

Ausgabe November/Dezember 2006

Porsche Times

Porsche Zentrum Bremen



Turbomäßig
„Der 911 Turbo in Oldenburg“

Sportlich
„Der Golf Cup in Syke“

Wahlweise
„Gebrauchte im Showroom“

Skydriving.
Die neuen Modelle
911 Targa 4.

Inhalt

PZ Bremen turbomäßig

Seite 2/3 Der neue 911 Turbo. Die Vorstellung im PZ Oldenburg.

PZ Bremen sportlich

Seite 4 Der Porsche Golf Cup 2006. Syke, die 3.

Neues von Porsche

Seite 5 Skydriving. Die neuen Modelle 911 Targa 4.

Seite 6 Das einzigartige Dachkonzept.

Seite 7 Permanenter Allradantrieb und mehr.

Seite 8 Die exzellente Sicherheitsausstattung.

PZ Bremen informativ

Seite 9 20%-Rabatt. Winterpaket. Transporthilfe.

PZ Bremen wahlweise

Seite 10 Gepflegt und wieder zu haben Wagen.

Der Porsche Turbo – Die Präsentation in Oldenburg.

Wie immer, nur stärker, schneller, attraktiver und preislich noch ein wenig gehobener – so lässt sich wohl der neue Porsche 911 Turbo beschreiben. Von 0 auf 100 sprintet er in 3,9 Sekunden – da haben andere in ihrem Auto gerade einmal den 1. Gang eingelegt.

Den Turbo-Fans allerdings klopfte am 23. Juni 2006 nicht aufgrund berauschender Geschwindigkeit das Herz, sondern weil die Porsche Zentren Bremen und Oldenburg, dem neuen Sportwagen zu Ehren, durch die Joke Event AG eine Präsentation in der Nadorster Straße in Oldenburg ausrichten ließen.



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen
Sportwagen-Center Schmidt+Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen,
Tel. 0421/44 95-255, Fax 0421/44 66 96, www.porsche-bremen.de, info@porsche-bremen.de
Auflage: 1.250 Stück
Redaktionsanschrift: ways to market, Häschenstraße 17/19, 28199 Bremen, www.ways2market.de
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Editorial

**Sehr geehrte Porsche Fahrerin,
sehr geehrter Porsche Fahrer!**

Deutschland hat ein Phänomen, welches sich in nur einigen Jahren zusammenbraute: Gleich nach August kommt Weihnachten. Der Kunde, noch blinzelnd vom letzten Sonnenbrand glaubt seinen Augen nicht zu trauen, wenn er im Supermarkt edle Weihnachtsartikel erblickt. Derart uneinfühlsam wie der deutschen Kundschaft sinkende Temperaturen „verkauft“ werden, wird sie störrisch wie ein sizilianischer Esel. Warum wohl – weil die Aussicht auf ein Weihnachten, dessen Kekse man seit drei Monaten mampft auch keinen Spaß mehr macht. Anders sieht die Welt im neuen 911 Targa aus. Zu jeder Jahreszeit macht es einfach nur Spaß, mit unendlichem Ausblick auf die Natur zu schauen und dabei zu entdecken, wie sie sich in der Realität entwickelt. Ohne künstlich hervorgerufene Zeitverschiebungen.

Viele Grüße aus dem PZ Bremen,


Ihr Klaus Schwartz



Mit einer außerordentlich klangvollen Unternehmung durch Wolfram Huschke auf seinem elektronischen Cello und die Gaumenfreuden der exquisiten, vor Ort zubereiteten Sandwiches aus der Schmidt's Bar, ließen sich die geladenen Gäste, die Zeit bis zum eigentlichen Höhepunkt des Abends verkürzen.

Und dann kam er endlich hereingefahren. Zwar konnte der 911 Turbo dabei natürlich nicht seine gesamten 480 Pferdestärken (60 PS mehr als im 996) ausspielen, jedoch war es ein imposantes Sound-Erlebnis für die geladenen Gäste.

Und auch die äußerliche Erscheinung in edlem Schwarz ließ viele Augen aufleuchten. Die Karosserie des neuen 911 Turbo ist an der Hinterachse erheblich breiter als vorne. Der Heckdeckel und der Heck-

flügel wurden komplett neu gestaltet. Ebenfalls mit neuem Design: das Heckteil. Die seitlichen Luftauslässe und die umschlossenen Endrohre lassen erahnen, welche Kraft im Heckmotor steckt.

Als Sonderausstattung bietet Porsche für den Turbo ein Sportpaket mit einer so genannten Overboost-Funktion an. Dabei lässt sich das Drehmoment zum Beschleunigen kurzzeitig auf 680 Newtonmeter erhöhen, was den Sprint auf Tempo 100 auf 3,5 Sekunden verkürzt.

In 12,8 Sekunden erreicht das Coupé die Marke von 200 km/h. Trotz der Mehrleistung konnte der Kraftstoffverbrauch auf 12,8 Liter pro 100 Kilometer gesenkt werden. Alles in allem also ein 911er für turbomäßiges Fahrvergnügen bei gleichzeitig technischer Fahrvernunft.

Porsche Golf Cup 2006 in Syke.



Nach dem Motto „dabei sein ist alles ...“ ging es bei dem Turnier vor allem um heitere Begegnungen und nette Gespräche im Kreise Gleichgesinnter. Bei herrlichem Wetter hatten die Golfer viel Spaß auf der Runde. Nach dem sportlichen Genuss kam dann noch ein kulinarischer dazu: das leckere Grill-Bufferet aus dem Restaurant Panorama des GC Syke.

Foto links:

(v. l. n. r.: R.-C. Weder, B. Wortmann, P. J. Bosse, D. Lohmann)

Bereits zum dritten Mal fand der Porsche Golf Cup im Golfclub Syke statt. Rund 50 Freunde der Marke Porsche und des Golfsports trafen sich am 1. Juli 2006 bei strahlendem Sonnenschein zum sportlichen Vergleich. In der Brutto-Wertung siegte Bernd Wortmann mit 25 gespielten Punkten nach Stechen vor dem punktgleichen Peter Kiefer.

In der Netto-Wertung wurden in den Klassen A, B und C jeweils die Besten ermittelt und mit einer Einladung für das Deutschland-Finale des Porsche Golf Cup in Baden-Baden belohnt: Peter J. Bosse (Netto A / 36 Netto-Stablefordpunkte), Rolf-Christian Weder (Netto B / 48 Netto-Stablefordpunkte) und Dirk Lohmann (Netto C / 45 Netto-Stablefordpunkte).

GC Syke-Vizepräsident Artur Freiheit ließ es sich nicht nehmen, das Turnier selbst zu begleiten und die Siegerehrung gemeinsam mit Klaus Schwartz, Geschäftsführer der Porsche Zentren Bremen und Oldenburg, vorzunehmen.



André Wolf neu im Team.

Ein neues Gesicht in unserem Service-Team: Zum 1. August 2006 trat Herr **André Wolf** (36) seine Position in unserem Porsche Zentrum Bremen an, und erweitert somit das Team

der Serviceberater für noch mehr Leistung.

Herr Wolf wird Sie – wie Sie es von allen unseren Mitarbeitern gewohnt sind – zu jeder Zeit kompetent beraten und bei allen Fragen rund um den Porsche Service zur Verfügung stehen. Sie erreichen ihn unter der Telefonnummer: **0421/44 95-218.**



Skydriving. Die neuen Modelle 911 Targa 4.

Man kann nicht alles haben? Doch, man kann – und niemand weiß das besser, als die eingefleischte Fangemeinde des Porsche Targa. Eines Sportwagens, der sich schon bei seiner Premiere 1965 in keine Schublade stecken ließ. Offen aufregend. Und geschlossen ebenso.

Die Popularität des Porsche Targa ist in den letzten 40 Jahren kontinuierlich gestiegen. Für seine zahlreichen Anhänger gibt es keine Alternative zu



diesem einzigartigen Sportwagen, der die Qualitäten eines 911 Coupés bei Bedarf mit dem Frischlufterlebnis eines Cabriolets anreichert. Der Porsche Targa kombiniert die Vorzüge eines offenen und eines geschlossenen Fahrzeugs auf höchst souveräne Weise. Zu jeder Jahreszeit und bei jeder Witterung. Die neuen Modelle 911 Targa 4 und Targa 4S sind eine eigenständige Interpretation des 911. Sie verbinden die Kraft und Fahrdynamik der 911 Carrera 4 Modelle mit neuen Designmerkmalen und Funktionalität. Das elektrisch zu öffnende Dachmodul aus Glas ist vollständig und besonders harmonisch in die Karosserie integriert. Es vermittelt das Gefühl unendlicher Weite. Offen wie geschlossen. Die Silhouette wirkt durch die spitz auslaufenden Fond-

Seitenscheiben dynamisch und elegant. Und sorgt so für eine Differenzierung zu den 911 Carrera Coupé Modellen. Das elegante Design der Dachlinie wird zusätzlich durch Zierleisten aus eloxiertem und poliertem Aluminium unterstrichen. Sie beginnen an der A-Säule und laufen hinter den Fond-Seitenscheiben aus. Gezielte Akzente, durch die das klassische 911 Design neu interpretiert wird. Die Glas-Heckscheibe ist aufklappbar, was das Einladen in vielen Situationen erleichtert. Klappt man die Lehnen der Rücksitze nach unten, bieten die beiden neuen 911 Targa 4 Modelle mit 230 l reichlich Platz für Ihr Gepäck. Weitere 105 l Kofferraumvolumen finden sich vorne unter der Haube. Noch ein Beweis dafür, daß sich Stil und Funktionalität nicht ausschließen müssen.



Der schönste goldene Käfig ist ein offener.

Das Dachkonzept der neuen Modelle 911 Targa 4 sorgt für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Allein die Öffnungsfläche des Glasschiebedachs beträgt fast 0,5 m². Rund 1,5 m² reichen vom vorderen Dachrahmen bis zum Heckdeckel. Für einen freien Blick zum Himmel, wie ihn sonst nur ein Cabriolet vermitteln kann.

Coupé oder Cabriolet – bei den neuen Modellen 911 Targa 4 haben Sie jederzeit die Wahl. Das Dachkonzept sorgt für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Auch bei geschlossenem Dach. Denn durch das transparente Glasdach haben Sie immer freien Blick nach oben und das einzigartige Gefühl, das man sonst nur

aus einem Cabriolet kennt. Das Glasdach besteht aus 6,3 mm starkem Verbund-sicherheitsglas (VSG). Sein Glas ist getönt und absorbiert weitestgehend UV-Strahlung. So erwärmt sich auch der Innenraum bei starker Sonneneinstrahlung nicht stärker als beim 911 Carrera Coupé. Noch mehr Schutz bietet das einteilige elektrische Kälte- und Sonnenschutzrollo aus teildurchlässigem schwarzem Stoff. Kompletzt geschlossen verhindert es intensive Sonneneinstrahlung und Kälteabstrahlungen. Es folgt der geschwungenen Linie des Daches. So werden die Kopffreiheit und die Atmosphäre nicht beeinträchtigt.

Wenn es das Wetter zuläßt, können Sie

sich zum herrlichen Panorama ganz einfach den Fahrtwind dazuholen. Mittels eines zweistufigen Wippschalters in der Mittelkonsole wird das Glasdach zuerst abgesenkt und kann dann stufenlos nach hinten in die gewünschte Position gefahren werden. Nahezu lautlos und bei jeder Geschwindigkeit. Der gesamte Öffnungs- und Schließprozess dauert nur ca. 7 Sekunden. Bei geöffnetem Dach reduziert der automatisch ausfahrende Windabweiser Luftturbulenzen und Windgeräusche. Seine Form und der Anstellwinkel sind aerodynamisch exakt auf die maximale Dachöffnungsfläche abgestimmt. Der Vorteil: Man kann auch bei feuchter Witterung, im Winter oder auf langen Touren offen fahren.

Sonne, Sport und Serpentine. Mit und ohne S.

Eine Fahrt in einem Porsche Targa war schon immer ein Erlebnis der besonderen Art. Damit sich daran auch in Zukunft nichts ändert, hat Porsche beim neuen 911 Targa 4 und Targa 4S das einzigartige Dachkonzept erstmals ausschließlich mit dem permanenten Allradantrieb kombiniert. Damit vereinen die neuen Modelle, wie kaum ein anderes Fahrzeug, souveräne Fahrdynamik mit Funktionalität und Eleganz.

Im neuen 911 Targa 4 arbeitet das 3,6-Liter-Triebwerk aus dem 911 Carrera mit 239 kW (325 PS). Das S-Modell wird vom noch leistungsstärkeren 3,8-Liter-Motor mit 261 kW (355 PS) angetrieben.

Beide Motoren sind mit VarioCam Plus ausgestattet, einem System zur Verstellung der Einlaßnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlaßventile. Es ermöglicht neben bester Laufqualität, günstigem Kraftstoffverbrauch und geringen Schadstoffemissionen vor allem hohe Leistungs- und Drehmomentwerte. Die Karosserie ist im Heckbereich um 44 mm verbreitert gegenüber den Carrera Modellen. Das ermöglicht, zusammen mit dem serienmäßigen Allradantrieb, ein Höchstmaß an Fahrdynamik. Ohne Einbußen bei Agilität und Wendigkeit.

Wie funktioniert das?

Die Antriebskraft wird automatisch auf Vorder- und Hinterräder verteilt. Im normalen Fahrbetrieb sind bis zu 35% an der

Vorderachse wirksam, im Extremfall bis zu 40% – zum Beispiel in kritischen Situationen bei Nässe, auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen oder bei plötzlichen Lastwechseln in engen Kurven. Auf diese Weise wird die Leistung stets effektiv eingesetzt und die Fahrstabilität verbessert – und damit die aktive Sicherheit. Besonders auf welligem oder losem Untergrund, wie zum Beispiel Sand, Schnee oder Eis.

Zusätzliche Bremsfunktionen des weiterentwickelten Porsche Stability Managements (PSM) – die Vorfüllung der Bremsanlage bei schnellem Lösen des Gaspedals und der Bremsassistent – steigern die Sicherheit weiter.



Technische Daten	911 Targa 4	911 Targa 4S
Motor	6-Zylinder-Boxermotor, wassergekühlt	6-Zylinder-Boxermotor, wassergekühlt
Hubraum	3.596 cm ³	3.824 cm ³
Leistung	239 kW (325 PS) bei 6.800 1/min	261 kW (355 PS) bei 6.600 1/min
Maximales Drehmoment	370 Nm bei 4.250 1/min	400 Nm bei 4.600 1/min
0 – 100 km/h	5,3 s* / 5,8 s**	4,9 s* / 5,4 s**
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h* / 275 km/h**	288 km/h* / 280 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	16,6* / 17,4**	17,5* / 18,0**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	8,4* / 8,6**	8,5* / 8,6**
Verbrauch gesamt (l/100 km) ¹⁾	11,3* / 11,6**	11,8* / 11,9**
CO ₂ -Emission (g/km) ¹⁾	272* / 280**	285* / 286**

*Schaltgetriebe (6-Gang) **Tiptronic S

¹⁾ Nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung. Vorläufige Werte, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.



Genußvoll wie ein Cabriolet. Sicher wie ein Coupé.

Zum exzellenten Fahrerlebnis gehört bei Porsche immer auch eine exzellente Sicherheitsausstattung. Die neuen 911 Targa 4 Modelle machen hier keine Ausnahme: Ob PASM (serienmäßig im 911 Targa 4S, optional im 911 Targa 4), Karosseriesteifigkeit oder die leistungsfähige Bremsanlage – Porsche Targa fahren heißt sicher fahren. Nicht umsonst wurde der Porsche Targa bei seiner Einführung 1965 als „Sicherheitscabriolet“ vorgestellt.

Die Karosseriesteifigkeit der neuen 911 Targa 4 Modelle ist trotz der großen Glasflächen vorbildlich: Durch eine Quer-

traverse im mittleren Teil des Dachmoduls und durch den an den Seiten verstärkten Dachrahmen entsteht eine hochfeste Struktur.

Dazu verfügen beide Modelle serienmäßig über die neueste Generation des Porsche Side Impact Protection Systems (POSIP).

Für ein Höchstmaß an Fahrdynamik, hervorragende Traktion und präzises Handling wurde das Porsche Active Suspension Management (PASM) speziell abgestimmt und optimiert. PASM ist beim neuen 911 Targa 4S serienmäßig, beim 911 Targa 4 auf Wunsch erhältlich.

Besonders leistungsfähige Bremsanlagen

haben bei Porsche Tradition. Folgerichtig gehören die Bremsen der neuen Modelle 911 Targa 4 zu den besten, die jemals in ein Serienfahrzeug eingebaut wurden.

Auf Wunsch können 911 Targa 4S und Targa 4 mit der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ausgerüstet werden. Ihre Brems Scheiben sind ca. 50% leichter als Graugußscheiben vergleichbarer Bauart. Das verbessert nicht nur Fahrleistung und Verbrauch, sondern reduziert auch die ungefederten und rotatorischen Massen.

Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort für mehr Agilität. Und ein nochmals verbessertes Handling.

20% für alle, die 8 Jahre und älter sind.

Werterhalt leicht gemacht: Bei uns erhalten alle Fahrzeuge der Modellreihen 993, 964, 911, 928, 944 und 924 auf alle Wartungs- und Verschleißreparaturen einen Preisvorteil von 20% auf die anfallenden Lohnkosten und Original

Porsche Ersatzteile. Vorausgesetzt, Ihr Porsche ist älter als 8 Jahre. Für die in den Wintermonaten abgemeldeten Fahrzeuge fragen Sie einfach nach unserem Überführungsservice mit roten Kennzeichen oder per Trailer.



PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Das neue Porsche Winterpaket.



| 1 |

| 1 | Handtasche Damen

Klassische Handtasche aus hochwertigem Nubukleder mit Applikationen in Glattleder. Silberfarbene Beschläge. Hauptfach mit Reißverschlusstasche und diversen Innenfächern. Beiges Futter.

Größe: 37 x 12 x 31 cm.

Preis 277,24 Euro*

WAP 030 110 17

*Alle Preisangaben inkl. 16% Mehrwertsteuer.



| 2 |

| 2 | Damen Daunenjacke

Edle taillierte Daunenjacke in urbaner Optik. Schräg gesteppt. Besonders hoch-

wertige und weiche Daunenfüllung. Zwei-Wege-Reißverschluss. Im Kragen verstaubare Kapuze. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter. 100% Polyamid mit 100% Gänsedaunen-Füllung. Größen: S, M, L, XL.

Preis 323,64 Euro*

WAP 534 00S-0XL 16



| 3 |

| 3 | Porsche Autosc hirm S

Faltbarer Schirm mit Etui und Öffnungsautomatik. An die Vertiefung in der Beifahrereinstiegsleiste von Porsche 911, Boxster und Cayman angepaßt. Hochwertiges Aluminiumgestell.

Preis 63,80 Euro*

WAP 050 081 17



Auf den Haken genommen.

Auch wenn Ihr Porsche noch fahrtüchtig

ist: Ab und zu gibt es Situationen, in denen Sie nicht persönlich mit dem Fahrzeug an unsere Standorte fahren können. Für diese Fälle bieten wir Ihnen

einen Hol- und Bringdienst mit unserem modernen Kfz-Trailer. Anruf genügt und wir kommen sofort: Telefon **04 21/44 95-255**.

Gepflegt und wieder zu haben Wagen.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-bremen.de



1 | Porsche Boxster (987), EZ 05/2006, 9.000 km, 176 kW, basalt-schwarz-metallic, Leder schwarz, 18 Zoll Boxster-S-Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Bordcomputer, G-Kat, Sitzheizung (vorn), Windschott, Edelstahlrohr, PSM, Klimaanlage (automatisch), Klangpaket, Alarmanlage, ABS, elektr. Spiegel u.v.m. **Euro 47.300,-***



2 | Porsche Boxster S, EZ 09/2004, 22.950 km, 191 kW, basalt-schwarz-metallic, Teilleder schwarz, Bordcomputer, Hardtop, Klimaanlage (automatisch), PSM, Sitzheizung (vorn), Windschott, Xenon-Scheinwerfer, 17 Zoll Leichtmetallräder, Klangpaket, Radio mit CD u.v.m. **Euro 38.500,-***



3 | Porsche Boxster (986), EZ 08/2001, 53.900 km, 162 kW, silber-metallic, Teilleder schwarz, Bordcomputer, Sitzheizung (vorn), Windschott, Sportauspuff, Xenon-Scheinwerfer, PSM, 18 Zoll Leichtmetallräder, Klimaanlage (automatisch), Alarmanlage, Überrollbügel lackiert, Porsche Wappen auf Kopfstützen, ABS u.v.m. **Euro 26.900,-**



4 | Porsche 911 (997) Carrera 2 Coupé, EZ 01/2006, 23.400 km, 239 kW, basalt-schwarz-metallic, 19 Zoll Carrera-S-Rad, DVD Navigationsmodul für PCM, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Parkassistent (hinten), Sitzheizung (vorn), Telefonmodul, Tempomat, Bose Soundsystem, PASM, Sportabgasanlage, elektr. Schiebedach u.v.m. **Euro 75.900,-***



5 | Porsche 911 (996) Carrera Cabrio Tiptronic, EZ 11/2003, 31.000 km, 235 kW, basalt-schwarz-metallic, Leder schwarz, 18 Zoll Carrera-Rad, Bordcomputer, Hardtop, Navi, Xenon-Scheinwerfer, PCM I, PSM, Sitzheizung (vorn), Klimaanlage (automatisch), Telefonmodul, Tempomat, CD-Wechsler u.v.m. **Euro 61.900,-***



6 | Porsche Boxster S „50 Jahre Spyder“, EZ 06/2004, 50.780 km, 196 kW, GT-Silber-metallic, Leder Cocoa, Bordcomputer, Windschott, Sitzheizung (vorn), Edelstahlrohr verchromt, Klimaanlage (automatisch), Sportfahrwerk, Sportsitze (Anlage), PSM, Klangpaket, CD-Wechsler, Sidebags, Nebelscheinwerfer, Alarmanlage mit Fernbedienung u.v.m. **Euro 39.900,-***



7 | Porsche Boxster (996) S 6 Gang, EZ 09/2004, 27.000 km, 191 kW, lapisblau-metallic, Leder, graffitigräu, 18 Zoll Carrera-Rad, Bordcomputer, Sitzheizung (vorn), Windschott, PSM, Radio CDR 23, Klangpaket, Sportsitze (Anlage), Klimaanlage (automatisch), elektr. Fensterheber, Litronic, Wappen bunt für Alu-Räder u.v.m. **Euro 39.500,-***



8 | Porsche Cayenne Turbo, EZ 06/2005, 63.200 km, 368 kW, lagogrün-metallic, Leder schwarz, 22 Zoll Räder, 4 Zonen-Klimaautomatik, Anhängerzugvorrichtung (elektr. ausfahrbar), Standheizung, Navi PCM, Licht-Komfort Paket, Schiebedach (elektrisch), Sportdesign Paket, Sitzheizung (vorn), Tiptronic S, Reifendruckkontrollsystem, Porsche Entry & Drive u.v.m. **Euro 86.500,-***



9 | BMW Z4 3.0, EZ 03/2003, 18.990 km, 170 kW, sterlingsilber-metallic, Leder 2-farbig, 18 Zoll Sternspeichenräder, Bordcomputer, Navigationssystem, TV-Funktion für Navigation (analog), Parkassistent (hinten), Sitzheizung (vorn), Xenon-Scheinwerfer, Windschott, Vorrüstung Mobiltelefon, Chrom-Line Interieur, M-Sportfahrwerk, CD-Wechsler u.v.m. **Euro 27.900,-**



10 | BMW 535 D, EZ 05/2005, 32.500 km, 200 kW, schwarz-metallic, Automatik, Leder, 18 Zoll Leichtmetallräder, Navigationssystem, TV-Funktion für Navigation (digital), Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlicht, Bordcomputer, Autotelefon, Sitzheizung (vorn), elektr. Schiebedach, Klimaanlage (automatisch), Parkassistent (vorn+hinten) u.v.m. **Euro 45.900,-**

Alle Preise inkl. 16% MwSt.

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

*MwSt. ausweisbar

[Porsche polarisiert.]

Eine WileyX kann das auch.

WileyX hat die Technologie des Polarisierungsverfahrens auf eine noch höhere Ebene gebracht. UV400-Gläser sorgen für 100% UV-Schutz und 99,9% Filterung schädlicher Sonnenstrahlen. Eine spezielle Antireflex-Beschichtung fügt jedem Glas einen zusätzlichen optischen Filter zu, um grellen Lichtschein – ein Hauptgrund für Müdigkeit und gestresste Augen – zu blocken. Egal welche Lichtverhältnisse herrschen, unsere Gläser liefern erstklassige Qualität ohne optische Kompromisse.

Fragen Sie nach einer WileyX in Ihrem Porsche Zentrum oder unter Tel.: 04207-69 97-0

AirRage

Glas: Bronze Brown*

Fassung: Crystal Bronze



www.wileyX.de



Porsche Zentrum Bremen.

Herzlich willkommen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Bremen

Sportwagen-Center
Schmidt+Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel.: 0421/44 95-255
Fax: 0421/44 66 96
www.porsche-bremen.de
info@porsche-bremen.de

SCHMIDT+KOCH

Starke Gruppe - Starke Leistung