

# DE LUCHTBOXER

Clubblad van de Luchtgekoelde VW Club Nederland



Types 3 in Wolfsburg  
The green machine  
Bad Camberg  
IJslandtour



5

2011





# Paruzzi Classic VW Supplies

**Makkelijk bestellen  
snel geleverd**

**20 jaar ervaring in Luchtgekoeld VW**

**Nederland 0113-503555 - België 09/3494131  
www.Paruzzi.nl - www.Paruzzi.be**

## COLOFON

De Luchtboxer, 38e jaargang, nummer 5, 2011

### Voorpagina

Foto: Spijlbussen op IJsland, Tiddo Bresters

ISSN-nummer: 1381-849X

Oplage: ca. 1.250 exemplaren

Druk: Drukkerij Hanzestad Deventer

De in 'De Luchtboxer' weergegeven meningen hoeven niet noodzakelijk die van het bestuur of van de redactie te zijn. Ingezonden artikelen worden door de redactie niet op hun volledigheid of inhoudelijke juistheid gecontroleerd.

### Advertenties

Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd):

Schriftelijk opgeven aan xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

Voor leden gratis (max. 3x per jaar), niet-leden betalen € 9,00.

Plaatsing geschiedt na betaling.

Reclame-advertenties:

Neem s.v.p. contact op met onze secretaris.

### Contributie

Leden € 32,50 per kalenderjaar; inschrijfgeld € 7,00.

Gezinsleden (geen blad, wel stemrecht): € 9,00 per kalenderjaar; geen inschrijfgeld.

## INHOUDSOPGAVE

2	Van de voorzitter
2	Van de redactie
3	Evenementenkalender
3	Met Lexpoint in Hoofddorp back to the sixties!
3	Nieuwe ClassicVW Parts boeken te koop
3	Vee Dub Logo-Day
4	Een zwevende Kever
5	Herfstrit 2011, met als thema 'Ijssellinie-tocht'
5	Gokje... ongezien een Kever in de Verenigde Staten kopen – deel 3
8	Dagboek van 'the green machine'
10	50 Jahre VW Type 3 – deel I
12	Het '9e Internationales Bad Camberg VW Veteranen Treffen'
14	De IJslandtour, wat een geweldig avontuur!!!
16	Je moet wel een beetje in m'n straatje passen...
19	Slot verslag rijproefVW Kever
23	Ledenmutaties
23	Volkswagens met schade
23	Aangeboden / gevraagd
24	Uit de oude doos
24	Persfoto

## LUCHTGEKOELDE VW CLUB NEDERLAND - CLUBINFORMATIE

Nr. Verenigingsregister: 40024887 - Kamer van Koophandel Groningen  
Lid van de Fehac (lidnummer LI976011)

**Postadres**  
LVWCN  
p/a secretaris  
Hoogvensestraat 204  
5017 Cj Tilburg

**Factuuradres**  
LVWCN  
p/a penningmeester  
Coornwinderlaan 14  
2651 ER Berkel en Rodenrijs

### BESTUUR:

#### Voorzitter

Cor Rutte voorzitter@lvwcn.nl xxx

#### Secretaris

Bram Keijsers secretaris@lvwcn.nl xxx

#### Penningmeester

Deborah van Toledo penningmeester@lvwcn.nl xxx  
(9.00 en 21.00 uur)

#### Public Relations

Lex van Garderen pr@lvwcn.nl xxx

#### Magazijn

Wim Brooymans magazijn@lvwcn.nl

#### Algemeen bestuurslid/Evenementencoördinator

HendrikJan Wijers evenementen@lvwcn.nl xxx

#### Ledenadministratie

Ate Ausma & Jessica Hootsen  
administratie@lvwcn.nl 050-2304368

#### Redactie

Maurits Schouten, Pim van Loon, Alfred Westenbroek, Rob Spies en Harry Pannekoek  
De Luchtboxer, Postbus 407, 4300 AK Zierikzee, luchtboxer@lvwcn.nl

#### Magazijnteam

Tel. xxx (19:00-22:00 uur) Wim, Jeroen, Rob, Patrick, Bob, Arjan & Maarten.  
xxx xxx

#### Clubshop

Willem Sustronk, tel. xxx, clubshop@lvwcn.nl

#### Team Techniek

Henk Grootaarts, tel. xxx (19:00-21:00 ma/vr), tc@lvwcn.nl

#### Webmaster

Pim van Loon, webmaster@lvwcn.nl

#### Fehac

Sjoerd Bloemkolk, shbloemkolk@wxs.nl

#### Revisie-adviseur

Piet Hendriks, tel. xxx (21:00-22:00 ma t/m vr)

#### Taxaties

Eddy Loots, tel. xxx, taxatie@lvwcn.nl

#### Documentatie

Lucienne Zinsmeister, tel. xxx

#### Regioleiders

Brabant	Martien Jonkers, brabant@lvwcn.nl
Noord	Eric Kooi, Onderdendam, xxx
Noord-West	Ad Musters, Huizen, xxx
	Mart Bijwaard, Hillegom, xxx
	noord-west@lvwcn.nl
Oost	Jan Pannekoek, Wilp, xxx
	Harry Pannekoek, Schalkhaar, xxx
	oost@lvwcn.nl

#### Betaalrekeningen

Luchtgekoelde VW Club Nederland	Berkel & Rodenrijs	2915429
LVWCN Evenementen	Berkel & Rodenrijs	3033821
LVWCN Magazijn	Oosterhout NB	1407876
LVWCN Contributies	Groningen	6992438
LVWCN Clubshop	Gilze	937546

Erelid: Dr. Bernd Wiersch (D)

www.lvwcn.nl

## VAN DE VOORZITTER

Cor Rutte

De vakantieperiode is begonnen. De één blijft in Nederland en de ander zoekt het wat verder weg, bijvoorbeeld naar IJsland. Wanneer ik dit schrijf, zitten wij zelf op de camping (voorzeizoen). De IJsland toer is nu nog in volle gang. Bij het uitkomen van dit blad zit hun vakantiereis er weer op.

Omdat bij de historisch luchtgekoelden ook de moderne techniek meegaat, kunnen wij thuisblijvers via de weblog's van hun ervaringen, foto's en belevingen mee genieten. Je kunt zien via de site dat daar veel belangstelling voor is.

Voor ons is deze club uniek in het verzorgen van grote reizen. Wij zijn pas een paar jaar lid en binnen deze korte tijd is het al de tweede verre reis. We hopen dan ook dat in de toekomst deze organisatoren nog diverse mooie trips willen/kunnen maken voor de eigenaars van de luchtgekoelde auto's. Zijn er mensen onder u die voor de luchtgekoelde VW's leuke bestemmingen c.q. reizen of andere leuke ideeën hebben, laat het ons dan even weten.

Afgelopen juni de speciale reis met de Types 3 naar Wolfsburg. Dat is en blijft tenslotte voor de VW-liefhebber toch een trekpleister. Voor diegene die het dichter bij huis wilde houden, was er de prachtige rit op 10 juli in 'mooi Twente'. Lekker met de luchtgekoelde auto's op pad. Onze leden blijken grote belangstelling te hebben voor zulke activiteiten. De spontane en goedkeurende blikken van de mensen langs de weg voelen als een beloning.

Net als bij de auto's moeten ook menselijke accu's opgeladen worden. Mijn vrouw en ik hopen dan ook dat 'jullie accu' in de vakantie ook voldoende opgeladen kan worden. Zodat jullie er weer met veel plezier het komend jaar tegen aan kunnen gaan!

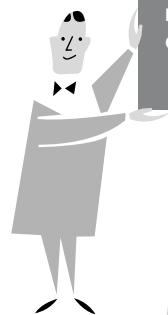
Als bestuur wensen wij jullie een prettige vakantie toe met veel plezier.

SLUITINGSDATUM KOPIJ VOOR  
LUCHTBOXER NR 6 - 2011:  
**12 augustus 2011**  
(verschijningsdatum ca. 9 september 2011)

Kopij bij voorkeur in Word of \*.TXT  
per email: [luchtboxer@lvwcn.nl](mailto:luchtboxer@lvwcn.nl)

**Digitale foto's als los bestand opsturen  
(dus niet in het Word bestand zetten)**

Foto's kunt u per post opsturen naar het redactieadres. Indien u deze retour wenst, dit graag vermelden op de achterzijde van de foto, compleet met uw adres.



## BENT U VERHUISD OF ZIJN ER WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND??

Meld dit dan a.u.b. schriftelijk aan:  
LVWCN-Ledenadministratie  
Ate Ausma & Jessica Hootsen  
Klaas Schipperlaan 36  
9731 KD Groningen  
[administratie@lvwcn.nl](mailto:administratie@lvwcn.nl)

## VAN DE REDACTIE

Maurits Schouten

Als redactieteam zijn wij bijzonder verguld. Wanneer u deze Luchtboxer doorbladert, ziet u meteen waarom. Want van het LVWCN-bestuur mogen we vanaf dit nummer 8 keer per jaar maar liefst 8 (acht!) kleurenpagina's vullen! Waren het er tot in 2008 nog nul, in 2009 óm het nummer 4 pagina's kleur, daarna standaard 4 kleurenpagina's en nu: standaard ácht kleurenpagina's! Bestuursleden: hartelijk dank!

### Nagekomen bericht met verzoek te reageren!

Henk Rikers wil graag nog dit jaar voor alle LVWCN-leden een najaarsweekend in Zuid-Limburg organiseren en wel op 16, 17 en 18 september a.s. Plaats van handeling: Panorama Camping Colmont, Colmont 2, 6367 HE Voerendaal ([www.colmont.nl](http://www.colmont.nl)). Aan de invulling van het programma wordt nog volop gewerkt. In deze prachtige omgeving zijn er veel bezienswaardigheden en volop mogelijkheden voor mooie tochtjes in een unieke omgeving.

Het programma zal er in grote lijnen als volgt uitzien:

**Vrijdag:** aankomst deelnemers. Vanaf 14 uur is iedereen van harte welkom op de camping. In de avond is er volop tijd voor een gezellig samenzijn in de kantine, waarbij er de mogelijkheid is filmmateriaal te tonen.

**Zaterdag:** officiële opening van het weekend met een Limburgse koffietafel (10.30 uur). Daarna zal er uitgebreid de tijd zijn het mooie Limburgse land te verkennen. 's Avonds: gezamenlijke BBQ (let op, wel opgeven!).

**Zondag:** nog meer tijd om het Limburgse land te verkennen.

Wilt u deze gelegenheid benutten om het mooie Zuid-Limburg te verkennen? Meld u dan snel aan per e-mail ([Nabei.ZL\\_LVWCN@hotmail.nl](mailto:Nabei.ZL_LVWCN@hotmail.nl)) of met behulp van het meegezonden inschrijfformulier. Meer informatie is te vinden op de LVWCN-website. Hierop vindt u ook de tarieven die gelden voor dit weekend. Ook is er de mogelijkheid om voor meer info te bellen met Henk Rikers: tel. xxxx of xxxx. Let op: aanmelden kan tot 1 september!

### Oproep 1

De redactie wil vanaf 2012 met een nieuw item starten: uw éigen trouwfoto met uw éigen VW-oldtimer als trouwlimousine. Wij beschikken al over 2 prachtige foto's van LVWCN-leden. We zoeken er minimaal nog 6. Wie volgt? Ook wanneer u andere interessante ideeën of anderssoortige luchtgekoelde bijdragen hebt: wij ontvangen ze graag!

### Oproep 2

U kunt zich aanmelden om op zaterdag 10 september uw oldtimer VW te showen in de showroom van Lexpoint in Hoofddorp naar aanleiding van het 50-jarig bestaan van dit bedrijf. Zie pagina 3. Wie het eerst komt, het eerst maalt!

### Oproep 3

Vergeet u niet om u tijdig aan te melden voor bovenstaand najaarsweekend?

Namens de redactie wens ik u veel leesplezier met dit super kleurrijke nummer!



## EVENEMENTENKALENDER

### LVWCN-EVENEMENTEN

16/18 september Najaarsbijeenkomst Zuid Limburg  
30 oktober Herfststrit, zie pag. 5  
17/20 mei 2012 Voorjaarsweekend Ardennen, zie LB 3

### ANDERE EVENEMENTEN

10 september Back to the '60's, Hoofddorp, zie pag. 3  
17 september Oldtimerdag Appelscha  
www.oldtimerdagappelscha.nl  
8/9 oktober 16e Oldtimer & Classic Beurs, Leek  
www.sportcentrumleek.nl

## VEE DUB LOGO-DAY

Een actieve VW-liefhebber, Pierre Eksteen, uit Johannesburg (Zuid-Afrika) organiseerde op 28 mei 2011 een VW-logo dag. Het resultaat mocht er zijn: een VW-logo met een diameter van 60 meter bestaande uit alleen maar VW's (zo'n 160 stuks!). Zie voor verdere informatie en meer foto's: [www.maxicar.com.br/old/gromow/921167columnista\\_gromow\\_0511\\_ing.asp](http://www.maxicar.com.br/old/gromow/921167columnista_gromow_0511_ing.asp)



## MET LEXPOINT IN HOOFDDORP BACK TO THE SIXTIES!

*Kwaliteit kent geen tijd. Bent u eigenaar van een oldtimer Audi/NSU of Volkswagen? Wij zoeken: Audi/NSU en Volkswagen oldtimers (bouwjaar 1960 - 1970) die onze dag - met een blik op het verleden - helemaal compleet zullen maken. Doe mee en ding mee naar mooie prijzen, zoals een reis naar Turkije! Meld u daarom aan!*

Beste autoliefhebber! VW-autobedrijf Lexpoint in Hoofddorp bestaat dit jaar 50 jaar en dat laten wij uiteraard niet ongemerkt voorbij gaan! Deze mijlpaal hebben wij kunnen bereiken door de kwaliteitscontinuïteit van onze prachtige merken Audi en Volkswagen, de onophoudelijke inzet van de Lexpoint-medewerkers en uiteraard de loyaliteit van onze relaties. Het gouden jubileum wordt gevierd op

**zaterdag 10 september a.s.** en heeft als thema 'back to the sixties'. Met u willen we er een fantastische, unieke, nostalgische dag van maken met muziek, hapjes en vooral veel klassiekers uit de '60-er jaren.

Wij hebben van u nodig de volgende gegevens: merk en type auto + foto, bouwjaar, kenteken, NAW-gegevens, telefoon + email en bijzondere kenmerken van uw auto. Interesse? Neem contact op met Laura van Dulken, telefoon xxxxxxxx of email naar [dulken@lexpoint.nl](mailto:dulken@lexpoint.nl) Graag tot de 10e september a.s.!

Ons adres:  
Bedrijvenpark 'De President'  
Jacobus Spijkerdreef 4  
2132 PZ Hoofddorp  
[www.lexpoint.nl](http://www.lexpoint.nl)

## NIEUWE CLASSICVW PARTS BOEKEN TE KOOP

*Toen begonnen werd met Boxertje TECH viel het succes van deze reeks moeilijk in te schatten. Na 6 jaar is bewezen dat Boxertje TECH een nuttige reeks handboeken is om aan je VW te werken. Geprobeerd is om in elke TECH elk VW model zo goed als mogelijk te omschrijven. Maar alle gebruikte onderdelen en onderdelencombinaties in één Boxertje TECH omvatten bleek al snel zo goed als onmogelijk. Daarom is 5 jaar geleden een start gemaakt om alle VW Exploded View tekeningen voor elk model VW van 1949 tot en met de T3 in 1985 te herproduceren. Het resultaat is een reeks technische boeken waarbij alle 10 de VW groepen worden getoond.*

Volkswagen heeft sinds het prille begin van zijn bestaan de onderdelen van de VW Kever, Ghia, VW Bus, Kübel, Type 3 en Type 4 op een zeer efficiënte manier gerangschikt. VW Groepen 1 tot en met 10 zijn bij VW Professionals goed bekend. Tijdens VW meetings kon men vroeger nog wel eens zo'n boek vinden. Nu worden ze zeer zeldzaam en de prijzen van dergelijke boeken lopen al snel op tot boven de € 100,- per stuk. Voor een VW liefhebber niet echt meer bereikbaar dus.

De originele VW boeken werden per type VW uitgegeven. Er is voor gekozen om deze boeken per VW groep uit te geven. De situatie vandaag ligt namelijk anders dan toen de wagens



uit de fabriek rolden en door VW dealers onderhouden moesten worden. Vandaag zijn de meeste liefhebbers in het bezit van een Kever en een Bus, of een Kever en een Kübel, of meer. De meeste van deze wagens zijn samenstellingen uit verschillende bouwjaar. Een VW Kever chassis van 1966 met een Mexico carrosserie van 1982 en een 1600cc motor en versnellingsbak van een 1303 is niet ongewoon. Wel: goed nieuws! Hebt u bijvoorbeeld ClassicVW PARTS Groep 1, dan hebt u alle plaatjes van alle VW's van 1949 (de eerste VW Kever) tot en met 1985 (de laatste VW Bus T25/T3).

ClassicVW PARTS boeken worden afgewerkt met harde kaft in luxe uitvoering. Elk plaatje toont elk onderdeel met een nummertje. Het wordt dus zeer makkelijk om naar uw VW-Professional te gaan en de correcte onderdelen te bestellen. Later zullen er lijsten met de VW onderdeelnummers beschikbaar komen en waar u deze in de ClassicVW PARTS boeken kunt vinden. Deze lijsten zullen in meerdere talen beschikbaar zijn. Eerst online en daarna in drukwerk.

De ClassicVW PARTS (Groep 1) boeken zijn vanaf januari 2011 beschikbaar via onze webwinkel, nu in voorverkoop. Groepen 2 tot en met 10 komen beschikbaar vanaf maart 2011 en later. Te bestellen via [www.classicvw.eu/parts/](http://www.classicvw.eu/parts/)

## EEN ZWEVENDE KEVER

Piet en Hennie de Lange

*Het was in 2009 dat we in de agenda van de Luchtboxer zagen staan: Oldtimerdag Woerden. Aangezien we oldtimerliefhebbers zijn, wilden we ook dit evenement graag eens bezoeken. En zo kwam het dat we ook dit jaar aanwezig waren. Dit keer spotte een redactielid onze Kever (de 30-05-XS).*

Zondagmorgen 5 juni, 10.15 uur. Het regent, maar de voorspellingen zijn goed voor een groot deel van de dag. We laden de honden en een goed gevulde koeltas in de Kever en vertrekken vanuit Schalkhaar naar Woerden. Nu alweer voor het derde achtereenvolgende jaar!

### Kever of Kadett?

We hadden de avond er voor nog even een discussie over welke auto we zouden meenemen. Het werd de Kever. Want vorig jaar waren we met de c-Kadett uit '78. En in 2009 met een Toyota 1000. De Toyota hebben we vorig jaar verkocht. Daar is de Opel Kadett voor in de plaats gekomen (net iets ruimer). En ja, we weten dat de Kadett en de Kever vroeger elkaars concurrenten waren. Maar dat deert ons niet. De Kever is onze 'vakantie- en tourauto' en de Kadett is onze 'dagelijkse auto'.

### Veel auto's en veel publiek

Rond 11.30 uur rijden we, onder een stralend zonnetje, het kerkplein in Woerden op. Er staan daar al diverse mooie oldtimers van allerlei verschillende merken en bouwjaren te pronken. De auto's bleven maar komen. Het werden er meer dan honderd. En er kwam ook heel veel publiek op af. Het was gezellig druk op het kerkplein en ook de plaatselijke horeca deed goede zaken. Om 14.00 uur zijn we de tourrit van circa 50 km. gaan rijden door de prachtige omgeving. Dit was geheel vrijblijvend. Je kon de rit wel of niet rijden en op

een tijdstip dat je zelf wilde. Dat betekent dat je niet met alle auto's achter elkaar aan rijdt. Dus je let zelf wat meer op en je gaat niet automatisch achter je voorganger aan. Onderweg kwamen we nog een paar keer een groepje Mazda MX 5's tegen die waarschijnlijk ook samen een tourritje in de omgeving hadden. Bij terugkomst op het kerkplein hebben we nogmaals een rondje 'auto's kijken' gedaan om vervolgens heerlijk neer te strijken op een terrasje.

### Hoog VW-gehalte

Hoogtepunt in Woerden was een hoog boven het publiek zwevende Kever aan een hoogwerker. Ook een mooie Audi 100 coupé (jaren '70), een antieke Skoda, een prachtige Audi-cabrio klassieker, een Ford Transit, een T-Ford, een Renault 12, een Ford Taunus 12 M, natuurlijk diverse Kevers, een VW Type 3 Ponton, een VW-busje, een Fiat 500 en een Ford Mustang. Maar ook 'gewone auto's' zoals een Ferrari 308, Mercedes'en en Engels oud spul. Met andere woorden: te veel om op te noemen en voor elk wat wils. Helaas zagen we geen klassieke Japanners. Kijk voor een foto-impressie ook eens op [www.woerdenseoldtimerdag.nl](http://www.woerdenseoldtimerdag.nl)





## HERFSTRIT 2011, MET ALS THEMA 'IJSELLINIE-TOCHT'

Edwin Kieviet en Rob Kuipers

Om de traditie in ere te houden, wordt natuurlijk ook dit jaar weer de Herfstrit gereden. In de volgende Luchtboxer volgt hierover meer gedetailleerde informatie. Maar houdt u nu alvast zondag 30 oktober in uw agenda vrij. Zoals altijd dé zondag wanneer de wintertijd ingaat.

De route zal u voeren langs de voormalige IJsselnie die ten tijde van de Koude Oorlog een mogelijke Russische invasie had moeten vertragen. Een tocht langs kazematten, bunkers en inlaatwerken. Als u zich nu afvraagt: 'inlaatwerken?', hebben we het hier over spruitstukken? Nee, voor meer informatie kunt u alvast een kijkje nemen op de site van de IJsselnie via: [www.ijsselnie.nl](http://www.ijsselnie.nl)

## GOKJE... ONGEZIEN EEN KEVER IN DE VERENIGDE STATEN KOPEN – DEEL 3

Erik Reurekas

*In de vorige twee edities van de Luchtboxer heb ik de aankoop, het transport en de eerste indrukken van de witte 1303 Cabriolet beschreven. Inmiddels zijn we een aantal maanden aan het sleutelen en in dit artikel ga ik in op die wonderbaarlijke injectiemotor. Maar de eerste teleurstelling heeft zich aangediend.*

Eén van de redenen om juist een 1303 Cabriolet te kopen was om dit jaar met zijn drieën met de auto naar Zuid-Frankrijk te gaan. Door de komst van luiermans is onze andere cabrio niet geschikt. Die auto heeft namelijk geen typegoedkeuring voor drie personen. Inmiddels hebben we een huisje gehuurd vlakbij het aankomststation van de autotrein. Bij het boeken van de trein bleek plotsklaps dat die trein uitgerekend dit jaar niet meer zal rijden! Het krenge heeft decennia lang heen en weer geboemeld en nu wij hem een keer nodig hebben is om onduidelijke redenen de trein uit de vaart genomen. Lekker dan, daar sta je dan met je goede gedrag, een gehuurd huisje en je 1303 die tot op de ruggengraat gefileerd is. Ach, het leven is vol verrassingen – dus over naar plan B. Met de Kever en een baby aan boord over de drukke Franse snelwegen zie ik om veiligheidsredenen niet zo zitten. Dan maar met de gezinsbolide naar Zuid-Frankrijk en de Kever voor inlandse tripjes, ook leuk. Vrolijk verder sleutelen luidt nu het devies. Per slot van rekening blijft dit een feestje.

### Wonderlijke cocktail

Inmiddels is de versnellingsbak volledig gereviseerd en met nieuwe aandrijfassen gemonteerd. Tijd om het motorblok onder handen te nemen. Het blok is voorzien van een Bosch L-Jetronic injectiesysteem, EGR ofwel uitlaatgasrecirculatie en een katalysator. Je weet echt niet wat je ziet, zoveel is er in die krappe Keverkont geduwd. Een complex uitlaatsysteem met een extreem korte uitlaatdemper. En de katalysator is daar krap tegenaan gebouwd. Het is een wonderlijke cocktail van beproefde ingrediënten en nieuwe specerijen. Een rudimentaire, bliken 'computer' stuurt het injectiesysteem aan. In de vroege jaren '70 natuurlijk volledig state of the art, nu hopeloos verouderd. Een enorm luchtfilter met daaraan gekoppeld een elektronische luchtmassameter staan prominent in het zicht. En dit alles om die oude vertrouwde Kever in z'n nadagen nog aan de toemende milieu-eisen te laten voldoen.

### Eerst alles slopen

Zoals bekend worden bijna alle 1303's die uit de VS zijn ingevoerd omgebouwd naar een carburateur. Ik begrijp dat wel. Die injectiemotor is ook een loeder van een ding. De onderdelen zijn duur en slecht verkrijgbaar en kennis van het systeem is beperkt beschikbaar. Voor mij is ombouwen echter geen optie: juist die afwijkende techniek maak de klus zo leuk. In ons clubmagazijn stond een doos met een min of meer compleet injectiesysteem. Die heb ik gekocht, altijd handig voor de reservedelen. Kennelijk rijdt er in de club iemand rond met een carburateur en heeft hij of zij de oude delen gedoneerd – precies de bedoeling van een club lijkt me zo. Plan van aanpak van het herstel van het injectiesysteem was hetzelfde als mijn zoontje van zeven maanden met een nieuw stuk speelgoed: eerst alles slopen. Het injectiesysteem hebben we volledig van de motor en de auto afgehaald en hierbij was het devies om domweg alles te vervangen. Op alle delen staat

zowel een Bosch als een VW-nummer en aan de hand daarvan hebben we E-bay afgestruind. Tegen schappelijke prijzen hebben we in Amerika splinternieuwe injectoren gevonden, de brandstofpomp, de brandstofdrukregelaar en nog wat kleine zaken.



### Mijn buurman van 93

De luchtmassameter en de bliken 'computer' worden niet meer nieuw gemaakt. Daarvan hebben we reserve-exemplaren op de kop getikt. De luchtmassameter die op de motor zat, is bij Franky's VW-service gereviseerd en de andere twee exemplaren houden we in reserve. Zodra de motor weer loopt kunnen we ze uitwisselen en testen. Eén meter blijkt van een Porsche 914 te zijn. Volgens Frank loopt het blok óf beter, óf helemaal niet met dit exemplaar. Dat moet dus nog blijken. Alle rubber slangen zijn uiteraard vervangen. Het vacuüm is juist bij deze motor erg belangrijk. Dus de minste lekkage kan gevolgen hebben. En wat kost een slangetje nu? Vervangen die handel! De draadboom in de motorruimte is door ruim dertig jaar hitte net zo flexibel als mijn buurman van 93. De injectorstekkers waren nog nieuw te leveren en de draadboom wordt nu door een specialist compleet nagemaakt. De donorkabel die we in de doos reservedelen aantreffen komt nu goed van pas want de hoofdstekker van de 'computer' wordt niet meer nieuw geleverd. Hij wordt van de oude kabel afgeknipt en opnieuw gesoldeerd op de nieuw vervaardigde kabel. De originele kabel van mijn motor blijft nu intact en dat vergemakkelijkt storing zoeken als de nieuw opgebouwde motor straks niet wil starten.

### Optisch origineel

Het EGR-systeem heeft de afgelopen dertig jaar zijn werk goed gedaan. Aan de uitlaat zit een pijpje gelast voor de demper en via dit pijpje gaan de uitlaatgassen via een eigen knaldempertje – feitelijk een platte vierkante doos – richting het inlaatspruitstuk. Daar worden ze via een regelklepje binnengelaten en opnieuw mee verbrand. Geweldig leuk bedacht, maar gevolg is wel dat er in het spruitstuk zoveel zwarte neerslag zit dat je in eerste instantie denkt dat je de longen van een kettingroker in je handen hebt. Wat een zwarte troep zeg! We hebben nu dat pijpje bij de uitlaat dichtgelast en het hele EGR-systeem gespoten en terug gemonteerd. Zo blijft alles optisch origineel, maar de motor krijgt alleen schone lucht en vervuult veel minder van binnen.

# Ver weg,



## [www.hotrod.nl](http://www.hotrod.nl) en toch zo dichtbij

Bezoek onze vernieuwde internet shop



**hot rod**  
**DOESBURG**

Sinds 1978



Tel. 0313-475556  
Fax.0313-471834



De betrouwbaarste partner in Aircooled & service  
Leigraafseweg 13, 6983 BR Doesburg, Industrieterrein Beinum-West

VWv *autorestaauratiebedrijf*

## VWvakrestauratie



kever, bus, VW1600, 411 / 412  
(type 1, 2, 3 en 4)  
Karmann Ghia  
(type 14 en 34)  
type 1 & 4 motoren

- laswerk
- deel- of volledige restauratie
- zandstralen en schopren
- motorrevisie
- onderhoud
- LPG-specialist
- schadeherstel
- APK / RDW-keuring
- verkoop gerestaureerde VW's

Ambachtweg 15a | 6562 AZ | GROESBEEK | 06-27023646  
info@vwvakrestauratie.nl | www.vwvakrestauratie.nl



**WWW.KEVERCENTRUMTIEL.NL**  
**GROTE KOLLEKTIE VOLKSWAGENS MET APK**  
**IN- EN VERKOOP, REPARATIES**  
**LUTTERVELDWEG 12 TIEL**  
**TEL. 0344 682632 EN 06 14972609**



# G e e r t s   A d v i e s g r o e p

altijd & overal

verzekeringen – pensioenen – administratie – hypotheke - makelaardij

T.: 073 – 5 516 516   E.: [info@geertsadviesgroep.nl](mailto:info@geertsadviesgroep.nl)

Dorpstraat 13 o 5293 AL Gemonde (St.Michielsgestel)  
[www.geertsadviesgroep.nl](http://www.geertsadviesgroep.nl)



Voor die paar honderd kilometer per jaar maakt dat echt geen bal uit en voor de APK ook nauwelijks. Voor het bouwjaar van mijn auto gelden immers niet al te zware emissie-eisen.

### Gefrituurd injectieblok

De fraaie, nieuwe Bosch injectoren zijn weer op de centrale brandstofleiding gemonteerd. Aandoenlijk is om te zien hoe ze per twee in een simpel beugeltje met een enkel M6 boutje vastgezet zijn in de cilinderkop. Als dat boutje los trilt, dan wordt je loeihete motorblok dus fijn gekoeld met een nevel van benzinedamp. Goed vastzetten dus en regelmatig even controleren op bevestiging lijkt geen overbodige luxe. Ik kan me zo voorstellen dat er in de loop der tijd wel een paar van die injectieblokjes gefrituurd zijn. Door alle cruciale pakkingen, rubbers en leidingen te vervangen hopen we ons een dergelijk lot te besparen. Een goede ontsteking kan ook veel ellende voorkomen. Aangezien de originele Bosch-ontsteking met dubbele vacuümdoors defect was, hebben we een elektronische ontsteking van Pertronix gemonteerd. Ik rijd al jaren met zo'n ding op mijn Mercedes Pagode en daarin functioneert het systeem uitstekend. Gemakkelijk starten, een mooie regelmatige loop en geen gezeur meer met ingebrande contactpunten. En voor de puristen, het ziet er van buiten net zo uit als de originele Bosch!

### Waar is de thermostaat?

Ook het draaiend gedeelte is volledig onder handen genomen. We hebben het blok tot op het carter gedemonteerd en dit gedeelte weggebracht naar een revisiebedrijf. Daar wordt de krukas bekeken, de lagerschalen vervangen en beoordeeld of de lijnboor in actie moet komen. Oudejans Motorrevisie in Amsterdam heeft dit allemaal netjes gedaan en het blok terug geleverd met de correct geplaatste krukas, splinternieuwe zuigers, zuigerveren, cilinders, cilinderkoppen en oliepomp. Na terugkomst hebben we de motor weer opgebouwd met een gereviseerde dynamo, een nieuwe oliekoeler, nieuwe kachelpotten en fris gespoten motorbeplating. En toen we stonden te glimmen van trots hoe wij dit motortje weer zo fijn hadden opgebouwd



en er lekker een koud biertje op namen, kwam er een sluimerende vraag op onder de schedel. Zo'n zeurderige vraag, missen we niet iets? Ik kon er niet direct op komen, de doos met motoronderdelen was echt leeg. Dus we waren zo te zien niets vergeten te monteren. Nog maar een biertje dan. Brengt het de inspiratie niet, dan in ieder geval de goede sfeer. En, ja hoor, na een halve krat goede sfeer schoot het te binnen: de thermostaat!

Kennelijk had een Amerikaanse hooligan alles verwijderd. Want het frame met koelklepjes in de koelluchtunnel ontbrak in z'n geheel en ook de beugel waarin de thermostaat behoort te zitten, was om zwaarwegende redenen absent. Joepie, de hele zwik kon weer uit elkaar. Nu bestaan er binnen de club VVW-liefhebbers twee kampen met betrekking tot dit onderwerp. Kamp 1 zweert bij de thermostaat en de klepjes. En kamp 2 stelt dat het hele systeem de kortste weg is naar een vastloper. Of iets van gelijke strekking. Wij sloten uiteraard aan bij kamp 1. Het blok blijft op die manier origineel en het is ook een geweldig leuk bedacht systeem. Wij hebben bij Kaag Kevers de benodigde onderdelen gekocht, waar nodig gangbaar gemaakt, optisch opgeknapt en onder het aanheffen van vaderlandslievende liederen weer gemonteerd.

### Nu de body nog

Waarde vrienden, wat was dat motortje toch weer mooi geworden! We hebben hem fijn met een nieuwe koppeling weer op de bodem teruggeplaatst en nieuwe gas-, koppelings- en kachelkabels gemonteerd. Je kunt nu overal perfect bij. Dus oude delen laten zitten vonden we geen optie. Door de montage van de motor was het eerste deel van de restauratie voltooid. We gaan nu de body weer terugplaatsen en de auto weer opbouwen. Volgende keer zal ik het huwelijk van bodem en body in beeld brengen. Ik hoop dat ze elkaar lief vinden en tot in lengte van dagen bij elkaar willen blijven. En zo niet, ik ben wel rijdend maar geen rechter. Dus deze scheiding zal niet door mij uitgesproken en uitgevoerd worden! Vragen of opmerkingen? Mail me via [e.reurekas@kpnmail.nl](mailto:e.reurekas@kpnmail.nl)



## LVWCN CLUBSHOP

Tel. [redacted] of mail naar [clubshop@lvwcn.nl](mailto:clubshop@lvwcn.nl)



## LVWCN ONDERDELEN MAGAZIJN

Tel.: [redacted] 19.00-22.00 uur)

of mail naar [magazijn@lvwcn.nl](mailto:magazijn@lvwcn.nl)

Langs komen kan ook (in principe elke maandagavond)

Belt u wel even met ons voor u langs komt!

## Autoschade & Restauratie

Maarten van Geet

Melkrijder 17B - 3861 SG Nijkerk

[mvangeet@zonnet.nl](mailto:mvangeet@zonnet.nl)

[www.mvangeetbodyrestoration.nl](http://www.mvangeetbodyrestoration.nl)



## DAGBOEK VAN 'THE GREEN MACHINE'

Maurits Schouten

*Ik zit aan tafel met Pete Maddox uit De Zilk (een dorp met ruim 2.300 inwoners vlakbij Noordwijkerhout, grenzend aan Hillegom en Vogelenzang). Kameraad Henk Steijn volgt breed glimlachend het relaas van Pete. Liefde is de rode draad van onderstaand verhaal. De betekenis van het gezegde 'Liefde maakt blind' behoeft bij Pete geen toelichting. Maar wat te denken van het eveneens gangbare gezegde 'Oude liefde roest niet'? Een interview.*

Pete's roots liggen in 'the States'. Eind jaren '60 was hij als Amerikaan gelegerd in Duitsland. En wat ben je daar als soldaat zonder auto? "In drie jaar tijd versleet ik 4 auto's. Om te beginnen een oude Opel Kapitän, een T2 uit 1968 (een blauwe 8-persoons 'walk-through'), een 1969-er 1600 TL Tiefsee Grün met bruine basket weave bekleding, en tenslotte een groene Kever. Aan al die auto's kwam al snel een einde vanwege mijn rijgedrag. Behalve die Kever dan. De oude Opel overleefde een avondje stappen niet. De T2 maakte een koprol op een beijzeld wegdek onderweg naar m'n werk in de 'Elm Wald' op een winterse ochtend. En de Fastback was betrokken bij 'n ongeluk op de besneeuwde Autobahn bij Hannover."

### Jammer van die Fastback!

"Ja zeker! Want het was een export-model. Die had ik nou graag mee naar the States terug willen nemen. Dat was zo'n fijne auto. Ik had hem zowat een jaar, van februari 1969 tot maart 1970. Als 'extra uitrusting' had hij achterrautverwarming. In de zomer van 1969 ging ik er mee op vakantie naar Noorwegen. Dat ik tot maar net boven de Poolcirkel kwam, had een bijzondere reden. Want tijdens die vakantie ontmoette ik midden in de uitgestrektheid van Noorwegen voor het eerst mijn vrouw Lida. Als Hollandse (uit Noordwijk) stond ze daar samen met een vriendin te liften nabij het plaatsje Grong. Ik kan over het vervolg natuurlijk een heel lang verhaal vertellen. Maar dat laat ik maar aan het voorstellingsvermogen van u als lezers over...!"

### 'No Gas Next 100 miles'

"Grote delen van de hoofdroute (de 'E6') waren toen niets anders dan een zandpad richting het noorden. We praten dan natuurlijk over 40 jaar geleden. Onderweg weinig bruggen en veel pontjes. En natuurlijk ook die beroemde wegmarkeringen over benzinstations. Ik had ook nog de pech dat mijn voorruit onderweg sneuvelde. Carglass was daarboven

natuurlijk nergens te vinden. De VW-dealer uit Trondheim kwam circa 400 km om die ruit te vervangen. VW-Service, toch?! Ik beleefde het, dat mag duidelijk zijn, allemaal als een romantisch en avontuurlijk filmscenario. En, om kort te gaan, ik ben niet meer terug naar Amerika gegaan!"

### Opnieuw verliefd

"Laat er nu begin 2010 op 'Marktplaats' een 1970 VW Type 3 1600 TL Fastback Automatic Ulm Grün voorbij komen! Ik was op slag weer verliefd! Alle documentatie erbij, aankoopnota, serviceboekje, 'the owners manual' instructieboekje, oud zekeringensetje en in de deur een paar jaren '70 ruitenkrabbers. Geen schuurvondst, maar wel een vondst! Toch hebben Henk en ik toen niet ver genoeg gekeken. Weet je, je ziet een leuke vrouw en dan moet je de mankementen..., nou ja, je begrijpt wat ik bedoel,... Zeg maar gerust 'effe een beetje een miskoopie'. Er zat namelijk veel méér roest aan dan ik van te voren had gedacht. Bij de kokerbalken, het spatbord en ook achterin de wielkasten een paar plekken gewoon helemaal dóór! Het was voor 100% een intuïtieve beslissing, een impulsaankoop. Je doet het of je doet het niet op zo'n moment! Op 20 februari 2010 zijn Henk en ik naar Wognum gereden. De auto had wel een tijd stil gestaan. Dus starten ging met de nodige moeite en met veel zwarte rook. Later bleek dat één cilinder en ook de compressieverhouding niet helemaal jofel waren. Enfin, op 6 maart 2010 is onze nieuwe auto in Hoorn op kenteken gezet: 17-50-NT."

### Ruim 10.000 Gulden

Dan legt Pete een compleet dagboek op tafel. Minutieus heeft hij inmiddels het verleden van zijn nieuwe aanwinst uitgezocht. "Mijn Type 3 (met productiecode 24-2-31000) werd op 30 juni 1970 afgeleverd aan kaashandel J. Quist in Amsterdam voor de som van, welgeteld Fl 10.304,30 inclusief radiaalbanden à Fl 110,-. De auto is door de 1e eigenaar tot medio 1997 gebruikt. Er was 128.644 km mee gereden. Tot 2002 stond de auto stil in een garage. Ze zeggen dat de plaatselijke politieagent een oogje op deze auto had. Maar dat is uiteindelijk niet doorgegaan. En dan zit er een 'gat in de historie'. Onbekend is wat er precies tussen 2002 en 2008 met mijn auto is gebeurd. Niet duidelijk is of hij binnen of buiten heeft gestaan. Maar gelet op de aangetroffen roest, vrees ik het laatste."





“Vanaf de aanschaf heb ik mijn Fastback binnen gestald. Eerst bij het transportbedrijf van mijn vriend Henk. Daar is ook een handige werkplaats met een put. Vanaf juni 2010 huur ik een garage. Bij Henk was het nogal stoffig. Kaag Kevers doet al het grote onderhoud. Over hen ben ik erg tevreden. Inmiddels zijn de wiellagers rechts vervangen, hij is uitgelijnd en recent heeft 'ie ook een grote anti-roestbehandeling achter de rug. Ook al de lelijke plekken zijn hersteld. Dorpels, wielkasten, bumpersteun en spatborden zien er nu weer mooi strak uit.”

**Advies Carl Timmer: gewoon bijwerken en er van genieten**

“Sinds maart 2011 staat de teller op 133.643 km. Ik probeer hem als het droog is wekelijks even uit de garage te halen. Als eerste rit ben ik vorig jaar naar de Magazijn dag van de LVWCN geweest. Daar ontmoette ik ook de gebroeders Timmer. Zij hebben een Variant in dezelfde kleur. Op mijn vraag “Hoe nu verder?” waren Jos en Carl bijzonder helder: “Vooral niet demonteren en overspuiten. Gewoon bijwerken en er van genieten. De auto heeft zó veel meer sfeer!” Van dat advies heb ik nog geen moment spijt gehad. In december 2010 heb ik via een LVWCN clublid oude crème-witte (KL 46) bekleding kunnen overnemen. Was ik even blij! Het interieur is nu in originele staat, zoals toen vanaf de fabriek.”



**Oude liefde**

Pete is in z'n nopjes met de komende trip eind juni 2011 naar Wolfsburg ter ere van het 50-jarig bestaan van het Type 3. “Ja, daar heb ik zin in om naar toe te gaan. Tenslotte was ik destijds in de buurt van Wolfsburg gelegerd. Ik ben er 40 jaar niet geweest. M'n vrouw gaat natuurlijk mee. Dan gaan we lekker met z'n tweeën een stukje terug in de tijd en daar wat nostalgie opsnuiven.

Aan het einde van het gesprek blijkt dat Pete zijn eerste Tiefsee Grüne Fastback, ondanks alles, nog niet is vergeten. “Ja, want weet je, 40 jaar geleden had ik het model '68 en nu heb ik een model '70. Die is dus net wat langer. Diep in m'n hart vind ik dat nog steeds jammer. Als ik er ooit weer eentje van 1968 en dan in Tiefsee Grün zou tegen komen, dan ruil ik die van mij weer zó daarvoor in. Zéker weten!”

“Maar tot die tijd toer ik lekker met deze rond. In de huidige staat kan mijn Fastback het nog jaren volhouden op de weg. Want, neem van mij aan, mijn 'green machine' is een genot om in te rijden!”





## 50 JAHERE VWTYPE 3 – DEEL I

Maurits en Gerrie Schouten

*Woensdagmiddag 22 juni 2011. De periode van informatie inwinnen, uitnodigingen schrijven, hotelkamers reserveren en kleurenkopietjes maken is voorbij. Het wordt nu écht! Doosje met reserveonderdelen aan boord, olie gepeild. We gáán! Met 11 Types 3 en 23 personen, in leeftijd variërend van 4 lentes jong tot... ach, wat doet het er ook toe! Op naar Wolfsburg voor het VW Typ 3 Europatreffen!*

We hoeven ons niet te haasten. De rit naar Wolfsburg is opgedeeld in 2 etappes. Wel zo ontspannen voor mens en machine. Zeker als je vanuit Zeeland moet vertrekken en de totale heenreis ruim 600 km. lang is. Voor vijf auto's (allemaal 'westerlingen') is Bad Bentheim, nét over de grens bij Hengelo, woensdagavond daarom de voorlopige eindbestemming.

### Es ist kein Zirkus hier!

Bad Bentheim is een kleine plaats met een in verhouding reusachtig kasteel. We logeren in Pension 'Altes Wasserwerk'. Het is een tot een kleinschalig pension omgebouwd voormalig gebouw van een waterleidingbedrijf. Het pension ligt vrijwel midden in het centrum en laat zich door de nauwe straten niet meteen vinden. Even vragen dan maar aan een voorbijganger. We 'parkeren' snel op een hoek van een kruispunt met de alarmlichten aan. Geen auto te zien. We staan er koud of we worden aangesproken door een ernstig ogende fietser. "Was wir denn da machen, ja?" Uitleg over een naar een adres informerende echtgenote mag niet baten. Het is ernst. De fietser blijkt een niet dienstdoende Polizist. Duidelijk is dat hij graag een prent had uitgedeeld wanneer hij wél dienst had gehad. 'Herzlich Willkommen' zeggen we dan. Gelukkig maken de eigenaren van Pension 'Altes Wasserwerk' alles meteen weer goed. Eén en al hartelijkheid en betrokkenheid! Ook wat betreft onze klassiekers van Duitse makelij.

### Koningin Emma gast in Burcht Bad Bentheim

Opstaan en oog in oog staan met een vorstelijk Frühstück laat deze donderdagmorgen feestelijk starten. Terwijl Gerrie de overige medereizigers zal verwelkomen, bezoeken de anderen de midden in de stad op een hoge rots staande burcht van Bad Bentheim. Rond 1020 begon Graf Otto van Northheim met de bouw. Keizer Lothar III stak het kasteel in 1116 in brand. Na de herbouw wisselde de burcht door oorlogen en huwelijken regelmatig van eigenaar. Door oorlogsschade in de 18e eeuw werd het kasteel onbewoonbaar. Tussen 1817 en 1865 diende het zelfs als gevangenis. Tussen 1883 en 1914

volgde een ingrijpende verbouwing. Daarbij is het karakter als middeleeuwse vesting gelukkig bewaard gebleven. Apart om te zien zijn de vele foto's van leden van het Nederlandse koningshuis. Zo was het koningin Emma die er, als afstammeling uit het Duitse vorstenhuis van Waldeck en Pyrmont, tot haar dood in 1934 regelmatig vertoefde.

### In Gorbatsjov's voetspoor

Nadat het kasteelbezoek is afgerond en ook alle overige deelnemers zijn gearriveerd, serveren Frank en Anke Sackbrook van Pension 'Altes Wasserwerk' een heerlijke lunch. Allen laten zich de koffie, het gebak en de stevige goulashsoep goed smaken. Rond 13.30 uur vertrekken we in kleine groepjes richting Wolfsburg / Rügen. De gekozen route mijdt waar mogelijk de Autobahn. Binnendoor via Freren, Bersenbrück, Diepholz en Celle rijden we oostwaarts. Onderweg regent het een paar uur. Het is druk. We zijn duidelijk niet de enige weggebruikers. De mogelijkheid om tussendoor ontspannen te pauzeren valt tegen. Na 300 kilometer hebben we nog geen enkele noemenswaardige uitspanning kunnen ontdekken. Ook de tijd gaat dringen. Om 20.00 uur wacht ons diner in Rügen. Afsgesproken is om 30 km. vóór het eindpunt (in Gifhorn) op elkaar te wachten. Om vandaar gezamenlijk richting hotel te rijden. De stad Gifhorn is bekend om z'n Molenmuseum. Er staan op ware grootte 15 molens uit alle delen van de wereld. Met op een steenworp afstand ook een







monumentale houten Russisch-Orthodoxe kerk (in 1996 bezocht door president Gorbatsjov!). Een storing in een bobine bezorgt een groepje van 3 auto's wat vertraging. Wil Peeters uit Kruieningen weet de kwaal snel te verhelpen. Daardoor schuiven we toch nog om 20.30 uur aan in hotel Rùhen (10 km. ten noorden van Wolfsburg). Een samenstel van heerlijke geuren, smaak en service doet een ieder alle vermoeienissen snel vergeten!

### Naar 'Autostadt'

Vrijdagmorgen 24 juni hebben we als Hollanders een eigen dagprogramma, los van de Duitse deelnemers. Vandaag staat het themapark 'Autostadt' op het programma. Het terrein van 25 hectare grenst direct aan de VW-fabriek. Het park werd in het jaar 2000 geopend ter gelegenheid van de wereldtentoonstelling in het nabij gelegen Hannover. Vanaf dat moment konden kopers van een VW terecht op de locatie waar hun auto ook werd gemaakt. Omdat velen van ver komen, ontstond het idee om er een heel themapark van te maken rond mobiliteit en de geschiedenis van de auto. Vooraanstaande architecten creëerden prachtige futuristische paviljoenen. Een Volkswagen kopen werd zo een belevenis, een dagje uit.

### Mittelland Kanal

We vertrekken om 9.30 uur vanaf het hotel. Dan gaat de telefoon: Herman Steendam aan de lijn. Hij moest onverwacht bij het vertrek verstek laten gaan. "Waar we zijn?", vraagt hij. Samen met zijn zoon heeft hij om 4.30 uur alsnog de blauwe VW 1600 gestart. En – of het niets is – om 10.00 uur sluiten ze zich, ogenschijnlijk nog helemaal fit, in Wolfsburg bij ons gezelschap aan. We zijn nu compleet! Eerst gaan we Peter van Maanen en zijn kameraad Ben ophalen. Zij kamperen als enigen van de groep op de vlakbij 'Autostadt' gelegen camping 'Allersee'. De vier grote, rode fabrieksschoorstenen zijn feitelijk niet te missen bij aankomst in Wolfsburg. Om 11.00 uur is een rondvaart op het Mittelland Kanal gereserveerd. We zijn op tijd, ondanks dat het even zoeken is. Het Mittelland Kanal heeft bij pleziervaarders niet de reputatie een boeiend kanaal te zijn. Het is vanaf de start in 1915 gegraven om grote vrachtschepen snel en efficiënt lange afstanden te laten varen. Zeker met de tijdens de rondvaart gestaag vallende regen, valt het industriële karakter van de omgeving nog wat nadrukkelijker



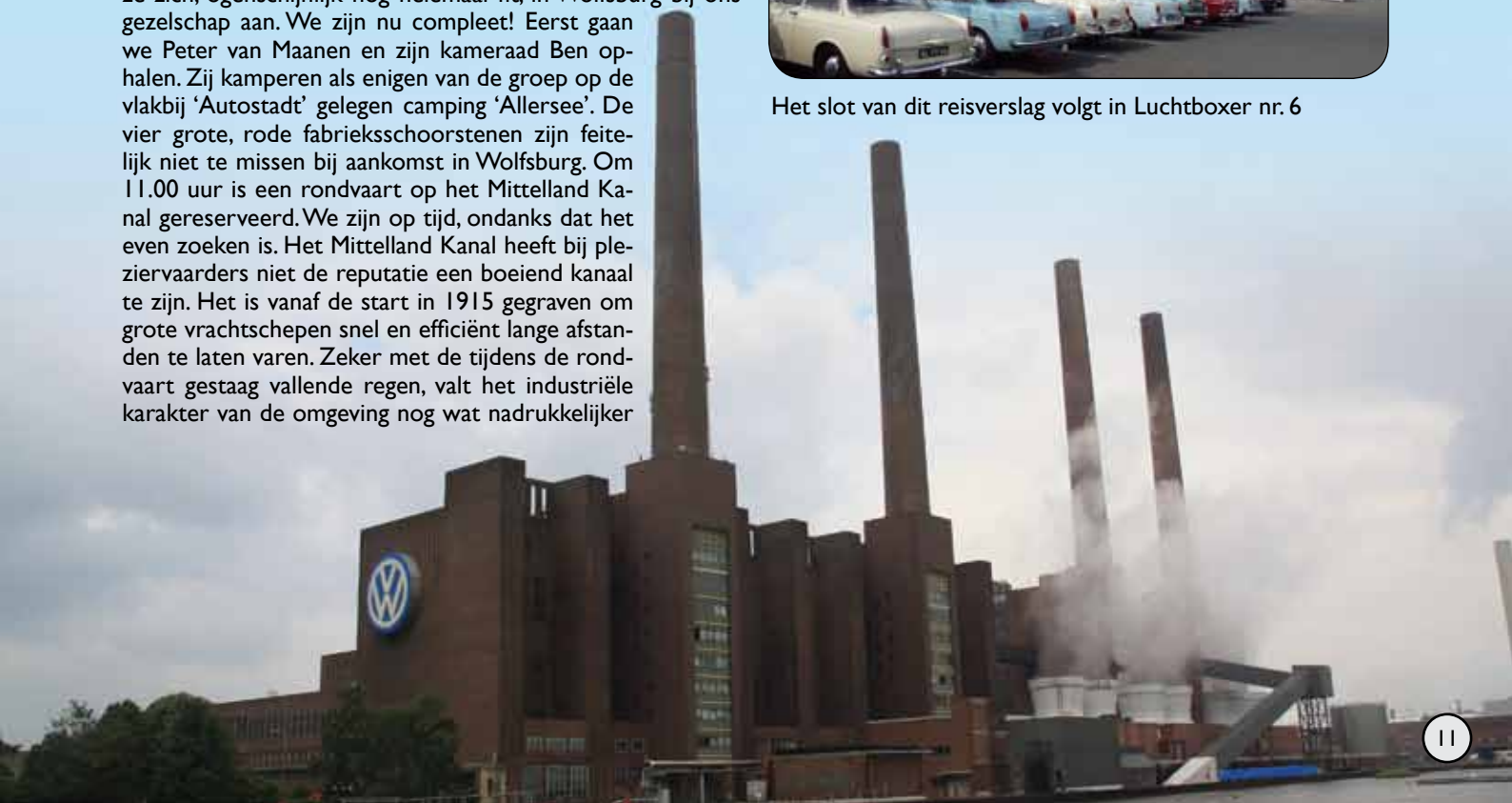
op. Niettemin is de sfeer aan boord met warme koffie en andere smakelijke dingen voor de inwendige mens 'gemütlich'. En we zitten lekker droog.

### Middenin het kloppend hart

Na een uur eindigt dit maritieme deel en gaan we van boord. De zon begint de overhand te krijgen. We stappen flink door op weg naar een gelede bus die ons in het hart van de VW-fabriek zal brengen. Het oudste gedeelte van de fabriek is nog altijd het kloppend hart van het Volkswagenconcern. Er rollen hier vier VW-modellen van de band: Golf, Golf Plus, Tiguan en Touran. Via een tunnel worden de personenwagens naar 'Autostadt' getransporteerd. Daar worden de auto's eerst een etmaal 'opgeslagen'. Daartoe zijn twee gigantische, glazen, ronde torens opgetrokken. Iedere 40 seconden wordt er volautomatisch een auto toegevoegd – en opgepikt. De torens zijn 48 meter hoog (20 verdiepingen, 20 auto's per verdieping) en kunnen 400 auto's per dag verstouwen. In de fabriek werken 48.000 werknemers.



Het slot van dit reisverslag volgt in Luchtboxer nr. 6





## HET '9E INTERNATIONALES BAD CAMBERG VW VETERANEN TREFFEN'

Ben Geutskens

*Eéns in de vier jaar vindt in Bad Camberg, Duitsland, een bijeenkomst plaats voor de oudere luchtgekoelde Volkswagens. Deze keer van 24-26 juni 2011. De organisatie was in handen van Markus, Michael en Biggi Lottermann, van VW Lottermann in Bad Camberg.*

Van de LVWCN gingen er zestien wagens heen. Acht deden er mee aan de gezamenlijke heenreis. Deze prachtige toeristische tocht (van Stein-Urmond tot aan Limburg an der Lahn), die voor een groot deel door de Eifel liep, was uitgezet door Tiddo Bresters. Daarvoor onze grote waardering en hartelijke dank. Het probleem van solorijders die moeten kaartlezen werd spontaan opgelost door Frank en Joanna Tijman. Zij reden met hun 1300 Kever van 1967 voorop en hielden zo de achter hen aanrijdende stoet in de gaten. Dankzij de grondige voorbereiding door Joanna – die de hele route met Google Maps had uitgeprint – konden we de 300 kilometer zonder te verdwalen afleggen. Vlak voor het einde scheidden zich onze wegen. De hotelgangers gingen rechts af, de campinggangers links. En Joanna en Frank recht door naar hun huisje, waarbij ze ternauwernood ontsnapten aan een door een tegenligger veroorzaakt verkeersongeval.

Op zaterdag 25 juni stonden alle voertuigen, die binnen de categorie 'Uralt' vielen, op het terrein opgesteld. Net als de vele stalletjes van handelaren die veel onderdelen als 'N.O.S.' (New Old Stock) aangeprezen (echter steeds meer een eufemisme voor replica). Vooral de Tsjechen hebben naam ge-

maakt in het vervaardigen van goed gelijkende replica's. Zoals Tiddo Bresters al schreef: voor koopjes moet je niet in Bad Camberg zijn. Het was jammer dat het de hele dag regende. Maar daardoor hebben we niet minder genoten van al het moois dat er te zien was.

Zondag 26 juni was een droge zonnige dag. Behalve de opgestelde wagens en stalletjes van de handelaren was er een gezamenlijke rit van 45 kilometer in de omgeving; een prachtig heuvellandschap met kleine, slapende dorpjes.

De weg terug naar Nederland reden de meesten op eigen gelegenheid en via de kortste weg terug naar huis.

Op de heenweg werd ik zelf getroffen door een plotseling 'dode' wagen wat veroorzaakt werd doordat het gewicht van de kampeerspullen op de achterbank de min-pool van de accu had losgewrikt. Op de terugweg stond ik al gauw in een file van een vol uur. Dat was heel vervelend, totdat de chauffeur in de wagen naast me in de file vroeg of ik de 'pijlpinker' wilde demonstreren, waarna er een luid applaus en dito gejuich uit de file opsteeg.

Omdat beelden meer zeggen dan woorden, heb ik mijn impressie neergelegd in een fotoserie. Daarbij heb ik geprobeerd om de diversiteit van het treffen uit te drukken. Nadere informatie over het treffen is te vinden op: [www.lottermann-veteranen-treffen.de](http://www.lottermann-veteranen-treffen.de)



Een Type 38, die enige jaren geleden in Litouwen opdook (zie 'De Luchtboxer', 5-2009)



Na een zonovergoten reisdag werden we op zaterdag op het evenemententerrein getrakteerd op de hele dag regen



Op de camping werd door sommigen druk gewassen en gepoetst

*We reden met acht wagens in konvooi van Stein-Urmond naar Bad Camberg, langs de toeristische route die Tiddo Bresters had uitgezet. Mooie route Tiddo, bedankt!*





*Er waren eigenaren die beslist geen haast hadden, ...*



*en anderen hadden een turbo laten plaatsen voor meer power*



*Geen echte 'Schwimmwagen', maar meer een amfibie-Kever met buitenboordmotor*



*Geen bling bling, maar wel originele lak en reclame*



*Er stonden prachtige Hebmüller cabrio's en zelfs een Hebmüller Coupé!*



*Op zondag was er een mooie rit en een gezellige stop op de parkeerplaats van de König-Konrad Halle. Jammer dat het restaurant pas open ging toen de laatste deelnemers al weer lang en breed vertrokken waren*





## DE IJSLANDTOUR, WAT EEN GEWELDIG AVONTUUR!!!

Ineke en Mart Bijwaard van de IJslandorganisatie

*Het was in één woord...TOP..., zoals Martien Jonkers me vertelde op de boot terug naar Denemarken. En dat kan ik alleen maar beamen en velen met mij, denk ik.*

Zondag 12 juni vertrokken we vanaf de grens bij Nieuweschans om in 2 dagen naar Hirtshals (Denemarken) te rijden. Daar zou de Smyril Line dinsdagochtend in alle vroegte vertrekken. Aan boord 51 reislustige, avontuurlijke deelnemers met 26 luchtgekoelde VW's, die IJsland zouden gaan trotseren. Op de boot begon eigenlijk de reis pas echt met een heerlijke gezamenlijke lunch. Althans, dat dachten we. Maar helaas gooide de zee, die behoorlijk onstuimig was, roet in het eten. Er verscheen maar een klein gedeelte van de groep. De rest lag al ziek in bed. 's Avonds bij het diner was de spoeling nóg dunner (of druk ik me nu heel raar uit?). Gelukkig was de dag erna de zee weer rustig en konden we genieten van het eten en van de mooie Faroë-eilanden waar we tussendoor voeren.

### Koude trotseren

Donderdagochtend om 9 uur kon iedereen weer in zijn auto stappen en kon de rondrit op IJsland beginnen. Het was op IJsland koud: 8 graden. Dus de bontmutsen die HendrikJan en Sonja via Pon hadden bemachtigd, werden goed gebruikt. Ze waren heerlijk warm en vooral voor de diehards in de cabrio's, die gewoon de hele reis open hebben gereden. Petje af (oh, nee, ..op!). En we waren zo in ieder geval ook herkenbaar. Vooral tijdens de walvissafari 2 dagen later. Al die zwart/oranje geblokte mutsen kon je niet missen. Die dag reden we in colonne naar Husavík. Helaas was het mistig. Het eind van de stoet was daarom niet te zien. Maar op de kade werden de auto's opgesteld voor de boot en werd er lustig op los gefo-

tografeerd. En niet alleen door ons kan ik je zeggen. En, nu iedereen toch bij elkaar was ook maar meteen een groepsfoto.

Er is een aantal mensen die het ons misschien wel erg kwalijk nemen, dat we zo'n leuk boottochtje van 3 uur op ruige zee hebben bedacht. Het was namelijk heel erg onstuimig. Ik ben bang dat een aantal geen oog had voor de prachtige staarten, ruggen en spuitfontein van de walvissen en dolfijnen, omdat ze heel erg beroerd waren. Jammer... het had zo mooi kunnen zijn. Al met al was het een hele belevenis (in goede of slechte zin) en we willen nogmaals het bestuur bedanken voor dit evenement.

### Aaneenschakeling van mooie dingen

Een aantal dagen later brachten we een bezoek aan het transportmuseum Ystafell. Daar had de eigenaar, Sverrir Ingolfsson, een lunch klaar staan: overheerlijke, niet te versmaden lamssoep. Mart en ik maakten meteen gebruik van de situatie om beschuit met roze/witte muisjes te trakteren omdat ons eerste kleinkind Yara de avond ervoor was geboren. En dat wilden de nieuwbakken opa en oma vieren.

Er werd driftig rondgeneusd in het museum en vooral daarbuiten op het sloopterrein. We zouden die week nog een automuseum aandoen en daar ging het al niet anders. Het weer bleef goed. Af en toe wat mist, maar verder helder en zon en geen regen van betekenis. Dus we mochten niet klagen. Er was zoveel moois te zien, zoals de hete bronnen en modderpoelen, de watervallen, de rijkelijk met sneeuw bedekte bergen (omdat het al zo lang koud was geweest) en de lavavelden. Het was prachtig om er met onze autootjes doorheen te toeren en zeker als je bijna niemand tegen komt op de weg (dan alleen je medereisgenoten).



Voor het transportmuseum in Ystafell



Overhandiging van de foto collage met de voorzitter v/d IJslandclub



Op de Snæfellsness



Camping in Akureyri



Voor het eerst opa en oma geworden



Foto in de vulkaan krater Berudalur



## Kuilen en gaten

Vorig jaar hadden we aardig wat gravelwegen gespot die behoorlijk slecht waren en waarvoor we iedereen hadden gewaarschuwd of sommige zelfs hadden afgeraden voor onze mooie auto's. Maar wie kan je tegenhouden? Bijna iedereen heeft die wegen gereden (moet toch kunnen ...!!!), want juist dáár waren de mooiste dingen te zien en dat was ook wel zo. Gelukkig heeft iedereen zich aan het advies gehouden om rustig te rijden. Behalve John Krijnberg dan, die overal voorbij kwam stuiven met zijn Busje. Zelf zijn we ook een gravelweg ingegaan naar de Snæfellsjökull (met 4 Bussen, een Kever en een Type 3 Variant), door kuilen en gaten, tot we in de sneeuw stonden en de weg niet meer te vervolgen was. Dus moest iedereen weer keren en dezelfde weg terug...Avontuur heet dat!

## Inspirerende showground

En dan de meeting in Selfoss met de IJslandse club. Op vrijdagavond werden we op de camping in Reykjavik opgehaald door Jón Herman met een oude Amerikaanse auto. We reden achter hem aan naar een parkeerterrein, waar de IJslandse deelnemers en hun auto's zich hadden verzameld. Inmiddels hadden ook Tiddo Bresters en Marianna en Ton en Linda van Dorsseleer met zijn Bril zich bij de groep aangesloten (zij waren o.a. voor de meeting overgekomen). In een bonte verzameling auto's reden we in groepjes van 5 à 6 langs een prachtige kustweg naar Selfoss, waar we onder begeleiding naar de showground op de camping werden geleid. Daar vulde het terrein zich met de mooiste en uiteenlopendste soorten auto's. We werden door de voorzitter van harte welkom geheten en wie de volgende dag op het terrein stond, mocht 's avonds aanschuiven aan de BBQ. Daar maakten we dankbaar gebruik van (nog nooit zulke lekkere lamsbout gegeten, met salade en krieltjes, door de IJslandse clubleden zelf gemaakt, súper). Ze hadden voor ons een aparte plek op het terrein gereserveerd en het was een komen en gaan van mensen. Aan belangstelling dus geen gebrek. Er ontstonden vanzelf de leukste gesprekken.

*Kever in restauratie in het auto museum Stóragardi*



## Nieuw IJslands LVWCN-lid

We hebben zelfs ons eerste IJslandse lid binnengehaald (Kristin Sunna Sigurðardóttir), met een Kever 1303 uit 1973. Het is een meisje van een jaar of 20, die helemaal idolaat is van Kevers. Het hele eiland weet wie Kristin is. Uiteraard is ze van harte welkom bij onze club!

## Geweldige happening

Er werden over en weer geschenken uitgewisseld met de voorzitter van de club. Hij kreeg van ons een IJslandrugtas met inhoud, zoals stickers en rallybordjes en clubmateriaal en een doos met Oldtimerdropjes om uit te delen. Ook hadden we een ingelijste fotocollage gemaakt met het IJslandlogo erop en alle auto's die mee waren met de reis. Wij kregen een mooi houten schild met hun clublogo erop en voor iedereen een sleutelhanger en pen. Daarbij werden Mart en Jeff ook nog een microfoon onder de neus geduwd om het een en ander te zeggen. Om je dan goed verstaanbaar te maken in het Engels valt nog niet mee. Gelukkig ging dat aan hun kant ook niet helemaal vlekkeloos. Er werd gevraagd of wij nog een bijnaam hadden voor de Bussen. Geen flauw idee. Zij noemen de Busjes 'Rugbraud' oftewel roggebrood, die daar ook in die vorm gebakken wordt.

Het werd een fantastische happening en we kijken er met een goed gevoel op terug. Zoals eigenlijk op de hele reis. Het was super relaxed. Ook voor ons als organisatie, omdat alles gewoon goed was geregeld en je met IJslanders hele goede afspraken kunt maken. We hadden een hele leuke groep mensen. Van kleine hummels als Mieke, Emma en Lisa tot een oude man (sorry, Gerben), die als crimineel te boek staat in IJsland wegens wanbetaling bij een benzinepomp. Over het algemeen zijn er weinig pechgevallen geweest. We zijn in ieder geval allemaal weer rijdend bij de boot gekomen. En dat is na zo'n rit toch best een hele prestatie.

We willen daarom iedereen bedanken voor het vertrouwen. Ik denk dat we met z'n allen trots mogen zijn om bij deze club, de LVWCN, te horen. Het was weer een prachtig avontuur. In één woord ...TOP !!!!



*Nieuwe IJslandclublid Kristín Sunna Sigurðardóttir met haar 1303 LS uit 1973*



*Voor de ijsmeren van Jökulsárlón*



## JE MOET WEL EEN BEETJE IN M'N STRAATJE PASSEN...

Maurits Schouten

*Tim van Viersen. Eigenaar van VWvakrestauratie in Groesbeek, tussen Nijmegen en de Duitse grens. Geen opsmuk. Max Havelaar koffie en bruine grove suiker op tafel. Geen tielerantijnen rond en in het bedrijfspand. Selfmade man met perfectionistische inslag. Met het verlangen VW-liefhebbers verder te helpen. Ook hart voor milieuzorg. Een bedrijfsbezoek.*

Het is even zoeken. Het bedrijfspand ligt wat verscholen aan de Ambachtsweg 15a op het industrieterrein 'De Mies' aan de oostkant van het dorp en valt niet van verre op. Alleen diverse (onder hoezen met bedrijfslogo) geparkeerde VW bussen verraden de bedrijfstak. Het is maar een klein deel van de voorraad. De meeste van de in totaal 11 Bussen en 9 andere VW's staan lekker droog in drie verschillende loodsen. De eigenlijke garage toont licht door een enorme lichtkoepel. Een zandkleurige VW411 staat grotendeels gestript op de brug in afwachting van verdere behandeling.



### Voorkeur voor Types 3 en 4 en Bussen

In zijn studententijd schafte Tim z'n eerste Kever aan, een Amerikaans model 1300. De echte VW-passie kwam jaren later. En hoe! Toen elektrotechniek en de HTS het uiteindelijk niet gingen worden, volgde een Hogere Laboratorium Opleiding (biochemie). Als laborant moet je nauwkeurig kunnen werken. "Dat kan ik goed. Ik pas het alleen nu toe op een totaal ander, zichtbaar vlak. Na mijn studie kocht ik samen met m'n vader twee T2's. Spoedig volgden er méér luchtgekoelde VW's. In 1999 kwam het Type 3 in mijn vizier en weer wat later nam ik 411's en 412's onder handen. Mijn reguliere werk en me verdiepen in VW-techniek gingen lange tijd samen op. Totdat het niet meer te combineren viel: VW-vakrestauratie was geboren! Inmiddels zit ik hier al weer zo'n 6 jaar in Groesbeek. Ik ben inmiddels echt een specialist van de VW1600, de 411/412 en de T2."

### Drijfveer

Daar hoeft Tim niet lang over na te denken: "Ik wil maatschappelijk verantwoord bezig zijn. Kijk, een oldtimer bestaat al. Feitelijk doe ik aan recycling. Ik maak dingen, die niet meer werken, weer werkend. Dat wil ik op een constructieve manier doen. Ik kijk daarom in principe ook niet naar de prijs. Natuurlijk overleg ik met de klant, maar de klant is niet altijd koning. Wat moet gebeuren, moet gebeuren! Ik adviseer klanten daarom ook altijd om – naast de aanschafprijs – een budget van gemiddeld € 3.000,- tot € 5.000,- te reserveren om de boel technisch veilig en betrouwbaar te maken. En ik weet, dat is een hoop geld. Maar zo werkt het nu eenmaal bij oldtimers."

### Handelsmerk

"Ik wil mensen graag verder helpen in hun VW-verhaal. Ik neem daarom altijd erg ruim de tijd voor overleg met (potentiële) klanten. Ik vertel ze wat er aan de hand is. Dat kunnen soms ook regelrechte 'slecht-nieuws-gesprekken' zijn. Daar ga ik niet voor opzij. Al pratend probeer ik dan ook kennis aan de eigenaar over te dragen. Dat vind ik leuk. Dat komt ook een beetje door mijn ervaring in het onderwijs. Mijn website met veel fotomateriaal over restauratieprojecten en alle narigheid die je dan regelmatig tegenkomt, is illustratief en confronterend tegelijk. Tekst en foto's maken duidelijk hoe ik werk. Mijn aanpak is grondig. Mensen die dat allemaal een beetje té vinden ("dat gaat me vast het nodige kosten"), haken door de website al af en komen niet bij mij. Helemaal goed! Dan zit je niet in elkaars vaarwater. Iedereen blij!"





### Stel preventief werk niet uit!

“Wanneer de basis goed is kan ik elke VW-oldtimer weer als nieuw rijdend en geschikt maken voor dagelijks gebruik. Een redelijk aantal van mijn klanten rijdt dagelijks in zijn/haar VW. Een aantal rijdt op LPG. Zelf rij ik al 130.000 km. op LPG. Eén van mijn klanten in zeven jaar tijd al 80.000 km! Dáár gaat een VW-motor niet aan kapot. Weet je wáár motoren of auto's kapot aan gaan? Aan gebrekkig onderhoud of een slecht onderhoudsverleden! Al die T2's die 's zomers op vakantie gaan? Goed onderhoud! Preventie is daarom voor mij een belangrijk motto. En kijk, wat oppervlakteroest is niet zo erg. Maar bij het zien van róttende delen moet je wel aan de bak. Daarom gruw ik van APK laswerk en vind ik laswerk op restauratieniveau zo belangrijk. Je hoeft je VW echt niet in één keer onder handen te nemen. Sta open voor wat je VW mankeert. Restauratie kan in fases. Met het budget dat je hebt kan vast al een deel gedaan worden, waarna je gewoon verder kunt rijden en verder spaart. Maar laat het werk wel goed gebeuren!”

### Eigen baas

“Op m'n site staat: 'Wij hebben geen personeel in dienst. Hierdoor is de bezieling 100%'. Mijn stelling is, dat zodra er personeel is, de kwaliteit van het werk achteruit gaat. En dat gebeurt echt niet altijd bewust. Maar wanneer een werknemer 's morgens de orderbonk pakt en die uit gaat voeren – en hij/zij kijkt daarbij niet verder dan zijn/haar figuurlijke neus lang is – dan wordt er (en dat geldt zeker bij oldtimers) niet diepgaand genoeg gewerkt. Ik maak daarom nooit afgeronde offertes. Alles gaat bij mij op basis van nacalculatie. Want, hoeveel ervaring je ook hebt, je komt (en dat geldt ook voor mij) toch regelmatig totaal onverwachte dingen tegen. Een 40 jaar oude oldtimer is nou eenmaal geen te repareren universele fiets waar je met vaste tarieven per werkhandeling kunt werken.”

### Werkdruk

“Dat vind ik nou eigenlijk het meest vervelende van het zelfstandig zijn. De druk die je voelt van klanten die regelmatig bellen wanneer ze 'aan de beurt zijn'. Vrouw en kind die je aandacht verdienen en het je toch niet lukt om op de afgesproken tijd er te zijn met het avondeten omdat het werk tegen zat, je het tóch af wilde maken en je géén concessie aan je werkkwaliteit wilde doen. Dat vreet wel eens aan me. Gelukkig is de thuissituatie soepel. Ik kan goed prioriteiten stellen maar vind het moeilijker op de momenten dat het erg druk is. Wanneer je kwaliteit wilt leveren, dan moet je daar de tijd voor kunnen nemen. Kwaliteit kost niet alleen geld maar ook tijd. Het is niet anders.”

### Oldtimer is geen vervuiler

“Ik verbaas me regelmatig over de beeldvorming rond oldtimers. Mensen die er géén hebben beginnen al gauw over 'milieuvervuiling'. Dat vind ik absolute klets. Ik ben daarom blij met wat de FEHAC hierover periodiek voor het voetlicht brengt. Mensen vergeten dat, wanneer het gaat over vervuiling door auto's, het over twee dingen gaat: emissie en productie. Want een moderne auto (bezien van fabriek tot schroothoop) is door productie ervan veel vervuilender. Na een jaar of 15 zijn ze elektronisch total-loss en worden ze afgedankt om weer plaats te maken voor een fonkelnieuw exemplaar, als ze al niet na drie jaar waren vervangen. Ga dan dagelijks in die fijn rijdende Type 3 of de luxere Type 4 rijden! En onze VW's rijden al meer dan 40 jaar! Maar inderdaad, emissie van oude auto's is minder schoon, maar door goed afstellen en periodiek onderhoud krijg je ze schoner dan veel mensen denken. Dat brengt me ook op de mentaliteit van vandaag de dag. De wereld wordt volgens mij vanwege alle winstbejag door mensen totaal de vernieling in gedraaid. Duurzaamheid, hergebruik, recycling en afvalscheiding gebeuren mondiaal veel te marginaal. De vrijblijvendheid daarin is veel te groot. Ons gedrag gaat de komende generaties opbreken. Ik kan me daar, als ik naar mijn kleine jongen kijk (en ons tweede kindje is op komst), écht zorgen over maken!”

### Mond-tot-mond-reclame

“Ik hoef in dit vakgebied niet zo op de voorgrond te staan. Op de achtergrond functioneren past me beter. Ik sta erg achter de kwaliteit van werken die ik lever, plus dat van de specialisten op andere vakgebieden aan wie ik werk uitbesteed. Met samengebundelde kennis realiseer ik een goed product. Dat is ook mijn ambitie voor de komende jaren: dóórgaan met hoe ik nu werk. Met mijn aanpak snijdt het mes ook nog eens aan twee kanten: én ik heb leuk werk, én ik hoef eigenlijk niet te adverteren!”



Wakrestauratie(.nl)

VW type 1, 2, 3 en 4

Groesbeek

# VW BUS BROTHERS

In- en verkoop van **VW Bus** en  
**Bus Onderdelen** voor  
**T1, T2a, T2b en T3**

Wij verzorgen voor uw VW Bus en andere  
luchtgekoelde Volkswagens: APK, RDW klaarmaken,  
al het onderhoud, reparatie, schadeherstel,  
motorrevisies, laswerk, remrevisies etc.



maandag t/m vrijdag 9.00 tot 17.00 uur  
zaterdag 10.00-13.00 uur

Naast deze tijden helpen wij u graag op afspraak  
tel. 033 - 2530618 of 06 - 22 44 33 04



[www.vwbusbrothers.com](http://www.vwbusbrothers.com)

Amersfoortseweg 172A, 3864 NJ Nijkerkerveen (GLD)

VW onderdelenbedrijf

# Jaap Bergman

[www.jaapbergmankevers.nl](http://www.jaapbergmankevers.nl)

Gruttostraat 83B, 7471 ER Goor

Tel.: 0547 - 261515

Fax: 0547 - 261525

Mobiel 06 - 226 157 08 (Jaap)

Mobiel 06 - 553 952 28 (Patrick)



**Openingstijden**

Ma t/m vrijdag 9.00 -12.00 uur en 13.00 tot 17.00 uur

Zaterdag 9.00 - 15.00 uur

Dinsdag en donderdag koopavond 19.00 - 21.00 uur

*Van Gilst Kevers*  
**VW**  
*Business*

**Onze (web)shop**  
Honderden modellen en nog veel meer online.  
24 uur winkelen vanuit uw luie stoel...!  
[www.vangilstkevers.nl](http://www.vangilstkevers.nl)

**de BOXER**    
[www.deboxer.nl](http://www.deboxer.nl) parts & service



remrevisie

motorreparatie & renovatie

(deel)restauratie

RDW en APK voorbereiding

electrische werkzaamheden

laswerkzaamheden

onderdelen



Vendelierstraat 49 • 5021 HP Tilburg  
013 5355686 • [www.deboxer.nl](http://www.deboxer.nl)

## COENEN

- INKOOP •
- VERKOOP •
- ONDERDELEN •
- APK-KEURING •
- RESTAURATIE •
- BEMIDDELING •



**VW  
VETERANEN**



**COENEN  
VW-VETERANEN**

Prinsenbaan 155  
6104 BD Koningsbosch  
Tel. zaak 0475 - 301 574  
Tel. privé 0475 - 301 854  
Mobiel 06-55168514

E-mail: [vwveteranencoenen@planet.nl](mailto:vwveteranencoenen@planet.nl)  
Internet: [www.vwveteranencoenen.nl](http://www.vwveteranencoenen.nl)



*Jeliëse Verzekeringen*

.....OLDTIMERFANATEN OPGELET.....  
**VERZEKER UW OLDTIMER BIJ EEN MEDE OLDTIMERFANAAT**

*Gunstige tarieven voor de verzekering van uw auto,  
kampeerauto en bromfiets*

*Nieuwsgierig wat een verzekering voor u gaat kosten?*

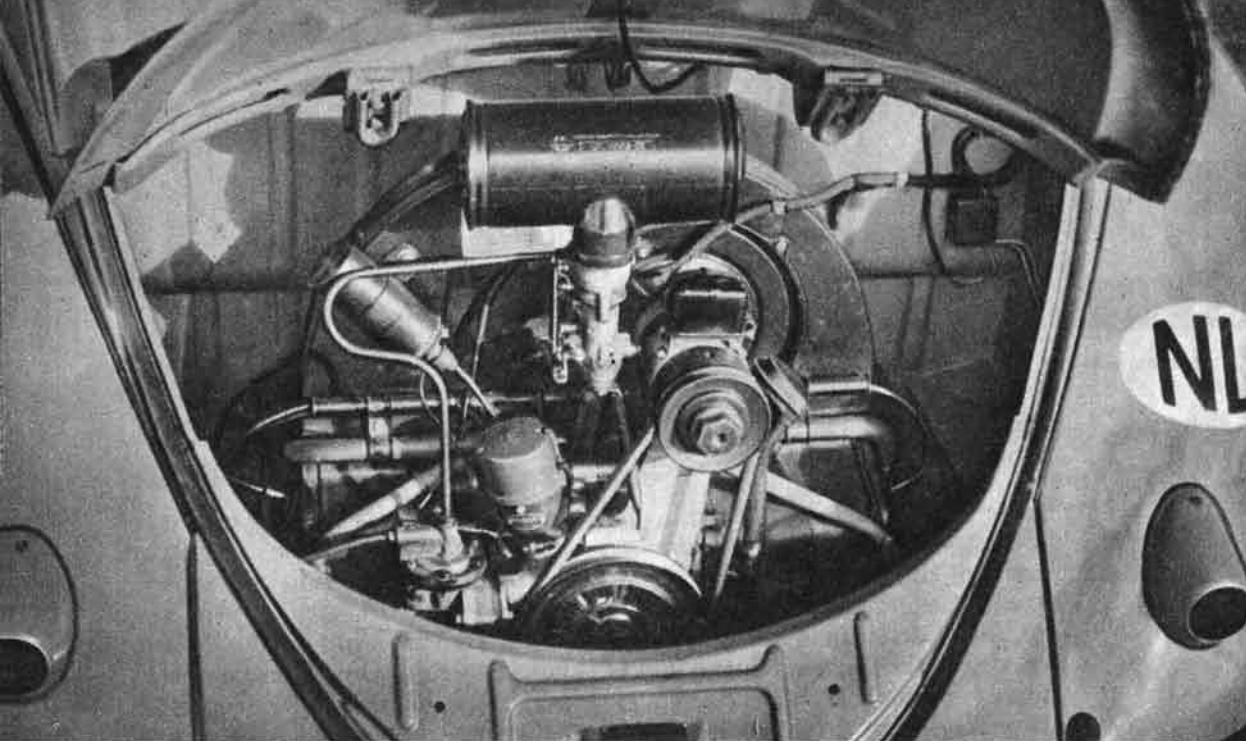
*Bel voor informatie:*

*telefoon 0252-341349*

*Walserij 19b, 2211 SJ Noordwijkerhout*

*[www.jeliëseverzekeringen.nl](http://www.jeliëseverzekeringen.nl)*





Hoe de motor van de Volkswagen aan de achterzijde onder het „kofferdeksel” is ondergebracht. De dynamo wordt door een V-riem aangedreven. Op dezelfde as is de turbine voor de geforceerde lucht-koeling gemonteerd. De carburator, een valstroom, staat naast de dynamo, waardoor de inlaatbuizen eigenlijk iets te lang zijn.



Verslag rijproef VW Kever – slot – (overgenomen uit de 'Autokampioen', 44e jaargang, aflevering 12, van 22 maart 1952)

AUTOKAMPIOEN—RIJPROEVEN No. 6

## VOLKSWAGEN

Als we nu constateren dat de Volkswagen tegen betrekkelijk lage kilometerprijs te exploiteren is, dan berust deze constatering op de praktijk-uitkomsten van verschillende bedrijven. Reeds eerder werd verklaard, dat de onderdelen niet duur zijn en dat deze onderdelen, de motor inclus, gemakkelijk kunnen worden vervangen. Dat betekent een aanzienlijke besparing op arbeidslonen, nog afgezien van het feit, dat er met revisie of reparatie van de V.W. minder tijd gemoeid behoeft te zijn.

### Het chassis

De Volkswagen is in anatomisch opzicht zeer interessant. Zijn chassis is een platform, met een kokerbalk in het midden. Aan de voorzijde is deze balk verbreed, zodanig dat hieraan de voorwielloophanging in de vorm van twee boven elkaar

geplaatste dwarsbuizen kan worden bevestigd. Aan de achterkant is de kokerbalk gevorkt ten behoeve van de daartussen geplaatste motor. De bodemloze carrosserie wordt direct op het platform gemonteerd, hetwelk dus de onderzijde afsluit. En degelijk ook, want deze constructie voldoet aan alle eisen welke ten aanzien van stijfheid gesteld kunnen worden. Aldus ontstaat een goed gesloten stalen doos die heel moeilijk in zichzelf kan bewegen.

### Voorwielbevestiging

In de vóóran de kokerbalk gefixeerde dwarsbuizen bevinden zich de torsiestaven, bestaande uit een pakket lange, op elkaar gelegde smalle veerbladen, aan het ene uiteinde vastgezet in de buis terwijl aan het andere eind de wielgeleider is bevestigd. Het veerpakket wordt dus over zijn gehele lengte-as gewrongen en waarborgt op die manier de vering. De beide achterwaarts gerichte, boven elkaar geplaatste, wielgeleiders dragen het wiel omdat de fusée-pen scharnierend aan de uiteinden van deze geleiders bevestigd is. De besturing geschiedt door middel van een schroef in het stuurhuis en een gedeelde spoorstang.

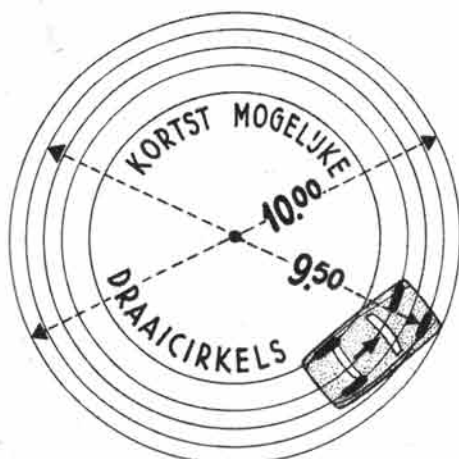
### Achterwielophanging

Aan de achterzijde worden pendelassen toegepast. De Duitsers spreken van „Schwingachse”. Bij een dergelijke constructie is het cardanhuus vast in de wagen opgehangen, terwijl aan weerskanten van dat huus de halve achterassen

daar scharnierend aan zijn bevestigd. Bij de Volkswagen maakt het differentieelhuis één geheel uit met de direct aan de motor gebouwde versnellingsbak.

### De motor achterin

Aan motorplaatsing achterin de wagen zijn zowel voor- als nadelen verbonden. Een voordeel zou kunnen zijn, dat de bestuurder en de naast hem zittende passagier bevrijd zijn van het geraas van de machine. Een nadeel is, dat de motor door middel van lange stangen en bedieningskabels van de bestuurderszitplaats af moet worden geregeerd. Het komt dan ook voor dat bedieningskabels van koppeling of gaspedaal stuk gaan. Aangezien men deze kabels door de tunnel van de centrale kokerbalk heeft gevoerd kan er met herstel vrij veel arbeidslon gemoeid zijn. Daartegenover staat het niet gering te achten voordeel, dat bij motorplaatsing achterin het complete aggregaat: motor met versnellingsbak, aandrijfassen en wielen, in





De leukste auto in de straat . . .



daar zorg je natuurlijk goed voor!



- restauratie
- reparatie
- onderdelen
- APK
- onderhoud van alle luchtgekoelde VW-typen en klassieke Porsches

Autolas- Restauratiebedrijf  
**H.B. VAN KRANEN**  
luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2  
2921 LH Krimpen a/d IJssel  
Tel. (0180) 55 12 11  
E-mail: info@hbvanranken.nl  
Website: www.hbvanranken.nl



Keverland, Industrierrein Warmoeziersweg  
Warmoeziersweg 11, 2661EH Bergschenhoek  
Tel 010-5121038, Fax 010-5190157, info@keverland.nl

*Keverland...  
de naam dekt niet  
helemaal de lading!*



*Van type 1 tot en met 4! Heeft het een luchtgekoelde VW motor, wij staan voor u klaar!*

[www.keverland.nl](http://www.keverland.nl)



Roestplekje? Rottig dorpeltje?  
Laswerk nodig?



Doe het roestwerkwerk aan uw VW zelf! Lees de artikelen op onze website of bel ons voor advies. Wij verkopen en verhuren onder meer (punt-) lasapparaten. **Bijvoorbeeld:** Cebora Bravo 155 (foto) compleet met 10 L gasfles en toebehoren € 695,-

Er zijn al lasapparaten vanaf € 260,-

Rustbuster, Wiltonstraat 4 G, 3905 KW, Veenendaal. Dagelijks geopend van 10.00 tot 17.30 uur, op zaterdag van 10.00 tot 15.00 uur. Zie onze website voor meer info. Tel. 0318-613233.

#### Roestdrankjes

Wij hebben de bekende anti-roest producten van Fertan en Caprotech op voorraad.

Caprotech RX/5, vanaf	€ 12,70
Caprotech RX/7, 1 liter	€ 23,40
Caprotech RX/10, 1 liter	€ 23,85
Fertan roestoplosser, vanaf	€ 4,25
Ferpox 1K Epoxy-primer, 1 Kg	€ 24,00
Steenlagbescherming, v.a.	€ 6,50
Holle ruimte bescherming, v.a.	€ 8,50
Holle ruimte spuitlans (lucht)	€ 29,75
Tanksealer, 2 componenten	€ 25,00

#### Garage inrichting

Wij hebben een ruim assortiment aan professionele gereedschappen (onder meer Teng Tools en Kraftwerk) en materialen op voorraad. Kom eens langs of neem een kijkje op onze website voor bijvoorbeeld garagekrieken, assteunen, compressoren, luchtgereedschap, zeer dunne slijpschijven etc etc.

[WWW.RUSTBUSTER.NL](http://WWW.RUSTBUSTER.NL)



## VOLKSWAGEN

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES



**DOLF VAN EIJK**  
AUTOMATERIALEN B.V.  
1e Middellandstraat 73a Rotterdam  
Telefoon 010-4773455



Het adres voor de restauratie van uw (luchtgekoelde) Volkswagen!

- APK
- advies
- onderhoud
- onderdelen
- accu's
- laswerkzaamheden



AUTO-STYLE

Oldtimer  
Parts

Voorstevan 3, 4871 DX Etten-Leur, Tel. 076 - 503 60 43, [www.oldtimerparts.nl](http://www.oldtimerparts.nl)

[www.oldtimerparts.nl](http://www.oldtimerparts.nl)



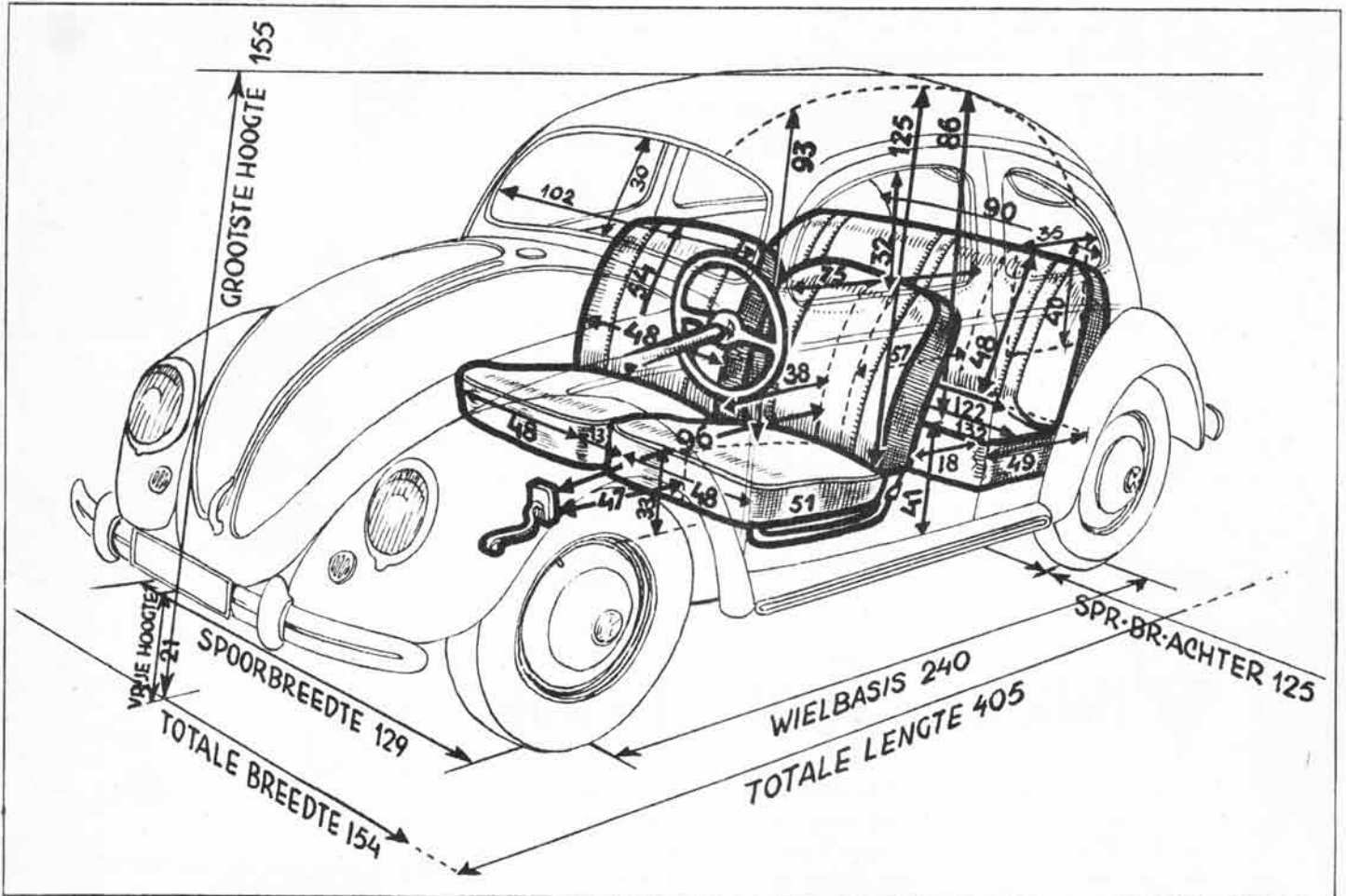
abnormaal korte tijd te verwisselen zijn.

### Bestuurbaarheid

Wij hebben al eerder opgemerkt, dat de besturing van de Volkswagen valt te loven, doch tevens gesignaleerd dat men van zijwind nogal last ondervindt. Dit laatste vindt zijn oorzaak vermoedelijk hierin, dat het aangrijpingspunt, dit is de resultante van alle door de zij-

bleek ondubbelzinnig bij de het vorig jaar gehouden sportwagenrace op Zandvoort waar de Porsches (die eigenlijk zeer verbeterde en verfijnde Volkswagens zijn) door onbeheerste slippen te kennen gaven dat zij in een scherpe bocht volledig zouden willen omdraaien. Een normale automobiel is evenwel niet voor races gebouwd, doch voor het bedrijf en in die kwaliteit heeft de Volkswagen bewezen dat hij aan alle

welke doeleinden een bepaalde creatie is geprojecteerd. Met dit alles voor ogen mag stellig waarheidsgetrouw aan de V.W. een brevet van deugdelijkheid en bruikbaarheid worden verstrekt. Wie te hoge eisen stelt, zal met een Volkswagen bedrogen uitkomen. Maar . . . wie te veel verlangt, zal ook in het algemeen in de wereld teleurstellingen oogsten, evenals de man, die het onderste uit de kan wil de



wind in de wagen opgewekte krachten, vóór (in lengterichting gezien) het zwaartepunt van de V.W. zal liggen, waardoor de door de wind veroorzaakte beweging van de wagen versterkt zal worden. Nu zouden we nog een lange boom kunnen gaan opzetten over onder- of oversteking van een automobiel, wat men precies onder die verschijnselen verstaat en op welke wijze men ze elimineert, doch die boom planten we nog wel eens bij een volgende gelegenheid. Op het ogenblik hebben wij slechts te maken met het feit, dat de Volkswagen bij hoge snelheden in scherpe bochten de neiging vertoont met zijn achtersteven een grotere straal te beschrijven dan die van de voorwielen. Dat is helemaal niet erg, mits men het verschijnsel slechts kent en weet, hoe te handelen. Het symptoom

eisen voldoet. Bij een eenvoudige automobiel als deze blijven er natuurlijk altijd zaken te wensen over. Dat is nauwelijks een bezwaar. Wel een bezwaar achten wij 't, dat men, achter het stuur gezeten, de voor spatborden niet kan zien, dus niet precies weet hoever men op een gegeven ogenblik van de stoeprand verwijderd is. Voorts vinden wij de blinde hoek naar links — ten opzichte van de bestuurderszitplaats — tamelijk groot.



En zo zijn er natuurlijk verschillende op- en aanmerkingen te maken (zelfs als men een Rolls Royce bestijgt zal het niet anders zijn)! We moeten alle technische producten zien tegen de achtergrond van de constructeurs en bij de beoordeling nimmer vergeten, voor

kans loopt, zijn neus te beschadigen!

### Denk tijdig aan uw paspoort

Met de behandeling van aanvragen van nieuwe paspoorten en bewijzen van Nederlanderschap en van verlengingen zijn in de zomer vooral in de grote steden vaak weken gemeoid.

Wij raden onze leden die het plan hebben deze zomer naar het buitenland te gaan daarom met klem aan hun papieren tijdig in orde te laten maken.

Een paspoortverlenging kan al enige tijd vóór de vervaldatum worden aangevraagd, b.v. in 's-Gravenhage 3 maanden tevoren en in Amsterdam 2 maanden; door een dergelijke vroege aanvraag lijdt men geen schade, aangezien het paspoort wordt verlengd in aansluiting op de vervaldatum!



**GARAGE**

**DE GEKGEWORDEN KEVER**

Alles voor uw  
luchtgekoelde VW  
Spuiterwerk/Schade  
Inkoop/Verkoop VW

Industrieweg 2 (Spelwijk)  
8255 PB SWIFTERBANT  
Tel. 0321322312  
www.gekgewordenkever.nl

**Gritstraalbedrijf**  
**J. Wiedijk**

Gespecialiseerd in het fijnstralen en coaten van oldtimers, brom- motorfietsen, autoplaatwerk of complete carrosserie en kleine onderdelen

**STRALEN/GLASPARELEN/METALISEREN/COATEN**

Ook voor RVS en ALUMINIUM delen

Bel voor informatie en advies met Tel. nr. 072-5648200 bgg 06-20347813  
WWW.JEROENWIEDIJK.NL  
de Egelskoog 18, industrieterrein "De Beverkoog" te Alkmaar.

**Aircooled.nl**  
VINTAGE VOLKSWAGENS

**INKOOP VERKOOP LUCHTGEKOELDE VOLKSWAGENS  
RESTAURATIE/REPARATIE  
EN ONDERDELEN NIEUW EN GEBRUIKT**

Kijk voor meer informatie op [www.aircooled.nl](http://www.aircooled.nl)  
Kamperstraat 24a, 7418 CB Deventer  
Tel: 0570-624279 / 06 51 69 01 45 info@aircooled.nl

**WWW.FRIESLANDKEVERS.NL**

**FRIESLAND  
KEVERS**

HET HELMHOUT 69A  
9206 AZ DRACHTEN  
M 06 15 65 62 01

**FRIESLANDKEVERS.SKYNETBLOGS.BE**

# De slimste verzekering van Nederland!

**Voor direct verzekeren**  
Bel (038) 42 26 800  
**CLASSICO VERZEKERINGEN**

- \* Voor al uw klassiekers
- \* Speciale Hobby- en Sporttimerverzekering op aanvraag
- \* Aantrekkelijke zomertijdverzekering, 25% korting op uw premie tijdens wintermaanden WEL casco-dekking
- \* Tot maximaal extra 15% clubkorting
- \* Tevens scherpe tarieven voor uw dagelijkse auto op aanvraag
- \* Ook voor klassieke motorfietsen vanaf 25 jaar oud  
WA verzekering € 30 bij 2.500 KM per jaar

Classico Verzekeringen biedt u de beste verzekering voor al uw klassieke- en dagelijkse voertuigen. Van oldtimer tot klassieke motorfiets, en van dagelijkse auto tot bestelauto. Wij zijn slim op het gebied van dekking, vernuftig op het gebied van voorwaarden en vlijmscherp op het gebied van premies. Goed verzekerd rijdt prettiger.

Bel vandaag nog voor een vrijblijvende offerte en/of premieopgave. U gaat zónder veel zorgen veel geld besparen.  
**Bel (038) 422 68 00** of mail ons via [info@classicoverzekeringen.nl](mailto:info@classicoverzekeringen.nl)

Taxaties conform art. 7:960 BW

Tarieven Klassiekeverzekering	5.000 km	7.500 km	10.000 km
<b>Veteraan</b> (v.a. 1948+)	WA € 41,34 Volledig casco € 1,21%	€ 59,36 1,65%	€ 78,44 2,20%
<b>Oldtimer</b> (v.a. 1970 tot 1948)	WA € 44,52 Beperkt casco 0,81% Volledig casco 1,29%	€ 70,- 1,05% 1,35%	€ 94,34 1,20% 2,64%
<b>Youngtimer</b> (v.a. 25 jaar tot 1970)	WA € 58,30 Beperkt casco 1,00% Volledig casco 1,65%	€ 84,80 1,20% 2,42%	€ 111,30 1,40% 3,08%
<b>Hobby- en Sporttimer</b> tot 25 jaar	Premie op aanvraag	Premie op aanvraag	Premie op aanvraag

Premies zijn excl. 9,7% assurantiebelasting en €8,50 poliskosten.

**CLASSICO VERZEKERINGEN**

TEL.: (038) 422 68 00 FAX: (038) 422 26 00 INFO@CLASSICOVERZEKERINGEN.NL WWW.CLASSICOVERZEKERINGEN.NL



## LEDENMUTATIES

### Nieuwe leden

Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Kever , rood, 1957,AA-12-34  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Kever , rood, 1957,AA-12-34  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Kever , rood, 1957,AA-12-34  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Kever , rood, 1957,AA-12-34  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Kever , rood, 1957,AA-12-34  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Kever , rood, 1957,AA-12-34  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Kever , rood, 1957,AA-12-34  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Kever , rood, 1957,AA-12-34

### Adreswijzigingen

Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx

## VOLKSWAGENS MET SCHADE

Harry Pannekoek

In de stromende regen is deze Volkswagenbus geslipt op de Coentunnelweg in Amsterdam. De Spijlbuss krulde zich ter hoogte van het voorste klapdeurtje om de lantaarnpaal heen, waardoor er forse schade ontstond. De 'bijrijderstoel' vloog door de klap uit de Bus (en is daarna achterin de Bus gelegd).

### Wijziging autogegevens

Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
nieuw: Kever Ovaal de Luxe, Grijs, 1957,AA-12-34  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
nieuw: Kever Ovaal de Luxe, Grijs, 1957,AA-12-34  
Dhr. xxxxx xxx xxxxxx  
nieuw: Kever Ovaal de Luxe, Grijs, 1957,AA-12-34  
nieuw: Spijlbuss, Grijs, 1957,AA-12-34

## AANGEBODEN / GEVRAAGD

ADVERTENTIES DIENEN SCHRIFTELIJK OPgegeven TE WORDEN BIJ DE ADVERTENTIE-REDACTIE IN BREDA. T.A.V. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.

DE RUBRIEK 'AANGEBODEN/ GEVRAAGD' IS UITSLUITEND BEDOELD VOOR DE AANKOOP/VERKOOP VAN PRIVÉ LUCHTGEKOELDE VOLKSWAGENS, ONDERDELEN, BOEKEN, ACCESSOIRES VAN LUCHTGEKOELDE VW'S. LEDEN KUNNEN PER JAAR GRATIS MAXIMAAL 3 VERSCHILLENDE ADVERTENTIES PLAATSEN, NIET-LEDEN BETALEN € 9. DIT BEDRAG GRAAG BIJSLUITEN BIJ DE ADVERTENTIE OF OVERMAKEN OP GIRO 2915429 T.N.V. LVWCN TE DRIEBERGEN. MAXIMAAL 6 GETYPTE REGELS PER ADVERTENTIE. DE LVWCN IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DOOR ADVERTEERDERS AANGEBODEN GOEDEREN EN ERKENT GEEN VERPLICHTING TOT OPNEMEN VAN ADVERTENTIES. VOOR EVENTUELE ONJUISTHEDEN ZIJN WIJ NIET VERANTWOORDELIJK.

Te koop gevraagd, 2 delige rubber mattenset in de kleur rood voor kever 1965.

Jan Jansen XXXXXXXX of xxx.

Kijk voor meer advertenties op onze site:

[www.lvwc.nl/prikbord/](http://www.lvwc.nl/prikbord/)



## UIT DE OUDE DOOS

Harry Pannekoek

De titel van deze foto is: verkeersdrukte in de buurt van Schiphol, 1964. Het zal wel op een zonnige zondagmiddag geweest zijn toen deze foto is gemaakt want er zitten bij een aantal auto's allemaal gezinnen in. Prominent op de voorgrond komt een amper 1 jaar oude VW Kever van 1963 aanrijden. Achter de Kever rijdt de MK-87-58, een Ford Taunus 17M P3 van eind 1962. Dit was een erg succesvol model in die jaren en hij had de bijnaam 'badkuip'. Pal achter de 'badkuip' aan komt een DAF 30 Daffodil van 1962 deze kant op. De Ford

Anglia rijder zal zo meteen iets naar links moeten sturen wil hij niet in de berm terecht komen. Rechts op de foto, achter de witte Kever, rijdt een Fiat 600 Multipla uit 1963 van ons vandaan. Dit was eigenlijk de eerste mini-MPV die van 1956 t/m 1966 werd geproduceerd. Hij had maar liefst 6 zitplaatsen! Daardoor was deze Fiat in Italië erg populair als taxi. Vóór de Multipla rijdt een Opel Rekord Olympia van 1953. En deze wagen is met z'n kleinere achterraut duidelijk gedateerd ten opzichte van alle andere auto's op de foto.



## PERSFOTO

De Volkswagen Karmann Ghia Cabriolet voor het modeljaar 1960.



Werkfoto  
Works Photo  
Photo VW

Karmann-Ghia-Cabriolet auf VW-Fahrgestell  
Karmann-Ghia-Convertible on VW chassis  
Cabriolet Karmann-Ghia sur châssis VW

Abdruck honorarfrei  
Reproduction allowed free of charge  
Reproduction autorisée et gratuite





# VolksRepairs

## Aircooled Professionals



### Wij tellen tot en met 3 !

Valt uw transporter uit elkaar?  
Bij ons liggen de onderdelen  
voor u klaar.

VolksRepairs heeft in haar Superstore het  
meest uitgebreide assortiment van Nederland.

Heeft u al de GRATIS  
VolksRepairs klantenkaart?  
10% korting voor iedereen en altijd op alle  
aankopen in onze winkel\*.



\* zie voor de voorwaarden onze website: [www.volksrepairs.nl](http://www.volksrepairs.nl)



VolksRepairs op Facebook



Volg ons op Twitter: @VolksRepairs

Industrieweg 110, 2651 BD Berkel en Rodenrijs, Nederland,  
Telefoon: +31(0)10 - 5223577, fax: +31(0)10 - 5226809  
E-mail: [info@volksrepairs.nl](mailto:info@volksrepairs.nl), Internet: [www.volksrepairs.nl](http://www.volksrepairs.nl)

Openingstijden: ma. - vr. 08.30 - 12.30 & 13.00 - 17.30 uur, za. 09.00 - 16.00 uur,  
Koopavond wo. 19.00 - 21.00 uur





# Hollander kan niet.

In 1947 ontwierp de Nederlander Ben Pon de eerste bedrijfswagen ter wereld: de Volkswagen Transporter. Zijn ideeën over ruimte, betrouwbaarheid en kilometerkostprijs vindt u ook nog steeds in de huidige generatie Volkswagen Bedrijfswagens.



**Bedrijfswagens**