

Ausgabe August/September 2005

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Hofheim



**Don Kosaken**  
im Porsche Zentrum Hofheim

**Porsche Golf Cup 2005**

**Hockenheimring**  
Fahrsicherheitstraining

**Der neue Cayman S.**  
**Konsequent Porsche.**

# Inhalt

## PZ Hofheim Special

---

Seite 2/3 Ein Konzept mit Biß: Der Cayman S ist da!

## PZ Hofheim stellt sich vor

---

Seite 4 Unser Verkauf und die Geschäftsleitung stellt sich vor.

## Neues von Porsche

---

Seite 5 Der neue Cayman S. Konsequenz in ihrer aufregendsten Form.

Seite 6 In der Mitte entspringt die Kraft: der Motor des Cayman S.

Seite 7 Performance ist Einstellungssache.

Seite 8 Fortsetzung der Konsequenz: der Innenraum.

## PZ Hofheim Occasions

---

Seite 9 Unsere Prêt-à-porter-Kollektion.

## PZ Hofheim Events

---

Seite 10 Maxim Kowalews Don Kosaken im PZ Hofheim.

Seite 11 David gegen Goliath.

## PZ Hofheim Rückblick

---

Seite 12 Porsche Golf Cup 2005.  
Fahrsicherheitstraining auf dem Hockenheimring.

## PZ Hofheim Driver's Selection

---

Seite 13/14 Tuning fürs Outfit: die neue Porsche Design Driver's Selection.

## Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hofheim  
Autohaus Kaufmann Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 4, 65719 Hofheim/Taunus,  
Tel.: 06192/30 911 0, Fax.: 06192/30 911 99, www.porsche-hofheim.de, info@porsche-hofheim.de  
Auflage: 1.720 Stück  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

# Ein Konzept mit Biß: Der Cayman S ist da!

**Der in Südamerika beheimatete Kaiman erhält in Kürze ein automobiles Gegenstück der Extraklasse: den Porsche Cayman S. Ein Sportcoupé, dessen Konsequenz in Leistung, Fahrdynamik und Design schlicht atemberaubend ist. Entdecken Sie bei uns die pure Leidenschaft dieser kompromißlosen Fahrmaschine – wir freuen uns jetzt schon darauf, Ihr Herz schlagen zu hören.**

In jeder Familie gibt es einen, der anders tickt. Der sich seiner Wurzeln vollkommen bewußt ist, sie aber ganz anders interpretiert. Gegen die Konvention. Bei Porsche heißt dieses Familienmitglied Cayman S. Schon sein Name ist ein Versprechen. Er ist ein Sportcoupé, das konsequent zu Ende gedacht wurde. Und das die Tradition seiner Vorfahren, des legendären Porsche 550 Coupé und des formvollendeten Porsche Carrera GTS Coupé (Typ 904), fortsetzt: zwei Sitze. Mittelmotor. Und ein unmittelbares Fahrgefühl in jeder Sekunde. Die fahrdynamischen Eigenschaften sind jederzeit spürbar. Unmittelbar. Im Mittelpunkt: der äußerst drehfreudige neue

## Editorial



Mittelmotor, der aus 3,4 Litern Hubraum 217 kW (295 PS) schöpft.

Ist das Mittelmotorkonzept schon für sich eine Steilvorlage für ein agiles, dynamisches Fahrverhalten, so wird dies durch das Fahrwerk des Cayman S vollendet. Extrem sportlich abgestimmt bringt es die Motordynamik direkt auf die Straße. Für ein aufregendes Fahrgefühl – bei hohen Sicherheitsreserven. Doch die Dynamik des Cayman S kann man nicht nur fühlen: Sie ist auch sichtbar. Von der Front bis zum Heck gleicht jede einzelne Kontur einem gespannten Muskel. Von den großen Lufteinlässen im Bug und hinter den Türen bis zum geschwindigkeitsabhängig ausfahrbaren Spaltflügel im Heck – der Cayman S beeindruckt. Ob die gestreckte Linie seines langgezogenen Dachs, die große Heckklappe oder die Konturen des Hecks, die voller Spannung zwischen konkav und konvex

wechsell – jedes Detail spiegelt die Kompromißlosigkeit und Kraft des Cayman S wider.

Auch die inneren Werte überzeugen durch kompromißlose Geradlinigkeit: Die Ergonomie ist konsequent auf den Fahrer ausgerichtet, die Haptik hochwertig. Jeder Schalter ist dort, wo er hingehört. Die weit vorne positionierten Pedale bieten selbst großen Fahrern genügend Platz. Das transparente Raumgefühl ist einzigartig – dank der tiefen Sitzposition, dem kuppelförmigen Dach und der großen Fenster, die viel Licht ins Innere lassen. Und die Alltagstauglichkeit? Nur ein Beispiel: Der Cayman S bietet im vorderen Kofferraum und dem zweigeteilten Gepäckfond 410 Liter Ladekapazität – und damit Platz genug für alles, was ein wildes Raubtier unterwegs an Bord haben muß.

**Liebe Porsche Kunden,  
„das Glück verlässt uns nie, es verweist nur von Zeit zu Zeit“ (Zitat).**

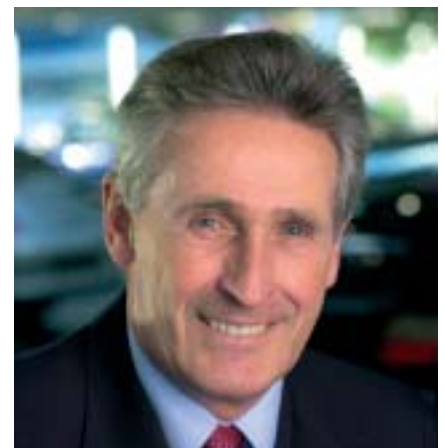
**Wir hoffen, dass Sie Ihren Sommerurlaub genossen haben und nun erholt, mit viel „Drive“ in das verbleibende Jahr gehen.**

**Einige unserer stattgefundenen Aktivitäten finden Sie in diesem Heft, wir bedanken uns herzlich für Ihre rege Teilnahme und freuen uns darauf Sie auch in Zukunft dabei begrüßen zu dürfen. Informationen über die geplanten Veranstaltungen finden Sie auf unserer Homepage [www.porsche-hofheim.de](http://www.porsche-hofheim.de)**

**Das Automobile „Highlight“ diesen Jahres findet im September in Frankfurt statt, die Internationale Automobil Ausstellung. Neben dem neuen Cayman S werden auch andere interessante Neuheiten auf dem Porsche Stand präsentiert.**

**Wir wünschen Ihnen bei der Lektüre viel Freude und weiterhin viel Fahrspaß in den goldenen Herbst.**

Ihr Joachim Groh  
Geschäftsführung



# Wir stellen uns vor.

## Unser Verkauf und die Geschäftsführung stellen sich vor:



### Werner Walch

Leitung Verkauf  
Seit 01/75 im PZ  
Tel.: 06192 / 30 911-11  
Fax: 06192 / 30 911-99  
w.walch@porsche-hofheim.de



### Klaus Dietrich

Neu- und Gebrauchtwagen Verkauf  
Seit 10/98 im PZ  
Tel.: 06192 / 30 911-12  
Fax: 06192 / 30 911-99  
k.dietrich@porsche-hofheim.de



### Andreas Dorth

Neu- und Gebrauchtwagen Verkauf  
Seit 01/03 im PZ  
Tel.: 06192 / 30 911-13  
Fax: 06192 / 30 911-99  
a.dorth@porsche-hofheim.de



### Susan Drese

Neuwagen Verkaufssteuerung  
Seit 01/03 im PZ  
Tel.: 06192 / 30 911-40  
Fax: 06192 / 30 911-99  
s.drese@porsche-hofheim.de



### Adnana Dedic

Gebrauchtwagenabwicklung  
Seit 09/99 im PZ  
Tel.: 06192 / 30 911-90  
Fax: 06192 / 30 911-99  
a.dedic@porsche-hofheim.de



### Robert Becker

Auszubildender  
Seit 08/04 im PZ  
Tel.: 06192 / 30 911-0  
Fax: 06192 / 30 911-99



### Joachim Groh

Geschäftsführung  
Seit 01/85 im PZ  
Tel.: 06192 / 30 911-10  
Fax: 06192 / 30 911-99  
j.groh@porsche-hofheim.de



### Kathrin Booch-Arkossy

Assistentin der Geschäftsführung  
Seit 01/98 im PZ  
Tel.: 06192 / 30 911-42  
Fax: 06192 / 30 911-99  
k.booch-arkossy@porsche-hofheim.de



## Der neue Cayman S. Konsequenz in ihrer aufregendsten Form.

**Lässt sich Faszination begreifen? Kann man Kompromißlosigkeit erfahren? Etwa an der langgezogenen Coupé-Linie, die sich muskulös von der Haube bis zum Heck spannt? Am gestreckten Verlauf der Seitenscheibe? An den Konturen voller Spannung zwischen konkav und konvex? Sie können es nur selbst erfahren.**

Dynamik, wohin das Auge blickt. Linie für Linie. Der neue Cayman S interpretiert sein großes Erbe mit aller Konsequenz: die Nachfolge des legendären Porsche 550 Coupé aus dem Jahr 1953 und des formvollendeten Porsche Carrera GTS Coupé (Typ 904) aus dem Jahr 1964. Wie sie ist der Cayman S ein zweisitziges Mittelmotor-Sportcoupé, das in seiner Performance

ebenso beeindruckt wie im Design. Seine Front wird von asymmetrischen Hauptscheinwerfern, markanten Luft-einlässen und runden Nebelscheinwerfern mit Positionslicht dominiert.

In jedem Detail ist die Konsequenz des Cayman S sichtbar: An der gestreckten Linie des langgezogenen Dachs. Am Verlauf der Seitenscheibe und an der

großen Heckklappe. An den markanten Heckleuchten und dem Heck selbst. An den Konturen, die voller Spannung zwischen konkav und konvex wechseln. Und am Spaltflügel, der ab ca. 120 km/h automatisch ausfährt und so für weniger Auftrieb an der Hinterachse sorgt.

Das eigenständige Nachtdesign macht den Cayman S auch bei Dunkelheit von vorne wie von hinten unverwechselbar.

Das ist Konsequenz, die man spüren kann: am Herzschlag des Betrachters. Und mit jedem weiteren Blick.





## In der Mitte entspringt die Kraft: der Motor des Cayman S.

**Im Mittelpunkt steht Ihr Fahrspaß – in der Mitte der neue Boxermotor des Cayman S. Er macht das Sportcoupé wild, energisch und agil.**

**Den Porsche Ingenieuren ist ein faszinierendes Triebwerk gelungen, voller Spontanität, Leidenschaft und Kraft – erlebbar bei jeder Berührung des Gas- oder Bremspedals.**

Die Werte des neuen Motors sind ebenso beeindruckend wie seine Performance: 3,4 Liter Hubraum. 217 kW (295 PS). Ein maximales Drehmoment von 340 Nm auf dem gesamten Drehzahlband zwischen 4.200 und 6.000 1/min. Die 100-km/h-Marke erreicht der Cayman S mit 6-Gang-Schaltgetriebe in nur 5,4

Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h. Auf die Straße gebracht wird die Kraft des Cayman S über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Die Schaltwege: sportlich kurz. Die Gänge: optimal aneinander angebunden. Auf Wunsch ist auch eine 5-Gang-Tiptronic S erhältlich: Im Automatikmodus überlassen Sie dem Cayman S die Schaltzeitpunkte. Über Wipptasten am Lenkrad können Sie auch manuell schalten. Schaltzeit? Gerade einmal 0,2 Sekunden. Zugkraftunterbrechung? So gut wie nicht vorhanden. Gesteigert wird die motorseitige Agilität durch ein auf die spezielle Ausprägung der sehr steifen Karosserie optimiertes Fahrwerk. Konsequenterweise in Leichtbauweise.

Kompromißlos in der Umsetzung der Lenkbefehle. Ausgelegt auf hohe Querschleunigungen: für schnelle Spurwechsel und enge Kurven. Und auf hohe Längsbeschleunigungen: Die Richtungsstabilität des Cayman S ist selbst bei starken Verzögerungen vorbildlich. Serienmäßig an Bord: das Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im Grenzbereich und greift bewußt spät ein, um mehr Agilität zu gewährleisten. Auf Wunsch erhalten Sie das Sport-Chrono-Paket. Es ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Motor und PSM sowie der optionalen Tiptronic S und dem auf Wunsch erhältlichen PASM.

# Performance ist Einstellungssache.

**Mit dem optionalen Porsche Active Suspension Management (PASM) inklusive der um 10 mm tiefergelegten Karosserie werden Sportlichkeit und Fahrspaß des Cayman S nochmals erhöht. Diese elektronische Dämpferverstellung regelt in Millisekunden, abhängig von Fahrweise und Fahrsituation, aktiv die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad.**

Sie können jederzeit zwischen einer sportlich-komfortablen oder sportlich-straften Dämpfung wählen. Die Anpassung Ihrer Einstellung an den jeweiligen Fahrzustand erfolgt dabei kontinuierlich über Sensoren und ein Steuergerät. Das Ergebnis: verbesserte Fahrstabilität und mehr Komfort. Das auf Wunsch erhältliche Sport-Chrono-Paket ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Motor und PSM sowie der optionalen Tiptronic S und dem ebenfalls optionalen PASM – ein Druck auf die Sporttaste in der Mittelkonsole genügt. Die Folge: noch direkteres Ansprechverhalten des Gaspedals, der Drehzahlabsteller wird hart eingestellt, die Motor-

dynamik wird rennsportartig. Das Ergebnis läßt sich messen: über die schwenkbare Stoppuhr in der Mitte der Schalttafel. Damit nicht genug: In Verbindung mit dem Porsche Communication Management (PCM) ist optional das Sport-Chrono-Paket Plus verfügbar. Und damit eine Vielzahl zusätzlicher Informations- und Einstellungsmöglichkeiten.

Für mehr Sicherheit sorgt das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es besteht aus einem Seitenaufprallschutz mit je zwei Seiten-Airbags: In den Seitenwangen der Sitze ist je ein Thorax-Airbag integriert, in den Türen je ein Kopf-Airbag. So wird Schutz über den ganzen

Sitzverstellbereich gewährleistet. Zusätzliche Sicherheit bietet die Bremsanlage mit hervorragenden Verzögerungswerten. Wer beim Bremsen noch schneller sein will, entscheidet sich für die Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Ihr entscheidender Vorteil: Sie sind nur halb so schwer wie vergleichbare Graugußscheiben. So werden die ungefederten und rotatorischen Massen reduziert. Für verbesserte Fahrleistungen, für eine bessere Bodenhaftung, insbesondere bei Quer- und Längsbeschleunigungen und für nochmals verbesserte Handling-Eigenschaften.

## Auf einen Blick:

Motor	6-Zylinder-Boxermotor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	3.386 cm <sup>3</sup>
Leistung	217 kW (295 PS) bei 6.800 1/min
Maximales Drehmoment	340 Nm bei 4.200 – 6.000 1/min
0–100 km/h	5,4 s*/6,1 s**
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h*/267 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km)	15,3*/16,3**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km)	7,8*/7,9**
Verbrauch gesamt (l/100 km)	10,6*/11,0**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	254*/262**
Motoröl	Mobil 1 OW-40, vollsynthetisch

\*Schaltgetriebe (6-Gang) \*\*Tiptronic S

Werte nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung.





## Fortsetzung der Konsequenz: der Innenraum.

**Der neue Cayman S fühlt sich gut an. Die konsequente Erfahrung seiner Linienführung setzt sich im lichtdurchfluteten Innenraum fort. Seine Kompromißlosigkeit ist spürbar. Bis in die Fingerspitzen.**

Alles ist voll auf den Fahrer ausgerichtet: Jeder Schalter ist exakt dort, wo er hingehört. Sportwagen-typisch: die Rundinstrumente. Porsche typisch: das leichte Ablesen. Die Zifferblätter sind aluminiumfarben, die Beleuchtung in technisch klarem Weiß. Die charakteristische Hutze mit halbtransparenter Gitteroptik über den Instrumenten betont den zentral angeordneten Drehzahlmesser und erinnert Sie jederzeit daran, daß Sie im neuen

Cayman S sitzen. Apropos sitzen: Schon die Seriensitze bieten viel Komfort bei guter Seitenführung und eine optimal auf das Fahrwerk abgestimmte Unterfederung. Noch straffer sind die optionalen Sportsitze mit erhöhten Seitenwangen. Komfortabler die vollelektrischen Sitze, unterstützt durch eine Memory-Funktion – diese ist auch in den auf Wunsch erhältlichen adaptiven Sportsitzen integriert, die zusätzlich eine

Anpassung der Seitenwangen erlauben. Ein Audiosystem mit CD-Laufwerk sowie eine Klimaanlage sind serienmäßig an Bord. Optional erhältlich ist das Porsche Communication Management (PCM) mit einem 5,8 Zoll großen Farbbildschirm in 16:9-Aufteilung. Mit PCM ist auch ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit sechs integrierten Tasten für die wichtigsten Audio-, Navigations- und auf Wunsch Telefonfunktionen verfügbar. Wenn Ihnen der Klang des Motors und der Abgasanlage einmal nicht genügen sollte, überzeugt schon das Serien-Soundsystem durch voluminösen Klang. Mit dem Porsche Sound Package Plus oder dem BOSE® Surround Sound-System mit zehn Lautsprechern inklusive Aktivsubwoofer wird das Klangerlebnis noch eindrucksvoller. Auch das ist konsequent.



# Unsere Prêt-à-porter-Kollektion.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: [www.pz-hofheim.de](http://www.pz-hofheim.de)



**| 1 | 996 C2 Coupé, schwarz,**  
Leder schwarz, EZ 01/02, 80.400 km  
**Euro 52.700,-\***



**| 2 | 996 C2 Coupé, arctissilber-met.,**  
Leder schwarz, EZ 10/03, 12.300 km  
**Euro 69.500,-\***



**| 3 | 996 Targa, lagogrün-met.,**  
Leder savannabeige, EZ 02/03, 8.700 km  
**Euro 68.900,-\***



**| 4 | 996 4S Coupé, sealgrau-met.,**  
Leder schwarz, EZ 07/03, 20.000 km  
**Euro 74.900,-\***



**| 5 | 996 Turbo Cabrio, sealgrau-met.,**  
Leder metropolblau, EZ 07/03, 25.300 km  
**Euro 106.900,-\***



**| 6 | Cayenne Turbo, kristallsilber-met.,**  
Leder schwarz, EZ 04/03, 49.000 km  
**Euro 77.900,-\***



**| 7 | 986 Boxster S, sealgrau-met.,**  
Leder graffitigray, EZ 01/04, 24.000 km  
**Euro 39.500,-\***



**| 8 | Cayenne S, basaltschwarz-met.,**  
Teilleder havanna-sandbeige, EZ 04/03,  
46.500 km **Euro 59.900,-\***



**| 9 | 996 C2 Coupé, arctissilber-met.,**  
Leder schwarz, EZ 01/03, 25.400 km  
**Euro 61.600,-\***

\*MwSt. ausweisbar.

# Aus der Tiefe der russischen Seele.



**Es war ein Abend der Gegensätze: Moderne Hochleistungs-Sportwagen und dazwischen sowohl tiefe, kraftvolle, als auch glockenhelle Stimmen.**

Stille und Begeisterung bestimmten die Ausstellungsräume des Porsche Zentrums Hofheim. Maxim Kowalews Don Kosaken rissen die geladenen Gäste zu immer neuen Beifallstürmen hin. Chorgesang und Soli traten in stetem Wechsel zum Wettbewerb um die Gunst der Zuhörer an.

Tschaikowsky, Bach, russisch-orthodoxe Kirchengesänge oder traditionelles Liedgut – der Dirigent und musikalische Leiter Maxim Kowalew und sein Chor interpretierten anspruchsvolle russische Volksmusik vom Allerfeinsten. Acht Männer, die musikalisch ihre Liebe zu ihren russisch-ukrainischen Wurzeln dokumentierten.

Aus der Tiefe der russischen Seele – Väterchen Russland war für Stunden in

Hofheim zu Gast. Ein unvergesslicher Abend mit Volksweisen, die in Erinnerung bleiben werden.

# David gegen Goliath.



Es ging um Klein gegen Groß – David gegen Goliath. Wer aufmerksam zuhörte, der begriff sehr schnell: „Werte sind stärker als das Schwert“. Und es ging um eine poetische Reise, für die kein geringerer als Klaus Maria Brandauer, messerscharfe Texte von Laotse bis Lou Reed zusammengestellt hatte.

Diese Lesung auf hohem Niveau und mit gebanntem Publikum machte das Porsche Zentrum Hofheim zum Kulturforum. 200 Kulturinteressierte fanden den Weg nach Hofheim und lauschten den Texten zum „Davidprinzip“, dem immer währenden Kampf des vermeintlich Schwächeren gegen den Übermächtigen.

David gegen Goliath, den Zuhörern wurde schnell klar, dass es bei dieser alttestamentarischen Legende auch um den

Kampf der nimmermüden Sportwagen-Schmiede Porsche gegen automobile Großkonzerne ging. Wie sehr diese Parabel auf Porsche zutrifft, sieht man

an seinem stetig steigenden Erfolg. Es war ein kulturell denkwürdiger Abend für unser Haus und alle Gäste mit einem grandiosen Klaus Maria Brandauer.





# Ab auf's Grün.



**Das Porsche Zentrum Hofheim rief und viele kamen zum Porsche Golf Cup 2005, vom 9. bis zum 12. Juni im Gut Brandlhof, Saalfelden/Österreich.**

Trotz fast 600 km Anfahrt fanden sich 45 Teilnehmer ein. Ein Teilnehmer ließ

sich hierfür eigens aus London einfliegen. Die angereisten Gäste erlebten ein phantastisches Wochenende zwischen Bunker, Fairway und Grün. Trotz des anfänglich schlechten Wetters am Freitag, an dem man eine Proberunde spielen, oder an einem speziellen Fahrsicherheitstraining teilnehmen konnte, ließ man sich die gute Laune nicht vermiesen. Denn, wie bestellt, strahlte am Turniertag die Sonne. Holz oder Eisen, die richtige Wahl trug zum Sieg bei. Weite Abschläge gute Annäherungen und erfolgreiche Putts waren die Voraussetzung für den Erfolg. Im Übrigen stieg einem unbestätigten Gerücht zufolge der Pegel, der immer wie-

der in's Spiel kommenden Saalach, wegen der vielen hineingeschlagenen Bälle um einige Zentimeter. In den gemeinsam verbrachten Tagen lernte man sich näher kennen und es entwickelte sich eine familiäre Atmosphäre bis in die frühen Morgenstunden. Trotz reichlich Bier, Prosecco und Caipirinha wurde gutes Golf gespielt.

Um der Chronistenpflicht zu genügen, die Sieger: 1. Brutto Jürgen Schreiber; 1. Netto A Holger Zipp; 1. Netto B Madja Romich, 1. Netto C Nils Gutsche. Alle Anwesenden waren sich einig, dass sie beim nächsten Porsche Golf Cup wieder dabei sein werden.

## Sicher ist sicher.

**Über 40 Teilnehmer/innen konnten sich bei unserem Sicherheitstraining auf dem Hockenheimring von ihren fahrerischen Qualitäten überzeugen.**

Bei optimalen Wetterbedingungen (27 °C), eingeteilt in 4 Gruppen, konnten die anwesenden Fahrerinnen und Fahrer ihr Können unter Beweis stellen. Und es wurde einiges abverlangt – Gas geben, triften, bremsen, nicht zu vergessen die Fahrdynamikplatte – die den Heckausbruch des Fahrzeuges simuliert. Konzentration und Reaktion bestimmten dieses anspruchsvolle Sicherheitstraining. Und anschließend der Slalomwettbewerb –



aus dem Stefan Füll als Sieger hervorging. Nach dem Training war freies Fahren vor inzwischen zahlreichen interessierten Zuschauern angesagt. Taxifahrten mit Rennfahrer Jürgen von Gartzen sorgten an diesem Tag für einen gelungenen Abschluss. Das nächste Sicherheitstraining des Porsche Zentrums Hofheim findet übrigens am 22. September 2005 wieder auf dem Hockenheimring statt. Hier

haben wir noch Platz für ein paar Teilnehmer – wenn Sie also Interesse haben, melden Sie sich bei uns.



# PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

## Tuning fürs Outfit: die neue Porsche Design Driver's Selection.



| 1 |

**| 1 | Basic Damen-Polo-Shirt**, tailliertes Polo-Shirt aus der Basic-Kollektion.

Dunkelgrauer, dezenter Porsche Schriftzug auf der Brust. In Weiß, Schwarz, Grün und Rosa. 96% Baumwolle, 4% Elasthan. Größen: S, M, L, XL.

**Preis inkl. MwSt. 54,52 Euro.**

WAP 716 00S-OXL 16 (Weiß)

WAP 717 00S-OXL 16 (Schwarz)

WAP 720 00S-OXL 16 (Grün)

WAP 721 00S-OXL 16 (Rosa)

**| 3 | Heritage Shopper**, praktischer Shopper in Canvas-Optik. Aufwendiger All-Over-Druck mit Porsche 718 RS 60 Front-Motiv auf der Vorder- und Heckmotiv auf der Rückseite. Organizer mit Reißverschlußfach auf der Innenseite. Doppelgriff. Rotes Futter. Polyester. Größe: 57 x 36 x 13 cm.

**Preis inkl. MwSt. 149,64 Euro.**

WAP 035 005 16



| 2 |

**| 2 | Basic Polo-Shirt**, klassisches Polo-Shirt aus der Basic-Kollektion. Dezenter, dunkelgrauer Porsche Schriftzug auf der Brust. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. In Weiß, Schwarz, Rot, Hellblau, Dunkelblau und Gelb. 100% Baumwolle.

Größen: S, M, L, XL, XXL.

**Preis inkl. MwSt. 54,52 Euro.**

WAP 710 00S-XXL 16 (Weiß)

WAP 711 00S-XXL 16 (Schwarz)

WAP 712 00S-XXL 16 (Rot)

WAP 713 00S-XXL 16 (Hellblau)

WAP 714 00S-XXL 16 (Dunkelblau)

WAP 715 00S-XXL 16 (Gelb)



| 3 |



| 4 |

**| 4 | Herren-Sonnenbrille**,

dynamisch-sportives Modell. Rahmenlose Metallfassung. Abgesetzter Porsche Schriftzug auf dem Bügel. Mit Feder-scharnier und bruchfesten Polycarbonat-Gläsern in Grau. Acetat-Bügelenden für höchsten Tragekomfort. 100% UV-Schutz. In Anthrazit/Silber.

**Preis inkl. MwSt. 145,00 Euro.**

WAP 075 005 15



| 5 |

**| 5 | Damen-Sonnenbrille**,

modisch-elegantes Modell aus laminiertem Acetat. Abgesetzter Porsche Metall-Schriftzug auf dem Bügel. Hochwertige Kunststoff-Gläser mit grau-braunem Verlauf.

100% UV-Schutz. In Braun/Rot.

**Preis inkl. MwSt. 114,84 Euro.**

WAP 075 002 15



## PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

# Tuning fürs Outfit: die neue Porsche Design Driver's Selection.



| 1 |

| 1 | **Porsche T-Shirt**, modischer Druck aus Porsche Schriftzügen auf der Brust. 100% Baumwolle.

Größen: S, M, L, XL, XXL.

**Preis inkl. MwSt. 33,64 Euro.**

WAP 625 00S-XXL 16

| 2 |

| 2 | **Porsche Damen-T-Shirt**, tailliert. Mit modischem Druck aus Porsche Schriftzügen auf der Brust. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL.

**Preis inkl. MwSt. 33,64 Euro.**

WAP 626 00S-0XL 16



| 3 |

| 3 | **Tinline Damenhandtasche M**, elegante Handtasche in Shopper-Format. Aus hochwertigem Kalbsleder mit Cervo-Struktur. Beige abgesteppte Doppelnähte. Abnehmbare Innentasche mit großem Frontaldruck des Porsche 718 RS 60 und Handyfach innen. Beiges Futter. Größe: 39 x 24 x 9 cm.

**Preis inkl. MwSt. 265,64 Euro.**

WAP 030 110 16

## Sportliche Sahnehäubchen für Ihren Porsche.



| 1 |

| 1 | **Der Boxster (Typ 986) im „550 Spyder“-Look:** Individualisieren Sie Ihren Porsche Boxster (Typ 986) mit dem Gitter in GT-Silber lackiert. Besonders in Kombination mit dem Sportendrohr unterstreicht das Gitter im Heckunterteil die sportliche Linienführung des Boxster Hecks.

Teile-Nr. Gitter: 000.044.802.32

Preis inkl. MwSt. **174,01 Euro**

Teile-Nr. Sportendrohr: 986.111.980.01

Preis inkl. MwSt. **458,19 Euro**



| 2 |

| 2 | **Das neue Aerokit Cup für den 911 Carrera und 911 Carrera S (997):**

Streng nach fahr- und aerodynamischen Gesichtspunkten konzipiert, vermittelt es Sportlichkeit auf den ersten Blick.

Das Aerokit Cup enthält eine neue Bugverkleidung mit integriertem Frontspoiler sowie einen neuen Heckdeckel mit Heckspoiler und feststehendem Flügelprofil, das für eine verbesserte Fahrstabilität im höheren Geschwindigkeitsbereich sorgt. Alle Bestandteile des Aerokit Cup sind



auf die Reduzierung der Auftriebskräfte, mehr Fahrsicherheit im sportlichen Bereich und nicht zuletzt noch mehr Fahrspaß, ausgelegt.

Das Aerokit kann selbstverständlich nachträglich an Ihrem neuen 911 Carrera und Carrera S (997) verbaut werden.

Teile-Nr. Aerokit Cup: 997.044.802.00

Preis inkl. MwSt. **4.407,99 Euro**

Alle Preise verstehen sich selbstverständlich ohne Kosten für den Einbau. Dazu kontaktieren Sie bitte Ihr Porsche Zentrum.



Mehr erfahren Sie in Ihrem Porsche Zentrum oder unter Telefon 01805 356 - 911, Fax - 912 (EUR 0,12/Min) und [www.porsche.com](http://www.porsche.com)

**Gilt in der Evolution wie in der  
Automobilindustrie:  
Das konsequenteste Konzept überlebt.**

**Der neue Cayman S kommt.  
Konsequent Porsche.**



**PORSCHE**



**Porsche Zentrum Hofheim.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Hofheim**

Autohaus Kaufmann Sportwagen GmbH  
Am Stegskreuz 4  
65719 Hofheim/Taunus  
Tel.: 06192/30 911 0  
Fax: 06192/30 911 99  
[www.porsche-hofheim.de](http://www.porsche-hofheim.de)  
[info@porsche-hofheim.de](mailto:info@porsche-hofheim.de)