

Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen

PORSCHE TIMES

Die Zehn muss steh'n.

Porsche Golf Cup Jubiläumsturnier.

Schwäbische Kombination.

Klaus Zellmer im Interview.



GTS

PORSCHE AKTUELL

- 04** Purismus. Ohne Verzicht.
Der neue 911 Carrera GTS.
- 06** Ziel: Zukunft.
Porsche E-Mobility.
- 07** Markenmeister.
Bestnoten für Porsche
im J.D. Power Award.

PORSCHE LIVE

- 08** Zwei Strecken, ein Ziel: Fahrspaß.
Unsere Fahrveranstaltungen.
- 09** Anregend anders.
Exclusive & Tequipment
Aktionstag.
- 10** Sportwagen im Schlossgarten.
60. Schlossgartenfest 2014.
- 12** Die Zehn muss steh'n.
Porsche Golf Cup
Jubiläumsturnier.
- 17** Endlich Feierabend.
Unser After Business Treff.

PORSCHE INTERN

- 14** Jede Menge neue Gesichter.
Verstärkung im Team.
- 18** Offiziell scheidet er aus, doch
er bleibt uns erhalten.
Wilfried Mosler im Ruhestand.
- 20** Schwäbische Kombination.
Klaus Zellmer im Interview.
- 24** Schlüsselreiz.
Neuwagenleasing mit
Porsche Financial Services.
- 26** Erstklassig aus zweiter Hand.
Porsche Approved
Gebrauchtwagen.
- 28** Von 0 auf topaktuell
in 2,5 Sekunden.
Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.

PORSCHE LEBENSART

- 30** Porsche 911.
Wie die Sportwagen-Ikone
zu ihrem Namen kam.
- 32** Steve McQueen drives Porsche.
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE TECHNIK

- 34** Kurvenspaß trifft Komfort.
Geregelte Fahrwerksysteme.

PORSCHE EXTRA

- 36** Ab auf die Piste.
Winterräder von Porsche
Tequipment.
- 38** Das ideale Warm-up
für die kalte Jahreszeit.
Produkte für die Wintersaison.
- 40** Purist für Individualisten.
Ausstattungsoptionen für den
neuen 911 Carrera GTS.

PORSCHE SERVICE

- 41** Gute Gründe, um in
die Jahre zu kommen.
Die neue Porsche
Classic Card.



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

herzlich willkommen zur neuesten Ausgabe Ihrer Porsche Times Nürnberg-Fürth-Erlangen. Wie gewohnt haben wir wieder viele interessante Themen und spannende Inhalte rund um Porsche und unser Porsche Zentrum für Sie zusammengefasst.

Spannend wird es – im wahrsten Sinne des Wortes – auf Seite 6, denn hier geht es um den Antrieb von Morgen: Porsche E-Mobility. So gerne wir in die Zukunft blicken, so macht es uns natürlich auch immer große Freude, Vergangenes Revue passieren zu lassen. Werfen Sie mit uns einen Blick zurück auf unsere zahlreichen Veranstaltungen im Sommer 2014.

Neben Rückblicken gibt es in dieser Ausgabe auch Einblicke: in die Porsche Welt und in unser Porsche Zentrum. Lernen Sie unsere neuen Mitarbeiter kennen, erfahren Sie mehr über den Geschäftsführer der Porsche Deutschland GmbH, Klaus Zellmer, lesen Sie, wie der legendäre Porsche 911 zu seinem Namen kam und machen Sie sich und Ihren Porsche fit für den Winter. Dabei stehen wir Ihnen selbstverständlich mit Rat und Tat zur Seite: mit Winterkomplettträgern, praktischen Produkten von Porsche Tequipment und natürlich mit unserem erstklassigen Service.

Ich wünsche Ihnen einen guten Start in die kalte Jahreszeit und nun viel Vergnügen auf den folgenden Seiten.

Mit besten Grüßen

Jürgen Niemuth
Geschäftsführer Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Erlanger Straße 150, 90425 Nürnberg, Tel.: +49 911 95169-0, Fax: +49 911 95169-69, E-Mail: info@porsche-nuernberg.de, www.porsche-nuernberg.de; Auflage: 1.461 Stück.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



DER NEUE 911 CARRERA GTS.
ALLES, WAS ZÄHLT.

GTS





911 und GTS. Drei Zahlen und drei Buchstaben, die miteinander addiert all das ergeben, was zählt.
Carrera: Diesen Zusatz tragen Porsche Modelle, die besonders sportlich ausgelegt sind.
Alle Faktoren zusammen ergeben: Purismus ohne Verzicht.

DER NEUE 911 CARRERA GTS. PURISMUS. OHNE VERZICHT.



Hohe Performance von der Rennstrecke im Einklang mit alltagstauglicher

Dynamik. Noch mehr Leistung, noch hochwertigere Ausstattung, geschärftes Design und eine satte Straßenlage. Die 911 Carrera GTS Modelle bringen all dies auf den Punkt – und erweitern die Porsche Modellfamilie um gleich vier sportliche Mitglieder: Denn der neue Porsche 911 Carrera GTS ist nicht nur als Coupé und als Cabriolet, sondern jeweils auch – als 911 Carrera 4 GTS – mit Allradantrieb erhältlich.

Was alle vier Modelle verbindet? Ist ihr unvergleichlicher Drang nach vorn. Der 3,8-Liter-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 316 kW (430 PS). Und damit noch einmal 22 kW (30 PS) mehr als im 911 Carrera S bzw. 911 Carrera 4S. So entstehen 440 Nm maximales Drehmoment bei 5.750 1/min. Und Glücksgefühle, die man nur schwer in Worte fassen



So viel Performance will standesgemäß auf die Straße gebracht werden. Dafür sorgt das Fahrwerk des 911 Carrera GTS mit McPherson Federbeinachse vorne sowie einer rennsportlerprobten Mehrlenkerachse hinten. Im Zusammenspiel ergibt das: hohe Spurtreue, mehr Fahrdynamik und beeindruckende Querschleunigung. Die an der Hinterachse um 44 mm breitere Karosserie im Vergleich zum 911 Carrera S sowie eine um 42 mm breitere Spur stärken den souveränen Auftritt. Das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM) ermöglicht eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems und lässt sich damit an jegliche Fahrsituation präzise anpassen. Denn alles, was in Kurven zählt, ist nicht weniger als jede Sekunde, jedes Gramm und jeder Millimeter.

Auf jedem Millimeter überzeugt der 911 Carrera GTS auch im Exterieurdesign. Ein 911 in Reinkultur, noch kraftvoller und noch geschärfter. Er bringt einfach alles mit, was einen Sportwagen ausmacht: eine sportliche Bugverkleidung, die breite Karosserie und die hervorragende Aerodynamik. Die schwarz gehaltenen Exterierelemente wie die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS) und die groß dimensionierten Lufteinlässe kommen in Verbindung mit der Lackierung in karminrot besonders gut zur Geltung. Diese Farbe ist mit dem GTS erstmals für die 911 Carrera Modelle optional erhältlich. SportDesign Außenspiegel sowie die ebenfalls in schwarz gehaltenen 20-Zoll 911 Turbo S Räder unterstreichen den Motorsportcharakter.

Auch im Innenraum macht der 911 Carrera GTS seinem Fahrer klar, wo seine Wurzeln liegen: auf der Rennstrecke. Hochwertige Materialien wie Alcantara, vorbildliche Ergonomie und der Verzicht auf Überflüssiges verdeutlichen dieses Statement. Optional mit dem Interieur-Paket GTS ausgestattet wird es noch funktionaler, noch eigenständiger. Und noch mehr GTS.

Das Gesamtpaket macht deutlich: Der Porsche 911 Carrera GTS gibt Ihnen alles, was ein Sportwagen nur sein kann. Purismus ohne Verzicht, charakteristische Bodenhaftung, eine Performance weit jenseits des Durchschnitts, das Naturell eines Rennwagens in Gestalt des 911. Nicht mehr. Aber definitiv auch kein bisschen weniger.

kann. Bei den Beschleunigungswerten holt der 911 Carrera GTS im Vergleich zum 911 Carrera S ein weiteres Zehntel heraus: in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Spitze? Ist erst bei 306 km/h erreicht.

Zusammengefasst: ein Saugmotor der höchsten technischen Ausprägung mit einer Performance, die für unvergleichliches Bauchkribbeln sorgt. Das 7-Gang-Schaltgetriebe arbeitet präzise und direkt. Noch sportlicher wird das Fahrvergnügen mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Die serienmäßige Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Doppeldrohren tut ihr Übriges und sorgt für Sound, der unter die Haut geht.



ZIEL: ZUKUNFT.

Porsche E-Mobility.

Mit gesteigertem Enthusiasmus weiß der Cayenne S E-Hybrid auf jedem Gebiet zu überzeugen. Besonders in Sachen Effizienz. Er ist eines der ersten parallelen Plug-in-Hybrid-Modelle in seinem Segment. Und kann vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Per Kickdown lässt sich seine gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. So erreicht der Cayenne S E-Hybrid eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die Ladedauer der Lithium-Ionen-Batterie beträgt je nach Lade-Equipment 1,3 bis 2,7 Stunden. Danach ist emissionsfreier Fahrspaß garantiert.

Cayenne S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	125 km/h

Scheinbare Gegensätze auf einen Nenner zu bringen war schon immer eine Prämisse, nach der Porsche Sportwagen baut. Der die Porsche Ingenieure immer wieder eindrucksvoll gerecht werden. Heute: mit dem Antrieb von Morgen. Mit unglaublicher Performance und vorbildlicher Effizienz. Nicht nur in der Königsklasse des Motorsports mit dem 919 Hybrid, sondern auch mit alltagstauglichen, aber alles andere als alltäglichen Lösungen der Mobilität: dem Cayenne S E-Hybrid und dem Panamera S E-Hybrid. Wieder ein Sprung nach vorn. Mitten in die Zukunft.

Bereits seit verganginem Jahr fährt der Panamera S E-Hybrid vorweg. Auf direktem Weg in die Zukunft. Und vereint mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie nicht nur die Kraft der Gegensätze auf effiziente Weise, sondern setzt auch Maßstäbe in der intelligenten Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. Mit einer Performance, die über das hinausgeht, was die meisten bei einem Hybrid voraussetzen. Und mit einem Verbrauch, der weit unter dem liegt, was die meisten von einem Sportwagen erwarten.

Panamera S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,5 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h

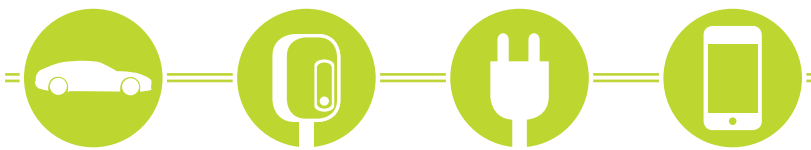


Abb. ähnlich

Monatl. Leasingrate **EUR 950,00¹**
 Laufleistung p. a. **15.000 km**
 Laufzeit **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung **EUR 11.000,00**

EUR 104.221,00

¹ Ein Beispielangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Zulassung- und Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.



MARKEN

WIRTSCHAFTSMEISTER.



Bestnoten für Porsche im J.D. Power Award.

J.D. Power – so lautet der Name des nach seinem Erfinder benannten US-amerikanischen Marktforschungsinstituts, das seit den 60er Jahren die Kundenzufriedenheit im Automobilbereich dokumentiert. In der „Initial Quality Study“ befragt J.D. Power einmal jährlich Neuwagenkunden 90 Tage nach der Auslieferung ihres Fahrzeuges zu 233 Kriterien aus unterschiedlichen Kategorien.

Die Studie umfasst unter anderem Eigenschaften wie „Fahrerlebnis“ oder „Motor und Getriebe“. In der diesjährigen Auflage wurden 86.000 Privatpersonen zu 239 Fahrzeugmodellen von 32 Herstellern befragt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Porsche erreicht erstmalig mit allen vier Modellreihen eine Spitzenposition im jeweiligen Segment. Dem 911 gelingt ein Hattrick: Zum dritten Mal in Folge liegt die Sportwagen-Ikone im Segment „Midsize Premium Sporty Car“ auf dem ersten Platz. Der Boxster erreicht wie im Vorjahr den ersten Rang im Segment „Compact Premium Sporty Car“, direkt gefolgt vom Cayman. Der Panamera wird als bestplatziertes Fahrzeug in der

Porsche steht für Höchstleistung. Dies ist der Anspruch, mit dem Porsche tagtäglich ins Rennen um Ihre Zufriedenheit startet.

Dass wir diesen Anspruch auch konsequent erfüllen, wurde nun in einer internationalen Kundenzufriedenheitsbefragung bestätigt.

„Wir sind Spitze – das sagen unsere Kunden. Und deren Zufriedenheit ist unsere härteste Währung.“

Matthias Müller,
Vorstandsvorsitzender der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Oberklasse („Large Premium Car“) bewertet – und schneidet darüber hinaus dank extrem weniger Beanstandungen als Gesamtsieger der Studie ab. Der Cayenne verbessert sich im Vergleich zum Vorjahr um einen Platz und erzielt Silber im Segment „Midsize Premium SUV“. Die neue fünfte Modellreihe Macan wurde erst nach Durchführung der Studie im US-Markt eingeführt, so dass hier noch keine Bewertung vorliegt.

Aus den Ergebnissen ihrer Studie leiteten die US-Marktforscher auch eine Bewertung der Produktionsstandorte ab. Auch hier bestätigt das Ergebnis den hohen Qualitätsanspruch und die Innovationsführerschaft von Porsche: Denn in der Wertung für den Bereich Europa/Afrika belegt das Porsche Werk Leipzig die Spitzenposition.

Auch wir vom Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen sind stolz auf das Ergebnis – und nehmen es zum Ansporn, Ihnen auch in Zukunft genau das zu bieten, was Sie von uns zu Recht erwarten:

Höchstleistung in jeder Beziehung.

Zwei Strecken, ein Ziel: Fahrspaß. Unsere Fahrveranstaltungen.

8



Perfektionstraining in Boxberg.

Am Sonntag, den 10. Mai 2014, erlebten acht Teilnehmer ein exklusives Onroad-Training auf dem Testgelände in Boxberg.

Sonne am Vormittag und leichter Regen am Nachmittag – so sahen die Wetterverhältnisse bei unserem Perfektionstraining aus. Nach einem Driver's Briefing ging es für die Teilnehmer auf die Strecke. Rennsportinstructor Marco Seefried, der seit 24 Jahren bei sämtlichen internationalen GT-Serien vertreten ist, lehrte unseren Teilnehmern, ihr Fahrzeug besser kennenzulernen und übte mit ihnen den richtigen Umgang mit Gefahrensituationen. Auf der

Fahrdynamikstrecke, dem Aquaplaningbecken und dem Handlingkurs für Kurventraining wurden Fahr-situationen simuliert, die auf den Alltag übertragen werden können.

Als ganz besondere Gäste durften wir Gerhard Schwarz der Firma Cosmic Sports mit seinem Geschäftspartner Herrn Brian Fruit begrüßen. Herr Fruit flog extra aus den Staaten ein, um das neue Porsche Zentrum kennenzulernen und an unserem Perfektionstraining teilzunehmen.



Sportfahrertraining auf dem Red Bull Ring.

Grenzen sind dazu da, um gelegentlich überschritten zu werden. Nur so erfährt man, wo sie liegen. Deshalb haben wir am 14. Juli 2014 zum Sportfahrertraining auf den Red Bull Ring eingeladen.

Bei strahlendem Sonnenschein präsentierten die Teilnehmer ihre Schmuckstücke und ihr fahrerisches Können. Ob Einsteiger oder Profi, hier kam jeder auf seine Kosten, denn der Red Bull Ring ist mit seinen 4.326 km Streckenlänge eine Rennstrecke der Superlative.

bekamen dabei wertvolle Tipps zur Streckencharakteristik und zu den speziellen Fahreigenschaften eines Porsche. Dabei blieb auch genügend Zeit, um die ersten Erfahrungen und die ein oder anderen Tipps untereinander auszutauschen.

Dann folgte gegen 14:00 Uhr ein Neustart; schnell wurde durch das näher zusammenrückende Starterfeld klar, dass auch der sportliche Ehrgeiz auf Hochtouren lief und der ehemalige A1-Ring (damals als eine der schnellsten Strecke der Formel 1 bekannt) internationales Motorsportfeeling in den Teilnehmern weckte.



Der Fokus unserer Veranstaltung lag natürlich auf der Ideallinie: Unter professioneller Anleitung unserer Instrukteure perfektionierten alle Teilnehmer ihren Fahrstil und lernten, den Kurs und ihren Porsche zu beherrschen. Unsere Teilnehmer

Anregend anders.

Exclusive & Tequipment Aktionstag.



Am Samstag, den 5. Juli 2014, von 10:00 bis 16:00 Uhr hatten unsere Gäste die Möglichkeit, anlässlich des Exclusive & Tequipment Aktionstages exklusiv veredelte Porsche Modelle zu begutachten. Die fünf Ausstellungsfahrzeuge zeigen das Leistungsspektrum von Exclusive und Tequipment unter dem Motto „Anregend anders“.

So war beispielsweise neben einem Boxster S in Vipergrün auch ein orangefarbener 911 Carrera S ausgestellt. Mit SportDesign Paket, schwarz lackierten 20-Zoll SportTechno Rädern und einem achatgrauen Interieur ist das Fahrzeug ein extravagantes Highlight, das seinesgleichen sucht. Alle Show-Fahrzeuge warten im Interieur mit besonderen Zierleisten-Dekoren und Lederumfängen auf, die in Handarbeit und mit viel Liebe zum Detail durch Porsche Exclusive und Tequipment veredelt wurden.

Dass Porsche Tequipment für jede Situation die passenden Transportlösungen anbietet, zeigt der Cayenne, der mit Dachbox, Fahrradheckträger und Kindersitz sein Talent als Allrounder demonstriert. Den Besuchern des Aktionstages standen neben den Verkäufern auch die Experten der Porsche Exclusive und Tequipment Kundenberatung aus Zuffenhausen zu Fragen rund um die zahlreichen Individualisierungsmöglichkeiten ab Werk Rede und Antwort. Darüber hinaus informierten die Berater auch zu den Produkten der individuellen Nachrüstung von Porsche Tequipment.

Wir bedanken uns bei unseren Gästen für diesen schönen Nachmittag und freuen uns, Sie bald wieder in unserem Haus begrüßen zu dürfen.

Sportwagen im Schlossgarten.

60. Schlossgartenfest 2014.

10

PORSCHE LIVE



Allen schlechten Wetterprognosen im Vorfeld zum Trotz, konnten Förderer und Freunde der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg am 5. Juli 2014 bei sommerlichen Temperaturen auf dem Schlossgartenfest 2014 feiern.

In diesem Jahr waren wieder mehr als 6.500 Ballgäste anwesend, um die 60. Wiederkehr dieses Gesellschaftereignisses in der außergewöhnlichen Atmosphäre des festlich geschmückten Schlossgartens zu genießen.

Auch das Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen war auf dem diesjährigen Schlossgartenfest mit einer Präsentation exklusiver Modelle aus der Porsche Produktpalette vertreten. Ausgestellt wurden ein Macan Turbo, ein 911 GT3 und ein 911 Carrera. Neben den ausgestellten Modellen standen den Gästen für Fragen rund um die Fahrzeuge unsere Verkäufer, die von zwei Promotorinnen unterstützt wurden, zur Seite.



Michael Pickel (l.) und Jürgen Niemuth (r.)

Wir bedanken uns bei den Gästen und freuen uns schon auf das Schlossgartenfest 2015.



Jura Golf Park

Unsere moderne
E-Cart-Flotte steht Ihnen auf
den Plätzen Hilzhofen und
Habsberg zur Verfügung.

Wenn's mal schnell gehen muss oder einfach nur bequem sein soll...

...halten wir 40 E-Carts ständig für Sie bereit.

45 Löcher pures Golfvergnügen auf einer Anlage vereint

Graham Marsh Design Course am Habsberg – Leading Golf Course

Meisterschaftsplatz Hilzhofen

Öffentlicher 9-Loch-Platz Hilzhofen

Sie erreichen uns schnell und bequem über die Autobahn A3, neue Ausfahrt Neumarkt-Ost.

Telefon: (09182) 9 31 91-0

www.juragolf.de

DIE ZEHN MUSS

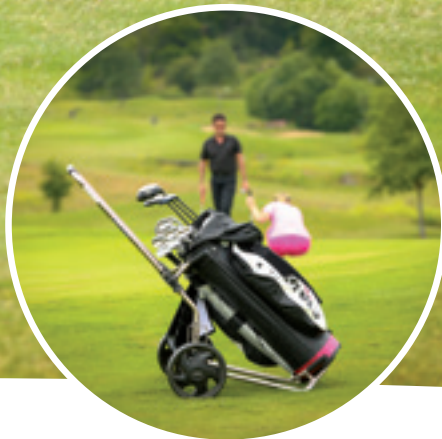
Porsche Golf Cup Jubiläumsturnier.



Am Freitag, den 11. Juli 2014, trafen sich zahlreiche Porsche Enthusiasten, um gemeinsam den Porsche Golf Cup auszutragen, dieses Jahr mit einem besonderen Anlass: dem zehnjährigen Jubiläum.

Früh morgens wurde auf den beiden Plätzen des Jura Golf Parks am Habsberg gestartet. Nach einer Begrüßung durch unseren Geschäftsführer Jürgen Niemuth und einem ausführlichen Frühstücksbuffet im Clubhaus starteten die 120 Teilnehmer frisch gestärkt mit dem ersten Loch. Highlight des Turniers war ein „Hole in One“-Spezial

STEH'N.



an Loch 17, bei dem die Teilnehmer einen Cayman gewinnen konnten. Später hatten die Spieler die Chance, bei einem Putting-Contest über sechs Löcher ihr spielerisches Können zu beweisen. Auch hier gab es attraktive Preise zu gewinnen.

einem exklusiven Abendessen im Restaurant Kaymers 59, einer Talkrunde und natürlich der Ehrung der Besten ausklingen. Die Gewinner haben sich für das Regionalfinale vom 5. bis 7. September qualifiziert.

Nach einem gemeinsamen Tagesrückblick und vielen interessanten Gesprächen ließen wir den Tag bei

Wir bedanken uns herzlich bei allen Teilnehmern für ein gelungenes Jubiläum.

JEDE MENSCH

14

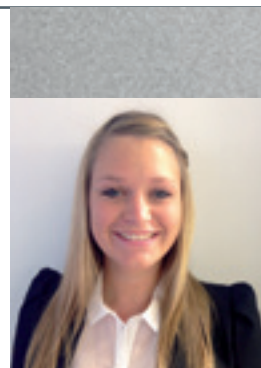
PORSCHE INTERN

Verstärkung im Team.

Felicitas Zeitler

Nachdem sie schon in den verschiedensten Bereichen tätig war, hat Felicitas Zeitler nun endlich den Weg eingeschlagen, für den auch privat ihr Herz schlägt. Die Automobilbranche hat sie schon immer interessiert, und die Sportwagen von Porsche schon immer fasziniert. Eine ganz besondere Leidenschaft hegt sie für den 911 GT3 (991) wegen seiner sportlichen und weichen Optik gepaart mit der unglaublichen Performance. In ihrer

neuen Tätigkeit als unsere Serviceassistentin steht Sie Ihnen seit dem 1. August mit Rat und Tat zur Seite. Und genau das schätzt sie an ihrer Arbeit: den Umgang mit Menschen. Die engagierte junge Frau aus München feiert in Kürze ihren 23. Geburtstag, den sie sicherlich mit ihren Freunden und ihrer Familie verbringen wird. Wir sind froh, dass Felicitas Zeitler sich für unser Porsche Zentrum entschieden hat.



Hans-Jürgen Bätz

Ebenfalls seit dem 1. August dürfen wir Hans-Jürgen Bätz bei uns im Team begrüßen. Der 48-Jährige aus Dürrnbuch ist unser neuer Teiledienstleiter und hat jede Menge Erfahrung auf seinem Gebiet vorzuweisen. Die er auch gerne weitergibt: Er schätzt an seiner Tätigkeit die Zusammenarbeit mit Kollegen, um gemeinsam zum Erfolg unseres Porsche Zentrums beizutragen. Außerdem macht es ihm große Freude, jeden Tag neue Kunden und interessante Menschen

kennenzulernen. Die Wahl des neuen Arbeitgebers war für ihn klar: Der Name Porsche ist bedeutend in der Automobilbranche und unser Porsche Zentrum bietet außerdem die Nähe zum Wohnort und zu seiner Familie. Und wenn er mit dieser nicht gerade seine Freizeit verbringt, dann geht er gerne wandern, pflegt den Garten oder treibt Sport. Wir freuen uns, dass wir einen so motivierten und erfahrenen Mann für unseren Teiledienst gewinnen konnten.



Markus Nachreiner

Als unser neuer Serviceberater steht Ihnen Markus Nachreiner ab sofort zur Verfügung. Auch er startete am 1. August seine Tätigkeit bei uns im Porsche Zentrum. Der 37-Jährige aus Nürnberg war zuvor als Kfz-Mechaniker und Kfz-Meister tätig. Doch neue Herausforderungen warteten auf ihn, und die findet er jetzt bei uns. Was er besonders schätzt, sind der Umgang mit den Kunden und die vielseitigen Aufgabenbereiche, die ihn jetzt Tag für Tag erwarten. Vielseitig aktiv ist Markus Nachreiner auch

privat: So treibt er gerne Sport und verbringt Zeit mit seiner Familie. Außerdem zählt er Reisen und Kultur zu seinen Hobbys. Dass er ein Familiemensch ist, merkt man auch, wenn man ihm die Frage nach seinem Lieblings Porsche stellt: „Natürlich der Panamera. Ein Sportwagen, der familien-tauglich ist und durch hohe Performance sowie eine formschöne Linienführung besticht.“ Mit Markus Nachreiner können wir einen weiteren echten Porsche Enthusiasten bei uns begrüßen.



GE NEUE GESICHTER.

Christopher Boyd

Auch in der Werkstatt haben wir am 1. August tatkräftige Unterstützung bekommen. Christopher Boyd ist unser neuer Kfz-Mechatroniker und saugt das Wissen, das seine erfahrenen Kollegen an ihn weitergeben, wie ein Schwamm auf. An dieser Motivation merkt man, wie stark bei dem 24-Jährigen aus Fürth die Leidenschaft für die Sportwagen von Porsche ist. Er betrachtet seine neue Position bei uns im Porsche Zentrum als eine große Chance. Auch in seiner Freizeit lässt er nicht von Porsche

ab: So verfolgt er bereits seit einigen Jahren den Porsche Cup am Norisring stets live. Das ist es auch, was ihn an Porsche so sehr fasziniert: die Leistungen im Motorsport sowie der ausgeprägte technische Fortschritt von der Gründung bis heute. Wenn Christopher Boyd sich doch mal mit etwas anderem als Porsche beschäftigt, dann am liebsten auf Ausflügen und Fahrradtouren oder bei Besuchen im Fußballstadion. Ein rundum sportlicher Typ also. Und ein wertvolles neues Mitglied unseres Teams.



Jan Schmitt

Noch mehr Zuwachs in der Werkstatt bekamen wir am 1. September. Jan Schmitt startete bei uns seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker. Der 15-Jährige aus Nürnberg hat sich für unser Porsche Zentrum entschieden, weil er sich hier unter modernsten technischen Gegebenheiten seinem Lieblingsthema widmen kann. Die fortschrittliche Technik der Porsche Sportwagen fasziniert ihn schon lange und jetzt kann er hautnah hinter die Kulissen blicken. Dass er eine gewisse

technische Begabung hat, sieht man auch im Privaten: hier schlägt sein Herz für den RC-Modellbau. Außerdem hält er sich beim Boxen fit und steigt auch gerne mal aufs Snowboard. Nicht auf-, sondern einsteigen würde Jan Schmitt gerne mal in den 918 Spyder, seinen absoluten Favoriten unter den Porsche Sportwagen. Begeisterung weckt bei ihm vor allem die hohe Leistung des Hybrid-Motors. Auch wir sind begeistert von dem Enthusiasmus unseres neuen Auszubildenden Jan Schmitt.



Michael Weber

Der 17-jährige Michael Weber aus Nürnberg ist ein weiterer neuer Auszubildender in unserer Werkstatt. Auch er lernt den Beruf des Kfz-Mechatronikers seit dem 1. September. Seine Entscheidung, im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen anzufangen, fiel wohl spätestens mit seinem Besuch bei unserem Tag der offenen Tür. Das erste Mal unser neues Porsche Zentrum zu betreten hat ihn so sehr fasziniert, dass er sich die Mitarbeit in unserem Team als Ziel setzte. Und zielstrebig wie er ist,

erreichte er dieses sogar noch im selben Jahr. Denn es ist ihm wichtig, stolz auf das sein zu können, was er erreicht hat. Zudem schätzt Michael Weber es, stets Neues zu erlernen und mit den Kollegen im Team zu arbeiten. Für die Zukunft wünscht er sich, nach und nach mehr Verantwortung übernehmen zu dürfen. Dem steht nichts im Wege, denn bereits jetzt steht für uns fest: Mit Michael Weber haben wir einen weiteren echten Porsche Enthusiasten an Bord.





Dennis Riesch

Als Auszubildender schaut Dennis Riesch seinen erfahrenen Kollegen im Verkauf über die Schulter. Seit dem 1. September erlernt er bei uns den Beruf des Automobilkaufmanns und seine Faszination für Porsche kommt ihm dabei natürlich zugute. Als echter Sportwagen-Fan ist sein Favorit unter den Porsche Modellen klar: der 911, denn er ist der Inbegriff des Sportwagens. Neben der Affinität zu Porsche Fahrzeugen ist es laut eigener Aussage vor allem der professionelle Auftritt nach außen,

der ihn zu uns ins Porsche Zentrum zog. Er war eben neugierig, wie es hinter den Kulissen eines so souveränen Unternehmens aussieht. Dabei hat er schnell gemerkt, dass er von netten und kompetenten Kollegen umgeben ist, mit denen er gerne zusammenarbeitet. Für die Zukunft wünscht er sich, dass das gute Arbeitsklima auch weiterhin bestehen bleibt. Privat steht Dennis Riesch übrigens gerne auf dem Golf- und dem Fußballplatz. Und auch beruflich hat er seinen Platz gefunden. Bei uns.



Jonas Adler

Jonas Adler sorgt bei uns seit dem 1. September für Ordnung. Im Lager hat er seinen neuen Arbeitsplatz gefunden und ist hier mit verschiedenen Arbeiten betraut. Mit seinen 19 Jahren packt er kräftig mit an. Er schätzt die Teamarbeit, den Zusammenhalt und den respektvollen Umgang miteinander. Vielleicht auch aufgrund seiner Leidenschaft für Fußball, denn auch hier kommt es natürlich auf Teamwork an. Und wenn er dann doch mal alleine Herausforderungen bewältigen

möchte, dann am liebsten auf der Piste mit seinem Snowboard. Musik ist ebenfalls ein wichtiger Bestandteil seines Lebens. Und der Klang der Porsche Motoren ist Musik in seinen Ohren. Neben der hohen Qualität der Fahrzeuge macht das für ihn die Faszination Porsche aus. Die in seinen Augen im Panamera gipfelt. An der Luxuslimousine gefällt ihm ganz besonders die kraftvolle und ausdrucksstarke Front. Der junge Mann hat eben einen guten Geschmack.



Daniel Scheck

Im Lager gibt es immer etwas zu tun. Darum haben wir hier gleich doppelte Unterstützung bekommen. Zusammen mit Jonas Adler hat auch Daniel Scheck am 1. September bei uns angefangen und freut sich über die abwechslungsreichen Tätigkeiten. Jeden Morgen kommt er mit einem Lächeln zur Arbeit, denn er ist stolz auf seinen neuen Arbeitsplatz. „Das Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen

genießt ein hohes Ansehen bei uns in der Region und ich freue mich, dass sich dies auch intern widerspiegelt, zum Beispiel durch die freundlichen Kollegen und die guten Weiterbildungschancen.“ So der 18-Jährige. In seiner Freizeit spielt er gerne Handball und verbringt Zeit mit seinen Freunden. Auch wir schätzen seine gesellige Art und freuen uns über den engagierten Zuwachs in unserem Team.



Georg Ziegler

Georg Ziegler ist zwar neu in unserem Team, aber kein Unerfahrener wenn es um Porsche geht. Bereits von 1972 bis 1988 war er für die Firma Herbst im Service tätig, und somit für die Marken Audi, VW und Porsche. Seit April dieses Jahres ist der 63-Jährige im Ruhestand, aber seine Liebe zu Fahrzeugen, insbesondere zu den Sportwagen von Porsche, lässt ihm keine Ruhe. Und so verstärkt er uns seit dem 1. Juli im Fahrdienst. Seinen absoluten Traum Porsche wird er trotz seiner Tätigkeit

als Aushilfsfahrer wohl eher selten fahren können. Denn dabei handelt es sich um den Porsche 914/6 aus den Baujahren 1970 bis 1972. „Eine wahre Fahrmaschine ...“ so bringt Georg Ziegler den Charakter dieses Klassikers treffend auf den Punkt. Und auch wenn es nicht um Fahrzeuge geht, mag Georg Ziegler es sportlich. Zum Ausgleich gibt es dann gerne mal klassische Musik. Wir sagen herzlich willkommen im Team und allzeit gute Fahrt.



Endlich Feierabend.

Unser After Business Treff.

Am Donnerstag, den 24. Juli 2014, freuten sich einige Porsche Freunde wohl ganz besonders auf ihren Feierabend. Denn wir vom Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen luden an diesem Tag zu unserem diesjährigen After Business Treff ein.

Über 50 Gäste kamen der Einladung in unsere Räumlichkeiten nach, um in ungezwungener Atmosphäre unser Porsche Zentrum mit seinem Team zum allerersten Mal kennen zu lernen.

Nach der Begrüßung durch unseren Geschäftsführer Jürgen Niemuth und der Vorstellung des Hauses und seiner Mitarbeiter konnten sich die Gäste mit einer interaktiven und emotionalen Vorstellung der Marke und seiner einzigartigen Produkte auf einen Abend ganz im Sinne der Faszination Porsche einstimmen.

Den ganzen Abend über stand die komplette Porsche Produktpalette im Mittelpunkt. Unterstützt und beraten

durch unser Verkaufsteam entdeckte sicherlich jeder unserer Gäste seinen persönlichen Favoriten und konnte sich von der Einzigartigkeit der verschiedenen Modelle begeistern lassen.

Für das leibliche Wohl war durch ein Flying Buffet mit italienischen Köstlichkeiten jederzeit gesorgt, bis die Gäste schließlich nach und nach mit spannenden Eindrücken und Träumen nach Hause gingen. Träume, die sicherlich schon bald in Erfüllung gehen.

Wir möchten uns an dieser Stelle ganz herzlich bei allen unseren Gästen für ihren ersten Besuch bei uns bedanken und hoffen, Sie bald schon wieder im Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen begrüßen zu dürfen.

Offiziell scheidet er aus, doch er bleibt uns erhalten.

18

Wilfried Mosler im Ruhestand.

Auf den vorherigen Seiten haben wir Ihnen unsere zahlreichen neuen Mitarbeiter vorgestellt. Leider kann man nicht immer nur „willkommen“ sagen, sondern muss dann und wann auch langjährige und geschätzte Kollegen mit einem „mach's gut“ verabschieden. Im Falle von Wilfried Mosler ist dieser Abschied aber keineswegs endgültig, denn so schwer es uns fällt, ihn in den wohlverdienten Ruhestand zu schicken, so kann auch er noch nicht voll und ganz darauf verzichten, uns weiterhin treue Dienste zu leisten.



Für Wilfried Mosler der Klassiker schlechthin und darum auch sein Lieblings Porsche: der 911 Carrera 3.2 in Indischrot.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km



Zeit zu gehen? Keineswegs! Für unseren langjährigen After Sales Leiter Wilfried Mosler ist selbst der Renteneintritt kein Grund, sich auszuruhen. Seit es unser Porsche Zentrum gibt, verstärkte er unser Team stets motiviert, engagiert und tatkräftig. Immer mit einem Lächeln auf den Lippen war er über Jahrzehnte kompetenter und freundlicher Ansprechpartner für unsere Kunden, wenn es um Serviceleistungen und die Beschaffung von Teilen ging.

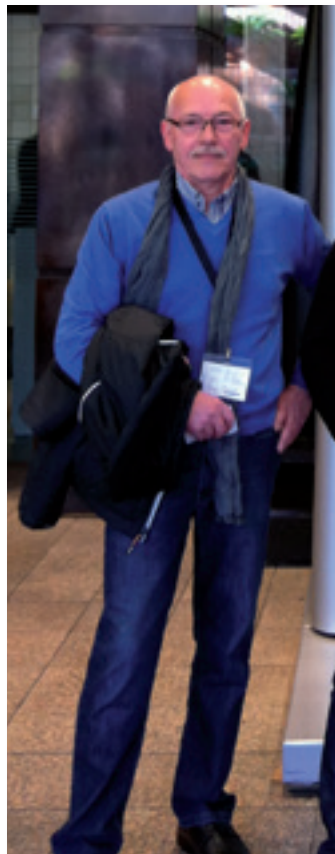
Im Jahr 2003 übernahm er die Leitung des After Sales Bereichs und gab seine Erfahrung, sein Wissen und sein Know-how immer gerne an die jüngeren Kollegen weiter. Diese schätzten seine aufgeschlossene und hilfsbereite Art sehr und auch ihnen fällt es schwer, Wilfried Mosler gehen zu lassen. Genauso wie es Wilfried Mosler schwer fällt, seine Tätigkeit komplett niederzulegen. Denn er lebt Porsche und liebt seine Arbeit für das Traditionsunternehmen.

Begeisterung wecken bei ihm besonders die innovative Technik, die Porsche Oldtimer sowie die Rolle von Porsche im Rennsport. Diese Aspekte machen für ihn persönlich die Faszination Porsche aus. Das alles im Einklang mit seinen abwechslungsreichen Tätigkeiten, den netten Kollegen und Kunden sowie der tollen Atmosphäre in unserem Porsche Zentrum beweist, dass Wilfried Mosler definitiv seinen Traumberuf ausgeübt hat.

Nun übergibt er seinen Aufgabenbereich zwar in die vertrauensvollen Hände von Eduard Maier, unserem neuen After Sales Leiter, der die Position ebenso gewissenhaft und engagiert weiterführt. Aber Wilfried Mosler bleibt uns auch nach seinem Renteneintritt noch erhalten. Wie genau seine zukünftige Mitarbeit bei uns aussehen wird, steht noch nicht ganz fest. Wir befinden uns noch mitten in der Planungsphase



Das Herzstück des 911 Carrera 3.2



Steckbrief

Name: Mosler
Vorname: Wilfried Helmut
Geburtsdatum/-ort: 19.06.1951 in Nürnberg
Wohnort: Postbauer-Heng
Familienstand: verheiratet
Hobbys/Interessen: Familie, Autos, Radfahren, Garten
Liebblings Porsche: 911 Carrera 3.2 in Indischrot

in deren Fokus eine Frage steht: Wie können wir ihn nochmal „rauslocken“, damit er der Porsche Welt auch weiterhin erhalten bleibt. Wir halten Sie auf jeden Fall auf dem Laufenden. ;-)

Wir sind uns sicher, dass Wilfried Mosler zufrieden in Rente geht und mit Stolz auf ein erfülltes Berufsleben zurückblicken kann. Viele wertvolle Erinnerungen und Erfahrungen nimmt er mit. Sein persönliches Highlight war die Präsentation des Boxster 1996 in Arizona, an die er immer wieder gerne zurück denkt. Sicherlich geht er mit einem lachenden und einem weinenden Auge. Langweilig wird ihm aber bestimmt nicht, denn wir haben bei uns im Porsche Zentrum immer Platz für einen solch treuen und kompetenten Porsche Enthusiasten. Und seine Freizeit ist ebenfalls ausgefüllt: Zeit mit der Familie verbringen, sich auch weiterhin mit Autos beschäftigen, sich auf's Rad schwingen oder den Garten pflegen ... der vielseitig aktive 63-Jährige weiß sich zu beschäftigen. Für die Zukunft wünscht er sich Gesundheit. Die wünschen auch wir ihm, und außerdem: jede Menge Glück, Freude und Erfolg.

Wilfried, mach's gut!

SCHWÄBISCHE KOMBINATION

Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

„DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN“:

Diese Wendung benutzt Klaus Zellmer gern, wenn es um das Erfolgsgeheimnis hinter dem Porsche Vertrieb geht. Im Interview gewährt er einen Blick hinter die Kulissen dieser beiden Welten.



Herr Zellmer, Sie sind in Stuttgart – und somit direkt am „Herz“ von Porsche – aufgewachsen. Hat das Ihren Bezug zur Marke geprägt?

Natürlich kommt man am Thema Porsche kaum vorbei, wenn man in Stuttgart aufwächst. Die Fahrzeuge haben mich schon als Kind begeistert – denn als gebürtiger Schwabe fühlt man sich von allem angezogen, was mit Technik und „Tüfteln“ zu tun hat. So habe ich in meiner Jugend tatsächlich selbst viel an Autos geschraubt und war dann umso begeisterter, als ich später den Profis über die Schulter schauen durfte.

Seit 1997 sind Sie bei Porsche tätig. Welches war die größte Herausforderung, die Sie in den vergangenen Jahren bei Porsche gemeistert haben?

Eine der spannendsten Aufgaben war der Aufbau der Marketing- und Eventplattform Leipzig, den ich von 2002 bis 2007 als Leiter Vertrieb und Marketing im Porsche Werk Leipzig begleitet habe. Hier ist nicht nur eine beeindruckende Produktionsstätte entstanden, sondern vor allem ein Ort, an dem unsere Kunden die einzigartige Porsche Erlebniswelt erfahren können. In meiner jetzigen Tätigkeit als Geschäftsführer ist es natürlich die größte Herausforderung, unseren wertschöpfenden Wachstumskurs konsequent weiterzuführen.

» WIR BAUEN LIEBER EIN FAHRZEUG WENIGER, ALS DER MARKT BENÖTIGT. «

Was ist das Geheimnis hinter diesem Wachstumskurs?

Die Vertriebsgesellschaft folgt seit geraumer Zeit einer doppelten Ideallinie, mit der wir zwei verschiedene Zielsetzungen kombinieren und so das Beste aus zwei Welten vereinen. Einmal gilt die Strategie 2018, die darauf abzielt, unsere Position als stärkste Marke in unserem Wettbewerbsumfeld abzusichern. Zum anderen herrscht das Prinzip „balanced demand and supply“, was ganz konkret bedeutet, dass wir lieber ein Fahrzeug weniger bauen, als der Markt wirklich benötigt. Denn unser Ziel ist es nicht, trotz guter wirtschaftlicher Zahlen Massenprodukte herzustellen. Wir sind Hersteller hochwertiger und exklusiver Premiumfahrzeuge – und werden es auch in Zukunft bleiben.

Welche Rolle spielen die Porsche Zentren vor Ort für einen erfolgreichen Vertrieb?

Porsche ist eine hoch emotionale Marke mit hoch emotionalen Produkten. Deshalb ist es wichtig, unseren

KURZVITA



1967

Geboren in Stuttgart

1989–1994

Studium der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre an der FH Nürtingen, Schwerpunkt Unternehmensführung/Automobilwirtschaft
Praxissemester in Großbritannien, USA und Frankreich

1994–1997

Projektleiter International Car Distribution Programm am „Institut für Automobilwirtschaft“

1997

Einstieg bei Porsche als Vorstandsassistent

1999–2002

Gebiets- und Projektleiter bei Porsche in Frankreich, USA, Leipzig

2002–2007

Leiter Vertrieb und Marketing bei der Porsche Leipzig GmbH

2007–2010

Leitung Marketing bei der Porsche Deutschland GmbH

Seit 2010

Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH

Kunden jederzeit persönliche Beratung, individuelle Betreuung und höchste Dienstleistungsqualität zu bieten – und das ist der Anspruch, den unsere Mitarbeiter in den Porsche Zentren Tag für Tag mit viel Leidenschaft erfüllen. Der Kunde muss Begeisterung und auch ein markenadäquates Umfeld erfahren, um dann auch das verdiente Exklusivitätsgefühl spüren zu können und die Gewissheit, bei einer ganz besonderen Marke angekommen zu sein.

Wie intensiv stehen Sie mit den einzelnen Porsche Zentren in Kontakt? Wie kann man sich die Zusammenarbeit konkret vorstellen?

Mit unseren Porsche Zentren pflegen wir vertrauensgeprägte Verhältnisse auf Augenhöhe, mit vielen von ihnen blicken wir bereits auf eine jahrzehntelange gemeinsame Zusammenarbeit zurück. Wir tun alles dafür, unsere Handelsbetriebe zu fördern und weiter auszubauen und sie so auf die Herausforderungen der Zukunft vorzubereiten. Ein wichtiger Punkt ist das gemeinsame Erarbeiten von Prozessen. Dabei sind die Erfahrungen, die in unseren Porsche Zentren gesammelt werden, natürlich extrem wichtig. Denn nur anhand dieser praktischen Erfahrungswerte können wir wirksame Wege finden, um zum Beispiel unsere Servicekapazitäten im Sinne der Kunden zu erweitern.

Was tut Porsche für die Qualifizierung der Mitarbeiter in den Porsche Zentren?

Top ausgebildetes Fachpersonal ist der Anspruch, den unsere Kunden absolut voraussetzen dürfen. Jeder Geschäftsführer in unserer Handelsorganisation durchläuft ein Auswahlprogramm für Führungskräfte. Dabei ist mir enorm wichtig, jeden einzelnen von unseren neuen Geschäftsführern persönlich kennenzulernen. So bekomme ich direkt und ungefiltert alle Themen übermittelt, die es anzupacken gilt. Darüber hinaus gibt es die Porsche Dealer Academy, die die akademische Förderung unserer Geschäftsführer sicherstellt, und den Porsche Automotive Campus, mit dem wir junge, motivierte Nachwuchskräfte rekrutieren. Und für alles, was die Prozesse in den Porsche Zentren betrifft, gibt es das Porsche Business Excellence Programm – unser „Fitnessprogramm“ für einen höchst leistungsfähigen Handel und Service.

» PORSCHE IST EINE HOCH EMOTIONALE MARKE MIT HOCH EMOTIONALEN PRODUKTEN. «





Gibt es darüber hinaus auch Prozesse, um die Kundenzufriedenheit langfristig sicherzustellen?

Der Porsche Kunde muss bei uns immer mehr bekommen, als er erwartet. Aus diesem Grund gilt bei uns das Customer-for-Life-Prinzip, welches die dauerhafte Beziehung zwischen Unternehmen und Kunden umschreibt. Denn nur, wer eine wirklich individuelle Kundenbetreuung liefert, darf auch auf die Loyalität seiner Kunden hoffen. Ein weiterer wichtiger Leitsatz lautet „Car for Life“. Wir fühlen uns für jedes einzelne Fahrzeug verantwortlich – und begleiten es über seinen gesamten Lebenszyklus hinweg. Genau zu diesem Zweck haben wir die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie und das Porsche Classic Card Programm entwickelt. Es geht uns darum, langfristige Beziehungen aufzubauen, die auf dem Vertrauen in unsere Produkte und in unsere Dienstleistungsqualität basieren.

» WIR FÜHLEN UNS FÜR JEDES EINZELNE FAHRZEUG VERANTWORTLICH. «

Mittlerweile fahren Sie einen Porsche Panamera S E-Hybrid als Dienstwagen. Können Sie sich noch an Ihr erstes Fahrzeug erinnern?

Aber selbstverständlich! Und mein erstes Auto hatte genauso wie der Porsche 911 einen Boxermotor – aber mit nur 34 PS und 1.200 ccm Hubraum. Ein himmelblauer VW Käfer für 1.000 DM und einigen Macken. So kam es, dass ich zunächst mehr Zeit unter dem Auto verbracht habe, als auf dem Fahrersitz.

Womit beschäftigen Sie sich heute in Ihrer Freizeit?

Neben dem Thema Auto habe ich mich schon von Kindesbeinen an sehr für Sport interessiert. In meiner Jugend habe ich intensiven Leistungssport betrieben, und auch heute noch finde ich meinen Ausgleich zum Berufsalltag beim Jogging. Im Urlaub zieht es mich auch immer wieder auf die Piste, da ich ein leidenschaftlicher Skifahrer bin. Was soll ich sagen? Mein Herz schlägt halt für alles, bei dem man schnell und sportlich unterwegs ist.

SCHLÜSSEL

24

PORSCHE INTERN

Einsteigen. Anschnallen. Den Schlüssel ins Zündschloss stecken – und unvergleichliche Dynamik erleben. Die attraktiven Leasingangebote von Porsche Financial Services machen diesen Traum im Handumdrehen wahr.

Wer einmal seinen persönlichen Schlüsselmoment in einem Porsche erlebt hat, der weiß: Einer der schönsten Plätze, die man im Leben erreichen kann, ist vorne links. Der Weg dorthin? Führt über die vorteilhaften Leasingangebote von Porsche Financial Services – mit maßgeschneiderten Konditionen, die perfekt auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse zugeschnitten sind. Natürlich halten wir neben den hier abgebildeten Fahrzeugen noch eine Vielzahl anderer attraktiver Porsche Fahrzeuge und das passende Leasingangebot für Sie bereit. Steigen auch Sie ein und erfahren Sie unverwechselbare Dynamik – Tag für Tag und Kilometer für Kilometer. Wir beraten Sie gerne!



Bei allen Fragen zu unseren Leasingangeboten steht Ihnen unser Verkaufsteam gerne zur Verfügung.



Ein freiblebendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis zum 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.

REIZ

NEUWAGENLEASING MIT
PORSCHE FINANCIAL SERVICES.



Porsche Cayenne Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5-6,6; CO₂-Emissionen: 267-173 g/km
Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km;
Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

Porsche Cayman

EUR 71.951,00*

Tiefschwarzmetalllic

Monatliche Leasingrate: **EUR 593,81**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 15.000,00**

Überführungskosten: **EUR 1.050,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 - außerorts 6,2
- kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen: 183 g/km - Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera Cabriolet

EUR 120.836,00*

Basaltschwarzmetalllic

Monatliche Leasingrate: **EUR 1.136,45**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 10.000,00**

Überführungskosten: **EUR 1.050,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 - außerorts 6,7
- kombiniert 8,4; CO₂-Emissionen: 198 g/km - Effizienzklasse F

Porsche Panamera Turbo

EUR 175.211,00*

Rhodiumsilbermetalllic

Monatliche Leasingrate: **EUR 1.144,78**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 35.000,00**

Überführungskosten: **EUR 1.250,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,7 - außerorts 7,7
- kombiniert 10,2; CO₂-Emissionen: 239 g/km - Effizienzklasse F

* MwSt. ausweisbar.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.

PORSCHE

APPROVED

26

PORSCHE INTERN

Erstklassig

Porsche Approved Gebrauchtwagen.

Jeder hat eine ganz eigene Vorstellung von seinem Traumfahrzeug. Und jeder Porsche ist dazu gebaut, einen ganz persönlichen Traum zu erfüllen. Aufgrund der hohen Qualität und Beständigkeit unserer Fahrzeuge kommt es dabei nicht selten vor, dass ein Porsche Fahrzeug mehr als nur den Traum eines Besitzers erfüllt.

Traum und Wirklichkeit liegen bei Porsche eng beieinander. Auch, und besonders dann, wenn die Wahl des Traumfahrzeugs auf einen Porsche Approved Gebrauchtwagen fällt. Mit dem Porsche Approved Programm stellen wir sicher, dass Ihr neuer Gebrauchter den höchsten Ansprüchen an ein Fahrzeug aus dem Hause Porsche gerecht wird. Dazu kontrollieren wir jeden Porsche Gebrauchtwagen nach strengsten Richtlinien und anhand eines detaillierten 111-Punkte-Checks. Die Checkliste umfasst alle Kriterien für einen technisch sowie optisch einwandfreien Zustand. Dabei werden alle Arbeiten von erfahrenen Servicetechnikern und unter der ausschließlichen Verwendung von Porsche Originalteilen durchgeführt. Erst wenn alle Punkte erfüllt sind und das Fahrzeug nach Porsche

Porsche Cayman S



Platinsilbermetalllic
04/2011 | 72.451 km
EUR 36.987,00*

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 235 kW/320 PS, 18-Zoll Cayman S II Rad, Basissitz, CD-Wechsler, Komfort Paket, Sitzheizung u.v.m.



aus zweiter Hand.

Porsche 911 Carrera 4



Basaltschwarzmetallic
01/2009 | 26.500 km
EUR 58.997,00

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 239 kW/325 PS, 19-Zoll CarreraClassic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent (hinten) u.v.m.

Standards wiederaufbereitet und instandgesetzt worden ist, wird das Porsche Approved Siegel vergeben. Es versichert Ihnen nicht nur einen makellosen Zustand Ihres Porsche Approved Gebrauchtwagens, sondern auch, dass dieser für mindestens 12 Monate durch die Porsche Approved Garantie und die Porsche Assistance abgesichert ist. Somit ist es mehr als nur ein Garantiezeichen. Es belegt die hohe Qualität und Exklusivität unserer Fahrzeuge. Und beweist, dass auch ein Fahrzeug aus zweiter Hand ein erstklassiges Fahrerlebnis bietet.

Bei uns im Porsche Zentrum halten wir stets eine Auswahl geprüfter Porsche Approved Gebrauchtwagen für Sie bereit. Damit Sie Ihr Traumfahrzeug mit Sicherheit finden. Besuchen Sie uns und überzeugen Sie sich selbst.

Ihr Ansprechpartner



Bei allen Fragen zu unseren Porsche Approved Gebrauchtwagen steht Ihnen Christian Farsbotter telefonisch unter +49 911 95169-14 oder per E-Mail an christian.farsbotter@porsche-nuernberg.de gerne zur Verfügung.

VON

0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.

28

PORSCHE INTERN



Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Gebrauchtwagen



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 1

Schritt 2

AUGENLEUCHTEN

DAS IST DAS KUHNLEGEFÜHL



Kuhnle inspiriert



WAHRE  WERTE
Wellendorff
SCHMUCKMANUFAKTUR SEIT 1893



KUHNLE
JUWELIERE FÜRTH

Drei Ziffern, die für einen Mythos stehen. Seine Herkunft ist unverkennbar: Motorsport-Gene prägen seit Anbeginn seinen Charakter, zeitloses Design seine äußere Gestalt. Wer ihn einmal gefahren hat, weiß: Er ist Ausdruck eines Lebensgefühls, das Porsche Enthusiasten jeden Tag neu in seinen Bann zieht. Eine Legende, die ursprünglich ganz anders hieß.

901 lautete eigentlich die Modellnummer, die den Beginn einer neuen Ära symbolisieren sollte. Zuvor wurden Modelle bei Porsche noch üblicherweise nach der Konstruktionsnummer benannt – wie beim Porsche 356. Doch als Porsche 1963 den 901 auf der IAA in Frankfurt präsentierte, fand die symbolische Kennziffer auch schon ein jähes Ende: Der französische Hersteller Peugeot hatte sich bereits die

Namensrechte auf Nomenklaturen mit der mittigen Null gesichert – daher musste schnell eine Lösung gefunden werden. Und so entschied Ferry Porsche schließlich die Umbenennung aus rein pragmatischen Gründen: Denn weil die Produktion bereits lief, wurde kurzerhand die bereits existierende Schrifttype „1“ doppelt verwendet. Daraus entstanden ist der Typ 911 – und mit ihm eine beispiellose Erfolgsgeschichte, die auch sieben Generationen später noch andauert.

911



911 Carrera

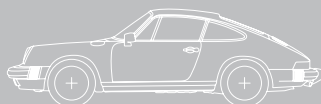
Der Namenszusatz Carrera wurde einem berühmten Rennen entlehnt: dem mexikanischen Straßenrennen Carrera Panamericana aus den 1950er Jahren. Die Erweiterung tragen bei Porsche besonders sportliche Modelle, beginnend mit dem 356. Als der Inbegriff eines Porsche Carrera gilt jedoch einzig der Porsche 911 Carrera RS 2.7 von 1973, mit dem typischen Boxer-Sechszylinder und 154 kW (210 PS) bei 6.300 1/min. Carrera Modelle, deren Leistung über die des Basismotors hinausgeht, tragen heute zusätzlich den Buchstaben „S“ im Namen. Eine weitere Ergänzung betrifft Modelle, die einen elektronisch gesteuerten Allradantrieb besitzen: Ihr Kennzeichen ist in der Modellbezeichnung die Ziffer „4“.

911 Targa

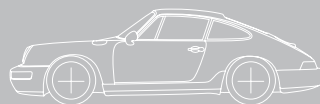
Der 911 Targa prägte mit seiner einzigartigen Dachkonstruktion den Stil ganzer Generationen. Um den strengen Richtlinien des US-amerikanischen Exportmarktes zu entsprechen, wurde ein Überrollschutz in das bisherige Fahrzeugkonzept integriert: der so genannte Targa Bügel. In Anlehnung an das italienische Wort „Targa“ für Schild und benannt nach dem berühmten Langstreckenrennen Targa Florio konnte das so entstandene „Sicherheitscabriolet“ anschließend auch den US-amerikanischen Markt erobern.



1963–1973



1973–1989



1988–1994



1993–

NE ZU IHREM NAMEN KAM.



Unverändert: die von Ferdinand Alexander Porsche stammende charakteristische Fahrzeugsilhouette. Der Sechszylinder-Boxer im Heck. Und das Zündschloss auf der linken Seite – ein Erbe von Le Mans, das beim Rennstart wertvolle Zeit sparte. Andererseits wog der erste 911 nur 1.080 kg und war zudem wesentlich kleiner als der heutige. Der Sechszylinder-Boxer brachte mit nur 2,0 Litern Hubraum immerhin 130 PS – genug für stolze 210 km/h.

Porsche bietet die Sportwagenikone 911 in drei unterschiedlichen Karosserieformen an: angefangen mit dem Coupé und einem geschlossenem Dach. Bevor in den 1980er Jahren das Cabriolet für offenes Fahrvergnügen sorgte, ergänzte seit 1965 eine weitere Variante mit ursprünglich herausnehmbarem Dachmittelteil und fest montiertem Sicherheitsbügel das Modellangebot: der 911 Targa.

Bei aller Modellvielfalt: Für Ferry Porsche galt es schon damals, das authentische Fahrgefühl der Rennstrecke im 911 zu erhalten. Seinen Charakter als Sportwagen zu bewahren. Aufgrund dieser Charakterzüge wurde der 911 zur Ikone – und ist bis heute unverkennbar er selbst geblieben.



911 Turbo

Als 1973 der erste Porsche 911 mit Turbolader vorgestellt wurde, brach eine neue Epoche im Rennen um mehr Leistung an. Von einem Turbolader unter Druck gesetzt, holte man aus dem Sechszylinder-Boxermotor bei 3,0 Litern für damalige Verhältnisse beachtliche 260 PS und eine maximale Geschwindigkeit von 250 km/h heraus. Zum Vergleich: Das aktuelle Modell leistet als Boxer-Biturbo-Variante mit 3,8 Litern Hubraum und satten 520 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 315 km/h. Neben dem unbändigen Vorwärtsdrang, der bereits für den Ur-Turbo kennzeichnend war, verleihen zusätzliche Lufteinlässe, der hintere Spaltflügel sowie ein verbreiteres Heck den heutigen Turbo Modellen einen starken Auftritt.

911 Carrera GTS

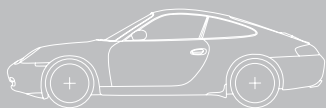
1955 erschien der 100 PS starke Porsche Carrera als Sportversion des 356 A, der mit dem Modelljahr 1959 durch den „Carrera 1600 GT“ mit 115 PS ersetzt wurde. Mit dem Carrera GT benennt Porsche 2003 den Supersportwagen in Anlehnung an die Gran Turismo-Klasse im klassischen Motorsport Segment. Doch auch in den anschließenden Jahren werden immer neue Modelle als Reminiszenz an diese Fahrzeuge herausgebracht, die in der Variante Gran Turismo Sport gesteigerte Leistung zeigen: wie der neue 911 Carrera GTS mit leistungsstärkerem 3,8-Liter-Motor, 430 PS und noch breiterer Karosserie.



Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–8,2; CO₂-Emissionen: 289–191 g/km



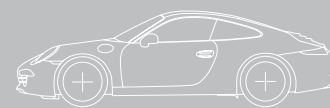
-1998



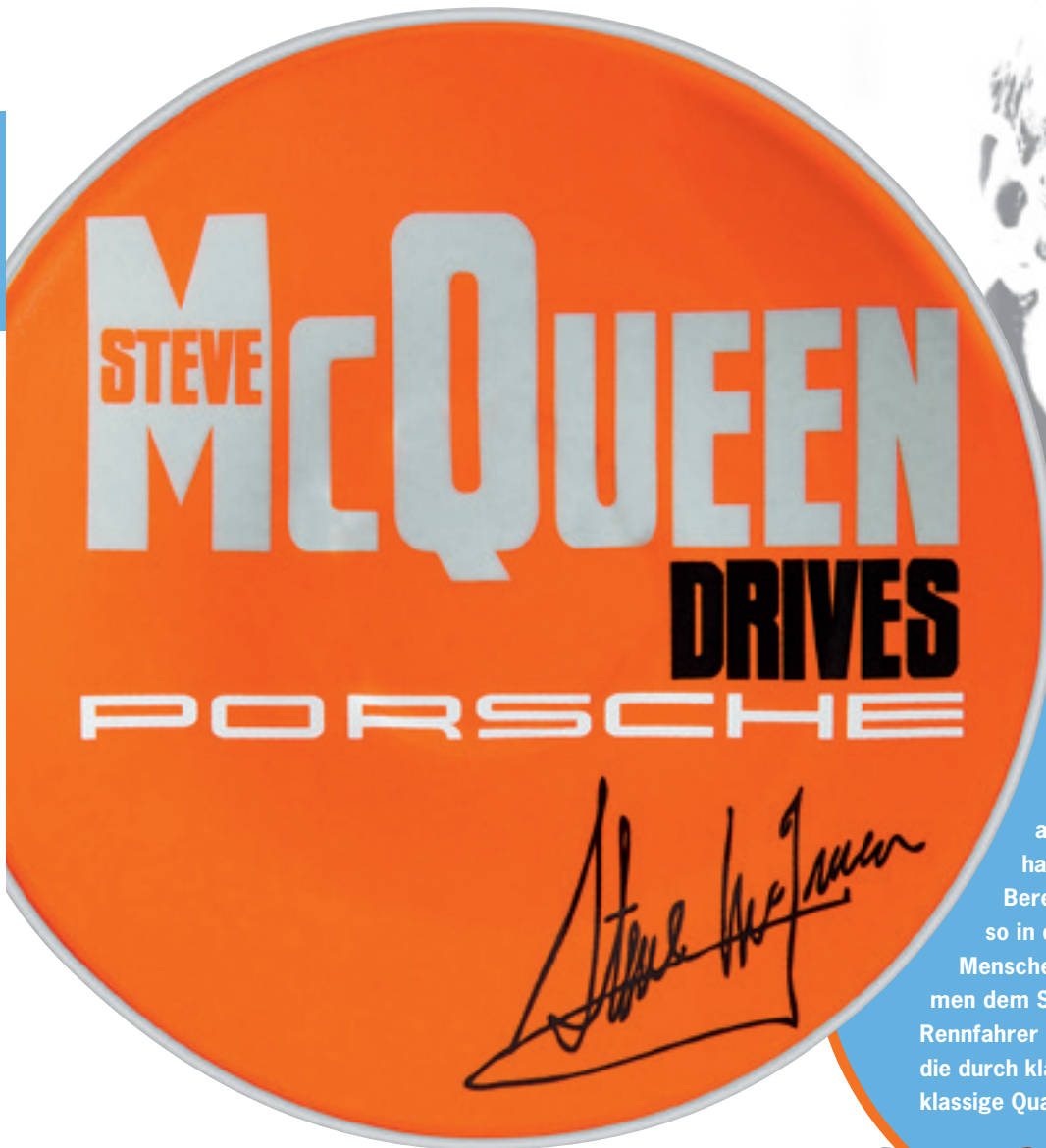
1997–2005



2004–2012



Seit 2011



Erfolgsgeschichten schreibt man auf Asphalt – Legenden auf Zelluloid. Steve McQueen hat es geschafft, sich in beiden Bereichen zu verewigen – und so in den Köpfen und Herzen der Menschen weiterzuleben. Wir widmen dem Schauspieler und Porsche Rennfahrer eine exklusive Kollektion, die durch klassisches Design und erstklassige Qualität besticht.



Polo Shirt Damen – STEVE MCQUEEN™

Ein Look wie aus der Traumfabrik. Hochwertiges Polo Shirt mit Elastananteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 97% Baumwolle, 3% Elasthan. In Eisblau. Gr. XS bis XXL.

WAP 943 OXS–XXL OF | EUR 79,00*



T-Shirt Herren – STEVE MCQUEEN™.

Besetzen Sie sich selbst in einer Hauptrolle. 100% Baumwolle. Gr. S bis 3XL. WAP 946 OOS–3XL OF | EUR 59,00*

Lederblouson Herren – STEVE MCQUEEN™

Immer ein filmreifer Auftritt. 100% Lammnappaleder. In Braun. Gr. S bis 3XL.

WAP 942 00S-3XL OF | EUR 690,00*

Lederblouson Damen – STEVE MCQUEEN™

Der Stil einer Leinwandikone. Porsche Schriftzug und Steve McQueen Unterschrift auf der Schulter geprägt. 100% Lammnappaleder. In Braun. Gr. XS bis XXL.

WAP 941 0XS-XXL OF | EUR 690,00*



Steve McQueen Artpatch auf der Innenseite der Lederjacke.



911 Classic Chronograph

Zeit im zeitlosen Stil. Schweizer Ronda Uhrwerk mit 13 Juwelen. Lumineszierende Zeiger. Start-Stopp-Funktion. Extrahartes Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Satiniertes Gehäuse aus Edelstahl in Silber. Krone und Drücker aus gehärtetem Edelstahl. Krone und Boden geschraubt. „911“ Gravur auf der Edelstahlschließe. Bodengravur inklusive Seriennummer. Ziffernblatt in Weiß. Lederarmband in Dunkelbraun. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss made. Weiß/Silber/Dunkelbraun.

WAP 070 007 OF | EUR 529,00*



Baseball Cap – STEVE MCQUEEN™

So lässig wie der „King of Cool“. Sportlicher Stil durch Steve McQueen Artwork und Unterschrift. Größenverstellbar. In Hellgrau. 100% Baumwolle.

WAP 940 010 OF | EUR 25,00*



Espressotassen 2er Set – STEVE MCQUEEN™

Die Legende lebt weiter. Mit Steve McQueen Artwork. Fortlaufende Limitierungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück. Spülmaschinene geeignet. Aus Porzellan. Made in Germany.

WAP 050 045 OF | EUR 45,00*



LIMITED EDITION

Polo Shirt Herren – STEVE MCQUEEN™

Aktion für Ihren Lifestyle. Sportlich geschnittenes Piqué Polo Shirt. 100% Baumwolle. In Hellgrau. Gr. S bis 3XL. WAP 944 00S-3XL OF | EUR 79,00*



*inkl. MwSt.

Original artwork by Nicolas Hunziker.

KURVENSPASS TRIFFT KOMFORT.

**Geregelte Fahrwerksysteme:
Aktive Dämpfer, Luftfederung, Wankausgleich.**

**PORSCHE
TECHNOLOGIE
LEXIKON**

Die schnellste Strecke zwischen Start und Ziel ist eine Gerade. Die schönste viele Kurven. Jedenfalls in einem Porsche. Der Spaßfaktor heißt Fahrdynamik. Und der Schlüssel dazu ist das Fahrwerk. Das Besondere an einem Porsche Chassis: seine Spreizung. Ein Porsche kann nicht nur sportlich, sondern auch komfortabel. Die Bandbreite reicht heute so weit wie nie zuvor. Aktive Regelsysteme machen es möglich: Intelligenz, Präzision und Schnelligkeit von Dämpfersystem, Luftfederung und Wankausgleich vereinen gleich mehrere Fahrwerke in einem Fahrzeug. Ein Knopfdruck genügt.

Basissystem ist das Porsche Active Suspension Management, kurz PASM. Ob Sportwagen, Gran Turismo oder SUV, für jeden Porsche gibt es ein speziell zugeschnittenes PASM, bei vielen Modellen bereits serienmäßig. Die Taste mit dem schlichten Stoßdämpfer als Symbol ist charakterbildend: Wenn man sie drückt, spannt der Porsche die Muskeln an und wird vom Jogger zum Sprinter. Oder zum Marathonläufer. Je nach Fahrzeug und je nach Wunsch. Einfach per Fingerdruck wechselt der Fahrer die Abstimmung des PASM.

Ein kleiner Ausflug in die Physik: Heute übliche Stoßdämpfer funktionieren nach demselben Prinzip. Ein Kolben, der über eine Kolbenstange mit der Karosserie verbunden ist, bewegt sich in einem ölgefüllten, an der Radaufhängung befestigten Zylinder. Bei jeder Bewegung wird das Öl durch Bohrungen im

Kolben gepresst, der dadurch gebremst wird – fertig ist der Stoßdämpfer. Aktive PASM Dämpfer können den Öldurchfluss verändern. Dafür sorgt ein Bypasskanal mit einem elektrisch betätigten Ventil, das den Kanal innerhalb von Millisekunden öffnet, stufenlos verengt oder schließt. Dadurch kann der Steuercomputer kontinuierlich einregeln, welche Ventilstellung an welchem Rad die Fahraufgabe in jedem Moment am besten erfüllt.

Dieses Prinzip lässt sich auch auf die Federung übertragen: mit luftgefüllten Kammern an Stelle der klassischen Schraubenfedern. Luft, die beim Einfedern komprimiert wird, reagiert viel feinfühler als Federstahl. Vor allem der Fahrkomfort lässt sich dadurch weiter steigern, ohne Abstriche in der Sportlichkeit einzugehen. Deshalb hat Porsche Luftfederungen für Panamera, Cayenne und Macan entwickelt. Mit ein paar Zusatznutzen: Über den Luftdruck kann nicht nur das Fahrzeugniveau unabhängig von der Beladung konstant gehalten werden, auch lässt sich die Bodenfreiheit individuell einstellen. Im Gelände mehr, um Aufsetzen zu verhindern, bei sportlicher Fahrweise weniger, um den Schwerpunkt abzusenken.

Noch schneller und sicherer durch die Kurven geht es nur noch mit dem Porsche Dynamic Chassis Control, kurz PDCC. Dieses System verringert die Neigung der Karosserie in Kurven, das so genannte Wanken, in weiten Bereichen vollständig. Das hat zwei große Vorteile: Erstens bleibt der Reifen immer



im idealen Winkel zur Fahrbahn, es kann mehr Seitenkraft aufgebaut werden. Zweitens lässt sich das Eigenlenkverhalten durch die Steuerung der Wankmomente gezielt beeinflussen. Für den Fahrer heißt das höchste Agilität in jedem gefahrenen Geschwindigkeitsbereich, optimales Einlenk- und ausgeglichenes Lastwechselverhalten. Und: Mehr Komfort, weil auf gerader Strecke die Wirkung der Querfedern, der Stabilisatoren, auf das notwendige Minimum reduziert werden kann.



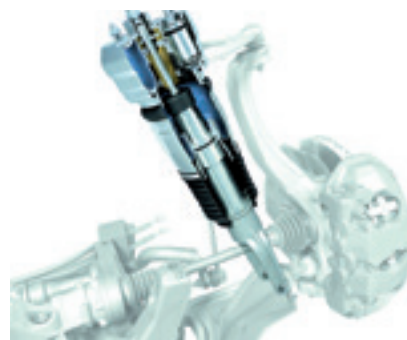
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) im Porsche 911 Carrera

Porsche setzt das PDCC in zwei verschiedenen Ausführungen ein. In Cayenne und Panamera sind die Stabilisatoren geteilt. Die beiden Drehstab-Hälften sind unter dem Wagenboden mit je einem hydraulischen Schwenkmotor verbunden. Je nach Lenkeinschlag und Querbeschleunigung verdreht der Schwenkmotor die Stabilisator-Hälften gegeneinander und wirkt so der Seitenneigung entgegen.



Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM) im Porsche Macan

Ganz anders das PDCC des 911 Carrera. Im Sportwagen besteht das Regelsystem aus vier aktiv verstellbaren Hydraulikzylindern. Sie ersetzen die starren „Koppelstangen“ zwischen Stabilisator und Radträger. Ihr Verstellweg beträgt maximal 70 Millimeter, durch den nahezu jegliche Seitenneigung des Fahrzeugs ausgeglichen werden kann. Das ist leichter und braucht weniger Platz. Aber die Wirkung ist beeindruckend: Ein 911 Carrera S mit PDCC ist in der Lage, innerhalb von 7:40 Minuten die Nordschleife des Nürburgrings zu umrunden. Das ist rund 13 Sekunden schneller als das Vorgängermodell.



Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM) im Porsche Panamera



19-Zoll Cayman S Rad¹

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 9,5 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 (92V) M+S
HA: 265/40 R 19 (98V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.165,00
Preis mit RDK: EUR 4.463,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C** 71–70

¹ Erhältlich für alle Cayman und Boxster Modelle.

20-Zoll 911 Turbo Rad²

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 56

VA: 245/35 R 20 (91V) M+S
HA: 295/30 R 20 (97V) M+S

Preis mit RDK: EUR 7.200,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C** 74–70

² Erhältlich für alle 911 Turbo Modelle ohne Zentralverschluss.
In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera und Carrera 4 Modelle.

18-Zoll Panamera S Rad³

VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 (100V) M+S
HA: 275/45 R 18 (103V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 3.273,00
Preis mit RDK: EUR 3.570,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: E–B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C**–**C** 74–73

³ Erhältlich für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid und Panamera S E-Hybrid. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3 (12,1)* · außerorts 7,3 (6,7)* · kombiniert 9,5 (8,7)*; CO₂-Emissionen: 223 (202)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Winterräder von Porsche Tequipment.

Ab auf die Piste.

Damit Sie in Ihrem Porsche auch in der kalten Jahreszeit uneingeschränkten Fahrspaß genießen können, empfehlen wir den rechtzeitigen Wechsel auf die passende Winterbereifung. So erfahren Sie mit Ihrem Porsche auch im Winter genau das, wofür er gebaut wurde: höchste Dynamik. Und zwar mit Sicherheit.

7°C markieren die Grenze, an der bei Sommerreifen eine Materialverhärtung festzustellen ist. Die Folge: weniger Traktion und längere Bremswege. Darum empfehlen wir bereits ab diesem Temperaturbereich den Einsatz von Winterkomplettträdsätzen aus dem Porsche Tequipment Programm – ausgestattet mit Winterreifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen. Diese von Porsche mitentwickelten, erprobten und freigegebenen Reifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung (N0, N1 etc.) an der Reifenseitenwand. Um die N-Kennzeichnung zu erhalten, müssen die Reifen insgesamt bis zu 33 Qualitätsanforderungen erfüllen. Dazu gehören neben den Kriterien des EU-Reifenlabels weitere für die Verkehrssicherheit wichtige Eigenschaften, wie zum Beispiel das Spurwechsel-

verhalten im Hochgeschwindigkeitsbereich sowie die hohen Anforderungen im Hinblick auf die Performance der Sportwagen von Porsche. So ist sichergestellt, dass sich Ihr Fahrzeug mit der für einen Porsche typischen Fahrstabilität bewegen lässt.

Doch neben der Funktionalität kommt es auch auf ein harmonisches und sportliches Gesamtbild an. Auch hier überzeugen die Winterkompletträder von Porsche Tequipment. Sie bringen noch mehr Individualität, Komfort und Alltagstauglichkeit für Ihren Porsche – und verleihen ihm auch im Winter einen sportlichen Auftritt.

Auf Wunsch führen wir für Sie gerne den Radwechsel durch und lagern Ihre Sommerbereifung fachgerecht ein.



18-Zoll Macan S Rad⁴

VA: 8 J x 18 ET 21
HA: 9 J x 18 ET 21

VA: 235/60 R 18 (103V) M+S
HA: 255/55 R 18 (105V) M+S

Preis mit RDK: EUR 2.856,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **6** 72

⁴ Erhältlich für Macan S und Macan S Diesel.

19-Zoll Cayenne Turbo Rad⁵

VA: 8,5 J x 19 ET 59
HA: 8,5 J x 19 ET 59

VA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S
HA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.343,00
Preis mit RDK: EUR 4.641,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C–B
Nasshaftungsklasse: E–B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **6** 73–70

⁵ Erhältlich für Cayenne Modelle, Abbildung ähnlich.



Ihr Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Winterrädern steht Ihnen unser Teiledienstleiter Hans Jürgen Bätz telefonisch unter +49 911 95169-38 gerne zur Verfügung.

** Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
6 Rollgeräusch gering, **6** Rollgeräusch mittel, **6** Rollgeräusch hoch.

DAS IDEALE WARM-UP FÜR

38

PORSCHE EXTRA



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km
Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km

Auch wenn die Tage kürzer werden, müssen Sie nicht auf Ihren liebsten Wintersport verzichten: Sportwagen Fahren. Mit der richtigen Vorbereitung machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit.

Wir haben für Sie das optimale Zubehör, um in Ihrem Porsche auch in der kommenden Wintersaison jede Menge Fahrspaß zu erleben. Porsche Tequipment bietet viele passende Produkte für die kalte Jahreszeit: von Gummifußmatten über Kofferraumwanne bis hin zum Ski- und Snowboardhalter.

Mit dem Zubehörfinder von Porsche Tequipment erhalten Sie einen Überblick über das umfassende Angebot exklusiver Zubehörprodukte und erfahren, welche Optionen passend zu Ihrem Modell erhältlich sind. Sie finden ihn im Internet auf www.porsche.de/tequipment oder direkt über den abgebildeten QR-Code.

Gerne beraten wir Sie zu den Produkten von Porsche Tequipment und den ergänzenden Serviceleistungen. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum – wir freuen uns auf Sie!



Scannen Sie den QR-Code mit Ihrer Handykamera und entdecken Sie den Zubehörfinder von Porsche Tequipment. Damit Sie die Inhalte angezeigt bekommen, muss ein Reader, z. B. i-nigma (kostenlos) auf Ihrem Smartphone installiert sein.

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer.

DIE KALTE JAHRESZEIT.

PRODUKTE FÜR EINEN GLÄNZENDEN
START IN DIE WINTERSAISON.

39

PORSCHE EXTRA



Pflegetasche Coupé

Inhalt: Insektenentferner, Wasch-Shampoo, Lackpolitur, Hartwachs, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederpflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

Artikelnr.: 000 044 001 89 | EUR 142,80*

Pflegetasche Cabriolet

Inhalt: Wasch-Shampoo und Verdeckreiniger, Hartwachs, Verdeckpflege, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederreiniger und -pflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

Artikelnr.: 000 044 001 88 | EUR 142,80*



Porsche Charge-o-mat II

Ladegerät für die Batterie Ihres Porsche mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Es kann über Monate angeschlossen bleiben. Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter mit Polklemmen notwendig. Erhältlich für alle Baureihen.

Artikelnr.: 955 044 900 56 | EUR 101,15*

Schneeketten

2 Stück mit feingliedriger Kette. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben. In diesem Fall für Porsche Cayenne mit den Reifen 255/55 R 18 sowie Porsche 911 mit den Reifen 285/35 R 19. Bei Cayenne Modellen mit 19- und 20-Zoll-Reifen dürfen nur an der Hinterachse Schneeketten montiert werden. Erhältlich für alle Modelle.

Artikelnr.: 958 044 600 13 | ab EUR 476,00*



Warum sollte man seine eigene Identität nicht konsequent zum Ausdruck bringen? Mit Porsche Exclusive gestalten Sie Ihren 911 Carrera GTS ganz individuell nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Direkt ab Werk. Optisch wie technisch. Im Interieur sowie Exterieur. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität.



PURIST FÜR INDIVIDUALISTEN.

Einzigartige Ausstattungsoptionen für den neuen 911 Carrera GTS.



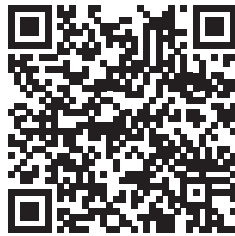
SportDesign Paket

Noch dynamischere Optik. Noch kraftvollerer Auftritt. Mit dem SportDesign Paket zitiert Ihr 911 Carrera GTS historische 911 Modelle.

Hinweis: Bei Auswahl der Option SportDesign Paket (XAT) wird das Heckdeckelgitter der 911 Carrera Modelle verbaut.

Bestellcode: XAT

Preis: EUR 1.796,90*



Ihr direkter Weg zum ausführlichen Porsche Exclusive Programm.



20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Exterieurfarbe

Unterstreicht die Individualität und die Sportlichkeit Ihres 911 Carrera GTS: das 20-Zoll Carrera S Rad im filigranen 5-Speichen-Design mit Doppelspeichen. Die Lackierung in Exterieurfarbe wirkt edel und macht den Gesamtauftritt perfekt.

Bestellcode: XD9

Preis: EUR 541,45*



Passend zum Exterieur: Details wie die Sport Chrono Stopuhr und das Kombiinstrument mit Zifferblättern in Weiß.



Das Interieur des 911 Carrera GTS. Das gewisse Etwas verleihen Sie dem Innenraum mit gebürstetem Aluminium und klassischem Leder in Espresso.



Identität pur: der Deckel des Ablagefachs in Leder mit Porsche Wappen.



Individuell bis ins kleinste Detail: Auch der Schlüssel lässt sich passend zum Fahrzeug veredeln.

In unserem Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne zu den umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive.

*inkl. MwSt.

Porsche 911 Carrera GTS Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0-8,7; CO₂-Emissionen: 235-202 g/km



GUTE GRÜNDE, UM IN DIE JAHRE ZU KOMMEN.

Die neue Porsche Classic Card.

Classic Fahrzeuge sind Liebhaberstücke von Wert, die als solche spezieller Pflege bedürfen. Mit der neuen Porsche Classic Card unterstützen wir Sie noch umfangreicher bei der Pflege Ihres historischen Porsche und sorgen dafür, dass man Ihrem Klassiker aus dem Hause Porsche seinen Kilometerstand nicht ansieht. Es wartet eine glänzende Zukunft auf ihn: Denn neben unserem kompetenten Classic Service, der exakt auf die besonderen Bedürfnisse historischer Fahrzeuge zugeschnitten ist, profitieren Sie mit der neu aufgelegten Porsche Classic Card auch von zahlreichen exklusiven Vorteilen rund um Ihren Klassiker.

Bei der Werkstattrechnung gilt das Motto „Je älter, desto lukrativer“: Mit zunehmendem Alter steigt der Preisvorteil auf bis zu 20 Prozent*. Vergeben wird die Porsche Classic Card an alle Fahrzeuge ab Boxster (Typ 986), 911 (Typ 996) und älter. GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen sind von den Zusatzleistungen der Porsche Classic Card leider ausgeschlossen. Mit der neuen Porsche Classic Card ist übrigens auch weiterhin auf die schnelle Unterstützung durch Porsche Classic Assistance Verlass – zu jeder Zeit und in ganz Europa. Zu allen Details rund um den individuellen Leistungsumfang beraten wir Sie gerne persönlich beim nächsten Besuch Ihres Porsche Partners.



DIE NEUEN VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- Hilfe im Pannenfall, bei Unfall und Diebstahl im Classic Assistance Programm inkl. Abschleppen, Bergen und Ersatzfahrzeug bis zu 5 Tage kostenfrei.
- Fahrzeugschlüssel-Service, Rücktransport im Krankheitsfall und Ersatzteilversorgung im Ausland.
- Bei wechselndem Besitzer kann die Classic Card unbürokratisch auf den neuen Halter übertragen werden. Und dient somit als zusätzliches Verkaufsargument.
- Gültigkeit bis zu 24 Monate: nach Wartung oder bestandenerm 33-Punkte-Check bei uns im Porsche Zentrum.

NEUE VORTEILE AUCH MIT ALTER KARTE: Besitzer der bisherigen Porsche Classic Card können diese weiterhin verlängern und genießen ab dem Zeitpunkt der Verlängerung die neuen Vorteile.

Ab Oktober bei teilnehmenden Porsche Partnern erhältlich.

* Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

MIT VOLLGAS

Beim Auto betreiben wir alle Vor-Vor-Vorsorge: Wir alle lassen den Ölwechsel machen – ohne Not, also bevor der Motor kaputt ist. Bei uns selbst sind wir leider nicht so umsichtig: Erst wenn wir Beschwerden haben, lassen wir „was machen“. Besonders Unternehmer geben gern Dauer-Vollgas und vergessen dabei das Wichtigste: Ihre Gesundheit – ohne die könnten sie aber gar nichts mehr machen, schon gar kein Vollgas geben.

Heute im Interview: Dr. Sue Seifert, Geschäftsführerin des Preventive Care Centers (Nürnberg, Fürth und ab Oktober auch in Hamburg). Das Center ist spezialisiert auf Intensiv Vorsorge Check-Ups – und alles, was nötig ist, damit man weiterhin Vollgas geben kann.

Welches Problem lösen Sie?

Guter Einstieg, denn darum geht's: KEIN Problem zu haben, das man dann mit viel Aufwand, langwierigen Rehas und OPs lösen muss.

Was heißt das konkret?

Wir geben den Leuten ein klares Bild von ihrer Gesundheit. Bzw. helfen wir ihnen dabei, dass sie gesund bleiben und nicht „plötzlich und unerwartet“ an einem Herzinfarkt sterben. Sowas kommt

nämlich nicht unerwartet! Die Vorboten sind schon Jahre, manchmal Jahrzehnte vorher zu sehen. Wenn man weiß, wo man hinschauen muss! Viele kennen den Gedanken „Hoffentlich hab ich nix!“. Wenn man aber nicht nur glaubt, sondern WEISS dass alles ok ist, bedeutet das unglaublich viel Lebensqualität.

Und Sie wissen wo Sie hinschauen müssen?

Ja! Genauer gesagt: Die Ärzte und Spezialisten die bei uns arbeiten. Unsere Herangehensweise lässt sich kurz und knackig zusammenfassen: Wir sind VIEL strenger als die Anderen. Normalwerte interessieren uns nicht. Dadurch erkennen wir quasi die Vorboten der Vorboten – und es kommt gar nicht zu Symptomen.

Der Begriff Zivilisationskrankheit kommt ja nicht von ungefähr: Wir werden krank durch zu wenig Bewegung, falsches Essen und den Druck und die dauernde Hetze in der Arbeitswelt. Mal ganz ehrlich: WISSEN tun wir das alle. Aber wir machen gern die Augen zu und hoffen, dass es uns nicht trifft. Menschlich!

Wie bekommen Sie Ihre Kunden dazu, den Kopf nicht in den Sand zu stecken?

Wir sind nicht nur kompetent sondern auch unglaublich nett! Im Ernst: Bei uns kann man sich



DURCHS LEBEN

richtig wohlfühlen – weil unser Center nicht nach Praxis aussieht und übrigens auch nicht so riecht. Was auch zum Wohlfühlen beiträgt: Keine Wartezeiten auf Termine, Sie parken bei uns vor der Tür und wir haben alles unter einem Dach: Sogar die High-Tech-Medizin wie CT und MRT. Wenn wir also einen Verdacht haben, der sich nur mit Kernspin erhärten oder auflösen lässt, bekommen Sie die Sicherheit und Klarheit bei uns eben sofort. Apropos: Der gesamte Intensiv-Check-Up dauert bei uns 3 Stunden – Unternehmer müssen also nicht lange auf ihr Büro verzichten ;) Diese ganzen Faktoren sorgen dafür, dass man sich bei uns supergut aufgehoben fühlt. Wir sind echte „Kümmerer“ ohne dass wir unseren Kunden damit auf den Nerv gehen.

Und wenn man schon „was hat“ – was Ernstes oder auch nur eine Grippe. Darf man mit sowas auch kommen oder ist Ihnen das zu einfach?

Nein, natürlich nicht. Klar können Sie zu uns kommen, mit kleinen und großen Wehwehchen und sogar „nur“ mit einem Bauchgefühl. Manchmal hat man ja so ein Gefühl, dass „irgendwas nicht stimmt“. Auch dann sind Sie bei uns herzlich willkommen. Wir widmen uns jeder Befindlichkeit mit voller Hingabe und ernsthafter Wertschätzung.

Apropos: Welche Kosten kommen da auf einen zu?

Privatversicherte können alle Rechnungen von uns komplett einreichen. Für Unternehmer und deren Mitarbeiter gibt es den Manager- und Führungskräfte Check-Up für 1.250,- EUR. Und weitere spezielle Unternehmerpakete. Übrigens immer bis 500,- EUR Lohnsteuer- und sozialversicherungsfrei.

Danke für's Interview und das schnell-auf-den-Punkt kommen!

DAS MUSS NICHT SEIN

Vermeidbare Zivilisationskrankheiten in %

Herzinfarkt	90%
Schlaganfall	90%
Diabetes-Typ-II	95%
Darmkrebs	99%

*Dr. Sue Seifert, Preventive Care Center
Nürnberg Forchheimer Str. 8
Fürth Kapellenstraße 1
T 0911 37 66 23-32
www.preventivecarecenter.de*





**Nur mit einem geht er verschwenderisch um:
Fahrspaß.**

**Verschenden Sie keine Zeit.
Der neue Cayenne S E-Hybrid.**

**Erleben Sie die neuen Cayenne Modelle.
Ab sofort in Ihrem Porsche Zentrum.**



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Nürnberg-Fürth-Erlangen**

Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Erlanger Straße 150
90425 Nürnberg
Tel.: +49 911 95169-0
Fax: +49 911 95169-69
E-Mail: info@porsche-nuernberg.de
www.porsche-nuernberg.de