

Tabela kolorów

	PROGRESSION (standard)			DISTINCTIVE (standard) PROGRESSION (opcja 728)			PROGRESSION PAKIET SPORT		DISTINCTIVE PAKIET PREMIUM (opcja 211) PROGRESSION PAKIET SPORT* (opcja 5VH)					PROGRESSION DISTINCTIVE DISTINCTIVE PAKIET PREMIUM (opcja 212) PROGRESSION PAKIET SPORT (opcja 5VK)				DISTINCTIVE PAKIET TI** (opcja 180/788)			
Siedzenia	Tkanina – Tessuto Floccato			Tkanina – Alfatex® (opcja 728)			Tkanina – Tessuto Sport (opcja 4HV)		Skóra – Pelle Tibet					Skóra – Pelle Frau® Pieno Fiore				Skóra – Pelle Sportiva			
Deska rozdzielcza	Czarna	Czarna/Szara	Czarna/Beżowa	Czarna/Szara	Czarna	Czarna/Beżowa	Czarna	Czarna	Czarna	Czarna	Czarna	Czarna/Szara	Czarna/Beżowa	Czarna	Czarna/Beżowa	Czarna/Szara	Czarna	Czarna	Czarna	Czarna	Czarna
Tapicerka	Czarna	Szara	Beżowa	Szara	Czarna	Beżowa	Czarna/Czarna	Czarna	Czerwona	Czarna	Niebieska	Szara	Beżowa	Naturalna	Czarna	Szara	Czarna	Czarna	Naturalna	Czarna	Naturalna
Kod opcji	173 (opcja 52J)	196	120	127	145	150	352	373	401	402	403	439	445	465	905	907	908	540	551	529	505

LAKIER PASTELOWY

296 BIAŁY – BIANCO GHIACCIO

601 CZARNY – NERO

LAKIER PASTELOWY SPECJALNY (opcja 5B2)

289 CZERWONY – ROSSO ALFA

LAKIER METALICZNY (opcja 210)

565 SREBRNY – ARGENTO ALFA

568 SZARY – GRIGIO TITANIO

651 SZARY – GRIGIO STROMBOLI

660 SZARY – GRIGIO INDACO

876 CZARNY – NERO CARBONIO

LAKIER Z DODATKIEM MIKI

567 NIEBIESKI – BLU OLTREMARE

583 CZERWONY – ROSSO RUBINO

	Z SIEDZENIAMI SKÓRZANYMI DISTINCTIVE DISTINCTIVE PAKIET PREMIUM			Z SIEDZENIAMI SKÓRZANYMI FRAU® DISTINCTIVE DISTINCTIVE PAKIET PREMIUM			Z SIEDZENIAMI SKÓRZANYMI I SPORTOWYMI DISTINCTIVE DISTINCTIVE PAKIET PREMIUM		
DESKA ROZDZIELCZA GÓRA/DÓŁ	Czarna	Czarna	Czarna/Szara	Czarna	Czarna	Czarna/Szara	Czarna/Beżowa	Czarna	Czarna
KOLOR TAPICERKI	Czerwony	Czarny	Szary	Naturalny	Czarny	Szary	Beżowy	Czarny	Naturalny
OPCJA	914	923	934	930	934	935	936	514	577

	PROGRESSION	DISTINCTIVE DISTINCTIVE PAKIET PREMIUM	PROGRESSION PAKIET SPORT DISTINCTIVE PAKIET TI
WERSJA I WYKOŃCZENIE	TITANIUM MALOWANE	TITANIUM ALUMINIOWE	SZCZOTKOWANE ALUMINIUM

- = Kolorystyka rekomendowana ○ = Kolorystyka dostępna -- = Kolorystyka niedostępna
- * Dostępny tylko z deską rozdzielczą Czarna/Czarna.
- ** W standardzie manualna regulacja siedzeń, opcja dodatkowo płatna z elektryczną regulacją siedzeń.

Pieczętka Dealera

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000



www.alfaromeo.pl

Wszystkie dane, opisy i ilustracje mają charakter informacyjny. Rzeczywiste dane produktów mogą się różnić ze względu na wymagania produkcyjne. Alfa Romeo zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian do swoich produktów. Niektóre elementy wyposażenia przedstawione w opisach i/lub na zdjęciach w broszurze są opcjonalne.
Alfa Romeo - Marketing - 04.9.5560.02 - S - 03/2009 - Printed in Italy - Arti Grafiche Giaccone - Chieri (TO)



www.alfaromeo.pl





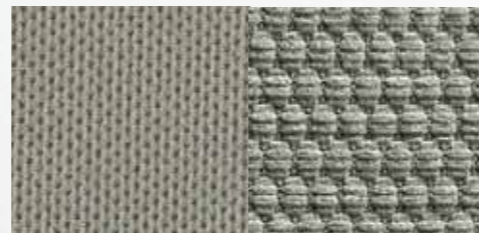
Sportowe osiągi i elegancja w wersjach Berlina i Sportwagon

Kreatywna koncepcja łącząca elegancję luksusowego samochodu ze sportowymi osiągnięciami. Agresywna, a jednocześnie harmonijna linia zaprojektowana z pasją przez Giorgetto Giugiaro we współpracy z Centro Stilo Alfa Romeo. Wysoka moc silników zapewniająca pełnię doznań podczas jazdy. Stylowo wykończone, wyjątkowo funkcjonalne wnętrza, dające pełną ochronę. Alfa Romeo 159 w wersjach Berlina i Sportwagon zapewnia to wszystko, a nawet więcej.

Tkanina



145
Czarna
Black



196
Szara
Grey



120
Beżowa
Beige

Tkanina Alfatex®



145
Czarna
Black



127
Szara
Grey



150
Beżowa
Beige

Tkanina Sportowa



352
Czarna
z czarną fakturą
Black with
black trim



373
Czarna
z czerwoną fakturą
Black with
red trim

Wersja i wykończenie



Czarna (TI/Sport)



Titanium aluminiowe „mille righe”



Szczotkowane aluminium

Kolory nadwozia

LAKIERY METALICZNE (opcja 210)		565 Srebrny Alfa Silver		568 Szary Titanio Grey		651 Szary Stromboli Grey	
		660 Szary Indaco Grey		876 Czarny Carbonio Black			
LAKIERY Z DODATKIEM MIKI		567 Niebieski Oltremare Blue		583 Czerwony Rubino Red			
	LAKIERY PASTELOWE		296 Biały Ghiaccio White		601 Czarny Black	SPECJALNY (opcja 5B2)	



Moc i styl



Jeszcze więcej mocy i niższe zużycie paliwa

Alfa Romeo wciąż rozwija swe jednostki napędowe, a jej dzisiejsze silniki charakteryzują się świetnymi osiąganiami, jeszcze większą mocą i niższym zużyciem paliwa. Na szczególną uwagę zasługują dwie jednostki. Pierwszą z nich jest silnik benzynowy z turbodoładowaniem o pojemności 1750 cm³ i mocy 200 KM osiągający moment obrotowy 320 Nm w całym zakresie od 1400 do 2000 obr./min.

Te wyjątkowe parametry gwarantują doskonałe przyspieszenie bez konieczności redukcji biegu. Drugą jednostką jest nowy silnik wysokoprężny JTDM o pojemności 2,0 l i mocy 170 KM wyposażony w turbosprężarkę o zmiennej geometrii, charakteryzujący się znacznie niższym zużyciem paliwa. Obydwie jednostki spełniają wymogi norm Euro 5.



Nowe osiągnięcia

Rasowe silniki sportowe

Wszystkie silniki modelu 159 zaspokajają wszelkie potrzeby związane z jazdą. Dają poczucie pełnej kontroli nad samochodem, co jest charakterystyczne dla rasowych samochodów sportowych. W wersjach Berlina i Sportwagon modelu 159 dostępne są dwa silniki benzynowe i cztery wysokoprężne – wszystkie charakteryzują się wyjątkową mocą i elastycznością.

W ofercie znajduje się silnik benzynowy 1,8 MPI 140 KM, 3.2 JTS 260 KM i nowy silnik z turbodoładowaniem 1750 TBI 200 KM. Zwolennicy jednostek wysokoprężnych mogą wybrać dla modelu 159 jedyny w swoim rodzaju silnik Turbo Diesel Common Rail JTDM o różnych pojemnościach – od 1,9 JTDM 150 KM do 2,4 JTDM 200 KM – sprzęgnięty z automatyczną skrzynią biegów Q-Tronic. Wszystkie jednostki wyposażone są w objęte dożywotnią gwarancją filtry sadzy.



	Silnik benzynowy 1.8 MPI 140 KM	Silnik benzynowy turbo 1750 TBI 200 KM	Silnik benzynowy 3.2 JTS 260 KM Q-Tronic	Silnik wysokoprężny 1.9 JTDM 150 KM	Silnik wysokoprężny 1.9 JTDM 150 KM Q-Tronic	Silnik wysokoprężny 2.0 JTDM 170 KM	Silnik wysokoprężny 2.4 JTDM 200 KM Q-Tronic
Pojemność	1796 cm ³	1742 cm ³	3195 cm ³	1910 cm ³	1910 cm ³	1956 cm ³	2387 cm ³
Moment obrotowy	175 Nm przy 3800 obr./min	320 Nm przy 1400 obr./min	322 Nm przy 4500 obr./min	320 Nm przy 2000 obr./min	320 Nm przy 2000 obr./min	360 Nm przy 1750 obr./min	400 Nm przy 2000 obr./min
Skrzynia biegów	Manualna, 5-biegowa	Manualna, 6-biegowa	Automatyczna	Manualna, 6-biegowa	Manualna, 6-biegowa	Manualna, 6-biegowa	Automatyczna
Emisja CO ₂	179/183*	189/194*	286/288*	157/159*	187/190*	142/145*	208/210*
Klasa ochrony środowiska	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4

* dotyczy wersji Berlina/Sportwagon

Silniki



Przyjemność z jazdy!

To właśnie przyjemność z jazdy odczuwa się najbardziej po uchwyceniu kierownicy i wciśnięciu pedału gazu w modelu Alfa 159. Ten moment ujawnia także zalety zawieszenia przedniego z podwójnymi wahaczami – technologii pochodzącej ze świata wyścigów samochodowych, stosowanej wyłącznie przez Alfa Romeo. Nowoczesne zawieszenie zapewnia precyzyjne, „szynowe” kierowanie, lepszą trakcję i mniejsze nachylenie wzdłużne podczas hamowania. Wielowahaczowe zawieszenie tylne steruje ruchami kół, zapewniając stałą optymalizację trakcji i przyczepności. Alfa Romeo opracowała elektroniczny system Q2, aby zapewnić maksymalne wykorzystanie możliwości zawieszenia. Elektroniczny system Q2 wyposażono w zespół sterujący ESP, który daje efekt zbliżony do uzyskiwanego w mechanizmie różnicowym z ograniczonym rozdziałem mocy, tu wynikający z działania układu hamulcowego samochodu. System łączy zalety napędu na przednie koła z zaletami napędu na cztery koła, dzięki czemu pozwala na lepsze trzymanie się drogi oraz poprawę trakcji i stabilności. W rezultacie Alfa 159 uzyskała bardzo skuteczne sportowe zawieszenie, dające poczucie pełnej kontroli.

Alfa 159 wyposażona jest również w standardowe elektroniczne układy bezpieczeństwa, w tym ABS z EBD, elektroniczny układ stabilizacji VDC, układ przeciwoślizgowy ASR, układ awaryjnego wspomagania hamowania HBA, układ wspomagania ruszania pod górę i wspomagany układ hamowania, zapewniający reaktywne i progresywne działanie układu hamulcowego, co zdecydowanie skraca drogę hamowania.

Technologia i kontrola

Często słyszy się o czerpaniu przyjemności z jazdy. Nadszedł czas na jej doświadczenie

Technologia zastosowana w Alfie 159 służy jednemu celowi: uproszczeniu wszystkich działań. Weźmy na przykład skrzynię biegów Q-Tronic. Ta zaawansowana przekładnia pozostawia kierowcy maksimum swobody, zapewniając komfort i płynność. Układ Q-Tronic umożliwia sekwencyjną lub automatyczną zmianę biegów dostosowaną do potrzeb i warunków drogowych. Pozwala nawet wybrać jeden spośród trzech trybów pracy*: „komfortowy” przy spokojnej jeździe, „sportowy” dla maksymalnych osiągnięć i „zimowy”, pozwalający na bezpieczniejszą jazdę po mokrych i śliskich nawierzchniach. Funkcje wspomagające jazdę pod górę i z góry oraz na zakrętach modyfikują czas przełączenia biegów, dostosowując się do warunków drogowych. Rezultat? Znaczne ograniczenie zużycia paliwa przy lepszych osiągnięciach. Alfa 159 to prawdziwa pewność prowadzenia.

* tylko dla 2.4 JTDM



Technologia i komfort

QTRONIC



Najlepszy wynik w testach bezpieczeństwa: 5 gwiazdek

Alfa 159 opracowana została z myślą o maksymalnym bezpieczeństwie. Najwyższa ocena w testach bezpieczeństwa Euro NCAP dowodzi, że cel ten został osiągnięty: 5 gwiazdek za sztywność skrętną nadwozia wykonanego ze stali o wysokiej odporności, stali dual-phase i spawanych laserowo paneli blachy o zwiększonej grubości. 5 gwiazdek za brak deformacji płyty podłogowej, belki bocznej i sztywną konstrukcję komory silnika. Dopelnieniem ochrony są poduszki powietrzne: przednie, boczne, kolanowe i kurtyny okienne.

Konstruktorzy pomyśleli również o bezpieczeństwie dzieci, wyposażając samochód w trzypunktowe mocowanie dla fotelików systemu Isofix.



Bezpieczeństwo



Komfortowe interfejsy

Samochód Alfa 159 wyposażono w zaawansowaną technologię Windows Mobile® i głośnomówiący system Blue&Me™ z funkcją rozpoznawania głosu. Dzięki temu telefon komórkowy połączony z systemem głośnomówiącym przez złącze Bluetooth®, odtwarzacz muzyki czy moduł pamięci USB, można obsługiwać głosem lub przyciskami znajdującymi się na kole kierownicy.

Dla osób korzystających z systemu GPS dostępne są dwa rozwiązania. System nawigacji Blue&Me™ NAV, który posiada wszystkie standardowe funkcje oraz łatwy w obsłudze satelitarny system nawigacji z prezentacją graficzną.

Alternatywę stanowi system GPS oparty na mapach, wyposażony w monitor LCD 6,5", umożliwiający również sterowanie radiem, odtwarzaczami CD i MP3, a także sterowanie głośnomówiącym zestawem GSM za pomocą głosu.





Mówiliśmy o „naszej” Alfie 159. Przyjrzyjmy się teraz „Twojej”

Alfa 159 dostępna jest w 2 wersjach wyposażenia: Progression i Distinctive, dodatkowo z pakietami dostosowanymi do indywidualnych upodobań. Wersja Distinctive może zostać doposażona w pakiet Sport, Premium i TI, a wersja Progression – w pakiet Sport. Choć w różnym stopniu przyczyniają się one do poprawy komfortu i funkcjonalności, wszystkie wersje i pakiety są tak samo wyjątkowe. Dostępność różnych akcesoriów opcjonalnych pozwala nadać pojazdowi naprawdę unikatowy charakter. Wystarczy po prostu wybrać.

Twoja Alfa 159



Wersja Progression

Nowatorski styl i nowoczesna technologia.

Felgi ze stopów lekkich 16" • Siedzenia pokryte elegancką tkaniną • Automatykna klimatyzacja dwustrefowa • Skórzana kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów • Światła przeciwmgielne • Elektrycznie sterowane szyby tylne • Radio CD/MP3

Dostępne jednostki napędowe:

Silnik benzynowy 1.8 MPI 140 KM • 1.750 TBi 200 KM

Silnik wysokoprężny 1.9 JTDM 150 KM • 2.0 JTDM 170 KM • 2.4 JTDM 200 KM



Progression



Alfa Romeo



Wersja Progression z pakietem Sport

Pakiet Sport przeznaczony jest dla kierowców ceniących dyskretny, lecz drapieżny styl.

Pakiet Progression Sport to dodatkowo: Szprychowe felgi ze stopów lekkich 17" • Siedzenia pokryte tkaniną Sport • Czarne wykończenia wnętrza • Listwy z satynowanego aluminium • Sportowa tablica przyrządów • Skórzana sportowa kierownica z czarnymi szwami • Sterowanie na kole kierownicy • Chromowana rura wydechowa • Blue&Me™

Dostępne jednostki napędowe:

Silnik benzynowy turbo 1750 Tbi 200 KM • Silnik wysokoprężny 2.0 JTDm 170 KM



Pakiet Sport



Pakiet Sport

Distinctive

Wersja przeznaczona dla osób, które lubią się wyróżniać. Idealny wybór dla zainteresowanych samochodem naprawdę unikatowym.

Koła ze stopów lekkich 17" • Automatyka klimatyzacja dwustrefowa • Siedzenia pokryte oddychającą tkaniną Alfatex® • Tempomat
• Tylne czujniki parkowania • Skórzana kierownica i dźwignia zmiany biegów • Nawigacja szerokoekranowa z mapą Europy • Przyciski sterujące radiem z koła kierownicy • Czujniki deszczu, zmierzchu i mgły • Elektronicznie regulowane lusterko wsteczne

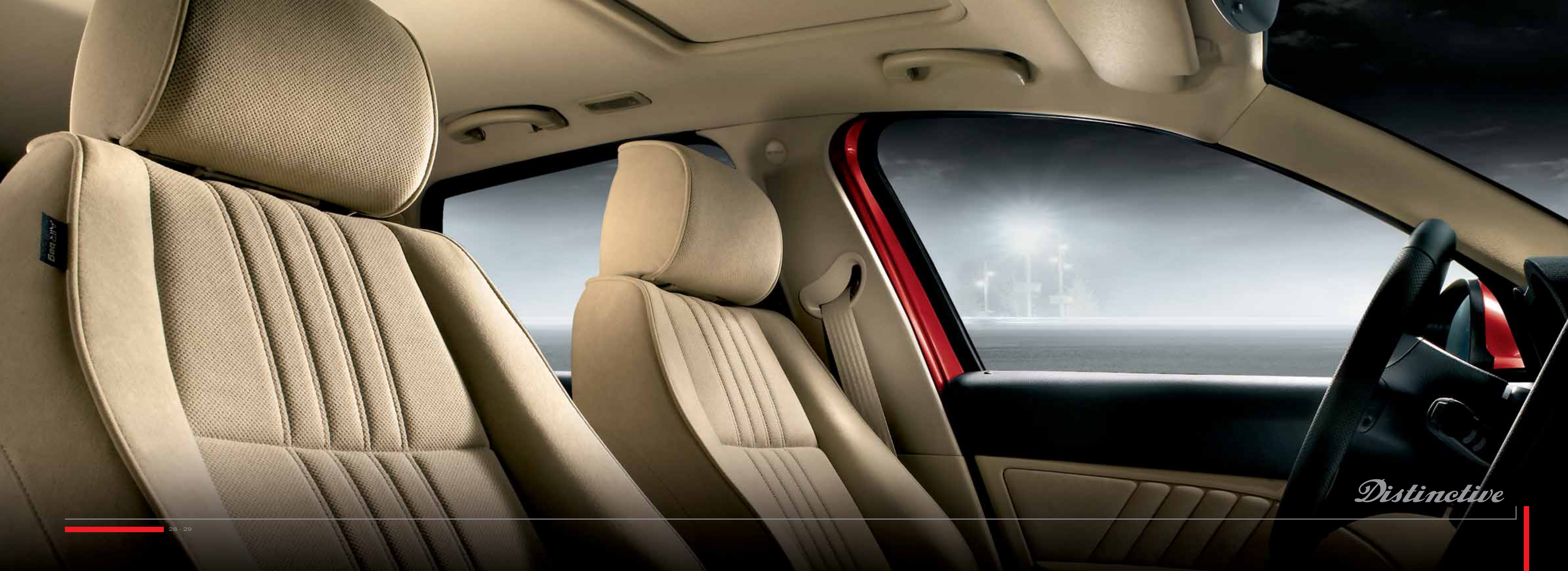
Dostępne jednostki napędowe:

Silnik benzynowy 1,8 MPI 140 KM • 1750 TBi 200 KM • 3.2 JTS 260 KM

Silnik wysokoprężny JTDM 1,9 I/150 KM • 2,0 I/170 KM • 2,4 I/200 KM



Distinctive



Distinctive



Pakiet Premium

Pakiet zapewniający najwyższy komfort, przeznaczony dla osób oczekujących tego, co najlepsze.

Wszystkie standardowe opcje dla wersji Distinctive i dodatkowo: Skórzane obicia siedzeń • Automatyczna klimatyzacja trójstrefowa
• Elektrycznie składane lusterka • Zestaw dla palących

Dostępne jednostki napędowe:

Silnik benzynowy 1750 TBi 200 KM • Silnik wysokoprężny 1.9 JTDM 150 KM Q-Tronic • Silnik wysokoprężny 2.0 JTDM 170 KM
• Silnik wysokoprężny 2.4 JTDM 200 KM Q-Tronic



Pakiet Premium



Pakiet Premium

Distinctive z pakietem TI

Kwintesencja marki Alfa Romeo. Bez cienia wątpliwości. Bez kompromisów.

Wszystkie standardowe opcje wersji Distinctive i dodatkowo: Szprychowe koła ze stopów lekkich 19" • Siedzenia sportowe obite skórą
• Czarne wykończenia wnętrza • Listwy z satynowanego aluminium • Obniżone zawieszenie • Czerwone zaciski hamulców przednich i tylnych
• Aluminiowe listwy progowe • Sportowa tablica przyrządów • Skórzana sportowa kierownica z czerwonymi szwami • Sportowe aluminiowe nakładki na pedały • Chromowana rura wydechowa • Blue&Me™

Dostępne jednostki napędowe:

Silnik benzynowy turbo 1750 200 KM • Silnik wysokoprężny 2.0 JTDM 170 KM



Pakiet Ti



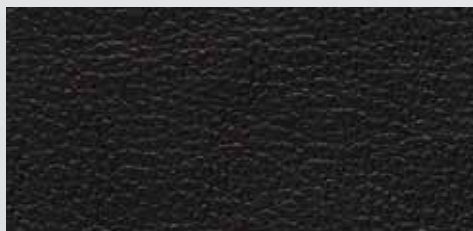
AIR bag



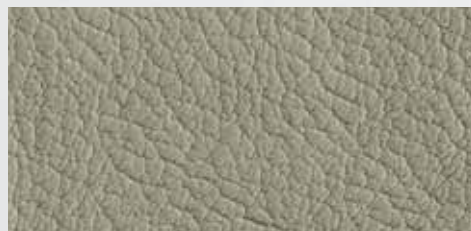
Paket Ti

Tapicerka siedzeń

Skórzana



402
529
540
Czarna
Black



439
Szara
Grey



445
Beżowa
Beige



403
Niebieska
Blue



465
505
551
Naturalna
Natural



401
Czerwona
Red

Deska rozdzielcza



Czarna



Czarna/Beżowa



Czarna/Szara