

Ausgabe November/Dezember 2007

Porsche Times

Porsche Zentrum Limburg



Porsche Classic Aktion

**Porsche Club
Mittelrhein**

**Prinzip Porsche.
Leistung. Technik. Umwelt.**

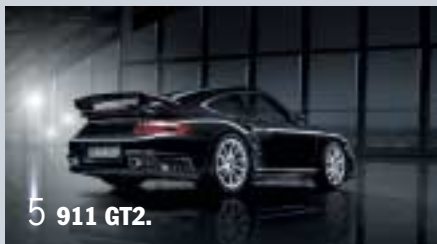
2 **35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix.**

Dem Mythos Porsche auf der Spur:
der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007.



4 **Porsche Zentrum Limburg.**

Porsche Classic Aktion.
Porsche Tequipment. Aktuelle Angebote.



5 **Der neue 911 GT2.**

Die Ausnahme unter den Ausnahmen.

6 **Cayman S Porsche Design Edition 1.**

Vollendetes Design.



7 **Cayenne GTS.**

Kompromisslos sportlich.

8 **Cayenne mit Hybrid-Antrieb.**

In Sichtweite.



9 **Gebrauchtwagen.**

Fahrzeug: Gebraucht.
Fahrspaß: wie neu.

10 **Porsche Cayenne Gebrauchtwagen-Leasing.**

Große Auswahl an jungen Cayenne
Gebrauchtwagen vorrätig.



11 **Porsche Club Mittelrhein.**

Aktivitäten und Ausflüge.

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007 – dem Mythos Porsche auf der Spur.

Mit mehr als 65.000 begeisterten Zuschauern und rund 650 historischen Rennwagen war der 35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix, der vom 10. bis 12. August 2007 auf dem Nürburgring stattfand, auch in diesem Jahr eine gute Gelegenheit, die Faszination Rennsport zu erleben: Mit vielen spannenden Motorsportattraktionen, jeder Menge Abwechslung und der Möglichkeit, dem Mythos Porsche auf die Spur zu kommen.

Auf einem für Porsche reservierten Areal mit einer Gesamtfläche von 14.000 Quadratmetern war einmal mehr deutlich zu spüren, was Porsche ausmacht und welchen Stellenwert Motorsport und Historie im Unternehmen haben.

So konnten in diesem Jahr, auf den nach Modellen gegliederten Porsche Parkflächen, mehr als 480 Porsche Fahrzeuge bestaunt werden, die fast die gesamte Markenhistorie widerspiegeln. Und gleich nebenan, keinen Steinwurf entfernt, konnten sich alle Besucher des Oldtimer-Grand-Prix einen Einblick in zahlreiche Unternehmensbereiche von Porsche verschaffen: Die Abteilung Exclusive und Tequipment präsentierte das Porsche Zubehörprogramm, und die Mit-

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Limburg
Bach Sportwagen Vertriebs GmbH, Limburger Straße 152, 65582 Limburg-Diez
Tel. 06432/952 911, Fax 06432/952 920, info@porsche-limburg.de
Auflage: 1.500 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



arbeiter der weltweiten Clubbetreuung der Porsche AG und der Porsche Deutschland GmbH standen für Fragen zum Thema „Porsche Club“ zur Verfügung. Im Mittelpunkt des Porsche Auftritts stand in diesem Jahr eine Motoren-Ausstellung, mit der das Kundenzentrum Classic seine ganze Kompetenz im Bereich Wartung, Aufarbeitung, Überholung und Instandsetzung von Porsche Motoren eindrucksvoll unter Beweis stellte. So konnten im Messezelt insgesamt acht Motoren aus den Jahren 1966 bis 1998 besichtigt werden. Eine Rarität unter den ausgestellten Triebwerken war dabei der halbseitig im Schnitt restaurierte, 110 PS starke Motor eines 911 T 2.0 (Modelljahre 1968-69). Ein weiterer Höhepunkt der Ausstellung: das Schnittmodell eines 300 PS starken 3,3-Liter-Turbomotors (Modelljahre 1983-89) mit Getriebe, Abgasanlage und K-Jetronic.



Darüber hinaus war – wie in jedem Jahr – noch einiges mehr geboten: so konnten sich die Besucher zum Beispiel mit Hilfe eines Kranes 50 Meter in die Höhe befördern lassen und den herrlichen Ausblick über den Nürburgring genießen. Für das leibliche Wohl der über 800 Gäste wurde im Porsche Hospitality Zelt gesorgt, in dem am Samstag auch eine gelungene Abendveranstaltung stattfand: mit Barbecue, Quizrunde, Tombola, vielen attraktiven Preisen und einer Band, die für ausgelassene Stimmung im Zelt sorgte.



Liebe Porsche Fans,

herzlich willkommen zur neuesten Ausgabe unserer Porsche Times.

Die diesjährige IAA hat mit nahezu einer Million Besuchern das Rekordergebnis des Jahres 2005 weit übertroffen. Gemessen an dieser Besucherzahl zählt die IAA 2007 somit zu den beiden bestbesuchten Messen der IAA-Geschichte.

Porsche war dieses Jahr mit zwei Weltpremierer vor Ort: dem Porsche 911 GT2 und dem Porsche Cayenne GTS. Und noch ein weiteres Premierer-Highlight gab es auf dem Stand der Stuttgarter zu sehen: den Cayman S Porsche Design Edition 1. Erfahren Sie interessante Details der jüngsten Mitglieder der Porsche Familie in unserer Porsche Times.

Auch im Porsche Zentrum Limburg hat sich einiges getan. Die Werkstatt hat jetzt zusätzlich auch samstags für Sie geöffnet. Und die Porsche Classic Aktion in unserem Porsche Zentrum ist ein Highlight für alle Porsche Besitzer, deren Fahrzeuge vor 1998 produziert wurden. Auch dazu mehr in der heutigen Ausgabe.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen der aktuellen Porsche Times und hoffen sehr, Sie bald mal wieder bei uns im Porsche Zentrum Limburg begrüßen zu dürfen.

Ihr
Peer Kraack
Markenverantwortlicher



Klassische Porsche sind uns ans Herz gewachsen – die Porsche Classic Aktion.

Sie besitzen einen Porsche, der bald Young- oder Oldtimer ist? Dann sollten Sie die Vorteile unserer Classic Aktion nutzen. Diese Aktion garantiert allen Besitzern eines Porsche vor Modelljahr 1998 bei Reparatur, Wartung oder Austausch von Verschleißteilen einen Nachlass von 20%.

Glänzende Augen und helle Begeisterung werden Sie bei unseren Mitarbeitern erleben, wenn Sie mit Ihrem klassischen Porsche Sportwagen bei uns vorfahren. Denn unter uns gibt es Spezialisten, die diese Klassiker noch gepflegt, gewartet und repariert haben. Auch unsere jüngeren Mitarbeiter sind von Young- und Oldtimern der Marke Porsche begeistert und erweitern ihr Fachwissen hierzu kontinuierlich.

Das Know-how ist vorhanden und die Möglichkeiten, die uns die Porsche AG bietet, so gut wie grenzenlos. Porsche besinnt sich auf alte

Tugenden und Traditionen und stellt uns Original-Ersatzteile zur Verfügung. Sollten diese nicht mehr vorrätig sein, werden sie von Porsche originalgetreu nachgefertigt. Selbst so genannte Totalschäden können so bei uns wieder völlig hergestellt werden. Für Ihre Mobilität während des Werkstattaufenthalts stellen wir Ihnen Kundenersatzfahrzeuge der aktuellen Modellpalette bereit oder bieten Ihnen einen Hol- und Bringservice an. Die Porsche Classic Aktion gilt nicht nur für den Porsche 356, sondern für alle Porsche, deren Serienproduktion vor mindestens fünfzehn Jahren ausgelaufen ist. Dazu zählen der Porsche 914, 911 und 959 sowie alle wassergekühlten 924, 944, 968 und 928 Porsche Modelle.

Porsche Classic. Wartung, Pflege, Restaurierung und Originalteile.

Vereinbaren Sie heute noch mit unserem fachkundigen Porsche Serviceleiter Gunther



Kowarsik einen Termin unter der Telefonnummer 06432/952 914 oder besuchen Sie uns doch einfach direkt im Porsche Zentrum Limburg. E-Mail: g.kowarsik@autobach.de

Neue Werkstatt-Öffnungszeiten

Montag – Donnerstag	7.30 bis 17.00 Uhr
Freitag	7.30 bis 16.30 Uhr
Neu: Samstag	9.00 bis 13.00 Uhr



Winter-Komplettträder.

Damit Ihr Porsche auch im Winter über optimale Fahreigenschaften und vorbildliches Bremsverhalten verfügt – und Sie nicht auf kompromisslos sportliches Design verzichten müssen. Porsche Tequipment Winterkomplettträder sind zum Beispiel für folgende Modelle erhältlich:

- | | |
|--|-----------------------|
| 1 Boxster/Cayman Modelle: 18-Zoll Cayman S Winterkompletttradsatz | Euro 3.516,45* |
| 2 911 Carrera/911 Targa 4 Modelle: 19-Zoll Carrera S Winterkompletttradsatz | Euro 5.105,10* |
| 3 911 Turbo/911 GT3 RS/911 GT2: 19-Zoll Turbo Winterkompletttradsatz | Euro 5.777,45* |
| 4 Cayenne Modelle: 19-Zoll Cayenne Design Winterkompletttradsatz | Euro 3.950,80* |

*Alle Preisangaben für Fahrzeuge mit Reifendruckkontrolle und inkl. 19% Mehrwertsteuer; zzgl. Einbau und Montage.



Individuelle Details.

Schalt-/Handbremshebel Aluminium I – hier reichen sich sportlich elegantes Design und perfekte Handwerkskunst die Hände. Die Kombination aus eloxiertem und poliertem Aluminium und Leder in Interieurfarbe sorgen für eine optimierte Griffigkeit und ein angenehmes Gefühl – beim Schalten. Und beim Anziehen der Handbremse. Schalt- und Handbremshebel Aluminium I sind sowohl ab Werk als auch nachträglich für alle Sportwagen – außer 911 GT3, 911 GT3 RS und 911 GT2 – erhältlich.

Exclusive Euro 856,80 inkl. 19% MwSt.
Tequipment Euro 1.047,20 inkl. 19% MwSt.



Achtung. Der neue 911 GT2.

Er ist die Ausnahme unter den Ausnahmen: der neue 911 GT2. Entwickelt und gebaut aus der Erfahrung von mehr als 40 Jahren Rennsport bringt er all das auf die Straße, was ein echter Spitzensportler bieten muss: einzigartige Fahrleistungen, maximalen Fahrspaß und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.

In der Tradition der 911 GT Modelle wurde auch der neue 911 GT2 als straßentaugliches Rennfahrzeug konzipiert. Mit anderen Worten: Viele Elemente wurden direkt aus dem Rennsport abgeleitet und sorgen damit für den einmaligen Charakter und die Leistungsfähigkeit des neuen 911 GT2. Mit 390 kW (530 PS) und einem maximalen Drehmoment von 680 Nm ist nicht nur eine Höchstgeschwindigkeit von 329 km/h möglich, sondern der neue 911 GT2 schafft den Sprint von 0 auf 100 in sensationellen 3,7 Sekunden. Was diese Zahlen wirklich wert sind, zeigt allerdings erst der direkte Ver-

gleich mit anderen Spitzensportlern, die zum Teil auf mehr als 600 PS zurückgreifen können: So hat der neue 911 GT2 nicht nur bei den Rundenzeiten auf der Nordschleife die Nase deutlich vorn, sondern überzeugt auch durch den niedrigsten Verbrauch und das beste Leistungsgewicht im direkten Wettbewerbsumfeld.

Möglich wurde dies einmal mehr durch die Porsche typische Konzeptharmonie: Neben der ungezähmten Kraft eines Bi-Turbo-Triebwerkes und Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) kommt im neuen 911 GT2 auch eine neu entwickelte Expansionsauganlage mit einmaligem Funktionsprinzip zum Einsatz. Das serienmäßig zweistufig deaktivierbare Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM), die serienmäßige Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und der erstmalige Einsatz eines Launch Assistant bei einem Porsche Straßenfahrzeug tragen ebenfalls zu den hervorragen-



den Fahrleistungen des neuen 911 GT2 bei. Als stärkster straßenzugelassener Porsche bietet er aber nicht nur auf öffentlichen Straßen maximalen Fahrspaß und überlegene Fahrleistungen, sondern ist auch auf den Rennstreckeneinsatz bestens vorbereitet: Mit neuen, serienmäßigen Sportschalensitzen und durch Einstellmöglichkeiten bei Höhe, Sturz, Spur sowie Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Aber: Achtung – die extreme Sportlichkeit des 911 GT2 verlangt vom Fahrer nicht nur Erfahrung, sondern auch Respekt. Denn der neue 911 GT2 ist ein Porsche, der kompromisslos bis an die Grenzen des Möglichen geht. Und wer ihn fährt, wird mit einem extremen Fahrerlebnis belohnt. Bei jeder Fahrt aufs Neue.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	298
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	18,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,5

Vollendetes Design. Cayman S Porsche Design Edition 1.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 – als Highlight der Porsche Design Edition 1 Kollektion vereint er die Philosophie von Porsche und Porsche Design – zweier Partner, deren Produkte vor allem eines gemeinsam haben: überzeugende Technik, gepaart mit einzigartiger Optik. Gleichzeitig erfüllt er eine weitere hohe Anforderung: die Erfolgsgeschichte des Porsche Design Studios zu würdigen und sein 35-jähriges Jubiläum angemessen zu feiern.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 steht für kompromisslose Sportlichkeit und puristisches Design und ist – als Hommage an den Porsche Design Chronograph 1 – nahezu komplett in schwarz gekleidet. Als Highlight der Jubiläums-Kollektion vereint er überzeugende Technik mit einzigartiger Optik. Und seine äußerst begrenzte Stückzahl – lediglich 777 Stück sollen gefertigt werden – verleiht ihm ein besonderes Maß an Exklusiv-

vität. Angetrieben wird der Cayman S von einem 3,4-Liter-Boxermotor, mit 217 kW (295 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 schafft er bequem in 5,4 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit ist bei 275 km/h angesiedelt. Die um 10 mm tiefer gelegte Karosserie, 19-Zoll Turbo Räder mit 5-mm-Distanzscheiben und der beeindruckende Sound des Triebwerkes runden den sportlichen Auftritt ab.

Beim Cayman S Porsche Design Edition 1 wurden viele designspezifische Elemente konzeptionell aufeinander abgestimmt: Buglippe, Türgriffe, seitliche Lufteinlässe und Lackierung – alles in schwarz; dezent unterbrochen von Designstreifen in Mattschwarz. Und: durch einen integrierten Graukeil fügt sich auch die Windschutzscheibe harmonisch in das Gesamtbild ein. Für eindrucksvollen Kontrast sorgen rote Heckleuchten, graue Seitenblinker und verchromte, innen

geschwärzte Sportendrohre.

Außergewöhnliches Design findet sich auch im Innenraum: hochwertige Materialien wie schwarzes Leder, Alcantara und in Exterieurfarbe lackierte Applikationen verleihen dem Cayman S Porsche Design Edition 1 seine ganz besondere Optik. Einen exklusiven Akzent setzt dabei das Kombiinstrument mit Zifferblättern im Porsche Design Chronograph Look. Etwas ganz Besonderes bleibt noch zu erwähnen: Wenn Sie die Heckklappe öffnen, finden Sie einen hochwertigen Koffer mit ausgesuchten Produkten der Porsche Design Edition 1 Kollektion. Dabei besticht jedes Teil durch unverwechselbares, zeitloses Design, hohe Qualität und hervorragende Verarbeitung. Genauso, wie der Cayman S Porsche Design Edition 1 selbst.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6



Kompromisslos sportlich: der neue Cayenne GTS.

„GTS“ – die Kombination aus 2 Kürzeln, die bei Porsche Geschichte geschrieben haben. Sie vereinen die Kompromisslosigkeit der motorsportnahen GT-Modelle mit der Sportlichkeit der S-Modelle. Heute stehen diese 3 Buchstaben vor allem für eines: das Streben unserer Ingenieure, ihre Träume in die Realität umzusetzen. Der Antrieb dafür? Vorwärtsdrang. Das Ergebnis: der neue Cayenne GTS. Kompromisslos sportlich. Gebaut für die Straße.

Schon auf den ersten Blick wird deutlich, welche Kraft im neuen Cayenne GTS steckt. Die groß dimensionierten Lufteinlässe und stabförmigen Leuchteinheiten mit integrierten Blinkern und Begrenzungsleuchten in den äußeren Lufteinlässen sorgen für einen eigenständigen optischen Auftritt. Bug- und Heckpartie stammen vom Cayenne Turbo. Dabei sorgen die serienmäßig in Exterieur-

farbe lackierten Bug- und Heckunterteile und die aerodynamisch optimierten Schwellerverkleidungen zusätzlich für einen betont dynamischen Auftritt. 21-Zoll Cayenne Sport Räder und die Sportabgasanlage mit 2 integrierten verchromten Doppeldrohren tun ein Übriges.

Und das Triebwerk? Der neue Cayenne GTS verfügt über einen leistungsgesteigerten 4,8-Liter-V8-Saugmotor mit Benzindirekteinspritzung – in Zahlen: 298 kW (405 PS) bei 6.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 500 Nm bei 3.500 1/min.

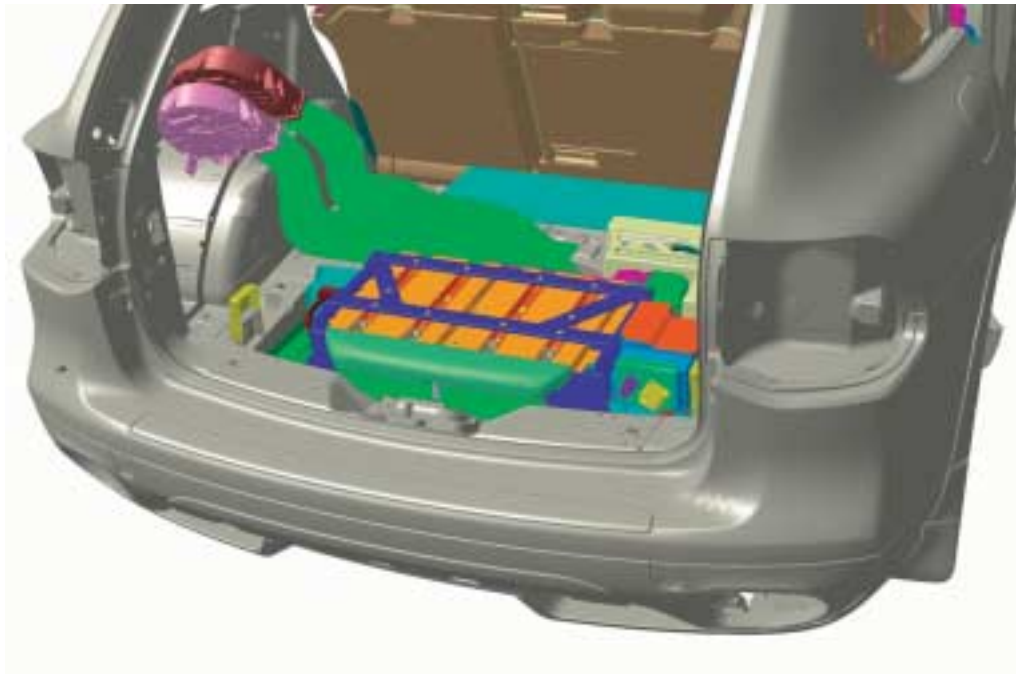
Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert mit 6-Gang-Schaltgetriebe nur 6,1 s und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 253 km/h. Auf Wunsch ist auch eine 6-Gang Tiptronic S Schaltung erhältlich. Sie bringt das gesamte Leistungspotenzial harmonisch und automatisch auf die Straße. Und die Sportabgasanlage sorgt für den unverwechselbar kernigen Sound.

Der Innenraum des neuen Cayenne GTS ist besonders sportlich gestaltet, was schon die Türeinstiegsleisten aus Edelstahl mit „Cayenne GTS“ Schriftzug zeigen. Die Leder Ausstattung, die auch Teile der Schalttafel, der Mittelkonsole, der Türverkleidungen sowie das Lenkrad-Airbag-Modul umfasst, ist serienmäßig. Eine weitere Besonderheit: neue, elektrisch verstellbare 12-Wege-Sportsitze, die dem neuen Cayenne GTS vorbehalten sind. Und weitere Details, wie etwa das Aluminium-Paket „Sport“ mit Zierblenden in der Instrumententafel und in den Türen, verstärken die sportliche Ausstrahlung des Cayenne GTS zusätzlich.

Kurz: Bei der Entwicklung des neuen Cayenne GTS konnten unsere Ingenieure ihren Vorlieben technisch und optisch freien Lauf lassen: für mehr Leistung, mehr Agilität und einen besonders sportlichen optischen Auftritt. Der neue Cayenne GTS – ein kompromisslos sportliches Fahrzeug. Gebaut für die Straße.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	361
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	22,6
	außerstädtisch	10,9
	kombiniert	15,1





In Sichtweite: der Cayenne mit Hybrid- Antrieb.

Noch bis Ende dieses Jahrzehnts soll ein Cayenne mit Hybrid-Antrieb – also der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor – in Serie gehen. Anvisiert ist ein Verbrauch von weniger als 9 Liter, also mit einer „8“ vor dem Komma, was in dieser Fahrzeugkategorie einen Spitzenwert darstellt.

Porsche setzt beim Cayenne auf einen Vollhybrid, ein Konzept, bei dem das Fahrzeug auch vollständig vom zusätzlichen Elektromotor angetrieben werden kann. Während bei Wettbewerbern ein System zum Einsatz kommt, bei dem Verbrennungs- und Elektromotor über ein Planetengetriebe zusammengeschaltet werden, hat Porsche einen ande-

ren Weg gewählt. Beim Cayenne sitzt das Hybridmodul direkt im Antriebsstrang; das Zu- und Abschalten der Aggregate besorgt eine Trennkupplung. Diese Trennkupplung arbeitet in der Praxis so präzise, dass der völlig ruckfreie Wechsel zwischen Verbrennungs-, Elektro- oder Kombiantrieb nur am Motorsound zu bemerken ist. Die Start-Stopp-Automatik schaltet den Motor beim Halt vollständig aus. Beim sanften Anfahren und bei konstantem Tempo wird der Cayenne nur vom gut 34 kW starken Elektromotor angetrieben, der den Benzinmotor auch beim Beschleunigen unterstützt – weshalb der Cayenne mit Hybrid-Antrieb trotz 150 kg Mehrgewicht mit niedrigerem Verbrauch und besserer Fahrdynamik aufwartet. Die knapp 70 kg schwere, in der Ersatzradmulde untergebrachte Batterie, wird vom Verbrennungsmotor, vor allem aber von der beim Bremsen zurückgewonnenen Energie gespeist. Allein diese so genannte Rekuperation spart bis zu einem Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

In der Praxis fährt der Cayenne mit Hybrid-Antrieb gut die halbe Zeit ohne Verbrennungsantrieb. Dies stellt jedoch hohe Anforderungen an viele verschiedene Fahrzeugkompo-

nenten, die auf permanente Energiezufuhr angewiesen sind: Bremskraftverstärker, Servolenkung, Klimakompressor oder auch die Ölpumpe fürs Getriebe mussten deshalb zu Elektroversionen umgebaut werden – was zum Teil zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis geführt hat.

Aber ob im Testbetrieb auf den Straßen rund um Stuttgart oder im europäischen beziehungsweise im amerikanischen Fahrzyklus: Die Porsche Entwickler haben den Verbrauch beim Cayenne mit Hybrid-Antrieb schon rund um ein Viertel gesenkt. Und ein Versuch auf dem Rollprüfstand zeigt, dass auch der restliche Weg noch zu schaffen ist: Nach einer dreiminütigen Testfahrt mit Gasgeben, dahingleiten und bremsen ist der Durchschnittsverbrauch sogar noch besser als angestrebt.



Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-limburg.de



1

| 1 | **Porsche Boxster (987)**, 176 kW, EZ 04/06, 15.500 km, arctissilber-metallic, Teilleder schwarz, Klimaautomatik, Radio/CD, Scheinwerferreinigungsanlage, Nebelscheinwerfer, Windschott, Klangpaket Harmann, 18" Boxster S Rad, Fußmatten mit Ledereinfassung **Euro 41.899,-***



2

| 2 | **Porsche Boxster S (986)**, 185 kW, EZ 06/02, 44.450 km, arctissilber-metallic, Leder schwarz, Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer, 18" Turbo Look Rad, Windschott, Wartung und Bremsen neu **Euro 31.899,-***



3

| 3 | **Porsche Cayman**, 180 kW, EZ 06/06, 21.800 km, indischrot, Leder Bi-Color grau/schwarz inkl. Alcantara Dachhimmel, Bi-Xenon, PCM inkl. CD-Wechsler, RDK, Scheinwerferreinigungsanlage, PASM, digitales Soundpaket, Fußstützen in Sportoptik, Mittelkonsole Leder, weitere Ausstattungen **Euro 49.899,-***



4

| 4 | **Porsche Cayman S**, 217 kW, EZ 09/05, cobaltblau-metallic, Leder Schwarz, PCM inkl. CD-Wechsler, Klimaautomatik, RDK, Sportlenkrad, Scheinwerferreinigungsanlage, Sportsitze, 19" Carrera S Rad, PCCB, PASM, Sport Chrono Paket Plus, BOSE Surround System, weitere Ausstattungen **Euro 57.899,-***



5

| 5 | **Porsche 911 Carrera Cabrio (997)**, 239 kW, EZ 07/06, 32.552 km, schiefer-metallic, Leder schwarz, Bi-Xenon, PCM, Klimaautomatik, Telefonmodul für PCM, Scheinwerferreinigungsanlage, Sportsitze, 19" Turbo Rad, Sportabgasanlage, Gurte indischrot, Entfall Modellbezeichnung, Porsche Wappen auf Kopfstützen **Euro 84.899,-***



6

| 6 | **Porsche 911 Carrera 4S Coupé (996)**, 254 kW, EZ 02/04, 37.000 km, basaltschwarz-metallic, Raffleder savannabeige, PCM II, Klimaautomatik, Scheinwerferreinigungsanlage, Windschutzscheibe grünkeil, Sportabgasanlage, Schalt-/Handbremshebel Alu, Ziffernblätter Alu, 18" Turbo Look Rad, weitere Ausstattungen **Euro 64.899,-***



7

| 7 | **Porsche Cayenne**, 184 kW, EZ 10/06, 4.250 km, basaltschwarz-metallic, Leder schwarz, PCM, Luftfederung, Tiptronic, Sitzheizung vorne und hinten, Glasschiebe-Hebedach, Scheinwerferreinigungsanlage, Differenzialsperre, 19" Cayenne Design Rad, weitere Ausstattungen **Euro 51.899,-***



8

| 8 | **Porsche Cayenne S**, 250 kW, EZ 01/07, 2.673 km, marineblau-metallic, Teilleder Bi-Color schwarz/stahlgrau, Klimaautomatik, Glasschiebe-Hebedach, Multifunktionslenkrad, Scheinwerferreinigungsanlage, 18" Cayenne S Rad, Edelstahlstiegsleisten in Aluminium, Ziffernblätter silber, BOSE Soundsystem, weitere Ausstattungen **Euro 55.899,-***



9

| 9 | **Porsche Cayenne Turbo**, 331 kW, EZ 06/03, 97.410 km, lagogrün-metallic, Innen: Leder dunkelgrün, PCM, Luftfederung, Tiptronic, Sitzheizung vorne und hinten, Klimaautomatik, RDK, Keyless-Entry, CD-Wechsler, Glasschiebe-Hebedach, 20" Cayenne Sport Design Rad, weitere Ausstattungen **Euro 47.899,-***



10

| 10 | **Porsche Cayenne Turbo S**, 383 kW, EZ 05/06, 25.000 km, marineblau-metallic, Leder schwarz, PCM, Luftfederung, Tiptronic, Sitzheizung vorne und hinten, Klimaautomatik, RDK, CD-Wechsler, Glasschiebe-Hebedach, beheizbares Multifunktionslenkrad, Außenspiegel Alu matt, 20" Cayenne Sport Techno Rad, BOSE Surround System, Sport Design Paket, Interieurpaket Alu Optik Turbo S Design, TV Tuner, weitere Ausstattungen **Euro 89.899,-***



Cayenne Gebrauchtwagen-Leasing. Konditionsstark.

Die Cayenne Modelle sind Ausnahmefahrzeuge, die onroad mit herausragenden Fahreigenschaften zu überzeugen wissen.

Weil sie Porsche sind. Zudem glänzen sie bei den unterschiedlichsten Offroad-Disziplinen. Ebenfalls, weil sie Porsche sind.

Ein Widerspruch? Mitnichten. Wurden sie doch in Weissach entwickelt. Von Porsche Ingenieuren. Jede Aktion des Fahrers nehmen sie präzise an und setzen sie sofort um. Auf nahezu jedem Untergrund.

Ganz gleich, für welches Cayenne Modell Sie sich entscheiden – alle 3 haben Charakter. Porsche Charakter.

Der Cayenne mit V6-Saugmotor steht für Emotion und unverfälschten Fahrspaß. Er ist ein echter Porsche mit einer echten Porsche Ausstattung.

Der Cayenne S mit V8-Saugmotor verspricht Leistung und Dynamik pur.

Der Cayenne Turbo mit aufgeladenem V8 schließlich verkörpert das Prinzip Turbo. Kompromisslos.

Wie gut es um die Kondition der Cayenne Modelle bestellt ist, wissen Sie. Lernen Sie nun Ihre Konditionen kennen.

Was die Cayenne Modelle zu leisten vermögen, wissen Sie? Theoretisch oder auch praktisch?

Hürden gibt es keine. Das Leasing Ihres Cayenne lässt sich bequem und einfach gestalten. Besuchen Sie uns – wir beraten Sie gerne über unsere attraktiven Leasingangebote. So gesehen befinden Sie sich bereits kurz vor der Zielgeraden.



Die folgenden Cayenne Gebrauchtfahrzeug-Leasingangebote gelten für alle Cayenne Modelle bis Modelljahr 2007.

Ein Beispielangebot: Laufleistung pro Jahr: 15.000 km. Laufzeit: 36 Monate.

Beispiel-Leasingangebote*:

Cayenne – **Euro 399,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 10.757,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 43.000,-)

Cayenne S – **Euro 499,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 14.127,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 55.000,-)

Cayenne Turbo – **Euro 699,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 18.662,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 75.000,-)

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig vom 8.10.2007 bis 31.12.2007 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

Porsche Club Mittelrhein.

Der im Jahr 2007 neu gegründete Porsche Club Mittelrhein kann schon stolz auf einige Aktivitäten und Ausflüge zurückblicken. Unter anderem besuchten die Mitglieder gemeinsam das Porsche Werk in Zuffenhausen und Weissach, die Techno Classica in Essen und ein Fahrsicherheitstraining auf dem Nürburgring. Natürlich durfte in diesem Programm ein kollektiver Besuch auf der IAA nicht fehlen.

Ein besonderes Highlight im Gründungsjahr stellte auch die Club-Rallye mit dem Start in Koblenz dar. Frei nach dem Motto: „Der Weg ist das Ziel“ trafen sich 42 Mitglieder des Porsche Club Mittelrhein am Kurfürstlichen Schloss. Nach der Begrüßung fuhren die 22 luft- und teilweise wassergekühlten Porsche auf einer kurvenreichen Strecke zu ihrem ersten Anlaufpunkt. Nach der Stärkung im rustikalen Ambiente eines Bauernhofes ging es weiter durch Wald und Wiesen mit Ziel-punkt St. Goarshausen, wo alle Mitglieder nach geraumer Zeit des Suchens im Konvoi die Zufahrt des Schlosses Langenau passierten und den vergnüglichen und schönen Tag auf der Straße im Porsche gemütlich zusammen ausklingen ließen.



Einmal im Monat findet ein Stammtisch statt, bei welchem sich die Porsche Enthusiasten ausgiebig über ihr Lieblingsthema Porsche

unterhalten und neue Ausfahrten und Aktivitäten planen.

Nähere Informationen zum Porsche Club Mittelrhein finden Sie im Internet unter www.porsche-club-mittelrhein.de oder auch bei uns im Porsche Zentrum Limburg.





**Porsche Zentrum Limburg.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Limburg

Bach Sportwagen Vertriebs GmbH
Limburger Straße 152
65582 Limburg-Diez
Tel.: 06432/952 911
Fax: 06432/952 920
E-Mail: info@porsche-limburg.de