
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po
- Intégration d'Apple CarPlay¹⁰ pour iPhone
- Compatibilité avec les téléphones intelligents grâce à Android Auto^{MC10}
- Commandes vocales intégrées¹ avec technologie Bluetooth^{MD}
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique couleur carrosserie
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Radio satellite SiriusXM³ avec abonnement d'un an
- Toit de couleur contrastante Nero (noir) ou Bianco (blanc) – livrable en option
- Siège du conducteur avec support lombaire à deux réglages électriques – livrable en option
- Commande automatique de la température bizona – livrable en option
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC} – livrable en option
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD2} – livrable en option

ENSEMBLE ALLURE CHROME

- Garnitures extérieures brillantes
- Pneus toutes saisons 225/45R17
- Roues de 17 po en aluminium usiné avec creux noirs



Le complice de vos escapades

Modèle 500L Sport illustré en Rosso avec accessoires Morano. Bien arrimer le chargement.



Modèle 500L Trekking illustré en Giallo avec accessoires Mopar^{MD}. Bien arrimer le chargement.

FIAT^{MD} 500L Trekking

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

- Moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,4 L à 4 cylindres en ligne
- 160 ch et 184 lb-pi de couple avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moulures de porte couleur carrosserie avec garnitures noires
- Bande protectrice sur le bas de caisse et passages de roues au design robuste
- Garnitures extérieures de couleur argent lustré
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et antibrouillards avant
- Roues de 17 po en aluminium gris foncé et gris clair
- Enjoliveur couleur carrosserie au tableau de bord
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Centre d'information électronique
- Sièges garnis de cuir de catégorie supérieure
- Sièges avant chauffants
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec fonction d'inclinaison, de basculement et de glissement
- Panneau de chargement à positions multiples
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Ouvre-porte de garage universel¹²
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po
- Commandes vocales intégrées¹ avec technologie Bluetooth^{MD}
- Système audio BeatsAudio^{MC} de catégorie supérieure
- Radio satellite SiriusXM³ avec abonnement d'un an
- Intégration d'Apple CarPlay¹⁰ pour iPhone
- Compatibilité avec les téléphones intelligents grâce à Android Auto^{MC10}
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD2} – livrable en option
- Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique – livrable en option
- Toit de couleur contrastante Nero (noir) ou Bianco (blanc) – livrable en option
- Siège du conducteur avec support lombaire à deux réglages électriques – livrable en option
- Siège du passager avec support lombaire à deux réglages manuels – livrable en option
- Commande automatique de la température bizona – livrable en option

ÉDITION URBANA

Certaines améliorations par rapport au modèle Trekking

- Roues de 17 po en aluminium noir mat
- Garnitures extérieures noires
- Toit Nero (noir)

FIAT^{MD} 500L Lounge

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

- Moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,4 L à 4 cylindres en ligne
- 160 ch et 184 lb-pi de couple avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moulures latérales de porte avec garnitures chromées
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et antibrouillards avant
- Garnitures extérieures chromées
- Roues de 17 po en aluminium peint gris
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique chromés
- Commande automatique de température bizona
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Rétroviseur autoatténuant
- Siège du conducteur avec support lombaire à 2 réglages électriques
- Sièges garnis de cuir de catégorie supérieure
- Sièges avant chauffants
- Enjoliveur de tableau de bord gainé de similicuir
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec fonction d'inclinaison, de basculement et de glissement
- Ouvre-porte de garage universel¹²
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po
- Commandes vocales intégrées¹ avec technologie Bluetooth^{MD}
- Radio satellite SiriusXM³ avec abonnement d'un an
- Intégration d'Apple CarPlay¹⁰ pour iPhone
- Compatibilité avec les téléphones intelligents grâce à Android Auto^{MC10}
- Système audio BeatsAudio^{MC} de catégorie supérieure
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD2}
- Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique – livrable en option
- Toit de couleur contrastante Nero (noir) ou Bianco (blanc) – livrable en option

ÉDITION GRIS PLOMB

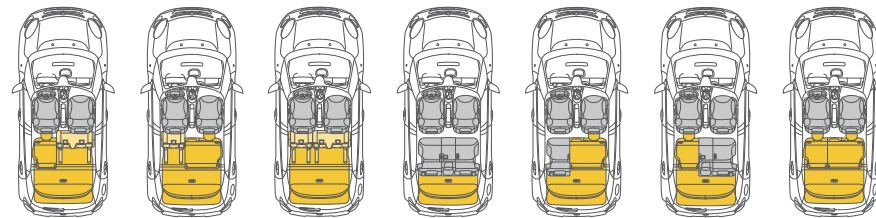
Certaines améliorations par rapport au modèle Lounge

- Toit gris
- Rétroviseurs extérieurs gris
- Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique
- Roues de 17 po en aluminium usiné

Visitez le site fiatcanada.com/fr/ pour connaître d'autres exceptionnels points saillants de la FIAT 500L.



ESPACE UTILITAIRE impressionnant



Digne d'éloges

PLANS ADAPTABLES

De nombreuses configurations de sièges (54 en tout) permettent à la 500L de s'adapter à tout ce que vous lui réservez pour la journée. Avec un volume intérieur total allant jusqu'à 2 775 L (98 pi³), le rangement s'avère un jeu d'enfant grâce à la banquette arrière 60-40 rabattable avec fonction d'inclinaison, de basculement et de glissement. Vous pouvez incliner les dossiers des sièges jusqu'à l'angle souhaité, créer un espace pour les jambes en faisant glisser les sièges et ajouter un espace de chargement en les rabattant.

TOIT FLOTTANT

La 500L doit une grande partie de son vaste espace de divertissement ouvert à sa conception de toit unique. Le toit est livrable en option en couleur carrosserie, en Nero (noir) ou en Bianco (blanc).



Fiat 500L Trekking en Rosso



500L Trekking en bleu tomade

UNE PERSPECTIVE SUPÉRIEURE AVEC DES VUES À 360°.

La FIAT^{MD} 500L s'appuie sur le design classique FIAT avec son architecture à la fois compacte et spacieuse qui constitue la base de son habitacle ouvert. Elle comporte des pieds à cadre de verre qui soutiennent son vaste toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique; un toit flottant livrable en option offrant de spectaculaires panoramas sur 360 degrés.



Espace utilitaire de la 500L | 26

Mettez les gaz

Dans la FIAT^{MD} 500L, le moteur turbo MultiAir^{MD} de 1,4 L novateur développe 160 ch et 184 lb-pi de couple. Ses puissantes performances sont d'autant plus impressionnantes grâce à sa talentueuse partenaire; une transmission automatique à 6 vitesses. Elle offre une maîtrise accrue et permet de rétrograder et de passer à une vitesse supérieure au moyen du sélecteur de vitesses. Rehaussant la nature agile du véhicule, les jambes avant MacPherson et les amortisseurs arrière avec technologie d'amortissement selon la fréquence KONI^{MD} contribuent à procurer une tenue de route très réactive.



Turbo Puissance = Possibilités

La FIAT 500L offre une généreuse puissance pour vous permettre de profiter pleinement de ses excellentes compétences. Son moteur turbo MultiAir de 1,4 L novateur comprend de la fonte évoluée et des composants structurels en aluminium pour réduire sa masse globale afin de procurer une efficacité remarquable. Le turbocompresseur du moteur tourne à un régime pouvant atteindre 230 000 tr/min pour développer une puissance et un couple impressionnants, tandis que le système de distribution variable des soupapes du moteur MultiAir offre un contrôle de l'air d'admission et une efficacité optimisés. En somme, chaque trajet à bord de la 500L offre un immense potentiel.



DES TECHNOLOGIES PERFORMANTES

UCONNECT^{MD}



Des technologies inspirantes

Les concepteurs ont adopté une approche de design axée sur le conducteur, en commençant par le tableau de bord de la FIAT^{MD} 500L qui propose un mélange de simplicité et de raffinement italien. Le centre d'information électronique indique clairement les renseignements sur le trajet et le véhicule, tandis que d'autres fonctionnalités essentielles sont placées à portée de main.

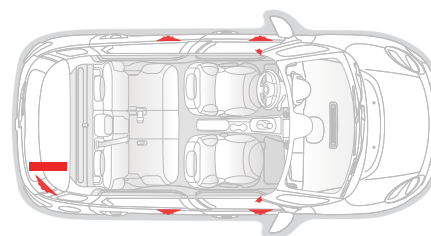
La FIAT 500L est équipée de systèmes radios Uconnect 4 et Uconnect 4 NAV⁴ proposant tous deux ce qui suit :

- Écran tactile de 7 po
- Commandes vocales intégrées¹ avec technologie Bluetooth^{MD}
- Radio satellite SiriusXM³ avec abonnement d'un an
- Compatibilité avec les téléphones intelligents grâce à Android Auto^{MC10}
- Intégration d'Apple CarPlay¹⁰ pour iPhone
- Téléphonie mains libres et réception de textos¹
- Système de navigation GPS⁴ avec des cartes intuitives (Uconnect 4 NAV⁴ seulement)
- Système audio BeatsAudio^{MC} de catégorie supérieure livrable en option

(SiriusXM) **RADIO SATELLITE SIRIUSXM³** Profitez des avantages de la radio satellite, comme la musique sans pause publicitaire, ainsi que les sports, les nouvelles, des causeries et du divertissement (abonnement d'un an compris). De série.

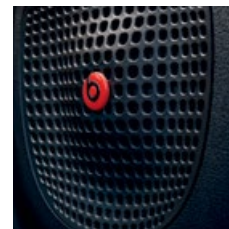
android auto **ANDROID AUTO¹⁰** Conçu en ayant la sécurité et la commodité à l'esprit, Android Auto vous donne les bons renseignements pour la route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. Votre Assistant Google d'Android Auto vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales pour vous simplifier la vie. Dites simplement « OK Google ». De série.

Apple CarPlay **APPLE CARPLAY¹⁰** Il s'agit d'un moyen sûr et intelligent pour utiliser un iPhone dans votre véhicule. Il est intégré à l'écran tactile Uconnect et à Siri¹¹. Faites des appels, accédez à de la musique, envoyez et recevez des textos, trouvez le meilleur itinéraire en fonction des conditions de circulation et plus encore. De série.



beatsaudio

En ce qui concerne la musique, la 500L bénéficie des prouesses techniques du système audio BeatsAudio de catégorie supérieure livrable en option.



COMMANDE AUTOMATIQUE DE TEMPÉRATURE LIVRABLE EN OPTION



SYSTÈME DE NAVIGATION GPS LIVRABLE EN OPTION¹



PORT USB À DISTANCE



SIÈGES AVANT CHAUFFANTS LIVRABLES EN OPTION

Des mesures extraordinaires



Système électronique d'antidérapage⁶

Cette caractéristique aide le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule lors de manœuvres de braquage extrêmes. De série.



Système d'aide au recul Park-Sense^{MD2}

Lorsque le véhicule est en marche arrière, ces capteurs détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule et, au besoin, le système émet un signal visuel et sonore. Livrable en option.



SEPT sacs gonflables de série⁷

Les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, les rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière, les protège-genoux gonflables et les sacs gonflables avant multimodes évolués fonctionnent ensemble pour fournir une protection. De série.



Système d'assistance au départ en pente

Maintient la pression de freinage au démarrage et à l'arrêt en montée pour empêcher le déplacement du véhicule vers l'arrière, et faciliter le démarrage à tout coup. De série.



Acier haute résistance

Cette cage de sécurité novatrice est faite d'acier haute résistance pour créer des zones déformables absorbant l'énergie. De série.



Caméra de recul ParkView^{MD2}

Elle vous offre une vue grand-angle avec des lignes de guidage dynamiques que l'écran tactile couleur affiche pour aider le conducteur à faire marche arrière. De série.



Phares projecteurs bifonctionnels à halogène

Produisent des faisceaux lumineux mieux contrôlés pour une visibilité accrue. De série.



Appuie-têtes actifs sur les sièges avant⁸

En cas de collision par l'arrière, les appuie-têtes s'activent pour réduire le risque de traumatisme en diminuant l'espace entre l'appuie-tête et la tête de l'occupant pour les passagers avant. De série.



Système de surveillance de la pression des pneus

Il vous fournit des renseignements essentiels et précis par l'intermédiaire du centre d'information électronique lorsque la pression de vos pneus baisse au point d'être dangereuse pour la conduite. De série.



Télédéverrouillage

Offre un accès facile à distance en verrouillant et en déverrouillant les portes et en allumant l'éclairage de l'habitacle. Pour les véhicules équipés de l'alarme de sécurité de série⁹, ce dispositif permet aussi d'armer et de désarmer l'alarme. De série.

Garnissages de la FIAT^{MD} 500L*

Avec une variété de textures, de motifs et de couleurs, la 500L tient à laisser une bonne impression.

Couleurs extérieures de la FIAT 500L*

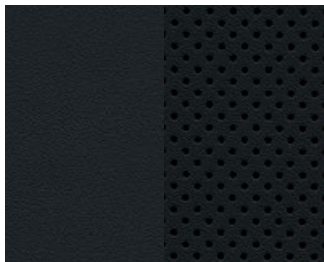
500L



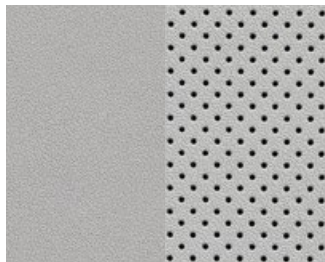
Tissu gris ardoise foncé
De série sur le modèle Sport



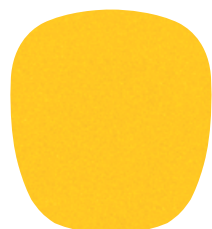
Tissu gris chaleureux
De série sur le modèle Sport



Garnissage en cuir de catégorie supérieure noir
De série sur les modèles Trekking et Lounge



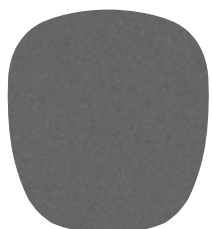
Garnissage en cuir de catégorie supérieure gris Carrera
De série sur les modèles Trekking et Lounge



GIALLO
Toit blanc, noir et couleur carrosserie



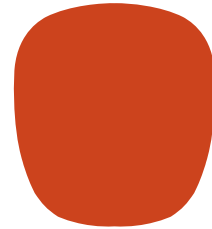
GRIGIO CHIARO
Toit noir et couleur carrosserie



GRIGIO SCURO
Toit blanc, noir et couleur carrosserie



BIANCO
Toit noir et couleur carrosserie



ARANCIA PASTELLO
Toit blanc, noir et couleur carrosserie



NERO
Toit blanc et couleur carrosserie

Roues de la FIAT 500L*



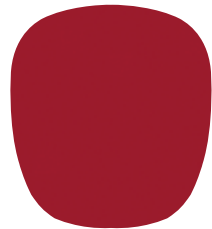
ROUES DE 16 PO EN ALUMINIUM GRIS
De série sur le modèle Sport



ROUES DE 17 PO EN ALUMINIUM GRIS FONCÉ ET GRIS CLAIR
De série sur le modèle Trekking



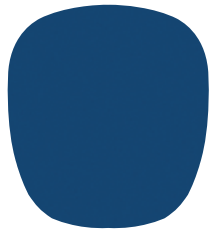
ROUES DE 17 PO EN ALUMINIUM USINÉ AVEC CREUX NOIRS
Livrable en option sur le modèle Sport avec l'ensemble allure « chrome »



ROSSO
Toit blanc, noir et couleur carrosserie



VERDE BOSCO PERLA
Toit blanc, noir et couleur carrosserie



BLEU TORNADE
Toit blanc, noir et couleur carrosserie



ROUES DE 17 PO EN ALUMINIUM PEINT GRIS
De série sur le modèle Lounge



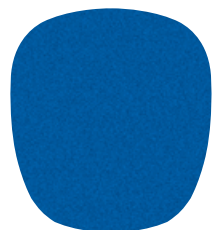
ROUES DE 17 PO EN ALUMINIUM USINÉ AVEC CREUX PEINTS EN BLANC
Livrables en option sur le modèle Lounge



ROUES DE 17 PO EN ALUMINIUM NOIR MAT
Livrables en option sur le modèle Trekking avec l'édition Urbana



ROUES DE 17 PO EN ALUMINIUM USINÉ
Livrables en option sur le modèle Lounge avec l'édition gris plomb



DENIM BLEU
Toit blanc, noir et couleur carrosserie



BRONZO METALLIZATO
Toit noir et couleur carrosserie

* Certaines couleurs peuvent ne pas être livrables en option sur certains modèles ou niveaux de finition et elles peuvent être limitées ou restreintes en fonction de la disponibilité.



124spider



(1) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La reconnaissance vocale nécessite un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. (2) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. (3) Exige l'abonnement au service de radio SiriusXM régi par SIRIUS, dont les modalités sont disponibles à siriusxm.ca. (4) Ne programmez jamais le système en conduisant. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions, ou qu'elles ne reflètent pas le code de la route en vigueur. (5) Selon le segment des petites voitures sport de *WardsAuto* dont fait partie le roadster à deux places (Nissan 370Z et Mazda MX-5). (6) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (7) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (8) Restez assis dans la position appropriée en tout temps avec l'appuie-tête correctement réglé. Ne placez jamais un objet devant l'appuie-tête. (9) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. (10) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. (11) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. (12) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

©2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. FIAT, ABARTH, 124 Spider et le dessin du scorpion sont des marques de commerce déposées de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées sous licence par FCA Canada Inc. Mopar, ParkSense, ParkView et Uconnect sont des marques de commerce déposées de FCA Canada Inc. Le logo 500X est une marque de commerce déposée de FCA Italy S.p.A., utilisée sous licence par FCA Canada Inc.

MultiAir est une marque de commerce déposée de C.R.F. Società Consortile per Azioni, utilisée sous licence par FCA Canada Inc. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Dr. Dre, Beats, BeatsAudio et le logo b sont des marques de commerce de Beats Electronics, LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Google, Google Maps, Google Play, Android, Android Auto et les autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. KONI est une marque de commerce déposée de KONI North America. SiriusXM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian et l'ensemble des marques et des logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. AISIN est une marque de commerce déposée de Aisin Seiki Co, Ltd. Bose est une marque de commerce déposée de Bose Corporation. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Brembo est une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. RECARO est une marque de commerce déposée de RECARO GmbH & Co.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, aux spécifications, aux couleurs et aux matériaux et de modifier ou d'interrompre des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.

FIAT est une marque déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée sous licence par FCA Canada Inc.