

PORSCHE

TIMES

02
17



911 Turbo S
Exclusive Series

Porsche Zentrum Gießen | www.porsche-giessen.de



Faszination Porsche.
Unser Aktionstag im Rückblick.

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freundinnen und Freunde,

herzlich willkommen zur neuen Ausgabe der Porsche Times. Das Jahr 2017 ist ein ganz besonderes Jahr für das Porsche Zentrum Gießen. Denn vor 25 Jahren öffneten wir die Pforten an unserem Standort in Launsbach. Wir möchten nicht versäumen, am 19. August dieses Jubiläum in angemessener Art und Weise gemeinsam mit Ihnen zu feiern. Entweder haben Sie zu diesem Thema bereits Post erhalten oder sie wird Ihnen in den nächsten Tagen zugestellt.

Am 5. August findet unser diesjähriges Sportfahrtraining am Bilster Berg statt. Dann heißt es wieder: „Ladies and Gentlemen, start your engines now.“ Wir freuen uns schon heute über Ihre positive Resonanz und Ihr reges Interesse zur Teilnahme. Sollten Sie bereits im Vorfeld Wünsche oder auch Anregungen haben, schreiben Sie einfach eine E-Mail an info@porsche-giessen.de. Wir werden selbstverständlich versuchen, alles zeitgerecht umzusetzen.

Mein Team und ich wünschen Ihnen nun viel Spaß beim Lesen der neuen Porsche Times Gießen. Und schauen Sie doch bei Gelegenheit wieder einmal vorbei. Wir freuen uns auf Sie.

Es grüßt Sie herzlich, Ihr

Hans-Jürgen Klingelhöfer

Hans-Jürgen Klingelhöfer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Gießen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wetztenberg, Tel.: +49 641 98222-0, Fax: +49 641 98222-20, E-Mail: info@porsche-giessen.de, www.porsche-giessen.de; Auflage: 1.916 Stück.
Redaktionsanschrift: i.vent: Calwer Straße 19, 70173 Stuttgart, Tel.: +49 711 2172088-40.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Lässt seinen Worten Taten folgen.
Der neue 911 GT2 RS.





Eine Legende wird 40.
Jubiläum des Porsche 928.



Elegant und exklusiv.
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Ausnahmereise.**
911 Turbo S Exclusive Series.
- 06 Machtwort.**
Der neue 911 GT2 RS.
- 06 Aller guten Dinge sind drei.**
Porsche gelingt Hattrick in Le Mans.
- 12 Exklusiv für echte Stilikonen.**
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE LIVE

- 08 Die Porsche Erlebniswelt in all ihren Facetten.**
Bei unserem Aktionstag „Faszination Porsche“.
- 20 Gemeinsam höherschalten.**
Eventhighlights in der zweiten Jahreshälfte.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 10 Entspannt der Sonne entgegen.**
Mit unserem Urlaubs-Check.
- 15 Start frei für die schönste Zeit des Jahres.**
Mit unseren aktuellen Vorführwagen.
- 21 Beeindruckend dynamisch.**
Unsere jungen Gebrauchten.

PORSCHE CHRONIK

- 16 Geliebt & geschätzt.**
Wertgutachten für Porsche Klassiker.
- 18 40 Jahre Porsche 928.**
Jubiläum des ersten Gran Turismo.

PORSCHE ONLINE

- 22 Alles auf einen Klick.**
Unser Porsche Zentrum auf Facebook.

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km
Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

Wird Sie in ihren Bann ziehen.
Die 911 Turbo S Exclusive Series.



AUSNAHME ERSCHEINUNG

911 Turbo S Exclusive Series.

Woran man eine Ausnahmeerscheinung erkennt? Sie ist anders. Fasziniert. Und zieht uns in ihren Bann. Weil sie mit Konventionen bricht – und beweist, dass das Unmögliche kein Fakt ist, sondern nur eine Meinung. So zeigte schon der erste 911 Turbo auf dem Pariser Automobilsalon eindrucksvoll, dass man mit großen Ideen und außergewöhnlicher Handwerkskunst die Zukunft des Sportwagens – und dessen Gegenwart – maßgeblich verändern kann.

Denn kaum ein anderes Fahrzeug bringt die Mentalität der Marke Porsche kraftvoller zum Ausdruck als der erste Supersportwagen überhaupt.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Und auch die neue 911 Turbo S Exclusive Series beweist einmal mehr: Es sind die seltenen Dinge, die uns fesseln – und in uns Begehrlichkeit wecken. Geprägt von edlem Design und einer noch leistungs-

stärkeren Performance demonstriert sie das große Können und die Leidenschaft der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Ort, wo sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept verbinden – und das Besondere zum Außergewöhnlichen wird.

Mit Sorgfalt. Liebe zum Detail. Und jeder Menge Hingabe. Lassen auch Sie sich von der 911 Turbo S Exclusive Series in den Bann ziehen – und erfahren Sie kostbare Sportwagenmomente im Zeichen einer Ausnahmeerscheinung.



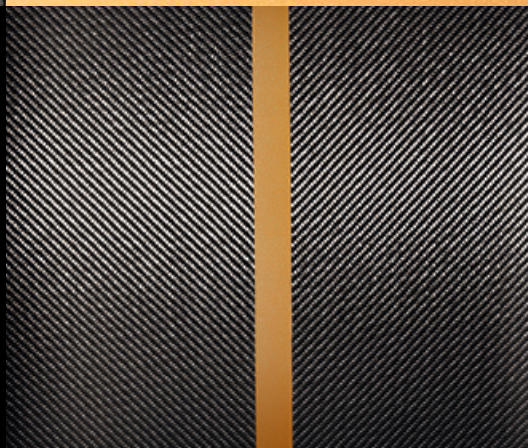
EXTERIEUR: AUFSEHENERREGEND.

- » Carbon als prägendes Material
- » Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon
- » Lackierung u. a. in Goldgelbmetallic
- » Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer
- » Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- » SportDesign Außenspiegel
- » 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rad mit Zentralverschluss
- » Bremssättel in Schwarz (hochglanz)
- » u. v. m.



DYNAMIK: BEEINDRUCKEND.

- » Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- » Porsche Stability Management (PSM)
- » Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- » Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- » Sport Chrono Paket
- » u. v. m.





Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km



INTERIEUR: EXKLUSIV.

- » Lederausstattung schwarz mit ausgewählten Ziernähten in Goldgelb
- » Gestickter „turbo S“ Schriftzug in Goldgelb auf den Kopfstützen
- » Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug
- » Zierblenden aus Carbon mit eingewobenem Metallfaden
- » Limitierungsplakette mit persönlicher Modellnummer
- » u. v. m.

PERFORMANCE: SPEKTAKULÄR.

- » 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor
- » 446 kW (607 PS)
- » Leistungssteigerung dank Exclusive Powerkit
- » ein Plus von 19 kW (27 PS) im Vergleich zum 911 Turbo S
- » maximales Drehmoment: 750 Nm
- » von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden
- » Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h



MACHT WORT

Der neue 911 GT2 RS



ALLER GUTEN
DINGE SIND

DREI

PORSCHE GELINGT HATTRICK IN LE MANS.

Dramatik bis zur letzten Minute. Mit großem Teamgeist und einer übermenschlichen Kraftanstrengung, die in eine spektakuläre Aufholjagd mündete, hat Porsche am 18. Juni 2017 erneut das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen. Die Fahrer Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) sicherten im Porsche 919 Hybrid den insgesamt 19. Gesamtsieg für Porsche – und landeten damit einen Hattrick.

Was genau den Mythos Le Mans seit nun 94 Jahren ausmacht, konnten Motorsportfans auf der ganzen Welt am Samstagabend um 18:30 Uhr wieder einmal eindrucksvoll erleben. Denn zunächst schien es so, als ob sich der Traum vom dritten Sieg in Folge für Porsche nicht erfüllen sollte. Doch das Porsche Werksteam rund um Fritz Enzinger, Leiter LMP1, bewies, dass auf dem Circuit des 24 Heures das Unmögliche möglich ist. In einer kräftezehrenden Aufholjagd gelang es Bamber, Bernhard



Einer, der keiner Herausforderung aus dem Weg geht. Klare Ansagen macht. Und seinen Worten Taten folgen lässt: Der neue 911 GT2 RS ist ein Hochleistungssportwagen, der seinesgleichen sucht. Ein Tonangeber, dessen Performance im Hochleistungsbereich Bände spricht und ihn zum legitimen Wortführer macht. Denn brüllen kann jeder. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.

700 PS (515 kW), 750 Nm Drehmoment und ein maximaler Vortrieb von 340 km/h machen unmissverständlich klar: In jeder Faser des neuen 911 GT2 RS steckt Turbo-Technologie aus über 40 Jahren Erfahrung. Angefangen beim 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck über die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzipiertem Ladeluftsystem bis hin zur Kraftübertragung, die ausschließlich über die Hinterachse erfolgt. Auch das Design ist voll und ganz auf die Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich ausgerichtet – mit einem aerodynamischen Bugteil, das dank besonders großer Lufteinlässe für optimale Kühlung sorgt, und einer breiten Bugspoilerlippe, die den Abtrieb zusätzlich verstärkt.

Ebenso durch und durch sportlich: der Innenraum. Sekundenschnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie und hochwertiger Purismus bei den Materialien zeigen, dass auch hier die Form der Funktion folgt. Das Cockpit mit fünf integrierten Rundinstrumenten und Drehzahl-

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

messer im Zentrum entspricht eindeutig der Porsche Designsprache. Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt den Fahrer ständig mit den Daten des Bordcomputers und das GT2 RS Sportlenkrad mit Schaltpaddles ermöglicht knackig-kurze Schaltwege. Für authentische Motorsportgefühle der Extraklasse sorgen die komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) und in Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitze. Das Fazit? Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte GT-Hochleistungsmaschine. Ein Statement in Sachen Sportlichkeit. Ein Machtwort, das kein zweites Mal gesprochen werden muss.

HIGHLIGHTS

- » **LEICHTBAU:** Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium
- » **KRAFTÜBERTRAGUNG:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit PDK SPORT Modus
- » **PERFORMANCE:** von 0 auf 100 km/h in 2,8 s; Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h
- » **SOUND:** Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und Sound eines Hochleistungsturbos
- » **DESIGN UND AERODYNAMIK:** besonders große Lufteinlässe und optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb; am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft



und Hartley vom 56. Platz und einem Rückstand von 18 Runden am Ende doch noch auf Rang eins über die Ziellinie zu fahren.

Das härteste Langstreckenrennen der Welt begann zunächst mit einer Doppelführung für Toyota und einem herben Rückschlag für den später siegenden Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2, der um 18:30 Uhr außerplanmäßig an die Box kam. Der Tausch der E-Maschine, die die Vorderräder antreibt, dauerte eine Stunde und fünf Minuten, sodass der Porsche 919 Hybrid erst um 19:35 Uhr mit 13 Runden Rückstand an Position 56 wieder ins Rennen gehen konnte. Erst in der Nacht sollte sich das Blatt für Porsche wenden: Nach starken Verlusten des

Konkurrenten aus Japan ging der von Platz drei gestartete Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1 um 00:45 Uhr in Führung. Um 11:09 Uhr forderte die Hitzeschlacht allerdings dann auch bei Porsche das nächste Opfer: Motorschaden am Führungsfahrzeug. Für Neel Jani (DE), André Lotterer (DE) und Nick Tandy (GB) war der Traum vom Gesamtsieg nach über zehn Stunden souveräner Führung beendet. Jedoch nicht für den 919 mit der Nummer 2: Als nun bestplatziertes LMP1 im Rennen fuhr Timo Bernhard (DE) um 12:50 Uhr in der 330. Rennrunde wieder in derselben Runde wie der Führende. In der 347. Runde rang er ihn nieder und kam 20 Umläufe später als Sieger ins Ziel – und machte so den Traum vom dritten Triumph für Porsche in Le Mans perfekt.

DIE PORSCHE **ERLEBNISWELT** IN ALL IHREN FACETTEN.

BEI UNSEREM AKTIONSTAG „FASZINATION PORSCHE“.



Formvollendetes Design, das begeistert. Performance, die den Atem raubt. Und Ingenieurskunst, die immer wieder Meilensteine setzt: das und vieles mehr macht die Faszination Porsche aus. Welche Facette der vielseitigen Porsche Erlebniswelt sie persönlich am meisten begeistert, konnten die interessierten Besucher beim Aktionstag in unserem Porsche Zentrum erfahren.

Viele unserer Kunden nahmen diesen Tag zum Anlass, die „Faszination Porsche“ in vollen Zügen zu genießen und dabei das Hauptaugenmerk auf den Porsche 911 Carrera GTS zu richten. Dazu passend konnte man wertvolle Uhren oder einzigartige Schmuckstücke, präsentiert von Juwelier Balsler, bewundern oder Leguano Schuhe, die Uschi Vogt ausstellte, schon einmal mit der eigenen Frühjahrs- oder Sommergarderobe abstimmen. Für das leibliche Wohl sorgte an diesem Tag Christoph Böhme mit seinem Team von der Metzgerei Brinkmann. Auch dieser Aktionstag war wieder eine rundum gelungene Veranstaltung, so die einhellige Meinung unserer Gäste. Wir bedanken uns dafür.

**FASZINATION
PORSCHE**



ENTSPANNT DER SONNE ENTGEGEN.

Mit dem Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Gießen.

Ob allein, zu zweit oder mit der ganzen Familie, ob im 718 Boxster, 718 Cayman, 911, Panamera, Macan oder Cayenne: Unser Ziel ist es, dass Sie entspannt in die schönste Zeit des Jahres starten. So sorgen wir mit unserem Urlaubs-Check und weiteren durchdachten Services dafür, dass Sie Ihre Reise vom ersten Kilometer an genießen – ganz gleich, wohin Ihr Weg Sie in diesem Sommer auch führt.

Raus aus dem Alltag und rein ins Vergnügen – der Sommer ist die Zeit, in der Sie Ihrer Abenteuerlust freien Lauf lassen möchten.

Dazu gehört natürlich auch das einzigartige Fahrvergnügen in Ihrem Porsche – sei es auf dem Weg zum Flughafen, auf einem Kurztrip in die Region oder auf einer ausgedehnten Reise zu Ihren persönlichen Traumzielen. Während Sie zu Hause die Koffer packen und die Vorfreude auf Ihre lang ersehnte Reise genießen, prüfen wir im Rahmen unseres Urlaubs-Checks alle relevanten elektrischen und mechanischen Funktionen – damit Ihr Fahrzeug auf dem Weg

in den Urlaub mit Sicherheit die Performance bietet, die Sie von ihm gewohnt sind.

Neben dem Urlaubs-Check halten wir auch weitere durchdachte Services bereit, mit denen Sie garantiert einen Traumstart in Ihren Urlaub erleben. Wir sind auf die Bedürfnisse Ihres Fahrzeugs perfekt vorbereitet: mit umfassendem Know-how, modernstem Equipment und der Porsche typischen Liebe zur Höchstleistung. So können Sie sich in Ihrem Urlaub auf das konzentrieren, was wirklich zählt: den unvergleichlichen Fahrspaß, den man nur am Steuer eines Porsche erleben kann.

Ganz gleich, mit welchem Anliegen Sie sich in diesem Sommer an uns wenden: Unser kompetentes Team steht bereit, um Ihren Spitzensportler in allen Belangen fit für Ihr persönliches Sommerabenteuer zu machen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch – und wünschen Ihnen schon jetzt eine erholsame Zeit und unvergessliche Porsche Momente.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

Urlaubs-Check

- » Motorölstand
- » Windschutzscheibe
- » Beleuchtung außen/innen
- » Scheibenwisch-/waschanlage
- » Kühlsystem
- » Batterie
- » Brems- und Abgasanlage
- » Bereifung

EUR 79,-*

Klimaanlagen-Check

- » Sichtprüfung der Bauteile
- » Dichtigkeits- und Funktionsprüfung
- » Absaugen des Kältemittels
- » Befüllung der Klimaanlage mit neuem Kältemittel und Kompressoröl
- » Desinfektion der Anlage

- » Bei Bedarf ausschließlich Verwendung von Porsche Originalteilen mit 2 Jahren Garantie

EUR 99,-*

Kartenupdate von Porsche Tequipment

- » Rund 10 Millionen erfasste Straßenkilometer
- » Rund 570.000 aktualisierte Straßennamen
- » Über 115.000 neu erfasste Restaurants, Hotels, Tankstellen
- » Eine Million neue Points of Interest
- » Nahezu 2.500 aktualisierte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte

ab EUR 299,-*

Ihre Ansprechpartnerinnen



Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung stehen Ihnen Svenja Hagner und Elena-Mihaela Stichel-Langsdorf telefonisch unter +49 641 98222-0 oder per E-Mail an infothek@porsche-giessen.de gerne zur Verfügung.

* Preise inkl. MwSt., zzgl. Materialkosten

EXKLUSIV FÜR ECHTE STILIKONEN.

Die 911 Turbo S Exclusive Series Kollektion von Porsche Driver's Selection.



911 Turbo S Exclusive Series, 1:18 – Limited Edition – 911

Hochwertiges, detailliertes Sammlermodell des 911 Turbo S Resine Exclusive Series. Interieur in Schwarz/Goldgelb. Maßstab: 1:18.

Artikel-Nr.: WAP 021 903 OH [Carraraweißmetallic] – limitiert auf 911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 021 904 OH [Goldgelbmetallic] – limitiert auf 1.911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 021 902 OH [Achatgraumetallic] – limitiert auf 911 Stück.

EUR 299,-*



Es sind die seltenen Dinge, die uns in ihren Bann ziehen. Diese Dinge sind anders. Außergewöhnlich. Rar. Inspiriert von einer großen Idee – und von einem einzigartigen Fahrzeug: der 911 Turbo S Exclusive Series. Mit außergewöhnlichen Accessoires und begehrten Sammlerstücken von Porsche Driver's Selection leben Sie die Einzigartigkeit dieser Ausnahmeerscheinung Tag für Tag – auch abseits der Straße.

○ **Polo-Shirt Herren – 911**

Hochwertiges Poloshirt aus merzerisierter Baumwolle in Schwarz mit dezenten goldgelbfarbenen Mesh-Einlagen am Nacken und am Ärmel.

Artikel-Nr.: WAP 401 00S-3XL OJ
EUR 79,-*



Jacke Herren – 911

Sportliche Jacke mit Kapuze und 2 seitlichen Eingriffstaschen sowie einer Brusttasche. Goldfarbene Piping an der Vorder- und Rückseite. Wassersäule 8.000 mm. Atmungsaktivität 8.000.

Artikel-Nr.: WAP 402 00S-3XL OJ
EUR 299,-*



Espressotassen 2er Set – Limited Edition – 911

Espressotassen 2er Set, bestehend aus 2 Espressotassen und Untertassen im 911 Design. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück. Spülmaschinengeeignet. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 945 OJ
EUR 39,-*

FISCH FRISCH UND MEER

ΚΝΩΣΣΟΣ

Restaurant Knossos in der Pulvermühle



Rodheimer Str. 11 · 35398 Gießen · Telefon 0641.6 38 27
Fax 0641.690145 · e-mail reservierung@knossos-giessen.de

www.knossos-giessen.de

START FREI FÜR DIE SCHÖNSTE ZEIT DES JAHRES.



Porsche 718 Boxster S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 184–167 g/km

Porsche Macan S Diesel



Porsche Zentrum Giessen
www.porsche-giessen.de



Porsche Zentrum Giessen
www.porsche-giessen.de



Porsche Zentrum Giessen
www.porsche-giessen.de



190 kW (258 PS), 100 km, vulkangraumetallisch, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Connect Plus, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Privacy-Verglasung, Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, Tempolimitanzeige, 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 85.490,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 6,9–6,7 · außerorts 5,9–5,7 · kombiniert 6,3–6,1; CO₂-Emissionen kombiniert 164–159 g/km · Effizienzklasse B



Porsche 718 Boxster S mit PDK, 257 kW (350 PS), 100 km, weiß, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 2-Zonen-Klimaautomatik, Multifunktion und Lenkradheizung, Radnabenabdeckung, Servolenkung Plus, Tempolimitanzeige, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 83.979,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E



Porsche 911 Carrera 4 GTS mit PDK, 331 kW (450 PS), 100 km, tiefschwarzmetallisch, Alcantara®-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS karminrot, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Multifunktion und Lenkradheizung, Servolenkung Plus, Tempolimitanzeige, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 159.651,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 · außerorts 7,1 · kombiniert 8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 192 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Zentrum Giessen
www.porsche-giessen.de

Porsche 911 Turbo Cabriolet mit PDK, 397 kW (540 PS), EZ 02/17, 3.800 km, GT-silbermetallisch, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch), Licht-Design-Paket, Porsche Wappen auf Kopfstützen, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 179.870,-**



Porsche Zentrum Giessen
www.porsche-giessen.de

Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), 100 km, rhodiusilbermetallisch, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Privacy-Verglasung, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 85.700,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 6,9–6,7 · außerorts 5,9–5,7 · kombiniert 6,3–6,1; CO₂-Emissionen kombiniert 164–159 g/km · Effizienzklasse B

GELIEBT & GESCHÄTZT.



Wertgutachten für Porsche Klassiker.

Ein Porsche Klassiker ist mehr als ein unverwechselbarer Sportwagen. Er ist ein einzigartiger Zeitzeuge der bewegenden Porsche Historie – und als solcher eine zunehmend begehrte Wertanlage. Infolgedessen steigen bestimmte Porsche Young- und Oldtimer von Jahr zu Jahr in ihrem Wert. Deshalb ist es ratsam, das Gutachten für die Versicherung regelmäßig aktualisieren zu lassen.

Je älter, desto kostbarer – was für gute Weine gilt, trifft auch für Porsche Klassiker zu. Natürlich hat neben dem Alter auch die aktuelle Nachfrage maßgeblichen Einfluss auf den Marktwert eines historischen Fahrzeugs. Da Porsche Klassiker – insbesondere die Porsche 911 Modelle – von Jahr zu Jahr nicht

nur älter, sondern auch immer begehrter werden, sollten Besitzer solcher automobilen Schmuckstücke darauf achten, die Wertgutachten ihres Fahrzeugs regelmäßig aktualisieren zu lassen. Andernfalls könnte das betreffende Fahrzeug im Diebstahl- oder Schadensfall dem Risiko einer Unterversicherung unterliegen, da die Versicherung nur verpflichtet ist, für den zuletzt im Gutachten eingetragenen Wert aufzukommen.

Bei vielen Verträgen ist eine zehn- bis zwanzigprozentige Wertsteigerung beitragsfrei mitversichert. Bei Porsche Klassikern ist diese Steigerung allerdings oft schon nach kurzer Zeit übertroffen. Wurden seit dem letzten Gutachten zudem wertsteigernde Maßnahmen – wie etwa eine Überholung des Motors oder eine Erneuerung des Interieurs

– ergriffen, sollte das Gutachten aktualisiert werden. Auch bei Porsche Youngtimern lohnt sich die Investition in ein Gutachten, damit sie im Schadensfall von den gegnerischen Versicherungen nicht als Gebrauchtwagen bewertet werden. Denn nicht jedes Fahrzeug, das eine gewisse Altersstufe überschritten hat, wird auch automatisch als Klassiker eingestuft.

Je nach Fahrzeug und Versicherungskonditionen empfehlen wir Besitzern eines klassischen Porsche Modells, die Deckungshöhe ihrer Versicherung alle zwei bis drei Jahre zu überprüfen. Wer ein sehr seltenes und begehrtes Fahrzeug besitzt – zum Beispiel einen 911 Carrera RS 2,7 –, ist gut beraten, sein Gutachten jährlich zu aktualisieren und die Deckungshöhe anpassen zu lassen.

1973–1989



Porsche 911 G-Modelle haben eine Wertsteigerung von 136,6 %* erfahren.

1988–1994



Eine Wertsteigerung von 127,4 %* hat der Porsche 964 zu verzeichnen.

1993–1998



Enorme Wertsteigerung auch beim Porsche 911 (Typ 993): 123,5 %*.

Es lohnt sich auf jeden Fall, die Bewegungen auf dem Markt immer aufmerksam zu beobachten – denn aktuelle Auktionsergebnisse können unter Umständen recht plötzliche Wertsteigerungen mit sich bringen.

Wenn Sie Besitzer eines klassischen Porsche Modells sind und Fragen zu den zahlreichen Vorteilen eines Wertgutachtens haben, unterstützen wir Sie gerne. Unser Team verfügt über langjährige Erfahrung, die notwendige Expertise und ein verlässliches Partnernetzwerk, um eine speziell auf Ihren Klassiker zugeschnittene Lösung zu finden – vom umfassenden Vollgutachten bis zum „Update“ Ihres bestehenden Gutachtens mit einer sorgfältig dokumentierten Kurzbewertung. Sprechen Sie uns an – wir freuen uns darauf, Sie und Ihren Klassiker kennenzulernen.



Ihr Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Wertgutachten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen unser Leiter Service Steffen Jung telefonisch unter +49 641 98222-18 oder per E-Mail an steffen.jung@porsche-giessen.de gerne zur Verfügung.



40 JAHRE

Etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit innovativen Fahrzeugkonzepten den nächsten Schritt in Richtung Zukunft zu gehen, ist schon immer ein wichtiger Bestandteil der Porsche Philosophie. So sorgte auch der Porsche 928 als erster Gran Turismo bei seinem Debüt im Jahre 1977 für Furore – und läutete zugleich die V8-Ära bei Porsche ein.

Motor vorne, Getriebe hinten und dazwischen jede Menge Raum. Im Jahr 1977 bereicherte Porsche die Welt der Gran Turismos um den eindrucksvollen 928, der die automobiler Rangordnung neu definierte: als ein reinrassiger Hochleistungssportwagen, ein komfortbetontes Luxuscoupé und ein vielseitiges Gebrauchsfahrzeug.

Bei der Konstruktion des ab Modelljahr 1978 in Serie produzierten 928 stand das Thema Leichtbau im Vordergrund. So wurden die Türen, die vorderen Kotflügel sowie die Motorhaube aus Aluminium

statt aus Stahlblech gefertigt. Hinter den in die Karosserieform integrierten Kunststoff-Stoßfängern befanden sich zudem Aluminiumprofile, die einen Aufprall bis 8 km/h ohne Beschädigung überstanden.

Charakteristisch für den 928 sind die runden, in die Kotflügel integrierten und elektrisch hochklappbaren Hauptscheinwerfer. Das abgerundete Fließheck wurde von der großen Scheibe des Heckdeckels dominiert. Als Antrieb der 928 Modelle diente ein wassergekühlter V8-Motor, dessen Zylinder in einem Winkel von 90 Grad zueinander angeordnet waren. Der Hubraum des Triebwerks wurde von anfänglich 4,5 Liter auf bis zu 5,4 Liter vergrößert. Zur Verbesserung der Aerodynamik erhielten die Modelle ab dem Typ 928 S (Modelljahr 1979) einen Front- und Heckspoiler.

Die Kraftübertragung erfolgte nach dem Transaxle-Prinzip. „Transaxle“ ist ein englisches Kunstwort aus „Transmission“ für Getriebe und „Axle“ für Achse. Übertragen wird die Kraft zwischen



Jubiläum des ersten Gran Turismo.

PORSCHE 928

Motor und Hinterachse dabei über eine Antriebswelle, die sich in einem starren Rohr befindet. Für einen Sportwagen war dieses Prinzip in einer Zeit ohne elektronische Antriebshilfen ein innovatives Konzept. Es garantierte neutrale und sehr sichere Handling-Eigenschaften. Parallel zum 911 mit Heckmotor gab es mit dem Porsche 928 und mit dem ein Jahr zuvor präsentierten Porsche 924 nun zwei Transaxle-Sportwagen, die mit ihrer optimierten Gewichtsverteilung und ihrem avantgardistischen Design den Sportwagenbau ihrer Epoche prägten.

Die Hinterachse des 928 war eine absolute Neuheit. Das Besondere an dieser – auch als Weissach-Achse bezeichneten – Doppelquerlenkerachse war ihre vorspurstabilisierende Eigenschaft. Diese wirkte quasi wie eine passive Hinterradlenkung und war damit ein wesentlicher Beitrag zur aktiven Sicherheit des Gran Turismo.

Die internationale Presse sah im Porsche 928 mit seiner mitlenkenden Weissach-Hinterachse den modernsten Sportwagen

seiner Zeit. 1978 erhielt er sogar die höchste internationale Auszeichnung „European Car of the Year“.

Der Innovationsträger von damals ist heute ein begehrter Klassiker. Anlässlich seines 40. Jubiläums widmete ihm Porsche auf der diesjährigen Techno Classica eine Sonderausstellung und zeigte drei besondere Fahrzeuge aus dem Bestand des Porsche Museums: die 1980 auf Basis des Gran Turismo entstandene Forschungsstudie P.E.S. „Typ 960“ als experimentelles Sicherheitsfahrzeug mit Aluminium-Vorderwagen, einen Porsche 928 S als seriennahen Rennwagen von 1983 – und ein ganz besonderes Einzelstück: den verlängerten Porsche 928 S mit vier vollwertigen Sitzen aus dem Jahr 1984, der anlässlich des 75. Geburtstags von Professor Ferry Porsche von der Porsche Belegschaft gebaut wurde.

Der 928 blieb fast zwei Jahrzehnte und hinterließ bleibenden Eindruck. Ihm und dem Porsche 924 folgten der 944 und der 968. Erst 1995 endete die Transaxle-Ära – nach fast 400.000 gebauten Exemplaren.



GEMEINSAM HÖHERSCHALTEN. Eventhighlights in der zweiten Jahreshälfte.

Der Sommer befindet sich auf seinem Höhepunkt und bietet optimale Bedingungen für unvergessliches Fahrvergnügen und einzigartige Events. Nun wird es Zeit, gemeinsam noch einen Gang höherzuschalten: Denn auf einen sportlichen Sommer folgt – typisch Porsche – ein ereignisreicher Herbst, in dem wir uns auf viele weitere unvergessliche Momente freuen dürfen.



5. AUGUST 2017 Sportfahrveranstaltung Bilster Berg

Von der ersten Kurve bis zum Ziel: Bei unserer Sportfahrveranstaltung am Bilster Berg erwartet Sie von 8:00 bis 17:00 Uhr Fahrspaß in Reinkultur – intensiv, spannend und mit jeder Menge Adrenalin. Steigen Sie ein – und genießen Sie sportlich-dynamisches Fahren auf einer der modernsten Trainingsstrecken Deutschlands am Bilster Berg.



19. AUGUST 2017 25 Jahre Porsche Zentrum Gießen

Am 19. August 2017 feiern wir unser 25-jähriges Jubiläum. An diesem Tag wurde das Porsche Zentrum Gießen im Jahr 1992 gegründet und auch eröffnet. Diesen Anlass möchten wir natürlich mit unseren Kunden und Freunden unseres Hauses gebührend begehen. Wir haben daher an diesem Tag unser Porsche Zentrum Gießen von 10:00 bis 16:00 Uhr geöffnet. Die Einladungen und eine Übersicht über das Programm erhalten Sie rechtzeitig.



14. BIS 24. SEPTEMBER 2017 IAA in Frankfurt

Atemberaubende Premieren, aufsehenerregende Modellneuheiten und zukunftsweisende Innovationen: Auch in diesem Jahr wird Porsche auf der Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt für Begeisterung sorgen. Tickets erhalten Sie unter www.iaa.de/tickets.



AB OKTOBER/NOVEMBER 2017 Der neue Panamera Sport Turismo

Erfolg ist kein Ziel. Sondern eine Etappe auf einer faszinierenden Reise. Der passende Begleiter: der neue Panamera Sport Turismo. Was 2012 als Studie vorgestellt wurde, erobert nun die Straßen. Sein Charakter: sportlich, alltagstauglich, einzigartig. Ein Sportwagen, der alles das in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Ab Herbst im Porsche Zentrum Gießen.

BEEINDRUCKEND DYNAMISCH.

Porsche 911 Carrera 4S



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



309 kW (420 PS), EZ 04/16, 7.980 km, saphirblau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze Bi-Color graphitblau-creide, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, 7-Gang Schaltgetriebe, Ablagenetz Beifahrerfußraum, Außenspiegel SportDesign, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Heckscheibenwischer, Licht-Design-Paket, Multifunktion und Lenkradheizung, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Privacy-Verglasung (Fondseitenscheiben und Heckscheibe), Servolenkung Plus, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Sportsitze Plus (4-Wege, elektrisch), Spurwechselassistent, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., **EUR 125.760,-**



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche Boxster Spyder, 276 kW (375 PS), EZ 04/16, 2.750 km, GT-silber-metallic, Lederausstattung mit Alcantara® (schwarz) in Verbindung mit Ziernähten in Kontrastfarbe Silber, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) in Schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, 6-Gang Schaltgetriebe, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, HomeLink® (Garagentoröffner), Licht-Design-Paket, Sound Package Plus, 20-Zoll Boxster Spyder Design Rad u. v. m., **EUR 109.870,-**

Porsche 911 Carrera S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 08/13, 104.950 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, BOSE® Surround Sound-System, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Distanzscheiben (5 mm), Heckleuchten in Klargasoptik, Servolenkung Plus, Sportabgasanlage, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., **EUR 78.780,-**

Porsche Macan S, 250 kW (340 PS), EZ 12/14, 45.500 km, tiefschwarz-metallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 75-l-Kraftstofftank, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Lenkradheizung, Panorama Dachsystem, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Scheinwerferreinigungsanlage, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., **EUR 62.890,-**

Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition, 180 kW (245 PS), EZ 05/14, 38.650 km, meteorgrau-metallic, Serienausstattung Interieur schwarz-luxorbeige, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, automatische Heckklappe, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Handynvorbereitung, Komfortsitz, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Sitzheizung vorne und hinten, 19-Zoll Cayenne Design II Leichtmetallrad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 52.870,-**



ALLES
AUF
EINEN
KLICK.



Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8
außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km

Das Porsche Zentrum Gießen auf Facebook.

Sie möchten aktuelle Neuigkeiten rund um unser Porsche Zentrum Gießen als Erstes erfahren oder uns Ihre Wünsche und Anregungen als Nachricht zukommen lassen? Dann besuchen Sie uns auf Facebook. Denn dort sind Sie immer topaktuell informiert – auch außerhalb unserer Geschäftszeiten.

Von spektakulären Modellpremierer bis hin zu ganz persönlichen Geschichten: Auf unserer Facebook-Seite halten wir Sie rund um die spannende Porsche Erlebniswelt und Aktuelles aus unserem Porsche Zentrum auf dem Laufenden. Hier erfahren Sie spannende und wissenswerte News rund um die Marke Porsche und tagesaktuelle Neuigkeiten aus unserem Haus. Es ist für jeden Geschmack etwas dabei: Ankündigungen und Rückblicke zu unseren zahlreichen Events, Fotos und Videos zu den neuesten Porsche Modellen, Unterhaltsames und Nostalgisches zur Marke Porsche oder Internes aus unserem Porsche Zentrum wie die Vorstellung neuer Mitarbeiter.

Natürlich haben Sie hier auch die Möglichkeit, mit uns in den Dialog zu treten. Gerne können Sie über unser Facebook-Profil Kontakt mit uns aufnehmen.

Wir freuen uns immer über Ihre Fragen, Anregungen und alles, was Sie uns gerne mitteilen möchten.

Besuchen Sie unsere Facebook-Seite und werden Sie Teil unserer Community: Zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft und teilen Sie interessante Beiträge mit Ihren Freunden. Entdecken Sie exklusive Gewinnspiele, attraktive Aktionen, spannende Videos sowie vieles mehr – und verpassen Sie dank frühzeitiger Eventankündigungen keine unserer abwechslungsreichen Veranstaltungen.



Der QR-Code führt Sie auf direktem Weg zu unserer Facebook-Seite unter www.facebook.de/porschezentrumgießen.

Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch!

#DontCrackUnderPressure



TAG Heuer

SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

MONACO CALIBRE 12

Das Vermächtnis von Steve McQueen ist zeitlos. Über seine Arbeit als Schauspieler und Rennfahrer hinaus wurde er zur Legende. Wie TAG Heuer setzte er eigene Maßstäbe und hielt getreu dem Motto „Don't Crack Under Pressure“ jedem Druck stand.



JUWELIERBALSER

Seltersweg 5 · 35390 Gießen



Wir freuen uns auf Ihren nächsten Besuch.

**Herzlich willkommen
im Porsche Zentrum Gießen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Gießen

Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG
Lahnwegsberg 2
35435 Wettenberg
Tel.: +49 641 98222-0
Fax: +49 641 98222-20
E-Mail: info@porsche-giessen.de
www.porsche-giessen.de