

PORSCHE TIMES

02
18

12 | **Fast Lane Poetry.**
Unsere eigene Serie auf YouTube.

48 | **Happy Birthday to us.**
Porsche Sports car Together Day.



Der neue Cayenne E-Hybrid.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2; CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km



Unser Antrieb? Die Zukunft. Porsche E-Performance.

06

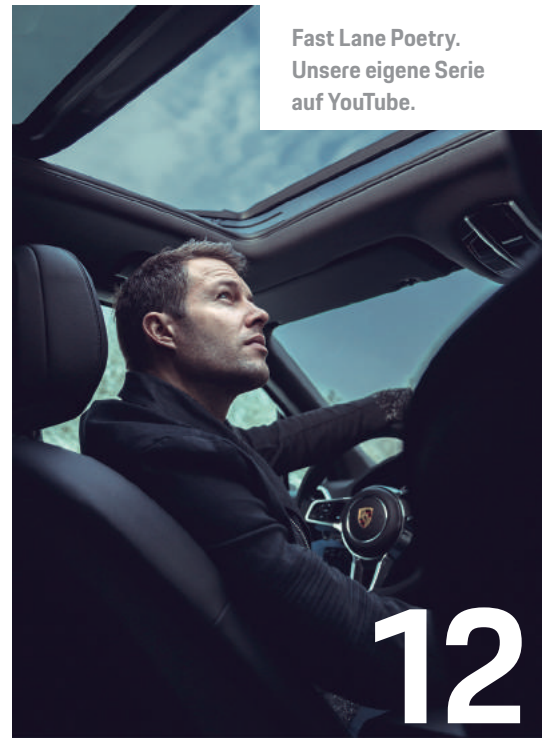


04



Happy Birthday to us. Porsche Sportscar Together Day.

48



Fast Lane Poetry. Unsere eigene Serie auf YouTube.

12

- 04 **Elektrisiert die Sportwagenwelt.**
Der neue Cayenne E-Hybrid.
- 06 **Unser Antrieb? Die Zukunft.**
Porsche E-Performance.
- 08 **Wargeschwindigkeit.**
Die Porsche Boost-Strategie des neuen Cayenne E-Hybrid.
- 10 **Mission E Cross Turismo.**
Elektromobilität in ihrer schönsten Form.
- 12 **Fast Lane Poetry.**
A Porsche Zentrum Olympiapark Original Series.
- 14 **Sommer-Flirt.**
Unsere Leasing-Highlights im Sommer.
- 16 **Countryside.**
Unsere neue Spotify®-Playlist im Sommer.
- 17 **Unsere Gebrauchtwagen.**
Sofort verfügbar.
- 18 **Porsche Zentrum Olympiapark Golf Tag.**
- 20 **Spieltrieb.**
Erlesenes Golf Equipment von Porsche.
- 22 **Porsche Driver's Selection D.**
911 GT3 RS Collection.

Porsche Cayenne E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2; CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km

Impressum. Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Olympiapark, Sportwagen am Olympiapark GmbH, Moosacher Straße 56, 80809 München. Tel.: +49 89 159399-11, Fax: +49 89 159399-40, E-Mail: info@porsche-olympiapark.de; www.porsche-olympiapark.de; Auflage: 4.278 Stück. **Redaktionsanschrift:** Porsche Zentrum Olympiapark, Sportwagen am Olympiapark GmbH, Moosacher Straße 56, 80809 München. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Olympiapark. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. **Agentur & Redaktion:** Peter Becke, E-Mail: becke@peterbecke.com



Elektrisiert die Sportwagenwelt. Der neue Cayenne E-Hybrid.

EDITORIAL



Sehr verehrte Kundinnen und Kunden,

der Sommer in der Weltstadt mit Herz hat bereits viele Sonnenstunden für uns im Gepäck. Wenn Sie mit Ihrem Porsche in die Ferien fahren, gibt Ihnen unser bewährter Urlaubsscheck die notwendige Sicherheit. Und falls Sie noch keine Destination im Blick haben, lassen Sie sich doch von den Empfehlungen in unserer Porsche Times inspirieren.

Entdecken Sie auf den Seiten 4 bis 7, was die Welt von Porsche neues zu bieten hat. Allen voran wird Sie der neue Porsche Cayenne E-Hybrid begeistern. Er verbindet klassenbeste Fahrdynamik mit höchster Effizienz. Gebündelte Innovation!

Natürlich stellen wir Ihnen in dieser Ausgabe auch die neuesten Artikel von Porsche Driver's Selection vor. Vielleicht finden Sie noch ein passendes Accessoire für Ihre nächste Reise. Oder lassen Sie sich von unseren Equipment Produkten begeistern. Darüber hinaus haben wir in dieser Ausgabe eine ganze Reihe von Veranstaltungstipps zusammengestellt, bei denen Sie die Faszination Porsche hautnah erleben können. Neben unserem Golf Event im September für den guten Zweck möchten wir mit Ihnen am Ende des Jahres bei unserem alljährlichen Gourmetabend im Hause Königshof feiern.

Nun wünschen mein Team und ich Ihnen viel Spaß bei der Lektüre unserer Porsche Times, einen wunderbaren Sommer und jede Menge unvergessliche Porsche Momente unter strahlend blauem Himmel.

Herzlichst

Ihr

Thorsten Günther
Porsche Zentrum Olympiapark

- 24 Instagram.**
Rennstall der Digital Citizens.
- 25 Damit nichts Ihren Urlaub ausbremst.**
Unser Urlaubsscheck.
- 26 Aus eigenem Antrieb.**
Die Porsche Bikes.
- 28 Porsche Tequipment.**
Summertime, and the livin' is easy.
- 30 Wenn es rund geht, haben wir einiges auf Lager.**
Das Teilelager des Porsche Zentrum Olympiapark.
- 32 Im Zeichen des GT.**
Das Porsche Motorsport-Programm 2018.
- 34 Porsche Technologielexikon.**
Prima Klima.
- 36 Geisel Privathotels.**
Eine Münchner Erfolgsgeschichte.
- 38 Aufgebrezelt.**
Trachten-After-Work-Party für Frauen.
- 42 Flo & Co.**
Was haben wir bloß angerichtet.
- 44 Startaufstellung.**
Besondere Porsche Momente, die wir mit Ihnen teilen möchten.
- 46 Hart Backboard.**
Fahrsicherheitstraining Boxberg.
- 48 Happy Birthday to us.**
Porsche Sports car Together Day.
- 50 70 Jahre Porsche.**
Kundenstimmen.
- 52 Ihr Klassiker immer unter Kontrolle.**
Die Porsche Classic Vehicle Tracking System App.
- 54 Berührungspunkt.**
Rize Magazine Release im Porsche Zentrum Olympiapark.
- 56 Boutique Hotel Herzhof.**
Unsere Hotelempfehlung.
- 58 Daios Cove.**
Privatbucht.
- 60 Auf zu neuen Realitäten.**
Virtual Reality & Augmented Reality für Unternehmen.
- 62 Neun Gründe für Porsche E-Performance.**
- 63 Unsere neuen Mitarbeiter.**
Der erste Eindruck braucht nur wenige Worte.

Elektrisiert die Sportwagen

Der neue Cayenne E-Hybrid.

Vom Motorsport wissen wir: Nur einer kann als Erster über die Ziellinie gelangen. Doch den Sieg fährt immer das gesamte Team ein. Denn ganz gleich, ob auf der Rennstrecke oder im täglichen Zusammenleben – es gilt: Alle für einen, einer für alle. Eine Überzeugung, die der neue Cayenne E-Hybrid eindrucksvoll auf die Straße bringt. Mit unverwechselbarem Mannschaftsgeist – und performanter Hybridtechnologie, die begeistert.

Im Rennen um das Mobilitätskonzept von morgen setzt der Cayenne E-Hybrid neue Maßstäbe: als einer der ersten Plug-in-Hybride in seinem Segment. Und einer der leistungsstärksten. 340 kW (462 PS) und eine Höchstgeschwindigkeit von 253 km/h pressen bis zu fünf Sportwagen-Enthusiasten tief in ihren Sitz – bei einem Verbrauch von gerade mal 3,4–3,2 l/100 km. Für maximale Performance. Und ein Gemeinschaftserlebnis, das Sie dem Traum vom Sportwagen der Zukunft mit hohem Tempo näherbringt.



FACTS

CAYENNE E-HYBRID



2.995 cm³
V6-Turbo-Ottomotor
mit Plug-in-Technologie



253 km/h
Höchstgeschwindigkeit



3,4 – 3,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert



78 – 72 g/km
CO₂-Emissionen kombiniert



Radstand 2.895 mm

L 4.918 mm B 1.983 mm [inkl. Außenspiegel] H 1.696 mm



340 kW (462 PS)*
5.250 – 6.400 1/min



700 Nm*
1.000 – 3.750 1/min



2.295 kg
Leergewicht nach DIN

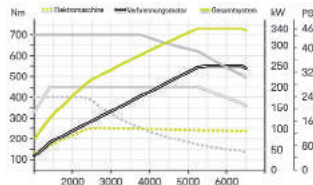


3.030 kg
Zulässiges Gesamtgewicht

Beschleunigung



Drehmoment und Leistung



welt.

Effizient. Intelligent. Sportlich.



Porsche Cayenne E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km



- Fahrzeug
- Energie
- Porsche Connect



Unser Antrieb? Die Zukunft.



Performance. G-Kräfte. Adrenalinschübe.

Dafür stehen wir aus Tradition. Doch wie reduziert man bei Motoren, die auf Höchstleistungen getrimmt sind, Kraftstoffverbrauch und Emissionen? Wie stellt sich ein Hersteller von performanten Sportwagen den Anforderungen unserer Zeit? Mit Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen und boosten die Welt der Elektromobilität – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst. Denn seit 70 Jahren kennen wir bei Porsche nur einen Weg: den in Richtung Zukunft.



Fahrzeug: Das Fahrzeug vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes System, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.



Energie: Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ergänzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause.



Porsche Connect: Mit den hybridspezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So finden Sie schnell und einfach Lademöglichkeiten und können verschiedene Fahrzeugfunktionen per App steuern und kontrollieren – etwa die Anzeige des aktuellen Ladezustands.



Porsche E-Performance.



E-POWER MODUS

Intensives, rein elektrisches Fahrerlebnis, ohne Kraftstoffverbrauch und lokale Emissionen.



SPORT MODUS

Der Verbrennungsmotor beschleunigt gemeinsam mit der elektrischen Maschine für den maximalen Boost.



HYBRID AUTO MODUS

Je nach Fahrsituation wird das Fahrzeug von der elektrischen Maschine, vom Verbrennungsmotor oder von beiden angetrieben.



SPORT PLUS MODUS

Die Leistungsreserven des Verbrennungsmotors werden genutzt, um die Batterie aufzuladen. Das Ergebnis: eine noch höhere Boostverfügbarkeit bis zur Höchstgeschwindigkeit.



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km



Die Zukunft?


Wird hoch spannend. Konzeptstudie Mission E Cross Turismo.

4 Türen, 4 Einzelsitze und ein Turismo-Heck, das noch mehr Raum zur freien Entfaltung bietet: Mit der neuen Konzeptstudie Mission E Cross Turismo stellen wir unsere Vision reiner E-Mobilität in Form eines vollelektrischen Sportwagens für den aktiven Lifestyle vor. Ein Fahrzeug für das Abenteuer Alltag – mit Leistungswerten, die das Gegenteil von alltäglich sind.





Cayenne E-Hybrid
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 3,4–3,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km:
20,9–20,6



Warpgeschwindigkeit.
Die Porsche Boost-Strategie
des neuen Cayenne E-Hybrid.

Die vom Supersportwagen 918 Spyder abgeleitete Boost-Strategie sorgt dafür, dass die elektrische Maschine in allen Fahrmodi des serienmäßigen Sport Chrono Pakets für einen zusätzlichen Leistungsschub genutzt werden kann.

So steht unmittelbar ab Betätigung des Gaspedals das maximale Systemdrehmoment bereit. Das Boost-Moment kann je nach Fahrsituation und Leistungsanforderung des Fahrers kontinuierlich über das gesamte Drehzahlband abgerufen werden. Dies führt zu einem agileren und souveräneren Fahrerlebnis. Die Ausprägung der Boost-Unterstützung und das Wiederaufladen der Batterie während der Fahrt hängen vom jeweiligen Fahrmodus ab. In den Performance-orientierten Modi Sport und Sport Plus kann nahezu der gesamte Energie-Inhalt der Batterie zum Boosten genutzt werden. Im Modus Sport wird die Batterie auf das Niveau geladen, das für ein erneutes Boosten ausreichend ist. Im Modus Sport Plus wird die Batterie schnellstmöglich wieder aufgeladen. In den übrigen Modi wird ein möglichst effizientes Fahren unterstützt.



Wenn Zukunft Gestalt annimmt, ist es immer spannend. Porsche präsentierte auf dem Automobil Salon in Genf ein Multitalent mit spektakulärer Formen-Sprache, den Mission E Cross Turismo.

Zu den Stärken des Cross Utility Vehicle (CUV) zählen das emotionale Design mit prägnanten Offroad-Elementen sowie das neuartige Anzeige- und Bedienkonzept mit Touch-Screen und Blicksteuerung. Mit der tiefen Haube zwischen stark gewölbten Kotflügeln zeigt die Front des Mission E Cross Turismo auf den ersten Blick die Verwandtschaft zur Sportwagenikone Porsche 911. Markante Gestaltungsmerkmale sind die vertikalen Lufteinlässe in der Front, die so genannten Air Curtains sowie die Matrix-LED-Scheinwerfer. Die Silhouette wird bestimmt von der sportlichen, nach hinten abfallenden Dachlinie – von den Porsche-Designern „Flyline“ genannt. Die breiten Kotflügel und die dreidimensional geformte Seitenwand mit Luftauslässen hinter den Vorderrädern verstärken den sportlichen Crossover-Charakter des 1,99 Meter breiten Konzeptfahrzeugs. Besonders wichtig war Michael Mauer, Leiter Style Porsche, für die Fotos

des Mission E Cross Turismo eine Bildsprache zu wählen, die perfekt zum Produkt passt. Für die Umsetzung dieses Anspruchs konnte Porsche Stefan Bogner, Fotograf und Herausgeber des Magazins Curves gewinnen. Wenig Licht und spezielle Lichtkanten betonen das Design des Autos. „Die besonderen Qualitäten der Silhouette, des Interieurs und Infotainment Systems kommen erst richtig zur Geltung, wenn man Licht und Schatten intelligent einsetzt“, betont Bogner. So lassen sich die Highlights, die den Aufbruch ins Zeitalter der Elektromobilität symbolisieren, perfekt herausarbeiten. Der scheinbare Widerspruch mit wenig Licht die unverkennbare Porsche Design DNA des Cross Turismo zu zeigen, passe perfekt zu diesem „leisen“ Porsche. Erst mit wenig Licht zeigen die Bilder, mit wie viel Liebe zum Detail diese Konzeptstudie entworfen wurde. Auch von hinten ist die exklusiv in Light Grey Metallic lackierte Studie sofort als Porsche erkennbar. Typisch ist neben dem sportlich gestalteten und durchströmten Dachspoiler das durchgängige Leuchtenband. Das große, von der Frontscheibe bis zur Heckklappe reichende Panorama-Glasdach sorgt für ein großzügiges Raumgefühl.

Mission E Cross Turismo. Elektromobilität in ihrer schönsten Form.

SINNLICHKEIT DES PORSCHE MISSION E CROSS TURISMO

Für Bogner hat der Mission E Cross Turismo eine Sinnlichkeit, die anderen Elektroautos fehlt. Eines seiner Lieblingsmotive ist der Porsche Schriftzug am Heck des CUV. Die Buchstaben sind dreidimensional in Glas gestaltet. Der blau beleuchtete Schriftzug hat laut Bogner das Zeug, zu einem unverwechselbaren Erkennungsmerkmal für elektrisch angetriebene Porsche zu werden. Zusätzlich zu der stimmungsvollen Bilderserie hat der Fotograf auch einen Film erstellt, der – ein Novum bei Porsche – ausschließlich aus Fotos entstanden ist.

Text: Porsche Newsroom
Fotos: Stefan Bogner



MIT SPANNUNG ERWARTET.

UNSERE ZUKUNFT.



FAST LANE POETRY.

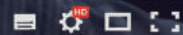
A Porsche Zentrum Olympiapark Original Series.

Erleben Sie mit Chapter #1 den ersten Teil unserer Serie auf YouTube.

www.youtube.com/PorscheOlympiapark



▶ ⏪ 🔊 0:24 / 5:00



Vorstände schwärmen.
Journalisten vergleichen.
Autoverkäufer verkaufen.
Kunden wägen ab.
Wir lassen erleben.

Wir sind der Meinung, dass jeder für sich selbst entscheiden muss, welcher Porsche am besten zu einem passt. Da man auf YouTube von Fahrzeugpremiere, Emo-Trailern, Vergleichstest und Hands-on-Videos geradezu überfordert wird, hilft eigentlich nur selbst das Steuer in die Hand zu nehmen. Deshalb haben wir den südafrikanischen Filmemacher, Bijon de Kock, gebeten, einen exklusiven Kurzfilm mit dem neuen Porsche Cayenne S für unseren YouTube-Kanal zu produzieren. Wir haben beschlossen, daraus eine Serie zu machen.



Cayenne S Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,8–11,3 · außerorts 8,4–8,0 ·
kombiniert 9,4–9,2; CO₂-Emissionen in g/km
kombiniert 213–209



Bijon de Kock ist in Namibia aufgewachsen. Ein Ort, an dem man eher einem Geparden als einem Porsche über den Weg läuft. Um so mehr beeindruckte ihn die erste Begegnung mit einem Porsche 911 in der Wüste Afrikas.

„Es waren nur wenige Sekunden. Er rauschte an mir vorbei und verschwand im Wüstennebel.“ erinnert sich de Kock. 20 Jahre später begegnet Bijon erneut einem Porsche. Es ist minus fünfzig Grad kälter als in Namibia. Statt Afrikanischen Wüstenstaub umgibt ihn Münchner Neuschnee und statt einem 911 bekommt er von uns einen Porsche Cayenne S für eine Probefahrt. „Mit dem könnte man auch die Wüste Namibias durchfahren.“, sprach der Wildlife-Enthusiast, zündete den Porsche und schuf einen wunderschönen Kurzfilm. Exklusiv zu sehen auf unserem YouTube-Kanal und als kurze Serie auf unserem Instagram-Account.

Text: Bijon de Kock, Peter Becke; Fotos: Jeannette Nickel

Wir freuen uns über Ihre Kommentare. **#trytofollow**

Sommer-Flirt.

Sichern Sie sich mit der **Porsche Financial Services** unsere Leasing-Highlights im Sommer. Top-ausgestattete Modelle zu kleinen Raten.

Keine Lust mehr auf One-Night-Stands, Affairen und Flirts? Dann empfehlen wir Ihnen eine Leasing-Liaison die Bestand hat. Mit unseren Leasing-Highlights im Sommer sichern Sie sich attraktiv ausgestattete Modelle der Baureihen 718 Boxster, 718 Cayman und Macan zu attraktiven Konditionen. Die Nummer für alle, die das letzte Mal fremd gehen wollen:

+49 89 159399-521

Zögern Sie nicht, uns anzurufen.

1 718 Boxster mit PDK. 220 kW/300 PS. Individualausstattung: weiß, Verdeck rot, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz-bordeauxrot, ParkAssistent vorne und hinten, Servolenkung Plus, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz); Porsche Exclusive Manufaktur: Kraftstofftank 64 l, 20-Zoll Carrera S Räder, Tempostat, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Sportsitze (2 Wege, elektrisch), 2-Zonen-Klimaautomatik, Sitzheizung, Navigationsmodul für PCM, Connect Plus. Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, nur für gewerbliche Kunden, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme vom 01.04.2018 bis 31.08.2018. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 175,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.275,- sind direkt an das Porsche Zentrum Olympiapark zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung. **EUR 682,30 monatlich/36 Monate, EUR 2.200,- Sonderzahlung, 10.000 km Jahreslaufleistung, EUR 35,70 Porsche Leasing S¹, ab EUR 29,- Porsche ServicePLUS mit Wartung und Verschleiß.**

2 718 Cayman mit PDK. 220 kW/300 PS. Individualausstattung: schwarz, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, ParkAssistent vorne und hinten, Servolenkung Plus, Kraftstofftank 64 l, 19-Zoll Cayman S Räder, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Sportsitze (2 Wege, elektrisch), 2-Zonen-Klimaautomatik, Sitzheizung, Navigationsmodul für PCM, Connect Plus. Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, nur für gewerbliche Kunden, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme vom 01.04.2018 bis 31.08.2018. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 175,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.275,- sind direkt an das Porsche Zentrum Olympiapark zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung. **EUR 682,30 monatlich/36 Monate, EUR 0,- Sonderzahlung, 10.000 km Jahreslaufleistung, EUR 35,70 Porsche Leasing S¹, ab EUR 29,- Porsche ServicePLUS mit Wartung und Verschleiß.**

3 Macan. 185 kW/252 PS. Individualausstattung: schwarz, Serienausstattung Interieur Bi-Color schwarz-luxorbeige, Entfall Modellbezeichnung, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), 75 l-Kraftstofftank, 19-Zoll Macan Turbo Räder, Fahrermemory-Paket, Komfortsitze (Fahrer 8-Wege elektrisch; Beifahrer 6-Wege mechanisch), Sitzheizung vorne, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul. **EUR 663,56 monatlich/36 Monate, EUR 0,- Sonderzahlung, 10.000 km Jahreslaufleistung, EUR 35,70 Porsche Leasing S¹, ab EUR 29,- Porsche ServicePLUS mit Wartung und Verschleiß.**

Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen nur für ge werbliche Kunden, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme vom 01.04.2018 bis 31.08.2018. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 175,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.275,- sind direkt an das Porsche Zentrum Olympiapark zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

Foto Wasser: Folkert Gorter, Superfamous Studios™

EUR 699,-^{***}



EUR 718,-^{**}



EUR 718,-^{*}

- * 718 Boxster: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,0 · außerorts 5,7 · kombiniert 6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 158 g/km · Effizienzklasse D
- ** 718 Cayman: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,0 · außerorts 5,7 · kombiniert 6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 158 g/km · Effizienzklasse D
- *** Macan: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,6–8,4 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 7,4–7,2; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert 172–167; Effizienzklasse C

¹ Mit der optionalen Zusatzleistung Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie z. B. Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.

Countryside.
Unsere neue Spotify®-Playlist
im Sommer.

00:30

02:56



Unsere Gebrauchtwagen. Sofort verfügbar.



Unsere Neu- und Gebrauchtwagen finden Sie auch
im Internet auf: www.porsche-olympiapark.de





Porsche Zentrum Olympiapark Golf Tag.

Nach unserem traumhaft schönen Golf Event letztes Jahr, freuen wir uns auch dieses Jahr wieder, Sie am 14. September im Tegernseer-Golf-Club Bad Wiessee e. V. zum Porsche Zentrum Olympiapark Golf Tag 2018 zu begrüßen.

Erleben Sie mit uns gemeinsam den etwas anderen Tag ganz im Zeichen des Golf Sports. Die wunderschöne Anlage des TGC lädt Sie auf anspruchsvolle 18-Loch ein, Vierball-Bestball nach Stableford zu spielen.

Nach dem Welcome Back der Spieler geht es zu unserer gemütlichen Abendveranstaltung über. Locker und leger. Natürlich werden wir auch dieses Jahr wieder einige Highlights für Sie parat halten. Lassen Sie sich überraschen. Voraussetzung für Ihre Teilnahme am Golf Tag ist Ihre Mitgliedschaft in einem anerkannten Golfclub, eine eingetragene Vorgabe von mindestens 54 und die Zahlung der Startgebühr am Tag der Veranstaltung im TGC. Begleitpersonen, die nicht am Turnier teilnehmen, entrichten eine Teilnahmegebühr, sind aber natürlich den ganzen Tag über herzlich willkommen. Auf Wunsch organisieren wir auch gerne einen Schnuppergolfkurs für Anfänger – sprechen Sie uns an!

Sollten Sie eine Einladung wünschen, senden Sie uns bitte einfach eine E-Mail an: event@porsche-olympiapark.de senden



Der Club.

Tegernseer Golf-Club Bad Wiessee e. V.
Rohbognerhof
83707 Bad Wiessee
Telefon: +49 8022 271130
Internet: www.tegernseer-golf-club.de

Fotos: Thomas Ruderer



Der Tegernseer Golf-Club ist nicht nur durch seine Lage, oberhalb des Tegernsees, einzigartig. Der wunderschöne Parkland-Course, die herrlichen Ausblicke, das gemütliche Clubhaus und die familiäre Atmosphäre machen den Tegernseer Golf-Club zu einem Unikat. Das Gesamtkonzept ruht auf dem Wunsch, sowohl Mitgliedern als auch Gästen, einen gelungenen Aufenthalt in der herrlichen Natur zu beschern. Dazu trägt der überragende Pflegezustand des Platzes, sowie die gelungene Kombination aus sportlicher Ausrichtung und lebendigem Clubleben bei. Die Devise des Clubs lautet typisch bayerisch: „Leben und leben lassen“. So kann jeder, ob Individualist oder Gesellschaftsmensch, ob Turnierspieler oder Genussgolfer, im Tegernseer Golf-Club seinen gewünschten Stil finden.





Golf-Standbag

Golf-Standbag mit 7er-Teilung im neuen Look. Aus multifunktionalem, ultraleichtem und wasserabweisendem Nylon-Material. Mit Regenhaube und Trageriemen. Gut gepolstertes, ausbalanciertes Tragesystem. Maße: ca. 46 x 30 x 92 cm, Gewicht: 2,7 kg. In Dunkelblau/Grau/Weiß. Details in Acidgreen.

WAP 060 040 0J
EUR 299,-*

Sie interessieren sich für die Produkte?

Zögern Sie nicht, uns anzurufen:
Tel. +49 89 159399-524

*inkl. MwSt.



Porsche Golf Cartbag

Wer sich lieber mit der Arbeit an der eigenen Abschlagtechnik beschäftigt, als mit der Suche nach einer Golftasche, die den eigenen Ansprüchen gerecht wird, vertraut daher am besten gleich den Spezialisten für intelligente Leichtbaukonzepte und entscheidet sich für die vielleicht sportlichste Sportausstattung – den Porsche fürs Green. 10,5-Inch-Golf-Cartbag mit 14er-Teilung. Aus multifunktionalem, ultraleichtem und wasserabweisendem Nylonmaterial. Außentaschen mit wasserfest verschweißten Reißverschlüssen. Fächer für Wertsachen und Accessoires. Mit gepolstertem Trageriemen, Schirmhalter und Regenhaube. In Schwarz/Grau/Acidgreen. Maße: ca. 42 x 28 x 92 cm. Gewicht: 2,3 kg

WAP 060 042 0G
EUR 359,-*

Spieltrieb. Erlesenes Golf Equipment von Porsche.

Das Golf Equipment von Porsche Driver's Selection überzeugt mit klassischem Design und durchdachten Extras. Die Bags, Trolleys und die Bekleidung für das beliebte Freizeitvergnügen rund um den kleinen, weißen Ball sind mit ihrem puristischen Design typische Repräsentanten von Porsche Driver's Selection. Hier verbinden sich Geradlinigkeit mit Funktion und Zweckmäßigkeit. Leichte, hochwertige und robuste Materialien gehören ebenso zur Grundausrüstung wie der klassische Porsche Schriftzug. Mit dem edlen Golf Equipment sind Sie vom ersten Abschlag an direkt auf Siegeskurs.

Porsche Driver's Selection. 911 GT3 RS Collection.

Auf Fahrer, Fans und Freunde des echten Motorsports wartet eine Herausforderung, der man nicht in der Komfortzone begegnet, sondern nur weit draußen, wo die ungefilterte Faszination zu Hause ist. Denn im neuen 911 GT3 RS findet Porsche Motorsport Technologie ihren Weg von der Rennstrecke auf die Straße – und mit der Kollektion zu dem Ausnahmesportwagen sogar bis weit darüber hinaus. Kompromisslos sportlich bringen Sweatjacke, Collector's T-Shirt und Baseball-Cap den Spirit des jüngsten Porsche Spitzensportlers in den Alltag von Sportwagen-Enthusiasten. Mit einem legeren Look, Details im charakteristischen Lizardgrün und einer Prise Nervenkitzel für jeden Tag.





Baby Porsche 4S

Griffiges Sicherheitslenkrad mit mechanischer Hupe. Mit extrabreiten Flüsterreifen. Ergonomisch gestaltete, weiche Sitzfläche [abnehmbar]. Scheinwerfer und Rückleuchten als 3D-Kunststoffteile ausgeführt. Für Kinder von 1,5 bis 3 Jahren. Made in Germany. Lizardgrün.

WAP 040 004 OJ
EUR 109,-*

911 GT3 RS mit Weissach-Paket, 1:18

In Lizardgrün, Interieur in Schwarz/Lizardgrün, Resin, Maßstab 1:18, Limitiert auf 911 Stück.

WAP 020 159 OJ
EUR 299,-*

Collector's T-Shirt Edition No. 11

Collector's T-Shirt mit Motiv zum 911 GT3 RS. In exklusiver Metallbox mit gleichem Druckmotiv verpackt. Inkl. Postkarte mit Erläuterung zum Druckmotiv. Sehr weiche T-Shirt-Qualität. Unisex, 100 % Baumwolle, In Dunkelgrau meliert. Limited Edition.

WAP 811 XXX OJ
EUR 49,-*

Klassische Baseball-Cap

Klassische Baseball-Cap mit „GT3 RS“ Schriftzug. 100 % Baumwolle, Größenverstellbar, Schwarz, Schriftzug in Lizardgrün.

WAP 810 001 OJ
EUR 29,-*

Sweatjacke, Herren

Sportliche Sweatjacke mit Strickkragen. Design in Anlehnung an den 911 GT3 RS mit Details und Nähten in Lizardgrün. Innen mit „CHALLENGERS WANTED“ Schriftzug. Armunterseiten aus Sweat-Material mit Porenoptik. Obermaterial: 59 % Polyester, 41 % Baumwolle. Armunterseiten: 50 % Baumwolle, 50 % Polyester. Futter 1: 89 % Polyester, 11 % Elasthan. Futter 2: 100 % Baumwolle. Graumelange.

WAP 812 XXX OJ
EUR 139,-*

*inkl. MwSt.



Instagram

Tägliche Updates aus unserem Haus im Magazin-Stil.

Rennstall der Digital Citizens.

Im Jahr 2009 legten wir den Grundstein für das digitale Zeitalter des Porsche Zentrum Olympiapark. Wir gehörten weltweit zu den ersten Händlern mit einer eigenen App für das iPhone und bauten seither unser Engagement über zahlreiche Medienkanäle aus. Wir verstehen uns als „Early Mover“ und sind auf allen relevanten Social Media Kanälen etabliert. Seit 1. Januar 2018 finden Sie uns unter dem Namen „Porsche Zentrum Olympiapark“ auch auf Instagram.

Unsere Hashtags? **#trytofollow #porscheolympiapark**

Damit nichts Ihren Urlaub ausbremst. Unser Urlaubscheck.

- Motorölstand
- Klimaanlage
- Batterie
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Beleuchtung außen/innen
- Scheibenwisch-/Waschanlage
- Windschutzscheibe
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Kühlsystem
- Fahrzeugwäsche

Beim Porsche
Urlaubs-Check prüfen
wir Ihren Porsche
auf wesentliche Bauteile
und Komponenten sowie
Füllstände von
Betriebs- und Schmierstoffen.
So ist sichergestellt, dass
Sie zuverlässig und perfekt
vorbereitet in den Urlaub
starten können.

Service-Termin: +49 89 159399-0

EUR 79,-*

* inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Material-/Montagekosten



Aus eigenem Antrieb. Die Porsche Bikes.



Porsche Bike RS

Porsche Performance entfaltet sich nicht nur auf der Autobahn, sondern auch abseits der Strasse. Wenn bei das Porsche Bikes RS die unverwechselbare Porsche Designsprache auf High-End Komponenten trifft, ist Intelligent Performance garantiert.

Das Porsche Bike RS ist ein smarter City-Cruiser. Ein intelligentes Leichtbaukonzept, bei dem Carbonelemente optimale Stabilität bei geringem Gewicht garantieren. Mit 22 Gängen für maximale Beschleunigung. Und Designelementen in Lavaorange, der Farbe des Porsche 911 GT3 RS. Was sie verbindet? Die Porsche DNA. .

Erhältlich in den Größen:

Small	Rahmengröße 49 cm - Körpergröße von 160 bis 170 cm
Medium	Rahmengröße 52 cm - Körpergröße von 171 bis 184 cm
Large	Rahmengröße 55 cm - Körpergröße von 185 bis 195 cm

Gewicht: ca. 10kg. Made in Germany.

Das Fahrrad entspricht auf Grund seiner Konzeption und Ausstattung nicht den Anforderungen der StVZO. Die dort vorgeschriebenen Einrichtungen sind auf Anfrage in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich.

Artikelnr. WAP 061 01X 0G
EUR 6.500,-*

Sie interessieren sich für die Produkte?

Zögern Sie nicht, uns anzurufen: Tel. +49 89 159399-524

* inkl. MwSt.

Porsche Bike RX

Noch ein letzter Anstieg. Noch einmal alles geben. Alles aus sich rausholen. Einen Gang höher schalten. Den Schotter unter den Reifen spüren. Sich in die Kurve legen. Wieder beschleunigen. Das Ziel sehen. Und weiterfahren.

Das Porsche Bike RX ist ein selbstbewusster Offroadler im Look von Porsche Motorsport. Bereit, auf seinen 27,5-Zoll-Laufrädern neue Wege auszutesten. Mit einem Rahmen aus High-End-Carbon, mit hydraulischen Scheibenbremsen, die jede Schikane souverän meistern, und mit dem Ehrgeiz, jedes Gelände voll auszureizen.

Erhältlich in den Größen:

Small	Rahmengröße 49 cm - Körpergröße von 160 bis 170 cm
Medium	Rahmengröße 52 cm - Körpergröße von 171 bis 184 cm
Large	Rahmengröße 55 cm - Körpergröße von 185 bis 195 cm

Gewicht: ca. 10kg. Made in Germany.

Das Fahrrad entspricht auf Grund seiner Konzeption und Ausstattung nicht den Anforderungen der StVZO. Die dort vorgeschriebenen Einrichtungen sind auf Anfrage in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich.

Artikelnr. WAP 061 02X 0G
EUR 4.900,-*

Foto Fels: Folkert Gorter, Superfamous Studios™



Porsche Tequipment.
Summertime, and the Livin' is Easy.



Wenn Sie mit Ihrem Porsche in den Urlaub fliegen, empfiehlt die Bodencrew des Porsche Zentrum Olympiapark, noch mal an's Gateway der Triebstraße 37 zu rollen. Wir haben das richtige Zubehör für Ihren Take-off.

Sie interessieren sich für die Porsche Tequipment Produkte?
Zögern Sie nicht uns anzurufen:
Tel. +49 89 159399-524

1 Porsche Dachbox, breit, Platinum-Optik. Abschließbare Kunststoffbox in Platinum-Optik mit ca. 520 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. Länge 2.180 mm, Breite 895 mm, Höhe 400 mm. **Art.-Nr.:** 958 044 000 13, **EUR 934,15*** **2 Rennradhalter mit Vordertasche.** Es können bis zu 3 Rennradhalter montiert werden. Mit Schnellspannvorrichtung für die vordere Gabel und längsverstellbarer Hinterradaufnahme. Auch geeignet für Fahrräder mit Carbonrahmen. Bei der Variante mit der Vorderradtasche, wird das Rad abmontiert und in der Tasche im Kofferraum verstaut. Hinweis: Inklusive Adapter für 20 mm Steckachse. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. **Art.-Nr.:** 95B 044 800 08, **EUR 202,30*** **3 Fahrradheckträger.** Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die einfache und werkzeuglose Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung. Der Fahrradheckträger lässt sich zusammengeklappt platzsparend im Kofferraum transportieren. Optional ist ein Erweiterungssatz für den Transport eines dritten Fahrrads auf dem Fahrradheckträger erhältlich. Nur in Verbindung mit Anhängenzugvorrichtung und nur für Linkslenker. **Art.-Nr.:** 95B 044 800 07, **EUR 690,20*** **4 Pflegelinie White Edition.** Optimal abgestimmte Pflegeserie mit Zubehör, stilvoll präsentiert in einem ultraleichten und robusten Rimowa-Trolley. Enthält hochwertige, speziell für Porsche Fahrzeuge freigegebene Pflegeprodukte für das Exterieur und Interieur des Fahrzeugs. Der Inhalt umfasst folgende Pflegeprodukte und Zubehör: Insektenentferner (400-ml-Flasche), Leichtmetall Feigenreiniger (400-ml-Flasche), Wasch-Shampoo & Verdeckreiniger (300-ml-Flasche), Lackpolitur (300-ml-Flasche), Hartwachs (300-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (300-ml-Flasche), Lederreiniger (300-ml-Flasche), Lederpflege (300-ml-Flasche), Porsche Schwamm, Fensterleder, Porsche Pad, Mikrofasertücher (3 Stück), Pressschwamm, Schwämme mit Griff (2 Stück), Frotteetuch, 3-teiliges Bürstenset und Pflegeanleitung. Hinweis: Das Schaumstoffinlay des Rimowa-Trolleys kann bei Bedarf entnommen und der Trolley als perfekter Reisebegleiter genutzt werden. **Art.-Nr.:** 000 044 001 02, **EUR 833,-***



2



3



4

911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–10,3; außerorts 6,8–6,6 · kombiniert 8,9–7,9; CO₂-Emissionen kombiniert 204–180 g/km

* inkl. MwSt.

WENN ES RUND GEHT, HABEN WIR EINIGES AUF LAGER.

Das Teilelager des
Porsche Zentrum Olympiapark.



Fotos: Thomas Ruderer

Die Arbeit im Lagerbereich ist vielfältig und anspruchsvoll. Unser Team des Teiledienstes ist für den Verkauf und die bedarfsgerechte Lieferung, die Bestellung und den Einkauf von Teilen und Zubehör verantwortlich und trägt in sehr hohem Maße zur Kundenzufriedenheit bei.

Egal, ob operative Teilelogistik oder die Effizienz in der Optimierung der Abläufe. Das Teilelager gehört zu unseren Hauptmotoren im Betrieb. Unser Teiledienst bevorratet einen umfangreichen Bestand an Teilen, der über eine systemgesteuerte Versorgung per Nachtexpress ergänzt wird. So sind Ersatzteile für Ihren Porsche schnell und just-in-time verfügbar.

**EXKLUSIVITÄT.
INDIVIDUALITÄT.
HANDARBEIT.**

Unser Teilelager ist für Sie erreichbar.

Zögern Sie nicht uns anzurufen: Tel. +49 89 159399-524



v. l. n. r.: Holger Woltmann, Robert Döring, Paul Bosek,
Jürgen Jässl, Jadranko Martinovic, Michael Grössl

Begriffe, die man schon immer mit Porsche verbindet. Sie wünschen eine Veredelung von Interieur oder Exterieur? Im Bereich Individualisierung realisieren wir mit Porsche Tequipment Ihre ganz persönlichen Wünsche. Natürlich ist das Teilelager eine Schnittstelle zwischen der Logistik und dem Werkstattbereich. Aber die Kollegen vom Teiledienst machen sehr viel mehr, als nur das.

Service, Beratung und Kundenkontakt werden groß geschrieben. Ganz gleich ob beim Teileverkauf oder dem Verkauf von Produkten aus dem Porsche Tequipment, dem Porsche Design oder Porsche Driver's Selection Sortiment.

Credo: Das richtige Teil, in der richtigen Menge, zur richtigen Zeit, am richtigen Ort.



Auf die Plätze. Fertig. Take Off. Der Rundkurs ruft. Die neue Rennsaison hat bereits begonnen und bei Porsche lautet das diesjährige Erfolgsprinzip: aus Möglichkeiten das Maximum herausholen. Mit mehr Ideen pro PS konzentriert sich das Motorsport-Programm in diesem Jahr wieder stärker auf die weltweiten GT Pro-Highlights. Dafür schickt Porsche mit dem 911 RSR erneut den spektakulärsten Neunelfer aller Zeiten in verschiedene Rennserien.

Leidenschaft: Langstrecke. Seit über 60 Jahren geht Porsche auf den Rundkursen dieser Welt an den Start.

Eine beispiellose Erfolgsserie von über 30.000 Erstplatzierungen beschreibt den einzigartigen Werdegang der Sportwagen aus Zuffenhausen. Wahre Heimatgefühle entwickelten unsere Fahrer und Ingenieure dabei schon immer auf der Langstrecke.

Jede einzelne Rennteilnahme verschaffte den Performance-Spezialisten aus Weissach neue Erfahrungen. Wertvolle Erkenntnisse für den Technik-Transfer vom reinrassigen Rennfahrzeug hin zum Serienklassiker. Eine Tradition die sich fortschreibt.

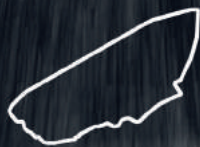
Die Zukunft der Motorsportgeschichte von Porsche hat heute wieder einen altherwürdigen Fokus. Die Erfolgsmarke kehrt in der aktuellen Saison zurück an ruhmreiche Schauplätze und attackiert die internationalen GT-Serien mit dem 911 RSR. Dabei tritt Porsche im diesjährigen Kampf um den Titel der World Endurance Championship (WEC) werksseitig mit zwei Teams in der GTE-Pro-Klasse an und formiert den rund 510 PS starken Rennsportler so im größten Werksengagement aller Zeiten. Darüber hinaus stehen diverse 911 RSR bei der nordamerikanischen IMSA SportsCar Championship, der Intercontinental GT Challenge und selbstredend beim 24h-Klassiker auf der Nordschleife des Nürburgrings sowie zahlreichen weiteren Amateur- und Kleinserien in den Startreihen. Das besondere Highlight der Saison lockt allerdings nach Frankreich: Für die 86. Auflage der 24 Stunden von Le Mans sind gleich vier Porsche Werksautos in der GTE-Pro-Division angesetzt. Dafür ergänzen die beiden Porsche GT Teams aus der IMSA das Aufgebot.

IM ZEICHEN DES

GT



Die Rennen der World Endurance Championship.



Frankreich

Le Mans

Race: 13.06.–17.06.2018

Circuit: 13,629 km



Großbritannien

6 Stunden von Silverstone

Race: 17.08.–19.08.2018

Circuit: 5,901 km



Rennfahrer gesucht.

Mit Porsche Track Experience zur eigenen Motorsportlizenz.

Auf Wiedersehen in der Boxengasse. Für Porsche zählt die kontinuierliche Weiterentwicklung von Sportwagen ebenso wie die fahrerischen Fähigkeiten ihrer Piloten. Mit Porsche Track Experience können motorsportbegeisterte Porsche Enthusiasten von der Pique auf die werksgerechte Fahrpraxis für den jeweiligen Leistungssportler erlernen.

Schritt für Schritt und unter fachmännischer Instruktion steigern Sie so Ihr fahrerisches Können von den Grundlagen der Fahrzeugbeherrschung bis zur möglichen Motorsportlizenz.

MOTORSPORTLIZENZ



Athleten a.D.

Fachgeplänkel und Fahrspaß unter Gleichgesinnten beim Classic-Cars-Training.

Legendärer Sportsgeist gehört zu Porsche wie ein Sportwagen auf die Rundstrecke und weil Sport jung hält, empfiehlt es sich, auch den eigenen klassischen Porsche regelmäßig in Bewegung zu bringen.

Beim Classic-Cars-Training erhalten sportlich orientierte Besitzer eines Porsche Fahrzeugs bis einschließlich des Modells 996 die Möglichkeit, auf einem eintägigen Kurs den sicheren Umgang mit der eigenen klassischen Technik zu erlernen. Mit dem Herz für Porsche Klassiker geht es auf die Rundstrecke, wo namhafte Größen aus dem Motorsport als Gastinstruktoren referieren und einen Tag voller Emotionen um einen wertvollen Erfahrungsschatz anreichern.

CLASSIC-CARS-TRAINING



Japan

6 Stunden von Fuji

Race: 12.10.–14.10.2018

Circuit: 4,359 km



China

6 Stunden von Schanghai

Race: 16.11.–18.11.2018

Circuit: 5,451 km

Informationen zu Terminen, Preisen und Partnerhotels für beide Kurse erhalten Sie vom Porsche Track Experience Team unter track@porscheexperience.de oder +49 711 911-23364.

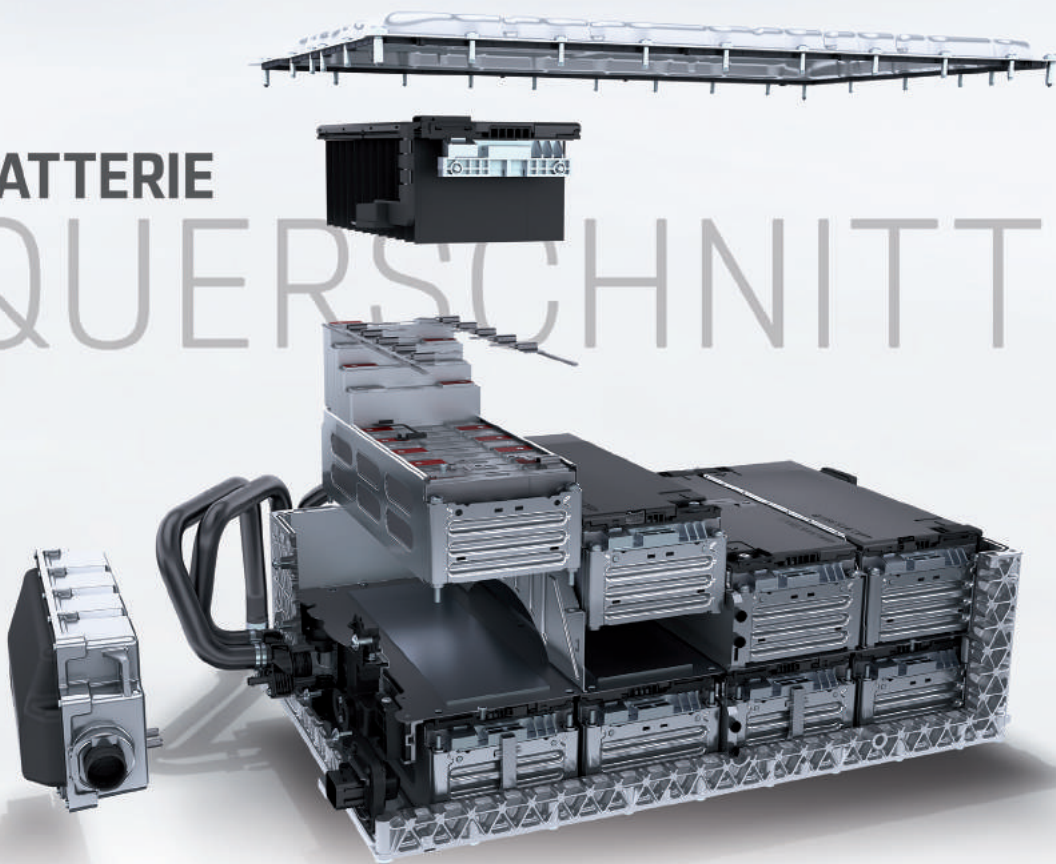
Prima Klima.

Neues Thermomanagement für die Batterie des Cayenne E-Hybrid.

Komfort spielt eine große Rolle im neuen Cayenne E-Hybrid. Nicht nur für Fahrer und Passagiere, sondern auch für die Technik. Vor allem für die Batterie. Sie mag es gern klimatisiert – nein: Sie braucht es sogar.

BATTERIE

QUERSCHNITT



40° C

20° C

Oberhalb einer Zelltemperatur von rund 40 Grad Celsius wird es langsam kritisch für die Leistungsabgabe. Der Elektrolyt kann sich zersetzen und der Innenwiderstand der Zellen erhöht sich.

Bei zu niedriger Temperatur sinkt die Leistungsabgabe ebenfalls rapide.

M

orgens ins wohltemperierte Fahrzeug einsteigen und mit voller Leistungsfähigkeit entspannt losfahren – der neue Cayenne E-Hybrid macht's möglich. Damit aber nicht nur der Fahrer, sondern auch die Technik in bester Kondition starten kann, profitiert die Batterie gleich mit von dem komfortablen Klimasystem. Porsche hat es für Mensch und Maschine angenehmer gemacht und für den Hybrid-SUV ein verbessertes, gemeinsames Klimasystem entwickelt. Um auch nach längeren Standzeiten und bei tiefen Außentemperaturen den E-Power-Modus nutzbar zu machen, ist die Vorklimatisierung eine elegante technische Lösung.

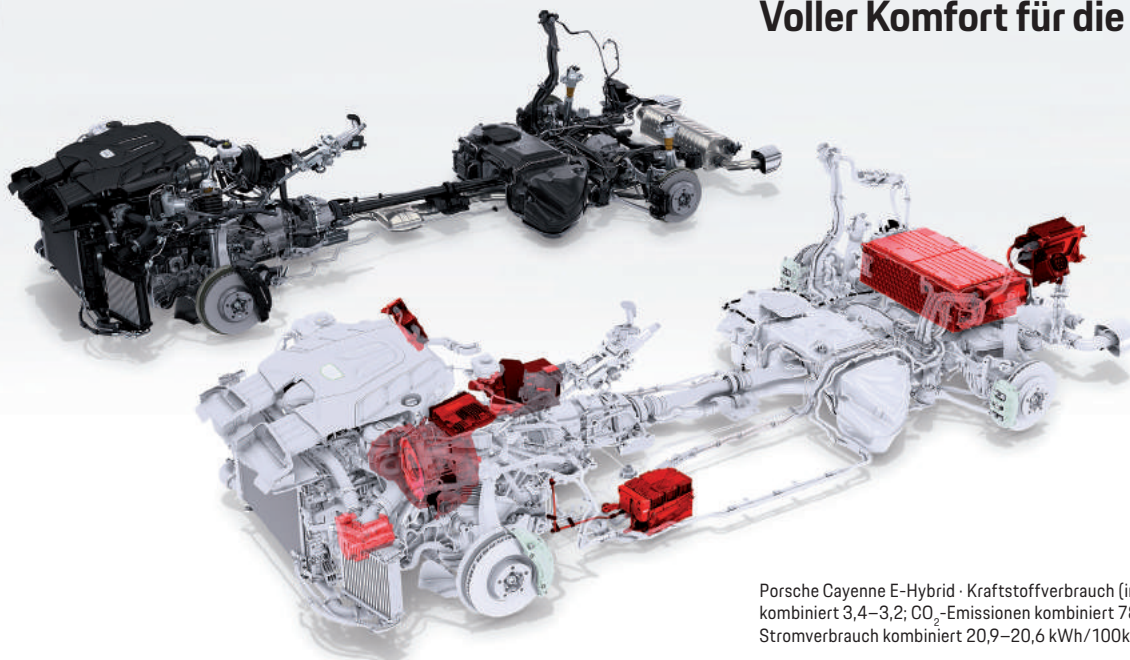
Der Hintergrund

Die Wohlfühltemperatur einer Lithium-Ionen-Batterie liegt in etwa zwischen 20 und 40 Grad Celsius. Unterhalb dieser Grenztemperatur läuft der chemische Prozess innerhalb des Akkus zunehmend langsamer ab. Gleichzeitig nimmt die Viskosität des Elektrolyten in den Zellen zu. Dadurch steigt der Innenwiderstand, die abgegebene Leistung nimmt ab. Deshalb hat die Batterie im Cayenne E-Hybrid gemeinsam mit E-Motor und Hybridsteuerung einen eigenen Heiz- und Kühlkreislauf. Ist der Batterie zu kalt, bezieht dieser Niedertemperatur-Kreislauf die nötige Wärme aus dem konventionellen Kühlsystem für Motor und Innenraumheizung.

Das System ist mit dem Abfahrstimer gekoppelt, in dem der Fahrer per App oder Porsche Communication Management (PCM) seine gewünschte Abfahrtszeit vormerkt. Ausgehend davon werden die benötigten Heizzeiten für den Innenraum und die Batterieheizung separat berechnet und die Vorkonditionierung der Batterie über das Thermomanagement für maximal 20 Minuten gestartet. Dazu nutzt das System das elektrische Hochvolt-Heizelement der Standklimatisierung. Mit ihm wird das Kühlmittel erhitzt, das zunächst nur durch den kleinen Kreislauf die Batterie umströmt. Hat diese ihre Arbeitstemperatur erreicht, öffnet ein Ventil den Kreislauf durch die Wärmetauscher im Innenraum – es wird warm in der Kabine. Selbstverständlich funktioniert die Batterieheizung auch über die Motorabwärme. So kann während des Ladevorgangs die Vorkonditionierung der Batterie auch zur Steigerung der maximal möglichen Ladeleistung genutzt werden. Bei optimaler Betriebstemperatur nehmen die Lithium-Ionen-Zellen die Energie besser auf. Der Effekt: Schnelleres Laden für noch weniger Zeit an der Ladesäule.

Andererseits mag der Stromspeicher zu viel Wärme genauso wenig wie Kälte. Oberhalb einer Zelltemperatur von rund 40 Grad Celsius wird es langsam kritisch für die Leistungsabgabe. Der Elektrolyt kann sich zersetzen und der Innenwiderstand der Zellen erhöht sich – wie bei zu niedriger Temperatur sinkt die Leistungsabgabe rapide. Deshalb gibt der Kühlkreislauf zunächst über Radiatoren in der Fahrzeugfront Wärme ab. Reicht das nicht aus, wird zusätzlich über die Klimaanlage gekühlt.

Voller Komfort für die Batterie.



Porsche Cayenne E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 3,4–3,2; CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km;
Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100km

Geisel Privathotels. Eine Münchner Erfolgsgeschichte.



Die Geisel Privathotels sind eine familiengeführte Hotelgruppe mit fünf Hotels, vier Restaurants und einer Weinhandlung in München. Das Unternehmen wird in vierter Generation von den Brüdern Carl, Michael und Stephan Geisel geführt. Mit frischen Ideen und viel Gespür für die individuellen Ansprüche der Gäste baut das Familienunternehmen seine Position in der Münchner Spitzenhotellerie und -gastronomie stetig weiter aus.

So wurde zum Beispiel das Traditionshaus der Familie, das Excelsior in der Schützenstraße in München, im letzten Jahr nahezu komplett modernisiert und in diesem Zuge auch die Weinbar Vinothek by Geisel erweitert. Im vergangenen November wurden mit der Eröffnung des BEYOND by Geisel neue Maßstäbe in der Münchner Hotellerie gesetzt. Das völlig neuartige Konzept, welches einmalig in Deutschland ist, soll den Gästen ein zweites Zuhause in München bieten. Die exklusive Lage direkt am Marienplatz und das inkludierte Kulinarik Paket, welches den Gästen die Möglichkeit schenkt sich 24h vor Ort vom Privatkoch verköstigen zu lassen, ergeben eine sogenannte Luxusstadtresidenz, die ihresgleichen sucht. Dem ist jedoch nicht genug. Mitte Mai startete die Soft-Opening-Phase der Schwabinger Wahrheit by Geisel, welche mit der Eröffnung Mitte Juli enden wird – ein urbanes Stadthotel mit lockerer Atmosphäre – wie der Name schon verspricht, im schönen Szeneviertel Schwabing.

KRÖNENDER ABSCHLUSS DER NEUEN HOTELPROJEKTE BILDET DER NEUBAU DES GESCHICHTSTRÄCHTIGEN HOTEL KÖNIGSHOF AM STACHUS.

Das Hotel Königshof wird mit Ende des Jahres schließen und in einer geplanten, zweieinhalbjährigen Bauzeit komplett neu aufgebaut. Die vielen neuen Projekte und die damit verbundenen innovativen Ideen wurden im Zuge der Rolling Pin Awards im April geehrt, bei denen Familie Geisel die Auszeichnung „Hotelier des Jahres 2018“ erhielt.

SAVE THE DATE 22.11.2018
DIE LETZTE NACHT EINER LEGENDE

Freunde und Kunden unseres Hauses können sich exklusiv in das Gourmetrestaurant Königshof einbuchen. Der einmalige Panoramablick auf den Karlsplatz/Stachus, sowie die anspruchsvolle, regional-puristische Küche von Sternekoch Martin Fauster bietet die besten Voraussetzungen, um das Jahr stimmungsvoll ausklingen zu lassen.

Konditionen: Teilnahmegebühr: EUR 195,-
pro Person. Im Preis enthalten: Empfang
und 5-Gänge Menü inkl. Weine

Kontakt und Anmeldung: Für Ihre Anmeldung
und nähere Informationen kontaktieren
Sie uns bitte per E-Mail unter [event@
porsche-olympiapark.de](mailto:event@porsche-olympiapark.de). Gerne auch
telefonisch unter: +49 89 159399-11.

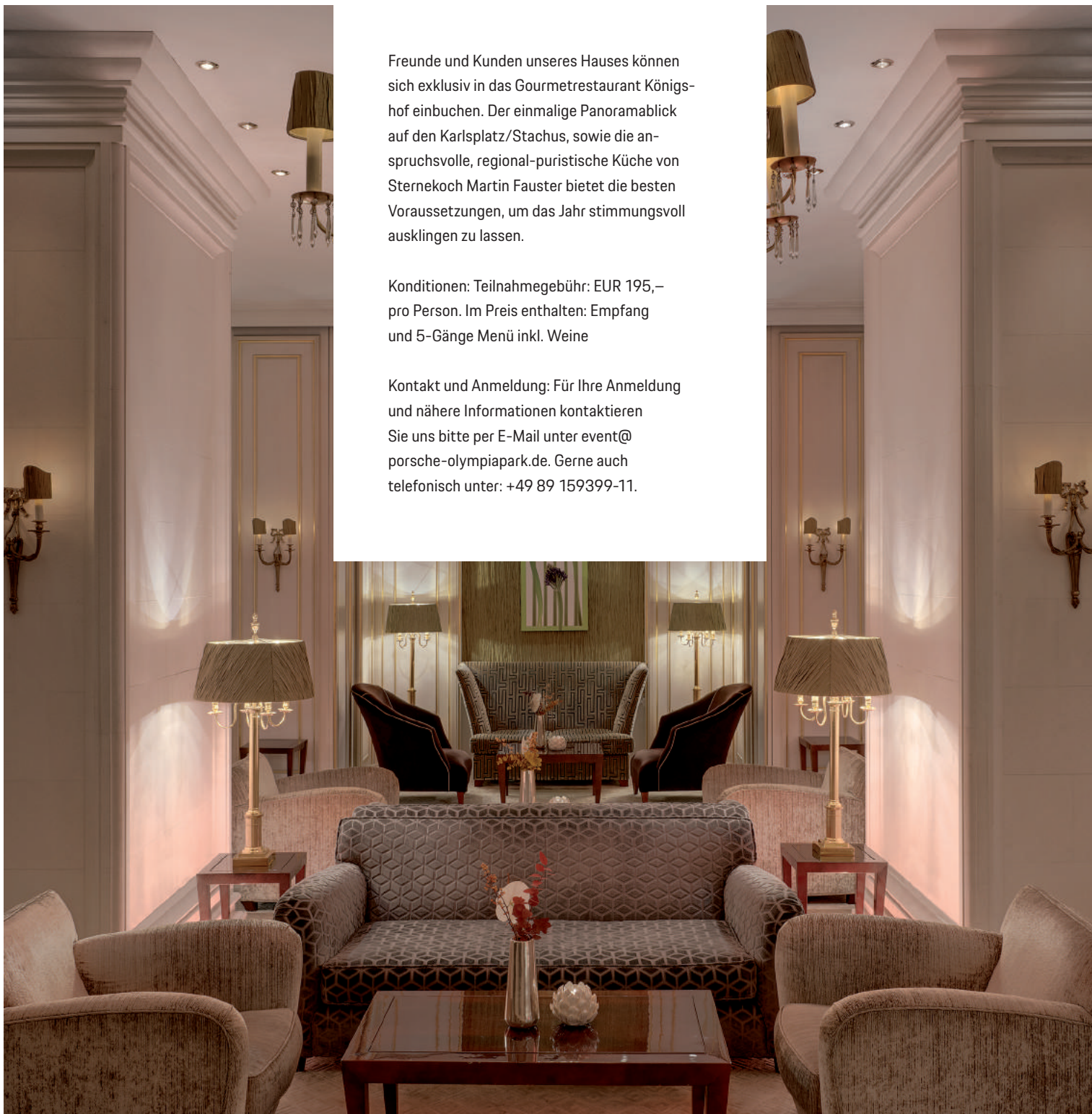


Foto: Thomas Haberland



ufgebrezelt – bayerische Tradition, Fashion, Witz und Flair. Am 13. April 2018 erlebten die Kundinnen des Porsche Zentrum Olympiapark mit ihren besten Freundinnen zusammen eine ganz besondere Premiere.

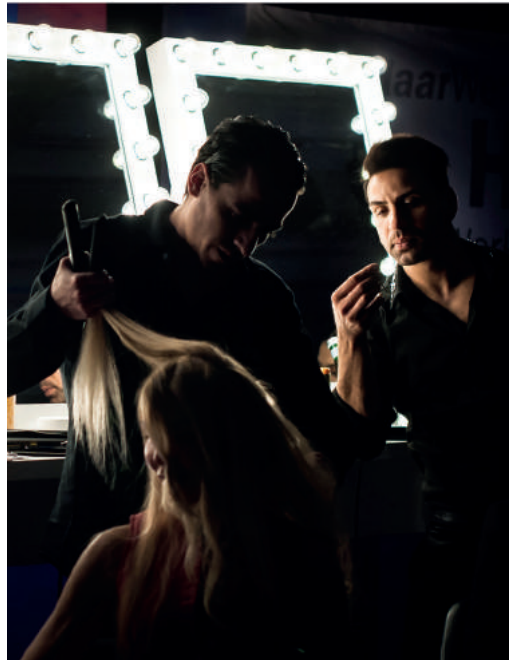
Aufgebrezelt. Trachten-After-Work-Party für Frauen.

Fotos: Thomas Ruderer



Mit „Aufgebrezelt“, der ersten Trachten-After-Work-Party des Jahres, haben wir ein exklusives Get-together gefeiert, das vor allem den Mädels eine tolle Zeit beschern sollte. So lockten nicht nur die aktuellen Porsche Modelle, sondern auch eine private Fashion-Show des Münchner Trachtenlabels „Gottseidank“ über 170 Ladies in die Triebstraße 37. Neueste Haar- und Make-up Trends wurden von den Top Stylisten des HaarWerk rund um Ayse Auth gezeigt und für das Funkeln in den Augen

sorgte unser Partner Wempe München Weinstraße. Die Gastfreundschaft konnte man dank der Köstlichkeiten unseres Catering Teams von FLO & CO spüren – ob das süße „Bäumchen schüttle dich“ oder auch die feinen Leckereien rund um „die Brezn“ – das leibliche Wohl wurde bestens bedient. Wir hoffen sehr, dass es allen Damen im Porsche Zentrum Olympiapark gut gefallen hat und freuen uns auf ein neues „Aufgebrezelt Event“ im Jahr 2019 – und natürlich auf Sie, liebe Ladies.



A man with light hair and eyes is shown from the waist up, wearing a dark blue pinstriped double-breasted jacket with a dark green velvet collar and cuffs. He is also wearing a white and blue striped shirt and brown trousers with green embroidery. The background is a colorful, abstract, painterly style with green, blue, and red tones.

Gottseidank
.com ©





FLO & CO
Dinner · Event · Catering

Flo & Co. Catering GmbH
Frankfurter Ring 211, München
Tel.: +49 89 809 1111 1
Internet: www.floundco.de



FLO & CO

Was haben wir bloß angerichtet.

FLO & CO ist das Ergebnis vieler Stationen in der kulinarischen Lebensgeschichte von Florian Gürster. Bereits nach seiner Ausbildung zum Koch im heutigen Mandarin Oriental Hotel in München zog es ihn in die besten Restaurants, um hier stetig zu lernen und sich weiter zu entwickeln.

Besonders die fernöstliche Küche übte eine ungemeine Faszination auf ihn aus und schon nach einigen Jahren sorgte Gürster als Küchenchef in Londons Gourmet-Tempel „Hakkasan“, dem besten chinesischen Restaurant weltweit, wie das Manager Magazin titelte oder im „Nobu“ London, seinerzeit bester sternedekorierter Japaner, für geschmackliche Hochgenüsse. Zurück in Deutschland bereicherte er Feinkost Käfer, wo er als Küchenchef und Kreativ Direktor Trends kreierte und auf gesellschaftlichen Anlässen weltweit Prominenz bekochte. Spitzenköche und sogenannte „junge Wilde“ wie Stefan Marquardt, Frank Heppner, Dieter Müller oder auch Reiner Becker, Founder und Chef des Zuma in London, prägten seinen Weg. Gemeinsam mit seiner Frau, Yvonne Mehrfeld, die ihren Mann durch langjährige Erfahrung in der Hotellerie und Gastronomie bestens ergänzt und Häuser wie das „Käfers am Hofgarten“ oder das „Lenbach“ in deren Blütezeiten führte, wächst FLO & CO stetig und mit neuen Food-Konzepten und ungewöhnlichen Ideen über sich hinaus. Längst hat sich das Team Gürster/Mehrfeld mit FLO & CO im Catering einen Namen gemacht, und inzwischen kann der einzelne Gast wählen, ob er den außergewöhnlichen Geschmack im PALAIS LENBACH, dem HEART, dem DELI oder der SHOW-KITCHEN erleben möchte. Der Chef selbst ist immer vor Ort, wenn er nicht gerade auf kulinarischer Inspirationsreise in asiatischen Gefilden, New York, Marrakesch, Bahrain oder Istanbul ist.

Startaufstellung. Besondere Porsche Momente, die wir mit Ihnen teilen möchten.

Die Marke Porsche steht für Leidenschaft, Ikonen und den Antrieb, jeden Tag aufs Neue den Traum vom perfekten Sportwagen zu verfolgen. Dieser Mythos bewegt Menschen seit Generationen. Wie lebendig dieser Mythos ist, konnten wir am 14. April selbst erleben.

Rund 500 begeisterte Porsche Fans kamen zwischen 10.00 und 16.00 Uhr zu uns in die Triebstraße, um bei bestem Frühlingwetter die Möglichkeit zu nutzen, unsere breite und erneut angewachsene Modellpalette zu erkunden. Passion. Einzigartigkeit. Persönlichkeit. Durch die Porsche Exklusive Roadshow konnten die Ausstellungsfahrzeuge der Porsche Exklusive Manufaktur erlebt werden.

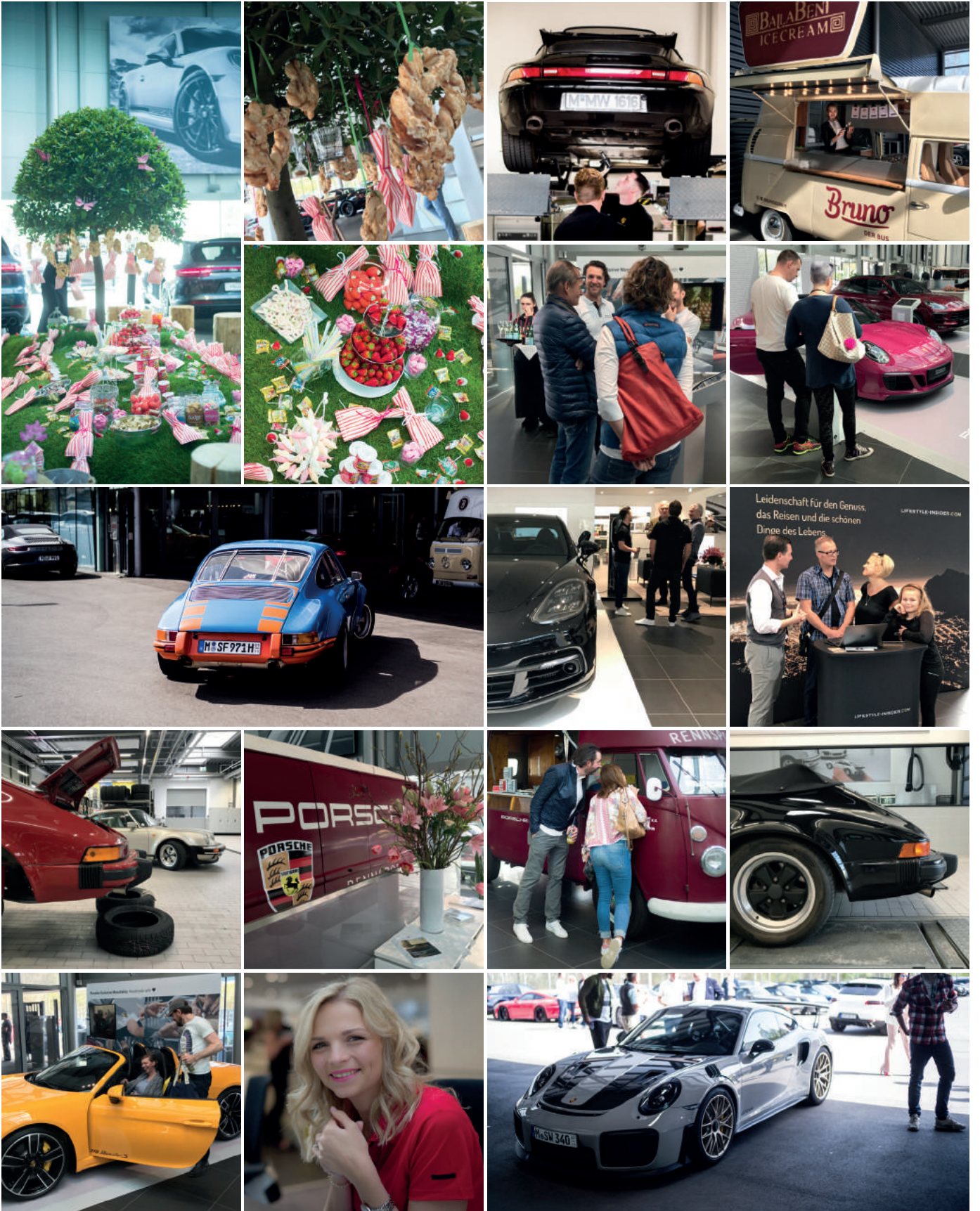


Die zahlreichen Ausstattungs- und Individualisierungsoptionen von der Porsche Exklusive Manufaktur und Porsche Tequipment kamen bei den Gästen großartig an. Auch die Klassiker Fans kamen ganz auf ihre Kosten. Nach Verfügbarkeit wurden in unserer Direktannahme Sichtprüfungen angeboten und bei Köstlichkeiten von Flo & Co. kamen die Benzingspräche mit Gleichgesinnten nicht zu kurz. Dank des tollen Teams von Kidsevent unter der Leitung von Axel Peuckert wurden auch unsere jüngsten Gäste bestens umsorgt. Wir bedanken uns bei allen Besuchern für diesen großartigen Start ins Sportwagenjahr 2018 und freuen uns auf viele weitere gemeinsame Events mit Ihnen!

Sorgte für Begeisterung:
Die größte Ausstellung von Porsche Exklusive Manufaktur Modellen in München.



Fotos: Thomas Ruderer, Peter Becke



Hart Backboard. Fahrsicherheitstraining Boxberg.

Porsche steht für Leidenschaft und Fahrspaß. Das genießen Sie am besten, wenn Sie sich optimal mit Ihrem Spitzensportler vertraut machen. Im Alltag – und natürlich auch auf der Rundstrecke. Und genau darum ging es am 22. April beim unserem Sportfahrsicherheitstraining Boxberg.



Driften ist die Kunst,
einen instabilen Zustand
stabil zu halten.



Allein das Gelände ist schon ein Highlight für sich: mit seinen 940.000 m² und den entsprechenden Auslauflächen bieten sich hier die optimalen Bedingungen, um anspruchsvolle, hochqualifizierte Sportfahrertrainings professionell umzusetzen. Und das konnten unsere 16

Teilnehmer bei besten Wetterbedingungen selbst „erfahren“. Natürlich stand nicht nur das Training auf dem Programm. Am Vorabend trafen sich unsere Teilnehmer bei schönstem Wetter im romantischen Weikersheim. Zeit für Genuss stand im Laurentius Restaurant auf

dem Programm. Bei einem großartigen 4-Gänge-Menü und einer perfekt ausgewählten Weinauswahl stimmten die Benzingespräche wunderbar auf den nächsten Tag ein. Wir freuen uns schon auf weitere Sportfahrersicherheitstrainings mit Ihnen.





Liebes Geburtstagskind,

wir wünschen Dir alles Liebe und Gute zu Deinem runden Jubiläum.
Auf dass Du noch viele Zündkerzen entfachst und im (Schalt)kreis Deiner Liebsten
noch zahlreichen Generationen ein Lächeln ins Gesicht zauberst.

Dein Porsche Zentrum Olympiapark.



Happy Birthday to us.

Schnell. Puristisch. Emotional. Seit 70 Jahren ist Porsche ein Synonym für Sportwagenbau auf höchstem Niveau. Unter dem Motto „Sportscar Together Day“ feierte das Porsche Zentrum Olympiapark am 09.06.2018 mit 400 großen und kleinen Gästen einen ganz besonderen Tag rund um die Traditionsmarke.

Jeder, dessen Herz für Sportwagen schlägt, war natürlich in der Triebstraße 37 herzlich willkommen. An diesem Tag konnte man nicht nur die Porsche Sportwagenpalette entdecken, auch die E-Hybrid Modelle standen in unserem Showroom für Sie bereit. Bei italienischen Leckereien und Köstlichkeiten aus dem Food Truck kamen die Benzingespräche mit Gleichgesinnten nicht zu kurz. Und die Kids konnten sich dank des tollen Team von Kidsevent unter der Leitung von Axel Peuckert bei der Malmaschine austoben oder Glitzer Tattoos mit nach Hause nehmen. Vielen Dank an alle, die diesen Tag zu etwas ganz besonderem gemacht haben.

Am 8. Juni 1948 ging buchstäblich ein Sportwagen Traum in Erfüllung: Ferry Porsche vollendete mit der Zulassung des 356 „Nr. 1“ Roadster den Bau eines Sportwagens nach seinen eigenen Vorstellungen. Das Nachfolgemodell des 356, der von Ferry Porsches Sohn Ferdinand Alexander entworfene Porsche 911, wurde 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main präsentiert und entwickelte sich in der Folge zu einem der bedeutendsten Automobile der Geschichte. Mit über einer Million gebauten Exemplaren des 911 wurde Porsche zu einem Synonym für die Faszination Sportwagen.

70 Jahre Porsche. Kundenstimmen.

Ich habe immer geglaubt, dass ich keinen Porsche brauche – bis ich einen gefahren bin. Alles Gute zum 70ten. GÜNTHER E. Kindheitstraum trifft Leidenschaft und Begeisterung – bitte weiter so. DIETER G. Das Knistern des abkühlenden Motors ist das schönste Geräusch der Technikwelt. O.N. Mein Plan war immer, mit 30 einen Porsche zu besitzen. Hat leider erst mit 40 geklappt. Aber die Vorfreude auf das kommende Erlebnis war fast genauso schön. GÜNTHER S. Neben Qualität, Schnelligkeit und Eleganz benötigt ein Fahrzeug vor allem eines: Charakter – der steckt jedem 911 in den Genen. JOACHIM V. Forever Young. HERMANN W. Nur eine kurze Anmerkung: seit 1976 fahre ich ununterbrochen Porsche! Diese Aussage spricht für sich selbst. GERHARD T. Zu jedem Zeitabschnitt der vergangenen 70 Jahre gehört auch ein Porsche. Seit 1963 auch der 911! Auch wenn wir eine disruptive Periode der Automobilität durchlaufen, werden die Porsche Werte weiterhin Bestand haben! Alles Gute! Ich freue mich auf die nächsten 70 Jahre. VASSILIOS P. Von Jugend an mein Traum – endlich wahr – ein „ehrlicher“ Sportwagen von hoher Ingenieurskultur ohne Schnick Schnack. O.N. Porsche ist das beste Auto der Welt; es ist mit anderen nicht zu vergleichen. BERND T. Porsche und ich – das ist Liebe auf den ersten Blick. GUNDULA K. 1984 habe ich meinen ersten Porsche 944 gekauft. Danach 1988 meinen ersten 911. Seitdem fahre ich bis heute ununterbrochen 911. Die ganzen Jahre habe ich nie ein besseres Auto gefahren. Dank an Porsche, dass sie so gute, sportliche und zuverlässige Autos bauen. ANDREAS D. Porsche ist: Pure Lebenslust. Pure Freiheit! ALEXANDER S. Leidenschaft & Sicherheit! HORST B. Mein Kindheitstraum – wahr geworden mit 37 – jetzt bin ich 73. RAINER W. Vor 70 Jahren schuf Ferry Porsche einen einmaligen Sportwagen. Heute eine Legende. Mit jedem neuen Modell wurde diese Legende ein Stückweit weiterentwickelt.

Jeder neue 911 leistet einen Beitrag zu dieser einmaligen Legende. Kompliment Porsche, das leistet kein anderer Automobilhersteller. PETER H. Mein Arzt sagt: „Mehr Bewegung an der frischen Luft“. Ich sage nur: „Porsche Cabrio“.

O.N. Es gibt keinen eleganteren Sportwagen als den 911. Best of all! MARKUS K. Porsche ist eine Lebenseinstellung. THOMAS B. Kindheitsträume jeden Tag aufs Neue erleben. MARCOS. Vor mehr als 50 Jahren ging ein kleiner Traum in Erfüllung: Unterm Weihnachtsbaum lag das Modell eines Distler-Porsche im Maßstab 1:16, elektrisch und manuell steuerbar. All die folgenden Jahre hat sich mein Interesse auch an echten Porsche Fahrzeugen verfestigt – aber die Realisierung war weit entfernt. Jetzt vor knapp einem Jahr – der Ruhestand war schon erreicht – erfüllte sich der Traum in Form eines 911 Carrera Coupés in Indischrot. Mein automobiles Ziel war erreicht. WOLFGANG S. Schlüssel in die linke Hand, die rechte Hand am Schalthebel. Herzklopfen. Und das nach 11 Jahren mit meinem 911. FRIEDRICH S. Wir alle können auch ohne Porsche leben. Aber die Faszination dieser Marke bereichert unser Leben jeden Tag. T.W. Mein erstes Auto war ein Porsche. Mein letztes Auto wird ein Porsche sein. ARWID S. 911 – meine Jugendliebe. HANS-JOSEF M. **Ich habe vor einigen Jahren meinem Mann einen Porsche 911 Carrera S gekauft, weil ich zu ihm sagte, wir liegen alle einmal auf dem Sterbebett und er würde es bereuen, wenn wir ihn nicht kaufen. Als er dann auf seinem Sterbebett lag, sagte er folgende Worte: „Ich liebe Dich und ich hatte einen Porsche.“ Während seiner schweren Krankheit habe ich ihn mit dem Porsche in die Berge gefahren. Er sagte immer, er wolle den Sound noch einmal hören.** JUTTA R.

Wir möchten uns bei den über 300 Kundinnen und Kunden bedanken, die uns mit Ihren Zitaten an ihren persönlichen Porsche Momenten teilhaben lassen. Schreiben wir die Geschichte gemeinsam weiter. Ihre Porsche Zentrum Olympiapark Familie.

IHR KLASSIKER IMMER UNTER KONTROLLE.

Mit dem Porsche Classic Vehicle Tracking System inklusive App.

Damit Sie sich keine Sorgen um Ihren Klassiker machen müssen, überwacht das System ihn durchgehend und übermittelt im Falle eines Diebstahlversuchs seinen aktuellen Standort. Sobald Ihr Fahrzeug ohne eingeschaltete Zündung bewegt oder die Fahrzeugbatterie abgeklemmt wird, erfolgt ein stiller Alarm vom Steuergerät an ein international agierendes Sicherheitszentrum. Anschließend wird Sie ein Service-Mitarbeiter kontaktieren, um den Diebstahl zu verifizieren. Sollten Sie den Diebstahl bestätigen, unterstützen gesammelte GPS-Daten die zuständigen Behörden bei der Ortung Ihres Porsche.

Um das neue System und die ansprechenden Zusatzfunktionen uneingeschränkt nutzen zu können, empfehlen wir die dazugehörige App. Mit der Porsche Classic Vehicle Tracking System App können Sie das System für bis zu zehn Fahrzeuge komfortabel steuern und Ihren historischen Porsche jederzeit orten. Zusätzlich können Sie bestimmte Rahmenbedingungen festlegen, bei deren Überschreitungen Sie umgehend in der App benachrichtigt werden. Des Weiteren haben Sie die Möglichkeit, gespeicherte Routeninformationen einzusehen sowie Spezialmodi zu aktivieren, um vorübergehend bestimmte Alarmmeldungen zu unterdrücken.

Das Vehicle Tracking System lässt sich in alle Porsche Klassiker an verschiedenen Einbauorten integrieren. Sie möchten Ihr historisches Schmuckstück auch bestmöglich schützen? Dann können Sie sich vertrauensvoll an unser Serviceteam wenden.



Historische Porsche Modelle sind mehr als nur Sportwagen mit Vergangenheit. Sie sind ein bedeutender Teil der Porsche Erfolgsgeschichte und bringen seit vielen Jahren die typische Sportwagenperformance direkt auf den Asphalt. Diese Langlebigkeit unterstützt Porsche Classic mit großem Engagement – und sorgt auch für ausreichende Überwachung: mit dem Porsche Classic Vehicle Tracking System und der dazugehörigen App.

INFO

Die wichtigsten Funktionen im Überblick.

Car Finder

Orten Sie ganz bequem Ihren Porsche und lassen Sie sich auf Wunsch auf dem schnellsten Weg zu ihm navigieren.

Geo-Fence

Sobald Ihr Fahrzeug die von Ihnen festgelegte geografische Zone verlässt oder betritt, werden Sie per Push-Nachricht informiert.

Werkstattmodus

Mit diesem Spezialmodus verhindern Sie einen Alarm beim Abklemmen der Fahrzeugbatterie während sich Ihr Porsche bei einem Servicetermin befindet.

Transportmodus

Wenn Ihr Fahrzeug bei ausgeschalteter Zündung transportiert werden soll (z. B. auf einem Autozug oder Abschleppwagen), aktivieren Sie einfach den Transportmodus.

Routeninformation

Rufen Sie alle gespeicherten Routeninformationen auf, wie die gefahrene Strecke und die dafür benötigte Dauer.

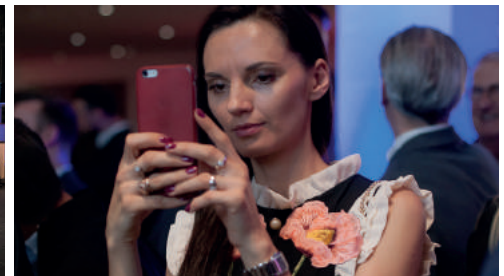
Speed Alert

Legen Sie selbst Höchstgeschwindigkeiten für Ihr Fahrzeug fest – sollte diese Geschwindigkeit überschritten werden, erhalten Sie sofort eine Push-Nachricht.

PORSCHE CLASSIC

Unsere Classic Experten stehen Ihnen gerne für eine individuelle Beratung oder zur Vereinbarung eines persönlichen Termins zur Verfügung.





Berührungspunkt.

Am 25. Januar feierte das crossmediale Premium-Lifestyle-Magazin RIZE den Launch der 9. Edition im Porsche Zentrum Olympiapark in der Triebstraße 37.

Der Abend stand ganz unter dem Stern „Passion“ – denn was wäre ein Art & Style Magazin wie das RIZE ohne Leidenschaft. Aber auch andere Marken und Künstler konnten sich an diesem Abend unter dem Motto „Passion“ im schönen Porsche Zentrum Olympiapark in Szene setzen. Der National Geographic Fotograf York Hovest berichtete uns von seinen spannenden Expeditionen nach Tibet und Amazonien und stellte uns sein neues, aufklärendes und teils schockierendes Projekt „100 Tage Ozeane“ vor. Der Fotograf und Autor, Joachim Schmeisser, zeigte uns in seiner Vernissage spektakulärste Fotos aus „Elephants in Heaven“ und die musikalischen Highlights des Abends waren die Auftritte von Jazz-Artist Max Merseny & Soulsängerin Kokutekeleza, auch bekannt aus „The Voice of Germany“. Was wäre ein solcher Abend in einem Porsche Zentrum ohne die Vorstellung der neuesten Exklusive Showcars aus der Porsche Manufaktur. In jeder Faser ist bei den Boliden die Leidenschaft bis ins Detail zu spüren. Natürlich in knalligen Individualfarben. Abgerundet wurde dieser eindrucksvolle Abend durch das sensationelle Catering von Florian Gürster und seinem Team von FLO & CO. Ein rundum gelungener Abend – Leidenschaft pur.



Rize Magazine Release im Porsche Zentrum Olympiapark.

Das RIZE Magazine finden Sie an ausgewählten Standorten in München:
 Porsche Zentren in München, Hearthouse Member Club, HEART, Perazzo, Atelier, EssZimmer, Bogenhauser Hof, Rocca Riviera, Salon Pauli, Leidmann, BoConcept, Designreisen, Max Dietl, Anna Restaurant, Sois Blessed, Weinbauer, Euroboden, BLB, Matsuhisa, Touchton Interior, u. v. m..



BOUTIQUE HOTEL HERZHOF
★★★★

Inmitten der herrlichen Bergkulisse, zwischen Ifen und Kanzelwand, fügt sich der Herzhof harmonisch in die Umgebung ein. Schon von Beginn an lockt den Gast der angenehme Geruch von Holz ins Innere des Hauses. Ungewöhnlich „naturig“ gestaltet sich der Empfangsbereich, heimelig die Lounge mit offenem Kamin. Die daneben befindliche Bar ist im unverkennbarem „Kleinwalsertaler Alpin-Chic“ gehalten und macht Lust auf einen Espresso oder einen kleinen Aperitiv.

BOUTIQUE HOTEL HERZHOF

Von der Gastgeberfamilie Auer und den Architekten sorgfältig geplant und von Handwerkern mit Handschlagqualität ausschließlich aus Naturhölzern in alpinem Stil gefertigt, ist in Riezlern im Kleinwalsertal das Boutique Hotel Herzhof entstanden.



Nachhaltigkeit ist für uns keine Modewort sondern Verpflichtung. Wir leben inmitten der Natur, die wir schützen wollen. Daher bieten wir unseren Gästen Ladestationen für Elektro- und Hybridfahrzeuge an.



Zentrales Wellness-Element im Außenbereich: Der knapp 500 Quadratmeter große Schwimmteich wurde neu angelegt und steht exklusiv unseren Gästen zur Verfügung.





Das ganze Haus bietet den Komfort, den man von einem modernen Vier-Sterne-Hotel erwartet. Vor allem der begrenzten Zimmeranzahl wegen haben sich die Gastgeber entschieden, das Boutique Hotel Herzhof vornehmlich für Paar-Urlauber und Alleinreisende zu betreiben, die die Nähe zueinander entdecken oder einfach nur genießen wollen. Ein echtes „Hide-Away“ um dem Alltag zu entfliehen.

FEEL GOOD

Im Außenbereich des Boutique Hotel Herzhof wirkt die frisch angelegte alpine Flora und Fauna inmitten der malerischen Berge und Seen, den aufregenden Schluchten und Flussläufen. Im Innern des Hauses entspannen die Gäste bei einem ausgiebigen Aufenthalt im kleinen aber sehr feinen Wellnessbereich, genießen Ruhe

oder romantische Zweisamkeit in den edel eingerichteten Suiten oder lassen sich im ausgezeichneten Restaurant verwöhnen. Das gastronomische Konzept der Gastgeberfamilie orientiert sich an Regionalität und ehrlichem Genuss. Der „Herr des Hauses“ – Heinz Auer – ist ein prämierter Koch und hat sich im Laufe seiner Karriere mehrere Hauben im „Gault Millau“ erkocht.

BESTENS AUSGESTATTET

Obwohl das Boutique Hotel Herzhof nur 14 Zimmern und Suiten beherbergt verfügt es doch über mannigfaltige Zimmerkategorien. Alle Zimmer haben Zugang auf Balkon oder Terrasse und bieten einen unvergleichlichen Blick auf die umliegende Berglandschaft des Walsertals.

Wer träumt nicht gerne an einem Ort jenseits des Alltags, von einer Auszeit, von Momenten aus Ruhe und Erholung. Solche Orte sind Kraftplätze.

Boutique und Spa Hotel Herzhof
6991 Riezlern, Kleinwalsertal
Reservierung: +43 5517 6451
Internet: www.herzhof.at

Privatbucht. Unsere Hotelempfehlung.



DAIOS COVE LUXURY RESORT & VILLAS

Im Osten der Insel Kreta schmiegt sich das DAIOS COVE kunstvoll in eine Bucht und bietet sich ideal für die Erkundung der Umgebung an. Im Sommer kommen Sonnenhungrige voll auf ihre Kosten, im Herbst und Frühling insbesondere die Wanderer. Die malerischen kleinen Städtchen Agios Nikolaos und Elounda sind nur einen Steinwurf entfernt.

Daios Cove Luxury Resort & Villas
Kreta, Griechenland
Reservierung: +30 28410 62600
Internet: www.daioscove.com

Das Areal des DAIOS COVE umfasst eine Fläche von 35 Hektar. Dezentler Luxus ist sowohl in den eleganten Zimmern und Suiten, aber auch in den 40 luxuriösen Villen zu spüren. Der exklusive Privatstrand lädt ein, das tiefe Blau der Ägäis in sich aufzunehmen. Die meisten Unterkünfte verfügen über einen eigenen Meerwasser-Pool. Kulinarisch hat das DAIOS COVE einiges zu bieten. Vier erlesene Restaurants begeistern mit gehoben-mediterraner Küche. Das Ocean Restaurant besticht mit einem beeindruckenden Blick über das Meer, die Taverna bietet griechisch à-la-Carte an und das Pangea ein umfangreiches und delikates Buffet. Natürlich lassen die Ocean- und Beach-Bars keine Wünsche offen – ebenso die Cocktailbar Crystal Box. Besonderes Highlight: das erst im April eröffnete Beach House direkt am Strand. Das Ganze wird getoppt durch den fröhlich freundlichen Charme des Service Personal, die es sich zur Aufgabe gemacht haben, den Gästen jeden Wunsch von den Augen abzulesen. Auch für Familien mit Kindern jeden Alters ist dieses Hotel

Kretas Geheimnis ist tief; wer seinen Fuß auf diese Insel setzt, spürt eine seltsame Kraft in die Adern dringen, und die Seele weiten ...

eine Oase des Glücks – typisch griechische Gastfreundschaft eben. Aktiv sein ist im DAIOS COVE groß geschrieben – eine Auswahl an Sport-Möglichkeiten finden Sie am Strand im Wassersportcenter – von Wasser- bis Jet-Ski, Katamaran-Fahrten, Kanus und Tretbooten können Sie unter der Anleitung erfahrener Lehrer der PADI-Tauschschule die Ägäis auch unter Wasser kennen lernen. Ein voll ausgestattetes Fitness-Center mit Fitness-, Yoga- und Pilates-Kursen als auch Tennisplätze runden das sportliche Sortiment ab. Im Wellness-Center können Sie nicht nur die Spa-Anwendungen sondern auch den Sauna-Bereich genießen.

Das Daios Cove ist ein echtes Juwel unter den Luxushotels – mit dem feinen Unterschied in Sachen Design. Die Aufmerksamkeit fürs künstlerische Detail und absolute Stilsicherheit spiegeln sich in der bemerkenswerten Architektur wider, die sich perfekt in die natürliche Umgebung einfügt. Sorgfältig ausgewählte Einrichtungsgegenstände und Kunstwerke zieren sämtliche Innen- und Außenbereiche und lassen ein ästhetisches Ganzes entstehen.



Porsche Cayenne S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8–11,3
außerorts 8,4–8,0 · kombiniert 9,4–9,2; CO₂-Emissionen: 213–209 g/km



Auf zu neuen Realitäten. Virtual Reality & Augmented Reality für Unternehmen.

Virtual Reality (VR) und Augmented Reality (AR) sind auf dem Vormarsch und bald nicht mehr weg zu denken. Mithilfe des neuen Mediums wird der Benutzer in eine völlig andere, virtuelle Erlebniswelt portiert und kann dort mit dieser Welt interagieren.

Durch den raschen Vormarsch von VR & AR Hardware im Consumerbereich gewinnt die Technologie jetzt an Attraktivität für Industrie & Mittelstand, da der Einsatz nicht mehr wie zuvor mit extremen Investitionen verbunden ist. Ein bedeutender Aspekt der VR Technologie ist die Freiheit der Bewegung im virtuellen Raum. Vorher gab es nur das flache Displays des Monitors, des Fernsehers oder des Tablets. Jetzt befinden wir uns durch das VR-Headset (VR-Brille) mitten im Geschehen und können einfach durch die Bewegung des Kopfes den Blickwinkel selbst bestimmen. Das „Eintauchen“ – auch Immersion genannt – garantiert volle Aufmerksamkeit ohne Ablenkung. Nun stellt sich die Frage: Wie können Sie als mittelständisches Unternehmen schon heute von Virtual Reality profitieren?

IMMERSIVE PRODUKTPRÄSENTATION

Mit virtuellen Inhalten lassen Sie Ihre Kunden Ihre Dienstleistung oder Ihr Produkt hautnah erleben und unterstützen gleichzeitig Ihr eigenes positives Marken-Image.

VIRTUELLE RUNDGÄNGE UND IMAGE-FILME

Nehmen Sie Ihr Publikum mit auf eine virtuelle VIP-Tour und gewähren Sie so einen exklusiven ‚Rundum‘-Einblick in Ihr Unternehmen.

E-LEARNING FÜR BRILLE UND TABLET

Bei Schulungen wird der Proband mit Interaktionen am Ball gehalten. Das Erlernete bleibt als ‚Erlebtes‘ besser im Gedächtnis, daher ist der Lernerfolg deutlich höher.


DOKUMENTATIONSFILME IN 360°


Erklären Sie in 360° eindrucksvoll und anschaulich spezielle Vorgänge, wie z. B. im Health Care Bereich die Wirkung von Medikamenten in der Lunge.


WELCHE ART VON CONTENT KANN IN VR & AR ERLEBT WERDEN?

360° Video (Realfilm)
3D (Computer generierte Inhalte)
Eine Kombination aus Film & 3D

Wie starten Sie erfolgreich mit VR & AR durch? Die crossmediale Agentur Design4real ist Ihr kompetenter Partner für Virtual & Augmented Reality Lösungen und unterstützt Sie als Fullservice-Agentur bei der Konzeption & Entwicklung von Anwendungen. Wenn Sie selbst keine VR-Hardware anschaffen möchten, kein Problem, Design4real kann Ihnen Leihgeräte für Messen und Events zur Verfügung stellen – auch mit geschultem Personal für die Betreuung am Messestand. Design4real berät Sie wie Sie in Ihrem Unternehmen VR effektiv einsetzen können: Sei es zur Kundengewinnung, für Schulungszwecke oder zur Kostenersparnis. Design4real berät Sie kompetent und ermöglicht Ihnen den Einstieg in diese spannende neue Welt.

 Design4real GmbH
Mozartstraße 3, 80336 München

 Tel.: +49 89 57080-170
E-Mail: info@design4real.de

 Internet: www.design4real.de

Cayenne E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,9–20,6



Neun Gründe für Porsche E-Performance.



Entdecken Sie die Zukunft: Der Mission E auf dem Rundkurs in Weissach. Vom Prototyp zum Testwagen. Vom Testwagen zur Serie.

- 1 Energie aus erneuerbaren Ressourcen nutzen, für eine Fortbewegung ohne klimatischen Fußabdruck. Ein Leitgedanke, der nicht nur für die Sache steht, sondern einen fundamentalen Sinneswandel begründen soll.
- 2 Weil Porsche mit dem Cayenne E-Hybrid und dem Panamera E-Hybrid bereits zwei Modelle anbietet, die den Alltag elektrifizieren – mit Technik von der Rennstrecke.
- 3 Geräuschloses Anfahren, unbändige Beschleunigung und überlegene Fahreigenschaften. Merkmale einer neuen Souveränität für Fahrerinnen und Fahrer eines Porsche mit Plug-in-Hybrid.
- 4 Mit seiner rein elektrischen Reichweite von 23 km bis zu 44 km* können Sie mit dem Cayenne E-Hybrid theoretisch einen ganzen Arbeitstag in der Stadt bestreiten, ohne den Verbrennungsmotor hinzuschalten.
- 5 Mit dem Mission E treibt Porsche den Wandel auf Hochtouren voran. Mark Webber konnte bereits Testfahrten mit einem seriennahen Prototypen auf der Rennstrecke testen – richtig, der Rennstrecke. Das ist E-Performance.
- 6 Weil bei Porsche Schaltkreise nicht bei der Antriebstechnologie enden. Mit neuen, hilfreichen Diensten und Smartphone Apps erleichtert Porsche Connect das Leben auf vielfache Weise.
- 7 Erleben Sie, was Porsche E-Performance bedeutet. Für Ihren Alltag. Für Ihr Fahrgefühl. Für Ihren gemeinschaftlichen Drang nach vorne.
- 8 Der Cayenne E-Hybrid beschleunigt von 0 auf 100 km/h in nur 5,0 Sekunden, bei einer Höchstgeschwindigkeit von 253 km/h. Und das bei einem Verbrauch von durchschnittlich nur 3,4 l/100 km – noch Fragen?
- 9 Performance-Electrified. Im einzigen Sportwagen für 5 Personen.

* Bandbreite der maximalen elektrischen Reichweite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz zwischen 42–44 km.

DER ERSTE EINDRUCK BRAUCHT NUR WENIGE WORTE.

UNSERE NEUEN MITARBEITERInnen.

Verena Siedhoff
Assistentin Service

Hamburger
Abenteurerherz
mit Faible für
schnelle Autos.

Tel.: +49 89 159399-0
E-Mail: verena.siedhoff@
porsche-olympiapark.de

Marina Martic
Assistentin Service

Münchner Kindl
aus Kroatien
mit Ausdauer am
(Gas-)Pedal.

Tel.: +49 89 159399-0
E-Mail: marina.martic@
porsche-olympiapark.de

Helmut Fischer
Serviceberater

Augsburger
Wassersportler
mit Herzblut für
Pferdestärken.

Tel.: +49 89 159399-41
E-Mail: helmut.fischer@
porsche-olympiapark.de





Voller Ladenschaft.

Der Porsche Cayenne E-Hybrid.

Der Cayenne E-Hybrid ist ein wahrer Tempomacher in Sachen Performance und Zukunft. Einer der ersten Plug-in-Hybride in seinem Segment. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum Olympiapark – wir beraten Sie leidenschaftlich.

Cayenne E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,9–20,6

Porsche Zentrum Olympiapark

Sportwagen am Olympiapark GmbH
Triebstraße 37
80993 München
+49 89 1593990
porsche-olympiapark.de



PORSCHE