

Porsche Zentrum Lübeck

PORSCHE TIMES

Markenmeister.

Bestnoten für Porsche im J.D. Power Award.

Jetzt schlägt's 14.

Porsche Orangerie Golf Cup 2014.



GTS

PORSCHE AKTUELL

- 04** Purismus. Ohne Verzicht.
Der neue 911 Carrera GTS.
- 06** Ziel: Zukunft.
Porsche E-Mobility.
- 07** Markenmeister.
Bestnoten für Porsche
im J.D. Power Award.

PORSCHE INTERN

- 08** Schwäbische Kombination.
Klaus Zellmer im Interview.
- 12** Asphaltkenner.
Unsere jungen Gebrauchten.
- 19** Von 0 auf topaktuell
in 2,5 Sekunden.
Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.
- 23** Winterfaszination und
gesteigerter Enthusiasmus.
Porsche Zentrum Lübeck
aktuell.

PORSCHE EXTRA

- 10** Ab auf die Piste.
Winterräder von
Porsche Tequipment.
- 18** Purist für Individualisten.
Ausstattungsoptionen für den
neuen 911 Carrera GTS.

PORSCHE SERVICE

- 15** Gute Gründe, um
in die Jahre zu kommen.
Die neue Porsche
Classic Card.

PORSCHE LEBENSART

- 16** Steve McQueen drives Porsche.
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE LIVE

- 20** Jetzt schlägt's 14.
Porsche Orangerie
Golf Cup 2014.



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

ein traumhafter Sommer 2014, der uns nach einigen Tagen Pause bis in den September mit der Sonne verwöhnte, liegt hinter uns. Besonders der Tag an unserem Porsche Orangerie Golf Cup 2014 bleibt mir in bester Erinnerung und bot uns so ideale Voraussetzungen für sportliche Performance auf dem Grün. Lesen Sie mehr und lassen Sie die Impressionen dieser gelungenen Veranstaltung auf sich wirken – die Zusammenfassung finden Sie auf den Seiten 20 bis 22.

Bereits in unserer letzten Ausgabe der Porsche Times haben wir ihn vorgestellt und seit wenigen Tagen ist er nun auch live bei uns im Porsche Zentrum für Sie erlebbar: Die Rede ist natürlich vom neuen Cayenne, der auf jedem Terrain gesteigerten Enthusiasmus beweist. Kommen Sie vorbei und überzeugen Sie sich selbst von seinen Vorzügen.

Die ideale Gelegenheit dafür bieten unsere Boxenstopp-Termine am Donnerstag, 30. Oktober 2014 zum After Work Boxenstopp und am Samstag, 8. November 2014. Während wir die fachgerechte Montage Ihrer Winterräder vornehmen, können Sie unsere aktuellen Porsche Modelle inklusive des neuen Cayenne auf sich wirken lassen.

Wir freuen uns auf Ihren nächsten Besuch und stehen Ihnen für die Vorbereitungen zur bevorstehenden Wintersaison gern mit Rat und Tat zur Seite.

Mit besten Grüßen

Klaus Stockhausen
Geschäftsführer Porsche Zentrum Lübeck

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Lübeck, Senger PZ GmbH, Berliner Straße 2, 23560 Lübeck, Tel.: +49 451 87399-0, Fax: +49 451 87399-6979, E-Mail: info@porsche-luebeck.de, www.porsche-luebeck.de; Auflage: 1.400 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Lübeck, Senger PZ GmbH, Berliner Straße 2, 23560 Lübeck.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



DER NEUE 911 CARRERA GTS.
ALLES, WAS ZÄHLT.

GTS





911 und GTS. Drei Zahlen und drei Buchstaben, die miteinander addiert all das ergeben, was zählt. Carrera: Diesen Zusatz tragen Porsche Modelle, die besonders sportlich ausgelegt sind. Alle Faktoren zusammen ergeben: Purismus ohne Verzicht.

DER NEUE 911 CARRERA GTS. PURISMUS. OHNE VERZICHT.



Hohe Performance von der Rennstrecke im Einklang mit alltagstauglicher

Dynamik. Noch mehr Leistung, noch hochwertigere Ausstattung, geschärftes Design und eine satte Straßenlage. Die 911 Carrera GTS Modelle bringen all dies auf den Punkt – und erweitern die Porsche Modellfamilie um gleich vier sportliche Mitglieder: Denn der neue Porsche 911 Carrera GTS ist nicht nur als Coupé und als Cabriolet, sondern jeweils auch – als 911 Carrera 4 GTS – mit Allradantrieb erhältlich.

Was alle vier Modelle verbindet? Ist ihr unvergleichlicher Drang nach vorn. Der 3,8-Liter-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 316 kW (430 PS). Und damit noch einmal 22 kW (30 PS) mehr als im 911 Carrera S bzw. 911 Carrera 4S. So entstehen 440 Nm maximales Drehmoment bei 5.750 1/min. Und Glücksgefühle, die man nur schwer in Worte fassen



So viel Performance will standesgemäß auf die Straße gebracht werden. Dafür sorgt das Fahrwerk des 911 Carrera GTS mit McPherson Federbeinachse vorne sowie einer rennsportlerprobten Mehrlenkerachse hinten. Im Zusammenspiel ergibt das: hohe Spurtreue, mehr Fahrdynamik und beeindruckende Querschleunigung. Die an der Hinterachse um 44 mm breitere Karosserie im Vergleich zum 911 Carrera S sowie eine um 42 mm breitere Spur stärken den souveränen Auftritt. Das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM) ermöglicht eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems und lässt sich damit an jegliche Fahrsituation präzise anpassen. Denn alles, was in Kurven zählt, ist nicht weniger als jede Sekunde, jedes Gramm und jeder Millimeter.

Auf jedem Millimeter überzeugt der 911 Carrera GTS auch im Exterieurdesign. Ein 911 in Reinkultur, noch kraftvoller und noch geschärfter. Er bringt einfach alles mit, was einen Sportwagen ausmacht: eine sportliche Bugverkleidung, die breite Karosserie und die hervorragende Aerodynamik. Die schwarz gehaltenen Exterierelemente wie die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS) und die groß dimensionierten Lufteinlässe kommen in Verbindung mit der Lackierung in karminrot besonders gut zur Geltung. Diese Farbe ist mit dem GTS erstmals für die 911 Carrera Modelle optional erhältlich. SportDesign Außenspiegel sowie die ebenfalls in schwarz gehaltenen 20-Zoll 911 Turbo S Räder unterstreichen den Motorsportcharakter.

Auch im Innenraum macht der 911 Carrera GTS seinem Fahrer klar, wo seine Wurzeln liegen: auf der Rennstrecke. Hochwertige Materialien wie Alcantara, vorbildliche Ergonomie und der Verzicht auf Überflüssiges verdeutlichen dieses Statement. Optional mit dem Interieur-Paket GTS ausgestattet wird es noch funktionaler, noch eigenständiger. Und noch mehr GTS.

Das Gesamtpaket macht deutlich: Der Porsche 911 Carrera GTS gibt Ihnen alles, was ein Sportwagen nur sein kann. Purismus ohne Verzicht, charakteristische Bodenhaftung, eine Performance weit jenseits des Durchschnitts, das Naturell eines Rennwagens in Gestalt des 911. Nicht mehr. Aber definitiv auch kein bisschen weniger.

kann. Bei den Beschleunigungswerten holt der 911 Carrera GTS im Vergleich zum 911 Carrera S ein weiteres Zehntel heraus: in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Spitze? Ist erst bei 306 km/h erreicht.

Zusammengefasst: ein Saugmotor der höchsten technischen Ausprägung mit einer Performance, die für unvergleichliches Bauchkribbeln sorgt. Das 7-Gang-Schaltgetriebe arbeitet präzise und direkt. Noch sportlicher wird das Fahrvergnügen mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Die serienmäßige Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Doppeldrohren tut ihr Übriges und sorgt für Sound, der unter die Haut geht.



ZIEL: ZUKUNFT.

Porsche E-Mobility.

Mit gesteigertem Enthusiasmus weiß der Cayenne S E-Hybrid auf jedem Gebiet zu überzeugen. Besonders in Sachen Effizienz. Er ist eines der ersten parallelen Plug-in-Hybrid-Modelle in seinem Segment. Und kann vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Per Kickdown lässt sich seine gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. So erreicht der Cayenne S E-Hybrid eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die Ladedauer der Lithium-Ionen-Batterie beträgt je nach Lade-Equipment 1,3 bis 2,7 Stunden. Danach ist emissionsfreier Fahrspaß garantiert.

Cayenne S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	125 km/h

Scheinbare Gegensätze auf einen Nenner zu bringen war schon immer eine Prämisse, nach der Porsche Sportwagen baut. Der die Porsche Ingenieure immer wieder eindrucksvoll gerecht werden. Heute: mit dem Antrieb von Morgen. Mit unglaublicher Performance und vorbildlicher Effizienz. Nicht nur in der Königsklasse des Motorsports mit dem 919 Hybrid, sondern auch mit alltagstauglichen, aber alles andere als alltäglichen Lösungen der Mobilität: dem Cayenne S E-Hybrid und dem Panamera S E-Hybrid. Wieder ein Sprung nach vorn. Mitten in die Zukunft.

Bereits seit verganginem Jahr fährt der Panamera S E-Hybrid vorweg. Auf direktem Weg in die Zukunft. Und vereint mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie nicht nur die Kraft der Gegensätze auf effiziente Weise, sondern setzt auch Maßstäbe in der intelligenten Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. Mit einer Performance, die über das hinausgeht, was die meisten bei einem Hybrid voraussetzen. Und mit einem Verbrauch, der weit unter dem liegt, was die meisten von einem Sportwagen erwarten.

Panamera S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,5 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h

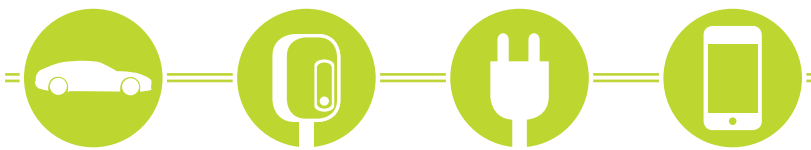


Abb. ähnlich

Monatl. Leasingrate **EUR 950,00¹**
 Laufleistung p. a. **15.000 km**
 Laufzeit **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung **EUR 11.000,00**

EUR 104.221,00

¹ Ein Beispielangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Zulassung- und Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.



MARKEN

INWIKKF MEISTER.



Bestnoten für Porsche im J.D. Power Award.

J.D. Power – so lautet der Name des nach seinem Erfinder benannten US-amerikanischen Marktforschungsinstituts, das seit den 60er Jahren die Kundenzufriedenheit im Automobilbereich dokumentiert. In der „Initial Quality Study“ befragt J.D. Power einmal jährlich Neuwagenkunden 90 Tage nach der Auslieferung ihres Fahrzeuges zu 233 Kriterien aus unterschiedlichen Kategorien.

Die Studie umfasst unter anderem Eigenschaften wie „Fahrerlebnis“ oder „Motor und Getriebe“. In der diesjährigen Auflage wurden 86.000 Privatpersonen zu 239 Fahrzeugmodellen von 32 Herstellern befragt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Porsche erreicht erstmalig mit allen vier Modellreihen eine Spitzenposition im jeweiligen Segment. Dem 911 gelingt ein Hattrick: Zum dritten Mal in Folge liegt die Sportwagen-Ikone im Segment „Midsize Premium Sporty Car“ auf dem ersten Platz. Der Boxster erreicht wie im Vorjahr den ersten Rang im Segment „Compact Premium Sporty Car“, direkt gefolgt vom Cayman. Der Panamera wird als bestplatziertes Fahrzeug in der

Porsche steht für Höchstleistung. Dies ist der Anspruch, mit dem Porsche tagtäglich ins Rennen um Ihre Zufriedenheit startet.

Dass wir diesen Anspruch auch konsequent erfüllen, wurde nun in einer internationalen Kundenzufriedenheitsbefragung bestätigt.

„Wir sind Spitze – das sagen unsere Kunden. Und deren Zufriedenheit ist unsere härteste Währung.“

Matthias Müller,
Vorstandsvorsitzender der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Oberklasse („Large Premium Car“) bewertet – und schneidet darüber hinaus dank extrem weniger Beanstandungen als Gesamtsieger der Studie ab. Der Cayenne verbessert sich im Vergleich zum Vorjahr um einen Platz und erzielt Silber im Segment „Midsize Premium SUV“. Die neue fünfte Modellreihe Macan wurde erst nach Durchführung der Studie im US-Markt eingeführt, so dass hier noch keine Bewertung vorliegt.

Aus den Ergebnissen ihrer Studie leiteten die US-Marktforscher auch eine Bewertung der Produktionsstandorte ab. Auch hier bestätigt das Ergebnis den hohen Qualitätsanspruch und die Innovationsführerschaft von Porsche: Denn in der Wertung für den Bereich Europa/Afrika belegt das Porsche Werk Leipzig die Spitzenposition.

Auch wir vom Porsche Zentrum Lübeck sind stolz auf das Ergebnis – und nehmen es zum Ansporn, Ihnen auch in Zukunft genau das zu bieten, was Sie von uns zu Recht erwarten:

Höchstleistung in jeder Beziehung.

SCHWÄBISCHE KOMBINATION

Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

Klaus Zellmer,
Vorsitzender der
Geschäftsführung
der Porsche
Deutschland GmbH,
im Interview.

„Das Beste aus zwei Welten“: Diese Wendung benutzt Klaus Zellmer gern, wenn es um das Erfolgsgeheimnis hinter dem Porsche Vertrieb geht. Im Interview gewährt er einen Blick hinter die Kulissen dieser beiden Welten.

Seit 1997 sind Sie bei Porsche tätig. Welches war die größte Herausforderung, die Sie in den vergangenen Jahren bei Porsche gemeistert haben?

Eine der spannendsten Aufgaben war der Aufbau der Marketing- und Eventplattform Leipzig, den ich von 2002 bis 2007 als Leiter Vertrieb und Marketing im Porsche Werk Leipzig begleitet habe. Hier ist nicht nur eine beeindruckende Produktionsstätte entstanden, sondern vor allem ein Ort, an dem unsere Kunden die einzigartige Porsche Erlebniswelt erfahren können. In meiner jetzigen Tätigkeit als Geschäftsführer ist es natürlich die größte Herausforderung, unseren wertschaffenden Wachstumskurs konsequent weiterzuführen.

Was ist das Geheimnis hinter diesem Wachstumskurs?

Die Vertriebsgesellschaft folgt seit geraumer Zeit einer doppelten Ideallinie, mit der wir zwei verschiedene Zielsetzungen kombinieren und so das Beste

aus zwei Welten vereinen. Einmal gilt die Strategie 2018, die darauf abzielt, unsere Position als stärkste Marke in unserem Wettbewerbsumfeld abzusichern. Zum anderen herrscht das Prinzip „balanced demand and supply“, was ganz konkret bedeutet, dass wir lieber ein Fahrzeug weniger bauen, als der Markt wirklich benötigt. Denn unser Ziel ist es nicht, trotz guter wirtschaftlicher Zahlen Massenprodukte herzustellen. Wir sind Hersteller hochwertiger und exklusiver Premiumfahrzeuge – und werden es auch in Zukunft bleiben.

Welche Rolle spielen die Porsche Zentren vor Ort für einen erfolgreichen Vertrieb?

Porsche ist eine hoch emotionale Marke mit hoch emotionalen Produkten. Deshalb ist es wichtig, unseren Kunden jederzeit persönliche Beratung, individuelle Betreuung und höchste Dienstleistungsqualität zu bieten – und das ist der Anspruch, den unsere Mitarbeiter in den Porsche Zentren Tag für Tag mit viel Leidenschaft erfüllen. Der Kunde muss Begeisterung und auch ein markenadäquates Umfeld erfahren, um dann auch das verdiente



» PORSCHE IST
EINE HOCH
EMOTIONALE
MARKE MIT HOCH
EMOTIONALEN
PRODUKTEN. «

Exklusivitätsgefühl spüren zu können und die Gewissheit, bei einer ganz besonderen Marke angekommen zu sein.

Was tut Porsche für die Qualifizierung der Mitarbeiter in den Porsche Zentren?

Top ausgebildetes Fachpersonal ist der Anspruch, den unsere Kunden absolut voraussetzen dürfen. Jeder Geschäftsführer in unserer Handelsorganisation durchläuft ein Auswahlprogramm für Führungskräfte. Dabei ist mir enorm wichtig, jeden einzelnen von unseren neuen Geschäftsführern persönlich kennenzulernen. So bekomme ich direkt und ungefiltert alle Themen übermittelt, die es anzupacken gilt. Darüber hinaus gibt es die Porsche Dealer Academy, die die akademische Förderung unserer Geschäftsführer sicherstellt, und den Porsche Automotive Campus, mit dem wir junge, motivierte Nachwuchskräfte rekrutieren. Und für alles, was die Prozesse in den Porsche Zentren betrifft, gibt es das Porsche Business Excellence Programm – unser „Fitnessprogramm“ für einen höchst leistungsfähigen Handel und Service.

Mittlerweile fahren Sie einen Porsche Panamera S E-Hybrid als Dienstwagen. Können Sie sich noch an Ihr erstes Fahrzeug erinnern?

Aber selbstverständlich! Und mein erstes Auto hatte genauso wie der Porsche 911 einen Boxermotor – aber mit nur 34 PS und 1.200 ccm Hubraum. Ein himmelblauer VW Käfer für 1.000 DM und einigen Macken. So kam es, dass ich zunächst mehr Zeit unter dem Auto verbracht habe, als auf dem Fahrersitz.

Womit beschäftigen Sie sich heute in Ihrer Freizeit?

Neben dem Thema Auto habe ich mich schon von Kindesbeinen an sehr für Sport interessiert. In meiner Jugend habe ich intensiven Leistungssport betrieben, und auch heute noch finde ich meinen Ausgleich zum Berufsalltag beim Jogging. Im Urlaub zieht es mich auch immer wieder auf die Piste, da ich ein leidenschaftlicher Skifahrer bin. Was soll ich sagen? Mein Herz schlägt halt für alles, bei dem man schnell und sportlich unterwegs ist.

KURZVITA

1967
Geboren in Stuttgart

1989–1994
Studium der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre an der FH Nürtingen, Schwerpunkt Unternehmensführung/Automobilwirtschaft, Praxissemester in Großbritannien, USA und Frankreich

1994–1997
Projektleiter International Car Distribution Programm am „Institut für Automobilwirtschaft“

1997
Einstieg bei Porsche als Vorstandsassistent

1999–2002
Gebiets- und Projektleiter bei Porsche in Frankreich, USA, Leipzig

2002–2007
Leiter Vertrieb und Marketing bei der Porsche Leipzig GmbH

2007–2010
Leitung Marketing bei der Porsche Deutschland GmbH

Seit 2010
Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH



19-Zoll Cayman S Rad¹

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 9,5 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 (92V) M+S
HA: 265/40 R 19 (98V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.165,00
Preis mit RDK: EUR 4.463,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C** 71–70

¹ Erhältlich für alle Cayman und Boxster Modelle.

20-Zoll 911 Turbo Rad²

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 56

VA: 245/35 R 20 (91V) M+S
HA: 295/30 R 20 (97V) M+S

Preis mit RDK: EUR 7.200,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C** 74–70

² Erhältlich für alle 911 Turbo Modelle ohne Zentralverschluss.
In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera und Carrera 4 Modelle.

18-Zoll Panamera S Rad³

VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 (100V) M+S
HA: 275/45 R 18 (103V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 3.273,00
Preis mit RDK: EUR 3.570,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: E–B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C**–**C** 74–73

³ Erhältlich für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid und Panamera S E-Hybrid. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3 (12,1)* · außerorts 7,3 (6,7)* · kombiniert 9,5 (8,7)*; CO₂-Emissionen: 223 (202)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Winterräder von Porsche Tequipment.

Ab auf die Piste.

Damit Sie in Ihrem Porsche auch in der kalten Jahreszeit uneingeschränkten Fahrspaß genießen können, empfehlen wir den rechtzeitigen Wechsel auf die passende Winterbereifung. So erfahren Sie mit Ihrem Porsche auch im Winter genau das, wofür er gebaut wurde: höchste Dynamik. Und zwar mit Sicherheit.

7°C markieren die Grenze, an der bei Sommerreifen eine Materialverhärtung festzustellen ist. Die Folge: weniger Traktion und längere Bremswege. Darum empfehlen wir bereits ab diesem Temperaturbereich den Einsatz von Winterkomplettträdsätzen aus dem Porsche Tequipment Programm – ausgestattet mit Winterreifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen. Diese von Porsche mitentwickelten, erprobten und freigegebenen Reifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung (N0, N1 etc.) an der Reifenseitenwand. Um die N-Kennzeichnung zu erhalten, müssen die Reifen insgesamt bis zu 33 Qualitätsanforderungen erfüllen. Dazu gehören neben den Kriterien des EU-Reifenlabels weitere für die Verkehrssicherheit wichtige Eigenschaften, wie zum Beispiel das Spurwechsel-

verhalten im Hochgeschwindigkeitsbereich sowie die hohen Anforderungen im Hinblick auf die Performance der Sportwagen von Porsche. So ist sichergestellt, dass sich Ihr Fahrzeug mit der für einen Porsche typischen Fahrstabilität bewegen lässt.

Doch neben der Funktionalität kommt es auch auf ein harmonisches und sportliches Gesamtbild an. Auch hier überzeugen die Winterkomplettäder von Porsche Tequipment. Sie bringen noch mehr Individualität, Komfort und Alltagstauglichkeit für Ihren Porsche – und verleihen ihm auch im Winter einen sportlichen Auftritt.

Auf Wunsch führen wir für Sie gerne den Radwechsel durch und lagern Ihre Sommerbereifung fachgerecht ein.



18-Zoll Macan S Rad⁴

VA: 8 J x 18 ET 21
HA: 9 J x 18 ET 21

VA: 235/60 R 18 (103V) M+S
HA: 255/55 R 18 (105V) M+S

Preis mit RDK: EUR 2.856,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–C
Nasshaftungskategorie: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **6** 72

⁴ Erhältlich für Macan S und Macan S Diesel.

19-Zoll Cayenne Turbo Rad⁵

VA: 8,5 J x 19 ET 59
HA: 8,5 J x 19 ET 59

VA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S
HA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.343,00
Preis mit RDK: EUR 4.641,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C–B
Nasshaftungskategorie: E–B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **6** 73–70

⁵ Erhältlich für Cayenne Modelle, Abbildung ähnlich.



Ihre Ansprechpartner:

Bei allen Fragen zu unseren Winterrädern stehen Ihnen Christian Mueller telefonisch unter +49 451 87399-6950 oder per E-Mail an christian.mueller@porsche-luebeck.de sowie Jan Dattke unter +49 451 87399-6951 oder per E-Mail an jan.dattke@porsche-luebeck.de gerne zur Verfügung.

** Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
6 Rollgeräusch gering, **6** Rollgeräusch mittel, **6** Rollgeräusch hoch.

Asphaltkenner.

Unsere jungen Gebrauchten.



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,7; CO₂-Emissionen: 249 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Boxster



Aquablaumetallic
06/2011 | 15.299 km
EUR 36.900,00

Porsche Boxster



Mahagonimetallic
08/2014 | 7.500 km
EUR 63.800,00*

Porsche Boxster S



Dunkelblaumetallic
01/2013 | 14.600 km
EUR 59.900,00*

Porsche Cayman



Basaltschwarzmetallic
06/2014 | 7.500 km
EUR 61.990,00*

Porsche 911 Carrera 4S



Macadamiametallic
04/2008 | 105.600 km
EUR 45.900,00*

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Basaltschwarzmetallic
06/2011 | 40.600 km
EUR 81.900,00*

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Dunkelblaumetallic
07/2013 | 10.465 km
EUR 123.450,00*

Porsche 911 Targa 4S



Schwarz
07/2008 | 64.000 km
EUR 57.900,00*

Porsche Panamera Diesel



Carbongraumetallic
05/2014 | 7.500 km
EUR 97.700,00*

Porsche Panamera S E-Hybrid



Weiß
06/2014 | 7.500 km
EUR 117.200,00*

Porsche Panamera Turbo



Basaltschwarzmetallic
01/2012 | 32.800 km
EUR 95.900,00*

Porsche Panamera Turbo S



Basaltschwarzmetallic
05/2012 | 59.250 km
EUR 98.900,00*

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-luebeck.de.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Anthrazitbraunmetallic
01/2014 | 15.500 km
EUR 112.900,00*

Porsche 911 Carrera 4S



Basaltschwarzmetallic
05/2014 | 7.500 km
EUR 124.500,00*

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet



Meteorgrau-metallic
05/2007 | 44.900 km
EUR 51.900,00

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet



Schwarz
06/2010 | 55.500 km
EUR 66.900,00

Porsche 911 Turbo



Basaltschwarzmetallic
05/2010 | 106.000 km
EUR 69.900,00

Porsche Panamera Diesel



Basaltschwarzmetallic
01/2013 | 18.500 km
EUR 68.500,00*

Porsche Panamera Diesel



Achatgrau-metallic
07/2013 | 11.000 km
EUR 69.900,00*

Porsche Panamera Diesel



Basaltschwarzmetallic
02/2014 | 8.000 km
EUR 89.900,00*

Porsche Cayenne



Umbrametallic
08/2011 | 24.489 km
EUR 49.500,00

Porsche Cayenne Diesel



Schwarz
02/2011 | 19.500 km
EUR 57.950,00

Porsche Cayenne Diesel



Umbrametallic
09/2012 | 42.670 km
EUR 61.900,00

Porsche Cayenne S Diesel



Weiß
04/2014 | 14.000 km
EUR 93.900,00*

LLOYD

SECURITY

"Mit Sicherheit für Sie da!"



Free-call: 0800 55 200 55
www.lloyd-security.de

Sicherheitsanalysen und Sicherheitsberatung

V.I.P. Begleitschutz

Personenschutz und hochwertige Wertbegleitung mit Schußwaffe

Eventsicherung für Familien und Firmen

Sicherheit zu Pferd

Kindersicherheitstraining



www.lloyd-security.de



GUTE GRÜNDE, UM IN DIE JAHRE ZU KOMMEN.

Die neue Porsche Classic Card.

Classic Fahrzeuge sind Liebhaberstücke von Wert, die als solche spezieller Pflege bedürfen. Mit der neuen Porsche Classic Card unterstützen wir Sie noch umfangreicher bei der Pflege Ihres historischen Porsche und sorgen dafür, dass man Ihrem Klassiker aus dem Hause Porsche seinen Kilometerstand nicht ansieht. Es wartet eine glänzende Zukunft auf ihn: Denn neben unserem kompetenten Classic Service, der exakt auf die besonderen Bedürfnisse historischer Fahrzeuge zugeschnitten ist, profitieren Sie mit der neu aufgelegten Porsche Classic Card auch von zahlreichen exklusiven Vorteilen rund um Ihren Klassiker.

Bei der Werkstattrechnung gilt das Motto „Je älter, desto lukrativer“: Mit zunehmendem Alter steigt der Preisvorteil auf bis zu 20 Prozent*. Vergeben wird die Porsche Classic Card an alle Fahrzeuge ab Boxster (Typ 986), 911 (Typ 996) und älter. GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen sind von den Zusatzleistungen der Porsche Classic Card leider ausgeschlossen. Mit der neuen Porsche Classic Card ist übrigens auch weiterhin auf die schnelle Unterstützung durch Porsche Classic Assistance Verlass – zu jeder Zeit und in ganz Europa. Zu allen Details rund um den individuellen Leistungsumfang beraten wir Sie gerne persönlich beim nächsten Besuch Ihres Porsche Partners.

* Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

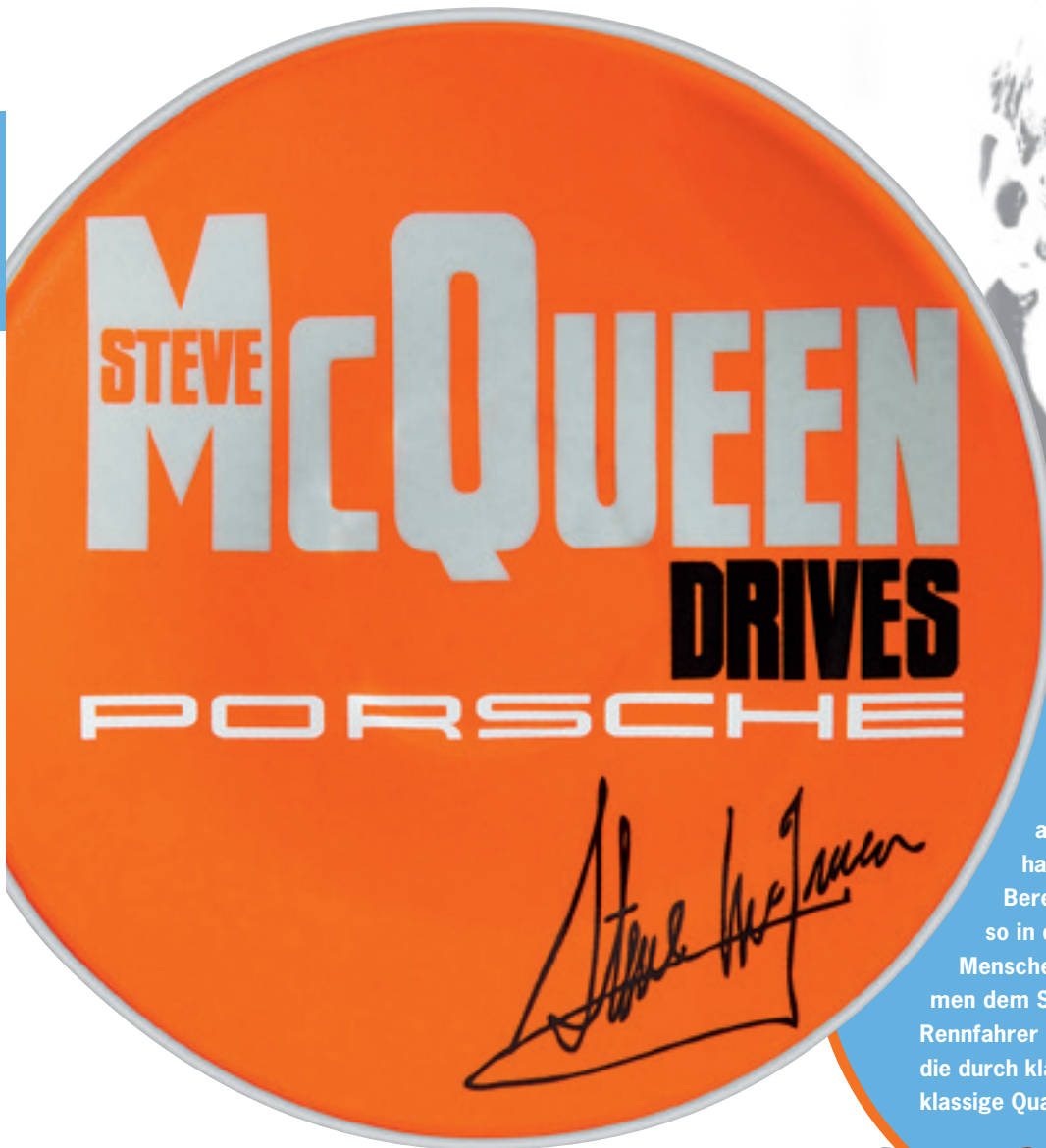


DIE NEUEN VORTEILE
AUF EINEN BLICK:

- Hilfe im Pannenfall, bei Unfall und Diebstahl im Classic Assistance Programm inkl. Abschleppen, Bergen und Ersatzfahrzeug bis zu 5 Tage kostenfrei.
- Fahrzeugschlüssel-Service, Rücktransport im Krankheitsfall und Ersatzteilversorgung im Ausland.
- Bei wechselndem Besitzer kann die Classic Card unbürokratisch auf den neuen Halter übertragen werden. Und dient somit als zusätzliches Verkaufsargument.
- Gültigkeit bis zu 24 Monate: nach Wartung oder bestandem 33-Punkte-Check bei uns im Porsche Zentrum.

NEUE VORTEILE AUCH MIT ALTER KARTE: Besitzer der bisherigen Porsche Classic Card können diese weiterhin verlängern und genießen ab dem Zeitpunkt der Verlängerung die neuen Vorteile.

Ab Oktober bei teilnehmenden Porsche Partnern erhältlich.



Erfolgsgeschichten schreibt man auf Asphalt – Legenden auf Zelluloid. Steve McQueen hat es geschafft, sich in beiden Bereichen zu verewigen – und so in den Köpfen und Herzen der Menschen weiterzuleben. Wir widmen dem Schauspieler und Porsche Rennfahrer eine exklusive Kollektion, die durch klassisches Design und erstklassige Qualität besticht.



Polo Shirt Damen – STEVE MCQUEEN™

Ein Look wie aus der Traumfabrik. Hochwertiges Polo Shirt mit Elastananteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 97% Baumwolle, 3% Elasthan. In Eisblau. Gr. XS bis XXL.

WAP 943 OXS–XXL OF | EUR 79,00*



T-Shirt Herren – STEVE MCQUEEN™.

Besetzen Sie sich selbst in einer Hauptrolle. 100% Baumwolle. Gr. S bis 3XL. WAP 946 OOS–3XL OF | EUR 59,00*

Lederblouson Herren – STEVE MCQUEEN™

Immer ein filmreifer Auftritt. 100% Lammnappaleder. In Braun. Gr. S bis 3XL.

WAP 942 00S-3XL OF | EUR 690,00*

Lederblouson Damen – STEVE MCQUEEN™

Der Stil einer Leinwandikone. Porsche Schriftzug und Steve McQueen Unterschrift auf der Schulter geprägt. 100% Lammnappaleder. In Braun. Gr. XS bis XXL.

WAP 941 0XS-XXL OF | EUR 690,00*



Steve McQueen Artpatch auf der Innenseite der Lederjacke.

911 Classic Chronograph

Zeit im zeitlosen Stil. Schweizer Ronda Uhrwerk mit 13 Juwelen. Lumineszierende Zeiger. Start-Stopp-Funktion. Extrahartes Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Satiniertes Gehäuse aus Edelstahl in Silber. Krone und Drücker aus gehärtetem Edelstahl. Krone und Boden geschraubt. „911“ Gravur auf der Edelstahlschließe. Bodengravur inklusive Seriennummer. Ziffernblatt in Weiß. Lederarmband in Dunkelbraun. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss made. Weiß/Silber/Dunkelbraun.

WAP 070 007 OF | EUR 529,00*



Baseball Cap – STEVE MCQUEEN™

So lässig wie der „King of Cool“. Sportlicher Stil durch Steve McQueen Artwork und Unterschrift. Größenverstellbar. In Hellgrau. 100% Baumwolle.

WAP 940 010 OF | EUR 25,00*



Espressotassen 2er Set – STEVE MCQUEEN™

Die Legende lebt weiter. Mit Steve McQueen Artwork. Fortlaufende Limitierungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück. Spülmaschinene geeignet. Aus Porzellan. Made in Germany.

WAP 050 045 OF | EUR 45,00*



LIMITED EDITION

Polo Shirt Herren – STEVE MCQUEEN™

Aktion für Ihren Lifestyle. Sportlich geschnittenes Piqué Polo Shirt. 100% Baumwolle. In Hellgrau. Gr. S bis 3XL.

WAP 944 00S-3XL OF | EUR 79,00*



*inkl. MwSt.

Original artwork by Nicolas Hunziker.

Warum sollte man seine eigene Identität nicht konsequent zum Ausdruck bringen? Mit Porsche Exclusive gestalten Sie Ihren 911 Carrera GTS ganz individuell nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Direkt ab Werk. Optisch wie technisch. Im Interieur sowie Exterieur. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität.



PURIST FÜR INDIVIDUALISTEN.

Einzigartige Ausstattungsoptionen für den neuen 911 Carrera GTS.



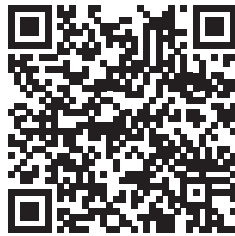
SportDesign Paket

Noch dynamischere Optik. Noch kraftvollerer Auftritt. Mit dem SportDesign Paket zitiert Ihr 911 Carrera GTS historische 911 Modelle.

Hinweis: Bei Auswahl der Option SportDesign Paket (XAT) wird das Heckdeckelgitter der 911 Carrera Modelle verbaut.

Bestellcode: XAT

Preis: EUR 1.796,90*



Ihr direkter Weg zum ausführlichen Porsche Exclusive Programm.



20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Exterieurfarbe

Unterstreicht die Individualität und die Sportlichkeit Ihres 911 Carrera GTS: das 20-Zoll Carrera S Rad im filigranen 5-Speichen-Design mit Doppelspeichen. Die Lackierung in Exterieurfarbe wirkt edel und macht den Gesamtauftritt perfekt.

Bestellcode: XD9

Preis: EUR 541,45*



Passend zum Exterieur: Details wie die Sport Chrono Stopuhr und das Kombiinstrument mit Zifferblättern in Weiß.



Das Interieur des 911 Carrera GTS. Das gewisse Etwas verleihen Sie dem Innenraum mit gebürstetem Aluminium und klassischem Leder in Espresso.



Identität pur: der Deckel des Ablagefachs in Leder mit Porsche Wappen.



Individuell bis ins kleinste Detail: Auch der Schlüssel lässt sich passend zum Fahrzeug veredeln.

In unserem Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne zu den umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive.

*inkl. MwSt.

Porsche 911 Carrera GTS Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0-8,7; CO₂-Emissionen: 235-202 g/km

VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.



19

PORSCHE INTERN

Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.



Gebrauchtwagen



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 1

Schritt 2

Jetzt schlägt's

Porsche Orangerie Golf Cup 2014.

20

PORSCHE LIVE



Was zur Jahrtausendwende begann, hat sich längst etabliert und erfreut sich jedes Jahr aufs Neue großer Beliebtheit: Seit 2000 findet traditionell im Sommer an der Ostküste der Porsche Orangerie Golf Cup statt.

Zum 14. Mal trafen sich am 12. Juli 2014 zahlreiche Golfer, um im Maritim Golfpark Ostsee bei dem traditionellen Turnier anzutreten. 80 Teilnehmer lieferten sich nach dem Kanonenstart einen spannenden Wettkampf mit zahlreichen sportlichen Höhepunkten.

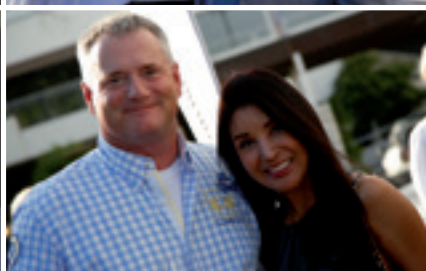
Auch das Wetter spielte mit: strahlender Sonnenschein begleitete uns den Tag über. Das sorgte natürlich für beste Stimmung bei allen Teilnehmern und Gästen, die auch am Abend nicht abbrach. So

wurden wir von Sternekoch Lutz Niemann und seiner Küchencrew mit Champagner und einem 5-Gänge-Menü kulinarisch verwöhnt. Anschließend wurden auf der Terrasse des Gourmet-Restaurants „Orangerie“ gemeinsam mit den Kooperationspartnern die Sieger gekürt.

Wir danken allen Teilnehmern für diesen tollen, sportlichen Tag, gratulieren den Siegern ganz herzlich zu ihrem Erfolg und freuen uns schon heute auf das Turnier in 2015, wenn es wieder heißt: „Abschlag an der Ostküste!“

14.





Winterfaszination und gesteigerter Enthusiasmus.

Boxenstopp-Termine 2014.

Eine Regel besagt: von Oktober bis Ostern. Höchste Zeit also, Ihren Winter-Radwechsel zu planen. Damit Sie rundum sorglos in die neue Wintersportsaison starten können, laden wir Sie auch in diesem Jahr wieder zu einem unserer Winter-Boxenstopp-Termine ein.

Sichern Sie sich deshalb direkt Ihren Termin für unseren:

**After Work Boxenstopp
am Donnerstag, 30. Oktober 2014
von 17:00 bis 21:00 Uhr**

**oder unseren Winter-Boxenstopp
am Samstag, 08. November 2014
von 9:00 bis 16:00 Uhr.**

Damit wir termingenaue für Sie planen können, bitten wir Sie, sich telefonisch anzumelden.

Unsere Serviceassistentin Anne Beneke steht Ihnen hierfür telefonisch unter +49 451 87399-6970 gerne zur Verfügung.

Noch effizienter und dynamischer: Der neue Cayenne.

Ein geschärftes Design, gesteigerte Effizienz und eine umfangreichere Serienausstattung: Das sind die wichtigsten Merkmale des neuen Porsche Cayenne. Als Sportwagen unter den Sport Utility Vehicle (SUV) bietet er neben fünf Sitzen und einer umfangreichen sowie hochwertigen Ausstattung vor allem viel Raum für jede Menge Fahrspaß. Mit hoher Leistung. Mit Porsche typischer Design-DNA.



Und all das durften unsere Gäste am Samstag, den 11. Oktober 2014, von 11:00 bis 16:00 Uhr live erleben: bei unserer Cayenne Präsentation, die bei all unseren Besuchern gesteigerten Enthusiasmus weckte. Erleben auch Sie den neuen Porsche Cayenne live bei uns im Porsche Zentrum Lübeck.

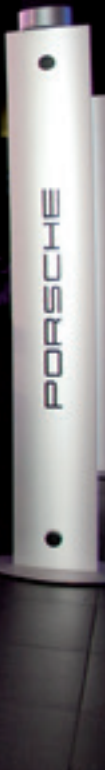
Porsche Cayenne Turbo - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9-15,5 - außerorts 8,9-8,7 - kombiniert 11,5-11,2; CO₂-Emissionen: 267-261 g/km - Effizienzklasse F

Aktuelle Informationen zu unseren Events und News finden Sie auf unserer Homepage unter www.porsche-luebeck.de

Vielen Dank an das Team vom Porsche Zentrum Lübeck für die tolle Zusammenarbeit in den letzten Jahren - wir freuen uns auf viele weitere!



**DJ SERVICE
HAMBURG**
individuell · persönlich · zuverlässig



DJ Service Hamburg

Inh.: Dipl.-Ing. Leonard Koerner

Semperstraße 73

D-22303 Hamburg

☎ 040 - 69 69 13 31

✉ info@djservicehamburg.de



www.djservicehamburg.de



www.facebook.com/djhamburg



**Nur mit einem geht er verschwenderisch um:
Fahrspaß.**

**Verschenden Sie keine Zeit.
Der neue Cayenne S E-Hybrid.**

**Erleben Sie die neuen Cayenne Modelle.
Ab dem 11.10.2014 in Ihrem Porsche Zentrum.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Lübeck

Senger PZ GmbH
Berliner Straße 2
23560 Lübeck
Tel.: +49 451 87399-0
Fax: +49 451 87399-6979
E-Mail: info@porsche-luebeck.de
www.porsche-luebeck.de