

PORSCHE

TIMES

04
16



DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHER AUF DIE RUNDSTRECKE.
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



12

Inspirierend individuell.
Porsche Exclusive.

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Liebe Porsche Freunde,
sehr geehrte Damen und Herren,

das Jahr 2016 geht auf seine Zielgerade. Abermals können wir auf bewegende Momente zurückblicken – und das im wahrsten Sinne des Wortes.

Bewegend waren hier beispielsweise unsere Modellneuheiten. So erfuhren wir automobilen Nachwuchs mit dem 718 Boxster und 718 Cayman. Das bewegendste Highlight fand zweifelsohne jedoch am 5. November statt: die Premiere der neuen Panamera Modelle. Unter dem Motto „Mut verändert alles“ hob sich hier der Premieren-Vorhang.

Apropos Premiere: Seit Anfang März 2016 ist das Porsche Zentrum Hamburg Nord-West offizieller Porsche Classic Partner. Vor allem beim Service von Porsche Classic Fahrzeugen sind wir einen Schritt weitergegangen und bieten unseren Kunden Classic Expertise auf höchstem Niveau.

Auch in Sachen Neubau unseres Porsche Zentrum Hamburg am Alstergate geht es voran. Nachdem die Baugenehmigungen erteilt wurden, erfolgte der erste Spatenstich im Dezember. Die Fertigstellung ist für 2018 geplant. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen eine schöne Vorweihnachtszeit und ein besinnliches Weihnachtsfest 2016.

Herzlichst

Mathias Busse
Vorsitzender der
Geschäftsführung
Porsche Niederlassung
Hamburg GmbH

Steffen Knies
Geschäftsführer
Porsche Niederlassung
Hamburg GmbH



7

Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.
Die neuen Panamera Executive Modelle.



4



**Festakt mit automobilen Legenden.
Ernennung zum Porsche Classic Partner.**



**Hamburger Erlebniswelten.
Die Facetten der Faszination.**

**Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.
Die neue Generation des Panamera.**



PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 10 Ein paar Grad machen den Unterschied.**
Die Porsche Hinterachslenkung.
- 12 100 % Porsche. 100 % Sie.**
Porsche Exclusive.
- 16 Eiskalter Fahrspaß garantiert.**
Mit dem Porsche Cayenne.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 Hamburg bekennt Farbe.**
Porsche und die bunte Welt der Lacke.
- 30 Perlenhochzeit.**
30 Jahre Porsche. 30 Jahre 924. 30 Jahre Treue.
- 34 Ein Geben und Nehmen.**
Mitarbeiter Klaus Pawelzik im Interview.
- 36 Am Tor zur Alster.**
Das Porsche Zentrum Hamburg zieht um.

PORSCHE CHRONIK

- 14 Voll vernetzt.**
Mit Porsche Connect.
- 18 Ausnahmefahrzeug in Limonengelb.**
Porsche 911 Carrera 3.2.
- 32 Von 100 auf 0.**
Gut zu beschleunigen bedeutet auch, gut bremsen zu können.

PORSCHE LIVE

- 20 Hamburger Erlebniswelten.**
Ein buntes Mosaik der Veranstaltungen 2016.
- 22 Ein Grund zum Feiern.**
Ernennung zum Porsche Classic Partner.
- 24 Mitten im Sport.**
Premiere des neuen 718 Boxster.
- 24 Mut verändert alles.**
Premiere des neuen Panamera.
- 26 Ladies Day der Porsche Zentren in Hamburg.**
Fahrsicherheitstraining für Frauen.
- 27 Ladies, please start your engines.**
Exklusives Fahrevent mit dem CeU.

PORSCHE PARTNER

- 28 Mein Porsche und ich.**
Verlegerin Petra Gessinger: 15 Jahre Kurvenspaß im Boxster.

PORSCHE ONLINE

- 38 Am Puls der Zeit.**
Immer bestens informiert: mit dem Porsche Newsletter.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hamburg, Eiffelstraße 498, 20537 Hamburg, Tel.: +49 40 21105-0, Fax +49 40 21105-234, E-Mail: info.eiffelstrasse@porsche-hamburg.de, www.porsche-in-hamburg.de; Auflage: 2.926 Stück. Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hamburg Nord-West, Holsteiner Chaussee 151, 22523 Hamburg, Tel. +49 40 557768-0, Fax +49 40 557768-22, E-Mail: info.nordwest@porsche-hamburg.de, www.porsche-in-hamburg.de, Auflage: 2.926 Stück.
Redaktion: KunckeKonzept, Torben Kuncke, Arndtstraße 27a, 22085 Hamburg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**
FÜR VIELE
MUTIGE SCHRITTE
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO₂-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO₂-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markteinführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

Doch wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebenslage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlängerter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle



Porsche und die bunte Welt der Lacke.

HAMBURG BEKENNT FARBE.

Möchte man ein neues Auto kaufen, dann gehört die Farbwahl zur mitunter schwierigsten Entscheidung beim gesamten Kaufprozess. Die Auswahl an Farben und Lacken ist scheinbar unendlich. Die Farbpalette reicht von dunkel-dezent bis schrill-auffallend.

Doch welche Farbe soll man nehmen? Wir finden, gerade beim Kauf eines Porsche darf man bei der Farbwahl ruhig etwas gewagter sein, und möchten Sie mit diesem Artikel zu mehr Farbe auf Hamburgs Straßen ermutigen.

Dafür bietet Porsche in der aktuellen Modellpalette fantastische Serien-, Metallic- und Sonderfarben abseits der Klassiker Tiefschwarz-metallic und Achatgrau-metallic an.



RACINGGELB

Eine der auffallendsten Farben ist zweifelsohne Racinggelb. Der „farbliche Nachfolger“ von Speedgelb ist derzeit als Serienfarbe für die 718 sowie die 911 Modelle erhältlich. Kaum eine andere Farbe steht mehr für Sportlichkeit und Fahrdynamik – typisch Porsche eben.

SAPHIRBLAUMETALLIC

Eine Metallicfarbe, die für alle Porsche Modelle derzeit regulär bestellbar ist, ist Saphirblau-metallic. Als perfekte Brücke zwischen „bitte nicht zu bieder“ und „bitte nicht zu schrill“ schmückt sie beispielsweise die Pressefotos des neuen Panamera. Ein Ensemble aus Sportlichkeit und Eleganz, das definitiv öfter nach Hamburg gehört.



LAVAORANGE

Diese Sonderfarbe steht ganz besonders für ein Fahrzeug: den neuen 718 Boxster. Und nicht nur auf Jungfernstieg, Elbchaussee und Eppendorfer Landstraße ist Lavaorange hip – selbst auf der Rennstrecke ist diese Farbe gefragter denn je, was man bei den Bestellungen des 911 GT3 RS erkennen konnte.

Im Laufe der Unternehmensgeschichte von Porsche wurden viele (Mode-)Trends durchschritten. So orientierten sich die damaligen Fahrzeugfarben an den Wünschen und dem

Zeitgeist der jeweiligen Epoche. Viele großartige Lacke wurden damals angeboten, die es in Serie heute nicht mehr gibt. Doch keine Sorge: In Sachen individuelle Sonderwünsche

bei der Farbwahl wäre Porsche nicht Porsche, wenn nicht das Unmögliche möglich gemacht werden könnte. Und zwar mit den Individualfarben von Porsche Exclusive.



GELBGRÜN

Der Farbcode 137 hat es in sich: Unter dem Originalnamen Gelbgrün – engl. Lime Green – ist er der Hingucker schlechthin. In Hamburg und vermutlich jeder anderen Stadt auch. Gelbgrün wurde von Mitte bis Ende der 1970er Jahre angeboten und passte perfekt zum Lebensgefühl der damaligen Zeit. Wer heute noch Farbe bekennen will, für den ist Gelbgrün genau richtig.

GULFBLAU

Diese Farbe gibt es seit Anfang der 1970er Jahre und sie wurde erstmals mit dem Rennsportwagen 917 vorgestellt, der auch in Steve McQueens Film „Le Mans“ zu sehen ist. Die Farbe war Teil der Corporate Identity des Hauptsponsors Gulf Oil, dessen Name so verewigt wurde.



INDISCHROT

Eine der ältesten heute noch in Serie zu bestellenden Farben ist Indischrot. Als Klassiker des 911 war sie ebenfalls sehr beliebt bei 924, 944, 968, 928 und sogar 959. Obwohl Indischrot in Serie lediglich für die 718 und 911 Modelle angeboten wird, müssen Panamera, Macan und Cayenne Fahrer mit dem etwas dunkleren Karminrot auf diesen Basiston nicht verzichten.

Vielleicht konnten wir Ihnen einige Inspirationen für die nächste Farbwahl geben und wir würden uns freuen, wenn unsere Verkaufsberater Sie dabei unterstützen können. Helfen Sie uns dabei, Hamburgs Straßen bunter zu machen.



EIN PAAR GRAD MACHEN DEN UNTERSCHIED.

Die Porsche Hinterachslenkung.

Mit Hilfe der Hinterachslenkung werden Alltagstauglichkeit und Performance gleichermaßen gesteigert. Bei Geschwindigkeiten bis 50 km/h lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. So wird der Wendekreis kleiner, das Einlenkverhalten in Kurven deutlich dynamischer und das Rangieren spürbar erleichtert.

Bei Geschwindigkeiten über 80 km/h lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Das Ergebnis: eine virtuelle Radstandsverlängerung und eine gesteigerte Fahrstabilität – etwa bei schnellen Spurwechseln auf der Autobahn.

Zwischen 50 und 80 km/h erfolgt je nach Fahrsituation ein kontinuierlicher Übergang zwischen gegensinnigem und gleichsinnigem Lenkeinschlag. Dank der hohen Stabilisierungseigenschaften der Hinterachslenkung konnte zudem die Lenkübersetzung an der Vorderachse um die Mittellage direkter ausgeführt werden. Vorteil: höhere Agilität ohne Stabilitätsverlust bei höheren Geschwindigkeiten. In welchen Modellen die Hinterachslenkung Serie ist und wo man diese als optionale Sonderausstattung hinzuwählen kann, sagen Ihnen unsere Verkaufsberater im Porsche Zentrum Hamburg und Porsche Zentrum Hamburg Nord-West.



GUSTAFSEN & CO

IMMOBILIEN SEIT 1931



ERFOLGREICH UND ZUM BESTEN PREIS VERKAUFEN!

Diskret und ohne Werbung. Durch unser erstklassiges Netzwerk zu vermögenden Privatpersonen und Stiftungen ist das sichergestellt. Wir bewerten Ihre Immobilie selbstverständlich kostenfrei und unverbindlich. Wir freuen uns über Ihren Anruf.

GUSTAFSEN & CO IMMOBILIEN GMBH & CO. KG | HOCHALLEE 2 | 20149 HAMBURG
TELEFON: 040 41 40 95 0 | E-MAIL: ZENTRALE@GUSTAFSEN.DE | WWW.GUSTAFSEN.DE

Porsche Exclusive.

100 % Porsche. 100 % Sie.

Porsche Exclusive ist Individualisierung auf höchstem Niveau. Die Gestaltungsmöglichkeiten: vielfältig. Die Präzision: hoch. Die Exklusivität: Programm.

Am Anfang steht unsere Beratung. Im Mittelpunkt stehen Sie und Ihre Wünsche. Unsere Kundenberater geben Ihnen Antworten auf all Ihre Fragen zu sämtlichen Porsche Modellen und den jeweiligen Konfigurations- und Individualisierungsmöglichkeiten. Bei unseren Serien- und Sonderausstattungen ist die Qual der Wahl fast unendlich groß.

Doch manchmal darf es etwas mehr sein – und genau hier kommt die Technikschieme von Porsche Exclusive ins Spiel.

Im Porsche Zentrum Hamburg und Porsche Zentrum Hamburg Nord-West zeigen wir Ihnen, was wir unter dem „Maßschneidern“ von Kundenwünschen verstehen. Durch Porsche Exclusive möchten wir Ihnen zusätzliche Impulse geben und offerieren u. a. sowohl eine zusätzliche Auswahl an individuellen Lack- sowie Lederfarben als auch hochwertigste Materialien für das Interieur wie Carbon, Aluminium oder Holz. Am Porsche Car Configurator planen wir gemeinsam mit Ihnen die Ausstattung Ihres neuen Traumwagens.

Aufgrund unserer breiten Auswahl an Ausstellungs- und Vorführwagen können wir Ihnen hier und da Ausstattungsbeispiele von Porsche Exclusive „live und in Farbe“ am Fahrzeug zeigen. Diese Unikate geben Ihnen eine Vorstellung von den Individualisierungsmöglichkeiten aus den Händen der Porsche Exclusive Manufaktur.

Durch das Porsche Exclusive Individualisierungsangebot lassen sich persönliche Freiheit und individueller Lebensstil wirkungsvoll ausdrücken. Unser Ziel: jedem Fahrzeug das gewisse Etwas zu geben, damit Ihr Traumwagen Wirklichkeit wird.



Interieur in Wagenfarbe



Lüftungsdüsen in Leder



Türeinsteigsblenden frei individualisierbar



Elemente des Interieurs in Wagenfarbe



LED-Hauptscheinwerfer in Schwarz



Sicherheitsgurte in Bordeauxrot



Modellprägung auf der Mittelarmlehne



Fahrzeugschlüssel in Wagenfarbe



PORSCHE
TECHNOLOGIE
LEXIKON

VOLL VERNETZT.

Porsche Connect mit breitem Angebot an Navigation, Infotainment und Service.

Porsche gibt Gas. Auf der Datenautobahn: Mit Porsche Connect sind Fahrer, Fahrzeug und Online-Welt jetzt noch intensiver vernetzt. Über neue intelligente Funktionen und Apps in und außerhalb des Porsche. Mit nur einem Ziel: Die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen. Und damit mehr Zeit für den Fahrspaß zu gewinnen.

Der neue Panamera macht es vor: Sein Porsche Communication Management (PCM) mit 12,3 Zoll großem Touchdisplay läutet die nächste Entwicklungsstufe der mobilen Online-Welt von Porsche ein. Und alle anderen Modellreihen ziehen mit. Mehr als 20 Dienste stehen jetzt zur Wahl: vom Abschließen des Fahrzeugs per Smartphone bis hin

zur optionalen Zugauskunft samt Navigation zum freien Parkplatz am Bahnhof. Herzstück ist immer das PCM mit Touchscreen, serienmäßig in allen Porsche Modellen.

Porsche Connect basiert auf den optionalen Modulen Connect oder Connect Plus. Beim 911 und Panamera zählt Connect Plus zur Serienausstattung. Diese Bordsysteme stellen die Verbindung zum Smartphone her. So können Fahrzeugfunktionen ferngesteuert und Fahrzeugdaten abgefragt werden. Weiterhin gehören eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole und Apple® CarPlay zur Nutzung diverser iPhone-Apps über das PCM dazu. Das Top-Paket Connect Plus bietet zusätzlich Navigation, LTE-SIM-Kartenleser, WiFi-Hotspot im Fahrzeug sowie zahlreiche internetbasierte Dienste.



Mit Connect öffnet Porsche dem Fahrer eine neue Online-Welt mit einer Vielzahl von Diensten. Er hat damit die Möglichkeit, ganz nach seinen persönlichen Vorstellungen Nutzwert und Fahrspaß seines Porsche gleichermaßen zu steigern. Dazu stehen drei Pakete zur Wahl, die teils einige Monate kostenfrei genutzt werden können:

> Car Connect Services bündeln alle Dienste und Funktionen zur Fernbedienung bestimmter Fahrzeug-Funktionen in einer App für Smartphone und Apple® Watch. Damit können nicht nur Türen und Klappen verriegelt, sondern unter anderem auch Fahrzeug-Informationen wie gefahrene Kilometer oder Restreichweite abgefragt werden.

> Navigation und Infotainment Services umfassen Dienste und Apps, mit denen der Fahrer die Zeit während der Fahrt besser nutzen und schneller ans Ziel kommen kann. Zum Beispiel per Online-Navigation – sie versorgt ihn permanent mit Echtzeit-Verkehrsinformationen. Bei der Orientierung während der Fahrt und am Zielort helfen Google Earth und Google Street View. Der Fahrer kann Flug- und Zugauskünfte abrufen, sich freie Parkplätze anzeigen lassen, Mitteilungen diktieren – und vieles mehr.

> Connect App Services lassen sich über die Porsche Connect App nutzen, die kostenfrei über iTunes und im Google Play Store erhält-

lich ist. Sie unterstützen den Fahrer bei Reiseplanung und Organisation. Bereits vor Fahrtbeginn kann er Ziele über die App suchen und ins Fahrzeug übertragen. Oder sich die Termine aus seinem Smartphone-Kalender im PCM anzeigen lassen. Und Adressen gleich als Zielorte für die Navigation nutzen. Für Unterhaltung während der Reise ist ebenfalls gesorgt: Zur Connect App gehört auch eine Musikstreaming-Funktion.

Die Schaltzentrale für die digitale Welt von Porsche Connect ist das Porsche Connect Portal im Internet. Im persönlichen Bereich kann der Fahrer Daten wie den Kilometerstand abrufen und gebuchte Online-Dienste wie Twitter individuell konfigurieren. Per Direkt-Link kommt er zum Porsche Connect Store, in dem Dienste gekauft, ergänzt oder ihre Nutzungszeit verlängert werden können.

Oberstes Gebot für Porsche: der Schutz der Privatsphäre. Personenbezogene Daten erhebt, verarbeitet und nutzt Porsche bei seinen Diensten selbstverständlich ausschließlich im Rahmen des geltenden Datenschutzrechts. Jeder Kunde kann über den Umgang mit seinen Daten stets selbst bestimmen. Ausführliche Informationen zum Datenschutz sind sowohl im Porsche Connect Store als auch im Fahrzeug abrufbar.

EISKALTER FAHRSPASS GARANTIIERT.

**Erleben Sie im Winterurlaub atemberaubende
Performance: mit dem Porsche Cayenne.**





In diesem Jahr lautet unsere Antwort auf Nässe, Eis und Schnee: mehr Fahrspaß. Denn der Porsche Cayenne ist ein echter Allroundsportler. Ein stets verlässlicher Begleiter, der mit kompromissloser Performance, einzigartiger Dynamik und einem leidenschaftlichen Fahrerlebnis begeistert. Auf jedem Terrain. Bei jeder Witterung.

Sie möchten das Multitalent unter den sportlichen SUVs selbst erfahren? Dann lernen Sie unsere aktuellen Cayenne Modelle kennen und lassen Sie sich von unseren exklusiven Leasingangeboten überzeugen. Mit maßgeschneiderten Konditionen, die perfekt auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse zugeschnitten sind. Und während einige im Winter einen Gang zurückschalten, starten Sie durch: in das eiskalte Fahrvergnügen.

**Unser exklusives Leasingangebot¹:
 Monatliche Gesamtrate
 Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition:
 EUR 599,-**

Abb. ähnlich

193 kW (262 PS), schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation und Connect Plus Modul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, beheizbare Sportledersitze (8-Wege, elektrisch), Exterieur-Paket in Schwarz, 20-Zoll RS Spyder Design Rad in Platinum u. v. m.

Anschaffungspreis: **EUR 74.352,-**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 14.053,38**
 Laufzeit: **36 Monate**
 Laufleistung: **10.000 km p. a.**
 Sollzinssatz (gebunden): **4,4 % p. a.**
 Effektiver Jahreszins: **4,49 %**
 Monatliche Leasingrate: **EUR 545,45**
 Monatliche Rate für Rückgabekomfort²: **EUR 35,70**
 Monatliche GAP-Absicherung: **EUR 17,85**
 Monatliche Gesamtrate: **EUR 599,-**
 Gesamtbetrag: **EUR 35.617,38**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8–7,6 · außerorts 6,2–6,0 · kombiniert 6,8–6,6; CO₂Emissionen kombiniert 179–173 g/km · Effizienzklasse B

Ihre Ansprechpartner



Bei allen Fragen zu unseren Kauf- und Leasingangeboten sowie zur Terminvereinbarung stehen Ihnen unsere Verkaufsberater im Porsche Zentrum Hamburg telefonisch unter +49 40 21105-0 und im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West unter +49 40 557768-0 gerne zur Verfügung.

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 28.02.2017. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 195,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.790,- sind direkt an das Porsche Zentrum Hamburg bzw. Porsche Zentrum Hamburg Nord-West zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Das Angebot beinhaltet den Porsche Leasing S Rückgabekomfort. ² Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeugs abgedeckt.



AUSNAHMEFAHRZEUG IN LIMONENGELB. **Porsche 911 Carrera 3.2.**

Seit Anfang des Jahres finden die Besucher des Porsche Zentrum Hamburg Nord-West ausgewählte Porsche Klassiker in unserem eigens geschaffenen Porsche Classic Corner in Eidelstedt. Eines unserer aktuellen – und auffallendsten – Fahrzeuge möchten wir Ihnen heute vorstellen: Stolz präsentieren wir Ihnen einen Porsche 911 Carrera 3.2 aus dem Jahr 1987.

Das auffälligste Merkmal ist zweifelsohne das limonengelbe Lackkleid, das im Englischen den sommerlich-frischen Porsche Farbnamen „Summer Yellow“ trägt. Dieses wurde bei diesem Modell weder nachlackiert noch ausgebessert – ein echter Erstlack eben. Möchte der farbenverwöhnte Interessent seinen Augen eine kleine Pause gönnen, dann empfehlen wir einen Blick in den fast neuwertigen Innenraum: Hier überzeugt gediegenes Schwarz. Und Leder, so weit das Auge reicht. Selbstverständlich auch in Schwarz. Ein Highlight ist der Blick auf den

Kilometerstand: Sagenhafte 14.135 Meilen sind hier vorzuweisen. Kurz Umgerechnet sind das 22.748 Kilometer, die dieses Schmuckstück erst hinter sich hat. Ganz klar: Hierbei handelt es sich um ein erstklassiges Sammlerfahrzeug, das lediglich für Bewegungs- und Wartungsfahrten die Straße gesehen hat. Denn Sammlerfahrzeuge dieses Kalibers gehören in private Garagen oder sogar ins Museum.

Ein Blick in die Papiere bestätigt die Einzigartigkeit dieses Klassikers: ein Porsche 911 wie im Auslieferungszustand im Jahr 1987. Und genau das war auch die Intention des derzeitigen Hamburger Besitzers und Sammlers: Als er sich im Jahre 2008 auf die Suche nach einem neuen „G-Modell“ machte, wollte er den teuersten Porsche dieses Typs erwerben. Fündig wurde er in Deutschland mit diesem in den USA ausgelieferten, nach Europa importierten und für den deutschen Markt umgerüsteten Klassiker. Nach rund acht Jahren möchte er nun ein wenig Platz in seiner Garage schaffen und stellt dieses Ausnahmefahrzeug uns – und somit Ihnen – zur Verfügung. Als Hingucker, als einzigartiges Ausstellungsstück und vor allem als wunderschönes Automobil seiner Zeit.



Steckbrief: Porsche 911 Carrera 3.2

- » Modelljahr: 1987
- » Laufleistung: 14.135 Meilen (22.748 Kilometer)
- » Erstausslieferung: USA
- » Hubraum: 3.200 cm³
- » Getriebe: manuell G50
- » Leistung: 159 kW (215 PS)
- » Farbe: Limonengelb (Summer Yellow)
- » Ausstattung: Tempostat, Klimaanlage, Innenausstattung Leder schwarz, Sportfahrwerk (Uniball), elektrisches Schiebedach, Heckscheibenwischer, Blaupunkt Radio „Reno 46“, Sportsitze, 16-Zoll Fuchs Leichtmetallräder u. v. m.
- » Besonderheiten: Matching Numbers, ein Vorbesitzer (Brief USA), Umrüstung auf EU, alle Papiere

Ihr Ansprechpartner

Für Fragen und Informationen steht Ihnen Dirk Bingmann telefonisch unter +49 40 557768-29 oder per E-Mail an dirk.bingmann@porsche-hamburg.de gerne zur Verfügung.

HAMBURGER ERLEBNISWELTEN. Ein buntes Mosaik der Veranstaltungen 2016.

Das Hamburger Porsche Jahr wurde 2016 mehr denn je von erlebnisreichen Fahr-events, faszinierenden Premieren, spannenden Sportveranstaltungen und vielen weiteren Events geprägt. Ganz besonders freuten wir uns darüber, unzählige neue Gesichter hier begrüßen zu dürfen. Genießen Sie mit diesem Mosaik ein weiteres Mal die Erlebnisse, Eindrücke und Emotionen eines unvergesslichen Jahres 2016.



September 2016 – Fahrvent Tecis



Juli 2016 – After Work Drive



August 2016 – Fahrvent Club europäischer Unternehmerinnen



Mai 2016 – SUV-Fahrertraining



April 2016 – Classic Fahrertraining



Oktober 2016 – Kundenevent Steinway & Sons



Juni 2016 – Porsche Exclusive & Equipment Aktionstag



Januar 2016 – Neujahrsempfang



Juni 2016 – Fahrerlebnistag Leipzig 2016



April 2016 – Porsche Classic Service Klinik



Mai 2016 – Alster Tennis



Juli 2016 – Porsche Golf Cup



September 2016 – Stadtpark Revival



April 2016 – Sportfahrertraining Padborg



Juni 2016 – Sportfahrertraining Bilster Berg



August 2016 – Porsche Sports Cup Experience



September 2016 – Sportfahrertraining Zandvoort



Juli 2016 – Aircooled Classic



Mai 2016 – Classic Motor Days



Mai 2016 – Golf Cup in Koop. mit Hapag-Lloyd Kreuzfahrten



Juni 2016 – Porsche Golf Trophy



April 2016 – Fahrent „Hungrier Wolf“



August 2016 – Berenberg German Polo-Masters



Juli 2016 – Ladies Day



September 2016 – Connected Car



Juni 2016 – Oldtimermeile



März 2016 – Wintertraining Schweden



Juni 2016 – Berenberg Polo-Derby



EIN GRUND ZUM FEIERN.

Das Porsche Zentrum Hamburg Nord-West ist offizieller Porsche Classic Partner.

Als erstes norddeutsches Porsche Zentrum wurde das Porsche Zentrum Hamburg Nord-West im Februar 2016 zum offiziellen Porsche Classic Partner ernannt. Neben unserem altbewährten Service können sich seitdem Besitzer von historischen Porsche Modellen auf ein zusätzliches Dienstleistungsangebot rund um ihre Klassiker freuen.

Grund genug, diesen Anlass am 3. März mit 600 geladenen Gästen zu feiern. Neben prominenten Rednern, unterhaltsamen

Entertainment-Einlagen und exquisitem Essen erlebten unsere Gäste eine Reise durch die automobiler Vergangenheit. Insgesamt zehn seltene, außergewöhnliche oder einfach nur schöne Exponate aus dem Hause Porsche konnten bestaunt werden – mit dabei der erste Supersportwagen Porsche 959, der legendäre 911 RSR 2.8 und viele weitere Renn- und Sportwagen, die ihresgleichen suchen.

Der Anlass, die Räumlichkeiten und unsere Gäste – egal ob menschlicher oder automobiler Natur – waren mehr als nur ein Grund zum Feiern.



ProArte

KLASSIK FÜR HAMBURG

Saison
16/17

Mit ProArte in die Elbphilharmonie

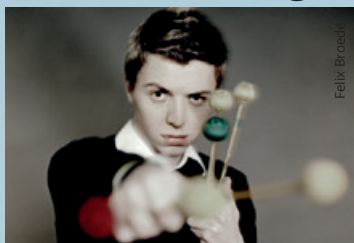
Lang Lang



Hélène Grimaud



Martin Grubinger



Karten und Informationen:

www.proarte.de

040 / 35 35 55

und in allen bekannten VVK-Stellen

In Kooperation mit



ELBPILHARMONIE
HAMBURG



Premiere der 718 Boxster Modelle. MITTEN IM SPORT.

Der neue Boxster und der neue Cayman schreiben die Ära 718 fort. In ihrem 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor schlägt das Kämpferherz weiter, das in der Vergangenheit unzählige Siegetreppchen erobert hat. In ihnen lebt der Wille, mit Standards zu brechen. Und zu überzeugen.

So feierte am 30. April Hamburg die Premiere der neuen 718 Boxster Modelle. Sowohl in der Eifffstraße als auch in der Holsteiner Chaussee wurden neben den aktuellen Neuankömmlingen mit der legendären Zahl 718 weitere Boxster Modelle aus vergangenen Generationen ausgestellt. Zahlen wie 986, 987, 981 und selbstverständlich 718 waren bei unseren Gästen in aller Munde.

Bei unseren Mittelmotor-Liebhabern traf die neue Ära von Sportwagen sofort auf große Begeisterung. Alle anderen – und vor allem die Skeptiker von Porsche 4-Zylinder-Motoren – waren spätestens nach ihrer ersten Probefahrt überzeugt.



Premiere des neuen Panamera. MUT VERÄNDERT ALLES.

Ein echter Sportwagen mit dem Komfort einer Luxuslimousine, der keine Kompromisse im Alltag erfordert. Für sportliche Fahrer – und ihre sportlichen Mitfahrer. Dafür haben die Porsche Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut. Mit dem Mut einer neuen Generation.

Auf Bildern sowie Videos konnte man die neue Porsche Limousine bereits seit Juni 2016 vielfach sehen. Die Entwicklung seit der ersten Modellgeneration vor sieben Jahren war gewaltig. Ebenso gewaltig war die Freude, als sich am 5. November der Premieren-Vorhang hob und der neue Sportwagen erstmals live und vor Ort bestaunt werden konnte.

Die Porsche Zentren in Hamburg hatten sich dafür wieder einiges einfallen lassen: Neben den eigentlichen Protagonisten dieser Premiere, einem Panamera 4S, Panamera 4S Diesel und Panamera Turbo, wurde den Gästen ein erlebnisreiches Gesamtpaket präsentiert, so dass sicher alle diesen Tag in langer und vor allem „sportlich-komfortabler“ Erinnerung behalten werden.



Porsche 718 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,0 · außerorts 6,5–5,7 · kombiniert 8,1–6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 184–158 g/km
 Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km
 Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km
 Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

Mit dem Turbo ans **Alsterufer 1-3**



Ausfahrt *Hamburg City*. Ziel *Bornhold am Alsterufer 1-3*. Hier erfahren Sie ein neues Designerlebnis für **feinste internationale Wohntrends** auf insgesamt 1.300 m² über zwei Etagen. Mit einzigartigen Einrichtungsbeispielen, der Performance unserer Eigenmarke „**Bornhold Kollektion**“, die von Hand gefertigt wird. Neben internationalen Marken wie **Cassina, Giorgetti, Interlübke, Poltrona Frau, Schramm Werkstätten** und **Walter Knoll** sowie *allen führenden Textilherstellern in unserer großzügigen Stoffabteilung*.

Zum Boxenstopp empfiehlt sich die geschmackvolle **Bornhold Lounge** als Treffpunkt für Wohnkultur mit *Bibliothek und Eventlocation*. Schöner kann Auftanken nicht sein.

Vergessen Sie den Verkehr und *parken Sie ganz entspannt in der hauseigenen Tiefgarage* auf der Rückseite des Gebäudes (Alsterterrasse 8).

LADIES DAY

DER PORSCHE ZENTREN IN HAMBURG.

Women only beim Fahrsicherheitstraining am Hungrigen Wolf.



Ein Fahrtraining ausschließlich für unsere autobegeisterten Porsche Fahrerinnen – dieses organisierten die Porsche Zentren in Hamburg Anfang Juli für insgesamt 30 Gäste. Ort des Geschehens war der nördlich von Itzehoe gelegene Flugplatz Hungriger Wolf, der mit dem Verkehrsinstitut Nord (VIN) – wie immer – beste Bedingungen für die Teilnehmerinnen bot.

Ob Boxster, Cayman, 911 oder Cayenne – alle Damen reisten gegen 9:30 Uhr mit ihrem eigenen Porsche an. Nach einer kleinen Stärkung bei Brötchen und Kaffee folgten die Begrüßung und eine ausführliche Einführung in das Thema Fahrsicherheit durch unsere „fünf Hähne im Korb“ – die drei Mitarbeiter des Verkehrsinstituts Nord, die Verstärkung durch

zwei unserer Kollegen aus dem Porsche Zentrum erhielten. Mit dabei war auch Moana Kunwald, die erste Junior-Verkäuferin des Porsche Zentrum Hamburg Nord-West, die das Team aus Fahrerinnen und Instruktoren bestens unterstützte.

Auf dem halbtägigen Programm standen die drei Module „Spurwechsel“, „Handling“ und „Dynamik“, die parallel durchgeführt wurden. Nach gut einer Stunde wurde gewechselt. Der adäquate Ausklang dieser rundum gelungenen Veranstaltung erfolgte anschließend bei einem Mittags-Snack und vielen Erlebnisgesprächen zwischen den Teilnehmerinnen in unserem Fahrerlager, wo ein letzter Blick auf die insgesamt 25 Sportwagen geworfen werden konnte.

Ladies, wir freuen uns auf ein Wiedersehen mit Ihnen!



Der Club europäischer Unternehmerinnen e. V. (CeU) wurde auf Initiative von Kristina Tröger zusammen mit 40 Unternehmerinnen im Dezember 2015 in Hamburg gegründet und zählt heute rund 500 Mitglieder und Interessentinnen. Der Club hat es sich zur Aufgabe gemacht, branchenübergreifend, überparteilich und unabhängig Frauen in der Wirtschaft zu fördern.

www.ceu-hamburg.eu



LADIES, PLEASE START YOUR ENGINES.

Der Club europäischer Unternehmerinnen zu Gast im ADAC Fahrsicherheitszentrum Hansa in Lüneburg.

Mit diesem legendären Satz wurden und werden auch heute noch viele Motorsportrennen eingeläutet – mit einer kleinen Abwandlung: Denn statt der sonst üblichen „Gentlemen“ waren diesmal ausschließlich „Ladies“ gefragt.

Für den Club europäischer Unternehmerinnen (CeU) bot das Porsche Zentrum Hamburg – vertreten durch unsere Verkaufsleiterin Aileen Fahr – ein exklusives Fahrtraining ausschließlich für Damen an. Im ADAC Fahrsicherheitszentrum Hansa in Lüneburg konnten die Unternehmerinnen so die Faszination Porsche hautnah erleben. Dafür stand eine breite Palette an verschiedenen Porsche Modellen zur Verfügung: vom 718 Boxster über den Macan bis hin zum Cayenne. Selbstverständlich durfte dabei auch unsere Ikone, der Porsche 911, nicht fehlen.

Ganz gleich ob auf dem Slalomparcours oder auf der Handlingstrecke, bei Übungen zum Ausweichen auf glatter Fahrbahn, bei dynamischen Spurwechseln oder bei Bremsübungen aus unterschiedlichen Geschwindigkeiten: Das Fahrtraining bot allen Teilnehmerinnen ein abwechslungsreiches und spannendes Programm, das den Puls erhöhte und gleichzeitig für unbändigen Fahrspaß sorgte.

Dabei standen wie immer die erfahrenen ADAC-Instrukteure zur Seite, die mit ihren Tipps und Tricks das fahrerische Können unserer Damen weiter optimierten. Ein besonderer Dank geht an Kristina Tröger, Initiatorin und Präsidentin des Clubs europäischer Unternehmerinnen, für ihr Engagement und die enge Verbundenheit zu den Porsche Zentren in Hamburg.

Mein Porsche und ich.



15 Jahre Kurvenspaß im Boxster – weniger Leidenschaft im Alltag ist nicht.

Mit Begeisterung sofort am Start. Dynamisch in der Bewegung. Ausdauernd leistungsstark auf langen Distanzen. Und immer ein Quäntchen Kraftreserve im oberen Drehzahlbereich. Die Verlegerin Petra Gessinger ist ein absoluter Porsche Fan. Seit 15 Jahren fährt sie Boxster. Warum? Wir fragten nach.

Frau Gessinger, was hat Ihre Liebe zur Marke entfacht?

Bereits als junge Frau habe ich mich für Autos interessiert. In unserer damaligen Clique drehte der eine oder andere Junge mit Papas Porsche eine Runde. Einmal durfte ich mitfahren. Das war um 1980 herum in einem 911 Targa. „Meine Güte, wir fahren ja fast auf Höhe des Bordsteins!“ – so mein erster Eindruck. Nach nicht einmal einer Stunde war ich vom Porsche Fahrspaß angesteckt. Als 1996 der Boxster erstmals in Deutschland erschien, war mein Interesse sofort geweckt – Cabriofahren mit zwei Kofferräumen. Großartig!

Können Sie sich noch an Ihren ersten Boxster erinnern?

Das kann ich sehr gut. Bestellt hatte ich ihn seinerzeit im bayerischen Regensburg. Beraten hat mich damals eine Frau. Sehr kompetent und selbst bereits seit zehn Jahren leidenschaftliche Porsche Fahrerin. Übrigens die damals einzige Porsche Verkaufsberaterin in ganz Süddeutschland.

Schön, dass sich heute mehr und mehr Frauen für diesen Job begeistern – wie man bei Ihnen im Porsche Zentrum Hamburg an Aileen Fahr und im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West an Moana Kunwald erkennen kann.

Welches Ausstattungshighlight hatte der Wagen?

Highlight war ganz klar die Sportabgasanlage. Diese potenzierte den ohnehin schon knackigen Motorsound um ein Vielfaches. Die Sportabgasanlage ist auch heute noch für mich bei der Konfigurierung eines Neufahrzeugs ein bisschen wie die Auswahl von Schuhen, Handtasche und Haarspange im passenden Farbton: überhaupt nicht wichtig – aber ein großer Spaßfaktor!

Sie fahren seit 15 Jahren bereits den siebten Boxster. Wieso gerade dieses Modell?

Ehrliche Antwort? Kurven, Kurven, Kurven. In einem Mittelmotorsportler gewinnt Autofahren eine völlig neue Dimension.



Das Fahren in ihrem Boxster vergleicht Verlegerin Petra Gessinger gerne mit ihrem Tagesgeschäft. Auch hier geht es schnell und dynamisch zu. Seit 25 Jahren ist die aus Bayern stammende Wahlhamburgerin erfolgreich im Medienbusiness tätig. Nun gründete sie ihren eigenen Verlag. „Alles Gute für Körper, Seele und Geist.“ – so der Leitspruch von Gesundheit Compact.

Das passt perfekt zu der sportlichen Unternehmerin, die auch privat ein schnelles Tempo vorlegt: egal ob beim Joggen, Schwimmen, Golfen oder zuhause im Gar-

ten. Dazu ihr Faible für Qualität, die Liebe für das Schöne und das Bewahren von Werten. Allesamt Eigenschaften, die sich auch bei einem Porsche wiederfinden.

Neben der Veröffentlichung von Sachbüchern und ihrem Engagement für die Kunst (Vermittlung von Werken aus der klassischen Moderne) liegt Petra Gessinger ganz besonders das Buchdebüt „Der Prinz des Lachens. Liebesmärchen – einmal anders“ aus ihrer Malfinio Edition am Herzen.

Weitere Infos unter:

www.gesundheit-compact.de

Es ist nämlich nicht nur die Lust an der Beschleunigung, sondern vor allem die einzigartige Straßenlage durch den zentralen Fahrzeugschwerpunkt. Der Wagen krallt sich regelrecht in den Asphalt.

Wo erleben Sie Ihren emotionalsten Kurvenrausch?

Ganz klar: an einem fast autofreien sommerlichen Samstagabend am Manghenpass im Trentino, Norditalien. 40 Kilometer nonstop Kurven, nahezu alle sehr gut einsehbar und mit bis zu 16 % Gefälle! Das war wie Walzertanzen durch den Wald. Ein Traum! Zusammenfassend kann ich sagen, dass ich jeden Tag aufs Neue mit Freude in meinen Boxster steige. Wenn ich mich im Ledersitz zurücklehne, den Motor starte und den Gang einlege – dann verliert der Alltag sofort seine Alltäglichkeit.

Wir wünschen Ihnen weiterhin viele erlebnisreiche Kurven und bedanken uns für das Gespräch.





PERLENHOCHZEIT.

30 Jahre Porsche. 30 Jahre 924. 30 Jahre Treue.

Drei Jahrzehnte ist es her, dass Gitta Höft unser Porsche Zentrum in der Eiffestraße betrat und sich nach einem Ersatz für ihren in die Jahre gekommenen Karmann-Ghia umschaute. Flach und schnittig sollte der neue Wagen sein – und hübsch. Das war der Oberstudienrätin wichtig. Ihre Wahl fiel letztendlich auf einen Porsche 924. Ihr Traumwagen war gefunden.

Das war im Jahre 1986. Seitdem ist viel im Leben der gebürtigen Hamburgerin passiert. Ein Fahrzeugwechsel kam jedoch nie in Frage. Seit 30 Jahren ist sie der Marke Porsche und uns, der Porsche Niederlassung Hamburg, treu geblieben. Grund genug, mit der heute 73-Jährigen auf ihre ganz persönliche Perlenhochzeit anzustoßen.

Frau Höft, es ist uns eine besondere Ehre, Sie als eine unserer langjährigsten Kunden zu treffen. Wie kam es, dass Sie Ihrem 924 stets die Treue gehalten haben?

Mit meinem Porsche habe ich vor 30 Jahren meine große Liebe gefunden. Bereits im Laden verlockten mich der strahlend weiße Lack und die traumhaft schöne Silhouette. Ich wusste sofort: Den muss ich haben. Jeden meiner rund 280.000 Kilometer habe ich in vollen Zügen genossen.

Während dieser Zeit hat Sie Porsche in Hamburg bei Ihren Inspektionen und Wartungen stets begleitet. Wir hoffen, dass Sie sich bei uns wohlfühlt haben.

Sogar sehr. Ihre Kollegen in der Eiffestraße haben mir einen großartigen Einstieg in die Welt von Porsche beschert. Später wechselte ich aufgrund der Nähe zu meiner Wohnung ins Porsche Zentrum Hamburg Nord-West. Mein besonderer Dank geht dabei an Herrn Neumann und Herrn Augstein-Kienast, die mich die letzten Jahre begleitet haben.

Ihre Entscheidung, aus gesundheitlichen Gründen zukünftig auf das Autofahren zu verzichten, zeugt von Verantwortungsbewusstsein und menschlicher Größe. Was ist aus Ihrem geliebten 924 geworden?

Um den mache ich mir keine Sorgen. Der hat ein neues Zuhause bei einem Marburger Sammler gefunden, der ihn genauso umsorgt und liebt, wie ich es einst getan habe. Hier ist er in guten Händen.

Wir möchten uns abermals für Ihre Treue bedanken und freuen uns jederzeit, Sie bei uns im Porsche Zentrum begrüßen zu dürfen.



Villenanwesen mit traumhaftem Spa-Bereich

In einer wunderschönen Gegend, am nördlichen Stadtrand von Hamburg, liegt diese moderne Familienvilla auf einem einzigartigen ca. 7.155 m² großen Grundstück mit unverbaubarem Blick in den Wohldorfer Wald und überwiegend südlicher Sonnenausrichtung. Die Villa wurde 2011 unter der Verwendung von hochwertigen Materialien, Ausstattungen und Installationen errichtet. Die Wohn-/Nutzfläche mit insgesamt ca. 1.170 m² lässt keine mehr Wünsche offen. Über die imposante Diele mit ihrer Deckenhöhe von ca. 6 m betreten Sie u.a. den Essbereich, welcher das Verbindungsstück zum ca. 80 m² großen Wohnbereich mit Kamin sowie zur exklusiven Wohnküche mit separatem Kühlraum darstellt. Ein wirkliches Highlight stellt der Wellnessbereich mit seinem Schwimmbad und Saunen dar. Hinsichtlich der Ausstattung und sei-

nem Flair steht er dem Spa eines Hotels in nichts nach. Im Obergeschoss befinden sich fünf weiträumige Schlafräume im Suitencharakter mit eigenen Bädern. Die intelligente Haustechnik steuert u.a. das innovative Sicherheits-Alarmsystem, die elektrischen Außenrollläden sowie die Beheizung der Auffahrt und Terrassen. Im Untergeschoss befinden sich ein klimatisierter Weinkeller, ein Heimkino sowie ein voll ausgestattetes Fitnessstudio. Die klimatisierte Garage bietet Platz für 3 bis 4 PKW.

Energieausweisangaben: Bedarfsausweis: 59,10 kWh/m²a, Gaszentralheizung, Energieklasse: B, Kaufpreis: € 5.250.000,-

Ihr Ansprechpartner: Sven-Oliver Böhning

Engel & Völkers Alstertal GmbH
Wellingsbüttler Weg 117 · 22391 Hamburg
Tel. +49-40-532 03 60 · www.engelvoelkers.com/wellingsbuettel · Immobilienmakler



ENGEL & VÖLKERS

VON 100 AUF 0.

Gut zu beschleunigen bedeutet auch, gut bremsen zu können.

Die Porsche Ingenieure wollen alles beschleunigen. Selbst den Fortschritt. Das gilt ebenso für die negative Beschleunigung. Denn auch beim Thema Bremsen gibt es Potenzial.

So haben die Porsche Ingenieure bei den Porsche 911 Modellen die Dimensionierung der Bremsanlage der gesteigerten Leistung angepasst. Bei den Basismodellen kommen neu entwickelte **SCHWARZ** eloxierte 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz. Der Bremsscheibendurchmesser: vorn und hinten 330 mm.

Die S, GTS und Turbo Modelle des Porsche 911 sowie die GTS und Turbo Modelle des Panamera, Macan und Cayenne verfügen über **ROTE** 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn. Die Bremstöpfe an der Vorderachse sind jetzt aus Aluminium gefertigt für höhere Bremsperformance und Standfestigkeit.

Bei allen Modellen sind die einteiligen Bremssättel geschlossen. Die Vorteile: höhere Formsteifigkeit, besseres Druckpunktverhalten auch bei extremen Belastungen, niedriges Gewicht. Der Pedalweg ist kurz, der Druckpunkt präzise.

Die S Modelle des Panamera, Macan und Cayenne besitzen vorn 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen in **SILBER**. Die Bremsscheiben sind innenbelüftet. Für eine konstant hohe Bremsleistung auch im Dauereinsatz.



KLEINE WISSENSKUNDE: BREMSSÄTTEL

SCHWARZ – Basismodelle

ROT – S, GTS und Turbo Modelle des 911 sowie die GTS und Turbo Modelle des Panamera, Macan und Cayenne

SILBER – S Modelle des Panamera, Macan und Cayenne

ACIDGREEN – E-Hybrid-Modelle

GELB – Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Beim Cayenne S E-Hybrid und Panamera 4 E-Hybrid zeigen **ACIDGREEN** gefärbte Bremssättel sofort, dass es sich um ein Hybrid-Modell handelt.

Bei **GELBEN** Bremsen handelt es sich um die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Die geringe Wärmedehnung verhindert Verformungen bei starker Beanspruchung. Darüber hinaus gewährleisten die Keramik-Bremsscheiben Korrosionsfreiheit und eine bessere akustische Dämpfung. Der entscheidende Vorteil: Die Bremsscheiben sind etwa 50 % leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Das macht sich bei Fahrleistung und Verbrauch positiv bemerkbar, reduziert aber vor allem die ungefederten und rotatorischen Massen. Für ein verbessertes Handling, bessere Bodenhaftung sowie gesteigerten Fahr- und Abrollkomfort. Die Porsche Ceramic Composite Brake ist Serie bei allen Turbo S Modellen.



EIN GEBEN UND NEHMEN.

Klaus Pawelzik über Leistungsbereitschaft, Engagement und soziale Verantwortung im Unternehmen.

Einen Mitarbeiter zu finden, der dem Unternehmen über Jahre die Treue hält, ist nicht einfach. Es gibt Studien, Seminare und Workshops, die den Vorgesetzten und Personalverantwortlichen helfen sollen, genau das zu erreichen. Doch manchmal ist das gar nicht nötig, wenn Arbeitgeber und Arbeitnehmer es verstanden haben, dass es im Arbeitsleben ein Geben und Nehmen gibt.

Ein Beispiel dafür ist Klaus Pawelzik. Der heute 65-Jährige hat vor über 40 Jahren im Porsche Zentrum Hamburg angefangen. Trotz einer mehrjährigen Auszeit ist er unserem Unternehmen treu geblieben und arbeitet heute für unseren Wareneingang und Versand in der Eiffestraße.

Herr Pawelzik, wie sind Sie seinerzeit ins Porsche Zentrum Hamburg gekommen?

Als gelernter Kfz-Mechaniker bei VW führte mich mein Arbeitsweg oft an der Eiffestraße entlang. Mein Blick schwenkte dabei stets auf die dort ausgestellten Traumwagen der Marke Porsche, die in Reih und Glied im Schaufenster zu sehen waren. Schon damals ein Hingucker. Irgendwann hielt ich einfach an, ging ins Porsche Zentrum hinein und fragte nach der Personalabteilung.

Und was sagten Sie den Personalverantwortlichen damals?

Ich sagte: „Das ist ja ein schöner Laden. Der gefällt mir. Hier möchte ich anfangen.“ Am nächsten Tag hatte ich mit dem Geschäftsführer Götz von Tschirnhaus mein

Bewerbungsgespräch. Wir einigten uns per Handschlag und zum darauf folgenden Monatsersten war ich Kfz-Mechaniker des Porsche Zentrum Hamburg. Das war 1975.

Wie ging Ihr Karriereweg weiter?

Insgesamt sechs Jahre war ich in der Werkstatt tätig – zum Ende dieser Zeit in einer Dependance in Hamburg-Harburg. Hier war ich von der Auftragsannahme über die Werkstatt bis hin zur Kundenbetreuung für alles allein verantwortlich. Einen weiteren Mitarbeiter gab es nicht. Ich glaube, ich machte meine Arbeit ganz gut, denn unser Kundendienstleiter wollte mich im Anschluss zur Meisterprüfung anmelden. Als frischgebackener Kfz-Meister wechselte ich mit Anfang 30 von der Werkstatt in den Kundenservice.

Nach weiteren 13 Jahren entschieden Sie sich jedoch, das Porsche Zentrum zu verlassen. Warum?

Ich hegte schon lange den Wunsch, als Selbständiger zu arbeiten. 1995 bot sich mir die Chance, eine Esso-Tankstelle zu übernehmen. Später kam noch ein Aral-Autohof hinzu. Doch zum Ende liefen die Geschäfte nicht mehr so gut und ich musste mich leider von beiden trennen.

Zum Geschäftsführer Götz von Tschirnhaus hatte ich immer noch einen prima Draht. Er sagte, ich solle mal vorbeikommen. Und siehe da: Er stellte mich tatsächlich wieder ein – trotz meines Alters von 58 Jahren. Die Saure-Gurken-Zeit fand ein Ende. Heute arbeite ich eigenständig im Teiledienst beim Wareneingang und Versand und prüfe und verarbeite täglich bis zu 250 Teilepositionen. Manchmal ein Knochenjob, aber ich bin sehr zufrieden.

Wegen Ihrer Loyalität zum Porsche Zentrum Hamburg, aber auch der des Porsche Zentrums zu Ihnen würde uns interessieren, worauf Sie in Bezug auf Ihren heutigen Arbeitgeber besonders stolz sind.

Um es auf den Punkt zu bringen: Das Porsche Zentrum Hamburg tut was für seine Mitarbeiter. Das soziale Engagement ist wirklich Klasse – mein Lebensweg bestätigt das. Dazu kommen die kleinen Dinge wie frisches Obst und Getränke am Arbeitsplatz oder eine vernünftige Gleitzeitregelung. Auch monetär wird Leistung und Erfolg stets honoriert. Das spornt an und ist eine Win-win-Situation für beide Seiten. Ein klassisches Geben und Nehmen eben.

Sie hätten es nicht treffender formulieren können. Danke für Ihre offenen Worte und weiterhin viel Spaß und Erfolg im Porsche Zentrum Hamburg.



AM TOR ZUR ALSTER.

**Tradition und Moderne in Hamburg.
Das Porsche Zentrum Hamburg zieht um.**

Nach über 50 Jahren wird das Porsche Zentrum Hamburg den Traditionsstandort in der Eiffestraße verlassen. Die gute Nachricht: Wir ziehen nur 2,5 Kilometer weiter Richtung Innenstadt und Alster und eröffnen für Sie, liebe Hamburgerinnen und Hamburger, an prominenter Stelle eines der – aus unserer Sicht – atemberaubendsten Porsche Zentren Europas.

WILLKOMMEN IM NEUEN
PORSCHE ZENTRUM HAMBURG.
WILLKOMMEN AM ALSTERGATE.

Das neue Porsche Zentrum entsteht dort, wo einst das „Lübecker Tor“ stand. Ebenso wie das „Berliner Tor“ war das „Lübecker Tor“ ein Stadttor in den Wallanlagen der Hamburger Vorstadt St. Georg, die im Zuge der Errichtung des „Neuen Werkes“ (1679–1682) erbaut wurden. Die Tore erhielten die Namen, da hier die Straßen nach Berlin bzw. Lübeck begannen. Mit dem „Neuen Werk“ wurde St. Georg in die Stadtbefestigung von Hamburg miteinbezogen.

Somit schließt sich der Kreis aus Hamburger Stadtgeschichte und moderner Mobilität am neuen Standort des Porsche Zentrum Hamburg am Alstergate.





ECKDATEN



VORHABEN:

Neubau des Porsche Zentrum Hamburg „Alstergate“, welches das Porsche Zentrum in der Eiffeustraße ersetzt.

DETAILS:

Bruttogeschossfläche: 10.868,16 m²; mehr Parkflächen (Tiefgarage); Valet-Parking-Service; zwei Fitting Lounges; 24 Arbeitsbühnen in der Werkstatt; mindestens vier Ladesäulen für E-Hybrid-Fahrzeuge; Carrera Lounge, bestehend aus Kundenlounge und Cafeteria.

BAUBEGINN:

Dezember 2016.

BESONDERHEIT:

Eines der größten und modernsten Porsche Zentren in innerstädtischer Lage.

ZIEL:

Schaffung von zusätzlichen Kapazitäten im Service und Errichtung eines modernen, großzügigen Schauraums.

MITARBEITER:

115 Mitarbeiter, davon 10 % Auszubildende.

FERTIGSTELLUNG:

2. Quartal 2018.



PORSCHE

AM PULS DER ZEIT.



Porsche Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

Immer bestens informiert: mit dem Porsche Newsletter.

In der spannenden Porsche Welt ist immer etwas los. Mit dem monatlichen Newsletter erhalten Sie regelmäßig Informationen zu aktuellen Modellneuheiten, Events und vielem mehr – und tauchen ein in eine Welt voll spannender Neuigkeiten rund um die Faszination Porsche.

Mehr News, mehr Themen, mehr Daten und Fakten: Mit dem Porsche Newsletter sind Sie immer auf dem neuesten Stand. Monatlich erhalten

Sie aktuelle Presseberichte und Tests, attraktive Serviceangebote, Informationen zur Marke und weitere wissenswerte Inhalte direkt in Ihr E-Mail-Fach:



Ihr direkter Weg zum Porsche Newsletter: Jetzt einscannen und registrieren.

von der neuesten Ausstellung im Porsche Museum über das breitgefächerte Angebot des Porsche Travel Club bis hin zu ausgewählten Produkthighlights aus dem Porsche Tequipment Programm und vielem mehr. Begleiten Sie Porsche Werksfahrer auf die Rennstrecke, erhalten Sie in authentischen Fahrberichten ganz individuelle Eindrücke aktueller Modellneuheiten – und entdecken Sie die Porsche Welt aus einer neuen Perspektive.

Registrieren Sie sich jetzt: auf www.porsche.de/newsletter.



PORSCHE



Ihr Herz schlägt für Porsche.
Und wofür noch?

Allgemeine Daten

Vorname/Name

Geburtsdatum

Firma

Telefon Mobil

Straße/Hausnummer PLZ/Ort

E-Mail

Ich interessiere mich für:



- 718 Boxster
 - 718 Cayman
 - 911
 - Panamera
 - Macan
 - Cayenne
 - Neuwagen
 - Gebrauchtwagen
- Bitte schicken Sie mir weitere Produktinformationen zu den hier angekreuzten Modellen.

Zurzeit fahre ich:

Hersteller Modell

Hersteller Modell

Den Kauf meines nächsten Fahrzeuges plane ich:

Monat Jahr

In meiner Freizeit beschäftige ich mich mit:

- Heimwerken
- Autosammlungen
- Klassikkonzerte
- Börse
- Opern-/Theaterbesuche
- Kinobesuche
- Museums-/Kunstaustellungen
- Shopping
- Reisen
- Jagen/Fischen
- Sonstiges, und zwar:
- Lesen

Ich interessiere mich für folgende Sportarten:

- Motorsport
- Sportboot
- Golf
- Kampfsport
- Fliegen
- Ski-/Snowboardfahren
- Reitsport
- Segeln/Windsurfen
- Hockey
- Fußball
- Tennis
- Squash
- Mountainbike-/Fahrradfahren
- Jogging/Fitness/Gymnastik
- Sonstiges, und zwar: _____

Einwilligung in die Datennutzung: Ich möchte zukünftig über Aktuelles von Porsche informiert werden. Daher bin ich damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten in einer von der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG verwalteten zentralen Datenbank gespeichert werden. Zudem bin ich damit einverstanden, dass die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, die Porsche Deutschland GmbH, die Porsche Financial Services GmbH und das zuständige Porsche Zentrum sowie – in deren Namen und Auftrag – beauftragte Dienstleister diese Daten mit anderen Daten aus dem Porsche Konzern zusammenführen. Darüber hinaus bin ich damit einverstanden, dass die vorgenannten Unternehmen diese Daten zur individuellen Kunden- und Interessentenbetreuung, für Befragungen zur Kundenzufriedenheit und Informationen zu Fahrzeugen sowie zu fahrzeugbezogenen Dienstleistungen von Porsche nutzen und mich zu diesen Zwecken per Briefpost kontaktieren können

Ich bin zudem damit einverstanden, dass die von mir angegebene(n) Telefonnummer(n) die von mir angegebene(n) E-Mail-Adresse(n) von den genannten Unternehmen genutzt werden, um mich für die aufgeführten Zwecke zu kontaktieren. Ein einmal gegebenes Einverständnis kann ich jederzeit bei der Porsche Deutschland GmbH, Porschestr. 1, 74321 Bietigheim-Bissingen widerrufen – eine kurze Nachricht per Post oder an pd.datenschutz@porsche.de genügt.

QR-Code scannen und online ausfüllen.



Oder unter www.porsche-hamburg.de/interessenbefragung. Gerne können Sie uns diesen Fragebogen auch per Fax an +49 40 21105-234 oder per Mail an marketing@porsche-hamburg.de zurücksenden.

Datum

Unterschrift



**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Hamburg**

Porsche Niederlassung
Hamburg GmbH
Eiffestraße 498
20537 Hamburg
Tel.: +49 40 21105-0
Fax: +49 40 21105-234
info.eiffestrasse@porsche-hamburg.de
www.porsche-hamburg.de

**Porsche Zentrum
Hamburg Nord-West**

Porsche Niederlassung
Hamburg GmbH
Holsteiner Chaussee 151
22523 Hamburg
Tel.: +49 40 557768-0
Fax: +49 40 557768-22
info.nordwest@porsche-hamburg.de
www.porsche-hamburgnordwest.de